



a680-3  
\*1200800321335\*

680  
2  
3

0m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 1 1 1 1 2 3 4

昭和22年度商工物資輸送実績

(経路別輸送実績並びに)  
生産実績との関連検討)

商工省総務局輸送課編

昭和23年3月

680  
X

2  
680  
3



10756

凡例

一 本表は、商工省所管物資について、昭和二十二年度（自昭和二十二年四月  
至昭和二十三年三月）の輸送実績を、特に輸送機関別、送着路別の動態を記

凡 例

一 本表は、商工省管轄物資について、昭和二十二年度（自昭和二十二年四月至昭和二十三年三月）の輸送実績を、特に輸送機関別若しくは路線別の動態状況を明らかにし、輸送計画及びその実績変化の生産計画及びその実績との相互関係を観察せんとして、各府及び各輸送関係団体の統計資料を編纂したものである。

二 本表資料はその出處はなるべく表中に法記してあるが、大体左の通りである。  
「第一表 昭和二十二年度主要物資輸送実績総括表」に於ける「年間輸送計画」は昭和二十二年四月三十日現在昭和二十二年度商工物資輸送計画総括表により、「鉄道年間輸送実績計画」は運輸省鉄道総局配車課の月間計画の合計であり、「鉄道実績」は全配車課調査（鉄道貨物輸送計画案作成輸送実績）によつた。  
「汽船及汽船船輸送実績」は船舶運賃会其他各物資輸送関係団体の資料に基づいた。  
「年間生産計画」は「年間輸送計画」のベースとなつていた生産計画を示してあり、「実施計画」及び「生産実績」は商工省調査統計局調査「重要物資生産統計表」によつた。

三 「第二表 昭和二十二年度主要物資輸送及生産関係表」は輸送及生産の地域別関連を見んとするもので、「輸送」は第三表の各機関別別表（積）数量をとり（鉄道は配車課統計をとる）、生産は各物資担当原局について調査したものである。  
地域別は鉄道局管轄別範囲により、海上輸送及生産については地域別はなるべく鉄道局別の一致せしめて配列したが、鉄道局管轄及商工局管轄は互に一致せしめられ、大体の地域別相似を以て対照性を示したものと瞭解されたい。

四 「第三表 昭和二十二年度主要物資輸送実績表」は鉄道については原則として鉄道管轄配車課調査「輸送実績」により、右輸送実績のみでは着局との関連状況が知り難いので運輸省総務局統計調査課調査「主要貨物運輸実績」を併記し、運輸省統計では判明しないものは各物資関係団体の調査資料に基づいた。汽船及汽船船の輸送実績は夫々各物資関係団体別の調査資料によつた。なお各表上半期下半期合計の三欄により各半期の傾向を明らかならしめた。

五 「第四表 昭和二十二年度輸送機関別輸送実績表」は運輸省各局資料によ

(1)

り全物資の輸送実績を示したものである。本輸送実績については送数数字に  
よじすき商工省統計月報にも掲載したが、その後数字の補正もあつたので  
全輸送機関に渡つて確定版の意味を附記した。

六、本表は上述の通り、使用用途により各所よりの統計を編集した部分  
よつては各表内包外延を夫々異にして符合一貫しないものはないのではな  
い。が現在が統計体系からみて必ずしも得ないものと誤承せられたい。

七、輸送実績ことに経路別明細の実績は、統計資料極めて不備であり、本表に  
おいても若干の疑義を感しなから一応一資料として集録した部分もあり、  
完璧を期すことか出来なかつたが、漸次精細を期してゆくようにしたいと  
所念している。









備考

炭原油及精製  
燈油灯油  
土油

品目名	輸送								生産		備考	
	炭		油		機油		合計		生産計画			
	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績		
非鉄金屬石 合	560.4	242	99.8	34.6	12.3	64.4	732.6	341.0	鉛	10 9.5	8.8	① 日本鐵業協會 并々石
硫 化 鐵	747.4	620.7	128	111	268.8	188	1,184.2	919.7	重 錳	13 16	16.6	② 日産近海鐵業 社統算
石 膏	64.4	39.2	0	1.7	1.5	4.6	65.9	46.6	硫 酸	730 897	906	③ 肥後鐵鋼
									硫 安	1,860 1,838	1,698	
									石 膏	960 845	939	
									石	52.7	53.6	
									石灰 燐 素	286.1 267	212	
									カ - バ イ ト		260	
									ソ - ー 灰	60.0 80	45	
									苛性 ソ - ー	53.6 43	47	
石 灰 石	1,458.2 1,905	1,691	1,050	1,636	1,328.5	362.2	2,891.7	2,106.7	石 灰 石	3,098	3,866	
苦 灰 石	29.0	68	46.0	2.7	0	12.0	93.1	82.7				
砂 (根硝子用)	5.2	7.4	14.4	25.2	36.0	17.2	65.6	49.8	砂			

品目名	輸送								品目名	生産計画		備考
	汽船		汽船		汽船		合計			年間 輸送計画 実績計画	実績	
	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績	年間 輸送計画 実績計画	実績				
セメント	1625 1618	1355	100 -	22.4	260 -	184	1885 -	1661.4	セメント	1875 1531	1299	
紙パルプ	900 924	810	170 -	7.4	12 -	9.2	892 -	893.2	紙パルプ	258 350	301	
紙	2059.6 1994	1464	0 -	0	180 -	2.2	2239.6 -	1466.2	紙	679 468	461	
工業薬品	970 981	769	12 -	4-900 9	7.9 -	16	9899 -	994				
工業薬品 灰 板硝子 用	4.5	3	12	9	6.4	4	22.9	16				
石油	1260 1247	1140	0 -	(油槽船) 1150	-	-	1260 1247	2,290	石油	251 383	346	① 国産原油及精製 揮発油灯油重 油を含む
酒精	465	23.3	0	0	-	-	46.5	23.3	酒精	22.8 25.9	23.3	
機械及車輛	2,900 2,837	3,114	0	0	0 4	12	2,900 2,841	3,126				
板硝子	90	48	0	11.8	0	1.2	90	61	板硝子	1200 1082	1,289	

品目名	輸送	
	年間 輸送計画 実績計画	実績
非鉄金属鉱石 合	560.4	-
硫化鉄	747.4	-
石膏	641.4	-
石灰石	1458.2 1,905	
苦灰石	27.0	
砂 (板硝子用)	5.2	-

第 二 表

昭和 2 2 年度主要物資輸送及生産関連表

(單位 卷)

		總 額	札幌内	仙台内	新潟内	東京内	名古屋内	大坂内	広島内	四国内	門司内	
石	炭 道	26,982,400	6,582,100	742,000	792,000	3,237,700	1,197,800	1,336,900	1,585,800	220,200	11,280,300	
	汽 船	5,982,383	2,242,661	722	-	-	-	-	71,453	-	3,660,647	
	機 帆 船	5,800,162	270,314	本州東部	15,567	-	-	本州西部 7382	1,010,037	-	4,496,849	
	計	38,764,645	9,101,995	4,795,189			5,429,575			-	19,437,816	
炭	生 産 額	29,335,426	7,745,681	東北炭 2,203,722	本州東部炭 892,485	-	-	本州西部炭 96,316	山口炭 2,402,100	-	九州炭 15,796,222	
	炭 道	1,652,200	12,200	296,100	313,400	58,900	684,900	212,400	36,500	8,100	18,700	
瓦	汽 船	28,557	-	28,557	-	-	-	-	-	-	-	
	機 帆 船	32,522	-	-	-	-	-	4,685	6,597	18,307	2,953	
	計	1,713,279	12,200	637,057			58,900	684,900	220,085	42,097	22,407	21,653
	生 産 額	3,005,860	54,464	1,048,774	...	257,990	1,314,238	182,635	58,272	36,093	49,871	
コ	炭 道	1,291,600	250,600	44,900	134,600	179,700	222,500	174,800	78,700	15,600	178,200	
	汽 船	222,093	114,951	-	-	-	-	-	-	-	107,142	
	機 帆 船	210,822	31,986	-	-	6,556	-	2,939	2,324	-	161,017	
	計	1,704,515	397,537	44,900	134,600	186,256	222,500	184,739	81,024	15,600	438,359	
又	生 産 額	2,012,348	300,456	6,656	2,930	392,532	96,118	289,227	31,154	73,346	911,229	

第二表

		總額	北西內	仙西內	新西內	東西內	名西內	大西內	本西內	四西內	門西內
鐵	鐵道	1853.800	94.900	52.000	109.600	407.900	261.000	523.900	102.400	15.600	288.900
	汽船	226.128	56.448	24.009	484	14.431	3.761	17.189	14.126	-	98.682
	機帆船	52.015	不詳								
	計	2,132,843									
鋼	生產額	862,000	地區別未詳								
鐵	鐵道	327,973	51,239	13,521	52,578	139,264	19,770	180	26,964	-	19,459
	汽船	362,156	1,263	218,163	107,110	1,115	5,975	26,580	0	0	0
	機帆船	23,369	2,023	-	-	-	-	2,346	-	-	-
	計	711,498	54,496	231,684	164,688	140,379	25,745	48,106	26,964	0	19,459
石	生產額	522,667	46,927	226,996	---	201,311	16,310	1,234	26,295	0	3,994
非鐵	鐵道	242,991	16,697	54,842	24,145	35,716	33,240	33,303	16,044	7,465	26,339
	汽船	34,637	2,285	13,556	1,311	15,815	1,310	260	-	-	-
	機帆船	106,990	0	2,700	-	-	4,259	22,597	34,290	33,246	8,976
	計	384,618	18,982	71,098	25,456	51,531	38,809	56,762	46,324	40,711	35,315
石	生產額	22,745	504	8,307	-	4,391	1,864	2,595	500	2,497	1,123
		總額	11,088	204,998		86,162	46,668	57,070	10,000	54,439	2,576

石	鐵	
	汽	
	機帆船	
	計	
炭	生產	
	鐵	
	汽	
	機帆船	
石	計	
	生產	
	鐵	
	汽	
石	機帆船	
	計	
	生產	
	鐵	

門局内  
 660  
 660  
 237400  
 16874  
 67009  
 316283  
 282267  
 6461  
 6145

		總 額	北 面 内	北 面 内	南 面 内	東 面 内	南 面 内	大 面 内	本 面 内	四 面 内	門 局 内
硫	鐵 道	620,704	21,302	301,165	90,426	12,289	24,467	36,584	97,221	17,911	18,339
	汽 船	111,036	2,216	80,896	-	-	-	-	19,320	-	8,614
北	機 帆 船	188,188	-	-	-	-	-	31,182	131,985	17,653	6,532
	計	917,928	23,518	382,061	90,426	12,289	24,467	67,766	248,526	36,563	34,485
鐵	生 產 額	706,849	23,118	403,171	-	61,738	32,989	7,386	297,798	64,184	15,466
石	鐵 道 (含石灰石)	1,591,600	48,900	66,100	253,600	307,800	124,100	5,100	236,400	73,800	475,800
	汽 船	153,675	-	-	-	-	30,399	18,535	33,766	53,748	16,247
灰	機 帆 船	362,201	-	-	-	-	3,722	66,103	1,449	540,63	240,864
	計	2,107,476	48,900	66,100	253,600	307,800	158,201	90,738	27,615	197,611	732,911
石	生 產 額	3,866,783	180,720	256,666	-	1,285,398	386,790	157,644	272,947	165,203	1,172,416
苦	鐵 道	68,574	-	-	-	66,885	159	-	-	-	1,580
	汽 船	2,737	-	-	-	-	-	-	-	-	2,737
灰	機 帆 船	11,990	-	-	-	-	-	240	-	-	11,750
	計										
石	生 產 額	不 詳									

水  
 鉄  
 石  
 石灰石  
 (石灰石  
 除外)

		總額	孔香內	仙香內	新香內	東香內	名香內	大香內	本香內	四香內	門香內
石	鐵道	39,293	-	24,702	-	1,098	1,034	-	12,459	-	-
	汽船	1,780	-	-	-	-	1,120	-	-	-	660
	機帆船	4,672	-	-	-	-	2,222	-	2,450	-	-
膏	計	45,745	-	24,702	-	1,098	4,376	-	14,909	-	660
	生產額	53,536	-	27,519	-	-	2,540	-	17,477	-	-
七	鐵道	1,355,200	96,200	130,500	29,700	338,700	168,500	176,500	164,200	13,500	237,400
	汽船	22,488	2,661	3,166	-	-	-	4,527	-	250	11,874
	機帆船	194,605	-	7,364	-	-	2,077	6,645	7,669	7,911	67,007
以	計	1,572,293	98,861	140,820	29,700	338,700	170,577	183,672	259,869	21,661	316,281
	生產額	1,287,416	73,646	138,221	-	308,526	92,924	166,627	192,774	26,774	282,267
酒	鐵道	23,310	1,352	-	-	7,617	5,577	-	1,806	275	6461
	生產額	25,353	1,550	-	-	7,197	4,675	272	1,906	566	6,145

		總額
硫	鐵道	6
	汽船	1
	機帆船	1
北	計	2
	生產額	2
鐵	鐵道	1,579
	汽船	1
	機帆船	36
石	計	2,116
	生產額	3,86
苦	鐵道	1
	汽船	1
	機帆船	1
灰	計	2
	生產額	2

(單位千噸)

門司	合計
5,104,700	12,670,700
6,288,300	15,408,800
11,374,000	28,079,500
4,986,300	12,350,800
1,294,000	14,631,200
11,280,300	26,982,000
41.9	100
98	96
2,901,692	7,018,212
2,154,821	5,331,645
5,056,513	12,349,857
3,986,605	8,606,545
2,078,526	5,473,018
6,060,131	14,074,563
6,883,297	15,620,457
4,233,749	10,804,720
11,116,646	26,426,377

		總 額	北 島 内	仙 島 内	新 島 内	東 島 内	名 島 内	大 島 内	本 島 内	四 島 内	門 島 内
紙	張 重	810,800	187,001	52,101	79,500	93,800	202,600	72,300	18,400	27,700	76,801
	汽 船	740,28	73,962	-	-	-	-	-	-	-	266
	機 帆 船	9,247	9,247	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	894,077	270,810	52,101	79,500	93,800	202,600	72,300	18,400	27,700	77,066
生産額	紙	20,504	11,169	0	-	3,314	3,044	843	24	15	2,095
	紙	201,225	134,920	24,340	-	32,032	65,582	8,016	6,522	2,150	27,593
紙	張 重	48,169	-	-	-	2,337	3,501	16,977	-	-	25,414
	汽 船	11,862	-	-	-	-	-	53	-	-	11,809
	機 帆 船	1,230	-	-	-	-	-	1,140	-	-	90
	計	61,261	-	-	-	2,337	3,501	18,110	-	-	37,313
生産	紙	61,381	-	-	-	6,721	-	19,363	-	-	36,301

註 輸送Kについては各港数量を示す、生産については新島内仙島内北島内は含まれてゐる。

第三表

昭和22年度主要物資経路別輸送実績表

(1) 石炭・鉄道・昭和22年度輸送実績

(單位千噸)

着	局	発	局	輸送先									
				札幌	仙台	東京	新潟	名古屋	大阪	広島	四国	門司	合計
輸送実績 (配車統計)	計	上期	3,248,400	386,100	1,432,500	457,800	534,100	612,700	775,200	97,200	5,104,700	12,670,700	
		下期	3,963,300	476,300	1,972,600	447,500	922,000	710,800	908,100	111,700	6,289,300	15,408,800	
		年計	7,011,700	862,600	3,412,100	909,300	1,256,100	1,323,500	1,703,300	208,900	11,394,000	28,079,500	
	実績	上期	3,152,400	318,900	1,348,600	417,700	594,300	627,300	775,500	109,800	4,986,300	12,350,800	
		下期	3,429,900	430,100	1,889,300	374,300	603,500	709,600	790,300	111,100	5,294,000	14,631,200	
		年計	6,582,100	749,000	3,237,900	792,000	1,197,800	1,336,900	1,565,800	220,200	11,280,300	26,982,000	
		率	24.5	2.8	11.9	2.9	4.4	4.9	5.9	0.8	41.9	100	
対計比率	93.0	87	96	87	96	100	93	106	98	96			
運輸実績 (貨物統計)	上期	一般炭	2,140,923	69,580	831,368	127,947	291,698	213,557	24,938	526,507	2,901,692	7,018,212	
		省用炭	968,673	266,167	542,670	261,110	383,406	363,374	62,965	316,439	2,154,821	5,331,645	
		計	3,109,616	325,747	1,378,038	389,057	675,104	576,931	94,903	842,946	5,056,513	12,349,857	
	下期	一般炭	2,250,077	46,629	1,246,525	100,693	208,167	230,613	16,169	526,167	3,986,605	8,601,545	
		省用炭	924,080	342,251	605,176	297,080	429,585	426,996	71,021	318,303	2,078,526	5,492,018	
		計	3,174,157	388,880	1,846,701	397,673	637,752	657,609	87,190	844,470	6,065,131	14,093,563	
	年計	一般炭	4,291,700	106,209	2,072,893	228,542	479,865	444,170	41,107	1,052,674	6,888,297	15,620,457	
省用炭		1,892,793	608,677	1,147,846	558,190	812,991	790,370	140,986	634,742	4,233,347	10,823,663		
計		6,184,493	714,886	3,220,739	786,732	1,312,856	1,234,540	182,093	1,687,416	11,121,644	26,444,120		

輸送先	輸送実績
鉄道	
汽船	
機関船	
計	
生産額	
鉄道	
汽船	
機関船	
計	
生産	

輸送実績



合計
536255
552441
516300
538099
1051559
1090540
629935
491414
430092
514081
760009
985495
24765
79334
16179
88739
40944
168293
237776
498779
262588
485453
506564
964530

看局	卷局		札	愧	仙	台	乘	京	新	鴻	名	古	屋	大	阪	四	團	瓜	島	門	司	合計	
	上期	下期																					
札	一	稅	炭	2040.723	0	82	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2041.020	
		省	用	炭	908714	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	908714
	下	一	稅	炭	2250.799	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2250.792
		省	用	炭	850.498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	850.498
愧	年	一	稅	炭	4291.700	0	97	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4291.812
		省	用	炭	1052.212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1052.212
仙	上	一	稅	炭	0	32.569	62469	14901	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116923
		省	用	炭	58809	265921	80381	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405141
	下	一	稅	炭	0	29040	125305	6698	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161089
		省	用	炭	68989	240548	46383	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456049
台	年	一	稅	炭	0	61609	194992	21599	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298010
		省	用	炭	127999	606469	126764	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861190
乘	上	一	稅	炭	0	16208	649515	13699	8269	1088	15	55059	32516	076369	0	0	0	0	0	0	0	0	608742
		省	用	炭	201	141	382352	40292	1661	0	0	0	184095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1053086
	下	一	稅	炭	0	14600	981529	1293	8486	2303	0	44432	443	1053086	0	0	0	0	0	0	0	0	592214
		省	用	炭	0	52	521288	69	8	815	0	0	60992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1829455
京	年	一	稅	炭	0	30309	1631044	14492	16755	3391	15	99491	32759	1829455	0	0	0	0	0	0	0	0	1191956
		省	用	炭	201	193	903640	40361	1669	815	0	0	245099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145949
新	上	一	稅	炭	0	8135	30886	97752	2090	111	0	6583	412	145949	0	0	0	0	0	0	0	0	314419
		省	用	炭	828	105	80404	220788	0	308	0	0	11784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127477
	下	一	稅	炭	0	2984	29561	90282	1729	30	0	2742	243	127477	0	0	0	0	0	0	0	0	396658
		省	用	炭	4594	1910	29927	296842	160	0	0	0	63425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293420
鴻	年	一	稅	炭	0	11039	60449	188034	3999	141	0	8325	655	293420	0	0	0	0	0	0	0	0	691095
		省	用	炭	5422	2015	110131	497630	160	308	0	0	95409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1191956

看 局		孔 規	仙 呂	禾 末	新 馮	石 古 更	大 成	四 國	及 高	門 司	合 計	
古	上期	一 級 炭	0	2.602	78946	1.509	265.619	46.813	94	64.004	75.673	535.255
	省 用 炭	34	0	4533	0	381.715	780	0	7.356	158.823	552.441	
下 期	一 級 炭	0	65	101.034	2.320	182.679	29.350	0	0	88.680	538.099	
	省 用 炭	0	0	7946	59	429.342	2.293	0	0	0	1.051.559	
年 計	一 級 炭	0	2.689	179.979	3.829	448.296	76.163	94	152.614	187.899	1.090.540	
	省 用 炭	34	0	12.298	39	811.059	3.093	0	7.356	256.903	629.935	
大	上期	一 級 炭	0	68	2032	75	15.618	163.223	67	181.496	167.396	471.414
	省 用 炭	30	0	0	0	30	362.241	0	11.660	99.453	430.092	
下 期	一 級 炭	0	0	4.041	0	16.293	196.911	15	7.294	82.853	514.081	
	省 用 炭	0	0	33	0	60	423.826	15	0	0	760.009	
年 計	一 級 炭	0	68	6.113	75	30.911	360.134	82	313.722	248.902	995.495	
	省 用 炭	30	0	33	0	90	786.067	15	18.954	180.306	24.965	
四	上期	一 級 炭	0	0	0	0	0	24.920	30	15	24.965	
	省 用 炭	32	0	0	0	0	0	69.965	540	8.797	79.334	
下 期	一 級 炭	0	0	0	0	0	0	16.154	0	25	16.179	
	省 用 炭	0	0	0	0	0	0	70.991	472	17.474	88.737	
年 計	一 級 炭	0	0	0	0	0	0	40.974	30	40	40.944	
	省 用 炭	32	0	0	0	0	0	140.956	1.014	26.271	168.293	
廣	上期	一 級 炭	0	0	0	0	0	45	0	296.836	181.866	478.779
	省 用 炭	30	0	0	0	0	0	1.998	0	216.295	4.289	262.588
下 期	一 級 炭	0	0	0	0	0	0	0	15	310.536	175.188	485.723
	省 用 炭	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	
年 計	一 級 炭	0	0	0	0	0	45	4.320	32	490.645	25.416	500.564
	省 用 炭	30	0	0	0	0	15	45	15	602.391	557.054	964.530

看 局		一 級 炭
孔	上期	省 用
	下期	省 用
塊	年 計	省 用
	上期	省 用
仙	下期	省 用
	年 計	省 用
台	上期	省 用
	下期	省 用
東	年 計	省 用
	上期	省 用
末	下期	省 用
	年 計	省 用
新	上期	省 用
	下期	省 用
馮	年 計	省 用

合計  
 33064  
 47225  
 74889  
 209296  
 292067  
 506863  
 941222  
 660444  
 1401666  
 369973  
 286000  
 650873  
 3408  
 6412  
 9820  
 68466  
 36600  
 106466  
 116621  
 170608  
 202467  
 662412  
 212061  
 673474

