



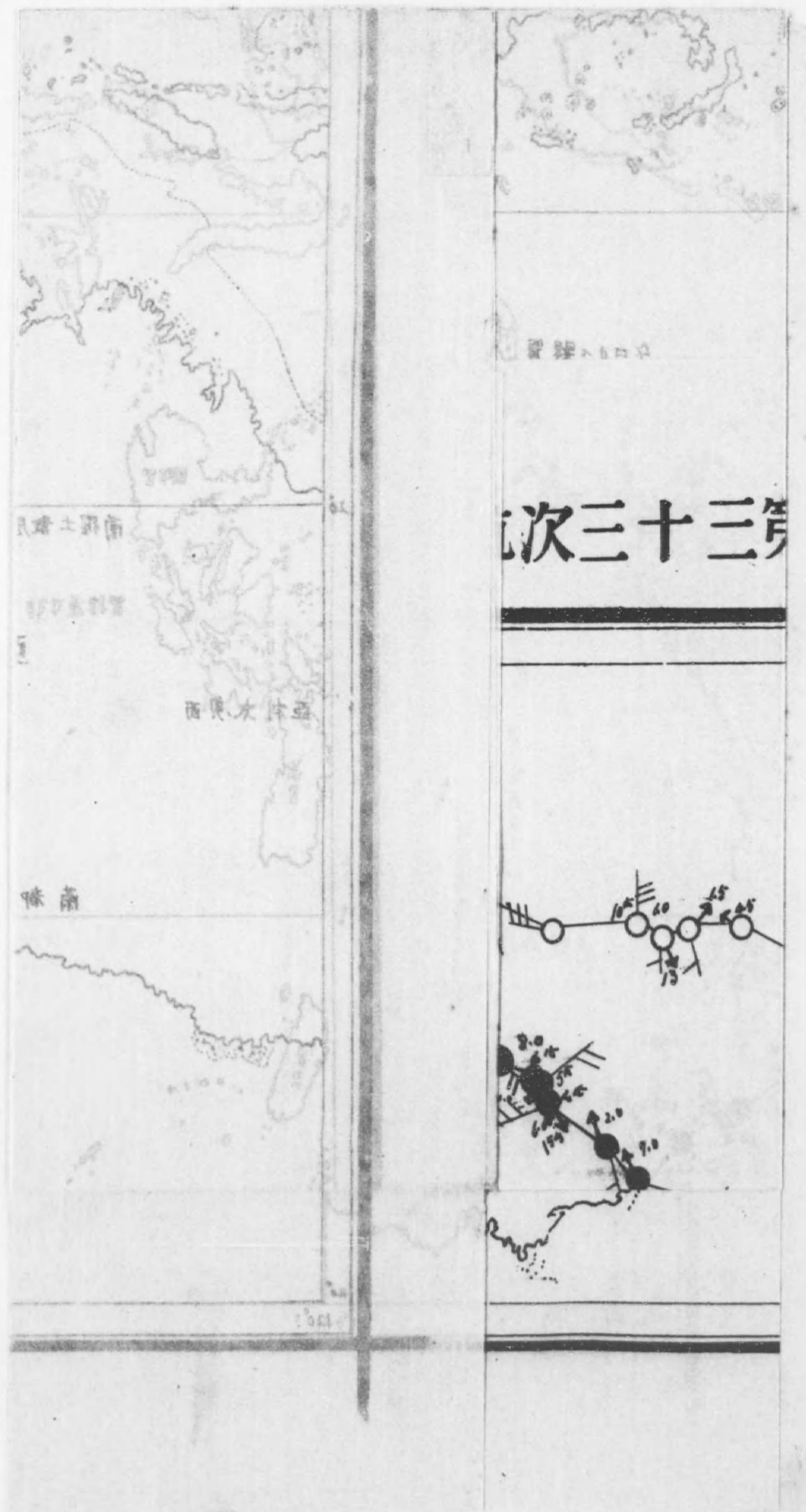
始



東京高等商船學校
練習船大成丸

第三十三次遠洋航海報告

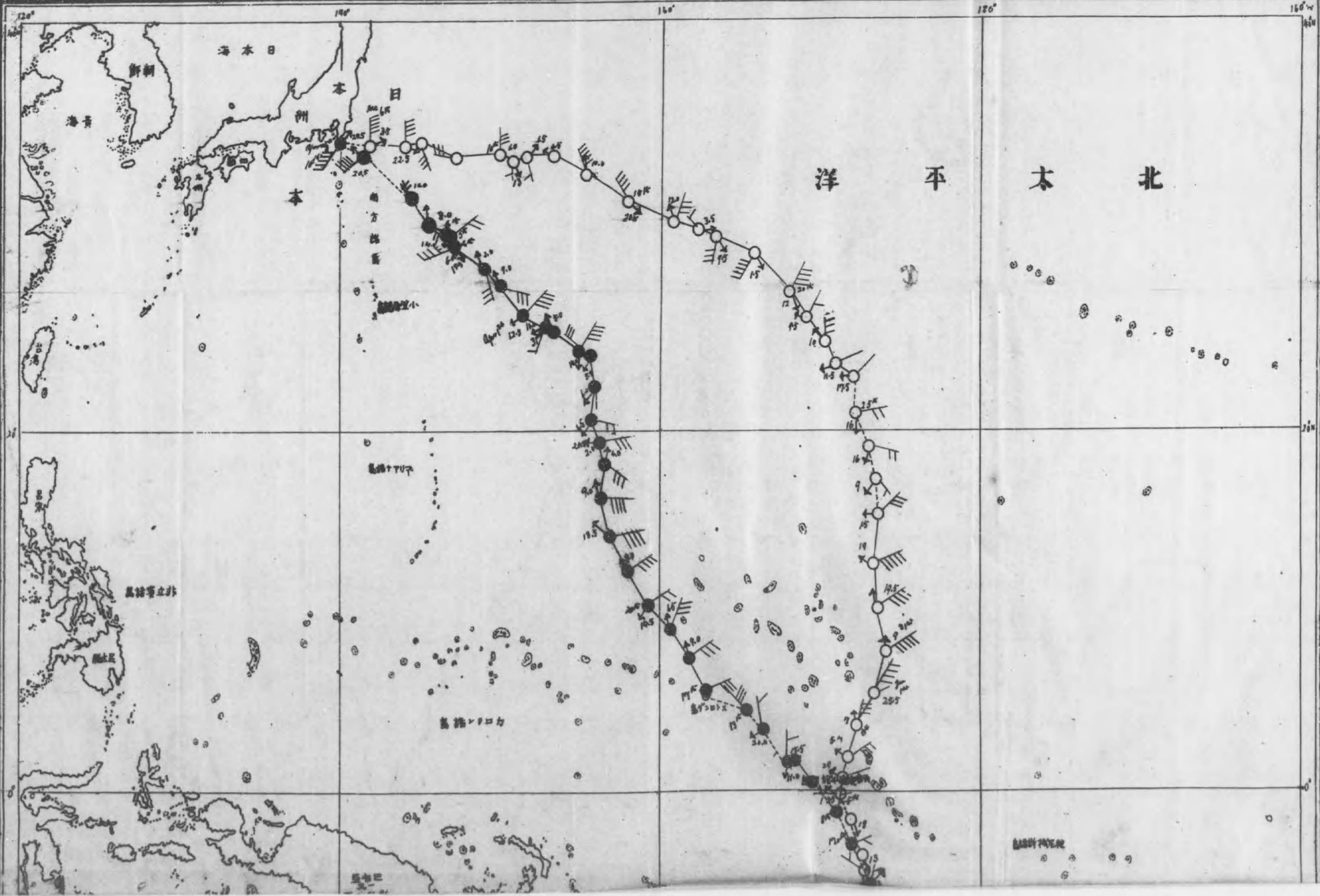
東京高等商船學校

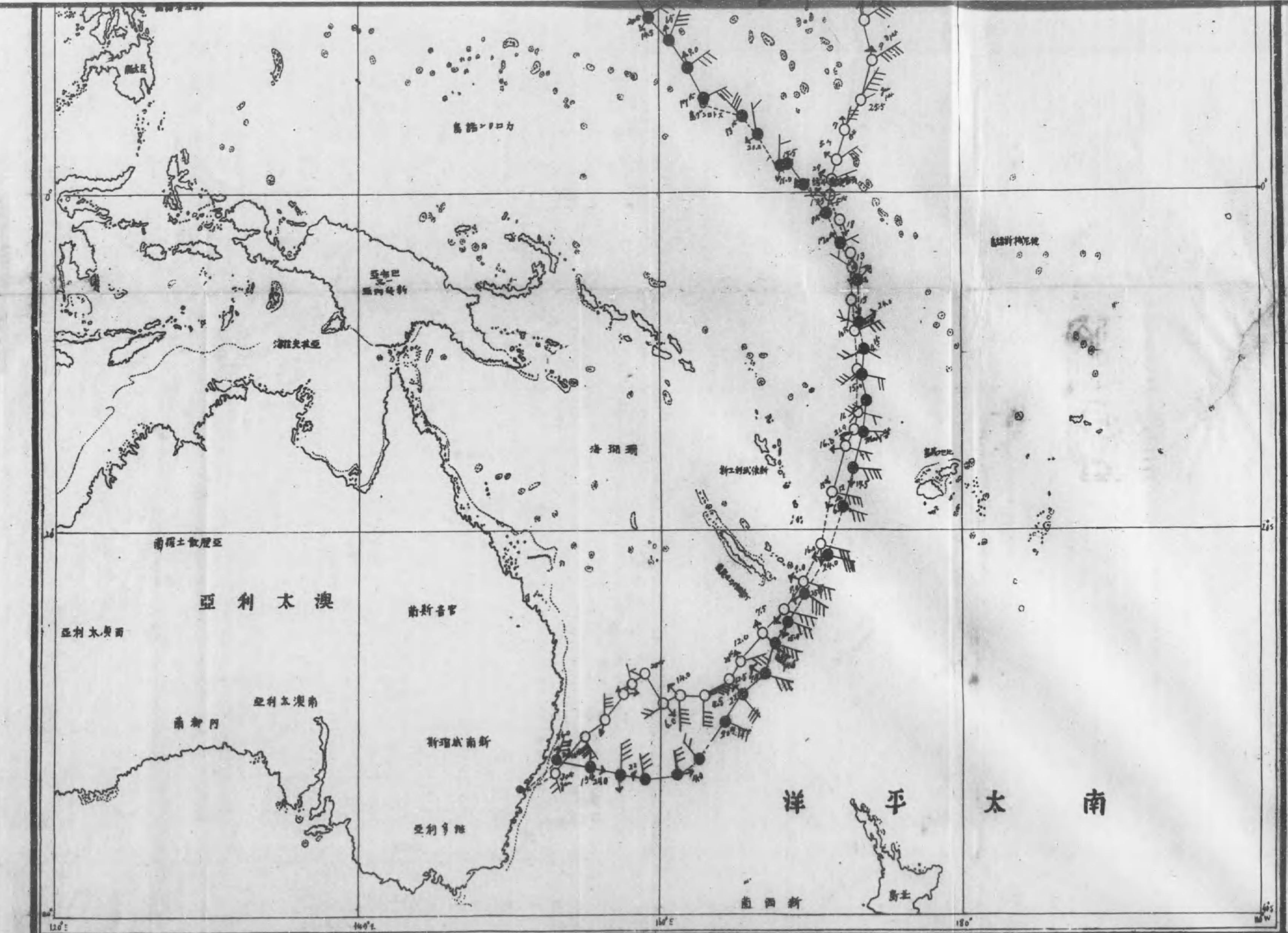


第三十三次



東京高等商船學校練習船大成丸第三十三次航海航跡圖





三十三次巡洋海報

東京高等商船學校
練習船大成丸

第三十三次遠洋航海報告

專任教官 小野 奈良治

授寄贈本



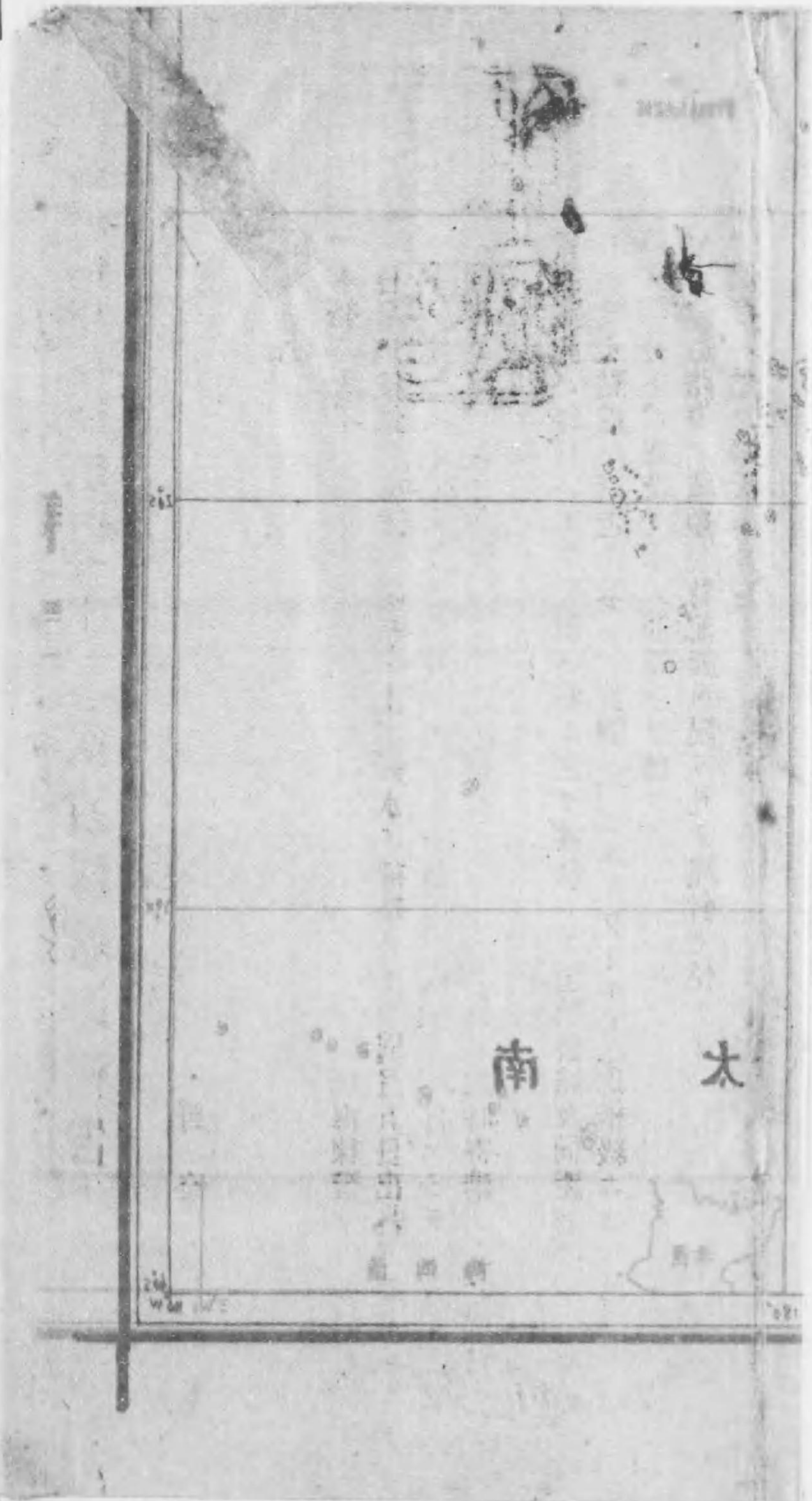
例

本船大成丸正十四年十二月航海科生徒七十二名ヲ容レ航海練習トシテ同月一日品川出帆、横濱ニ廻航ノ上、炭水ノ補給ヲ了シ同月五日出帆、濠洲ニ向ヒ大正十五年一月三十一日着、碇泊ニ週日ニシテ二月十日途中南洋「カロリン」群島「クサイエ」島ニ臨時寄港ノ上、四月十日ニ歸着セリ。

