

SLM

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR

$\frac{4}{4}$ gek. 2 Zylinder-Heissdampf-Tender-Lokomotive für die Yverdon-5^{te} Croix-Bahn (Schweiz)

Locomotive-Tender à surchauffe, à 2 cylindres, pour le Chemin de fer Yverdon-5^{te} Croix (Suisse)

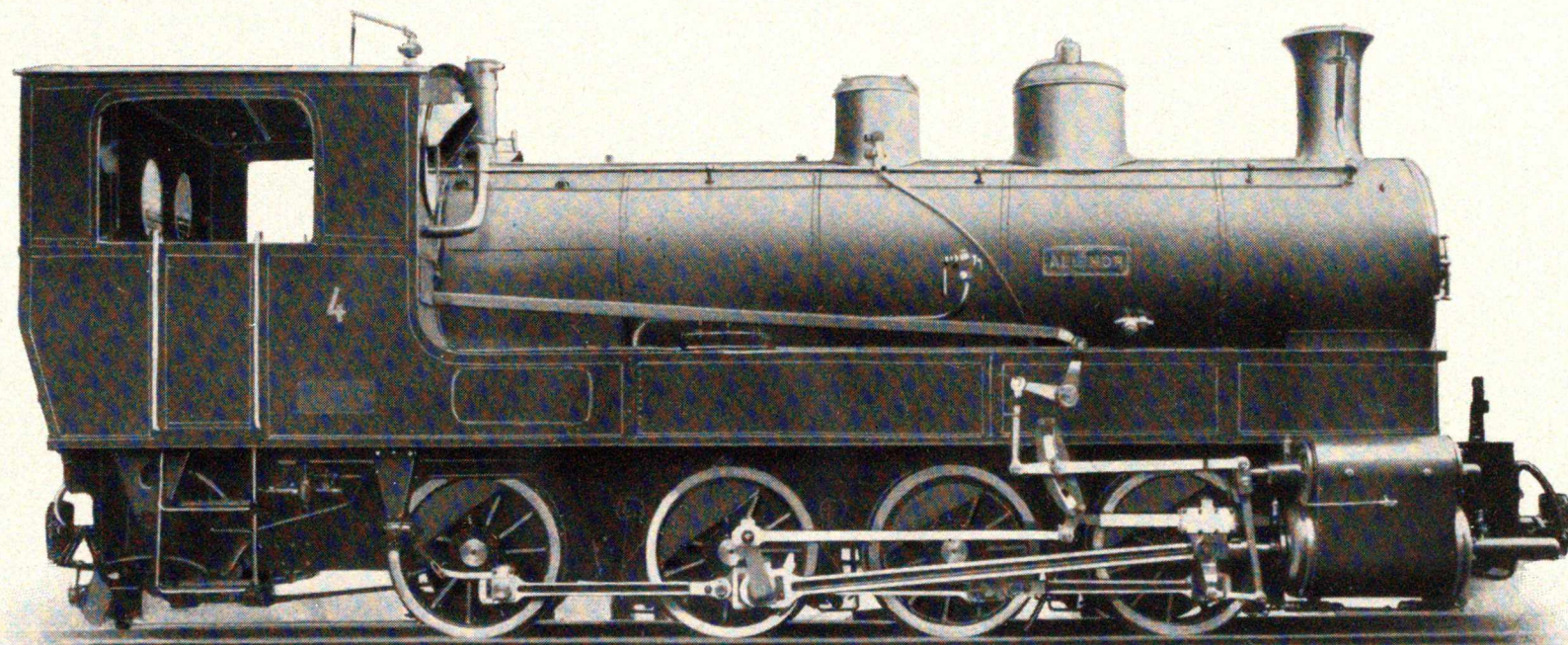
Locomotiva-Tender a surriscaldatore, a 2 cilindri, per la Ferrovia Yverdon-5^{te} Croix (Svizzera)

0-8-0 Two cylinder superheated steam Tank-Locomotive for the Yverdon-5^{te} Croix Railway
(Switzerland)

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR

Spurweite	Scartamento	1000 mm	Voie	Gauge
Diameter der Zylinder	Diametro dei cilindri	410 „	Diamètre des cylindres	Diameter of cylinders
Kolbenhub	Corsa degli stantuffi	550 „	Course des pistons	Stroke of pistons
Triebraddiameter	Diametro delle ruote motrici	1010 „	Diamètre des roues motrices	Diameter of driving wheels
Fester Radstand	Passo rigido	2600 „	Empattement fixe	Rigid wheel base
Totaler „	„ totale	4100 „	„ total	Total „ „
Ueberhitzerfläche	Superficie del surriscaldatore	23 m ²	Surface du surchauffeur	Surface of superheater
Heizfläche total	„ di riscaldam. totale	104,5 „	„ de chauffe totale	Heating surface total
Rostfläche	„ della graticola	1,57 „	„ de grille	Grate area
Dampfdruck	Pressione in caldaia	12 Atm.	Timbre de la chaudière	Steam pressure
Gewicht der Maschine, leer	Peso della locomotiva vuota	31150 kg	Poids de la machine à vide	Weight empty
„ „ „ im Dienst	„ „ „ in servizio	38800 „	„ „ „ „ en service	„ in working order
Wasservorrat	Capacità delle casse d'acqua	3000 „	Eau dans les soutes	Tank capacity
Kohlenvorrat	Combustibile	700 „	Combustible	Coal „
Ueberhitzer, Syst. Schmidt	Surriscaldatore, sist. Schmidt		Surchauffeur, syst. Schmidt	Superheater, syst. Schmidt

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



L 1911

h.0.42.95 (1)

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR