

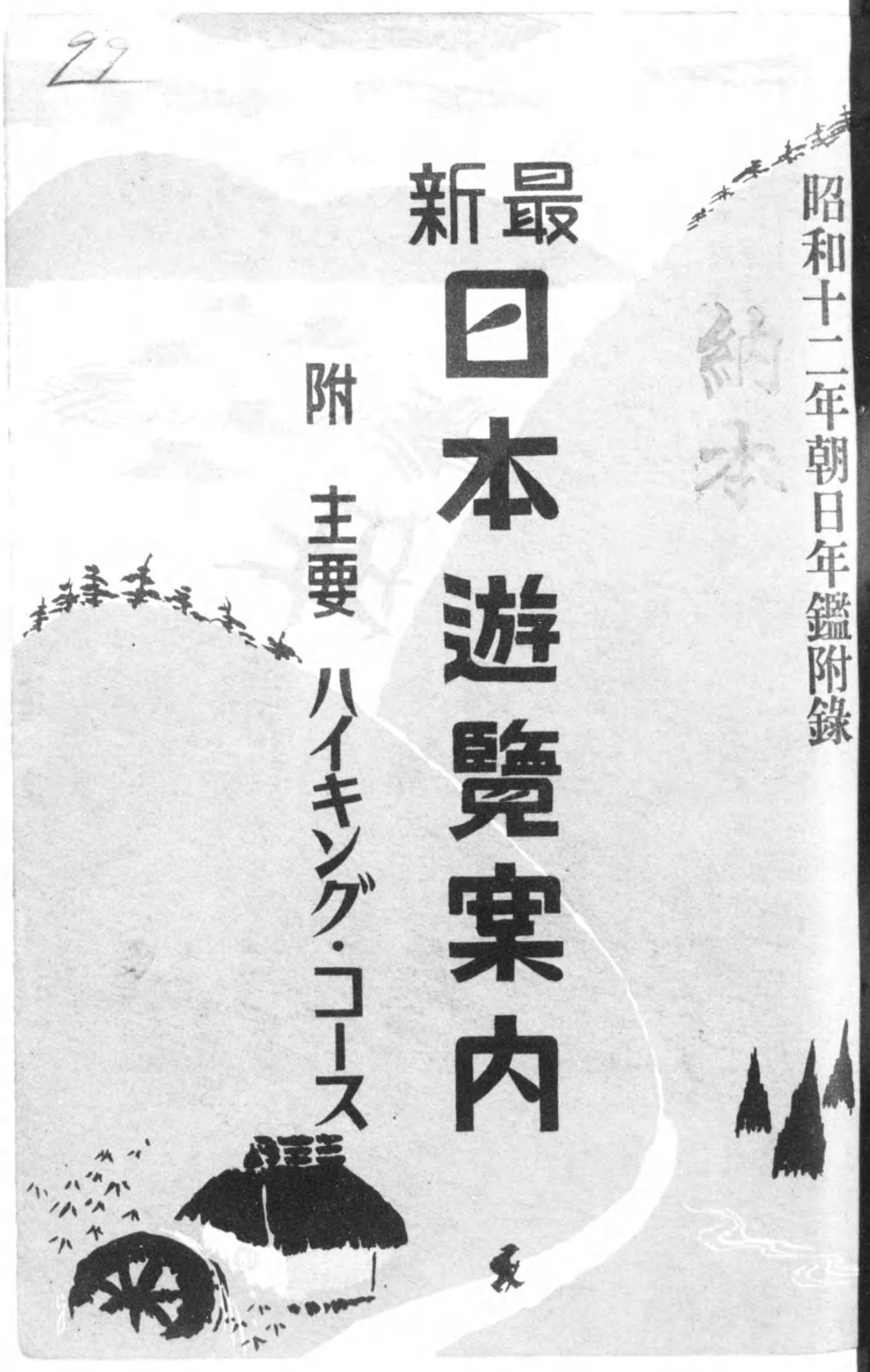
29

昭和十二年朝日年鑑附録

納本

最新日本遊覽案内

附 主要 ハイキング・コース



始



最新日本遊覽案内

附 主要ハイキング・コース

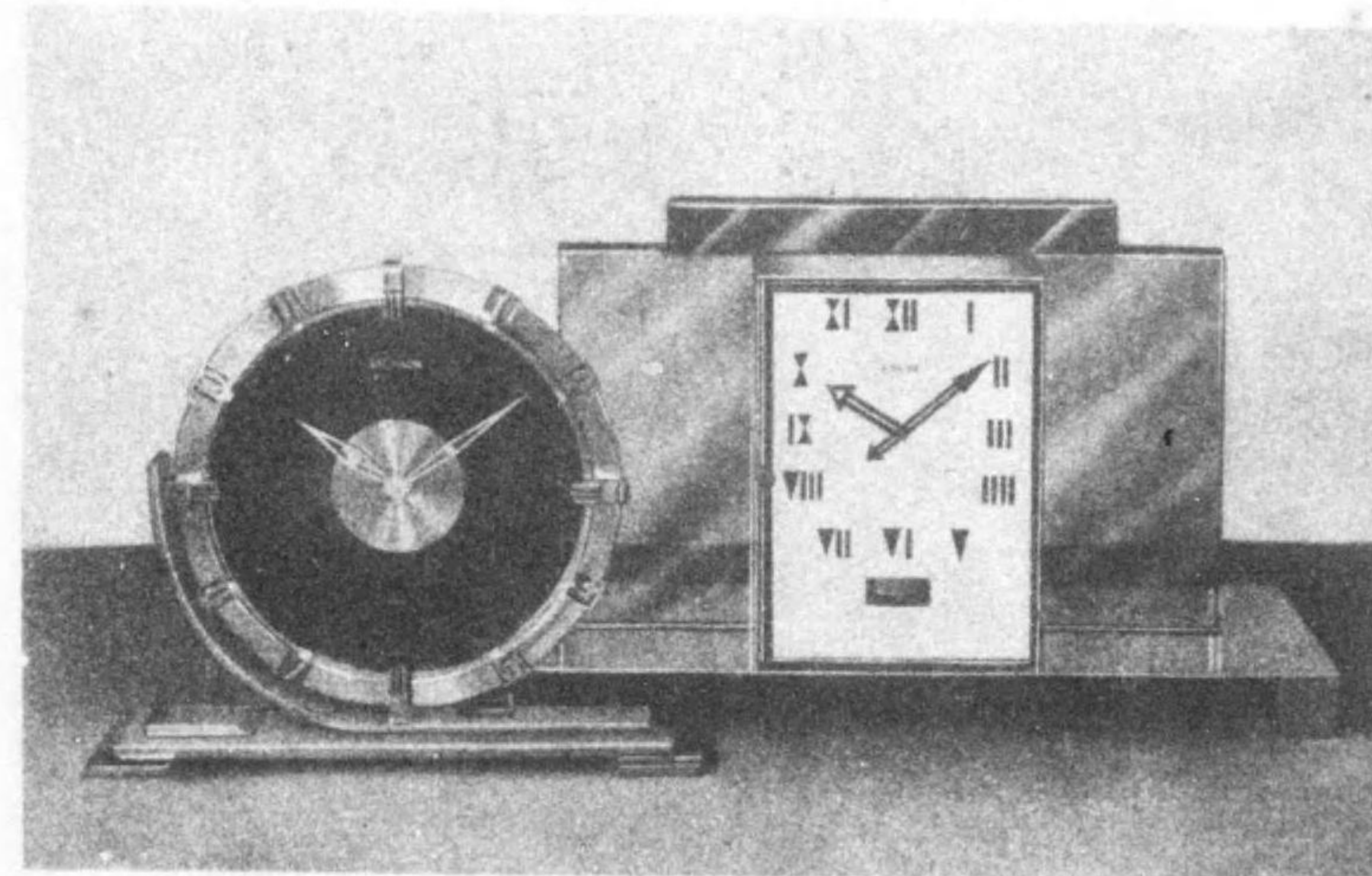


朝日新聞社發行

LE COULTRE

hallmark of super precision, with a reputation more than 100 years old.

計時瑞士高級最世界



其圓曲滑らかなる巧線、清澄淡彩のガラス色調、而して其銀白色に映ずる照影は正に近代建築の室飾に配し點睛の調和に御座候
其他優秀國産品數多陳列致し候間、是非御趣味の御参考迄にも御賞觀の程奉待上候

大坂市 尚美堂 淀屋橋

電話北漢 1236、1237、2213、6224、6225、
日曜日四大節休業・營業時間午後七時迄

目次

◇最新日本遊覧案内(附朝鮮國)

東京とその附近	三
東海道方面(附中央線、高山線方面)	一四
北陸、信越方面	二四
東北地方	三三
北海道、樺太地方	四一
近畿地方	四七
中國地方	六七
四國地方	七五
九州地方	七八
台灣地方	八九
朝鮮地方	九二
滿洲地方	九七
◇大都市中心のハイキング・コース	
京濱中心	一〇〇
京阪神中心	一〇五
名古屋中心	一〇九
廣島中心	一一二

福岡中心

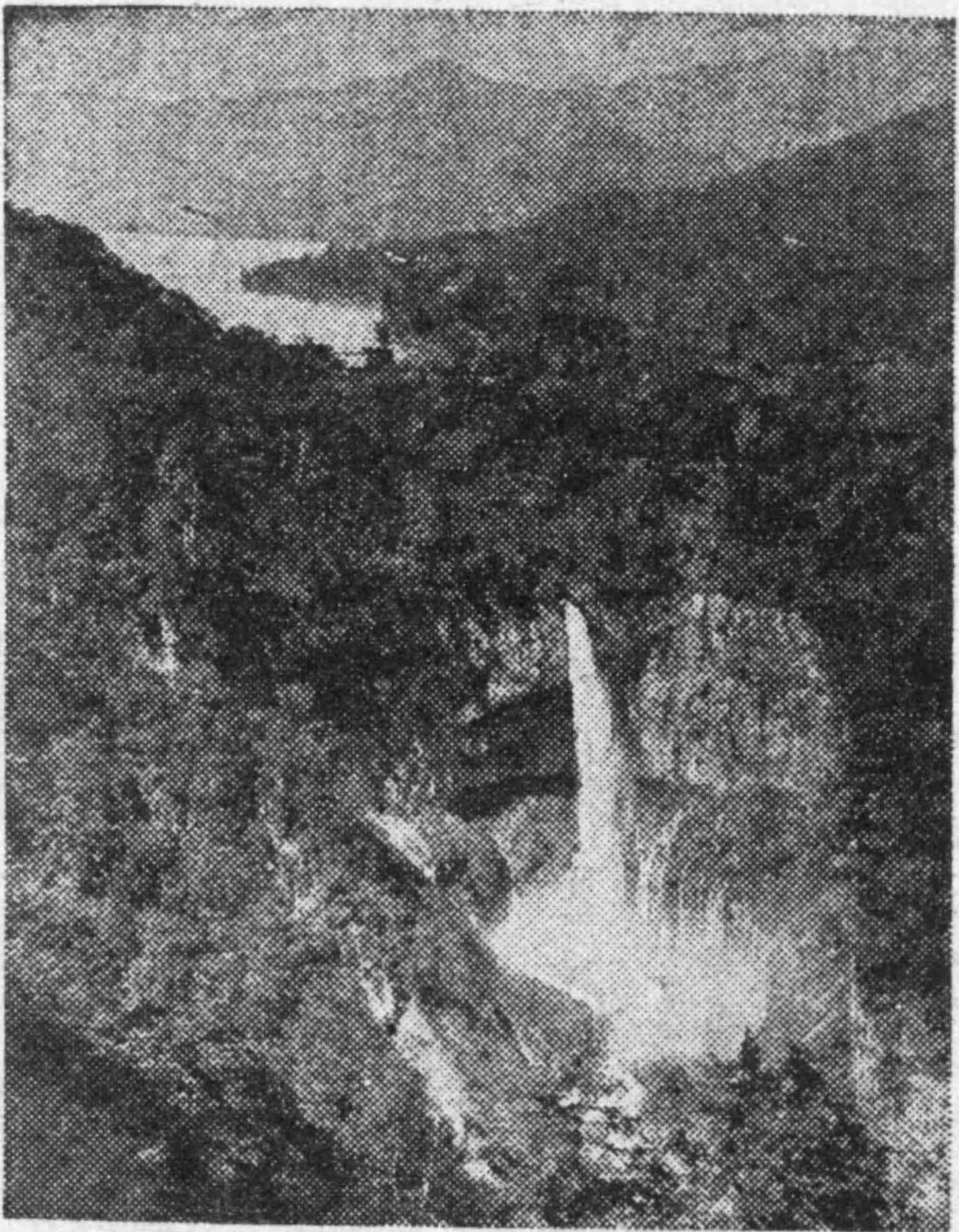
一一二

挿入寫眞

華嚴の瀧と中禪寺湖	三
本栖湖から見た富士山	一四
上高地平より霞澤岳を望む	二四
十和田湖	三三
雄阿寒岳より雄阿寒岳を望む	四一
瀧	四七
阿伏鬼岬附近	六七
大山	七一
室戸岬	七六
雲仙岳	七八
日月潭	八九
外金剛新萬物相	九二
奉天北陵	九八

附記——「最新日本遊覧案内」は大阪
鐵道局運輸課旅客掛の調査による

東京とその附近



華嚴の瀧と中禪寺湖

國立公園

【日光國立公園】

「日光」の風景美については早くより喧傳され「日光を見ぬ内は結構といふな」といはれるまでに廣く知られてゐる。事實日光ほど優れたる自然美を背景に、人工の妙を極めた所は稀れで、加ふるにその位置帝都に近く、交通の便は頗る發達して東京から日歸りで觀賞し得る便があるなど、國立公園としてけだし絶好の條件を具備してゐる。

しかしながら従來主として觀賞された「日光」は、東照宮を中心これより中禪寺湖、男體山に至るいはゆる表日光の範圍であつたが、今回の國立公園はこれより更に戰場ヶ原、湯元温泉は勿論、白根山およびその麓の菅沼、丸沼、白根温泉をはじめ至佛山、景福山を限界として尾瀬沼、荷鞍山、壁岳、鬼怒川、川俣温泉、栗山部落等いはゆる裏日光一帯の地域を含めた。これによつて初めて大日光の景勝地は刺すところなく抱擁されることとなつた。

この公園は山岳、湖水、沼澤、溪流、瀑布、森林、温泉等あらゆる風景要素を網羅し、更にこれを修飾するに種類豊富な落葉、調葉樹林、針葉樹林、高山植物、特殊の濕原植物をもつ

てしてゐるなど誠に真重な地域である。しかのみならず日光の持つ「歴史」は一層この地を重からしめてゐる。即ち開山一千年に及ぶその信仰的背景から、後年東照宮の建立による人工美の添加はいよいよこの地に輝きを添へてゐる。現にそれらの關係から幾多の史蹟や美術品が保存され、美術品中には國寶に指定されたものも少なくない。春よく、夏の涼味、秋の紅葉、冬またスキー、スケートに好適の本公園は交通の便と相まつて將來最も多く利用されるであらう。

名勝舊蹟

【東京市とその近郊】

宮城 市電馬場先門下車、舊江戸城址、昔ながらのお濠と城壁として老松、二重橋畔から紫緑の間に拜する皇居は莊重の感に思はず襟を正さしめる。
日比谷公園 市電日比谷公園前、市の中央に設けられた大公園で花壇、林泉のほかに公會堂、音楽堂などがある。
新議事堂 市電霞關下車、永田町の高台に白壁宏荘な威容を誇る市中最も高の建築。
霞關離宮 市電霞關下車。
芝公園 市電増上寺前下車、増上寺の境内で丘陵地を含む奥深い公園で増上寺、徳川氏

つたものといはれてゐる。

聖堂(指定史蹟) 市電明神前、中央線御茶ノ水驛下車、昌平坂にあるので昌平坂聖堂ともいふ。

善福寺(眞宗) 市電二之橋下車、境内に指定天然記念物新銀杏がある、維新前公使館に充てられハルリス以下の寓所であつた。

神田神社(府社) 市電明神前下車、徳川氏の崇敬厚かつた名社で神田明神と稱し九月十五日の祭禮は著名である。

湯島天神(府社) 市電天神下下車、本郷湯島公園内にあり。

上野公園 省線上野、市電上野公園前、車老櫻と不忍池で著名な公園、新しい美術館、科學博物館その他寛永寺、帝室博物館、動物園などを含む広い地域。

淺草公園 市電雷門、地下鐵雷門下車、淺草觀音堂を中心とする市民娯樂の巷。

淺草觀音(天台宗) 市電雷門下車、淺草寺と稱し古來參詣者跡を絶たず附近遊樂地とともに繁華雑踏する。

回向院 市電國技館前下車、明暦年間の大火のため横死した十萬八千餘人を葬り供養のため建てたもの。

震災記念堂 市電石原町下車、大正十二年の大震災に横死した六萬人の遺骨が安置され

靈廟、東照宮などがある。

増上寺(淨土宗) 芝公園内にあり徳川氏の菩提寺として榮えた關東屈指の大寺院、その三解脱門は江戸初期の造營で帝都最古の建築

演舞宮 市電芝口下車。
品川台場(指定史蹟) 嘉永年間徳川幕府が江川英龍の設計により築造したもので、第三番のものは水上公園として公開され夏季は定期船が出る。

泉岳寺(曹洞宗) 市電泉岳寺前下車、淺野長矩はじめ有名な四十七義士の墓とその遺物館等がある。

日枝神社(官幣大社) 市電山王下下車、星ヶ岡上の麴町公園内にあり、眺望よく、太田道灌の創建、六月十五日の山王祭は賑はふ。

靖國神社(別格官幣大社) 市電九段坂上下車、中央線飯田橋驛から五〇〇材、主として明治維新前後から内外戦役に殉じた忠勇の英靈を祀る。境内に遊就館がある。四月、十月の招魂祭は賑かである。

赤坂離宮 市電四谷仲町下車、維新前紀州藩邸のあつたところで明治五年離宮となり、新殿は各國の宮殿を參酌して御造營になつた宏大なもので赤坂離宮と稱せられてゐる。
新宿御苑 市電新宿二丁目下車、もと内藤

てゐる。

隅田公園 市電吾妻橋下車、言問橋を中心とする河畔の近代的納涼。散策道、三園神社がある。

新月島公園 市電月島終站より一、運動本位の公園として一般に公開せられてゐる。

銀座 市電の銀座二丁目、二丁目、四丁目七丁目、地下鐵の銀座、省線の有楽町または新橋下車、いはゆる「銀ブラ」の新東京の代表的繁華街。

新宿 市電、省線下車、昔は甲州街道の一宿驛に過ぎなかつたが、今では大東京の中心に位し、山の手盛場の王座を占めてゐる。

神樂坂 市電牛込見付または肴町下車、牛込見付から矢來に通ずる長い坂で、澁谷道玄坂と共に大震災後盛場として全盛を來した。

澁谷道玄坂 省線澁谷驛、市電澁谷驛前下車、附近に帝都電鐵、東京横濱電車、玉川電車の各社線があり頗る交通の便よく間断なく人のなだれが續いてゐる。

池上本門寺(日蓮宗大本山) 蒲田から目蒲電鐵池上線池上驛下車、附近日蓮上人入寂の地と傳へる古刹で毎年十月お會式の雜踏は凄い。

穴守稻荷 京濱電鐵穴守線、穴守驛附近、參詣者多い。

氏の邸地で、苑内の一部に大正天皇の葬場殿址がある。

乃木神社(府社) 市電乃木坂下車、乃木將軍夫妻を祀り境内に夫妻殉死の舊邸がある。

明治神宮(官幣大社) 山手線原宿、代々木驛または市電明治神宮前下車、明治天皇、昭憲皇太后の御靈を奉祀する。大正九年の竣工、幽邃な神苑の中央に白木造り檜皮葺の社殿が神々しく鎮座します。社背に寶物殿がある

明治神宮外苑 省線信濃町、市電青山三丁目下車、内苑東一、聖徳記念繪畫館を中心にあらゆる近代的施設を取り入れた明朗な公園、有名なる野球場、競技場、水泳場、相撲場などの綜合運動場がある。

護國寺(新義眞言宗) 市電護國寺前下車、閑寂な境内には維新元勳の墓が多い。

小石川植物園 市電指ヶ谷町下車、もと幕府の藥園であつた所で丘陵地を利用した美しい大庭園。

傳通院(淨土宗) 市電築地下車、境内に家康の生母傳通院の靈屋と千姫の墓がある。

西本願寺別院(眞宗) 市電築地下車、元和三年の創建であつたが明暦の振袖火事、大正十二年の大震災に遭ひ昭和九年復興した。鐘樓の鐘は太田道灌が江戸城の陣砲に用ひたものと傳へ、鼓樓の太鼓は秀吉が朝鮮の役に獲

東京飛行場(羽田國際飛行場) 蒲田驛より四、二(自動車)近代色豊かな國際空の港、廣い緑の芝生が明朗な時代相を映す。

目黒不動堂(天台宗) 山手線目黒、市電目黒下車、古くから有名な寺で不動明王は慈覺大師の作。

洗足池 目蒲電鐵洗足驛下車、日蓮上人が足を洗つたといふ傳説を持つ。附近一帯風致區で行樂によい。

村山貯水池 武蔵野鐵道村山公園下車、自然の地形を利用した東洋一といはれる東京市水道貯水池、水と森との自然公園で幽雅的行樂によく池畔にホテルがある。

豊島園 武蔵野鐵道豊島園下車、丘陵地を占め變化の多い遊園地。

荒川の櫻 王子電車小台より一、荒川東岸の堤防延長三、半に互つて櫻樹多く、花は荒川の五色として名高い。

柴又帝釋天 京成電車柴又下車、帝釋天像を祀り參詣者が多い。

龜戸天神 市電天神橋下車、古くからの名所で太鼓橋と池畔の藤が美しい。

【中央線 方面】
多摩陵 中央線淺川驛より二、二、電車、自動車あり、武蔵野の西を限る多摩の丘陵は昔ながらの静けさ、大正天皇の神蹟まします

御陵は誠に關東唯一の靈地。

高尾山 淺川驛より山麓まで二、九、電車、自動車一〇錢、更にケーブルカー(往復五〇錢)あり全山鬱蒼たる密林で山上に古刹藥王院がある。山頂は十二州の晴台と稱へ新緑紅葉によい。

小佛關址(指定史蹟) 同驛より一、八。

奥多摩溪谷 東京近郊で最も自然美の残された仙境、立川乗換青梅電鐵御嶽驛から上流小河内鐵泉まで西二〇、半途中氷川まで自動車(五〇錢)あり、遊覽設備も整つてゐる。

御嶽神社(府社) 青梅電鐵御嶽驛から山麓(三、五)(自動車)山麓本からケーブルカー(往復六〇錢)あり、更に四、鬱蒼たる杉林の中を登る。

多摩川園 東横電鐵多摩川園下車、多摩川に近い景勝を占め、あらゆる遊樂設備を集めてゐる。

【東海道線方面】

川崎大師(平間寺、新善眞言宗) 京濱電車支線川崎大師下車、弘法大師の像を安置し厄除開運で賑ふ。

總持寺(曹洞宗大本山) 省線鶴見驛より一、丘陵上景勝閑寂の廣い境内に大伽藍を擁した屈指の靈場で明治年間能登から移つた。花月園 鶴見驛西方約一、娯樂遊園地。

野毛山公園 横濱市著名の公園で市電野毛坂下車、横濱港内を一眸のうちにをさめる。

杉田梅林 横濱驛より一、三、市電終點附近、外に自動車あり、古くから著名な梅林の美觀と海上の眺望を兼ねた行樂地。

金澤 湘南電車、金澤文庫驛下車、いはゆる金澤八景に知られ海濱近くには眞言宗の古刹稱名寺及び金澤文庫あり、北條實時父子の創立。

三崎城ヶ島 三浦半島南端にあり横須賀及び逗子から自動車(横須賀驛より往復一圓半返子驛より往復一圓七〇錢)が通ふ。古い港町の情趣に富む遊覽地で、前面の城ヶ島は展望雄大、更に油壺方面への舟遊も興深い。

鎌倉 七百餘年前源賴朝ここに幕府を開いてからいはいゆる鎌倉時代文化の跡が数多く残つてゐる屈指の遊覽地。

圓覺寺(臨濟宗圓覺寺派大本山) 横須賀線北鎌倉驛附近、鬱蒼たる杉の木立に圍まれた禪門の大道場、北條時宗の開基で舍利殿は有数の古建築である。

鶴岡八幡宮(國幣中社) 鎌倉驛より五〇〇、本殿前の石段横に公曉の隠れた大公孫樹靜御前の舞に名高い若宮、境内には國寶館がある。

鎌倉宮(官幣中社) 鎌倉驛より一、八(自

動車一〇錢) 護良親王を祀り本殿後に宮の幽居し給ひし石窟あり。

建長寺(臨濟宗建長寺派大本山) 同驛より一、五(自動車あり)北條時頼の創建で鎌倉五山の第一、禪門の巨刹である。

鎌倉大佛(淨土宗) 鎌倉驛より西二、(江ノ島電車長谷附近) 高徳院に屬し建長四年の鑄造で高さ一、一、一。

長谷寺(淨土宗) 同驛より一、六(江ノ島電車長谷附近) 長谷にあり、山腹の景勝による本堂には十一面觀音像がある。

極樂寺(眞言律宗) 江ノ島電車極樂寺附近北條重時の建立で閑寂の別天地。

龍口寺(日蓮宗) 江ノ島電車龍ノ口附近、日蓮上人法難の舊蹟で知られてゐる。

江ノ島 江ノ島電車、または小田急江ノ島下車、長い棧橋と辨天とで知られた遊覽地、海崖を繞らせた島上江ノ島神社あり、奥津宮附近は眺望壯大更に下れば稚兒ヶ淵、御岩屋がある。

遊行寺(時宗大本山) 藤澤驛より一、三、正

望遠る雄大である。

大雄山最乗寺(曹洞宗) 小田原から大雄山驛終點下車、酒匂川に臨む景勝、道了様といふ

【總武線、成田線、房總線方面】

國府台 總武線市川驛より三、三、京成電車市川國府台より二、江戶川畔の高台にあり里見北條の古戰場、眺望勝れ櫻花によい。

中山法華經寺(日蓮宗大本山) 省線及び京成電車下總中山下車、境内廣く法華堂始め古建築が多い。

成田不動(眞言宗智山派) 成田線成田驛より八〇〇(電車または自動車五錢)京成成田新勝寺と稱し結構頗る宏大で本尊不動明王は弘法大師の開眼と傳ふ。信徒多く關東第一の靈場として賑はふ。隣接して大公園がある。

宗吾靈堂 成田驛より四、(電車、自動車あり) 義民木内宗吾を祀る。甚兵衛渡しは堂の北一。

三里塚 成田驛より八、(自動車二五錢) 電車(二〇錢)あり、廣大な御料牧場で櫻の名所として知られてゐる。

潮來水郷 潮來節に名高い水郷情趣、成田線作原から遊覽船(三〇錢)で大利根を横切りまこもやあやめの茂る中を進む水の旅、潮來稻荷山上の水郷附敵、河畔の旅情情緒よし。鹿島神宮(官幣大社) 佐原から潮來を経て

大舟津まで遊覽船(四〇錢)更に二、三、香取神宮とともに武勇の神といはれ最古の神社である。幽玄な神域には御手洗池、地蔵領めの傳説を持つ要石がある。

奥澤九品佛 日蓮電鐵九品佛、奥澤眞言寺にある、例年千部會、千夜法要がある。

豪徳寺(曹洞宗) 玉川電豪徳寺前下車二、五〇(自動車)ほかに新宿から西部鐵道と自動車あり、堀ノ内のお祖師様といひ本門寺と共に信者多い。

井ノ頭公園 中央線吉祥寺、驛より五〇〇、井ノ頭池を繞る一帯の自然林は幽邃の別天地、遊園の設備もあつて古くから知られた市民行樂場。

小金井の櫻(指定名勝) 中央線武蔵境または武蔵小金井驛から約一、三、西部電鐵小金井附近、古來有名な櫻の名所。

新井薬師(眞言宗) 西武鐵道薬師前下車三〇〇(自動車)として参詣者多く、隣接して遊園地がある。

三寶寺池 武蔵野鐵道石神井驛下車、翠緑の丘を繞らした池で風致に富み遊樂の設備がある。

早林寺(臨濟宗) 東武東上線朝霞西南四

、妙心寺派の巨刹で櫻と紅葉が美しい。

飛鳥山 省線王子驛、市電飛鳥山附近、櫻の行樂地として花時の馬鹿騒ぎと共に有名。

金剛寺(新義眞言宗) 青梅鐵道青梅驛より一、三、承平年中平將門の草創と傳へ、現在の本堂は文久年間の再建、寺内に地名の起因をなしたといふ老梅樹がある。

西新井大師(新義眞言宗) 東武鐵道西新井驛より一、(自動車)總持寺と稱し一般に厄除け大師として知らる、高野山模範弘法大師碑がある。

堀切菖蒲園 東武鐵道堀切驛より一、三、荒川放水路對岸、水田作りの菖蒲が優雅、遊園地がある。

香取神宮(官幣大社) 佐原驛より四、(自動車一五錢) 成田線香取驛より一、(自動車)境内北端の櫻の馬場は利根本流に臨み水郷一帯を瞰下することが出来る。

銚子磯巡り 銚子と大漁節に名高い利根河口銚子町から黒生、海鹿島、君ヶ濱、吹岬、西明濱、外川等を巡覽するのは興深く全行程一六、銚子驛より遊覽自動車(四月から九月まで)その他銚子鐵道の便あり。

鹿野山 房總西線佐貫町驛より一〇、(自動車五〇錢)あり、房總第二の高山で幽邃の

山上には神野寺があり眺望頗る廣い。
鏡山 保田驛より四^キ、山麓まで二^キ（自動車五錢）房總境界に跨つて山骨稜々とした奇峰、山腹に日本寺の古刹、五百羅漢あり山頂は眺望が佳い。
那古觀音（新義眞言宗、智山派） 那古船形驛より五〇〇^尺、那古山の中腹にあり堂宇壯麗鏡ヶ浦を望む。
船形觀音（眞言宗） 那古船形驛より一^キ、船形山中腹の絶壁高く架せられ崖の觀音とも稱する。

安房神社（官幣大社） 安房北條驛より一^キ、省營自動車（二〇錢）あり、安房一ノ宮である野島崎 阿波北條驛及び千倉驛から省營自動車阿波白濱驛下車、阿波北條から四二錢、千倉から四九錢、房總南端の南國風な温かい土地、太平洋の怒濤に直面して白壁の燈台を繞る緑の芝生。
清澄山 房總東線安房天津驛より五^キ、自動車（五〇錢）あり、鬱蒼たる森林美を持つ。山上に清澄寺があり日蓮上人修行の地といふ。生寺（日蓮宗本山） 安房小湊驛より一^キ、五、自動車（二〇錢）あり、日蓮上人誕生の地として知られ、附近妙ノ浦、日蓮寺、おせんころがしの名所がある。
【常磐線、東北線、高崎線方面】

水川神社（官幣大社） 大宮驛より一^キ、二（自動車一〇錢）境内は水川公園と稱し春は櫻夏は螢。
熊谷堤の櫻（指定の名勝） 高崎線熊谷驛前荒川堤防の古い櫻の名所。
長瀬（指定の名勝及び天然記念物） 熊谷乗換へ秩父鐵道長瀬驛附近、秩父山麓荒川に臨む關東屈指の遊覽地、時つ岩壁と廣い岩磐と油のやうな悠久の流れ、四季共によく附近寶登山は眺望絶佳。
三峰神社（縣社） 秩父鐵道三峰口驛より一〇^キ（途中大輪まで六^キ、五、自動車三〇錢）三峰山腹の名社で境内廣く巨木の繁つた間に宏壯な社殿が隱見し武州第一の靈地。
中津仙峽 三峰口驛より落合まで一〇^キ（自動車）それより鹽澤（溪の入口）へ徒歩二時間（貸切自動車一五分）荒川支流で大輪から落合を経て一五^キ、秩父山中らしい原始的な味ひを持った森林と溪谷の深みを満喫出来る。
金鐘神社（官幣中社） 八高線兄玉驛より六^キ、丹莊驛より四^キ、御室岳の麓にある古社で閑寂の境地である。
茂林寺（曹洞宗） 東武鐵道茂林寺前下車、昔漸で知られた文福茶釜を藏する閑静な寺。
太田香龍（淨土宗） 東武鐵道太田驛より二^キ、五（自動車一五錢）この地方屈指の名刹で正

國ヶ浦 大利根に連なり水郷情趣の漲つた大湖水、土浦から急行船（一圓五〇錢）により麻生、牛堀、潮來、鹿島と巡航すれば概念が得られる。麻生の天王崎は湖畔第一の眺望。
筑波山 關東平野に屹立する名山、山上は女體、男體（八七六^尺）の雙峰が並んでゐる。土浦から筑波鐵道筑波驛下車、山腹の町まで自動車（三五錢）更に山上までケーブルカー（四五錢）による。山中筑波神社は参拜者多く新緑、紅葉の探勝にもよい。
西蓮寺（天台宗） 高濱東南二〇^キ、自動車鹿島宮鐵道玉造町驛より六^キ、霞ヶ浦に臨む名刹で西蓮寺市に名高い。
笠間稻荷 友部分岐水戸線笠間驛より一^キ、五、軌道及び自動車あり、この地方著名の古社で成田不動に次いで参詣者が多い。
西念寺（本願寺派） 水戸線稻田西一^キ、稻田驛坊と稱せられ親鸞上人舊蹟として名高い。
櫻川（指定の天然記念物） 水戸線羽黒驛より一^キ、餘、磯部神社の馬場で大和吉野に次いで昔から知られた櫻の勝地。
御前山 赤塚乗換茨城鐵道御前山驛下車五〇〇^尺、那珂川の淵に臨んで風光よく好個の散策地である。
菫弘道館（指定の史蹟） 水戸市舊城址にあり水戸驛より五五〇^尺、徳川齊昭の創建、い

しくは大光院と稱し俗に太田の子育香龍といふ。背後の金山は頗る眺望に富む。
貫前神社（國幣中社） 高崎乗換へ上信電鐵一ノ宮驛より五〇〇^尺、家光造營の古社殿が靜かな境内にある。
赤城山 關東平野西北隅を限つて長い裾野を曳く名山、前橋驛より二五^キ、途中新坂下まで二^キ、四、自動車一圓二〇錢、それより徒歩一時間で山上大沼湖畔に至る、最高峰黒檜山（一、八二八^尺）は湖の東北に聳えその他小沼、地藏岳、新坂平など總て明るい牧歌的風景である。
榛名山 利根川を距て、西に赤城と對する山塊で伊香保温泉からケーブルカー（往復一圓）で山上榛名湖畔に達する。湖面には秀麗な榛名富士（一、三九一^尺）の影が映り遊覽設備もよい氣輕な行樂地。
榛名神社（縣社） 榛名湖西南二^キ、天神峠を経てやゝ降る老杉巨岩に圍まれた幽邃境。
日光 日本の代表的風景を蒐めたといはれる自然美と有名な東照宮の結構を持つ日光は國立公園に指定されいよく本格的の觀光地として發展に向つてゐる。省線及び東武日光線終點。
東照宮（別格官幣社） 徳川家康を祀る華麗

はゆる水戸學の神髓を發揮したところ。
借樂園（指定の史蹟及び名勝） 水戸驛より二^キ、餘（電車、自動車）水戸市西端、藩主齊昭公の經營にかゝり日本三名園の一つ、梅林の美觀は名高い。
常磐神社（別格官幣社） 公園内にあり、眺望のよい境内を占め徳川光圀と齊昭を祀る。
大洗磯前神社（國幣中社） 水戸驛より一二^キ（電車、自動車あり）大洗岬上にある、この地方屈指の名刹、酒列磯前神社と共に歴代水戸藩主の崇敬が篤かつた。
袋田瀧 水戸分岐水郡線袋田驛より二^キ、五瀧川の岩壁に懸り高さ一二〇^尺四段をなす。附近紅葉に勝れ袋田瀧泉の一泊もよい。
西山莊 常陸太田驛より三^キ、二、徳川光圀隱棲の地。
村松虚空藏 石神驛より四^キ、自動車（二〇錢）あり、日光寺と稱し、智惠佛として子女の参詣が多い。
勿來關址 勿來驛より二^キ（自動車）附近に海水浴場がある。
天覽山 武蔵野電鐵飯能驛より一^キ、八高線東飯能驛より一^キ、四（自動車）武蔵野の展望台として東京近郊屈指の行樂公園。
喜多院（天台宗） 川越市、慈覺大師の創建にかゝる古刹で枝垂櫻の名木がある。