着地		鹿	札幌	仙台	東京	新潟	名古屋	大阪	四國	本島	門司	合計
門	上期	一般炭	0	0	441	0	47	0	10	5105	2604573	2610176
		省用炭	15	0	0	0	0	0	0	47	1512603	1512665
司	下期	一般炭	0	0	0	0	0	15	0	1842	3782853	3784710
		省用炭	0	0	0	0	0	62	0	0	1577924	1577986
年計		一般炭	0	0	441	0	47	15	10	6947	6387426	6394886
		省用炭	15	0	0	0	0	62	0	47	3092527	3092651
着地		鹿	北海産炭	常磐炭	本州東部	本州西部	山口炭	九州炭	合計			
配炭、公團統計	總額	上期	1631077	1088550	91754	39257	487543	3402270	6720451			
		下期	2466577	1470908	97146	34771	540629	3498070	8108101			
		年計	4097654	2559458	188970	74028	1008172	6900340	14828552			
北海	營業炭	上期	1195034	0	0	0	0	0	1195034			
		下期	1914439	0	0	0	0	0	1914439			
		年計	3109473	0	0	0	0	0	3109473			
通	省用炭 國內	上期	377399	0	0	0	0	0	377399			
		下期	481342	0	0	0	0	0	481342			
		年計	858741	0	0	0	0	0	858741			
乘北		上期	0	97805	42416	0	0	0	140221			
		下期	0	161630	47395	0	0	0	209025			
		年計	0	259435	89811	0	0	0	349246			
關乘		上期	0	564398	1188	0	60737	29732	656455			
		下期	0	862817	1077	909	47926	4960	917909			
		年計	0	1427215	2285	909	108863	34892	1574164			

着地		北海炭	帯巻炭	本州東部	本州西部	山口炭	九州炭	合計
配	新潟	上期	0	8,166	24,054	0	844	33,064
		下期	0	9,334	32,491	0	0	41,825
		年計	0	17,500	56,545	0	844	74,889
配	名古屋	上期	0	68,508	14,171	0	50,547	76,550
		下期	0	98,641	6,778	2,074	94,726	114,648
		年計	0	167,149	20,969	2,074	125,473	191,198
配	東部各地向 省用炭	上期	58,644	348,673	9,705	0	323,000	741,222
		下期	74,796	338,486	9,386	0	241,777	664,444
		年計	129,440	687,159	19,270	0	564,777	1,406,666
配	近畿	上期	0	0	0	18,690	176,364	194,819
		下期	0	0	0	15,137	171,651	186,788
		年計	0	0	0	33,827	368,015	362,607
配	四国	上期	0	0	0	3,408	0	3,408
		下期	0	0	0	6,412	0	6,412
		年計	0	0	0	9,820	0	9,820
配	中国	上期	0	0	0	17,157	34,038	51,195
		下期	0	0	0	10,237	14,333	24,570
		年計	0	0	0	27,394	48,371	75,765
配	宇部	上期	0	0	0	111,621	0	111,621
		下期	0	0	0	170,648	0	170,648
		年計	0	0	0	302,269	0	302,269
配	西部各地向 省用炭	上期	0	0	0	29,433	334,780	364,213
		下期	0	0	0	17,477	247,581	265,058
		年計	0	0	0	46,910	582,361	629,271

着地		種類	上期	下期	年計
配	門司	一般炭			
		省用炭			
配	司	一般炭			
		省用炭			
配	炭公	北			
		海			
配	通	省用炭			
		内			
配	承	北			
		承			

卷

着地		產地	北海道炭	常陸炭	本州東部	本州西部	山口炭	九州炭	合計	
配炭公團統計	九州	岩手炭	上期	0	0	0	0	4,603	2,015,676	2,020,279
			下期	0	0	0	0	1,668	2,334,860	2,336,528
			合計	0	0	0	0	6,271	4,350,536	4,356,807
	炭	省用炭九州内向	上期	0	0	0	0	0	428,800	428,800
			下期	0	0	0	0	0	466,001	466,001
			合計	0	0	0	0	0	894,801	894,801

石炭・汽船・昭和22年度輸送実績 (配炭公團)

着地	產地	北海道炭	常陸炭	山口炭	九州炭	合計	備考	
總	額	上期	1,326,124	0	28,950	1,368,010	1,723,084	
		下期	923,437	722	42,503	2,292,687	4,259,299	
		計	2,249,561	722	71,453	3,660,697	5,982,383	
北海	道	計	0	0	0	0	1	
東	北	上期	119,800	0	0	0	119,800	
		下期	119,621	0	0	0	119,621	
		計	239,421	0	0	0	239,421	
關	東	上期	417,200	0	20,400	64,300	491,900	
		下期	460,310	0	23,000	400,754	884,064	
		計	877,510	0	43,400	455,054	1,375,964	
新	潟	上期	64,600	0	0	8,800	63,400	
		下期	17,245	0	0	20,473	37,718	
		計	81,845	0	0	29,273	101,118	

着地		北海道炭	常磐炭	山口炭	九州炭	合計	備考
名占	上期	202,400	0	8550	59,100	270,050	
	下期	53,406	722	18,503	142,281	215,912	
	計	255,806	722	28,053	201,381	485,962	
東部各地區炭	上期	379,274	0	0	361,600	760,874	
	下期	272,855	0	0	513,125	785,980	
	計	652,129	0	0	874,725	1,546,854	
北	上期	41,050	0	0	195,300	236,350	
	下期	0	0	0	222,462	222,462	
	計	41,050	0	0	417,762	458,812	
四圍	上期	0	0	0	46,900	46,900	
	下期	0	0	0	69,054	69,054	
	計	0	0	0	115,954	115,954	
宇部	上期	0	0	0	14,810	14,810	
	下期	0	0	0	24,030	24,030	
	計	0	0	0	38,840	38,840	
西部各地區炭	上期	0	0	0	171,800	171,800	
	下期	0	0	0	300,399	300,399	
	計	0	0	0	472,199	472,199	
九州	上期	0	0	0	133,500	133,500	
	下期	0	0	0	153,663	153,663	
	計	0	0	0	287,163	287,163	
輸出	上期	91,800	0	0	321,900	413,700	
	下期	0	0	0	445,896	445,896	
	計	91,800	0	0	767,796	859,596	

着地		
配炭公園統計	九州炭	岩米炭
		省用炭九州内

着地	
總	炭
北海	道
東	北
關	東
新	潟

石炭·帆船船·昭和22年度輸送実績

(配炭公團)

着地	発地	帆船					船				
		北海道炭	本州東部	本州西部	山口炭	九州炭	合計	山口炭	九州炭	計	
総	頭	上期	171,551	3,965	2,698	406,600	177,490	2,357,613	211,930	27,446	239,376
		下期	98,764	11,602	4,685	603,437	2,722,059	3,440,547	213,776	31,607	244,405
		計	270,314	15,567	7,383	1,010,037	4,496,549	5,800,162	424,326	59,053	483,379
北海道		上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	北	上期	16,900	0	0	0	0	16,900	0	0	0
		下期	19,015	0	0	0	0	19,015	0	0	0
		計	35,915	0	0	0	0	35,915	0	0	0
関	東	上期	100	0	0	0	2,800	2,900	0	0	0
		下期	0	0	0	0	4,930	4,930	0	0	0
		計	100	0	0	0	7,730	7,830	0	0	0
新	潟	上期	4,900	0	0	0	0	4,900	0	0	0
		下期	5,710	0	0	0	0	5,710	0	0	0
		計	10,610	0	0	0	0	10,610	0	0	0
名	古	上期	750	3,965	2,698	5,000	42,000	54,413	0	0	0
		下期	290	11,602	4,515	18,554	43,918	79,879	0	0	0
		計	1,040	15,567	7,213	24,554	85,918	134,292	0	0	0
東	部	上期	148,900	0	0	0	0	148,900	0	0	0
		下期	73,749	0	0	0	0	73,749	0	0	0
		計	222,649	0	0	0	0	222,649	0	0	0
此	載	上期	0	0	0	143,400	536,400	679,800	0	0	0
		下期	0	0	170	204,217	830,614	1,035,001	0	0	0
		計	0	0	170	347,617	1,367,014	1,714,801	0	0	0

着 地	発 地	機 帆 船					格			
		北海道炭	本州東部	本州西部	山口炭	九州炭	合計	山口炭	九州炭	計
四 國	上 期	0	0	0	69,100	241,300	310,400	0	0	0
	下 期	0	0	0	81,394	257,852	339,246	0	0	0
	計	0	0	0	150,494	499,152	649,646	0	0	0
中 國	上 期	0	0	0	60,000	200,400	260,400	0	0	0
	下 期	0	0	0	115,950	366,516	477,466	0	0	0
	計	0	0	0	175,950	566,916	737,866	0	0	0
東 部	上 期	0	0	0	116,600	64,100	180,700	211,730	27,446	239,376
	下 期	0	0	0	147,294	89,513	236,807	213,796	31,609	244,405
	計	0	0	0	263,894	153,613	417,507	424,726	59,055	483,781
西 部 各 地 區 炭 有 用	上 期	0	0	0	1,700	411,001	412,700	0	0	0
	下 期	0	0	0	3,165	453,605	455,770	0	0	0
	計	0	0	0	4,865	863,605	868,470	0	0	0
九 州	上 期	0	0	0	10,800	276,800	287,600	0	0	0
	下 期	0	0	0	31,865	681,111	712,976	0	0	0
	計	0	0	0	42,665	957,911	1,000,576	0	0	0

着 地	発
總	炭
北 海 道	
東 部	北
西 部	東
新 潟	
名 古 屋	
東 部 各 地 區 炭 有 用	白 炭
北	炭



(2)

煤炭、鐵道、船舶及汽車運輸成績

(運輸省) (單位 噸)

着局		札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	四國	門司	合計	
輸送実績	計	上期	12,300	205,000	287,500	40,600	342,200	108,500	18,900	6,300	7,900	978,100
		下期	16,400	228,500	206,000	32,300	363,800	144,500	20,600	8,400	13,800	1,037,500
	計	29,700	433,500	443,600	72,900	706,000	253,000	40,500	14,700	21,700	2,015,600	
	天	上期	13,600	154,000	181,400	32,200	381,600	107,400	15,300	4,400	7,700	847,600
		下期	3,600	141,100	132,000	26,900	353,300	112,000	21,200	3,900	11,000	804,600
	計	17,200	295,100	313,400	58,900	684,900	219,400	36,500	8,100	18,700	1,652,200	
	率	1.0	17.8	18.9	3.5	41.5	13.2	2.2	0.8	1.1	100.7	
	対前比率	58	68	70	81	97	87	90	55	87	82.7	
	運輸	上期	9,595	151,683	189,316	41,561	320,345	120,456	17,002	4,534	51,235	905,727
		下期	2,855	144,291	131,122	48,616	325,102	118,933	22,539	3,608	72,547	869,513
計		12,450	295,974	320,438	90,177	645,447	239,289	39,541	8,142	123,782	1,775,240	
札幌	上期	9,578	598	82	0	0	0	0	0	0	10,258	
	下期	2,828	10	0	15	0	0	0	0	0	2,853	
	計	12,406	608	82	15	0	0	0	0	0	13,111	
仙台	上期	0	42,987	6,848	1,705	17	0	0	0	0	51,457	
	下期	0	59,263	7,777	294	30	0	0	0	0	67,374	
	計	0	102,140	14,645	1,999	47	0	0	0	0	118,831	
新潟	上期	0	3,852	74,471	663	3,227	206	0	0	566	102,787	
	下期	0	298	83,669	1,185	3,002	10	0	0	0	88,164	
	計	0	4,150	158,140	1,848	6,231	216	0	0	566	191,151	
東京	上期	0	101,897	71,606	3,677	24,772	1,833	38	0	1,616	237,733	
	下期	15	84,676	34,715	42,925	38,381	2,280	102	0	0	203,104	
	計	15	186,573	106,321	79,096	63,153	4,123	140	0	1,616	441,037	

合計

253,510

225,410

478,920

179,321

186,431

365,752

17,004

21,338

38,312

4,877

3,887

8,714

48,380

73,012

121,392

着局	期	卷									
		孔	仙	新	東	名	大	本	四	門	合
名古屋	上期	17	1,894	13,166	2,862	246,166	17,768	582	0	10,55	253,510
	下期	12	10	4,496	4,112	196,039	16,195	2,491	582	45	228,400
	計	29	1,904	17,662	6,974	442,205	33,963	3,073	582	1,100	476,910
大阪	上期	0	451	2,862	110	74,011	96,791	4,409	582	105	178,321
	下期	0	44	400	50	86,473	96,326	3,091	0	47	186,421
	計	0	495	3,262	160	160,484	193,117	7,500	582	152	364,742
本島	上期	0	104	147	40	1,876	3,145	11,548		42	17,004
	下期	0	0	15	25	1,177	3,653	-16,438		30	21,338
	計	0	104	162	65	3,053	6,798	-28,086		72	38,342
四圍	上期	0	0	15	10	234	626	40	3,952	0	4,877
	下期	0	0	0	10	20	132	42	3,608	15	3,857
	計	0	0	15	20	254	758	82	7,560	15	8,734
門司	上期	0	0	117	0	40	87	285		47,851	48,380
	下期	0	0	0	0	0	227	375		72,410	73,012
	計	0	0	117	0	40	314	660		120,261	121,392

亞炭汽船昭和22年度下半期輸送実績 (肥後公司)

積	地	揚	地	数	量	備	考
盛	谷	芝	菊	1	4,557		上期実績は不詳

着局		期
輸送実績	計	上
	面	下
実績	天	上
	積	下
運成	輸	上
	積	下
孔	見	上
		下
仙	台	上
		下
新	為	上
		下
東	東	上
		下

重炭・機帆船・昭和22年度下半期輸送実績

(配炭公団)

着 源	港 名 (公団支所別)	大 阪		本 島		四 国		福 岡		合 計	
		計 画	実 績	計 画	実 績	計 画	実 績	計 画	実 績	計 画	実 績
総	額	-	4,695	-	5,577	16,830	18,307	40	2,953	16,870	32,522
大	阪	-	3,817	-	-	2,995	3,198	-	-	2,995	9,009
神	戸	-	974	-	-	665	5,498	-	-	5,650	6,372
岡	山	-	-	-	2,483	410	402	-	-	410	2,885
本	島	-	-	-	2,325	-	-	-	605	-	2,930
山	口	-	-	-	969	-	-	-	515	-	1,284
赤	川	-	-	-	-	6,755	5,616	-	-	6,755	5,616
美	濃	-	-	-	-	-	3,578	-	-	-	3,578
徳	島	-	-	-	-	1,020	1,015	-	-	1,020	1,015
宮	崎	-	-	-	-	-	-	-	1,833	-	1,833
佐	賀	-	-	-	-	-	-	40	0	40	0

註 1) 計画は配炭公団の計画を示す  
2) 上期実績は不詳

(3)

コ-ク入・鉄道昭和22年度輸送実績

着取		札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	四国	門司	合計		
輸送実績	計	上期	150,700	27,000	94,000	68,700	98,800	77,500	44,900	5,300	74,100	648,900	
		下期	133,500	32,400	91,600	89,000	116,500	99,700	43,900	6,400	70,100	683,100	
		計	284,200	59,400	185,600	157,700	215,300	177,200	88,700	11,700	144,200	1,324,000	
	実績	上期	138,700	20,800	91,800	88,900	117,900	90,400	36,800	6,900	84,100	679,300	
		下期	110,900	24,100	42,800	90,800	104,600	84,400	41,900	8,700	86,100	694,300	
		計	250,600	44,900	134,600	179,700	222,500	174,800	78,700	15,600	170,200	1,271,600	
	対前	比率	19.7	7.5	10.0	14.0	19.5	13.9	6.2	1.2	13.4	111.9%	
		増減	85	67	73	114	103	99	89	133	118	97	
	運送	実績	上期	144,297	19,260	91,455	86,212	111,179	88,321	35,174	5,936	154,436	736,290
			下期	102,346	19,842	40,669	88,586	103,942	99,794	40,536	7,472	157,491	640,668
計			246,643	39,102	132,124	174,798	215,121	168,115	75,710	13,408	311,927	1,376,958	
比率			18.2	2.8	9.6	12.6	15.6	12.2	5.5	1	22.5	100%	
札幌	実績	上期	107,081	0	0	0	15	0	0	0	0	107,081	
		下期	81,257	0	0	0	0	0	10	0	0	81,267	
		計	188,338	0	0	0	15	0	10	0	0	188,363	
仙台	実績	上期	4,449	8,795	4,289	4,058	178	20	0	0	72	18,861	
		下期	4,710	9,966	2,483	1,352	215	99	27	60	122	18,014	
		計	9,159	18,761	6,772	2,410	393	119	27	60	194	37,875	
新潟	実績	上期	19,884	3,097	74,914	14,194	17,469	27,840	4,784	0	13,035	177,217	
		下期	7,382	2,377	28,404	14,303	8,881	20,809	6,306	0	8,474	96,956	
		計	27,266	5,474	103,318	28,497	26,350	50,649	11,090	0	21,509	274,173	
東京	実績	上期	11,009	6,448	10,918	53,982	9,387	2,707	7,012	10	12,395	113,768	
		下期	8,618	6,919	9,054	60,227	12,239	3,929	14,933	0	17,413	160,932	
		計	18,627	13,367	19,972	114,209	21,626	6,636	21,945	10	29,808	242,200	

着取		札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	四国	門司	合計
計	上期	150,700	27,000	94,000	68,700	98,800	77,500	44,900	5,300	74,100	648,900
計	下期	133,500	32,400	91,600	89,000	116,500	99,700	43,900	6,400	70,100	683,100
計	計	284,200	59,400	185,600	157,700	215,300	177,200	88,700	11,700	144,200	1,324,000
実績	上期	138,700	20,800	91,800	88,900	117,900	90,400	36,800	6,900	84,100	679,300
実績	下期	110,900	24,100	42,800	90,800	104,600	84,400	41,900	8,700	86,100	694,300
実績	計	250,600	44,900	134,600	179,700	222,500	174,800	78,700	15,600	170,200	1,271,600
対前	比率	19.7	7.5	10.0	14.0	19.5	13.9	6.2	1.2	13.4	111.9%
対前	増減	85	67	73	114	103	99	89	133	118	97
運送	上期	144,297	19,260	91,455	86,212	111,179	88,321	35,174	5,936	154,436	736,290
運送	下期	102,346	19,842	40,669	88,586	103,942	99,794	40,536	7,472	157,491	640,668
運送	計	246,643	39,102	132,124	174,798	215,121	168,115	75,710	13,408	311,927	1,376,958
運送	比率	18.2	2.8	9.6	12.6	15.6	12.2	5.5	1	22.5	100%
札幌	上期	107,081	0	0	0	15	0	0	0	0	107,081
札幌	下期	81,257	0	0	0	0	0	10	0	0	81,267
札幌	計	188,338	0	0	0	15	0	10	0	0	188,363
仙台	上期	4,449	8,795	4,289	4,058	178	20	0	0	72	18,861
仙台	下期	4,710	9,966	2,483	1,352	215	99	27	60	122	18,014
仙台	計	9,159	18,761	6,772	2,410	393	119	27	60	194	37,875
新潟	上期	19,884	3,097	74,914	14,194	17,469	27,840	4,784	0	13,035	177,217
新潟	下期	7,382	2,377	28,404	14,303	8,881	20,809	6,306	0	8,474	96,956
新潟	計	27,266	5,474	103,318	28,497	26,350	50,649	11,090	0	21,509	274,173
東京	上期	11,009	6,448	10,918	53,982	9,387	2,707	7,012	10	12,395	113,768
東京	下期	8,618	6,919	9,054	60,227	12,239	3,929	14,933	0	17,413	160,932
東京	計	18,627	13,367	19,972	114,209	21,626	6,636	21,945	10	29,808	242,200

註 1) 計  
2) 上

公司)

計
160,513
61,580
222,093
31,032
10,458
41,490
6,555
5,520
12,075
19,105
5,705
24,810
0
4,675
4,675
0
2,140
2,140
0
1,605
1,605
528
0
528

着 局	卷 局	札 愧	仙 台	新 馮	東 東	名 古 屋	大 阪	友 島	四 國	門 司	合 計
名 古 屋	上期	1,693	910	1,222	15,396	73,232	33,876	11,614	20	24,962	162,925
	下期	317	590	671	11,948	71,817	24,409	7,301	0	12,918	132,983
	計	2,012	1,490	1,913	27,344	145,049	58,285	18,915	20	43,880	295,908
大 阪	上期	181	10	97	1,340	10,928	20,864	4,735	42	26,230	64,427
	下期	45	0	37	746	10,738	31,546	5,150	55	28,962	77,277
	計	226	10	134	2,086	21,666	52,410	10,085	97	55,192	141,706
友 島	上期	0	0	0	25	125	351	6,484	15	8,248	15,254
	下期	0	0	0	10	17	1,798	6,398	125	10,334	18,676
	計	0	0	0	35	142	2,149	12,882	140	18,582	33,930
四 國	上期	0	0	15	25	0	52	82	5,849	482	6,505
	下期	15	0	0	0	0	160	30	7,172	1,195	8,572
	計	15	0	15	25	0	212	112	13,021	1,677	15,077
門 司	上期	0	0	0	192	45	605	263	0	69,012	70,119
	下期	0	0	0	0	35	37	381	60	72,087	72,589
	計	0	0	0	192	80	644	644	60	141,099	142,708

コ-7ス・汽船・船和22年度輸送実績

(配炭公団)

揚 地		積 地	小 樽	岩 内	室 蘭	若 松	三 池	計
総 額	上 期		45,024	10,163	20,576	27,767	56,983	160,513
	下 期		19,020	1,290	18,898	16,613	5,779	61,580
	計		64,044	11,453	39,454	44,380	62,762	222,093
八 戸	上 期		19,484	0	11,548	0	0	31,032
	下 期		0	0	10,458	0	0	10,458
	計		19,484	0	22,006	0	0	41,490
船 川	上 期		5,265	1,290	0	0	0	6,555
	下 期		5,520	0	0	0	0	5,520
	計		10,785	1,290	0	0	0	12,075
酒 田	上 期		15,490	1,000	2,615	0	0	19,105
	下 期		5,705	0	0	0	0	5,705
	計		21,195	1,000	2,615	0	0	24,810
河 釜	上 期		0	0	0	0	0	0
	下 期		0	0	4,675	0	0	4,675
	計		0	0	4,675	0	0	4,675
釜 石	上 期		0	0	0	0	0	0
	下 期		0	0	2,140	0	0	2,140
	計		0	0	2,140	0	0	2,140
小 名 浜	上 期		0	0	0	0	0	0
	下 期		0	0	1,605	0	0	1,605
	計		0	0	1,605	0	0	1,605
其 他 東 北	上 期		0	0	528	0	0	528
	下 期		0	0	0	0	0	0
	計		0	0	528	0	0	528

着 局		局
名古屋	上 期	
	下 期	
	計	
大 阪	上 期	
	下 期	
	計	
高 島	上 期	
	下 期	
	計	
四 国	上 期	
	下 期	
	計	
門 司	上 期	
	下 期	
	計	

用)

地	合計
0	86.471
10	125351
120	210.822
0	5.273
0	6.453
0	11.926
0	5.462
0	5.106
0	10.568
0	2.689
0	2.264
0	4.951
0	100
6	215
0	315
6	200
0	215
0	415
0	524
0	660
0	1184
0	0
0	3.234
0	3.234
610	12.046
0	8.447
610	20.893