航海ノ毎日ノ正午位置ヲ點シ之ヲ連結シテ直航針路及同距離ヲ示シ黒線ハ帆走點線ハ汽走ヲ示シ、其側ニ「ビューフオート」氏楷級ニヨル風力ヲ示ス箭符ト、海流ヲ示ス箭符トヲ加フ。

- 一、方位針路等ノ種類ハ特記無キ限り凡テ磁針方位トス。
- 一、溫度ハ悉ク華氏ニヨル。

大正十五年六月十九日
寄贈





一、航路の概況
二、航路の概況
三、航路の概況

一、航路の概況
二、航路の概況
三、航路の概況
四、航路の概況
五、航路の概況
六、航路の概況
七、航路の概況
八、航路の概況
九、航路の概況
十、航路の概況



東京高等商船学校

第三十三次遠洋航海報告

小樽 奈 貞 前

東京高等商船学校 第三十三次遠洋航海報告

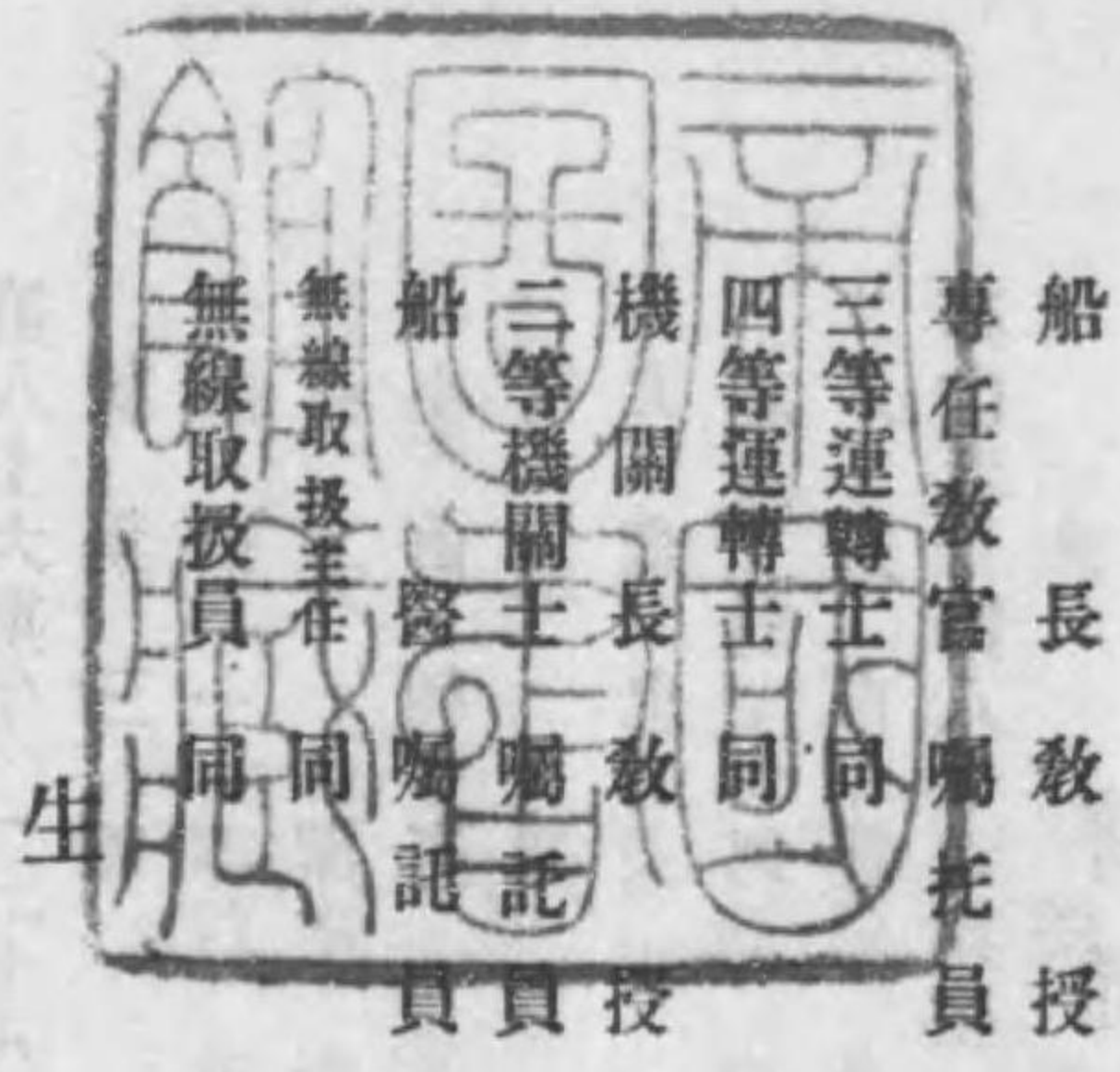
目次

- 一、乗員名簿……………一
- 一、横濱出帆現状……………四
- 一、自品川至「シドニー」……………五
- 一、「シドニー」碇泊日誌……………二九
- 一、自「シドニー」至品川……………三八
- 一、全航海統計……………五三
- 一、第三十三次遠洋航海警事報告……………五七
- 一、同患者……………六〇

三十三次定期航路乗務員名簿

乗員名簿

職員 (十五名)



船長	淺利 孝爾	一等運轉士	大羽 眞治
專任教官	小野 奈良	二等運轉士	澤 貞徳
三等運轉士	淺井 榮資	三等運轉士	里 多磨夫
四等運轉士	神谷 勝次郎	一等機關士	泉 莊介
機關長	本多 清明	事務長	大 加藤 長吉
三等機關士	辻井 源三郎	無線取扱員	畑 加藤 長吉
船醫	飯塚 藤吾	無線取扱員	藤 達郎
無線取扱主任	後藤 勇美	無線取扱員	藤 達郎
無線取扱員	西山 辰巳	無線取扱員	藤 達郎

第八十三期生 (二名)
 増田 利章
 第八十五期生 (三十二名)
 赤石 龍次郎
 朝倉 慶之
 粟倉 長八
 藤 澤 宗武
 小林 忠男
 香山 辰男
 森田 千勝
 永井 吉一

徒 (七十一名) (七十二名ノ處一名往航中死亡ス)

北村 卯三郎
 安東 英雄
 北村 卯三郎
 小林 忠男
 香山 辰男
 森田 千勝
 永井 吉一

給料	火	火	火	油	水	水	水	水	水	水
理人	夫	夫	夫	差	夫	夫	夫	夫	夫	夫
山ノ目	伊藤	栗原	齋藤	安樂	石村	山下	横山	駒木		
與次郎	綱吉	秀藏	政治	光教	長藏	貞雄	貞雄	盛枝		
給料	火	火	火	油	水	水	水	水	水	水
理人	夫	夫	夫	差	夫	夫	夫	夫	夫	夫
高橋	源田	柏原	野口	加藤	竹平	鈴木	本間	友野		
誠十郎	秀一	保時	東作	重信	甚七	榮藏	作吉	喜助		
洗濯	火	火	油	水	水	水	水	水	水	水
夫	夫	夫	差	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫
白坂	長谷川	佐藤	原部	阿部	橋場	友本	日南	田萬		
延太郎	松太郎	春治	弘作	慶作	由松	武一	次郎			

舵取	水夫	死亡者	志澤	大森	宮本	小山	石井	濱田	秋葉	第八十六期生	市川	竹村	鈴木	大崎	中島
清水	森	第八十六期生	龜太郎	忠夫	本彌	山朝	井潔	田一郎	三郎	(二十八名)	不二夫	村操	木清	崎亭	賢治
廣吉	竹次郎	金澤	太郎	夫	彌	憲	潔	一郎	郎		小柳	浦山	鈴木	大津	中村
水夫	水夫	菊雄	杉浦	齋藤	西澤	松岡	石割	本戸	遠藤		一松	山縣	鈴木	大塚	西川
次長	次長	須之内	喜平	藤喜	澤正	岡克	吉彦	戸吉	藤吟		雄	春雄	清四郎	吾郎	司郎
又谷	大槻	盛一	基	喜平	正	正	正	正	三						
朝之助	吉雄	關野	野間	野間	松浦	鴨志	堀尾	船生	船生						
水取	大工	須之内	成美	成美	辰男	辰男	辰男	辰男	辰男						
藤城	堤庄	高橋	下川	大岩	三井	片桐	市橋	古池	古池						
定吉	三郎	輝藏	義人	康二	泥	禮	勉	三藏	三藏						

普通海員 (四十七名)

横濱出帆現狀

大正十四年十二月五日午前十一時

乗組員	職員	一五名
生徒	七二名	計 一三四名
普通海員	四七名	
吃水	前部	一八呎六吋
	後部	二〇呎六吋
	平均	一九呎六吋
	前後ノ差	二呎〇吋
排水噸數		三、九八五噸
		三呎八吋
飲料水	右フレッシュウォータータンク	二三噸五
	中同	二二噸〇
	左同	三九噸〇
	計	八四噸五
燃料水	フオアビービークタンク	七五噸〇
	第一パラストタンク	九三噸〇
	第二同	一〇八噸〇
	ボイラータンク	五〇噸〇
	エンデンタンク	五六噸〇
	計	六一五噸
壓艙水函		

石炭庫	第一アフターデイーブタンク	一四五噸〇
	第二同	七一噸〇
	アフタービービークタンク	一七噸〇
	デイーブタンク石炭庫	二二〇噸〇
	計	四一四噸〇
固定「バラスト」	一番艙内	一八〇噸〇
	二番艙内	一一〇噸〇
	三番艙内	五五噸〇
	一番艙内	二八噸〇
	冷蔵庫内	二〇噸〇
	米庫内	一二噸〇
	後部糧食庫内	三噸〇
	計	三四五噸〇
糧食	後部糧食庫内	三噸〇
	計	六三噸〇
備考	一、固定「バラスト」ハ礫ニシテ二二立方呎ヲ以テ一噸トス。	
	一、壓艙水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ。	
	一、前記ノ外ニ倉庫品其他約一〇〇噸アリ。	

第三十三次遠洋航海報告

自品川 至悉尼

十二月一日(火) 横濱廻航

諸般ノ航海準備完成シ大正十四年十二月一日午前九時四十分品川沖ヲ拔錨シテ第三十三次遠洋航海ノ途ニ上ル、此ノ日空ニ雲影多ク北東ノ微風アリ薄霧海面ヲ塞シテ展望全カラズ
午前十時十分羽根田燈臺ヲ右舷正横距離四分三哩ニ次テ十時四十分川崎桂燈浮標ヲ同シク右舷正横距離一哩ニ航過シテ横濱港口ニ向フ
十一時過海霧残り無ク散シテ四圍ノ展望開ケ西空遙カニ富嶽ノ清容ヲ仰クヲ得タリ
十一時半港外着、港務部ノ指圖ニ從ヒ直チニ港内ニ入り午後零時十分税關棧橋南方ナル第二號浮標ニ繫留シ終ル

十二月二日(水) 晴 横濱港碇泊

生徒、普通海員半舷一日上陸

焚料炭百噸ノ搭載ヲ了ス

十二月三日(木) 晴 横濱港碇泊

午前九時四十分浮標ヲ離レテ税關棧橋ニ向ヒ同十時二十分「A」號ニ横付繫留ス

飲料水四百五噸ノ積載ヲ了ス

午後參觀ノ訪客多シ

十二月四日(金) 半晴 横濱港碇泊

午後二時出帆見送ノタメ本省ヨリ、武部實業學務局長及矢野商業教育課長、本校ヨリ島谷校長、玄智、薄井、若口、關谷各教授及關川講師一行來船總員整列シテ之ヲ迎エ、武部局長並ニ校長ヨリ夫々懇篤ナル訓示アリ、終リテ主客一同士官食堂ニ會シテ別杯ヲ酌ミテ航海ノ安全ヲ祝シ三時過一同退船サル
十二月五日(土) 晴 横濱出帆

朝來晴曇相半シ北東ノ微風アリ氣温稍寒キモ見送リノ訪客踵ヲ接ス
主ナル來客左ノ如シ

日本郵船 渡邊航海監督 飯田、三島兩氏

大阪商船 新堀航海監督

東洋汽船 檜前航海課長

本校 齋藤教授、關川講師

午後一時見送リノ訪客ヲ卸シテ出港準備ニ着手シ同時二十五分前後ノ纜ヲ解キテ萬歲聲裡ニ棧橋ヲ離ル
郵船、商船、東洋汽船、三菱、港務部、税關等ノ各小蒸汽艇舳艫相啣シテ本船ヲ送り以テ其行ヲ壯ナラシム

斯クテ港外ニ出テ長三聲ヲ連吹シテ見送リノ汽艇ニ別ヲ告ケ針路ヲ南微東四分ノ一東ニ定メテ觀音崎ニ向フ、三時四十分第二海堡ヲ同五十三分第三海堡ヲ航過シ次テ四時十三分觀音崎燈臺ニ西微南四分ノ三南ニ並航距離一哩、時ニ西南西三ノ風アリ

六時四十八分劔崎燈火並航北西二分ノ一西距離四哩八時二十四分洲ノ崎燈火並航南東微東距離三哩天候快晴、風位變化ナキモ風力六ニ達シ所謂「晴レ西」ノ典型風タルヲ示ス

十時二十四分野島岬燈火並航北東二分ノ一東距離四哩、之ヨリ東南東ニ定針シテ本洲沿岸ヲ離ル、風波アリ船體ノ動搖稍激甚ナリ

十二月六日(日) 正午位置

北緯 三四度三五分
東經 一四一度五二分

正子風位西南西風力七ヲ算セシカ漸次減勢黎明風位北ニ至ルト共ニ風力五トナル、午前八時汽走ヲ停止シ順次展帆、風ヲ左舷横ニ受ケ南微東ニ定針航走ス、船速平均七節
夜ニ入り風力漸減正子遂ニ北微東二ノ風トナル

午後八時學校長宛左ノ通り架電ス
 「六日正午位置野島岬南八〇度東一〇〇度未明帆走ニ移ル、北ノ風快走中一同無事」
 十二月七日(月) 正午位置 北緯 三四度二分 東經 一四三度五八分
 午前中風位正北風力二乃至四、東微南ニ航走セシカ午後風位右轉ノ傾向ヲ生シ六時北東トナリシヲ以テ一杯開トナシテ進ム風力二乃至三船速平均三節ナリ本日ヨリ學習及作業開始
 昨夜無線電信ハ皇孫殿下御降誕ノ吉報ヲ齋セシニヨリ宮内省式部職宛左記電報ヲ送リテ奉祝ノ微意ヲ表ス
 「謹ミテ皇孫殿下ノ御誕生ヲ祝シ奉ル」
 東京高等商船學校練習船大成丸乗組一同

太平洋航海中

十二月八日(火) 正午位置 北緯 三四度二分 東經 一四四度五八分
 午前一時風位東微南ニ廻リシヲ以テ下手廻ヲ行ヒ右舷開トナス、風位ハ尙漸轉シ四時南東微東ニ至リ雨來ル、風力漸加シテ午前八時五ニ達セシカ正午風位正南トナリ風力三ニ下リシヲ以テ東微南ニ定針ス晴雨計ハ午前四時三〇時五〇五正子三〇時一四〇ナリシカ午後四時三〇時〇二五時ヲ最低示度トシテ恢復シ始ム薄暮各「アバーゲルン」ヲ收帆ス
 午後八時風位南微西風力四ナリシカ間モ無ク強烈ナル颶風ノ襲來スルアリ、電光雷鳴之ニ加ハリ風位右轉シテ船尾ニ至リシヲ以テ「アウターデブ」以外ノ縱帆全部ヲ收ム
 前日空中電多カリシ爲メ式部職宛奉祝電ハ着否確信シ難ク又久邇宮家御祝ハ未タ發送シ得サリシニヨリ今日學校長宛左記架電ス
 「皇孫御降誕奉祝執奏頼ム」
 十二月九日(水) 正午位置 北緯 三三度四三分 東經 一四七度一〇分

