

周光倬編

日本地理

南京書店出版

日 本 地 理

周 光 倬 編



南 京 書 店 出 版

1 9 3 1

序

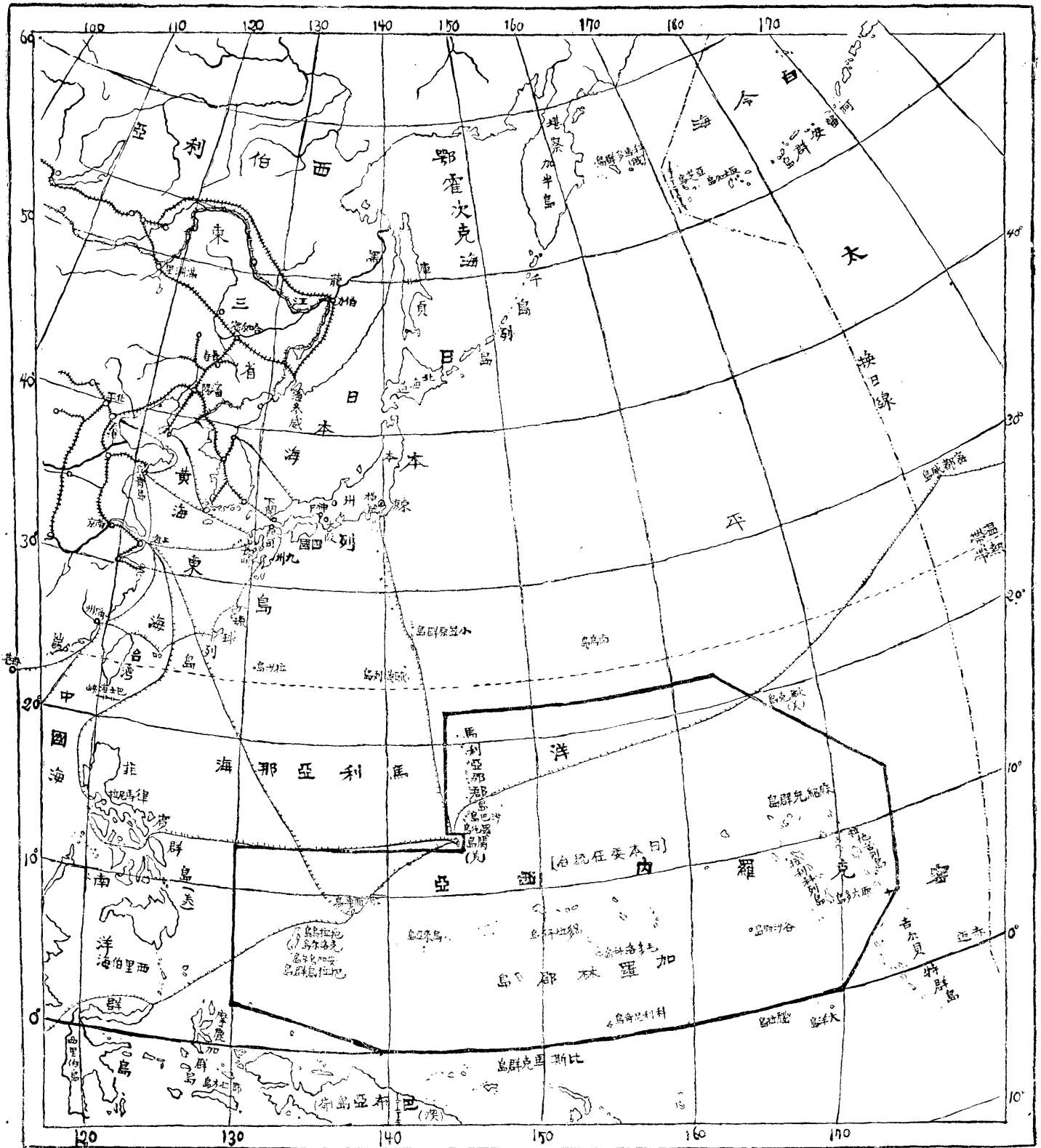
日本島國，峙立東亞，與吾比隣，關係殊密。廿一條約之要挾，五三慘案之蠻橫，想國人至今，當不能忘也。然古語云：『知己知彼，百戰百勝。』是凡國人對於日本立國之基礎，資源，發展趨勢……等，應一一探其本，窮其原，方能談自振。近頃國人觀感，已由興奮漸作深刻之研究矣。如日本論，日本之研究，等皆屬專書，以及散見於報章雜誌中者，無慮數十百篇，然大都零星碎片，未能作整個的觀察。予兩年來，常關心於此問題，久欲將前後搜集材料，編裁整理；祇以課務紛忙，無暇及此。邇因友人慫恿，編爲是篇，草率告成，訛誤實多，尙望海內賢達，加以指正，則幸甚焉。民國十九年十二月編者識於首都寄廬。

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4756B

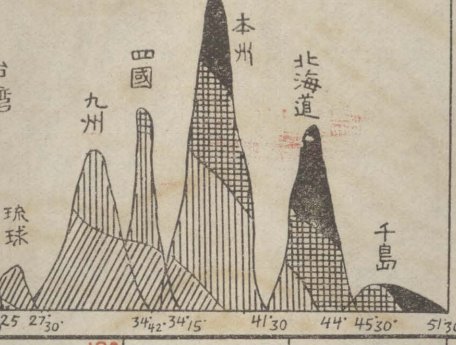
日本帝國形勢圖



日本森林植物帶圖



垂直森林植物帶圖



採自木多靜大編日本森林植物帶論

一之分万百八

例	凡
山地原生木林	線温同
林帶寒	流暖
林帶温	流寒
林帶亞暖	
林帶熱	
林帶極熱	

島諸西南及濠台
一之分万百八

日本地理目次

序

日本帝國版土圖

導言

上篇

日本地理環境與人口問題的觀察

第一章

位置與面積

第二章

地形之構成

第三章

氣候

(一)

季風

(二)

颱風

(三)

氣溫

目次

四	三	一	一
九	四	三	六

~~1606461~~

(四)

雨量

(五)

洋流

第四章

民族

第一節

民族系別

第二節

人口總數及密度

第三節

人口分布狀況

第四節

人口增加率——增加原因——(一)生育率之大增

(二)國際貿易之影響(三)封建制度之崩壞 二一三

第五節

解決人口問題的方案

二一六

(一)

對內的移民政治

(甲) 北海道

(乙) 樺太

(丙) 朝鮮

(丁) 臺灣

(戊) 關東州

(二) 對外侵略的殖民政治

(三) 結論

中篇 日本國內發達的觀察

第五章 富源

第一節 農業的進步

(一) 總論

(二) 拓展的農田

(三) 農產的增進

(四) 主要農產品與米荒問題

二九—三〇五

二九—三五

二九—四三

362750

(五) 絲業的改良

(六) 其他農產品

第二節 林業的推廣

(一) 面積

(二) 產額

(三) 用途

第三節 漁業

(一) 性質

(二) 產額

(三) 出口額

第四節 礦產之開發狀況

(一) 總論

第五節

(一)

煤

(二)

鐵

(三)

石油

(四)

其他礦產

工業之猛進

(五)

概論

(一)

紡織工業

(甲) 紡紗業

(乙) 棉布業

(丙) 絲織業

(丁) 毛織業

(二)

金工業——鋼鐵

目

次

五

(四)

化學工業

(甲) 陶磁器工業

(乙) 水門汀工業

(丙) 玻璃工業

(丁) 曹達工業

(戊) 洋鹼工業

(己) 製紙工業

(庚) 人造肥料

(辛) 染料工業

(壬) 樟腦業

(五)

機械工業

(甲) 動力機製造

(乙) 蒸汽機製造

(丙) 水電機

(丁) 摩托機

(戊) 紡織機

(己) 製紙機

(六) 造船業

(一) 造船業的進步

(二) 造船廠

(三) 造船時間

(四) 造船率

(七) 電氣業與瓦斯業

(甲) 電氣業

(一)發電資源

(A)水力發電所

(B)火力發電所

(二)電力應用狀態

(一)電燈 (二)動力 (三)電氣鐵道

(四)電氣化學工業 (五)其他

(八)

食料工業

(甲)製糖業

(乙)麵粉業

(丙)釀酒業

商業

交通

第六章

第七章

一五三—一五九

一五九—一七三

第一節	鐵道	一五—一六
第二節	商船	一六—一七
第三節	航線	一七—一七
第四節	商船公司	一七—一七
第八章	日本六大都市	一七—一七
第一節	東京市	一七—一八
第二節	橫濱市	一八—一九
第三節	大阪市	一九—二〇
第四節	西京市	二〇—二〇
第五節	名古屋市	二〇—二六
第六節	神戶市	二六—二七
第九章	海陸軍	二七—二四

第十章 政治組織

二四三—二六〇

第一節 概論

二四三—二四四

第二節 中央政府

二四四—二四九

第三節 地方行政

二四九—二五〇

第四節 政黨與政潮

二五〇—二六〇

第十一章 外交

二六〇—二六五

下篇 日本大陸政策的觀察

二六七—三三五

第十二章 日帝國主義侵略中國概況

二六七—三三五

第一節 總論

二六七—二六八

第二節 急進的新發展之計劃

二六八—二七五

(一) 滿蒙交通綱

(二) 滿鮮一貫的新經濟政策

(三) 殖民機關之擴張

(甲) 設立大規模之殖民養成形所

(乙) 東洋拓殖會社之整頓

(丙) 滿鐵擴充整理

水陸交通之侵略

二七五—二八三

第三節

(一) 航業勢力

(甲) 各埠日輪概況

(乙) 上海日輪大增

(丙) 外海輪之擴充

(丁) 日輪航行之比較觀

(二) 鐵道之敷設

經濟勢力之侵略

二八三—二八九

第四節

(一) 投資現狀

(二) 日本在華開設銀行統計

(三) 煤鐵礦之攫取

(四) 賠款與借款

(五) 商業之概況

(六) 森林與漁鹽之侵蝕

(甲) 森林

(乙) 漁業

(丙) 鹽場

第五節 政治與軍事之侵迫

遠東之帝國主義——日本

導言

太平洋之濱，亞洲大陸之東隅，有如虹貫長蛇，線延不斷，北隔堪察加半島，南迄臺灣之南，令人注目者，豈非日本乎。日本者，東方之新進國，今已號稱世界五大列強之一。論其土地，原甚褊小，除區區三島外，無有也。今之所謂四大島中之北海道（即蝦夷島）實爲阿奴（Ainu）土人之根據地，四十年前，始開闢爲治。明治維新，（一八六七）以後，其領土逐漸增加，一八七九年縣我琉球，一八九五年割我臺灣澎湖，一九一〇年滅朝鮮，一九一九年代管南太平洋德領加羅林羣島，擴張至一倍以上，而彼日人之土地慾，於今未已，尤以日韓合併之事實成，其大陸政策顯然有進步，故滿蒙問題，山東問題，愈演愈烈。日加迫切，且今之日本，既遠阻於美之移民，南阻

於白澳主義，遂轉首積極侵略我中國，所謂海洋政策失敗，逼之必走此路也。且壤土相近，有朝鮮爲其侵入大陸之根據，有南滿安瀾爲其活動之機關，吾東三省之門戶，已防之無可防。雖然，知己知彼，百戰百勝，今後當明瞭我國內亂之原因，統一之障礙，非完全屬之西方帝國主義者，實卽我東隣之強敵日本。是故日本民族性之養成，立國之基礎，及其將來之趨勢，吾人不能不一剖其詳焉。

上篇 日本地理環境與人口問題的觀察

第一章 位置與面積

日本帝國爲一太串之島嶼與從亞洲向南伸出之朝鮮半島所組成。其位置形似英倫之與歐陸。地質亦頗類似，同屬於大陸島嶼。大小島嶼約數三千，概爲三區，各與亞陸合抱一大海。北曰鄂霍次克海，中曰日本海，南曰中國海。中區爲主島，以本州四國九州北海道四大島合組而成，屬日本帝國之主要部分。其他二區，則屬於較小之島嶼，千島居於北，琉球位於南。

此外廣漠之台灣與樺太之南部，亦並隸於日本。遼東半島。尙有租借地。太平洋中赤道以北舊德領之諸羣島，除關島外，其中大部分於一九一九年亦歸入日本之版圖。總計日本帝國之面積，共計二六六・三四五方哩，當我國土地面積十六分之一。

茲舉列如左：

本洲

八七・四二六方哩

四國

七・〇八三

九州

一五・七〇三

北海道

三〇・五〇二

千島羣島

六・〇六八

琉球羣島

九四一

小笠原羣島

二七

朝鮮

八四・七三八

台灣

一三・九四四

庫頁島南部

一六・八〇〇

舊德領加羅林等羣島

七五八

關東租借地

一・三〇〇

佐渡諸小島

一・〇〇六

澎湖

四七

第二章 地形之構成

日本諸島爲環太平洋太褶曲之一部所構成。故此一帶地殼之變動，極爲激烈。高山隆起，排列似帶，與羣島之主峯相並。火山帶之分部甚廣，無島無之。總數凡二百。活火山約六十。其地震幾無日無之，而如民國十二年（一九二三）關東之大地震，致東京橫濱精華，犧牲殆盡。使日本國民生計，蒙非常重大之影響。

島上山谷縱橫，平原罕見。但因受海洋水蒸汽及雨雪之破壞，侵蝕作用極大，而地形尤爲崎嶇。於是川流異常短急，險灘瀑布，點綴於其間。此種情形，於水運方面，頗感不便，各川流之通航者，實在少數，且僅限於下游一部分。然自近代新工業

化觀之，又最適於水電之計劃。統計全國可用之白煤（水電別名）約達八百二十三萬匹馬力，現已開始利用，然尚不過百分之十八耳。

至於海岸線，則太平洋方面殊較日本海方面為發達。太平洋岸，多屈曲富港灣，便於輸入文化。日本海岸，多平直，除少數陷落之海灣，餘大部整齊。以長度論，太平洋海岸線延長一萬零二百六十哩，對日本之海岸之二二千八百哩，則為三倍七分之差。以此差異，則可知今日日本交通形勢之變遷趨勢矣。

第三章 氣候

(一) 季風 日本屬於遠東季風區域。冬季季風，在日本本部，來自西北由貝加爾湖流入者也。在琉球羣島，來自北方，至於台灣盛行之風，則為東北風。際此之時，臨日本海一帶地方，天氣陰霾，風常伴雪花而俱至。若琉球與台灣北部，則幾無日不雨矣。太平洋方面因得山嶺之屏蔽，風勢稍和緩。夏季因中國北部與蒙古日光之熱

烈，成爲低氣壓之中心。而同時太平洋之反風暴，亦隨之以俱起。故空氣乃自沿海流向內陸。在日本本部及琉球羣島，其方面向南漸轉於東。在台灣則爲西南風。當此之時，日本各地天氣，無甚顯著之影響，氣候差不甚大。然無論如何，夏季風終不及冬季風之猛烈也。

(一) 颱風 日本有著名之旋風曰颱風 (Typhoon)，以八九十等三箇月爲最盛。此風起於太平洋中附近赤之加羅林 (Carolines) 等羣島，向西行而漸轉北。其中一半往自中國南部登陸或經過菲律賓。其餘一半，則反轉向東北進行，經過日本或其附近之海面。颱風至時，常有傾盆之大雨，對於房屋船隻農產，能釀成極大之損失。茲依據一八九七—一九一一年十五年內日人之統計，其各月颱風次數如左：

七月	八月	九月	十月	十一月
二次	四次	四次	三次	一次

(二) 氣溫 日本因位於亞洲大陸東部，凡冬季自大陸流向海洋之冷空氣及夏季自

太平洋流來之暖空氣，皆受直接之影響。故雖爲島國，而帶有大陸氣候之特性。北部在冬寒冷之西北風盛行時，平均溫度，常在攝氏零度以下，尤以北海道爲甚。（零下四十一）然東部太平洋岸，不及日本海方面相差之大。南部琉球台灣，則爲一種半熱帶之氣候，冬季則在攝氏十五度或二十度，故能生長熱帶植物。至夏令北部之高溫在日中僅數小時，入夜即寒冷。南部日中之高溫，常繼續之昏夜，空氣異常鬱悶。總之日本北部春秋二季之轉移，爲時甚促；南部季候之變遷，爲時甚暫。茲將各地平均氣溫表列后以資比較。

區域	時期	攝氏
東京	一月	攝氏 三・〇
大阪	一月	攝氏 五・二
長崎	一月	攝氏 五・七
台北	一月	攝氏 一五・二
函館	七月	攝氏 一六・九
仁州	七月	攝氏 二三・三
遼寧	七月	攝氏 二四・七

（四）雨量 向日本海之各地，及琉球羣島台灣北部，冬季均爲最潮濕之一季。日

本海岸，在春季三月中，幾無日不雪，積雪之深，常達二三公尺。晴朗之日，蓋不多見。至太平洋岸仙台以北，雪亦常降，然氣溫較高，不易堆積。總之日本當冬季，雨水少而現乾燥之象。內海區亦然，冬季爲其最乾燥之一季。夏季自六月中旬至七月初，約及一月，名曰「霪雨」，(Boiu)或曰梅雨，(Plum rain)蓋其時梅適成熟也。在此季中，因受東北吹來高氣壓區之冷空氣，使日本東部，形成陰霾之天氣。同時自東海與揚子江流域接踵而至之氣壓低區。遇抵抗而停止進行，故陰沉之天氣，滿佈於此區，而以長崎至東京一帶爲最甚。但降雨量並不多。與颱風俱至之大雨，則常在八九月中。茲將日本各地全年雨量之分佈表列左：

區域		雨量
朝鮮北部	庫頁 北海道東北	一千公厘
朝鮮南境內海區	北海道西部 本洲東北	一千以上至千五百公厘
九州北部	本洲 西部中部	千五百至二千公厘
	九州南部 本洲日本海岸中部	二千至二千五百公厘
臨太平洋岸	南海道 西海道	二千五百公厘以上

(五)洋流 大西洋之洋流曰「海灣洋流」，而太平洋亦有相似之洋流名曰「日本洋流」。一名黑潮—暖流。以其水色青暗故名。起於北赤道附近北緯九度至十七八度，隨風西流，自菲律賓羣島北行，經台灣琉球及日本之東南海岸，復折向東北，而抵北美洲，於是南還，仍爲北赤道洋流。其結果則日本之東南部，氣候溫和，雨澤充沛。以及北美洲之阿拉斯加 (Alaska) 亦因受暖流之影響，其南岸之海港 冬季無冰封之虞。美國西部如西雅圖 (Seattle) 舊金山 (San Francisco) 諸港，方向受暖流之賜。於交通方面凡由日本赴美國之航路，在北緯四十度附近者，爲最近之距離，此卽黑潮護送之力也。自美航返日本，帆船往往馭走於北緯二十度附近，所以利用北赤道洋流之故。

其流系與黑潮反對者爲親潮。水色深青。其一支流至日本海與流入對馬海峽之黑潮相值，又一支自千島而來者與入於北海道之黑潮相會。此皆起於北冰洋之寒流也。北海道附近之海中，黑潮與親潮，並駕而齊驅，故其地多霧，沿海航務，每因之而受

極大之危險。

第四章 民族

第一節 民族系別

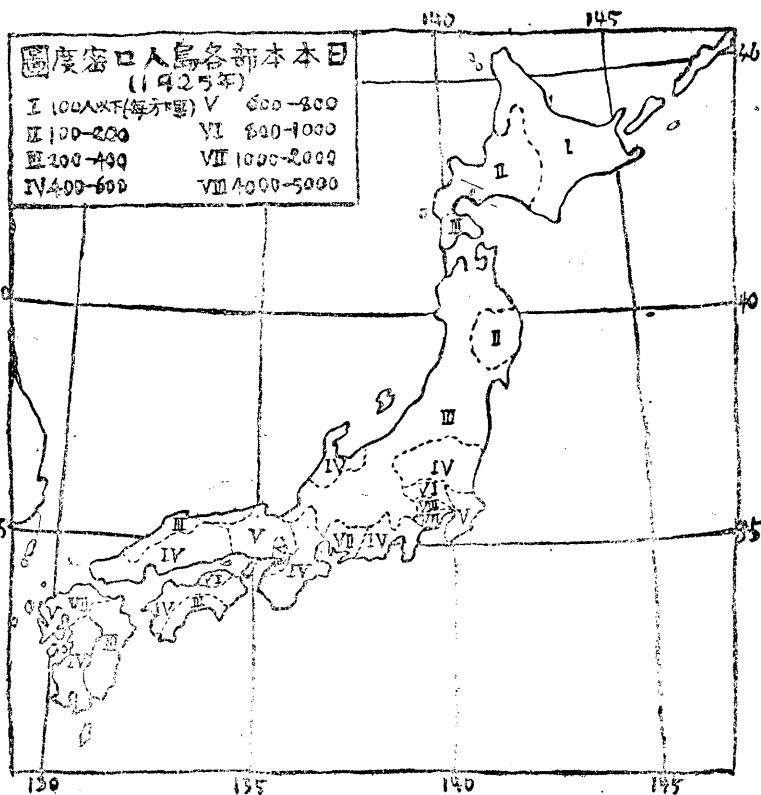
日本帝國版圖之內，日本民族（太和民族）自占其大多數，爲數約六千萬，住居於日本本部。朝鮮半島則爲高麗人（韓民族）之居留地，約數千八百萬，台灣土著屬馬來系，（malayans）大都匿居深山中，文化幼稚，部落衆多，間有知耕種者，然如北部，山中之土人，則專以狩獵爲生，仍未脫野蠻生活，所謂之生番是也，其人口約八萬左右。台灣西部之低地，則因中國人之移植墾闢者，約有四百萬人。北海道中，爲日本原始住民倭奴（Ainu）之竄居地，今已日就斯滅，僅千七百人。樺太島則爲薩哈連阿奴人（Sokalin-Ainu），奇利亞克人（Giliaks）與鄂倫春人（Orochons），爲

數甚少。此外如馬利亞納羣島，主要人種爲察摩洛人（Chamorro）加羅林羣島則爲卡拿卡人（Banaka）。諸部落之文化，類皆非常幼稚。惟太平洋中島居之民，則頗有擅長熱帶果樹之栽培者。

第二節 人口總數及密度

總計日本帝國之人口，約共八千三百萬，其分佈如下：（一九二五年調查）（即大正十四年國勢調查）

日本本部	五九・七三〇・〇〇〇人
朝鮮	一八・〇〇〇・〇〇〇人
臺灣	三・九九〇・〇〇〇人
樺太	二〇〇・〇〇〇人
關東州	七六〇・〇〇〇人



太平洋諸屬領

五〇・〇〇〇人

以日本本部人口論，約占世界總人口三十分之一（以世界人口十七萬萬五千四百萬計）。其帝國之人口密度，平均每公方里爲一二〇人，其本部則爲一五六人，而世界總人口之密度爲三六，日本實已居較高位置，僅次於歐洲諸大工業國如比利時荷蘭與不列顛而已。若以耕種地面積比較其人口密度，亦遠超於其他各國之上，而居世界之第一位，列表如下：

國別	全國總面積之人口密度 (以一平方公里計)	耕種地面積之人口密度 (以一平方呎計)
英吉利	一八一	二二六
比利時	二四五	三九四
荷蘭	二一一	二七三
意大利	一二五	三〇五

法蘭西

七四

一〇八

美利堅

一四

日本(一九二五年)

一五六

九六九

德意志

一三三

一八五

瑞士

九四

一六八

西班牙

四二

九〇

此由於島國多山嶺少平疇廣野，而耕作地祇占全國總面積七分之一，故號人滿爲患。因之生計問題與移民問題實爲日本今日朝夕籌劃而謀消納之路焉。

第三節 人口分佈狀況

日本本部人口，以關東平野爲最密，大阪平野，西京盆地，本州中部之太平洋沿岸一帶及九州之西北部次之。再次則爲本州北部之諸縣。至朝鮮南部，與夫台灣之北

部，及北海道之東北部與樺太島，則爲全國人口最稀之區。

日本以農立國。溯源邃古，大多數之人民，又率樂於鄉野的生活，故國內不獲大都市之存在，亦爲勢所必然。現在著名之都市，大都卽位於古代藩主堡壘所在地。近代工商業之勃興，對於都市人口與都市數目之增加，實與有力。但以日本本部而論，鄉野之居民，仍占其人口百分之六七，而都市人口，僅占百分之三十三，較遠東諸國略勝，比之歐美各國則又不及。以是知日本工商業發達之程度，尙不能與歐美各國並駕齊驅。列表如下。

以見各國都市人口成數之差別焉：

國別	英	德	美	法	日	中	蘇俄	印度
百分率	六	七	五	四	三	一〇	一六	一〇

據大正十四年（一九二五年）國勢調查，日本十萬以上人口之大都市共有二十一，

關中大阪東京等六大都會人口超過四十萬以上。此二十一都市人口總數約八百七十四，當日本人口總數百分之十四，今將六大都市之人口面積密度列表如下：

都 市	人 口	面積方公里	密度 (每方公里 人口數)
大阪 Osaka	二,一四八,四四	一六·二六	一,二八七
東京 Tokyo	一,九九五,五六	八·三五	二四·五六
名古屋	七六·五六	一五·七五	五·〇三
京都 Kyoto	六七·九三	三·〇七	一〇·四八〇
神戸 Kobe	六四·三三	三·四三	一七·七三
橫濱 Yokohama	四〇五·八八	五·二六	一〇·三三

此六大都市皆位於本州三大平原上。

(A) 關東平原……擁有東京及橫濱，人口共計千萬，為日本人口最稠密之區域。
 (B) 濃尾平原……以名古屋為中心，人口共有二百五十萬。

(C)畿內平原……擁有大阪神戶京都諸名城其人口共有百五十萬。

然日本工業化之趨勢，已漸形成，將來都市日愈發達，則其吸收鄉村農民之力量愈大，且積極獎勵移民，是人口集散狀況，必有繼續之變動也。

第四節 人口增加率

日本人口之增加，開始於明治維新以後，國內藩侯之束縛解放，國外與歐美各國通商來往，有以促進之。其第一次人口統計在一八七二年，人口共三千三百萬，較之一八五〇年，增三百萬，至一九一〇年以降，人口增加之淨數，且達百萬矣。今將其人口自然增加累年比較，列表如下：

年代	增加數	增加率(每千人)
1870	300,000	11.0%
1910	1,000,000	21.7%

一九二六	六二,七四四	一〇,九四
一九二七	二九八,八三〇	五,三七
一九二八	四九六,七二〇	八,八三
一九二九	六〇三,四六八	一〇,七八
一九三〇	七〇二,三〇六	一二,三七
一九二二	六八二,三七三	一一,八四
一九二三	七二〇,八二二	一二,一六
一九三三	七四三,五七四	一二,五七
一九三四	八七五,三八五	一四,六五

就最近五年（一九二〇—二四）計算，則共增三百七十萬人矣。又據一九二五年之統計，日本本部人口，共五千九百七十萬，淨增數八十七萬五千人，一九二六年淨增數九十萬人；一九二七年淨增數，約及百萬。是日本生產率如斯增加極速，允推世界各國第一。日本對此激增的人口，不但不加以節制，反特加獎勵。如對於私生子之保

護方略，更爲顯明矣。茲將一九二五年公私生子的比較如左：

出生	實數	千人	比
總數	二、〇八六、〇九一	一、〇〇〇、〇〇〇	
公生	一、九三四、六四三	九二七、四〇〇	
私生	一五一、四四八	七二、六〇〇	

至增加之原因，大概不外下列三種：

(1) 生育率之大增 論生育之高，除俄國外，世界任何國家不能及之。當一八七二年其生育率爲每千人十七人至一九・二四年幾增一倍，達每千爲三三・八。此實因日本目與西方文物接觸後，宣傳大家庭觀念之影響也。

(2) 國際貿易之影響 人口增加，糧食實成爲日本之大問題。然自與西洋通商後，因交通之便，足以救濟其不足。而同時農產方面，亦突飛猛進，生產量增加不已。因國內與國際貿易興盛，農業漸趨爲專工化，昔日全國種棉之地，今因可取給於

他邦遂多改種穀物矣。其不能種稻之山谷，則又竭力提倡種桑種茶，故日本之糧食恐慌，藉此以救濟者不少。

(三)封建制度之崩壞封建制度崩壞之結果，人民解放，田地買賣，不復禁止，良田歸於良農，墾闢新地，稻田增加，墾殖努力，生產隨之增加。

五、解決人口問題的方案

日本人口之增加，既迅速異常，此日本朝野上下所勞心焦思以求解決之道。然苟一察日本之面積，實不能不使人憂慮焦急。日本爲一羣多山之島嶼，環顧全國，欲求一不見山嶺之地，殆不可得，就目前論，田地之適於耕種者，不過全面積百分之一五·六，以視其他各國，相去遠甚。使僅就適於耕種之地域論，則人口密度，每方英里且達三千五百人，是又足以駭人聽聞者。故帝國政府對此，頗費等思，於是特組一糧食人口委員會，以期進行便利。然照目前該會所宣布之計劃，每年僅能開墾七萬五千英畝，祇能維持農民十五萬而已。又何從解決過剩之人口歟。至於欲從改進農事以謀人口問題之解決，在今日已爲不可能之事實。

因今日每畝田地之出產，殆已有登峯造極之勢。如米之產額已增加百分之九三·六，其中四分之三，實由於農民之努力，而地利始增進耳。故日本對於人口問題，僅就農業方面着想，蓋已到山窮水盡之時矣。

第五節 解決人口問題的方案

總之日本帝國，在昔日以增加人口為強國之方針者，今已一變為謀生政策。然其出路不外（一）對內開發的移民政策與（二）對外侵略的殖民政策而已。今概述於後。

一、對內開發的移民政策

此種策略，在使鄉間的農民，不致呈擁擠之象，及使密度最大之地方，移往密度轉小之區域，以得調濟，若欲使鄉間農民不致擁擠，則必代為謀自生之新路。此種自生之新路即唯一的發展實業，實業發展後，則鄉民不期然，循工業化之需要而得消納。如英國亦曾經過一度之恐慌，農業經濟時代，蹣跚於一隅，時患不給。其後因工業革新，使各地之人口。發生一大變化。至今

英國以工業立國，全特舶來之農產品以維持，而英帝國之生命，反愈趨榮華。其他歐陸工業國，如德、比，皆因工業之發達，而減少其人口過賸之困難。以日本論，亦有何不可。苟日本工業，日趨發達，則失業日減，生產日增，今日嚴重之人口問題，亦未必不因此而趨於消散。證之歐戰期內，日本工業大盛，自一九一四至一九一九年之五年中，工人增加八十三萬三千，祇以受戰後之影響，暫時略遭打擊，果能再求進展，則適足以促成人口問題之解決。然工業之發展，爲時長久，非一朝一夕所能完成者。至於日本帝國內。移民之可能性加左：

(甲)北海道 自一八六九年拓殖局成立，始劃爲新政府之一部，從事開闢。當時其地人口爲五萬八千。約計每方哩二人。至一九〇一年增爲百萬，一九二五年則已超過一百五十萬矣。此島於一九一六年調查，能再容納一百七十萬人，約等於日本兩年內所增之人數。然北海道地處高緯度地方，終歲沍寒，日本又非善於適應環境之民族，苟對於墾荒事業，不設法獎勵恐將終難鼓移

民勇氣前往。

(乙)樺太 樺太者，庫頁之南部，緯度更北，氣候又極嚴寒，其不爲日人所歡迎，亦意中事。其地雖間可種大麥，然大部分特漁業森林礦業以爲生。全境日人，計十三萬八千，据日本年鑑，一九二三在移民之農夫，凡九千三百四十人，兩其中之五千七百人，且係來自北海道者。故日人恐終不願棄其樂土而趨此冰天雪地也。

(丙)朝鮮 論朝鮮氣候，頗適於日人。然朝鮮人口，實已稠密，一九二五年每方哩達二百二十九人。且朝鮮生活程度甚低，日本人極不願往朝鮮工作。據一九二五年日人之在朝鮮者凡四十萬人，其中半數，皆居於八大城市中，可以想見。且朝鮮人近多移墾滿洲，則朝鮮境內，除壓榨外，絕無他法，使日人可以插足也。

(丁)台灣 台灣之氣候，酷熱而溫，茶米糖樟腦木材之屬，出產極豐。日人竭力

經營，已收大效，視台灣爲外府。然一九二四之統計，台灣人口四百萬中，日人僅十八萬三千耳。且台灣地理亦有缺點（一）多山；（二）低地有毒蚊爲害；其餘西北良田，又爲我遺民所占。故據以往曆史觀，則一九一五年以降，每年日人增加平均不及五千人，是二者相去，未免太遠矣。

（戊）關東州 日俄戰後，關東州被奪於日本，其面積計一千三百萬方哩。初得之時，日政府即擬以十年之內，遣送百萬之過剩人口，然隔時已念年，至一九二三年之冬，關東州內，全人口七十萬七千人中，日人不過八萬七千，且全部居於旅大二港。此外南滿鐵路總人口二十三萬八千人中，日人僅八萬二千。其不在日本管轄境內，爲數亦僅三萬五千，總計諸地，亦不過二十萬人耳。而從事農業者，亦僅半數，餘大都爲商賈，或附屬鐵路以爲生之人。據一九二四年南滿鐵道社社長之調查，關東州內中國農夫凡十六萬七千零八十八人，而日農則不過一百四十八人耳。

日本殖民地現住人口表

時 期	大正二年	昭 和 元 年		
朝 鮮	日 人	271.6	442.3	
	地 人	15169.9	18615.1	
	外 人	17.3	46.5	
	計	15458.8	19103.9	
台 灣	日 人	133.9	195.7	
	地 人	3349.1	4010.5	
	外 人	19.2	35.5	
	計	3502.2	4241.8	
樺 太	日 人	42.5	201.5	
	地 人	1.7	1.8	
	外 人	0.1	0.2	
	計	44.4	203.6	
關 東 州 (租借)	日 人	01.3	227.3	
	地 人	537.3	866.5	
	外 人	0.1	2.1	
	計	609.2	1095.9	
南 洋 (委任)	日 人		8.4	
	地 人		49.0	
	外 人		0.1	
	計		57.5	
本 國	日 人	52911.8	推 算 數 {	
	北 海 道	1650.1		2557.1
	阿 奴	18.7		15.7

人千位單

滿州者，中國東北之寶庫也。地廣土肥，糧食原料，貯藏富庶。日人早已視爲人口過賸消納之尾閘，但二十年經營之結果，不過輸送二十萬之人口於

此，則其中原因，非日政府之不積極侵略，實緣於滿州粗立開闢之基，人民須能忍苦耐勞，以度極簡陋之生活，始克收相當之代價。此種情形，非日人所能行也。故至今日人殖民之事，已告失敗。觀日人某經濟學家之言曰：『日本苟有意於侵略滿州，則移民百萬之舉，當實行於最初之十年中，至於今日，則已晚矣。』從可知日人在滿州之失望如何？

二、對外侵略的殖民政策

日本地狹人稠，農產不足自給，民生恐慌之象，已達最高點。前言對內移民墾荒，充實未開發之區域，以地理上之限制，所收成效，已極微末。勢唯有向工業化方面求進步以期解決，然茲事體大，加以戰後，歐美各國俱漸恢復元氣，兼之金元主義的美國，新興未艾，經濟上市場上所受之壓迫，絕非規模較小之日本所能企及，工業本有發展之可能性，無奈難為與先進國爭勝負，此日人之所以一籌莫展；但年增八十萬之人口，過剩之患，迫之不得不殖民於海外。據一九二五年日外務省之調查，海外僑民共六十餘萬，列表如左：

所在地	人 數
亞 洲	二七〇, 五五三
歐 洲	二七二三
北美洲	二九五, 六四一
南美洲	六四, 一九一
非洲	六四
大洋洲	一三五, 四七七

由此可知日僑最多之地爲北美洲，其中以夏威夷羣島爲最多，依一九二三年之統計，已占夏威夷總人口百分之四十一，較土人多至三倍。然自一九二四年美國頒布移民律後，不啻重門深鎖，後來者已有莫得問津之概矣。其餘太平洋岸英語系諸地，亦各有移民律限制，澳洲之『白澳主義』，排日尤爲激烈。故目前較有希望者，厥爲南美洲。南美之巴西國因地曠人稀，亟需開發，曾與日本移民公司商定，每年准輸送二萬日人，至巴西種米豆及咖啡，日本與巴西間之新航線，已於一九一七年開始來往，其目的除載貨外，即在運送日人。現巴西境內，共有日人五萬，初居於亞馬孫河流域，近漸南移。此外祕魯阿根廷兩國境內，亦漸有日本移民。但大較言之，南美肥土，絕不能聽日人源源不斷，輸送數十百萬之過剩人口，以爲其殖民地也。

此外日人對南洋羣島之進攻，亦甚囂塵上，因其得政治之庇護，經濟之援助，如

馬來半島，爪哇，呂宋，民大諾諸島，已有日人之集團，頗占優勝。實際則不然，予以為南洋政治權操於白人之手，商工業權則操於華人之手，華人鬪荆棘，為時已有千年，根深蒂固，人口衆多，皆非日人所能望其項背也。且南洋至富之區，以爪哇島第一，然爪哇人口密度最大，實業之開發，已有基礎，蓋日人所無望插足者。以讓土相接之關係，對於菲律賓羣島，殖民之增加率甚速。據一九〇三年之統計，日人在菲律賓不過九百餘人，至一九一八年增加至八千二百九十四人，一九二年至一九三六年之增加率，由每年五百五十七人，進為二千五百五十二人。其職業除經商及捕魚外，又在民大諾島東南隅達伏省(Davao)購置土地，面積占達伏省可耕地之大半，頗有在彼久居之意。論菲律賓羣島中，人煙本稀少，且有無人居之島嶼，本可藉此開拓，所能容納之流民必多，無如菲隸屬美邦，焉有受重大之威脅，彼美國仍能安枕耶？

二、結論

綜而言之，日本人滿之患，舉世所知，謀生之路，急於燃眉，然向海洋發展，則東進與南進之途已塞，勢惟逼之趨向大陸，且大陸之橋梁已築成—

朝鮮，實最好之根據地也。此滿蒙風雲之日事緊急，非無故。近特組織東亞拓殖公司，資本金五千萬元，以經濟之力，扶助人民向滿蒙移殖。如滿洲現狀中神田正雄氏等之演講，向彼國人宣揚滿洲之各方面，而日人聞之誠歡欣鼓舞，在吾人觀之，有不寒而慄之感矣。證以過去之歷史，則間島交涉，二十一條約，西原借款，二次出兵山東，滿蒙特殊問題，俱直接間接侵略滿蒙者也。故將來日人之在滿洲，當有增無減，而實際勢力之澎漲，更不可收拾，不知如醉如夢之國人，尙時時關心於東北問題否？

中篇 日本國內發達的觀察

第五章 富源

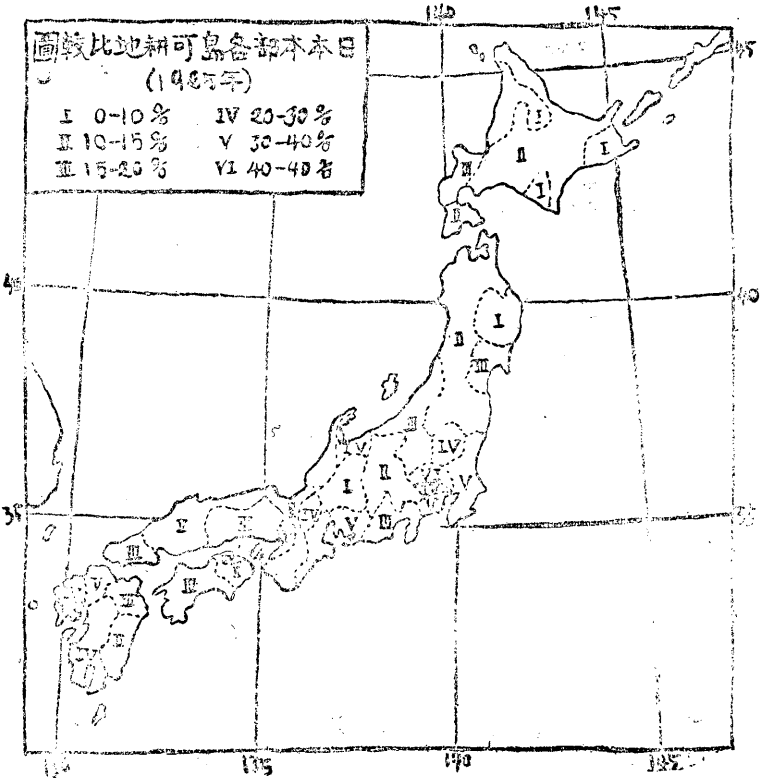
第一節 農業的進步

一、總論

日本因地位氣候，溫和潤濕，自古以農立國從事墾殖。然土地四分之三皆山嶺重疊，不適耕種，大都利用之以培植桑苗，或種桑樹。此外可耕地僅全面積之四分之一。然已耕地只占全面積的六分之一，故耕地面積之狹小，實為各國所罕觀。其人口之半，皆務農業，而鄉間人口稠密，生產頗不足以維人民之生活。最近因人口增長，生計艱難，政府對於墾荒之事，已有精密測量與分類之計劃。大概未開墾田畝，約在五百萬英畝，等於現耕田三分之一，其中適於種稻者約二分之一，故

日本各島可耕地比較圖
(1937年)

I 0-10%	IV 20-30%
II 10-15%	V 30-40%
III 15-20%	VI 40-40%



將來能完全墾植，則食糧可增加目前百分之三十三，換言之，即足以維持二千萬人之糧食矣。其各年土地分配狀況如左：

日本土地面積分配表

(以千町步爲單位一町步
合中國一六·一四一畝)

