

中華民國廿四年五月十七日收到

# 航空學校月刊



第十一期

國民二十四年四月刊行

## 本期要目

- △胡校長對本校七期乙班生在軍校入伍期滿回校之訓話
- △遠東情勢與我們空防的設備(續).....譚物雄
- △加氣發動機.....容兆明
- △列強軍備雜鈔(一).....譚光表
- △航空的發達與空中國防.....王柏如

# 總 理 遺 像



革 命 尚 未 成 功

同 志 仍 須 努 力

## 總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥！現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹，最近主張，開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！



# 航空月刊第十一期目錄

封面

總理遺像遺囑

插圖

特載

胡校長對本校七期乙班生在燕塘入伍期滿回校之訓話

論著

(1) 遠東情勢與我們空防的設備(續).....

譚勃雄

(2) 加氣發動機.....

容兆明

(3) 列強軍備雜鈔(一).....

譚光表

(4) 航空的發達與空中國防.....

王柏如譯

校事撮要

(1) 校務會議錄

(2) 六期丙班籌備畢業禮

(3) 七期甲班生第二學期考試成績

航空學校月刊第十一期目錄



航空學校月刊第十一期目錄

(4) 七期甲班生參觀工廠

(5) 七期乙班生開始上課

(6) 餘事數則

文告摘錄

航訊摘要

(1) 本省之部

(2) 本國之部

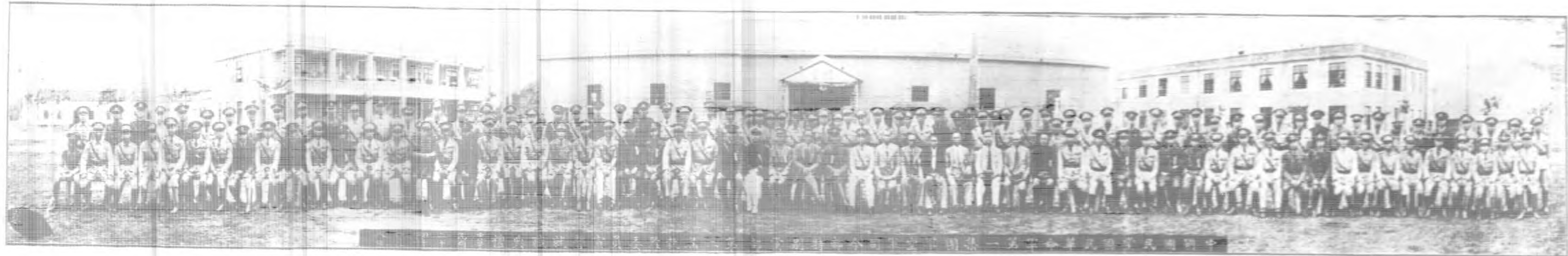
(3) 國際之部

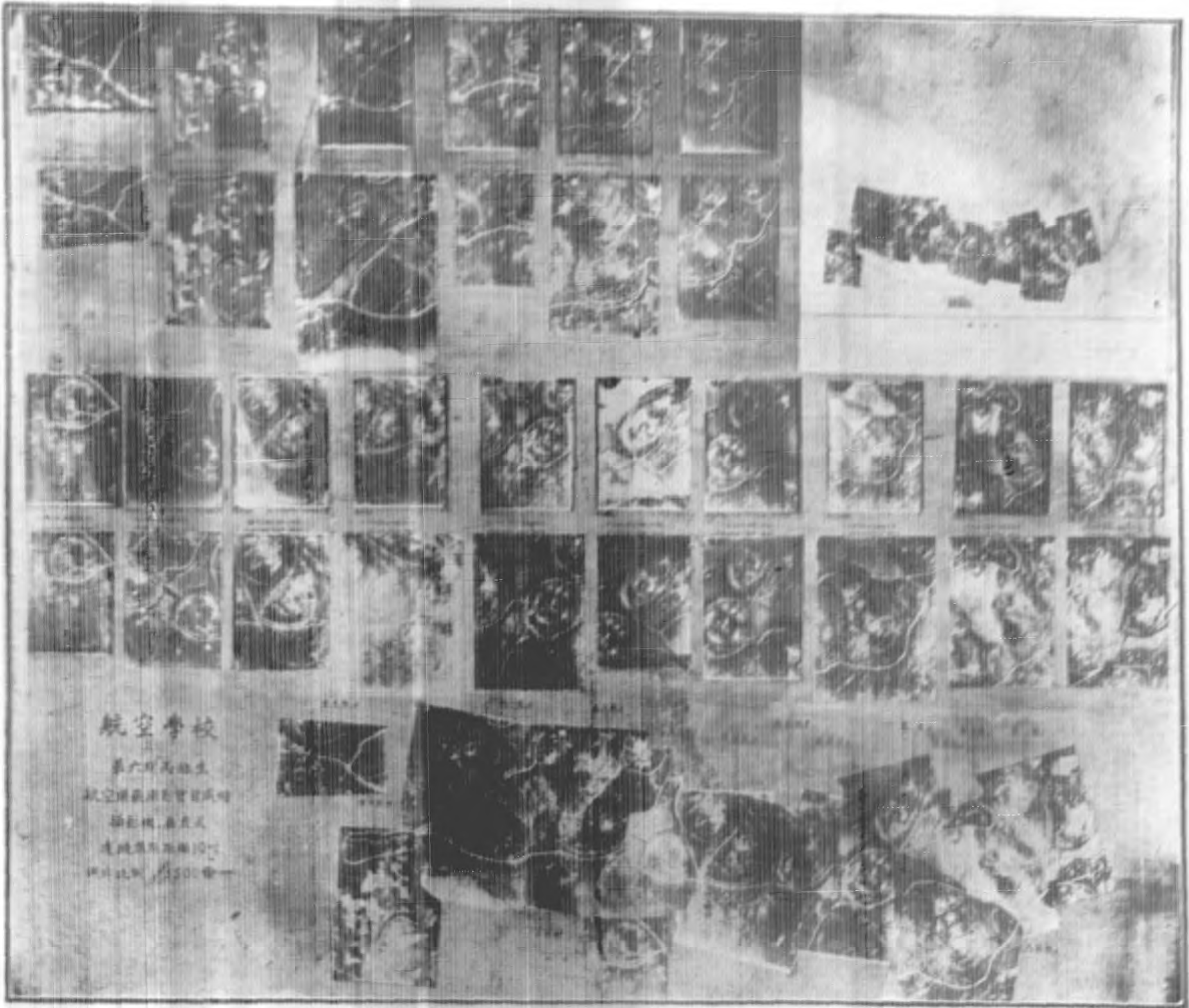
航空雜俎

(1) 美飛行家擬作環球飛行

(2) 蘇俄之大機

編後話





航空學校

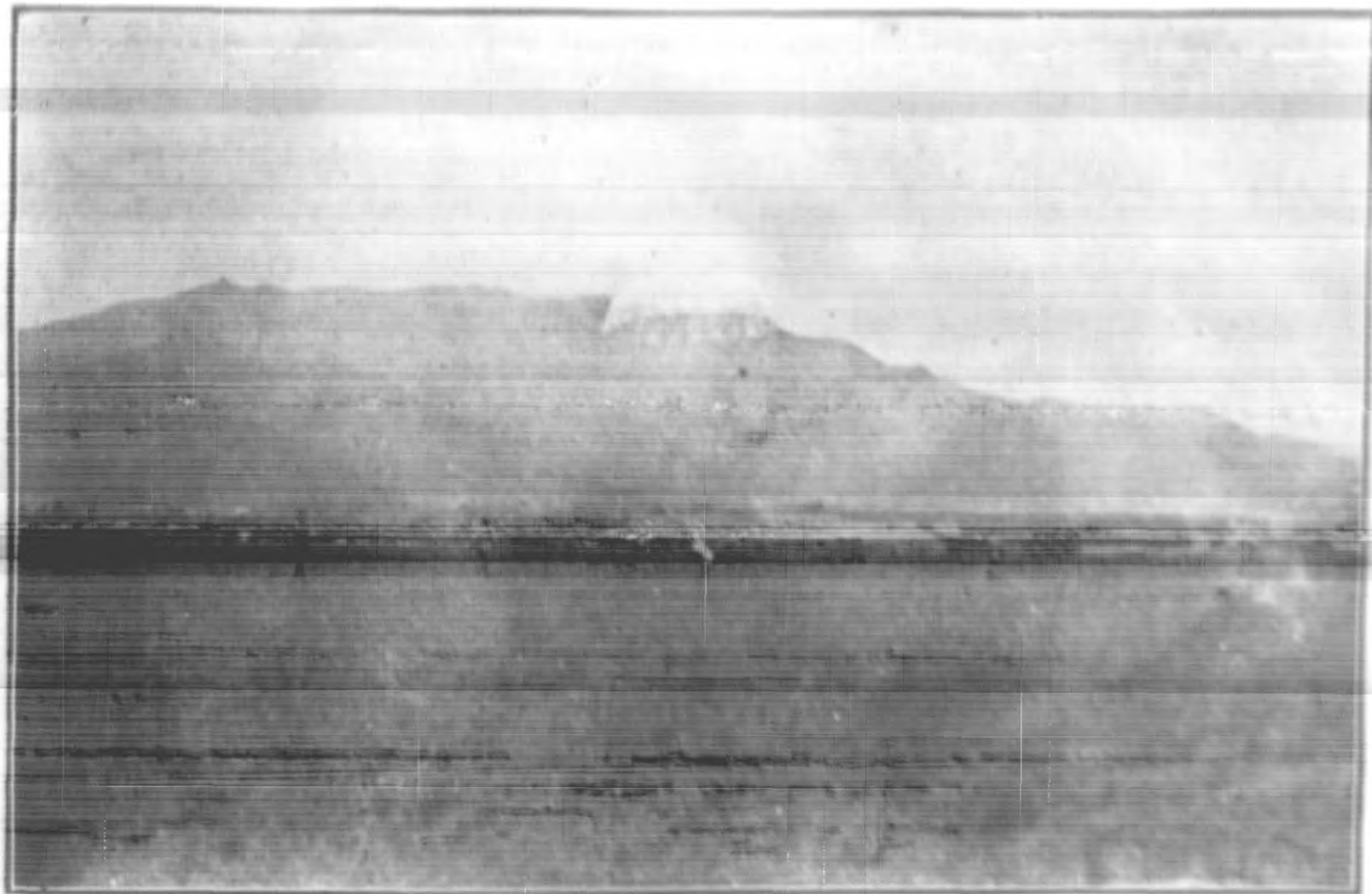
第六期丙班

航空攝影實習成績

攝影機：蘇式

高度：約1000

照片：150張



習實之傘跳生班丙期六



法摺之傘險保行飛習實生班丙期六



## 特載

### 胡校長對本校七期乙班生在軍校入伍期滿回校之訓話

各位同學：今日各位已在軍校入伍期滿回校，兄弟非常歡慰！因各位在去年來本校投效，經多次嚴格致驗手續，然後取錄，因取錄後，誠恐各位初入軍籍，未諳軍人生活，對於軍風紀，未經過訓練，若遽編入本校訓練，似乎諸多未當。因本校係一種高級技術學校，凡有學生，必先經過一種軍訓手續，然後可以學技術，亦可以免費時間，雖然本校在學技術時，仍有軍事訓練；但本校軍事訓練，係普通的，非是專門的，故寧可將各位在未入本校以前，犧牲六個月時間，送軍校入伍，俾各位得到專門軍訓，然後回校，凡事可以措施裕如，教授容易。總司令命令嗣後第一集團軍無論海陸空學生致取後，必送入軍校入伍兩年期滿致試及格，然後分送各該管學校訓練等因。總司