な社殿は家光の造營にかゝり徳川氏初期の豪華を物語つてゐる。日光町西端大谷川を渡れば既に老杉鬱蒼たる神域で數多の社寺が隱見する。
二荒山神社（國幣中社） 東照宮に隣り奈良朝末勝道上人の開いた古社、現在の社殿は徳川秀忠の造營である。
大猷院 二荒山神社と相對し徳川家光を祀り同じく殿堂美を誇つてゐる。
中禪寺湖 男體山の南麓にある明るい山上湖で避暑行樂によい。湖畔中宮祠まで日光町から大谷川沿ひに一八^キ、直通自動車（一圓二〇錢）或は電車、ケーブルカーの便あり、二荒山神社中宮祠はじめ歌ヶ濱、上野島、葛浦ヶ浦などの名所がある。
華嚴瀧 中禪寺湖の落口で直下一〇〇^尺、中宮祠の手前大平で自動車を下ると瀧見茶屋がある。附近に方等、般若の瀧あり、ケーブル終點明智よりこれらの瀧を瞰下するとよい。
大平山神社（縣社） 兩毛線栃木驛より四^キ（自動車）、大平下驛より二^キ、眺望の頗る廣い大平山上にある。
唐澤山神社（別格官幣社） 東武鐵道田沼驛より山下まで一^キ、五、藤原秀郷を祀り景勝の古城址にある。
饒阿寺（新義眞言宗） 足尾線足利驛より八

〇〇村、利足氏居館址にあり義兼の創建、我國文教にゆかり深い足利學校址がある。
足利學校遺跡(指定の史蹟) 同驛より六〇〇
〇村、慶阿寺の東南にあり。

二荒山神社(國幣神社) 宇都宮市中曰ヶ峰の杉森に圍まれ火防の神として參詣者が多い

【伊豆諸島】

大島 相模灣外の火山島、椿と牛乳との島、元村まで東京蘆岸島から夜行船(二圓)六時間、御神火の三原山へはこゝから一〇キロ、反對側の波浮港は島の情緒最も濃やか。
八丈島 伊豆七島中の最南、氣候溫和で明るい南國風な景觀を持ち美人の島として名高い。東京汽船(五圓)が月六回就航する。

登山地

丹澤山(一、六七三米) (第一日)中央線與瀨野一兒坂一青野原(泊) (第二日)青野原一長野一燒山一キビガラ一ヒメツギ一蛭ヶ岳一不動ノ峰一丹澤山一塔ヶ岳一太倉一小田急瀧澤驛。

雲取山(二、〇一八米) 將監峠より雲取山(第一日)中央線鹽山驛一柳澤峠一犬切峠一三ノ瀨一將監小屋泊(第二日)龍バミ一犬洞山一雲取山一白岩山小屋泊(第三日)三峰を経て秩父鐵道三峰口驛へ。または(第一日)御嶽驛一

(自動車)氷川一原泊(第二日)原一原川一燒原小屋一雲取山一武州雲取小屋(泊) (第三日)雲取小屋一鴨澤一氷川一和田一上野原驛。または(第一日)三峰口驛一(自動車)一大輪一三峰神社一奥社一地藏峠一白岩小屋一武州雲取小屋一泊(第二日)雲取小屋一雲取山一鴨澤一小河内一氷川一(自動車)一御嶽驛。

武州御嶽山(九〇二米) 御嶽驛一御嶽山一茅倉尾根一馬頭刈山一光明山一五日市驛。

女峰山(一、四六三米) 上野驛または雷門驛(夜行)一日光驛一荒神社一七龍拜一唐澤ノ宿一女峰山一七龍拜一日光驛(日歸りコース)。

男體山(二、四八四米) 上野驛または雷門驛(夜行)一日光驛一荒澤一志津小屋一鼻毛ノ薙一男體山一中禪寺一(ケーブル)一馬返一(自動車)一日光驛(またはその反路、日歸りコース)。

太郎山(二、三六七米) (第一日)日光驛または東武日光驛一荒澤一志津小屋泊(第二日)志津小屋一お花畑一太郎山一御澤一梵字ノ瀨一三本松一(自動車、ケーブル)一中禪寺一日光驛または東武日光驛。

日光白根山(二、五七七米) (第一日)日光または東武日光驛一(電車、自動車)一戰場ヶ原一湯本(泊) (第二日)湯本一追分一前白根一

ルス岩下方がスキー場へ至る。
水上附近 上越線水上驛附近。
上ノ原 同驛より一六(五時間)。
大穴 湯樽會驛より一(一)。
土合 同驛より三(一)。
岩原 越後中里驛より二、越後湯澤驛上り二(五)。

湯澤 越後湯澤驛より八〇〇米。
苗場山(二、一四五米) 越後湯澤より二、途中八(五)まで自動車。
飯士山(上田富士) 石打驛より一(七)。

日光清瀧スケート場 古く知られた金谷ホテルのリンクのほかに町から四、日光電車製銅所附近に關東一と稱する大スケート場がある。

奥多摩氷滑場 青梅鐵道御嶽驛附近。

温泉場 青梅鐵道御嶽驛附近。

青堀温泉 房總西線青堀驛より五〇〇米、海水浴も出来る。

高崎温泉 岩井驛より一、海濱にある。

千倉温泉 千倉驛より二、自動車(一〇錢)あり、海岸は避暑、海水浴によい。

磯部温泉 信越線磯部驛より五〇〇米(自動車二〇錢)古い湯沼場。

五色瀨一奥白根一血ノ池地獄一宮沼一丸沼一(自動車)一沼田驛。

武尊山(二、一五八米) (第一日)上越線沼田驛(自動車)一川湯温泉(泊) (第二日)川湯一木賊一行小屋一前武尊一劍ヶ峯一沖武尊一武尊川一青木澤一打出一(自動車)一湯樽會驛(またはその反路)。または(第一日)沼田驛一(自動車)一伊香原一花咲(泊)。

鬼怒沼越え (第一日)沼田驛一戸倉一鳩待峠一尾瀬ヶ原温泉小屋(泊) (第二日)小屋一燈岳一長藏小屋(泊) (第三日)小屋一黒岩山一鬼怒沼一八丁ノ湯(泊) (第四日)八丁ノ湯一西山金山跡一金田峠一込込池一日光湯本一(自動車、電車)日光または東武日光驛(第四日温泉岳金精峠越えの新道あり)。

笠ヶ岳(一、九四五米) 湯樽會驛一(自動車)一土合一赤倉澤一太倉山一笠ヶ岳一太倉山一白毛門一東黒澤一土合一(自動車)湯樽會驛(日歸り強行)。

谷川岳(耳ニツ) (一、九六三米) 湯樽會驛一(自動車)一土合一西黒澤一谷川岳一天神峠一谷川温泉一(自動車)一水上驛(日歸り)。

仙ノ倉山(二、〇二六米) 越後中里驛一毛度澤一毛度澤小屋一シツケイ澤一仙ノ倉山一シツケイ澤一越後中里驛(日歸り)。

八海山(一、七七五米) 上越線五日町驛一

伊香保温泉 上越線澁川西九、電車(三五錢)自動車(五〇錢)あり、榛名山東腹の高燥の地を占め眺望廣く設備も整つて上毛温泉中の白眉である。

湯宿温泉 上越線後閑驛より八、自動車(三〇錢)あり、利根西入赤谷川畔の古風な湯町で附近深茂左衛門地蔵、鹽原多助生家などがある。

笹ノ湯温泉 後閑から湯宿を経て二、自動車(六〇錢)赤谷川相生橋下の奇勝の地。

湯島温泉 同驛より二(五)(自動車六〇錢)閑靜な山の湯。

法師温泉 後閑から相生橋を経て二(五)自動車(一圓二五錢)、西川溪間の落ついた處

老神温泉 沼田驛より一八、自動車(八〇錢)、利根東入片品川畔の療養向き温泉。

穴原温泉 同驛より二(五)(老神まで自動車それより徒歩二)。

白根温泉 沼田から丸沼への途中にある。

川場温泉 沼田驛より一三、自動車(七〇錢)あり、武尊山麓の鄙びた湯で御葉山彌勒寺が近い。

上牧温泉 上越線上牧驛附近、利根本流に臨む。

水上温泉 水上驛より一。

谷川温泉 水上驛より四(五)(自動車往復五

スキー場

日光 日光驛または東武日光驛より電車、それより自動車で戰場ヶ原、赤沼下車。または湯本温泉へ、こゝを根據にして山岳スキー地がいたるところに求められる。

赤城山 両毛線前橋驛下車、富士見村箕輪へ(自動車(四〇分)、それより新坂峠を経て大洞まで六(二時間)。

神津牧場 高崎驛乗換、上信電鐵下仁田驛より一四、市野宮まで自動車、更に五を登る。

榛名山 澁川驛前から自動車または電車で伊香保温泉へ、それよりケーブルカーで瘦尾根峠へ登る。そこから二で相馬ヶ岳及びス

スケート場

日光清瀧スケート場 古く知られた金谷ホテルのリンクのほかに町から四、日光電車製銅所附近に關東一と稱する大スケート場がある。

奥多摩氷滑場 青梅鐵道御嶽驛附近。

温泉場 青梅鐵道御嶽驛附近。

青堀温泉 房總西線青堀驛より五〇〇米、海水浴も出来る。

高崎温泉 岩井驛より一、海濱にある。

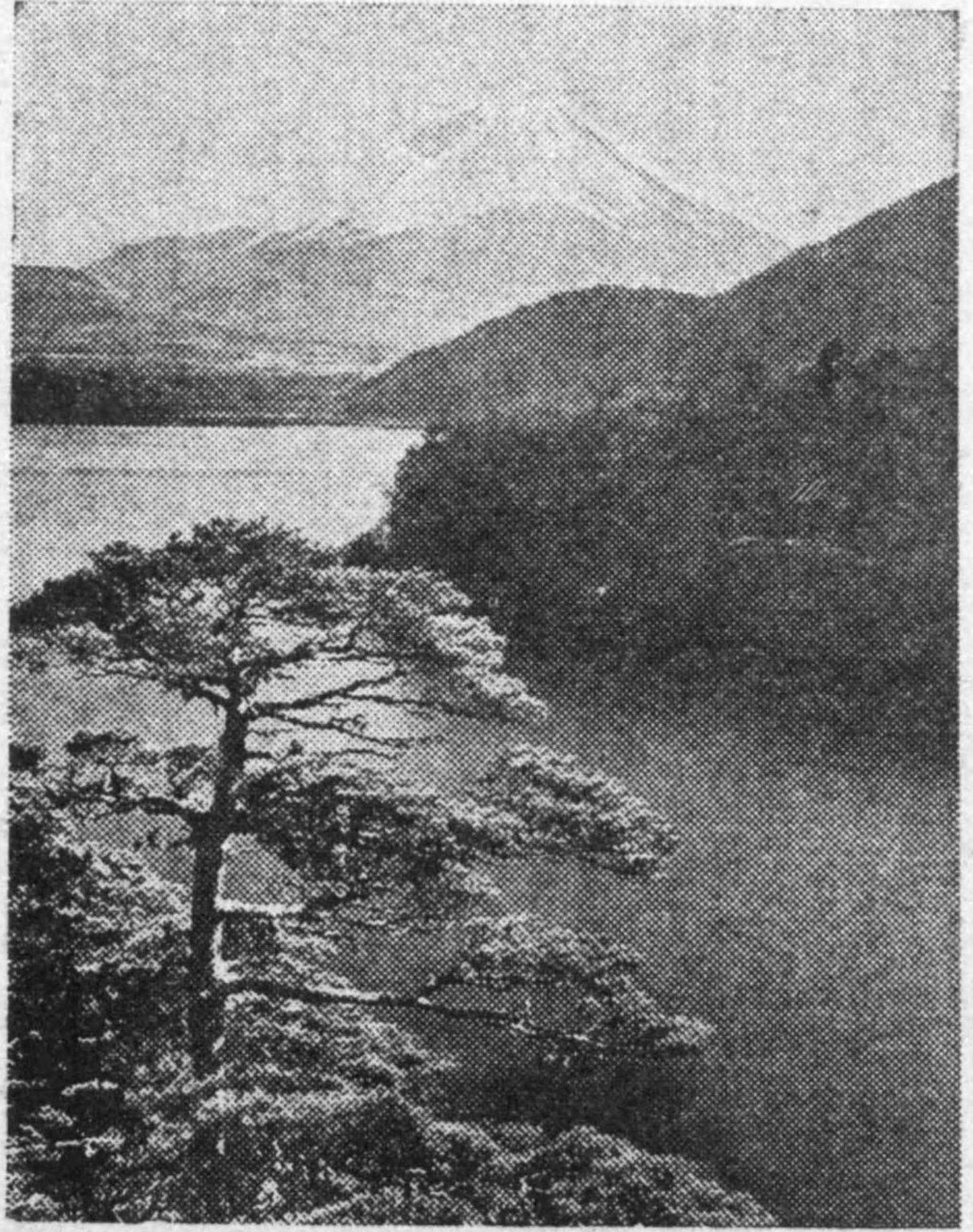
千倉温泉 千倉驛より二、自動車(一〇錢)あり、海岸は避暑、海水浴によい。

磯部温泉 信越線磯部驛より五〇〇米(自動車二〇錢)古い湯沼場。

濱南端。

白濁 本納及び上郷一ノ宮から各一二キロ、自動車(五〇銭)あり九十九里濱の雄大な海岸片貝 大綱分岐東金線東金驛より一〇キロ、軌道及び自動車(三〇銭)あり、九十九里濱の殆んど中央。
飯岡 總武線飯岡驛より六キロ、自動車(二五銭)あり、九十九里濱の北端にある海濱。
銚子 銚子附近黒生浦、海鹿島、君ヶ濱、屏風浦などは磯巡りの勝と共に海水浴の好適地である。
大洗 常盤線水戸驛より一二キロ、電車、自動車(二六銭)あり、磯節の本場として知られる繁華な海水浴場。
阿字ヶ浦 勝田驛より湊鐵道阿字ヶ浦附近設備の整つた廣い海濱、附近湊平磯も好適。
久慈濱 大瀧驛より二キロ、電車、自動車(一〇銭)がある。
水木濱 同驛より一キロ、久慈濱に續く。
河原子 下孫驛より一キロ、自動車(一五銭)助川 助川驛より七〇〇米、初崎海岸一帯の地で設備よく賑はつてゐる。
川尻 川尻驛より二キロ、自動車(一五銭)平湯 關本驛より二キロ、自動車(一五銭)あり、小灣に臨み附近に五浦の勝景、大津海水浴場がある。

東海道方面 附中央線 高山線方面



山士富た見らか湖栖本

國立公園

【富士箱根國立公園】

富士の美を今更紹介するの要はあるまい。海拔三、七八米、世界無比の完全な單式圓錐火山で、その鋭く曳いた雄大な裾野原野には明媚な富士五湖をはじめ瀑布、樹海、熔岩流その他火山特有の魁偉な地貌等興味ある幾多勝景を持ち、加ふるに山頂より山麓に到る間、階段的に變化する垂直的植物地帯等、學術上の興味も少くない。
曾ては天嶮に行人を悩ました箱根も今日では却つてその幽邃な山水により多くの行樂者を惹きつけてゐる。この地古來温泉地として發展し、殊に現在では旅館並びに道路交通機關の發達により一層便利な遊覽地となつた。芦ノ湖に映る富士、長尾峠、乙女峠より望む富士の絶景等確かに富士、箱根は一體の風景美を形作つてゐる。
富士箱根國立公園はその位置交通の要衝にあるのみでなく、その區域内においても頗る交通機關に恵まれてゐる。殊に最近富士山麓道路の完成により五湖巡りなど従来や、困難であつた方面の交通も容易となります。便利となつて來た。箱根に至つては四通八達、自動車、電車、ケーブルカーの交通至便であ

名勝舊蹟

蘆ノ湖 東海道線小田原驛より湖畔の元箱根へ自動車約一時間(一圓五五銭)、元箱根または箱根町から湖尻まで遊覽船が往復する。山上の火口湖、駒ヶ岳を繞る明瞭な湖水で湖上富士を望む。湖尻より仙石原を経て宮ノ下へ自動車(九〇銭)がある。
元箱根 蘆ノ湖畔いはゆる箱根街道に沿ひ附近箱根神社、箱根關所址、舊本陣などあり昔の宿場を偲ぶ。宮ノ下を経て小田原(一圓五五銭)、山中宿を経て沼津(一圓九〇銭)へ自動車あり、なほ十國峠の廣闊な眺望を樂しみながら熱海へ通ずる専用道路による自動車(一圓)も捨て難い。
長尾峠(九〇三米) 箱根仙石原に臨む箱根外輪山の一角で、眺望頗るよく特に富士を望むによい。御殿場より宮ノ下に至る自動車(一圓九〇銭)の途中にある。乙女峠も附近にある。
道了權現 大雄山最乗寺(曹洞宗)小田原驛乗換大雄山鐵道大雄山驛より四キロ。
十國峠 熱海驛より一二キロ(自動車三〇分、六〇銭)峠は海拔七二四米、一望開闊、十州五島一覽台の名がある。こゝから自動車で箱

根の芦ノ湖へ出られる。

下田 幕末外交史上に著れた南伊豆の古い港町情緒を味はひながら了仙寺、玉泉寺、唐人お吉の墓などにそのころの史實を探るがよい。駿豆鐵道修善寺驛から天城峠を越えて七七キロ、自動車(二時間半、一圓五〇銭)或は東京から大島經由の夜行船(二圓五〇銭)九時間。
石室崎 下田西南二四キロ途中まで自動車、伊豆南端に突出した絶壁の豪放な風光。
田子浦 東海道線鈴川驛より五〇米。
富士五湖 富士北麓の高原に並ぶ山中、河口、西、精進、本栖の五湖は秀峰を背景としてそれ／＼異なつた風光を競ひ近代連嶺的遊覽地として施設を整へてゐる。遊覽順路は御殿場から蘆坂峠を越えて山中湖、河口湖、西湖、青木ヶ原の樹海、精進湖を廻つて引返し吉田から中央本線大月に出るか本栖から大宮町に出るかまたはその反対コースがあつて回遊には自動車及びモーターボートがある。
山中湖 吉田東南八キロ、御殿場から蘆坂峠山中を経て吉田へ三〇キロ、自動車(一圓)湖畔は打瀬けて明朗な高原風景をなす。夏はキャンプ、冬はスケート。
河口湖 吉田西四キロ、湖畔船津へ自動車(二〇銭)あり、明朗な廣々とした湖面をモーターボートで横切る愉快さ、逆さ富士の名所、煙

み落ついた滞在客の好む處。

湯ヶ野温泉 修善寺から天城峠を越えて三六キ、自動車(一圓七五錢)奥伊豆山間の湯場、河津川を挟み賑やかな遊樂氣分も窺はれる。
峰温泉 湯ヶ野東南四キ(自動車二〇錢)噴泉がある。
谷津温泉 湯ヶ野峠を経て六キ(自動車二五錢)下田東北一七キ(自動車八〇錢)明るい伊豆南岸の海濱にあつて古い傳説や史實を持つ土地。

熱川温泉 伊豆東岸の俗氣を脱した静養地谷津、下田、伊東から自動車の便がある。
蓮台寺温泉 下田北三キ、自動車(一〇錢)あり、奥伊豆温泉中最も浴客多く繁華な遊樂向きの湯町である。湯ヶ野を経て修善寺へ五三キ。
河内温泉 蓮台寺と隣り下田街道に沿ふ。
下賀茂温泉 下田から西南一一キ、四、自動車(五〇錢)あり、野趣に満ちた田の中の湯。
丸子手ウム温泉 静岡驛より七キ、二軒家まで六キ、(自動車二〇分、二五錢)それより八〇分、また用宗驛より五キ、八月、明月の名所として知られる吐月峠、丸子富士などに圍まれた静寂地。

岡部手ウム温泉 静岡驛から一一キ、自動車四五錢、藤枝驛より一一キ、自動車(二五錢)昇仙峯道に沿ひ探勝者の休泊地並に甲府市民の遊樂地として賑はふ。

湯村温泉 甲府驛より二キ八(自動車一五錢)昇仙峯道に沿ひ探勝者の休泊地並に甲府市民の遊樂地として賑はふ。
下部温泉 富士身延電線下部驛附近より一〇キ(自動車一五錢)信玄の隠し湯として知られた湯川畔の温泉地で、近來遊樂向き設備を整へて浴客を吸収してゐる。
西山温泉 南アルプス山中の僻村で下山波高島から早川に沿つて三二キ(驛の對岸より大橋畔まで自動車、それより上流二二キの新倉まで工用軌道九〇錢、更に徒歩八キ、リヤカー一圓半あり)を渡る。

増富ラチウム温泉 本邦第一の放射能作を持つといはれ非難驛より二六キの金峯山下にあり途中一六キの八巻まで自動車(六五錢)あり。
薬科山麓温泉 茅野驛より一五キ(自動車七〇錢)薬科山麓八ヶ岳を見渡す高原に小齊福、薬科、野湯、明治、濼などの温泉が散在して眺望廣闊、野趣に富んでゐる。
上諏訪温泉 上諏訪驛附近に散在し、諏訪湖畔の賑やかな温泉である。

下諏訪温泉 下諏訪驛より五〇〇分(省營自動車を利用することが出来る)、こゝも上諏訪と同じく湖畔の盛んな製絲業地を控へて賑やかな温泉場である。
遊鑛泉 下諏訪驛より四キ(自動車三〇錢)

錢)それより一キ徒歩。
志太温泉 藤枝驛より三キ一、自動車一〇錢。
新瀧温泉 同驛より一〇キ(途中八キ五中山まで自動車四五錢)

湯谷温泉 鳳來寺鐵道湯谷驛下車附近、板敷川の渓流に沿ひ附近風來峽は風光頗るよい下呂温泉 高山線下呂驛より一キ以内(自動車一〇錢)益田川谷合のひらけた處にあり古い歴史を持つ。今は近代的な設備を整へ遊樂場として聲譽を高めた。
下島温泉 高山線飛騨小坂驛より六キ、落合橋まで五キ(自動車三〇錢)濁河の溪流を直下にして眺望がよい。

濁河温泉 同驛より二四キ(落合橋まで自動車)また久々野驛より三八キ、胡桃島まで二六キ(自動車一圓半)海拔一九〇〇分の中腹にあり、獄ノ湯とも稱し御嶽登山の休息所。
平湯温泉 北アルプス西麓の古い落つきを持つ温泉場、信州中ノ湯から安房峠を越えて八キ、高山驛より三六キ、自動車(二圓)別に猪合から高原川沿ひに船津、板尾を経て自動車三圓五〇錢)がある。
槍見温泉 前記平湯温泉から板尾まで一〇キ(自動車七〇錢)それより蒲田川を溯り徒歩

海拔九一〇分の山間の湯治場である。

海水浴場

戸田 沼津から汽船(四〇錢)あり、静かな灣内。
三津 沼津驛より二キ七〇錢(長岡西南五キ)(三三三錢)共に自動車あり、駿河灣東雨隈にある景勝地で波靜かな海面から江ノ浦や富士を望む。
船浦 沼津驛より五キ、自動車(二〇錢)あり、明るい砂濱と松原の風光、三津と共に保養によい。
千本濱 沼津驛より二キ四(自動車)、沼津市外の名に負ふ千本松原の海岸一帯は公園として設備よく賑はふ。

由比 東海道線由比驛附近、富士の眺望。袖師 袖師驛附近、清水港を隔て、三保松原と對する松林の海濱で静岡市民の行樂地。
三保 清水驛より九キ(自動車)、三保松原一帯の保養向き海水浴場。
用宗 用宗驛附近、やや急深であるが大ブールなど設備よく静岡方面の浴客で賑はふ。
焼津 焼津南一キ、廣い眺望と明るい海岸。

辨天島 辨天島驛附近、濱名湖口の風光明媚の濱で遊園地等あり地方屈指の海水浴場。
新居辨天 新居町驛より一キ四(自動車)。

六キ、笠ヶ岳と穂高連峰との溪間、槍ヶ岳を望む所にあるのでこの名がある。原始的な湯で上高地、槍ヶ岳等への登山口。

穂高温泉 前記槍見温泉より蒲田川を溯ること二キ、槍見温泉と同じく笹ヶ岳、槍ヶ岳穂高方面への登山コースにある。
鬼岩温泉 太新線廣見乗換へ東美鐵道御嵩驛より六キ、自動車(二〇錢)あり、附近に鬼窟の勝がある。

白虎温泉 中央線金戸驛より二キ四、自動車(一〇錢)あり、山間の閑寂地である。
金龍温泉 中央線大井驛より一キ(自動車一〇錢)蕨那峽探勝者の寄る處。附近遊園地蕨那ノ瀨などがある。

川上温泉 木曾福島驛より四キ(自動車三〇錢)八ツ澤川に沿ひ三面山に圍まれ、新緑紅葉によく夏は避暑に適する。木曾駒ヶ岳への登山路で二〇キ。
嵯峨温泉 中央線初鹿野から田野鐵泉を経て東北一〇キ、駄馬あり。大菩薩山中の閑靜地。

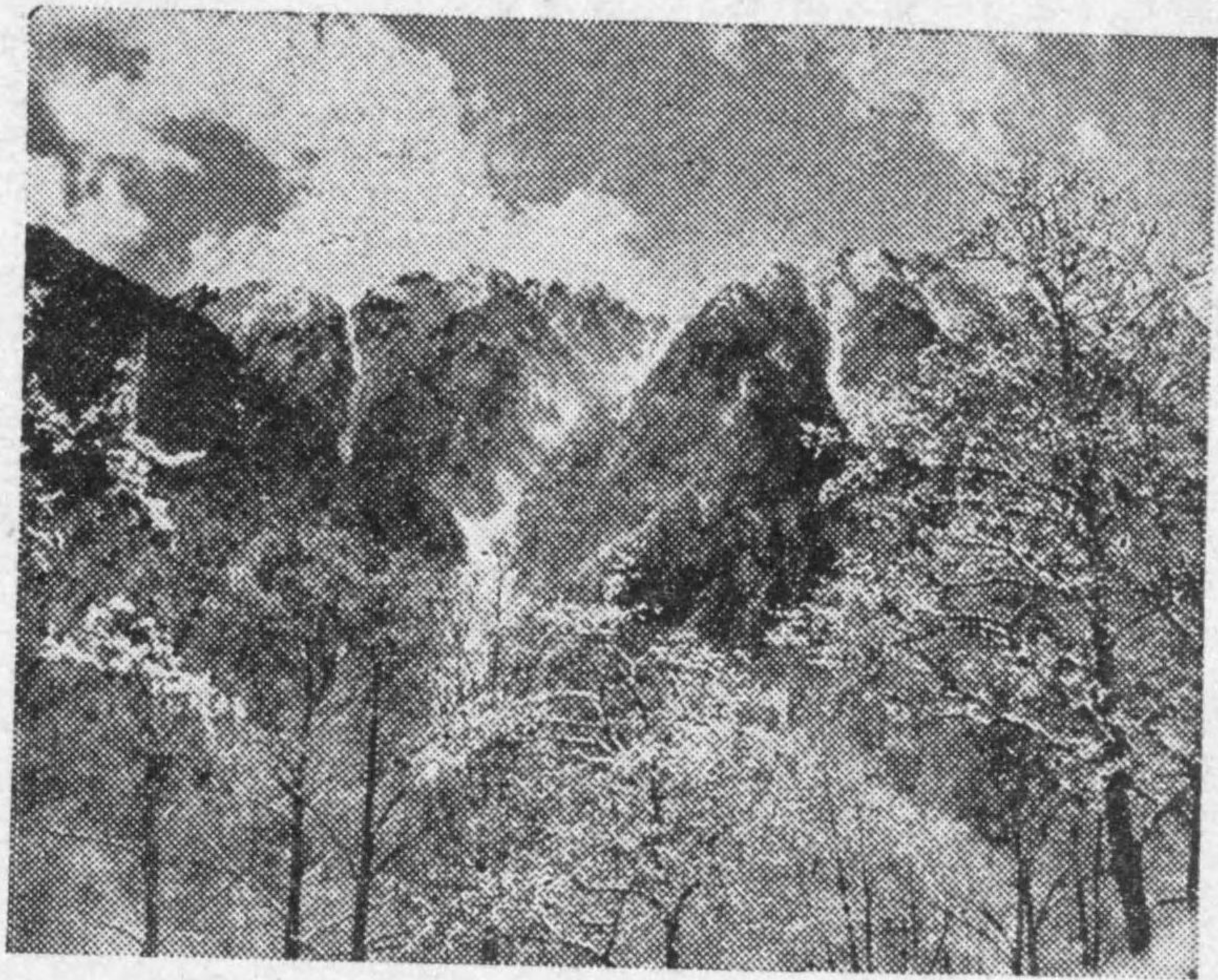
鹽山温泉 鹽山驛より八〇〇分、鹽川畔にある。
積翠寺温泉 甲府驛より五キ、五(五五錢)で貸切自動車一圓半(山腹の景勝地)。

御油 御油驛より七五〇分(自動車)、渥美海岸の好適地。
大島 三河三谷驛より三キ五、海上二キ五夏季渡船あり、海の家がある。

蒲郡 蒲郡驛前、渥美灣内に散在する竹生、大島、龜岩などを前にして風光よく設備の整つた東海屈指の場所。
新須磨 刈谷驛乗換へ、三河鐵道新須磨驛下車、衣ヶ浦を隔て、知多半島と對し松林を負つて風光明媚。
片濱 豊橋乗換へ渥美鐵道三河田原から四キ、渥美半島にはこの他白谷馬草、江比間、福江などがある。

野間 武豊驛より二キ(自動車)、源義朝が非業の最期をとげた地である。
内海 武豊驛より一六キ五(自動車四五分)、内海町に續く千島濱は眺望のよい海水浴場、附近はサンド・スキーの適地として知られてゐる。

師崎 同驛より二〇キ(自動車)、知多半島の南端に當り渥美半島を眺むる景勝地で羽豆岬下の待合浦は海水浴の適地である。
新舞子 名古屋鐵道新舞子驛下車、伊勢灣に面し青松白砂の海濱で設備よく整ひ賑はふ。
大野 愛知電鐵大野町驛下車、新舞子に續く。



上高地より雲澤岳を望む

北陸・信越方面

国立公園

【中部山岳国立公園】

我が國のアルプス型山岳地は本州中部における北アルプス、中央アルプス、南アルプスの三區域によつて代表されてゐるが、本国立公園はその北アルプスの全部を擁護したもので、北は白馬、立山より、南は乗鞍に至る長野、岐阜、富山、新潟の四縣にわたる廣大なる地域を占めてゐる。

公園區域は白馬、槍、穂高、乗鞍、立山、劍などの三、〇〇〇級級の高山岳を始めいはゆる日本北アルプスの殆んど全域にわたつて高峰、峻嶒相連つて頗る雄大な風貌を現はし本邦第一の登山地として著名である。またこれらの山岳に源を發する溪谷には黒部川、双六谷、上高地を始め高瀬川、黒瀬川などの優れたものが多く、彌陀ヶ原、五色ヶ原、雲ノ平などの廣大な熔岩台地が展開し、その間に幾多の湖沼、濕原などが点在し、山腹は原始林に掩はれ山頂一帯は雪渓とお花畑に飾られるなど山岳公園として最も勝れた風景をなしてゐる。また山間、山麓各所には温泉が湧出し登山の根據地または湯治場として利用せられてゐる。本公園は夏季の登山、キャンピング、冬季のスキー、または新緑、紅葉の探

勝など四季を通じて山岳公園の眞價を發揮してゐる。

登山路は従来よくその開拓に努力されてゐた結果、かなり行き届いた設備が行はれ、相當の準備さへ怠らなければ大抵の箇所へ危険なく達し得られる。登山口は大體松本を中心とし北部をめざすものは信濃鐵道、上高地方面に赴くものは松本鐵道によつて島々に至るのが普通で、裏日本側から富山市(立山方面)三日市(黒部方面)糸魚川(白馬方面)岐阜側では高山、船津(槍、穂高、上高地方面)等が主なものである。

一 北 陸 方 面

名 勝 舊 蹟

越ヶ岳 北陸線木ノ本驛より三、五、自動車山麓まで、琵琶湖、伊吹山、余呉湖など指野のうちにある秀吉、勝家の古戰場。

氣比神社(官幣大社) 敦賀驛より一、五(自動車)、老松茂る神域に朱塗りの大鳥居、桃山時代の建築社殿。

金崎宮(官幣中社) 同驛より二、五(自動車)、海に突出した金ヶ崎の城址にあり、景勝の地。

氣比の松原(松原公園、指定の名勝) 同驛

より三、五(自動車)。

三方三湖 敦賀分岐小濱線河原市驛から三方に至る間の久々子、水月、三方の明るい三湖の風光、河原市驛より久々子湖畔まで三、五(自動車)、それより遊覧船、また三方驛から湖畔まで九〇〇級、それより遊覧船あり。

若狹姫神社(國幣中社) 小濱驛より四、三(自動車一〇錢) 新平野驛より二、五(自動車)、若狹一宮として名高い。

若狹彦神社(國幣中社) 若狹姫神社南一

蘇洞門の奇勝(指定の名勝) 小濱海岸より海上一六、遊覧船約五時間小濱灣を扼する久須夜岳の外面變化に富む海崖の奇勝。

藤島神社(別格官幣社) 福井市足羽山景勝の地にあり福井驛より二、五(自動車)、新田義貞一族を祀る。

永平寺(曹洞宗大本山) 福井或は金津から電車永平寺門前下車五〇〇級、我國禪宗の大道場で境内廣く老杉巨樹に掩はれ堂宇は明治年間の再建であるが規模宏大、壯麗を極めてゐる。

東尋坊 三國驛より三、五(自動車二五錢)、三國港驛よりは二、五(自動車)及び瀧原驛から一、二(自動車三五錢)、日本海の荒浪に浸された斷崖奇岩峭立して豪壯な風光。

夕見樓 三國驛より一、餘(自動車)。

吉崎御坊(本願寺別院) 北陸線大聖寺西六、自動車(四〇錢)あり、細呂木驛よりは五、九、自動車(三五錢)、遊如上人の遺蹟として有名な寺で、北海湖に臨み眺望がよい。

那谷寺(眞言宗高野派) 粟津温泉より三、五(電車あり、紅葉に著名な古刹で風致に富む。安宅の關址 小松驛より安宅町へ四、(自動車一、二錢)、勸進帳で名高い安宅の關は安宅町の海濱であつたといはれてゐる。

尾山神社(別格官幣社) 加賀百萬石の舊城下金澤市にあり金澤驛より二、(電車、自動車) 藩主前田利家を祀る。境内泉水、梁山など風雅にて歐風の神門は珍らしい。

兼六園(指定の名勝) 金澤驛より二、五(電車、自動車)金澤市舊城址に隣る丘陵地を占め日本三名園の一で宏大、幽邃、人力、蒼古、泉石、眺望の六を兼備するといふ。

白山比咩神社(國幣中社) 西金澤驛乗換へ金澤電軌神社前下車一、加賀一宮で山岳崇拜と密接な關係を有し奥宮は白山の御前岳にあり、信徒の登山が頗る多い。

氣多神社(國幣大社) 七尾線羽咋乗換へ能登鐵道能登一宮驛附近、縹緲たる日本海を望み森林を控へた幽邃境。

妙成寺(日蓮宗) 能登鐵道柴垣驛より一、

千陸田指の大伽藍を擁し諸堂は雄麗な桃山、江戸初期の國寶古建築である。

九十九灣 能登半島東岸の景勝で七尾港から海路四〇キロ、小木港を経て船便(一圓二四銭)がある。

射水神社(國幣神社) 高岡驛より一キロ六(自動車)、高岡市舊城址公園の景勝にあり鬱蒼たる青松に圍まれてゐる。

瑞龍寺(曹洞宗) 同驛より一キロ三、高岡市内、明暦年間の建立で佛殿、法堂など當初の舊觀を存する。

高瀬神社(國幣小社) 石動乗換へ加越鐵道高瀬村驛下車三〇〇竪、越中一宮で往古は規模宏大であった。

瑞泉寺(真宗大谷派別院) 加越鐵道井波驛より一キロ、純如上人の草創で一向一揆の本據となつた古刹。

吳羽山 富山市西郊の丘陵一帯の山林公園で越中平野、日本海、北アルプス等を見む。大岩山日石寺(真言宗) 滑川乗換へ富山電線上市驛下車八キロ(自動車)、岩壁に據つて堂宇を構へ大岩不動とて名高く立山開山と密接な由来を持つ。

黒部溪谷 北アルプス山中の深い峽谷で花崗岩の絶壁と激湍との緊張した風景の連続で道路や温泉の開發につれてこの神秘境も漸く

世に著はれ探勝者は宇奈月温泉から日本電力軌道に便乘を頼むことが出来る。 觀不知 北陸線觀不知、市振間の日本海岸屈指の巖で峭壁亂峙の勝景。

登山地

白山(二、七〇二竪) (第一日)金澤一(電車)一白山下驛一(自動車)一女郎一市ノ瀬(泊) (第二日)市ノ瀬一頂上(第三日)頂上—市ノ瀬—女郎—白山下驛。または(第一日)白山下驛一(自動車)一中宮一(中宮温泉) (第二日)中宮温泉—頂上(白山至聖) (第三日)白山至聖—市ノ瀬—白山下驛。

立山(三、〇一五竪) (第一日)富山縣營鐵道千垣驛一(自動車)一藤橋一弘法小屋または追分、天狗平、室堂(泊) (第二日)弘法小屋—追分小屋—鏡石—室堂—立山—淨土、雄山、大汝別山—室堂(泊) (第三日)室堂—千垣驛。または(第一日)千垣驛—藤橋—稱名—稱名新道—弘法小屋(泊) (第二日)弘法小屋—室堂—立山—室堂(泊) (第三日)室堂—千垣驛。