揚	地	積	地	小	得	若	内	空	蘭	若	松	三	光	計	
新	鴻	上	期			6.973		1.045		20.005		14.523		42.546	
		下	期	7.795		440		0		8.007		5.779		22.021	
		計		7.795		7.413		1.045		28.012		20.302		64.567	
伏	木	上	期	2.875		900		0		0		0		3.775	
		下	期	0		850		0		12.736		4.170		17.755	
		計		2.875		1.750		0		12.736		4.170		21.530	
西	江	津	上	期	1.910		0		0		0		0	1.910	
			下	期	0		0		0		0		0	0	
			計		1.910		0		0		0		0	1.910	
東	東	上	期	0		0		4.840		0		0	0	4.840	
		下	期	0		0		3.775		8.606		0	0	12.401	
		計		0		0		8.635		8.606		0	0	17.241	
名	古	屋	地	區	上	期	0		0		0	3.327	3.932	7.259	
					下	期	0		0		0	0	0	0	0
					計		0		0		0	3.327	3.932	7.259	
四	國	地	方	上	期	0		0		0	4.435	0	0	4.435	
				下	期	0		0		0	0	0	0	0	
				計		0		0		0	4.435	0	0	4.435	
九	州	上	期	0		0		0		0	3.8528	0	0	3.8528	
		下	期	0		0		0		0	0	0	0	0	
		計		0		0		0		0	0	3.8528	0	0	3.8528

丁一ノス・機帆船 22年度輸送実績表

(配炭公團)

揚 地		小 樽	岩 内	空 筒	函 館	東 京	大 阪	本 島	若 松	三 池	合 計
総 類	上 期	3793	637	6,164	5,309	0	0	0	69,568	0	85,471
	下 期	2645	640	6,730	6,068	5,556	9,939	2,324	85,329	6,120	125,351
	計	6,438	1,277	12,894	11,377	5,556	9,939	2,324	154,897	6,120	210,822
八 戸	上 期	0	0	4,823	450	0	0	0	0	0	5,273
	下 期	0	0	6,055	398	0	0	0	0	0	6,453
	計	0	0	10,878	848	0	0	0	0	0	11,726
青 森	上 期	1,217	100	0	4,145	0	0	0	0	0	5,462
	下 期	199	0	0	4,916	0	0	0	0	0	5,106
	計	1,407	100	0	9,061	0	0	0	0	0	10,568
船 川	上 期	2,151	537	0	0	0	0	0	0	0	2,689
	下 期	1,624	540	0	100	0	0	0	0	0	2,264
	計	3,774	1,077	0	100	0	0	0	0	0	4,951
釜 石	上 期	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100
	下 期	0	0	215	0	0	0	0	0	0	215
	計	0	0	215	100	0	0	0	0	0	315
宮 古	上 期	0	0	110	90	0	0	0	0	0	200
	下 期	0	0	215	0	0	0	0	0	0	215
	計	0	0	325	90	0	0	0	0	0	415
鹿 谷	上 期	0	0	0	524	0	0	0	0	0	524
	下 期	0	0	0	660	0	0	0	0	0	660
	計	0	0	0	1,184	0	0	0	0	0	1,184
小 名 浜	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下 期	0	0	0	0	3,234	0	0	0	0	3,234
	計	0	0	0	0	3,234	0	0	0	0	3,234
新 潟	上 期	207	0	910	0	0	0	0	11,019	510	12,646
	下 期	827	100	245	0	0	0	0	9,275	0	9,442
	計	1,034	100	955	0	0	0	0	19,294	510	20,898

揚 地	揚 地
新 潟	新 潟
八 戸	八 戸
青 森	青 森
船 川	船 川
釜 石	釜 石
宮 古	宮 古
鹿 谷	鹿 谷
小 名 浜	小 名 浜
新 潟	新 潟



合計
1,096,600
914,000
2,011,200
1,026,300
828,500
1,953,800
100
92
599,421
408,349
1,007,990
36,045
17,696
53,741
14,050
10,007
24,057
39,480
30,239
69,719
148,792
102,427
256,292

場地	種地	小 井	岩 内	空 前	函 館	東 京	大 阪	本 島	若 松	三 池	合 計
状 水	上 期	219	0	521	0	0	0	0	0	0	740
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	219	0	521	0	0	0	0	0	0	740
東 京 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下 期	0	0	0	0	0	1,750	0	2,932	0	4,682
	計	0	0	0	0	0	1,750	0	2,932	0	4,682
清 水	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	9,087	9,087
	下 期	0	0	0	0	2,322	0	0	0	0	2,322
	計	0	0	0	0	2,322	0	0	0	9,087	11,409
名 古 屋 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	4,153	0	0	4,153
	下 期	0	0	0	0	0	6,382	0	7,117	314	13,813
	計	0	0	0	0	0	6,382	0	11,270	314	17,966
大 阪 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	0	3,561	0	3,561
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	7,116	0	7,116
	計	0	0	0	0	0	0	0	10,677	0	10,677
本 島 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	0	2,280	1,552	3,832
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	5,806	1,467	7,275
	計	0	0	0	0	0	0	0	8,086	3,021	11,107
甲 部 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	0	26,419	478	26,897
	下 期	0	0	0	0	0	0	6,383	25,987	1,107	28,477
	計	0	0	0	0	0	0	6,383	52,406	1,585	55,374
四 國 地 區	上 期	0	0	0	0	0	0	0	22,136	6,547	28,683
	下 期	0	0	0	0	0	1,807	941	29,096	3,230	35,074
	計	0	0	0	0	0	1,807	941	51,232	9,777	63,757
九 州	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(4)

鉄鋼・鉄道・昭和22年度輸送実績

着		券	札	札	新	東	名	大	広	四	門	合
西		馬	幌	名	馮	東	古屋	阪	島	國	司	計
輸送 実績 (有線電合)	計	上期	67,700	30,600	47,700	255,000	179,700	313,600	56,000	8,600	135,700	1,096,600
		下期	45,700	26,700	39,600	201,000	131,200	293,700	43,500	5,900	127,100	914,000
		計	113,400	57,300	87,300	456,000	310,900	607,300	99,500	14,500	262,800	2,010,600
	実績	上期	55,700	28,800	61,100	221,700	154,400	291,000	64,000	9,600	149,000	1,025,300
		下期	39,000	23,200	48,500	186,200	106,600	232,700	38,400	6,000	137,900	828,500
		計	94,700	52,000	109,600	407,900	261,000	523,700	102,400	15,600	286,900	1,853,800
	対計	率	5.1	2.7	5.9	22.0	14.1	28.4	5.6	0.9	15.4	100
		西率	83	90	122	92	84	86	102	108	109	92
	運輸	上期	29,373	16,268	39,468	130,155	108,446	161,218	26,022	4,320	86,151	599,421
		下期	13,248	12,268	26,092	93,772	66,435	109,733	17,184	2,175	67,442	408,349
計		42,621	28,536	65,560	223,927	174,881	270,951	43,206	6,495	153,593	1,007,770	
札	上期	27,173	361	594	4,955	322	2,143	299	0	398	36,045	
	下期	12,249	271	270	3,416	115	1,049	264	0	62	17,696	
	計	39,422	632	864	8,371	437	3,192	563	0	460	53,741	
仙	上期	124	3,048	669	6,955	296	2,479	122	0	357	14,059	
	下期	90	2,179	318	5,233	124	1,576	231	0	256	10,007	
	計	214	5,227	987	12,188	420	4,055	353	0	613	24,066	
新	上期	70	930	12,020	16,179	2,334	5,952	6,145	17	1,033	39,486	
	下期	0	247	2,391	12,937	2,208	5,165	637	0	651	30,239	
	計	70	1,177	14,411	29,116	4,542	10,917	7,782	17	1,684	69,725	
東	上期	934	7,322	16,944	54,993	22,391	31,761	6,492	458	8,061	148,777	
	下期	650	6,391	8,383	3,116	14,760	28,691	5,572	113	8,213	102,422	
	計	1,584	13,713	25,327	58,109	37,151	60,452	12,064	571	16,274	251,200	

揚	地	積	地	小
伏	木	上期		
		下期		
		計		
東	京	上期		
		下期		
		計		
清	水	上期		
		下期		
		計		
名	古	上期		
		下期		
		計		
大	阪	上期		
		下期		
		計		
広	島	上期		
		下期		
		計		
平	部	上期		
		下期		
		計		
四	國	上期		
		下期		
		計		
九	州	上期		
		下期		
		計		

和豐公司

州	合計
2.557	48.552
96.125	199.576
99.682	226.128
214	7.478
480	10.114
874	17.592
0	3.249
1.120	1.147
1.120	4.396
0	1.844
0	9.606
0	11.451
2.170	24.266
53.648	73.873
55.918	118.139
0	800
0	150
0	750
170	8.111
40.870	61.598
41.040	67.689
0	1.250
0	2.607
0	8.857
0	30
0	1
0	20
0	1.524
0	3.501
0	4025

着 局		札 幌	仙 台	新 潟	東 京	名 古 屋	大 阪	広 島	四 国	門 司	合 計
名 古 屋	上 期	171	412	1,825	25,729	43,353	40,428	1,631	62	3,289	116,899
	下 期	105	689	1,366	20,051	21,437	23,592	2,024	0	3,303	72,568
	計	276	1,101	3,191	45,780	64,791	64,021	3,654	62	6,592	189,467
大 阪	上 期	540	2,175	3,117	14,136	36,599	56,547	6,557	730	17,625	137,028
	下 期	32	1,463	5,169	16,022	24,452	33,578	3,163	624	11,789	96,290
	計	572	3,638	8,284	30,158	60,051	90,125	9,722	1,354	29,414	233,318
広 島	上 期	267	1,563	315	3,806	1,102	8,454	7,336	530	3,858	27,281
	下 期	105	633	60	3,315	999	6,312	3,088	432	3,472	18,396
	計	372	2,196	375	7,121	2,081	14,766	10,424	962	7,330	45,627
四 国	上 期	0	0	308	733	229	5,557	385	2,429	623	10,264
	下 期	0	0	77	392	484	2,588	971	1,006	582	6,102
	計	0	0	387	1,125	713	8,145	1,356	3,435	1,205	16,366
門 司	上 期	94	457	2,226	2,879	2,813	8,097	2,058	94	5,907	69,625
	下 期	17	393	2,058	3,388	1,696	6,201	1,254	0	39,105	54,072
	計	111	850	4,284	6,267	4,489	14,298	3,292	94	90,012	123,697

航 綫 · 汽 船 · 泥 和 2 2 年 度 輸 送 實 績

(船 舶 運 營 會)

着 地	航 綫	北 海 道	東 北	北 陸	京 浜	工 肥	東 海	阪 神	中 國	九 州	合 計									
		上 期	下 期	計	上 期	下 期	計	上 期	下 期	計	上 期	下 期	計	上 期	下 期	計	上 期	下 期	計	上 期
總 額	上 期	20,753	4,519	484	7,902	30	388	5,144	6,275	2,557	48,552									
	下 期	35,695	19,488	0	6,529	0	3,343	12,045	4,351	96,125	199,576									
	計	56,448	24,007	484	14,431	30	3,731	17,189	11,126	98,682	226,128									
北 海 道	上 期	-	726	484	742	0	0	343	4,966	214	7,478									
	下 期	93	1,814	0	4,492	0	0	1,331	1,904	480	10,114									
	計	93	2,540	484	5,234	0	0	1,674	6,870	694	17,592									
北 陸	上 期	3,249	0	0	0	0	0	0	0	0	3,249									
	下 期	27	0	0	0	0	0	0	0	1,120	1,147									
	計	3,276	0	0	0	0	0	0	0	1,120	4,396									
東 北	上 期	1,250	0	0	0	0	0	594	0	0	1,844									
	下 期	2,090	0	0	899	0	500	6,117	0	0	9,606									
	計	3,340	0	0	899	0	500	6,711	0	0	11,450									
京 浜	上 期	11,457	1,243	0	5,064	0	162	4,168	0	2,170	24,266									
	下 期	15,359	7,667	0	330	0	0	4,597	2,272	53,648	73,873									
	計	26,816	8,910	0	5,394	0	162	8,765	2,272	55,918	108,139									
東 海	上 期	800	0	0	0	0	0	0	0	0	800									
	下 期	0	0	0	150	0	0	0	0	0	150									
	計	800	0	0	150	0	0	0	0	0	950									
阪 神	上 期	3,979	1,301	0	1,291	0	224	0	1,129	170	8,111									
	下 期	17,126	3,400	0	0	0	0	0	125	40,877	61,598									
	計	21,123	4,701	0	1,291	0	224	0	1,304	41,047	69,689									
中 國	上 期	0	1,250	0	0	0	0	0	0	0	1,250									
	下 期	1,000	6,607	0	0	0	0	0	0	0	7,607									
	計	1,000	7,857	0	0	0	0	0	0	0	8,857									
四 國	上 期	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30									
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	計	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30									
九 州	上 期	0	0	0	805	0	0	39	680	0	1,524									
	下 期	0	0	0	658	0	2,843	0	0	0	3,501									
	計	0	0	0	1,463	0	2,843	39	680	0	4,025									

着 地	名 古 屋	大 阪	本 島	四 國	門 司
-----	-------	-----	-----	-----	-----

金府肩·鐵道·昭和22年度輸送実績

着 局	送 局	計	札	幌	仙	名	新	潟	東	京	名	古	屋	大	阪	本	島	四	國	門	司	合	計
			上	期	3,200	12,700	14,600	140,900	94,100	122,300	28,300	2,600	38,000	436,900									
輸	送	計	上	期	3,200	12,700	14,600	140,900	94,100	122,300	28,300	2,600	38,000	436,900									
		下	期	4,800	6,300	11,700	136,600	98,900	91,100	29,000	1,800	24,800	383,000										
實	績	計	上	期	8,000	19,000	26,300	277,500	153,000	218,400	56,300	4,400	62,800	919,900									
		下	期	9,900	13,900	20,300	184,400	96,300	121,400	40,600	2,500	49,300	638,500										
績	年	計	上	期	6,300	9,600	16,400	113,700	60,000	95,400	33,800	2,300	51,100	368,100									
		下	期	16,200	23,500	36,700	298,100	156,300	196,900	73,800	4,800	110,400	906,600										
		年	計	上	期	1.8	2.6	4.0	32.9	17.2	21.7	8.1	0.6	11.2	100								

合計	365,340
010	262,250
600	627,590
256	192,565
221	136,405
457	32,773
0	23,546
0	27,693
0	51,239
0	75,390
0	45,061
0	120,451
0	5,056
0	4,886
0	9,942
0	6,222
0	2,104
0	8,326
1	9,428
0	8,545
0	75,773
0	14,148
1	10,206
1	24,554
330	4,56
251	31,623
251	74,479

(5)

鉄鉱石・鉄道・昭和22年度輸送実績

(鉄鉱山昭和会)

着地		系	易	札	幌	仙	台	新	潟	水	東	名	古	屋	大	阪	大	高	四	国	門	司	合	計
総	計	上	期	29,140	20,500	98,600	127,350	29,500	5,000	24,650	0	32,600	365,340											
		下	期	34,600	13,450	47,100	74,900	25,300	600	26,300	0	20,000	262,250											
		計	63,740	33,950	145,700	222,250	52,800	5,600	50,950	0	52,600	627,590												
	実績	上	期	23,546	9,999	39,465	82,760	7,631	0	16,429	0	12,756	192,565											
		下	期	27,693	3,543	18,113	56,504	12,439	180	10,535	0	6,901	136,405											
		計	51,239	13,542	57,578	139,264	19,970	180	26,964	0	19,457	328,970												
輸	送	上	期	23,546	0	0	0	0	0	0	0	0	23,546											
		下	期	27,693	0	0	0	0	0	0	0	0	27,693											
		計	51,239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,239											
新	潟	上	期	0	1,080	24,525	49,785	0	0	0	0	75,390												
		下	期	0	262	9,183	35,616	0	0	0	0	45,061												
		計	0	1,342	33,708	85,401	0	0	0	0	120,451													
伏	水	上	期	0	0	5,156	0	0	0	0	0	5,156												
		下	期	0	0	4,886	0	0	0	0	0	4,886												
		計	0	0	9,942	0	0	0	0	0	0	9,942												
富	山	上	期	0	571	5,384	0	267	0	0	0	6,222												
		下	期	0	244	1,106	552	202	0	0	0	2,104												
		計	0	815	6,490	552	469	0	0	0	0	8,326												
川	崎	上	期	0	1,354	426	5,602	46	0	0	0	7,428												
		下	期	0	735	258	6,960	592	0	0	0	8,545												
		計	0	2,089	684	12,562	638	0	0	0	0	15,973												
船	巻	上	期	0	0	0	14,148	0	0	0	0	14,148												
		下	期	0	0	0	7,934	2,392	0	0	10,206													
		計	0	0	0	22,082	2,392	0	0	0	0	24,474												
八	幡	上	期	0	4,312	587	3,229	6,136	0	16,262	0	12,350	42,566											
		下	期	0	0	217	5,232	8,863	105	10,505	0	6,901	31,623											
		計	0	4,312	804	8,461	14,999	105	26,767	0	19,251	74,479												

着地		系	易
輸	送	上	期
		下	期
		計	
	実績	上	期
		下	期
		計	

計	
15	220833
65	137323
80	360156
	23381
	30640
	54021
	20746
	10742
	31488
13	176706
65	97941
80	274647

着	各	名	標	仙	名	新	瑪	東	東	名	古	屋	大	成	本	為	四	國	門	司	計			
	上	期	0	2.661	3.487	1.232	1.182	0	167	0	426	9.155												
	下	期	札	標	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			札	名	0	711	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	903	
			新	瑪	0	609	1280	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1809	
			東	東	0	0	746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746
			名	古	0	1082	0	40	110	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1262
			大	成	0	0	0	150	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
			本	為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			四	國	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			門	司	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			天	化	0	0	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	年	計	0	4.963	5.950	1.442	1.292	75	197	0	426	14345												
	下	期	上	期	0	0	0	8764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8764	
			下	期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			年	計	0	0	0	0	8764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.821  
34956  
36951

炭鉱石・汽船・昭和22年度輸送実績

(船舶運送会資料)

積地	積元	空	蘭	登	石	横	沃	新	湯	状	木	広	畑	計			
															上期	下期	計
八	積	1213	0	122,821	0	1115	94,511	2,886	20,615	220,833	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	122,821	122,821
空	蘭	0	0	23,381	0	0	0	0	0	23,381	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	23,381	23,381
横	沃	0	0	20,746	0	0	0	0	0	20,746	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	20,746	20,746
八	積	1213	1	28,694	0	1115	74,511	2,886	20,613	176,706	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															1	28,694	29,694
空	蘭	0	0	30,640	0	0	0	0	0	30,640	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	30,640	30,640
横	沃	0	0	10,742	0	0	0	0	0	10,742	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	10,742	10,742
八	積	1213	132,654	132,654	1115	107,110	6,975	26,580	274,647	0	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															132,654	132,654	132,654

積地	積元	空	蘭	登	石	横	沃	新	湯	状	木	広	畑	計			
															上期	下期	計
八	積	1213	0	122,821	0	1115	94,511	2,886	20,615	220,833	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	122,821	122,821
空	蘭	0	0	23,381	0	0	0	0	0	23,381	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	23,381	23,381
横	沃	0	0	20,746	0	0	0	0	0	20,746	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	20,746	20,746
八	積	1213	1	28,694	0	1115	74,511	2,886	20,613	176,706	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															1	28,694	29,694
空	蘭	0	0	30,640	0	0	0	0	0	30,640	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	30,640	30,640
横	沃	0	0	10,742	0	0	0	0	0	10,742	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															0	10,742	10,742
八	積	1213	132,654	132,654	1115	107,110	6,975	26,580	274,647	0	0	0	0	0			
															上期	下期	計
															132,654	132,654	132,654

炭鉱石・汽船昭和22年度輸送実績

(日航米井探資料)

積地	積元	空	蘭	登	石	横	沃	新	湯	状	木	広	畑	計
登	石	空	蘭	2,023	0	2,023	0	0	0	0	0	0	0	2,023
広	畑	八	積	7,482	13,864	21,346	0	0	0	0	0	0	0	21,346
合	計			9,505	13,864	23,369	0	0	0	0	0	0	0	23,369

炭鉱石・汽船昭和22年度輸送実績

(日航米井探資料)

積地	積元	空	蘭	登	石	横	沃	新	湯	状	木	広	畑	計			
八	積	3,690	0	9,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,300			
															上期	下期	計
															0	9,300	9,300
空	蘭	0	0	15,901	15,460	505	1,470	1,000	34,956	0	0	0	0	34,956			
															上期	下期	計
															15,901	15,460	15,460
八	積	3,690	16,891	16,891	15,460	505	1,470	1,000	36,956	0	0	0	0	36,956			
															上期	下期	計
															16,891	16,891	16,891



(6)

硫磺・鉄道昭和22年度輸送実績

(運輸省配車課)

着局	発局	札		仙		新		東		名		大		本		四		門		計
		上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	
		10.386	10.916	144.656	156.609	46.836	44.689	3,923	8,538	10,047	14,422	17,046	19,538	5,194	4,537	8,938	8,972	7,818	11,521	300,496
		21,302	21,302	301,165	301,165	91,425	91,425	12,289	12,289	24,469	24,469	36,584	36,584	9,722	9,722	17,910	17,910	19,339	19,339	620,704
																				19,315
		10,777	10,777	0	0	8,538	8,538													19,315
																				38,650
																				38,650
																				37,129
																				37,129
																				92,605
																				92,605
																				47,028
																				47,028
																				16,408
																				6,079
																				3,066
																				12,052
																				8,972
																				22,244
																				11,521

投 上平期に於ける着局別計数は不詳とす。

計  
 44,683  
 66,753  
 111,036  
 810  
 810  
 2,089  
 3,620  
 5,709  
 482  
 180  
 662  
 3,391  
 5,283  
 8,674  
 1,180  
 1,180  
 2,133  
 7,185  
 14,318  
 8,736  
 13,145  
 21,821

硫磺・洗船・昭和22年度輸送実績

場 地	積 込	空 前	八 戸	青 森	野 内	船 川	岩 古	細 島	片 上	計
総 計	上 期	0	15016	0	5193	4514	8243	3447	8270	44683
	下 期	2206	18446	4749	3290	15485	5960	5167	14050	66353
	計	2206	33462	4749	8483	19999	14203	8614	19320	111036
空 前	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下 期	0	0	0	0	810	0	0	0	810
	計	0	0	0	0	810	0	0	0	810
小 樽	上 期	0	0	0	0	2089	0	0	0	2089
	下 期	0	0	0	0	3620	0	0	0	3620
	計	0	0	0	0	5709	0	0	0	5709
酒 田	上 期	0	0	0	0	482	0	0	0	482
	下 期	0	180	0	0	0	0	0	0	180
	計	0	180	0	0	482	0	0	0	662
岩 山 (東 岩 前)	上 期	0	0	0	2623	768	0	0	0	3391
	下 期	0	1993	0	3290	0	0	0	0	5283
	計	0	1993	0	5913	768	0	0	0	8674
伏 木	上 期	0	0	0	1180	0	0	0	0	1180
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	1180	0	0	0	0	1180
磯 沢 (川 崎)	上 期	0	1250	0	0	0	5883	0	0	7133
	下 期	0	1190	0	0	35	2706 (3254)	0	0	7185
	計	0	2440	0	0	35	11843	0	0	14318
岩 古 屋	上 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下 期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宇 部	上 期	0	8736	0	0	0	0	0	0	8736
	下 期	0	8705	0	0	3480	0	0	76	13145
	計	0	17441	0	0	3480	0	0	76	21281