令意旨，感覺到海陸空學生，同是軍人學生，自應對於普通軍人常識，軍人生活，軍人職務，軍人團體，先要認識清楚，方能專門訓練，否則養成無紀律化之軍人，將來服務黨國，不堪設想；但各位僅在軍校入伍六個月已回校，因現在技術人員急需訓練，故在軍校兩年時間，縮為六個月，將兩年工作，編為六個月完成，如仍有未完之功課，可回本校訓練，故各位在軍校，不需兩年，可以入伍期滿，係以上的緣故；但在此六個月入伍時間，各位未免工作太忙！在各位初入伍時期，有許多人批評：誠恐各位不能捱過此六個月時間，因各位都是高中生，況且在家又是驕生貴養，向未受過苦事，一旦脫離家庭學校，放下書包，日日在操場捱四五個鐘頭，水洒日晒！有時尙要扒山越嶺





，有時尙要野外演習，種種勤務，畢生未嘗，故許多批評均謂必有半途而廢者；孰料各位，均能入伍期滿，實係出人意料之外。可知各位係有志青年，鐵血男兒，持一點航空救國熱心，勇往直前，有強健精神，有堅決毅力，不畏難，不苟安，不貪生，不怕死，能夠入伍期滿，亦不覺難事！所以今日能夠安然回校，兄弟非常歡慰！以過去而測將來，可卜各位學航空，一定成功！

但在軍校入伍雖係辛苦，仍能以毅力勇氣可做到；惟返回本校，以兄弟感覺，實比軍校更苦！因軍校雖然功課亦多，惟各位入伍，係受初期訓練，其他高深學識訓練，尙未能談到；但本校完全係專門技術學校，所學者科學化的，理論的，非萬二分精神，萬二分腦力，不能領畧，不能接受。

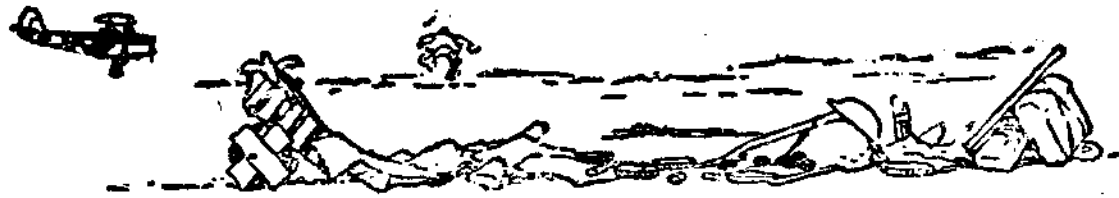
因航空學識，比其他學識較爲高超。其他學識，係單純的，航空學識，又單純的，又普遍的。學航空者，非祇係向航空學來研究，其他各種科學，也要兼涉。如機械學不諳，不能學飛行，如工程學不熟，不能學飛行，如理化數學不習，不能學飛行，如天文學不知，不能學飛行，如

電器學不明，不能學飛行，如攝影學不識，不能學飛行，如地理學，軍器學，軍事學，航海學，陸軍學，偵察學，所有各種科學，均要明瞭，方能開始訓練飛行。

本校定章：分四學期教授，第一學期全授學科，在第一學期結束，如致驗合格時，升入第二學期，開始訓練初級飛行，仍上學科，第二學期完畢，如致驗及格，升入第三學期，學習軍事基礎飛行，所上學科，趨重空中軍事戰鬥學科，第三期完畢，致試及格，升入第四學期，是學期完全趨重實習軍事高級飛行，第四學期完畢，致試及格，准致畢業試，迨致畢業試後，各種學術科及格，然後舉行畢業，畢業後，尤須見習。