年代	全面積	耕地	百分比	牧地	百分比	森林	百分比	其他	百分比
一九一八	三六·八三三	六·〇九〇	一五·七	五·五五四	九·一	一八·七八三	四八·三	一〇·四四五	二六·九
一九二二	三九·二一九	六·一六二	一五·七	三·五三三	九·〇	一八·六〇五	四七·六	一〇·八〇〇	二七·七
一九二四	三九·二一四	六·〇〇五	一五·五	三·七四九	九·六	一九·五三九	五〇·〇	九·七六〇	二四·九

日本自明治維新後，因人口而發生的食糧問題，一年緊似一年。其主要的彌補方法，就是設法增加農品的生產。但要促成農品的增加，有兩種原動力：一是農業地域的拓展——原因是由於國家盡力獎勵人民從事墾殖。二是農田產率的增加——原因是農業方法的進步。這兩方面日人俱有相當的努力，如就開闢新地說：

二、拓展的農田 日本新墾的農田，已有相當的成績。

日本農田面積比較表

農田	一八八〇年	一九二五年	四十五年內增加的農田和百分比
稻田	二六〇,〇〇〇町	三〇九,〇〇〇町	四七,〇〇〇町 一八%
旱田	一,八五〇,〇〇〇町	三,〇一〇,〇〇〇町	一,一六〇,〇〇〇町 三三%
合計	四,一〇〇,〇〇〇町	六,一〇〇,〇〇〇町	二,〇〇〇,〇〇〇町 四九%

照此表，在半世紀內，已增加農田三分之一，確可使人注意。不過最近農田的展拓，已陷於停滯不進的趨勢。大部肥腴的土地已耕完，又移到較劣的土地上去。且境內多山，又帶着火山的性質，更是一種不毛之地，所以要望將來的大加擴充，非常艱難。據一九二〇年農商部報告，當一九一九年時，統計有一百七十萬町可以，闢作農田，到一九二〇年，已墾出三十萬町，餘下一百四十萬町，果能完全開墾，則日本的農田，可以增加四分之一。然觀農田最近減少的現象，新開的耕地，確難以補償。

農田增減趨勢表

年 份	新闢的農田	由農業而移作別用的土地	農田總數的增減
一九一八	七九,〇〇〇 町	二九,〇〇〇 町	增 五〇,〇〇〇 町
一九一九	七〇,〇〇〇 町	二〇,〇〇〇 町	增 五〇,〇〇〇 町
一九二〇	五〇,〇〇〇 町	二五,〇〇〇 町	增 二五,〇〇〇 町
一九二一	五〇,〇〇〇 町	三五,〇〇〇 町	增 一五,〇〇〇 町
一九二二	四〇,〇〇〇 町	四一,〇〇〇 町	增 三,〇〇〇 町
一九二三	三三,〇〇〇 町	四一,〇〇〇 町	減 七,〇〇〇 町
一九二四	三三,〇〇〇 町	五二,〇〇〇 町	減 一八,〇〇〇 町
一九二五	三三,〇〇〇 町	四四,〇〇〇 町	減 一〇,〇〇〇 町

新闢的土地，逐年的減，且大抵不是上等的土地，或因土質不良，或因灌漑不便，或地處僻遠，所以向來無人過問；而失去的農田，則大都為市場，道路之用，盡屬平坦肥沃，交通便利的地方。故日本農業所受的限制很大，無十分發展的希望。

三、農產的增進

日本主要農產品

較之德川時代，已大有進步矣。如米

一項的增加額如下：

年份	每段產量	百分率
一八八〇	一・二八石	一〇〇%
一九二五	一・九〇石	一四八%

次於米者其種植的地域和產額，據最近調查如次：

大麥	一・〇〇〇・〇〇〇 町	一四・〇〇〇・〇〇〇 石
小麥	五〇〇・〇〇〇 町	五・五〇〇・〇〇〇 石
大豆	四三〇・〇〇〇 町	三・五〇〇・〇〇〇 石
甘薯	三〇〇・〇〇〇 町	一・〇〇〇・〇〇〇 貫
番薯	一〇〇・〇〇〇 町	二五〇・〇〇〇 貫

(註：一貫等於八・二八磅。)

其生產量如斯增高，一由於歐美農學之輸入，促進改造農作方法，一當於農業專工化之影響，因土地氣候之不適宜，現俱改種其他穀類，其糧食遂得以增加，且人工加肥，肥料之需要亦多，除本國自給肥料外，尙年須輸入一億元至二億元之肥料也。然此種土畝之生產，殆已達登峯造極之勢，所謂地方有限，不能再高矣。此外日人近來尤注意於朝台兩地米穀的栽培，得以增加收入，供給國內之需要。

四、主要農產品與米荒問題

日本當十九世紀時，所產食料，完全可
以供本國的需要，到二十世紀，則已陷於米荒時期，米穀每年由國外源源輸入。今可
從最近的統計以見之：

十五年來日本糧食消費之不足額（單位萬石）

年 代	米		小 麥		備 註
	生產量	差 額	生產量	差 額	
一九一二年—一六年五個年平均	五・四〇〇	一・四四	五・〇〇	三・四	有*記號者為超過數

一九一七年	五·八四五	二七七	六七九	●九七
一九一八年	五·四七七	八二七	六四三	一一三
一九一九年	五·四七〇	七三八	六三六	二六一
一九二〇年	六·〇三	一五〇	五九九	一〇三
一九二一年	六·三三二	一八二	五五八	四九七
五個年平均	五·八三五	四三三	六二二	一八四
一九二二年	五·五一八	六八九	五七三	二六一
一九二三年	六·〇六九	六〇三	五二九	五二八
一九二四年	五·五四四	一·〇三六	五二七	二三八
一九二五年	五·七七七	九八八	六二二	四二二
一九二六年	五·九七〇	八五五	五九〇	二五九
五個年平均	五·七四四	八五〇	五六四	三三七

按日本每年所缺的糧食，大部分由台灣朝鮮兩地輸入不少。如昭和二年（一九二

七年)朝鮮之生產額爲一千七百萬石，其移入內地者約七百萬石，台灣以前米穀移入內地額爲六十萬石，現加增至二百四五十萬石內外，兩地合計達九百萬石。故朝台兩地實居日本的糧食問題的重心。茲舉日本內地的消費對於內地米朝鮮米台灣米的供給量如左：

年 代	實			數	百 分 比		
	內地米	朝鮮米	台灣米		內地米	朝鮮米	台灣米
一九二〇	二、六一、七三三石	一、六五二、九五八石	六三三、二〇〇石	三、九七、八〇九石	八三、三七%	一一、八六%	四、七六%
一九二一	三、三三、九九三	二、九〇四、七六〇	一、四〇〇、四八八	七、七、三、五二、〇二二	七七、二六八	一六、八三七	五、九九五
一九二二	二、六八六、八二八	三、一三六、〇七	七四〇、六八八	一、五、五、五三、四六五	七五、〇九一	二〇、一五	四、七五九
一九二三	三、二二、四九九	三、四四三、九〇五	一、一三三、九〇五	一、六、六、九七、四三三	七三、五四一	一〇、六八	六、七七九
一九二四	二、三五〇、八七三	四、五四七、五五〇	一、六五八、〇七	一、七、五、五、六、六五〇	六三、六五三	二五、九〇二	九、四五五
一九二五	二、三〇五、一三八	四、四二八、三九三	二、五三二、三五六	一、九、〇、〇、九、六六六	六三、四三七	一三、二九五	一三、二六八

一九二六	二、六九三、二四四	五、二二三、二四八	二、八八六、五七六	一九、〇九二、〇六八	六二、二四一	二七、三〇六	一一、四四五
一九二七	二、一九二、二五五	五、九〇九、七三六	二、六七七、八九九	二〇、四九九、八九〇	五八、三三三	二八、八八四	一二、八九三
一九二八	二、六五八、八九五	七、〇六九、三二八	二、四四四、四六七	三三、一六、六七七	五七、二一八	三、八九七	二〇、九五五

由前表觀之，日本米穀的需要，是因人口的增加，隨之以俱進。在十五年間米穀消費總額，從五・五四六萬石，增至六・六一四萬石，其中相差為一・〇九五萬石，小麥由五五四萬石增進至一・一二九萬石，中間相差三四二萬石。若就一人消費額而論，十五年間米穀增加〇・〇六七石，小麥增加〇・〇四七石。可見消費增大的現狀。總之日本在十五年内平均每年缺乏米五〇九萬石，小麥一八一萬石。照這樣每年糧食輸入額價達四億日元之多。此種事實，於將來繼續增的人口，其糧食供給，誠屬一大問題矣。

五、絲

日本生絲現居於世界第一位，產額為十分之六以上。溯世界生絲產地分布，為遠東，印度，中亞細亞，土耳其等及南歐法意西諸國。昔法國絲業，曾繁

榮一時，(一八七五年南歐占世界產額六分之四)俟以蠶病流行，工銀騰貴，始逐漸衰落。中國在當時，亦一大生絲出產國。自大正五年(一八七二)以後，日絲遂凌駕吾國之上。茲將世界生絲產額比較表列左，以見日絲進步之一般：

國別	產額 (單位法噸)				百分比	
	一九〇〇年 明治三〇年	一九一五年 大正元年	大正十四年	昭和元年	大正元年	昭和元年
日本	五,七五一	一三,一七二	三二,〇六六	三四,三九四	三三,一	六一,四
中國	二,二三四	一九,一三三	四,八〇〇	一六,一四〇	四八,二	二六,九
印度及印度支那	二九一	一八三	九	〇二	五,〇	二,〇
東歐及近東諸國	一,〇六六	二,五七七	一,五〇五	一,一〇一	一,九一九	〇,二〇
意大利	三,三三三	四,一〇五	四,三〇〇	三,八五五	一〇,四	六,九
法國	一,七九二	五〇五	一,六五	二四〇	四,八〇七	〇,四
西班牙	八八	七六	一〇〇	九〇	〇,一	〇,一
合計	三三,四七三	三九,六五八	五二,七六六	五五,八九四	一〇〇,〇	一〇〇,〇

日本絲業的發達，由此可以想見。其發達原因，實由於科學的研究，及各種的獎勵設施。尤其對於桑樹之佈種面積漸次推廣，更足以助長蠶業。因日本內地現多山嶺，耕種已盡其能事，往往於平原之地及山麓種稻，而在山坡高處，則種植桑樹，以供本地育蠶之需。又如新墾之地，凡不適於米穀之種植者，則佈種桑樹。溯自一九一五年以來，開墾之田種桑者占百分之四十六，因此育蠶發達，生絲之產量大增。出口絲占世界消費量百分之六十，計其生絲及絹織物輸出價額，當一九二七年（昭和三年）值九億日元，占其總輸出額的百分之四。是絲業在日本國民經濟地位上的重要，愈為明顯。輸出之國家，完全以美為主。

日本生絲輸出（單位：金額百萬元，數量千佛噸）

年次	生絲輸出	
	金額	數量
大正一	150.4	10.4
三	161.8	10.4
五	227.0	11.0
七	270.3	11.6
九	362.7	10.4
十一	470.1	10.4
十三	655.4	11.4
昭和一	734.1	16.6
二	742.3	11.1
三	753.4	11.0

出輸之國美內

額金	量數
二四・九	七・八
一三四・八	八・六
二三四・一	二〇・九
三二八・七	一二・五
三四・六	八・八
六〇・八	一八・七
六三三・二	二〇・一
七〇九・四	二五・七
六九八・九	一九・五
六八七・五	三〇・八

日本輸出總額與絹絲輸出額比較表(單位百萬圓)

年次	輸出總額	占輸出總額之百分比	
		蠶絲類	蠶絲及絲織品
大正一	五七・〇	三二・〇%	三六・七%
三	五九・一	二八・七	三四・五
五	一二七・五	二五・一	二八・七
七	一九六・一	二二・〇	二七・〇
九	一九四・四	二二・五	二九・六
一一	一六三・五	四三・〇	四八・六
一二	一四七・八	三九・九	四六・三
一三	一八七・〇	三九・三	四六・三
一四	二二〇・六	二七・八	四四・七

第二節 林業的推廣

一、面積

日本爲山國，耕地少，而森林面積則甚廣，以其本國森林面積言，占全領土百分之五十一，（歐洲森林地最多不過百分之六十）。若再加上朝鮮，台灣及庫頁島諸部，則可加到百分之六十五。其繁盛區域，當數庫頁島及本州北部，而尤以台灣爲世界種樹著名出產地。今將世界各國森林面積表列後：

國名	森林面積 (單位百 萬海克泰)	日本	加拿大	美國	歐俄	中國	阿根廷	印度	瑞典	芬蘭	德國	法國
占全面積之百分比		五二	二五	二九	三七	七	一五	九	五五	六〇	二四	一九

至其森林畜積，實以朝鮮，台灣爲占第一位，今列表如左：

日本內地

四八三、〇〇〇、〇〇〇石

北海道	二三一、〇〇〇、〇〇〇
樺太	七九、〇〇〇、〇〇〇
朝鮮	九八九、〇〇〇、〇〇〇
台灣	五五一、〇〇〇、〇〇〇
計	八、六七二、〇〇〇、〇〇〇石

二、產額 所有森林，針葉樹占百分之五四・六闊葉樹占百分之四五・四，針葉樹以杉，柾，檜，赤松等類為最多闊葉樹以山毛櫸，檜，類為最多。其每年森林出產價值，總數在三億餘日圓。近年產額列左：

種類	昭和元年價額		昭和二年	
	價額	數量	價額	數量
用材	一二七、九九、一五三圓	四六、七三、八四七石	一二六、三四二、九九一圓	四六、七三、八四七石
薪炭材	七、八七三、九六八	七六、五七一、九六六	七、八七三、九六八	二六、九四七、九三三
竹材	六、三三〇、〇四八	五、八一四、九一七	六、三三〇、〇四八	五、三三六、八七七

三、用途

日本雖屬世界森林國之一，然其每年消耗之木材亦頗可觀。而

木炭	100,736,234圓	103,579,599圓	470,070,690石
柴草	15,743,279	16,281,233	888,955,503
筍	4,197,626	4,193,896	1,197,356
松茸	3,648,109	2,900,551	1,453,258
樹實	3,637,894	3,103,757	—
樹皮	3,077,574	2,967,728	—
椎茸	2,972,929	2,587,700	1,453,258石
山葵	1,401,550	1,546,171	48,003貫
竹皮	436,366	477,642	1,733,056
蔓及莖	157,149	155,637	943,504束
五倍子	101,447	85,068	430,920斤
醋酸石灰	115,131	111,664	194,264貫
造林用種子	77,145	89,144	—
松脂	3,162	29,482	1,933石
總計	333,226,984	367,800,037	1,305,119斤

尤以炭薪所用之木料殊巨。

日本林木用途概況 (大正八年用材)
(統計單位千石)

用途	林木量	用途	林木量	用途	林木量
建築	二、一〇七	土木橋梁	七二七	葬祭具	七〇
礦山	六、一〇七	農具	六〇四	經木真田折箱	七〇
紙筋	二、二二六	椎茸櫓木	五三六	水毛	三七
包裝箱	一、七九	櫛寸(火柴桿)	二五九	鉛筆	二四
樽桶	一、三〇三	漆器	二三六	木型	二四
船舶	一、一八四	車輛	二二二	漁網浮木	二二
電柱	一、〇一〇	軍需	二〇三	運動具	二二
鐵道枕木	九七〇	紡績水管	一七四	曲木	二一
下駄	七七八	樟腦原木	一〇〇	度量衡	一六
				其他	二四
總計					四、四三三
					千石

所用林木，針葉樹計三五、五五三千石，餘爲闊葉樹，故針葉樹實占用材全部的

百分之八十五。且此中用以建築者，實超過一切，約占全數之半，亦大可注目也。

此表乃實際的用材數量，若加上棄而不用之廢材，當合斫伐森林為六千五百四十八萬八千石。若再加上日本全國所耗的新炭材，則其總需要量為三億六百五十四萬石。今總計如次：

新材	一三七、八〇〇千石	針葉樹	五〇、六九〇千石
		闊葉樹	八七、一〇五千石
炭材	一〇三、二五〇千石	針葉樹	一、八〇九千石
		闊葉樹	一〇一、三九七千石
炭薪	二四一、〇五〇千石		

日本木材需要增高，採伐林木亦隨之增大，故日本已漸告林荒，苦於生植，不足以供消耗。當大正九年前，猶為輸出超過之國家，至大正十年以還，遂一變而為入超國，年約值八九千萬日圓，此種入口貨幾全為美國西部產松栲類之巨材。如次：

日本木材需給表(單位百萬圓)

年次	內地採伐	輸入	輸出	平均需要	美木輸入數
大正元年	四四・四	二・一	七・五	三九・〇	一・〇
二年	四八・八	二・四	一三・三	三八・九	一・二
十年	一七五・三	四三・五	一五・三	一〇三・五	二五・五
十四年	二六・〇	七六・八	一九・八	一八三・〇	六〇・五
昭和元年	二八・〇	一〇五・〇	一七・九	一〇四・一	八四・七
二年	二六・三	一〇三・八	一五・九	一〇五・二	七二・三
三年		一一一・〇	一八・〇		八四・九

觀表可知日本木材內地採伐繼長增高，外材亦然，實社會需要之大，將來內地森林面積日減，新植者不足以補充砍伐者，爲日本木材一大恐慌。故日人一方注意台灣朝鮮之森林業，尤謀攫取吾東三省之老林，其用心不可謂不深遠矣。

第三節 漁業

一、性質

日本因地位氣候的關係，沿海及其附近海中，漁產頗盛。且屬島國，牲畜不繁，多取魚以供肉用，漁業遂特別發達。依此為生者總計約三百萬人以上。漁業區域，在日本海太平洋岸北部及北海道周圍。而北海道附近，又稱為世界三大漁場之一。（挪威、紐芬蘭，日本）其每年魚產價值約四億餘圓，產全世界產額四分之一弱。

世界各國漁業產表（單位百萬圓）

國名	年次	產量
內地	昭和元年	一七二〇
朝鮮	昭和元年	五四〇
台灣	大正十四年	一〇〇
關東州	大正十四年	二六
南洋	大正十四年	〇・六
捕鯨	昭和元年	一一一
合計		三三〇・〇

美國	大正一—一四	二八
英國	昭和元年	一七三
加拿大	昭和元年	一三五
挪威		八三

一、產額

日本漁業大別爲內地沿岸漁業及遠洋漁業兩種，而內地漁業則

包含養殖漁業，遠洋漁業則捕鯨亦屬之。其中以沿岸漁業最重要，產量占七分之五。

養殖漁業爲五分之一，遠洋漁業爲五分之一，捕鯨最少。此各類漁業自大正以來十六

年間，獲魚價值增至三倍以上，數量則增至二倍以上。魚類以鯧鯉最占多數。如

下表：

日本獲魚價值及數量表

年次	內地沿海漁業	養殖漁業	遠洋漁業	捕鯨業	計
大正元年	八四·六	四·一	五·六	三·三	九四·三
五年	九六·九	五·三	六·五	三·三	一一〇·〇

日本水產業者及漁船數

年次	水產業者	漁船數	
		總數	用動力者
大正四年	一、三七七千人	三九五、五九九隻	二、五二六隻
一四年	一、四五五	三五六、九二〇	一、二八八三
昭和元年	一、四五一	三五〇、九四三	一五、九二二
二年	一、四八〇	三五四、五五四	二〇、七九七
			二〇噸以上
			三三三隻
			七六〇
			九七九
			一、〇七三

日本遠洋漁業船隻及漁人

年次	漁人	船隻	噸數	千噸	內動力船
大正四年	四三、九千人	二、三五九	一八、九	一一、三	
一四年	一〇、四八	七、二二五	一一、三、二	一〇、三	
昭和元年	一一、〇二	七、七七六	一一、一	一一、九	
二年	一〇、三	七、七二九	一一、一	一一、二	

由上表且可見日漁業帆船數減少，汽船數增加，實漁業之大進步也。

三、出口額

日本魚產輸出，年約四千萬圓內外，若加算俄領內鮭、蟹、鱒等罐頭的輸出，約在七千萬圓。等於全國漁業八分之一，其餘十分之九，皆供國內消費。挪威輸出值八千萬圓，加拿大輸出值約六千萬圓，故皆號稱世界三大產魚國。

日本水產品出口量(單位千圓)

海產種類	大正二年	五年	一〇年	昭和一年	三年
水產物					
鮮魚	三三三	二五五	六三〇	七元	一八八九
乾製烏賊	三九六	三〇六	一九〇	七〇九	三九二
其他乾魚	七二二	八〇七	一〇一六	二〇八八	一八六五
鹽魚煮乾魚	九四七	一五四九	一五七〇	二五〇四	二二四四
乾貝	一七五二	一九三二	二四九三	三三九五	二六〇九

輸 入

海帶	一八八六	二四六一	四一三六	四二七六	二八一九
其他	二二一	一八七九	二六一四	二四四二	一五五五
罐頭魚類					
蟹	一三八五	三三〇五	三三三八	二二五七	一八八五
其他	七五五	八八六	一〇二九	一四七四	二五三六
特殊水產物					
魚油及鯨油	二七六	三三八五	二五二	四四八六	八二二
涼菜	一六七	二四四七	一八〇六	三七四二	四一四二
碘		一七	二四	五〇	四
碘化鉀	三七	一九〇	一〇	二八九	一〇二
珊瑚	五四六	三八四	七〇	二九九	二九
計	一六三三	一三五六四	二〇九八七	四五九七九	五二四八一

貝類	七五九	一四四八	八九六	四二七八	三三一五
鼈甲	九三	二二五	三四九	四七三	三三六

第四節 礦產之開發狀況

一、總論

日本因其地位，地質，歷史的特點，素稱亞東的英倫，然一按其實際，則幾相反。因英地層富於煤鐵，促進其工商業的振興，日本若論到重工業的原料，則不勝其感嘆係之。現國內所需一切原料，大半恃外來之供給，處處有露筋見肘之情況，殊於日本工業的前途，以一大威脅。今分述之：

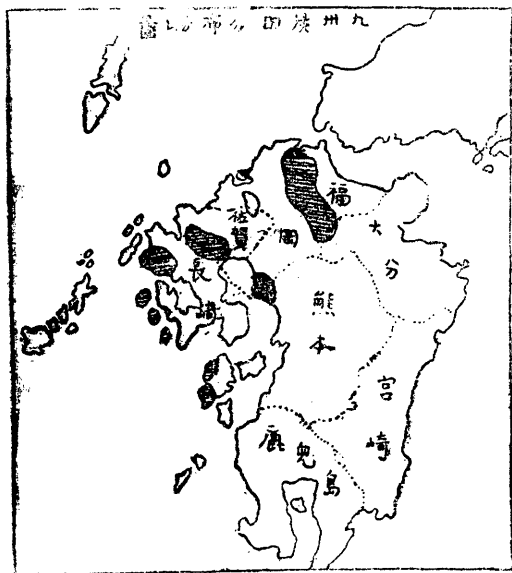
一一、煤 日本各地層中所含礦量，要以煤爲第一。藏量約八十億噸，占世

界石炭藏量中的○・一%。其分布區域，以九州，北海道及常磐地方（本州）爲主要產地。每年產額達三千十萬噸。此外朝鮮產三十八萬噸，樺太產十六萬噸，其總產額當然比之吾國爲多，但較之工業國的美、英、德、法則望莫及。其炭田俱發達於第三紀層，比之歐美及中國所產的石炭年代甚近，所以一般品質惡劣，有煙炭頗多，無煤炭極少見。且炭層比較不厚，其中有多數炭石的薄層，結果致含炭分量大，兼之石炭種

類繁多，即就一炭而論，因種種地質的變動，炭化狀態不同，炭質上亦以量大生差別。其次一般有膨脹粘結性的頗多，若以之為骸炭原料則不適用。所以日本將低劣的石炭輸出，而吸收吾國高等質分的無烟炭。大抵每年由吾國及安南輸出炭約二百五十萬噸，而輸出炭約百七十萬噸。量近入超的趨勢，年年增進。茲將大正十三年日本國內的炭產地方及產量列左表：

(1)九州炭田

筑豐炭田	一〇,〇〇〇,〇〇〇噸
三池炭田	一,八〇〇,〇〇〇噸
佐賀炭田	一,五〇〇,〇〇〇噸
松島崎戶炭田	八七〇,〇〇〇噸
平戶炭田	二八〇,〇〇〇噸
高島炭田	二五〇,〇〇〇噸
福岡炭田	一,〇〇〇,〇〇〇噸



(2)九州各炭礦 大之浦 一,三〇〇,〇〇〇 三池炭礦 一,八〇〇,〇〇〇噸

三井田川 九二〇,〇〇〇

二瀬 九三〇,〇〇〇

鯉田 五四〇,〇〇〇

明治赤池 五五〇,〇〇〇

新 五〇〇,〇〇〇

飯塚 五三〇,〇〇〇

三井山野 五〇〇,〇〇〇

至於各地方之產量比例以九州爲第一占六七、〇%北海道次之，占一七、五%常盤(一〇、五%)山口(四、九%)其他(〇、二%)爲較少。

日本投下資本經營至大至十二年下期已達三億八千萬圓，礦工約計二十八萬，每年每人採掘約一百噸，將來採掘技術進步，及應用機械進步，則產量尙有增加之望。

日本石炭需要狀況(單位百萬法噸)

年 次	內地產量	輸 入 量	輸 出 量	實 際 消 費 量
大正元年	一九・六	〇・三	三・五	一六・四
五	三三・九	〇・六	三・〇	二〇・五
一〇	二六・二	〇・八	二・四	二四・六
一四	三三・五	一・七	二・七	三〇・五
昭和元年	三三・四	二・四	二・九	三〇・九
二	三三・四	三・〇	二・五	三三・九
三	二六・三	二・七	二・二	

日本重要石炭會社

主要炭坑

三井礦山株式會社

資金一億圓

三池

三 礦業株式會社

資金一億圓

美唄

北海道炭礦汽船會社

資金七千萬圓

夕張

河鑛業株式會社

資金二千二百五十萬圓

貝尾

明治鑛業株式會社

資金二千萬圓

豐

貝島鑛業株式會社

資金一千萬圓

大浦

二、鐵 鐵爲日本所最感不足之礦物。計最近日本軍需鋼材約二百萬法

噸，鑄造需約四十萬法噸，其本國所產，僅能供給最小一部分，此外大部分原料皆來自他國。按昭和二年有鋼材約八十一萬噸，銑鐵約四十七萬噸，鐵礦一百萬噸。輸入，價值約一億三千七百萬圓（若當歐戰價高時值三億圓以上）是日本對於鐵的需要，蓋立於不十分安定的地位。茲將自明治晚年鐵輸入狀況列下：（單位百萬圓）

年 代	銑 鐵	鐵 礦	總計鐵類
明治四〇年	三・八	〇・九	三九・八
大正元年	八・二	一・二	五八・五
六年	一三・八	二・五	一〇九・七
十一年	一七・八	九・四	一六七・四
昭和元年	一七・六	七・二	一三四・六
二年	二二・〇	九・一	一三六・九
三年	二五・三	一六・二	一六五・六

可見日本需鐵量，隨時代非常增加。計輸入最多時，鋼材在一億元以上，銑鐵二千萬圓左右，鐵礦一千萬圓。此日人對於鋼材輸入殊重視。急欲謀補救之道。然所謂銑鋼一貫自給政策，目的完全在侵略朝鮮及吾東三省之鋼鐵而已。

世界產鐵國家，美、德、法、英四國最盛，此四國占世界銑鐵總額十分之七，鋼十分之八。(十炭占十分之八)第一位為美國，占全世界產額十分之五。(石炭百分之四十五)其次始為德、英、法、比諸國如表：

國別	生產	(入出超)		(消費)	國民一人之消費量
		入	出		
日本	大正二年	三六一	(十)	五六六	一七五
	和昭元年	一、一四五	(十)	八〇五	四一
美國	大正二年	三六、四三五	(一)	二五、六六一	一七二
	一四年	五五、三五〇	(一)	一〇、四一〇	四六
德國	大正六年	三、八〇六	(一)	一、七三三	一六一
	一四年	一、四三九	(一)	一、四〇四	一九七

英國	大正二年	一	二,七〇〇	(一)	一,八五九	一〇,八四一	一三
	四	九,八〇〇	(一)	七四九	九,〇五一	一〇〇	一〇〇
法國	大正二年	一	六,〇〇〇	(一)	三九五	六,〇〇五	一五一
	四	〇,五〇〇	(一)	一,〇六一	八,一九九	一〇一	一〇一
國	大正二年	一	一,〇七〇	(十)	一七〇	一,三三四	三八
	四	一,九四二	(十)	五三三	二,四四五	一六	一六
比國	大正二年	一	二,七〇〇	(一)	一,二四九	一,四五一	一九〇
	四	四,八〇〇	(一)	二,八〇三	二,〇五六	一五五	一五五
瑞典	大正二年	一	九八〇	(一)	二九	八五一	一五一
	四	六三〇	(十)	五九	七一九	一九	一九

由此觀之，日本鉄的恐慌現象，實已無可諱言。然須再進一步觀察其本國鉄礦之分布與產量，更足以示其貧乏之狀矣。

日本本部以硫化鉄礦較爲豐富，年採約二十四五萬噸，其礦區分布於別子、根、飯盛、白瀧、高越、廣田、日立，此外如東北的釜石，北海道的日東，島根縣的

若松，所產格魯謨鉄則甚少。惟新瀉境內藏礦量到四萬噸而已。其所恃而無恐者，則有朝鮮與南滿最豐富之礦產。朝鮮鉄礦以產於北部的端川（儲量一千萬噸）及茂山（儲量一億噸）為最多。然因交通不便，輸運開發，均感困難。惟有西部三菱製鉄所與兼二浦製鉄所經營的褐鉄礦（儲量七百萬噸）及其他利原，載寧，般栗諸地之小礦山較為發達。茲據昭和五年（一九三〇）一月該國政府製鉄調查報告如左：

日本本部	鐵礦量	20,000,000噸
朝鮮	鐵礦量	110,000,000噸
南滿	鐵礦量	100,000,000噸
合計	鐵礦量	230,000,000噸

照此統計，若礦砂的含鉄量平均為百分之四十，即全部可採得鉄量二億噸。又以前日本平均每年需要鉄二百萬噸計，是全數所有量，足供百年之用。日人如斯籌算，亦可謂深謀遠慮，無一不從貧磷肥已上注意。何況於侵略朝鮮之不足，再囊括南滿，猶以為未足，不斷的吸取大冶，太平，銅官，金嶺鎮吾國重要之鉄山乎。

四、石油

石油在二十世紀以來，已為各種工業及交通上不可缺少的原因

質。有人比之爲國家的血液一樣，即可想見其重要。自歐戰後的石油競爭，更覺露骨。波斯的油田，先有英俄之爭，近爲英美之衝；摩蘇爾的油田，先有英法之爭，既而爲英土之爭，今又轉爲英美之爭，尙未得完滿解決。日本爲東方新興國，其工業及交通一切的事業，正向前不已。對於石油的要求，亦不減於鉄之要求，迫切之狀恐猶有甚焉者也。

日本石油脈自樺太經北海道入本州西北部，分佈區域甚寬。青森，秋田，山形，及新瀉各縣，日本海岸一帶皆是。又橫亘本州中部長野，靜岡，諸縣以迄太平洋岸，經九州達台灣中央山脈西部一帶油田。所有石油，皆發生於第三紀層，其中尤以中新期層及最新紀層爲其胚胎處，大都埋藏於炭層之上。其分佈區域橫亘六百英里，礦區達十六億坪，其現在開發的，不過二三千萬坪而已。其間著名的油田，有新瀉縣的東山，西山，新津；秋田縣的黑川，豐川，道川，由利；北海道的石狩；臺灣的出礦坑等處。

日本採油事業，開始於六百年前，然其發展迅速，要以明治二十四年採用美國式鑿井機械為創始。至四十一年產額達百八十萬石，後來雖然漸減，但至四十五年，更採用美國式廻轉式鑿井機，同時並開拓新油田，因之復呈起色。至大正四年遂達二百六十萬石，為未曾有的紀錄。現全國油田大小計十餘處，油井四千二百餘坑，（秋田懸千二百十三坑，新瀉縣二千九百六十七坑）一坑一日平均產油量約合九斗左右，總計其全國產量不過占世界總產額百分之〇・一五，尚不足以供國內的需要。茲將大正以來的產量列左：（石數）

年次(大正)	新瀉縣	秋田縣	合計(北海道，靜岡，台灣在內)
元年	一,四一九,九二五	三二,三六七	一,四六一,四八五
二	一,六五二,五三八	七七,一九七	一,七三〇,九七八
三	一,七六八,四五二	六二,七九八	二,四三三,三三三
四	一,七三〇,四八九	八七,八〇〇	二,六五三,五二〇
五	一,七八八,七四三	八八二,三六六	二,六四七,六三八
六	一,六四三,六三二	八七四,四八四	二,五三七,一〇〇

是日本石油的出產，逐漸降低，而社會需要則逐年增高，故石油的輸入量有加無已。如下表（單位千函）

年份	日本本部產	外油精製	輸入	輸出	輸出殖民地	需要量
大正十四年	六,〇四八	五,七二二	九,六七〇	二二	七八〇	二〇,五三八
昭和元年	六,三二四	六,五六四	一一,二〇七	二九	一,一三九	三三,七七七
二年	六,五二八	六,九一九	一五,三〇〇	一六五	九〇四	二七,六七五
七	一,三〇三,九〇七		八三三,四九二			二,一五五,八七三
八	一,一七四,五九九		八〇二,三三五			一,九九五,〇一六
九	一,〇五五,七七七		八三六,六五一			一,九五六,九四四
十	九八八,七五五		九四二,六七四			一,九四五,六二〇
十一	八四四,三四八		九四四,二八〇			一,八〇九,四九六
十二	七七八,五二五		七八三,二〇三			一,五六九,九三三
十三	七三三,五二〇		七五九,六七一			一,五八〇,四三五

輸入石油之價亦殊可觀：本表以原油及精製油為主。（單位百萬圓）

年次	大正元年	五	十	十四	昭和元年	二	三
石油輸入總額	一五・一	八・四	三一・一	五七・六	六〇・三	六六・三	八九・九
原油占的數量	〇・二	〇・四	二・八	一五・七	一九・二	二四・〇	四五・三

日本本國所產原油及輸入原油，大都供造揮發油，燈油，輕油，重油，機械油，石蠟，土瀝青及其他副產物。各種油質中，以揮發油，輕油及機械油的增加率為最顯著；燈油則呈減少之象。經營石油的公司，主要者有四：

株式會社	創立時期	資 金	實 收 數
日 本 石 油	明治二十一年	八〇〇,〇〇〇,〇〇〇圓	五六,〇〇〇,〇〇〇圓
旭 石 油	大正十年	九,六〇〇,〇〇〇	八,七八,一五〇
大日本石油礦業	大正五年	七,五〇〇,〇〇〇	四,四六,一七〇
明 治 石 油	明治四三年	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇

除此四公司外，尚有中野興業，小倉石油，村井礦業石油部，北辰社，石油共同販賣所等各有有限公司。總共全部投資額約在五六億圓以上，近頃日本海軍及商船需要石油尤殷，茲將其用途之比例上觀之，即瞭然矣。

日本石油用途表

用途	數量	百分比
海軍	200 噸	一六
商船	100	二六
自動車，飛行機	100	二二
汽船	150	二二
機械油	100	八·五
燈油	110	七·五
鐵道，工廠，礦山等	100	六
計	1,250	100

似有此種情形，是以日本竭力向北樺太島（俄領庫頁北部）經營石油，已於一九二五年與俄國訂立契約，獲得該區四十五年的探掘權，遂於一九二七年新成立了北樺太石油會社，受政府的監督和指揮，現時已在倭法開掘十五井，每日可出油千五百石。其他奴多，內亞及加丹克里各地正在試驗探掘呢！其次為經營撫順炭坑頁岩乾滲事業的發見，深達四千尺之厚層，埋藏量約五億噸。第一期設備完成，預定於昭和四年四

月，原油可以年產三萬五千噸（約合一千萬加倫），今年（昭和五年）爲第二期可產十五萬噸（約合四千三百萬加倫）；其計劃爲以後二十五年内，每年的生產預定如下：

原油	七〇,〇〇〇噸	硫安	一八,〇〇〇噸
礫	一五,〇〇〇噸	骸炭	五,〇〇〇噸

若照滿鐵的估計，希望更大，以爲今後十年間，每年當得三十萬噸之頁岩油，實與其全國一年產額相等。故日人視此爲燃料革命，誇口自豪。至於吾國需要石油量不小，缺乏更有甚於日者。今者建設開始，凡百事業，石油之關係極大，然境內之大好油田，竟任人攫取以去，且認爲其國產，吁！傷心我。

五、其他礦產

除上述各種礦產外，在日本猶占重要地位者，當溯銅礦。

銅在戰前，其產量占世界第二位，僅次於美國。當歐戰中，（大正六年）因海外需要驟盛，產額更登峯造極於一時，達一億八千萬斤，輸出占百分之七十二。戰後世界經濟混沌，銅業大受影響，始漸衰落，且有出超變爲入超。其銅礦區二千餘，面積合計四億九千萬坪，今開採者約三百，面積一億二千三百萬坪。分布區域甚廣，分爲四

類：

(一) 硫化鐵礦床——分布西南日本海岸一帶，有植峯，高浦，白瀧，大瀨，別子，高越，東山，飯盛，久根及日立諸銅山，共計六十餘處，其中以別子，日立兩礦山最爲著聞。

(二) 充填礦床——分布本州內地，有不老蒼，尾去澤，阿仁，荒川，足尾，尾小屋，生野諸銅山，共計三十餘處，其中足尾洞自古以來卽著名。

(三) 黑礦礦床——分布本州東北部一帶，有國富，安部城，小阪，花岡，花輪，吉乃，土畑，網取諸銅山等四十餘處。

(四) 接觸礦床——分布於本州中部及東北沿海區，有吉原，花山，及吉岡諸銅山二十餘處，現開採者甚少。

規模較大，產量較多之銅山有七區如左：(大正十三年)

所在地

礦山名

出礦量(精礦)

所屬會社(略稱)

日本地理

秋田	小阪	二〇、四三九、三二六	田中
同	花岡	四三、八二四、六三四	藤田
榑木	足尾	二五、六五五、七〇〇	古河
茨城	日立	六二、七〇五、六二五	久原
受媛	別子	一〇七、五三三、八八八	住友
秋田	尾去澤	一三、〇三四、一七三	三菱
静岡	久根	一〇、五九九、四〇〇	三菱
秋田	荒川	三、一〇四、二三三	同
同	阿仁	一、五五四、〇三〇	古河
同	吉乃	三、三三三、三三三	大日本
岩手	土畑	一、七七七、一〇一	田中
同	卯根倉	一、二四三、九八四	藤田
山形	永松	一、三六七、九三三	古河
栃木	日光	一、六一五、二二三	安藤組
石川	尾小屋	五、八二七、七四七	横山
兵庫	沖浦	一、五九八、一〇四	久原
同	明延	一、五〇〇、三三〇	三菱
鳥取	岩美	三、六六八、九一九	久原
岡山	吉岡	四、一六四、七二二	三菱

和歌山	飯盛	六、八元、一二	古河
愛媛	廣田	五、九四、九四四	久原
同	大峯	二、六九、五〇	大阪
同	千原	一、二七、五五	中江産業
德島	高越	四、八四、三九	高田
同	東山	四、二六、六六	久原
高知	白瀧	七、六五、三三	同
宮崎	檳峯	五、一〇、〇六	三菱
鹿兒島	下久志	一、九一、一〇〇	古河

日本銅所以減少的原因，不外下列三種：(1)銅山資本不充裕，生產費高，遂陷於休業狀態；(2)戰後世界銅需要減退；(3)美國及智利新銅山之勃興，產量較戰前增十倍以上，故日本銅業遂大受威脅，不能不收縮。

貴金屬中，金產額年值二千萬圓左右，(昭和三年內地產二千五百七十貫，二年產二千四百八十四貫)銀產額近年增加甚少，昭和二年內地產三萬五千九百貫，同三年產三萬九千八百餘貫，較金重量多四十倍以上，值六百五十萬圓，等於金值三分之二

一弱。日本當大正五年至十年，金塊輸入日本極多，當戰時日本吸取金塊達十三億圓以上。銀輸入輸出甚微，同時入超千七百萬圓而已。至其他卑金屬各礦，觀其最近輸出入概況，即可知矣。（單位千圓）

類別	輸		輸		出	三
	入	二	昭 和 元 年	二		
銅	一〇、八二七	八、一〇六	一三、四〇五	二、二五元	二、一三七	二、五〇五
鉛	一八、九三二	一五、三四四	一四、八三七	—	—	一六五
亞鉛	二五、六二八	二二、二七九	二二、五三八	六	〇	—
錫	一〇、八八〇	一一、一八六	九、六一四	一七九	八九	二二
明礬	八、八二七	六、一五五	九、三六〇	—	—	—
鐵	八四九	一、一六一	一、八〇五	—	—	—
水銀	一、四五六	一、三七九	一、八六九	—	—	—
蒼鉛	一七	五六	—	—	—	—
鎳	九五三	八元	七元	六元	四元	七元
自然銅	二、四三三	一、八五六	二、三五七	四、八二六	四、九六四	五、五七七
其他金屬	七六一	一〇〇二	一、五九三	一、一九一	九三〇	五二五
合計	七二、五三四	五八、二五一	六八、〇九一	八、四九五	八、二六三	八、九八八