着 局		上 期	下 期	計
総 計	上 期			
	下 期			
	計			
私 幌	上 期			
	下 期			
	計			
仙 台	上 期			
	下 期			
	計			
新 潟	上 期			
	下 期			
	計			
東 京	上 期			
	下 期			
	計			
岩 古 屋	上 期			
	下 期			
	計			
大 阪	上 期			
	下 期			
	計			
友 島	上 期			
	下 期			
	計			
四 国	上 期			
	下 期			
	計			
門 司	上 期			
	下 期			
	計			

計 上 下 期 入 出

計  
 109,218  
 28,970  
 88,188  
 14,345  
 13,490  
 27,835  
 24,007  
 19,855  
 41,862  
 14,916  
 6,028  
 20,944  
 19,228  
 12,406  
 31,634  
 26,994  
 14,061  
 41,055  
 9,728  
 15,130  
 4,858

地	期	室	八	青	野	船	宮	細	片	計
直島	上期	0	0	0	0	0	0	3,447	0	3,447
	下期	0	0	0	0	0	0	5,167	0	5,167
	計	0	0	0	0	0	0	8,614	0	8,614
神島	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	3,936	0	0	0	0	0	3,936
	計	0	0	3,936	0	0	0	0	0	3,936
新居浜	上期	0	6,030	0	1,390	0	2,360	0	0	9,780
	下期	0	6,178	0	0	2,340	0	0	760	9,278
	計	0	11,208	0	1,390	2,340	2,360	0	760	18,058
若松	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	1,300	0	0	0	1,300
	計	0	0	0	0	1,300	0	0	0	1,300
黒崎	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大牟田	上期	0	0	0	0	1,195	0	0	4,850	6,025
	下期	0	0	0	0	3,900	0	0	6,960	10,860
	計	0	0	0	0	5,095	0	0	11,810	16,885
水俣	上期	0	0	0	0	0	0	0	3,420	3,420
	下期	0	0	0	0	0	0	0	2,570	2,570
	計	0	0	0	0	0	0	0	5,990	5,990
大取	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	2,206	0	0	0	0	0	0	0	2,206
	計	2,206	0	0	0	0	0	0	0	2,206
神戸	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	814	0	0	0	0	0	814
	計	0	0	814	0	0	0	0	0	814

硫化硫·機帆船·昭和22年度輸送実績

揚 子 地	積 地	費 用	浦 神	日 比 (予 野)	片 上	出 海	四 圍	細 高	計
揚 子 地	上期	0	17,655	854	78,918	748	8,613	2,430	109,218
	下期	220	13,307	0	52,213	88	9,040	4,102	78,970
	計	220	30,962	854	131,131	836	17,653	6,532	188,188
東 海	上期	0	14,375	0	0	0	0	0	14,375
	下期	0	12,727	0	763	0	0	0	13,490
	計	0	27,072	0	763	0	0	0	27,835
阪 神	上期	0	0	0	23,713	0	294	0	24,007
	下期	0	0	0	14,348	0	3,507	0	17,855
	計	0	0	0	38,061	0	3,801	0	41,862
岡 山	上期	0	0	0	14,916	0	0	0	14,916
	下期	0	0	0	5,362	0	666	0	6,028
	計	0	0	0	20,278	0	666	0	20,944
山 口	上期	0	530	854	17,844	0	0	0	19,228
	下期	0	0	0	12,406	0	0	0	12,406
	計	0	530	854	30,250	0	0	0	31,634
四 國	上期	0	0	0	15,497	748	8,319	2,430	26,994
	下期	220	0	0	4,784	88	4,867	4,102	14,061
	計	220	0	0	20,281	836	13,186	6,532	41,055
九 州	上期	0	2,780	0	6,948	0	0	0	9,728
	下期	0	680	0	14,550	0	0	0	15,230
	計	0	3,360	0	21,498	0	0	0	24,858

揚 子 地	積 地	上 下 計
直 島		上 下 計
神 島		上 下 計
新 尾 浜		上 下 計
若 松		上 下 計
黒 崎		上 下 計
大 牟 田		上 下 計
水 俣		上 下 計
大 阪		上 下 計
神 戸		上 下 計

(17)

非鉄・鐵道・昭和22年度輸送実績

(数量協會別)

着 目	期	数量協會別									
		私 電	仙 台	新 潟	東 京	名 古 屋	大 阪	京 阪	四 國	門 司	計
總 額	上期	8,443	2,194	9,609	17,475	17,747	11,483	3,178	4,564	10,268	104,738
	下期	8,254	32,893	14,536	18,241	15,491	21,820	7,846	2,901	16,071	138,053
	計	16,697	54,842	24,145	35,716	33,240	33,303	11,044	7,465	26,339	242,791
私 電	上期	5,478	0	0	0	0	0	0	0	0	5,478
	下期	5,875	0	2,847	0	0	0	0	0	0	8,722
	計	11,353	0	2,847	0	0	0	0	0	0	14,200
仙 台	上期	1,326	791	1,269	1,918	20	15	0	0	0	6,319
	下期	1,475	306	836	255	60	0	90	0	20	3,042
	計	2,801	1,097	2,105	2,173	80	15	90	0	20	9,361
新 潟	上期	0	1,961	4,284	0	0	0	0	0	0	6,245
	下期	65	2,892	3,558	75	0	0	0	0	0	6,590
	計	65	4,853	7,842	75	0	0	0	0	0	12,835
東 京	上期	0	18,217	4,056	15,557	2,149	158	0	0	0	41,137
	下期	0	28,267	5,681	17,510	1,577	1,465	879	0	182	56,563
	計	0	46,484	9,737	33,067	3,728	1,623	879	0	182	97,700
名 古 屋	上期	0	0	0	0	865	2,234	0	0	0	3,099
	下期	173	0	1,568	0	1,362	2,941	35	0	10	6,089
	計	173	0	1,568	0	2,227	5,175	35	0	10	9,188
大 阪	上期	0	0	0	0	0	482	0	0	0	482
	下期	0	208	46	0	497	4,153	1,120	0	1,055	7,081
	計	0	208	46	0	497	4,635	1,120	0	1,055	7,563

着 地	発 局	着 局										計				
		孔	愧	仙	台	新	鴻	泉	東	名古屋	大		阪	高	四	國
廣 島	上期	1,139	0	0	0	0	0	0	3,141	4,405	485	0	0	0	772	9,882
	下期	566	69	0	0	0	264	0	3,413	8,406	913	0	0	0	1,593	15,214
	計	1,695	69	0	0	0	264	0	6,554	12,811	1,398	0	0	0	2,305	25,096
四 國	上期	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,519	0	0	0	4,999
	下期	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,859	0	0	0	2,969
	計	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,378	0	0	0	7,968
門 司	上期	0	0	0	0	0	0	11,574	4,239	2,561	0	0	0	9,556	27,930	
	下期	0	0	0	0	0	137	8,081	4,855	2,877	42	42	13,211	29,203		
	計	0	0	0	0	0	137	19,655	9,094	5,438	42	42	22,767	57,133		
其 他	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	152	45	0	0	0	197	
	下期	0	151	0	0	0	0	497	0	1,932	0	0	0	0	2,580	
	計	0	151	0	0	0	0	497	0	2,084	45	0	0	0	2,777	

(註) 本実績は極めて概数を示したものである。

着 局	発 局	
	上	下
總	上	下
孔	上	下
仙	上	下
新	上	下
東	上	下
名古屋	上	下
大	上	下

銅 磁 泥 船 路 和 2 2 年 度 輸 送 美 績

( 船 舶 運 送 局 )

場 地	積 地	野 内				計
		野	内	神	市	
總 額	上 期	7,420		860	1,310	9,590
	下 期	5,186				6,736
	計	12,606		860	1,310	15,726
四 日 市	上 期					
	下 期	650				650
	計	650				650
東 若 瀬	上 期					
	下 期	1,060				1,060
	計	1,060				1,060
佐 賀 関	上 期	7,420				7,420
	下 期	3,426			950	4,426
	計	10,846			950	11,846
日 比	上 期		270		210	480
	下 期					
	計		270		210	480
黒 崎	上 期			590		590
	下 期					
	計			590		590
若 松	上 期				1,100	1,100
	下 期					
	計				1,100	1,100

計  
 4,293  
 0,113  
 4,406  
 9,229  
 3,636  
 1,864  
 6,319  
 1  
 6,319  
 3,963  
 2,244  
 6,110  
 30  
 1  
 30  
 6,952  
 6,406  
 1,259  
 2,976  
 5,215  
 8,911  
 3,596  
 0  
 2,26

銅鐵・機帆船・昭和22年度輸送実績

場 地		上 期	下 期	計	札 幌	大 阪	名古屋	廣 島	四 國	九 州	其 他	計
總 額	上 期	1,130	4,862	830	20,510	16,819		32	110	44,293		
	下 期	1,570	1,480	635	2,040	14,388		0		20,113		
	計	2,700	6,342	1,465	22,550	31,207		32	110	64,406		
日 出	上 期	0	1,622	0	3,868	2,739		0	0	8,229		
	下 期	0	666	0	2,040	429		0	500	3,635		
	計	0	2,288	0	5,908	3,168		0	500	11,864		
直 島	上 期	0	0	0	16,319	0		0	0	16,319		
	下 期	0	0	0	0	0		0	0	0		
	計	0	0	0	16,319	0		0	0	16,319		
四 國 島	上 期	0	1,763	0	0	12,100		0	0	13,863		
	下 期	0	0	0	0	12,247		0	0	12,247		
	計	0	1,763	0	0	24,347		0	0	26,110		
新 居 浜	上 期	0	0	0	0	30		0	0	30		
	下 期	0	0	0	0	0		0	0	0		
	計	0	0	0	0	30		0	0	30		
佐 賀 関	上 期	1,130	1,477	830	323	1,950		32	110	5,852		
	下 期	1,570	814	635	0	1,712		0	675	5,406		
	計	2,700	2,291	1,465	323	3,662		32	785	11,258		

金銀鐵・汽船・昭和22年度輸送実績

(船相運送会)

場 地		小 樽	土 肥	下 田	相 川	計
總 額	上 期	2,285	9,101	1,200	1,311	13,897
	下 期	0	5,015	0	0	5,015
	計	2,285	14,116	1,200	1,311	18,912
直 島	上 期	2,285	-	-	1,311	3,596
	下 期	0	-	-	0	0
	計	2,285	-	-	1,311	3,596

場 地
總 額
四 日 市
東 岩 手
佐 賀 関
日 出
直 島
若 公



6.629  
 8.900  
 5.529  
 2.395  
 1.16  
 2.511  
 5.42  
 0  
 5.42  
 3.714  
 4.10  
 4.124  
 9.978  
 8.354  
 8.322  
 2.91  
 1.36  
 4.20  
 1.90  
 0  
 1.90  
 3.12  
 0  
 5.310

種地	種地	小	傳	工	肥	下	田	相	川	計
四	阪	高	上期	-	9,100	-	-	-	-	9,100
			下期	-	4,415	-	-	-	4,415	
			計	-	13,515	-	-	-	13,515	
新	居	沃	上期	-	0	-	-	-	-	0
			下期	-	600	-	-	-	600	
			計	-	600	-	-	-	600	
佐	賀	関	上期	-	-	1,200	-	-	-	1,200
			下期	-	-	-	-	-	0	
			計	-	-	1,200	-	-	1,200	

硫酸銨、硝酸銨、昭和22年度輸送実績

種地	種地	米	海	廣	島	四	國	乳	州	計
總	額	上期	1,175	2,251	216	4,203	7,845			
		下期	1,619	2,001	385	5,205	9,210			
		計	2,794	4,252	601	9,408	17,055			
中	午	住	上期	245	0	0	0	245		
			下期	619	0	0	0	619		
			計	864	0	0	0	864		
日	比	上期	0	372	0	1	372			
		下期	0	1,134	0	0	1,134			
		計	0	1,506	0	0	1,506			
四	阪	高	上期	0	1,879	0	0	1,879		
			下期	0	867	0	0	867		
			計	0	2,746	0	0	2,746		
佐	賀	関	上期	930	0	216	4,203	5,349		
			下期	1,000	0	385	5,205	6,590		
			計	1,930	0	601	9,408	11,939		

燒銅磁・鐵帆船・昭和22年輸送実績

揚子	積地	大板		廣島		四國		九州		計
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	
然類	上期	1,932		5,903		1,438		356		16,629
	下期	2,325		1,575		0		0		8,900
	計	16,257		7,478		1,438		356		25,529
日比	上期	0		2,395		0		0		2,395
	下期	0		116		0		0		116
	計	0		2,511		0		0		2,511
直島	上期	542		0		0		0		542
	下期	0		0		0		0		0
	計	542		0		0		0		542
四板島	上期	2,022		60		1,438		194		3,714
	下期	410		0		0		0		410
	計	2,432		60		1,438		194		4,124
板貫関	上期	6,369		3,448		0		162		9,979
	下期	6,915		1,459		0		0		8,374
	計	13,284		4,907		0		162		18,322

磁砂・鐵道・昭和22年度輸送実績

(板硝子協会)

着地	磁地	萬生		清水		夫の肥名古屋局好		計
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	
然類	上期	709		2,065		3,517		6,291
	下期	0		845		291		1,136
	計	709		2,910		3,808		7,427
煙見其他	上期	0		100		90		190
	下期	0		0		0		0
	計	0		100		90		190
尾崎	上期	709		1,965		2,643		5,317
	下期	0		0		0		0
	計	709		1,965		2,643		5,317

揚子	然類
日比	直島
四板島	板貫関
總計	
中	
日	
四	
板	

着地	巻地		馬	生	消	水	英、他各古屋局内	計
	上期	下期						
大 阪	上期		0			0		0
	下期		0		310	291		601
	計		0		310	291		601
牧 山	上期		0		0	0		0
	下期		0		535	0		535
	計		0		535	0		535
二 島	上期		0		0	784		784
	下期		0		0	0		0
	計		0		0	784		784

硅砂・汽船・昭和22年輸送実績

(坂硝子協会)

揚地	積地		宇久須	四日市	佐 渡	五 島	計
	上期	下期					
総 額	上期		10,550	1,301	0	0	11,851
	下期		11,505	0	869	1,068	13,442
	計		22,055	1,301	869	1,068	25,293
大 阪	上期		0	0	0	0	0
	下期		6,016	0	0	0	6,016
	計		6,016	0	0	0	6,016
尾 崎	上期		3,630	0	0	0	3,630
	下期		0	0	0	0	0
	計		3,630	0	0	0	3,630
牧 山	上期		6,920	0	0	0	6,920
	下期		5,487	0	0	0	5,487
	計		12,407	0	0	0	12,407

揚 地		積 地	宇 久 須	四 日 市	佐 渡	五 島	計
若 松	上 期		0	1,301	0	0	1,301
	下 期		0	0	0	0	0
	計		0	1,301	0	0	1,301
二 島	上 期		0	0	0	0	0
	下 期		0	0	869	1,068	1,937
	計		0	0	869	1,068	1,937

碓 劔 · 機 帆 船 · 路 和 2 2 年 輸 送 実 績

揚 地		積 地	宇 久 須 (静 岡)	名 古 屋	大 阪	小 津 (廣 島)	預 見 (大 分)	五 島 (長 崎)	計
松 嶽	上 期		3,595	4,095	240	0	130	0	8,060
	下 期		2,999	0	0	2,101	0	4,110	9,210
	計		6,594	4,095	240	2,101	130	4,110	17,270
清 水	上 期		0	0	0	0	0	0	0
	下 期		675	0	0	0	0	0	675
	計		675	0	0	0	0	0	675
尾 崎	上 期		2,375	0	240	0	130	0	2,745
	下 期		1,636	0	0	0	0	0	1,636
	計		4,011	0	240	0	130	0	4,387
牧 山	上 期		1,220	0	0	0	0	0	1,220
	下 期		688	0	0	0	0	0	688
	計		1,908	0	0	0	0	0	1,908
二 島	上 期		0	4,095	0	0	0	0	4,095
	下 期		0	0	0	2,101	0	4,110	6,211
	計		0	4,095	0	2,101	0	4,110	10,306

揚 地
大
牧
二

揚 地
松
大
尾
牧

(8)

石膏·鐵道·昭和22年度輸送実績

計
1,894
2,778
4,672
600
866
1,466
0
382
382
374
0
374
220
110
330
440
330
770
260
130
370
0
220
120
0
240
240

積地	積地	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	下期	計					
然	頭	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	13,786	0	1,098	1,034	6,774	22,692	
											下期	10,916	0	0	0	5,685	16,601	
											計	24,702	0	1,098	1,034	12,459	39,293	
仙	台	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	1,536	0	0	0	320	1,856	
											下期	5,277	0	0	0	0	5,277	
											計	6,813	0	0	0	0	6,813	
新	馮	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	0	0	0	0	0	0	
											下期	0	0	0	0	0	0	
											計	0	0	0	0	0	0	
東	末	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	10,242	0	190	0	34	10,466	
											下期	4,350	0	0	0	0	4,350	
											計	14,592	0	190	0	34	14,816	
名	古	屋	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計							
												上期	1,124	0	518	1,034	436	3,112
												下期	0	0	0	0	0	0
												計	1,124	0	518	1,034	436	3,112
大	阪	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	804	0	390	0	1,752	2,946	
											下期	656	0	0	0	511	1,167	
											計	1,460	0	390	0	2,263	4,113	
廣	島	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	80	0	0	0	2,540	2,620	
											下期	0	0	0	0	1,316	1,316	
											計	80	0	0	0	3,856	3,936	
四	國	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	0	0	0	0	20	20	
											下期	0	0	0	0	0	0	
											計	0	0	0	0	20	20	
門	司	仙名	新	馮	東	末	名古屋	廣	島	計								
											上期	0	0	0	0	1,992	1,992	
											下期	633	0	0	0	3,858	4,491	
											計	633	0	0	0	5,850	6,478	

石青·海上·昭和22年度輸送実績

(石青改革会・船泊運送会)

積地	積地	港			計	積地	積地	積		計	
		飯田	門司	佐伯				飯田	大社		
總	上期	320	0	0	320	總	額	上期	974	920	1,894
	下期	800	440	220	1,460			下期	1,248	1,530	2,778
	計	1,120	440	220	1,780			計	2,222	2,450	4,672
門	上期	320	0	0	320	欣	木	上期	600	0	600
	下期	800	0	0	800			下期	866	0	866
	計	1,120	0	0	1,120			計	1,466	0	1,466
大	上期	0	0	0	0	七	尾	上期	0	0	0
	下期	0	245	220	465			下期	382	0	382
	計	0	245	220	465			計	382	0	382
名	上期	0	0	0	0	家	賀	上期	374	0	374
	下期	0	195	0	195			下期	0	0	0
	計	0	195	0	195			計	374	0	374
	上期	0	0	0	0	垣	鬼	上期	0	220	220
	下期	0	0	0	0			下期	0	110	110
	計	0	0	0	0			計	0	330	330
	上期	0	0	0	0	門	司	上期	0	440	440
	下期	0	0	0	0			下期	0	330	330
	計	0	0	0	0			計	0	770	770
	上期	0	0	0	0	杏	春	上期	0	260	260
	下期	0	0	0	0			下期	0	130	130
	計	0	0	0	0			計	0	390	390
	上期	0	0	0	0	大	分	上期	0	0	0
	下期	0	0	0	0			下期	0	220	220
	計	0	0	0	0			計	0	220	220
	上期	0	0	0	0	八	橋	上期	0	0	0
	下期	0	0	0	0			下期	0	240	240
	計	0	0	0	0			計	0	240	240

積地	積地	積
總	額	
仙	台	
新	鴻	
東	東	
名	古	屋
大	阪	
廣	島	
四	國	
門	司	

(9)

石灰石·灰渣·昭和22年度輸送実績

着局		期	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	福岡	門司	合計
輸送実績 (含苦石)	計画	上期	36,100	54,000	200,500	163,000	106,800	4,400	142,400	40,600	240,700	995,500
		下期	42,000	45,700	139,100	149,300	84,600	1,100	131,000	36,700	262,300	710,000
		年計	78,100	99,700	339,600	332,300	191,400	5,500	280,400	77,300	503,000	1,715,500
	実績	上期	31,800	40,500	175,500	154,100	63,300	2,400	115,400	40,100	219,200	843,300
		下期	17,100	25,600	78,100	153,700	60,800	2,700	121,000	33,700	256,600	748,300
		年計	48,900	66,100	253,600	307,800	124,100	5,100	236,400	73,800	475,800	1,571,600
計	率	5.6	4.1	15.8	19.3	7.8	0.3	14.8	4.6	29.7	100%	
計	率	62	66	78	93	65	93	84	95	94	64%	
石灰石 灰渣 合計 (含苦石)	総額	上期	34,291	47,361	159,183	205,557	38,518	0	88,143	40,695	211,573	825,521
		下期	14,898	27,308	61,342	212,037	36,354	1	82,015	31,280	256,006	721,240
		計	49,189	74,669	220,525	417,794	74,872	1	170,158	71,975	467,579	1,546,761
	札幌	上期	16,427	0	0	0	0	0	0	0	0	16,427
		下期	14,898	0	0	0	0	0	0	0	0	14,898
		計	31,325	0	0	0	0	0	0	0	0	31,325
	仙台	上期	0	28,113	0	1,710	0	0	0	0	0	31,823
		下期	0	23,871	0	0	0	0	0	0	0	23,871
		計	0	52,984	0	0	0	0	0	0	0	54,694
	新潟	上期	0	0	53,070	8,557	580	0	0	0	0	62,207
		下期	0	3,437	32,580	0	0	0	0	0	0	36,017
		計	0	3,437	85,650	8,557	580	0	0	0	0	98,224
	東京	上期	0	0	9,350	127,348	0	0	0	0	0	136,698
		下期	0	0	0	168,308	167	0	0	0	0	168,475
		計	0	0	9,350	295,656	167	0	0	0	0	305,173
	名古屋	上期	0	0	6,070	0	28,281	1	4,859	0	0	39,150
		下期	0	0	25,426	5,186	32,421	0	4,011	0	0	67,044
		計	0	0	31,496	5,186	60,602	0	8,870	0	0	106,194
大阪	上期	0	0	0	0	0	0	11,886	0	0	11,886	
	下期	0	0	0	43,86	910	0	17,795	0	0	23,591	
	計	0	0	0	43,86	910	0	29,681	0	0	35,976	

計	合計
46,853	235,373
45,717	231,072
25,700	
102	
32,176	
36,108	
3,792	
5,897	
8,174	466,445
2,881	188,073
2,624	78,429
2,485	267,052
合計	
81,160	
12,515	
153,675	
27,820	
59,608	
137,428	
3,340	
9,567	
12,907	