故本校學科複雜，無論任何一間專門學校，均不能相比。各學生無論在何一間學校讀書，都比不上在本校辛苦！本校各學生，不祇用精神，用毅力，仍然用心思；但能照下數點做去，當然可以迎刃而解！

第一點：要清心寡慾！心不清不能讀書，慾不寡不能求學，對於本校，尤其要緊！因在本校學飛行，非如普通學校有課本可以參攷，可以照讀，可以照做，本校之課本



，教官之教授，全係指示門徑，全靠學者心領神會，臨機應變。因在空中工作，比不同在地下工作，地下工作，如有錯悞，仍無危險，如在空中工作，稍為疎忽，立生意外，况空中工作，隨時可以雙幻，或係人事變幻，或因機械變幻，或因天氣變幻，在在發生新變幻，無書籍可以說明，亦無課本可以指示，比不同數理化及各種學科，有一定之方式，故無一定之方式，完全利用學者之心靈意敏，如能做到心靈意敏，須要清心寡慾。如心有雜念，不能謂清，譬如現在航校讀書，其心仍向外思，不獨教官所授之課本，不能接受，同時亦不能運用心思，領悟其他。如慾念太多，未能專一，不能專一，則所學不成，如所學不成，則其技術發生危險，如果發生危險，不獨累己，反要累人，不獨累人，且能毀壞公物，故我航空學者，首先第一點要清心寡慾。

第二點：要頭腦清醒——如要頭腦清醒，要從清心寡慾做去。兄弟在航空界十餘年，及以前在學生時期所學之經驗，舉凡做一事學一藝，都要頭腦清醒，始得成功。以本校過去而論，有許多學生半途而廢，大抵皆因頭腦混沌，

不能清醒，以致弄到始勤終惰，違犯校規，不守軍風紀等，致被甄別，致被斥革，甚至有不明是非，不知職責，干涉自己範圍外之事，為軍紀所不容者，都因頭腦不清醒之故。

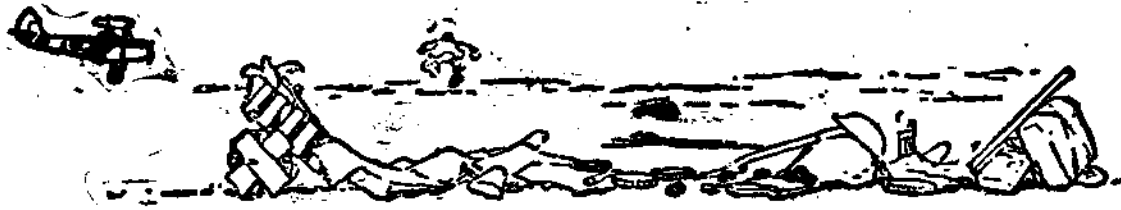
第三點：要意志純正——各位現在青年時期，意志尙未堅定，容易被人迷惑。况現在社會邪說紛出，苟無一定之宗旨，一定之主義，必然令到意志漂流無定，誠恐走入歧途，身敗名裂！不獨所學不能成功，而且累及父母兄弟親戚朋友，尤其是我青年學生，和我軍人學生。現在我等學生，舍棄一切來學航空，究竟係求出路而來，或係謀升官發財而來，抑係謀學成後救國而來，必須有一定之宗旨，方能達其目的。如係謀升官發財而來，世界上有許多升官學識，發財門徑，何須千辛萬苦，離開家庭，然後來求學航空。况且學成航空，未必一定係升官發財，故兄弟意思，測度各位非係謀升官發財而來，實係謀學成後，將來實行總理航空救國之遺訓而來。既欲實行航空救國之遺訓，須先在總理三民主義之下做工夫，以總理之主義為主義，總理之意志為意志，然後可以為總理之信徒，實

行航空救國。

第四點：要明白職責——大凡士農工商各有職責，如果各人不明職責，一定擾亂秩序，影響治安。何況我輩軍人，為政府服務，為人民公僕，故自己個人職務上所做事，要明白盡責。如本校而論：校長職務，能夠依照已立備案之辦事細則做去，教育長之職責，亦如是，各主任各教職員亦如是，學生亦如是，最下勤務兵亦如是。如果各盡職責做去，學校自然有精神！有進步！有秩序！有條理！反是，校長不負責任，儘日在外消遣遊閒，不回校辦公，

各教職員亦如是，甚至學生，亦時時不上課，告病假，種種不盡職責行為，隨便敷衍，虛度光陰。若果如此，該機關簡直無用，純為一間害民機關，將來大則危害黨國，小則殃禍人民，不如早為解散，以免虛糜政府經費。故兄弟今日提出明白職責一點，使上下能夠實行做去，無論是何機關，是何團體，是何個人，都可以不治而治，尤其我輩學生，無論做何事，學何業，須要明白自己職責，方可以成功，亦可以達最後的勝利！





## 論著

# 遠東情勢與我們空防的設備

(續)

譚勃雄

## 五·空防的設備

查空防的設備，首要組織一個強有力的和有系統的空防機關以統其成，次則如下各種重要的設備：

### 1. 積極的設備

#### A. 飛機

歐戰以後，飛機的進步，實在令人驚異，就以其質量上的增加，和技術上的發展而言，如飛機的速率：偵察機一九一四年每小時為八十公里，到一九三四年，已增至三百——三百五十公里；驅逐機在一九一八年每小時為二百公里，到一九三四年已增至四百——四百五十公里，轟炸機每小時達到三百公里。次如飛機之馬力：一九一四年偵

察機僅有八十馬力之發動機，至一九三四年，竟增至一千馬力，驅逐機和轟炸機的發動力，也有同樣的增加。至飛機的載重：轟炸機的載重力，一九一四年為一百五十公斤，至一九三四年已能載重八噸，十噸，偵察機和驅逐機亦有同樣的進步。各種飛機高度，也能飛至三萬餘尺以上，至於武器的裝置，從前祇能配裝機關槍，現在且製有能配二寸半口徑的大砲和機關槍了。其他如裝置無線電話，直接和陸上連絡，夜間飛翔攝影，和機上印刷傳單，陸續散佈等，亦經成功。而所用的炸彈，更為進步，（詳細請閱下文毒彈的防避之一段）據說：二噸重的炸彈，在距離戰艦百二十呎的海中投下，便會使大艦沉沒，若果在都市的天空投下一個炸彈，足使數十座的大建築物，感受極大之



戰後，英國勞農領袖勞遜米爾曾發表談話說：「不出十年，歐洲若有大戰爆發，則其大部份假於空中戰鬥參加作戰的戰機，不下數萬架，大戰最長的時間，不過十二小時。」這種見解，雖然不能肯定其可能，但飛機的威力，空襲的恐怖！已是有目共睹的事實了！

飛機之對敵方的空襲，固然重要，其在空防上的工作，也甚迫切。因遇敵機之來，要準備偵察隊，預先担任偵察的任務，分爲日夜班，作無間斷的空中巡邏，搜索一切敵機的飛翔，和報告消息，以作空哨，使其他機隊，對敵機加以反擊，并須在前線附近，集中轟炸驅逐各機，不分晝夜，待命出發，一得警報，即飛升空際，迎頭痛擊，使敵機無所施其技，以保都市的安全。

### B. 高射砲

在歐戰中，有飛機作戰以來，各國兵器家，就研究有防空高射砲之製造，以射擊飛機，其始以一萬發以上之砲彈，方能擊落飛機一架，現今數十發，已可奏效；以此比例，則一萬發之砲彈，而可擊落二三百架。故目下各國仍