正午過風位西南西トナリシニヨリ先ニ收メタル縱帆ヲ展裝シテ船行ヲ扶ケシカ午前八時過ニ至リ各「アバーゲルン」ヲ展裝シテ快走ス、九時風位西微北風力三午後ニ入り風位北微西ニ廻リ風力遞加午後六時五ニ達セシヲ以テ「アバーゲルン」三枚ヲ收帆ス
 午前針路東微南午後正東、夜東二分ノ一北、駛力平均七節ニ達ス
 午前火災及端艇部署操練ノ説明ヲ爲シ午後ハ荒天準備操練ノ實習ヲ行フ
 夜學校長ヨリ「貴電執奏ス」トノ返電アリ
 十二月十日(木) 正午位置 北緯 三三度五〇分 東經 一四九度四六分
 午前中風位正北、風力四、黎明各「アバーゲルン」展帆駛力平均四節半、午後風位北々東ニ廻リシニヨリ一杯開トナシテ進ム、風力漸減六時ニ及ヒテ一度無風状態ニ陥リ北東ノ長濤ニ揺ラル、ノミナリシカ七時北々西ノ微風起リシヲ以テ針路ヲ正東ニ定メテ航走ス
 十二月十一日(金) 正午位置 北緯 三三度三八分 東經 一五〇度三四分
 正午後再ヒ無風状態ニ陥リシカ午前六時ニ至リ正南ノ微風起リシヲ以テ正東ニ定針ス爾後風位風力終日變化無ク一日ノ航距四十二哩ニ過キス
 晴曇相半シ氣候温暖ナリ
 十二月十二日(土) 正午位置 北緯 三三度四六分 東緯 一五一度三一分
 風位正南乃至南々東ニシテ風力ハ晝間ニ留リシカ夜ニ入り三ニ増勢ス、九時過強烈ナル颶風雨ヲ伴ヒテ來リシヲ以テ各「ロイヤル」及「アバーゲルン」ヲ收帆ス
 針路正東、航距四十八哩
 午前洗濯及大掃除ヲ施行ス
 夜學校長宛左ノ通り架電ス

「十二日午後六時北緯三三度四七分東經一五二度〇分南ノ微風徐航中一同元氣」

十二月十三日(日) 正午位置 北緯 三三度四八分 東經 一五三度〇四分

昨夜來氣壓漸降ノ傾アリ、風位又漸轉シテ午前四時西微南トナリ八時北西微西ニ廻リシカ正午西微北ニ返ル風力二乃至三、東微南ニ進ム、駛力平均三節半、午後風位西北西風力三

空晴レ、天日朗カニ氣温快適ニシテ後甲板上ニ於テ勇壯ナル柔剣道ノ練習行ハル

夜ニ入り空再ヒ曇リ風位北ニ廻リ風力四ニ達シ時々颯風ノ襲來スル有ルヲ以テ各「アパーゲルン」ヲ收ム

針路東南東、船速五節半

十二月十四日(月) 正午位置 北緯 三二度五二分 東經 一五五度二二分

晴雨計ハ昨日午後四時二九時七七五以後漸昇シ始メシカ風位ハ尙右轉シ午前一時正北同五時北々東ニ至リ風力五トナル爾後風位終日變化ナク夜ニ入り風力衰エテ三トナル

針路終日東南東

夜文部省武部實業學務局長ヨリ「安全ナル御航海ト諸君ノ御安康ヲ祈ル」旨ノ電報ヲ接受セシヲ以テ折返シ「御好意ヲ謝ス一同元氣御安心アラシト」ト架電ス

十二月十五日(火) 正午位置 北緯 三一度三六分 東經 一五七度五八分

午前中風位正北乃至北々西風力三四ノ間ニ在リシカ午後風位正北ニ止リ風力増加シテ五ニ達ス、午前針路東南東ナリシカ午後東微南ニ變ス、昨日ヨリノ航距百五十二哩、海流南五七度東二〇哩五ヲ算ス

終日快晴、青空ニ卷雲ノ流ル、ヲ見ル

十二月十六日(水) 正午位置 北緯 三〇度三六分 東經 一六〇度四二分

風位正北乃至北々東ニシテ風力漸減シテ三トナル午前九時火災操練實施、午後風位正北正子ニ近ク風力二トナル

午後針路東二分ノ一南、駛力四節半

十二月十七日(木) 正午位置 北緯 三〇度一二分 東經 一六二度一八分

正子正北ニ風ハ漸次左轉スルト共ニ減勢シ午前五時北西一ノ風トナリ、午後ニ入り風位更ニ西微北ニ廻リシカ午後九時ニ南西、更ニ十一時ニ西南西ニ至リシヲ以テ之ヲ右舷船尾ニ受ケ東二分ノ一南ニ航走ス、駛力一節半ニ過キス

終日快晴、北方ノ長濤正横ヨリ本船ヲ壓シ船體ノ動搖激甚ナリ

十二月十八日(金) 正午位置 北緯 二九度五二分 東經 一六三度二七分

昨夜來ノ西南風ハ漸次吹キ暮リテ午前十時三トナリ、積雲、亂積雲、水平線附近ニ湧出シ天日朗ニ大氣温暖而カモ晴雨計示度ノ比較的高キヨリ見レハ所謂反恒風タルヲ知ル

朝七時半右舷正横ニ一汽船ノ並航セルヲ見ル無線電信ニヨレハ東洋汽船墨洋丸ニシテ布哇ニ向ケ航海ノ途上ニ在リ、高見澤同船長、山口ニ運、藤田三運、水口實習生諸氏ヨリ「祈安航」旨ノ電報ヲ受ク

十二月十九日(土) 正午位置 北緯 二九度〇二分 東經 一六五度五〇分

風位南々西黎明風力四ニ午前八時更ニ五ニ増勢船速七節ヲ算セシカ夜十一時強烈ナル驟雨ノ通過ト共ニ風位正西ニ急轉シ正子遂ニ北々西ニ至リシヲ以テ左舷開トナシテ原針路南東二分ノ一東ニ航走ス

午前七時過左舷正横遙カニ一汽船ノ逆行セルヲ見ル洗濯及大掃除施行

夜東洋汽船「コレア」丸仲繼ニテ學校長宛左記架電ス「十九日午後六時北緯二八度四五分東經一六六度三

一分南々西ノ風順走中一同無事、無線電信通信圏外ニ去ル」

十二月二十日(日) 正午位置 北緯 二七度〇八分 東經 一六八度二二分

昨夜來右轉ノ傾アリシ風ハ午前四時北々東ニ至リ爾後終日變化ナク風力ハ三四ノ間ニ在リ

十二月二十一日(月) 正午位置 北緯 二五度五五分 東經 一六九度一三分

午前中風位北東風力一乃至三ナリシカ午後北々東トナリ夜ニ入りテハ風位北々西ニ廻ルト共ニ風勢減シテ一トナル針路終日南東二分ノ一東、航距九一哩

十二月二十二日(火) 正午位置 北緯 二四度五一分 東經 一七〇度一五分

風位北々西乃至正北、風力二乃至三 天候快晴、夜ハ月光清シ

十二月二十三日(水) 正午位置 北緯 二七度三一分 東經 一七〇度五九分

一昨日來連吹セシ偏北ノ風ハ午後ニ入り風勢頓ニ弱リ且ツ四圍ノ狀況ハ近ク北東恒風ノ吹到ヲ豫期シ難キヲ以テ速カニ汽走ヲ以テ此ノ變風帶ヲ通過シテ恒風圈内ニ入ルノ良策タルヲ思ヒ汽鐘點火ヲ命ス

午前防火及端艇部署操練ヲ行フ 夜大阪商船「はあぶる」丸經由學校長宛

「二十三日正午北緯二三度三一分東經一七〇度五九分無風、一同無事」ノ旨架電ス

十二月二十四日(木) 正午位置 北緯 二二度五四分 東經 一七一〇二分

天候快晴空ニ一抹ノ雲影ヲ見ス方向不定ノ微風アリ午前八時總帆展裝ノ儘右舷機ヲ以テ汽走ヲ始メ南東二分ノ一南ニ定針航行ス船速四節半ナリ

薄暮夕燒現ハレ水際雲影ノ湧出スルヲ見ル 十二月二十五日(金) 正午位置 北緯 二〇度五七分 東經 一七二〇八分

雲影愈々滋ク終日無風乃至微風斷續定マラス汽走ヲ繼續ス 本日ヨリ上下白服ヲ用ユ

十二月二十六日(土) 正午位置 北緯 一九度一六分 東經 一七三〇三分

空ニ雲影多ク時々驟雨ノ來ルアリ、風位偏東ヨリ偏南東ノ間ニ在リテ極メテ微力ニ過キス何等好變ノ兆ナキヲ以テ汽走ヲ續ク

正子近ク一大帆船ノ本船左舷側ニ近クアリ月明ノ下ニ見レハ六本マストノ「スターナー」ニシテ西航スルモノ、如シ

十二月二十七日(日) 正午位置 北緯 一七度三八分 東經 一七三度二八分

朝積雲、亂積雲ノ水平線附近ニ湧出セルヲ見シカ漸次雲影滋ク遂ニ全天ヲ覆フニ至ル、南東ノ微風アリシモ正午ニ至リ全ク風キ西方ノ長濤増大シ且ツ暑氣甚シ、午後ニ入り北ノ微風起リ夜ニ入り次第ニ増勢シ十一時東北東二ノ風トナリシヲ以テ各「ゲルンズル」ヲ展ス

十二月二十八日(月) 正午位置 北緯 一五度三〇分 東經 一七三度三五分

昨夜來ノ偏北東風ハ時ト共ニ風勢吹キ揃ヒシヲ以テ汽走ヲ止メ總帆ヲ展シ針路ヲ南微東ニ執リテ進ム、駛力五節

空ニ雲影多ク驟雨ノ去來頻々タリ風位北東風力四終日變化ナク平均速力七節ヲ以テ快走ス

從來十八、九度附近ニ於テ變風帶ニ遭遇シ間モナク恒風帶ニ入ルヲ常トセンカ本航ニ於テハ二十四度附近ニ於テ變風帶ノ兆候ヲ見、汽走ヲ繼續スルコト約四晝夜十六度ニ至リテ漸ク恒風帶ニ入ルヲ得タルハ稍稀有ナル事例ナリト謂フ可シ

十二月二十九日(火) 正午位置 北緯 一七度四六分 東經 一七三度二三分

雲影頻リニ湧出シ驟雨ノ去來頻々タリ、夜殊ニ甚シ、風位ハ晝間東北東夜ニ入り北東ニ歸ルモ風力ハ四五ノ間ニ在リ快走ヲ繼續ス、北東ノ波浪大ニシテ船體ノ動搖稍激シ

「マーシャル」ギルバート兩群島間ノ水路ヲ過リテ南半球ニ入ル可ク針路ヲ南東微南二分ノ一南ニ定ム

十二月三十日(水) 正午位置 北緯 一〇度一七分 東經 一七三度三四分

風位風力昨日ニ同シク依然快走ス、驟雨ノ去來尙ホ頻々タリ
午前併搗ヲ爲シ各部屋掃除ヲ行フ
昨今ノ海流ハ自二十八日正午北六六西一五湮至二十九日正午北一二西一九湮五ニシテ明カニ北赤道海流タルコトヲ示ス

十二月三十一日(木) 正午位置 北緯 七度四九分 東經 一七四度〇二分

天候半晴、東北東五ノ風、駛力平均七節半ニ達ス

午前洗濯及大掃除ヲ行ヒ午後ハ後甲板上ニ集ヒ軍歌練習ヲ爲ス

本日正午位置ヨリ「マーシャル」群島東南端「ミル」島ヨリ東方約八十五湮ニ存在スル「キーツ」礁(深度四尋四分ノ三)ハ南二分ノ一西百十五湮ニ當ルヲ以テ此ノ風下側ヲ通過スル目的ヲ以テ正午正南ニ轉針航行セシカ午後及薄明時ノ天測ニヨレハ北五十度東流速毎時一湮四分ノ一ノ強流有ルヲ以テ六時更ニ南々西ニ變針ス

本日正午ニ於ケル觀測ニテハ正北九湮ノ海流ヲ感シタルノミナリシニ照合シ既ニ赤道反流ノ影響ヲ受ケツ、アルヲ知ル

横濱出帆以來日ヲ閱スルコト茲ニ二十六日出帆直後ノ數日ヲ除ク外ハ概シテ天候良好、氣温快適ニシテ只一人ノ就床患者ヲ出サス總員百三十四名頑健ニシテ茲ニ大正十四年ヲ送ルヲ得ルハ誠ニ幸ナリト謂フ可シ、母校ニ對シ此好報ヲ齎シ併セテ新春ノ賀詞ヲ呈ス可ク夜「ヤル」ト「無線局ノ喚呼セシモ遂ニ應答ナク目的ノ達スル能ハス

夜既望ノ月空ニ懸リテ金波船ニ碎ケ、涼風室ニ滿チテ熱帯ニ在リトモ思ハレヌ

大正十五年一月一日(金) 正午位置 北緯 五度三六分 東經 一七三度二〇分

黎明薄雲東天ヲ覆ヒシカ間モ無ク晴レ、朝暾耀々トシテ天地四方ヲ照ス

午前九時半總員正服ニ着換ヘテ後甲板上ニ整列シ信號手ノ奏スル「君ガ代」ノ曲ニ連レテ遙カニ北西ノ空ヲ拜シ聖壽ノ無疆ト國運ノ隆昌トヲ壽キ奉ル、次テ正午生徒食堂ニ會シ祝盃ヲ舉ケ萬歳ヲ三唱ス、空ニ吹ク風、海ニ立ツ波、何レカ瑞祥ノ氣溢レサルナク千里同風和氣萬々誠ニ太平ノ元旦ト謂フ可シ
本日正午位置ヨリ「ギルバート」群島最北端ナル「マキン」島ハ南二分ノ一西ニ當リ距離百五十湮ナルヲ以テ之カ西方ヲ航過セントシ針路ヲ南微西ニ定ム
昨日ヨリノ海流ハ北六十四度東二十五湮半ニ及フ

風位北東風力四、航距百四十湮、天候半晴半曇

一月二日(土) 正午位置 北緯 三度四六分 東經 一七二度一五分

北々東三ノ風ヲ受ケテ南微西二分ノ一西ニ向ケ順走中午前二時ニ至リ雨雲滿天、驟雨ノ去來頻繁トナリ展望不充分トナリシニヨリ針路ヲ南々西ニ轉ス正午ニ至リ空稍ヤ晴レ觀測ノ結果船位約三十二分北偏セラルヲ知ル

風位終日北々東風力三、午後半晴トナル暑氣甚シ終日音樂遊戲盛大ニ行ハル

一月三日(日) 正午位置 北緯 一度五四分 東經 一七一度四三分

天候快晴北東恒風ハ稍々偏東トナリ且シ「ギルバート」群島風下側ナル爲カ風力弱ク午後風力一風位正東ニ至ルコトアリ、時ニ原針路南々東ヲ保ツ能ハス一杯開トナシテ進ム
夜「オーシアン」島無線局ヲ喚呼シ學校長宛

「一月三日正午位置北緯二度東經百七十二度一同大元氣」ナル旨架電ス

一月四日(月) 正午位置 北緯 〇度五二分 東經 一七一度二二分

終日曇天、偏東ノ微風アリ總帆ヲ展スルモ駛力二節ヲ越エヌ、航距六十六湮ニ過キヌ、海流南六十四度西二十九湮ニ達スル強勢ナル赤道流ナリ

本船第十五次遠洋航海(目的港「シドニー」)ノ往航ニ在リテハ南緯四、五度附近迄強勢ナル北東恒風ノ連吹セルヲ經驗セシカ今航ニ在リテハ赤道ニ至ラサルニ早クモ同風ノ衰退ヲ見タリ、十五次航ニ於ケル晴雨計示度ハ平均二九時九五〇本航ニ於テハ二九時七五〇ナルニ微シ彼此氣象狀態ニ大差有ルヲ知り寧ろ速カニ無風帶ヲ突破スルノ宜機ニ適スルヲ思ヒ右舷汽鐘一個ノ用意ヲ命ス
本日ヨリ學習及事業ヲ開始ス