場地	種地	着局											
		北	北	新	東	東	名	大	高	高	司	計	
石灰石 鐵業會統計 (含苦灰石)	瓜高	上期	0	0	0	0	0	0	0	46,853	0	1	46,853
		下期	0	0	0	0	0	0	0	45,717	0	1	45,717
		計	0	0	0	0	0	0	0	92,570	0	2	92,570
	四國	上期	0	0	0	0	0	0	0	1,856	2,176	0	4,032
		下期	0	0	0	0	0	0	0	796	31,280	0	32,076
		計	0	0	0	0	0	0	0	2,652	33,456	0	36,108
	門司	上期	0	0	0	0	0	0	0	6,512	36,067	193,792	236,371
		下期	0	0	0	5,670	0	0	0	0	0	226,382	231,052
		計	0	0	0	5,670	0	0	0	0	36,067	419,174	467,423
	その他	上期	17,864	18,248	36,753	68,142	9,657	0	0	17,178	2,450	17,781	188,073
		下期	0	0	3,336	28,467	2,856	0	0	13,696	0	50,624	78,979
		計	17,864	18,248	40,089	96,609	12,513	0	0	30,874	2,450	68,405	267,052

石灰石・汽船・昭和22年度輸送実績

(石灰石鐵業會)

場地	種地	着局							合計
		白 (和歌山)	小 (廣瀬)	大 (三宅)	吉 (高知)	天 (高知)	津 (和歌山)	津 (大分)	
計	上期	15,036	4,060	15,373	17,122	25,870	360	3,340	81,160
	下期	4,140	708	15,006	16,644	23,110	-	12,907	72,515
	年計	19,175	4,768	30,379	33,766	48,980	360	16,247	153,675
大	上期	15,036	4,060	15,373	17,122	25,870	360	-	81,160
	下期	4,140	708	15,006	16,644	23,110	-	-	79,608
	年計	19,175	4,768	30,379	33,766	48,980	360	-	137,428
八幡	上期	-	-	-	-	-	-	3,340	3,340
	下期	-	-	-	-	-	-	9,567	9,567
	年計	-	-	-	-	-	-	12,907	12,907

備考 津久見積は鉄鋼用、他はセメント用

着局	種地	輸送実績	
		上期	下期
輸送実績 (含苦灰石)	計	上期	46,853
		下期	45,717
		計	92,570
計	四國	上期	4,032
		下期	32,076
		計	36,108
計	門司	上期	236,371
		下期	231,052
		計	467,423
計	その他	上期	188,073
		下期	78,979
		計	267,052



石灰石・機帆船・昭和22年度輸送実績

揚 地	期 間	白 崎	小天下	津久見	大兼高	小兼高	白 岩	恒 晃	小 成	衣 系	吉 津	廣	計
		(和歌山)	(廣 徳)	(大 分)	(熊本)	(熊本)	(廣 知)	(福岡)	(和歌山)	(和歌山)	(三 重)	(大 分)	
総 額	上 期	34165	24721	5400	20372	6836	2427	84154	0	780		1365	180220
	下 期	27708	25342	8432	21438	8339	975	85893	1870	1380	320	84	181781
	年 計	61873	50063	13832	41810	15175	3402	170047	1870	2360	320	1449	362201
大 阪	上 期	34165	6435							780		1365	42745
	下 期	27708	5860						1870	1380	320		37138
	年 計	61873	12295						1870	2360	320	1365	80083
東 海	上 期		18286										18286
	下 期		19482									84	19666
	年 計		37768									84	37852
海 湾	上 期			2745									2745
	下 期			2920									2920
	年 計			5665									5665
八 代	上 期				20372								20372
	下 期				21438								21438
	年 計				41810								41810
田 原	上 期						2427						2427
	下 期						975						975
	年 計						3402						3402
小 野 田	上 期							22086					22086
	下 期							12799					12799
	年 計							34885					34885
黒 崎	上 期							7076					7076
	下 期							9572					9572
	年 計							16648					16648
大 牟 田	上 期					6836							6836
	下 期					8339							8339
	年 計					15175							15175

炭	計
10	52627
0	65239
0	123366
0	0
0	3295
0	3295

巻

炭子協会調)  
及石炭協会調)

場地	期	白濁	小大下	津又尾	大築高	小築高	白岩	恒尾	小成	末茶	吉洋	炭	計
		(和歌山)	(愛媛)	(大分)	(熊本)	(熊本)	(岩手)	(福岡)	(和歌山)	(和歌山)	(三重)	(大分)	
宇部	上期			7.655				54.972					59.627
	下期			2.211				63.522					65.733
	年計			4.872				118.494					123.366
徳山	上期												
	下期			3.295									3.295
	年計			3.295									3.295

苦灰石・鉄道・昭和22年度輸送実績

着番	期	東京	名古屋	門司	計	備考
		上期	36,168	0	1,289	
総張	下期	31,667	159	291	32,117	② 付限鉄用 (石灰石協会調)
	計	66,835	159	1,580	68,574	
	上期	0	0	0	0	
孔	下期	72	0	1	72	
	計	72	0	1	72	
	上期	0	0	0	0	
仙名	下期	162	0	0	162	
	計	162	0	0	162	
	上期	14,881	0	0	14,881	
東京	下期	6,863	0	0	6,862	
	計	20,744	0	0	20,744	
	上期	2,613	0	1,289	3,430	
名古屋	下期	1,332	0	0	3,816	
	計	5,957	0	1,289	7,246	

場地	期	計
総張	上期	
	下期	
	年計	
大取	上期	
	下期	
	年計	
糸崎	上期	
	下期	
	年計	
海崎	上期	
	下期	
	年計	
八代	上期	
	下期	
	年計	
田原	上期	
	下期	
	年計	
小野田	上期	
	下期	
	年計	
黒崎	上期	
	下期	
	年計	
大羊田	上期	
	下期	
	年計	

計	
530	599400
6100	647500
2400	1247100
1100	602500
2300	537800
3500	1140300
3.8	100
2.2	92
8951	288110
9166	257196
8117	445286
	26463
	12060
	44523
1	21140
1	22567
60	42707
2	104372
0	91796
2	196194
90	38027
10	30454
80	68542
91	34390
57	21267
52	66352
98	27388
42	26376
232	55264

看	場	期	期	名	古	度	門	司	計	備	考
大	阪	上	期	研	709				9.107		
		下	期	研	8.400				10.337		
		計		研	2.092				19.448		
門	司	上	期	研	8.946				9.037		
		下	期	研	2.115	研	159	研	291	11.865	
		計		研	9.309		159		291	20.902	

石灰石・汽船及機帆船昭和22年度輸送実績 (純鋼用及板硝子用) (板硝子協會:日鉄)

場	地	期	汽 船		機 帆		吉 志	大 阪	計	
			津 又 見	津 又 見	恒 見	白 井				
然	濱	上	期	2.737	1.843	1.802	200	0	240	4.085
		下	期	0	2.526	318	3.831	1.230	0	7.905
		計		2.737	4.369	2.120	4.031	1.230	240	11.990
原	(大 阪)	上	期	130	0	130	0	0	240	370
		下	期	0	0	0	0	0	0	0
		計		130	0	130	0	0	240	370
八	幡	上	期	2.607	1.843	0	200	0	0	2.043
		下	期	0	2.526	0	2.870	1.230	0	6.626
		計		2.607	4.369	0	3.070	1.230	0	8.669
二	島	上	期	0	0	603	0	0	0	603
		下	期	0	0	0	0	0	0	0
		計		0	0	603	0	0	0	603
牧	山	上	期	0	0	1.069	0	0	0	1.069
		下	期	0	0	318	961	0	0	1.279
		計		0	0	1.387	961	0	0	2.348

註 ① 板硝子用、② 純鋼用

(10)

石油・鉄道・昭和22年度輸送実績

看 局		机 機	仙 台	新 潟	東 京	名 古 屋	大 阪	本 島	四 國	門 司	前	
輸 送 実 績	計	上期	47700	12,500	163,200	160,200	21,100	110,400	63,600	6,400	15,300	599,400
		下期	46,800	17,900	136,900	152,400	33,600	206,600	36,000	4,400	20,100	647,500
		計	94,500	30,400	299,100	312,600	54,700	317,000	99,600	0,800	35,400	1,247,100
	支	上期	37,500	9,100	147,200	145,100	26,100	172,900	40,600	3,000	21,000	602,500
		下期	29,400	14,800	127,100	141,700	30,900	133,700	55,200	2,900	22,300	577,800
		計	66,900	23,900	274,300	286,800	57,000	306,600	95,800	5,900	43,300	1,140,300
	打	計	25	28	92	92	104	97	96	65	122	92
運 送 積	上期	24,182	9,764	146,733	24,829	26,791	18,625	16,016	2,219	18,951	288,110	
	下期	18,405	13,817	123,581	25,721	27,867	14,041	13,198	980	19,166	257,176	
	計	42,587	23,581	270,314	50,550	54,658	32,666	29,214	3,199	38,117	545,286	
机 機	上期	24,050	112	1,925	173	17	46	0	40		2,462	
	下期	18,365	0	327	124	42	145	30	127		18,060	
	計	42,415	112	2,252	297	59	191	30	167		40,522	
仙 台	上期	15	8,258	11,413	1,213	52	74	55		60	26,140	
	下期	10	12,143	8,792	1,434	10	180	0		0	22,517	
	計	25	20,401	20,205	2,647	62	254	55		60	48,657	
新 潟	上期	15	231	102,289	483	342	637	369	0	32	104,392	
	下期	0	608	89,300	1,356	147	295	65	25	0	91,796	
	計	15	839	191,589	1,839	489	432	434	25	32	196,188	
東 京	上期	62	1,012	11,404	19,811	1,005	2,637	1,337	557	270	38,087	
	下期	15	982	8,144	19,796	765	615	117	10	10	30,454	
	計	77	1,994	19,548	39,607	1,770	3,252	1,454	567	280	68,541	
名 古 屋	上期	0	82	8,063	2,154	22,187	1,174	635		91	34,390	
	下期	0	0	5,080	1,953	24,134	654	95		51	21,962	
	計	0	82	13,143	4,107	46,321	1,828	730		142	56,352	
大 阪	上期	30	67	8,408	668	3,063	12,216	4,613	137	180	27,388	
	下期	0	72	7,943	762	2,586	11,386	3,555	30	42	26,376	
	計	30	141	16,351	1,430	5,649	23,602	8,168	167	222	53,764	

看 局		上	下
大 阪			
門 司			

局 地		上	下
總 計			
原 油			
入 幡			
二 島			
牧 山			

註 ① 付 換 算

司	合計
0	1,292.5
262.5	6,079.1
262.5	7,361.6
0	326.0
25.0	1,937.4
25.0	2,063.4
548.7	1,773.7
704.0	5,941.0
252.9	7,714.9
133.0	133.0
93.0	1,793.0
226.0	926.0
0	143.0
7.0	705.2
7.0	849.2
291.0	291.0
2,376.8	2,376.8
2,689.8	2,689.8

西	崎	坂	世	保	合計
211	43,563	592	122		
1112	12854	561	892		
1,324	52,419	1,150	296		
0	46,755				
0	45,929				
0	80,082				

着	西	札	幌	仙	名	新	瑞	東	京	名	古	屋	大	阪	本	島	四	國	門	司	合計
本	島	上	10	0	1294	127	85	974	7,559	0	212	10,261									
		下	0	12	1,640	94	49	654	6,483	10	70	9,012									
		計	10	12	2,934	221	134	1,628	14,042	10	282	19,273									
四	國	上	0	0	714	45	15	638	60	1,485	45	2,602									
		下	0	0	704	115	89	277	65	778	0	2,128									
		計	0	0	1,018	160	104	915	125	2,263	45	4,630									
門	司	上	0	0	1,623	155	25	141	1,388	0	18,047	21,399									
		下	15	0	1,651	87	45	335	2,798	0	18,997	23,918									
		計	15	0	3,274	242	70	476	4,186	0	37,054	45,277									

酒 精 販 賣 額 和 22 年 度 輸 送 実 績

場	地	札	幌	仙	名	新	瑞	東	京	名	古	屋	大	阪	本	島	四	國	門	司	合計
總	販	上	232.0	0	0	0	1,469.5	1,175.0	0	223.0	90.0	942.7	4,142.4								
		下	1,120.9	0	0	0	6,149.8	4,402.4	0	1,583.5	425.2	5,488.3	19,167.9								
		計	1,352.7	0	0	0	7,619.3	5,577.4	0	1,806.5	495.2	6,461.2	23,310.3								
札	幌	上	95.0	0	0	0	3.0	0	0	0	0	0	98.0								
		下	506.2	0	0	0	3.0	0	0	0	0	0	509.2								
		計	601.2	0	0	0	6.0	0	0	0	0	0	607.2								
仙	名	上	62.0	0	0	0	33.0	0	0	0	0	0	95.0								
		下	326.0	0	0	0	680.2	0	0	0	0	0	1,006.2								
		計	388.0	0	0	0	713.2	0	0	0	0	0	1,101.2								
新	瑞	上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								



合計
762,200
756,300
151,850
670,200
685,000
1,355,200
100
89
491,186
480,058
971,243
41,832
31,374
73,216
53,846
42,595
96,441
26,465
32,120
59,585
114,067
163,881
226,728
46,208
55,692
102,751
62,130
42,821
109,471

地	積	地																	合計																	
		西	德	皇	蘭	宮	古	船	川	女	川	鶴	見	横	浜	横	須	新		彦	島	下	津	德	山	赤	津	門	司	長	津	西	津	佐	世	保
東	上	期					1894	12,069	21,664		18,881																									54,428
	下	期	179			977		13,304	16,813	7,905	19,277	1,612																							60,077	
	年	計	179			977	1894	25,313	38,477	7,905	38,178	1,612																							114,515	
北	上	期					2351											624																5,329		
	下	期					5,847											1,003			300													7,150		
	年	計					10,197											1,627			300													12,479		
関	上	期										112,714								3,262							519							117,198		
	下	期									61,223	4,422	46,340																					106,985		
	年	計									61,223	4,422	152,054							3,262														224,183		
中	上	期									36,071	1,548	4,527																					43,146		
	下	期									16,563	2,694	1,633								2,967													23,857		
	年	計									52,634	4,242	6,160								2,967													67,003		
西	上	期									46,488	5,264	28,545								1,523													2,949	84,769	
	下	期									24,240	5,005	73,594								2,778													15,567		
	年	計									70,728	10,269	102,139								4,301													2,949	198,386	
中	上	期					2,320			41,394	1,627	78,374			1,238	2,339					2,767		10,446										28,242	160,749		
	下	期					4,572			31,067	13,404	76,359	4,717		1,736																		2,622	138,482		
	年	計					6,892			72,461	15,031	154,733	4,717		1,238	4,075							10,446										35,864	299,229		
四	上	期																					260											260		
	下	期												1,000																				1,000		
	年	計												1,000																				1,260		
九	上	期								2,138		49,422			5,251								1,044			570							12,292	78,817		
	下	期								1,487	3,701	42,094			5,806															249			6,232	60,087		
	年	計								3,625	3,701	91,516			11,057																			18,604	138,904	
英	上	期								10,225																								211	10,436	
	下	期								2,356	3,886																							264	9,106	
	年	計								12,581	3,886																								1,075	17,542

(11)

セメント・鉄道・昭和22年度輸送実績

着	番	番		札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	四国	門司	合計	
		上	下											
輸送実績	計	上期		55,900	83,700	7,200	190,000	93,100	96,600	95,100	10,200	130,600	762,200	
		下期		55,000	86,400	7,900	214,200	94,700	83,400	91,300	7,700	120,700	756,300	
		年計		110,900	165,100	15,100	404,200	187,800	180,000	186,400	17,900	251,300	1,518,500	
	実績	上期		55,900	58,500	13,700	175,500	56,600	102,700	81,400	9,200	118,900	670,200	
		下期		40,500	72,000	16,000	163,200	111,900	73,800	82,800	6,300	118,500	685,000	
		年計		96,200	130,500	29,700	338,700	168,500	176,500	164,200	13,500	237,400	1,355,200	
					7.1	7.6	2.2	25.0	12.4	13.1	12.1	1.0	17.5	10.0
					87	72	196	84	85	97	88	75	94	89
	運	札幌	上期		48,327	54,872	4,092	130,792	29,954	48,884	62,702	4,842	106,720	491,186
			下期		32,061	65,905	4,455	146,443	47,658	39,850	44,896	2,987	95,801	480,059
年計				80,388	120,777	8,547	277,235	77,612	88,734	107,598	7,831	202,521	971,245	
札幌		上期		41,599	85		60				78		10	41,832
		下期		31,209	70		40			10	45		0	31,374
		計		72,808	155		100			10	123		10	73,206
仙台		上期		6,148	35,199	85	12,159	25	60	15		155	53,846	
		下期		719	36,421	15	5,289	100	0	0		55	42,595	
		計		6,867	71,620	100	17,448	125	60	15		210	96,441	
新潟		上期		95	15,345	3,198	6,008	532	325	135		767	26,465	
		下期		130	8,288	4,038	15,282	1,799	523	145		985	32,120	
		計		215	24,633	7,236	21,290	2,331	848	280		1,752	58,585	
東京		上期		475	3,721	470	102,675	930	1,279	2,472		185	1,660	114,067
		下期		0	18,827	147	115,702	11,611	5,847	6,770		0	2,979	162,881
		計		475	23,748	617	218,377	12,541	7,126	9,242		185	4,639	276,948
名古屋		上期		10	275	294	7,288	25,231	4,344	2,754		60	5,003	45,259
		下期		0	299	235	8,596	29,065	7,900	5,716		30	4,051	55,692
		計		10	574	529	15,884	54,296	12,244	8,470		90	9,054	100,951
大阪	上期		0	47	35	2,157	3,131	42,147	9,076		335	6,710	62,630	
	下期		15	0	20	1,359	4,843	25,358	8,137		107	3,002	42,821	
	計		15	47	55	3,516	7,974	67,505	16,213		442	9,712	105,451	

着	番	番		札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	広島	四国	門司	合計
		上	下										
東北	計	上期											
		下期											
北陸	計	上期											
		下期											
関東	計	上期											
		下期											
中部	計	上期											
		下期											
近畿	計	上期											
		下期											
中国	計	上期											
		下期											
四国	計	上期											
		下期											
九州	計	上期											
		下期											
其他	計	上期											
		下期											



計	966
	800
	1,766
	0
	1,170
	1,170
	2,413
	13,100
	15,513
50	1,198
0	470
50	1,668
0	0
0	320
0	320

着	着	各		孔	龍	仙	台	新	鴻	東	東	名	古	屋	大	阪	高	島	四	國	九	州	合	計	
		上	下																						
運	廣	上	期	0	0	0	0	0	0	805	46	512	48218	75	1,515	50,670									
		下	期	0	0	0	0	0	0	102	45	190	23,539	35	737	24,650									
		計		0	0	0	0	0	0	407	90	702	71,757	110	2,254	15320									
	高	上	期	0	0	0	0	0	0	60	10	200	354	4,187	752	5,563									
		下	期	0	0	0	0	0	0	20	25	167	95	2,817	180	3,304									
		計		0	0	0	0	0	0	80	35	367	449	7,004	932	8,867									
四	上	期	0	0	0	0	0	0	20	25	167	95	2,817	180	3,304										
	下	期	0	0	0	0	0	0	20	25	167	95	2,817	180	3,304										
	計		0	0	0	0	0	0	40	50	334	190	5,634	360	6,608										
九	上	期	0	0	0	0	0	10	20	50	15	600	90,158	90,853											
	下	期	0	0	0	0	0	0	115	170	55	449	83,812	84,601											
	計		0	0	0	0	0	10	135	220	70	1,049	173,970	175,454											

セメソト・汽船・船和22年度輸送実績

船	名	各		函	館	小	樽	大	船	渡	大	阪	八	幡	十	倉	津	久	見	三	角	佐	伯	門	司	高	知	計
		上	下																									
船	名	上	期	0	0	0	0	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,013	1,218	130	250	0	0	0	0	0	4,597
		下	期	2,660	1	2,200	4,537	420	340	4,623	0	0	3,130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,911
		計		2,660	1	3,166	4,537	420	340	4,623	2,013	1,218	3,260	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,488
函	館	上	期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	期	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		計		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
空	蘭	上	期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	期	0	0	1,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,100
		計		0	0	1,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,100
河	田	上	期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	期	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
		計		0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300

		西銘	小樽	大船渡	大沢	八幡	十倉	津久見	三角	佐伯	門司	高知	計
粘川	上期	0	0	966	0	0	0	0	0	0	0	0	966
	下期	650	0	800	0	0	0	0	0	0	0	0	800
	計	650	0	1,766	0	0	0	0	0	0	0	0	1,766
横浜	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	1,000	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	1,170
	計	1,000	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	1,170
東東	上期	0	0	0	0	0	0	0	2,013	400	0	0	2,413
	下期	1,010	0	0	1,453	250	0	4,303	0	0	3,000	0	13,100
	計	1,010	0	0	4,537	250	0	4,303	2,013	400	3,000	0	15,513
大沢 (神戸)	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	818	130	250	1,198
	下期	0	0	0	0	0	340	0	0	0	130	0	470
	計	0	0	0	0	0	340	0	0	818	260	250	1,668
東岩瀬	上期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320
	計	0	0	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320

セメント・帆船・昭和22年輸送実績

積地	東北	七尾	東海	近畿	中国	山口	四国	門司	前田	十倉	八幡	津久見	大分	香春	八代	佐伯	總計
各地	9354	163	2914	6645	15,411	20,198	2,911	1,624	5495	4,417	5,908	375	24367	5,659	8,362	10,830	144,605

		上期	下期	計
佐伯	廣島	0	0	0
	高知	0	0	0
	四国	0	0	0
実績	九州	0	0	0
	九州	0	0	0
	九州	0	0	0

		上期	下期	計
船	廣島	0	0	0
	高知	0	0	0
	四国	0	0	0
佐伯	九州	0	0	0
	九州	0	0	0
	九州	0	0	0

着	局	巻	号	札	仙	新	東	名	大	高	四	門	合
				愧	名	馬	東	古	阪	島	国	司	計
輸送実績	計	上期		95,200	45,900	48,600	39,100	129,400	33,000	7,500	15,600	38,800	453,100
		下期		108,800	39,100	65,100	52,300	100,800	41,300	10,000	13,300	31,300	476,500
		年計		204,000	85,000	113,700	91,400	230,200	74,300	17,500	28,900	70,100	929,600
	実績	上期		101,000	27,500	43,900	49,000	105,000	34,900	7,200	19,400	35,900	423,800
		下期		86,800	24,500	35,600	44,800	97,600	37,300	11,200	8,300	40,900	397,100
		年計		187,800	52,000	79,500	93,800	202,600	72,300	18,400	27,700	76,800	820,900
	率		23.3	6.5	9.8	11.5	25.0	9.0	1.8	3.4	9.7	100	
	対計画率		92	61	90	101	85	97	100	96	101	88	
運送実績	上期	パルプ		17,471	19,670	29,022	7,350	41,134	9,686	620	1,237	7,222	133,413
		紙		70,149	6,422	10,219	9,611	50,125	14,834	3,614	5,881	20,574	191,429
		計		87,620	26,092	39,241	16,961	91,259	24,520	4,234	7,118	27,796	324,841
	下期	パルプ		13,838	17,462	20,161	7,554	37,943	13,988	4,427	967	11,357	127,697
		紙		68,324	5,113	12,211	11,714	48,778	11,656	2,526	3,252	22,228	195,807
		計		82,162	22,575	32,372	19,268	86,721	25,644	6,953	4,219	33,585	313,504
年計	パルプ		31,309	37,132	49,183	14,904	79,077	23,674	5,049	2,204	18,579	261,109	
	紙		138,473	11,535	22,430	21,325	98,903	26,490	6,140	9,133	42,802	377,231	
	計		169,782	48,667	71,613	36,229	177,980	50,164	11,187	11,337	61,381	638,340	
札	上期	パルプ		12,837			15	0					12,852
		紙		52,367		105	15	77			10		52,594
		計		65,204		105	30	77			10		65,426
	下期	パルプ		9,224	10	0	0	10					9,244
		紙		52,372	0	85	45	40			0		52,567
		計		61,596	10	85	45	50			0		61,811
年計	パルプ		22,061	10	0	15	10			0	0	22,096	
	紙		104,739	0	200	60	117			10	15	105,141	
	計		126,800	10	200	75	127			10	15	127,237	