然不斷的研究與改善，以爲都市空防的利器。其種類大別之分爲高射槍與高射砲，即防空槍及防空砲二種，高射砲之口徑大小，分爲輕槍重槍小砲三種，其口徑由〇·七五公分——四公分。砲亦以口徑之大小而分爲輕砲中砲重砲三種，其口徑由四公分——十五公分。其裝彈裝置：有過發機關者，如防空輕重機關槍一類之火器；有自動裝置者，如防空自動砲，可以自動裝退彈藥；有半自動裝置者，如新式防空砲，可以自動將彈殼退出，惟裝彈仍須人力；有速射裝置者，即普通之退管式砲之類。至其發射之效能，如用連發機關者，每分鐘約六百發左右，用自動裝置之二公分口徑者，每分鐘可發射一百五十發至三百發；口徑在三公分以上，可由九十至百五十發；用半自動裝置者，輕砲可達二十發；重砲則在十五發之間，其子彈之種類：有開花彈，爲在空中炸裂以破壞敵機者。有攔阻彈，其炸裂半徑較開花彈爲大，用以攔阻射擊者。有子母彈，亦在空中炸裂，并放有濃烟及彈丸者。有發烟彈，彈內有炸藥及多量之發烟劑，以佈烟幕者，有照明彈，彈內爲多量之照明劑，空中爆炸後，彈身不裂，且繼續向前者。高射砲之使用，因地理的關係，及敵機飛來之情形，恆在都市郊



外安置應敵，使敵機減少深入破壞軍事及文化地段及擾亂後方之機會，此為空防設備中最重要的武器。

## 2. 消極的設備

### A. 防空繫留球

防空繫留球，係利用汽球之浮力，攜帶鋼索，升至空中，以構成網幕，緊緊地上，在夜間完全看不清楚，以阻敵人之飛機，使其不敢進入我防線，敵機若撞入鋼索，如非折翼，則必受重大損壞，立即可使其墜落，此種汽球，完全在夜間設置，升高至二萬尺以上，則各種飛機難於超越飛渡；但在日間，當將汽球等隱蔽於樹林之中，免被敵人的偵察。

### B. 測音機

測音機乃用機器以聽取飛機之音響，而確定敵機之行動與位置之所在，為空防的監視哨，在歐戰期間，因飛機的戰鬥力日大，同時因夜間對敵機來襲之方向，戰時照空燈也不能時時照射，故利用聽取音源的原理，而製成測定飛機音響之測音機，以幫助照空燈之運用，自此以後，變

成空防中一件重要的機械，隨時將測得敵機之航線及高度，報告空防機關，以便應敵。

### C. 通訊

空防通訊佈置，工作頗為重要，但組織要簡單，情報要準確，通常利用電訊，電話，警鐘，汽笛等，以通消息，其目的總係使知敵機之來，迅速通知空防機關，使航空隊有相當時間，凌空截擊及使防空砲於最短期間內，達到實行有效的射擊，并作人民的情報，利便急切的遷避。其服務的人員，要視力敏銳，聽力高強，能盡量利用機械，敏捷處事，方能收效。

### D. 照空燈

照空燈係於夜間利用燈之強烈光力，照射空中，使本軍飛機所有警戒，及施行射擊之容易，及利用其發射極強之炫光，昏眩敵機駕駛人員之眼目，使其對於飛行操縱發生妨害，并投彈命中之困難，此外尤能利用所射光線之長大，為遠距離通訊及航路標識，又指示我方之驅逐機，易於發見敵機所在，如數燈之光線交會照射空間之某一點，

可以很明顯的知道敵機之行動，而向其攻擊，頗易收效。故照空燈在空防的設備上也不可輕視的。

### E. 燈火管制

燈光管制，是將某一個城市區的一切燈光，予以統制，不使之照耀，俾敵機在天空上不明瞭該區域之所在。對於空襲，立刻發生困難。欲達到此種目的，除管制屋內屋外一般電燈外，其他火車，電車，汽車，船舶等移動燈火，與燈火以外之發光體如塔礦爐電氣爐等之火光，亦須加以同樣之管制。尤以移動燈火，往往無形中為敵機之嚮導，更非完全遮蔽或熄滅不可，又夜間都市燈火，常常可以照耀距離百數十里以外的地方，故必須就其附近之燈火，亦同時施以管制，使其息滅。設如在燈光能照五十里之城市，則當敵機將侵入五十里時以前，要實施燈火之統制，使敵感到困難，自行遁去。

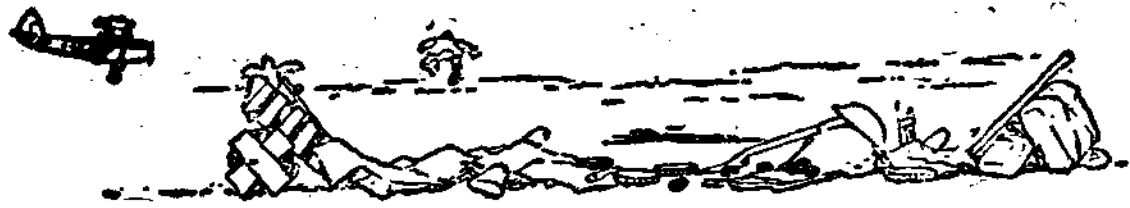
### F. 炸彈的防備

在未講炸彈防備之先，將空軍所用的炸彈之種類及其破壞和殺傷的威力來說說：

#### 四

種類	重量(公斤)	威力
破裂彈	五〇以下	以破片的轟射力殺傷人馬
燒夷彈	五〇以下	燒燬建築物及材料
被甲彈	五〇—五〇〇	富於破壞力用以破壞堅固鐵甲及堡壘掩蔽等物
地雷彈	五〇—二〇〇	爆炸性最烈用以破壞城市要塞
魚雷彈	二〇〇—一〇〇〇	侵徹力爆炸力均烈專以攻擊海軍軍艦
毒瓦(有窒息性) 斯彈(有催淚性) 糜爛性)	五〇—三〇〇	毒殺人馬或毒化要地
微菌彈		令敵方人民發生疫病

以上數種炸彈，其性質各有不同，如毒瓦斯彈等，實為一種戰鬥的新兵器。據最近報載：德國現發明有「磷火焚燒」這種磷火，專門焚燬城市，各國對此種焚燒，還未有辦法可以抵抗。英國空軍亦發明所謂「毒氣撲亡」此種毒氣，專在人煙稠密的地方散放，使一般防毒面具，都失却其效力。其他如微菌的散放，使地方發生瘟疫，亦是可怕的事情，各國對於炸彈的防備，除積極的制止飛機不得入





市區外，其他消極的炸彈的方法，約分如下數種：

1 消防隊的訓練——消防隊須時時集中候命，一有警報，即向其目的地進發，其隊員如有告假，亦須于最速期間歸隊，參加工作。

2 防毒面具和防毒保護衣服，每人須具一套。

3 避彈所——所有公共會場學校繁盛地方車站，人口密集的地方，均須有避彈所設備，對於新建建築物，亦以堅固為宗旨，所以抵抗炸彈之爆炸，俾得避過毒瓦斯的氣焰。或多築地下鐵道，為大規模的隱蔽場所。行人當逃避時，動作須迅速，不得徘徊路中，避彈所門前，懸有白底黑字之小牌，上註避彈字樣及能容人數，以小燈或示以暗號，以便路人逃入。其地窖之通氣洞，須用小簍沙袋等離開少許，加以杜塞，通氣既可流通，并可阻止彈片飛來。

4 衛生隊——須設立多數醫院和組織衛生隊，遇有炸傷或受毒瓦斯毒的人，當即載往醫院療治之。

### G. 偽裝遮蔽

偽裝工作，係對重要地帶，如營房或砲壘等作種種人

工的假飾，以謀欺騙敵人，或使敵人無從偵察，如樹葉芭蕉葉等，遮蔽軍隊及重要營寨，或在非重要地帶裝置假木砲等，總之實者虛之，虛者實之，令敵人疑雲疑雨，無所適從，以保重要地帶之安全。