其產量則如下表：

日本卑金屬產量概況

鑛類	明治四二—大正二 年平均產		大正二—七 年平均產		昭和二年		昭和三年	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
銅(千斤)	九三、四六六	一五、二九八	二〇、九五三	四七、八八千圓	二三、七三三	五五、七二千圓		
鉛(千斤)	六、三三五	一五、七九	五、六五六	九四	六、〇八八	八四七		
蒼鉛(千斤)	一四四	一、六六三	三七	二〇四	五三	二六七		
礦石蒼鉛(千斤)	—	七〇三	—	—	—	—		
錫(千斤)	四八、二〇九	三五八、二六六	一、一三三	一、七六八	一、二四二	一、五三三		
鑛石錫(千斤)	八四、六九四	五二、四〇七	—	—	—	—		
銻(千斤)	一五四	八、七三六	—	—	—	—		
硫化銻(千斤)	二一、七四六	二一、五六四	—	—	—	—		
水銀(千斤)	七〇八	一、七二三	—	—	—	—		
亞鉛(千斤)	—	五三、五五七	一九、一六二	六、一五七	三、八六一	六三三九		
亞鉛鑛(法噸)	—	四、五三二	—	—	—	—		
亞砒酸(千斤)	一七、〇二三	—	二、八五四	一三五	三、〇八八	一七三		

金屬礦業(除銅鐵)

渡邊俊雄

銅鑛業

竹內維彦

石炭礦業

磯村豐太郎

石油業

田中次郎

石油採掘業並其技術之進步

伊木常誠

日本之林業

渡邊 全
早尾丑磨 合著

日本之人口問題

王勤堉

新建記(蠶絲專號)

地理雜誌 第一卷
第二期
廣果建設廳

第五章 工業之猛進

一、概論

日本自古以來，即為手工業最發達之一國，迄明治維新以後，

人口驟增，又加以資源不富，故全國朝野極積提倡工業國策，近今更漸進為世界大工

業國之一。然其工業原料，素感缺乏，多仰給於外國，而以製造品輸出國外，尤其是亞洲工業不振作之國家，如中，印，南洋大半仰賴之，此其國民經濟之基礎，吾人不可不知也。

〔日本工業進步狀況〕

日本工業之發達，肇端於明治二十七八年以後，當時紡織事業，已採仿西洋式。由小規模轉變為大規模，設備經營皆擴充。中日，日俄及歐洲大戰之關係，使日本經濟界現特殊進展之象，大資本大企業亦漸次發達。大正十二年時各種事業投下之資本為百五十五億六千七百七十八萬六千餘元之巨額，公司數為三萬二千九十之多，而實際投資經營工業者亦達六十億七千五百四十九萬二千餘圓，公司有一萬二千八百五十二，觀下表可見日本資本發達一般狀況：

年次	資本金	公積金	公司數
明治三五	一七三,三三三圓	二〇,九四九圓	二,四七七
四〇	三六一,八五五	六四,五六五	二,八四七
四一	四〇〇,八七七	七三,二六七	三,〇六七
四二	五四二,六〇〇	七三,三二一	三,四四四

四三	五八〇,二一八	七五,八六五	三,六七三
四四	六二九,五三四	七九,二六八	三,九三三
大正元年	五七七,七九四	八二,〇六五	四,四〇三
二	八二四,三〇四	一〇一,五二八	四,九六六
三	八三三,五九九	一一〇,五六七	五,二六六
四	八七九,五四〇	一二三,三八四	五,四八九
五	一,〇五七,一〇八	一八七,九一八	五,九四三
六	一,一五六,〇二五	二〇一,三二六	六,六六七
七	一,六九八,二〇〇	三三二,六九七	八,三三三
八	二,二四八,八五八	四三五,五三八	一〇,一三三
九	三,〇五七,三三九	五二〇,一六七	一一,八九九
一〇	三,五五二,二〇〇	六〇五,七六〇	一三,一九〇
一一	五,三九〇,二五〇	四八三,八二二	一三,三五七
一二	六,〇七五,四九九	六〇〇,二二三	一三,八五三

以上二十一年間，公司資本增三十五倍強，公積金三十倍強，公司數五倍以上，此外各公司尙另發行債務，增加實力，擴張營業，計自大正五年至十三年間，所發債務已達十六億三百八十餘萬元，正可見其新企業的發展狀況。其工廠總數列左：（使

用職工五人以上)

年 次	工 廠				從 業 者				
	20人以 下	20人以 上	200人 以下	200人 以上	共 計	應 用 動 力 者	職 工	其 他	總 計
大正 一 二	二五、三五九	一九、五七六	二、四八七	一、八六九	四九〇	四七、七八六	一、七六五、三五	一八三、八二三	一、九四七、九四六
大正 一 三	二五、四二五	一九、九四六	二、五八五	一、九五五	四九五	四八、三九四	一、七八九、六二八	一八七、二〇八	一、九七六、八二六
大正 一 四	二五、九三六	二〇、二二五	二、五九九	一、九七四	五三七	四九、一六一	一、八〇八、三六一	一九五、二二三	二、〇〇四、五三三
昭和元年	二六、四七四	二〇、二四五	二、六二二	二、四四五	五三〇	五一、九〇六	一、八七五、一九五	一九七、六三三	二、〇七二、八〇七
二	二七、八三六	二〇、四六一	二、六三六	二、二〇五	五三八	五三、六八〇	一、八九八、八七三	一九五、三五二	二、〇九四、二二四

各種工業發達之程度亦不同，參下表：(昭和二年末)

類 別	總 數	應 用 動 力 者	從 業 者	備 註
紡織工業	一八、九三四	一六、三八四	一、〇五五、四八三	
金屬工業	三、五〇〇	三、一〇八	一、七、八〇三	
機械工業	四、四、四〇、四	四、三、〇、四	二、八、七、四〇	

窯業	二、六四四	一、五九八	七三、三六一
化學工業	二、七〇一	二、二四九	一三七、三七九
製材及木製	三、九五五	三、一九三	四三、〇五三
印刷業	二、三三九	二、三三四	六三、〇一五
食料品	一〇、三四四	七、九九九	一八九、八六三
瓦斯電汽業	四一四	三八二	一一、三三二
其他	四、五六五	二、四四五	九六、三三三
共計	五、六八〇	四三、七二六	二、〇九四、二三四

所有各工廠的生產能力，以紡織及食料品占最多數，其次為化學及機械業，重工業則數第五位，由下表可以見之：

類別	年次	大正十四年	昭和元年	昭和二年
紡織業		三、二五、二九千圓	二、八七三、二六千圓	二、七六六、六九千圓
金屬工業		四三、三三〇	四四七、〇五八	四六七、二二五
機械工業		四八、五六九	五八、九七七	五八二、九九〇

窯業	一八二,三〇四	三三,〇七七	一九二,〇三三
化學工業	七五七,三五三	八〇三,七三元	八四八,五九〇
製材及木製品	一七五,三三〇	一八五,三四三	一八七,一五九
印刷業	一六三,七三三	一五八,〇五一	一九二,七〇六
食料品	一,〇九七,一〇四	一,一四九,一三八	一,一三三,五六一
瓦斯電氣	一〇八,二二四	一五〇,〇二六	一四九,一七六
其他	一〇四,一四八	一〇三,五九一	一〇三,四四四
加工修繕料	二四七,三三三	一〇〇,五〇四	二二九,三〇九
合計	七,一〇八,四七七	七,一四三,三三三	六,九四七,九四八

全國的生產額達七十億圓左右，不愧為東方的新工業國矣。茲為明晰其工業的實際狀況起見，特分別概述之。

一一、紡織工業

(甲)

紡織業

日本新式紡織業，創立於一八六三年時舊鹿兒島藩主島津公

的紡織工廠，採用英國精紡機三千六百四十錘，此為機械棉織工業的發端。數十年來

，經過三大戰役的階梯，匪特自給，且繼續輸出增加，為今日該國經濟財源之基礎。其市場從前屬德屬英之勢力範圍者，今已轉移於日人之手，舉凡東方的中印，南洋，遠之如非洲，皆與英人對立，實使英國紡織工業遭意外之打擊。其紡織業大概分為棉紗，棉織物，絲織物，麻織物四種：

棉紗紡織業為紡織業中發達最早者，由其發展之趨勢上觀之：

年	次資金(千圓)	實際收入(千圓)	公積金(千圓)	錘數(本)	生產高(樞)	輸出	輸入	摘要				
文治三年	—	—	—	三,六四〇	三〇	—	不詳					
明治十年	—	—	—	八,〇〇〇	三,八八	—	五,〇二八					
二十年	—	—	—	〇,二二〇	三,二五	—	二,〇,九九八					
三十年	—	—	—	九七,〇〇	五,六七	五二,三三六	一四,一六	五三,六三六				
四十年	九〇,〇三六	五七,五三二	—	二〇,九六六	一五,〇〇	四,四三	九八三,四八	三六,四七二	五,九五二			
大正五年	一三七,二九〇	九九,六四二	—	四八,九五二	二,八七五	九,〇〇	一,九三五	五,九七	五,四七	一,四七	六,六〇	增輸入
十三年	五七五,七三三	三九八,一三三	—	三九,〇四三	五,二五	五,九五	二,〇七三	八,八二〇	五,九	八,九七三	著減	

如此發達的狀態，可稱盛矣。所紡棉紗粗紗及中等紗占百分之三十六以上。然近年來日本機織界細紗的需要漸旺盛，海外亦然，故紡紗業已入於中等及細紗的紡製時

代。紡織所需的棉花原料以明治二十年用中國揚子江沿岸的棉爲始，相繼輸入越南棉，及印度棉，美棉，埃及棉等大都舶來者。

最近（昭和二年）輸入棉花值六億餘圓，當大正十四年棉價騰貴時，達九億圓以上。大抵美印棉輸入價值相等，占百分之九十，其餘爲華棉及埃及棉。然經紡織成爲熟貨後，輸出棉紗及棉布共值十四億圓，則棉貨的出超仍爲七億三千圓也。加之近年以來對於朝鮮試驗栽培美國棉種，已有相當的成績，更足以增進日本紡織業之實力。

朝鮮棉花產額表

年次	陸地棉	在來棉
明治四三年	〇、四	一二、二
大正元年	四、三	一六、四
五	一八、七	九、七
一〇	四〇、六	一六、五
一四	六〇、七	二二、三
昭和元年	七一、〇	二六、三

(乙)

棉布業

日本機械的織布業，以明治十八年（一八八六年）大阪紡織會社招聘英國女技師起始。至二十一年該社遂擴充，前後建設東京及京都各地織布廠。其遠市場需要日增，各大紡織公司先後成立。今製造品之改良，在輸出貿易中占第二位，其推移之狀態如左：

年次 機臺數 生產額(千碼) 輸出(千圓) 輸入(千圓) 摘要

明治二五年 五三三 不詳 五四四 四、六八 機臺數小名木川棉布會社四〇〇、京都織物會社二〇〇大阪紡織會社三三三

又三六年 五、〇三九 七六、七〇二 六、八七五 一〇、六〇〇

大正元年 三、八九三 三四二、五八五 一五、七六一 九、五四六

十年 五四、九九四 七〇〇、六九八 二〇三、六七三 八、七五三

十三年 六、五七九 一、三〇〇、九〇六 三六、五八七 二一、八六六

其進展甚顯著。至其於短期間，長足進步的原因有六：

- (一) 工價低廉勞資關係圓滿，兼之氣候極宜於紡織。
- (二) 由產地取原料極為便利。

- (三) 商業政策及技術俱已進步成功，且晝夜開工以圖節約生產費。
- (四) 經營斯業者保留準備金甚多，且同業團結堅固，原棉供給，皆有適當調節。
- (五) 與大消費國——中國，印度，南洋羣島——相近，製造品易於消售。
- (六) 製造技術改良，增設自動機，節省人力。

日人紡織事業除在本國的繁榮，猶推廣其營業於吾國領土內，使吾國棉紗事業，常感受種種之壓迫。倒閉或轉售與日商者不在少數，茲觀日紗業在中國所占地位。

(單位千)

年次	所在地	紡織錘數	縲絲錘數	織機臺數
昭和二年末	上海及其附近	九八三、一	八八、五	七、八
	青島及其附近	二四五、六	—	一、九
昭和元年末	其他	一〇、〇〇一	—	〇、八
	合計	一、一〇八、七	八八、五	八、五
大正十五年六月末	合計	一、三二〇、〇	六六、〇	七、七
	合計	一、二五七、二	五七、六	六、七

但對外貿易最近有一種趨勢，即棉紗的輸出減少，同時棉布的輸出增加，此亦由於吾國紡織事業勃興所受之影響耳。

日本棉布輸出表(單位百萬圓)

年次	大正二年	昭和元年	二年	三年
中國	一九〇	一〇〇	一三三	一五八
關東州	一九	〇	一三	一四
香港	一一	七	九	七
印度	〇	七	六	七
海峽殖民地	三〇	三〇	一	〇
蘭領印度	三〇	四	二	三
俄領亞洲	九〇	七	〇	—
非列賓	五〇	九	二	六
暹羅	一〇	三	一	一
埃及	—	三	七	二
非洲	—	七	二	七

歐洲新西蘭	0,5	7,6	5,3	2,7
其他	0,9	17,0	13,1	15,3
合計	33,6	46,3	38,8	35,2

紡織工業區域，沿太平洋岸及瀨戶內海，以大阪，名古屋，東京，岡山諸地為最盛。尤以大阪為紡織工業之重心，故稱東方日本的曼撒斯特。

(丙) 絲織業 絲織品之輸出較棉織物為差，然其近年來顏色花樣之優越，有東洋風味，頗適合歐美之市場，在輸出品中，亦殊可觀：(單位百萬圓)

年次	絹織物生產額	絲棉交織物產額	輸出量	相差需要額
大正元年	117,4	29,8	10,1	117,1
三	111,0	15,5	0,2	0,9
五	106,1	16,7	0,6	1,1
七	107,9	17,1	1,5	1,5
九	107,4	18,1	1,8	1,6

昭和元年	一一一	四三、六	一〇〇、一	一〇七、九	四七、八
一三	一三	四三、七	九一、五	一三三、八	三九、四
一四	四三、八	七六、五	二七、〇	三三三、三	三三三、三
二	四六、九	六七、五	一三三、一	一三三、一	三六、三
三	四二、一	五八、三	一五九、六	一三三、一	五九、八

日本絹織物完全以紐約爲最大市場。棉絲兩種織物，在日本對外貿易中占重要之地位，其雄飛猛進之處，誠非他國所可同日語。茲列表以示之：（單位以百萬圓）

年次	生絲	絹織物	棉紗	棉織物	合計	輸出總額	絲棉輸出百分比
一八九三	三三	四	一	一	四〇	八九	四六
一八九八	四三	一三	二〇	三	八〇	一六五	四八
一九〇三	八一	二九	三三	七	一四八	二九九	五二
一九〇八	一七	三〇	二二	一五	一八二	三七八	四三
一九一三	二〇三	五九	七二	三四	三四七	六三三	五五
一九一八	四三三	二八	一五九	一三六	九二六	一、九六三	四七
一九二五	五七九	九三	七九	一三五	九八三	一、四四七	四六

中篇 第五章 富源

(丁)毛織業——此外日本對於國內的一般需要起見，毛織物亦特別發達。

明治十年官營千住製絨所爲嚆矢，至現在製造公司已達四十餘，年產額約二億圓左右，與最近十年的製造品相比，增加率已達四倍半。然原料則完全輸入，需要亦年年增高。如左表：

年次	生產	輸入	輸出	差引需要
明治三五	1,000,000	10,000	—	1,000,000
四〇	1,900,000	1,200,000	200,000	3,100,000
大正元年	2,800,000	8,700,000	700,000	3,600,000
三	3,000,000	11,000,000	1,000,000	4,900,000
五	3,500,000	12,500,000	900,000	4,700,000
七	4,500,000	13,500,000	1,100,000	4,500,000
九	5,200,000	15,000,000	1,200,000	4,500,000
一一	5,800,000	16,000,000	1,300,000	4,500,000
一三	6,500,000	17,000,000	1,400,000	4,500,000
一四	7,200,000	18,000,000	1,500,000	4,500,000

昭和三十二年	1,050,330	1,912,000	3,100,000	2,351,000
二	1,387,000	1,307,000	2,500,000	2,750,000
三		1,300,000	3,000,000	

毛織原料的輸入，因地理的關係，以澳洲為最多，昭和三年度如左：

國別	羊		毛		金額計
	數量	金額	數量	金額	
澳洲	46,900	10,500	—	—	10,500
英國	4,000	1,400	1,100	6,100	7,500
德國	—	—	1,900	2,900	2,900
法國	—	—	6,000	2,000	2,000
其他	2,800	3,500	1,500	9,900	15,200
此外	2,000	3,000	—	—	3,000
合計	55,000	12,200	5,200	13,100	14,400

(三) 金工業 日本礦業以明治初期為發展之開端，其後採礦製鍊技術逐年

進步，至明治四十年頃，規模已可觀矣。歐戰爲日本重工業千載一時之絕好機會，當大正八年，礦產總額已超過六億四千萬圓。其後世界金融之不穩，其礦業銳減，僅及盛產時之半乃至三分之二，大正十三年產額爲三億五千萬圓，其主要者爲石炭，銅，石油，金銀並鉛等，而鋼鐵業未與焉。以迄於現在，猶未能恢復或增進其生產率。

日本鋼鐵業所在地之分佈：

(A) 東北地方——以北海道室蘭日本製鋼所及岩手縣釜石製鐵所爲代表。

日本製鋼所及輪西製鐵所與室蘭製鋼所之總稱，現據有北海道石炭產地，俱知安，虻田的沼鐵礦，然品質及運輸上之關係，大部採用吾國太平之礦石。其骸炭原料則爲張級煤七成五，開平煤二成五混合用。釜石則有一大磁鐵礦床，藏量估計三千萬噸，然質料堅硬，還元困難，遂配合吾國揚子江沿岸之礦石二成乃至三成。骸炭則用夕張配合開平煤，外滲樺太土威煤及山東煤二成五上下。

(B) 北九州地方——爲日本最大鐵廠八幡製鐵所在地，控有九州炭田運輸

便利。鐵礦則來自新瀉赤谷（礦量二五〇萬噸）栗岳（藏量一五〇萬噸）及朝鮮殷栗，戴寧（藏量合計約二百萬噸）之四鐵山者，然熔化量約有百分之六五由吾國大冶及桃冲等處輸入，其餘則爲朝鮮殷栗，戴寧安岳利源及馬來半島之礦石。此外尚有八幡委托經營之戶畑町東洋製鐵株式會社工廠，及單獨經營之九州製鋼所，淺野小倉製鋼所，東海鋼業若松工場等。

(C) 都會地方——東京大阪神戶等都會地方，屑鐵蒐集比較便利，製品銷路暢，故成立多數之製鋼所。但無大熔礦爐，僅東京附近鶴見之淺野製鋼所已建造一五〇噸一基熔爐。其在東京附近之主要工廠爲日本鋼管會社，淺野製鋼所，富士製鋼，大島製鋼，日本特殊鋼等之各工廠，在大阪的有住友鑄鋼所，住友伸銅所，大阪製鐵，神戶的有川崎造船所兵庫，葺今兩工廠，及神戶製鋼所等，此外廣島吳海軍工廠有一大製鋼所，乃世界有數之高等鋼材製造所。

(D) 朝鮮地方——朝鮮西部所產褐鐵礦爲三菱製鐵會社兼二浦製鐵所之主

要原料。各礦山之藏量合計有七百萬噸，此外尚有北部端川（二千萬噸）茂山（一億噸以上）兩鐵山。但交通不便，運輸上極感困難，須經過相當之時期籌劃，在將來為有望之原料鐵山。所用炭料以開平為主，至本溪湖煤山東煤及大寶無烟炭則配合使用。

(E) 南滿地方——南滿鐵道會社的鞍山製鐵所及本溪湖製鐵公司兩製鐵所，目下正採取富礦時期，將來兩製鐵所若至貧礦時，有共同合作之必要，最近鞍山新建設之礦基成績如何，不獨於該所之前途，且於將來日本製鐵國策上極關重要。本溪湖所用骸炭足以自給，鞍山則以其東境所產龍鳳炭八成，本溪湖炭二成配合使用。

日本製鐵事業——包含朝鮮滿州在內，一日一爐能熔百噸以上者計二〇基，（內建設者一基）百噸以下十噸以上者合計三十二基，總共五十二基，然日本猶覺以為未足也。今將製鐵百噸以上之生產力者列左：

工廠名

一爐一日工程(噸)

基數

一年內生產能力(噸)

八幡製鐵所

}	二〇〇
	三三〇
	三三〇

}	二
	一

計10,000

日本製鋼	{ 100 100	{ 1	100,000
兼二浦	100	=	100,000
鞍山	100	=	100,000
東洋製鐵	{ 100 100	{ 1	100,000
釜石礦山	100	=	100,000
本溪湖	100	=	100,000
淺野製鐵	100	=	100,000
合計	100	10	1,000,000

其他熔爐十噸以下者二十一座，電氣爐五六座（三千KW以下一百KW）年能產馬蹄鐵十萬噸，然日本統鐵之產量亦不為少矣。其原料之半數本部，朝鮮，及滿洲供給，其餘半數則完全特中國揚子江沿岸及南洋方面的供給。

製鋼設備——製錠，製鋼及鋼材壓延三事在同一工廠內者曰綜合的製鐵所（Systematic Iron & Steel Works）若僅有製鋼及鋼材之設備者為單獨製鐵所（Individual

or Single Steel Works) 前者在日本有八幡，兼二浦，釜石等處，鞍山，東洋，淺野擬增設製鋼工廠，尙未實現。至本溪湖及輪西則純然爲製鐵工廠。其他之製鋼所則屬單獨製鋼所。綜合製鐵所於製鋼作業上銑鐵容易供給，時間節省，熔爐及骸炭爐之剩餘瓦斯得以利用，動力及燃料種種可省。此日本現正積極謀綜合事業之成功也。現日本製鋼設備如左：

工廠名	平爐或轉爐	座數	一年生產能力(噸)
八幡製鐵所	100噸 鼓氣管式	2	最大 1,000,000 平均 850,000
同	20噸 平爐	2	
同	25噸 同	2	
同	25噸 同	2	
同	10噸 轉戶	2	150,000
九州製鋼	25噸 平爐	3	110,000
淺野小倉製鋼	25噸 同	3	150,000
大阪製鋼	25噸 同	2	170,000
住友製鋼所	25噸 同	3	150,000
川崎葦合工廠	25噸 同	8	150,000
川崎兵庫工場	25噸 同	2	150,000

神戶製鋼	二五噸	同	二	三七五,000	三〇,000
日本製鋼	二五噸	同	九	一六七,500	一五,000
釜石礦山	二五噸	同	三	五六,250	四五,000
三菱兼二浦	五噸	同	三	一三,500	九,000
合計				二,020,000	一,六六〇,000

鋼材壓延事業——日本鋼材需要，其向上增加率甚顯著。然種類繁多，壓延手續亦種種不同。日本近來因免受外貨高價之操縱，官立八幡製鐵所竭力擴充，又際歐戰爆發，故進步速，已足以抵制英美貨。然戰後因受歐陸各國生產過剩之威脅，擬求官民製鐵事業的統一聯絡，並謀生產之分配，販賣之協定，設備之改善，能率之增進，生產費之節約諸方面之經濟。今舉其製造各種鋼材之工廠類別如左：

鋼材類別	工廠名	座數	一年生產力(噸)
分塊	八幡，九州，兼二浦，	八	最大 二,三〇〇,〇〇〇 平均 一,六七〇,〇〇〇
大條	全 前	六	六二五,〇〇〇 四四七,〇〇〇
中條	八幡東海，神戶，日本， 鋼管，川崎，造船，住友	八	三〇五,〇〇〇 三三,〇〇〇

小條	東京， 八幡，淺野小倉，神戶， 東京，富士，川崎造船， 大阪製鐵，日本鋼管，釜 石	一五	三六〇,〇〇〇	二八,〇〇〇
厚板 以上	八幡，兼二浦，淺野造船 ，川崎造船	五	三〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇
中板 以下	八幡，東海，九州	三	一〇五,〇〇〇	七,五〇〇
薄板 以下	八幡，大阪鐵廠川崎造船 葦合	五	七〇,〇〇〇	五,一〇〇
線材	八幡，住友，淺野小倉	三	一五〇,〇〇〇	一〇五,〇〇〇
平鋼	八幡	一	三七,〇〇〇	二九,六〇〇
鋼管	日本鋼管，住友	二	五〇,〇〇〇	二七,八〇〇

此外尚有在增建中，未曾列入。亦可見日本鋼材之製造，並不謂弱矣。是皆政府及私人經營努力之結果，近因戰後所受打擊，致鋼鐵業欲發展而有所不能，致有巨量入口之鋼鐵：

年次	內地鋼材(平均量)		輸出
	內地生產	輸入	
	殖民地輸入	合計	國外
			殖民地內地需要量輸入百分比

明治元—三 1,050,1 二七〇,一四五 二三八,一九三 三三八,一九三 九九,五%

三四—元 四一,五八五 二四〇,〇二五 一 二八三,六〇〇 二,七一九 二八〇,三九〇 八六%

三五—四三 一〇六,〇三三 三三七,七四三 八九九 四七四,六七三 五,〇四四 六,三七一 四三三,二七八 七九%

四四—大正 二五八,三三一 四四八,一三三 三六 七〇六,六六一 一〇,〇九一 一九,六五六 六七六,六四四 六六%

大正 五—九 五二,〇七四 七〇二,九四四 三,八〇〇 一,二七,八八八 四四,〇四四 二七,六三三 一,一四七,一四一 六一%

一〇—二三 七四七,三三三 九五,六四九 九,三八五 一,六七三,三七七 二,二九二 三〇,一五五 一,野八三,九三三 五八%

內地銑鐵、平均量()

年次 內地生產 輸入 殖民地輸入 合計 國外 殖民地內地需要量輸入百分比

明治元—三 三三,九〇七 三九,一七四 一 六三,〇八一 一 三三,〇八一 六三%

三四—元 五五,〇六五 六四,二六 一 二九,二八一 一 二九,二〇〇 五四%

三五—四三 二五,八八七 一〇三,六三五 一 二九,五三三 四五六 六四 二五九,〇〇〇 四〇%

四四—大正 二五八,三三一 二〇四,八七七 一 四六四,二六 一五四 二〇六 四六三,七五八 四四%

大正 五—九 五〇七,七二九 一六四,一四三 二八,八五六 八〇〇,八二八 二二 一,八八一 七九八,七二九 三三%

一〇—二三 五五二,三〇〇 三三五,七七一 七,八八五 九九五,九三三 二四七 四,四六六 九五四,三二九 三五%

然其後因政潮交迭及其他之事情尙未克實現據所聞則目下商工省尙在研究中其結

果與日本將來鋼鐵業之消長含有至大之關係。

有此多量之輸入，故於開臨時財政經濟調查會，帝國經濟會議，大正十四年春初特設製鐵鋼調查會，謀鋼鐵國策之實施步驟如左：

(一)本邦製鐵鋼業以八幡製鐵所爲中心，可認爲半官半民之合同經營，俟籌備完結務須從速實行之

(1)得參加合同之製鐵鋼所須具備一定之資格

(2)合同實行時之評價準先進競爭國之例於相當之程度決定之不認評價格以上之

投資額

(二)前項趣旨之下當取左之措置

(1)八幡製鐵所爲官民聯絡設特定機關

(2)關於原料生產販賣或經營設共同機關

(3)限於有一定資格之製鐵鋼所得參加於前項之機關

(三)政府爲確保原料取得講究特別之方策

(四) 對於銑鋼定相當之保護關稅率

(五) 原料及半製品之輸送限於不超過一定之量者計鐵道運費之減低

(六) 政府為獎勵國產之使用講相當之手段

(七) 對於海外邦人干與之製鐵所別講適當之方策

日本最近鋼鐵需要狀況

類別	年次	內地生產	朝鮮產	輸入	輸出	需要量
銑鐵	昭和元年	八〇九、六	一〇七、七	三九九、六	四一七、七	一、三〇九、二
	二	八八四、二	一〇二、七	四七二、九	四一七、七	一、四四五、六
鋼材	昭和元年	一、三四八	—	九三〇、七	一、〇一〇	一、一〇九、一
	二	一、三〇〇	—	八〇九、二	四一七、七	一、一〇〇、二

本章參考資料

棉工業及絹工業之發達

武藤山治

中篇 第五章 富源

棉絲紡績工業

持田巽

麻絲畔績業

坂本治郎

棉織物業

楫喜雄

毛織物業

登坂秀興

鉄鋼業

河村饒

製鐵所之事

向井哲吉

日本國勢圖會

矢野恆太

鋼鐵研究最近之狀況

本多光太郎

(四) 化學工業

日本化學工業，實最近之產物，但自昔小規模的家庭工業如陶磁器，染織，紙，砂糖，酒等之製造事業，爲散在各地之手工業。至如歐美式之大規模工廠，公司組織

，殊不可見。其後傳入歐美化學工業法，摹倣製造，其中數種始漸次發達。茲擇日本最近主要化學工業最發達者述其概況如次：

(甲) 陶磁器工業

陶磁器原料爲磁土，長石，石粉等，日本產地甚廣。其出品有和洋飲食器，家具，裝飾品，工業用品，玩具之屬。據日農商務省之調查，大正十二年生產額約值五千五百萬圓，內輸出值二千三百三十萬圓。其主要產地爲愛知，岐阜，主要輸出國爲美國，此外特製品則有英國及中國之輸出。主要陶磁器工業公司有名古屋陶器株式會社，金澤日本硬質陶器株式會社，京都松風工業株式會社等。至於西洋陶磁器，爲明治以後之西洋製法，製品漸見改良，品質堅硬清潔，價格低廉而適用。故此項磁器從前爲輸入，近已輸出於南洋，海峽殖民地，印度，及中國各地，年達四百萬圓。此皆日人於製造上苦心研究實驗之結果。製品食器第一，建築用品次之，衛生用品，洗面器，及便器等皆製。產地以名古屋及其附近，瀨戶，美濃之土岐郡，金澤，加賀之寺井，九州之小倉市外，有田，淡路，朝鮮之釜山等地爲

多。但規模完備，出品量多者，當數日本硬質陶器株式會社，及小倉市外的東洋陶器株式會社而已。

日本美術陶器，常誇耀於世，以爲係融合古今外於一爐，而創造爲特製品——東洋大陸系統的一派。細別之又分爲：中國式，朝鮮式，日本式是也。最近歐洲諸國及中央亞細亞之磁器傳入，更足以興奮其陶器界之改進，別具樣式。

一、中國式——倣宋、明、清之磁窯

二、朝鮮式——摹擬高麗之雲鶴風、及李朝窯

三、純日本式——大陸樣式之日本化

日本美術陶磁器之中心地，以京都爲第一，名古屋附近，有田附近，金澤附近，次之。京都當十六世紀時，卽負盛名。十七、十八、十九之三世紀中，名工輩出，又屬帝都，大陸式之陶器輸入較早，成爲日本風趣，故有日本美術陶器鄉之稱。有田附近，爲與近世大陸貿易重要地，多含地方色彩，特別漢式較爲發達。名古屋附近，因

歷史關係，至今尚存留大陸樣式。金澤附近，比較年代新，受各方面的影響獨多。既不受傳統的束縛，遂得自由研究發展其創作，所以呈活潑氣象。總之，日本陶磁器，實可代表東亞美術界隨時代而精進也。

(乙)

水門汀工業

日本水門汀工業，創始於明治四年，至明治三十年而臻繁盛，輸入品亦絕跡於市。至大正時，同業或擴張，或合併，盛極一時。當大正十四年調查，有公司三十，工廠三十四，總資本金一億一千八百萬圓，一年內生產能力達千九百萬桶，品質勻細精良，多輸出於荷屬南洋，東三省及中國內地，菲律賓，印度諸地。

日本水門汀公司及工廠一覽表(大正十四年八月調查)

淺野水門汀	會社	創立時期	資本金	實收資本	地 址	
	會				本 社	工 廠
		一八八三	五,三〇〇,〇〇〇圓	二六,四五〇,〇〇〇圓	東 京	東京,川崎,門司,大阪,台灣,北海道

小野水門汀製造	一八八一	一三,〇〇〇,〇〇〇	八,四五一,〇〇〇	山口縣	小野田，大連平壤，愛知，
豐國水門汀	一九一八	七,五〇〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇	東京市	，津司，名古屋，佐賀
大分水門汀	一九一八	一〇,〇〇〇,〇〇〇	六,一八四,〇〇〇	大分布	津久見，由良
磐城水門汀	一九〇七	三,〇〇〇,〇〇〇	三,三五五,〇〇〇	東京	東京，四倉，青森
秩父水門汀	一九二二	五,〇〇〇,〇〇〇	二,七五〇,〇〇〇	東京市	埼玉縣
大阪窯業	一九一七	二,五〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	大阪	大阪
土佐水門汀	一九〇八	四,〇〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	高知	高知
日本水門汀	一八八八	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	東京	熊本縣二
日本窯素肥料	一九一五	五,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	大阪府	熊本縣二
櫻水門汀	一九〇七	一六,〇〇〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	大阪	大分縣
東亞水門汀	一九〇七	一五,〇〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	尼崎	尾崎市
宇部水門汀製造	一九二四	三,五〇〇,〇〇〇	一,九六〇,〇〇〇	山口	山口縣
中央水門汀	一八九五	二,〇〇〇,〇〇〇	一,四八一,〇〇〇	大阪市	福岡
三河水門汀	一八九八	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	愛知	愛知
三重水門汀	一八九七	一,二二五,〇〇〇	一,二二五,〇〇〇	三重	三重
鈴木水門汀	一八九〇	八八〇,〇〇〇	三六六,〇〇〇	東京	東京

電氣化學工業	一九一五	五〇〇,〇〇〇	東京	福岡
帝國水門汀	一九一七	一,〇〇〇,〇〇〇	熊本	熊本
常陸水門汀		七〇〇,〇〇〇	東京	茨城
合計 二〇社		二,二〇〇,〇〇〇	七	三四

大正十三年水門汀業聯合會成立以後，生產，供給量，價格皆達穩固之地位。吾國今後新建設事業浩繁，需要水泥甚鉅。然國內製造廠寥寥數所，且資本拮据，規模狹小，內容陳腐，如廣州士敏土廠，大部停頓，產量有限，深可慨也。

(丙) 玻璃及玻璃器工業 此種工業製造原料主要者為珪砂，石灰石及曹達

。珪砂產於日本及朝鮮；石灰石則日本各地皆產之；曹達產量稀少，大部分須英國供給。製品類別有玻璃片，瓶類，食器類，理化學用品，裝飾用品等。製造大規模的公

- 司有四：
- 一・旭硝子(玻璃)株式會社 本社東京 工廠—兵庫，福岡，神奈川，
 - 二・日米板硝子株式會社 大阪 福岡

三・昌光硝子株式會社

東京

大連

大正十四年滿鐵及旭
會社合辦

四・極東硝子工業株式會社

大阪

近因經營不振已停

主要產地爲東京，大阪，神奈川，兵庫，愛知，福岡等處，其總產額，據日本農

商務省調查統計如左：（單位百萬圓）

		大正元年		昭和元年				
		五	一〇	一四	二	三		
生產		瓶類	五・二	一六・九	二〇・八	一九・一		
		板玻璃	五・六	一一・六	一七・三	二五・五		
計		一六・八	二八・五	三七・九	四三・五	四三・九		
其他		六・〇	九・四	九・八	一〇・八			
計		二一・八	三七・九	四七・九	五四・三			
輸出		瓶類	三・七	三・四	六・〇	五・八	六・一	六・一
		衛玻璃	二・〇	一・九	二・七	二・三	二・二	二・四
		玻璃杯	一・〇	三・六	三・七	二・一	四・一	三・八
		珠玉及球	一・〇	三・六	三・七	二・一	四・一	三・八
		鏡	一・一	二・一	二・九	二・三	二・五	二・二
		其他	二・六	二・六	三・九	三・三	三・五	三・一
計	一〇・四	一四・八	一九・四	二五・八	二七・八	二七・八		

國內需要額	輸入			
	計	其他玻璃	厚玻璃	薄玻璃
五·五	三·一	〇·二	〇·五	二·四
八·一	一·七	〇·二	〇·六	〇·九
二七·一	四·〇	〇·五	二·八	〇·七
三三·二	四·七	〇·九	二·八	一·〇
五六·四	六·三	一·五	三·三	一·五
	五·六	一·三	二·九	一·四
	六·七	二·二	三·三	一·三

日本玻璃出品，以瓶類占最多數，玻璃板次之。大約有三分之一輸出至中國，印度，及南洋羣島各地。論其在世界玻璃工業之地位，則次於德、捷克、比、法、英、美六國而居於第七位。

(丁) 曹達工業 曹達與硫酸，為一般化學工業所必需之原料。日本硫酸原

料尚豐富，事業已漸次發達。曹達工業的原料為食鹽，日本環海多雨而潮溼，不能製鹽，僅產岩鹽少許，且鹽為政府專賣，於是企業者不能謀長足之進步。至大正九年結果僅存有兩公司（關東酸曹及日本含密製造）維持局面，曹達灰不能與外國之曹達灰競爭，僅從事製造苛性曹達。迄乎歐戰，需要大增，企業者始擴充為十一社專製曹達

及晒粉，此由於日本食鹽之限制，極感困難也。今可觀其需要關係如次：

需要量	製造量	輸入量
-----	-----	-----

曹達灰	十二萬噸	二萬噸乃至二萬五千噸	十萬噸
-----	------	------------	-----

苛性曹達	四萬噸	一萬五千噸乃至二萬噸	二萬—二萬五千噸
------	-----	------------	----------

其不足額，大部由英國輸入，計苛性曹達，曹達灰，重碳酸曹達三種約值千四百餘萬圓，鹽值三百六七十萬圓，大部為中國供給之。然則吾人可以了然於日本的侵占關東及山東的鹽場計劃，蓋欲謀以補救其貧乏耳。

(戊) 洋鹹工業 日本所製洋鹹，包括化粧品，洗濯用，工業用，及藥用之

四種。其中以洗濯用鹹產量較多，占百分之六十，餘三種為數甚微。現在製造方法已由手工業變為大規模機械工業，且生產增高。其值：

大正十四年	昭和元年
三〇、一一八、〇〇〇圓	三三、九〇六、〇〇〇圓
	三六、一四一、〇〇〇圓

昭和二年

出品除供其本國需要外，每年尙有三四百萬圓之輸出於吾國。產地多集中於東京、大阪二府。製鹹所用原料如牛油爲日本所無，由澳洲及中國輸入，椰子油由南洋羣島輸入，樹脂由美國輸入，苛性曹達爲英國貨，食鹽由中國遼寧輸入。日人對此業，希望殊奢，以爲當歐戰前，各國國民洋鹹消費量，美國一人一年爲一一〇〇斤，德一〇〇斤，英八八斤，意五三斤，俄一二斤，日〇四斤，比較的日人消耗少，但此後增加，勢所必然。且國外市場如大陸的中國，及南洋，日鹹實占至佳之供給地位，正謀所以發展之道也。

(己)

製紙工業

日本製洋紙工業，始於明治五六年，然亦嘗受外國品輸入壓迫之困難，然時至今日，則經營大有進展，已成爲該國大規模工業之一。據一九二四年日本勸業銀行調查全國工業營業狀況，比較於后：

棉絲紡織業

資金四億六千萬圓

製糖業

資金三億三千萬圓

船舶製造業

資金二億六千萬圓

電氣機械製造業

資金二億二千萬圓

清酒釀造業

資金二億圓

製紙業

資金一億六千餘萬圓

是紙工業在日本各種工業中占第六位。製紙會社尙少，以富士、王子、三菱、九州、中央、樺太工業，北越，中之島等較大，其中富士及王子資本雄厚，營業範圍廣。富士占日本製紙總產量十分之四，王子占十分之三・五，生產力亦不弱。據日本紙業聯合會之製造額如次：（紙業雜誌）按一英噸爲二、二四〇封度

年次	一九一五	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二
製造額千封度	三七,五七九	四〇,四七九	四四,〇〇〇	四九,九三三	五九,一四三	五九,九三六	五四,四五〇	六九,三四三
	一九三	七九,五〇八	一九四	一八七,三三三				

從上表觀之，十年內增上二倍二分，發達殊可驚人。且一九二四年度，其他未加入聯合會之紙廠所生產者，洋紙計八千萬封度，和紙估計一億五千萬封度（其他紙類

（除外）合計當在十億封度以上。最近三年來之紙產額更有增如表：

日本洋紙類製造及販賣量
 【日本製紙聯合會所
 屬工廠單位千噸】

種類	昭和元年		昭和二年		昭和三年	
	製造量	販賣量	製造量	販賣量	製造量	販賣量
印刷用紙	六八・八	六四・七	七二・八	七二・九	八六・二	八五・二
新開用紙	六〇・五	五七・七	六〇・六	六二・五	六六・二	六七・八
模造紙	三七・六	二六・〇	三二・七	三三・五	三四・〇	三三・八
軸紙	三三・四	三二・一	三六・〇	三四・九	四七・五	四四・九
火柴用紙	一二・五	一二・三	一九・二	一六・〇	二七・七	二六・三
色紙類	四・〇	三・九	三・九	三・七	四・九	三・八
包紙	四・三	三・六	五・六	四・一	七・一	七・四
通史紙唐紙類	一〇・四	一九・三	二五・四	二五・二	三六・八	三六・七
雜紙	五・一	四・七	一〇・九	九・四	八・六	一〇・二
合計	四九七・七	四八一・三	六七〇・〇	六〇〇・一	七一四	七〇・三
參 紙類輸入量	四八七・四	四七一・五	五三三・二	五三三・二	五九二・三	五八六・五
考 紙類輸出量	六四・〇	四七・四	五〇・九	四九・四	四九・三	四九・三
	四五・四		五〇・四		七九・〇	

日本製紙工業的原料，並不亞於挪威、瑞典諸國，北海道及樺太皆富於大森林，此外如沿海如朝鮮北部，及吾國鴨綠江，吉林的森林，完全在日人掌握中，故製紙原料不患缺乏。至於補助原料如破布，藁，紙屑等，藥品之曹達，礬土，松脂、硫黃、石灰、白土、晒粉、澱粉、顏料之類除一二種外，其國內皆足自給。所用機械，亦完全自造，是日本紙業的隆盛，環境足以造成之。