劍岳(三、〇〇三竪) (第一日)千垣驛—弘法小屋(泊) (第二日)弘法小屋—室堂—劍御前小屋(泊) (第三日)劍岳往復または室堂(泊) (第四日)室堂—藤橋—千垣驛。

立山・針ノ木越え (第一日)千垣驛—弘法屋(泊) (第二日)弘法小屋—室堂—雄山—大汝別山—地獄谷—立山至聖(泊) (第三日)室堂—淨土山—龍王岳—佐良峠—五色原往復—佐良峠—刈安峠—平ノ小屋(泊) (第四日)平ノ小屋—針ノ木峠—大澤小屋(泊) (第五日)大澤小屋—信濃大町驛(またその反路)。

立山温泉(泊) (第二日)立山温泉—位良峠—五色原—越中澤岳—スゴウ乗越—小屋(泊) (第三日)スゴウ乗越—小屋—藥師岳—太郎兵衛平—眞川—有峰(泊) (第四日)有馬峠—和田川—千垣驛。または有峰—大田和峠—十(自動車)一高山線猿合驛。

スキー場

赤子山 北陸線中ノ郷驛より一キロ餘。

八杉山 武生驛乗換へ南越線定友驛より六キロ、(途中別印まで四キロ五自動車)。

六呂師原 福井驛乗換へ越前電鐵六呂師口驛より四キロ。

富士宮岳 大聖寺驛乗換へ温泉電軌山中驛より五キロ乃至八キロ。

龜來(小原) 西金澤驛乗換へ金澤電氣軌道中鶴來驛より一キロ。

立野ヶ原 高岡驛より中越線に乗換へて城端驛より二キロ。

立山及び山麓 富山驛乗換へ富山縣營鐵道千垣驛より彌陀ヶ原スキー場へ二八キロ(途中ブナ小屋あり、弘法小屋、追分小屋、天狗小屋、室堂を根據にして附近一帯好スキー地を展開してゐる) また千垣驛より四キロに粟橋野、二キロに白樺平などのスキー場がある。

宇奈月 三日市乗換へ黒部鐵道宇奈月驛より八〇〇竪、附近に銚ヶ岳、烏帽子岳などの山岳スキー地がある。

温泉地 新保鑛泉 北陸線新保驛より四キロ、木ノ芽峠南麓にあり附近の鉢伏山は日本海を一望に收む。

和倉温泉 七尾線和倉驛より二キロ、自動車(二〇銭)あり、七尾灣に突出する辨天崎上の風光明媚の海岸温泉で落つて保養に向く。

湯谷温泉 加越鐵道青島町驛より二キロ餘、(自動車一五銭)牛岳の麓、庄川右岸の閑靜な山の湯である。

大牧温泉 湯谷温泉から更に八キロ、小牧より庄川流水を船で三五分、三五銭、庄川ダムの中流に湧き出るおろろとところにある。

城端温泉 高岡分岐中越線城端驛より五〇〇竪、ラヂウム泉と稱し附近には林道炭酸泉もある。

山田温泉 富山分岐高山線越中八尾驛より九キロ六、自動車(五〇銭)あり、山田川清流に臨む閑寂境。

立山温泉 富山乗換へ縣營電軌千垣驛より二五キロ、藤橋を経て常願寺川沿ひに登る、湯川の畔に湧出する高山温泉で登山、滞在の客で賑はふ。

宇奈月温泉 三日市乗換へ黒部鐵道終點附近黒部溪谷の關門で四面山を繞らす別天地。 鐘釣温泉 宇奈月驛より日電軌道(一時間半、一圓)で鐘釣驛下車附近、黒部峽谷に臨み天然浴槽がある。 黒部探勝の根據地である 生地鑛泉 生地驛より二キロ(自動車一〇銭) 鑛氣樓で名高い魚津海岸に連り、夏は海水浴

深谷鑛泉 森本驛より入口の湯まで一キロ、五元湯まで三キロ(自動車元湯まで二〇銭)

中山温泉 金澤から鶴來を経て白山下まで電車(八六銭)更に東南二七キロ、途中中宮まで七キロ、自動車(貸切三圓)白山麓の閑寂境で白山神社中宮がある。

湯涌温泉 金澤驛より一六キロ、電車で石引町へ、それより自動車(五〇銭)あり、淺野川上流の幽邃境。

中宮温泉 金澤から鶴來を経て白山下まで電車(八六銭)更に東南二七キロ、途中中宮まで七キロ、自動車(貸切三圓)白山麓の閑寂境で白山神社中宮がある。

片山津温泉 動橋驛より三キロ、電車(一一二銭)自動車(二三銭)あり、柴山湯に臨む明る

い温泉で浴後の舟遊もよく附近齋藤實盛の史蹟などある。

温泉温泉 金澤驛より一六キロ、電車で石引町へ、それより自動車(五〇銭)あり、淺野川上流の幽邃境。

中山温泉 金澤から鶴來を経て白山下まで電車(八六銭)更に東南二七キロ、途中中宮まで七キロ、自動車(貸切三圓)白山麓の閑寂境で白山神社中宮がある。

日和山 新潟驛より三キロ(自動車)美人と水との都新潟を見晴らし他方日本海の煙波を望む市民行楽の地。

佐渡島 「おけさ」の情緒に知られた島、江戸幕府の財政を背負った金山の賑はひは島の風光や史蹟を採る遊覽者の賑はひに變つてしまつた。新潟から汽船(一圓五〇錢)三時間半先づ兩津港、加茂湖から順徳天皇の黒木御所、眞野宮、妙照寺、相川の鑛山町等へと訪ねる所は多い。直江津、寺泊よりも小木港へ汽船便あり。

登山地

淺間山(二、五四二) 信濃追分驛一血ノ池一前掛山一淺間山一峰ノ茶屋(自動車)一沓掛驛。または沓掛驛(自動車)一峰ノ茶屋一淺間山一火山館一七等岩一小諸驛。
八ヶ嶽(二、八九九) (第一日)小淵澤驛一編笠岳一權現岳一赤岳石室(泊)(第二日)赤岳石室一横岳一硫黄岳一夏澤峠一茅野驛。
(第一日)清里驛一美ノ森一赤岳一赤岳石室(泊)(第二日)石室一横岳一夏澤峠一稻子一松原湖一松原湖驛。(第一日)茅野驛(自動車)一中道一製板所一赤岳鑛泉(泊)(第二日)鑛泉一奥ノ行者小屋一中岳一赤岳一横岳一硫黄岳一夏澤峠一茅野驛。

後立山連嶽(唐松岳二、六九六、五龍岳二、八一四、鹿島槍ヶ岳二、八八九) 白馬より針ノ木峠へ(第一日)信濃四谷驛一白馬頂上小屋(泊)(第二日)小屋一杓子一鍋一不歸一唐松一唐松小屋(泊)(第三日)小屋一大黒一五龍一八峰キレット小屋(泊)(この附近は險し)
(第四日)小屋一鹿島槍ヶ岳一冷池小屋一爺一穂池小屋(泊)(第五日)小屋一スバリ一針ノ木一峠ノ小屋(泊)(第六日)小屋一大澤小屋一大出ー信濃大町驛。

スキー場

草津 信越線輕井澤驛乗換へ草津電鐵草津温泉驛または省營自動車吾妻線上州草津驛下車スキー場は草津温泉を中心とする高原一帯白根山や遊峠方面へスキーコース展く。
新鹿澤 上田驛乗換上田温泉電軌眞田驛下車、更に省營自動車で菅平口へ、それより鳥居峠を経て新鹿澤温泉へ九、五(馬場)か積雪の模様により省營自動車新鹿澤温泉驛まで、

槍ヶ岳(三、一七九) (第一日)鳥ヶ驛(自動車)一上高地(泊)(第二日)上高地一ノ保一槍ヶ岳一上高地(泊)(第三日)大槍小屋一槍ヶ岳一ノ保一上高地。または(第一日)鳥ヶ驛(自動車)鳥ヶ驛一徳本峠一上高地(泊)(第二日)同上。

穂高岳(三、一九〇) (第一日)鳥ヶ驛一上高地(泊)(第二日)上高地一前穂高岳一奥穂高岳一穂高小屋(泊)(第三日)穂高小屋一湯澤岳一北穂高岳一南岳一槍ヶ岳一上高地(泊)(第四日)小屋一槍ヶ岳一槍ヶ岳一上高地。燒ヶ岳(二、四五八) (第一日)鳥ヶ驛一上高地(泊)(第二日)上高地一燒ヶ岳一上高地。

乗鞍岳(三、〇二六) (第一日)鳥ヶ驛(自動車)一前川渡一犬野川一冷泉小屋一肩ノ小屋(泊)(第二日)頂上往復一冷泉小屋一白骨温泉一湯澤(自動車)一鳥ヶ驛。または(第二日)頂上一平湯温泉(自動車)一高山驛。または頂上一旗峠(自動車)高山驛。
常念岳(二、八五七) 常念、槍(第一日)豊科驛(自動車)一須佐渡一常念小屋(泊)(第二日)常念小屋一常念岳往復一犬井岳一東麓尾根一肩ノ小屋(泊)(第三日)肩ノ小屋一槍ヶ岳往復一槍ヶ岳一上高地。または(第二日)常念岳一燒ヶ岳一大槍小屋一上高地。

それより一キロ。鹿澤(舊鹿澤) 前記新鹿澤温泉より四、一時間半。または信越線田中驛より新張(自動車)それより舊鹿澤へ一、二キロ。菅平 上田温泉電軌眞田驛より菅平口まで省營自動車(二、五分)、それより六、五(馬場)志賀高原 長野驛乗換へ長野電鐵湯田中驛下車、上林温泉へ四、五(自動車二〇分)、それより丸池へ五、二(二時間)、さらに熊の湯へ六、三(二時間)發咄へ五、三(三時間)。

白馬山麓 大糸南線信濃四ツ谷驛下車、細野スキー場へ四、一時間、また信濃森上驛より落倉スキー場へ五、五、二時間半、それより樽池ヒュッテへ八、四時間。乗鞍山麓 松本電氣島々驛より奈川渡を経て前川渡まで一六、五、自動車で一時間半、それより鈴蘭小屋へ六、三、三時間、更に冷泉小屋へ五、三、三時間。野澤 豊野驛乗換一飯山鐵道野澤温泉驛より野澤温泉まで四、一(一時間)。

燕岳(二、七六三) 燕ヶ岳(第一日)有明驛(自動車)一ノ瀬一中房温泉一燕山莊(泊)(第二日)燕山莊一肩ノ小屋(泊)(第三日)槍ヶ岳往復一槍ヶ岳一上高地。鳥帽子岳(二、六二二) (第一日)信濃大町驛(自動車)菅平一葛温泉一濁小屋(泊)小屋一鳥帽子小屋一鳥帽子往復一鳥帽子小屋(泊)(第三日)小屋一三ツ岳一野口五郎岳一赤岳一黒岳一赤岳一鷲羽岳一三俣連華小屋(泊)(第四日)小屋一三俣連華岳一雙六岳一雙六池一小屋一樺澤岳一西麓尾根一肩ノ小屋(泊)(第五日)小屋一槍ヶ岳一槍ヶ岳一上高地。

針ノ木・立山方面 (第一日)信濃大町驛(自動車)一立山一針ノ木一木峠小屋(泊)(第二日)小屋一平ノ小屋一五色ノ小屋(泊)(第三日)小屋一浄土山一立山(雄山)一室堂(泊)(第四日)室堂一藤橋(自動車)一干垣驛。白馬岳(二、九三三) (第一日)信濃四ツ谷驛(自動車)一二俣一大雪溪一菅平一村營小屋一白馬頂上小屋(泊)(第二日)頂上小屋一杓子岳一鍋ヶ岳一白馬温泉小屋一南段小屋一二股(自動車)一信濃四ツ谷驛。

(第一日)信濃四ツ谷驛一白馬頂上小屋(泊)(第二日)頂上小屋一清水小屋一祖母谷温泉一龍釣温泉(泊)。

スケート場

高田 高田驛下車二、一。小千谷 上越線小千谷驛より三、〇。悠久山 信越線長岡驛乗換へ栃尾鐵道悠久山驛下車附近。温泉場 信越線機部驛より五、〇(自動車一〇錢)。

草津温泉 輕井澤驛乗換へ草津電鐵草津温泉驛下車附近、別途輕井澤、沓掛驛より自動車(二圓)また上越線遊川驛から省營自動車(一圓七四錢)海拔一、二〇〇以上の高原で白根、淺間の晴烟が望まれる。草津節に唄はれた有名な湯治場である。星野温泉 沓掛驛より一、五(自動車一五錢)夏季避暑によし。初谷温泉 小海線中込驛より一、二、五、途中大月まで一、一(自動車六〇錢)、海拔一、二〇〇以上の閑寂な山の湯である。海ノ口温泉 佐久海ノ口驛より三、〇、野邊山原の麓にある盆地でつゞじ、高原の、イキングによい。新唐澤温泉 省營自動車吾妻線新鹿澤温泉より二、五、淺間山北側の高原氣分の豊かな山の温泉、更に四、五登ると湯元鹿澤温泉がある。鹿澤温泉へは信越線田中驛から自動車新張へ、それより地藏峠を経て一、一。

靈泉寺温泉 大屋驛乗換へ丸子鐵道丸子町下車、九^九九(自動車四〇錢)靈泉寺の寺湯と稱し古い湯町である。

鹿敷湯温泉 靈泉寺西四^四、丸子町驛より一^一三^三六(自動車五〇錢)内村川の溪流に沿ふ閑寂の別天地、紅葉によい。

別所温泉 上田市南八^八、電車、自動車(三五錢)あり、北信地方の代表的な温泉場で山腹の景勝を占め浴槽軒を並べ絃歌賑はふ。

田澤温泉 上田温電青木線終點西二^二、自動車(一五錢)あり、三面山を繞らせた閑寂境

沓掛温泉 上田温電青木線より二^二、(自動車一五錢)小丘を隔て田澤温泉と對してゐる

戸倉温泉 戸倉驛より一^一五、自動車(一〇錢)千曲川に臨み上山田温泉と隣接する遊樂向き温泉。

山田温泉 屋代または長野乗換へ長野電鐵須坂驛より二^二、自動車(六〇錢)あり、峽間の賑やかな湯治場。

萬座温泉 山田温泉より一^一六、別途輕井澤より草津電鐵萬座温泉口下車、一^一六、松川を渡る。草津白根山腹一、五〇〇百坪にある質朴な湯。

淺間温泉 松本東北五^五、電車(一五錢)自動車(二〇錢)あり、松本平から北アルプス連峰を一眸に収める景勝にある湯の町で脂肪の香も濃い。

山邊温泉 松本驛より四^四、自動車(二〇

錢)あり、北アルプスを望む閑静な温泉地。白骨温泉 上高地行自動車を澤渡で捨て、徒歩四^四、乗鞍山麓の古風な山の湯。

中ノ湯温泉 梓川畔上高地に沿ふた小温泉島々驛より三〇、自動車(一四三〇錢)

上高地温泉 島々驛より三六、(自動車二時間一圓半)、大正池から二、梓川の白い瀧と清流を前にした明るい温泉場。

中房温泉 信濃鐵道有明驛より一ノ瀬まで一〇、自動車(六〇錢)それより一〇、日本アルプス山中の溪間にあり避暑客で賑はふ

葛温泉 信濃大町驛より二^二、(金澤まで一^一、自動車四〇錢)日本アルプス山麓高瀬川に臨む鄙びた山の湯。

小谷温泉 大糸南線中土驛より一^一、(徒歩三時間半)中谷川に臨み翠巒に圍まれた幽邃境で夏季湯治客で賑はふ。

平穩温泉郷 長野市東北角間川溪谷及び志賀高原に散在する湯田中、安代、碓、上林、地獄谷、發哺、熊ノ湯などの總稱で北信隨一の行樂境といはれ設備もかなり整つてゐる。

湯田中温泉 屋代または長野驛から長野電鐵に乗換へて湯田中驛下車五〇〇、(自動車五錢)平穩温泉郷の關門をなす。

湯田中温泉 湯田中から一^一五、(自動車一〇錢)温泉郷の中心で昔めいた浴槽には遊樂的な湯の町情緒が濃い。

上林温泉 湯田中から遊を経て三^三、自動車

(一五錢)小丘上にあつて眺望よく近代的設備熊ノ湯 上林から草津街道を一〇、志賀高原にある温泉で野趣豊か。

發哺温泉 上林から八、岩菅山中腹にある落つた温泉で避暑によい。眺望頗る佳。

野澤温泉 豊野乗換へ飯山鐵道野澤温泉驛より三^三、(自動車二五錢)あり、千曲川を瞰下し展望雄大な地を占めた繁華な温泉町で古い歴史を持つ。

妙高温泉 信越線田口驛より五〇〇、(自動車一〇錢)妙高山麓高原を見渡す宏壯な旅館、料亭が並んだ花やかな湯の町街。

池ノ平温泉 田口西南三、(自動車三五錢)廣々とした草原と白樺林の高原避暑地

赤倉温泉 田口驛より五、(自動車五〇錢)あり、妙高高原の古い温泉場で無比の展望美を持ち賑やかな中にも落つきのある處。

關山温泉 關山驛より七、(自動車一上り六〇錢、下り四〇錢)あり、妙高山腹大田切川に臨む素朴な山の湯。

燕温泉 關山温泉から三、(關山驛より九、(自動車上り七〇錢、下り四五錢)山峽にある幽邃な温泉で野趣味豊かである。地方浴客が多い。

寺泊温泉 柏崎分岐越後線大河津驛より長岡鐵道寺泊温泉驛前、港町情緒の遊樂同温泉

栃尾又温泉 上越線小出驛より一四、(自動車七五錢)佐梨川畔の幽邃境で附近に大湯がある。

海水浴場

直江津 直江津驛より一、直江津町西方五智に至る海岸一帯で設備よく高田市民その外で賑はふ。

鯨波 信越線鯨波驛附近、香神ヶ鼻、福浦と共に變化に富む海岸で風光よき屈指の浴場寺泊温泉 長岡鐵道寺泊驛附近、温泉驛前

東北地方

国立公園

【十和田国立公園】

本州の北端にあつて我が國湖沼美の王座を占むる十和田湖、北に聳ゆる八甲田山とその八峰、そして此處から流れる奥入瀬溪流を中心とする山岳、湖沼、森林、溪谷一帯の景勝の地域四七九平方が十和田国立公園である。

中心をなす十和田湖は面積約六〇平方に及び南方御倉、中山の兩半島が突出し、その他の部分も湖面から約四百程度程度の嶺峰が四周し、その内御子岳、御花部山、白地山等は一千以上に達し、十和田湖を大觀する絶好の地點となつてゐる。しかしながら十和田湖の真

の海濱一帯は好適地。

寄居濱 新潟市日和山を背後にする廣い海岸で市民行樂の地。新潟驛より日和山まで三(自動車)。

の美はその奇趣極まりない湖岸の勝で、就中御倉半島と、中山半島の風致はけだし十和田湖の壓巻である。この地に遊ぶものは湖尻子ノ口から湖南休屋へ、この兩半島の沿岸を舟遊する便があるが、深度千二百尺といふこの湖特有の濃藍色の湖面を滑りつゝ、或ひは千尺を超える絶壁を仰ぎ、或ひは巉岩たる原始林を戴く奇岩の間を縫ふ展望は眞に絶

十和田湖



坂留温泉 奥羽線川部驛乗換へ黒石驛下車
 浅瀬石川に沿って一〇キ、自動車(三五錢)あり、十和田湖黒石口にあつてゐる。
 熱温泉 弘前驛より二キ(自動車一圓)岩木山腹にある。

大崎温泉 奥羽大崎驛より一キ(自動車一〇錢)平川の清流を隔て、旅館温泉と相對し土地高燥、程近い弘前市民の遊樂地で、冬はまたスキーで賑はふ。

淀ヶ淵温泉 奥羽線淀ヶ淵驛より八〇〇キ(自動車一〇錢)平川に臨む。
 湯ノ瀧温泉 淀ヶ淵驛より南へ八キ、自動車(貨五〇錢)がある、新しい山間の湯。

村杉温泉 羽越線水原驛より一キ、自動車(二五錢)今板、出湯と接し温泉郷をなす。
 月 温泉 天王新田三三三、(自動車二五錢)ある。

廣ノ嶽温泉 坂町分岐米西線越後下關驛より五キ、自動車(二五錢)あり、山峽の閑雅な地で荒川の曲流する畔にあつて紅葉ごろ浴客が多い。

瀧渡温泉 村上驛より二キ五、(自動車一五錢)あり美しい松林の砂丘と日本海の波、設備のよい海岸温泉。
 瀧海温泉 羽越線瀧海驛より二キ四(自動

車一五錢)、温海川の山峽にあつて紅葉に名高い遊覽向き温泉である。

海水浴場

松川磯 常磐線勿來驛附近一帯の景勝。小名濱 泉驛の東五キ、(軌道及び自動車一五錢)がある。

四ツ倉 四ツ倉驛より一キ七(自動車)漁港である。
 久之濱 久之濱驛より六〇〇キ、殿上崎の勝がある。

原釜 中村驛より四キ、自動車あり途中松川浦は小松島といはれ風光がよい。
 釣師濱 新地驛より七〇〇キ。

荒濱 常磐線互理驛より四キ、阿武隈河口。葛蒲田 鹽釜町東南七キ、松島灣外にあり自動車の便がある。

桂島 松島灣内唯一の地で鹽釜より海上四十分。
 石巻 石巻驛より二キ三(自動車)北上川口長濱にある。

渡波 石巻より金華山軌道渡波(二〇錢)下車、波靜かな好適地である。
 高田松原 廣田灣北岸高田町附近、宮城縣鹽釜方面から汽船(二圓五〇錢)の便がある。

小田ノ濱 一關乗換へ氣仙沼驛から五、七キ、モーターボートの便がある。

八戸 東北線尻内驛乗換へ八戸で下車、太平洋に直面し嶋で有名な無島を間近に望む。
 淺瀬 淺瀬驛下車附近、この地方唯一の設備を有し、近在の島巡りも面白い。

釜ヶ澤 奥羽線川部驛乗換へ釜ヶ澤驛下車五〇〇キ、日本海に面してゐる。
 下濱 羽越線下濱驛附近、日本海に直面す道川 道川驛附近。

琴ヶ浦 羽後平澤驛附近、丘砂が多い。沖ノ島 金浦驛附近。

象湯 象湯驛附近、千瀬寺附近は景色佳。湯ノ田温泉 吹浦驛より海水浴場へ一キ七〇キ、近くに温泉を控へてゐるので賑はふ。(自動車三〇錢)。

西濱釜磯 湯ノ田温泉附近、吹浦驛より一キ(自動車三〇錢)。
 由良 三瀬驛より二キ、(自動車一五錢)あり、白山島の半島に抱かれた好適地。

温海 羽越線瀧海驛より四・〇キ乃至六〇〇キ、近くに温泉を控へてゐるので賑はふ。
 鼠ヶ關 羽越線鼠ヶ關驛より五〇〇キ、辨天島等を望み風光明媚の地である。

北海道・樺太地方

北海道

国立公園

【阿寒国立公園】

阿寒国立公園は阿寒盆地ならびに屈斜路、摩周盆地の一帯をその區域に收めたもので、世界的な火山陥没地形によつて構成されたこの邊り一帯の風光は、尊い原始境のペノラマで、文化の惠澤に浴することの遅れたことが幸ひした獨特の景勝地である。

この公園の中心である阿寒湖は盆地の中央に聳ゆる雄阿寒岳(一、二七二)の西麓を繞る周圍二六キの火山原湖で、湖岸は曲折に富み、湖中に點綴する島々には何れも原生林が黒々と繁茂し、明鏡のごとく澄み渡つた水面に搖影する姿は神秘的な風趣を添へてゐる。雄阿寒火山群中の雄阿寒岳(一、五〇三)は雄阿寒岳と相對する夫婦山としてこの稱があるが、これは活火山で徑約三百尺の火山口からは今もなほ噴煙を續けてゐる。なほこの火山群中のボンヌブリ(一、四七六)は、上部が少

し缺けてはゐるが美しい圓錐形から阿寒富士の稱がある。

屈斜路湖はこの公園中最大の湖水で周圍四七キ、半月形をなしてゐるが、北岸に二つ藻琴山(一、〇三八)や南岸の和琴半島と、湖水中央の中島(周圍一・八キ)がよくその單調を致つてゐる。アトサヌブリ火山群は赤肌の無毛の巒々たる山々で、その一たる硫黄山は今もなほ盛んに噴煙を射け、山腹では硫黄の採取が行はれてゐる。

摩周湖は摩周火山の頂を占める湖で、面積二〇平方キ、湖心に神岩(カムイシユ)といふ小島を浮べ、周圍は悉く斷崖絶壁、容易に水邊に近づくことは出来ぬが、一度この絶壁上より展望するときその魁偉な風景は優絶の感を與へられる。

阿寒国立公園の特異性は一に原始の地貌そのままの姿が、よく今日まで保存せられてゐる點にある。加ふるにこの公園地域からは至るところ清澄な温泉が湧出し、これら温泉宿やアイヌ土人の漁家が、木の間がくれに點在



雄阿寒岳より雄阿寒岳を望む

鑛別温泉 弟子屈西南一き、鑛別川に臨む森林に囲まれた閑静な地で櫻の名所である。
和琴温泉 屈斜路湖南岸半島頸部に湧出する露天湯で頗る野趣に富む。湖畔に諸温泉がある。

川湯温泉 釧路線川湯驛より三き五、自動車(二〇錢)あり、屈斜路湖に近い高燥の地にあって泉量豊富、簡素な湯町で風趣に富む。
仁伏温泉 川湯西南五き、自動車(四〇錢)あり、屈斜路湖北東岸の明るい温泉場で静養によい。

瀧ノ湯 網走近郊、オホツク海に臨む。
若松温泉(シブシナイ温泉) 網走線野付牛驛より七き、自動車(三〇錢)あり、シブシナイ川上流の鄙びた湯。

留邊蘆温泉 野付牛分岐別線留邊蘆驛より一き餘(自動車一〇錢)、もろポンコといつた武華川畔の小温泉。

温根温泉 留邊蘆驛より九き自動車(五〇錢)あり、武華川上流の風致に富む地にあつて設備もよく北見の仙境といはれてゐる。

鹽狩温泉 宗谷本線鹽狩驛附近、石狩天鹽の國境に近い高地にあり、展望廣くして設備もよい。
豊富温泉 天鹽線豊富驛より五き、自動車

(五〇錢)あり、富川畔丘陵地にあつて設備よく賑はふ。

海水浴場

蘭島 函館本線蘭島驛下車、附近に追分館で名高い沼路灣岬岩の奇勝あり、小樽市民で賑はふ。

磯園 函館本線磯園驛下車、鯉漁場として有名な海濱は夏になると札幌市民の行樂境と變る。

一権 太一

名勝舊蹟

大泊 北海道稚内、大泊間聯絡船八時間、毎日相互より運航、北國の寂寥さの中に新鋭の氣を漲らせた樺太の門戸で長い冬に閉ざされる頃の流水や砕氷船の活動には一層旅愁を唆られるものがある。

神樂岡 大泊市街に圍まれた廣い丘陵地で眺望よく亞庭神社、明照寺、表忠碑等があつて北面補送町と共に樺太開拓者の事蹟を偲ばせる。

富内湖 大泊町東北二五きで湖畔富内町に至る。中知床半島頸部に擴がる平夷の大湖水で北國の空を映す湖面は縹渺として水郷美を

なし夏季舟遊によく遊覽者が多い。

樺太神社(官幣大社) 大泊から鐵路四二き。樺太の首都なる豊原町旭ヶ丘にあり、鈴谷半島一帯を展望する北邊鎮護の聖地。

海豹島 樺太北知床半島突端に近い孤島で「おつとせい」の繁殖地として名高く夏季その砂濱に群り咆哮する「おつとせい」とロッキン鳥の奇觀を見物するには裏側の西海岸に上陸して崖上の監視所樓上から瞰下す。夏季大泊榮濱回航の遊覽船がある。

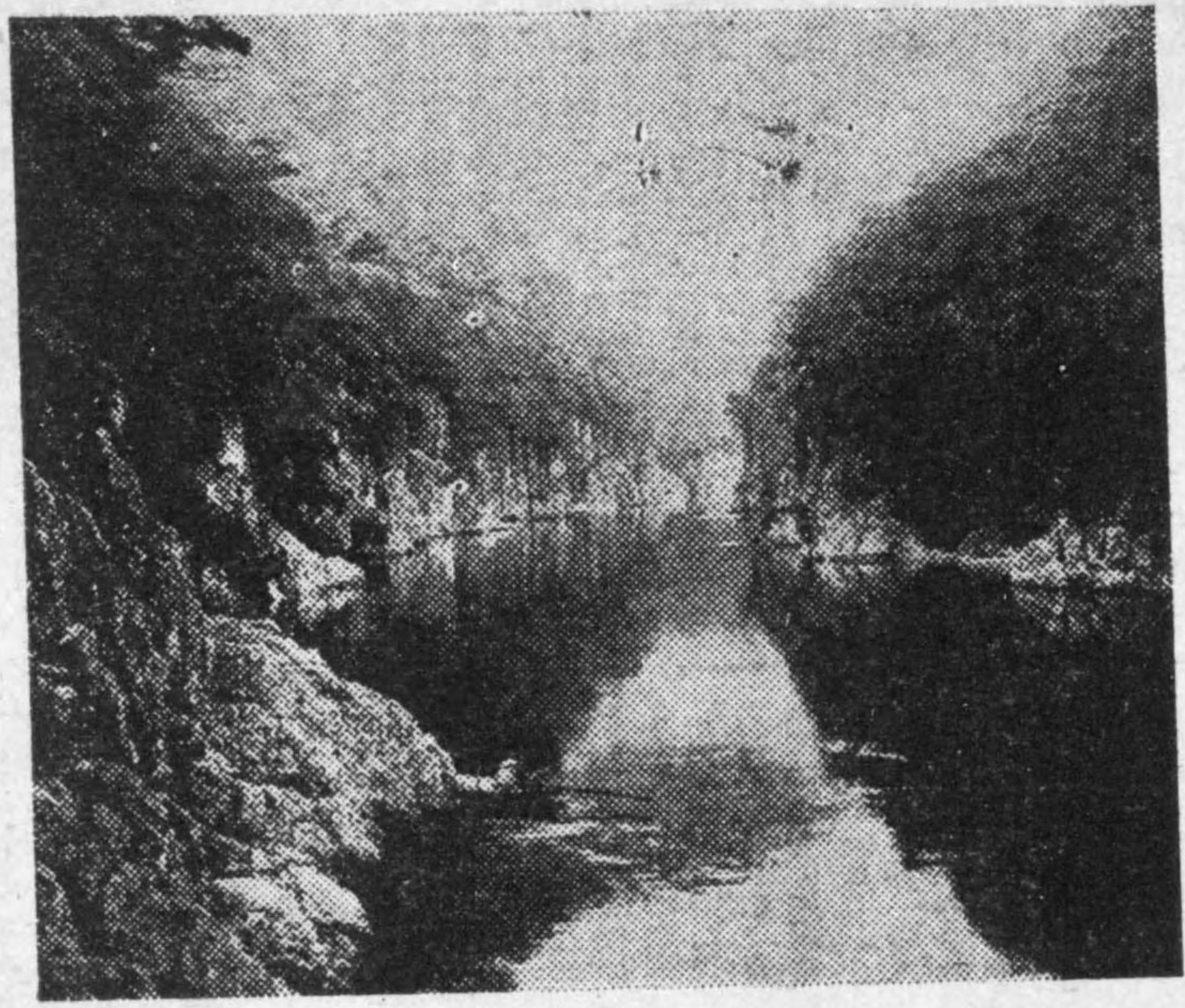
温泉場

川上温泉 大泊起點樺太鐵道東海岸線小沼分岐川上線川上温泉驛下車、鈴谷平原に臨み溪流を前にした閑寂境で白樺林や草原が美しい。

吐鯉保澤温泉 豊原から豊原線で聯絡する。西海岸線本斗驛より二き、トコンボ澤畔にある。

樂應温泉 西海岸線樂應驛より六〇〇以餘山水の眺めがよい。

梅香温泉 西海岸線野田驛下車、眼界廣し。湯ノ澤温泉 西海岸線湯ノ澤驛より一一〇以、白樺の樹林に圍まれた瀟灑な温泉場。



峽 瀨

近畿地方

國立公園

【吉野熊野國立公園】

櫻と史蹟で名高い吉野山、修驗者の遺蹟として有名な大峰山、峽谷と岩壁の美で知られてゐる大台ヶ原山等を中心とした吉野群山の連峰、更にこれらの起伏する連山を源として北西に流れる吉野川、東に分れた宮川、南に落ちる熊野川、そして熊野川の水の太平洋に注ぐ熊野灘に面した海岸線一帯を含んだ自然の巧緻を盡した山嶽、海岸、巖礁の大風景をもつて構成されてゐる。

大峰山、大台ヶ原の間を南下する北山川は十津川をはじめ幾多の支流をあはせて熊野川となり、新宮に至つて太平洋に注ぎ、その間有名な瀨八丁、奥瀨、上瀨等の幽邃境をはじめ北山峽の動的水流の美観などがある。

熊野灘に面した海岸風景は眞に雄渾豪壯で特に潮岬の大観は外洋風景の典型であり、勝浦を中心とする海岸は南紀海岸美の代表として著明で且つ豊富な温泉にも恵まれ、新宮附近から七車御濱を経て木本に至れば怪奇な洞窟風景として聞えた鬼ヶ城の奇景がある。

廻遊コースとしては吉野山へは山麓まで電車の便があり、大台ヶ原へは大和上市町、大峰山へは上市、下市、吉野等が起點となつて

ある。龍野川探勝コースとしては北方吉野方面より入るものと、南方新宮方面より入るものとあり、新宮へは現在のところ海路大阪より汽船を利用することが便利である。新宮より本宮、湯ノ峰、湯方面へはこの川獨特のブロー船が通つてゐる。

名勝舊蹟

【大阪とその附近】

大阪城 大阪市電大手前下車、天正年間秀吉が關西諸國の大小名に命じて築いたもの、現今なほ城壁と櫓の姿、濠の深さに往時の威容が傳はれるが、大禮記念事業の一つとして鐵骨鐵筋コンクリートの五重白壁の新天守閣が再現するに至り、舊大阪城の内濠内全部と大手門附近並に大手前廣場を包含する廣大な地域は大阪城公園となつた。

大融寺(古義真言宗) 市電大融寺町下車、弘法大師の草創と傳へ境内に徒君の墓がある。天満宮(天満天神、府社) 市電南森町、七月二十五日に行はれる天神祭は水都大阪の一偉觀で、一月二十五日の初天神には鶯かへ神事が行はれる。

中之島公園 市電北濱二丁目、難波橋を中心に堂島川、土佐堀川の間を介在して水の都によさはしい公園である。西部には市廳、中

央公會堂、豐國神社、圖書館などがある。

北の御堂(津村別院、眞宗本願寺派別院) 市電本町四丁目、建築の雄大と寺域の廣大なことが市内でも有数のものである。

南の御堂(難波別院、眞宗大谷派本願寺別院) 市電阿波座中通下車、北の御堂に對して南の御堂と稱し結構は城廓の如く、北の御堂と共に市中の二天伽藍である。

御靈神社(府社) 市電京橋下車、船場の中心にある神社として賓客が多い。祭禮は七月十六、七の兩日で浪花情趣を代表する夏祭の一つである。

坐摩神社(官幣中社) 市電阿波座中通下車、最近府社から官幣中社に列せられたもので、七月二十二日の祭禮は股賑を極める。

契沖舊庵(圓珠庵と墓(指定史蹟)) 市電上本町三丁目下車、僧契沖が隱棲した處で、水戸藩の儒者安藤學章の撰文になる碑がある。

生國魂神社(官幣大社) 市電下町二丁目下車、市内第一の大社、神域は丘上にあつて大阪市街が見渡される。例祭は九月九日、七月九日には夏祭りの渡御が行はれる。

高津神社(高津宮、府社) 市電下町下車、生國魂神社と同じく土地高く市街を見晴らす台などがある。夏祭は七月十八日。

四天王寺(天王寺、天台宗) 市電西天王寺

門前下車、聖德太子の建立、我國最初の佛寺道場である。寺は火災のため幾度か建て直され、現在の伽藍は徳川氏の再建したもので昔の壯觀そのまゝを現してゐる。一月二十二日の聖德會、春秋二季の彼岸會、一月十四日のどやどや、七月十四日から三日間の盆會、毎月二十一日の大師詣では参詣者が多い。

天王寺公園 市電天王寺公園前下車、市内一の公園で園内には動物園、花壇、植物園、美術館、公會堂、音楽堂、競技場などがあり公園に隣接して新しく茶臼山公園といふものが設けられた。この地は大阪冬の陣の際に家康が陣營を設け、夏の陣には眞田幸村の茶臼山の戦として名を残してゐる。

心齋橋筋 市電心齋橋下車、東京の銀座通りに對する大阪の代表的商店街で長堀川に架する心齋橋から道頓堀川の戎橋に至る南北に通ずる街路で島の中心地をなしてゐる。道頓堀と千日前 市電日本橋または千日前下車、道頓堀は二百年來の娯樂地で大阪市内娯樂境の隨一、これに接續する千日前も同じく大阪における娯樂境の一である。