一月五日(火) 正午位置 南緯 一〇度〇四分 東經 一七一度二〇分

偏東ノ輕風、雨アリ午前六時四十三分左舷機汽走開始、針路南々東、午後偏南西ノ微風トナル
午前十一時東經百七十一度十九分ノ地點ニ於テ赤道ヲ通過シテ南半球ニ入ル、時ニ南々西一ノ風アリ、天候曇晴雨計二九時七五〇氣温八一度海上平穩ナリ横濱出帆以來日ヲ閱スルコト三十一日航距三、三四八哩ニ及ヒ悉ニ至ル半途ニ在リ

新年宴會當日ニ付キ休業ス

一月六日(水) 正午位置 南緯 一七一度〇二分 東經 一七一度五三分

午前中偏南西ノ風ハ午後偏西トナリ雨ヲ伴ヒ來リ夜ニ入り偏北西トナルト共ニ強烈ナル驟雨頻リニ襲來ス、風力終始一

午前九時赤道祭執行次テ精巧奇拔ナル假裝行列、勇壯活潑ナル運動競技アリ、終リテ正午總員生徒食堂ニ會シ第一期生歡迎ヲ兼ネテ赤道通過ノ祝宴ヲ催ス

一月七日(木) 正午位置 南緯 一七二度〇一分 東經 一七二度三六分

昨夜來ノ偏北西風ハ風勢稍々吹キ揃ヒシニヨリ正午汽走ヲ止メ總帆ヲ展裝シテ南微東二分ノ一東ニ航走ス駛力平均三節、夜風位西微北ニ至ルト共ニ風力一ニ低下ス、終日曇天

一月八日(金) 正午位置 南緯 一七二度五五分 東經 一七二度三九分

黎明風力衰へ途ニ無風狀態ニ陥リシヲ以テ午前十一時四十分左舷機ヲ以テ汽走ヲ開始ス
午後北西ノ微風起リシモ夜ニ入り再ヒ無風トナル、針路南微東各帆ヲ夏季用ノモノト取替フ

一月九日(土) 正午位置 南緯 一七二度五二分 東經 一七二度五二分

終日晴曇相半シ時ニ偏東ノ微風アリ
午前洗濯及大掃除ヲ行ヒ午後ハ勇壯ナル軍歌練習ヲ爲ス

一月十日(日) 正午位置 南緯 一七二度五五分 東經 一七二度五五分

正子正南一ノ風ハ漸次左轉シテ正午東北東ニ至リ風力遞加シテ三ニ達セシヲ以テ各帆ヲ展裝シテ舟行ヲ扶ケシカ午後正北ニ夜九時ニ及ヒ途ニ南西ニ廻リシヲ以テ右舷開トナス、風力稍々遞下シテ二トナリシニヨリ各帆ヲ收ム

終日曇天午後少雨アリ

一月十一日(月) 正午位置 南緯 一七三度〇四分 東經 一七三度〇四分

風位ハ引續キ漸轉シ正午東微南三ノ風トナリシヲ以テ再ヒ「ロワーゲルン」以下ノ各帆ヲ展裝ス
本日正午位置ヨリ「チャールロットバンク」(深度十五尋)ハ南二十度東五十五哩ニ當ルヲ以テ其西方航過ス可ク針路ヲ南微東ニ轉ス

一月十二日(火) 正午位置 南緯 一七三度〇一分 東經 一七三度〇一分

推測ニヨレバ前記「チャールロット」推及此附近ニ存在スル「バンドラ」推並「ハゼル、ホルムス」堆ヲモ既ニ通過セルト風位東風力三ニシテ四圍ノ形況ハ南東恒風ノ吹到ヲ示セルニヨリ午前十一時十五分機關ヲ停止シテ帆走ニ移ル針路南微東二分ノ一東、午後風位稍々南ニ廻リ時ニ針路ヲ保持シ難キコトアリ、風力亦低下シテ一、二ノ間ニ在リ總帆ヲ展スルモ駛力一節半ニ過キス

一月十三日(水) 正午位置 南緯 一四度二一分 東經 一七二度四一分
 風位正東乃至東微南、風力二、三ノ間ニ在リ終日左舷詰開、船速平均二節半
 午前九時火災操練開始終ルヤ引續キ九時半ヨリ短艇操練ニ移リ先ツ本船ヲ停メテ三、四、五及六號艇ヲ卸シ直チニ展帆セシム、斯クテ「ボート」ハ白帆ヲ展シテ舳艫相啣シテ本船ト同行スルコト約二十分ニシテ本船ヲ脚躡セシメテ先ツ三、五號兩艇ヲ收容シ次テ下手廻ヲ行ヒ左舷ヲ風下側トナシテ四、六號兩艇ヲ收メ終リテ各帆ヲ整へ原針路ニ復シテ進行ス、時ニ十一時十分ナリ
 天候快晴東方ノ軟風アリ波高カラス充分練習ノ効果ヲ納メ得タリト信セラル
 今各船離船、展帆、收客等ノ時間ヲ表示セハ次ノ如シ

短艇	本船ヲ離レタル時刻	發令ヨリ離船迄ノ時間	展帆時刻	離船ヨリ展帆迄ノ時間	船側歸着ノ時刻	離船ヨリ歸着迄ノ時間	定所格納ノ時刻	船側歸着ノ時間
三號	九・三三	一〇分	九・三八	五分	一〇・一〇	三七分	一〇・二五	一五分
四號	九・三五	一二分	九・四三	八分	一〇・四三	一・八	一〇・五六	一三分
五號	九・三三	一〇分	九・四一	八分	一〇・〇五	三二分	一〇・一〇	五分
六號	九・三一	八分	九・四五	四分	一〇・四一	一・八	一〇・五〇	九分
平均		一〇分		九分		(三、五號) 二時八分 (四、六號) 二時八分		(三、五號) 一七四 (四、六號) 一七四

一月十四日(木) 正午位置 南緯 一五度二〇分 東經 一七二度一〇分
 風位東微南風力三ニシテ天候快晴、水線附近積雲ノ湧出セルアリ、南東恒風ノ性狀顯著ニシテ船速三節ヲ算スルモ連日向西ノ海流激シク(昨日正午迄南五十六度西、二十一哩、本日正午迄南二十一度西十六

哩ニ達ス) 風壓差ト協合シテ船位増々西ニ偏スルヲ以テ正午右舷機ヲ用意シテ汽走ヲ開始シ縱帆ノミヲ展シテ舟行ヲ扶ケツ、南四分ノ一西ニ航ス午後四時左舷機ノ用意整ヒタルヲ以テ同三十二分ヨリ兩舷機全速前進ヲ命ス

東南東二ノ風アリ夜ハ星影溢シ
 一月十五日(金) 正午位置 南緯 一七度五五分 東經 一七一度二〇分
 風位東微南乃至東南東、風力二乃至四、終日快晴、午後三時半右舷船首ニ一汽船ノ東航セルヲ見シカ本船ノ前路ヲ横切リ左轉シテ本船右舷側ニ近接シ來リ彼此互ニ國旗ヲ掲ケテ敬意ヲ表ス、佛國汽船「パスツール」號暫時ニシテ、原針路ニ復シテ遙カニ東方ニ去レリ

一月十六日(土) 正午位置 南緯 一七度〇三分 東經 一七〇度二五分
 風位風力昨日ニ同シ、天氣亦晴朗ナリ
 午前午後ニ亘リ總員ニテ石炭七十五噸ヲ「スペヤバンカー」ヨリ「メインバンカー」ニ移積ス
 本日正午位置ハ「ワッドポール」島ノ南三〇度東三十哩ノ地點ニシテ「ニューカレドニア」島南端ノ礁脈ハ正西ニ當レルヲ以テ汽走ヲ繼續ス午後三時五十分機關ヲ停止シテ左舷機ヲ取外シ右舷機半速力ヲ以テ南微西ニ航走ス

一月十七日(日) 正午位置 南緯 二三度〇三分 東經 一六九度〇七分
 風位東微南風力三針路ヲ南微西二分ノ一西ニ執リ漸次展帆シテ舟行ヲ扶ケツ、進ミシカ正午觀測ニヨレハ既ニ船位ハ「ニューカレドニア」島ノ南ニ在ルヲ以テ午後一時二十五分汽走ヲ止メ總帆ヲ展シテ南々西ニ定針航走ス、駛力平均四節半
 終日雲影滋ク薄暮屢々少雨アリシカ夜ニ入り風力衰ヘテ一トナル
 一月十八日(月) 正午位置 南緯 二四度二八分 東經 一六七度五三分

夜驟雨ノ去來頻ナリシカ黎明ト共ニ止ミ、風力亦復勢シ來リ午後東南東三ノ風トナル

針路南々西、駛力平均四節半

海流ハ南三十九度西、二十二哩ニ及フ

一月十九日(火) 正午位置 南緯 二五度四三分 東經 一六六度三〇分

風位東南風力三及四、南微西二分ノ一西ニ順走ス

終日快晴、天日麗カナルモ風ハ稍々涼味ヲ覺ユ

一月二十日(水) 正午位置 南緯 二七度〇二分 東經 一六五度〇五分

連日ノ偏南東風ハ漸次左轉ノ傾アリ、晴雨計亦連日正常變化ノ例ヲ破リテ下降ノ兆ヲ示シ來ル、午後雲影多ク氣象ノ變化ヲ豫期セシカ夜ニ入りテハ風位更ニ北東ニ廻リ午後十時風力四トナリ、晴雨計ニ九五三〇吋ニ下ル、因リテ漸次各帆ヲ收メ「フオーズル」三「ロワートツブスル」及「イナージブ」ノ五枚ヲ展シ左舷開ヲ以テ脚躡シ天候ノ變化ニ備フ、晴雨計ハ尙下降ヲ續ケ風力亦時ト共ニ加ハリ海波稍高シ

一月二十一日(木) 正午位置 南緯 二八度〇一分 東經 一六四度二四分

正子當直中驟雨沛然トシテ到リ風力五ニ及ヒシカ黎明風位正北ニ廻ルト共ニ風力更ニ六ニ達セシヲ以テ第二番船艙口及生徒食堂天窓ヲ密閉セシム

晴雨計ハ午前四時二九、三一〇吋ヲ最低示度トシテ漸昇シ始メシカ六時過風位急轉シテ正西ニ至ルト共ニ風勢激減シテ一トナリ、氣壓再漸降シ來リシニヨリ副低氣壓有リト推シ風ヲ船尾ニ受ケテ正東ニ航ス

十一時雨止ミ風位南々西ニ廻リ風勢四ニ増シ且ツ氣壓ノ降下止ミシヲ以テ左舷詰開トナシテ進航ス、進路大略西北西速力二節半、北東ノ長濤大ニシテ船體ノ動搖激シ

午後氣壓上昇空晴レ天候全ク恢復、風位風力午前ニ同シ午後五時「ロワールゲルン」以下ノ各帆ヲ展裝ス

一月二十二日(金) 正午位置 南緯 二七度〇九分 東經 一六三度〇一分

午前中風位正南風力四ナリシカ、晴雨計示度恢復スルト共ニ風勢減シ午後南々東ニノ風トナリ、夜更ニ風位南東ニ至リシヲ以テ南西二分ノ一南ニ定針ス

一月二十三日(土) 正午位置 南緯 二七度〇〇分 東經 一六三度〇〇分

風位正南乃至南々東風力二、三ノ間ニ在リ、總帆ヲ展シテ西南西ニ航走ス、駛力三節半

午前洗濯及大掃除ヲ行ヒ午後軍歌練習ヲ爲ス

一月二十四日(日) 正午位置 南緯 二七度三〇分 東經 一六〇度〇七分

風位風力昨日ニ同シ、天候快晴、夜風位南東ニ廻ル午後後甲板上ニ於テ武術練習盛シニ行ハル

一月二十五日(月) 正午位置 南緯 二七度五五分 東經 一五九度〇五分

夜來ノ南東風ハ時ト共ニ減勢シ黎明途ニ無風状態ニ陥リ總帆垂下シ、烈日ノ直射ヲ受ケ暑氣耐エ難キヲ覺エシカ夜ニ入り偏北東ノ微風起ル、午後武術練習盛シニ行ハル

一月二十六日(火) 正午位置 南緯 二八度二八分 東經 一五八度一四分

終日偏北東ノ微風アリ之ヲ左舷船尾ニ受ケ南西微南ニ航走ス駛力平均一節四分ノ三

夜ハ月光殊ニ清ク星影溢カリシカ午後十時七分折柄「ウエルデツキ」ニ休憩中ノ當直員ハ左舷側ニ當リ何物カラ投棄セシカ如キ音響ヲ聞キ同時ニ後部船橋ニ在リテ上級生恒星方位觀測指導中ナリシ當直淺井三等運轉士モ之ヲ耳ニシ何レモ直チニ舷側ニ至リテ海面ヲ望ミシモ何等ノ異狀ヲ認メサリシカ其ノ響ノ異様ナリシニヨリ人ノ墜落ヲ疑ヒ直チニ點燈救命浮環二個ヲ海中ニ投下スルト共ニ一方急ヲ船長ニ報シタリ

船長ハ直チニ「總員」甲板ヲ命シ停船法ヲ行ヒ救命艇用意ヲ命ス他方人員調査及船内取調ノ結果第一期生徒金澤菊雄ノ不在トナレルヲ知り得タリ

同十五分大羽一等運轉士及淺井三等運轉士指揮ノ下ニ第六號救命艇ヲ急派シ次テ同五十分小野專任教官指揮ノ下ニ第四號艇ヲ増遣シ相共ニ海上搜索ノ任ニ當ラシム、本船ニ在リテハ即刻至急汽鐘點火ヲ命シ

折柄ノ偏北東ノ微風ヲ受ケテ縫航シツ、端艇附近ヲ回航搜索シテ正子ニ至ル
一月二十七日(水) 正午位置 北緯 二八度五五分
東經 一五七度五八分

斯クテ端艇二隻ハ曩ニ投下シタル「ホルムス、ペイテント、ライト」ノ火光ヲ便リトナシ銳意搜索ニ從事セシモ遂ニ所期ノ目的ヲ達スル能ハス、艇員ハ前後三時間ニ亘レル力漕ニ身心ノ疲勞甚シク且ツ海波稍高マリ操艇困難トナリシヲ以テ召艇信號ヲ掲ケ午前一時三十分兩端艇ヲ收容シ本船ハ右舷詰開トナシ偏北西ニ航走ス、次テ六時下手廻シヲ行ヒ左舷開トナシテ偏南東ニ航セシカ七時五十分機關ノ用意成リシヲ以テ右舷機半速前進トナシ各帆ヲ收メ原地點ニ向フ
見張ヲ船橋橋上等ニ増置シ銳意搜索ヲ行ヒツ、午前十時原地點(南緯二八度三十四分一五秒東經一五八度〇分三〇秒)ニ至リシモ碧空靑波、昨ニ同シク何等ノ痕迹ヲモ發見スル能ハス
尙ホ引續キ附近ヲ周航シテ搜索ニ努メシモ其甲斐ナク風力亦漸加シテ白波四面ニ生シ展望無功トナリシヲ以テ午後三時汽走ヲ止メ再ヒ帆走ニ移リ南微西ニ定針シ尙嚴重見張ヲ繼續シツ、航行ス盡シ夜來ノ風位ヨリ推想シ漂流可能性アル方向ヲ撰ヒタルニヨル、馳力三節
午後六時總員正服ニ着換ヘテ生徒食堂ニ參集シ故金澤生徒ノ寫真並ニ位碑ヲ安置シテ船長司祭ノ下ニ追悼ノ式ヲ舉ク、植松司厨ノ讀經ニ次キ船長及學友總代ノ弔詞朗讀アリ、言々皆悲痛、句々悉ク哀愁ノ情ニ滿サレ滿場寂トシテ聲無ク只微カニ嘘啼ノ音ヲ耳ニスルノミ弔詞終ルヤ各員順次ニ碑前ニ香華ヲ手向ケテ式ヲ終ユ時ニ七時夜ノ幕船ノ内外ヲ籠メテ哀悼ノ氣溢ル、ヲ覺ユ船長ノ朗讀セル弔詞左ノ如シ
謹而故金澤菊雄君ノ靈前ニ白ス
大正十四年十二月五日本船橫濱解纜以來五十餘日ノ長航ヲ續ケ一同健全ニシテ赤道ヲ踏破シ南下既ニ貳千餘海里ニ及ヒ前程僅カニ五百海里ニ足ラス一蹴シテ目的地ニ安着スルモ數日內ニ迫リ船内元氣漸ク旺盛ヲ見ルニ際シ大正十五年一月二十六日午後十時七分本船ハ正ニ南緯二十八度三十四分東經百五十八度