(庚)

〔人造肥料〕

日本因國土狹小，天然富源貧乏。然人口增加甚速，糧食爲主要問題，是以期望耕地之改良，種苗之選擇。而同時對於肥料使用之獎勵，施肥之改善等特別注意。因此肥料需要甚大，於是人造肥料工業隨之發達矣。

肥料之種類，有窒素，磷酸，及加里三種。茲將大正十二年度日本消費列左：

自給肥料	三六,000,000圓		
堆肥	一一,000,000	人糞	九,000,000
綠肥	三六,000,000	其他	七,000,000
販賣肥料	三七,五〇〇,〇〇〇圓		
豆餅	〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	其他油餅類	一六,〇〇〇,〇〇〇

魚肥	20,000,000	智利硝石	7,500,000
石灰窒素	1,100,000	硫酸阿母尼亞	2,000,000
過磷酸肥料	13,000,000	骨粉	7,300,000
配合肥料	27,800,000	硫酸加里	6,000,000
其他	36,000,000		

販賣肥料中，豆餅日本內地出產極少，幾全部輸入，年約值一億圓以上。硫酸，過磷酸，配合肥料次之，亦占百分之六十輸入。

日本肥料輸出入表(單位百萬圓)

	大正十四年	昭和元年	二	三
燐礦石	七·五	九·一	一〇·八	一二·〇
硝石	五·二	八·五	六·七	六·一
硫酸加里	二·七	三·四	四·二	四·五
硫酸	三三·二	四五·〇	三三·七	三六·三
獸骨	三·六	三·四	二·九	二·九
骨粉	四·六	三·七	三·四	三·四

豆餅	九二·六	一〇九·八	八八·五	七三·四
其他油渣	一四·五	一四·四	五·零	一三·四
海鳥糞	二·七	二·七	〇·二	〇·〇
其他肥料	二·二	二·七	三·九	五·七
計	一六九·一	一四二·七	一六三·八	一五七·七
油渣	一·一	一·五	一·四	二·八
其他肥料	〇·一	〇·一	〇·一	〇·三
計	一·二	一·六	一·五	三·一

肥料需要既大，故日人極注意於過磷酸石灰的製造，以圖挽回補救之策。然過磷酸石灰的主要原料為磷礦與硫酸，硫酸因日本產硫黃及硫化鐵礦，足以自給，惟磷礦則產量殊微，全部仰海外輸入。今將世界各國磷礦產量列左：（據 A. N. American Fertilizer, Mar.—Apr; 1925）

磷礦五年內平均產量表（單位噸）

國別	戰前（一九一九—一九二三）	戰時（一九四一—一九四六）	戰後（一九四九—一九五三）
美國	二二,七三三,〇〇〇	二二,三三三,〇〇〇	二二,七六七,一〇〇

智利	1,335,000	1,131,000	1,401,000
阿爾及利亞	70,000	248,000	217,000
摩洛哥	—	—	112,000
法國	31,000	100,000	131,000
比國	105,000	86,800	82,200
克列斯馬斯島	13,000	61,800	20,000
騰管島	23,000	110,000	35,000
其他太平洋諸島	8,000	94,000	81,000
其他諸國	120,000	261,200	252,800
合計	6,010,000	4,562,800	5,875,000

最近全世界產量，較為增加，約計九百萬噸。以美國，非洲北部，法國最多。日本則琉球羣島，小笠原羣島，能登等產之，然品質劣。至舊德領諸島中的柏盧島所產甚優，藏量約達三百萬噸，對於日本的供給不少。吾國則有江蘇海州磷礦及廣東西沙羣島磷礦之發見。現大部供運日本，每年自一萬噸至二萬噸左右。據大正十二年調查

統計日本全國硫酸及過磷酸肥料製造會社及政府所有者共二十八處，工廠兩種兼製者二十三，專製硫酸者二十六。製造廠多集中於東京，大阪附近，占百分之五十二，此外十四廠占百分之四十八，則分散各地。吾東省撫順炭坑，日人則設有一硫酸製造廠焉。

加里肥料多用硫酸加里及鹽化加里，日本古來即利用藁灰，木灰，及海藻以製加里肥料，然生產甚少。每年輸入約值四百萬圓以上。德國中部產加里鹽極富，法國亦產之，僅及其五分之一。

(辛)

染料工業

世界染料工業，在歐戰前，德國殆執牛耳，歐美除瑞士外，無一不仰給於德。日本顏料工業，發達更遲，戰前人造顏料，年輸入額約值八百萬圓。迄乎歐戰爆發，來源斷絕，染料恐慌。因此潮流，企業者忽然勃興，加以日政府保護獎勵，於最短期間，即顯有進步。茲將其發達狀況概舉於下：

戰前

大正七年末

工廠數

無

九七七所

資本

無

千八百六十萬圓

戰前輸入數量

大正七年末製造數量

安尼林

七、四八〇千斤

七、二〇〇千斤——內含有

〔硫化染料五、五六〇
安尼林一、一六〇〇
人造染料四八〇〇〕

(內含有硫化染料)

茜草染料

一七〇

一七〇

安尼林紅

六〇〇

七〇〇

人造鹼

一、七〇〇

現在試驗中

迨歐戰止，受經濟界動搖的結果，顏料工業界亦受波及，企業家倒閉或停滯者不少。更加以德美兩國染料輸入市場的壓迫，頻陷悲境。至大正十年末，工廠數已減少為四十六。幸斯時所製硫化黑色染料等及其他數種顏料尙可在中國及南洋市場上，能與德美貨相競爭，維持相當的銷路。至大正十三年六月，日本農商務省爲保護該國顏料業起見，限制外貨輸入，使斯業之基礎，得以鞏固。然至今尙難與德美貨相抗衡。最近出品仍不甚振，由於外貨生產過剩，充斥市場之故。

年次	大正九年	大正十年	大正十二年	大正十四年	昭和元年
數量(千斤)	八、二五	二、五五	一三、〇〇	八、三〇噸	四、三九一
金額(千圓)	一〇、四〇	九、七〇	七、二〇	一一、一〇	三、三六

日本顏料廠全國約數五十所，其主要之廠如左：

會社名

所在地

主要製品

日本染料製造

大阪市

硫化，鹽基性，酸性，靛青等

三池染料工業所

福岡

同上，紅顏料，靛青等

山良染料製造

和歌山縣

安尼林紅，安尼林油等

帝國染料製造

岡山縣

硫化染料各種

尾崎染料製造

廣島縣

同上

高橋染料製造所

大阪市

同上

丸金化學工業

廣島縣

同上

東洋染料

廣島縣

同上

東京安尼林染料製造

東京府

紫色，綠色

日本顏料不振之原因，略舉如左：

- (1) 製造原料少，結果價格昂貴。
- (2) 重要藥品的製造工廠規模狹小。
- (3) 顏料化學之研究不甚熱烈，新發明少。
- (4) 銷售機關不完備，不問染料品質，而醉心於舶來品
- (5) 從事於顏料業的職工技術不精。

故日本爲振興斯業起見，正努力於改良之法也。

(壬)

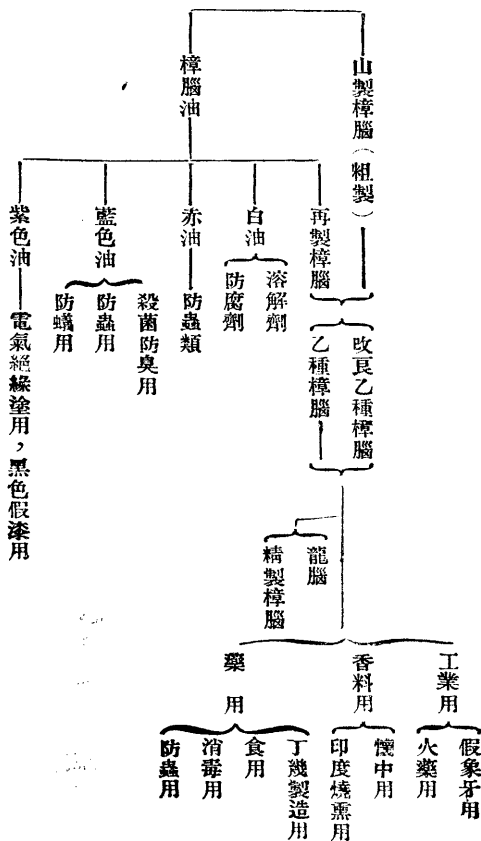
樟腦業

日本爲世界天然樟腦樹特產國，

幾全部操縱世界樟腦的供

給。然自德國人造樟腦發明後，已起與之競爭矣。樟腦之用途殊廣如次：

樟 樹



樟腦多用以製假象牙，占百分之七十五，在工業上之位置重要。日本所產計台灣約六百萬斤，本部產二百萬斤，合計約八百萬斤，占世界產額之大部分，足以籠斷市場。其產額如次：

年次

內地
樟腦油

台灣
樟腦油

合計
樟腦油

樟腦油與樟腦
換算樟腦合計

明治三六	三七一, 五〇四	四三四, 三三四	三七〇, 二五五	二, 六九二, 三九九	四, 〇九二, 七六七	三, 二三四, 五三四	五, 五八〇, 三三〇
大正元年	九六六, 九三四	一, 六八七, 〇二五	四, 三三八, 九〇九	五, 三六六, 二二三	五, 二一五, 八四五	七, 〇七三, 二三七	八, 四四〇, 二六四
同五	一, 五六七, 七五五	三, 〇三三, 九三三	四, 九四九, 四九七	七, 九七七, 三三七	六, 五二七, 三三三	二, 一〇, 〇五九	二, 六九二, 九五九
同一〇	一, 一六八, 四三七	二, 一六六, 三三七	一, 三六六, 九六〇	五, 〇九八, 一七三	二, 五三五, 四〇七	七, 三三四, 六〇〇	六, 一四七, 七〇七
同一二	七四九, 七〇八	一, 一七一, 七〇七	一, 九二〇, 八五五	九, 六七〇, 四五四	二, 七二〇, 五五一	一〇, 八九八, 二二五	七, 三三二, 二二五

是最多時，能產至千萬斤以上，最少時亦在四五百萬斤。其價值在最近三年之統計如下：

大正二四

昭和元年

昭和二年

一, 八三二, 〇〇〇圓

一, 三, 四六三, 〇〇〇圓

九, 〇五五, 〇〇〇圓

夫台灣本吾國行省，今竟變為他人寶庫，為之憤慨。

日本樟腦假象牙業極發達。此種工業分(一)原料生產地製造(粗品)；(二)加工製品——加酸溶解；(三)再製業——加工脫洗，製型，潤光，着色，凡一切裝飾小品，玩具，皆可製作。日本以原料樟腦的豐富，進步甚猛。今其出品不惟可以抵制外

貨，且每年輸出達千萬圓左右。其加工品約百分之七十皆屬輸出。

本章參考資料：

硬質陶器製造業

北村稱一郎著

美術陶器製作界

奧田誠一著

水門汀工業

笠因眞三朝
技信太郎 著

玻璃板工業

三角愛三著

光學用及化學用玻璃

杉江重臣著

酸類製造業

松井元太郎著

硫酸曹達工業

西元虎吉著

化粧品，香料，石鹼

中山太一著

製紙工業

穴水要之著

製紙工業之技術的進步

藤野懿浩著

人造肥料製造品

石川一郎著

空中窒素固定工業

北脅市太郎著

染料工業

三好久太郎著

染料工業

中井四郎著

樟腦精製及副產物工業

小野禎一郎著

化學工業

高松豐吉著

(五) 機械工業

日本當四十年前，所用之機械，大都由歐美輸入，如土木工程之機械，造船，鐵道車輛機關車各種機械，無不仰賴歐美。其後聘請外國技師，漸知模倣製作，又一面深加研究，得種種之經驗，於是漸事建設，機械工業遂日趨發展。至今蒸蒸日上，不獨步趨歐美之後塵，且能精益求精，有特殊的創作力。所有本國機械類之需要，已取

歐美之勢而代之。然日本所謂非原料的工業國，而爲加工的工業國。因此不能不輸入低廉的外國原料，施以機械的加工。是以日本適應環境，已實行保護政策，而助長機械工業的發達。

(甲) 動力機製造工業

發電水車，大者能發數萬基羅瓦特，及蒸汽爐等，皆能製造，石油機關亦十分發達，漁艇，農業用具均屬自造。其中最有進步者爲航空用輕油馬達，因爲國防上之關係，海陸軍及三菱內燃機公司等均努力於研究製造，使日本航空事業得以獨立實現。

(乙) 蒸汽機

日本使用之全國原動機，其全馬力爲二百餘萬匹馬力，而使
用蒸汽機關者占百分之六十以上。製作工廠以東京及大阪爲主，其餘則散在各地。日本紡織，造紙，煉糖諸工業殊進步，於蒸汽機的需要，實有增無已。至於水電近年雖發展利用，然尙有水源較遠之區，勢不能不建設火力發電所，足以使此種工業勃興。茲將日本全國製蒸汽機大工廠列左：

工廠名	所在地
石川島造船所	東京市京橋區佃島町五四
荒川造船所	同府豐島區尾久村
深川鐵工所	同府深川區安宅町
高砂煖房工事會社	同府京橋區五郎兵衛町
浦賀船渠會社	神奈川縣浦賀町
藤永田造船所	大阪造船區數津町
安治川鐵工所	同府北區北安治川通
川崎造船所	同東川崎町
函館船渠會社	北海道函館辨天町
日立製作所	東京市南葛飾郡龜戶町
月島機械會社	東京市橋區月島通五，九
丸鐵工所	同深川區猿江裏町
橫濱船渠會社	橫濱市長住町
大阪鐵工所	大阪市北區宗是町一
汽車製造會社	同市此花區島屋町四〇六
三菱造船所	神戶市和田崎町
新瀉鐵工所	新瀉市

(丙) 水電機

此種工業，發達迅速，當歐戰前完全仰給於人，今則可自給而無憾。計全國水電機二百餘萬匹馬力中，百分之五十五爲自己製造。歐美入口僅限於大式的，製造廠有四：

日立製作所

資本一千萬圓

電業社

資本五百萬圓

奧村電氣商會

資本一千萬圓

三菱造船會社

資本五千萬圓

最近一年間出品，值三四百萬圓，二十萬匹馬力。最大式之水機，已能製出一萬四千匹馬力者。

(丁) 摩托機

日人對於發生器瓦斯機，大號瓦斯機，汽車，飛行機，小號石油機，輕油機，重油機等，俱能完全自製，且出品尙精，堪與歐美出品相競爭。

發生器瓦斯機

五百馬力以內 普通機用

大阪發動機製作公司

大號瓦斯機

千匹馬力以上 高爐製鐵用

同上

摩托機

一〇〇馬力 乘用
各種式樣自一〇——七

石川島造船所，快進社，白楊社
東京瓦斯電氣工業株式會社等

飛行機

〇〇馬力現試製千匹馬力
以上者

東京池貝鐵工所
東京砲兵工廠
名古屋三菱內燃機製造會社
名古屋工廠

小號石油機

約十匹馬力漁農用

廣島縣廣工廠
福岡縣戶畑鑄物會社
大阪久保田鐵工所……其他甚多

輕石油機

五——四〇匹馬力 農用
四〇〇匹馬力 東京新瀉鐵工所
池貝鐵工所

重石油機

一〇〇〇——四〇〇〇
匹馬力

潛艇船
新瀉鐵工所蒲田工廠
長崎三菱造船所

船用
神戶製鋼所

三菱內燃機會社

(戊) 紡織機

日本最初改良者，爲木製動力機，形式單簡，構造粗笨。自

明治末，始仿製鐵機，至大正五年以還，斯業基礎，已完全鞏固。故近來日本除特種

織機外，幾完全杜絕外貨，且有向吾國作輸出的傾向。現在每年產額六萬鍾，其主要工廠如左：

工廠名	出品	一年製造能力	過去製造機數	成立時期	供給地
豐田式織機株式會社	廣幅織機 小幅織機 紡紗機全部 織裝準備機 傳動布置	10,000架 6,000架 40,000鍾	12,000	明治三八年	本國及中國 各紡織廠
原田式織機株式會社	廣幅織機 小幅織機 電機	約 4,000	約 2,000	明治四二年	關西
遠州織機株式會社	廣幅織機 小幅織機	約 2,500	約 2,000	大正十一年	紡績會社及 內地一部
野上機械製作所	廣幅織機	約 1,500	約 1,000	大正十三年	同上

(己) 製紙機 日本洋紙製造術，始於五十年前，近因洋紙需要盛，故專門

研究日多。技術亦漸進步。其所製紙筋 (Pulp) 與外國無分優劣，上等紙亦能製出。製紙所用之機械如木釜 (Yankel) 碎木機，抄紙機，乾燥機，蒸汽機各種視為最複雜者，均能製造供用，此日本紙業進步的主因。若吾國舊式手工之製紙業，已受天然淘

汰，工人失業者如浙江溫台一帶，已飽經苦痛，製造洋紙者更不可多見，此後不從餓紙機之改良，及自製殊無望也。

本章參考資料：

機械工業

斯波忠三郎著

原動機製作業

加茂正雄著

內燃機關製作業

竹村勘惡著

內燃機關製造工業

淺川權八著

水車製造業

秋田政一著

(六) 造船業

(一) 造船業進步的經過

日本新式鋼船建築，始於明治十六七年，然

當時力量微弱，技術幼稚，不足以言成績。四十年來，日人政府與公司之合作努力，

遂得長足之進步。明治二十八年，最初建造一千噸輪船一隻，後三年續建六七二〇噸的常陸丸，其後十年（明治四十）更造一萬三千五百噸之高速乘客輪天津丸。至現今關於一千噸以上之貨船，客貨船，旅客船各種無慮三百萬噸皆自行製造者。此外如淺濶船，淺水船，快艇，碎冰船，冷藏運輸船，油艙船及各式漁船皆屬自造，且成績優良。海軍艦艇，合計六十餘萬噸，概為自造，其造船技術進步之驚人，實不遜於歐美先進國。

(二) 造船廠 總噸數在一千噸以上之造船廠，在大正二年統計，造船業者五，造船工廠六，造船塢十七。歐戰中，造船業異常激增，迄大正十二年止，共計十六社：

會社名	主要造船工廠所在地	成立年期
三菱造船廠	長崎、神戶、彥島	明治三十二年
川崎造船所	神戶	同 一四年
大阪鐵工所	大阪、因島	同上
橫濱船渠廠	橫濱	同上

浦賀船渠廠	浦賀	同二七年
石川島造船所	東京	安政二年
淺野造船所	鷓見	大正五年
神戸製鋼所	相生、鳥羽	
三井物產社	日比	大正六年
函館船渠廠	函館	明治二九年
相澤造船鐵工廠	大阪	同四四年
小野鐵工造船所	大阪	同一〇年
原田造船廠	神戸	大正一〇年
合資會社材尾造船所	大阪	同六年
桝木造船所	若松	同二年
松尾鐵工所	長崎	

上列各公司，有造船工場數處者，故總計造船廠二十三，造船八十三隻。

(三) 造船時間 | 日本造船能力，為世界有數者。如大戰期中，神戸川崎造

船所建造總噸數五千八百噸，重量噸六千噸之貨船一隻；其裝龍骨僅需二十三日，裝璜為時六日，竣工不過二十九日。較之歐美造船能力不為弱矣。

(四)造船率 現今日本軍艦，不獨海軍工廠專造，即民間造船廠亦能承造之。茲特將自大正三年以降，凡百噸以上之汽船(海軍艦艇在內)列左：

大正	三,	98,700	總噸數	
	四,	59,000	總噸數	
	五,	185,900	總噸數	
	六,	486,100	總噸數	
	七,	791,500	總噸數	
	八,	674,500	總噸數	
	九,	460,100	總噸數	
	一〇,	327,800	總噸數	
	十一,	73,200	總噸數	
	十二,	76,800	總噸數	
	十三,	72,400	總噸數	
	十四,	55,086	總噸數	
	昭和	元,	51,303	總噸數
		二,	51,658	總噸數
三,		109,058	總噸數	

若就大正六年至九年之四年間，數已達五十至七十萬噸，建造能力，僅次於英美，而居世界第三位。所造輪船，不但供給國內需要，且應海外之要求。當歐戰中，輸轉於歐美之輪船，合計二百十餘隻，達五十六萬噸。造船所使用之鋼材，從前須仰

賴於外國者，近因人幡製鐵所增進製鍊能力，大部出品足以供應各大造船廠之需，惟
有少數，則購自外國品。

船塢的設備，現有七十五處，內能容一千噸以上者，則有四十一處，最大船塢長
六百四十呎，盡可容納二萬噸級的汽船。

論造船業所投的資本，在各種工業中占第八位（以太正十三年為準）若以之列入機
械工業中，則占第一位。

工業類別	額定資本(圓)	實收資本(圓)
電氣業	一,七九八,三三七,三〇〇	一,一〇四,三三三,三二五
鐵道及軌道業	八二五,五八八,八六〇	四九三,二九九,九五〇
石炭採掘業	六六三,八七七,五〇〇	四三五,八〇八,〇五五
採礦及精鍊業	五五四,四〇三,四〇〇	三七九,六八八,九七一
棉絲紡織業	四六二,四〇〇,〇〇〇	三〇七,九三三,四八七
製糖業	三三〇,一六一,〇〇〇	一八七,七四三,一〇〇
製絲業	二六一,三二〇,一〇〇	一六八,二五四,一六七
造船業	一六四,四八五,〇〇〇	二五八,四九九,七五〇

然造船業直接間與製鋼業及金屬精鍊業，機械，金屬品，器具，電機等工業以及化學，染織，木材，等廣泛的工業均有密切的關係，是全盤加以計算，則造船業的生產資金數，當更為擴大矣。至其每年生產額，在各種機械工業中，占極重要之地位。以大正九年為準，更超越一切而居於首位矣。

更進而言之，若以造船工員數與其他工業比較觀之。則造船業在機械工業中仍占第一位，於各種工業中，占第四位。列表如左：

	大正十二年一月末	十三年一月末	十四年一月末	十四年六月末
全體職工數	—	六八〇、三五五	七〇九、〇五九	八八七、五七四
紡紗業	一〇五、七七一	一九〇、七五八(28%)	二〇八、〇三三(30%)	三三一、八三三(26%)
織物業	一四二、六五五	二九、七九三(21%)	一四、一六六(21%)	一三、一四八(18%)
製絲業	—	七三、〇七六(11%)	四六、六八二(7%)	二五、三〇〇(17%)
造船業	五三、四三三	四八、七〇四(7%)	四五、七三二(7%)	四二、七六四(5%)

附日本造船價估計：

(一)三萬噸戰艦(兵器裝甲不在內)

需二、八三二、〇〇〇圓

材料費

九、八〇四、〇〇〇圓(合百分七·八)

(1) 正料費

七、五八四、五七〇・〇五 (占百分五四・八四)

(2) 雜件(消耗轉運) 料費等)

二、三九六、六九〇 (占百分一六・〇四)

(三) 一萬五百噸客貨船

需六、一九六、〇〇〇圓

材料費

四、〇〇六、〇〇〇圓 (占三一・一一)

(1) 正料費

二、九八八、九五二・老圓 (占四六・三六)

(2) 雜件

四一七、〇四八・四三圓 (占六・七三)

(三) 總噸數五千七百噸(重量八千五百噸)貨船

需一、三〇〇、〇〇〇圓

材料費

九〇〇、〇〇〇圓 (合九・六七)

(1) 正料費

八三六、四九六・〇六圓 (占七四・三二)

(2) 雜件

六二、七〇三・九四圓 (占五・四六)

本章參考資料：

船舶工業一般

今國純一郎合著

造船業

藤島範平著

造船業與其他工業關係

濱田 彪著

商船

提 正義著

軍船之發達

山本開藏著

(七) 電氣業與瓦斯業

(甲)

電氣業

電氣爲現代人類文明之一種要素，人生衣食住行四端，俱與電氣發生密切關係。苟缺電氣，則人生活之資源單純貧乏。是以觀一國一社會電氣事業發達之程度，即可推知其社會經濟民生之狀況。二十世紀稱曰電氣時代，良有以也。

廣義的電氣業，舉凡關於電氣的發生，供給，與利用等一切事業皆屬之。至電氣發生，則區爲火電與水電二種；供給則視乎地方環境而決定；利用則準乎電力之大小，性質，類別不同，如電報，電話，電燈，電熱及電氣化學之屬；電力則含有各種工業用動力，交通運輸用動力，以及家用，醫用，農用等項。今將日本電氣界分述之：

(一) 發電資源

日本火電僅有水電的五成五，且逐年減少；而水電則有增加之趨

長野縣	五三,〇〇〇馬力	新潟縣	七八,〇〇〇馬力
岐阜縣	七五,〇〇〇馬力	富山縣	六四,〇〇〇馬力
福島縣	三六,〇〇〇馬力	合計	三,七三〇,〇〇〇馬力

以上五縣之水力，已占日本水力百分之四十五矣。皆分布札南流の木曾川，天龍川，大井川，富士川；北流的手取川，神通川，莊川，黑部川，姫川，信濃川，阿賀川；及東流的相模川，利根川等；其中如信濃川，木曾川皆已有十萬匹之發電。主要發電所，密佈於本州中都富士熔岩地帶，故新瀉，福島諸地方繼續添建電廠，以供給京濱，名古屋，及京阪神之四大需用電氣地方。

(A) 水力發電所

日本水力發電所，除二三大平野附近外，殆散在全

國。地勢傾斜度既高，普通俱在二百尺至五百尺。其他如別子銅山，水差為一八二〇尺，信越電力之中津川，水差一，三七〇尺，鬼怒川之下瀧一，一〇〇尺，高瀨川水差亦一、一〇〇尺，以上四處發電池最著名。使用水電如宇治川電氣宇治發電所每秒有二千二百立方呎，大同電力大井發電所（堰堤式）每秒有四千五百立方呎為水量最

大者。此外在計劃中的信濃川發電所每秒有六千七百立方呎。

日本對於季節節兩水之調節，特設貯水池。如福島縣猪苗湖外三湖之利用，富士山北麓木栖，精進，西湖之二湖的利用，廣島縣帝釋川高堰堤的貯水池，皆能於秋季救濟水力之不足。茲得最大之水力發電所列左：

會社名	發電所名	河川名	最大發生力(KW)
東京電燈	猪苗代第一	阿賀川系日橋川	三〇,〇〇〇
同	八澤	相模川系桂川	三〇,〇〇〇
鬼怒川水力電氣	下瀧	利根川系鬼怒川	三〇,〇〇〇
大同電力	讀書	木曾川	四〇,七〇〇
同	大井	同	四三,九〇〇
宇治川電氣	宇治	淀川系宇治川	三三,〇〇〇
信越電力	中津川第一	信濃川系中津川	三六,九五〇
日本電力	蟹寺	神通川系宮川	四〇,〇〇〇

此外富山縣，下庄川及黑龍川各有六〇、〇〇〇KW及鐵道省信濃川電力一六二、〇〇〇KW等各大工程俱正在進行中。其餘山僻溪徑，農家數戶，亦有利用小電機

發電，以爲供給電燈之源者不少，可見日本電氣業進步之情形。

(B) 火力發電所 火力發電，實以補助水力減低時之應特者，故近年火電建設仍盛。今將最近火力發電所之分布列后：

關東地方	八〇,000KW	名古屋地方	九〇,000KW
近畿地方(含德島)	四六,000	中國地方(包括愛媛)	七四,000
九州地方	一七,000	東北地方	一五,000
北海道	四二,000	計	九〇三,000KW

此中半數以上在近畿地方，及阪神地方，可見電力集中之現象。下再列二萬KW以上之蒸汽發電所：

會社名	發電所名	地方	出力(KW)	發電機容量
東邦電力	名島		四〇,000	一〇,000 KW 二座 三〇,000 KW 一座
九州電氣軌道	小倉		三三,七〇〇	三,〇〇〇 KW 一座 外 三座
大同電力	春日出第一		四〇,000	三,〇〇〇 KW 三座
同	同 第二		四〇,000	一〇,000 KW 二座
日本電力	尾崎		四〇,000	三,〇〇〇 馬力 一座

今津發電

今津

10,000

15,000 馬力 三座

神戶市

湊川

11,500

13,500 馬力 二座

6,000 馬力 一座
3,000 馬力 二座

宇治川電氣

福崎

10,000

13,500 馬力 四座

山陽中央水電

節磨

10,000

10,000 KW 二座

總之日本火電事業，不及水電發達之迅速・甚遠。

(二) 電力應用狀態

(1) 電燈

電燈數比之十年前約增三倍，計一九二三年末有燈二千一百六

十九萬盞，三億三千四百十六萬支燭光，需要電力約在五十萬KW。全日本戶數百分之七十五以上皆點電燈，是其普及程度，猶在歐美之上。此亦由於地理關係，始能如斯之盛。發電所散佈甚廣，雖窮鄉僻壤，亦通電線路。

(2) 動力

電動機，機器製造，製鐵，化學工業，造紙，紡織工業動力及礦

山通風排水，水田灌溉，濕地排水等之用動力。當一九二三年末達百七十三萬馬力，

較之歐戰初發時，猛增四五倍。

(3) 電氣鐵道 不論國有或私有之蒸汽鐵道，已有電化之趨勢，逐年範圍擴大。一九二三年末民業電氣鐵道總延長二、六一三哩。國有鐵道電化更有大規模之計劃。已完成東京箱根間幹線，用電二萬Kw，其他東京，大阪京都，神戶，名古屋等，主要都市電氣鐵道甚發達，用電約十萬Kw。最近數年來，愈加推廣矣。

(4) 電氣化學工業 鍊鋼，炭化石灰，窒素肥料造製等，所用電力達十萬Kw以上。窒素料工廠有一工廠而二萬Kw電氣者。

(5) 其他 家用電氣，近年需要激增。大部分供炊事，暖房等電熱用。於京大阪方面，到冬季需要更甚。觀察將來之消費量，有凌駕電燈及電鐵之勢。茲將日本需電主要地帶列左；(一九二四年末)

京濱地方 (東京市，橫濱及其附近)

三十萬Kw

京阪神地方 (大阪府，京都府及兵庫縣一帶)

二十八萬Kw

名古屋地方(名古屋，岐阜，四日市，岡崎附近)

十一萬KW

北九州 (福岡縣一帶)

十一萬KW

日本電氣需要，與年俱進，計全國增加率約百分之十六，故該國對於電氣供給之計劃，極爲精密，以期不致發生恐慌之象。回溯日本當明治二十年時，東京電燈會社初創，僅設置七十五燈用發電機一座；又二十四年京都府開始利用水力發電事業，不數十年間，已景象光輝，燦爛完備，新工業發展力，堪與歐美相頡抗，其間直接得電氣化之功不小。日本家庭電化，農村電化，俱日見普及。電燈數已到百分之七十，即電熱一項，以一九二四年單就東京，大阪，京都，神戶，橫濱五大都市統計，利用電熱的家庭，已有四萬二千戶，所用器具的總容量，約計五萬四千匹馬力。其所以激增原因，實由於燃料節省，能增大家庭生活的能率，又不致發生有害的燃化氣體（薪炭燃燒，能發生一酸化炭素之猛毒），故也。近頃日人對於發展推廣電紀事，正謀製造優良而且低廉之電具，並着手減低電價，以謀普及。兼之日本全國每年須消耗薪炭二

十八億立方尺，此量等於全國山林發育量的三倍餘，石炭則五十年內可以掘完，遂鼓吹除何川水電力之應用外，並研究利用太陽，風力，潮力，地熱等，自然界無限發電力的原動力，以圖補救。農村電化有兩方面，即農村生活電化，與農事電化二種。農村生活電化，其利用電氣，以電燈爲最。因人口稠密，石油產量少，與水力豐富之三種原故，農材電化，於是大見奏效。家庭電熱及無線電話，亦漸普及於農村中，農事電化，則利用於灌溉，調製，（收穫時）副業（育蠶，養鷄）三項。今佐賀，茨城兩縣的灌溉及排水的電化，已收良好成績。靜岡，愛知，新瀉等縣機械電化農場最爲勃興。電熱春蠶之暖房，夏秋蠶用之扇風機，電氣孵卵事業，皆可增加收成。又如京都，奈良，靜岡各地製茶業的粗揉機使用電氣，俱已開始。

瓦斯業

日本經營瓦斯事業者約八十（昭和二年度減爲七四）工廠約一百所，製造力一日約六千萬立方呎，而實際供給量，一日爲四千二百萬立方呎。其原料所用之炭，則採自九州豐筑及北海道夕張二地，水性瓦斯發生爐，經營於東京，京都，大

阪，名古屋四市。完全瓦斯法則有神戶二工廠及橫濱一工廠之出品，成績良好。此外副產物年產瓦斯骸炭約五十萬噸，煤油（Coal-tar）三萬噸，硫酸氫三千噸。瓦斯管理設延長三千六百哩至五千哩，多半用以供給熱用及炊事用，燈用者大減（水電發達之故），其次則爲動力，然成分究占最少量。現在全國投資金約六億圓以上，而消費則年年增加，約百分之十，大都市增加更大。最近一日製造量將增加到一億立方呎。通常石炭一噸產氣量從前平均爲一萬二千立方呎，今可達一萬五千立方呎至一萬八千立方呎。且自大正十二年議會通過瓦斯事業法以來，愈促進營業者已漸趨隆盛之域。

本章參考資料：

電氣事業

中西四郎著

水力電氣事業及其近年趨勢

林安繁著

火力電氣事業

宮口竹雄著

家庭電氣化之趨勢

石川芳次郎著

家庭電氣化之普及

青柳豐著

農村電化之趨勢

佐藤雅著

(八) 食料工業

(甲)

製糖業

日本未割得吾台灣之時，無所謂糖業也，其本國所產者殊有限。乃自一八九六年以後，既割得吾美麗（台灣別名）的沃壤，又竭力獎勵種植糖事業，遂造成今日繁榮的台灣寶庫。因台灣以氣候關係，最適於種植蔗糖，故製糖亦隨之興盛焉。其次則沖繩，九州，四國有少量之種植。然蔗糖實台灣的主要物產，其製糖亦最發達。列左表：

台灣製糖廠

類別	工廠	機械能力	原料使用量	製糖量
新式製糖 改良糖	豐	五、四三美噸	八、五六〇、一五九千斤	九五三、七六千斤
舊式糖	九	六〇〇美噸	五、七六六	六、四七四
計	一〇五	—	九四、六五	七、五二一
昭和二年	一五九	四〇〇、三四美噸	八、七三三、五五〇	九六六、七五四
元年	一六九	一三、二五〇美噸	六、六六六、七三二	六八五、三三四
	一五五	一五、四五〇英噸	七、九七八、一〇〇	八三三、〇八

台灣新式製糖公司亦頗多：（昭和三年）

會社名	所在	實收資本	收穫面積	製糖量
帝國	台中	一三、五〇〇千圓	一〇、六八二甲	一四、六七千斤
新高	台中	一〇、七〇五	七、二六六	六七、〇四一
大日本	台南	三四、七四九	一八、二二六	一七九、五九九
明治	台南	三四、八〇〇	一六、四二六	一八七、九六六
鹽水港	台南	三四、八七五	一〇、九八〇	一一〇、八九四
台灣	高雄	三六、一〇〇	三、〇六一	三三、七七八

新興	台南	1,100	1,440	10,000
台東	台東	1,750	666	3,000
新竹	新竹	1,926	630	4,000
沙轆製糖	台中	675	1,110	6,000
昭和製糖	台北	3,000	3,679	21,600
計		17,551	9,219	95,268

台灣糖業既如斯發達，而對於運輸蔗糖的便利起見，特經營鐵道補助機關，以謀糖業之發展。茲將昭和二年末之鐵道長度列左：

類別	營業線	專用線	客車	貨車	計
鐵道	哩 1,402	哩 966.9	153	13,866	14,059
電車	六六.四	—	—	—	五六〇.三

除運糖外，兼營其他客運事業，由此可見糖業發達的一般現狀。

台灣糖有三種：一為台灣山間僻地小規模所榨的紅糖（日人稱為合密糖、用舊式製

法，每年生產量約二十餘萬担。一為新式機械所製之糖類（日人稱為分密糖）一晝夜的生產量可達三萬七千六百餘噸。（內有砂糖一〇——一％）其一為精製糖，工廠有十三，年生產七百數十萬担。

甜菜糖則種於北海道，開創於明治二十一年，有公司二，工廠二所，白糖年產達二十萬担，且繼續有增加的傾向。至於日人在海外的製糖事業亦有八處，如左：

大日本製糖會社	爪哇	甘蔗粗糖工廠	一
南國產業會社	爪哇	同上	一
南洋製糖會社	爪哇	同上	一
南洋興發會社	澳洲 西班島	甘蔗分密糖	
日法製糖會社	安南	甘蔗紅糖	
大日本製糖會社	朝鮮	甜菜兼精糖工廠	一
南滿製糖會社	滿洲	同上	二
明治製糖會社	上海	精糖工廠	一
台灣產	白糖	分密糖	六、八九
		粗糖	三三

據大正十三年終四年內平均每年產糖量如左：（單位千担，一担約百斤）

內地產	分密糖	二四〇	黑糖赤糖	九二八
北海道產	甜菜白糖	一六七		
計		九、三〇元		

(乙)

麵粉業

麵粉業的原料爲麥類，然幾以小麥爲主。日本麥類年產額約二千三百萬石，其產量占米產總額百分之四十強，重量等於米的百分之三十二三。麥類中各種產額略異，其比例如次：

大麥	三二・二%	小麥	二六・〇%
裸麥	三三・二%	燕麥	一〇・〇%

其中小麥殊少，但近年來已大有變更，即大麥裸麥的收穫已漸減少。小麥內地生產反增加。蓋因麵粉事業發達，需要增加之故。現在所不足之小麥，約百分之四十爲美國澳洲，加拿大等地之輸入，其輸入價（昭和元一三年）平均每年約七千二百萬元，與輸入米的價值相差無幾。日本近兩二三年來，麵粉量的輸出殊可觀，平均年約千四百萬元的出超。

日本小麥及麵粉輸出入表（單位百萬圓）

年次	小輸	麥入	小輸入	麥	輸出
大正元年	四・四		一・七		〇
二年	二二・四		一・八		〇
三年	八・五		一・三		〇・一
七年	九九		一・三		二・八
十一年	五八・九		五・七		〇・八
十三年	七三・九		一・四		一・九
十四年	七〇・五		〇・九		三三・九
昭和元年	九三・三		一・三		一九・八
二年	五三・九		二・九		一四・三
三年	六七・八		一・二		二四・七

(丙)

釀酒業

日本酒多以米爲原料，所釀清酒量年達五百萬石內外，若以一升一元計算，則總值當在百億圓。政府稅收爲每年二億四千萬圓，實大宗之收入。所需穀米，每年耗費達四百萬石以上至五百萬石，約等於日本米產額百分之十。其輸出國外約二萬石，輸出朝鮮，台灣二萬七八千石，等於全部生產百分之一，其餘完全供國內消費。清酒釀造以兵庫縣灘五鄉爲第一，最近廣島及靜岡諸縣亦盛。釀造期間爲每年十一月起，至翌年三月成。

麥酒在日本的產量亦不弱，其造酒業始於明治九年北海道官業啤酒工廠，現今則

大增加，有大日本啤酒，日本啤酒礦泉，麒麟啤酒，帝國啤酒，日英釀造等五會社，工廠數十六，其一年製造量爲八十餘萬石，值八千萬圓。其中以大日本麥酒株式會社的出品占大多數。每年達五十萬石，占全產額的百分之六十以上，有上列各工廠釀造：

東京——日黑，吾妻橋兩工廠

大阪——吹田，尼崎兩工廠

橫濱——程谷工廠

九州——博多工廠

北海道——札幌工廠

中國——青島工廠

東海道——名古屋工廠

朝鮮——漢城工廠

當大正十三年時，資本額六千六百二十萬圓，生產中約百分之三輸出國外，百分之四輸往朝鮮，台灣。其主要輸出地爲我國的天津，上海，青島及內地各埠，其次爲新嘉坡及印度各地。將來斯業在日本必有發達之希望。因（一）麥酒爲國際重要商品；（二）可以發展海外銷路；（三）麥酒爲一般的嗜好品。

參考資料：

製糖業

安田昌

製糖業

澤全雄

日本酒

鈴木梅太郎

麥酒製造業

植材澄三郎

日本國勢圖會

矢野恆太

時事年鑑(昭和五年)

東京時事新報社編纂

第六章 商業

當一九二七年勞農雜誌創刊號云：『國土之狹隘，資源之貧乏，近鄰東洋的孱弱，而迫於其境的有帝國主義列強的勢力——資本主義的日本，當此情勢之下，已必然的非用軍事的優勢實行侵略政策不可，故其資本主義的發展，由中日日俄世界之三、而到躍進的時期。』由此可知日本資本主義的發展過程，並可推想日本商業的繁盛，真是新興向榮，確立了在亞洲帝國主義地位。蓋中日戰爭的結果，使日本內地工

業進步，海外輸出增加，並有少許的資本輸出，在朝鮮南部建築鐵路，開採礦山，實行侵略政策。由此窺我滿州，這時恰與南進的俄國發生衝突。兩帝國主義在半殖民地國家之衝突，遂染成日俄戰爭。同時並以南滿爲其勢力範圍，租借旅大，在我國北部獲得鐵路港灣及不少的利權。以後迄世界大戰期間，鞏固了生絲及其他商品在世界市場的地位，一方繼續輸入外國資本，他方竭力資本主義的經營殖民地，並向半殖民地爲資本之輸出。其國內重要鐵道網都告完成，實行國有，紡織事業趨於非常的發達，重工業與電氣事業，近漸振興，着着向生產之工業化邁進。並且在高率的保護關稅下。產業規模變雄厚，而歐洲各國忙於戰爭，使日本成爲東洋方面重要的物資供給國，其軍需並向歐洲輸出。以此機會，日本生產驟增，資本亦大有蓄積。遂由債務國一躍而爲債權國，對於我國資本的輸出，最多亦在此時。今舉其概數如左：