着		局	札	隈	仙	台	新	岩	末	末	名	古	屋	大	阪	高	萬	四	國	門	司	合	計		
仙	上	バルブ	215	154	336	30	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802		
		紙	845	1091	175	285	527	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052		
		計	1060	1224	511	315	594	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3854		
	下	バルブ	57	1066	289	90	70	85	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1617	
		紙	1197	897	456	317	799	15	31	15	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3620	
		計	1254	1963	739	407	829	100	30	15	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5237	
計	バルブ	272	1220	625	120	97	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2419		
	紙	2042	1767	485	602	1326	25	30	95	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	6672		
	計	2314	3187	1110	722	1423	110	30	75	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	9091		
新	上	バルブ	0	388	7398	376	360	95	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8716	
		紙	900	10	2917	450	1177	40	0	65	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5599	
		計	900	398	10315	826	1537	135	99	65	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14315	
	下	バルブ	0	271	2147	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2480
		紙	1255	115	1706	340	1347	30	37	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	5000
		計	1255	386	3853	340	1389	30	37	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	7460
計	バルブ	0	659	9545	326	402	95	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11176	
	紙	2155	125	4623	790	2524	70	37	150	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	10599	
	計	2155	784	14168	1166	2926	165	126	150	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	21725	
末	上	バルブ	75	8259	7625	5615	10354	240	60	10	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	32263	
		紙	8438	2405	3798	2655	21232	2881	1570	2054	2295	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	47278	
		計	8513	10664	11423	8270	31586	3071	1630	2064	2320	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	49541	
	下	バルブ	75	8406	6701	5809	11814	386	1065	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34296
		紙	8280	2156	5542	3155	20115	2062	892	1380	2230	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	45792	
		計	8355	10562	12243	8964	31929	2448	1937	1410	2230	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	49078	
計	バルブ	150	16665	14326	11424	22168	626	1125	40	25	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549	66549		
	紙	16718	4561	9340	5810	41347	4893	2442	3424	4525	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070	93070		
	計	16868	21226	23666	17234	63515	5519	3567	3474	4550	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619	159619		

着		局	札
新	計	上期	902
		下期	1060
		年計	2052
	天	上期	1617
		下期	3620
		年計	5237
績	率	2.419	
	対計画率	9.091	
隆	上	バルブ	8716
		紙	5599
		計	14315
	下	バルブ	2480
		紙	5000
		計	7460
績	年計	11176	
	計	10599	
札	上	バルブ	32263
		紙	47278
		計	79541
	下	バルブ	34296
		紙	45792
		計	79078
計	バルブ	66549	
	紙	93070	

司	合計
16	6,742
75	3,178
11	9,920
22	6,161
95	2,110
27	9,271
98	12,903
94	5,288
88	18,191
43	8,281
33	15,472
26	25,453
70	13,807
68	15,210
38	29,017
13	23,288
01	30,682
14	54,470
合計	
	6,973
	2,673
	9,686
	1,047
	1,047

着	期	港		札	幌	仙	台	新	沼	東	名	古	屋	大	阪	文	島	四	國	門	司	合計
		上	下																			
名	上	バルブ		280		8340		6212		800		19462		3816		55		65		354		39384
		紙		2570		880		720		2111		12342		2132		125		480		345		21705
		計		2850		9220		6932		2911		31804		5948		180		545		699		61089
	下	バルブ		239		6171		3607		1243		14981		5937		2231		40		1117		34573
		紙		1787		445		929		3528		12556		1252		195		179		572		21483
		計		2036		6616		4536		4771		27537		7191		2426		219		1689		56056
通	計	バルブ		519		13511		9819		2043		34448		9755		2296		105		1471		73957
		紙		4367		1325		1699		5639		24878		3384		321		659		917		43188
		計		4886		14836		11518		7682		59326		13139		2606		764		2388		117145
大	上	バルブ		1115		1612		3960		469		6605		3645		95		140		496		18137
		紙		5529		1912		2342		3386		13865		6403		1094		1532		2709		38272
		計		6644		3524		6302		3855		20470		10048		1189		1672		3205		56409
	下	バルブ		4008		1016		3684		232		6156		4760		404		0		611		20871
		紙		3378		1500		3419		4147		12948		4778		877		930		4093		36070
		計		7386		2516		7103		4379		19104		9538		1281		930		4704		56941
阪	計	バルブ		5123		2628		7644		701		12761		8405		499		140		1107		39008
		紙		8407		3412		5761		7533		26813		11181		1971		2462		6802		74342
		計		13530		6040		13405		8234		39574		19586		2470		2602		7909		113350
廣	上	バルブ		1261		55		1452		0		464		691		194		30		388		4535
		紙		0		0		45		75		359		1612		566		365		1277		4299
		計		1261		55		1497		75		823		2303		760		395		1665		8834
	下	バルブ		50		499		940		60		1012		1501		349		90		177		4678
		紙		45		0		0		137		496		1797		325		145		1030		3950
		計		95		499		940		197		1508		3288		674		235		1207		8628
島	計	バルブ		1311		554		2392		60		1476		2192		543		120		565		7218
		紙		45		0		45		197		855		3399		891		510		2307		8249
		計		1356		554		2437		257		22331		5591		1434		630		2872		17462

着	面	期		札	櫻	仙	名	新	鴻	東	末	石	古	原	大	阪	瓜	島	四	國	門	司	合	計
		上	下																					
四	期	バルブ		1191	-	742	1057	45	893	799	102	992	916	6742										
		紙		0	40	20	100	266	1412	100	945	295	3178											
		計		1191	282	1077	145	1159	2211	207	1937	1211	9920											
	下	バルブ		95	983	1316	45	680	727	226	807	1282	6161											
		紙		0	0	31	35	92	1337	15	306	195	2110											
		計		95	983	1346	80	772	2064	241	1113	1477	8271											
計	バルブ		1266	1725	2373	90	1573	1526	333	1799	2198	12903												
	紙		0	40	50	135	358	2749	115	1351	490	5288												
	計		1266	1765	2423	225	1931	4275	448	3150	2688	18191												
門	上	バルブ		497	120	982	0	2929	400	10	0	6043	8981											
		紙		0	105	97	534	280	394	159	370	13533	15492											
		計		497	225	1079	534	3209	794	169	370	18576	25453											
	下	バルブ		116	40	1477	75	3193	590	152	0	8190	13807											
		紙		0	0	130	25	405	395	175	112	13768	15210											
		計		116	40	1607	100	3598	985	327	112	22138	29017											
計	バルブ		607	160	2459	75	6122	990	162	0	13213	23788												
	紙		0	105	227	559	685	789	334	482	27501	30682												
	計		607	265	2686	634	6807	1779	496	482	40714	54470												

紙及バルブ汽船・昭和22年度輸送実績

	期	紙 (新聞巻取紙及洋紙)			バルブ			油	洋(宮崎)	合	計
		支	取	合	支	取	合				
総	上	27,096	3,651	30,746	809	3,543	2,641	-	6,973		
	下	30,459	3,137	33,596	-	1,047	1,380	266	2,693		
	計	57,554	6,788	64,342	809	4,590	4,021	266	9,666		
留	上	-	-	-	-	-	-	-	-		
	下	-	-	-	-	1,047	-	-	1,047		
	計	-	-	-	-	1,047	-	-	1,047		

着	面	期		札	櫻	仙	名	新	鴻	東	末	石	古	原	大	阪	瓜	島	四	國	門	司	合	計
		上	下																					
名	上	バルブ		1191	-	742	1057	45	893	799	102	992	916	6742										
		紙		0	40	20	100	266	1412	100	945	295	3178											
		計		1191	282	1077	145	1159	2211	207	1937	1211	9920											
	下	バルブ		95	983	1316	45	680	727	226	807	1282	6161											
		紙		0	0	31	35	92	1337	15	306	195	2110											
		計		95	983	1346	80	772	2064	241	1113	1477	8271											
計	バルブ		1266	1725	2373	90	1573	1526	333	1799	2198	12903												
	紙		0	40	50	135	358	2749	115	1351	490	5288												
	計		1266	1765	2423	225	1931	4275	448	3150	2688	18191												
古	上	バルブ		497	120	982	0	2929	400	10	0	6043	8981											
		紙		0	105	97	534	280	394	159	370	13533	15492											
		計		497	225	1079	534	3209	794	169	370	18576	25453											
	下	バルブ		116	40	1477	75	3193	590	152	0	8190	13807											
		紙		0	0	130	25	405	395	175	112	13768	15210											
		計		116	40	1607	100	3598	985	327	112	22138	29017											
計	バルブ		607	160	2459	75	6122	990	162	0	13213	23788												
	紙		0	105	227	559	685	789	334	482	27501	30682												
	計		607	265	2686	634	6807	1779	496	482	40714	54470												
大	上	バルブ		497	120	982	0	2929	400	10	0	6043	8981											
		紙		0	105	97	534	280	394	159	370	13533	15492											
		計		497	225	1079	534	3209	794	169	370	18576	25453											
	下	バルブ		116	40	1477	75	3193	590	152	0	8190	13807											
		紙		0	0	130	25	405	395	175	112	13768	15210											
		計		116	40	1607	100	3598	985	327	112	22138	29017											
計	バルブ		607	160	2459	75	6122	990	162	0	13213	23788												
	紙		0	105	227	559	685	789	334	482	27501	30682												
	計		607	265	2686	634	6807	1779	496	482	40714	54470												
阪	上	バルブ		497	120	982	0	2929	400	10	0	6043	8981											
		紙		0	105	97	534	280	394	159	370	13533	15492											
		計		497	225	1079	534	3209	794	169	370	18576	25453											
	下	バルブ		116	40	1477	75	3193	590	152	0	8190	13807											
		紙		0	0	130	25	405	395	175	112	13768	15210											
		計		116	40	1607	100	3598	985	327	112	22138	29017											
計	バルブ		607	160	2459	75	6122	990	162	0	13213	23788												
	紙		0	105	227	559	685	789	334	482	27501	30682												
	計		607	265	2686	634	6807	1779	496	482	40714	54470												
島	上	バルブ		497	120	982	0	2929	400	10	0	6043	8981											
		紙		0	105	97	534	280	394	159	370	13533	15492											
		計		497	225	1079	534	3209	794	169	370	18576	25453											
	下	バルブ		116	40	1477	75	3193	590	152	0	8190	13807											
		紙		0	0	130	25	405	395	175	112	13768	15210											
		計		116	40	1607	100	3598	985	327	112	22138	29017											
計	バルブ		607	160	2459	75	6122	990	162	0	13213	23788												
	紙		0	105	227	559	685	789	334	482	27501	30682												
	計		607	265	2686	634	6807	1779	496	482	40714	54470												

合計	407,000
	382,200
	789,200
	402,000
	367,600
	768,600
	100
	98
	159,056
	135,690
	294,745
	5700
	3,780
	9,480
	7,282
	6,091
	13,373
	7,627
	5,646
	13,273
	38,810
	36,550
	74,360
	26,461
	22,795
	48,236
	40,911
	31,608
	72,419

		紙 (新聞巻取紙及洋紙)			パルプ				計
		空	前	計	空	前	計	油 滓 (宮崎)	
創 路	上期	-	-	-	-	-	-	-	-
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-
東 京	上期	19,546	2,494	22,040	584	-	-	-	584
	下期	23,491	2,037	25,528	-	-	-	-	-
	計	43,037	4,531	47,568	584	-	-	-	584
横 浜	上期	1,807	-	1,807	-	-	-	-	-
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1,807	-	1,807	-	-	-	-	-
新 潟	上期	311	39	350	-	643	-	-	643
	下期	-	-	-	-	-	675	-	675
	計	311	39	350	-	643	675	-	1,318
伏 木	上期	-	-	-	-	-	1,314	-	1,314
	下期	-	-	-	-	-	659	-	659
	計	-	-	-	-	-	1,973	-	1,973
大 阪	上期	5,431	1,118	6,549	225	2,900	-	-	3,125
	下期	6,968	1,100	8,068	-	-	-	266	266
	計	12,399	2,218	14,617	225	2,900	-	266	3,391
舞 鶴	上期	-	-	-	-	-	1,327	-	1,327
	下期	-	-	-	-	-	46	-	46
	計	-	-	-	-	-	1,373	-	1,373

紙及パルプ・概況誌・昭和22年度実績

積 地	揚 地		紙	パルプ
苫 小 牧	大 湊	上期	4,338	122
		下期	4,637	150
		計	8,975	272

(13)

工業產品·鐵道船舶22年度実績

看	名	西	各									
			札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	廣島	四國	門司	合計
輸送実績	計	上期	15,900	12,900	50,000	66,000	72,200	62,100	61,100	19,100	49,700	407,000
		下期	18,500	9,900	46,700	79,500	64,500	66,500	41,800	16,100	48,500	382,200
		年計	34,400	22,800	96,700	145,500	136,700	118,600	102,900	35,200	98,200	789,200
	実績	上期	15,500	12,500	48,400	66,500	69,600	60,000	51,600	15,500	62,600	402,000
		下期	13,900	9,800	47,000	58,900	64,300	46,800	40,900	10,600	75,200	367,600
		年計	29,400	22,300	95,400	125,400	133,900	106,800	92,500	26,100	137,800	769,600
前年	3.9	2.7	12.4	16.3	12.4	13.8	12.1	3.5	17.9	10.0		
前年	85	98	99	87	99	90	91	74	143	98		
運送	実績	上期	2,649	2,206	22,065	24,549	35,806	18,942	27,307	10,481	15,080	159,055
		下期	2,010	2,679	22,216	16,990	32,701	14,857	19,947	6,799	17,491	135,690
		年計	4,669	4,885	44,281	41,539	68,507	33,799	47,254	17,280	32,571	294,745
札幌		上期	2,126	95	1,123	1,053	137	600	394	162	10	6,700
		下期	1,453	10	867	972	99	127	95	125	34	3,780
		年計	3,579	105	1,990	2,025	234	727	489	287	44	10,480
仙台		上期	30	883	700	4,644	200	421	257	72	75	7,282
		下期	130	914	549	3,312	227	82	90	127	460	6,091
		年計	160	1,797	1,249	7,956	427	503	347	199	535	13,373
新潟		上期	113	135	2,070	2,007	1,103	582	665	262	90	7,627
		下期	15	290	2,552	1,647	570	668	340	49	115	6,646
		年計	128	425	4,622	3,654	1,673	1,250	1,005	311	205	13,273
東京		上期	170	911	9,961	9,209	6,338	3,154	6,172	1,284	1,606	38,810
		下期	185	735	10,728	5,658	6,083	2,938	6,409	1,093	1,721	36,550
		年計	355	1,646	20,689	14,867	12,421	6,092	12,586	2,377	3,327	74,360
名古屋		上期	15	87	2,997	3,763	12,821	3,265	2,379	478	662	26,461
		下期	45	204	2,733	2,864	10,890	2,842	2,355	185	661	22,775
		年計	60	291	5,730	6,627	23,711	6,107	4,734	663	1,323	49,236
大阪		上期	205	60	3,612	2,027	11,622	7,328	9,490	3,998	2,469	40,911
		下期	122	291	4,000	1,460	11,172	6,273	5,169	1,612	2,519	31,608
		年計	327	341	7,612	3,487	22,794	12,601	14,659	5,610	4,988	72,419

		空
制路	上期	
	下期	
東京	上期	
	下期	
横浜	上期	
	下期	
新潟	上期	
	下期	
伏木	上期	
	下期	
大阪	上期	
	下期	
舞鶴	上期	
	下期	



着 局	発 局	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	廣島	四國	門司	合計
廣 島	上期	0	0	322	654	1684	1637	3968	480	642	9387
	下期	0	15	467	135	2170	1273	2946	602	637	8444
	計	0	15	789	789	3854	2910	6913	1082	1279	17831
四 國	上期	0	0	225	256	351	620	839	3330	125	5746
	下期	0	15	119	145	215	329	354	2639	174	3798
	計	0	15	342	401	566	949	1193	5969	299	9544
門 司	上期	0	35	455	936	1550	1335	3144	415	9361	7231
	下期	60	15	803	599	1289	1325	2184	369	14170	18808
	計	60	50	1258	1533	2839	2660	5328	782	20531	35039

Ⅴ 一 灰 (板硝子用) 昭和 22 年度輸送実績

(板硝子協会)

着 地	発 地	数 直			換 札 粘
		門 司	廣 島	計	
總 額	上期	686	0	686	2227
	下期	1506	862	2368	1939
	計	2192	862	3054	4166
東 京	上期	0	0	0	0
	下期	503	0	503	0
	計	503	0	503	0
尾 崎	上期	686	0	686	2227
	下期	203	0	203	1939
	計	889	0	889	4166
板 硝 子	上期	0	0	0	0
	下期	800	862	1662	0
	計	800	862	1662	0

(17)

板硝子・鉄道・昭和22年度輸送実績

(板硝子協会)

着 面		飛 局	東 京	名 古 屋	大 阪	門 司	計
総 額	上 期		386	1671	3702	9234	14992
	下 期		1952	1830	13215	16180	33177
	計		2337	3501	16917	25414	48169
北 海	上 期		2	109	8	693	810
	下 期		36	0	15	520	571
	計		36	109	23	1213	1381
仙 台	上 期		0	224	150	904	1278
	下 期		136	150	1500	646	2426
	計		136	374	1650	1544	3704
新 潟	上 期		86	50	121	161	417
	下 期		-	-	-	-	-
	計		86	50	121	161	417
東 京	上 期		30	680	1406	889	3005
	下 期		850	0	3200	4250	8300
	計		880	680	4606	5139	11305
名 古 屋	上 期		160	523	759	487	1729
	下 期		450	1380	2900	1551	6280
	計		610	1903	3659	2037	8209
大 阪	上 期		100	50	623	3247	4020
	下 期		200	300	5000	1280	6780
	計		300	350	5623	4527	10800
門 司	上 期		0	15	417	0	432
	下 期		0	0	600	150	751
	計		0	15	1017	150	1182
廣 島	上 期		0	10	210	818	1038
	下 期		0	0	0	2340	2340
	計		0	10	210	3158	3378
門 司	上 期		10	10	8	2035	2063
	下 期		280	0	0	5450	5730
	計		290	10	8	7485	7793

着 面		飛 局	札
廣 島	上 期		
	下 期		
		計	
四 國	上 期		
	下 期		
		計	
門 司	上 期		
	下 期		
		計	

板硝子·汽船及帆船·昭和22年發送実績

單位 噸

地	期	汽 船			帆 船			
		噸	噸	計	噸	噸	噸	計
總 額	上期	6,671	53	6,724	-	-	-	不詳
	下期	5,138	0	5,138	90	660	480	1,230
	計	11,809	53	11,862	90	660	480	1,230
北 海 道	上期	977	0	977	0	0	0	0
	下期	1,854	0	1,854	0	0	0	0
	計	2,831	0	2,831	0	0	0	0
東 茨	上期	4,863	0	4,863	0	0	0	0
	下期	3,284	0	3,284	0	0	0	0
	計	8,147	0	8,147	0	0	0	0
名 古 屋	上期	0	0	0	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	300	0	300
	計	0	0	0	0	300	0	300
阪 神	上期	662	25	687	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	60	0	60
	計	662	25	687	0	60	0	60
中 國	上期	149	15	164	0	0	0	0
	下期	0	0	0	90	0	0	90
	計	149	15	164	90	0	0	90
四 國	上期	9	13	22	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	300	480	780
	計	9	13	22	0	300	480	780
九 州	上期	11	0	11	0	0	0	0
	下期	0	0	0	0	0	0	0
	計	11	0	11	0	0	0	0

門 司	計
80,100	1,448,000
94,300	1,389,700
54,400	2,837,700
109,700	1,618,000
109,400	1,506,200
319,100	3,114,200
70	100
142	110
34,948	465,329
31,225	416,890
66,173	882,219
953	35,647
1,030	33,926
1,983	69,373
282	24,136
269	20,155
551	44,291
582	34,545
408	29,929
990	64,294
4,005	94,249
3,527	89,097
7,531	181,346
1,052	84,224
1,096	76,374
2,148	160,598
3,315	85,522
3,217	73,578
6,532	159,100
2,481	36,247
2,647	32,039
5,128	68,286
272	14,397
282	12,563
554	26,960
22,006	56,362
18,747	51,629
40,753	107,991

着局		孔 院	仙 台	新 潟	東 京	名 古 屋	大 阪	廣 島	四 國	門 司	計	
新 潟 實 績	計 画	上 期	6,620.0	60,510.0	105,300.0	372,000.0	299,010.0	345,800.0	95,500.0	23,600.0	80,100.0	1,448,000.0
		下 期	67,200.0	49,500.0	82,800.0	391,500.0	248,500.0	377,400.0	78,000.0	22,500.0	74,300.0	1,389,700.0
		年 計	133,400.0	108,000.0	188,100.0	763,500.0	547,500.0	723,200.0	173,500.0	46,100.0	154,400.0	2,837,700.0
	實 績	上 期	123,700.0	60,000.0	123,700.0	397,800.0	285,900.0	376,700.0	112,900.0	30,000.0	107,700.0	1,618,000.0
		下 期	98,300.0	60,200.0	108,600.0	373,300.0	280,200.0	359,400.0	100,500.0	26,300.0	109,400.0	1,566,200.0
		年 計	192,000.0	120,200.0	232,300.0	771,100.0	566,100.0	736,100.0	213,400.0	56,300.0	217,100.0	3,184,200.0
	増減	6.2	4.1	7.5	24.8	18.1	22.9	6.8	1.8	7.0	100	
	運 送 量	145	118	123	401	104	102	123	122	142	110	
運 送 量	上 期	18,728	1,1694	29,684	99,009	107,616	124,645	29,271	8,734	34,948	465,329	
	下 期	18,150	8,307	34,959	90,898	105,613	100,291	22,645	4,002	31,225	416,890	
孔 院	上 期	17,394	524	1,321	5,818	2,476	4,898	1,258	1,025	953	36,647	
	下 期	17,739	402	1,408	7,111	1,942	3,202	694	198	1,030	33,726	
仙 台	上 期	354	5,435	2,203	8,953	3,118	3,245	504	47	282	24,136	
	下 期	238	3,500	2,824	7,917	2,142	2,912	296	57	269	20,155	
新 潟	上 期	592	8,935	5,027	16,870	5,255	6,157	800	104	551	44,291	
	下 期	107	1,442	12,922	8,875	5,348	4,219	911	89	582	34,545	
東 京	上 期	20	798	1,0813	8,206	5,588	2,716	180	0	408	29,729	
	下 期	127	2,240	24,785	17,081	10,936	6,935	1,091	89	990	64,294	
名 古 屋	上 期	1,456	3,271	8,269	31,242	24,840	17,508	3,273	386	4,005	94,249	
	下 期	609	2,706	11,188	25,550	24,730	16,515	2,193	77	3,529	87,097	
大 阪	上 期	2,065	5,977	17,457	56,782	49,570	34,023	5,466	462	7,534	181,346	
	下 期	121	616	2,590	16,756	34,250	25,846	2,580	413	1,052	84,224	
廣 島	上 期	45	385	3,267	14,514	31,487	22,767	1,870	443	1,096	76,374	
	下 期	166	1,001	6,357	34,220	65,737	48,813	4,450	856	2,148	160,598	
四 國	上 期	197	220	1,248	12,679	25,071	34,035	6,985	1,752	3,315	85,522	
	下 期	268	300	2,316	13,159	26,111	22,812	4,483	911	3,217	73,578	
門 司	上 期	465	520	3,564	26,838	51,202	56,848	11,468	2,663	6,532	159,100	
	下 期	0	20	244	5,790	4,388	14,051	842	848	2,481	36,247	
四 國	上 期	26	59	528	4,956	5,223	11,175	6,472	323	2,647	32,039	
	下 期	26	79	722	10,746	10,161	25,226	14,897	1,181	5,128	68,296	
門 司	上 期	42	32	148	2,427	1,822	6,346	1,326	2,970	272	14,397	
	下 期	10	45	180	2,161	2,158	4,741	1,283	1,703	282	12,563	
門 司	上 期	52	77	328	4,590	3,980	11,037	2,619	4,693	554	26,960	
	下 期	57	134	689	6,467	6,288	15,517	3,777	1,205	22,006	56,362	
門 司	上 期	125	112	735	7,324	5,882	13,451	5,174	280	18,747	51,629	
	下 期	182	246	1,424	13,791	11,970	28,967	9,173	1,485	40,753	107,991	