新世界 市電美須町下車、天王寺公園に接する民衆娯樂地の一である。

阿部野神社(別格官幣社) 南海鐵道岸ノ里

下車、北島親房、同顯家を祀る。顯家は延元三年年二十一でこの地に歿したといはれる。例祭は一月二十四日、外に春祭、秋祭がある。

住吉神社(官幣大社) 南海鐵道住吉公園下車、古來住吉大神と稱し海上守護の神、軍神歌神として世の崇敬が厚い。社殿はいはゆる住吉造で境内の反橋と高燈籠は昔から名高い。例祭は六月三十日、外に五月の卯の葉神事、六月の御田植神事、七月三十一日と八月一日には夏祭が行はれる。

住吉公園、住江公園 住吉神社附近に住吉公園、その西一、餘に住江公園がある。

大鳥神社(官幣大社) 阪和電鐵鳳凰附近、和泉國一の宮で社殿は明治年間の造營であるが太古の典型を存する大鳥造である。例祭は八月十三日。

妙國寺(日蓮宗) 阪堺鐵道妙國寺前下車、永祿年間の創始で土佐烈士の墓がある。境内の大蘇鐵は有名で指定天然記念物である。

松尾寺(天台宗) 阪和電鐵府中驛より六、役小角の開基で俗に松尾觀音と稱する。水間觀音堂(天台宗) 阪和電鐵和泉橋本より四、水間鐵道によれば水間驛から三〇〇、俗に厄除觀音といひ参詣者が多く、お夏清十郎の墓がある。背後の遊園地は眺望佳。施福寺(横尾寺、天台宗、四國四番札所)

南海鐵道天津驛より一六、自動車がある。同長野驛より一〇、(途中まで自動車)寺寶に國寶檀尾山大縁起一巻がある。

箕面公園(指定名勝) 阪急電車箕面公園下車、箕面湖まで三、箕面川の川床に沿つて、南北に狭長な山間の溪間を中心とする大自然公園である。溪に沿つて楓樹頗る多く、晩秋紅葉の名所として名高いが春の櫻、初夏の新緑また稀に見る勝景である。

勝尾寺(眞言宗、四國二十三番札所) 箕面湖から四、東海道線茨木驛から一〇、八、開成親王の創立と傳へられ、清和天皇行幸の折勝尾寺の寺名を賜つた。海拔四五〇、高所にある幽邃境で春は櫻、秋は紅葉が美しい。

【天王寺——奈良間】

大念佛寺(融通念佛宗本山) 關西線平野驛下車二〇、良忍上人(聖德大師)の開宗になる融通念佛宗の根本道場である。

剛琳寺(真言宗、古義眞言宗、西國五番札所) 大阪鐵道藤井寺下車、三〇、聖武天皇の勅願により開創されたものである。道明寺(道明尼寺、古義眞言宗) 關西線相原驛から二、大阪鐵道道明寺または土師の里から三〇、聖德太子が土師氏の宅を寺とし給ふた土師寺の後であると傳へられる

觀心寺(古義眞言宗) 大阪鐵道または南海高野線の長野下車、三、大寶年間の創建と傳へ吉野朝の頃には楠氏との關係が深く、後村上天皇は當寺を行在所となし給ふた。國寶その他優れた多數の古佛像がある。

金剛寺(古義眞言宗) 同長野より六、自動車あり、天野山景勝の地を占め由緒ある古刹で女人高野の稱あり國寶建築が多い。

千早城址 大阪鐵道富田林驛から赤坂城址を経て一三、自動車(一圓)、金剛山の西腹に位し正成父子の據つたところで本丸、出丸址が存してゐる。千早神社、楠木正儀墓あり龍田神社(官幣大社) 王寺驛下車、二、七境内は世に聞えた龍田山で例祭は四月四日。

信貴山(朝護孫子寺、眞言宗) 信貴生駒電鐵、信貴山下車(王寺乗換)附近、大阪方面からは信貴山急行電鐵信貴山門下車、寺は信貴山(四三七)の東中腹にあつて、生駒の聖天などと共に近畿の流行佛として参詣者が多い附近に櫻樹多く花の名所である。

生駒聖天(寶山寺、眞言律宗) 大軌電車生駒下車、ケーブルカーの便あり、近畿著名の流行佛の一つで、附近の生駒山上は遊園地として賑やかな一區をなしてゐる。枚岡神社(官幣大社) 大軌枚岡驛より五〇、境内幽邃で神社に櫻樹多く、背後の山上

は眺望よく廣大な公園が設備されつゝある。
龍田川 王寺驛下車一キロ八(乗合自動車)、別に信貴生駒電鐵の便もある。昔から開きた紅葉の名所である。

法隆寺(法相宗大本山) 法隆寺驛下車一キロ四、自動車(一〇錢)がある。推古天皇の十五年聖徳太子の建立にかゝり、その建築は世界最古の木造建築で佛教興隆の當時を偲ぶ最大の遺蹟である。附近に中宮寺、法輪寺、法起寺などがある。

廣瀨神社(官幣大社) 同驛下車一キロ六、祭神若宇迦賣命、龍田の風神に對して水と五穀を守護し給ふ水神である。

郡山城址 郡山驛下車一キロ、犬伏城と呼び天守閣その他の石壁と濠池を存してゐる。本丸から二の丸に亘つて櫻が多く郡山の夜櫻として聞えてゐる。

【奈良 附近】

奈良公園(指定名勝) 奈良驛または大軌奈良下車、奈良市の東部にあつて東西約四キロ、南北二キロに及び春日神社、興福寺、東大寺などに嫩草山、三笠山、花山、芳山などの山部を含んだ自然美と人工美に富んだ公園で觀光客、古美術研究者の來訪が多い。園内到處ところ神鹿の姿を見るのはこの特色で春の櫻、初夏の藤、新緑、秋の紅葉など四季を通じて聞えてゐる。

じ京都などと同じく季節のよさを最も多く感じさせられる。

猿澤池 奈良驛下車一キロ、奈良公園の入口にあつて池畔の柳や興福寺などの塔影を映してゐる。

興福寺(法相宗大本山、南圓堂は西國九番札所) 同じく一キロ、猿澤池畔の台地にあり荒廢してはゐるが南都七大寺の一で、現存堂宇の主要なるものは五重塔婆、東金堂、南圓堂北圓堂及び三重塔婆などである。

春日神社(官幣大社) 奈良驛下車二キロ、自動車一五錢、本殿は東西に四棟並び建築優美ですべて丹塗、これをまた丹塗の廻廊が圍みそれに千體の釣燈籠が懸つてゐる。例祭は三月十三日、十二月十七日の若宮のおん祭は奈良第一の賑やかな祭である。二月節分の夜は萬燈會と稱し境内の燈籠盡く點火されて優雅な風景を描き出す。

嫩草山 奈良驛より山麓まで二キロ餘、三笠山(春日山)の北に連る優美な山で、毎年二月に山燒が行はれる。

手向山神社(手向山八幡宮) 嫩草山の麓にあつて、菅公の歌に詠まれた紅葉の名所として聞えてゐる。

東大寺(華嚴宗大本山) 同驛より一キロ五、

近に楠木正行の墓、和出賢秀の墓がある。

【奈良——鳥羽間】

淨瑠璃寺(九體寺、眞言律宗) 關西線加茂驛より七キロ、天平年間行基の創建と傳へ靜寂閑雅な境地にある。國寶多し。

海住山寺(新義眞言宗智恵山派) 加茂驛下車三キロ三、聖武天皇の勅願による開基、國寶多し。同驛から一四キロ三に鸞峰山(金胎寺)がある。

笠置山(海拔二八九尺、指定の史蹟及び名勝) 笠置驛下車一キロ四、後醍醐天皇の行在所址として名高く、山上に行宮遺址、笠置寺、磨崖石佛等がある。

木津川下り 大河原驛附近から乗船、笠置に至る。舟行約五キロ、一時間半、新緑、紅葉のころ川下り舟遊として興味がある。

夢絃峽 鳥ヶ原驛下車三キロ、木津川の弓ヶ淵から上流伊賀川の笹瀬の邊りに及ぶ約二キロの溪谷である。

月瀧梅林(指定の名勝) 伊賀上野驛乗換參宮急行電鐵上野町下車一四キロ、バス(六〇錢)花季には伊賀上野驛より直通バスあり、鳥ヶ原驛より一二キロ九、バス(七〇錢)笠置驛より一六キロ、バス九〇錢、木津川の支流名張川(五月川)の四キロ餘に及ぶ溪谷美を背景とする大梅溪で老樹多く花は單瓣、純白で花時の風景

バス一〇錢、奈良名所の中心であり、また天平時代文化の象徴で聖武天皇が成就された大事業の結晶である、往時の南都七大寺の一つで南大門、金銅盧舍那佛の大像を安置する金堂(大佛殿)、法華堂(三月堂)、二月堂、閉山堂三昧堂、念佛堂、大鐘樓、戒壇院など皆東大寺の所屬である。

正倉院 東大寺大佛殿の西北、寶庫及び寶物とも帝室の御物で奈良時代文化の粹が蒐つてゐる。

奈良帝室博物館 同驛より一キロ餘、バス一〇錢、主として奈良縣の古社寺より寄託した美術品を陳列してゐる。

新薬師寺(華嚴宗) 同驛より四キロ、京終驛より二キロ一、もと東大寺の別院であつたもので現存の本堂は天平當時の建物、その他は鎌倉時代のもので寺寶の佛像、佛畫の類は見るべきものが多い。

春日奥山廻り 大軌奈良終點より周遊バス(八〇錢、一周約五〇分)あり、春日神社の背後、春日山(三笠山)花山、芳山一帯を回遊する新ドライブ・ウェイで未だ多くの野趣的美が失はれることなくして表現された古都によさはしい行業の境地である。一周約一〇キロ。平城宮址(指定史蹟) 奈良驛より三キロ七、

秀絶なことはその比を見ない。

赤目の峽谷(赤目四十八瀧、指定の名勝) 參宮電鐵赤目口下車三キロ三、バス三五錢、名張川の支流丈六川の赤目山の柱状節理の片麻岩地を流下するところに大小多数の斷崖、飛瀑、淵を現はして景趣をなしてゐる。

香落溪 同名張下車、入口まで八キロ、奥香落まで一六キロ、バス(九〇錢)、名張川の支流青蓮寺川約八キロの峽谷で雄大な片麻岩の柱状節理を現はして幾多の勝景をなし、特に紅葉美に聞えてゐる。

敢國神社(國幣中社) 佐那具驛下車二キロ、敢國津神を祀り古來伊賀一宮として崇敬される地蔵院(關の地蔵、眞言宗御座派) 關驛下車一キロ、昔の東海道筋の古利の一で、關の地蔵として東海道を上下する旅人の信仰が厚かつた。

鈴鹿峠 草津、三雲、關方面より省營バス昔の東海道の難所と稱せられたところで、東の箱根に對して西の鈴鹿といはれる要害の地をなしてゐた。

能褒野御陵(日本武尊御陵) 關山驛下車四キロ、附近に能褒野神社あり。
專修寺(眞宗高田派本山) 參宮線一身田驛下車三〇〇尺、專修阿彌陀寺と稱し眞宗の名刹である。

和銅三年元明天皇が都をこゝに遷し給うてから七十餘年間、平城京の大内裏の存したところ内裏址、大極殿址および朝堂址等の諸遺址を存してゐる。
唐招提寺(律宗總本山) 大軌西ノ京下車五〇〇尺、我國最初の律宗寺院で南都七大寺の一として榮えたものである。現存諸堂宇中には創建當初の金堂と講堂を始め鎌倉時代の建築物があり各時代の優秀な佛像が多数ある。殊に金堂は今日遺存する天平時代の建築中最大にして最美のものである。
藥師寺(法相宗大本山) 同西ノ京下車二〇〇尺、南都七大寺の一で平城遷都に伴つて移建された三重塔婆を始め金銅、講堂、東院堂などがある。三重塔婆は奈良時代の初期いはゆる白鳳時代唯一の遺構として貴重なるものである。有名な藥師三尊像をはじめ多数國寶の佛像を藏してゐる。
慈眼寺(野崎觀音、曹洞宗) 片町線野崎驛下車六〇〇尺、野崎詣(五月一日から十日間)に著れ境内にお染、久松の墓がある。
四條畷神社(別格官幣社) 同線四條畷驛より九〇〇尺、飯盛山の西腹にあつて楠木正行を祀る。境内に大楠公夫人を祀る御社神社がある。境内には櫻樹多く櫻の名所である。附

代官兵を擁して威を四隣に揮つた巨利である。閑雅な寺域は櫻、楓の名所として顯る。

【紀勢西線、南紀方面】

和歌山城(國寶及び指定史蹟) 和歌山市驛下車一キ、東和歌山驛より一キ、電車、バスの便あり、天正年間桑山重晴の築城、後頼宣の入城によつて大いに修築された。城は和歌山公園の一部となり天守閣は眺望の美に勝れてゐる。

和歌の浦、新和歌の浦 和歌山市驛下車六キ、電車一二錢、バス一六錢、和歌の浦は古來開えた風光明輝の地で附近には片男波、玉津神社、東照宮、南龍神社等がある。西方の新和歌の浦は展覧美に富んだ遊覽地である。

日前、國懸神社(官幣大社) 和歌山鐵道日前宮驛附近、それく日前大神、國懸大神を祭神とし向つて左が日前神社、右が國懸神社である。附近に鳴神貝塚(指定史蹟)がある。

靈山神社(官幣大社) 同鐵道靈山驛下車七〇〇錢、神武天皇の皇兄彦五瀬命を祭神とし社殿の後方に命の御陵がある。

伊太郎曾神社(官幣中社) 同鐵道伊太郎曾驛下車附近、素盞鳴命の御子五十猛命を祭神とする。

紀三井寺(護國院、新義真言宗、西國二番札所) 同驛より五〇〇錢。

新宮園洋浮島植物群生地(指定の天然記念物) 同驛より五〇〇錢。
勝浦(國立公園指定地) 勝浦港は紀州第一の良港で、港内靜穩で湖の如く、水は深くて數千トの汽船が繫泊される。大阪、神戸、名古屋からの航路の寄港地である。附近の海岸美は、紀の松島をはじめ南紀第一と稱せられる。港の内外をめぐつて温泉が湧いて熊野めぐりの絶好の休泊地をなしてゐる。大阪、神戸から大阪商船の勝浦急行船(大阪、勝浦間四圓一〇錢)によるか、紀伊橋驛から串本を経て下里驛まで自動車便がある。

那智の瀧 那智驛より八キ五、バス六〇錢直下二七〇錢、古來我が國第一の瀧と稱されてゐる。

青岸渡寺(那智觀音) (天台宗、西國一番札所) 那智瀧から五〇〇錢、那智山景勝の地にある。

熊野那智神社(官幣大社) 青岸渡寺の隣り熊野三山の一である。
妙法山(しきみ山) 那智驛より一四キ八、バス一圓十錢、海拔七五〇錢、熊野灘一帯の展望台で阿彌寺がある。
湖岬(國立公園指定地) 串本町から四キ、自動車二〇分三〇錢、紀伊橋驛より串本まで

所) 紀三井寺驛下車三〇〇錢、名草山の中腹景勝の地を占め眺望がよい。國寶多く境内の櫻は早咲きの櫻として開えてゐる。

長保寺(天台宗) 下津驛下車二キ、紀州徳川家の菩提寺である。長保年間の創建で國寶が多い。

道成寺(天台宗) 道成寺驛下車三〇〇錢、古來安珍清姫の傳説によつて知られてゐる。毎年四月二十七、八日には饗供養會式が行はれる。境内には名高い入相櫻がある。

南部梅林 南部驛下車二キ(花季には花見バスが運轉される)、梅林の地域と梅實の産額とその満開の景観とは日本一の梅林と稱するに値ひする。見ごろ紀元節前後。

神島(熱帯植物群生地) 紀伊田邊驛より一キの大濱から定期船で網不知へ至る途中にある。田邊灣内にあつて風致に富む。
田鶴の梅林 紀伊新庄驛より六〇〇錢、特に早咲きの梅として開え例年一月中旬に開き初める。

瀬戸鉛山村の泥板岩の岩脈(指定の天然記念物) 白濱口驛より四キ。

瀬戸鉛山村の地層の漣痕(指定の天然記念物) 同驛より七キ。

熊野權現平の櫻 紀伊富田驛より一キ二。

自動車三時間、三圓六五錢、海拔八〇錢に達する台地の南端でまた本州の最南端である。附近に岩礁多く豪壯な風景で開えてゐる。その東の大島も國立公園指定地で海岸美に優れてをり附近橋杭岩も奇勝として名高い。

【大阪—京都間】

總持寺(真言宗、西國二十二番札所) 茨木驛より三キ、攝津富田驛より一キ。

阿武山地震觀測所 攝津富田驛より六キ、京都帝國大學所屬で阿武山上にあり、附近に阿武山古墳がある。

攝津耶馬溪 高槻驛より四キ五、バス(三〇錢)、芥川上流の溪谷美である。

天王山(海拔二七〇錢) 山崎驛より頂上まで九〇〇錢、天正十年の山崎合戦の古戦場として知られ眺望美に富んでゐる。

水無瀨宮(官幣中社) 同驛より一キ五、社地は昔の水無瀨で宇治川、木津川、桂川の會して淀川となる附近の景勝地である。

櫻井驛址(指定の史蹟) 同驛より二キ二、楠公父子訣別の傳説地である。

石清水八幡宮(男山八幡、官幣大社) 京阪電鐵八幡下車、男山鐵道(ケーブル一五錢)便あり、圓融天皇の男山行幸を始めとして、行幸、行啓のことは史上に見えてゐる。特に武

富田川の大鯉棲息地(指定の天然記念物) 同驛より七〇〇錢。

草堂寺(臨濟宗東福寺派) 同驛より一キ、長澤瀧雪の繪に著る。

熊野坐神社(官幣大社) 朝來驛下車定期バス三時間一〇分(二圓七〇錢)、熊野川プロペラ船本宮發着場から一キ餘、熊野權現または熊野本宮ともいはれ熊野三山の一である。

湍峡(瀨八丁、指定の名勝及び天然記念物) (國立公園指定地) 本宮及び新宮方面からプロペラ船三時間、熊野川の一支流、北山川の上流にあつて、玉置・田戸間一キ半の下瀬とその上流二キ餘の小松峽に至る上瀬と、更にその奥八キにわたる奥瀬を總稱する。

九里峽(國立公園指定地) 北山川と熊野川の合流する宮井附近の乙基に至る間の熊野川の沿岸峽谷の勝である。

七里御濱と鬼ヶ城(國立公園指定地) 成川より七里御濱を経て本木へ二三キ、自動車一時間(五〇錢)、青松と天然生暖帯林の中を通ずるドライブ・ウェイを経て本木町に至る。鬼ヶ城は怪奇な洞窟を有する奇勝として知られてゐる。

熊野速玉神社(官幣大社) 紀勢中線新宮驛より一キ二、熊野新宮と稱し熊野三山の一。

徳の神として開え武家の崇敬が厚かつた。例祭は九月十五日、古の放生會で名高い。また一月十五日から五日間に厄除祭といつて参詣者が多い。

柳谷觀音(楊谷寺、淨土宗) 山崎驛より四キ、神足驛より六キ、眼病に靈驗があるとして参詣者が多い。

長岡天神(長岡天満宮) 神足より一キ一、菅原道真公が在原と共に詩歌、管絃をともにして自然の景趣を賞でられたところで、社前の池畔には櫻、楓があり特につじの名所として開えてゐる。

長岡舊都址 向日町驛より一キ七、京阪西向日町より五〇〇錢、桓武天皇が延暦三年はじめて都を山城の國に奠め給ふた宮居の遺址である。

粟生光明寺(淨土宗、西山光明寺派總本山) 同驛より三キ三、神足驛より三キ、いけゆる西山の閑寂な境地にあつて櫻や楓がよい。

大原野神社(官幣中社) 向日町驛五キ三、大原野行啓などの行かれたところで、小鹽山の麓にあり櫻や楓が美しい。

花の寺(勝持寺、天台宗叡山派) 大原野神社の西方五〇〇錢、境内には八重櫻多く、西行法師手植と稱する枝垂櫻の老木もある。

善養寺(天台宗、西國二十番札所) 向日町驛より六、六、西山御所ともいひ、西山の風景地にあつて往時の伽藍が散在してゐる。附近に三鈷寺がある。

【京都とその附近】

京都御所 京都市電堺町御門下車、京都皇宮の一部で現在の御建物は安政二年に再建されたもので、世に安政の皇居といひ主として即位の大禮を行はせられる場所となつた。

二條離宮 市電堀川二條下車、昔の二條城の後で徳川家康が築いた城宅であつたもので記念すべき数々の歴史的舊蹟を有する。

東本願寺(大谷派本願寺、眞宗大谷派本山) 市電東本願寺前下車、現在の大伽藍は明治年間に再建されたもので壯大華麗で京洛の一偉觀をなしてゐる。

西本願寺(本願寺派本願寺、眞宗本願寺派本山) 市電七條堀川下車、境内には古建築多く、殊に桃山城及び聚樂第の遺構は雄大華麗で著名である。

東寺(教王護國寺、眞言宗東寺派總本山) 市電七條大宮東寺道下車、平安京遺蹟の際建てられた有名な東寺で、嵯峨天皇が弘法大師に賜つたものである。

三十三間堂(蓮華王院、天台宗) 市電七條

大和路下車、七百年前の古建築で、中に千手觀音及び左右十二面觀音一千體が安置してある。

恩賜京都博物館 三十三間堂の北隣、社寺その他の什寶で歴史的美術及び美術工藝の参考となるものが陳列してある。

清水寺(法相宗、西國十六番札所) 市電東山松原下車、寶龜年間の創建で特に平安朝以後觀音の靈場として名高い。境内はまた京洛の櫻、櫻の名所として開えてゐる。

八坂神社(祇園、官幣大社) 市電祇園石段下車、圓山公園に隣接し七月十七日から二十四日まで行はれる祇園祭で開えてゐる。

圓山公園 八坂神社の東、東山の翠峰を擁し南は高台寺、北は知恩院に接し櫻樹が多く青葉に紅葉に古都にふさはしい公園である。

知恩院(淨土宗總本山) 圓山公園の北、僧源空によつて開かれた寺で東山の景勝の地を占め堂宇の規模も宏壯である。

岡崎公園 市電東山二條または平安神宮前下車、美術館、市公會堂、美術館、圖書館、動物園等がある。

平安神宮(官幣大社) 市電平安神宮前下車、社殿は平安京の大極殿及び應天門を模造したもので延暦の昔を偲ばせるものがある。十月

二十二日に行はれる時代祭は祇園祭、葵祭と共に京都の三大祭といはれる。

吉田神社(官幣中社) 市電東一條通下車、境内は吉田山の大半を占むる淨域で四季の風趣に富んでゐる。例祭は四月十八日、毎年節分の夜は参詣者で賑ふ。

銀閣寺(慈照寺、臨濟宗、庭園は指定の史蹟及び名勝) 市電銀閣寺道下車、足利義政の營んだ別荘の一つで銀閣は室町後期の邸宅建築として典型的なものである。庭園はまた相阿彌の作で造園の好模範とされてゐる。

下賀茂神社(賀茂御祖神社、官幣大社) 市電叡山電鐵前下車、山城一の宮であり、特に平安京以後は皇城鎮護の神として開えた。

上賀茂神社(賀茂別雷神社、官幣大社) 市電植物園下車、同じく山城一の宮であり、皇城鎮護の社であつた。五月十五日に行はれる兩社の葵祭は高稚優美な祭として名高い。

金閣寺(鹿苑寺、臨濟宗、庭園は指定の史蹟及び名勝) 市電千本鞍馬口下車、それよりバス、金閣及び庭園は足義義満の北山別荘の遺構で東山の銀閣寺と併稱せられてゐる。

平野神社(官幣大社) 市電北野下車、行幸御拜のあつたことも度々で、特に平家は氏神として尊祭した。例祭は四月二日で境内は櫻

の名所で夜櫻に開えてゐる。

北野神社(北野天神、官幣中社) 市電北野下車、菅原道真を祀り一條天皇の北野御幸があつてから歴朝の尊崇が厚く、文の神としてまた一般の尊信も厚い。境内は梅の名所である。

新京都 市電新京都極下車、寺町と河原町との中間、三條から四條に至る間で東京の淺草、大阪の道頓堀、千日前のやうな盛り場である。

鞍馬寺(天台宗) 出町柳より電車(三三六錢)洛北鞍馬山の一山を領有して輪奐の美を誇つてゐる。諸曲「鞍馬大狗」に名高く附近は幽境をなし春秋の行樂によい。

貴船神社(官幣中社) 貴船口下車一、七、貴船山の中腹にあつて閑雅幽邃の境地をなし鞍馬と共に春秋の美景に富んでゐる。

三千院(梶井御殿、天台宗) 出町柳より八潮まで電車、それより八、八、出町柳より電車、バス共八〇錢) 國寶の往生道樂院は九百年も前に建てられたもので特に名高い。このあたりは晩秋紅葉の候訪ふによい。

寂光院(尼寺、天台宗) 三千院の西一、大原御幸に名高いところで、三千院などと共に晩秋に杖を曳く人が多い。

比叡山(海拔八四八尺) 叡山電鐵八潮終點

(出町柳から三三六錢)附近からケーブルカー(往復五五錢)、坂本方面からは叡山中堂までケーブルカー(往復七〇錢)、漸次新文化のために形を變へられ今では東西兩方面からケーブルカーで登れるビクニツク地と化してしまつた。四明ヶ嶽を最高峰として琵琶湖や京都市街を瞰下する勝地である。

延暦寺(天台宗總本山) 比叡山鐵道叡山中堂驛から五〇〇錢、叡山電鐵ケーブル四明ヶ嶽驛から一、〇、比叡山の東北山腹にあつて、傳教大師最澄が皇城鎮護の靈域として天台の法燈をかかげてから、一千有餘年に亘つて絶ゆることなく今日に至つてゐる。山中の諸堂は東塔、西塔、無動寺、横川の四區に分れて集結されてゐる。

【京都から山陰線方面】

妙心寺(臨濟宗妙心寺本山) 山陰線花園驛下車附近、嵐山電車妙心寺前下車、花園法皇の秋原の離宮であつたもので閉山は關山國師、本寺の如く伽藍、堂塔の整つてゐる禪寺は少ない。

仁和寺(御室御所、眞言宗御室派大本山) 同驛より一、五、嵐山電車御室下車、宇多天皇御讓位の後約一千年間、代々法親王をもつてつがせられたもので門跡寺院中の首位にある。境内は名高い御室の櫻(指定名勝)の名所

である。

龍安寺(臨濟宗妙心寺派) 同驛より一、八、嵐山電車龍安寺下車、細川勝元の別荘を寺としたもので、境内の方丈、庭園(石庭で虎兎渡といふ)は指定の名勝になつてゐる。

廣隆寺(太皇太子寺) 眞言宗御室派別格本山) 同驛より一、八、嵐山電車太子前下車、聖德太子が秦河勝に命じて今から一千三百年前に創建された寺で京都第一の古刹である。佛像、繪畫、古文書等注目すべき多數の國寶がある。十二月十二日には名高い牛祭が行はれる。

高雄、梅尾、梅尾 同驛より六、三、バス(御室より三〇錢)、嵐山電車高雄下車バス、いはゆる三尾、京洛第一の紅葉境として聞え新緑の頃また訪ふによい。高雄には神護寺(眞言宗大覺寺派)、梅尾には西明寺(眞言宗大覺寺派)、梅尾には高山寺(眞言宗御室派)がある。

嵐山(指定の史蹟及び名勝) 嵯峨驛より渡月橋まで八〇〇錢、その他四條大宮、北野から電車、大阪方面から京阪電車の便あり、山は海拔三七五尺に過ぎないが、早くから世に聞え北麓を流れる大堰川の河川美と相まつて優れた自然美を現はし特に紅葉と花の名所として知られてゐる。

にあつて山の湯の感が深い。

龍神温泉 紀勢西線南部驛下車五五〇(自動
車三時間、二圓半)、中里山氏作大菩薩
峠の龍神の巻で著名なところである。日高川
上流の河畔にあり山谷の温泉場の感が深い。
白濱・湯崎温泉 白濱口驛下車六〇(自動
車三〇錢)、明らかな南紀の海邊の温泉境で、
白濱は文化の香りの高い保養遊覧客向の温泉
場、湯崎は往時からの開えた温泉場である。
附近に白良の濱、圓月島、香山山遊園、京大
臨海研究所、塔島、千疊敷、三段壁、東草原
等の勝景がある。

鮎川温泉(鑛泉) 朝來驛より六五五(自動
車六五錢) 舊熊野街道の中邊路に當り富田川
の清流に臨んでゐる。

湯の峰温泉 同じく朝來驛より五五〇(自
動車三時間、二圓七〇錢)、熊野詣での人々
には湯垢離をとるところとして早くから知ら
れてゐたところ、熊野の山中とは思へぬ程の
開けた居心地のよい温泉場の一つで、熊野め
ぐりの觀光コースに當つてゐる。

川湯温泉 同驛から七二〇(自動車四圓一
〇錢、本宮經由)、熊野川の支流大塔川の河
岸約半キロの間に湯が湧く。閑雅な
湯泉場である。
樟温泉(鑛泉) 紀伊香禰より一〇八(自動

車一五錢)、熊野灘の小灣に臨んで別天地の
感が深く、療養地として好適のところであ
る。

勝浦温泉 大阪、神戸方面からは大阪商船
の勝浦急行船による(貫四圓一〇錢)ほか、紀
勢西線の終點紀伊香禰から串本、古座、森浦
を経て自動車で行くことも出来る。南紀第一
と稱せられる海岸美の風致區を擁する勝浦港
をめぐつて多數の温泉が湧出し、總稱して勝
浦温泉といひ、別天地の氣分が濃くてよい。
南紀熊野めぐりの觀光コースをなして來訪者
が多い。

湯川温泉 紀勢中線湯川驛下車(自動車一
〇錢)、靜かな湯川灣の畔りにある仙境で熊
野詣での旅人を憩はしめた古い温泉場である

海水浴場

大浜公園 南海電車阪堺線大浜終點、風光
明媚で海水浴、沙千狩に適する。
濱寺公園 南海電車濱寺公園前、阪和電鐵
濱寺下車、大阪の海水浴場として餘りにも有
名な地、運動場その他設備の整つた遊園地。
春木 南海電車春木下車、海岸は遠淺。
加太 和歌山から加大鐵道により終點下車
紀淡海峽に臨んでゐる。
和歌浦 和歌山市南郊、電車(十錢)あり。

美ノ濱 紀勢西線箕面島西二、青松白砂
の海濱で刈藻島、浦の初島など風光がよい。
御坊 御坊驛南三、自動車(十五錢)あり
日高川河口の濱ノ瀬一帯が好適地である。
屬ヶ濱 紀伊田邊驛東南一、會津川口か
ら磯間に至る約一キロの遠淺の海岸である。
白良の濱、臨海浦 明るい白砂の濱は南國
的な風景をなし白濱温泉を控へて、海水浴場
として賑はつてゐる。

那智浦 紀勢中線那智附近の清純な海濱。
甲子園海水浴場 阪神濱甲子園下車。
香榎園海水浴場 阪神香榎園下車。
須磨 神戸市西端、須磨驛前、天神濱、境
濱に分れて明るい風景、頗る雑踏する。
舞子 舞子公園前一帯の濱で須磨に續く。

明石 明石市中崎遊園地に接する明石浦。
高砂浦 播丹鐵道高砂浦驛附近、播磨灘に
面した砂濱で遠淺をなしてゐる。
飾屋海岸 播磨灘飾屋港驛より三〇〇以、
こゝも播磨灘に面した砂濱で潮干狩の適地。
岩屋 淡路島北端に近く須磨、舞子と對
す。
由良 淡路島東端紀淡海峽に臨む。
鼓ヶ浦 伊勢電鐵鼓ヶ浦附近、愛宕山の松
林を貫ひ設備がよい。

阿漕浦 津市郊外、參宮線阿漕驛より一
四(自動車)、岩田川を距て、北の贅崎濱と相
對し賑はふ。附近に阿漕塚がある。

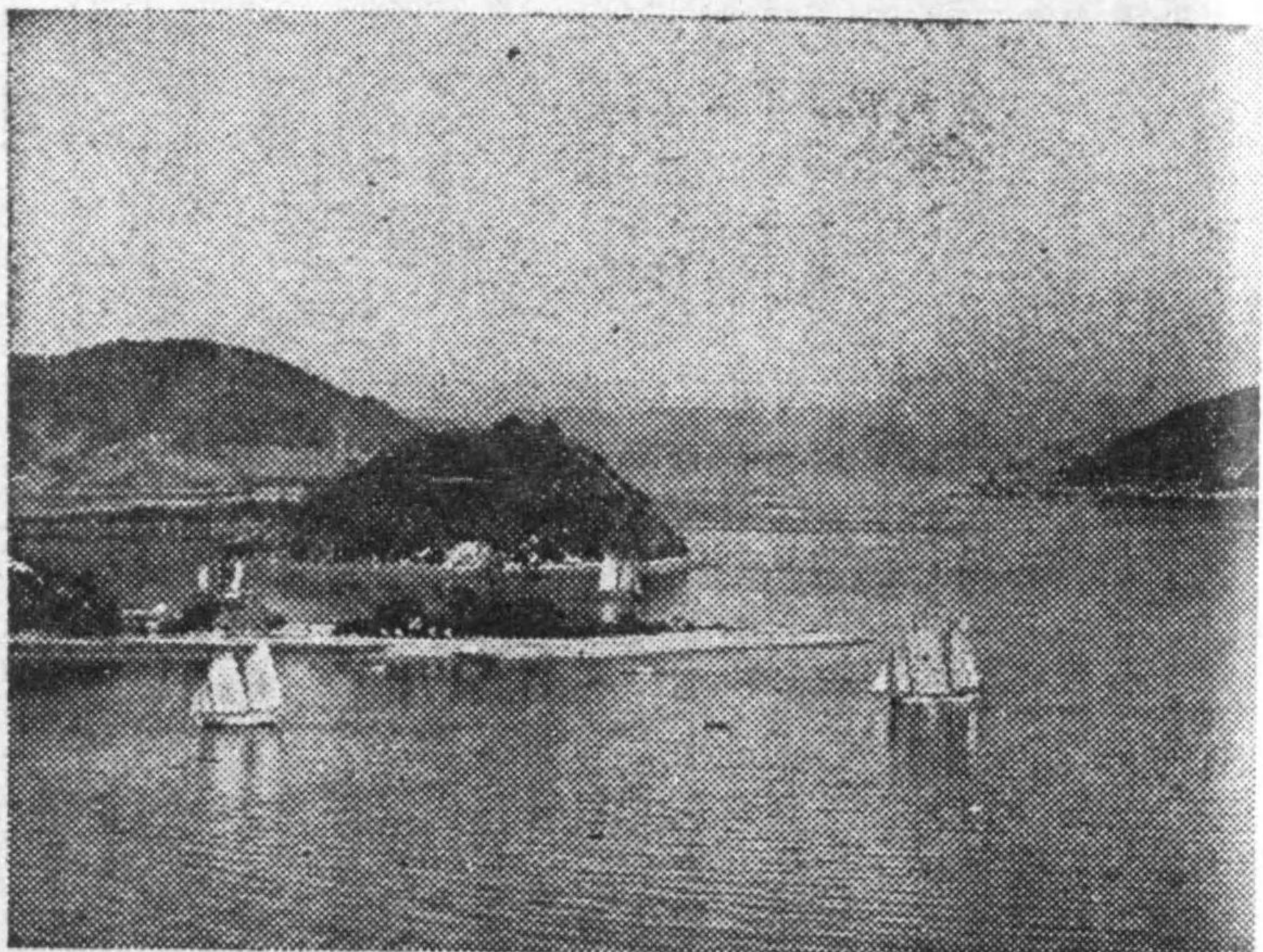
香良洲浦 參宮線高茶屋驛下車三〇(自動
車)。
二見浦 參宮線二見浦下車、夫婦岩附近。
富田濱 關西線富田濱附近一帯、遠淺で設
備整ひ近くに霞ヶ浦遊園地がある。

由良の濱 宮津線丹後由良驛より五〇〇以
由良の戸遊園一帯の美しい海濱で安齋對王丸
の傳説を持つ。
宮津 宮津町島崎遊園から天橋立に續く海
濱一帯。

小天橋 宮津線久美濱驛附近より船で久美
濱湖を渡ると海との境をなし日間の松原があ
る。小天橋と稱する明媚の海濱で設備もよい
丹後神野驛より砂洲の先端まで三〇。
氣比の濱 城崎驛附近よりモーターボ
ート。