〇分三十秒ニ在リ微風髪ヲ吹イテ清冷ヲ覺ユ月皎々トシテ靜波ヲ輝シ良夜轉々洋上樂境ヲ想ハシムルニ當リ俄然何物カ船外ニ投下シタル響アリ前甲板ニ在リシ當直員並ニ後甲板ニ在リシ當直士官ハ驚キ怪ムヲ調査シタルニ舷外水面ハ何物ヲ認メサリシモ其響音ハ正シク人ノ墜落ヲ疑ハシメタルヲ以テ直ニ船長ニ報シ總員ヲ喚起シ點燈救命環貳個ヲ投下シ迅速ニ各般手配ヲ施シテ二艇ヲ卸シ一等運轉士三等運轉士並專任教官指揮ノ下ニ漕航搜索ヲ行フト三時間ニ及ヒ又本船ハ直チニ汽鐘點火ヲ爲シ同時ニ其附近ヲ縫航シテ二艇ト協力シタルモ終ニ發見スル所ナク風力亦稍々増加シ來リテ端艇ノ漕航ハ大ニ困難トナリシヲ以テ午前一時半兩端艇ヲ引キ揚ケ本船ノミ搜索ヲ續行シタリ其間ニ於テ各種調査ノ結果君ノ失踪セルヲ知り得タルト共ニ君ノ學友ニ宛テタル遺書一部ヲ發見シ得タルモ其文辭悲觀厭世ノ言多クシテ事件ノ真因ト認メラルヘキ何物ヲ得ルニ至ラス總員徹夜ノ搜索運動モ亦途ニ救助ノ功ヲ奏スルニ至ラザリシハ實ニ恨悔ノ至リト爲ス午前十時五十分汽鐘騰汽成リ同時ヨリ汽走ヲ始メ君カ投身セラレシ位置附近ヲ往復周航シ橋頭橋上船首樓上ヨリ嚴重見張ヲ續ケタルモ午後六時ニ至リテ終ニ何等見ル所ヲ得ザリシハ實ニ悲痛愛惜ノ極トナス噫々君カ遺書ハ吾人ニ示スニ自ラ錨ヲ携エテ遺屍ノ浮揚ヲ避ケタルヲ以テセルアリ又君カ投身後既ニ二十時間ノ長キヲ經過セルヲ想フ時吾人ハ君ヲ以テ最早尋常ノ失踪又ハ行衛不明者トノミ認メ難ク夜來精力誠心ヲ盡シテ搜索ヲ續ケシ吾人モ全ク落膽失望天ヲ仰テ悲泣シ海ヲ眺メテ哀悼シ唯君ノ靈前ニ一同參列燒香シテ君ノ冥福ヲ祈ルノ外策ヲ知ラス嗚呼天ナル乎命カル乎負笈鄉園ヲ辭シテ吾商船校ニ入り刻苦多年ノ功漸ク積ミ前途益々有望ノ期ニ近ツキテ如何ナル魔ニヤ魅セラレシ如何ナル迷霧ニヤ蔽ハレシ吾人一同ヲ迷宮ニ投置シ獨リ幽幻不可解ノ境ニ去ラレタルハ之ヲ嘆シ之ヲ悲ム者豈ニ單ニ吾人同船ノ徒ノミナランヤ君ノ同胞君ノ親族友人ハ悉ク之ヲ聞テ浩嘆止マサル可ク又帝國海事ノ重要ニ基イテ優秀船員ノ養成ニ努力セル當局及母校ニ於テモ痛惜禁セサルモノアルヘシ唯々夫レ然リ然レトモ今ヤ萬事休ム吾人ハ茲ニ追悼式ヲ舉ケテ今生ノ哀別ヲ告ケ天地神佛ヲ拜シテ君ノ冥福ヲ禱ルト

云爾

大正十五年一月二十七日午後六時

東京高等商船學校練習船大成丸船長淺利孝爾

一月二十八日(木) 正午位置 南緯 三〇度一三分
東經 一五六度四三分

天候快晴北々東二ノ風アリ駛力四節

夜ニ入り風位北西ニ廻リ氣壓稍々低下シ且ツ雨來レルヲ以テ漸次減帆ス

夜「ブリズベーン」無線電信局ヲ喚呼シ悉尼駐在帝國總領事宛左記ノ通り架電ス

「敬意ヲ表ス日曜日朝入港豫定貴地官憲手續宜敷頼ム」

一月二十九日(金) 正午位置 南緯 三一度一六分
東經 一五四度五〇分

正午過風一度風キシカ黎明風位急轉南東ニ至ルト共ニ風力急増シ驟雨ヲ伴ヒ來レルニヨリ三「トツブス

ル」「フォースル」及「ジブ」ノ五枚ヲ以テ左舷詰開トナシ概針路南西ニ航走ス、駛力平均三節

午前九時在悉尼德川總領事ヨリ船長宛

「貴下及貴船乗組各位ヲ歓迎ス、入港ノ日時概報乞フ」

トノ入電有リシヲ以テ折返シ

「御厚意深謝ス日曜正午頃錨地ニ着ク豫定」ト返電ス

午後四時機關ノ用意整ヒタルヲ以テ兩舷機ヲ半速前進トナシ縱帆ノミヲ展シテ舟行ヲ扶ケツ、南西微南

ニ向ス

夜七時重ホテ德川總領事ヨリ先電依頼セシ手續ニ關シ「パイロット」乗船ス

一、入港ニ際シ「ナビゲーション、デパートメント」ヨリ「パイロット」乗船ス

二、緊留地點ハ「ニュートラル、ベイ」「ビーアンドラー」浮標

三、上陸地點ハ「フォート、マコーレー」尙船ト陸トノ間ノ潮流及航行規則等ニツキテハ「パイロット」ヨリ聴取アリタシ

四、御滞在中ノ日程ニ關シテハ山崎副領事御出迎ノ上打合セノ筈

トノ詳細ナル電報ヲ入手セルニヨリ直チニ

「貴電拜誦御配慮深謝ス」ト返電ス

一月三十日(土) 正午位置 南緯 三三度〇二分
東經 一五三度〇三分

午前南東三ノ風アリシカ正午風キ次テ北東ノ微風起ル、針路南西微南四分ノ一南

正午觀測ニヨリ悉尼ハ南西一〇哩ニ當ルヲ以テ針路南西四分ノ一西ニ定メテ航走中夜九時五分南緯

「マコーレー」燈光ヲ視認シ其距離約三十哩ト推定ス、十時微速トナシ十一時針路ヲ北微東ニ變シ天明ヲ

俟ツ

一月三十一日(日) 「シドニー」入港

午前一時半再原針路ニ復シテ港口ニ向フ

午前六時港外ニ至リテ水先人「カーソン」氏乗船、指揮ノ下ニ東水道ヲ通過シテ六時十八分「ワットソン」灣

ニ投錨假泊ス、七時檢疫終了セルヲ以テ直チニ拔錨シ適宜操船シツ、「ニュートラル」灣ニ向ヒ午前八時

「ビーアンドラー」汽船會社ノ緊留浮標ニ緊留シ終リ茲ニ第三十三次遠洋航海往航ヲ終ユ

往航統計

全航海日數 五六日一九時五五分

全航程 六、〇五四哩

內譯

日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣溫	海溫	濕潮	向潮	速
十一日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十二日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十三日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十四日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十五日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十六日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十七日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十八日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
十九日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十一日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十二日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十三日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十四日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十五日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十六日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十七日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十八日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二十九日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	

二七

十二月一日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣溫	海溫	濕潮	向潮	速
九日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
八日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
七日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
六日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
五日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
四日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
三日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
二日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	
一日	北三三〇	東一四〇	北八七東	二〇	北	一	三〇	六	七	南八三東	一〇	

帆走日數 四一日〇一時三五分
同距離 三、九三三哩
一日平均 九五哩七七
一時間平均 三哩九九
汽走日數 一五日一八時二〇分
同距離 二、一二二哩
一日平均 一三四哩五八
一時間平均 五哩六一

114

三十日	北一〇七	東七五	南四東	一〇	北東	東	二	元八〇	六	北一〇二	六	北	二	元八〇	六
三十一日	北七〇	東七五	南一〇東	一〇	北東	東	三	元八〇	六	北七〇	六	北	三	元八〇	六
一月一日	北五六	東七五	南一七四	一〇	北東	東	四	元七五	六	北五六	六	北	四	元七五	六
二日	北三四	東七五	南三〇四	一〇	北東	東	三	元七〇	六	北三四	六	北	三	元七〇	六
三日	北一五	東七五	南一六四	一〇	北東	東	三	元七五	六	北一五	六	北	三	元七五	六
四日	北〇五	東七五	南一九四	一〇	北東	東	一	元七五	六	北〇五	六	北	一	元七五	六
五日	南〇四	東七五	南二四	一〇	南	西	一	元七〇	六	南〇四	六	南	一	元七〇	六
六日	南二〇	東七五	南一八東	一〇	南	東	一	元七五	六	南二〇	六	南	一	元七五	六
七日	南四〇	東七五	南二〇東	一〇	南	西	二	元七五	六	南四〇	六	南	二	元七五	六
八日	南四六	東七五	南三東	一〇	南	西	一	元七五	六	南四六	六	南	一	元七五	六
九日	南六三	東七五	南六東	一〇	南	東	一	元七五	六	南六三	六	南	一	元七五	六
十日	南八三	東七五	南二東	一〇	南	東	一	元七五	六	南八三	六	南	一	元七五	六
十一日	南一〇五	東七五	南四東	一〇	南	東	三	元七五	六	南一〇五	六	南	三	元七五	六
十二日	南三九	東七五	南一西	一〇	南	東	三	元七五	六	南三九	六	南	三	元七五	六
十三日	南四二	東七五	南一七四	一〇	南	東	三	元七五	六	南四二	六	南	三	元七五	六
十四日	南五〇	東七五	南二七四	一〇	南	東	三	元七五	六	南五〇	六	南	三	元七五	六
十五日	南七五	東七五	南一七四	一〇	南	東	三	元七五	六	南七五	六	南	三	元七五	六
十六日	南二〇	東七五	南一六四	一〇	南	東	三	元八〇	六	南二〇	六	南	三	元八〇	六
十七日	南三〇	東七五	南三一西	一〇	南	東	三	元八〇	六	南三〇	六	南	三	元八〇	六
十八日	南四六	東七五	南三九西	一〇	南	東	三	元七五	六	南四六	六	南	三	元七五	六

二八

十九日	南五五	東七五	南四西	一〇	南	東	三	元七五	六	南五五	六	南	三	元七五	六
二十日	南七〇	東七五	南四西	一〇	南	東	三	元七五	六	南七〇	六	南	三	元七五	六
二十一日	南八〇	東七五	南三一四	一〇	南	東	三	元七五	六	南八〇	六	南	三	元七五	六
二十二日	南七〇	東七五	北五五西	一〇	南	東	三	元七五	六	南七〇	六	南	三	元七五	六
二十三日	南七〇	東七五	西	一〇	南	東	三	元七五	六	南七〇	六	南	三	元七五	六
二十四日	南五〇	東七五	南七三西	一〇	南	東	三	元七五	六	南五〇	六	南	三	元七五	六
二十五日	南七五	東七五	南六五西	一〇	南	東	三	元七五	六	南七五	六	南	三	元七五	六
二十六日	南六六	東七五	南五三西	一〇	南	東	三	元七五	六	南六六	六	南	三	元七五	六
二十七日	南六六	東七五	南二七西	一〇	南	東	三	元七五	六	南六六	六	南	三	元七五	六
二十八日	南二〇	東七五	南四〇西	一〇	南	東	三	元八〇	六	南二〇	六	南	三	元八〇	六
二十九日	南二六	東七五	南五七西	一〇	南	東	三	元八〇	六	南二六	六	南	三	元八〇	六
三十日	南三〇	東七五	南四〇西	一〇	南	東	三	元八〇	六	南三〇	六	南	三	元八〇	六

悉尼港碇泊日誌

一月三十一日(日) 悉尼入港
 午前八時「ニュートラル、ベイ」ナル「ビー、アンド、オー」汽船會社浮標ニ繫留ス、十時半當港碇泊中ナル
 日本汽船會社陽光丸原船長外士官來船生果ノ寄贈アリ安着ノ祝辭ヲ述ヘラル
 十一時總領事館ヨリ山崎副領事、本間、五百木書記生日本人會ヨリ代表幹事守田治平氏其他來船サレ安
 着ノ挨拶ヲ交シ、碇泊中ノ行動ニ付キ諸般ノ打合せヲ爲ス

二九

當地山下汽船及桑島商會ヨリ各生果ノ寄贈ヲ受ク、當港碇泊中ハ州政府ノ好意ニヨリ電車及「フェリー」ヲ無賃トナシ且ツ市内十數條ノ活動寫眞ヲ無料公開スル旨總領事館ヲ經テ通達アリ

二月一日(月) 晴

生徒及普通海員半艇一日上陸(自午前九時至午後五時半)在船生徒ハ船體内外ノ清掃作業ニ從事ス、午前十時船長及專任教官ハ原船長ノ案内ニテ總領事館ニ德川總領事ヲ訪レテ着港ノ挨拶ヲ爲シ次テ山崎副領事ノ案内ニテ州總理大臣「ナビグーシヨウ」デパートメント「カストム」「バーバー、トラスト」ヲ歴訪シ終リテ兼松商店ニ日本人會代表幹事守田氏ヲ次テ正金銀行支店ヲ訪問シ午後三時歸船ス

同日午前總領事館ニ航海日誌ヲ提出シテ檢閲ヲ受ケ尙海難報告、航海日誌謄本、死亡票、遺產目錄ヲ提出シ金澤菊雄生徒死亡ノ手續ヲ完了シ午後「イースターン、テレグラフ」社ヨリ學校長宛左ノ通り架電ス「三十一日安着、二十六日午後十時南緯二八度三四分東經一五八度ノ地點ニテ生徒金澤菊雄身投ス、死體搜索無効ニ終ル親元通知アリ度シ」

二月二日(火) 晴、風アリ

生徒及普通海員半艇一日上陸在船艇作業昨日ニ同シ

午前十一時半州總理大臣代理トシテ秘書官「バーバー」氏來船、船内一覽ノ上退船サル

夜七時ヨリ生徒食堂ニ於テ講演會ヲ開催ス、講演者及演題左ノ如ク何レモ裨益スル處多カリキ

- 一、日本人ノ現狀及法律上ノ地位
 - 二、濠洲ノ産業一般
 - 三、羊毛取引ニ就テ
- 本間 書記 生
岩崎商工省派遣員
石黒 三井社員

二月三日(水) 晴、稍涼味ヲ覺ユ

生徒及普通海員半艇一日上陸

午前九時「フォート、マコーレー」ヨリボイスカウトノ案内ニテ「チョーヂ」街ナル「バラマウント」社ニ至リ(一)濠洲風景(二)牧羊及牧羊實況(三)「カンガル」狩等ノ實寫ヲ觀終リテ當地博物館「ナシヨナル、アート、ギアラレー」「シドニー」大學等ヲ巡覽ス

船長及專任教官ハ山崎副領事ノ案内ニテ「タウン、ホール」ニ「ロートメーヤー」ヲ次テ「ウイクトリア、バラック」ニ陸軍司令官ヲ往訪ス

二月四日(木) 晴、涼シ

生徒及普通海員半艇一日上陸

午前十時半船長及專任教官ハ「ガーデン」島ニ「ニュー、サウス、ウエールズ」海軍區司令官「ロビン」天佐ヲ訪問シ同十二時半同大佐答訪ス

午後一時上陸艇員ハ日本人會主催ノ歡迎會ニ出席シ先ツ「フェリー」ニ便乗シ港内深ク「レインコーブ」ニ至リ絶佳ノ風景ヲ觀賞シ三時「レインコーブ、アヴエニユー」ニ上陸盛大ナル饗宴ニ列リ主客充分ノ驩ヲ盡シテ再ヒ乗船午後五時船ニ歸ル