## 六、結論

遠東的情勢，上面經已說過，汎太平洋各國關係的惡劣，亦已日趨白熱化！而二十世紀科學昌明，戰爭的利器非常邁進，經過歐戰以來，大家都公認今後的戰鬥已由平面戰趨立體戰，由兵器戰而趨化學戰，各國對於空防的設備，非常注意，咸認為乃時代的重要性！我孫總理亦早能高瞻遠矚，認定將來大戰，必以「空軍」取決一切，故拿「航空救國」來昭示我們，使趕緊發展空軍和鞏固空防。我國是一個工業落後的國家，經濟環境雖不能像各國發展迅速，和空防設備之週到；但是我國國民的奮勇冒險的精神，和耐勞吃苦的魄力，實比外國人不弱，苟當局能積極提倡并實行，促國民的注意，全國上下一心，精誠團結，竭力於空防的設備，則將來世界大戰與遠東危機的發生，我人未始不可以處自動地位，來應付一切。

(完)





## 美神秘飛機內容

### 戰鬥力與無畏艦相似

(華盛頓廿五日電)由機械人駕駛之美國神秘飛機，廿四日試飛如獲成功，美國之空軍將更佔優勢，據官方稱，此項飛機之內容，暫時決守秘密，據記者得悉，新機翼長一百英尺，裝有攻擊軍備，其戰鬥力與無畏艦相似，兩發動機各八百三十四匹馬力，備機關槍八架，其後部可裝猛烈炸彈兩噸。



## 加氣發動機 (Supercharged Engines)

容兆明

加氣發動機者，乃配合於普通發動機之另一機件，可以增加空氣透入氣筒部份，(Cylinder) 以助其燃燒也，其功用最適合於航空機械，因飛機上昇至若干高度時，空氣比較薄弱，不足燃燒，速度因而低減，非有此種機件，以增加空氣，則飛機效用，恐將大減也。

### 加氣發動機

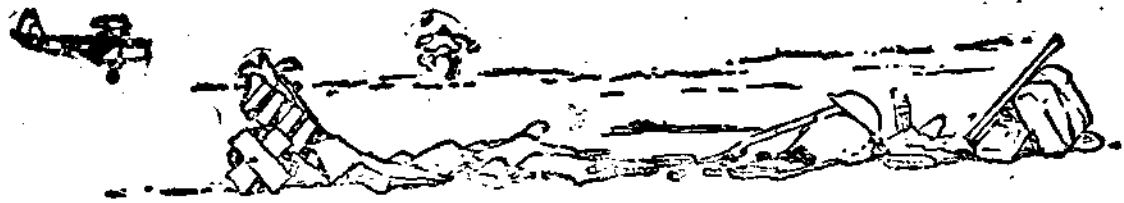
歐美航空器械製造家，在最近十二至十八個月時間，專致力製造此種加氣發動機，尤以三百至六百匹馬力者為最多，此種加氣發動機，以軍事航空需求為最殷，因其能使馬力增大，而機器之面積及重量毫不加增也。

加氣發動機，因使馬力增大之故，而同時面積又須維持原有大小，故有時不能不加厚機件之鋼鐵，因之重量未嘗不為累增，在世界現存各種機械觀之，可以為証。重量雖稍有增加，但較其得多之馬力差幾倍，可謂極為經濟，其受壓力之部份，因為加厚之故，而機件更形堅固焉。

自空運繼海運及陸運為世人所注目以來，此種加氣發動機，已為航空輸運器製造家之唯一研究目的，因其馬力增大，其載量亦大，且能使速率增加，極合乎經濟條件，故不獨軍事航空所當研究者也，如柏爾維尼 (Pratt and Whitney) 加氣發動機製造廠所製造之華士比 (Wasp) 及韓納 Hornet 兩種輸運飛機，其成績可以想見，不過其在高空時方可增加其高度，如在水平線及低空時，則因壓力太大之故，不能令發動機全開，用時當加小心耳。

加氣發動機，製就有保險掣，當降落低空或水平面時，即應收掣門閉，而使總軸旋轉率低減，以免受高壓力而爆炸，倘上昇至相當高度之時，然後再將保險掣開盡，而使總軸旋轉率增加，以加速進行，倘在高原地方之機場，雖載重之機，用此種加氣發動機，因空氣稀薄之故，可將保險制全開，起機非常容易，反之，若用普通發動機之飛機，則滑走較速，或因之消失馬力，不能發動者有之。

近世紀科學猛進，吾人對於氣象，已有相當之研究，



因雲層之故，風向及風速在高空或低空，每有不同，往往在低空吹逆風，而高空則吹順風者，或低空吹極猛烈之暴風，而高空則吹和順風者，航空者，利用之以為適從，則較昔為進步也，若普通發動機，在萬呎以上飛行，則未免有許多困難，無此種利益矣。

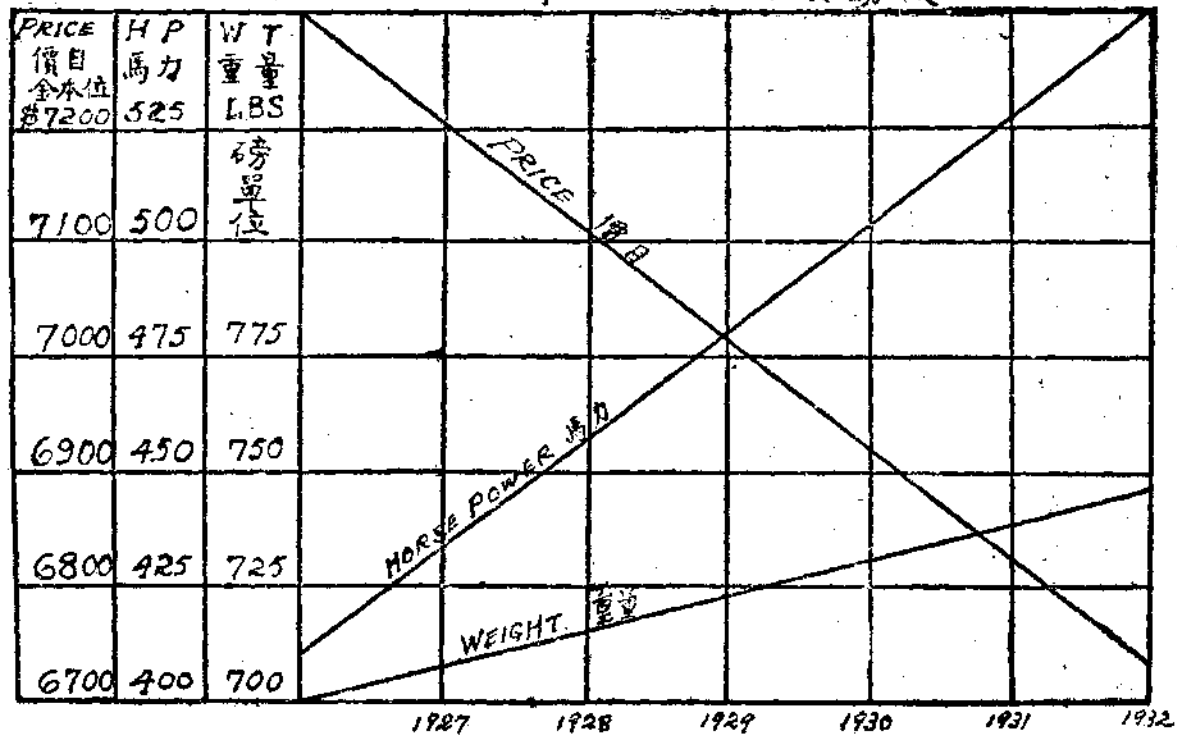
加氣發動機，須用良好之汽油及滑油，在加氣發動機內平常壓力比例，已高出於普通者之上，若更用佳良之燃料，則機器氣之動作，當然比較平均，且無發生高熱之弊也，但仍非絕對無損壞之虞也，故一遇修理，因為機器精細之故，費用未免累增，不遇其能堅久耐用及工作效能較高為有利耳。