竹野濱 山陰線竹野驛より一、日本海の
波に直面し設備よく城崎温泉も近い。
金比羅濱 山陰線香住驛より金比羅神社裏
手の海岸。

中 國 地 方



朝 阿 伏 兔 岬 附 近

山陽方面

国立公園

瀬戸内海国立公園

「海の日本」を代表する唯一の国立公園……
瀬戸内海の明媚なる風光は既に世界的であるが、その中でも公園の區域に決定した備讃瀬戸を中心とする東は香川県の小豆島、西は廣島縣の阿伏鬼に到る一帶の海上並にその沿岸は海岸風景として典型的の美しさを見せてゐる。殊に小豆島、屋島、女木島、大祖島、小祖島、讃岐高島などはそれ／＼に特異ある島嶼風景を顯はし、海岸では盆景の如き均整のとれた瀬附近をはじめ下津井港附近の鷲羽山の眺望に至つては内海隨一の絶景に堪へるところと出来る。屋島は平家没落の古戰場として東方の五剣山とともに世に知られ、小豆島は海内最大の島嶼とその寒巖の奇勝は紅葉美ともにも廣く聞えてゐる。

交通路に至つては陸上海上ともに四通八達殊に波静かな海上の舟遊は正に仙境に遊ぶの感があり、沿岸島嶼の觀光、史蹟社寺の巡禮舟遊、釣魚、引綱、海水浴等本公園の利用範圍は頗る廣く且つ豊富である。

千光寺(眞言宗永源寺派) 尾道驛より一キロ。尾道市背後大賣山腹の岩上に建つ古刹で公園地、千疊敷は眺望を恣にする。
佛通寺(臨濟宗) 本郷驛より七キロ(貸切自動車) 安藝の高野といはれる岩柱な古刹。
香戸の瀬戸 海田市分岐吳線吉浦驛下車海上七キロ(汽船四〇分) 倉橋島北側の水道で平清盛の閉塞と傳へ清盛塚がある。附近一帯風光勝れてゐる。
泉邸 廣島驛より二キロ(自動車) 廣島市内、淺野氏別邸、支那西湖に模して作った庭園で縮景園といはれる。
饒津神社(縣社) 同驛より一キロ、廣島市東北隅神田川畔にあり淺野長政を祀る、境内の一部を二葉公園と呼び市民行樂の地。
國奉寺(曹洞宗) 同驛より三キロ(電車、自動車あり) 佛護、誓源兩寺と共に廣島三大寺の一、豊太閤靈堂、指定天然記念物大樟などが有る。
三段峽(指定の名勝) 廣島市北郊横川驛より七キロ、自動車(二回)あり、太田川上流の奇峽で森林鬱蒼として溪谷美をなす。
三次 廣島乗換へ整備鐵道三次驛下車、江川の邊にあり、尾關山公園は櫻の名所として中國一の稱あり、霧ノ海、鶴飼は古來名高い。帯澤峽(指定名勝) 庄原線備後庄原驛より

名勝舊蹟

西大寺(眞言宗) 山陽線西大寺乗換へ西大寺鐵道西大寺町驛下車一キロ、天平時代開基の中國第一の巨刹で寒中裸體の壯漢が寶木を競ひ争ふ會場は有名。
後樂園(指定の名勝) 岡山驛より一キロ六

(電車または自動車) 岡山市旭川畔にある日本三名園の一、延養亭、望湖閣等の建物を配した風雅の庭園、放鶴の遊ぶ景趣も面白い。
岡山城(國寶) 同驛より二キロ(自動車) 旭川を隔て、後樂園と對し鳥城といはれた黒壁りの城樓聳ゆる池田氏の居城址。
下津井鷲羽山(指定の名勝) 瀬戸内海国立公園指定地、岡山分岐宇野線茶屋町から下津井鐵道鷲羽山驛より六・〇キロ、兒島半島南端にあり瀬戸内海の展望台として聞えてゐる。
吉備津神社(官幣中社) 岡山乗換へ中國鐵道吉備津驛より六・〇キロ、丘を負ひ規模壯大。
妙厳寺(日蓮宗) 中國鐵道稻荷山驛より三〇〇キロ、いはゆる高松稻荷で參詣者が絶えない。稻荷山頂奥院のケブルカー(三〇〇錢)あり眺望がよい。
龜山公園 作備線津山驛より一キロ、津山市舊城址で城壁は丘陵に據り眺望廣く市民の行

二〇キロ、自動車(一回)或は伯備線神代分岐三帝線東城東南二二キロ(自動車六〇錢)による。
釋川上流の石灰岩からなる奇景連續の峽谷、鐘乳洞、石灰橋などがある。
江波公園 廣島市南郊海上に突出した江波山上の遊園地で風景よく、附近の干潟は有名な牡蠣の養殖場となつてゐる。
比治山公園 同驛より二キロ(自動車)市街俯瞰の適地で櫻の名所、園内に舊御便殿あり。
速谷神社(國幣中社) 山陽線二十日市驛より二キロ五(自動車)、速谷川に臨む高燥の地、瀬戸内を展望する。
嚴島 宮島から聯絡船(十錢)十二分、日本三景の一、全島鬱蒼たる森林に蔽はれ嚴島神社の人工美と相俟つて一幅の畫景をなす。紅葉谷公園、彌山の眺望、七浦巡りの舟遊び等興盡きぬ。
嚴島神社(官幣中社) 島の前景をなす朱塗の大鳥居、半ば海中に建ち並ぶ壯麗の社殿。
錦帯橋(指定の名勝) 山陽線岩國驛より一キロ(官營バス)吉川氏舊城下岩國町中を流れる錦川に架した奇橋、櫻を配した風景は古雅。
八代の鶴渡來地(指定の天然記念物) 高水驛より九キロ(自動車)、下松驛より一五・七(自動車)、渡來地は十月下旬より三月上旬まで。
室積瀨 柳井線虹ヶ濱驛より九キロ、自動車

樂公園

中山神社(國幣中社) 津山驛より六キロ、自動車(三五錢)あり、古社で櫻が多い。
院庄館址(指定の史蹟) 院庄驛より八〇〇キロ、津山乗換へ作備線院庄、兒島高徳が行在所の櫻樹に誠忠を記した史蹟、その址に作樂神社がある。
神庭瀨(指定の名勝) 作備線中國勝山驛より五キロ(自動車)、直下百餘斷崖に懸る名瀨と附近溪谷の奇勝は新緑紅葉に美し。
豪溪 山陽線倉敷分岐伯備線豪溪驛より八(自動車五〇錢)横谷川峽谷二、花園岩の削壁を翠綠點綴し清流迫る勝景である。
圓通寺(曹洞宗) 山陽線玉島驛より四キロ自動車あり、白華山頂、玉島港灣を瞰下し庭園また風致に富む。
白石島(瀬戸内海国立公園指定地) 笠岡驛下車、定期船一時間二〇分、附近に神島、高島、北木島等の勝地あり。
鞆ノ浦(指定名勝) 瀬戸内海国立公園指定地) 山陽線福山乗換へ鞆鐵道鞆驛下車一キロ。鞆津として往古賑はつた地、仙醉島を中心として島嶼散在し瀬戸内三景の一といふ絶勝、福禪寺境内對潮樓は大觀に上り。
阿伏夷觀音 鞆から四キロ、周遊船あり、岬の岩上に建つ、眺望絶佳。

(四〇錢)あり、半島島嶼など變化に富み寶賢寺、象山の勝あり、虹ヶ濱を望む。
松崎神社(縣社) 山陽線三田尻驛より一キロ(自動車)、防府町天神山公園の麓にあり宮市天瀨宮といひ菅八遺跡がある。
玉祖神社(國幣中社) 同驛より六キロ自動車(五〇錢)あり、佐波川畔の幽邃境。
豐榮神社(別格官幣社) 小郡分岐山口線山口驛より二キロ(自動車)、小京都といはれる山口市にあり毛利元就を祀る、櫻樹多し。
野田神社(別格官幣社) 豐榮神社に隣り毛利敬親を祀る。
長門峽(指定の名勝) 長門峽驛下車、阿武川上流金郷出合に到る一〇キロの壯大な溪谷で巨石、瀑布、激流深潭、喬木林等々。
秋芳洞(指定の天然記念物) 山陽線小郡驛より二三キロ(自動車七五錢)、また美禰線吉則驛より一六キロ(自動車六〇錢)、秋芳洞は世界第二の大鐘乳洞といはれ我國最大のもの、洞中探見の便あり頗る奇觀である。
忍宮神社(國幣小社) 長府驛より二キロ五(自動車)、長府町の豐浦宮址にあり、琴ヶ浦瀨子干珠の島を望んで風雅な環境を持つ。
功山寺(曹洞宗) 長府驛より三キロ、櫻の名所。
住吉神社(官幣中社) 長門一の宮驛より一

*五、境内廣く社殿宏壯、海運の神として夢詣者が多い。
赤間宮(官幣中社) 下關驛より二^{キロ}二^百一(自動車)、硯ノ海に臨む景勝で、東に接し壇の浦あり平家没落の哀史にそよる懐古の情を誘はれる。
青海島(指定の名勝及び天然記念物) 幡生分岐山陰本線仙崎驛より六〇〇^米の仙崎港より遊覧船あり、水道を隔て、港と對する景勝の島で日本海に直面するところ、豪石雄大内海の島巡りもよい。
萩 山陰線萩驛下車、毛利氏の舊城下日本海に臨み河水縦横に通ずる水の街、吉田松陰を祀る松陰神社、明倫館址、松下村塾その他明治維新前後に活躍した人物の遺蹟が多い。
越ヶ浜 東萩驛より二^{キロ}八(自動車)、萩驛より八^{キロ}(自動車三〇錢)、日本海中に突出した笠山の半島に抱かれた漁村、附近明神池は漁夫が龍神に捧げる魚を放つ處。
スキー場
蒜山 作備線中國勝山驛よりスキー場まで四^{キロ}一(貸切自動車二時間半)。
大佐山 作備線刑部驛より一^{キロ}一。
奥津 作備線津山驛より奥津温泉へ三三^{キロ}、自動車一時間半)院庄驛からも行ける。

長田 知和驛より一^{キロ}。
大ヶ山 因美線美作河井驛より山麓まで四^{キロ}一(車で一時間)それより二^{キロ}。
吾妻山 庄原線備後庄原驛より三六^{キロ}(途中三〇^{キロ}自動車一時間四〇分)、それより一時間半。
道後山 備後西條驛より一六^{キロ}(自動車一時間半)。
温泉場
湯郷温泉 姫津線林野驛より二^{キロ}八(自動車二〇錢)、津山からは一八^{キロ}(自動車四五錢)また山陽線和氣驛、片山鐵道美作飯岡驛より自動車あり、吉野川の開けた沿岸に沿ひ古くから知られた山間の湯。
奥津温泉 姫津線津山驛より三三^{キロ}(自動車一圓半)、院庄驛からも行ける、吉井川上流の渓谷美を誇る閑寂境。
眞賀温泉 作備線中國勝山驛より一二^{キロ}、自動車(六〇錢)あり旭川渓谷深く景勝を占む湯原温泉 勝山から眞賀温泉を経て北二二^{キロ}、自動車(七〇錢)あり、旭川上流の古い温泉で發間櫻や紅葉に美しく幽邃の趣に富む。
鬼ヶ岳温泉 伯備線備前廣瀬驛より八^{キロ}(貸切自動車三圓半)、井笠鐵道矢掛驛下車八^{キロ}(自動車笠岡より七〇錢)鬼ヶ岳を背景とする

る宇土川溪谷の仙壇
湯野鐵泉 山陽線戸田驛より三^{キロ}三(自動車三〇錢)、宮川畔の瀧の湯。
湯田温泉 山口線湯田驛より五〇〇^米、山口市南部、古い湯町情緒の漂ふ中に設備も新しく整つて来た遊樂境。
長門湯本温泉 美禰線長門湯本驛附近、長州第一の名湯といひ、音無川に跨る落着いた行樂温泉。
俄山温泉 長門湯本驛より二^{キロ}、自動車(七五錢)あり、四圍山を繞らし清川の流れを挾んだ閑靜質朴な山の湯、附近石柱溪の勝がある。
川棚温泉 山陰線川棚温泉驛より一^{キロ}七(自動車八錢)、茶臼古城址を貫ひ玄界灘の潮風を受ける古い湯町。
海水浴場
下津井海岸 下津井鐵道下津井驛より大濱海水浴場へ渡船、大室濱海水浴場へ四〇〇^米、景勝の海濱の中でも大室海岸は特に設備完全し、夏の樂園として賑はふ。
宇野附近海岸 宇野線終點、港附近に宇野高砂濱、濑川海岸(八^{キロ}自動車)、直島(巡航船三五分)などの海水浴場多く牛ヶ首島などへの舟遊の根據となる。

沙美海岸 山陽線金光驛より六^{キロ}(自動車二〇分)、水島灘に面した美しい海濱。
神の島 笠岡港より外浦へ八^{キロ}(巡航船)、夏の理想郷として賑はふ。御手洗小天橋は殊によし。
大門 同線大門驛より二^{キロ}(自動車)、遠淺の美しい砂濱のさよやかな海濱であるが設備がよい。
鞆の浦 鞆鐵道鞆驛下車、海岸美に開えた仙酔島に田の浦、彦浦の二ヶ所、鞆町西方に屋ヶ浦海水浴場あり。
須波 山陽線三原分岐吳線須波驛附近、糸崎港から鑿鑿の島々に對する波静かの海濱。
濱崎 吳線天應驛より七〇〇^米、江田島に對ぶ靜かな海面に臨んでゐる。
小屋浦 同線小屋浦驛より二五〇^米、波靜かで水清し。
横濱 同線坂驛より六〇〇^米、似島その他の島々が見渡される。
嚴島 北岸長濱杉浦附近は好適地である。
虹ヶ濱 山陽線虹ヶ濱驛附近、室積灣に續く白砂青松の長汀で周防灘に直面し山陽屈指の好適地。
大津島 徳山港南方の小島で白砂長汀、遊覽地、海水浴場として賑はふ。

富野 山陽線富海驛附近。驛の南一帶附近に琴音の瀧がある。
安岡 安岡驛より二〇〇^米。
松屋 川棚温泉西一^{キロ}。
須佐 山陰線須佐驛附近、須佐港灣に臨む景勝
— 山 陰 方 面 —
国立公園
【大山国立公園】
日本海に面する唯一の国立公園で、その區域は大山を中心に船上山、烏ヶ山、矢筈山、勝田ヶ山等の一群の山岳と、それらの山麓をめぐる雄大な裾野原野を含めた山岳的大風景地である。
大山は中國における唯一の高嶺で、白山火山脈に屬する雄大な休火山である。山容は島根縣側の方から見ると美しい富士型の形態を示し、伯耆富士または出雲富士と呼ばれてゐるゆゑである。海拔約一・〇〇〇^米附近から優美な裾野を曳き、それ以上凡そ七〇〇^米は急峻である。裾野は草原帯で、山腹は落葉松のほか、ぶな、檜などの原生林が所々に散在し、山頂附近は磐石の岩肌を表はしてゐる



大 山

山頂の眺めは頗る雄大で弓ヶ濱、美保灣、中海、安道湖等の展望が素晴らしい、西方三瓶山、東南蒜山から中國の連山を望むことが出来る。
 大山は冬季積雪多く雄大な火山性のスロープは到るところスキーに適する。

名勝舊蹟

浦富海岸(指定の名勝及び天然記念物) 岩美驛より二、六、自動車(一〇錢)あり、浦富から東方約四、〇の大羽尾から西方八、〇の網代へかけての海岸風景は、山陰における海岸美の代表的なもので龍神洞、鴨ヶ磯、菜種島、門島、千貫松島などの奇勝がある。夏季には遊覧船が出る。

宇倍神社(國幣神社) 鳥取驛より五、〇、自動車あり、稻葉山麓にあつて武内宿禰を祀る
 摩尼寺(天台宗) 同驛より七、三、途中三、〇、五の圓山まで自動車あり、摩尼山の中腹にある因州第一の靈境で參詣者が多い。
 鳥取砂丘 同驛より五、〇、千代川の下流を狭む一大砂丘で東西一、六、〇、南北二、二、〇に及んである。
 三佛寺(天台宗) 倉吉線倉吉驛より十五、〇、バス七、〇(上井驛よりは一、六、〇、バス)、役行者の開創、中腹から山頂にわたつて藤原時代

菅田庵(指定の史蹟及び名勝) 松江驛より二、〇、一(バス)、不昧公の風流數奇をこらした茶寮。

小泉八雲の舊宅 同驛より二、〇、二(バス)、日本を世界に紹介した小泉八雲(ラフカヂオ・ヘルン)の居室、庭園など舊態そのまゝで縦覽することが出来る。
 八重垣神社(縣社) 松江驛より五、〇、六、自動車(三〇錢)あり、素盞鳴尊と稻田姫命を祀り縁結びの神として參詣者が多い。傍に良縁を占ふ大杉、傳説の鏡ヶ池などがある。

熊野神社(國幣神社) 松江驛より十四、〇、自動車(五五錢)あり、意宇川上流、古來有名なお社。
 濱戸(指定の名勝及び天然記念物) 松江驛より二、二、八の加賀村濱まで自動車(六〇錢)それより海上四、〇、遊覧船あり、島根半島外側の奇崖で三個の洞門があり、小舟を中へ入れると豁然と展げ神氣が迫る。

佐太神社(國幣神社) 松江驛より五、〇、七、定期船四〇分、佐太川畔の閑寂境を占む。
 華藏寺(臨濟宗南禪寺派) 松江驛より一、四、〇、途中一、一、〇の本庄まで自動車(三〇錢)中海に臨む枕木山上に位置し大山、大天橋、島根半島の展望の勝地である。

代に建てられた奥院(投入堂)と納經堂及び室町時代の地藏堂と文殊堂とがあり山岳建築の遺構としていづれも國寶である。中でも奥院は山頂に近く役小角の投げ入れたものと稱せられ奇觀をなしてある。

船上山行宮址(指定史蹟) 赤碕驛より船上山まで一、三、〇(途中大熊まで七、八、バス五〇錢)、山は海拔六一、五、〇、元弘三年後醍醐天皇の隱岐の行宮を出でさせ給ふたとき名和長年を迎へ奉つたところである。
 名和神社(別格官幣社) 御來屋驛より二、〇、(自動車)、名和長年を祀る。社頭は日本海や船上山を望む景勝の地で、社前は名和公園と稱し花の名所で花季には假驛が設けられる。

大山寺(天台宗) 鶴山山口驛より一、三、〇(バス七〇錢)、伯耆大山驛より十四、〇(バス八〇錢)または伯耆溝口驛より二、二、〇(バス七〇錢) 大山の中腹景勝の地にあつて、現在では阿彌陀堂(常行堂)、古佛像等が残存して規模の壮大であつた往時の面影を留めてある。
 大神山神社(國幣神社) 伯耆大山驛より三、〇、(バス)、大國主命を祭神とする伯耆一の宮で、古來修験の靈場で武家の尊信が厚かつた。權現造りの宏大な建築で幽邃な境地をなしてある。大山の中腹大山等附近に奥宮がある。

鶴淵寺(天台宗) 出雲今市乗換へ一畑電鐵雲州平田驛より九、〇、途中七、〇の川下まで自動車あり。往古盛大を極めた屈指の古刹。
 一畑薬師(臨濟宗) 一畑電鐵一畑驛より一、〇、〇、安道湖を展望する景勝で眼病に靈驗ありと稱して參詣者が多い。

出雲大社(官幣神社) 出雲今市分岐大社線終點大社驛下車一、〇、五、自動車(一〇錢)、神國出雲を代表する日本最古の大社、八雲山下鬱蒼たる樹林に包まれて神寂び、俗に縁結びの神といつて全國から參詣者集る。
 日御碕神社(國幣神社) 大社驛下車二、二、〇、(自動車七〇錢)あり、杵築濱北端の丘陵に據る。

經島文島、うみねこ善殖地で指定天然記念物) 日御碕神社附近海岸。
 立久惠(指定の名勝および天然記念物) 大社宮島鐵道下立久惠驛附迎、出雲神門川の上流にある約一、〇におよぶ集塊岩の奇勝で神龜峽ともいふ。
 鬼舌震(指定の名勝および天然記念物) 穴

消乘換木次線出雲三成驛下車五、〇、自動車あり、斐伊川支流馬木川溪谷の奇勝で斷崖急瀨に千古の松栢を配した仙境。
 物部神社(國幣神社) 石見大田驛乗換省降

る。

美保關 島根半島東端の情趣豊かな古い港町、境から船便二十分、松江市から自動車(八〇錢)もある、關の五本松で知られた背後の山上一帯は遊園地で紅燈綠波に映り絞歌湧くこの港町を眼下に眺下し雄大な展望を持つ美保神社(國幣神社) 美保關西端にある著名の古社で參詣者が多い。

隱岐島 日本海上の孤島、境港から汽船あり、島前、島後に分れ海濱風光がよい。史蹟としては後醍醐天皇の行在所たりし黒木御所、後鳥羽上皇の御遺蹟など、そとる往古を偲ばせて悲しく、奇蹟で有名な焼火神社は浦郷港の岬にある。

十神山 山陰線安來驛前、安來節で名高い唄の港の入口を扼する小山、眺望がよい。
 清水寺(天台宗) 安來驛より六、〇、自動車二〇錢、瑞光山の中腹の古刹で雲州屈指の大伽藍。

安道湖 松江市西方に展開する大湖、風光は四時明朗、湖中に豚ヶ島あり、青丘影を浮べて白帆の去來する一幅の畫景。
 松江城址 松江驛より一、〇、八(バス)、安道湖畔の水の都松江市にさらに推致を加へる五層天守閣、城の下は城山公園である。

自動車石見川合驛下車附近石見國一宮で社殿宏壯深い木立を繞らす。

千疊溪(指定の名所) 三江線川戸驛より五、〇、八、途中四、〇八まで自動車あり、江川の支流八戸川に合流する日和川が石英粗面岩を貫流して長さ約五、〇にわたる峽谷をなしてある。

斷魚溪 同線因原驛より四、〇、五、自動車あり、勝景に富む江川支流矢上川の岩と水の天然美を極めたところ。

石見堂ヶ浦(指定の天然記念物) 下府驛より二、〇、明治五年濱田地震の隆起したもの。
 萬福寺(時宗) 石見益田驛より二、〇、〇、古色蒼然たる本堂の後庭は壽聖雪舟の意匠といふ

登山地

大山(一七二、二、〇) 伯耆大山驛―大山寺(自動車一時間) 大山口驛―大山寺(自動車五〇分) 伯耆溝口驛(自動車四〇分) 大山寺―大山頂上(三時間) 大山頂上―劍ヶ山―矢筈山―甲ヶ山―勝田ヶ山―船上山―赤碕驛(一二時間)

三瓶山 石見大田驛―三瓶山口、一二、〇、(倉登、バス二時間餘) 三瓶山口―志學溫泉(八、〇、三〇分) または石見大田驛―池田(一二、〇、自動車一時間餘) 池田―志學溫泉(六、〇、二時

間) 志學温泉—三瓶山(四キロ、二時間半) 池田—小屋原温泉—三瓶山(六キロ五、三時間半)

スキー場

氷の山 若櫻線若櫻驛より上湯原へ四キロ(ハイヤー三〇分)、それより春米を経て氷の山ヒュッテへ六キロ(二時間位)または同驛より大炊へ二キロ(自動車一〇分)それより長砂スキー場へ二キロ(三〇分)なほ八鹿驛より鹿倉口へ二キロ(自動車一時間半)それより五キロの福定方面からも登れる。

種見山 土師驛より三キロ、智頭驛より四キロ、野原 伯備線石見驛より茶屋坂へ一キロ(一五分)。

大山 前記参照
三瓶山 前記参照

温泉場

湯村温泉 瀧取驛より春木川沿ひに一〇キロ(自動車三三五分)あり、翠巒に包まれた山の湯で流湯、噴湯は一偉観である。
岩井温泉 岩美驛の東南四キロ、岩井町營軌道一五分、一五線、自動車一〇分、一五線、浦生川畔の山陰道にあたり、昭和九年全町灰燼に歸して以來最近新しく復興して來た。今もなほこゝには湯かきり限りの奇習が残つてゐる。

鳥取温泉 鳥取驛より一キロ以内(自動車一〇線)、鳥取市南郊吉方、寺町、末廣三温泉の總稱で、何れも遊樂地として脂粉の香が濃い

吉岡温泉 鳥取驛より一七、七、自動車(三〇線)あり前に湖山池を望み落つきと閑寂味を持つ。
濱村、勝見温泉 濱村驛を挟んで濱村、勝見温泉とあり、日本海岸大砂丘の陰にある湯治場。

松崎温泉 松崎驛前、風光美で知られた東郷湖南岸にあり、文人、畫家の客が多い。
東郷温泉 松崎温泉より七〇〇米(自動車二〇線)湖畔蘆荻の叢生する間にある設備整つた行樂向き温泉。
新東郷温泉 松崎から湖上横断一キロ、湖上に突出した半島上にあつて明朗な風光に接する。

三朝温泉 上井驛より九キロ(自動車二五線)倉吉驛より八キロ(自動車二〇線)、三朝川の清流を挟み翠巒に包まる。ラヂウム含有量多く設備も整つて療養によい。
關金温泉 上井分岐倉吉線倉吉驛より一二キロ(自動車二十線)小鴨川上流の古い温泉場。
皆生温泉 米子乗換へ米子電軌終點(電車一八線)、美保灣に面し風光勝れ絃歌賑やか

な歌樂境。
玉造、湯町温泉 山陰線湯町驛より二キロ、自動車(十線)また松江から(自動車二十五線)あり、湯町温泉は驛の北八〇〇米、宍道湖南岸に近く丘陵を負つた古い湯町で情緒豊かである。

海湖温泉 木次線出雲大東驛より三、三、自動車(二十線)あり、赤川上流風氣に富む山の湯。
湯村温泉 同線木次驛より一、一、(自動車五十線)あり、八岐大蛇の神話に知られた癩ノ川上流の俗語を起脱した閑雅の地で避暑によい。

湯ノ川温泉 莊原南一キロ、大國山麓にあつて宍道湖に對する古い湯で美人泉の名がある。
小野原温泉 石見太田驛より一四、六、途中一、二、の池田まで自動車(六〇線)、三瓶山を後に野城川に臨んだ山の湯。
志學温泉 石見太田驛より二、二、の泊瀬まで省營バス(六六線)それより九、九、(自動車四〇線)、また池田まで二、二、(自動車六〇線)、それより八、八、徒歩、三瓶山南麓廣潤な嶺野にあつて眺望雄大。

湯抱温泉 石見太田驛より一八、八、の湯抱温泉

四國地方

名勝舊蹟

徳島公園(徳島城址) 徳島線徳島驛より四〇〇米、園の大部分を占むる城山は消山ともいひ、全山老樹繁茂し、本丸跡からは徳島市街や吉野川が俯瞰される。

眉山公園 徳島驛より六〇〇米、市外背後の眉山中腹を占め展望廣く城址消山と對し樓の名所で古刹瑞嚴寺あり、なほ市内寺町本行寺に夕霧の墓がある。
忌部神社(國幣中社) 徳島市にあり、小松島線、二軒屋、驛より一、一、社殿は眺望に富み勢見山の翠に包まる。

立江寺(古義真言宗) 小松島線中田乗換へ阿南鐵道立江驛附近、于安地蔵として知らる大龍寺(古義真言宗) 阿南鐵道古庄から自動車加茂谷まで、更に徒歩三、三、那賀川峡谷奥の大龍寺山上、老杉参差たる靈境である。
十郎兵衛遺蹟 徳島驛より六、六、(自動車)、吉野川(下流)別宮川の北岸宮島浦。

鳴門(指定名勝) 撫養線撫養驛より八、八、

巡航船と自動車で鳴戸公園入口に至る。鳴戸公園は鳴戸の瀨展望の勝地である。陽春四、五月の候には撫養驛構内棧橋から公園下まで遊覧船が出る。鳴戸は大毛島北端孫崎と淡路鳴門崎との間僅か一、半、の海峡で、水道を干満につれて渦巻き激する潮流の壯観が見られる。一帯は公園として遊覽設備整ひ東端孫崎の千疊敷は大觀によい。

大麻比古神社(國幣中社) 阿波線板東驛より一、八、大麻山南麓の古社で山上は瀬戸内海と阿波平野を望む。
剣峽 徳島縣穴吹驛より三、八、の谷口まで自動車(二四、二〇線)あり、穴吹川の奇峽で兩岸は結晶片岩の斷崖で急流激流の奇勝を抱き紅葉に美しい。

祖谷溪 徳島、豫讃兩線接續點阿波池田驛より五、一、の京上まで自動車(二四、八〇線)祖谷川および松尾川の變幻極りない峡谷美と平家の落武者の末孫だといふ部落の情趣は探勝者の心を引く。

栗駒まで、省營バス(五四線)、それより温泉まで二、二、自動車の便がある。
温泉津温泉 温泉津驛より一、一、(自動車一〇線)、山陰の古い港と湯の町の情趣を併せ持つ遊樂境、附近に小濱温泉。

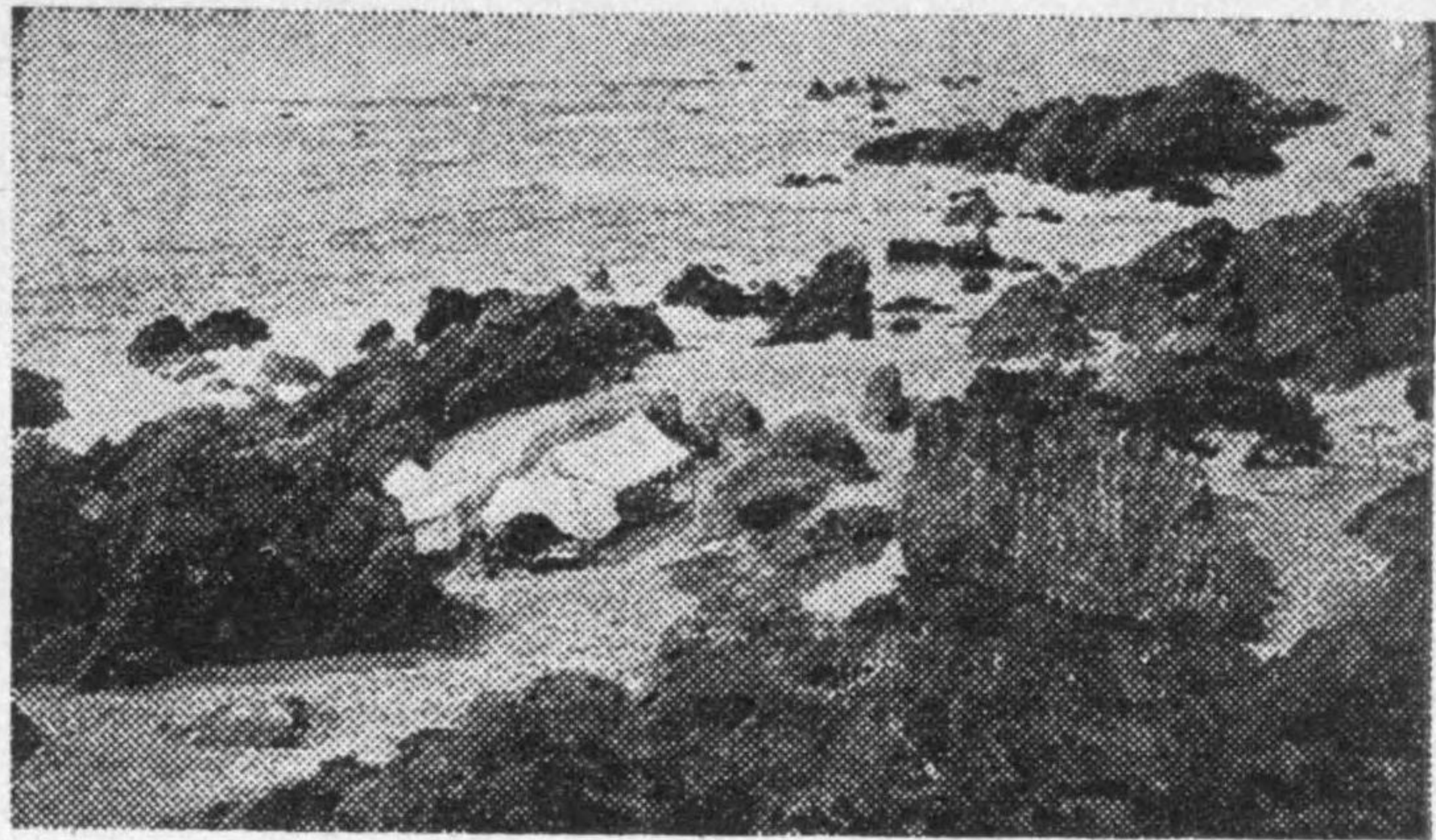
有福温泉 波子驛より七、三、(自動車三〇線)、都野津より九、九、(自動車同上)、また下府驛より二、二、(自動車四〇線)、山腹に並んだ山間の古い湯町。

浦富 岩美驛より二、六、(自動車)、絶勝浦富海岸には處々白砂の濱があつて海水浴の好適地。
白兔 白兔驛附近、廣大な砂濱で建國の傳説に因む白兔神社がある。

八橋溪 八橋溪假驛前。
淀江 淀江驛附近、美保灣を隔て、夜見ヶ濱に對する景勝。

習佐瀨 大社驛より二、三、(自動車)、大國主命國讓傳説地。
琴ヶ浦 馬路附近弓形に隨つて明朝の長汀で温泉津、小濱の温泉に近く頗る賑はふ。

津田海岸 石見津田驛下車、益田町に續く
白谷海岸。



室 戸 岬

大歩危小歩危 阿波池田驛より二四キロ、自動車(八〇銭)、または土讃線阿波赤野驛より一五五、四國脊梁山脈を横断する吉野川の雄大な峡谷で奇岩亂立の絶勝をなす。
 雲邊寺(古義真言宗) 阿波池田驛乗換、省營自動車一際驛より四キロ、雲邊寺山上高僧の地にある。
 箸藏寺(古義真言宗) 土讃線箸藏驛より二五、ケーブルカ(二〇銭)あり、吉野川流域を瞰下する景勝で俗に金刀比羅さんの奥ノ院と稱す。
 金刀比羅宮(國幣中社) 琴平驛より二五、山麓まで一キロ(自動車)、象頭山の中腹にあり航海業者の信仰が厚く全国的に廣く崇敬されりてを社殿壯大華麗で境内からは眺望がよい善通寺(眞言宗善通寺派大本山) 善通寺驛より一、二(自動車)、弘法大師誕生地。
 栗林公園(指定の名勝) 豫讃線高松驛より二、一(電車、自動車あり)、高松市の南部にあり緑滴る紫雲山を負ひ林泉の美を盡した名園。
 屋島(指定の史蹟及び名勝、瀬戸内海國立公園指定地) 高松市東八、電車(二八銭)、更にケーブルカー(二五銭)で台地上に到ると名利屋島寺、獅子ノ靈巖、談古嶺などあり瀬戸内海の眺望台をなし脚下は源平の古戦場壇

ノ浦で多くの遺跡がある。
 八栗寺(古義真言宗) 高松驛東一〇、屋島驛より四キロ(山麓まで徒歩五〇分、それよりケーブルカー二〇銭) 五剣山腹の景勝。
 志度寺(古義真言宗) 志度驛より六〇、高松方面から電車あり、謡曲海士の遺址で古雅な五輪塔がある。
 琴林公園 高德線讀岐津田驛より六〇、播磨灘に面した明るい海岸で老松の風情面白い。
 寒霞溪(神懸山、指定の名勝、瀬戸内海國立公園指定地) 瀬戸内海の小豆島にある紅葉の勝地、高松から船便あり坂手港北八、紅葉期には宇野、高松両方面から内海港へ臨時汽船便あり、四望頂はこの溪谷奇勝と内海を大観する絶勝地。
 田村神社(國幣中社) 高松から琴平電鐵一宮下車、附近境内老樹鬱蒼として神寂ぶ。
 白峰寺 豫讃線鴨川驛より六、七(途中四五の高屋まで自動車)、内海眺望の景勝地白峰山上にあり、境内に崇徳天皇御陵がある。
 琴彈公園 觀音寺驛より一、二(自動車)、瀬戸内海に臨む丘陵上にあり景趣に富み園内の名利觀音寺は弘法大師自作の觀音像を安置するといふ。
 大山祇神社(國幣大社) 今治より一八、

尾道よりは海三〇(共に定期船便あり)、海上大三島宮浦にあり、水軍總鎮守として著名の古社、多数寶物を蔵す。境内附近海岸は絶勝地。
 波止濱公園 波止濱驛より一、三、來島海峽に臨む丘陵上の景勝で内海眺望台として名高い。
 鹿島 伊豫北條驛より五〇(渡船)の小島で鬱蒼たる樹林に蔽はれ鹿島神社などのある閑雅の行樂地。

太山寺(新義真言宗) 伊豫和氣驛より西北、三津濱に臨む瀟雲山腹、老松の間に堂宇點在。
 松山城(勝山城、國寶) 松山驛より一、五電車または自動車、松山市中央の勝山上翠緑の上に聳える天守閣を中心とした公園で優雅な市街地を俯瞰し海陸の眺望がよい。
 石手寺(新義真言宗) 道後温泉附近堂塔みな古雅を極める。

面河溪(指定の名所) 松山東南六八、省營バス(二時間一〇分餘、一圓三三銭)で御三戸へ、更に道崎へ自動車(四〇分)、それより溪の入口開門まで七(徒歩二時間)、石鎚山南面の雄大なる高原を下る面河川の深い溪谷清淵に迫る削壁は千古の原始林に抱から、新