今朝學校長ヨリ左ノ通り來電アリ

二月五日(金) 晴

生徒及普通海員半艇一日上陸、二月三日同様「ボイス、カウト」ノ案内ニテ「バラマウント」映寫見物後各所ヲ巡覽ス

船長以下士官七名ハ午後一時「ウエント、ウオース、ホテル」ニ於ケル總領事主催ノ午餐會ニ列席當地海運關係高官及商社代表ト食卓ヲ共ニシ驩談數刻四時船ニ歸ル

二月六日(土) 晴

午前七時港口ニ當リテ砲聲ノ轟クヲ聞キシカ間モ無ク帝國海軍練習艦盤手威風堂々トシテ入港シ「フアーム、コーブ」ナル海軍用浮標ニ碇繫セルニヨリ直チニ專任教官ハ船長代理トシテ往訪シ安着ノ祝辭ヲ述

午後四時同艦長枝原海軍大佐ハ徳川總領事ト同導ニテ來船セラレ

本日朝來天氣晴朗、風亦強カラス總員「アットホーム」ノ準備ニ着手午後一時萬般ノ設備完了二時總員正服ニ着換テ來客ヲ待ツ、定刻三時ニ至ルヤ備入汽艇二艘ニテ訪客ヲ送り來ル、先ツ船内ヲ週遊シテ設備飾付等ノ説明ヲ爲シ三時半柔劍道ヲ開始シテ故國ノ武技ヲ紹介シ終リテ四時「レフレッシュメント、テーブル」ヲ開キ内外人二百名互ニ相交リテ茶果ヲ喫シ歡語ニ時ノ移ルヲ知ラス、四時半音樂ヲ始メ尺八「ハ」モニカ」等ノ吹奏アリ五時萬歲聲裡ニ閉會シテ訪客ヲ送ル

ナビゲーション、デパートメント長官

首相秘書

シドニト大學教授

水上警察署長

徳川總領事、山崎副領事、兼松商會北村氏、守田氏、中村三井支店長、加藤日本綿花支店長

高橋三菱支店長

枝原盤手艦長、同副長、同機關長

二月七日(日) 晴

生徒及普通海員半艇一日上陸

午前九時半ヨリ午後五時迄船内公開、訪客踵ヲ接シ應接ニ遑無ク、通計四百人ニ達シ一同歡喜シテ船内設備ノ整頓ヲ賞シテ止マス

二月八日(月) 晴、暑熱甚シ、夕立アリ

午後一時「バーンス、フイルプ」社主催ノ下ニ港内見物ニ赴ク「フオート、マコーレー」ヨリ「フユリー」ニテ

「バラマタ」川流域ニ進ミ「ベリーベイ」「アヤン、コーブ」ノ景色ヲ賞シ歸途「ダーリンダ、バーバー」ノ港灣設備ヲ見學此行「バーンス、プイーブ」社日本郵船部主任「ウイリアムス」氏及其他社員十數名熱心接待ニ努メラレタリ、午後六時歸船ス

夜七時ヨリ生徒食堂ニ於テ日本汽船會社陽光丸原船長ノ有益ナル經驗談アリ

本日午後氣温百〇六度ニ達シ當市三十年來ノ暑熱ナリト謂フ、郊外ニ於ケル「ブツシユ、フアイヤー」ノ爲ナル由宛然釜中ニ在ルノ感アリ、薄暮氣温頓ニ下リ少雨アリ、稍々蘇生ノ思ヒアラシム

二月九日(火)

午前十時半當市給水商「ダレー」氏ノ好意ニヨリ生徒總員汽艇ニ便乗シテ「コカト」島ニ官設船渠ヲ「モ」ト「島」ニ「ウールイツチ」船渠及「モート」船渠ヲ訪レ當地造船修理設備ノ實況ヲ見學シ午後零時半歸船ス、午後二時過天急ニ晦暝トナリ豪雨沛然トシテ襲來セシモ三十分ニシテ空再ヒ晴ル、三時總員「タクシホール」ニ參集、商業會議所主催ノ「バイブ、オルガン、リサイタル」ヲ聴ク、曲目左ノ如シ

一、ボートエツト、アンドベザント、オーパーチユア

二、アンダシテ、イン、デー

三、ソルヂーズ、コーラス、フアウスト

四、ガボット、ミニヨン

五、日英兩國々歌

二月十日(水)晴

生徒及普通海員半艇一日上陸

午前十一時半當市々長代理トシテ「マクギネス」氏及高級助役「ライトン」氏ノ答訪アリ市長代理ニ記念品ヲ贈呈ス、午後三時十五分ヨリ「タウンホール」ニ於テ「レデー、メイヤレス」主催音樂會ヲ催シ本船「ハーモニカ、バンド」出演シテ好評ヲ博ス
曲目左ノ如ク聽衆一千五百餘人拍手喝采禮ニ四時半終了ス、專任教官ハ「レデー、メイヤレス」ニ面接シテ禮ヲ叙ヘ記念品ヲ贈呈セリ

第一日 日英兩國々歌

第一部

一、ヂャバニース、ナシヨナル、マーチ
二、オリエンタルダンス及エスバニョール

三、ビヂエツト、グラント、オペラ
四、ワルツ「エスバナ」セレクシヨ

五、スイツト「ラルレヂエン」フアランダル六、君ガ代マーチ(以上ハーモニカバンド)

第二部

七、コルテーシユ、デエサルダノル
八、エイセルプト「ヂューダスマカベス」
(以上バイブ、オルガン)

午後三時ヨリ五時ニ亘リ練習艦盤手「アットホーム」アリ本船ヨリハ一等運轉士以下士官數名出席ス、夜七時ヨリ再ヒ同艦上ニ於テ演藝會アリ頗ル盛大ナリキ

二月十一日(木)晴

午前八時滿船飾ヲ爲シ九時半遙拜式ヲ擧ケ遙カニ國運ノ隆昌ヲ祈リ奉ル
生徒及普通海員半艇一日上陸
船長以下職員全部及生徒代表十名ハ午後三時半ヨリ「アムバサドール」ニ於ケル總領事主催祝宴ニ出席内

外人士二百餘名頗ル盛會ナリ

本日有志生徒十五名ハ「ロイヤル、エキステエンデ」内ニ於ケル羊毛取引ノ實況ヲ見學ス

二月十一日(金)

午前八時ヨリ總員ニテ石炭積入午後三時終了ス、計百二十噸
午後二時十五分船長、機關長、淺井大里兩運轉士及ヒ生徒全部ハ當地商業會議所主催ノ「ハーバー、エキスカージヨ」ニ參加シ「ミドル、ハーバー」ノ風光ヲ觀賞ス
會議所側ハ會頭「ダンロップ」氏以下總出ニテ幹旋大イニ努メラレシハ感謝ニ耐エス午後六時歸船ス
本日軍艦盤手出帆ニ際シ船長及機關長ハ同艦ヲ訪問シテ敬意ヲ表ス
午後六時、日本人會ノ汽艇三隻本船汽艇等ヨリノ萬歳ニ送ラレテ、軍艦盤手ハ靜カニ纜ヲ解キテ出港ス
橋頭ニ懸ル日章旗夕日ニ映エテ美ナリ
夜八時士官食堂ニ於テ晚餐會ヲ開キ主客胸襟ヲ開キテ談數刻十一時何レモ退船セラル當夜出席者芳名左ノ如シ

總領事 德川家正氏 副領事 山崎莊重氏

書記生 本間幸次郎氏 書記生 五百木元氏

兼松商店 守田治平氏 三菱商事 高橋五郎氏

三井物産 福田清三氏 日本綿花 加藤義親氏

山下汽船 平井敏也氏 川崎汽船 北村正太郎氏

二月十三日(土)

午前十時船長及專任教官ハ自働車ヲ驅リテ税關「ナビゲーシヨ」デパートメント(モリス船長)商業會議所(ダンロップ氏)日本總領事館及兼松商會(日本人會代表)ヲ廻シテ禮在中ノ厚情ヲ謝シ訣別ノ

挨拶ヲ爲ス

正午徳川總領事、山崎副領事、守田代表幹事其他日本人會ノ諸氏來船一同士官食堂ニ會シテ、祝盃ヲ酌

シテ安航ヲ祈リ退船セラレ

午後一時水先人指揮ノ下ニ拔錨シ總領事館員其他同胞ノ汽艇三艘ニ見送ラレツ、港口ニ至リ二時水先人

ヲ下船セシメ見送ノ汽艇ニ別レテ告ケテ外洋ニ出ツ

悉尼出帆現狀

大正十五年二月十三日午後一時

乗組員	一五名
職員	計一三三名
普通海員	四七名
吃水	前部 一七呎三吋 後部 一九呎八吋 平均 一八呎五吋半 前後ノ差 二呎五吋
排水噸數	「メタセンター」ノ高サ 三、七二〇噸 右フレツシユウオートータンク 一四噸 中 同 二二噸 左 同 九噸 計 七五噸
飲料材料	水 計 七五噸

石炭庫

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

石炭庫

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

石炭庫

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

石炭庫

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

第一番船内 一八〇噸
第二番船内 一〇噸
三番船内 五五噸
計 三四五噸

備

三八

考一、前記ノ外ニ倉庫品其他約一百噸アリ
二、往航生徒金澤菊雄投身死亡セリ

自「シドニー」至品川

二月十三日(土) 「シドニー」出帆

午後一時二十分浮標ヲ離レ水先人「カーソン」船長指揮ノ下ニ港口ニ向フ、二時五分港口ニ於テ水先人ヲ下シ、見送リノ汽艇ニ別レテ告ケ機關ヲ全速前進トナシテ進ム、二時十五分「マコーレー」燈臺方位正南距離一哩四分ノ一地點ニ於テ東北東ニ定針、同時測程機ヲ流ス時ニ正東ニ風アリ天候快晴稍涼味ヲ覺エシム、五時過ヨリ船速ヲ減シ大圏ヲ畫キツ、前部船橋基準羅針儀ノ自差矯正ヲ行ヒ日没ニ及ヒ北東微東ニ定針縱帆ヲ展帆シテ航走ス

二月十四日(日) 正午位置 南緯 三三度〇五分 東經 一五三度二九分

正子ヨリ北東ニ轉針汽走ヲ繼續セシカ正午觀測ニヨレハ既ニ沿岸ヲ離レ且ツ北々東ノ風ハ漸次増勢シ來リシニヨリ午後四時十七分汽走停止シテ帆走ニ移リ先ツ當直員ヲ以テ三「ロットトップスル」ヲ展帆セシメ次テ五時半總員ヲ呼集シテ「ロットゲルン」以下ノ各帆ヲ展裝、左舷詰開ヲ以テ航走ス、針路大略東微南、駛力五節半ナリ

夜ニ入り風力増加シテ四ニ及フ、天候快晴星影滋シ

二月十五日(月) 正午位置 南緯 三三度二二分 東經 一五五度五二分

風位正北乃至北微西風力三四ノ間ニ在リ左舷一杯開ヲ續ク、一〇六時總員正服ニ替ヘテ本日ハ故金澤菊雄生徒三七日ノ忌日ニ當ルヲ以テ終日休業シテ弔意ヲ表シ、夕方六時總員正服ニ替ヘテ生徒食堂ニ會シ靈位ヲ安置シテ續經燒香ヲ故人ノ冥福ヲ祈ル

二月十六日(火) 正午位置 南緯 三三度四五分 東經 一五七度五七分

風位風勢昨日ニ同シ、駛力平均四節半
本日ヨリ學習及作業開始、午前午後ニ亘リ分隊編成換ヲ行フ夜在悉徳川總領事及守田日本人會幹事宛本船碇泊中ノ好意ニ對シ夫々謝電ヲ送ル

二月十七日(水) 正午位置 南緯 三三度五四分 東經 一五九度四二分

天候快晴風位風力依然タリ、午前九時ヨリ總員上手廻操練ニ從事シ十時終了

昨日來ノ海流ハ北七十九度西二十二度ニ及フ

二月十八日(木) 正午位置 南緯 三三度四二分 東經 一六一度五八分

午前中風位北微西ナリシカ午後ニ入り北西ニ轉ス、風力終日三天候快晴晴雨計メ變化正常ナリ以テ航走航距百十三哩ニ達ス、海流ハ北七十六度東四海里ニ過キ「シドニー」出帆以來北風連吹シテ爲メニ詰開ヲ以テスルモ風壓差ト偏差(十度ヲ超ユ)愈々船位ヲ南偏セシメ北上ノ見込無キニヨリ汽走ヲ以テ變風帶ヲ脱スルノ有利ナルヲ思ヒ汽鐘點火ヲ命ス

二月十九日(金) 正午位置 南緯 三二度五五分 東經 一六三度二六分

北西三ノ風アリ、午前八時十分右舷機ヲ以テ汽走ヲ開始シ北微東ニ定針各橫帆ヲ收メ縱帆ノミヲ展裝シテ船行ヲ扶ク

朝來天候陰曇ナリシカ正午過雨トナルト共ニ風位急轉南々東ニ至リ風勢次第ニ増加ノ傾ヲ示セルヲ以テ午後四時汽走ヲ留メ總帆ヲ展裝シ北東微北二分ノ一北ニ定針北上ヲ計ル

二月二十日(土) 正午位置 南緯 三〇度五七分 東經 一六五度〇六分

晝間風位南東風力三北東微北ニ航走セシカ薄暮風位東南東ニ廻リシヲ以テ詰開トナス風力ハ依然三ナリ午前洗濯及大掃除施行

三九

本日正午位置ヨリ「ノーフオータ」島ハ北五十二度東一九〇哩ニ在リ

二月二十一日(日) 正午位置 南緯 二九度二六分 東經 一六六度〇八分
風位東南東乃至南東微東、風力二乃至三、北東微北ニ定針航走ス、航距一〇六哩、海流北三八度西一二哩半、終日美晴

二月二十二日(月) 正午位置 南緯 二七度五七分 東經 一六六度五五分
風位南微東トナリシヲ以テ詰開ヲ以テ北上ス、風力三終日快晴午後東方ノ長濤アリ船體横動ス

二月二十三日(火) 正午位置 南緯 二六度二九分 東經 一六七度五三分
風位昨日同斷風力三乃至四、昨日來詰開ヲ以テ航走セシカ本日正午位置ヨリ「ニューカレドニア」島南端ハ北一〇度西、距離二五〇哩ニ當リ且ツ過去二日間偏西ノ海流ヲ感知セルニヨリ汽力ヲ用キテ同島東方ヲ航過スヘク汽鐘點火ヲ命ス

二月二十四日(水) 正午位置 南緯 二五度一〇分 東經 一六八度三二分
風位東微南乃至東南風力三四ノ間ニ在リ正午機關ノ用意整ヒシヲ以テ上帆ヲ收メテ右舷機ヲ以テ汽走開始、北東四分ノ三北ニ定針ス駛力五節

二月二十五日(木) 正午位置 南緯 二三度四二分 東經 一六九度三二分
風位ハ昨日ニ同シキモ風力ハ四五ノ間ニ在リ天候快晴

本日正午位置ヨリ「ワルポール」島ハ北二六度西七十五哩ニ當ルヲ以テ同島及「マシユー」島間ヲ北上ス可ク北東ニ變針ス、午後二時一旦機關ヲ止メテ左舷機ヲ準備シ同時十五分兩舷機併用汽走ヲ始ム

二月二十六日(金) 正午位置 南緯 二二度二〇分 東經 一七〇度五七分
風位東微南風勢終日五ノ算ス航距一六二哩海流ハ南七九度西一六哩ニ達ス

本日ハ故金澤生徒ノ命日ニ當ルヲ以テ午後六時士官及生徒并普通船員代表者、船長公室ニ會シ靈位ヲ安置シ讀經、焼香シテ故人ヲ慰ム

二月二十七日(土) 正午位置 南緯 一七度四九分 東經 一七二度一一分
風位風勢昨日同斷ナルモ朝來雲影多ク天候變化ノ兆アリ、昨日來北々東ニ定針航走ヲ續ケシカ午前八時ノ觀測ニヨレハ既ニ船位ハ「ニューカレドニア」群島東南端ナル諸島ノ東方ニ在ルヲ以テ午前十時汽走ヲ停止シ「ローグレン」以下ノ諸帆ヲ展装シ北微東四分ノ一東ニ向ケ航走ス、駛力平均六節半、航距一六六哩海流ハ北二五度西二二哩ナリ