着局		上	下
新 潟	計 画	上	下
	實 績	上	下
運 送 量	上	上	下
	下	上	下
孔 院	上	上	下
	下	上	下
仙 台	上	上	下
	下	上	下
新 潟	上	上	下
	下	上	下
東 京	上	上	下
	下	上	下
名 古 屋	上	上	下
	下	上	下
大 阪	上	上	下
	下	上	下
廣 島	上	上	下
	下	上	下
四 國	上	上	下
	下	上	下
門 司	上	上	下
	下	上	下

(16)

鐵道 和 22 年度 輸送 実績

司	計
406	12,694
131	11,056
537	23,750
	48
	146
	194
	250
	261
	511
11	920
3	902
14	1,822
10	3,580
9	3,342
17	6,922
52	3,238
21	2,581
95	5,819
276	3,658
36	3,018
312	6,676
11	540
	347
10	287
	176
	155
	541
41	212
62	272
109	596

着	局	期		札	幌	仙	名	新	湯	系	泉	名	古	原	大	阪	廣	島	四	國	門	司	計
		上	下																				
輸送	新	上	期	72,800	26,600	56,500	78,000	325,900	340,400	54,900	76,800	41,900	1,093,400										
		下	期	68,900	15,300	45,500	67,700	244,900	352,800	37,300	55,500	33,500	921,400										
	天	上	期	141,700	41,900	102,000	145,700	570,600	693,200	92,000	132,300	75,400	1,994,800										
		下	期	63,300	24,100	48,600	95,600	221,400	263,200	42,500	53,600	38,300	830,600										
		計		205,000	66,000	150,600	241,300	792,000	956,400	134,500	185,900	113,700	2,825,400										
		年		98,200	34,900	78,200	132,700	381,400	507,900	75,800	84,400	67,500	1,464,000										
計		6.5	2.4	5.4	9.0	26.0	34.8	5.2	5.9	4.8	10.0												
計		2.0	0.3	2.8	2.1	6.7	7.3	9.2	6.4	9.2	7.4												
運	成	上	期	1	450	994	2,523	2,028	1,715	133	221	437	8,481										
		下	期	1	402	1,294	5,057	2,289	2,648	137	101	304	12,382										
札	幌	上	期	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4										
		下	期	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4										
生	仙	上	期	1	69	15	124	1	0	0	0	0	209										
		下	期	1	19	2	123	2	35	0	0	0	235										
新	湯	上	期	1	89	22	297	2	35	0	0	0	444										
		下	期	1	20	240	121	81	96	0	0	0	558										
系	泉	上	期	1	54	497	487	86	225	0	0	0	1,353										
		下	期	1	74	739	610	167	321	0	0	0	1,911										
名	古	上	期	1	297	681	1,364	965	270	1	2	121	3,701										
		下	期	1	287	584	1,031	1,036	105	0	5	60	3,108										
大	阪	上	期	1	56	29	823	658	698	4	7	181	6,819										
		下	期	1	27	122	3,126	865	1,897	1	38	11	2,317										
廣	島	上	期	1	83	201	3,247	1,523	2,095	5	64	48	6,682										
		下	期	1	8	9	44	323	577	118	179	296	2,979										
四	國	上	期	1	12	31	178	300	804	127	110	179	1,743										
		下	期	1	20	40	222	623	1,383	247	289	475	3,299										
門	司	上	期	1	1	1	45	0	59	10	0	0	114										
		下	期	1	1	1	60	0	68	7	0	2	138										
計	計	上	期	1	1	1	105	0	127	17	0	2	252										
		下	期	1	1	1	0	0	6	0	30	0	36										
計	計	上	期	1	1	1	2	0	14	0	32	1	46										
		下	期	1	1	1	0	0	8	0	0	9	16										
計	計	上	期	1	1	1	2	0	0	0	0	15	23										
計	計	下	期	1	1	1	2	0	13	0	0	24	39										

看	卷		孔	倪	仙	名	新	湯	東	來	名	古	屋	大	取	底	高	四	周	門	司	計
	上	下																				
輸	成	送	續	上	期	13	451	1790	2010	4041	3379	245	369	406	12,694							
				下	期	0	377	1259	1808	4042	2800	105	34	131	11,056							
				計	13	828	3,049	3,818	8083	6,179	350	403	537	23,750								
解	孔	塊	上	期	11	0	5	16	14	2	0	0	0	48								
			下	期	0	6	16	1	23	100	1	0	0	146								
			計	11	6	21	17	37	102	0	0	0	194									
東	仙	台	上	期	1	37	56	45	93	19	10	0	0	250								
			下	期	1	56	32	98	42	33	0	0	1	261								
			計	1	93	88	143	125	52	10	0	1	511									
及	新	馮	上	期	1	66	426	135	220	61	0	0	11	920								
			下	期	0	60	387	87	244	120	1	1	3	902								
			計	1	126	813	222	464	181	0	1	14	1,822									
村	承	東	上	期	0	214	495	876	1032	855	11	87	10	3,580								
			下	期	1	127	471	406	1,528	773	28	0	9	3,342								
			計	1	341	966	1,282	2,560	1,628	39	87	19	6,922									
城	名	古	屋	上	期	1	62	343	513	1,311	850	16	90	52	3,238							
				下	期	0	50	332	552	1,029	567	14	10	21	2,581							
				計	1	112	675	1,071	2,340	1,417	30	100	73	5,819								
物	大	取	上	期	1	32	427	324	1,214	1,135	105	145	226	3,658								
			下	期	1	78	431	564	1,026	834	31	18	36	3,018								
			計	1	110	858	888	2,240	1,969	136	163	312	6,676									
本	底	高	上	期	1	0	25	61	110	235	69	30	10	540								
			下	期	1	0	59	19	101	144	25	1	0	349								
			計	1	0	84	80	211	379	94	31	10	889									
四	周	上	期	1	40	2	2	34	90	1	17	0	176									
		下	期	1	0	14	19	21	55	2	4	1	155									
		計	1	40	16	21	55	135	3	21	1	341										
門	司	上	期	1	0	1	38	23	142	33	0	49	284									
		下	期	1	0	17	56	28	124	5	1	62	272									
		計	1	0	18	94	51	266	38	1	109	596										

看	卷		孔	倪		
	上	下				
輸	成	送	續	上	期	22,800
				下	期	5,800
				計	28,600	
天	塊	續	上	期	63,300	
			下	期	34,200	
			計	97,500		
運	成	續	上	期	0	
			下	期	0	
			計	0		
孔	塊	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			
生	仙	台	上	期	0	
			下	期	0	
			計	0		
新	馮	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			
東	承	東	上	期	0	
			下	期	0	
			計	0		
名	古	屋	上	期	0	
			下	期	0	
			計	0		
大	取	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			
底	高	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			
四	周	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			
門	司	上	期	0		
		下	期	0		
		計	0			

門司	計
21	219.264
6.466	181.940
14.745	400.204
0	2.101
0	900
0	3.001
0	2.228
1	2.321
1	4.549
10	3.039
41	3.802
51	6.841
286	13.213
194	14.569
481	27.782
651	45.141
939	38.697
1.589	83.838
5,207	133.807
3,167	102.408
8,374	236.215
726	10.069
591	8.701
1,317	18.770
247	5.618
83	5.124
232	10.802
1,150	3.988
1,453	4.418
2,603	8.406

着	番	發	番	札	愧	仙	名	新	馮	東	東	名	古	原	大	阪	友	島	四	國	門	司	計
人	運	成	輸	上	期	37	689	528	910	10,705	7,638	2,928	3,459	1,674	28,368								
				下	期	0	525	457	260	5,749	5,197	2,334	2,905	2,840	20,267								
				計	37	1,214	985	970	16,454	12,835	5,262	6,364	4,514	48,635									
	札	愧	上	期	22	35	2	16	66	25	4	0	0	170									
			下	期	0	0	3	1	12	18	1	0	0	40									
			計	22	35	5	17	83	43	5	0	0	210										
	仙	名	上	期	1	106	6	75	98	81	3	0	0	369									
			下	期	0	42	30	21	37	35	0	1	10	176									
			計	1	148	36	96	135	116	3	1	10	545										
	新	馮	上	期	1	71	157	25	212	136	38	27	0	666									
			下	期	0	23	127	20	171	21	38	46	0	446									
			計	1	94	284	45	383	157	76	73	0	1,112										
東	東	上	期	0	200	91	320	1,566	688	121	71	32	3,089										
		下	期	0	46	60	73	739	550	98	19	17	1,622										
		計	0	246	151	413	2,305	1,238	219	90	49	4,711											
名	古	原	上	期	1	226	115	128	2,520	1,485	390	884	221	5,949									
			下	期	0	66	126	51	1,493	1,160	679	459	512	4,546									
			計	1	292	241	179	4,013	2,645	1,049	1,343	733	10,495										
大	阪	上	期	15	51	155	141	5,533	4,454	1,526	1,887	1,248	15,060										
		下	期	0	323	104	53	3,051	3,037	1,351	1,981	1,875	11,782										
		計	15	374	259	194	8,584	7,491	2,927	3,925	3,123	26,842											
廣	島	上	期	0	0	1	0	273	287	603	400	3	1,567										
		下	期	1	0	1	6	130	199	122	104	10	572										
		計	1	0	2	6	403	486	725	504	13	2,139											
四	國	上	期	1	0	0	2	165	182	166	176	0	696										
		下	期	1	0	3	0	25	83	15	204	15	345										
		計	2	0	3	2	190	270	181	380	15	1,041											
門	司	上	期	0	0	1	3	272	295	47	14	170	802										
		下	期	0	0	3	15	86	94	29	85	401	738										
		計	0	0	4	18	358	389	76	99	571	1,540											

着		局	孔	電	仙	台	新	為	木	末	名	古	厦	大	阪	廣	島	四	國	門	司	計
運	輸	貨	上	期	844	3089	11043	8355	66.224	84299	14291	22.841	8.279	219.264								
			下	期	248	1.828	10.540	6.934	57.927	70.246	11.001	15.750	6.466	181.940								
			計	1.092	4.917	21.583	15.289	124.151	154.544	25.292	38.591	14.745	400.204									
孔	孔	上	期	799	179	243	94	217	436	133	0	0	2.101									
		下	期	233	11	59	40	127	416	4	10	0	900									
		計	1.032	190	302	134	344	852	137	10	0	3.001										
仙	台	上	期	1	959	313	341	180	394	25	15	0	2.228									
		下	期	1	499	154	140	628	907	3	0	1	2.321									
		計	1	1.448	467	481	808	1.301	28	15	1	4.549										
新	湯	上	期	1	52	1302	515	519	555	49	36	10	3.039									
		下	期	0	39	1.567	273	964	816	69	31	41	3.802									
		計	1	91	2.891	788	1.483	1.371	118	69	51	6.841										
末	末	上	期	2	395	1.316	1.374	3.720	5.810	473	337	286	13.213									
		下	期	0	180	1.633	1.484	4.372	5.966	409	531	194	14.569									
		計	2	575	2.949	2.858	8.092	11.076	882	868	480	27.782										
名	古	厦	上	期	42	1.259	3.168	1.516	21.804	13.528	1.112	2.863	650	45.141								
			下	期	0	605	4.014	915	18.769	11.053	781	1.623	937	38.697								
			計	42	1.863	7.182	2.431	40.573	24.581	1.893	3.686	1.587	83.838									
大	阪	上	期	0	226	4.540	4.126	38.110	59.145	9.522	14.931	5.207	133.807									
		下	期	0	504	2.972	3.873	31.321	45.004	9.293	8.374	3.167	102.408									
		計	0	730	7.412	7.999	69.431	102.149	16.815	23.305	8.374	236.215										
廣	島	上	期	1	0	127	111	1.193	3.529	2.268	2.915	126	10.069									
		下	期	1	0	210	34	1.076	3.006	1.796	2.008	591	8.701									
		計	1	0	337	145	2.269	6.535	4.041	4.123	1.317	18.770										
四	國	上	期	1	0	27	31	187	1.476	477	3.231	249	5.678									
		下	期	1	0	26	49	222	1.395	435	2.914	83	5.124									
		計	1	0	53	80	409	2.871	912	6.145	332	10.802										
門	司	上	期	1	20	7	247	294	1.925	232	113	1.150	3.988									
		下	期	1	0	3	126	448	1.883	231	259	1.453	4.418									
		計	15	20	10	373	742	3.808	463	372	2.603	8.406										

着	局	計
運	輸	貨
孔	孔	孔
仙	仙	台
新	湯	湯
末	末	末
名	古	厦
大	阪	阪
廣	島	島
四	國	國
門	司	司



1	656.5	71
2	535.9	155
4	1126.6	79
6	1023.1	87
1	253.7	79
3	134.8	89
5	148.0	88
9	231.0	80
5	398.1	70
3	1100.4	79
2	2641.0	93
0	14623.1	96
2	2601.8	88
6	827.7	91
5	1441.6	106
0	387.2	113
1	785.3	114
0	5972.1	87
5	1188.9	86
1	23079.0	108

着 局		上 期	下 期	計	札 况	仙 台	新 馮	東 京	名 古 屋	大 阪	廣 島	四 國	門 司	計
被	運輸成績	上 期	1161	1684	3653	6375	5823	16981	2426	1419	5659	45251		
		下 期	1161	457	836	3673	4051	11458	1132	1147	3080	26995		
		計	2321	2143	4488	10068	9924	28439	3558	2566	8739	72246		
被	札 况	上 期	1106	0	40	10	10	246	0	0	0	1412		
		下 期	910	0	12	15	0	294	0	0	0	1231		
		計	2016	0	52	25	10	540	0	0	0	2643		
被	仙 台	上 期	0	803	117	30	72	87	10	0	0	1119		
		下 期	0	192	30	75	125	0	0	0	0	607		
		計	0	995	147	105	197	127	10	0	0	1726		
被	新 馮	上 期	0	112	1689	75	20	250	0	0	0	2146		
		下 期	0	15	252	228	119	240	15	0	0	869		
		計	0	127	1941	303	139	490	15	0	0	3015		
被	東 京	上 期	0	515	951	4249	619	704	82	0	122	7142		
		下 期	95	170	255	1202	520	787	10	10	90	3137		
		計	95	685	1106	5451	1139	1491	92	10	212	10281		
被	名 古 屋	上 期	55	217	621	1654	4173	6399	339	194	130	13782		
		下 期	145	70	186	1746	2221	4995	62	95	250	9790		
		計	200	287	807	3400	6394	11394	401	289	380	23572		
被	大 阪	上 期	0	27	335	357	869	8683	734	621	750	12376		
		下 期	10	12	100	387	1094	4650	556	570	374	7753		
		計	10	39	435	744	1963	13333	1290	1191	1124	20129		
被	廣 島	上 期	0	0	0	0	45	260	1231	0	35	1571		
		下 期	0	0	0	10	0	142	449	40	85	726		
		計	0	0	0	10	45	402	1680	40	120	2297		
被	四 國	上 期	0	10	0	0	55	135	30	579	25	834		
		下 期	0	0	0	0	0	65	0	432	35	522		
		計	0	10	0	0	55	200	30	1011	60	1356		
被	門 司	上 期	0	0	0	20	10	217	10	15	4592	4869		
		下 期	0	0	0	0	25	160	40	0	2246	2471		
		計	0	0	0	20	35	377	50	15	6843	7340 (WB)		

第四表

昭和22年及輸送機関別輸送実績表

(1) 鉄道輸送

總計		計画	実績	%
		117,089.1	111,841.5	96
商 工 物 資	石炭	28,079.5	26,982.0	96
	虫炭	2,015.6	1,652.2	82
	コークス	1,322.0	1,271.6	96
	石油・酒精	1,247.1	1,139.9	99
	セメント	1,518.5	1,355.2	89
	紙及パルプ	924.6	810.8	88
	織物及其製品	1,994.8	1,464.0	73
	工業製品	737.2	769.6	98
	機械及車輛	2,837.7	3,114.2	110
	鐵鋼	2,011.2	1,853.8	92
金屬屑	819.7	906.6	111	
磁石	3,265.4	2,828.1	87	
石灰石	1,975.5	1,591.6	80	
商工物資計		48,750.8	46,739.6	96
米		2,873.3	2,792.2	97
麥		1,550.6	1,520.0	98
小麦粉		935.8	984.1	106
甘藷・馬鈴薯		1,617.3	1,629.6	101
大豆		261.0	198.2	76

野系類	2,190.0	656.5	71
果物	346.8	535.9	155
菓子類	1,473.4	1,126.6	77
塩	1,172.6	1,023.1	87
味噌醬油	320.1	253.7	79
砂糖	152.3	134.8	89
油脂及原料	168.5	148.0	88
酒	287.9	231.0	80
煙草	567.5	398.1	70
木材	1,399.3	1,100.4	79
薪	2,854.2	2,641.0	93
木材	1,5214.0	14,623.1	96
肥料	2,945.2	2,601.8	88
石灰類	910.6	827.9	91
農工品	1,358.5	1,441.6	106
食料	345.0	389.2	113
家畜類	689.8	785.3	114
砂利	6,849.0	5,972.1	87
石材	1,390.5	1,188.9	86
其他	22,008.1	23,099.0	105

着局		米
被 標 類	運輸成績	
	札幌	札幌
	仙台	仙台
	新潟	新潟
	東京	東京
	名古屋	名古屋
	大阪	大阪
	廣島	廣島
	四國	四國
	門司	門司

(2) 汽船輸送

品名		計	実	%	
		11374.292	16111.524	98	
内地相互合計		8,673,748	8,905,572	104	
商	石炭	北海道炭	2,352,280	2,154,851	92
		九州炭	2,872,256	2,997,013	107
		山口炭	782,000	73,213	94
		常陸炭	1,000	490	49
		計	5,302,736	5,227,573	98
工物	鉄	鉄石	450,700	366,893	81
		鉄	223,048	310,222	106
	非鉄	磁石	254,500	250,977	99
		金銀銅	150,500	13,936	93
		銅	19,900	17,164	86
		硫黄	141,400	120,905	85
	鉄	石灰石	166,200	154,540	92
		其他	28,125	27,595	94
		計	377,125	359,237	91
		コークス	284,230	228,667	81
セメント	33,300	25,913	78		
紙及パルプ	112,800	146,112	129		
ソーダ灰	7,420	9,217	124		
燐酸石	17,550	139,771	226		
薪炭	52,467	35,661	49		
其他	215,051	276,636	129		
高工物資計		7,167,429	7,015,976	98	
穀類	米	155,250	237,664	212	
	大豆	16,000	13,237	81	
	馬鈴薯	141,290	163,103	116	
計		312,540	414,006	132	

木	材	553,280	618,101	111
木	炭	76,400	81,215	106
農工	品	140,835	201,736	143
肥	料	215,005	308,500	143
	煤	173,050	202,073	116
海産	物	23,610	544,454	2300
砂	糖	11,600	9,963	86
輸出合計		1,819,178	1,713,125	94
船舶	石炭	740,900	751,771	102
	コークス	-	993	-
	セメント	87,800	62,375	71
	木材	119,088	132,823	106
	肥料	101,484	189,251	187
	其他	3,200	2,271	71
	煤	7,514	3,175	42
	米	343,003	212,332	62
	魚	19,375	19,432	100
	其他	62,997	31,459	50
計		1,486,371	1,385,932	94
支那	煤	3,000	1,993	66
	其他	123,243	197,122	152
	煤	34,331	23,588	68
	米	15,431	6,974	45
	其他	15,358	6,430	42
船舶	煤	39,310	19,597	44
	計	230,673	253,704	110
	肥料	14,772	16,370	110
船舶	木	27,540	11,229	41
	其他	4,595	3,302	72

沖繩 向	米軍資材	14,310	8,755	61
	塩	-	1,000	-
	計	61,217	40,656	66
其他 向	米軍資材	37,495	16,491	44
	其の他	4,422	6,342	144
	計	41,917	22,833	55
輸入合計		787,152	466,367	59
相 舞 積	鉄 鉄	18,000	8,016	44
	葉 工 田	7,801	7,169	92
	非 鉄	1,770	6,034	340
	米軍資材	106,465	76,211	71
	其の他	11,144	15,751	141
	計	145,179	113,171	78
大 那 積	塩	307,200	125,443	41
	米軍資材	11,550	20,812	180
	大 豆	10,400	5,692	54
	砂 糖	10,000	7,000	70
	石 炭	-	10,000	-
	其の他	947	523	55
計	342,097	169,470	47	
ア ン ガ ウ ル 積	燐 鉄 石	112,580	89,404	75
	米軍資材	-	2,772	-
	計	112,580	92,176	77

北大米高積	燐鉄石	27,153	9,450	25
岸 木 積	コ - 31ト	38,000	16,310	13
	石 炭	48,000	19,827	36
	計	86,000	34,137	37
其 他 積	米軍資材	50,543	47,618	94
	其の他	5,100	343	6
	計	55,643	47,961	66
外地相互米軍資材		94,220	26,460	28

(2) 汽 船

船 新		
内地相互合計		
商 工 物 資	石 炭	北海道炭 九州炭 山口炭 常盤炭 計
	鉄 鋼	鉄 鋼
	非 鉄	硫 石 金 鋼 銅 鉄 硫 化 鉄 石 灰 石 其 の 他 計
	コ - クス セ - ヲト 紙 及 パルプ ソ - ガ 灰 燐 鉄 石 糖 入 炭 其 の 他	
	高 工 物 資 計	
穀 類	米	米
	大 豆	豆
	馬 鈴 薯	薯