財政部借款

約二億五千六百萬元

交通部借款

約三億一千九百萬元

紡織業四十六工廠

約二億元

中日合辦事業投資

約二千五百元

滿洲方面投資

約五億一千六百萬元

總計在十三億以上，實際若再加各種事業公司等，爲數亦必不少。此外猶有各種投資的勢力範圍及優先權，剝削的利益更大。

論日本對外貿易出超的時期甚短，大戰以前他的對外貿易多是入超，中日戰後，因其得我國賠款五萬萬八千萬元，故自一八九五年到一九〇五年入超計起來，差不多等於此數。而在大戰四年間獲得十四萬萬元以上的出超，其總數增加三倍。戰後因資本主義的衰落恐慌，日本因之亦根本大受動搖。輸出減退，生產停止，金融滯滯。銀行公司，倒閉甚多，工廠或縮小範圍，致失業者多至數十萬。計一九一九年至一九二四年入超數目達二十五萬萬元零。自一九二五年以後，日政府採取保育政策，一面限制幾種貨物進口，一面鼓勵本國的出口，變爲出超。由下表可以看到：

年份	出口	入口	
一九二五	二,八〇六,〇〇〇,〇〇〇	二,五七三,〇〇〇,〇〇〇	出超
一九二六	二,五五三,〇〇〇,〇〇〇	二,二二八,〇〇〇,〇〇〇	出超
一九二七	二,二七〇,〇〇〇,〇〇〇	一,九三三,〇〇〇,〇〇〇	出超
一九二八	八,九〇九,〇〇〇,〇〇〇	二,二二〇,〇〇〇,〇〇〇	入超

一九二七年之所以入超者，因山東出兵，引起抵制日貨關係之故。但此種現象，乃偶然的，暫時於日本以經濟界之影響不十分重大。

至於對外貿易中，輸出最多之國家，以美國為第一，其次即我國，再其次為印度、法國、香港、英國、荷屬南洋、澳洲、菲律賓、賓羣島、西伯利亞等。對美輸出，生絲占百分之五，故美國實為日本絲業最大之主顧，亦即其對外商業眼光中之寶庫也。但日本所輸入之美貨為棉木鋼鐵機器等皆急需者。比較上更可以知日美商業操縱經濟之實權者為美，於日本極不利也。其對我國之輸出當然紡織物占首位，其次為糖，紙，機器等。

而我對彼之輔出，則爲大豆，豆餅，皮革，棉花之屬。蓋中日貿易，大都我以原料往，彼以熟貨來。其與印度及亞洲各邦之貿易亦然。此外進出口貨最顯著者如澳洲南美洲埃及等地，俱有極顯著之進步，即可以推知日本商業發展之迅速矣。其詳列表於后：

日本對外貿易主要國家表（一九三〇年世界政治年鑑）

國別	入 口 (單位日圓)		出 口 (單位日圓)	
	一九二七	一九二八	一九二七	一九二八
美國	八七三,六八五,九〇六	六五五,五〇三,〇八二	八三三,八〇四,二五六	八二六,一四一,〇九七
印度	二七〇,五九二,二七六	二八五,四七〇,七四〇	一六七,五九〇,一九一	一四六,〇〇六,六三八
中國	二六〇,〇三四,三九九	二三四,五四七,一〇一	三三四,一八三,六八八	三七三,二四一,九一一
英國	二五三,二七一,九四六	一六四,〇八四,〇〇〇	六四,九一九,七二三	五八,九〇四,四九
德國	二二二,八四〇,八三八	一三〇,四九四,七五四	五,〇〇,五六六,〇四六	四三,〇〇〇,五九〇
澳洲	一三,三九一,五〇〇	一三,三三三,七〇〇	一〇,六二二,一六三	二,五八一,五九九
荷蘭	一〇三,七五五,二二六	一二二,〇三六,七九三	八三,五八一,二二四	七三,四一四,一七七
香港	一,五九八,五九〇	一,二二三,八八四	六六,五九六,九九六	五八,二〇四,三五五
法國	二七,三九七,〇〇〇	二四,〇〇,三四一	五四,〇四三,〇六八	六五,四〇八,九三一

菲律賓	一七、八四一、三六一	一六、三四二、二九七	三三、八三四、二〇一	一九、〇五四、八八九
加拿大	五五、六九九、六五二	六六、四九九、二八〇	一七、四〇一、六八〇	一七、〇四七、一三七
埃及	二四、七三六、八七二	二〇、三四〇、三七五	二九、〇〇六、〇六八	三三、七一四、〇四四

日本輸出主要物品表

日本輸入主要物品表

品類	一九二六	一九二七	一九二八
生絲	七三、九九三 千圓	七四、一三七 千圓	七三、六九七 千圓
棉織品	四二三、六九九	三八一、七〇〇	三五〇、二二七
絲織品	一三三、〇七〇	一三五、六五	一三四、〇九
棉織絲	七〇、七二六	三八、七九四	一五、八九五
精糖	三兩、〇三三	二八、九七七	三八、四四
陶磁器	三三、一八二	三〇、四九一	三四、六四二
石炭	三二、〇三三	二五、五〇八	一四、五三
編織物	二六、〇〇八	二九、〇五七	三三、三〇一
水產品	二三、六六六	一〇、一四五	一七、三七五
罐頭	一五、九三八	一九、五〇九	一三、〇一〇

品類	一九二六	一九二七	一九二八
棉花	七五、九三〇 千圓	六三四、六三〇 千圓	五四九、九四一 千圓
鋼鐵類	一四五、一四六	一四八、〇七〇	一七〇、一九四
小麥	九三、三四六	五五、九九	六七、七八七
豆類	六一、三九三	五二、九二〇	六七、八五七
砂糖	八三、六七二	七五、八〇四	六四、九五八
米穀	五〇、六四四	七八、九〇六	三三、六七三
粗製硫酸	四四、九六三	三三、七五〇	三六、三〇三
橡皮	四〇、〇一〇	三四、三九八	二七、八九五
羊毛	八六、〇三四	一〇、六七六	一一、八五六
毛繩	三二、四八二	四三、五五二	三二、一〇七

紙	一八、九九	一九、六二	二五、六三
玻璃及玻璃器	一四、三〇七	一六、三一	二三、九四一
麥粉	一九、七五〇	一四、五九	三〇、七八
茶	二二、一一一	一〇、八九六	二一、八四八
絲棉類	一八、三六四	二三、八八八	二三、五四七

第七章 交通

日本因屬島嶼，分裂破碎，立國太平洋濱，故其佔海上交通，殊佔重要位置，然島上山脈縱列，交通隔絕，勢必需乎聯絡，此日本對於海陸交通之重視也。

第一節 鐵道

日本鐵道之敷設，開始於一八七二年時，至今已大為發達，全國鐵道網密佈。

毛織物	一九、三四	三四、六〇	三一、二三
石炭	二七、五三	三五、四八六	三六、九七五
石油	一一、九五	二四、三〇〇	三〇、六八六
植物纖維類	二六、九三八	二五、六四八	一七、八三
鉛	一八、七五	一五、二〇	一四、七三
木材	一〇、四〇六	一〇三、八〇五	一一、〇〇八
豆餅	二四、一四	九八、九七九	八六、八元
機械類	七九、七〇一	七一、五八一	八四、七三

茲將其最近調查列左：

日本鐵路延長表據時事年鑑

年度	國有	地方	合計
明治五	二八、三〇	—	二八、三〇
一〇	一〇三、四三	—	一〇三、四三
一五	二七七、七九	—	二七七、七九
二〇	五一九、五六	五〇七、八一	一、〇二七、三七
二五	八八〇、七八	二、一五、五三	二、九五六、三〇
三〇	一、〇五八、六四	三、六六一、二二	四、七二〇、〇八
三五	一、八九九、七九	四、八二六、九八	六、五二七、〇七
四〇	七、五五四、五九	七三、九九	七、八三三、五八
大正元	八、三四七、四五	一、二七五、三九	九、六三三、八五
一三	一三、〇九三、五〇	四、五六九、二二	一六、六六二、九四
一四	一三、五五九、三三	四、八七五、六一	一七、四三四、九四

昭和元			
一	一三、八二、三〇	五、三四〇、一三	一八、一五二、七五
二	一三、七七一、四三	五、四九五、三〇	一八、八六六、七二
三	一三、六七三、〇三	五、九三七、六二	一九、〇〇九、六四

建築鐵道，最初私人地方所有者，駕乎國營之上。至一九〇五年，始採用國有制度，由國家收買。最近屬地方者已大減少，只有國營的五分之二。私人的約合四千餘哩，國有的約近八千五百哩。（按一哩約等於一・六一籽）但日本鐵道所受地理上之影響有二：（1）山地崎嶇，建築工程浩繁而費昂貴；（2）人口多密集於沿海，運輸貨物多由船隻；此日本鐵道營業收入，平均客占十分之六，而貨僅為十分之四。茲將最近（昭和二年）之統計觀之：

國有鐵道運輸收入表時事年鑑

鐵道局	鐵道收入			船舶收入			合計
	旅客	貨物	計	旅客	貨物	計	
東京	千圓 八一,五二四	千圓 四三,一三三	千圓 二四,六四六	千圓 	千圓 	千圓 	千圓 一四,六四六
名古屋	千圓 四八,九五二	千圓 四一,五五三	千圓 九〇,五〇四	千圓 	千圓 	千圓 	千圓 九〇,五〇四
神戶	千圓 六二,八〇〇	千圓 三三,四三三	千圓 九七,一〇四	千圓 三三〇	千圓 二二二	千圓 五五三	千圓 九七,八二八
門司	千圓 三七,七四五	千圓 三七,六七二	千圓 七五,四二六	千圓 三,六二二	千圓 二,七〇七	千圓 六,三九〇	千圓 八一,八〇六
仙臺	千圓 二六,九五七	千圓 二四,四二五	千圓 五一,三八三	千圓 	千圓 	千圓 	千圓 五二,三八三
札幌	千圓 一三,二四二	千圓 三〇,五三四	千圓 四三,八七六	千圓 二,四四八	千圓 三,二六七	千圓 五,七二五	千圓 四九,五九二
計	千圓 二七,三二二	千圓 二二,七四九	千圓 四八三,〇六二	千圓 六,四八一	千圓 六,二〇八	千圓 一二,六九〇	千圓 四九五,七五二
昭和元	千圓 二六五,九五五	千圓 二〇一,六〇九	千圓 四六七,九五五	千圓 五,八九〇	千圓 五,四九二	千圓 一一,三八二	千圓 四七八,九七八
大正一四	千圓 二六一,七六七	千圓 一九,七六六	千圓 四六〇,五七三	千圓 五,七七二	千圓 五,三三四	千圓 一一,〇九五	千圓 四七一,六六九

日本最近鐵電氣化之程度，逐漸推廣應用，尤以地方私有鐵道電化更猛進。其途長雖不及加拿大，美國，瑞士，然論其比例，則亦不弱矣。

各國電化鐵道表（一九二六年調查）

國別	電化鐵道線	電化對於總延長之百分比	本表範圍當該國鐵道全長百分比
日本	一、五七	一、九三	一〇〇%
{ 國有	一、二七三	一、四四二	一〇〇%
{ 地方	三、六四〇	五、六一	一〇〇%
加拿大*	二、六三	〇、七一	九四%
美國	二、二八七	四、七一	一〇〇%
瑞士*	一、一八六	七、五二	一〇〇%
瑞典	一、〇九三	六、六〇	九%
意大利	一、〇〇六	一、八八	九二
德	九二三	一、七六	七五
法	六四〇	二、〇六	九
英	五〇三	八、六六	八三
奧			

日本因缺煤，本國煤產量有漸減趨勢，故欲保存燃料起見，將來對於水電力之利用，必隨之增加。惟現在為日本鐵道上最大之缺點者，即軌道狹小，若望經濟合理

化，非根本改造不可，此亦日本交通上一大問題也。

參考資料：

銀行週報

商業雜誌

經濟地理與國際問題

韓亮僊

民智書局

戰後太平洋問題

阿部豐治

泰東圖書局

國濟問題經濟的觀察

章淵若

民智書局

時事年鑑

日本國勢圖會

第二節 商船

日本海上勢力，當十九世紀末，異常薄弱，其海軍亦不及中國遠矣。然因甲午，

日俄及歐戰三次之機會，竟一躍而握東亞之海權。與歐美各國比肩。茲舉其發展之歷程表如下：

日本最近船舶數

年	汽船		帆船		石數船	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	積石數
大正一四	登記	三、一八七	一四、〇八四	八八三、三五五	六〇七	一九、一〇五
	不登記	四、二六八	五〇、六七九	一六、九五五	三六六、〇〇七	五四五、三八三
昭和元	登記	三、四六六	三、六〇七、〇三八	一四、一八四	八七三、四六八	一七、〇七三
	不登記	四、五五五	五五、四〇九	一七、九七七	三九五、一三三	五三五、七八六
二	登記	三、一八七	三、六七〇、〇九七	一四、一五七	八六六、九三三	一六、九九九
	不登記	四、八〇四	五八、六〇三	一六、九八六	四〇六、一七二	五二二、九三七
三	登記	三、六四五	四、一四一、一九九	一五、二一六	八九四、一三三	五四九
	不登記	四、八八八	五八、〇四九	一五、三七四	四二四、七四四	四七六五

四	登記	三,三五三	三,七二二,九五五	一五,〇〇九	八六六,三六三	四六二	一四,四三三
	不登記	—	—	—	—	—	—

噸位	年代	噸位	年代	噸位	年代	噸位	年代
一五,〇〇〇	一八九五	七九,〇〇〇	一八九六 中日戰後	一五,〇〇〇	一九〇五 日俄戰後	四,一三五,〇〇〇	一九二〇 歐戰後
						四,八五〇,〇〇〇	一九二四

在一九二四年的統計內，包有九六七・〇〇〇噸的帆船，然汽船亦大可觀。自最近的統計觀之，則日人之海上勢力，已躍進而居世界第三位，無怪日人能握掌東亞海上之實權也。（列下表）

日政府更抱鼓勵政策，年以巨款津貼五大汽輪公司。

- 一九二一——二三年 六,六八,六〇五元
- 一九二二——二四年 六,八五,七六元
- 一九二五——二六年 六,七七,七六元

是以汽船公司得政府實力為後盾，是以與歐美各大公司競爭，立於不敗之地。

第三節 航線

政府預定航線內，對抗其他各國海運起見，特別建設優秀新式商輪計劃，已於昭和二年末期（一九二七年）開始，於三年中進水船舶十一萬噸以上，（比數年來之成績增二倍）四年上半期續成四十五隻，計九萬八千五百噸，下期正建造者三十六隻，約十八萬千餘噸，此外預備着手者尚有六十隻。當日本金融不安定之際，獨造船界呈此盛況，亦足以見海運業發展一般。茲將豫定竣工新輪列左：

航路	船名	噸數	竣工期	造船所	公司
北美航路 桑港線	淺間丸 龍田丸 秩父丸	一六、五〇〇 一六、五〇〇 一六、八〇〇	年 月 昭和四、九 五、三 五、六	三菱長崎 同 橫濱船渠	日本郵船

北美航路 西雅圖線	南美航路 西岸線	橫濱倫敦 線	東岸航路 南美航路	大連線 鹿兒島那 霸線
冰川丸 日枝丸 平安丸	福洋丸	昭國丸 靖國丸	倍諾愛利 斯丸 里約熱內 盧丸	烏拉丸 首里丸
11,000 11,000 11,000	9,500	11,800 11,800	9,500 9,500	1,800 6,376
4,113 5,717 5,919	5,313	5,818 5,818	4,110 5,515	4,113 3,113
同 同 大阪鐵工	大阪鐵工	同 三菱長崎	同	浦賀船渠 同
			大阪商船	

此外對於紐約，及澳洲二線內，則純屬貨船，六千噸至八千五百噸者七隻在建造中。新造船中，以太平洋航路的擴充爲甚，共計九隻，故日本在太平洋上的勢力，並不見弱於英、美、及其他各國也。

日人於海運業有海事研究會研究振興之策略。其結果經一九二九年四月經濟審查會的建議有左列六項：

- (1) 免除重油全部關稅。
- (2) 改正統一船舶檢查制度。
- (3) 海運集中須謀各種海事行政的統一，另設獨立海事廳，以管理現在分屬之海事行政。

(4) 爲對抗加拿大太平洋汽船會社之航權，須統一日本北太平洋航路

(5) 當限制補助航路來往船舶的資格，以資統一，整理。

(6) 海商立國策之三大要素——海運業，造船業，漁業——須由政府供給必需之資金以維持，使之發展。並設立海事銀行。日人如此積極的獎進航業，可謂規劃宏遠矣。

【附註】○二年一月至四年十一月 ▲四年一月至八年十二月 ×季候減水或結冰因之減班或停班至於其全部航行分配之狀況，據最近的統計如左：

方面	昭和二年		昭和三年		昭和四年	
	隻	千噸	隻	千噸	隻	千噸
歐洲	五四	三九一	五五	三六六	五三	四四六
北美東岸	五六	三九一	四三	三三九	三六	一九一
北美西岸	九四	六七	一一	八九三	八五	七八四
南美東岸	一〇	七〇	二	八三	一一	七八
南美西岸	四	三六	四	三五	四	三五
澳洲	三〇	一八六	一七	一一〇	二二	一四七
瓜哇	一三	二六	七	二〇六	五	一九五
印度	四一	一四四	二	二四	四	二五六
沿海	三四	三九九	六五	一三二〇	六五	一、四二九
租借外人	三	七	—	—	一〇	二五
其他	三五六	〇七、〇七	九	一四一	〇	九六
計	五、一〇、一	三、七、九	五、一〇、一	三、七、一	九、〇、二	三、七、八

日本政府派定航路

(昭和四年九月至七年三月)

一六九後

命令線及寄港地名	起點	終點	寄港地	航行輪船	航海次數	受命會社
郵船定期 橫濱、倫敦線 橫濱、新金山線	橫濱	倫敦 新金山	神戶、上海、香港、新嘉坡 可倫坡、蘇彝士、馬賽 神戶、長崎、馬尼拉、達爾溫港 木曜島、比里斯本、悉尼	照國丸、晴國丸、榛名丸、伏見丸 諏訪丸、箱根丸、宮崎丸、白山丸 鹿鳴丸、香取丸 北野丸、熱田丸、加茂丸	每二週一回以上 年二十六回以上 每月一回以上 年十二回以上	日本郵船 日本郵船
北美航路 ○舊金山線 △西雅圖線	東廻—橫濱 西廻—橫濱 西廻—橫濱 西廻—橫濱	東廻—橫濱 西廻—橫濱 西廻—橫濱 西廻—橫濱	神戶、長崎、上海 維多利亞、舊金山 神戶、門司、上海	淺間丸、龍田丸、秩父丸、大洋丸、天洋丸 春洋丸 日枝丸、平安丸、冰川丸、葛雷亞丸 西伯利亞丸 馬尼拉丸、夏威夷丸、桑合士丸 直不羅陀丸、蒙得維德亞丸	每四週一回以上 年十四回以上 每四週一回以上 年十五回以上 每三月二回以上 年十回以上	日本郵船 日本郵船
南美航路 ○東岸線 ○西岸線	橫濱	倍諾亞里斯 東廻—橫濱 西廻—橫濱 西廻—橫濱	神戶、長崎、上海 維多利亞、舊金山 神戶、門司、上海	安洋丸、墨洋丸、樂洋丸、銀洋丸 平洋丸	每三月二回以上 年八回以上	大阪商船 日本郵船
非洲航路 東岸線	神戶	暹羅 蘇拉巴雅	門司、香港、新嘉坡、錫蘭 洛利刺、蒙巴斯、新嘉坡、門司 蒙巴斯、蒙巴斯、新嘉坡、門司	支加哥丸、呂拿馬丸、墨西哥丸 加拿大丸	每月一回以上 年十二回以上	大阪商船
南洋航路 爪哇線	神戶	蘇拉巴雅	馬加撒、蘇拉巴雅、三寶壟、 巴達維亞	幾里里波丸、馬加撒丸、三寶壟丸 巴多丸	每三週一回以上 年二十回以上	南洋郵船
支那航路 南方線 北方線	上海 天津	廣東 天津	汕頭、香港 青島	廬山丸、嵩山丸 華山丸、唐山丸	每月三回以上 年三十六回以上 年三十六回以上	日清汽船 日清汽船
支那航路 上海漢口線、 漢口宜昌線、 漢口常德線、 漢口湘潭線、 漢口重慶線、 宜昌重慶線、	上海 漢口 漢口 漢口 漢口 宜昌	漢口 宜昌 湘潭 常德 重慶	鎮江、南京、蕪湖、九江 沙市 長沙 萬縣	風陽丸、南陽丸、襄陽丸、岳陽丸 瑞陽丸、大貞丸、大和丸 大吉丸、大亨丸、常吉丸 武陵丸、沙江丸 湘潭丸 雲陽丸、宜陽丸、涪陵丸、嘉陵丸	每月二十回以上 年二百五十四回以上 每月五回以上 年八十四回以上 每月八回以上 年六十八回以上 每月二回以上 年十二回以上 每月四回以上 年四十八回以上 每三週一回以上 年二十回以上	日清汽船 日清汽船 日清汽船 日清汽船 日清汽船 日清汽船
大連線	神戶	大連	門司	烏拉丸、鴨綠江丸、哈爾濱丸、香港丸	每三週一回以上 年二十回以上	大阪商船
長崎線	長崎	上海	門司	長崎丸、上海丸、	每四週一回以上 年九回以上	日本郵船
神戶上海線	神戶	上海	門司	三笠丸、笠置丸、生駒丸、摩耶丸	每週二回以上 年百四回以上	日本郵船
橫濱上海線	橫濱	上海	門司	筑波丸、阿蘇丸、六甲丸	每年五回以上 年六十回以上	日本郵船
神戶天津線	神戶	天津	門司	景山丸、南嶺丸、北嶺丸	每週一回以上 年五十二回以上	近海郵船
橫濱牛莊線	橫濱	牛莊	門司	淡路丸、相模丸、玄武丸、勝浦丸	每月四回以上 年四十八回以上	近海郵船
橫濱牛莊線	橫濱	牛莊	門司	日光丸、泰山丸、原田丸	每月六回以上 年七十二回以上	日本郵船
日本海航路 ×海參威直航線 ×海參威迴航線 ×樺太線	敦賀 小樽 函館	海參威 海參威 大泊	復(往)門司、宇品 復(往)塘沽 復(往)名古屋、四日市、大阪、大連、天津 復(往)名古屋、四日市、大阪、神戶、門司	天草丸 昌福丸 千歲丸、管口丸 第五室蘭丸	每週一回以上 年四十八回以上 每月五回以上 年六十回以上 每月一回以上 年七回以上 每月二回以上 年二十回以上	北日本汽船 川崎汽船 近海郵船
×百特羅波羅甫斯克線	函館	羅甫斯克	復(往)小樽 復(往)小樽、大泊、真岡	長壽丸、天安丸	每月二回以上 年二十回以上	朝鮮郵船
朝鮮西岸線	東京	仁川	復(往)門司、下關 復(往)釜山、木浦、門司、下關、橫濱	首里丸、大義丸	每週二回以上 年二十回以上	大阪商船
鹿兒島那霸線	鹿兒島	那霸	名瀨	宮島丸、交通丸	每月四回以上 年百四回以上	大阪商船
大阪那霸線	大阪	那霸	神戶、名瀨	利馬丸、豐岡丸、東加丸、德班丸	每月一回以上 年四十八回以上	北日本汽船
本州北海道連聯線	青森	室蘭		德拉瓜丸、里昂丸 高岡丸、愛宕丸、武豐丸、飛鳥丸 富山丸、前橋丸、鳥羽丸、常磐丸 津山丸、龍野丸、甲谷丸、里山丸	每三月二回以上 年八回以上 每二月一回以上 年六回以上	日本郵船
近東主要港寄港補助 (歐洲航線)	日本	歐洲	復(往)士麥拿、君士坦丁、比里嶺斯(希) 復(往)比里嶺斯、亞勒散德、埃及			日本郵船
古巴(北美航路紐約線)補助	日本	美國	復(往)哈瓦納(西印度)			日本郵船

第四節 商船公司

日本商船的發展，全恃其政府與企業機關的合作，在戰前列於世界第七位，至戰後遂躍居於第三位，使歐美人不能不敬而畏之。其經營輪船的公司不下十餘家，今列舉之：（昭和四年六月末）

公 司	所 在 地	船 數	總噸數
日本郵船	東京	九四	六二,七九八
大阪商船	大阪	一〇七	四五九,〇三六
國際郵船	神戶	五〇	一六七,七九六
近海郵船	東京	四四	一三三,四一六
三井物產	東京	二六	九八,一五〇
川崎造船	神戶	一五	九二,二五三
川崎汽船	神戶	三	七四,〇一四
辰馬汽船	西宮	一五	六二,八四七

東洋汽船	東京	九	五三、九三三
日清汽船	東京	二	四七、五二二
鐵道省	東京	一六	四三、五四九
山下汽船	神戶	一〇	四一、六三六
樺太汽船	樺太	八	三六、一四九
廣海商事	大阪	九	三五、八四六
日本共同汽船	東京	六	三四、五四九
三菱商事	東京	五	三三、〇二六

其三萬噸以下之公司未列入，且表中輪船皆在千噸以上者。故輪船公司之大者以日本，大阪，國際，近海等四家爲最，其資本雄厚，規模偉大，經營亦極周密。其全國港灣（除朝鮮，台灣）計一千四百六十三，分別爲

軍港 三 要港 二 開港 三八 商港 七五八

漁港 五三六 避難港 一二六

此中與世界各大港直接通航者共四十一港，主要者如太平洋岸有橫濱，大阪，神

戶，日本海岸之新瀉（與海參威往來），九州島上之長崎，台灣之淡水，朝鮮之釜山皆極重要者也。

參考資料：

時事年鑑

日本國勢圖會

經濟地理與國際問題

一九三〇年英文世界政治家年鑑

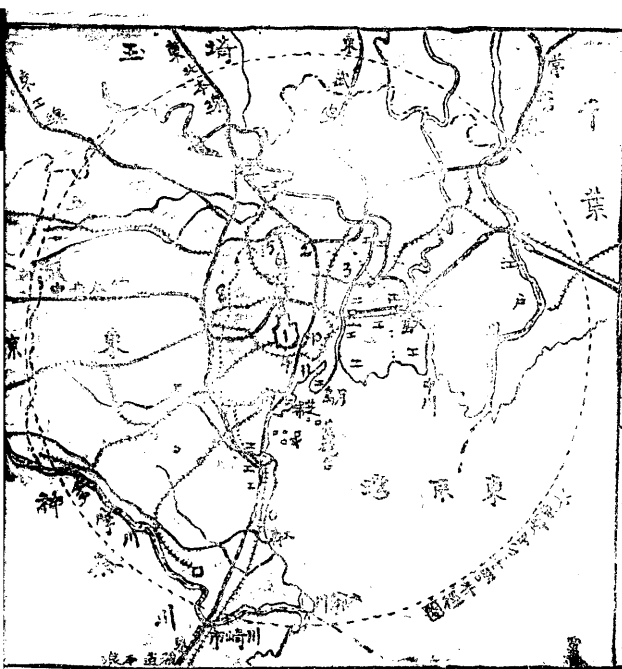
第八章 日本六大都市

第一節 東京市

(一)沿革 東京爲明治元年七月遷移的帝都，原稱江戶。江戶之名，實始於

大東京

- 東京市界
 - 大東京界
 - 工業區
1. 靖國神社
 2. 上野公園
 3. 淺草公園
 4. 日暮谷公園
 5. 第二高等學校
 6. 東京市大
 7. 慶應女子
 8. 銀座
 9. 靖國神社
 10. 平橋



源平氏時代。當後花園天皇康正六年執事太田資持築城於此。大正十八年德川家康封關東，遂居江戸城，故當時已屬重地。江戸城修築始於慶長九年至寬永十三年完成，外堡臺場第一迄第六造成，第七未成，第八以下未動工即中止矣。今之東京市，自大地震後，形式規模，更迥然改觀。

(二)市街 慶長八年填東南海灣起，即今之濱町八丁堀以南之地帶，元和六年竣深神田川，萬治前後，木挽町海洲填築，赤坂，小日向之窪地填塞，又築本所，深川鉄砲洲於是東京區城始擴大。正德年中，市街之數九百三十二町，享保八年爲數千六百七十二町，至天保則爲二千七百七十餘町。

(三)人口 當天明七年除諸侯三百及其家族臣僕八萬外，號稱百三十六萬七千八百八十餘人。(此數爲凶歲救助實際調查之結果)若加武士，其數恐達二百萬。是可見古來之人口亦極稠密。

四 明治以還之變遷

明治四年市之行政區劃分爲大區六，小區七十，

至十一年修改，編訂爲十五區，各區設置區役所。二十一年市制公布，二十二年制爲特別市，京都，大阪亦然，市長兼府知事，至三十一年廢特例制，改爲完全自治，繼創市役所。大正九年四月內藤新宿市編入，併合四谷區。其範圍逐步放擴。

明治七年十二月京橋以南之街燈試驗八十五基羅的瓦斯燈爲創始，十五年東京電燈創設，十八年初，改正市區，三十六年初電車通行，代替舊式之交通機關。二十五年着手改良水道工事，三十二年自來水開始；至於學校在明治三年僅一校，四年增設二校，六年增設十一校，近來則激增，其發達可想。都市人口至幕府倒閉後，諸侯歸國，侍從之分散，當奠都後十年之數目僅五十八萬餘，二十二年爲百二十三萬，三十年增至百四十萬，大正九年國勢調查在二百七十萬以上，大震災爆發後，一時激減，十四年第二回國勢調查統計恢復到二百萬云。茲將東京市各區面積列左：

區	面積	距離		町數	地名	海拔	最高	
		東西	南北				地	名
麴町	八・九四五	一・二七七	一・二九五	三	紀尾井町	三・〇	有樂町二丁目	二・四
神田	三・八五五	〇・九八一	〇・五八九	一三	鈴木町	七・九	和泉橋	三・六
日本橋	二・九三〇	〇・六六七	〇・七四六	一四	馬喰町四丁目	四・二	濱町三丁目	一・八
京橋	五・八六〇	〇・八六三	〇・八三四	一〇六	新船松町	二・四	目島東河岸通十丁目	一・五
芝	八・九四五	四・〇四三	〇・七五四	一四三	高輪南町二本榎	一七・九	芝離宮	二・四
麻布	三・八五五	〇・七四六	〇・八二四	五	筈町一八一	三〇・六	廣尾町六九	一四・五
赤坂	四・六二六	一・一三八	〇・九四二	四〇	青山六丁目四五	三三・三	葵町炙南坂下	九・六
四谷	三・〇八四	〇・九四一	〇・八三四	四	旭町	三四・八	麴町十二丁目	三・八
牛込	五・〇八九	一・〇九九	〇・七〇六	九一	若松町(月山學校)	三六・六	鶴令町二四一	六・〇
小石川	六・一六九	一・〇六〇	〇・九八一	七八	大家町	三三・二	西青柳町一〇	一五・四
本郷	五・〇八九	〇・七八五	一・二五六	六六	元富士町(帝大)	三三・〇	駒込西片町	二〇・九
下谷	四・七八一	一・一三八	一・〇九九	七四	上野公園竹台	一七・六	龍泉寺町千束神社	二・四
淺草	四・七八一	〇・九九一	一・三七七	二六	聖天町待乳山	九・七	芝崎町	一・八
本所	六・〇二四	〇・九四三	三・九七六	七九	橫綱公園	五・七	向島押上町一七八	〇・三

深川	七八六五	1.011	1.060	10五	濱園町四	二一	石島町	0.六
全市	八〇.三五三	二.二四九	三.二〇九	一.四元	若松町(月山學校)	三六.六	向島押上町一七八	〇.三

十五區中以麴町，芝，深川三區面積較大，其全市面積，爲吾國現在計劃之首都市猶不及焉。

東京市以東京驛爲中心，畫十哩半徑之圓圈定爲其計劃區域。在此區域內共括十五區，六郡二十九町，五十五村，此面積二十五十餘平方里(海在內)人口四百十萬九千百十三人。(第二回國勢調查)



(五)東京市之位置 位於北緯三十五度四十五分，東經一百三十九度四十

分，適在本州島上的東南，臨東京灣。以大洋論，適當太平洋交通之衝，明治天皇之棄西京，而遷都於此，正可以表示日人趨向海上發展之意。即以四大島而言，東京地位，南北居中，與各部聯絡甚便。對外則爲亞美航線必經之地，此東京所以居世界形勢之地，能於促進日本的發展。

(六) 東京的氣候

(一) 氣溫 東京濱海，全年平均溫度爲攝氏一四・一度，故屬海洋性氣候，冬夏的變化，並不十分激烈。其最高的溫度，爲七、八、九、等三月，然亦不過二四・一度，此三月及六、十兩月降雨最盛，幾占全年的三分之一。其最低的溫度爲十二及一、二、三等四個月，然亦不過零下五・六，空氣較寒。平均每年降雪八次，多降於一、二、三等月。此種氣溫的變化循環，實遠東季風區域特有之現象。

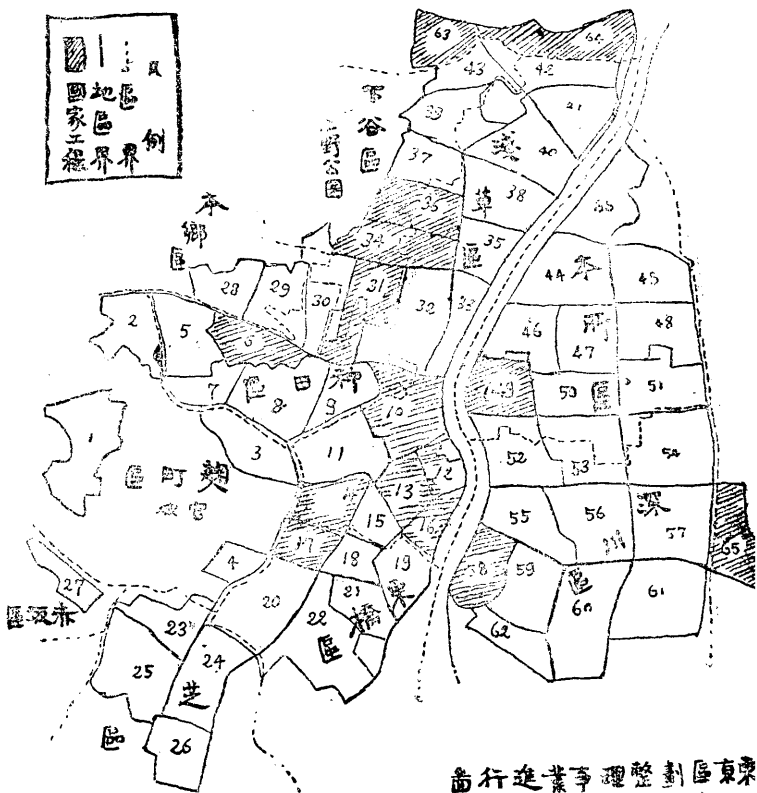
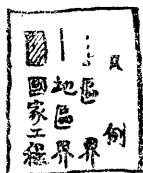
(二) 溫度 以六月最大，爲八三・九，以二月最低，爲六一・八，至全年平均溫度則爲七五・七此東京市全年所以無十分乾燥之情景。

(三)風 每年吹風日數約三個月左右，方向多南北東，冬季北風最猛，十一月起至翌年四月止，時間最長，間以西北及東北風。故氣候在此數月中，極覺寒冷。五六七等三個月則轉爲南風，爲暖和濕潤之風，夏季多雨，卽南風所携帶來者。然暴風亦爲島國顯著之風，幾無月無之。最多爲冬季十二月起，每月三次以上，入夏漸減。

(四)雨水 全市降雨量爲一七五〇。四厘，以三月至八月降雨量爲最多，占總降雨量的三分之二，冬季則稀少，雪每年降八次至十次，霜在冬季亦多。

(七)市政組織 東京市役所(卽市政府)設於麴町區有樂町二丁目，所內設秘書、文書、監查、統計、商工、會計大課之外，有教育，保健(衛生)水道、土木、社會、財務、電氣復興業務入局，各局又分數課。

現東京因復興運動，負債已達五億圓，近爲緊急事業，尙須再發行公債二億圓，而歲入及支出相差約千七百萬元，有十年計劃之議，卽募公債分十年償清以資填補，茲將其累年經費比較如左：



東京區劃整理事業進行圖
(採自日本工大觀)

年 度	歲 入	歲 出	歲入一 月當
明治三一	六,二五四,二四六	三,三五五,三四〇	元
四一	一三,九五四,七六六	一〇,五一八,八一〇	一五
大正七	三四,八五八,〇六三	三三,六〇六,五九六	五
昭和元	三二,三四七,一〇一	一〇,一五七,〇一八	四九
二	二九,五,二六,八五六	二六,七,九二,七〇〇	六二
三	一七,八,〇一,四三九	二八,九二二,〇六〇	六二
四	二〇,八四〇,三二七	二二,四七八,八三三	七〇

東京復興豫算支出爲三億八千二百四十七萬餘圓，至一九三〇年各種建設，俱已大半完成，不數年間，日本竟有如此魄力以圖恢復，使東京成爲一世界新都市，則不能不羨慕日本政治之上軌道，有從容不迫之精神也。返觀吾國，首都設計，第一期僅需款約共五千一百八十萬圓，以金價算，祇合東京復興豫算的十分之一，然籌劃此款，亦弗易，正可觀國民經濟力薄弱之一般。

以昭和三年（一九二八）計，東京市有財產共計值五億六千萬圓以上。此其基金充裕，籌錯經費及建設上雖發生困難，而確有能力應付之也。

（八）東京市路政

東京復興事業中，修築街路幹線五十二線，幅員二十二米乃至七十三米，延長百十六桿（約三十里）大體以貫東西南北二線爲基準，且加東京驛爲中心之環狀線及放射線的補助線計百二十二線，幅員八米乃至二十二米，延長約百三十九桿（約三十五里），至昭和四年七月末，幹線竣工者十一線，在工程中者四十二線，尙未着手者一線。補助線竣工者九十桿，興工者三十二桿，餘十設計中。

第二期道路計劃（昭和二年八月）已着手工事，大東京都市計劃全部地域計八十四町村，總延長百六十餘里，工費豫算約三億七千萬圓，此項大計劃幹線（幅員二十米乃至二十五米）二十線（延長二百四十桿），補助線（十一米乃至十八米）百七十線，（延長三百八十四桿）。東京市街道皆整潔異常，有步道與車道，膠油及鋪木道者占五分之四，故行市道中，並不覺其喧擾式沙塵瀰漫也。

(九) 東京市交通 大東京市跨江戶川，中川，隅田川，多摩川等諸河流，

故以隅田川言，舊有六大橋以利交通往來，外加清洲，藏前，駒形，言問之四大橋共合十大橋，另外有略小之日本橋及聖橋，稱爲東京十二大橋，大都爲鋼條架成，獨日本橋爲石造。除此外其他橋梁共六〇五座，因之各區交通水陸均便。交通工具設備亦完善，電車自明治四十四年開始，現軌道延長三百三十四軒二〇六，停留車站三百七十三，運轉系統四十二，平均每日乘客達百萬以上，其營業可謂盛矣。

東京河川大小共計六十六，延長八百六十五萬一千八百米，面積四億二千九百萬平方米，其分布狀況：深川三十，京橋十八，日本橋十一，本所九，芝九，神田四，淺草四，麴町二，小石川二，牛込二，本郷一，麻布一。設有新式浚渫機以疏濬，每年浚渫九萬五百五十五立坪。市內各支流及古川，目黑川，荒川等皆在改修之列。

東京港灣修築之議，始於明治十三年頃，當時隅田河口沙淺淤塞，後加以數次工程，凡三千噸以內之汽輪，皆可暢行於芝浦，爲東京港灣之集散地。自大正十四年東

京築港計劃實施，工費千九百萬圓，則隅田河水陸交通更便。

(十) 東京市工商業 計昭和三年末，市內工廠（除官立外從業職工五人以上）職工及生產數如左：

種別	工廠	職工	其他從業者	生產額
染織	九〇九	五、六四六	一七五	一八、二〇〇
機械	三、〇七七	三五、一七五	九八九	一四九、〇八八
化學	五二九	七、五七六	一〇一	四六、五〇七
飲食物	四、五四三	九、四六一	一、一九	一一、〇〇〇
雜類	三、三三五	四一、〇六一	一、〇〇	一三、七四五
特別	四八	七三四	一八	二六、三三七
計	一三、四八五	九〇、七二三	三、六〇四	四七四、六四一
昭和元	一一、九四九	八四、四七五	三、五五九	四三〇、一七五
大正二四	一〇、三四六	七七、〇八九	三、〇三九	三七六、〇六一

東京市為政治中心，其商業大都經營以供給日常用品為主，對外商業，則有其外

港橫濱。

(十一) 教育事業

東京市區教育，爲日本全國第一，學校林立，教育極發達，實日本文化學術中心。小學校二百十餘所，學齡兒童二十餘萬，另設夜學四十三，兒童五千餘，特殊教育校數三十一，兒童約計千人。當震災損去之百十六校，今已完全恢復，又爲增進小學教員之智識起見，特設講習所。實業補習學校共六十四所，生徒萬餘。中等教育公私立男女學校合計爲一百三十九校學生共計一萬九千五百六十九，中等實業學校分爲農，工，商，職業四種，有六十四校，生徒計共一萬三千六百七十七，青年訓練所計二十二校，生徒五千五百三十，其他新立之中等學校不少，猶未在統計之內。