二月二十八日(日) 正午位置 南緯 一六度三二分 東經 一七二度四五分
風位概シテ東微南風力三乃至五、終日陰曇、驟雨ノ去來頗ル頻繁ニシテ時ニ北微東二分ノ一東ノ針路ヲ保ツ能ハサルニ至ルコトアリ

航距一四一哩、海流ハ南一〇度西十七哩半ニ達ス

三月一日(月) 正午位置 南緯 一七度二八分 東經 一七三度一三分
昨日來驟雨ノ去來頻繁ニシテ天候ノ變調ヲ豫想セシメシカ時ト共ニ氣壓降下シ風勢從ツテ増加セシヲ以テ、漸次各上帆ヲ收ム、午前四時風位東南東風力五ニ達シ晴雨計二九吋四三〇ヲ示ス、爾後氣壓漸昇ス

ルト共ニ風勢又衰ヘ正午一旦無風状態ニ陥リシカ間モ無ク偏南西三ノ風起リ午後雲影密ナルモ驟雨止ミ夜ニ入りテハ星影ヲ見ルニ至ル、風位ハ漸轉シテ九時南微西トナル、天候ノ恢復ト共ニ先ニ收メタル各帆ヲ展装シテ北二分ノ一東ニ定針航走ス、駛力平均四節半

昨日來ノ氣象變化ハ弱勢微速ナル低氣壓カ最初本船北東方ニ在リテ漸次偏南東ニ向ヒシニ因ルモノ、如シ

三月二日(火) 正午位置 南緯 一七度三六分 東經 一七三度二八分

風位午前南々西ナリシモ午後ニ入り西南西ニ變ル風勢終日三、天候晴曇相半ス

針路午前北二分ノ一東午後北微西四分ノ一西、駛力四節半

三月三日(水) 正午位置 南緯一〇度五〇分 東經一七三度二〇分

風位西南西風力三、終日變化無ク總帆ヲ展シテ北微西ニ航走ス、航距一〇七哩海流ハ南五八度西十五哩

午前九時火災操練施行、各脚筒ノ作動状態良好ナリ

三月四日(木) 正午位置 南緯九度二〇分 東經一七三度三三分

數日來連吹セシ偏南西風モ今朝ニ及ヒテ風勢頓ニ衰ヘシヲ以テ午前十一時五十二分右舷機汽走開始、針路ヲ北西微北二分ノ一北ニ執リテ航走ス

水平線附近積雲、亂積雲ノ湧出スルアリ暑氣甚シ

三月五日(金) 正午位置 南緯一七度二六分 東經一七三度二七分

終日偏西ノ微風アリ、天候快晴

午後四時一旦機關ヲ止メシ上左舷機ヲ用意シ同時十分兩舷機併用汽走再開、北西微北ニ航走ス

三月六日(土) 正午位置 南緯一四度五八分 東經一七二度四五分

午前偏西ノ微風有リシモ午後無風トナル、終日快晴

洗濯及大掃除ヲ行フ、航距一五四哩

過去數日間ノ海流左ノ如シ

自三月一日 北七〇東 二二哩五

至同 四日 北六〇東 二四哩〇

自三月五日 北五二東 二二哩五

即チ二月二十四日以來、「ニューカレドニア」島南方ヨリ約一週日ニ亘ルル向西海流ノ影響ヲ脱シ、偏北東ノ海流ヲ受ケツ、有リ而カモ流速二十哩ヲ越ユ

三月七日(日) 正午位置 南緯一七度三七分 東經一七一度一四分

昨夕來積雲、亂積雲頻リニ湧出セシカ本朝九時東北東ノ微風起リシモ終日風勢吹キ揃ハス、午前八時十分ヨリ左舷機ノミヲ以テ汽走ヲ繼續シ北西二分ノ一北ニ航走ス

海流ハ北三六西ニシテ既ニ南赤道海流ニ乘リタルヲ知ル

三月八日(月) 正午位置 南緯一七度五二分 東經一七〇度五二分

終日雲影密ニシテ偏北東ノ微風アリ汽走ヲ續ク、針路北西

三月九日(火) 正午位置 北緯〇度三二分 東經一六九度二五分

偏北東ノ微風ハ途ニ「カーム」ニ變シ雨來ル、夜ニ入り僅カニ微風ノ起ルアリ、針路北西二分ノ一西

本日午前二時半東經百六十九度五〇分ノ地點ニ於テ赤道ヲ航過シテ北半球ニ入ル、時ニ北々東ノ風アリ天候快晴、晴雨計ハ二九時七四五ヲ示ス、曩ニ赤道ヲ南シテヨリ日ヲ閱スルコト五十有二日、一名ノ

病患者無ク一同元氣旺盛ナリ

夜「ヤルト」島無線電信局ヲ喚呼セシモ遂ニ應答無シ

三月十日(水) 正午位置 北緯一度四八分 東經一六八度〇九分

朝來陰曇ニシテ雨ヲ伴ヒシカ風位ハ略東北東ニ定マリ風勢稍吹キ揃ヒシヲ以テ午前六時五十分機關ヲ止

メ總帆ヲ展裝シテ北西ニ進航ス

午後風風キ夜ニ入りテ偏南西ノ微風起リ、驟雨ノ去來頻ナリ、船速一節ニ過キス、海流ハ北六三度西一

五連半

三月十一日(木) 正午位置 北緯 一六七度四二分 東經 一六七度五三分
昨夜來ノ偏南西風風キシヲ以テ午前十時左舷機ヲ以テ汽走ヲ始メ北西微西ニ向フ、午後北西ニノ風起リ
夜ハ豪雨頻々トシテ來襲ス

航距十七哩ニ過キス、海流ハ南一〇度西一一度ヲ算ス

三月十二日(金) 正午位置 北緯 一二度三七分 東經 一六六度二四分

終日偏北西ノ風アリ、晴曇相半ス、針路北西微西航距百五連
夜「ブレザント」島無線電信局經由學校長宛「十三日クサイエ島南方ニ在リ、無風汽走中ナレトモ延着ノ
見込一同無事」ノ旨打電ス

三月十三日(土) 正午位置 北緯 一三度三十分 東經 一六五度一六分

依然トシテ偏北東風アルモ勢力微弱ナリ、濠洲「シドニー」出帆以來比較的良風ヲ得テ北上セシカ南緯十
度附近ヨリ無風帶ニ入り、汽走一千哩ヲ越エ既ニ北緯三度ニ及フモ未タ北東恒風ノ吹到無キヲ見一般氣
象狀態ニ相當大ナル變化有ルヲ知リ且ツ航程既ニ長キニ及ヒ生糧品ノ缺乏ヲ來セシヲ以テ之カ補給ヲ爲
シ合セテ生徒ニ島嶼見學ノ便ヲ與フルコトノ甚タ有益ナルヲ思ヒ南洋群島「クサイエ」島ニ臨時寄港ス可
ク決心シ午前十時ヨリ兩舷機ヲ以テ汽走ヲ開始ス
午前洗濯及大掃除ヲ行フ、天候終日陰曇

三月十四日(日) 「クサイエ」島入港

偏北西三ノ風アリ天候陰曇ナリシカ黎明ト共ニ空晴レ午前五時四十五分左舷船首ニ當リテ「クサイエ」島
山頂ヲ望ミシテ以テ爾後適宜操舵シツ、進航シ午前十時港口「レレ」角ヲ過リテ灣内ニ入り同十時十分
「レレ」港駐在所前方ニ双鎖泊ス

錨地方位

救會堂

北四二西

第三立標

南一二東

「レレ」山頂

北七〇東

海底

砂泥深サ六尋

錨鎖

三十尋(左右)

午前十一時坂從警部補、齋藤巡查、高熊公學校長及秋永南洋貿易支店長挨拶ノ爲メ來船ス
午後生徒總員、普通海員半舷宛交代上陸「レレ」島ヲ周遊シテ南洋ノ風光ヲ樂ム

三月十五日(月) 「クサイエ」島碇泊

天候快晴、暑氣稍酷ナリ

生徒及普通海員半舷一日上陸、端艇ヲ「クサイエ」本島ニ送リテ見學ニ便セシム
士官八名早朝「カヌー」ヲ艤シテ本島北海岸「タウオンサツク」村ニ赴キ同地ノ飛瀑ヲ賞シ旁生菓ヲ蒐集シ
テ薄暮歸船ス

三月十六日(火) 「クサイエ」島碇泊

終日陰曇驟雨ノ去來頻々トシテ涼味ノ掬スヘキモノアリ、生徒及普通海員上陸昨日ニ同シ
午後公學校兒童七十餘名教員引率ノ下ニ來船、船内巡覽ノ上退船ス、午後五時ヨリ駐在所員、公學校長
及南貿支店長ヲ招シテ晚餐ヲ共ニシ終リテ七時ヨリ公學校庭ニ於テ聯合音樂會ヲ開催ス、公學校兒童、
青年團ヲ始メ島民殆全部參集シ、兒童唱歌、本船「ハーモニカ、バンド」演奏アリ、一同驩ヲ盡シ九時散
會ス

三月十七日(水) 正午位置 北緯 一五度四三分

午前六時ヨリ準備ニ着手シ七時十分双錨ヲ揚ケテ出港ス、陸上ニテハ公學校兒童手ニノ小國旗ヲ振リツ、「登ノ光」ノ歌詞ヲ誦シテ別レヲ惜シム、同二十分「レ」角ヲ過リテ外洋ニ出テ針路ヲ北々西ニ執ル折柄定期船八幡丸ノ「ヤルト」ヨリ入港シ來レルニ遭ヒ互ニ航海ノ平安ヲ祈ル、七時四十七分「ジャキ」角正横(南西微西) 距離二浬、東三ノ風有ルヲ以テ八時汽走ヲ停止シ八時半ヨリ總員ヲ以テ各帆ヲ展装シ北西ニ定針航走ス、駛力四節半、東方ノ「スウエル」稍大ナリ

三月十八日(木) 正午位置 北緯 一七度二七分

風位東北東乃至北東、風力終日三、針路北西微北二分ノ一北航距一二一浬、海流ハ北二七度西九浬、天候終日快晴

三月十九日(金) 正午位置 北緯 一九度〇四分

風位風勢昨日ニ同シキモ稍雲影多シ、針路北西二分ノ一西、航距一二三浬

三月二十日(土) 正午位置 北緯 一五九度一七分

風位概シテ北東、風力三、詰開ヲ以テ北上ス、天候終日快晴朝夕ハ稍涼味ヲ覺ユルニ至ル

三月二十一日(日) 正午位置 北緯 一五七度五八分

風位北東微東風力四、終日變化ナク北西微北ニ定針航走ス、航距一三九浬海流北三八度西八浬ナリ

三月二十二日(月) 正午位置 北緯 一五四度四七分

風位東微北トナリ風勢二、四ノ間ニ在リ一杯開ヲ以テ北上ス天候終日快晴

三月二十三日(火) 正午位置 北緯 一五六度二〇分

風位更ニ東ニ至リ空ニ雲影滋ク天候ノ變化ノ思ハシムルモノアリ、依然詰開繼續本日午前午後ニ亘リテ

「タリッギン」ヲ行フ

三月二十四日(水) 正午位置 北緯 一八度一二分

黎明風位東南東ニ廻リ風勢漸減正午トナリ夜ハ風位東北東ニ返リシモ風力ハ更ニ一ニ下ル、駛力二節半、晴曇相半ス

三月二十五日(木) 正午位置 北緯 一九度二〇分

風位終日東北東、黎明雲影頻リニ現ハル、ト共ニ風勢増加シ終日三ヲ算ス航距七〇浬

三月二十六日(金) 正午位置 北緯 二〇度四六分

風位正東乃至東微南ニシテ風力二三ノ間ニ在リ、依然トシテ詰開ヲ續ク、駛力平均三節半夜新聞無線ハ東京附近吹雪ト報シ來ル

三月二十七日(土) 正午位置 北緯 二二度二六分

昨夜東微南ノ風ハ漸轉シテ午前四時正南三ノ風トナリ爾後風勢時ニ強弱アリシモ風位終日變化ナシ

午前北微東ニ午後北々西ニ定針航走ス、航距一〇一浬

本日ヨリ學期試驗開始(航海術、機關術、醫術二期生)

三月二十八日(日) 正午位置 北緯 二四度〇二分

風位漸轉シテ南西ニ至リ北々西ニ定針航走中午前八時北西ニ激轉モシヲ以テ左舷詰開トナス、夜ニ入りテ風位ハ北微西ニ廻リシヲ以テ午後八時半下手廻ヲ行ヒ右舷詰開トナシテ進航ス、風力四、駛力五節終日雨

三月二十九日(月) 正午位置 北緯 二四度一四分

午前中風位北々東風力三、午後北東ニ廻リシヲ以テ北西二分ノ一北ニ定針ス、風勢變化ナシ晴曇相半ス二期生 運用術及無線電信理論ノ試験アリ

三月三十日(火) 正午位置 北緯二五度一六分 東經一五三度二八分
北東風ハ漸次右轉スルト共ニ風勢ヲ減シ午後層雲雨ヲ呼フト共ニ無風状態ニ陥ル、夜九時ニ至リ雨止ミ
僅カニ偏南東ノ至微風ノソコヲ見ル

二期生 海運及無線電信實地試験アリ
三月三十一日(水) 正午位置 北緯二五度二七分 東經一五二度五一分
晴曇相半ハシ方向不定ノ至微風アリシカ薄暮驟雨ノ來襲ト共ニ偏北東ノ和風突如トシテ吹到セルヲ以テ
總員ヲ呼集シテ右舷詰開トナシ且ツ上帆ヲ收ム

一期生試験開始(科目二期生ノ場合ニ同シ)
四月一日(木) 正午位置 北緯二六度〇分 東經一五一度二六分
偏北東ノ風終日連吹ス、針路北西微北駛力平均五節ニ及フ

天候快晴、稍涼味ヲ覺ユ
四月二日(金) 正午位置 北緯二七度二八分 東經一五〇度〇二分
風位午前正東午後南東ニ變ス、風力二乃至三、針路午前北西微西航距一一六哩、一期生試験終了ス
夜汽船棧名丸經由學校長宛

「二日正午位置北緯二七度二八分東經一五〇度二分微風順走中一同無事」
同時橫濱港務部長宛

「九日頃着豫定、岸壁御願致シ度シ」ト打電ス
四月三日(土) 正午位置 北緯二八度一八分 東經一四八度五〇分
午前偏南東風アリシカ午後偏南西風ニ轉ス風力終始三、午前北西微西ニ午後北西微西二分ノ一西ニ定針
航走ス、本日ヨリ生徒ヲ三分隊ニ分チテ當直セシメ近海ノ天候變化ニ對シ操船上遺憾ナカラシメンコト

ヲ期ス
四月四日(日) 正午位置 北緯二九度三一分 東經一四七度〇八分
午前中ハ偏南西五ノ風アリ北西微西四分ノ一西ニ航走セシカ午後風位北西ニ變リシヲ以テ詰開トナス、
風力四、夜八時ニ至リ風位更ニ北微西ニ廻シヲ以テ下手廻ヲ行ヒ右舷開ヲ以テ進ム
終日陰曇時ニ微雨アリ

四月五日(月) 正午位置 北緯二九度五七分 東經一四六度五一分
昨夜來ノ風ハ漸次右轉ヲ續ケテ北東ニ至ルト共ニ風勢低下セシカ午後遂ニ無風状態ニ陥ル、晴曇相半ス
針路北西二分ノ一西、航距三〇哩ニ過キス
本日ヨリ學習ハ無線電信實習ノミトナス