緑や紅葉に彩られるころ最も美しい。

高知城址(高知公園) 土讃線高知驛より一、別に大阪から汽船(三圓六〇銭)一四時間山梨水明の高知市を俯瞰する三層天守閣附近の公園地。
 五台山公園 高知驛より四、電車、自動車(二三銭) 高知市東郊浦戸驛に臨む丘陵で展望よく春日神社の神鹿は興を誘ふ。
 桂濱 高知驛より二、浦戸港口標榜たる土佐灣に臨む白砂の長汀で觀月の名所として聞え、これを愛した桂月の碑や坂本龍馬の銅像あり。

室戸岬 土佐灣東端太平洋に直面する豪宕雄壯な展望台、高知乗換へ高知鐵道安藝驛より四四、自動車(一圓九五銭)、また高知より室戸岬へ九〇、自動車(四時間一〇分、三圓三〇銭)あり、怒濤激する海崖の奇勝と南國風の榕樹自然林に加へて弘法大師の遺蹟あり屈指の觀光地。
 最御崎寺(新義真言宗) 室戸岬上弘法大師修道の靈場で白衣の瀑路をはじめ参詣者絶えない。
 土佐神社(國幣中社) 土讃線土佐驛より一、本邦屈指の古社、社殿は雄渾なる桃山時

代 の 建 築

國分寺(眞言宗) 御免驛より三、國府址に在り古色蒼然たる建築で櫻樹が多い。
 横波三里 吾妻驛より八、宇佐港から西へ細く鱗入する浦ノ内の入川で靜かな水面に水邊緑樹の蔭を映す絶勝。
 青龍寺(新義真言宗) 同驛より二、途一中一八、自動車及び巡航船あり、浦ノ内灣を渡つて山を越えたところ、鬱蒼たる樹林を貫ひ土佐灣を臨む。
 金剛福寺(眞言宗) 土讃線須崎驛より一三〇、途中自動車または汽船の便あり、土佐灣の西を限る足摺崎に近く、弘法大師修道の靈地である。

登 山 地

石鎚山(一、九八一) 伊豫小松驛―河口(一八)、自動車(一時間半) 河口―成就社―頂上(一二)、六時間 石鎚山驛―居合―柳ヶ瀬(七)、二時間(四〇分) 柳ヶ瀬―河口(八)、自動車(四〇分) 伊豫西條驛―居合(八)、三時間。
 劍山(一、九五五) 穴吹驛―谷口(三八)、自動車(二時間半) 谷口―御稜橋―頂上―見越大剣神社(二〇)、六時間 見越―古見(一六)、四時間 古見―真光驛(一七)、自

動車一時間)。
腕山 徳島線津島よりスキー場まで(途中五、自動車一五分)。

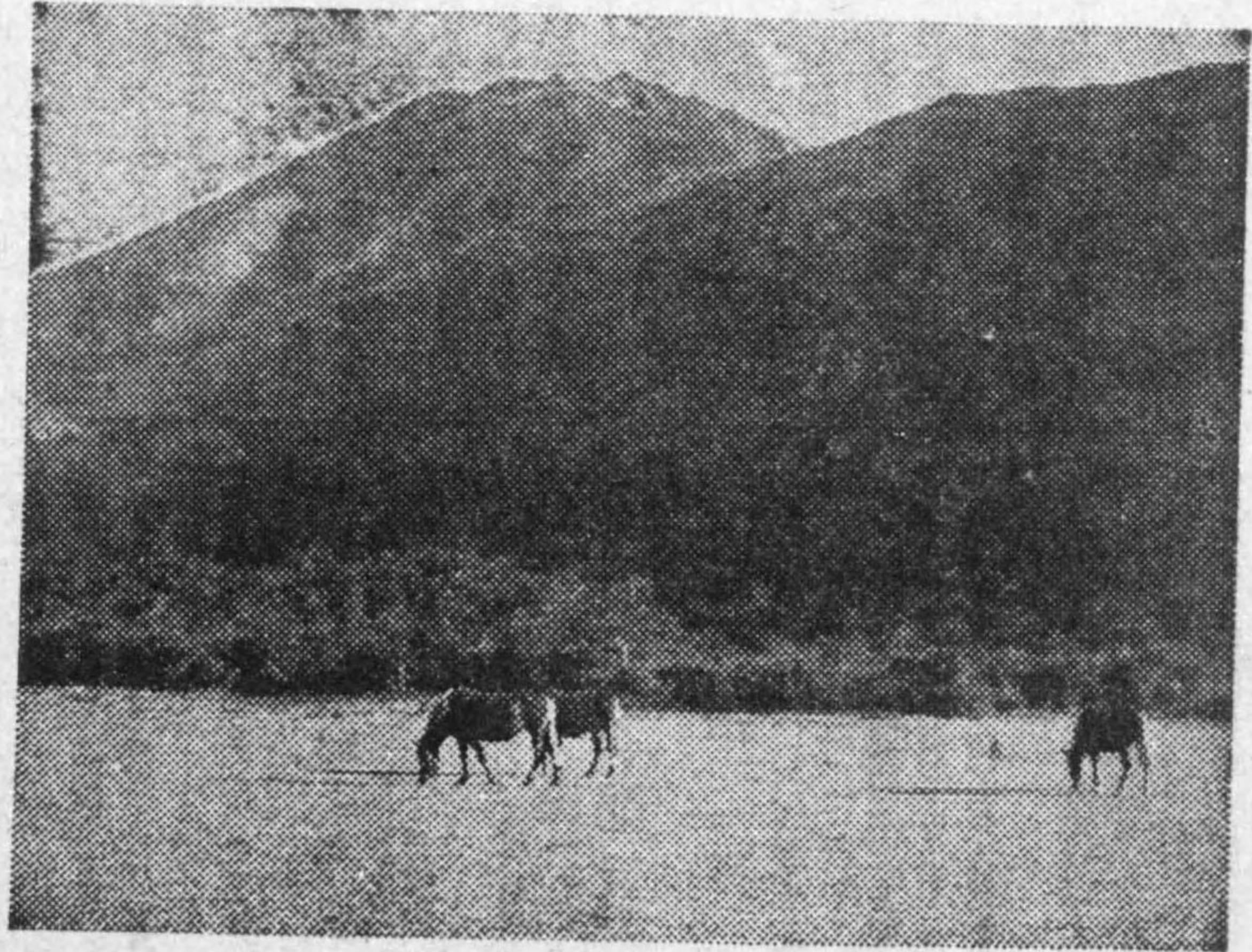
温泉場

鹽ノ江温泉 高松東南二六、電車、自動車(六〇錢)あり、香東川上流山間の景勝により設備よく四國旅行者の疲れを慰す好適地。
五郷溪温泉 観音寺驛より一二、自動車(六〇錢)豊後驛よりは一〇、七(自動車四〇分)、山峽の閑静で雲邊寺山に近い。
道後温泉 松山市南郊、松山驛より電車(二〇分、一〇錢)、大阪方面より海路ならば高濱まで大阪商船の別府航路の船便あり。草津、有馬とともに古くから知られた名湯、漱石の「坊ちゃん」にも現れた振奮剤といふ宏壯な浴槽を繞つて旅館料亭が軒を並べ賑やかな遊樂場。
圓行寺温泉 高知驛より六、または相驛から四、自動車あり、圓行寺山腹にある靜養向の湯治場である。
猪野溪温泉 土讃線土佐山田驛より二〇、大内藤橋温泉 土讃線伊野驛より三、自動車(三〇錢)あり、静閑な古い湯町である。

海水浴場

横須ノ松原 小松島線小松島驛より二、自動車あり風光明媚の地で浴客多く雑踏する
白鳥海岸 高徳線讀岐白鳥驛より七〇、松尾灘に臨む灣内の海濱で老松背後に連り東海隨一の景勝地。
琴林公園 津岐津田驛より六〇、津田松原ともいふ、青松白砂の境。
屏風ヶ浦 海岸寺驛附近、内海に面し風光勝れ海岸寺、屏風ヶ崎、津島神社の勝地あり
有明ノ濱 豫讃線観音寺驛より一、(自動車)附近に琴弾公園あり。
淺川海岸 今治驛より二、(自動車)、來島海峽に近い景勝地で市民行樂の海岸である。
堀江海岸 堀江驛より六〇、堀江灣に臨んだ白砂青松の地。
種崎千松公園 高知驛より一〇の清淨な海濱で桂濱に對し風光がよい。
手結海岸 高知鐵道手結驛附近、手結岬南に續く海濱。
粟島 多度津から海上四十五分、巡航船(往復五〇錢)あり、昭和十一年夏季、廣島鐵道局により初めて海濱キャンブハウス「瀬戸内海島の家」が開設された。同島は昔の海賊の根據地として傳説に富む。

九州地方



雲仙山

国立公園

【雲仙国立公園】
雲仙は島原半島の中央に位する複雑な集成火山で、阿蘇、霧島と相連ぶ九州三名山の一角、阿蘇の男性的豪壯な景観に對し雲仙はその獨特の山岳美とともに、四面を繞らす海洋の美をも併有し、更にこれを彩る雲仙郷關の美觀をはじめ翠巒、紅葉、雪水と四季ともこの装ひを變へる女性的秀麗である。殊に瀾瀾、野岳いぬつけ等の群落は植物學上貴重なものとして天然記念物に指定保護されてゐる。この地は古來その卓越した風景と豊富な温泉によつて早くより拓け殊に長崎市に近いため外人の間にも古くからその美が喧傳され、南洋、上海方面からの來遊外人は年々夥しい數に上り、その結果ホテルの設備等はよく整ひ、日本隨一の見事なパブリック・ゴルフリンクスが逸早く造られたなど、著しく國際的遊覽地の風貌を備へてゐる。本公園も温泉に恵まれ雲仙嶽温泉は地獄盆地に新湯、古湯、小地獄等に分れ、何れも設備は完備してゐる。普賢岳はこの温泉街から空池原のゴルフリンクスを通り、仁田峠に出で、剷谷より急傾斜の坂路をよち登つて、漸く岩石重疊たる普賢の頂上に達する。この山頂よりの眺望は

眞に絶佳で、海を距て、遠く阿蘇、霧島、天草諸島等九州の山河を一眸に收め、脚下に展ける島原一帯の沿岸風景を指呼し得るあたり仙境に遊ぶ感がある。

なほ本公園の區域が頗る狭小で雲仙に遊ぶ人の當然利用する千々岩、小嶺、島原町等が除外されてゐるのは遺憾だが、これはこれらの土地が多く私有地である關係で、風景區域としては當然島原半島全體として扱はるべきである。長崎線早津で島原鐵道へ乗換へ更に愛野村驛で雲仙鐵道に乗換へ雲仙小濱驛下車、雲仙公園温泉場へ一五、六、自動車、また島原鐵道終點島原港からは二四、自動車便あり。

阿蘇国立公園

阿蘇山を中心に、その外輪山に圍繞された一圓の地域と、外輪山の外方裾野の一部を擁した區域が阿蘇国立公園である。阿蘇山は太古瀬戸内海の陥没地帯に噴出した大火山體で、複式火山の廣大なる火山地形を現出してゐる。典型的な大陥没火山とその中に屹立する中央火口丘が阿蘇の一大特色で、この大陥没地形は東西十六、南北二十の廣大な地域を占めその地形の大規模且つ標本的明確な火山風景を現はしてゐる點は、世界的に珍貴

長崎 寛永の鎖國以來泰西文化に接する唯一の門戸として幾多の歴史を秘めた港、奥深い港灣に臨む明朗な風光と特異な異國情緒を容け合はせた長崎は「日本の異國」である。

諏訪神社(國幣神社) 長崎市北郊、長崎驛より一・六、西山中腹に位し附近は公園で市街港灣の展望に最適。例祭は十月八日で長崎名物の一つである。

興福寺(黄檗宗) 長崎市背後風頭山を貫く境内廣潤、慶長年間明僧真圓の開基、南京寺。

崇福寺(黄檗宗) 長崎驛より二・二(自動車)長崎市中最も有名な唐寺で寛永年間明僧超然の開基で龍宮城を思はせる樓門はじめ建築的な支那趣味横溢。

大浦天主堂 同驛より二・六(電車、自動車)長崎市大浦南山手に聳ゆる本邦最初の教會堂で佛國宣教師の手に成る。古風な白聖の建築は禁教時代の昔を語る。

出島和蘭商館址(指定の史蹟) 同驛より一・三。

島原湊 長崎線車乗換へ島原線終點、島原半島東岸の賑かな港町で眉山を貫ひ九十九島の勝景を望む。熊本縣三角へ汽船あり。

原城址 島原湊から口ノ津鐵道南有馬驛下車五〇〇米、島原半島は切支丹宗門の本據として著れてゐるが、こゝは天草四郎の據つた所ぞ眺望もよい。

雲仙公園 温泉新湯を中心とする縣營の公園でホテル、浴場、ゴルフ場、運動場等の設備あり附近一帶雲仙嶽を中心とする區域は温泉の他に溪谷美、高原情趣から廣大な展望美をあはせた大自然公園。

雲仙嶽(一、三九九米) 島原半島の嶺山、普賢岳を最高として妙見、國見、矢岳等の諸峰に分れ鬮鬮、紅葉、霧氷など四季景趣を添へ潤達な山海の展望美は比類がない。雲仙嶽温泉から登路八。

水天宮(縣社) 久留米驛より七〇〇米、久留米市筑後川畔の景勝を占め參詣者に賑はふ高良神社(國幣神社) 久留米分岐久大線御井東南三・五、久留米驛よりは六・八(自動車)展望廣い高良山上にある著名な社。

善導寺(淨土宗) 久大線善導寺驛より一・六(自動車)、建久年間創建された西海浄土宗の巨剎として榮ふ、規模宏大。

日向神岩 羽大塚乗換へ南筑鐵道黒木東一六・六、自動車あり、矢部川溪谷の奇勝。

清水寺(天台宗) 矢部川乗換へ九州肥前鐵道

道本吉驛より二・三、本吉山腹景勝を占め、慈覺大師の開基。

熊本城(國寶並に指定の史蹟) 熊本市中央上熊本驛より一・五(電車または自動車)、熊本驛よりは三・九(電車)、加藤清正の築造で西南役兵火に罹つたが宇土櫓は今尚ほ巍然として日本三名城の一たるの偉觀を誇る。

花岡山 熊本市西南郊の丘陵で熊本驛より一・三、西南役の遺跡、阿蘇、雲仙の好展望台で櫻樹多く賑はふ。

本妙寺(日蓮宗) 熊本市西郊本妙寺山麓に堂塔を連ねた巨剎で清正公廟所で參詣人が多い。上熊本驛より一・一。

水前寺公園(指定の名勝及び史蹟) 熊本市東南郊、熊本驛より六・六(電車)、豊肥線水前寺驛よりは一・三、成趣園と稱する名園で清冽な池水と幽邃な樹林泉石の配置、市民清遊の地である。

菊池神社(別格官幣社) 上熊本乗換へ菊池電軌隈府驛より二・三、舊城址にあり吉野町の忠臣菊池武時等を祀る。境内鬱蒼たる樹林に蔽はれ櫻樹も多い。

阿蘇 雄大な規模を稱へた典型的な複式火山、熊本分岐豊肥線は立野から入つて北半阿蘇谷の潤達な火口原を東へ走る。直徑二・〇、

餘の外輪山に圍まれた一帯の風光は豊富な温泉群と完成された自動車道路と相俟つて雄大な自然公園。

阿蘇山(一、五九二米) 中央火口丘は最高峰高岳はじめ、中岳、烏帽子岳等のいはゆる五岳に分れ、普通登るのは中岳の火口に至るので直ぐ下の山上神社迄坊中から一五・三、自動車(七〇〇米)。

大觀峰 豊肥線内牧、坊中驛より自動車あり内牧温泉東北四・三、外輪山上の一峰で阿蘇一帯の大觀に最もよい。

阿蘇神社(官幣神社) 宮地北一・三、阿蘇開關の鎮守、樓門その他規模壯麗を極めてゐる敷鹿流瀧 立野東北四・三、黒川の火口湖に懸る名瀑で大きな龍壺とそれを蔽ふ森林美。

天草島 鹿兒島縣宇土分岐三角線三角から汽船(八五錢)二時間本渡港へ、天草の亂や天草女に知られた島の風物を探ねて志岐崎の宮岡港に至ると砂洲に青松連り天草灘の煙波を望む。

五箇庄 有佐驛より四〇〇米、半途柿迫まで二・二(自動車)一四五〇(米)あり、球磨川支流川邊の奥深い山峽に散在する僻村は平家落武者の隠棲地と傳へ幾多特異の風俗と傳説を秘めてゐる。

八代宮(官幣神社) 不知火で有名な八代町舊城址にあり、征西將軍懷良親王を祀る。八代驛より二・三(自動車)。

球磨川 日本三急流の一として壯絶な川下りと沿岸の奇勝は古くから有名、八代分岐船薩線に沿岸を入吉まで潮り舟を雇つて二七・三を白石へ下る。一艘十圓(二人乗)、約三時間、一勝地附近が溪中の絶景。

鶴の渡來地(指定の天然記念物) 鹿兒島線米ノ津驛より八・三、野田郷驛より三・三、阿久根驛より六・三、いづれよりも自動車あり、渡來期は十一月月上旬より翌年三月月上旬まで。

新田神社(國幣神社) 鹿兒島線上川内驛より一・三、川内町驛より二・五(自動車)、河を隔て、西北可愛山麓の幽邃境で瓊々杵尊を祀る。山上に尊の御陵がある。

城山公園 鹿兒島市背後鬱蒼たる樹林に蔽はれた丘陵で錦江灣を隔て、櫻島の秀麗な風光に接し、西郷隆盛が悲壯な最期の地。鹿兒島驛より二・五、山麓まで電車。

照國神社(別格官幣社) 城山南麓、驛より一・三(電車、自動車)、島津齊彬公を祀る。境内眺望がよい。

南洲神社 鹿兒島市北部、驛より一・三、參詣者常に絶えず、西南役將卒の墓や南洲木像

などがある。

磯島津別邸 鹿兒島市南部、驛より二・五(自動車)、鶴丸城の別邸で島津久光公の造營海に臨んで景趣に富み瀟洒の庭園で集會館とともに公開されてゐる。

櫻島 鹿兒島から渡船約三〇分、錦江灣に風致を添へる秀麗な火山島で、噴煙と熔岩として櫻島大根。

開闢岳 指宿線指宿驛より山麓まで二・二(自動車)、それより三・三、薩摩半島南端に屹立する端正な山容は薩摩富士とも呼ばれ東北麓の池田湖、鰐池などと共に指宿温泉浴客の憩樂地である。

坊ノ津 薩摩半島西南端に往古日本三津の一として股盛を誇つた古い港町、今は僅かに面影を留める漁村としてむしろ南国風な明るい風光に名高い。指宿線山川驛より南薩鐵道枕崎へ省營自動車。または伊集院乘換南薩鐵道枕崎驛よりは約八。

鹿兒島神社(官幣神社) 鹿兒島起點日豊線集入驛より一・五(自動車)、參詣者が多い。

屋久島 鹿兒島南方海上九二海里、鹿兒島出帆(奇数日)の九州商船の便船(二四五〇)は種子島を経て屋久島宮ノ浦へ十二時間を要する。九州第一の高峰宮ノ浦岳(一、九三五

好)が中央に奪え、いはゆる屋久杉の大原始林に蔽はれた山中は温泉に富み奇勝多く、變つた島の風物も旅行者の興趣を喚ぶ。

霧島 縣の西北境に秀麗な裾野を長く曳く傳説の山、南國の潤達な高原と數多の池沼溪流の美しさに加へて隨所に散在する温泉、巒閣の美しさは殊に著名。

霧島神宮(官幣大社) 日豊線霧島神宮驛より七キ、自動車(三〇錢)あり、霧島山中腹にあつて亭々たる老杉社殿を蔽つて森殿の氣に打たれる。

耶馬溪(指定の名勝) 頼山陽の鷹筆をもつて世に著れた山國川の溪谷、浴石層は削壁、洞門、奇峰をなして清淵に迫る、日豊線中津乗換へ耶馬溪鐵道洞門から終點守實に至る舊耶馬に加へて深耶馬、裏耶馬の支溪の奇勝を探れば一段と眞趣が味へる。

善光寺(天台宗) 豊前善光寺驛より二キ、(自動車)、空也上人の開基になる古刹で壯麗な本堂は國寶である。

宇佐神宮(官幣大社) 宇佐乗換へ宇佐参宮鐵道宇佐八幡驛より五〇〇錢、宇佐町霧山の鬱蒼たる森の中に巍然として建つ。和氣清麻呂の誠忠で知られてゐる。

松屋寺(曹洞宗) 日出驛より一キ、除(自動

車)、松屋寺山腹の景勝で別府灣を臨み大蘇鐵(指定天然記念物)で名高い。

柞原八幡宮(國幣小社) 西大分驛より三キ、柞原山の翠緑に包まれ山海の眺望がよい。

飯田高原 久大線豊後中村驛より一一キ、(夏季に限り自動車)、九住山の山腹にあつてところどころに温泉が湧出し、風光雄大で銷夏的好地方である。

日田盆地 大分岐久大線日田驛下車、附近一帯、筑後川上流四面翠巒に圍まれ山郷で水清く鶴飼、鮎漁、川下りによい銷夏境。

西塞多神社(國幣中社) 大分岐豊肥線龍尾驛より五キ、自動車、本宮山麓の古社で櫻の名所。

久住高原 豊肥線豊後竹田驛より久住町まで二二キ、自動車(六〇錢)あり、久住連山南麓に擴がる開漕の高原、阿蘇の噴煙を間近に視野遠く展げ牧歌的情趣に充ちた散策地また避暑地として理想的。

臼杵石佛(深田の石佛、指定の史蹟) 臼杵又は臼杵驛より六キ、自動車、大日山腹に散在する多數の石佛は古代藝術の香り高し。

小半鐘乳洞(指定の天然記念物) 直見驛西北八キ、番匠川上流の大規模な石灰洞窟で内部廣く奇觀の連続。

可愛岳古戰場 日豊線日向長井驛より二キ、延岡驛よりは八キ、共に自動車あり、西郷隆盛激戦の地で日向灘を一陣に收める展望台。

高千穂峽(五箇瀬川溪谷、指定の名勝及び天然記念物) 延岡驛より高千穂町へ五九キ、自動車(二圓)、日ノ影線日向岡元驛よりは高千穂町へ四五キ、(自動車)あり、天孫降臨の傳説に富む三田井を中心とする五箇瀬川の奇勝北の耶馬溪にも優る絶勝は太古さながらの幽邊の中に秘められてゐる。

天岩戸神社 三田井東北三キ、岩戸川に沿ひ天ノ岩戸のある所、社殿清楚にして神さぶ都農神社(國幣小社) 都農驛より二キ、自動車(一〇錢)あり、由緒ある古社だが、今は寂れてゐる。

久囃観音 廣瀬驛より一キ、丘陵上の景勝を占め頗る賑はぶ。

宮崎神宮(官幣大社) 宮崎市北郊花ヶ島驛より四〇〇錢、また宮崎驛より三キ、大淀驛より五キともに自動車(一〇錢)あり、神武天皇を祀り社境森嚴、皇祖發祥の傳説に相應しい古風と落着きがあり、櫻によく、また徴古館がある。

生目神社(縣社) 宮崎驛より西八キ、自動車(三〇錢)、大淀驛よりは六キ、自動車(二

五錢)あり、惡七兵衛景清を祀るといはれ、宮崎北郊の景清廟とともに眼病平癒祈願のため遠近から参詣者が多い。

青島(指定の天然記念物あり) 大淀乗換へ宮崎鐵道青島驛下車、五〇〇錢、橋を渡ればびんらう樹はじめ特異の熱帯植物繁茂して小島をおほひ黒潮寄せる濱にも多分の南國情趣が漂ふ。

鶴戸神宮(官幣大社) 宮崎鐵道内海から海岸の奇勝を縫つて自動車(二圓)一八キ、怒濤逆巻く海崖の洞窟中に鎮座します、森殿壯絶の勝景地。

狹野神社(縣社) 都城分岐吉都線高原驛より四キ、自動車(二〇錢)あり、霧島山麓にあつて参道の杉並木は頗る壯觀で天然記念物に指定され、また同じく指定天然記念物佛僧繁殖地がある。

登山地

英彦山(一、二〇〇錢) (第一日)田川線添田驛一彦山町一玉屋神社一南岳一上宮岳一北岳一高住神社一彦山町(泊)(第二日)同町一高住神社一薬師峠一新谷(自動車)一守實驛

多良嶽(九八三錢) 長崎線湯江驛(自動車)一羅漢布下一金泉寺一經ヶ岳一中山(自

動車)一長崎線多良嶽。または金泉寺一多良嶽神社と務所一多良嶽一社務所一中山(自動車)一多良嶽。

雲仙嶽(一、二五九錢) (第一日)雲仙鐵道雲仙小湊驛(自動車)一雲仙温泉泊(第二日)温泉一仁田峠一曹賢嶽一仁田峠一空池(自動車)一島原鐵道島原湊驛。

由布岳(一、五八三錢) 別府市(自動車)一由布岳一由布山頂上一嶽本(自動車)一別府市。

久住山(一、七八七錢) (第一日)久大線豊後中村驛(自動車)一久住山(十三曲り徒歩)一(自動車)一寒久地獄一久住山一法華院温泉(泊)(第二日)温泉一大船山一風穴一黒嶽(往復)七里田温泉(自動車)一久住町(自動車)一龍崎線豊後竹田驛。

阿蘇山(高岳、一、五九二錢) (第一日)豊肥線防中驛(自動車)一本堂前一中岳谷一高岳(往復)一本堂前(自動車)一宮地町(泊) (第二日)宮地町一櫻水一根子岳一天狗岩一櫻水一宮地町。

霧島山(韓國嶽、一、六九九錢、高千穂峰一、五七四錢) (第一日)牧園驛または霧島神宮驛(自動車)一霧島温泉(泊)(第二日)温泉一大浪池一韓國嶽一獅子戸岳一中之岳一御

鉢一高千穂峰一霧島神宮(自動車)霧島神宮驛。

温泉場

武藏温泉 鹿兒島線二日市驛より五〇〇錢菅公道蹟の天祥山を頂つた湯町で旅館は料亭を兼ね附近都人士に賑ふ。

原鶴温泉 久大線筑後吉井驛より東四キ、自動車(二五錢)あり、筑後平野の東隅にある閑静な地。

船小屋温泉 鹿兒島線船小屋驛附近、矢部川松永川合流点にある水郷情緒の遊樂的湯町。

熊ノ川温泉(湯ノ川) 佐賀市西北一六キ、自動車(六〇錢)または半途まで電車、川上川の絶勝に臨む山の湯。

古湯温泉 熊ノ川を経て佐賀驛から二一キ、自動車(八〇錢)あり、溪谷や、潤けたところ設備よく静養向き温泉。

武雄温泉 佐世保線武雄驛より七〇〇錢、風趣に富む寶來山南麓にある古來著名の温泉場で安壯な建築が並び脂粉の香濃な湯町。

檀野温泉 同驛より一三キ、自動車(五〇錢)あり、大村線彼木驛よりは二二キ、(自動車五〇錢)長崎街湯野川に沿ひ四面山を繞らした盆地にあり設備整つた行樂境。

地獄温泉 垂玉温泉附近夜窓中腹にあり展望更に廣く白川の遠く有明海に入るを望む。湯ノ谷温泉 豊肥線赤水東南六、阿蘇五岳の一鳥嶺子岳の中腹にあつて諸温泉中の最高所。

内牧温泉 内牧北四、自動車(二〇錢)阿蘇谷火口原高燥の地にあつて雄大な山容を望む。

杖立温泉 内牧から外輪山を越えて北四二、自動車(二〇錢)あり、阿蘇北麓、筑後川上流の深い峡谷にある閑寂な湯町。

海水浴場

蘆屋 遠賀北六、自動車あり、水壑の岡といひ眺望雄大。

鐘ヶ崎 赤間西北二、自動車(四〇錢)あり、鐘ヶ岬南方の長汀で地島大島を望み風光明媚。

神港 赤間西北九、自動車あり、鐘ヶ岬海岸に隣る好適地。

津屋崎 福岡北四、自動車がある。

唐津 唐津港松浦瀨一帯の海岸、唐津線唐津または西唐津驛下車。

虹ノ松原 唐津驛下車二、五、唐津海岸と相應じて北九州随一の海水浴場といはれ設備完全にして頗る賑はふ。

風島 長崎港外の小島で風光明媚、古くから有名な海水浴場で市民で賑はふ。

千々岩 島原鐵道愛野村乗換へ雲仙鐵道千々岩驛下車。

小濱温泉 熊天鼻の奇勝をもつて千々岩海岸と隣る白砂の松原で賑はひをなす。雲仙鐵道小濱驛下車。

住吉 三角線住吉驛下車、島原海岸邊の海濱で網田、長濱、赤瀬へ長汀が續く。

赤瀬 赤瀬驛下車、附近、三角半島北岸長濱の一部。

三角 天草諸島に對する情眼豊かな港町はまた屈指の保養海水浴地として賑はふ。

日奈久 鹿兒島線日奈久驛下車、日奈久温泉へ一、温泉前二の廣闊な海濱。

白湯濱 鹿兒島線折口驛より五〇餘、黒ノ瀬戸に近い海濱で附近愛宕公園は眺望佳

西方濱 西方驛より三〇〇、鹿兒島八景の一である。

吹上濱 西方來驛より一、七、長汀四、薩摩半島西岸をなす廣い海岸で背後に大きな砂丘がある。

長濱 日豊線延岡驛下車、二、青松白砂の海濱で海水浴に妙干狩によい。

小倉ヶ濱 岩脇驛附近、小灣に臨み白砂青松の長汀が美しい。

松の長汀で妙干狩、海水浴の好適地。

住吉ノ浦 日向住吉驛より一、砂丘たる日向灘に面する白砂長汀、背後に住吉神社がある。

青島 大淀乗換へ宮崎鐵道青島驛下車五〇、前面に熱帯性の植物群生地として著名な青島がある。

一沖 繩

名勝舊蹟

那覇 琉球の主島沖繩島の要港で南方文化の中心都市、鹿兒島から大阪商船の定期船(六圓)あり、一ヶ月九回、一晝夜半を要する。古い南蠻貿易時代の遺蹟多く風光もまた美しい。

波上宮(官幣小社) 那覇市外、三面海に臨んだ絶崖上にある古社、眺望雄大、夕熱の美殊に勝れ市民行樂の地として賑はつてゐる。

宗元寺 那覇市東端、石垣の異様な門を入れば支那風建築の廟あり舜天王始め歴代の國王を祀る。境内樹林鬱然として靈域をなす。

首里 那覇市東北七、電車あり、城址を中心とする舊都で遺存せる城門や宮殿の一部に往時繁榮の面影を偲ぶに過ぎない。

識名園 首里南二、尚侯爵家の別荘で宏壯雅趣に富む名園。

台灣地方

名勝舊蹟

【北半部】(台北、新竹、台中地方)

基隆 台灣島北端の門戸をなす大港、内地からは一ヶ月十四回前後の神戸、門司、基隆線(大阪商船及び近海郵船)の便あり。(二〇圓)

平和公園 旭ヶ岡と稱し基隆港の内外を一望に収める海濱の高台で市民行樂の地。

社寮島 基隆港口風光絶佳の小島で渡船(三五錢)あり、スペイン人築城遺蹟などの史蹟に富む。

台北公園 基隆起點縱貫線四〇分、台北驛下車南五〇、首都台北市の中央にあつて椰子、檳榔、榕樹など繁り南国情趣豊か、宏壯な博物館があつて島情大觀に便。

台灣神社(官幣大社) 北白川宮能久親王を祀る。台北市北郊基隆河を隔てた丘上高燥の地にあり、社殿神さびて崇嚴の氣自ら身に迫る附近に忠魂堂、劍潭寺、圓山公園などがある。

龍山寺 台北市萬華驛下車、北三〇、



日月潭

清朝時代の創建で觀音大菩薩を安置し結構壯麗支那風建築の粹を盡す。附近に萬華戲園がある。

淡水 台北分岐淡水線終點、淡水河口に位置し丘陵を負ふた純本島人の貿易港で附近の風光は特に勝れゴルフ場や紅毛城、舊砲台等の史蹟がある。

新店碧潭 縱貫線萬華乗換へ台北鐵道新店驛下車、新店溪に臨み巨岩屏風の如く屹立し萬華へ川下りの舟がある。

林本源庭園 板橋驛より四〇、約百年前林維源氏の遺築になる善美を極めた名園で島内隨一といはれる。

角板山 桃園東南三八、途中大溪の勝地まで自動車(四〇錢)更に台車による、海拔九〇六、大斜坡上流山岳重疊たるを望み、また蕃狀視察の好適地で、物品交易所、蕃童教育所等がある。

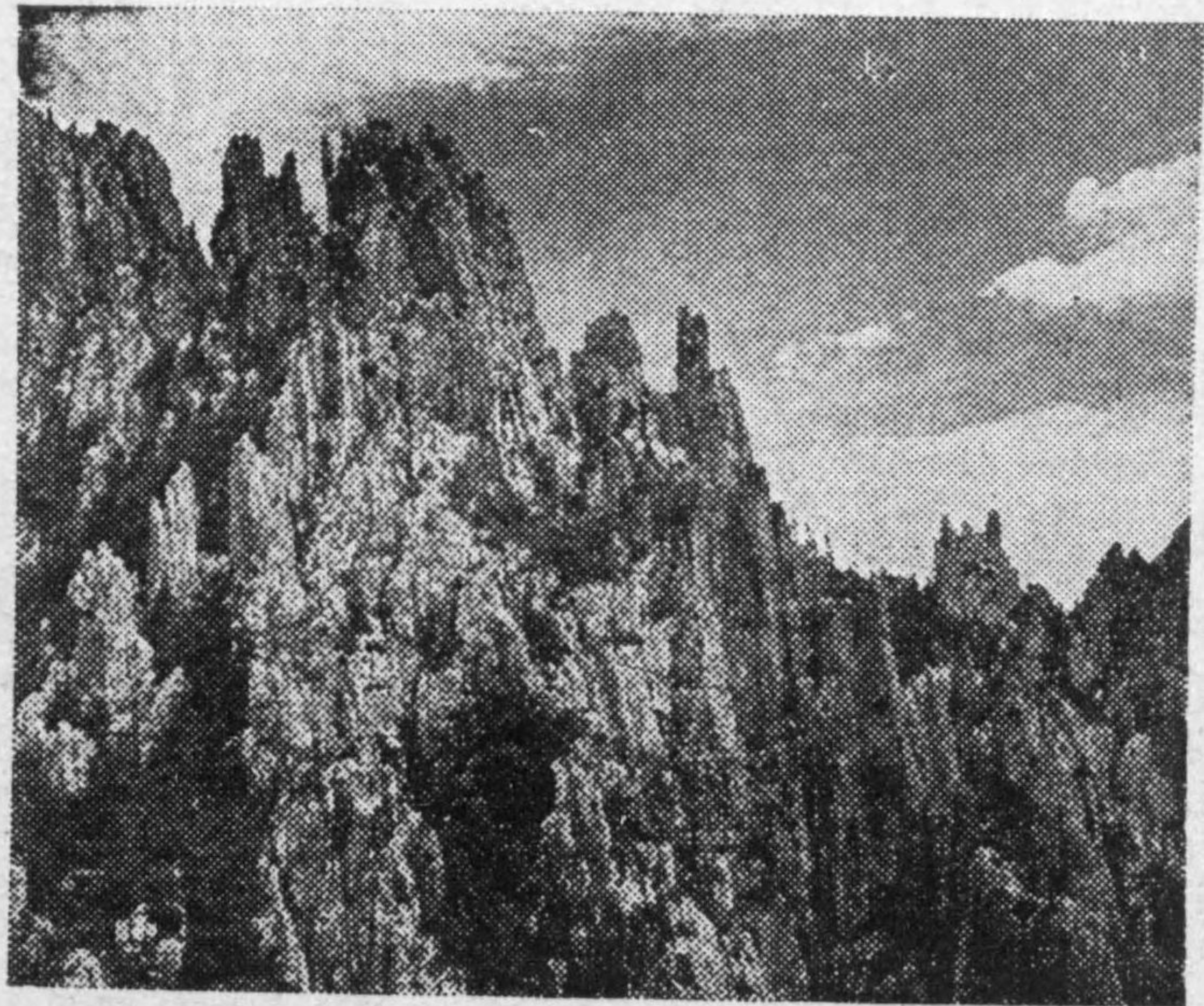
新竹神社 新竹驛より三、新竹市南郊松嶺山頂にあり市街地を脚下に觀、遠く岩破を望む、北白川宮御遺蹟。