大學教育之在東京市者，亦特別發達，帝國大學設有大學院及法，醫，工，文，理，經濟，農，七科，校舍建築值六千五百七十餘萬圓，爲全國各大學冠。校址在東京市內本鄉，農科則設於市外目黑，此外官立有東京商科大學，校址在神田區，及東

京工科大學，校址在東京府下大岡山，東京文理科大學，校址在小石川區，私立大學之負盛名者如慶應義塾，歷史最早，創始於安政五年，早稻田大學成立於明治十五年，亦具相當歷史，培植若干人材，其他私立大學約計十七校，在國家社會上皆有相當成績，絕不似吾國私立大學之帶欺騙投機性質，或爲個人擴充黨派造私人勢力的機關。不能不爲之憬然也。

市立圖書館共有二十所，其中以日比谷圖書館最著，藏書約十三萬卷，其次爲深川，京橋，一橋，麻布，冰川各圖書館，所藏書皆在萬冊以上，其他則規模較小矣。

(十二) 公共場所 東京市公園甚多，皆種植花果，足以代表日人好自然，有美術的思想，當春季櫻花開放之際，上野，淺草，日比谷各公園，遊人麋集；躑躅於錦簇花團中，爲一年中最快樂之日。至於靖國神社之梅，亦極繁茂。

日人衣食住均極簡單，惟自歐戰後，資本發展迅速，奢華之風已習成，故欲望嗜好，迥非昔比。今東京市上，西洋餐館及中國酒店特別發達，吾國人之在此經營酒店

者，以閩粵人最多，有九百餘家，可謂盛矣。

第二節 橫濱市

一、面積之推廣 橫濱最初，不過濱海一小漁村，安政六年定爲互市場，邇來貿易興盛，人口驟增。其市制實始於明治二十二年，至三四年因爲發展之故，行第一次擴充，又四四年爲第二次擴充，至昭和二年合併隣接的九町村（鶴見，程谷，城鄉，大綱，日下，旭，屏風浦，大岡川，西谷）面積計一三三，八七一平方米，較之舊境界三七，六三二平方米者，竟增擴至三倍之多，此橫濱大都市之所以形成也。其後繼劃分爲五區，（磯子區，中區，保土谷區，神奈川區，鶴見區）。茲列表於左，以見橫濱市發展之一般：

類
別
面積
周圍
海岸線延長

	平方米		
市政施行	五、三九八	三、七六六	四、一九二
第一次擴充	二四、八〇〇	三六、七二三	一五、九七三
第二次擴充	五三、二一九	六二、〇八五	三二、一七三
現在	一三三、〇〇〇	一五七、〇〇〇	一三〇、〇〇〇

二、築港工事

經兩次的擴充，工程至大正九年共費一千八百萬圓，建兩

防波堤，其間包含水道面積為四八六畝（Hectare）於是港灣漸改良。溯明治四十二年時，國外貿易一百五十八萬餘噸，乃至大正十三年，已達五百萬噸，每五年平均增進率達十分之三以上，國內貿易輸出入總量約達七百萬噸，是可見橫濱貿易之進展，然亦受港灣改造之助益。但港灣容量究有限，不足以容納多數之海輪。所以日人對此港之工事，已擬定計劃，由大正九年起，期以十年完成，使海陸聯絡便利，港內可停泊一萬噸至五萬噸之海輪七隻，及對內運輸之三千噸級汽船八隻。自大地震後，各埠皆破壞，碼頭防波堤幾全部陷落。後分為國家及市分担恢復港灣，至大正十四年春除碼

頭外，列防波堤，岸壁等全部竣工。將來鶴川河口北防波堤擬填築有三五六畝面積，即作為工業擴張地。其前面深水處可容納一萬至五萬噸之大洋輪五十隻。更使橫濱東京間開鑿運河，則兩地工業必日趨發達。

三、人口 橫濱現因交通日關，商務發達，人口有激增之象，茲將最近統計如次：

類別	昭和元		二		三	
	男	女	男	女	男	女
戶數	九三,〇三三	二六,五九六	一〇〇,四二七	二六,七〇八	一二六,七四三	二九三,六三九
人口計	一九五,九六七	四二,三五三	一五五,〇八四	五二,七九三	一七一,六六九	五六五,三〇八
一月當人口	四,四三	四,四三	四,三一	四,三一	四,四六	四,四六

外人之留寓於此者，最近約達五千人。其中以吾華人占多數。

四、工商業 若照昭和三年（一九二八）統計，其公司數爲九〇五，資本總額爲三億九千四百萬圓，其實際狀況如左：

類別	公司數	資本金	
		千圓	千圓
商業	四八四	九六、八〇一	七〇、三一一
工業	二四六	一〇七、三〇三	六八、〇二六
運輸	充	二九、六六一	一三、四八二
銀行	二	一一三、三〇〇	一〇九、四六〇
倉庫	一〇	一〇、八〇〇	五、六七四
金融	四三	一九、〇二五	一六、七三三
保險	三	一三、五〇五	三、三六〇
農業	六	二、八二七	一、七二二
雜業	三三	一、八四八	一、六六五
計	九〇五	三九四、八九〇	二九〇、四三三
昭和	八九一	五三三、九八〇	四一一、四九四
元	一、〇六三	三、四九九、五九五	二、六二二、七六二

近年來工業異常活躍，年年有進步，茲將昭和三年，狀況列左：

類別	工廠	職工	產額
染織	四四五	五、四三〇	二、五八一、三〇八
機械及器具	一、一三九	一四、〇九七	六、九九一、六七九
化學	二〇八	二、五七九	二九、〇二五、七四八
飲食物	一、九三三	五、八一〇	六三、二六一、五七四
雜	二、三五九	九、六六三	三四、七六九、〇八六
特別	一四	一、一九八	二、四七七、七三
計	六、〇九八	三八、七八三	二、四、〇七七、一七
昭和	六、四〇五	三六、六〇九	一八、〇三三、六七
元	五、五五一	二四、八二八	一九、三四七、四八六

橫濱各種工業中出品，要以造船為第一，其次為麥粉的產量亦大，再其次為糯米，製油，製造電線，電器機械，製造各種車輛，釀酒等皆盛。

對外貿易災後一時被神戶港所奪，至大正十三年以來，始逐漸恢復，其最近輸出

入狀況如左表：

年次	輸出	輸入	計	輸出超過
大正一三	六七二、二八四 千圓	六四二、八九四 千圓	一、三〇八、一三三 千圓	三〇、四三九 千圓
一四	九〇〇、七二八	六二〇、一九四	一、五二一、〇三三	二八〇、四四四
一五	七六〇、三五九	六三九、六九九	一、三九九、九九九	一二〇、七二〇
昭和一二	七四九、〇〇六	五七四、八一九	一、三二三、八二五	一七四、一八七
一三	七四三、二九六	六二四、三四三	一、三六五、六三九	一三九、九五三

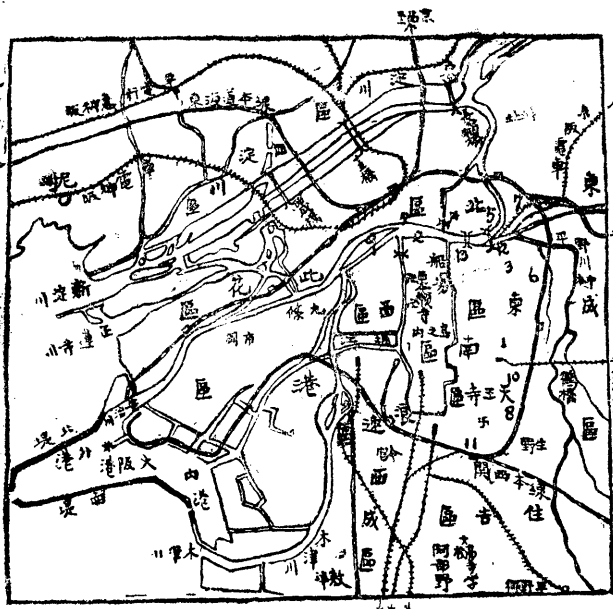
其對各洲之輸出入，以北美為第一，其次為歐洲，第三始為亞洲，蓋橫濱港實為與歐美貿易的主要港，而對亞輸出則幾完全集中於神戶耳。

國別	輸出	輸入
亞洲	七一、三九〇	一六七、八四四
歐洲	七六、三四五	一三八、一六〇

北美	五六九、〇〇五	二四五、三二〇
南美	八、〇〇三	三、一八六
非洲	五、五四〇	一三、一六三
澳洲	一一、一〇三	四六、三九五
其他	—	二七五
合計	七四二、三八六	六一四、三四三

橫濱對北美及歐洲的出口貨大宗，以生絲及絲織品為主，故亦可稱為絲港。其入港船艘至最近已達一千萬噸以上，是以商業之發達甚盛。

船籍	昭和二		三	
	隻數	噸數	隻數	噸數
日本	一、五二四	四、九九〇 <small>千噸</small>	一、五九〇	五、三三三 <small>千噸</small>
外國	九三四	四、六六四	一、〇六三	四、九五八
計	二、四八八	九、六六〇	二、六五三	一〇、二九一



大阪主要部
 1:150,000

- 1. 高津宮址
- 2. 市役所
- 3. 大正天皇御所
- 4. 第四師團
- 5. 遊樂局
- 6. 大工殿
- 7. 高等工業
- 8. 高等商業
- 9. 關西村大寺
- 10. 外國語學
- 11. 公園
- 12. 天滿橋

淀川
 新町區
 北區
 東區
 西區
 南區
 生野區
 住吉區
 阿野區
 東成區
 西成區
 浪速區
 淀川區
 新町區

第三節 大阪市

一、面積與區域 大阪爲日本紡織業中心，有東方曼徹斯特之稱，實爲日本全國工業集中地。其市區自大正十四年併合東成及西成兩郡之結果，面積愈爲推廣，總面積二二〇・二平方呎（七十平方哩）包有十一箇町村。

(1) 三島郡吹田町——千里村

(2) 豐能郡——莊內村 豐津村 小曾根村 中豐島村 南豐島村

(3) 北河內郡守口町

(4) 中河內郡——巽村，瓜破村，矢田村

其最近市政之新計劃如左：

(一) 住宅區——舊市之上町，天王寺方面；舊東成郡南部一帶高地，都島附近；舊西成郡柴島，豐里，塚本及北郊千里山一帶高地。占三四・

一%

(二)商業區——舊大阪市全部與築港，十三，玉造之一部，天王寺驛附近，住吉公園附近，平野鄉之一部，主要街市之兩側一帶。占一一·〇%

(三)工業區——包括築港一帶之土地，舊西成郡之神崎川至海兩側一帶，浦江，長柄，毛馬之北部及寢屋川之兩側。占三〇·二%的地面

(四)保留區——除以上各區外未指定者是。占二四·七%的面積

二、人口 依大正十四年國勢調查計二百一十一萬零，但以昭和三年的推算，則增至二百三十三萬零，相隔三年，竟增至二十餘萬，平均每年增加達七萬餘人，依此人口現象，故稱爲世界第五大都市，今比較列左：

倫敦	都市	
	面積	人口
平方呎 一七五五	七、四六一、二六	二〇、七六

紐約	七四三	五、六〇〇、〇四八	一九、五九六
伯林	八七〇	三、八〇〇、〇四八	一一、二二〇
芝加哥	四九八	二、七〇一、七〇五	一四、四四〇
大阪	一八一	二、二四、八〇四	三〇、一六六

論密度猶駕乎前四大都市之上，亦足徵日本人口過剩之情狀。而市內尤以港區，東成區，北區，人口特密。

三、工商業 茲據昭和二年之調查，其工廠狀況如次：

類別	工廠	職工	生產額
染織	七五三	五〇,三五六	二〇五,一四七
機械器具	一,六九七	四七,五七六	二六五,三〇〇
化學	六九五	二四,九九一	一八七,四〇五
飲食物	三六三	五,二四七	六六,五七四
雜類	一,三六七	二六,四四四	二七〇,〇九二
特殊	一六	一,三三九	一六,〇七二

故其工業當然較東京、橫濱爲發達，且發展之途徑亦異趣，蓋此地幾完全以紡織業爲主。其出品約占五分之一的總出品，其次印刷業，鋼鐵業，電器業之出品亦占重要位置，對外貿易，百分之九十以上輸出於亞洲各國，其他各洲則爲數甚微，（昭和三年統計）

計	四、九〇一	一、五五、九三三	八六七、五〇四
昭和元	四、六〇〇	一、五、六五三	八九六、三三三
大正一四	四、三二八	一五、三四〇	八五三、九七六

國別	輸出	輸入	計
亞洲	三、九三、八三三 千圓	二五、八三五 千圓	五八、六六七 千圓
歐洲	五、八三四	三、八四七	一、六六一
南北美	五、七〇五	二〇六、四九八	一一三、二〇三
其他	五、五三四	三三、二三八	三、七六一
計	四〇九、八九四	二九七、四一八	七〇七、三一二

觀此表即可知大阪商業，在亞洲方面完全居於出超的地位，在歐美方面則居於入超的地位，出入超皆相懸甚大，此亦令人堪注意之處。因對亞洲各國所輸入者概屬原料，所輸往者大半爲熟貨，以原料易熟貨，其價值當甚懸殊。至於與歐美之來往，大都爲日本所必需之機械類與金屬類，而可以供給歐美市場之物品，則寥寥無幾，此其所以常爲入超也。

四、運輸交通 大阪與奈良，京都及神戶皆有電氣鐵道及電車路聯絡，陸路交通極便捷。鐵道今有東海道線，（通京都）關西線（至奈良）片町木津線，城東線，西成線（市內）之五線，郊外電車共十餘線。

港灣之建築，開始於明治三十年，至昭和四年完成，總工費爲四千五百萬圓。木津川右岸西北一里十八町之防波堤及安治川外之防波堤相環抱，港內水面百九十八萬坪，填塞地段百三十萬坪，凡五千噸級船同時可泊四十一隻，一萬噸級同時可停八隻，其他倉庫，碼頭鐵道，起重機之屬，設置均極完備。是大阪市工商業之興盛，有

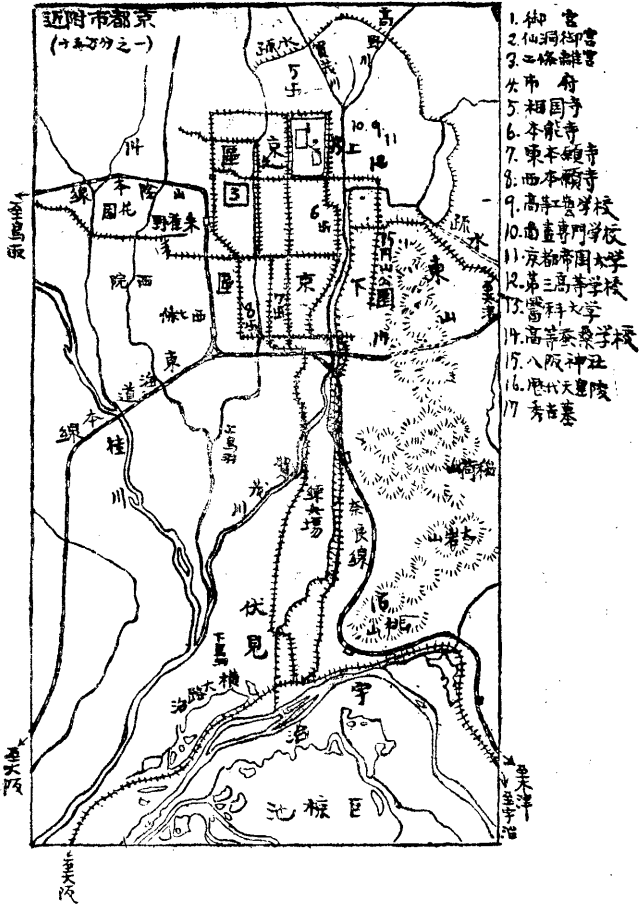
賴於港市之經營建設者甚大。

五、教育狀況

大阪教育發達之程與東京及京都二市並駕齊驅，而尤以工業專門學校特有進步，而稱爲科學工業教育的中心，茲依昭和三年（一九二八）的統計

如次：

類別	校數	教員	學級	生徒
大學	一	一八	五	一九七
專門學校	一	五六	一七	七六一
商業學校	五	一八四	九五	四,四〇六
工業學校	三	一八五	八三	二,一九三
高等女學校	二	四九	二六	一,二二七
女子職業	二	六七	三四	一,四六三
商工學校	一	三四	五二	二,二〇〇
實業補習	二八	一,〇〇〇	四九二	一七,九〇八
幼稚園	四七	一五七	二四二	九,四九〇
盲啞學校	二	五五	三三	五七〇
勤勞學校	三	三三	二六	九八六



第四節 京都市(Kyoto)

(一)概況 京都自古爲日本帝都，此間山水林泉，清幽多勝景，富於天成。構造建築，規模形式，帶純樸古雅之風。總之，不論其物質與精神兩方面之特徵，皆足以顯示其受吾國熏染陶熔之處，故日本東京爲近代式之新都會，幾完全代表西洋風味，實明治維新後之結晶，今猶在勃勃發展中。西京則不然，至今仍保持樸懋莊嚴之態度。此西京之優點，與東京純然異趣也。

(二)位置與面積 京都在本州島上，關西平原之頂點，恰當北緯三十四度五十三分東經一百三十五度三十六分，東有琵琶湖，爲全國第一大湖，面積六七四・八方釐，秀色甚麗，南臨巨椋池，面積六・六五方釐，宇治川由東南流來，桂川流環市西，賀茂川縱貫市內，而東西北三面皆山巒起伏綿延，其南實一平野，故西京水利豐饒，物產極富，擅形勢之勝，而握日本三島的中樞，日本帝都特建於此，良有由也。

西京當平安朝時，一切規制，完全摹倣吾長安故都之制，甚整齊有條今其大體，不啻吾長安之遺型。東西狹爲一、二、三、二米，南北長計五二、三七三米，面積五九、九四九平方米。原來市區劃分爲上下二區，自昭和四年四月新改訂置中京，北左京，南左京三區。

都市新計劃區域實施後，全市以四條烏丸爲中心，凡半徑六哩圓周以內，共圈入二市三町二十六村及二町四村之一部。蓋現在京都市面積（三二七、六〇〇平方米）較之原區域（五九、四〇〇平方米）約增四倍。詳細區域列下：

紀伊郡——吉祥院村，上鳥羽村，下鳥羽村，深草町，竹田林，伏見市，堀內村，向島村，橫大路村，納所村之一部

愛宕郡——修學院村，松崎村，上加茂村，大宮村，鷹峯村

葛野郡——花園村，太秦村，嵯峨村一部，梅津村，京極村，西院村，桂村，川岡村，松尾村，梅畑村之一部

乙訓郡——向日町，久世村，久我村，羽東師村，大山崎村，新神足村，淀村

久世郡——淀町，御牧村之一部

綴喜郡——美豆村之一部，八幡町之一部

現西京市共劃定爲四區，(一)住宅區——卽市東部及北部高燥地帶，占地四三・七%；

(二)商業區——西南部土地稍低濕，運輸便利，以商賈密集中央部爲商業區，占地八・六%；(三)工業區——二條離宮及東寺附近屬之，占地三八・八%；(四)未確定區——將來大工廠發達，對於住宅之安寧及御陵地帶恐受影響，故保留未確定占地九・九%；

(二)人口 西京人口，在日本大都會中列第三，最近統計約七十餘萬，茲將其統計列后：

區域	戶數	人口	一月平均人口
上京區	七三、五二八	三三三、五〇六	四・五二
下京區	七九、四六四	三五六、四三七	四・六一
全市	一五三、九八二	六七九、九六三	四・五七
昭和三年	一六一、九六八	七三六、〇〇〇	四・五四
二	一五七、四一八	七二七、一〇〇	四・五六

(三) 工商業

西京以手工業最發達，所產物品，頗有名於世。如西陣織及京染著聞於時，刺繡，陶磁器，漆器，扇子，團扇，銅器，及織物之輸出占次要的位置。茲將最近三年西京工場及工產額列左：（價額千圓為單位）

種類	昭和三	二	三
西陣織物	九、六〇五	七、五六四	八、八三〇
職工	三〇、四二四	一九、五一	二九、八八一
價額	六四、〇六一	六一、〇一一	六三、四四六

西京新工業雖未發達，然舊式手工業則已甚燦爛，可稱為日本手工業的中心區域。對外貿易，以棉布，絲織品，棉絲織品。占最大多數，其統計如次：

藤木 製品 及 竹 製 品	扇子 團扇		漆 器		刺 繡		陶 磁 器		染 物	
	價 值	戶 數	價 值	戶 數	價 值	戶 數	價 值	戶 數	價 值	戶 數
七、七六六	一、〇一三	一、〇一三	一、一五〇	一、一五八	一、〇七七	三、三三三	四、三〇八	一、三七八	二、四九九	三、三三四
二、六三五	一、一五六	一、一五六	四、一〇〇	四、一〇〇	七、七三三	一、〇七二	一、三七八	三、四二一	八、三三四	三、三三四
四、〇六六	一、四九九	一、四九九	四、七三三	四、七三三	九、〇八八	一、四四五	五、三三三	一、六九九	二、〇〇〇	三、三三四
五、三九九	一、七七一	一、七七一	四、八〇八	四、八〇八					二、〇〇〇	一、九六六
									一、三六七	一、三六七
									二、〇〇〇	二、〇〇〇

年次	輸出	輸入
大正一四	千圓 二七,七八二	千圓 三三,二八三
昭和元	二元,七四五	三五,三二三
二	二六,七八二	一四,〇七五

(四)交通

鐵道幹線有三：即東海道本線，介乎東京大阪間，山陰本線，通

日本海岸各埠；奈良線南達奈良。有京都，二條，丹波口三大車站，另設有貨物站，

梅小路站。電車網則分布市內，交通極便。至琵琶湖與茂上川之間，則有人工運河聯

絡，今表列之：

名稱及區間	第一大津	延長	水面幅
	自大津 至三條 上	五,六五一米	
第一疏水分線	自三條 上	六,三三四	最狹 四·八米
	至小川	八·四	二·四

本線	自大津	五、八七五	四、五	三、七
	至三條蹴上			
第二疏放水	自三條蹴上	七〇三	八九	一九
	至南禪寺			
運河	自南禪寺	七、七六六	一、八一	三、九
	至伏見			
計		二五、二九九	八、二	一九

由是可以推知西京水利之豐，故在此平野中，西京恰與大阪神戸鼎足而三，號稱關西人烟稠密區域，而富庶亦甲於全邦。

(五)教育 西京亦日本教育中心區域之一，因其為舊文化之脫遺，學術淵源甚古，故其學校林立，人材濟濟。今將其各級學校列后：

學校別	學校數	職員數	學生生徒及兒童數
幼稚園	三	八六	二、三〇二
小學校	八三	一、六四九	七二、四八五

女子實業 補習學校	〇	四〇	四四七
育啞學校	二	五九	二九四
高等女校	三	四三	八、一九八
中學校	三	三六	八、三六
實業學校	七	二七六	五、四五四
師範學校	一	八三	八五七
高等學校	一	七九	九六六
專門學校	一	五五	五、〇一五
單科大學	五	五二〇	三、六三一
帝國大學	一	六七〇	四、八〇九
計	一七三	四、七八六	二二、八二六
昭和 二	一七三	四、六四	一〇九、〇九
大正 一五	二二	四、三三五	一一、九〇

第五節 名古屋

(一) 位置面積 名古屋位於本州島南，臨太平洋，伊勢灣北部平野上，介

乎東京及京都之間，故有中京之稱。其進步之速，殊爲日本各港所罕見。其區劃面積列左：

區	面積	周圍
東區	四、五〇	二七、八二六
西區	三、〇九〇	二四、八七〇
中區	四、七四〇	三九、四八八
南區	三、四六〇	四八、五四一

其東西寬一四、六一五米，南北長一五、七〇八米，全市面積二四・九平方米，周圍五六、三九五米。然自大正十年起中愛知郡愛知町，中村，八幡村，荒子村，常盤村，小碓村，東山村，千種町，呼續町，御器所村，笠寺村等十一町村及西春日井郡大鄉村，金城村，杉村，清水町，批把島町五町村合併於名古屋市，面積增加一九平方釐，人口亦增加約二十萬，故全面積達一、六二一平方釐。

(二)人口 全市人口總數連新劃入區域在內，共約百二十萬人，在日本各大都市中居第三位。詳細如左表：

區	戶數	人		口	
		男	女	合計	
東區	四七,七四〇	一五,六九八	一一,三三六	二七,〇三四	
西區	三八,三三三	九四,六〇三	八八,四六七	一八三,〇七〇	
中區	七二,九〇八	一六七,八七六	一五五,七八九	三三三,六六五	
南區	四五,五七七	一〇八,八一四	一〇六,三九三	二一五,二〇七	
計	二〇三,三八八	四八六,九九一	四六二,九七五	九四九,九六六	
昭和二年	一九〇,七六五	四五六,〇七七	四二六,五二七	八八四,五九四	
元	一七七,二三四	四二三,六六七	四〇四,五七五	八二七,二四二	

寄居此市之外人，猶不達三百人。

(三)工商業 工業除大阪，橫濱外蓋無出其右者。其發達狀況依昭和二年

統計如左：

類別	製造戶數	職工數	生產額 千圓
纖維染色	一, 一五二	四, 六七二	三三〇, 六五三
飲食	一, 四三七	四, 四八一	四三, 〇四九
化學	六〇六	二, 九八六	四七, 五九四
機械器具	六五二	九, 九一六	二四, 四〇八
雜工業	五, 九〇二	一七, 六六六	三六, 七八八
特別工業	八	五五八	五, 六四一
計	二〇, 一八七	八六, 二七八	三六八, 一三五
昭和元	二一, 四五一	八二, 四三一	三四五, 四一七
大正一四	二一, 八五六	八六, 三〇〇	三三三, 五六五

出產以棉織物占第一位，價值年約一億圓以上，其次為絹織，及毛織。絹棉之織品約值七八千萬圓，故論日本紡織界，除大阪外，名古屋可居第二位。其次為陶磁器亦有名，值二千二百餘萬圓，麥粉亦達千三百餘萬圓，皆屬大宗貨色。

商業方面的輸出入甚顯，更足以表示名古屋之發達。自明治四十一年開港始，至

大正十三年比較起來，外國貿易於數量上已增至二十五倍，於價格上，則達四十一倍，至於國內貿易數量上已達四倍，價格上已增七倍，以外國貿易說，在日本各港中，所罕見。今可參看其入港船舶及貿易額表：

入港船舶

年次	汽船		帆船		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
明治	四二	三〇	二三七	三	二四七	六
大正	五	一八一	六三二	九二	六四九	二四三
同	三	五八七	七四七	一五二	七九六	七三九

內外貿易

年次	外國貿易		內國貿易		合計	
	數量 千噸	價額 萬圓	數量 千噸	價額 萬圓	數量 千噸	價額 萬圓
明治	四二	三三	八三二	二五三	八七四	二八六

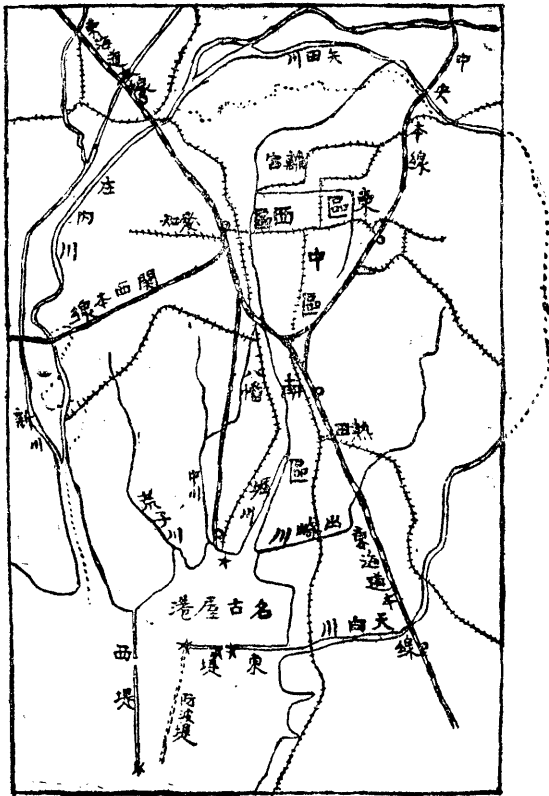
大正 五 二六四 一、三三三 一、九六五 五、八四九 二、三三七 七、一〇一
 同 三 一〇七 一、〇〇〇 一、三三三 一、七、六七六 一、〇一〇 二、七、七八

最近外國貿易總額爲一億三千五百十萬七千圓，比之數年前又爲激增；輸出貨陶磁器，生絲，棉布，時計等，輸入以木材，石灰，石炭，小麥，肥料等爲主。關係國最重要者爲北美、印度、中國、東三省；其次始爲南洋、澳洲、香港、俄、暹、新嘉坡、英、加等。

類別	昭和元	二	三
輸出	千圓 五二、八四一	千圓 五二、八九二	千圓 五〇、〇三三
輸入	八二、四七七	七七、三九九	八五、〇八四
計	一三三、三一九	一二九、八八一	一三五、一〇七

(四)交通

名古屋自開港以來，海陸運輸均便，據昭和三年統計海陸出入貨



名古屋市

物約爲九百四萬九千九十一噸。

種別	出口貨	入口貨	入超
水運	一、〇五八、七八五 噸	四、一九八、八七二 噸	三、一四〇、〇八七 噸
陸運	二、一九一、二一八	一、六〇〇、四一六	超 出 超 五九〇、七〇二
計	三、二四九、九〇三	五、七九九、二八八	二、五四九、三八五
昭和二年	三、二六〇、一八〇	五、五五九、五四三	二、二九九、三六三
元	三、一四四、四九七	五、一〇四、三八六	二、〇七九、八八九

鐵道幹線三：(一)東海道本線自東京起，過此達京都；(二)中央本線則經松本達東京；(三)關西本線通大阪，市內則有支線直達港口。電車則市內及近郊線皆密佈，延長約有六十餘哩。海道至橫濱爲二〇七哩，至神戶約二四〇哩。港中築有防波堤，凡六千噸之輪舟皆可出入無礙。昭和二年入港船舶如左：

大正 昭和 元 四	計	汽船		帆船		類別	
		隻數	噸數	隻數	噸數	內國船	外國船
七、一四三	七、一四三	三、〇九九	七、三〇三	八、九七四	一、七七四	一〇一	六四九
七、一四三	七、一四三	三、〇九九	七、三〇三	八、九七四	一、七七四	一〇一	六四九
七、一四三	七、一四三	三、〇九九	七、三〇三	八、九七四	一、七七四	一〇一	六四九

第六節 神戶港

(一) 位置與日本的關係

神戶港位攝津國之西南，當北緯三十四度四十

一分，東經百三十五度十一分，蓋天然良港也。與橫濱稱爲日本二大港灣，爲東洋之終端港，且日本島國，原料自來極感缺乏，因海岸線延長之故，(一七、九四三哩)欲

謀多數港灣的開放繁榮，以彌補其缺點，此有所謂大港集注主義之鼓吹，以實現港灣政策爲急務。而神戶恰在關西以西之地方，居於商工業之中心點，所謂阪神地方，兼爲九州工業地帶之連鎖，更進而圖與歐洲、南北美，及澳洲諸國之聯絡。故神戶港日人認爲舉足重輕之一大商港，今日尙有種種計劃，以期逐步實現焉。

(二) 神戶港之沿革

神戶背山負水，灣內水深，古來卽有名，爲兵庫要津，當源平時代卽有改良兵庫港之議，迨平清盛移都福源，填塞兵庫築港，至大正年間，豐臣秀吉築大阪城，一時促進大阪港之利用，然大阪港水淺，航運不便，輪舟始集兵庫，益促兵庫港之發展。當時兵庫之中心，東以湊川，西以柳原爲界，市街僅一條（西國街道）連郊外戶數不過六千，不啻一小部落。慶應二年十二月兵庫曾一度開港，宣布爲外人居留地，卽現在之小野濱，此後新式街道建設，遂變爲海外貿易之中心地域。生田川及小野船溜之開鑿，又設兵庫新川，各方面均改進。神戶爲日本大商港，不能不將其沿革概述之：

年次事業備考

慶應三年十二月七日 舉行兵庫開港式

明治元年 設神戸運上所

同年五月 建設美利堅止波場一部

四年二月 建設通海岸止波場

四年三月十日 開生田川

六年 設小野濱船溜

七年 開鑿兵庫新川

八年 設蟹川船渠

九年 架設鐵道棧橋

十二年 填塞辨天濱

十七年 築造小野濱鐵道棧橋

二十三年七月 造兵庫島棧橋之船橋

二十六年 開鑿兵庫運河

二十九年八月 埋築荊藻島

三十一年四月 增築神戸港止波場工事

三十三年七月 神戸稅關小野濱護岸石

垣及敷石工事

(稱東運上所 建倉庫三棟

增設鯉川口(現在美利堅止波場基)宇治川尻止波場

着手築設西運上所海岸止波場，受五月海嘯之襲來

施工開鑿加納宗七

河幅自二十一間至二十八間，水深千潮面以下六尺乃至八尺

與美利堅止波場之西方相對築防波堤

三十四年八月 湊川改良工事

三十五年十二月 川崎造船所船渠築造

及墳築前海面

三十九年十二月 築兵庫和田鐵道棧橋

四十三年二月 改築葺合港灣

四十四年三月 改築美利堅止波場

明治元年建設於美國公使館前，二十九年縣費改築，
三十六年市費更增築幅八間半

大正二年一月 墳埋高濱倉庫敷地

二年三月 墳埋神戸製鋼所敷地

七年六月 墳埋東神倉庫敷地

十一年三月 神戸稅關海陸聯絡工事

十一年五月 川崎造船所葺合埋立地

埋築

自明治四十三年三月
至 現 在 神戶港防波堤築成

自經以上之設施，而神戸遂躍爲關西貨物吞吐港，亦即日本之代表港，東洋之終端港。

(三) 神戶港之地理環境

神戶港在大阪港之西北隅，北部有六甲，摩耶，再度諸山迴護之，南方面海，對過爲紀淡海峽，有和田，湊川，小野濱三岬，兵庫及神戶兩江，作成形似扇港，港面所受影響爲風浪。波浪速度視風之方向而定。神戶風最多者爲北風，至於西及北西與東北東又次之，南風吹來甚少，其方向正對紀淡海峽，通外洋波浪高，則港內之船舶被害甚大，房屋爲之摧折，如明治四十年頃神戶棧橋會社倉庫之前面護岸被餘波衝擊，高達數十尺，餘勢飛騰岸上，鐵道棧橋俱破壞。至於五六月間，吹東南風，雨亦隨之，俗稱和泉風，於轉運交通輸有大碍。

洋流潮水之影響，亦波及於此，因神戶接瀨戶內海當大阪灣之一角，友島溝通大阪灣及瀨戶內海，口寬大，出入之潮勢當然受影響不小，故神戶港前面每時起東西之潮流約一哩，又因神戶沿岸極屈折，所生潮流甚複雜。

神戶海底之地質與港內同，而神戶部與兵庫部海底之狀態則異。神戶表面之數尺，通常覆以粘土層極細微，小野濱附近地盤下數尺則見砂層，若兵庫部則地盤下四

十餘尺始達砂地盤。換言之，神戶部小野濱附近背面之布引，摩耶兩山脈至海面傾斜漸迂緩，兵庫部，摩耶，鷹取之山谷延長之影響，成爲海底谿谷，是以泥土漸堆積，而泥土層擴大。然由此推知此處地層基礎，最不安定，而於港建設所不可忽略者。故現今工事往往深達二十餘尺以固基礎。當平清盛時築港不明此理，沿岸常倒陷沒海底。此日人所以極注意於斯港之建設也。

(四)面積人口及區域 全市分神戶、湊東、湊西、葺合、湊、林田、須磨七區。各區面積如左：

區	面積	區	面積
神戶	六、五〇八	湊	七、〇〇三
湊東	一、九二八	林田	一〇、七七八
湊西	三、九六三	須磨	一、四四五
葺合	七、六六五	計	五三、六〇一

現在新都市計劃，加入武庫郡御影町、魚崎町、西鄉町、本莊村、本山村、住吉村共計二町三村又同郡山田村所屬字中一里山亦劃入，區域面積爲一三三一・九平方
 杆，較之原市面積約擴充一倍半。

人口最近統計，約六十餘萬如次表：

年份	男	女	合計
昭和元	三三八,100	三三三,400	六五一,600
二	三三〇,700	三二八,400	六五九,100
三	三二〇,100	三二四,500	六四四,600

留寓此港之外人，以吾僑占第一位，五千餘人，其次爲英、俄、德、美、諸國，列左：

國籍	人數
英	545
印	144
美	249
俄	404
法	65
德	286
意	22
西	28
荷	65
瑞典	29
丹	15
葡	61
瑞士	106
華	5,422
比	14
祕	22
其他	141
計	7,618

居留此間之外人，數年來無十分大變遷，或最近一二年間，因日政府之緊縮政策，絕力取締吾僑民入口，或為之減少耳。

(五) 工商業 神戶工業依下統計觀之，則以飲食工業最為發達，其次為機械工業亦發達，惟紡織則次之：

類別	工場	職		工產額 千圓
		男	女	
染織	三三六	一、六四八	二、六六八	一九〇,五二一
機械	四四〇	二六,八三三	三,九七	一五〇,七三八
化學	四八九	五,五三四	七,三三三	六二,〇七三
飲食	一,一八九	一,八八六	四三七	六四,九七〇
雜	一,八三三	四,三二七	二,二九七	三三,〇九四
特別	三	一八一	—	六,一四七
官公	五	二,九〇〇	四三	七,三九九
計	三,六五七	四二,三六	一三,一六五	二六八,七一一

昭和二 元	三、七五二	四、七四八	一四、三一八	二八二、七四四
	一四、五〇〇	四、七七七	一四、一三七	二九五、一六五

其主要的出品，依據昭和三年統計，產額在三百萬圓以上者，共有十四項：

類別	價額	類別	價額
紡織	千圓 一五、三九〇	製粉	千圓 一九、一八九
船艦	三、七六六	印刷製本	六、六六七
車輛	一三、〇二四	樟腦	八、一八九
各種機械	二六、五八四	製油	九、四一五
椽皮	二五、一七三	薄荷	三、四四五
火柴	七、七四〇	人造肥料	三、〇二六
精糖	二六、三二三		

神戶有川崎造船所，其造船業實駕乎一切工業之上，而為全國第一大造船港，橫

濱較次之。

然本港貿易，實爲入超港，因神戶除本地之運輸外，猶轉輸大阪之貨品，不啻爲大阪的外港，有如利物浦之與曼徹斯特然。其交易最有關之國家，要以亞洲各國爲主，其次始及歐美，茲將其最近三年貿易趨勢如左：

年次	輸出	輸入	輸入超過
昭和元	千圓 六六〇、六八二	千圓 一、〇五三、四一八	千圓 三七一、七三六
二	七〇六、〇一六	九六六、一九二	二六〇、一七五
三	六三二、四二一	八七八、七三五	二四七、三三四

出口貨物，生絲占第一位，年約達一億八千餘萬圓，其次爲富士絹，綾木絹之絲織品，各在二千餘萬圓，故神戶之絲類出口，僅次於橫濱港。其他如精糖，小麥粉，草帽，紙料等各在五百萬圓以上。將來神戶港修築計劃完成後，對外貿易當更有起色也。茲更將其貿易進步狀況列左：

日本地理

外國貿易輸出入貨物噸量(噸)

內國貿易輸出入貨物噸量(噸)

年次 輸出 輸入 計 輸出 輸入 計 總計(噸)

明治

三六 六六一,五〇七 一,三三,八七五 一,九〇四,三三四

三七 七九三,二〇五 一,四六五,八九五 二,二五九,一〇〇

三八 七四六,四三三 一,六六五,四五四 二,四一一,八八六

三九 八〇五,六五二 一,五五五,八四七 二,三六一,四九九

四〇 七三九,一九一 一,六七〇,三八四 二,四〇九,五七五

四一 六六一,〇五二 一,四五一,三三二 二,一〇二,三七三

四二 七六二,〇五〇 一,四四七,五八一 二,二〇九,六三一

四三 八九九,八三三 一,八〇七,八四〇 二,七〇七,六六三

四四 八九六,三九五 二,〇〇七,三三九 二,九〇三,七三三

大正

元 一,〇〇五,一七九 二,一八〇,〇八一 三,一八五,九八〇 一,八〇四,二四六 一,〇二八,三七六 二,八三三,六二二 六,〇〇八,六〇三

一 一,二〇〇,二六六 二,二六二,八三〇 三,三九三,一一六 一,二九一,四一一 一,二九二,二五一 二,五三三,六六三 五,九七六,七七八

二 一,〇九〇,九八八 一,七五九,四三八 二,八五〇,四二六 一,一九四,五六四 九三三,五三三 二,二八〇,〇八六 四,九七八,五二二

三 一,三〇〇,八六六 一,五六一,七三三 二,九四九,五八八 一,一六二,〇〇〇 一,〇三六,五三七 二,一九七,六二七 五,六四七,二〇五

四 一,七〇〇,二八八 一,九四一,九九二 三,六五二,三三〇 二,〇九八,一九七 一,三六九,一〇五 三,四六七,四〇二 七,〇〇九,五三三

五 一,七七七,三六五 二,一八四,五〇五 三,九六一,八七〇 二,六九八,〇三一 二,九八七,五三三 五,六八五,五五四 九,六四七,四三三

六 一,五八七,四四二 二,七四一,一八四 四,三六二,六二六 二,九九八,六〇四 一,四五一,〇二六 四,四五六,六三〇 八,七九三,一五二

七 一,五八七,四四二 二,七四一,一八四 四,三六二,六二六 二,九九八,六〇四 一,四五一,〇二六 四,四五六,六三〇 八,七九三,一五二

以上為該港吞吐貨物之噸量，其中該港貨物經由他港運送，或他港間接由該港輸貨物噸量，其數實大，而尤以大阪為著，視神戶為輸出入貨物積卸之海路。今將大阪由該港輸出貨物如次：