四月六日(火) 正午位置 北緯二九度四一分 東經一四六度四四分
正子後偏北西ノ至微風起リシモ須臾ニシテ再無風トナリシヲ以テ午後三時右舷機ノ用意成ルト共ニ各帆
ヲ收メテ汽走ヲ開始シ北西二分ノ一西ニ向フ、駛力平均四節半
夜學校長宛左ノ通り架電ス

「六日午後四時北緯二九度四三分東經一四六度四三分無風二日續キ今汽走始ム風來次第再帆走、十日横
濱着見込ミ、無線檢定期日判リ次第返頼ム」
正子近ク雲影湧出スルト共ニ偏南西ノ微風起ル

四月七日(水) 正午位置 北緯三〇度三一分 東經一四五度三一分
偏南西風ハ漸次左轉シテ午前四時南々東三ノ風トナリシヲ以テ同テ十七分汽走ヲ停止シテ順次全帆ヲ展裝
ス針路北西微西二分ノ一西、駛力二節半
正午風位南東風力三、晴雨計二九、九二五時ヲ示シ尙下降ノ傾アリ、今朝午前六時ノ氣象電報ニヨレハ左

ノ如シ、低氣壓位置東經一三三度北緯二七度(奄美大島東方)示度二九時七四進行方向正東
午後風位南々東トナリ風勢又加ハリ夜雨滋シ各上帆「メンズル」及「クロヂャッキ」ヲ收ム、正午晴雨計二
九時七一〇、正午氣象電報ニヨレハ低氣壓ハ一三六度二七即チ紀州南方ニ在リ進行方向正東示度二九時
八〇ナリ

四月八日(木) 正午位置 北緯 三一度四七分
東經 一四四度二五分

正子後風位偏南西トナルニツレテ風勢減シ、晴雨計モ漸昇ノ傾ヲ呈シ始メシカ午前四時過風位東北東激
轉シ風力急増セシヲ以テ急遽帆桁ヲ旋廻シテ右舷詰開トナス、爾後風勢再ヒ激減シ八時過一旦無風ニ陥
リ陰雲四散シテ青空ヲ見ルニ至ル、午前九時十分機關用意整ヒシヲ以テ總帆ヲ納メ兩舷機ヲ以テ汽走ヲ
開始ス、本日正午位置ヨリ横濱迄三百四十哩ナリ
午後晴雨計ノ上昇ト共ニ天候恢復シ偏南西風起リシヲ以テ各縦帆展裝シテ船行ヲ扶ク、駛力平均七節ヲ
算ス夜左記ノ通り各發信ス

學校長宛「八日正午野島岬南五二度東三百哩汽走ニ移ル十日午後横濱着」
港務部長宛「向ヒ風ニテ後レ十日午後着ク宜敷頼ム」

故金澤生徒宅宛「十日午後横濱着オイデ有レ」

四月九日(金) 正午位置 北緯 三三度四九分
東經 一四一度三八分

昨夜來ノ南西風ハ午前五時ニ至風勢急増シテ五ヲ算シ爾後晴雨計ノ漸降ト共ニ風勢從ツテ加ハリ夜七ヲ
算スルニ至ル、風位終日變化ナシ、南西ノ長濤大ニシテ船體ノ動搖稍甚シ

四月十日(土) 正午位置 北緯 三四度五三分
東經 一四〇度〇分

風位南々西風力六、黎明天測ニヨレハ船位約二十哩北東方ニ偏在セルヲ以テ正西ニ定針航行中午前九時
右舷ニ當リテ山影ヲ見、野島岬附近ノ山岳ト推シ西微南ニ轉針ス、午後一時野島岬燈臺ヲ視認シ同二時

三十分正横北微東三連四分ノ一、朝來陰曇ノ空茲ニ晴レテ天日ノ輝クヲ見、風勢頓ニ減シテ船速大トナ
リ晴雨計二九時四七五ヲ最低トシテ漸昇シ始ム、午後四時布良鼻ヲ過リテ東京灣口ニ向フヤ偏北東四ノ
風起リ後東ニ轉ヌ五時四十四分洲ノ崎燈臺正横北東微東二分ノ一、東距離三連二分ノ一、同七時三十五分
劔崎燈火ヲ左舷ニ見ツ、北上シ觀音岬海堡ヲ過リテ午後十一時横濱港外入口南側ニ假泊シテ天明ヲ待ツ

錨地方位 港口赤色燈火 二七九度
港口白色燈火 二六五度
フニアークエーブイ 一三五度
ヂャイロ、コムバス 眞方位

左舷 錨 三十尋
水深 七尋四分ノ一底質泥

今朝水夫横山貞雄ハ操舵機検査手入レ中午前六時二十分頃巨浪ノ爲メ船體甚シク動搖ノ結果身體ノ安定
ヲ失シ將ニ倒レントシタル際舵柄ト手動操舵螺旋軸受支柱トノ間ニ左足上部ヲ挟マレ左足大腿骨々折ス
ルニ至リ直チニ應急手當ヲ施シ一方同人留守宅宛其旨架電ス

四月十一日(日) 横濱入港
午前七時諸般ノ入港手續ヲ完了セルヲ以テ七時四十五分假泊地ヲ拔錨シテ港内ニ入り八時四十五分税關
棧橋「ビー」ニ繫留シ終ル

午後税關官吏來船各検査完了ス
學校ヨリハ薄井、市原兩教授來船安着ノ祝辭ヲ述ヘラル、昨日負傷セル横山水夫ヲ横濱市立十全醫院ニ
入院セシム

生徒及普通海員半舷一日上陸
四月十二日(月) 品川廻航

生徒及普通海員半舷半日上陸
午後南々東四ノ風アリ、天候快晴〇時二十五分棧橋ヲ離レテ品川廻航ノ途ニ就ク、一時四十分川崎桂燈
浮標ヲ二時八分羽根田燈臺ヲ航過シ三時品川沖碇繫地ニ拔錨茲ニ第三十三次遠洋航海ヲ終了ス

品川燈臺 二四三度
大森タンク 三二四度
羽根田燈臺 一七九度
ヂヤイロ、コンパス 眞方位

左舷 錨 六十尋
水深 四尋四分一
底質 泥

復航統計

全航海日數 五三一七時一六分
同航程 五、七七四哩

帆走日數 三七日四時五五分
同航程 三、五七〇哩
一日平均 九五哩九六
汽走日數 一六日一二時二二分
一日平均 三哩九九

以上

全航海統計

總航海日數 一一〇日一三時二一分
總航程 一一、八二八哩

帆走日數 七八日六時三〇分
同航程 七、五〇三哩
一日平均 九五哩八六
汽走日數 三二日六時四一分
同航程 四、三二五哩
一日平均 一三三哩九八
一時間平均 五哩五八

月日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣温	海温	潮向	潮速
二月十三日	シドニー	東一三三二元	北四六東	一五〇	北	二	元八五	大	大	北一四東	一
十四日	南三〇五	東一三三二元	北四六東	一五〇	北	二	元九〇	大	大	北一四東	一

三月七日	八日	九日	十日	十一日	十二日	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日
南二五	南二四	北〇三	北一四	北二七	北三七	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六	北三六
東七七一	東七〇五	東六九五	東六八〇	東六七三	東六六六	東六五九	東六五二	東六四五	東六三八	東六三一	東六二四	東六一七	東六一〇	東六〇三	東五九六	東五八九	東五八二	東五七五	東五六八
北二五西	北二九西	北三九西	北四五西	北五九西	北六三西	北六七西	北七一西	北七五西	北七九西	北八三西	北八七西	北九一西	北九五西	北九九西	北一〇三西	北一〇七西	北一一一西	北一一五西	北一二〇西
二九〇	二七〇	二五〇	二三〇	二一〇	一九〇	一七〇	一五〇	一三〇	一一〇	九〇	七〇	五〇	三〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
東北	北	無	無	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北
二	〇	〇	〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二九七五	二八〇〇	二六二五	二四五〇	二二七五	二一〇〇	一九二五	一七五〇	一五七五	一四〇〇	一二二五	一〇五〇	八七五	七〇〇	五二五	三五〇	一七五	〇	一七五	三五〇
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西	北三六西
二七〇	二五五	二四〇	二二五	二一〇	一九五	一八〇	一六五	一五〇	一三五	一二〇	九〇	六〇	三〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

五五

三月十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	三月一日	二日	三日	四日	五日	六日
南三三	南三二	南三一	南三〇	南二九	南二八	南二七	南二六	南二五	南二四	南二三	南二二	南二一	南二〇	南一九	南一八	南一七	南一六	南一五	南一四
東一五五	東一四八	東一四一	東一三四	東一二七	東一二〇	東一一三	東一〇六	東九九	東九二	東八五	東七八	東七一	東七〇	東六三	東五六	東四九	東四二	東三五	東二八
南八二東	南七七東	南七二東	南六七東	南六二東	南五七東	南五二東	南四七東	南四二東	南三七東	南三二東	南二七東	南二二東	南一七東	南一二東	南〇七東	南〇二東	南九西	南四西	南一西
三三〇	三二〇	三一〇	三〇〇	二九〇	二八〇	二七〇	二六〇	二五〇	二四〇	二三〇	二二〇	二一〇	二〇〇	一九〇	一八〇	一七〇	一六〇	一五〇	一四〇
北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
三九六〇	三九〇〇	三八四〇	三八八〇	三八二〇	三七六〇	三七〇〇	三六四〇	三五八〇	三五二〇	三四六〇	三四〇〇	三三四〇	三二八〇	三二二〇	三一六〇	三一〇〇	三〇四〇	二九八〇	二九二〇
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東	南八〇東
三〇〇	二九〇	二八〇	二七〇	二六〇	二五〇	二四〇	二三〇	二二〇	二一〇	二〇〇	一九〇	一八〇	一七〇	一六〇	一五〇	一四〇	一三〇	一二〇	一一〇

五四

二十七日	北三三六	東一五五八	北五東	一〇〇〇	南	二	三〇八〇	六	七	北三〇西	六〇
二十八日	北三〇一	東一五五三	北一二西	九八〇	北四微西	三	三〇四〇	七	七	南二〇西	五五
二十九日	北三二四	東一五五八	北七三西	四六〇	北東微北	四	三〇九〇	七	七	南	五〇
三十日	北三三六	東一五三六	北五〇西	九八〇	南東	一	三〇一〇	七	七	北三四西	五〇
三十一日	北三三六	東一五三六	北七二西	五〇〇	南西	一	三〇〇〇	七	七	北三二西	五〇
四月一日	北三〇〇	東一五二六	北六八西	八三〇	北東	一	三〇〇〇	七	七	南六二西	五〇
二日	北三〇六	東一五〇三	北四〇西	二六〇	東微南	三	三〇一〇	七	七	北三一西	五〇
三日	北三〇八	東一四八五	北五二西	八〇〇	南微東	三	三〇一〇	七	七	北二五西	五〇
四日	北元三三	東一四七〇	北五一西	二五〇	西南	四	三〇七五	七	七	南五一東	五〇
五日	北元三三	東一四六一	北三〇西	三〇〇	北東微東	二	三〇一〇	七	七	南六東	五〇
六日	北元四一	東一四六四	南二一西	一七〇	無風	〇	三〇一〇	七	七	正南	五〇
七日	北三〇三	東一四六一	北五二西	八〇〇	南東	二	三〇一〇	七	七	正北	五〇
八日	北二〇七	東一四二五	北三七西	九八〇	北西	二	三〇一〇	七	七	北四〇西	五〇
九日	北三〇〇	東一四一六	北四九西	一八〇	南西	五	三〇一〇	七	七	北五一西	五〇
十日	北三〇〇	東一四〇〇	北五二西	一〇〇	南微南	六	三〇一〇	七	七	北三八東	五〇
十一日	橫濱	不定	不定	五八〇	北東	一	三〇一〇	七	七	南	五〇
十二日	品川廻航	不定	不定	二〇〇	南東	二	三〇一〇	七	七	南	五〇

五六

自大正十四年十二月一日 至大正十五年四月十二日 第三十三次遠洋航海醫事報告

大成丸船醫 飯塚 藤吾

本船ハ大正十四年十二月初旬航海科生徒七十三名ヲ乗セ練習ノ目的ニテ四月ノ豫定ヲ以テ品川出帆濠洲「シドニー」ニ向ヒ歸途南洋「クサイ」島ヲ經テ翌年四月上旬品川ニ歸着セリ今本期間内ニ於ケル衛生狀況ヲ報告スルコト左ノ如シ

行 動 大正十四年十二月一日品川出帆當日橫濱入港糧食飲料水ノ積込等諸般ノ準備ヲ整ヘ五日同港出帆翌一月卅一日濠洲「シドニー」入港二月十三日同港出帆三月十四日「クサイ」島ニ寄港スルコト四日間ニシテ四月十一日橫濱入港翌日品川ニ廻航シ本次遠洋航海ヲ終了セリ

天候氣温 橫濱出帆時ハ初冬ノ候ニシテ天候快晴氣温ハ六十度前後ニシテ稍々船體動搖ヲ覺エシノミナリシカ漸次南下スルニ從ヒ漸ク氣温加ハリ赤道附近ヨリノ炎熱トナリ無風帶ハ汽鐘ノ熱ト加ハリ釜中ノ威アリタリ「シドニー」ニ近ツクニツレ多少緩和セラレタルカ如キモ同地ハ初夏ノコトトテ時ニ暑熱酷ナルコトアリキ復航モ連日同様ノ酷暑引續キ身心ノ疲勞大ナリシモ「クサイ」島以後ハ稍々凌キ易ク北緯二十度ニ達シテハ頓ニ涼味ヲ覺ユルニ至レリ要之ニ全航海ヲ通シテ氣温ハ日本出帆及入港ノ前後數日ヲ除ク外低クシテ暑熱稍々酷ナルモノアリシモ天候ハ至ツテ靜穩ニシテ愉快ナル航海ヲ續クルヲ得タリ今本期間ニ於ケル天候及氣温ヲ表示セハ左ノ如シ

最高氣温	自品川—至悉尼	悉尼 碓泊	自悉尼—至品川
八八、〇—五二、〇	八四、〇—七四、〇	九七、〇—五六、〇	

五七

計 三 * 一八 * 六〇 一一

備考 * 印數字ハ既往症數ヲ他ハ今次航海中發生數ヲ表ス
 大腿骨々折横濱入港前日水夫一名出務中操舵機ニテ負傷シ左大腿骨ノ骨折ヲ起シ翌日陸上入院加療セシメ
 ナルノ止ムナキニ至レリ

本次航海中一般衛生状態ハ前年度ニ比シ患者數頗ル少ナクシテ一日受診患者平均八、七〇名ヲ算スルノミ
 ナルハ稀有ノ事ニシテ好成績ト云フヲ得ヘシ

添付書類 第三十三次航海患者表 一通

自大正十四年十二月一日 至大正十五年四月十二日 第三十三次航海大成丸患者表

醫員 飯塚 藤 吾

人員延數	一五、七五〇名	一日平均	一一八名四二
受療患者延數	一、一五七名	一日平均	八名七〇
就業延數	八九七名	一日平均	五名七〇
輕業延數	一二六名	一日平均	名八〇
休業延數	一三四名	一日平均	名八四

病類	病名	八十四期學生	八十五期學生	八十六期學生	下級船員	計	受療日數	休業日數	輕業日數	治愈	止療	送院	死亡	殘遺
榮養器病	急性扁桃膜炎					一	一							
	急性胃加答兒					一	一							
養器病	急性腸加答兒					一	一							
	胃瘧					一	一							
養器病	齒齦難生					一	一							
	齒樣突起炎					一	一							
器病	痔瘡					一	一							
	痔瘡核					一	一							
呼吸器病	急性鼻加答兒					一	一							
	急性氣管支加答兒					一	一							
器病	胸膜炎					一	一							
	胸痛					一	一							
器病	肥厚性鼻炎					一	一							
	鼻茸					一	一							
小計		一四	二四	八	四六	三八九	八〇	五三	四三	三				
計						一〇	二二	三	七					

印刷部 東京市日本橋區本町二丁目一番地

印刷部 東京市日本橋區本町二丁目一番地

發行部 東京高等商業學校

大正十五年六月四日發行
大正十五年正月三十一日印刷

~~2947~~
2

524
227

終