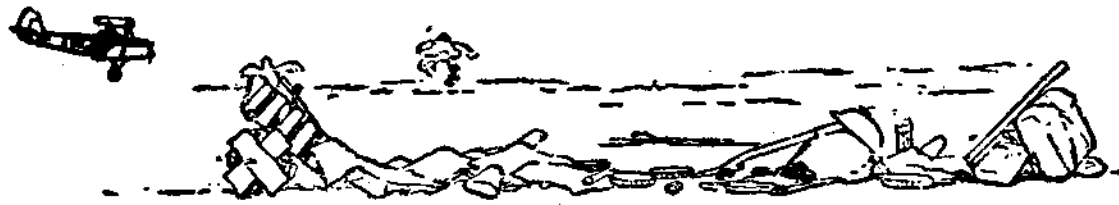
回溯一九二七年柏爾維尼公司所製造之四百十四馬力之華士比號及五百廿五匹之韓納號機，因為在工程界中，每每以發動機之立方英尺容積為計算單位，故前簡稱之曰一三四〇後為一六九〇焉。

一三四〇在最近五年來，因加氣機之日益發明，和飛機工程設計之改良，已異常之進步，表列之如下。

例如在表中重量一項，在一九二七年此一三四〇機器馬力為四一〇，重量則為七百磅，遞至今日馬力增至五百五十四，而重量則僅增四十五磅，照比例計算，即馬力增加百份之三十四，而重量則僅增加百份之六而已。

五年間之1340款華士比(WASP)發動機





再就價格方面而言，在一九二七年所造之發動機，如  
一三四〇匹需費一七，五六金元，今日已減至每匹一二，  
六五金元，驟觀之，區區之五元，原不足注意，若四百匹  
馬力之機器總數計之，已低減二千金元矣，豈不較爲經濟  
耶？此不過一三四〇機而已，若一〇九六機，且可以再低  
減至每匹一〇・二八金元。若再造製就速飛行馬力超過七

百五十匹者，更可減去費用百分之八十三焉，其數豈不巨  
哉。

所以就造製飛機之重量，及費用兩原則觀之，用加氣  
發動機經濟已如此，此不過初期改良而已，若再加以研究  
，當更有長足之進步，可斷言也，謂加氣發動機之爲用，  
爲今世紀之時代化，信非誣也。

## 澳女飛行家單獨飛英

十六日仰光路透電

新西蘭之青年女飛行家畢丹女士，由澳洲單獨乘飛機飛往英倫，今日下午抵此間，定明  
晨繼續飛航，彼所乘之機即係上年彼創英澳飛航紀錄所用云。

## 列強軍備雜鈔(一)

譚光表

- 一·日本陸軍之機械化與其空軍之力量
- 二·英國陸軍臨時動員之力量
- 三·美國空軍最近之改組

### 一·日本陸軍之機械化與其空軍之力量

原著：美國砲兵雜誌轉載俄國

(Military Wochenschrift April, 1934)

日本馬匹最缺乏，對於機械之選用，極爲注意。然因財政困難之故，以致改革之進行，頗形遲滯。故仍未能得有極大之進步。日人製造飛機，唐克車，及鐵甲車，已有數家。但其陸軍所用者，現仍多仰給於國外。

日本陸軍，每一師之編制，內有汽車營，(四連或五連)及用汽車運動之炮壘。附屬於一師之內，亦有相當之騎兵。其汽車營內，計分爲 GARDEN—LLOYD—YI 式之輕車一連，有機關槍之電單車一連，及鐵甲車一連，而用輕便輸送汽車運動之步兵亦有一連，或兩連之衆，在其

管轄下之聯絡及化學部份之工作人員，亦用車輛運動之。在此組織之內，亦編有用車輛運動之三七 MM 大炮，以爲防空及攻擊敵人唐克車之用。對於糧精彈藥之運輸及工兵之輸送，亦漸趨機械化，不過其屬於一師之大炮，須倚賴馬匹之輓曳者仍多。

每一騎兵旅則附有分爲兩隊之鐵甲車營。而每隊計有機關槍車十輛，及機關槍電單車十輛。再而每營之中，另有配備十三 (MM) 口徑之機關電車八輛以至十輛。其他如專司防空之高射機關槍亦有一排。現時已有騎兵數旅之大砲隊轉用汽車運動之。至於輜重之搬運，亦有全旅轉用汽車，而其他各旅，亦多有改用之矣。

其他不屬於一師所管轄之大砲隊，如十五糶口徑之長管重砲，及二十四糶與二十八糶之臼砲等等，已完全轉用汽車運動之。其十糶口徑之迫擊砲隊，亦有兩團轉用汽車運動之。但其他所餘之一五五 (MM) 迫擊砲隊共六團，則仍用馬匹輓曳之。其輕便砲隊(計一團零一營)亦已不勞馬



匹之輓曳矣。

其輕小之唐克車，在戰爭之時，亦有用以爲輸送子彈於前線者，且亦特別製就有較大之唐克車以爲輸送子彈之用。

日本之唐克車隊，（輕小及中等）統計祇有兩團，每團配置唐克車四十輛。每步兵一師之內，則設置唐克車八輛，以爲訓練之用。其所有之唐克車，計有BENADITT公司一九一七年及一九二七年所出之輕車，裝有機關槍四桿之MEDIUM A車，及重三十三噸，裝有小砲兩門之MARK V各種。以最近且購有法國製造之六十八噸大車，美國CHESTNUT公司及英國域加士公司之水陸唐克車。至鐵甲列車（共十列）則祇在滿洲見之。

日本之空軍共有十一團，（另三團在計劃中），內計轟炸（爆炸）機隊一團，由偵察，驅逐，及轟炸各機隊混成者共有九團。每團現分爲兩營。一團中之機數，約有六十架至八十架之間。其官佐人數，計有一百員，兵則有一千三百名。

其現有之驅逐機共一百八十餘架，均爲日本國內各廠

所製。機上配有機關槍兩枝，每小時亦有二百英里之絕高速度。其偵察機之自製者，約共有一百八十餘架。偵察機上均配備機關槍四枝，但其速率，計每小時不能超過一百五十英里。轟炸機多爲翁加TUNBORN一類，計輕便轟炸機共八十八架，中等機一百八十架，而重大之轟炸機則祇有三十八架而已。轟炸機上配備之機關槍，多用五枝，但亦有配備七枝者。各機之速度，每小時祇能飛行一百三十餘英里而已。

（編者按）吾人每在報章所見登載日本之飛機數，總達數千架以上。然以俄軍事雜誌之調查所得，當較爲可靠。計日本陸軍之機數，亦不過一千一百餘架而已。彼日人之優越，乃在其有良好之組織，統系，及相當之攻守計劃耳。吾人苟能努力以謀空軍之發展，其有不能以日人競雄者乎。不過對於空軍之發展，除求戰術與戰畧之發展外，更注重於空軍所需之給養與物質，及料理上之問題。在國防計劃上應有相當之準備，使能集中其戰爭力量於戰場。對於航空隊之動員，乃僅基本問題中之一小部份耳。其輜重之搬運，可能