船輸送 (計)

実績
1.172731
504180
97.109
17.082
142.586
24.213
46.195
87.1465
126.664
22.604
103.706
4.78.6
78.221
2.611
2.672
341264

(3) 中興概況船輸送

品目	計画	実績	%	品目	計画	実績	%	
総合計	6,932,222	2,591,110	111	木材	47,061	216,059	46	
石	北海道炭	297,700	290,553	90	肥料	56,100	37,105	65
	九州炭	4,186,532	4,562,709	109	薪炭	130,573	97,059	59
	山口炭	889,222	953,632	107	輸入食糧	99,308	210,664	266
	其の他	2,760	19,423	261	仮地木	2,200	13,976	152
商炭	計	5,383,514	5,806,915	109	牛馬	-	5,799	-
	原	39,614	53,015	139	炭	11,800	28,294	239
工	鉄鋼	38,036	21,959	56	農工品	-	2,494	-
	非鉄	469,904	511,073	109	海産物	900	6,607	830
物	工-7大類	228,631	233,972	94	肥料・砂	-	12,034	-
	セメント	23,000	24,232	110	野菜果実	2,000	6,600	330
資	降鉄石	74,000	73,542	99	芋類	4,031	2,468	61
	紙パルプ	31,860	23,195	70				
貨	油類	60	11,211	187				
	空圧・水圧	-	6,838	-				
淡水	94,600	84,209	89					
化学製品	21,200	16,461	76					
機械類	4,640	12,104	258					
繊維類	-	2,261	-					
穀貨	37,639	87,144	233					
計	6,495,900	6,966,950	108					

(4) 地区概況船輸送

品目	計画	実績	%	品目	計画	実績	%	
総合計	20,438,156	16,809,754	92	野菜果実	429,993	386,899	90	
高	石炭	950,712	972,607	101	其他類	431,726	336,166	79
	鉄鋼	640,256	513,808	80	調味料	181,036	112,490	62
工	鉄鋼石	191,394	197,336	103	食糧品	177,019	192,196	109
	非鉄	1,237,894	911,679	74	炭	380,249	325,253	86
物	降鉄石	20,494	18,870	92	薪炭	1,327,956	1,225,674	92
	工-7大	422,192	346,428	82	農工品	50,053	48,196	98
資	セメント	509,745	405,255	79	肥料・砂	2,936,969	2,199,739	80
	紙パルプ	68,003	47,392	70	竹材	39,886	42,823	108
貨	油類	101,121	92,664	92	刀ノ水	50,992	32,231	63
	機械器具	108,504	92,940	87	煙草	54,973	12,257	23
物	海産物	154,688	146,887	95	軍貨	740,895	806,567	109
	陶土器	153,281	100,661	66	家畜	15,249	20,641	135
資	化学製品	338,549	236,596	70	其他	1,689,637	1,489,348	88
	繊維類	350,850	280,250	80				
貨	穀類	294,762	203,263	69				
	計	5,532,393	4,259,767	76				
木材	3,838,894	2,937,801	79					
肥料	1,083,557	973,773	90					
鉄・炭	901,256	670,497	84					
輸入食糧	39,545	56,521	143					

(5) 油槽船輸送 (計)

品目	実績	
総合計	3,337 1,468,596	
重油	765,653	
揮発油	165,039	
灯油	26,197	
ディーゼル油	142,810	
潤滑油	1,680 43,209	
軽油	7,397	
マシン油	15,773	
雑油	2,268 1,680	
計	1,168,348	
連合軍	重油	123,430
	ディーゼル油	152,148
	潤滑油	1,159 21,490
	揮発油	500 3,181
	計	3,337 1,468,596

(6) 沿岸タンク船輸送 (計)

品目	計画	実績	
総合計	-	1,172,731	
重油	485,398	504,180	
軽油	88,252	97,109	
灯油	12,481	17,082	
揮発油	118,747	142,586	
ディーゼル油	14,416	24,213	
その他	44,576	46,195	
計	764,102	871,465	
雑品	硫酸	-	126,664
	苛性	-	22,604
	苛性	-	103,706
	二硫化	-	4,786
	カルシウム	-	78,221
	塩酸	-	2,611
	その他	-	2,672
	計	-	341,264

品目  
石炭  
商  
工  
物  
雑品  
硫酸  
苛性  
苛性  
二硫化  
カルシウム  
塩酸  
その他

(17) 貨物自動車輸送 (営業及自家用)

總計		天	積	配	昇	3,984,700
		175,006,597		輸出入	品	3,026,289
商工物 資	石灰(含灰)	18,902,472		業工品		781,198
	セメント	1,590,094		其他		26,305,642
	磁石類	3,220,260		小口		3,875,775
	脱鋼及同類品	8,434,604				
	炭	3,245,561				
	其他燃料油脂	1,854,688				
商工物資計		27,347,679				
米		6,001,719				
麥及麥粉		2,884,944				
芋類		1,982,326				
野菜		3,744,775				
其他類		2,582,019				
大豆		218,392				
其他食料品		5,986,877				
木炭		4,972,551				
薪		8,032,103				
木材		26,356,818				
石材		4,194,946				
砂利		6,641,414				

(8) 國營自動車輸送

總計		天	積
		2,210,321	
商工物 資	鐵石	93,517	
	石灰	64,586	
	磁石	27,029	
	セメント	8,307	
商工物資計		193,439	
木炭		73,270	
薪		225,865	
木材		527,901	
米		14,557	
小麥粉		19,046	
肥料		53,117	
其他類		7,212	
野菜		20,922	
芋類		41,481	
大豆		2,114	
砂利		204,746	
石材		26,943	
業工品		13,460	
特殊品		58,102	
其他		376,321	
小口		119,805	
用途		162,519	

第五 昭和二十二年及商工物資輸送実績解説  
 (一) 昭和二十二年主要商工物資の輸送及び生産





昭和二十二年度主要商工物産生産輸送概況 (單位千丸)

セ メ ン ト	石 膏	石灰石		肥料			非金属					鉄関係		コ ー ク ス	亜 炭	石 炭				送 目 名	年間輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
		石灰 要素	石灰 石	硫 安	硫 酸	硫 化 鉍	亜 鉛	鉛	銅	亜 鉛 鉍	鉛 鉍	非 鉄	鐵 銅			鐵 石	合 計	其 の 他	山 口							九 州	北 海 道
一八八五	六六	一	二八八一	二九四三	一三三四	一	一	一	一	一	七三二	二四〇二	一四五三	一九三八	一九八五	三〇九〇六	三〇三三五	二〇〇〇〇	一七〇三五	八八二六	年間輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
六五六一	四五	一	二一〇六	二六〇一	九一几	一	一	一	一	一	三四一	六一三六	七一	一七〇三	一七〇九	三八七六四	七五五九	二六六六	一九四三六	九一〇一	輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
八三	六八	一	七五	八八	八一	一	一	一	一	一	四七	八九	四九	八八	八六	一三五	二四八	一三三	一一四	一〇三	輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
一八七五	五二	二八六	三〇九八	九五〇	一八五〇	九三〇	一三	一〇	四〇	電銅	六三〇	一一三	四〇五	一一三二	二九六〇	二八五〇〇	二八五〇〇	二一〇〇	一六、〇〇〇	七、五八〇	輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
一三八七	五三	二一二	三八六六	七三九	一五九八	九〇六	一六六	一三	四〇、八	電銅	六〇	一一二	二九四	五一六	二一〇〇四	三、〇〇五	二九、三三五	一八七	二、四七七	七、七四五	輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
六九	一〇〇	七四	一二五	七七	八六	九七	一三三	八八	一〇〇	電銅	九五	一〇九	七一二	四一三八	一〇一	一〇三	一、一三五	一、一三五	一〇一	一〇二	輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		
一三二	八五	一	五五	一	一	一〇二			五六												輸送計画 対大川 対小川	輸送実績 対大川 対小川	生産計画 対大川 対小川	生産実績 対大川 対小川	生産 対大川 対小川		

関板 胡 保子				酒	石	紙 ハ ル フ		
板 胡 子	ソ ノ ダ 灰	珪 砂	板 胡 子 用 石	精	油	計	ハ ル フ	紙
七〇	二三	五五		四六	一 二 六 〇	八八二	一	一
六一	一六	一九		二三	二 二 九 〇	八九三	一	一
八八	六九	八九		五〇	一 八 二	一〇一	一	一
五三 ト	四六	一		二二	二 五 一	二八四	二 五 ト	五 七 二 ト
六 ト	四五	一		二三	三 四 五	三二一	三 〇 一	四 三 一
一 二 五	九八	一		一〇〇	一 三 七	一六六	一 〇 七	七 八
一 〇 〇	五六	一		一〇〇	一 六 四	二七八	一	一

セ メ ン ト	石 膏
一 八 八 五	六 六
一 五 六 一	四 五
八 三	六 八
一 八 七 五	五 二
一 二 八 七	五 三
六 九	一 〇 〇
一 二 二	八 五

わすかに活発である。鉄の生産は石灰、電力等の事情に押されて実産生産  
計画は年々計画のほかに依拠を日愈々としており、輸送も大体それと適合  
している。鉄鉱石の輸送率（生産中輸送の比率）は一三・八で、これは  
海産の鉄鉱石の不稼であったのを不しくいふ。製品にしての鉄鋼は生産  
輸送そのアンバランスはなかつた。年中鉄鋼の輸送率は二五・五高率であ  
るのは、産計内容の相違に基ずくもので輸送計画中には鉄鋼二次製品等も  
一切を含められている。しかし鉄鋼については輸送統計はまた不十分でその  
内容のさらに詳しい分析は今のところ不能である。汽船輸送中には層鉄輸送  
が混入しており、数量輸送には層鉄は別途計算されている一方各種鉄鋼の  
二次製品も含まれ、相当の重畳輸送量があるものと見做さるる。  
金属屑（鋸屑）は鉄以外の屑をも含んでいる）の輸送は持来問題に存する  
のとも思われ、今のところ良好である。

非鉄では磁石の生産（一〇・〇％）、金属の生産（八・八一〜二・三％）は計  
画通りであったが、非鉄としての輸送（四七％）は低位であった。鉄道に  
よる輸送の計画より幾分低かつたがこれは当初の計画が過大であったり、  
とも並せられる。鉄業協会調査によれば実施輸送計画と輸送実績との比率  
は七・八〇％である。  
非鉄の輸送については鉄種別の詳細が詳かでないが生産の六・七割は輸送  
によらぬものとみてよい。

硫化鉄肥料関係については、硫化鉄の輸送は当初計画に比し八一％（鉄  
業協会調査では下半期の輸送実績は実産輸送計画の九五％と示され）で  
鉄道における孔鉄面、仙鉄面における古間木関係の因鉄労働事情等の特種  
事情による渋滞、汽船における片上帯海のため、海上輸送期制により、  
費多の努力が続けられたり、相当の好成績があげられたり、当初の計画  
当初の計画を凌ぐことは出来なかつた。硫化鉄の生産は大いに増進し当初  
計画に対しては九七％、実施生産計画に対しては一〇三％と計画以上の出  
産を示した。製品として硫酸硫酸の生産は輸送と均衡をもつた進歩を示し  
ている。さらに硫酸等肥料の輸送も順調である。  
硫化鉄は生産の一〇二％すなわち全部が輸送に充たれるとみてよい。もつと  
も地理的に多ると東鉄局、四鉄局等局内自山消費の大工場（例へば東鉄  
の日立、四鉄の新居浜）ある地域は生産に比し輸送量は少く、大鉄、門鉄  
等大消費工場が多いところは輸送量が大量となつてゐる。また大鉄局内の  
輸送が極めて大いなのは九州鉄（一名鉄局五）の磁石が鉄道では河田和積と

なつて大鉄局内産として統計にあらわされてくる関係からである。  
セメントは生産は四〇・七割であつたがセメントそのものの輸出は八三％  
の成績をあげ得た。セメントは関東深川石灰石及石膏の輸送は計画達成度  
七〇％程度で生産よりやや遅れ味であつた。セメントの輸送度は一・二二％



(二) 昭和二十二年度主要商工物資輸送動向

主要商工物資の昭和二十二年度の発着統計別に見れば輸送状況は、前三表  
昭和二十二年度主要物資輸送別輸送実績表の各表で明らかである。簡  
単に法記してみる。

(1) 石炭 — 石炭の鉄道輸送は総輸送量中約四〇%余が門鉄発、約二五%  
が北肥発である。門鉄発の中八〇%は門鉄局内向け、二〇%は門鉄通過  
である。門鉄発の中八〇%は門鉄局内向け、二〇%は門鉄通過である。  
北肥発では総量の中九七%は直轄輸送、残余が青森輸送である。この青森  
輸送分は全部有用炭であった。

石炭輸送中有用炭は六六%を占めるところで、有用炭の輸送分布は、(1)  
前記の如く青森輸送の爲てを占めてゐること。(2)門鉄局発の門鉄通過分  
は大部分は有用炭であること。(3)仙鉄、大鉄、四鉄、各鉄発の有用炭は  
一般炭より数量が大きい。ほとんどの局内輸送である等の特色が  
見られる。石炭の統計については、運輸省の統計と併せて配炭公園の統  
計を掲げよう。この統計は、港頭送り数量が鉄道輸送量中に含まれて  
いないので実際の鉄道輸送数量よりは数値が小さく示されてゐるが留意を要する。

石炭の汽船輸送は九州炭が下半期になり特に増送したのが注目される。  
海陸転移の効果も現われつつあること、また、汽船の輸送においては  
有用炭は相当な割合を占めてゐる。汽船輸送もまた下半期において増  
進を示してゐる。九州積の汽船輸送は三割を及神各港へ送り、二割は  
九州内の各港向である。汽船輸送は九州積の次に、平部炭の及神送り  
も活発してゐる。

(2) 亜炭 — 亜炭は鉄道としては名鉄局発が最も大きく向先は同じく名鉄  
局内向及大向向である。着局からみると、名鉄局及東鉄局着が多い。  
汽船では福登から東京へ送られるものが多い。汽船輸送は四割のもの  
が、及神や四出各港へ送られるものが多い。大部分である。なお、亞炭統計  
については、輸送実績と運輸成績と門鉄局発数量とを併せてみる。懸念して  
ゐるが、これは運輸成績中には燐石を含んでゐるためで、しかも燐石の  
主要発源地が門鉄内にあることと起因してゐるので留意を要する。

(3) コークス — コークスの主要発着は北鉄、名鉄、門鉄である。これは  
運輸成績には、名鉄コークスを合んでゐる関係で門鉄局発の数量が輸送実  
績より大きくなつてゐる。汽船輸送としては小樽向けの東北各港向、三

(4) 汽船 — 汽船輸送実績は、新潟向が最大であり、汽船輸送は若松から瀬戸内各港  
向が大部分である。

(3) 主要産地は門鉄内にあることと起因しているのを留意する。  
コークス——コークスの主要産地は北鉄、名鉄、門鉄である。このうち  
運輸成績には北鉄コークスを含んでいる。関原で門鉄産物の敷設が輸送実  
績より大きくなっている。汽船輸送としては小樽からの東北各地方、三

池からの九州向、新潟向が大宗であり、汽船輸送では若松からの瀬戸内各地方  
向が大部分である。

(4) 鉄鋼——産着系列を示している運輸成績には國鉄専用品の数量が入つ  
ていないので輸送実績とは厳密に一致しない。産着数量として  
は東鉄局内及大鉄局産物が最も多い。汽船輸送では九州産、京浜及阪神向  
が最大であり、北海直産がこれに次いでいる。

(5) 磁石——磁石としては、鉄道では群馬磁石の新潟送りが最大であり  
汽船では釜石鉄磁石八幡送りが大半を占めている。機帆船は広畑中継の  
八幡送りに利用されている。硫化磁石は山形より松尾磁石の磁石が  
鉄道輸送の大半を占めておる。昭和重工業が秋田市の肥料工場  
へ主として送り出される。汽船輸送量の中では八戸、碓氷、碓氷港からの  
遠く半部が新潟港の秋安工場に送り出されるものが主である。相原の硫化磁  
石は上巻からの大羊田、水原へ、汽船でも送り出される。機帆船の産物  
というべく、上巻取神、山口、九州向は機帆船による硫化磁石輸送の七  
〇%を占めている。九州磁石の硫化磁石は南神からの取神へは鉄道下、名古屋  
方面へは機帆船で輸送されている。非鉄金属磁石は山形産物、名鉄局  
産及東鉄局産物も主なものである。汽船では銅磁石の野内からの佐賀関へ、機  
帆船では半野直島間、四國四取富間に銅磁石が輸送されている。

(6) その他の物資  
その他の物資については流通状況の詳細は表により知らぬものであるが、  
表の使用上留意すべき事項を注記するにとどめる。  
石灰石——石灰石の鉄道輸送は若灰石をも含めて東鉄局産と門鉄局産の  
大宗で、東鉄局産は興多、葛生から京浜へ、門鉄局内は九州産のもの  
の九州内輸送である。なお若灰石については東鉄局及取神子用について  
の送路の明細を示しておいた。  
石油は新島産物が大部分であるが、石油には進駐軍関係の輸送量巨額に  
より進駐軍数量を計算してある輸送実績では東鉄局産及大鉄局産が  
新島産物をしのぐ大量を占めている。油槽船輸送は横須賀、鶴見等石油  
地からの各地への移送である。  
セメントも(3) 関原の輸送がすこぶる多く輸送実績の方が大量の輸送の事  
実を示している。機帆船については輸送実績及運輸成績の数値は  
大分差があるが名鉄局、東鉄局、大鉄局産物が大部分である。

(三) 昭和二十二年及輸送概況

第四表昭和二十二年及輸送概況別輸送実績表は昭和二十二年度全株に渡り商工物資の多なり全物資の、各種輸送概況別輸送実績を示したもので、夫々寸下に公表されものであるが、昭和二十二年及の確定数字と、この意味を、表表のしりとりして、この要項に商工物資を中心として若干の説明を前記する。

鉄道輸送総額は二、八四一、千トンの実績を示し前年度に比し一、二%の増減がある。故に貨物増送運動により増大した昭和二十二年及の鉄道輸送は第一四半期においてはその順調で四、一、六両日は計画を突破するの実績を示した。七月以降は山陽、山陽、山陽の悪影響あり、北海道では故障車修理、修理下にある能率悪化の懸念され、仙居内の古間本特種輸送の影響も現われ、八月には古間本の影響により悪影響あり、加之東北地方の悪影響のため輸送計画に對する実績の厚みは大きくなり、之を回復する暇もなく、九月の東北開港の水害に悪影響あり、輸送は著しく下降せしめられた。十月は大雨回復を不れ、終戦以来の最高記録を現わしたが、惜しくも未だ続かず、十一月は砂利輸送の急増、米穀、薪炭の輸送確保のため商工物資の輸送率は著しく悪化した。十一月の興鉄に對する配炭は各鉄道局の貯炭を潤滑せしめつゝあつたとき、北海道東北の悪影響が早くも訪れた。しかも、この西地区の興鉄事情は険悪化した。一方特種物資や石炭、米穀、薪炭の輸送確保のため両日分が日分、日分が備在し、西日本、東日本の輸送を抑制した。かくて十二月の輸送は計画並八七%という不振(商工物資は相對的には前月より若干好転)一月はついに年初以来の最低量に落ちこんだ。しかし二月は古間本の障害も解消するに至り、漸次好転してゆき、年度末の出荷旺盛と、出炭の好調を迎え、東北地区の物資も活況に動き出して三月には最高記録の十月に次ぐ輸送をあげることが出た。こと、商工物資については十二月の仙居、札幌を中心とする不振に際会し北海道直炭、パルプ原木、亜麻及硫黄、硫黄等の重要物資につき重要輸送機関の措置を講じ、十二月においては全輸送量の下降にもかかわらず前月より増送の効果をあげ得、一月以降も率にして好調を維持することが出た。総額に對する商工物資の比率は前年は三七%であつたが、本年は四二%となり、比重を加えた。

汽船輸送は大抵において好調な経過をたどつた。六月には天候の悪化と失に若松炭の海送取扱、それに北海道直炭と木材とが競合しつづつ相ならんが、増送さしを等の事情により一時的に現われ、七月から十月にかけては、他、すなわち七月の石炭産出量は終戦後最高となつた。このほか、石炭の輸出も悪く、硫黄も不況を呈し、川港を欠き出船と配船との合致不良がみられ、硫黄も釜石貯蔵が一掃され輸送量縮減し、他

月より増送の効果を見せ得、一月以降も平にして好調を維持することが出  
来た。総額に對する商工物資の比率は前年は三七%であつたが、本年は四  
二%となり、比重を加えた。

汽船輸送は大抵において好調を越えてたどつた。六月には天候の悪化と共に  
に若松炭の海送取扱、それに北海道炭と木材とが競合しつゝも相ならんで

増送された等の事情により一ヶ月のピークを現わしたが、七月から十月に於  
けてはやはり低揚、すなわち七月の石炭産出量は終戦後の最高となつてい  
る。この間に各港頭への出廻り悪く、汽船も亦港頭送り用滑を欠き出脚と配  
船との合致不良がひびき、鉄鉱石も釜石野原が一掃され輸送量縮減し、他  
面鉄鋼の生産者もともなう増送があつたが大勢は横ばいの形で、特に商工  
物資としては十月は北海道出炭の増産用炭に廻り出荷不良であつたため  
種子馬發着等の炭林物資も著しく押され天形であつた。十一月には石炭出  
荷も概ね盛になり荷動きと配船との関係も円滑に適合し大いに回復した。こ  
の十二月には北海道の天候悪化と九州方面の修理船繰出によりまたもや低下  
現在に邦船はほとんど戦艦船に抵抗が弱く横ばい外的原因に作用されて直  
ぐ悪影響を蒙ることを見せられた。一月も上中旬は天候に悪化されて不操で  
あつたが天候回復と共に機動修理の力が注がれ出荷配船の回復も良好で大  
いに増送の取扱をあらわし、二月はよいよ好調、物資の出廻りと船舶稼働  
の好調季に入り、三月は終戦以降最高の好記録を示した。  
汽船輸送は年天候燃料油の配当減少により危惧されたが業いにして夏秋頃  
期に乗り切つてこの年十一月以降は終戦以来の新記録を更新していき、  
中央汽船船中商工物資は九%を占めており、前年より比重も増加し輸送  
量としても大増が増加を示している。地区汽船船に於いても商工物資は総  
額に對し前年の二%より二五%と増進している。  
自動車輸送は小運送の整備充実により益々輸送量を増大しつゝあるが  
自動車輸送統計は、分類が精緻を欠き自動車用自動車の実績は把握出来てい  
ない等なお不十分を欠き、商工物資は総量の一五%を示しているが、自  
家用トラックの輸送量を考へると現実ははるかに比重大い筈と  
思われる。

(附) 商工局、海運局、鉄道局管区対照表

地域別に輸送と生産との関係を考察するとき、輸送区分として、海運局  
と海運局別の地区と生産区分としての商工局(これは行政区分によつて)  
の地区と合致しない不便がある。本表諸表をみるに當つても彼此対照して  
考察する便宜のため対照表を掲げる。最も留意を要するのは新潟鉄道局の  
関係で、秋田、山形両縣及福島縣の大部分が山形局に属する新潟局に入つ  
ている点である。







終