年次	輸出(噸)	輸入(噸)	輸出入計(噸)	年次	輸出(噸)	輸入(噸)	輸出入計(噸)
明治三六	40,682	17,900	31,682	明治三七	101,277	145,234	247,511
三八	125,809	101,998	227,807	三九	108,744	144,034	252,778
四〇	142,820	142,866	285,686	四一	126,552	139,434	265,986
四二	131,594	133,760	265,354	四三	170,278	97,254	267,532
四四	177,594	226,450	404,044	元	186,737	259,677	446,414
二	132,558	135,000	267,558	三	157,293	185,422	342,715
四	125,346	166,552	291,898	五	200,701	266,650	467,351
六	130,226	189,077	319,303	七	299,664	331,503	631,167

八 二五、二七 二六〇、六七八 四九七、八九五 九 一九七、五一四 二二、三八一 四二、三九五
 十 交、五三三 三二、八五〇 二九〇、四三三 一一 八三、九五五 六四、八五四 一四八、八〇九

是大阪貨物由此港者最多為四十萬至五十萬噸。

(六)交通

鐵路與下關間有山陽本線，與大阪，名古屋，東京間有東海道本

線，其支線在市內通至神戶港及兵庫港等處。電車分市內及郊外，市內歸市營，郊外則為神有鐵道之神戶有馬間，宇治川電氣會社電鐵部之兵庫，姫路間，及阪神電氣會社，阪神急行電鐵會社，阪神電鐵會社之國道線，以利阪神間之運轉。本港入口船舶，居全國第一位，據昭和三年之統計，所有寄泊船隻噸位如左：

類別	隻數	總噸數	登記噸數
內航	一八、一四三	一五、五三二、二六三	八、九二六、四二八
內國船	二、六〇八	二、一六〇、三五二	七、三六五、一八二
外航	一、二二五	九、八五四、四〇九	五、九四五、二四〇
外國船	二、九六六	三、七五三、〇三三	二二、一三六、八五〇
計(汽船)	六	三、七八九	一、九九一
帆船			

元		昭二	
帆船	汽船	帆船	汽船
三	一九、三九五	三	一〇、三三〇
八、六八二	三四、八九八五八	九〇、五八	三五、九三六〇〇
五、三七〇	一〇、七五一、五五五	四、八三〇	三、七七一、四四五

(七) 神戸市築港計劃

本港第一期擴張計劃，由明治二十九年即起在提

倡中，後因種種故障，延至三十九年方決定着手，其設施順序，於小野濱前面，築突提四條，長二百間（內一條長二百十五間）闊五十六間（內一條三十間）填埋面積約得八萬三千坪（六尺爲一間，六平方尺爲一坪）突提之周圍水深三十尺乃至三十六尺。築繫船岸壁（長約千六百間）及護岸起貨場（七百五十間）上建鐵造上屋十六棟，木造上屋二棟，用以連絡鐵路及道路，其總工費約一千五百九萬圓。獲岸及起貨場分三部，下部爲捨石堤，中部爲方塊壁，上部則施川石積工而完成。繫船岸壁的築造，使用鐵筋混凝土函，此爲最新式之工程。

第二期擴張工事，亦已開始，豫定爲大正八年至二十二年十五年間的計劃，其施設先於小野濱及海岸通側的外國貿易設備爲始。次則國內貿易設備與防波堤的築造，其工費總額約三千七百五十五萬圓。外國貿易設備，於濱邊通前面填埋面積約八萬坪，海岸通前面填埋面積約一萬四千坪，均高出低水面上十一尺。於濱邊通前面築造繫船岸壁（水深二十三尺乃至四十尺延長千四百三十間）凡二萬噸以下的輪船可以停泊。於濱邊通及海岸通築造起貨場（水深九尺乃至十二尺，延長千五百間）。國內貿易設備於海岸通前約一萬八千坪，兵庫地前約八萬坪，均填築至低水面上十尺，築造水深十八尺乃至三十尺的繫船岸壁延長約千七間，可供八千噸以下的汽輪停泊，更築水深九尺乃至十一尺的起貨場，延長千二百五十間。此種工程，豫計至昭和八年（一九三三）第二期工事完畢，則貨物噸數之增加率愈爲增進。第三期工事，必繼續施行也。

時事年鑑

中外地理大全

陶履恭等

中華書局

標準日本地圖

帝都復興事業

直不倫太郎

橫濱港

安藝杏一

名古屋築港

奧田助七郎

神戶港之施設

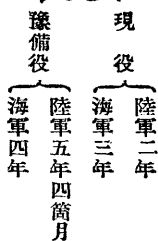
高西敬義

大阪市之都市計劃事業

坂出鳴海

日本兵役區分表

(一)常備兵役



日本地理

(二) 後備兵役

陸軍十年
海軍五年

第一補充

陸軍十二年四月
海軍一年

(三) 補充兵役

第二補充

陸軍同
海軍常第一補充兵役終有十一年四箇月

(四) 國民兵役

第一國民兵役
第二國民兵役

陸軍
海軍

其各司團所在地列左：

司令部	近衛	第一	第二	第三	第四
所在地	東京	東京	仙台	名古屋	大阪
司令部	第九	第十	第十一	第十二	第十四
所在地	金澤	姫路	善通寺	久留米	宇都宮

第五	廣島	第十六	京都
第六	熊本	第十九	羅南
第七	旭川	第二十	龍山
第八	弘前		

第九章 海陸軍

日本帝國對於軍國民教育，皆施行普通強迫徵兵制，由十七歲開始延長至四十歲止？稱爲國民兵。此外軍役尙有二。一爲常備兵，一爲後備兵。陸軍按照國民之體格技能及職業，配分爲各種兵，現除近衛一師團駐紮京都拱衛外劃分全國爲十六軍區，各駐一師團守備。而關東守備隊（駐我遼寧公主嶺）台灣守備隊（駐台北）則屬特別組織。屯我關東之兵，除警察外，計萬餘人，試問領土之完全安在？（補）

海軍劃分爲三大區，第一區轄本州東南及北海道庫頁島，其根據地爲橫須賀；第二區轄日本海內海及四國以南，其根據地，爲吳港；第三區轄九州以西南迄臺灣及朝

鮮全部，其根據地爲佐世保佐世保鎮守府掌管關東州之海岸及海面區域。橫須賀掌管南洋羣島委任統治區域之海岸。其他各要港所在如左：

舞鶴——京都市

大湊——青森縣

旅順——遼東半島

鎮海——朝鮮

馬公——澎湖島

此外對於由日俄戰勝奪得之旅大及歐戰中佔領之南太平洋羣島，則特設關東州海軍區及南洋海軍區，由此可知日帝國海上之準備，及其假想之敵人。吾人海權如何？能不撫今思昔乎。

日本自受華盛頓會議（一九二一年）之限制，海軍列爲世界第三大海軍國，主力艦規定爲卅一萬五千噸。據昭和二年（一九二七）之調查。將艦艇列下表：

日本戰艦一覽昭和四年(一九二九)九月調查

艦別	隻數	排水量(噸)	速率(哩)	備註
戰艦	六	一九,三〇〇	二三—二三	
巡洋艦	四	一三,〇〇〇	二七·五	
等一巡洋艦	一二	一四,八〇〇	三三	內八隻未成
等二巡洋艦	一一	一〇,六七五	二三—三三	
航空母艦	四	七,五七五	二一—二六·五	尙有一隻建造中
水雷母艦	四	二,七三三	二三—一九	
敷設艦	五	九,六八五	二三—三三	噸數未竣工二隻不計在內
等一海防艦	七	六,〇九八	二〇—二二	
等二海防艦	二	七,三三六	一九—二三·五	
等一砲艦	二	二,二七五	一六—二三	
等二砲艦	一一	二,九七〇	一三—一六	未竣工二隻噸數不計在內
等一潛水艇	二六	四,三〇〇	二一·五—一九·七	未成一隻不計

二 等 潛 水 艇	四 五	三 四、一 五七	一 三—一 六
總 計	一 四 九	七 九七、〇 〇〇	

此外驅逐艦一一九隻排水量約共一二四、五七〇噸；掃海艇一二隻排水量約共六、四八〇噸；特務艦二六隻，排水量計二九四、九四二噸；此三種小艦合計總排水量四二五、九九二噸。總共現成艦隊為一百二十二萬三千零五十二噸，日本海上勢力誠可以雄飛東亞，橫塞太平洋不在英美之下矣。其餘在建造中者為巡洋艦六隻，驅逐艦十一隻，潛艇十二隻航空母艦一隻，約十萬噸左右，日人擴張艦隊之野心，勢不能不引起英美二國之猜忌。按華府會議，海軍限制為五，五，三，之比例，列表如左：

	主 力 艦	航 空 母 艦	其 他 補 助 艦
噸 數	噸	噸	無 限 制
日	三 五、〇 〇〇	八 一、〇 〇〇	
英	五 三、〇 〇〇	一 三、〇 〇〇	
美	五 二、〇 〇〇	一 三、〇 〇〇	
法	一 七、五 〇〇	〇 〇〇	
合 計			

補助艦在華府會議既未限制，故各國皆盡量擴張補助艦，互相競爭，日本亦然，以謀補償其缺。故一九三〇年倫敦海會之召集，各國同床異夢，經數次之周折，敷衍此會，而日本所要求之七成比例，卒達其目的。美國爲大勢所逼，亦祇得讓步矣。

日本艦齡大抵巡洋艦十六年，驅逐艦十三年，潛水艇八年。其所有艦隊，大半爲海軍部之船塢及商營造船廠所製造。此由於其國家之精神集中，卒能逐漸完成其海上計劃，不僅可以護衛疆土，兼能抗強敵有所恃而無恐焉。茲將其最近五年之軍費預算列左：

砲位	各艦噸數	意
口徑一六吋以下	三五,〇〇〇噸以下	一五,〇〇〇
口徑八吋以下	二〇,〇〇〇噸以下	一〇,〇〇〇
口徑八吋以下	一〇,〇〇〇噸以下	

年 份	陸 軍		海 軍	
	經常費	特別費	經常費	特別費
一九二一—二二	一六・〇七〇	七七・九〇七	一四・七八	三四二・八七〇
一九二二—二三	一七・七二三	五三・一九四	一三〇・七九	二四三・五二
一九二三—二四	一七六・二三三	四七・四〇三	一四・八三四	一五〇・三〇九
一九二四—二五	一七九・三三二	一七・四〇三	一四・六六	一一三・八二九
一九二五—二六	一七〇・八七五	一八・五一四	一一三・三四九	一〇五・〇二六
一九二六—二七	一六八・二二六	三二・七〇六	一二六・六七三	一一二・二五六
一九二七—二八	一七三・六二四	三八・七四二	一三五・九七八	一一〇・四二八

日本航空事業，開始於明治四十二年（一九〇九），特設研究機關，至昭和二年（一九二七）乃設置航空本部，最近飛機之概數，約五百架以上，氣球十，航空船二。海軍航空隊分設於霞浦、橫須賀、大村三處，最近有館山航空隊新設之計劃。民間航空事業則甚幼稚。全國甲種機八十七架，丁種機十二架，共計九十九架。然日本飛機

廠有十，其中有七所能兼造發動機。我國既無強固之海陸軍，發展空軍，尙可以補助若干，故美國地理學家亨丁敦氏遊中國南部諸省，輒發深感。今國府已特設航空署，隸於陸軍部，將來之計劃，尙不可知也。

現世界七大國軍費共計五十億日金，日本軍費支出所占將達十分之一，等於其全部支出百分之二十七，比較如次：

國別	軍費	占支出之百分比
美	一三九千萬圓	一八%
英	一一二千萬圓	一四
俄	七六千萬圓	?
法	五四千萬圓	一七
意	四七千萬圓	七
日	四五千萬圓	二七

德 三〇千萬圓

二二

可見日人所負擔軍費之巨。且爲國防之準備，新兵器之充實，及海軍新建築之預算，總數在十八億圓，當昭和三年（一九二八）度以前支出約近九億餘圓，列舉如下：

陸軍	八七千萬圓	支出	三八千萬圓	未支	四九千萬圓
海軍	九二千萬圓	支出	五八千萬圓	未支	三四千萬圓

日人不惜犧牲金錢，增加國民負擔，實際謀爭太平洋之霸權。夫裁軍運動，舉世高唱入雲，然各國皆整軍經武，誠未免掩耳盜鈴，徒欺人而已。吾國位太平洋之濱，隣接日本，風雲急變，豈容坐視而不聞不問乎。

參考資料：

日本國勢圖會

時事年鑑

第十章 政治組織

第一節 概論

日本在十九世紀末葉以前七百有二年間，（一一六六至一八六七）皆受制於幕府於天皇二重政治之下，然天皇有其名，而實權則操之於幕府軍閥之手。明治卽位，（一八六八）因緣時會，廢除幕府及諸藩，始收回政權。至一八九〇年（光緒十六年明治二十三年）發布憲法，召集國會，定立憲君主之制，故日本實亞洲最早君主立憲之國家。其憲法規定，政治組織採定主權分立之形式；立法委諸貴族（上院）與衆議（下院）兩院，司法有獨立尊嚴之法官，行政則寄託於天皇及內閣總理之手，但憲法明文規定：『日本以萬世一系之天皇而統治之』。故天皇仍超然於憲法之上，有一切無上之特權，內閣由天皇委任，僅對天皇負責，與議會關係甚少。內閣近增拓務省共十二部，各

部員亦不能聽一黨一系之操縱，其背景須由元老與藩閥之支配。如海陸軍省，則有歷史上傳統之根據，雖列內閣中，而居特殊之位置，直按于天皇，有干涉內閣及參議機密之權。至於內閣起落，並不因輿論或議院之否認，逐失其作用；非出於不獲己，或解散議會，再行選舉以觀變，或天皇發布勅令改組，然後內閣始可顛覆。是以日本政府組織之性質，大異於任何立憲國家，仍帶有專制餘孽之權力也。

第二節 中央政府

據選法規定，中央政府之組織如左

裁判所

帝國會議

衆議院(三八一席)
參議院(四二〇席)

外務
內務
大藏(掌財)

天皇

內閣—總理—十二部省

陸軍 海軍 司法部 農林 工商 文部 遞信 鐵道

拓務 (昭和四年六月新設)

樞密院

備註 拓務省根本方針

一、關於朝鮮問題 其現在重要者為朝鮮產業政策之樹立，敷設鐵道，改良港灣，以期運輸交通之完備，將來關於朝鮮統治上政治上及經濟的設施，以增進

朝鮮人之幸福及鮮日人間之互助

二、關於臺灣、樺太及其他區域

(1) 臺灣各種產業之開發並確定臺灣及南中國之國藉關係

(2) 樺太經海政策，尤以森林政策爲要，及樺太中部對俄關係之解決

(3) 關東州關於人口糧食問題，米鹽苛性曹達等之產業振興事及鴉片之取締。

(4) 南洋諸島砂糖，磷，礦等重要產物之採闢，與南洋委任統治各方面關係之考慮。

三、關於移民及海外拓殖問題

(1) 現在實際問題爲國外設置移民保護官，移民監督官及其他同性質之官吏。移民收容所教育，檢查豫備知識，改進獎勵移方法，便利移民交通及調查移民地之狀況。分別勞動移民，及企業移民，須與民間海外協會，移民協會合作，派遣內地及海外調查官。

(2) 海外拓殖之根本方針須除却平和發展之障礙，並經濟資源之自由開放。

四、內地移住問題

對於內地人往北海道、樺太、朝鮮、台灣等之移民，從來管

理極不統一，移往者種種不便不平均。蓋內地移民爲人口糧食之一助，應特爲獎勵。爲便利計當謀補救。

五、海外拓殖之關於金融機關 日本天然原料缺乏，工業原料如羊毛、麻、鋼鐵、石油、橡皮，染料之屬大部由外國輸入，占輸入額百分之五十以上。要保持海外確實優良的原料生產地並謀圓滿密切之關係於國民生活上爲最大急務。故對於日資本企业海外拓殖事業應特設金融機關補助之。從前日本金融機關範圍小，有擴充之必要。

以上提出重要之數條，不論其直接間接均與吾國有關也。

握掌全國內外一切行政之大權者，本在內閣，但內閣本身上實不健全，高高乎在上支配內閣之命運者，固在天皇之裁斷；而間接實操之於元老及樞密院之手。元老在日本政治史上，威望隆重，熱誠凌人，凡內閣辭職或倒潰，天皇必諮詢元老，由元老開會議決，向天皇奏薦，故閣中人物，大都爲元老之親信，而內閣之成敗，須仰其鼻

息。惟今日一般元老，俱先後死亡，僅存西園寺一人，將來必歸於消沉。樞密院乃大皇最高顧問機關，亦有權牽制政局，內閣設計方針，須爲其所轉移，由此觀之，日本責任內閣之難實現，非爲無因。而短命天殤，蓋司空見慣矣，（桂太郎當歐戰期組織閣蟬聯四年七月爲特有現象）

帝國會議以貴族院及衆議院組織之，議員資格，頗有限制，貴族院限（1）皇族，（2）華族，——公侯伯子男，（3）勅任——元勳及多納稅者。衆議院須年滿二十五歲，且年納稅金在十元以上者，始有選舉權。一九二五年（民國十四年，大正十四年）修改選舉法，將納稅資取消，凡年滿二十五歲以上之男子，皆有選舉權，所謂之普選是也。然日本之普選，實不能與歐美之普選相提並論，蓋國中半數之女子，猶在被棄之列。

夫日本自有選舉以來，距今滿道滿四十週年（一八九〇），然徒擁代議制之虛名，絲毫無補於民氣之發展，更不足以語民意。平民並不識政治權爲何物，其思想仍因襲

於階級之觀念。(日本分皇族華族士族平民四等)惟皇族與華族在社會上得享特殊之權利，衆議院不啻貴族之傀儡，凡爲議員者，徒存升官發財之思想，依附權勢，誘媚選舉人爲工具而已。非敢代表民衆團體，仗義抗辯，真正爲人民圖利益也。

第三節 地方行政

維新以前，日本有所謂地方之治制，卽府縣藩是也。當時全國共有八府二十一縣二百七十三藩。其後廢藩置縣，內地行政始劃一。區爲府，縣、郡、市、町，村六級，今全國凡三府(東京、市都、大阪)，四十三縣(本州三十一縣，四國四縣，九州七縣，沖繩一縣)，六百三十四郡，七十四市，千三百零七町，萬有九百一十一村。而北海道，朝鮮，台灣，樺太，南太平洋羣島，皆爲特別制，與其內地異。北海道設道廳，又分三區十六支廳，廳區如內地之市，支廳如內地之郡，支廳下有三種廳村。朝鮮設總督府(漢城)仍分十三道，二百十八郡。台灣亦設總督府(台北)，分十二廳。樺

太則設廳豐原下有七支廳分轄十六郡太平洋諸島則設南洋廳於拍盧羣島，(Pelaw Is.) 支廳六，內地之縣設知事，對於殖民地則朝鮮台灣設總督，北海道樺太關東則設長官以統治之。

第四節 政黨與政潮

日本政黨的活動，開始於一八七四年(明治七年)，倡自由民權論者坂垣退助，後藤象二郎等所組織之愛國公黨爲濫觴。其目的在期國會之成立，因已有相當成績，遂於一八八〇年(明治十三年)有團體較鞏固之『自由完』出現，鼓吹民權思想，頗喚起一般人之注意。當時有嫌其過於激烈者如大隈重信聯合九州派組成立憲改進黨，比之自由黨有漸進之傾向，蓋自由黨多慷慨激昂之士，標榜平等，注在伸張民權，似與政府站於反對地位。此其一方憤藩閥專政，必期推翻之，一方則受西方學說之影響，提倡人民之權力爲目的，此外無主張保守主義而組織之『立憲帝政黨。』福地源一郎一

派人，專擁天皇的權力，反對過於寬大的人民選舉權。以上稱爲維新時之三大黨。當時自由黨因有長時期之宣傳及運動，勢力之普遍，在各黨之上。然抱復古思想的人亦不以自由黨之言論行動爲然。一時社會之爭抗極烈，後以立憲已漸有準備，三黨先後解散（一八八四），空氣暫時消沉。

但須知日本之所謂政黨，對於國計民生，絲毫無關係，組黨的原因，並非要貫徹某種政見主張或保持始終不變之精神，存在於各黨派中，有人批評說：『實際上自由主義和改進主義兩個的嚴格的區別在那裏，沒有人說得出，儼像現在美國的共和黨民主黨的對立一樣，一樣的沒有道理。他們的分立，無非是由於地域的區別，和領袖個人的影響。並且他們的目的還是共同的，他們都是反對當時的藩閥政府。那時他們確實有點代表民權運動的傾向，他們的社會的背景是地方的地主和新興的資本家，他們的思想的背景是當時新從外國傳來的自由平等思想。那時候他們確是有點爲民衆而戰的精神，有時被攆出京都，有被禁在監裏。簡單說起來，那兩黨是當時土（佐）肥（前）

藩閥的巨美所領導，目的在於攻擊薩州長州藩閥所把持的政府。』甚為明瞭。自明治十九年以後，重行活動之政黨，更每况愈下，脫黨變節之事日多，則所謂黨國之意義何在。今列舉自明治以來黨派興起後蟬脫邊變之跡如左：

黨派	成立時代	領袖	備考
自由黨 彌生俱樂部	明治二十三年 一八九三年	板垣退助	為當時主張急進民權主義的代表，後竟與政友會聯合。
改進黨 議員集會所	全上	尾崎行雄， 島田三郎， 犬養毅， 大隈重信，	當時宣揚民權思想，為鳴鶴社、國渡會、東洋議政會三部人合組。
市政黨	全上	福田源一郎	為主張保守主義而組織，向來擁護政府
大成會	全上	末松謙澄， 津田真道， 元田肇等	為第一次議會中無所屬議員百二十四人組織，實際問題期議院政治的大成

中篇 第十章 政治組織

三四俱樂部	立憲政友會	帝國黨	憲政本黨	憲政黨	進歩黨	國民自由黨
全上	明治三三年 一九〇〇年	明治三二年 一八九九年	全上	明治三十一年 一八九八年	全上	全上
	伊藤博文	西郷從道等	大隈重信	大隈重信 坂垣運動		前田山案 山際七司等
由憲政本黨分出者 不久即消滅	由憲政黨議決邀請 伊藤爲首領新組之 黨迄田中一義	舊國民協會改組而 成者	屬進歩黨人所組織 ，在反對坂垣者	舊屬自由派改組， 目的在反對藩閥， 促成憲政	由改進黨聯合小政 黨組成先與政府提 選，後立於反對地 位。	爲舊自由黨中人不 滿意於立憲自由黨 的人

同志研究會	明治三六年 一九〇三年	尾崎行雄 加藤高明	土佐派之片岡健吉， 林有道等反對伊藤而另組織者
政友俱樂部	明治三八年 一九〇五年		以同志研究會爲中心擴大組織的
大同俱樂部	全上		爲帝國黨及舊自由黨派人合併組織的
猶興會	明治三九年 一九〇六年		尾崎行雄，島田三郎等所組織
立憲國民黨	全上	犬養毅，大石正己，島田三郎	政友本黨聯合猶興會等二十九名組成
立憲同志會	大正二年 一九一四年	加藤高明	桂太郎等聯合國民黨改革派及舊大同俱樂部組成

農民勞動黨	新正俱樂部	實業同志社	政友本黨	革新俱樂部	靈政會	政友俱樂部
全上	大正十四年 一九二四年	大正十二年 一九二六年	大正十三年 一九二三年	大正十一年 一九二一年	大正五年 一九一七年	全上
		武藤山治	中橋，元田， 山田達雄， 床次竹二郎，	犬養毅， 尾崎行雄， 島田三郎，	加藤高明	尾崎行雄等
各勞動團體合組 的爲日本最早無 產政黨後被解散	因犬養毅與政友 會合併尾崎行雄 等反對組織的	鐘淵統社發起 有大坂實業社的贊助	反對高橋是清爲 總裁之無能而另 組成者	以國民黨做中心 組成，	立憲同志會政黨 中正會及公民俱 樂部合併組織	國民黨一派憤政 友本黨變色而組 成

日本勞動黨	大正十五年 一九二五年	麻生久， 細橋小虎	勞動總同盟右翼 和日本農民組合 右翼合組的并加 入其他團體
日本農民黨	大正十五年 一九二五年	北澤新次郎 高島素之	農民組合之一 部，以農民利 益爲主，反共 產主義，屬右 翼後被解散
勞動農民黨	昭和元年 一九二六年	大山郁夫	在大阪設立之 五產政黨創立 的於三年被解 散的
社會民衆黨	全 上	大學教授 吉野作造 安部磯雄 等	勞動總同盟 左翼創立之 新黨分子不 復雜
革新黨	昭和二年 一九二七年		本爲特殊階 級所組而自 稱無產政黨 義屬改良主

中篇 第十章 政治組織

勞農大衆黨	無產大衆黨	明政會	憲政一新會	日本大衆黨	民政黨
全上	昭和四年 一九二九年	全上	全上	昭和三年 一九二八年	昭和二年 一九二七年
	大山郁夫			高野岩三郎	濱口雄華幸
水谷長三郎一 派所組織的爲 現存無產政黨 中之最右翼	勞動農民黨解 散後之極左派 成立的組織近 似中國國民黨	鷓見祐輔等六 議員組成	民政黨的非 幹部派所組大 概擁護政友黨政府	日本勞農黨 無產大衆黨 日本農民黨 和五個地方 無產政黨合 併組織	爲憲政會政 友本黨新正 俱樂部等議 員所組織

新黨俱樂部

昭和三年
一九二八年

床次竹二郎

爲脫離政友會
組成者

據上表觀之，日本黨派之紛歧，小團體之渙散，誠非他國所罕見之現象。然政黨命運之長久，而有歷史者，當溯政友會，由伊藤博文起至田中義一止，因其背景爲軍閥爲資本家，故盡侵略中國之能事。至民政黨爲新組之黨，勢力亦頗不弱。自田中死後，政友會頓呈消條現象，今犬養毅被推爲領袖，將來尙能否維持殘破之局面。誠一疑問也。至資本階級所組之黨，則純爲謀應付潮流對抗起見，與特殊階級之政黨狼狽相依，勢力亦可觀。此外代表無產階級之政黨，在日本特殊階級支配政權之際，因受政府嚴密監視之下，如一九二九年之大檢舉，處境較難，一時實難發展，然以其社會民生之艱難，阻力愈大，則爆發力愈猛，將來無產階級之轉移變化，正日本社會之危機也。茲照一九二八年衆議院各政黨的勢力分佈如左：

									解散前
									(二月二二日) 第一次普選
									十一月
民政黨	二二二	二二一	一八〇						
政友會	一八九	二一四	二二〇						
革新俱樂部	二六	三	一						
實業同志會	九	四	三						
新黨俱樂部	無	無	二八						
憲政一新會	無	無	七						
無產各黨	無	八	八						
明政會	無	無	四						
中立	一五	一六	一一						
合計	四六一	四六六	四六二						

民政黨因反對田中內閣，其口實為對華外交的失敗，為皇姑屯炸車案為政友會會

員之賄賂，攻擊甚力，已告成功，使田中內閣倒潰矣。今該黨總裁濱口雄幸。奉命組閣，對內對外，俱有更張。吾人須知濱口當大正十三年時，曾入閣掌財政，頗具材幹，其對華外交，以共榮共存之名爲號召，而實行經濟侵略，故積極整理南滿鐵社，擴充航業，並增拓務省，其用心手段更超乎田中政策之上矣。至於吾國人尙以爲日本某黨登台卽有利於吾國者斯誠夢想。蓋日人因襲傳統之惡習，雖三尺童子，亦知尊敬天皇，侵佔中國爲榮耀，其各黨派之黨綱縱不同，而實行侵略主義則前後不致變更，凡我國民，際茲太平洋風雲緊張變幻莫測之秋，應徹底覺悟方足以圖存。

第十一章 外交

某外人曰：『日本者，不但不未急速增加之人口出場，並得商品之市場，用於工場之原料品，在亞細亞之優越地位，領土及勢力。日本乘經濟的政治的發展政策之潮流，以其發展之故，時而裏面，時而表面上，均不免與他膨脹的國家，有互相衝突之

處。』故日本外交上，所努力者在此，所籌慮者亦在此。今可分析觀之，（一）彼欲達到人口之出場，遂不間斷的覓殖民地，宣揚擾攘之南進北進政策，至今未肯干休，致引起英美之猜忌；（二）向外推銷商品，當然不能與經濟準備充足之先進諸強伍，惟有從經濟力薄弱之地方求主顧，然利益之衝突，實難避免，為市場之分野，與英美諸帝國主義者必見最後之格鬥；（三）夫探訪原料，在歐戰後，已成爲各強國之共同問題，亞洲之肥土，絕不許單獨的一種勢力之支配，（四）至於亞洲之優越地位，論地理關係，固然日本有發言之餘地，但利害深切，英美帝國主義者，有廣佈之領土，臥榻之旁，豈容他人鼾睡乎。故予以爲華盛頓會議以後之世界局勢，日本已處於極棘手之地位，應付已不似日俄戰後之裕如矣。

雖然，今日日本之外交，固徬徨歧途，孤立無依，但其整個外交政策，仍建築於對華觀點上，即用如何策略，可以攫取在華利益，可以免除各帝國主義之干涉。溯十三年國民政府初樹基於廣州時，日人乘吾國上下注全力排英，彼則利用誘媚手段，大

施其柔術，以要好於吾人，待北伐勢力漸集中於黃河流域，吾國在國際上之空氣漸緩和，迺日人則藉口護僑，一次二次出兵山東，不顧國際輿論之批評，公理之是非，胡行亂爲。且演成五三慘案之痛史，使中日惡感，更爲緊張。斯無他，因日帝國主義視其侵占之特權，將隨之搖動，遂不顧一切，爲中國軍閥張目而擁護其權利也。並暗中遣內田遊說歐美，鼓吹英日復盟，勾結蘇俄，曾擬種種密約之宣傳，其目的無非在得諸帝國主義之諒解，予以同情。更不惜用卑劣之手段，向國際上作破壞中國之宣傳工夫，欲以掩盡天下人之耳目。似此日帝國主義者本可以眉飛色舞，心滿意足矣。然適以暴其弱點，當其怒目張牙，得意洋洋，吾國民終有犧牲奮鬥之一日，各帝國主義亦因此猜忌，結合以對付之。日本孤島立國，最缺乏者原料，環境一旦破裂，即日本作繭自縛之時。夫今後世界之風雲，本已由大西洋移於太平洋。太平洋和平與戰爭之空氣，完全繫諸吾國與倭日之轉移推進。苟日本早知覺悟，不再抱傳統之思想，滅除其狹隘之度量，以東亞之幸福和平爲前提，則日帝國主義者或不致如戰敗之德國，呻吟

痛苦。否則以日本自身之危累，衡之德國，實不堪嘗風涼劑也。

最近日本之態度如何，蓋深可玩味焉。一九二八年中東路發生以來，蘇俄以強盜式之軍隊，頻頻侵犯邊疆，當時爲自衛計，東三省乃我之領土，調遣運送邊防軍，理之當然，而日本多方阻撓，既不許由南滿路運，復用武裝禁止，開原警察，有維持治安之責，竟被暴日以威力解除武裝，禁錮警員，是日本尙以東三省爲我領土而尊重之乎？中東路事件在國際上認爲局部問題，以爲由俄單獨解決，日帝國主義者已默認在先。中經數次交涉，略有轉機，皆被日本從中作祟，進行輒止。最後又宣傳彼將出認調停，夫調停本極尋常公正之事，無如日帝國主義者有借款購械與蘇俄之消息，蛛絲馬跡，日本之行動，前後矛盾，措置含有其他作用，誠使吾人大惑不解，不得不認爲中東路之問題，日本實有背後破壞操縱之嫌疑也。

日本新閣成立以來，對於中日外交關係前途，實抱定『幣原外交』的原則，其原則是：

(一) 不干涉內政(爭?)

(二) 擁護合理日本權益

(三) 依經濟提攜以求共榮共存

(四) 對中國現狀之同情與寬容

此種原則，與田中用礮艦高壓政策相比，同一侵略性質，所謂換湯不換藥，不過施和平的手段，行經濟的侵略而已。若欲改訂不平等條約所獲得之不當利益，則相距尚遠，吾人可勿作此種奢望。今後的修改條約，如中日通商條約，勢必為外交問題之中心。餘如互惠關稅，取消領事裁判權，內河航行權，內地商租權，滿蒙其他特權問題，對於我國皆有深切之關係，日本口口聲聲，改善對華係關係，然最近吾國收回漢口日法租界，日本竟強辭奪理，是時至今日，尚未肯改其蠻橫之態度也。

參考資料：

最近世界各國政黨

顧樹森

中華書局

歐美日本的政黨

彭學沛

太平洋書局

一九二八年之國際

喬平等

北新書局

世界之現狀

楊東蓀

崑崙書局

中外地理大全

日本史

柳翼謀先生

帝國主義對華的三大侵略

吳君茹

民智書局

戰後太平洋問題

太平洋問題參考資料

上海申報館

下篇 日本大陸政策的觀察

第十二章 日帝國主義侵略中國概況

第一節 總論

大隈侯嘗言曰：『依工業發展而救濟我人口超過之現狀者，爲遲慢之方法，我人口增殖之勢雖盛，欲期必要工業之發達者，在今日之日本，甚爲困難。第一爲資本問題，我日本缺乏所需要之資本。又資本以外之工業機關不完全。驟欲熟練勞動者，亦非容易之事不待言。我等信有可得實現之計劃，希望，及其能力。然漸次方得進於此境，不能急速達其目的者也。』又云：『我等欲求救濟方法甚急，故據工業發展，不得行其手段。則勢不能不講他手段，而他之解決方法，只有一法，此卽領地之擴張

是也。故我等須速發現使超過人民移植之地方：得以支持其生活之生產。然則此等地方，應求諸如何方面乎？我等既不能出於北方，蓋北方者，無可得開拓之土地，縱使有之，我國民怯寒惡冷，不欲移於極北之地。我等又不好移植於南方，熱帶者，不適於我人民之生活。我國民者，慣於順當之溫帶氣候也。……要之，我等於西鄰亞細亞大陸，不可不有其出口。氣候，風土，地域，物產，悉適足充當我國民之必要，我等不當送殖殖人民於彼地，且對於此等地方，不能不擴張其貿易。是取於我等，爲最重要之事項。』此爲日本之真目的，故彼因（一）地理的關係，（二）人種的關係，（三）政治的關係，以達其對華侵略之政策。故自甲午戰後三十年間，日本所發展之勢力，大都集在中國境內。外示親善，內懷侵略，以遠交近攻之策，行濟鄰肥己之事，其計劃日愈精密愈周到，今將其侵略之各方面，彙而觀之，吾青年知奮發自強否？

第二節 急進的新發展之計劃

(一) 滿洲交通網

最近滿鐵會社爲擴張其輸送機關，集中南北滿物產起

見，正在物色一新港。其計劃擬開築安東港，作爲大連港之補助港。夫安東縣在中韓兩國交界處，乃東省之一重要都市。其對岸有韓國北部大都市新義州，中隔鴨綠江。鴨綠江幅圓極廣，與黃海相距不遠，確有成爲大商港之可能。其陸上交通有安瀋京義兩路之連貫，水路與大連營口二港，適成三角形。聞已向東省當局交涉，收買土地，安東港果築成，則東三省方面之交通運輸，將起一大變化。而同時滿鐵又有修築大連港及建築新義州安東與大連間直通鐵路之計劃。至吉會鐵路及其他所謂滿蒙五大路綫之建築交涉，亦在進行中矣。滿蒙五線者卽：

(一) 吉敦延長線

(自敦化延長至老頭溝)二四〇里

(二) 吉五鐵路

(自吉林省城至吉林之五吊縣)

(三) 長大鐵路

(自長春至黑龍江之大賚縣)

(四) 洮索鐵路

(自遼寧之洮南至黑龍江之索倫)

(五)延海鐵路 (自吉林之延吉至吉林之海林)

若五路俱完成，則日人對於軍事上之計劃，一由旅順軍港上陸，由南滿

長春。一由清津軍港上陸，由吉會線可直達吉林，並與南滿線會合中間，雙管齊下，將吉遼二省，完全包圍。再由長大洮索兩線，可進逼黑龍江，實足以制東三省之死命。對於經濟上之吸收。若延吉，海五兩線成，則吉林大部分之精華，全被吸收，中東路之北段，以及洮昂西洮，打通，平遼等線，亦皆等於無用，三省之命脈盡於此矣。故日人之居心，誠險矣哉。

(二)滿鮮一貫的新經濟政策 滿鐵社長山本氏云：『滿蒙開發政策，

現政府(日)行之二年。關於殖政策方面，除從來之勸業公司外，並創立資金一千萬元之關東農事會社。金融企業方面，則完全資金一萬萬元之南滿證券會社。此次並決定鞍山製鐵會社，資金三千萬元。其他如撫順之製油會社，德山之製蠟會社，鞍山硫酸製造所等，並將繼續予以完成。使我國(日)最感缺乏之鐵，肥料，燃料(煤，油)三

大重要品，得逐漸自給。且此項計劃，果能完成，則內地（日本內地）對於滿蒙關係，自必溶合朝鮮，使鮮滿一貫，固不必僅開發滿蒙已也。』且欲實施下列三大政策：

（A）完成吉會鐵路，聯絡北鮮滿蒙而開發之。

（B）發起資金一萬萬元之大製造所於新義州。使朝鮮之兼二浦製鐵所（三菱系）本溪湖製鐵所（大倉系）鞍山製鐵所（滿鐵）等滿洲朝鮮之製鐵事業，得以統一俾促進朝鮮產業之工業化。

（C）於新義州地方，以滿鐵投資，組織築港會社，使上項製鐵所之出品，得以輸送便利。並以孕育朝鮮交通之發展。

其第一計劃與中國政府交涉，但聞自中俄問題發生後，日已強迫自動興築，故吉會路成爲變相之吉敦延長線二百四十華里，恐不久可以爲所欲爲矣。第二計劃爲一以救朝鮮數萬失業之勞動者；一以免滿洲關稅問題，時蒙不利之損失，實一舉兩得。第三計劃築港於鴨綠江口之多獅島，則此多年廢棄之國境，不出兩年，必煥然有新天地。

矣。

如此新經濟的政策，若一旦完成，則五十萬噸之鋼鐵，十萬噸之硫安，五萬噸之石油，不難立得。而由於金解禁所損失之二億元，足以彌補有餘。從此日本朝鮮滿洲，形成經濟上整個的一貫，日本所最感缺乏之原料，得以賴此供給。日暮途窮之大陸政策，因之又展開一新局面。吁滿洲之天富非我有矣。在經濟的利害上言之，此種計劃，侵略勢力更雄厚。然可怕者，卽其殖民政策。

(二) 殖民機關之擴張 殖民機關之發動力有兩方面。一爲朝鮮總督府主之，一爲滿鐵會社主之，茲將最近之策略述如左：

(甲) 設立大規模之殖民養成所 朝鮮總督(山梨大將)最近發表韓國南
北滿洲及俄領沿海州之移民計劃如下：

(一) 朝鮮總督府供給必要之土地及補助金，於國境方面設一大規模之殖民養成所及農業養成所，養成殖民人材，以便向大陸方面移殖日本人。

(二)由日本招募失業工人及貧農，予以相當教育，由拓務省指導移住事宜。

(三)組織滿蒙及沿海州農業考察團，考察各未開墾地情形。並設立一大開墾事務機關。

(四)移住民初期生活費及開墾事業費，由拓務省供給。移殖地分爲兩種：第一種爲南滿各地。其風土氣候與朝鮮相同。在朝鮮已有農業經驗之農民皆可移住。居住於第一種移住地達於相當年度，習於該地風土者，卽向南滿以外之地移住。是爲第二種移住地。

(五)在滿洲設一金融機關(原定名爲滿洲中央銀行現改爲滿洲證券公司)與朝鮮銀行互助聯絡，供給移住民金融上之便利。

(六)獎勵移民事宜，由各地移民團進行之。

(七)東方拓殖公司以下各拓機關與拓務省協同進行拓殖事宜。

(八)殖民養成所養成韓人之拓殖人材，派往各地，指導韓農。並防止其歸化中

國。

(乙)東洋拓殖會社之整頓

查東拓爲日本之半官殖民機關，成立於明

治四十一年(一九〇八)設總店於韓京。現朝鮮有分店十七所，滿洲有分店四所。(大連，瀋陽，安東，哈爾濱)初時資金一千萬元，近已達五千萬元，實收三千五百萬元，公積金約六十萬元。該社表面稱將日本國內優良農民，移殖朝鮮以助鮮民。並以低利資金，供給朝鮮農民，以改善其農業之進步。其初本由日韓兩國合組，然大權及重要職員，盡屬日人。開業以後，一以侵略爲目的，逾年朝鮮卽亡。其對滿洲投資，已達一億元左右。勢力之偉大，可以想見。比之英滅印度之東印度公司，有過之無不及矣。

年來該社因故款略有損失，所獲利益，不似從前之優厚。因恐發生動搖已特向美國紐約國民市銀行借美金一千九百萬元。(一九二七)以期積極挽回。

(丙)滿鐵擴充整理

今年滿鐵社長山本條太郎曾與田中內閣議決整理意

見中，有可注意之二點：（一）增資金約二億元，（二）於政府特許事業外，並可擴充範圍。使吾人懷疑者，滿鐵每年盈餘數千萬元，尤以今年之總利益金達五千八百餘萬元。何以尚須增資借債？蓋滿鐵不獨經營該路交通，而有全權代表日帝國主義者實行一切侵略行動，故一九二七年擬向美摩根公司借四千萬元，以中國南北之反對而作罷。次年（一九二八）又改在倫敦募集六千萬元之公債，即預備建築吉會路之用，增加掠奪滿洲利益的基本耳。