隨時隨地跟隨航空隊之移動，而能給養之。對於輜重與機場方面，亦應有相當之組織，以送輸糧精彈藥，使各機隊所需之軍用品（尤以炸彈爲重）隨時隨地有相當之供給。對於機場之內部亦應有適宜攻守之設置。其他如與陸面軍隊之聯絡，航空情報等等，苟能有相當之發展，則我青天白日之機隊，當不難稱強於東亞也。

## 一一·英國陸軍臨時動員之力量

原著見法國(REVUE D'ARTILLERIE, MAY, 1934)

英國之常備軍有二十萬之衆。其所招募之士兵，乃自願投效兵役十二年者。此常備軍負有守衛英國，印度，以及各屬土之責。其駐在本國之兵力約十萬，分爲步兵五師（每師約一萬八千人），騎兵四旅，及各種軍隊之後備部隊。近六年來，所有常備部之機械化進行，確能依照預定計劃，逐進改良，故現已有相當之建樹。是以其出征之軍隊必爲現役之常備各師，（多已機械化）以及在普通後備軍之各種裝甲機械化軍隊。

英國有基本後備軍十五萬人，（較一九一四年減小三萬）其現役之常備軍未滿十二年而退伍者，一律編入於後備軍。（查英國之軍制，其常備軍役期，計步兵七年，騎兵六年，砲兵六年，及砲兵三年至六年，故其在後備軍者亦不過續備軍之類耳。）在戰事期內，其兵力可以增加七師或八師之衆。

英國之國防軍 (TERRITORIAL ARMY) 乃由十四師之軍隊所組成。（其組織亦如常備軍）現有之國防軍與一九一四年之數相比，實有天淵之別。惟現在之訓練程度，則較爲嚴密，殊非大戰時軍隊訓練所能及。不過苟遇戰爭之發生，宣戰後，仍需四個月之訓練，方能離英出征焉。

至在英國統御下之各屬國，則各有少數之常備軍，乃招募以爲訓練其國民軍者。其國民軍之編制，則大約與國防軍相似。此種軍隊，雖經訓練，然以將來戰事而論，其能於宣戰六七月之後，參加作戰者亦有限。

故以上察之，英國現有之軍力，或不減於一九一四年大戰時之雄厚。不過於軍事開始之時，其能立刻調動出征之軍隊，必較前爲少，蓋可斷言者也。





### 三·美國空軍最近之改組

今年二月間，美國陸軍部曾宣佈其陸軍總司令部空軍司令部之成立。查此種改組，即將所有空軍（隸屬於陸軍者）之作戰隊直接置之於全國參謀總長指揮下，由新任之安德氏（ANDREWS）統率之。所有空軍之給養站亦歸其管轄。空軍司令部本部則不設在東京，而在維廷尼亞邦（VIRGINIA）之領里機場（LANGLEY FIELD）焉。

美國之空軍，向分隸於海軍與陸軍。以前時之制度而言，其空軍之隸屬於陸軍者，皆由各區（共九軍區）之指揮官統率之。但經過此次之改革後，所有作戰機隊之指揮權，皆集於一人。故以後對於空軍之訓練，與及空軍之調動，皆由參謀總長及總司令部本部空軍司令肩負之。

其新計劃則將全國分為三區，每一區為一聯隊。以太平洋沿岸各邦為第一聯隊，其司令部則設在加邦（CALIFORNIA）之威美爾頓（HAMILTON FIELD）機場。所有大西洋沿岸各邦則歸入於第二區，其司令部則設在蘭格利機場（LANGLEY FIELD）。而第三區則包含中南部各邦。其司令部則暫設在切士邦（TEXAS）之布羅克特（BROCKETT）機場。但不久將遷往 LOUISIANA 之 BARKSDALE 機場。

從前所有關於空軍之訓練，改革，經費預算及學校系統，皆由陸軍部航空司長兼理之。但自改革後，其航空司長，則專負經費預算及技術改良之責，其他如訓練與指揮之責，則轉由總司令部航空司令任之。

其他之空軍機隊，（非作戰機隊）則仍歸各軍區司令之統率。至於各學校及各航空站則仍歸航空司長專理之。



## 航空的發達與空中國防

王柏如譯

### 一·由陸海的文化時代到空的文化時代

人類的文化，從縱的方面看去，已有五千餘年的歷史，而其間大部份是屬於陸的文化時代，這時所謂世界交通之事，是完全沒有想念到的。但是，去今約六百年之前，人類利用船和磁石，能開始遠洋航海的事，不久那有名的哥倫布發現美洲，墨哲倫的世界一週航行，如此，就成爲海的文化時代了。

一方面，有蒸氣機關的發明，對於產業與交通機關上發生了大革命，而這交通機關的速度，是非常的增加起來。但是，所謂最近二十年間，比較是沒有表示更多的進步，於這方面，好似不能掛着多大的希望了。

然而，這人類的偉大力量，在無路可走之處衝了出來，這不必說，就是有了飛機，而飛機開始飛行在一九〇三年，距今約三十年之前，以過去之觀察，其進步之速，實

是令人驚異。今日的南極，北極，大平洋，大西洋，可以美麗的飛翔，而能使世界縮短，這就是達到現出成爲偉大的空的文化時代了。

### 二·急速率的飛機與軍用飛機的傾向

那末，現在的飛機的狀態怎樣呢？又與國防的關係怎樣呢？若研究這個問題，則事頗廣汎複雜，所以祇摘一部份出來討論。

由今三年前，我（指日本——譯者）航空界對世界的誇耀，成爲天下無敵的是那精銳與優秀的九一式戰鬥機的速度，一小時約三百一十基羅米突，但是，今日飛機中最鈍重的轟炸機，美國所製的，已超過三百一十基羅米突的，因此，所以將來到一九三六年時，這類戰鬥機的速度，以學理的趨勢，是表示着每小時可達四百基羅米突之遠的。

昨年，意大利的水上飛機，造成每小時六百八十基羅





米突的速度出來，實在是超過九一式飛機二倍以上的速度，這倒不是軍用飛機，而是純粹的競爭用途，所謂速度紀錄爲目標的特殊飛機，其進步之令人可怕，已可窺得一端。

同樣，一氣飛八十四小時以上，可三日間的繼續飛行的飛機都能夠了。又蘇俄也有載七八噸的炸彈，裝最新銳的武器，可作很遠的距離飛行底轟炸機的形勢了。

這種不過僅舉一例，而第一速度增高，第二飛機本身逐年變大，第三載多量的炸彈，第四航程遠大的距離，第五空中戰鬥力的強勝等，這是近代軍用飛機的斷然的傾向。

### 三·下次的戰爭與空襲

如這樣飛機的傾向對於軍事的觀察怎樣呢？那海上的戰艦由小漸漸變大，鋼鐵製造的戰艦，成爲鎮守海的重要地位，而此等軍艦對於戰爭發揮了很大的威力。同樣的，飛機也必然的變大，而載着很多的機關槍及機關砲，做那樣拚命的猛烈鬥爭，換言之，就是空中艦隊的出現是當然的事。

但是，空軍以其說是做空中的戰鬥，不如由其本質飛機發達的徑路來觀察，則有做其他更大的任務。這不必說就是予敵國以空襲。

空襲的戰法，去今約二十年前，四年長久的歐洲大戰已經盛行，德國的飛船與轟炸機，不斷的轟炸巴黎和倫敦，但是當時的轟炸機，炸彈搭載力量是很小的關係，只能轟炸敵國的首府，不能支配戰爭全局勝敗的結果。可是，今日已產生出那斷然不同差別了。