五里温泉 台東線安通西南二、溪間の静寂で風光頗るよい。

海水浴場

クールペー演 基隆市外旭ヶ岡下の砂濱で清佛戦争の遺蹟、設備頗る整ひ本島屈指の海水浴場として花やかな賑はひを呈する。
淡水 淡水街北三、遠浅の濱。
南寮演 新竹西北七、軌道あり、舊港の北に當りこの地方で最も有名な海水浴場。
竹南 竹南西二、中港溪河口に近い。
通霄 竹南分岐海岸線通霄、虎頭山を貫ひ標榜たる碧波に對する砂白く水清き長汀。
大安 海岸線大甲西五、軌道あり、大安溪河口に近く風光明媚で設備よく地方屈指の濱。
三沙 宜蘭線瑞芳東三、白砂青松の海岸。
澳底 宜蘭線澳底、波靜かの港灣に臨む。
外澳 宜蘭線外澳、白砂青松の長汀。
壽島 新營乘換へ鹽水港製糖鐵道布袋海上二、渡船あり、盛夏の理想境。
臺南 台南市安平港に續く海濱で台南驛から六、自動車あり、附近唯一の海水浴場。
高雄 高雄市壽山下、風光勝れ瀟灑な洋式建築の休憩所等設備整ひ本島屈指の海水浴場。
旗後 高雄港對岸を抱く旗後半島にあり。

朝鮮地方



外金剛新萬物相

名勝舊蹟

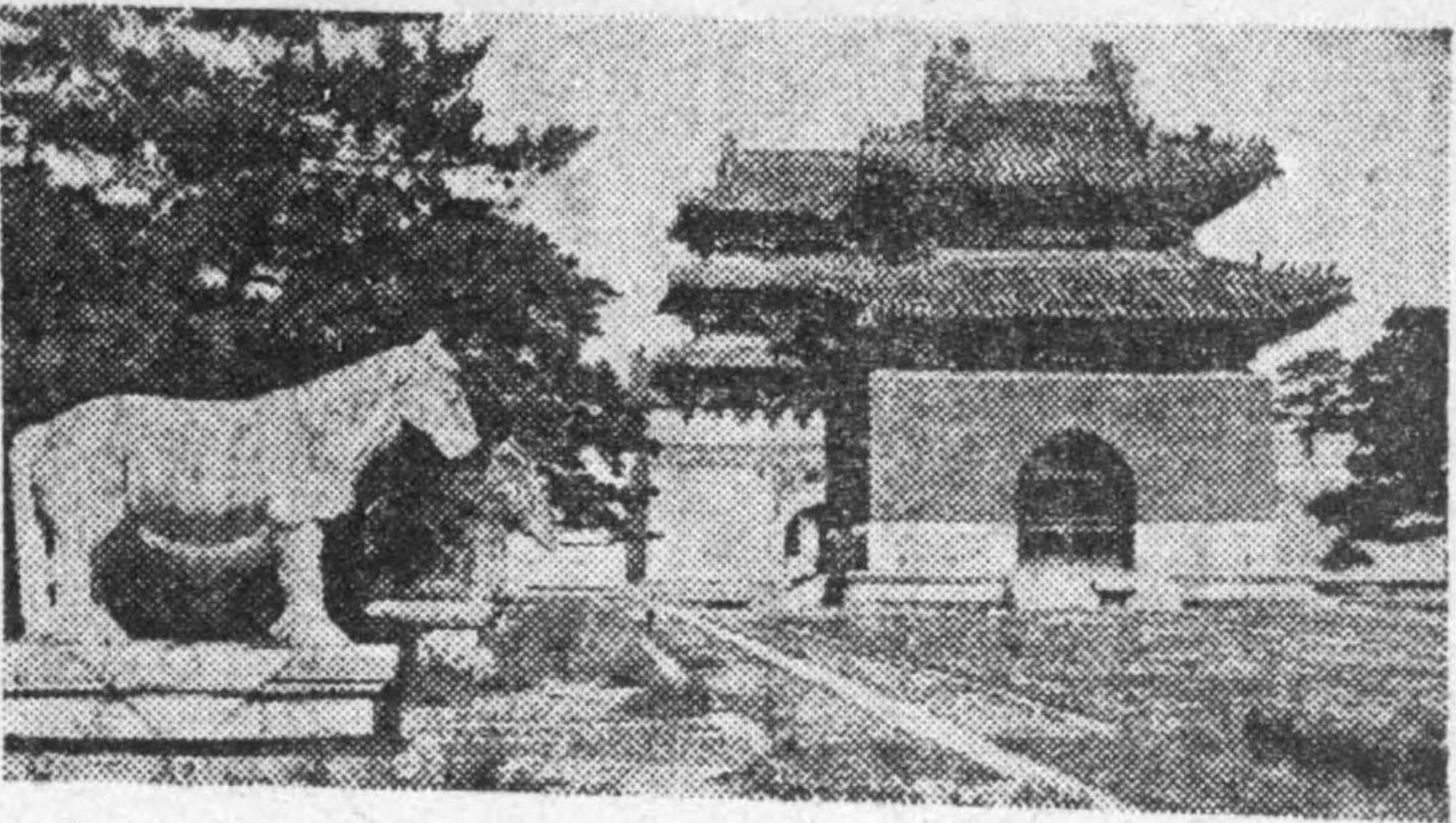
【南部】(慶尙、忠清、全羅各南北道)
釜山 下關から優秀な聯絡船で僅か八時間それだけに全く内地化した都市ではあるが古く任那時代から日本と交易を續けた開港場。
龍頭山 釜山市の中央にあつて港灣の形勢を一眸に収める景勝で頂に古社金比羅神社がある。
梵魚寺 東萊温泉から四、自動車あり、新羅の名僧元曉の開基で境内の林泉頗る幽邃である。
通度寺 京釜線勿禁から二六、自動車あり、新羅時代の創建で釋迦の舍利塔をもつて有名。
馬山 三浪津分岐慶全南部線馬山驛下車、領海灣の一隅に臨み舞鶴山の傾斜面に擴がつた市街で風光頗るよく朝鮮第一の健康地といふ。
嶺南樓 密陽驛から二、自動車(一〇錢)あり、嶺南寺唯一の遺存建築で結構古雅を極め樓下に密陽江の碧潭を俯瞰し山水の景を一眸に収める。
達城公園 大邱驛より自動車(往復一〇錢)大邱市街西方の丘陵を占め、老樹鬱蒼として市街や達城八景を展望する行樂境。

慶州 大邱分岐東海中部線慶州驛下車、嘗ては半島に覇を唱へ文化の精粹を誇つた新羅朝一千年の都城地で、落莫とした山間の盆地に散在する數多の遺蹟にはそゞろ懐古の情をそゝられる。
武烈王陵 西岳驛より三〇〇、慶州より自動車あり、數多い慶州陵墓中最も壯大で精巧巨大の石甕の龜趺が有名。
月城 慶州邑より二、慶州盆地中央に半月の丘陵を繞らし蚊川の清流に臨む舊居城址で、僅かに残る崇信殿や城壁の石水庫は見るべきものである。
雁鴨池 月城北方の小池で今は蘆荻に掩はれ昔の面影もないが嘗ては宮苑として林泉の美を盡した名残り。
芬皇寺址 慶州東郊、美徳女王時代の遺物、小石材を積み重ねた古塔が寂しく建つてゐる。

四面石佛 慶州邑の東方小金剛山西麓、大石の四面に佛像を刻んだもので新羅彫刻技術の一斑を示してゐる。
佛國寺 東海中部線佛國寺驛より北四、自動車(二〇錢)あり、吐含山腹鬱然たる巨樹を繞らし石壇の上に建ち並ぶ堂宇は代表的新羅建築で、大雄殿前の多寶、釋迦の二石塔は

千年の星霜を経てゐる。

石窟庵 佛國寺から三、吐含山を越える山腹に洞を穿ち石彫の釋迦坐像を安置。
蔚山城址 東海中部線蔚山驛から一、五(自動車一〇錢)日鮮交通の要津であつた蔚山灣に近く、平野の中に孤立する丘陵で加藤清正の籠城に名高い。
海印寺 京釜線大邱驛より六六、自動車(二圓二六錢)あり、伽耶山連峯に圍まれた朝鮮三大寺の一つで高麗の大藏經版木を藏するをもつて著名。
直指寺 直指寺驛より四、黃鶴山中の古刹。
法住寺 沃川驛より三三、俗離山中にある著名の大刹で、朝鮮第一の五重塔をはじめ大伽藍を擁し、佛像の傑作がある。俗離山は頗る奇勝に富む。
鷄籠山 太田分岐湖南線豆溪驛から八、山中樹木鬱蒼として溪谷美に富み山樓や紅葉の名勝、鷄籠寺境内は眺望がよい。
恩津の彌勒石佛 湖南線論山驛の東南三、瀧濁寺境内の古い花崗岩像で高さ二三に及ぶ。
扶餘 論山西北二、自動車(一圓)あり我國上代文化の淵源地とし關係深かつた百濟



奉天 北陵

で規模頗る大きな製鐵所がある。
 千山 鞍山の東方に聳々たる山骨を連ねた奇峰、山麓大孤山まで電車あり、山中景勝に富み多くの古刹散在して行楽の好適地。
 首山 首山驛の東三、橋山と連んで孤立した小丘で鞍山、遼陽の大觀を恣まにする景勝、橋山は軍神橘中佐戦死の地で山上に忠魂碑がある。

遼陽 瀋陽最古の都市で、一帯は史蹟に富み舊都の面影を遺し落つた典雅さを持つ。
 白塔公園 遼陽城内にあり東漢時代廣福寺の遺蹟で有名な白塔がある。
 奉天 遼河支流渾河畔廣漠たる沃野に立し清朝發祥の地として古來政治の中心たりし都城、市街は灰黒色の城壁を堂々と繞らした奉天城内と鐵道附屬地、商埠地の三區に分れてゐる。

【遊覽箇所】奉天驛—奉天神社—忠靈塔—同善堂—北陵(北塔)—北大營—宮殿—吉順絲房—滿蒙百貨店—奉天驛(一日行程遊覽バス八時間)
 奉天城内 四方の城壁は高さ三丈、城内の主たる建物は宮殿、四書文庫、官銀號、滿鐵公所にて四平街は目録の大通りである。

北陵 奉天驛の北六、馬車で五〇分、瀋陽大宮殿で樹林に圍まれ精巧緻密な建築を誇る樓閣や石塔が美し。
 撫順 奉天から撫順線一時間餘、奉天驛の撫順城とは渾河を挟んで對してゐる。自然の貯炭場といはれる瀋陽鐵廠の大炭礦で坑内掘のほか有名な露天掘が行はれてゐる。
 鐵嶺 遼河沿岸樞要の貿易市場で鐵嶺城は洪武年間築造、龍首山は展望の廣い遊園地である。

開原 經濟都市として鐵嶺を凌ぎ急速な發展を遂げた都市で、東北一〇を隔てた開原城は奉天城と同時代の建造物といふ。
 四平街 八面城、鄭家屯、通遼、洮南等に通ずる要衝に富り入蒙の關門として活潑の商況を呈し新興の氣鋭に充ちた大市場。
 新京 瀋陽國府に相應しい清新の市街、松花江と遼河の兩流域に跨つた平原の一角を占め新市街、商埠地、舊城市、寛城子の四區に分れてゐる。その昔蒙古の放牧地に過ぎなかつた一原野は今や新興國の政治中心として人口二百萬の大都市建設の聲を聞き、刻々に擴がる市街地は花やかな賑ひを見せてゐる。
 【遊覽箇所】驛—日本橋通—日本橋公園—商埠地—國務院—宮内府—北大街—城内

—南嶺戰蹟—大同廣場—關東軍司令部—忠靈塔—西公園—守備隊—大使館—寛城子戰蹟—驛。

【安奉線沿道】(安東—奉天)
 安東 鴨綠江を隔て、新義州と對し陸路滿洲に入る關門をなす大貿易港、市街に續く鎮江山公園は眺望のよい櫻の名所、山腹に臨濟寺、山上に忠魂碑があり市民行樂の地。
 本溪湖 有名な製鐵所および炭礦があり、日滿合辦の煤鐵公司の經營である。附近に龍洞、龍王廟、兜山、桂山、顯王墳等の名所がある。

【滿鐵以外鐵道沿線】
 鄭家屯 四平街西北九二(平齊線)、蒙古地方の咽喉を扼し滿蒙物資の中繼地として活況を呈してゐる。附近に鄂博山(西五五)、博克圖山(東四四)がある。
 通遼 大鄭線通遼驛(鄭家屯より一四、五)蒙古に入る要衝で西方五五支里に有名な莫林廟がある。

洮南 鄭家屯北二二四(平齊線)、東蒙の經濟中心地で洮兒河、小西門、枯樹などの名勝がある。
 吉林 新京東一二七(京圖線)、松花江左岸にあり、市街は清越で景勝に富み背後に北山を負うて眺望よく松花江岸木材集積の壯觀

を望む。江畔に江南公園がある。
 敦化 吉林東南二二一(京圖線)、清朝發祥の地といはれる古都である。
 哈爾濱 新京北二四二(京漢線)、松花江右岸にあり、水運と相まつて交通の中心をなす、紳歐風の都市で世界各國人が雜居する。市營公園はじめ劇場、舞臺場その他享樂機關も多く發達を極む。

【遊覽箇所】驛—車站街—博物館—大直街—鐵路局—飛行場—競馬場—志士碑—領事館—南崗森林—大直路—極樂寺—日露墓地—孔子廟—許公路—正陽街—十六道—街傳家祠—埠頭—南馬路—モストワヤ—地段街—キタイスカヤ—驛(所要時間バス三時間乃至四時間)
 齊々哈爾 四平街より平齊線によつて五七一(要一六時〇五)、嫩江を控へた大平原中にあり、内城、外城に區分せられてゐる。清朝がロシアの東侵に備へて建設した都市で當初から政治的、軍事的都市として發達し、今鐵路總局の鐵路局の所在地となつてゐる。
 齊々哈爾から濱洲線への乗換へは樹膠線によつて昂々溪に至る。
 海拉爾 哈爾濱より七四七、バルガ或は呼倫貝爾蒙古の中心都市として有名な處、西部濱洲における對ソ防備第一線として軍事上、且つ行政上、經濟上の要地である。
 滿洲里 海拉爾より一八七、西部國境に

おける政治的、軍事的要衝の地である。
 山海關 奉天より四二三、五、奉天驛の終點、興亡千三百年の歴史を秘する萬里の長城は海邊より起つて市街の東北側を過ぎ天下の關として聞えてゐる。市街は城内、東羅城、西關、南關に大別されてゐる。城内の東門には有名な天下第一關の扁額が掲げてある。
 朝陽 錦縣より錦承線により二三三、二、五胡十六同時代以來の舊都、地方行政の中心地であり附近一帶の農産物の集散市場。
 承德 同じく錦縣より四三三、一、錦承線の終點、滿洲事變後の熱河討伐によつて有名となつたところ。

温泉場

熊岳城温泉 連京線熊岳城驛の東南三、翠綠の樹林に包まれ西方遙かに高聳する大平原を望む景勝を占め、温泉は熊岳河の河床から湧くので砂風呂もある。設備よく整ひ遊樂によい。

湯圍子温泉 連京線湯圍子東一、古來有名な温泉で平野の中にある。浴場、旅館等の設備は十分に整ひ瀋陽第一の温泉場といはれる五龍背温泉 安奉線五龍背驛附近、沙河の蜿蜒たる流れを前にして丘陵を負ひ、内地風の穏かな田園風景を持つ温泉場。

大都市中心の

ハイキングコース

京濱中心

新宿起點

高水三山コース [地圖]五日市

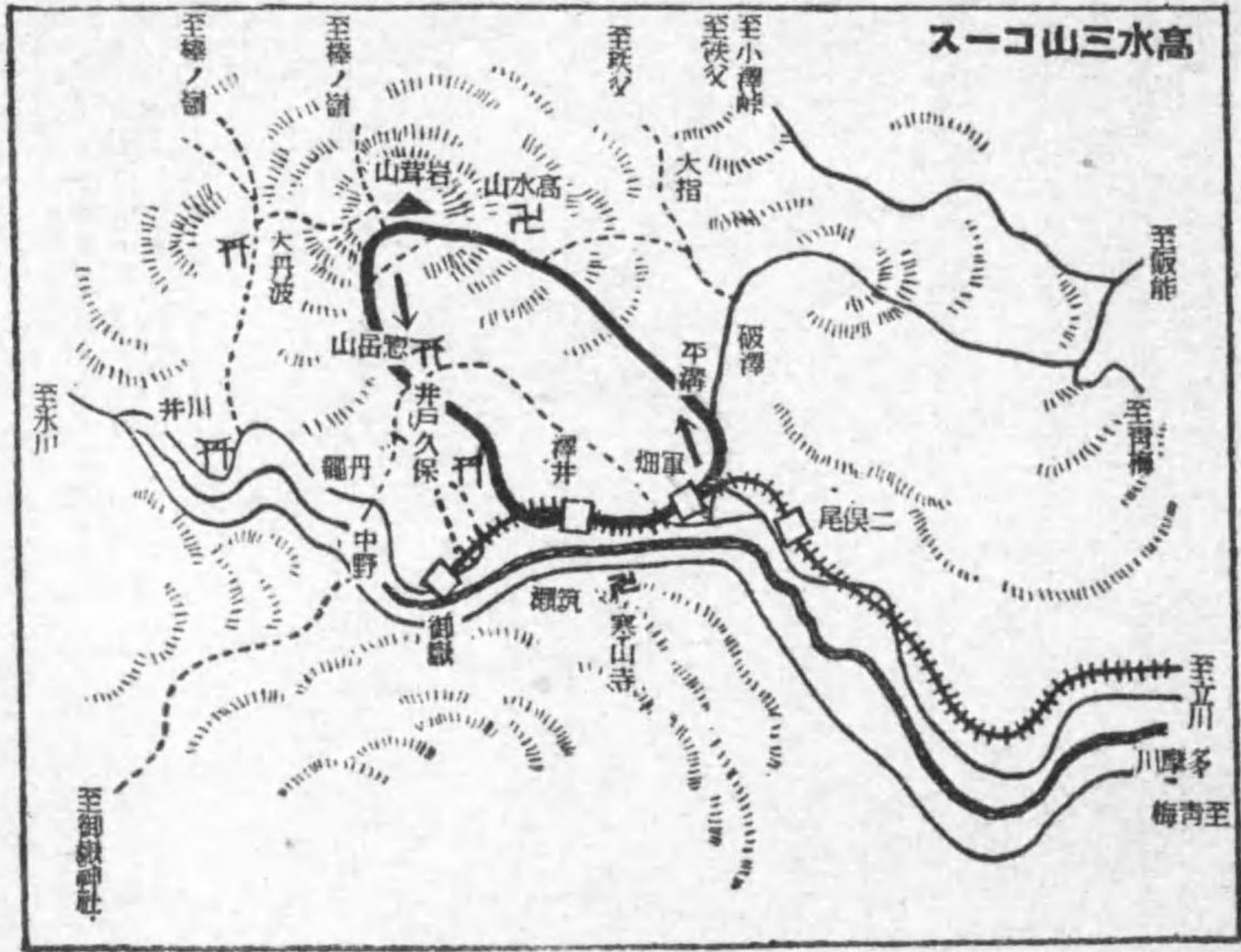
新宿(省電)→立川(青梅電車)→軍畑→平
溝橋→高水山頂常福院→岩茸石山→惣岳山→
同登山口(澤井御岳中間)→澤井(青梅電車)
→立川(省電)新宿(徒步行程二二キロ八、所
要時間四時間)

大岳、馬頭刈、
光明三山コース

新宿(省電)→立川(青梅電車)→御岳(一
バス六分)→瀧本→ケープ瀧本(ケープ
ル八分)→御嶽山→御岳神社→大岳山→馬頭
刈山→光明山→十里木(バス廿分)→五日
市(五日市鐵道)→立川(省電)→新宿徒
步行程一六キロ、所要時間六時間一五分)



- (備考)
- (1) 採録のコースはいづれも日帰りコース、特
に健脚向と記したものは外は一般向コース
 - (2) 所要時間はいづれも徒步行程のみの所要
時間
 - (3) △印は別コースをあらはす
 - (4) 京阪神中心コース中(朝日)とあるは大坂
朝日新聞社内朝日ハイキング・コース推薦
會の第一回推薦コース
 - (5) 地圖は昭和國境局編越コース以外はいづれ
も陸地測量部発行の五萬分一地形圖



高尾裏山
コース

新宿(省電)→野原
→浅川(バス五分)→清
瀧(ケープ
ル七分)→高
尾山→藥王院
→大見晴→小
佛峠→景住山
→美女谷→與
瀬(汽車)→
新宿(徒步行
程二三キロ餘、
所要時間三時
間)



新宿(汽車)→大月→高月橋→岩殿山→葛野
川→百蔵山→猿橋→猿橋(汽車)→新宿(徒
步行程一二キロ八、所要時間四時間四〇分)

三ツ峠山コース [地圖]谷村、山中湖

新宿(汽車)→大月(電車)→小沼→三ツ峠
山→河口村(船橋ノ島廻り四〇分)→船津
(バス二〇分)→富士吉田(電車)→大月
(汽車)→新宿(徒步行程二三キロ、所要時間二
時間四十分)

池袋 起點

武藏野コース

【地圖】東京東北、西北部

池袋(東武電車)→成増→赤塚大堂→松月院
→徳丸ヶ原→赤塚城址→徳丸ヶ原→吹上觀音



白子不動→新田宿龍野神社→水川八幡→臺
→東園寺→濱崎森→志木(電車)→池袋(徒
歩行程一六キ、所要時間三時間半)

子ノ權現、伊豆ヶ岳コース

【地圖】秩父

池袋(電車)→吾野→子ノ權現→上久通→八
坂神社→伊豆ヶ岳→山伏峠→八ヶ原→名郷→
(自動車一時間)飯能(電車)→池袋(徒歩
行程一七キ、所要時間五時間餘)

秩父正丸越コース

【地圖】秩父

池袋(武藏野電車)→吾野→子ノ權現→(バ
ス二〇分)→大藏平→正丸峠→處花→(バス三
〇分)→秩父→秩父神社→(秩父電車)→熊谷
(汽車)→上野(徒歩行程一二キ、所要時間
三時間一〇分)

東京驛起點

眞鶴岬コース

【地圖】熱海

東京(汽車)→眞鶴岬(自動車またはモー
ト)→眞鶴岬(自動車)→御料林→眞鶴岬
(汽車)→東京(徒歩行程四キ、所要時間一時間)

三浦半島縦断コース

【地圖】三浦半島交通圖

東京(省電)→横須賀(バス四五分)→引橋

油壺引橋(バス一五分)→三崎町→渡船
→城ヶ島→燈台(城ヶ島渡船)→三崎町→
(バス一時間)→逗子(省電)→東京(徒歩行
程一一キ、所要時間二時間)

鎌倉丘陵コース

【地圖】横濱、三浦半島交通圖

東京(省電)→櫻木町(バス五分)→外人墓
地山手(バス一〇分)→本牧三溪園→八聖殿
→(市電三五分)→杉田梅林→妙法寺→(バス
一〇分)→峰の灸寺、圓海山三角點→大平山
→勝上岳→半僧坊→建長寺→圓覺寺→北鎌倉
(省電)→東京(徒歩行程一〇キ、所要時間
三時間半)

大山、日向薬師コース

【地圖】小田原

東京(汽車)→松田(小田急)→伊勢原→
(バス二〇分)→子易→追分(ケーブル七分)
→下社→奥ノ院→大山々頂→九九九曲→淨観
願寺→日向薬師→新田→伊勢原(小田急)→
宿(徒歩行程一四キ、所要時間六時間)

鶴見、小机コース

【地圖】東京西南部

東京(省電)→鶴見→總持寺→松蔭寺→子安

上野 起點

秩父、武甲山コース

【地圖】秩父

上野(汽車)→熊谷(電車)→秩父町→武甲
山→妻坂峠→名郷(自動車一時間)→飯能→
(電車)→池袋(徒歩行程一五キ、所要時間
五時間餘)

榛名高原コース

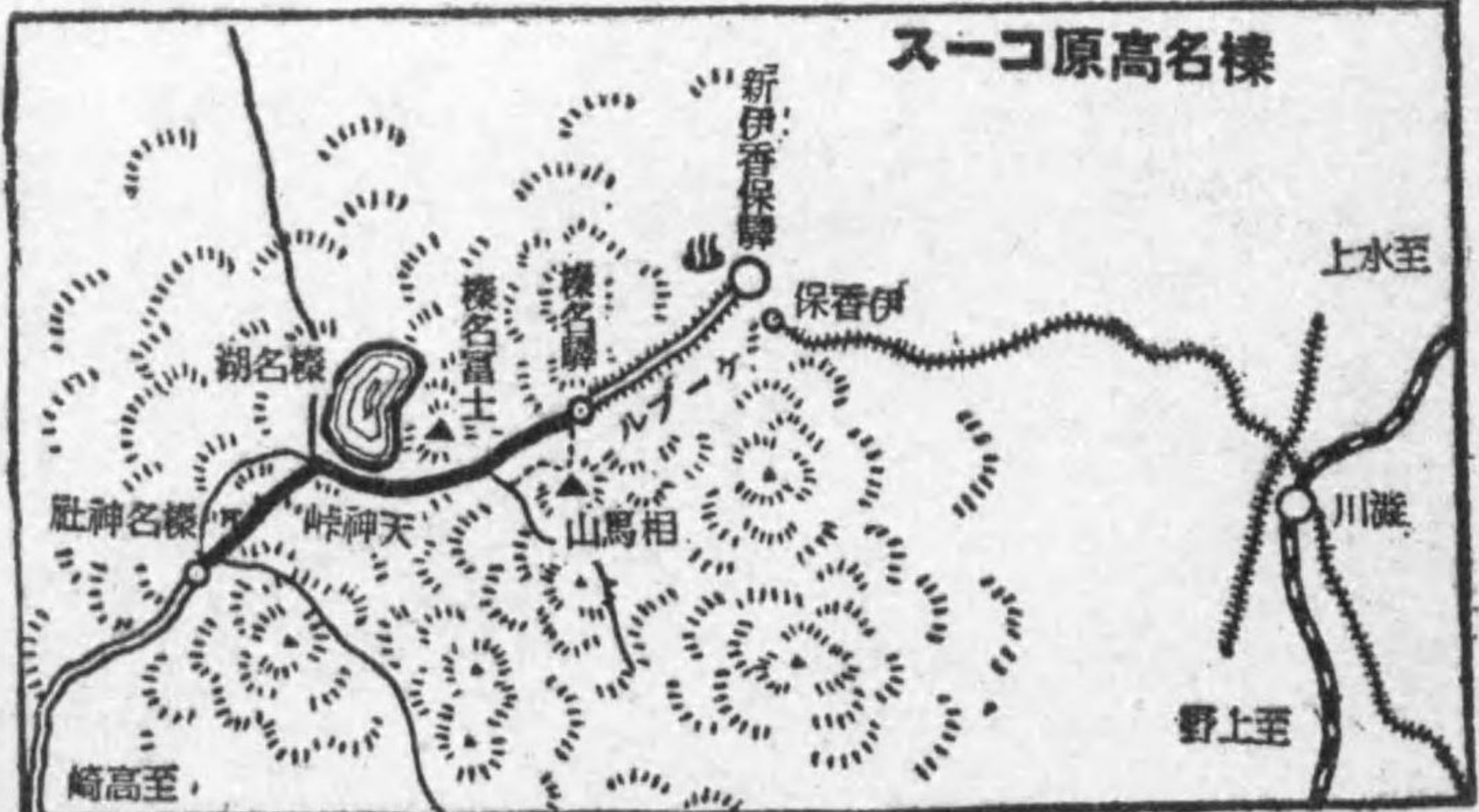
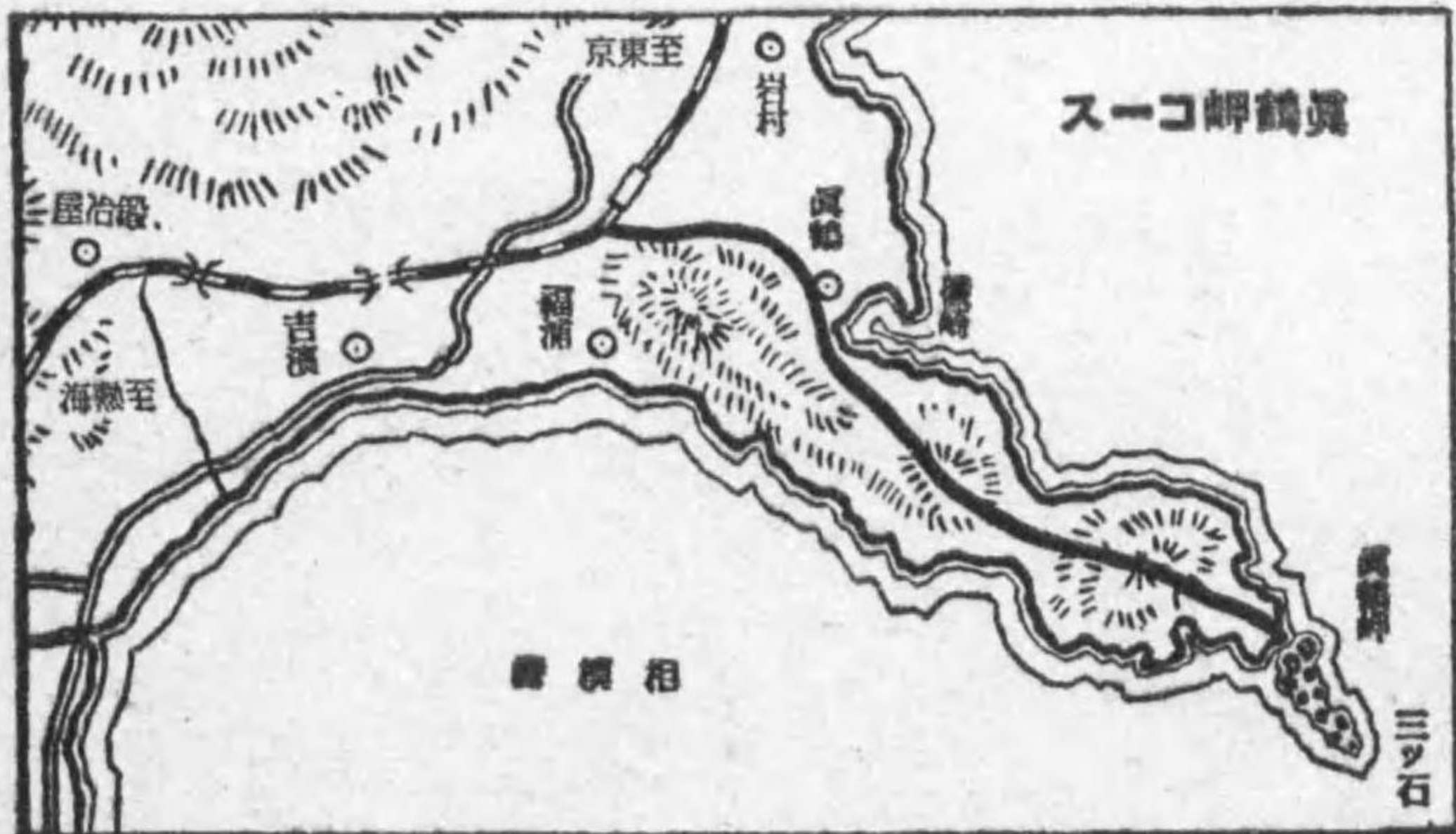
【地圖】榛名山

上野(汽車)→澁川(バス二〇分)→伊香保
→新伊香保驛→(ケーブル三分)→榛名驛
(榎尾根峠)→榛名湖→天神峠→榛名神社→
(バス一時間)→高崎(汽車)→上野(徒歩行
程六キ、所要時間二時間)

浅間山、鬼ノ押出コース

【地圖】輕井澤、上田、小諸

上野(汽車)→春掛(バス二五分)→峠ノ茶
屋→分去ノ茶屋→鬼ノ押出→北輕井澤(電
車)→輕井澤(汽車)→上野(徒歩行程一二キ、
所要時間四時間)



赤城山コース

【地圖】沼田、前橋、足尾、桐生及足利
 上野(汽車)→前橋(バス五〇分)→新坂下
 →新坂峠→大洞→敷島(汽車)→上野(徒歩
 行程一六キ、所要時間五時間半)

大平山コース【地圖】栃木

上野(汽車小山乗換または東武電車)→栃木
 (バス一五分)→大平山登山口→大平山神社
 →富士ノ峰→晃石山→大中寺→鎌倉平→大平
 山裏参道(バス一五分)→栃木(汽車または
 東武電車)→上野(徒歩行程六キ、所要時
 間二時間一〇分)

兩國起點

銚子磯めぐりコース

【地圖】銚子
 兩國(汽車)→銚子(自動車二五分)→犬若
 →燈台→君ヶ濱(電車)→銚子川口→観音堂
 →山サ崎油工場見學→銚子(汽車)→兩國
 (徒歩行程一〇キ、所要時間二時間半)

九十九里濱コース

【地圖】東金、茂原
 兩國(汽車)→東金(自動車一五分)→片貝
 →白濁(バス一五分)→本納(汽車)→兩國

京阪神中心

織山、安土コース

【朝日】【地圖】彦根西部、近江八幡
 省線(東海道線)能登川驛→石馬寺→川並結神
 社→織山觀音止寺→桑實寺→安土城址→安土



奥比叡横断、大原コース

【朝日】【地圖】京都東北部
 阪本→日吉神社→西教寺→安樂律院→元三大
 師堂→横川中堂→仰木峠→大原→三千院(徒
 歩行程一二・八キ、所要時間五時間二〇分)

三尾、保津峡コース

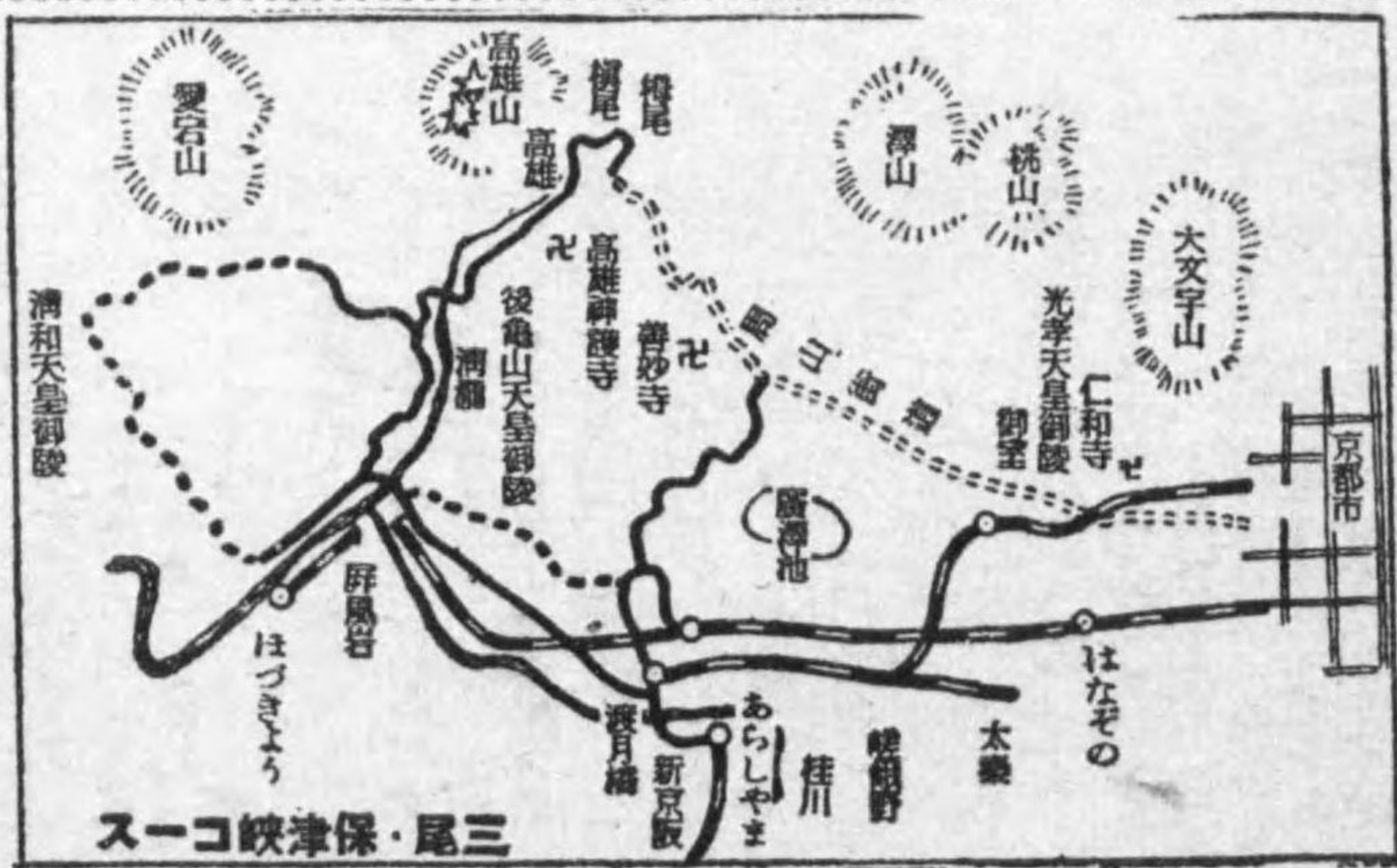
【朝日】【地圖】京都西北部
 梅尾→梅尾→高雄→清瀨→落合→省線(山陰
 線)保津峡驛(徒歩行程五・二キ、所要時間三
 時間)