第三節 水陸交通之侵略

（一）航業勢力

日本侵略中國航行權，始於光緒二十二年（一八九六）之中日通商行船條約。其第五款云：『中國現已准作停泊之港，如安慶，大通，湖口，武穴，陸溪口，吳淞等處，及將來所准停泊之港。均准日本船卸載貨物客商，悉照現行各國通商章程辦理。……』又光緒二十九年（一九〇三）中日通商續約第三款云：『中

國家允能走內港之日本各項輪船，在海關報告，由通商口岸往來報名之內港地方貿易，應悉照所定正續各章辦理』從此日本輪船遂通航沿海沿長江至四川及內地各小埠。今在吾國最有勢力者如：大阪商船會社，日本郵船會社，湖南汽船會社，日清汽船會社，大連汽船會社，及載生昌公司等，共有船百餘隻。其勢力之雄偉，遠在各國之上。茲據海關貿易冊，將近十年日船在吾國沿岸內河之貿易額與華輪比較，表列如左：以觀其喧賓奪主之一班。

年 份	日 船		華 船	
	出口	進口	出口	進口
民國七年	一六九·五三三·八七九	一六五·五二四·六八四	二二四·四四五·九二〇	二二七·七八〇·二八五
八年	一五五·一五九·七七五	一四四·八六六·六七七	三〇六·〇八〇·八三七	三〇一·八七二·二五一
十年	二二四·二八六·一四六	二二二·一七五·八七二	三六三·八六六·二二〇	三六六·二九〇·五五三
十一年	一五七·四〇三·五三〇	一五七·〇八三·三六二	三七六·九九四·四七六	三五六·八三四·七四二
十二年	一三二·三六六·〇八一	一三二·九三三·八三四	四一四·八四四·五〇九	三九〇·〇〇九·七九一
十三年	一八四·四九九·三四一	一八一·〇五六·二二五	一八一·〇八一·七八一	三五八·〇三三·五四〇
十四年	一〇三·九九九·三六一	一〇六·七七二·四九九	五四五·一九七·五五九	五四四·四三〇·五七三

十五年 一五六·三六·三五〇 一九〇·二六六·八三六 四九四·六六七·四七七 四七六·一九一·六一六
 十六年 一七五·八五六·三三九 一六三·五八一·三三七 三六〇·二七三·〇二七 三四四·二八二·五五八

註一 右表係通商口岸進出口價值，非通商口岸，因無統計可查，故未列入。

註二 華船包帆船在內

註三 民國九年未詳

觀右表知十年來華船無甚進步，而日船則逐年增加，大有凌駕華船之上之勢。且華船不惟不得政府之津貼與保障，每遇內戰，輒受征調當差之苦，及遭海盜土匪之破壞，外輪有意之擊沉，蕭條萬分。今觀日人發展在華航業之新計劃，十分可怕

(甲)各埠日輪概況

揚州十二圩及海州等埠，均非通商口岸。照例日輪

不能開往。而實則不然，今各該埠之運鹽船舶，日輪大增。青島至海州間，更爲日輪之集中地，反客爲主，華輪轉受其排擠。其他非通商口岸，日輪以蠶食主義，幾無一

港無日輪行踪。川湘各內河，亦爲其勢力範圍之所及。

(乙) 上海日輪 上海一埠有日郵社，大阪公司，日清公司，大連汽船會社，三井船舶部，菱華會社，三菱船舶部，近海汽船會社等。每月進口之船，已有一百八十至一百九十左右。占上海入口輪之第一位。而於貨物運輸之營業，則占第二位矣。內河輪猶未在內也。

(丙) 外海輪之擴充 本年(一九二九)日郵社於外海航業，銳意擴充，得其政府之資助，在太平洋航路內增建新輪七艘，排水量十二萬噸。在歐洲航路內增兩艘，台灣線內增兩艘。總計現在中美一路，已有日本船二十三隻，中歐一路，郵船貨輪，共有三十餘隻。中印線內刻亦有二十二隻。以上均是經行上海者而言。明年春間，更擬造新輪也。

(丁) 日輪航行之比較觀 吾國航海事業，除獨一無二規模較大之招商局外，餘無足觀。然既不得政府之津貼與保護，日受軍業之阻滯，盜匪之搶劫，營業實

極爲衰落。故航業供不應求，需要日增，於是日本乘機擴充，吾國航業之前途，殊多危險，今將華輪與外輪航行情形相較，則更爲明瞭矣。

航路	華	日	英及他國	總計
沿海	110,000	37,000	133,000	377,000
內河	47,000	42,000	89,000	173,000
合計	157,000	79,000	222,000	549,000

據右表則可知日本航業，雖不及英，然總在我國之上。

(二) 鐵道之敷設——日俄戰後，南滿路割與日本，於是東三省陸路交通之計劃開始。茲可分爲單獨經營與投資之二項如次：

鐵道名	區	間	哩數	摘要
(一) 南滿路	大連至長春		四三六哩一	日本經營
支線	周水子至旅順口		三一哩五	

		大石橋至營口間	一三哩九	
		烟台至烟台炭間	九哩七	
		安奉線(蘇家屯至安東)	一六一哩六	
		撫順線(蘇家屯至撫順)	三五哩四	
合計		六八七哩九		
(二)四洮路		四平街至洮南間	一九四哩	借日款
支線		鄭家屯至通遼間	七〇哩六	
合計		二六四哩六		
(三)洮昂路		洮南至昂昂溪	一四二哩	借日款
(四)吉長路		長春至吉林間	七九哩四	日款現下滿鐵經營
(五)金福路		金州至城子礦間	六三哩四	中日兩國人集股
(六)溪城路		本溪湖至牛心台間	九哩	中日合辦輕便鐵道
支線		紅臉溝	一哩九	
		牛心台至王官溝	一哩八	

計日本除南滿路爲其經濟侵略之幹脈外，尤欲積極開展培養之基路，故一方投資於已成之路，達五六三・三哩，雖不直接經營，但間接所吸收之資源不少。且另計劃新線，共二十路：

		大南溝	一哩六	
		小南溝支線	〇哩四	
	合計		一四哩四	
(七)天圖路		地方至頭道溝間	六二哩八	中日合辦之輕便鐵道
	支線	朝陽川至延吉間	六哩二	
	合計		七四哩四	
(八)吉敦路		吉林至敦化間	約一七〇哩	借日款

名稱	起	終	點	長	度	備	考
安扶路	安達	至扶餘		一八四		滿鐵計劃備與東鐵爭競者	

公伊路	公主嶺至伊通	五七	全上
四西路	四平街至西安	八六	全上
鐵法路	鐵嶺至法庫門	五六	全上
阜勵路	卽上路延長至阜新煤礦	不詳	全上
遼勵路	遼陽至勵家窩堡	八六	全上
敦海路	敦化至海林	不詳	全上
敦會路	敦化至會寧	不詳	滿鐵計劃
長大路	長春至大賚	二一二	滿鐵計劃
吉密路	吉林至密山	不詳	日人計劃
吉五路	吉林至五常	一六二	滿鐵計劃
洮熱路	洮南至熱河	八八八	全上
臨海路	卽洮熱路之延洮長至連山灣	三二七	滿蒙五路之一
洮滿路	洮南至滿洲里	六六八	全上
洮索路	洮南至索倫	二一六	滿鐵計劃

開海路	開原至海龍	不詳	滿蒙五路之一計劃
新林路	新民至林西	不詳	全上
安魏路	安東至魏子窩	三二六哩	滿鐵計劃
蓋復路	蓋平至復州	八八哩	全上
敦五路	敦化至五常	不詳	不詳

此外日人復在山東計劃高徐濟順二路，以爲其異日擴充在青島之實力。投資南潯路，欲發展長江之實力等。

第二節 經濟勢力之侵略

(一) 投資現狀

據最近日華協會調查日本在中國之上海，漢口，青島，天津等處之投資合計如左：

紡織業

二二〇・〇〇〇・〇〇〇元

其他事業	一一〇・〇〇〇・〇〇〇元
航業	五七・〇〇〇・〇〇〇元
地皮房屋	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元
總計	四九七・〇〇〇・〇〇〇元
其他各地之投資	二五・〇〇〇・〇〇〇元

又在東三省之投資額更鉅。

運輸(鐵路等)	三三〇・〇〇〇・〇〇〇元
商業	一五・〇〇〇・〇〇〇元
工業	七四・〇〇〇・〇〇〇元
農業	一九・〇〇〇・〇〇〇元
礦業	八・〇〇〇・〇〇〇元
海產品	一五・〇〇〇・〇〇〇元

銀行業

六二五・〇〇〇・〇〇〇元

地皮房屋

一五〇・〇〇〇・〇〇〇元

總計

二・二五六・〇〇〇・〇〇〇元

據朝鮮銀行於一九二七年尾之報告，則日本在東三省之營業公司約計一千以上，其資額爲五七八・五四三・〇〇〇元。然在一九二八年公司收閉者計百八十所，減少資本五百餘萬元。公司之性質類別分爲：

墾植公司

二七

銀行

八

商業公司

五八四

工廠

二九二

礦產公司

一四

轉運

八三

由此可以窺知日本投資額之鉅，實超任何國之上，此日本之所以不肯放棄優勢之特權也。

(二) 銀行統計

銀行名稱	成立年月	總行	支行(在中國者)	資本總額	已繳資本
安東銀行		安東	安東，長春，遼縣， 大連，撫順，哈爾濱，	500,000 日元	1,250,000
朝鮮銀行	一九〇九	漢城	安東，長春，遼縣， 大連，撫順，哈爾濱， 龍井村，瀋陽，旅順， 天津，濟南，青島， 營口，	20,000,000	50,000,000
滿洲銀行	一九二三	大連	鞍山，安東，長春，撫 順，鳳城，吉林，錦州， 公主嶺，瀋陽，鐵嶺，本 溪湖 Mizawa, Fushichon	30,000,000	8,629,000
台灣銀行	一八九九	台北	廈門，廣州，福州， 漢口，香港，上海， 汕頭，	60,000,000	52,500,000
濟南銀行	一九二〇	濟南	青島	1,000,000	150,000
華南銀行		台北	廣州	10,000,000	7,500,000
長春工業銀行		長春		1,000,000	200,000
振興銀行		牛莊		1,125,000	1,125,000

大連商業銀行	一九一八	大連		二,000,000	二,000,000
大連 Koshin 銀行	一九一六	大連		500,000	1,100,000
大連國民銀行		大連		1,500,000	3,750,000
大東銀行	一九二一	北平	上海, 天津, 青島,	5,000,000	1,250,000
范家屯銀行 Fankiatun				100,000	100,000
哈爾濱銀行	一九二一	哈爾濱		2,000,000	500,000
西村銀行		安東		1,000,000	150,000
工商銀行	一九一三	遼陽		500,000	225,000
日華銀行		鐵嶺	開原, 大連	1,000,000	1,000,000
開源銀行		開源		1,000,000	500,000
吉林銀行	一九二〇	吉林		300,000	300,000
九州銀行		大連		500,000	1,100,000
東三省投資銀行		瀋陽		500,000	500,000
三井銀行		東京	上海	100,000,000	60,000,000

三菱銀行			東京	上海	50,000,000	10,000,000
太和銀行			太和口	廈門，福州	80,000,000	80,000,000
和平銀行	一九二〇		吉林	大連	500,000	100,000
旅順銀行			旅順		1,500,000	87,000
正隆銀行	一九〇八		大連	長春，鄭家屯，大連 撫順，哈爾濱，開源 公主嶺，瀋陽，牛莊 旅順，四平街，		
				天津，青島	10,000,000	9,000,000
南滿銀行	一九二〇		鞍山		1,500,000	375,000
住友銀行	一九一二		大阪	漢口，上海，	70,000,000	50,000,000
四平街銀行			四平街		500,000	151,000
大藏銀行			遼陽		1,000,000	150,000
天津銀行			天津	北平	500,000	151,000
正金銀行	一八八〇		橫濱	廣州，長春，大連， 漢口，哈爾濱， 香港，開源，瀋陽 牛莊，北平，上海		

天津，濟南，青島

100,000,000

100,000,000

以上三十餘行，資本雄厚，分散吾國南北各要埠，尤以在東三省者勢力為最，發行之紙幣，可以壟斷金融。今以吾國最鞏固之中交兩銀行比之，何奚泰山之與坳垤哉。

(三) 煤鐵礦之攫取

煤鐵乃二十世紀立國之基礎，苟缺此者，不足以比肩於列強。日本島國，煤量雖富，而質極壞，不能供機器之效用。鐵則更形涸竭。故吾國實為日本煤鐵之源泉，今吾國有名之煤鐵礦產，皆在日本掌握之中。

地	點	礦質	年代	出產	量	備	考
遼寧撫順縣 撫順千金寨		煤	一九〇五	民國十四年出五百八十萬噸 十八年預計八百萬噸		初為中俄合辦，日俄戰後為日人所佔。資本二千萬元	
遼寧省遼寧 陽德台		煤	全	上	年約十萬噸		
吉林寬城子		煤	全	上			
遼寧本溪湖		煤	一九一〇	年產四十餘萬噸		中日合資原為大蒼開採，資本五百萬元	

日本地理

二九〇

遼寧本溪湖廟見溝	鐵	全上	年產六萬餘噸	本溪湖公司所開中日合資
熱河阜新縣新邱	煤			
吉林延吉縣 天寶山	鉛銅	一九一六	鉛年約七萬餘噸 銅年三十萬噸	
遼遼寧陽弓 長嶺	鐵	一九一九		方長嶺鐵礦公司經營會 訂中日合辦條款資本百萬元
山東濰縣坊子	煤	一九二二	年產十餘萬噸	
山東淄川	煤	一九二二	年約五十餘萬噸	
山東益都金 嶺鎮	鐵	一九二三	年產八萬噸？	魯大公司所辦
安徽懷寧 董家冲	煤	一九一六		中日合資照部章領照 開採者
撫順四鄉	煤	全上		
河北宛平楊 家坨	煤	一九一七		
復縣南興華 鄉	磁土	一九一八		
鳳城青城小 邊溝	銅	全上		
錦西縣大窩溝	煤	全上		
撫順縣石門寨	煤	一九一九		

撫順得古吉子	煤	全	上	
西安縣牛截河子	煤	一九一九		
錦西縣沙窩屯	煤	全	上	
開原縣東南	鉛	全	上	
本溪吉祥峪	鉛	全	上	
西安縣西嶺地方	煤	一九二〇		
西安縣孟河亮	煤	全	上	
章邱普濟鎮	煤	一九二一		
天尊院	鐵	一九二五		因二十一條約要求開採者
遼寧海城蓋平	煤	全	上	
遼陽等地	煤	全	上	
遼寧本溪湖田什付溝	煤	全	上	
本溪湖牛心臺	煤	全	上	
遼寧錦城暖池塘	煤	全	上	
遼寧通化縣	煤	全	上	
鐵嶺山	煤	全	上	
吉林省城附近	煤	全	上	
江蘇	煤	全	上	

吉林和龍縣 杉松湖	煤	全上			
吉林甸來皮溝	金	一九〇五			日俄戰後爲日所取佔現產額已減
遼寧遼陽 鞍山	鐵	全上	年約十餘萬噸		振興公司經營名義中日合資共三千萬元
安徽繁昌縣 桃冲	鐵		年產三十餘萬噸		裕繁公司所辦與日人訂合同，包銷礦砂
湖北大冶縣象鼻	鐵		年快約日本三十五萬噸 約十萬噸		漢冶萍公司所辦因借日債已五千餘萬元

論吾國煤礦之經濟性質，可分爲三類，即（一）完全華資（二）純粹外資（三）中外合辦。而大部分之礦產，屬於第三類，蓋有名無實，經濟上之利益，仍爲外人所佔也。今列表以明之：

類別	礦權	每年平均產量	礦產公司
（一）純粹外資	英	五,〇〇〇,〇〇〇噸	撫順，煙台
	日	七,〇〇〇,〇〇〇噸	福公司
	俄	一八,〇〇〇,〇〇〇噸	札賽諾爾
	總計	五,八〇〇,〇〇〇噸	

總計	(二) 中外合資 中 中 中 德 英 日	一, 四〇〇, 〇〇〇噸 四, 七〇〇, 〇〇〇噸 六, 〇〇〇, 〇〇〇噸 六, 七〇〇, 〇〇〇噸	本溪湖，魯大，大興，大信 開礦，六河溝 中興
	(三) 完全華資 新法開採 工法開採	八, 七〇七, 〇〇〇噸 六, 〇〇〇, 〇〇〇噸 四, 一七七, 〇〇〇噸	
總產量	一六, 九七〇, 〇〇〇噸		

由上表觀之，則完全外資開採之煤礦產煤能力幾佔吾國境內總產煤能力約四分之一，而日本幾佔百分之八十六，莫佔百分之十一，俄佔百分之三。中外合資開辦之煤礦，產額約佔總額四分之一，內中與英合辦者佔百分之七十一，中日合辦者百分之二十，中德合辦者佔百分之九〇，鐵則除湖北象鼻山外，餘五公司皆中日合資開採，繁昌裕繁公司負日債訂合同須供給鐵砂，改就一九二五年之統計，吾國鐵產額除土法開採者不計外，約百萬餘噸，而純爲吾華資所開者，亦僅四分之一耳。是日染奪之礦權

，殊可觀矣。

(四) 賠款與借款

賠款則始於甲午戰敗之後，馬關條約，其次則為八國聯軍，日人所搶劫之利益亦不少，占總數百分之七又七，計兩次所得賠款，約在四萬萬元左右：

事由	賠款額	利息	担保品	和約	償還期限
中日戰爭	二萬萬三千萬兩以外，貼日常駐威海衛軍每年五十萬兩	百分之五		中日馬關條約	二十九年
八國聯軍	四千八百九十五萬零八百九十一元零		關稅	辛丑和約	三十九年

庚子賠款，日本已於一九二三年三月正式宣布退還，作為中國文化基金，於一九二五年開委員會於北平，決定進行事宜，擬於北平及上海二地，設關於文藝及科學之機關。然此種主張，實非出於日人之誠心，無非效尤各國，欲市恩於吾國也。

借款中有確切可指與無從稽考者二項，如西原借款內容及其性質，數目若干，至今尚未正式公佈，亦無一人能道其始末者。蓋日本處處利用吾政府之弱點，以利餌，而以實利為依歸，凡一種借款，不論其大小，皆有其作用存焉。當往日軍閥時代，本有一次之金融整理委員會，及最近國府之全國財政會議，然以變亂相襲，千頭萬緒，不知何時始有條軌可循。且各國借款，尤以日債為最紛繁，今據一九二八年中國年鑑統計，共五十三款，而日本與吾國之記賬，各

幣名	財政整理委員會計算	日本記賬	比	差
日幣	二五、一六八、六三三、七	三六、八一、五三七、九五		日幣少、〇、〇、三
墨洋	三、三七二、六三三、九	三、二七七、七六九、八九		墨洋少、三九、二九、〇、四
漢口銀兩	九、二六一、五			漢口銀多七、六一五、三七
天津銀兩				日幣多七四、七三、九〇四、三二
漢口銀兩		一六、八七六、九五		墨洋多四四、六五五、〇、四

廣東毫洋		1,100,000,933	毫洋多1,900,000,933
總計	(依日兌換價) 墨洋 二,504,993,960,000	3,000,614,500,000	天津銀多26,800,000,000
	(依最高兌換價) 3,005,335,667,117	3,998,660,733,111	多七五,000,000,000
			墨洋 多四四,000,000,000

由此表知借款總數，日方所記者，必較為確實可靠，而超過吾國計算者約在七千五百萬元以上，總數不下三萬萬元。若照日方，則際此日金已漸向高漲，則款額必在四萬萬元也。

(五) 商業之概況

日本對外之輸出，以美國為第一，而吾國次之。其輸入則吾國列屬於第三位(第一美，第二印度。)兩相比較。即可以明瞭貿易出入必相懸，而我國實日本商品銷售之最大市場。其間因一九一五年之二十一條件，一九一九年山東問題之波動，一九二七年四月日出兵山東，雖繼續引起全國一致激昂之排日

貨，然以吾國工業不發展，國貨不足以應社會之要求，抵貨風浪，旋起旋滅，難於持久，故日本所受之損失甚微，反使日人得種種之經驗。如何以應付困難，維持發展其在華商業。最近因正式已與國府提出修約問題，請吾國禁制抵貨之事。乃吾民亦健忘於雪恥報仇，而日貨已恢復舊觀，且蒸蒸日上矣。茲將近二年來之出入口貨列表，以資比較：

	出口貨千元爲單位	一九二六年	一九二五年
東三省		六六,一三五	七六,五七九
北中國		九八,八三七	三三,一三六
長江流域		一九六,九三〇	二,二〇〇,〇五七
南中國		一九,五四三	四,五七四
總計		三八一,四四五	四三,三四六
廣東區		九二,六五六	九四,九四四
香港		四六,二二三	六五,七三六
總共		五二〇,三三六	五八四,〇一六
入口貨		一四九,四〇一	一〇,八二九
東三省		一四九,四〇一	一〇,八二九

北中國	六、六八八	六九、八九九
長江流域	七、六五六	五七、五〇四
南中國	八、一二二	六、四三三
總計	一九、七五九	一四四、四八五
廣東區	九六、六一六	一九、六〇五
香港	一、五六五	一、八六四
總共	二六七、九四〇	二五、九五四
出口超過	一五、三〇六	三、八、〇九

是日本單就商品之市場上而論，每年在吾國必淨賺三萬萬元上下。噫，吾國經濟困窮，產業落後，財源受此種剝蝕，非全民覺悟，痛立決心，始有方甦之希望也。

(六) 森林與漁鹽之侵蝕

(甲) 森林 東三省的森林，為吾國唯一大森林地帶，主要分布於長白山系小興安嶺及大興安嶺之三大山系中，種類針葉樹以紅松占第一位，魚鱗松，白松，臭松

等次之，闊葉樹有水曲柳，榆木，檀木等。面積二千九百萬町，蓄積有九十二億石之多。

東省森林之喪失，始於一八九六年九月喀西尼密約之訂結，俄人敷設東清鐵道，獲得火車燃料，枕木及建築材沿線優良森林之租借權。其後又變為個人經營，計俄人租借面積東清路西線四處，有六千六百五十方俄里，東線十七處，有八千二百方俄里，故面積殊廣。

至於鴨綠江方面，木材採伐，則始於約四十年前（光緒初年），至光緒二十八年（明治三十五年）組織官民合同經營之木植公司，規模稍大，其後俄勢南侵，遂於鴨綠江下流龍岩浦新設製材工廠，日俄爭戰開始，日設軍用木材廠於安東，對鴨綠江森林直接採取，戰後朝鮮日統監府於新義州設營林廠經營。滿洲森林則以光緒三十一年（明治三十八年）基於日清協約第十條，至光緒三十四年（明治四十一年）組日清合同木材會社設立鴨綠江採木公司，資本金三百萬元，中日兩國各半，營業年限二十五年

(民國二十二年)滿期後若中政府同意得延長之。協定凡鴨綠江右岸得滿洲方面之專賣權，專採區域爲本流頭道溝至二十四道溝間，距江面六十華里以內。又凡到安東之民間木材按中日兩國協定之業務章程，歸採木公司收買販賣爲原則，故鴨綠江採木公司日方實握其權。

除此尚有中日合辦之吉林省森林業，當大正六七年之交，吉林督軍孟恩遠因欲謀省內森林之開發，遂設立林業公司，日資本家王子製紙會社投資其中。得哈爾巴嶺，張廣材嶺一帶森林之採伐權，大正六年十一月於林場設立富寧造紙公司，資金百萬圓，中日合股。自創立以來，採伐森林販賣，並造紙。然鏡泊湖水力發電計劃，投甚大之資本，進而調查研究，又湖北端四季通基點及寧安縣城(寧古塔)經中東鐵路之森林站得敷設五十英里之輕便鐵道。其次五常，舒蘭，額穆縣一帶之林場，於大正七年十一月 吉林黃川公司成立。(資本金四百萬圓中國法人投四分之一) 濛江縣一圓之林場於大正七年十月 吉林華森公司創設，(資金二百萬圓中日合辦)

又大倉組在樺甸縣，安圖縣一帶之森林，於大正七年十一月長春豐材公司設立（資金五百萬圓集資四分之一，中日合辦）。其他省內各所林場，據大正十一年十一月興林公司設本社於吉林。（資本五百萬圓已集四分之二中日合辦）——以上共五公司從事伐木製材，至大正十一年，中經無數曲折，因交通不便，馬賊橫行，排日風潮甚熾，各公司所受打擊不鮮。加之金融不穩，木材界現衰沈狀態，進行諸多窒礙。於是日本滿洲林業界之二大投資家——王子製紙會社，及大倉組因共同提攜之利益，於大正十二年三月兩社締結滿洲合同契約，提出前記五公司之權利義務同年六月新設共榮起業株式會社，使存各舊公司之名義，而對於舊公司華方之權利完全併合。該社資金共一千萬圓。所有林場面積五十二萬千四百餘町，木材積一億千三百七十萬石，針業與闊葉樹約參半。

此外東洋拓殖會社於東支路東部海林有中東海林實業公司，中日合辦（大正八年投資額四百七十萬圓）經營遼寧省與京縣及本溪湖大溝邊之採伐權，又鴨綠江採本公

司得在吉林省方正縣探伐。南滿鐵道會社中日合辦組織（大正十一年投資額五百萬圓）於東支鐵道西部縣免渡河附近有林場目下在休業中。大西庫治及趙守真共同出資（大正八年投資額五十萬圓）在東支線東部小市附近，吉敦線敦化附近，黑省嫩江上流地方有林場，植田一夫及裕寧新公司的中日合辦組織（大正十五年投資額三十萬圓）經營東支鐵道東部牡丹江附近之森林業。至三井，三菱，吉林探木公司，石光洋行等當大正七八年之交，投資中日合辦，旋即解散。

滿洲各地日人商業會議所之調查，迄現在止，日人有關之森林事業，投資額約達二千七百五十萬圓，又日人之營木材業及製材工場數與夫投資額。計木材業者百八十名，資金二千八百四十萬圓，製材工場四十三，資本家約在八百萬圓以上。

總之日人經營林業勢力範圍，已遍佈於遼吉二省，或籍不平等條約為護符，以行侵蝕，式假華人公司之名義，陰行吸取利益，喪失無量價值之森林，今後挽回惟有二途，一方於將屆滿期之鴨綠江林木公司，即行廢約，另組大規模之林業公司。一方嚴

密監視盜賣國源的奸商土豪，防止再有冒名頂替之弊害，以圖挽救，並速頒布國有森林法，獎勵振興森林事業，則東三省的林木，可以塞外溢之漏卮矣。

(乙) 漁業

日本因近受蘇俄五年計劃的影響，在白令海，鄂霍次克海以及日本海一帶之漁業，頓受打擊，遂一方向俄竭力設法挽回，一方則轉而擴充其實力，攘奪我國沿海各區的漁業。自浙東海面及江蘇東海縣臨洪口，山東青島之間，今年以來（民十九年）各有千艘以上之日本漁船，在我國領海內自由弋捕，甚至借該國派出之兵艦爲護符，既奪我漁業之權復任意蹂躪漁民。雖迭經外交部與日方嚴重交涉，俱一味推諉。茲據農礦部所調查北洋各省日人實際侵奪情形如下：

(一) 遼寧

新民區海面，六月間有日本汽船十三隻，又莊河海面楊家大圈南有日人左藤氏駕石油發動機均越界捕魚，其他祕密日船尚不在少數。

(二) 河北

臨榆境內，六月間有日電鋼船捕魚，且損害魚戶計關雲等漁鉤十餘筐，損失甚鉅。其漁船因在東北海面被遼寧砲艦驅逐，往往潛至河北海

面捉魚。嗣經省方設法制止，始不復來。

(三) 江蘇

日漁輪於每年四月中，常有二十餘艘，在嶗山東北海礁附近捕捉米魚，習以爲常。又十八年十月中旬，日本拖網漁船八五號博多丸等有十七八艘，在花島山東北水深三十尋至三十七八尋之區，縱橫馳駛，以致魚類頓形減少，滬埠各輪，均受莫大影響，不得已引向余山東南島山西北探捕，日輪竟隨之而來，毫無忌憚。

(四) 山東

日漁船侵佔我渤海黃兩海漁業，其根據地有二；(一)青島(二)大連。在大連之日漁船計共六百餘艘，有黑山丸，速島丸，吞海丸，現德丸等名稱；在青島日漁船計共百餘艘，有明玄丸，朝陽丸，青島丸，二名丸等名稱。每於春季漁汛最盛之時，兩處漁船，即出沒於黃渤海中。近年我國各處反日空氣緊張，彼又造五千噸之搬運船若干艘，專司保護彼國漁民，及搬運鮮魚之責。其處心積慮，可以想見。查山東沿海，有兩個加級魚

場。一在龍口附近者，棲息處有二。一自緯度三十七度三十分乃至北五十二分，經度一百十九度東四十分乃至一百二十度東三十分；一自緯度三十八度三分起，乃至三十九度止；經度一百一十八度東十分起，乃至一百一十一度東五十分止。一在日照附近，棲息處有一○自緯度三十六度四十五分起，乃至三十五度二十分止，經度一百一十九度東四十五分起，乃至一百二十度東十分左右止。

(五) 浙江

十一月一日中央日報載，茲又屆漁汛，日輪仍在浙洋公然捕漁，橫駛直撞，如入無人之場，我漁民見之，已趨惴惴停棹不前狀態。事實有關漁業存亡，浙東漁民代表史仁航等特於日昨電告省府，汎飭巡艦，開往洋地，切實追補，而收回航權。

中國沿海漁區，既如斯被日人侵佔，魚產漁民皆遭意外損害，喧賓奪主，實是一件痛心之事。故最近海軍部與農礦部已共同籌商確定領海範圍，使日人無所藉口，並

派艦梭巡洋面，以防止日漁船之橫行。有人主張要做法蘇俄在其北洋方面對付日人捕魚的三種方法：(一)獎勵本國漁業；(二)設法限制日人在彼的漁區，同時增加本國的漁場；(三)促進漁業教育。應該要一一的施行。

(丙)鹽 日本氣候最不適於鹽產，鹽殊感缺乏。即其所領殖民地如朝鮮，自來亦必須仰求於吾國，其缺乏狀況可以想見。因此日人極注意於吾國產鹽區域，吾國海鹽甚豐，凡沿海七省無不產之，日人以地理接近的關係，侵占我遼寧山東的鹽產權利甚厚，茲分述之。

(一)遼寧日本租借地鹽業 遼省氣候乾燥，頗適於鹽之晒製。日本租借地內完全爲日人所經營，稱日關東州鹽，吾國鹽務行政，不得過問，其產鹽地分五區：

(甲)旅順境內

雙島灣，營城子灣，羊頭灣，旅順。

(乙)大連灣

老虎灘，河沙口。

(丙) 金州境內 董家口，千島子。

(丁) 貔子窩境內 碧流河，東老灘，夾心子，贊子河。

(戊) 普蘭店境內 普蘭店，五島。

一九二五年(大正一四年)租借地所產鹽值一百零六萬二千圓，其主要銷路爲日本及朝鮮。如民國八年日本輸入關東州鹽約達一百三十萬擔，而本地的消費，僅二十萬擔左右而已。

(二) 青島鹽田 日本自佔領青島後，所產鹽概禁止輸入於內地。且向之銷路以香港爲主者，今則情勢大變，主銷於日本本部，次爲朝鮮，再次方爲香港，此可見日人需鹽之迫切。鹽之總產額如次：

人 別	年 次
	民國六年
	民國七年
	民國八年
	民國九年
	民國十年

華一人	五、四〇〇 噸	九、〇〇〇 噸	一七五、四〇〇 噸	二八、八九二 噸	七、三八一 噸
日一人	四、〇〇〇 噸	二、六〇〇 噸	四三、三六〇 噸	九九、四〇〇 噸	三六、一〇一 噸
合計	五、八六〇 噸	九、六〇〇 噸	二六、八〇〇 噸	三六、三三二 噸	一三、四八二 噸

所幸青島鹽田，鹽廠，已於民國十二年三月間經吾國收回。計精鹽，再製鹽，洗滌鹽工廠十七所，鹽田一千四百餘付斗子（結晶池二十四個一連稱付斗子）贖價三百四十萬元。

今追溯往事，二十一條約無理要挾於前，山東兩次出兵，釀成五三慘案於後，舊恨新血，吾人當永矢母忘也。

參考資料：

日本之林業

渡邊全著
早尾丑磨

日本帝國森林會
東京

日人侵我沿海漁業情形

東方雜誌二十七卷十七號

日俄間漁業問題的糾紛

東方雜誌二十七卷十六號

今世中國實業通志上

吳承洛編

商務書館

日本國勢圖會

第四節 政治與軍事之侵逼

日本現對世人公然宣言，其在華應較任何國家得享特殊權利，以蒙混欺舞世人，而世界列強亦隱然默認之，聽其侵略中國，故其政府人民亦肆無忌憚，以盡其侵略之能事，此無他，有政治爲其助，其政治力量之所以大者，實由於條約爲其護身符，爲之保障，其條約之最有關者舉如下：

一八九五年（光緒二十一年）馬關和約——放棄朝鮮並割地賠款

一八九六年（光緒二十二年）中日通商條約——

一九〇三年（光緒二十九年）中日通商續約——內地通商開工廠航行權

一九〇五年(光緒三十一年)中日滿洲善後續約——日本繼承俄在滿洲的權利，並得築安奉路和採伐森林權

一九〇七年(光緒三十三年)中日吉長新奉鐵道協約——日本猶有南滿鐵道投資權和其他權利

一九〇八年(光緒三十四年)東京條約——日本使滿韓鐵路聯絡成功，又獲得南滿路附屬電線公用權

一九〇九年(宣統元年)——日本強迫我國借日款築吉會路並確定南滿權利

一九〇九年(宣統元年)奉天條約——改築安奉路道北京條約——解決間島問題及鐵道礦產權

一九一三年(民國二年)中日協定——日本有築滿蒙五線權

一九一五年(民國四年)中日軍事協定——日本駐兵中東鐵路，此約已於一九

二一年取消五號二十一條的要求——目的想獨霸中國

日本既有不平等條約爲其保障，而其所派遣之公使及各地方之領事；不啻爲其監督實行此保障之代表。於是司法行政警察權，已不完整矣。尤以東三省及福建省爲甚，日人竟利用司法與警察而干涉殘虐吾行政，及人民權利。且領事無異於其偵探，舉凡任何侵略之策，皆決之於領事之會議，所謂大連會議，長春會議，等皆日本政治上規劃取如何方式以侵蝕中國也。夫日本者不問國際公理與輿論也，對於中國，實不願接受任何之參預或調和也。華府會議以後，各國已遵照裁撤客郵，然日本至今在東三省之郵局管理未曾取消，中俄問題發生，不欲各國之調停，而自行居中操縱之。古人云：『天下興亡，匹夫有責。』吾人不求最後之努力可乎。

日人既有政治之侵奪爲先鋒，然政治有時而窮，故日人對於軍事上之準備，亦處處以佔領中國爲主眼。海陸空軍設備周嚴，且極敏捷，隨時可以調遣軍隊侵入，是日人今後從政治及經濟之緩和手段，亦可以亡吾國。設世界風雲一變，彼隨時可以用掩耳盜鈴之計，武力可以消滅吾人也。今將最近調查之海軍載如下：

日本在華軍艦，分爲第一外遣隊，與第二外遣隊。其第一外遣隊，即屬於上海，而其範圍區域，則在揚子江一路也。揚子江中初本派安宅，伏見，隅田，鳥羽，及嵯峨等五艘。在日清公司增開上江航路，添行宜昌重慶，徽州，長沙，湘潭等路艦後，日本海軍省在上海東華船廠，特造排水量四百八十噸之淺水砲艦四艘，即保津，堅田，瀨田，勢多等。每一艦上設有八米厘口徑砲二尊，機關砲六尊，速率每時十八海哩。在甲子年（民國十三年）戰事起，以至現在，長江內又加調排水量一千三百噸之一等驅逐艦桃號，及谷風浦風號兩艘，而以嵯峨逐砲艦爲旗艦。該艦有一寸二分口徑砲二尊，二厘口徑砲三尊。將長江上下游擴充至十四艦，以分防在上海南京蕪湖安慶大冶九江漢口長沙重慶宜昌等地。隅田，鳥羽，則專駐川江等。今次佐世保更將排水量八百三十五噸之驅逐艦桂，檜，柳，櫻等四艘，準備開來。在中國南部本未專派軍艦，近日軍自大鵬灣海盜之藉口，又添一第二外遣隊。派二等砲艦宇治號，排水量六百二十噸，八厘砲二尊，機關砲三尊，一等艦淀號排水量一千二百五十噸，一吋二厘砲二尊

，八厘砲四尊，專任廈港汕粵一段，以保護日僑日船，又在膠州灣青島，海州間，上年添一新艦隊，派二等海防艦監對馬號。排量三千四百噸，有一寸五口徑砲六尊，八厘口徑砲八尊；又一千二百噸一等驅逐艦二艘。而旅順方面，更有一等驅逐艦，天津風，時津風，海風，山風等四艘，各一千三百噸排水量。總計在華日艦，固定者有二十三艘，而臨時調派者，更常有十餘艘等。

由是觀之，日本在中國內江及沿海，海軍自由航行之區甚廣，共分為四隊，即揚子江，南華，膠州灣，旅順是也。且其軍港佐世保與澎湖二處，密邇相接，朝發夕至，皆可資調遣。吾國不惟無海防，即江防亦極危險也。

陸軍之分駐在吾國各地者如左：（一九二七年十一月調查）

地點	北平	天津	大沽	山海關	秦皇島	共計
官	一四	四	一	三	二	四六
兵	10,500	2,300	六	1,100	1,500	15,400

華北日軍步兵共有八中隊，歸阿黎大將指揮。至於在滿洲則以一九〇五年之中日協約可屯兵南滿沿線，故至少有一師團，而在遼東半島則有兩混成師駐。中部則漢口，上海南部則廈門汕頭，廣州皆駐有相當之步兵等。

參考資料：

經濟地理與國際問題

銀行週報

東北新建設

東三省紀略

徐 曦

商務書館

中央日報十八年十一月份

時事新報十八年

帝國主義對華的三大侵略

英文中國年鑑一九二八年版

滿洲現狀

徐煥奎譯

商務書館

條約大全

同上

滿蒙經濟大觀

吳自強譯

民智書局

帝國主義鐵蹄下之中國

漆樹芬編

商業雜誌

勘誤表

錯	颶風	政治	面積	通網	形	廣漢	太	二千八百	哩	冬寒	仁州	幼稚	幼稚	方	一
誤	目次	同上	同上	同上	同上	上篇	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
篇名	目次	同上	同上	同上	同上	上篇	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
頁數	一	三	四	一〇	一	一	三	四	六	六	六	九	一〇	二	一八
行數	一〇	四	四	一	二	八	五	五	二	二	八	六	二	八	八
更正	颶風	政策	通網	廣漢	大	二千八百哩	冬寒	仁川	幼稚	幼稚	方公里	一九二四	一九二四	一九二四	一九二四
正添							季								
上															
除去															
備															
攷															

面積與產額平

取銷

點

日本地理勘誤表

一

日本地理勘誤表

等思	宵居	難爲與	可以，	二九二五	輸入	大至	三菱	乾溜	傷心我	(甲)	棉	爲熟	然亦	皆可	迅速	幼稚
同前	同前	同前	中篇	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前	同前
一九	二二	二五	三二	三四	五四	五七	六二	六七	六八	八〇	八一	八二	一〇九	一一一	一二六	一二九
一〇	八	一〇	一〇	五	一三	一一	三三	一三	八	一三	五	四	八	一五	一一	一一
等思	實居	難與	可以	一九二五	輸入	大正	三菱	乾溜	傷心哉			爲熟		皆可	迅速	幼稚

爲點

(甲)

棉字上添
(甲)紡紗業

然可

錯	因人	價昂	兩	布札	神之	兩水	一京	電紀	除何	農材	上列	輔出	是以	二十	十五	餘平	大課
誤																	
篇名	中篇	中篇	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
頁數	一三三	一三七	一三七	一三八	一三八	一三九	一四二	一四三	一四四	一四四	一五二	一五七	一六七	一六九	一七八	一八〇	
行數	一	一	一	四	八	二	九	一	二	五	三	一	二	〇	六	八	
更正	因八	價昂	雨	布於	神戶	雨水	東京	電氣	除河	農村	下列	輸出	足以				
正添																	
上去																	
備																	
攷																	

日字起頂格

日本地理勘誤表

入局	同前	一八〇	九	八局
擾式	同前	一八三	一二	擾或
繼劃	同前	一八八	八	計劃
但——	同前	一八九	一〇	但橫濱
程——	同前	二〇一	二	程度
同前	同前	二三三	九	
同前	同前	二四四	三	遂失
同前	同前	二四六	八	移民方法
同前	同前	二四七	一一	熱燄
同前	同前	二四八	一一	今適
今滿道	下篇	二七〇	二	南滿線可直
南滿——	同前	二九三	一三	達
改就	同前	二九五	六	故就
各——	同前	三〇六	一	各異
要做	同前	三五七	八	要傲
廣果	中篇	二六四	九	廣東
華係	中篇	二六四	九	華

日本兵役區分
表移後海陸軍



A541 212 0020 4756B



日本地理 (全一冊)

實價大洋一元二角

編者 周光倬

發行者 南京書店

總發行所 南京太平街 書店

分售處 各省各大書局

中華民國二十年六月初版

一一二〇〇〇

6

書店

W

60

書店
1
價 1.20