木津川上流、笠置コース

【朝日】【地圖】奈良
 省線(關西線)大河原驛→渡舟場右岸→同南岸
 →戀志谷神社→鐵橋下→野々目橋→柳生下→
 笠置裏山分岐點→笠置山→笠置驛(徒歩行程
 一五キ、所要時間四時間半)

赤目、香落溪コース

【朝日】【地圖】名張
 大軌電鐵赤目口(バス一五分)→赤瀨道→目



後湖(石窟瀨)→落合橋(バス三〇分)→名張
 驛(徒歩行程一〇キ、所要時間三時間)→般向

太東岬角コース

【地圖】房總半島交通圖
 兩國(汽車)→太東→太東岬→夷隅川口海濱
 植物群落→太東(汽車)→兩國(徒歩行程八
 キ、所要時間二時間五分)

水郷コース【地圖】鹿島

兩國(汽車)→旗川(小舟備船二〇分)→萩
 原→神ノ池→寶山砂丘(鹿島西瓜産地)→太田
 新田(渡船二〇分)→下總橋(汽車)→兩國
 (徒歩行程一〇キ、所要時間二時間半)

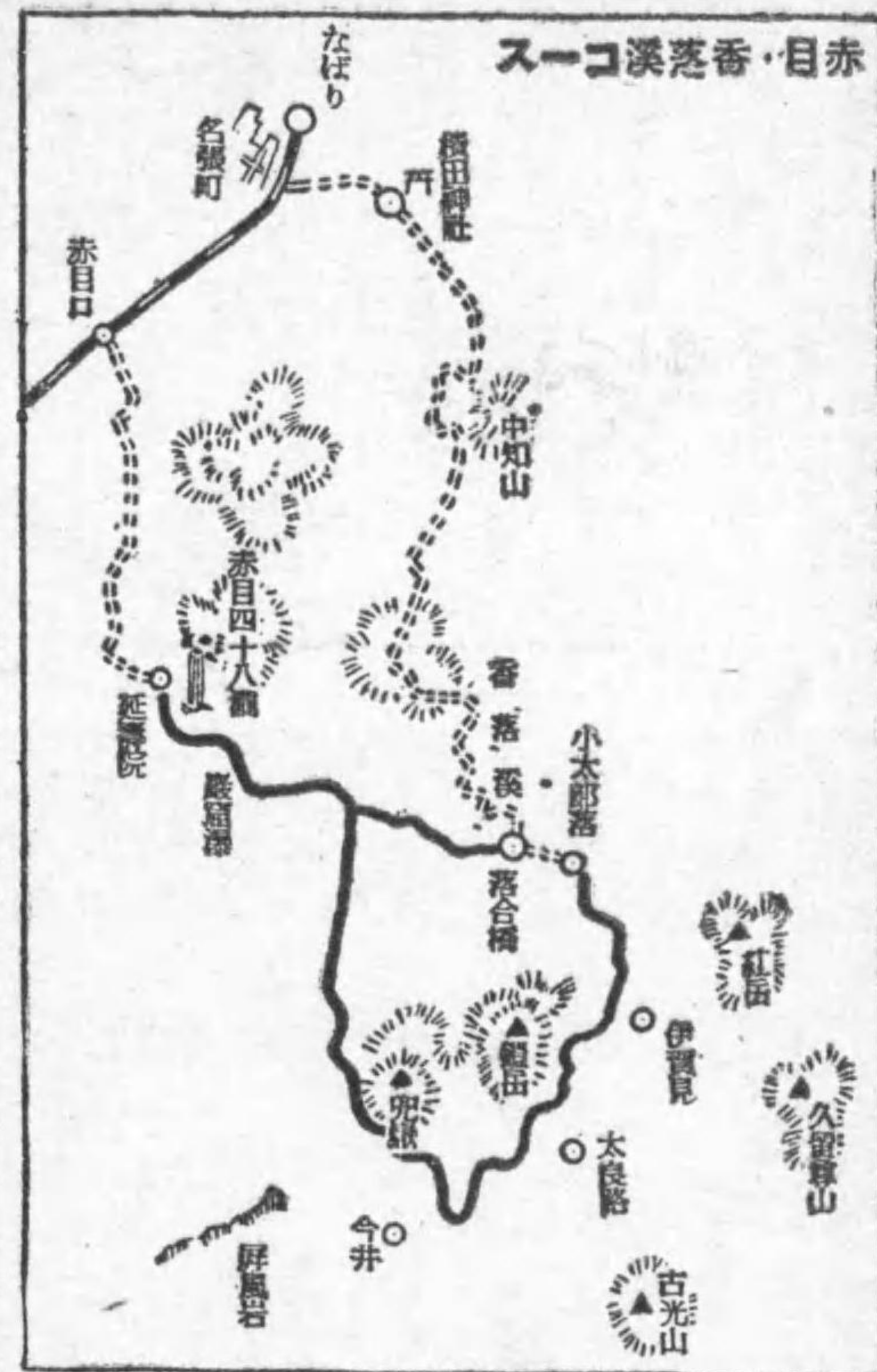
高田馬場起點

武藏野コース【地圖】川越

高田馬場(西武電車)→入間川→高萩村→坂
 戸町(東武電車)→池袋(徒歩行程八キ、所
 要時間二時間)

武藏野狭山ヶ丘コース

【地圖】東京西北部、青梅
 高田馬場(西武電車)→東村山→正福寺(千
 體地藏)→徳藏寺元弘の碑→久米川古戦場→
 將軍塚(八國山)→鳩森八幡→荒幡の富士→山
 口貯水池→山口観音→貯水池跡(電車)池袋
 (徒歩行程一五キ、所要時間三時間一五分)



△後備—會爾村今井—小太郎落—(バス四〇分)—名張驛(全徒歩行程二〇・五キ、所要時間五時間五〇分)△或は會爾村今井よりバスにて小太郎落し、落合橋を経て名張に出づる便あり(二二キ、七〇分)健脚向

河和國境水越峠コース
(朝日)【地圖】五條
大鐵御所町または省線(關西線和歌山線)御所

驛—名柄十字路—關屋—水越峠—青崩—建水分神社—森屋—不動堂—大鐵瀨谷不動(徒歩行程二二キ、所要時間六時間半)や、健脚向△水分—長野(一〇キ、三時間)△森屋—富田林(五・五キ、一時間三五分)

紀泉國境鳴瀧越コース
(朝日)【地圖】廿萬分一和歌山
南海稻作驛—紀州街道—出合ノ瀧—大福山—

金剛童子山—杜立山四寶台—切立三寶台—鳴瀧不動—紀ノ川驛(徒歩行程一八キ、所要時間五時間半)健脚向

泉南お菊山コース
(朝日)【地圖】岸和田、粉河
阪和長瀧驛—意賀美神社—瀧ノ池—鷲尾山—お菊山—牛ノ首—仙藏山—畦ノ谷—砂川奇勝—砂川驛(徒歩行程一五キ、所要時間五時間)

箕面、勝尾寺循環コース
(朝日)【地圖】廣根
阪急箕面驛—瀧安寺—箕面瀧—政ノ茶屋—勝尾寺山門—開成皇子墓上り口—開成皇子墓—高山道落合—政ノ茶屋—如意ヶ丘—望海台—紅葉橋—箕面驛(徒歩行程二三・六キ、所要時間四時間五〇分)

裏中山、満願寺コース
(朝日)【地圖】大阪西北部、廣根
阪急寶塚または省線(福知山線)寶塚驛—惣河—澁谷—十萬辻—若宮—満願寺—阪急花屋敷—または省線池田驛(徒歩行程一七キ、所要時間六時間二〇分)



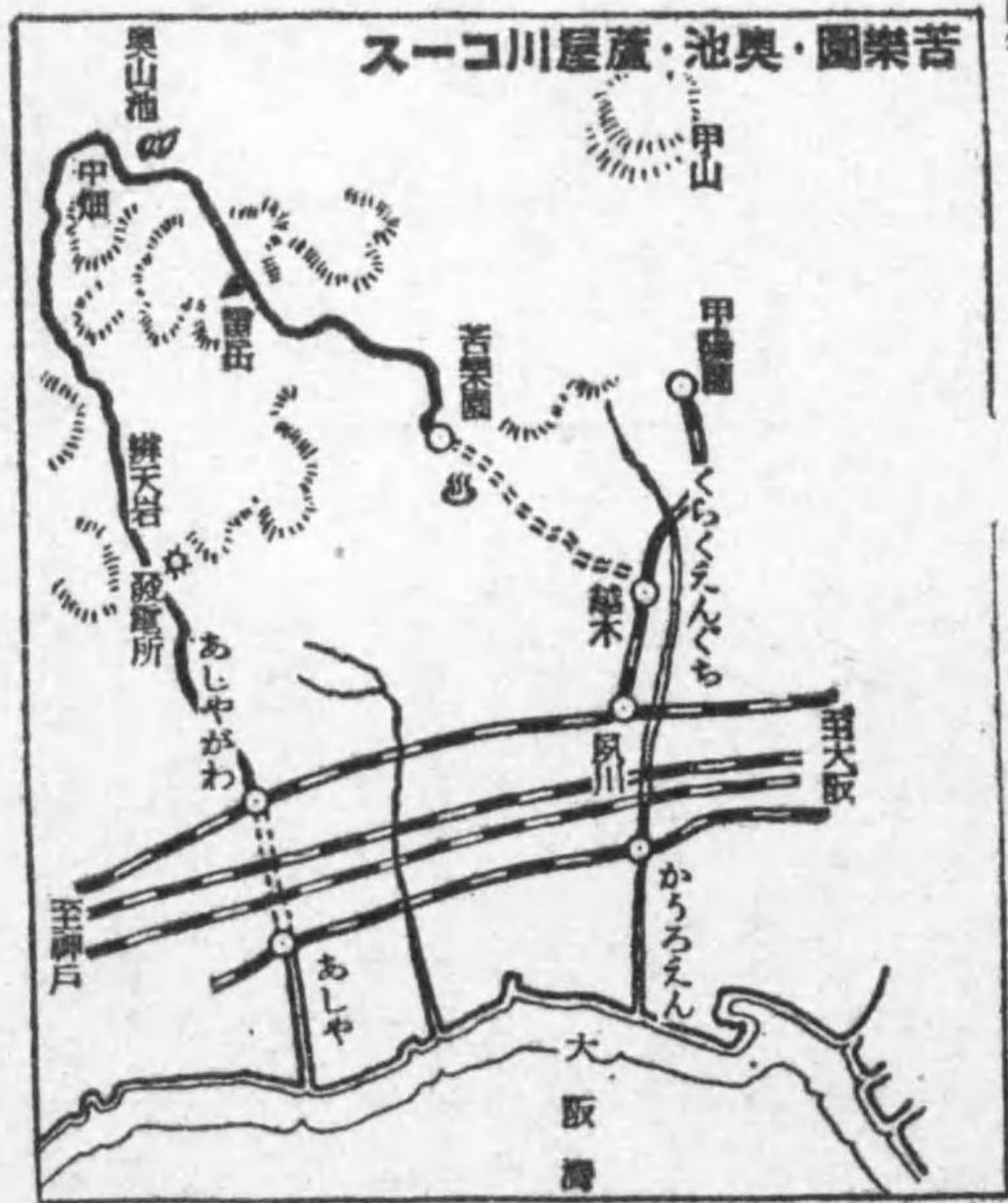
龍岩、千劫水源地圖コース
(朝日)【地圖】廣根
省線(福知山線)武田尾驛—僧川出合—玉瀨分岐點—龍岩—西谷出合—丸山西分岐路—千劫池—道場驛(徒歩行程一四キ、所要時間四時間半)

苦樂園、奥池、蘆屋川コース
(朝日)【地圖】大阪西北部
阪急苦樂園口驛—苦樂園—苦樂園尾根—雷岳

—奥池—中畑—蘆屋谷發電所—阪急蘆屋川驛—阪神蘆屋驛(徒歩行程一三キ、所要時間五時間半、履物に注意を要す)

六甲横断、魚屋道コース
(朝日)【地圖】大阪西北部、神戸
阪神深江驛—國道線森驛—稻荷神社—尾根筋—山ノ神—雄池—本庄橋—軒茶屋—有馬橋—湧出所—鼓ノ瀧—温泉入口(徒歩行程一四キ、所要時間四時間半)

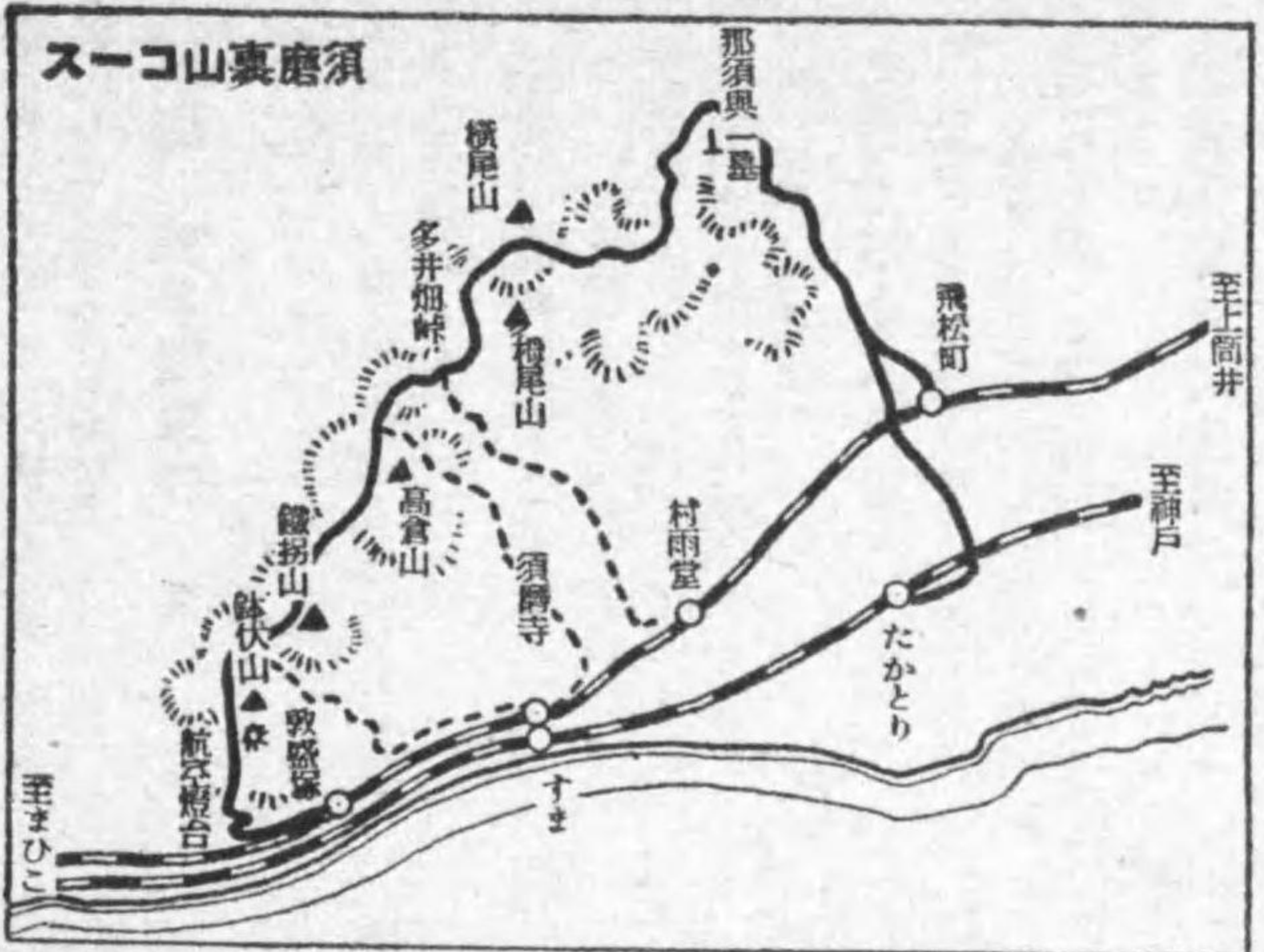
神戸背山(布引、再度、鳥原)コース
(朝日)【地圖】神戸
神戸市電布引—唯瀧—雄龍—布引貯水池—市ヶ原入口—再度山大龍—再度山大龍寺—林間學園—鍋蓋山—有馬街道—神戸—檜—鳥原貯水



池入口—貯水池—平野(徒歩行程一四・五キ、所要時間六時間)健脚向、途中カツトすれば一般向、家族向にも適す

須磨裏山コース
(朝日)【地圖】神戸、須磨
省線(山陽線)廣取驛—禪昌寺—那須與市墓—二八頂—横尾山—梅尾山—多井畑峠—高倉山—鐵拐山—鉢伏山—敦盛塚—山陽電停—須磨驛(徒歩行程一四・五、所要時間五時間)

や、健脚向、家族向には前半を切り捨て須磨
馬下車須磨寺から高倉山へ



比叡山コース 【地図 京都東北部】
京都市電銀閣寺道—地藏谷—比叡アルプス—
七曲り—辨天堂—根本中堂—四明嶽—
坂本ケール根本中堂驛—(ケーブル)
—坂本(徒歩行程一二キロ、所要時間六
時間)

醍醐横貫コース

【地図 京都東南部】

京阪六地藏—(バス)—下醍醐—上醍醐
—東笠取村稻出—岩間寺—千町—石山
寺—石山寺驛(徒歩行程二三キロ、所要
時間六時間)

宇治川ラインコース

【地図 京都東南部】

省線石山驛—南郷—鹿跳—外畑—(モ
ーターボート)—堰堤—宇治—宇治驛
(徒歩行程二三キロ、所要時間六時間)

嵯峨野めぐりコース

【地図 京都西北部】

省線花園驛—太秦廣隆寺—梅の宮—車
折神社—渡月橋—天龍寺—釋迦堂—大
覺寺—大澤池—御室仁和寺—龍安寺—
等持院—妙心寺—花園驛(徒歩行程一
四キロ、所要時間五時間)

京都西山コース

【地図 京都西南部】

新京阪長岡天神驛—粟生光明寺—十輪寺—善
峰寺—三鈿寺—金藏寺—大原野神社—花の寺
—東向日町驛(徒歩行程一九キロ、所要時間七
時間)

天王山、柳谷、長岡コース

【地図 京都西南部】

省線山崎驛—寶寺—天王山—柳谷觀音—長岡
天神—神足驛(徒歩行程一〇キロ、所要時間三
時間半)

男山、洞ヶ峠コース

【地図 京都西南部、大阪東北部】

省線山崎驛—橋本—渡—石清水八幡宮—洞ヶ
峠—片町線長尾驛(徒歩行程一二キロ、所要時
間四時間)

北攝多田三山コース

【地図 廣根、大阪西北部】

阪急平井驛—最明寺瀧—瀧願寺—多田神社—
天狗岩—小童寺—大昌寺—銅山—能勢電山下驛
(徒歩行程一七キロ、所要時間五時間)

鎌倉峽谷、百丈岩コース

【地図 廣根、大阪西北部】

磯岳—岩屋峠—鹿谷寺址—孝徳帝陵—太子廟
—壺井八幡—上の太子驛(徒歩行程二三キロ、餘
所要時間四時間半)

二上岩屋越コース

【地図 大阪東南部】

大鐵富蔵寺驛—富蔵寺—二上山雄岳—二上山

名古屋中心

南知多めぐりコース

【地図 伊良湖畔、蒲郡、師崎、半田】

省線(武蔵線)武蔵驛—(バス二〇分)—上野—
鶉ノ山—上野間—(バス一〇分)—野間—野間

武蔵驛(徒歩行程一四キロ、所要時間一〇時
間二〇分)△内海—(バス三〇分)—時志—(バ
ス二五分)—武蔵驛(前行程より四時間五〇分
短縮)



須磨、舞子海岸コース

【地図 須磨】

省線須磨驛—一ノ谷—敦盛塚—鹽屋—海神社
—垂水—舞子公園—舞子驛(徒歩行程八キロ、
所要時間三時間)

生駒、信貴縦走コース

【地図 大阪東北部、東南部】

大軌生駒驛—生駒山上—暗峠—金明水—十三
峠—信貴山奥之院—信貴山門驛(徒歩行程九
キロ、所要時間三時間)

吉野山コース

【地図 吉野山】

大軌吉野驛—如意輪寺—子守水分神社—竹林
院—吉水神社—藏王堂—村上義光墓—吉野神
宮—吉野神宮驛(徒歩行程一一キロ、所要時間
四時間)

羽曳山縦走コース

【地図 大阪東南部】

大鐵磯井寺驛—萬(ふち)井寺—仲京帝陵—野
中寺—來日皇子墓—平尾越路—喜志驛(徒歩
行程九キロ、所要時間三時間)



屋古名至

宇賀溪コース
 【地圖】桑名、御在所山
 省線(關西線)富田驛—(ガソリンカー一四〇分)—伊勢治田—(バス一五分)—石樽—落合橋—御所瀧—魚止瀧—燕瀧—昇龍洞—長尾瀧—石樽峠—砂山—石樽村—(バス二〇分)—伊勢治田—(ガソリンカー一四〇分)—富

千本松原、多度山コース
 【地圖】桑名
 省線(關西線)桑名驛—海蔵寺—伊勢大橋—坂手渡船場—船十分—船頭平開門—福原渡船場—(船一五分)—千本松原—治水神社—油島渡船場—(船一〇分)—多度神社—多度山頂—伊勢電多度驛(徒步行程二二〇分、所要時間七時間四〇分、但し多度山登山を中止すれば一七〇分、六時間)

長良川コース
 【地圖】岐阜
 名古屋鐵道岐阜線三田洞驛—岩井山—藍川橋—古津—長良橋(徒步行程一五キ、所要時間三時間四〇分)

時越コース
 【地圖】桑名、彦根東部
 北勢電鐵阿下喜驛—(バス四五分)—時村—時山—五會—保月—杉—杉坂—八重棟—多賀(徒步行程二二〇分、所要時間五時間三五分)健脚向

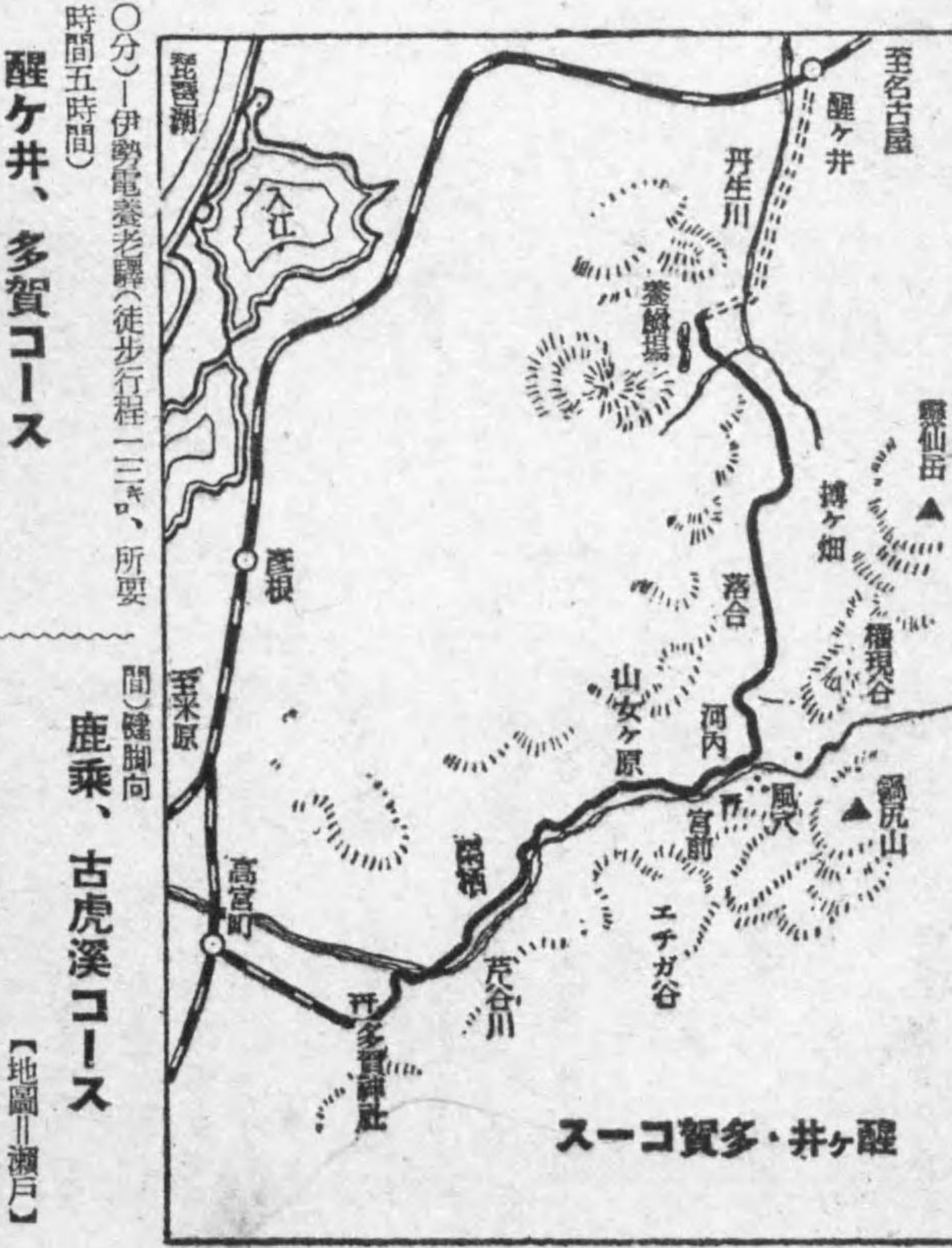
深澤溪、八百津コース
 【地圖】岩村、太田
 省線(中央線)瑞浪驛—(バス二五分)—日吉村—深澤溪—八百津—廣見驛(徒步行程一七キ、所要時間五時間)健脚向

惠那峽コース
 【地圖】付知、岩村
 省線(中央線)大井驛—乘船場—(船二時間)—奥戸觀音—紅岩—大井ダム發電所—東雲橋—金龍温泉—大井驛(徒步行程二二〇分、所要時間三時間)

田驛(徒步行程一三〇分、所要時間四時間四〇分)



關ヶ原、養老コース
 【地圖】津島、彦根東部、關ヶ原
 省線(東海道線)關ヶ原驛—(バス四〇分)—多良村宮—牧場—養老瀧—養老公園—(バス—



醒ヶ井、多賀コース
 【地圖】彦根東部
 省線(東海道線)醒ヶ井驛—(バス一〇分)—養老瀧—樽ヶ畑—落合—河内風穴—栗橋—多賀神社—多賀(徒步行程一九キ、所要時間五時間五十分)

鹿乘、古虎溪コース
 【地圖】瀬戸
 省線(中央線)高藏寺驛—志段味村—東谷山—鹿乘橋—定光寺—愛岐懸境—小木村—古虎溪—金山鑛泉—多治見驛(徒步行程二四〇分、所要時間六時間)

廣島中心

不動院、温品コース

廣島驛—饒津公園—不動院—松等觀音—菰口
 峠—温品—(自動車十分、一五錢)—廣島(徒
 歩行程一六キロ、所要時間五時間)

埃ノ宮、府中コース

廣島驛—大内越—温品—岩倉觀音—道隆寺—
 多家神社(安藝埃ノ宮)—府中—(自動車一〇
 分、一五錢)—廣島(徒歩行程一二キロ、所要時
 間四時間)

不動院、可部コース

廣島驛—饒津公園—不動院—深川—可部—福
 王寺—可部驛—(電車三〇分、三二錢)—横川
 驛(徒歩行程二五キロ、所要時間七時間)健脚向

福岡中心

油山コース

黒門橋—東油山—油山觀音—油山山頂—油山
 觀音—黒門橋(徒歩行程五キロ、半日行程)

基山、湯町コース

博多驛—(省線)—基山驛—城戸—基山—山口
 —東原—城原—武藏—湯町—二日市—(省線)
 —福岡驛または博多驛(徒歩行程一三キロ、一
 日行程)

海の中道コース

新博多驛—(博多灣鐵道)—奈多驛—外海江線
 —白濱—西戸崎—大岳—志賀島—博多港(徒
 歩行程一三キロ、一日行程) △内海側をとる
 コース 奈多驛—雁ノ巣養行場—白濱—大岳
 —西戸崎—博多港

若杉、三郡、寶滿縦走コース

吉塚驛—(省線)—篠栗—若杉山—シヨウケ越
 —砥石山—三郡山—佛頂山—寶滿山—太宰府
 驛—(省線)—福岡驛(徒歩行程一三キロ、一日
 行程)

虹の松原、領巾振山コース

博多驛—(北九州鐵道)—濱崎驛—虹の松原—
 砂子—領巾振山—鏡—虹の松原—唐津驛—
 (北九州鐵道)—博多驛(徒歩行程一三キロ、一
 日行程)

昭和十一年十月一日印刷
 昭和十一年十月十日發行

昭和十二年朝日年鑑附録
 「最新日本遊覽案内 附
 主要ハイキング・コース」

不許
 複製

大阪市北區中之島三丁目三番地
 株式會社 朝日新聞社
 編輯兼發行 兼印刷者 大 道 弘 雄

大阪市北區中之島三丁目三番地
 株式會社 朝日新聞社
 印刷所 大阪朝日新聞發行所

發行所

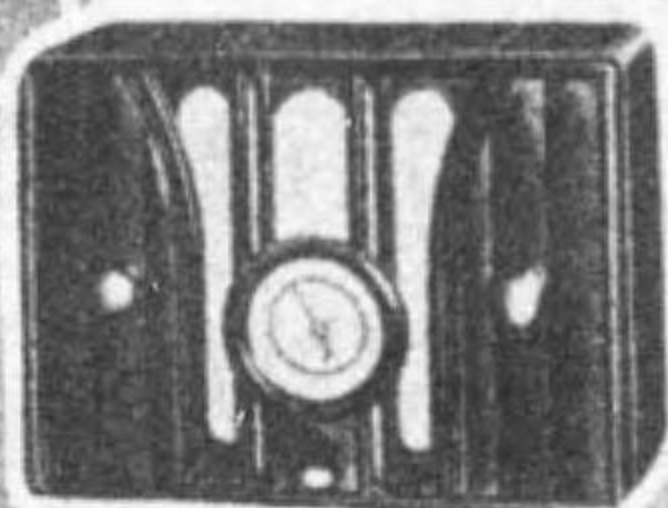
大阪市北區中之島三丁目三番地

株式會社 朝日新聞社

200型

シャープライト キヤピネット
 超小型 三球ペントード
 UY24B・UY47B・KX12B
 マツダ真空管付

¥ 27.00



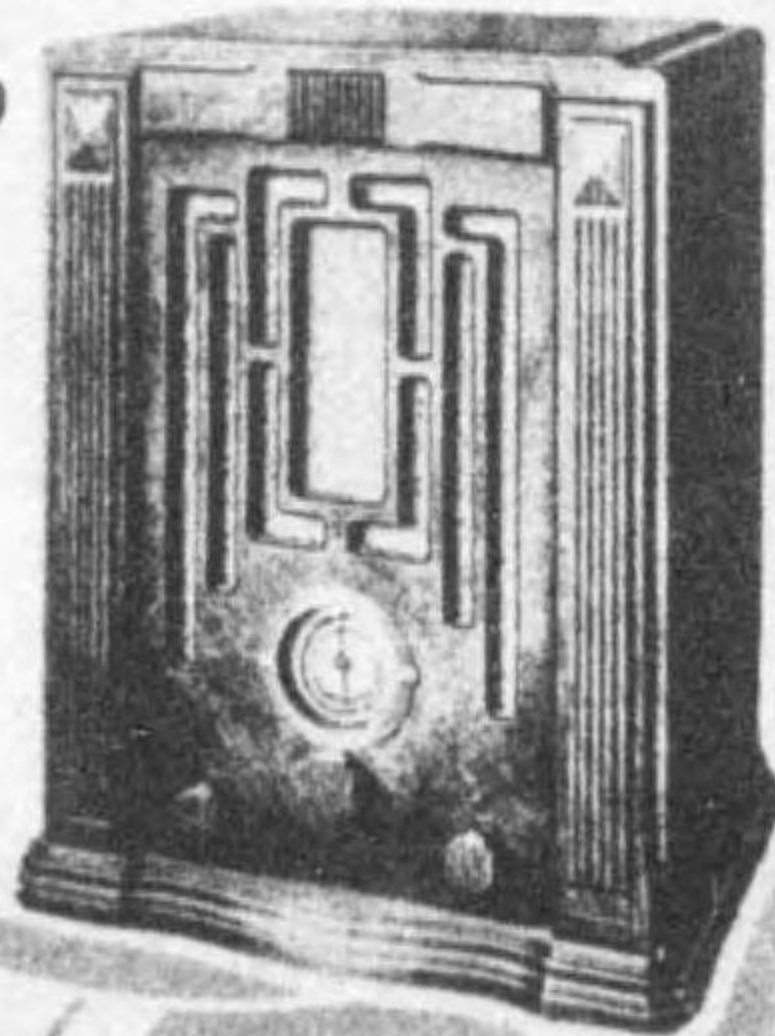
48型

遠距離用
 四球ペントード

UY24B(2)・UY47B・KX12B

マツダ真空管付

¥ 46.00

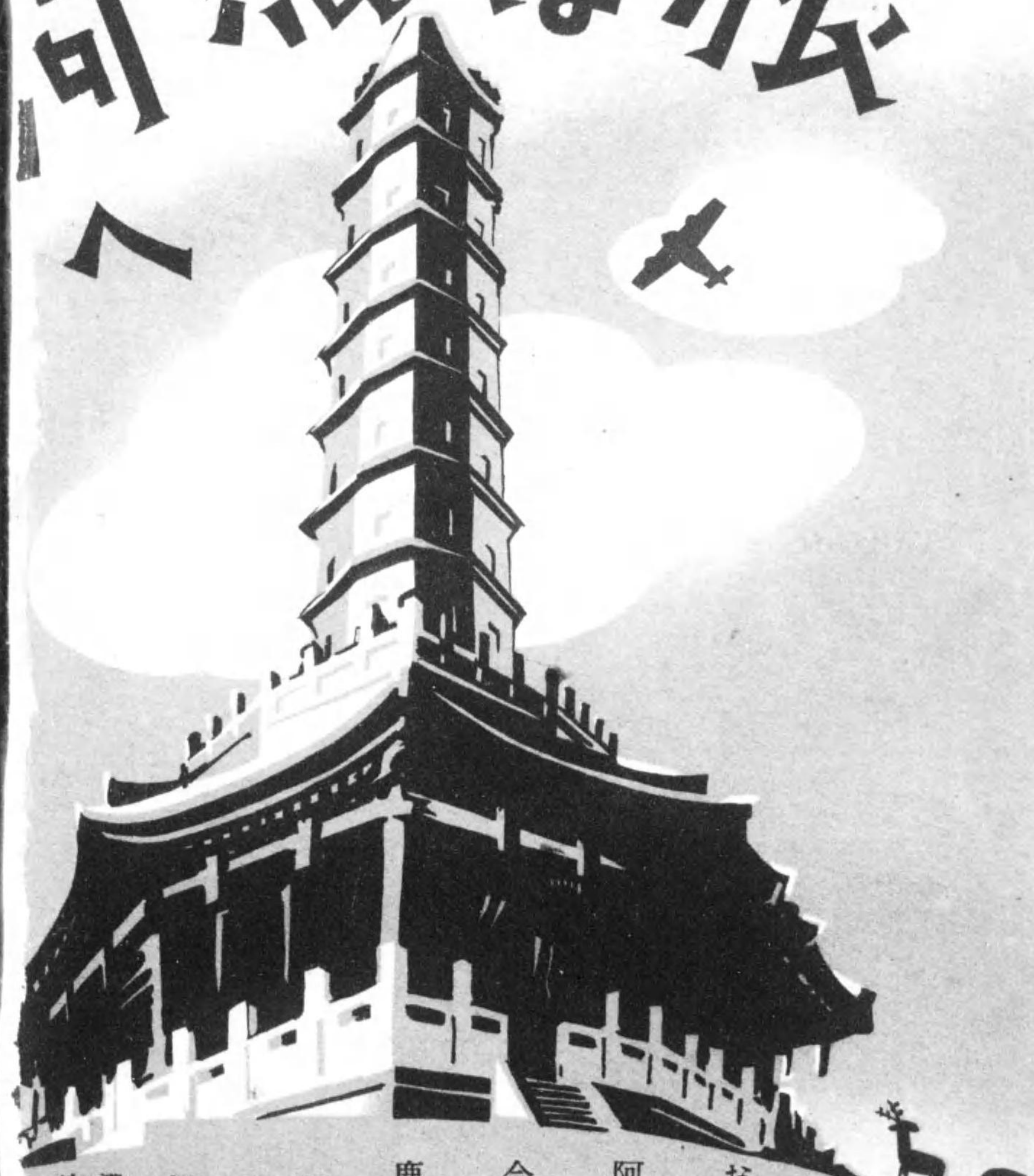


シャープ 受信機

早川金属工業株式会社

エフ5Q33

阿片熱は蔭



お伽物語の秘境

古き歴史の街

阿片の花咲く街

熱河の首都承德

今や樂土となり

昔を偲ぶ宮苑に

鹿は無心に彷徨

詳細の御問合せは：

鮮満案内所

(東京・大阪・下関)

鐵路總局旅客係

奉天

滿洲國外交部

宣化司

終