歐洲大戰的空襲，因爲不能做傾覆敵國的事，所以對將來的戰爭——空襲，也下同樣似的斷案，那就成爲非常之大錯誤。

蘇俄的極東司令官說：東京，若是用炸彈三噸來向其轟炸，則能使牠現出大震災慘狀的傲語本來這是一句傲語，可置之度外，但以事實論呢，因爲東京這樣的建築物，雖然不能完全炸壞，而火災之類的恐怖狀態，是會引起的吧！

而且歐洲各國，對於敵國的空襲，在下次戰爭，是一定很盛行的，無論其是否能夠達到目的。因爲以陸地的戰

爭而使敗亡敵軍之事，是非常之困難，所以空襲纔是能夠直接打碎國民的戰爭意志。

#### 四·世界各國之空襲主義

現在，觀察世界各國空軍的內容，能有作上述那樣的精神，不必多說，馬上可以知道。

英國，到現在仍然離開大陸，僻處孤島。那勇於戰爭的拿破崙，也終於爲着海的阻碍，絲毫不能染指，而歐洲大戰的時候，只受了數千人的死傷。可是今日，巴黎倫敦間，僅僅只有一時二十分的飛行，若是萬一法英兩國戰爭之事態發生，那末？英國，尤其是倫敦免不了爲轟炸的焦點。所以英國爲着防空國土，反對法國的空襲，採取斷絕其根本的主義，組織強大的轟炸隊，這一事可以說代表歐洲空軍界的空氣。

法國也是同樣的。雖然鄰近着軍用機一架也沒有的德國，但德國民航機頗多，一旦有事的場合，直接可以變成轟炸機而轟炸敵國。

如蘇俄是澈底的轟炸主義者，這不必嘮嘮叨叨再述，

其轟炸機的數量，新銳，巨大這些不必詳細講出來。

在今日的進步的飛機社會中，而不採取轟炸主義——空襲主義的國家，不妨說它是最愚蠢的國家。

#### 五·大空襲主義與空中國防

今日空軍的存在，是一國國防的重心，而空襲主義之慘害，若想像是如何之大，則空軍更重要矣。法國在往昔，以強大的陸軍，取傲然的態度，震駭歐洲各國，由其力量而執外交舞臺的牛耳，但是空軍時代的今日，世界第一的法國空軍，也可以說是正在演着代表陸軍重大的職務了。

在這種形勢之下，各國注意空軍的發達擴張，乃是理所當然的，而法國擴張的數目，在戰時，約有五千架的飛機。

過去三四年前，戰時各國的飛機數目，能見得到的約二千架，可是今日，被擴張到三千架的數目，是不可爭論的事實。

若以這三千架的三分之一的當爲轟炸機，則在宣戰布



告的開戰當初，想可以有一千架的轟炸機伺着敵國心臟而  
猛勇的飛去轟炸。所以歐洲諸國的國民，正在大聲急呼  
「防空，防空！」不是無理由的。一千架的飛機——今  
假以一機載五百基羅格蘭姆（半噸），也成爲五百噸。這樣  
大的炸彈，在開戰的當時轟炸，向着國民的頭上，不論老  
幼婦女的頭上落下來其國家上下，一定表現出一種紛亂的  
狀態。

「戰爭，以開戰當初的兩週間而結束。」也有軍事評論  
家作這樣的觀察。那未必可輕視其理由是大言的吧。

這二週間，實在是兩軍必死的空中爭霸的行爲。而下  
次的戰爭，也實在是吾人類未曾有經驗過的大破壞，大慘  
禍，大殘虐的發生呢。

這樣講來的時候，一國的空中國防，誰也能夠了解實  
在是很重大的，同時誰都知道其對付的策畧之必要的。

下次戰爭的大空襲與空中國防，豈不是分將來那一國  
的安全與勝敗的重大關鍵嗎？故請讀者諸君真摯的考慮！

譯者附言：

以上這篇文章，係日本陸軍少將大場彌平所作，載於

論 著 航空的發達與空中國防

去年十月出版的航空與防空雜誌創刊號。那時德國仍  
然遵守凡爾賽和約的限制，未能組織空軍，故該文有  
「雖然與軍用機一架也莫有德國爲鄰」一語。但自薩爾  
歸德後，不數月間，希德妻即不顧凡爾賽和約，宣布  
德國正式組織空軍，此事諒讀者早已知之。

據報載本月九日倫敦哈瓦斯電訊，西門在下院發  
表宣言，說明英德兩國在柏林舉行談話時，希德妻對  
該國陸海空軍所要求之數字如下，（一）陸軍五十五萬  
人，（二）海軍噸位等於英國百分之三十五，（三）空軍  
與英法意并駕齊驅，但若蘇俄陸海空軍力量增加，則  
以上數字，仍須修改云。由此，可見德國組織空軍後  
，又積極擴張空軍，欲與英法意各國相等之雄心矣。  
歐洲因德國這樣積極擴張軍備，他國亦積極擴張之，  
以致現刻整個的歐洲又輪到大戰前夕之景象，我想戰  
神不久就要揭開第二次大戰的序幕了吧。

歷史教訓我們，歐洲有事的時候，就是日本侵佔  
我國野心暴露的時候，在那時期當中的，二十一條約  
，和近年的九一八等事件，即其證明。若果歐洲不久



起二次戰爭，那嗎，正是日本認爲侵佔我國的大好機會，那時我華北各地固然要受日本的威脅，而華中華南各地，受他的空襲也，恐免不掉的。讀者諸君，以

我國現刻空軍的不發達，空防的不完備，二次大戰爆發的時候，我國豈有暇睜睜受日本的空襲嗎？望大家迎頭趕上去，鞏固空防罷！ 二十四年四月十四日

## 墨索里尼自駕飛機

### 頗能勝任愉快

(羅馬六日電) 墨衣首相墨索里尼本日自羅馬自駕飛機飛往嘉米納圖之消夏別墅，飛越亞平里尼山時高達二萬另八百英尺，遭遇大風，據稱墨氏操縱飛機，頗能勝任愉快云。



# 校事撮要

## (一) 校務會議錄

### 本校第六十次校務會議錄

地點 本校會議廳

時間 四月一日下午一時

出席 陳以志 麥鎮祺 胡祖慶 譚仲雲 周一塵

陳兆機 何瑞忠 李少菴 李冕甫 羅德馨

劉益國 王柏如 黃明皆 余仲奎 梁慶銓

陳秉衡 鄭師齡 周衡 舒琮偉

主席 校長胡維玩 紀錄 李冕甫

主席恭讀 總理遺囑

(甲) 報告事項

(乙) 討論事項

校務會議機務課報告

校事撮要

(1) 三月十六日由飛機製造廠運回第三十六號機在本校機庫安裝完妥現在照常飛行

(2) 本校奉令飭將舊存所有舊發動機及一切不用之機件儀器物料一併繳回儲備處已於三月十八日照册繳妥

(3) 本校奉令飭將現存所有機件物料點交白雲儲備站管理經於三月十八日照存數目點交清楚矣

(4) 本校教練機第36 38 42 50 53 54 55 56 57 60 61號等機均妥善可以飛行

### 學科部報告事項

(1) 第七期甲班第二學期學科經已結束由三月廿八日起至三十日止舉行各科大考

(2) 炸擊攝影箱現畧有改造一俟完妥當繼續練習航線飛行

### 副官室報告事項



(1) 本校第七期乙班全體學生於本月廿五日派副官會同學生分隊長前往燕塘軍校率領回校肄業

(2) 本校學術研究會現由棚商來校從新改建

(3) 本校用葵棚加建飯堂壹座現已搭妥

(4) 現擬將機場西邊附近足球場側之小塘改作食井并加築小路一條至開口上此項工程經已覓店估價呈請核奪辦理

### 飛行部報告事項

(1) 三月十五日丁組學生甄錦榮駕卅八號亞委安機單獨飛行當着陸時竟不抽頭碰地拋起滯墜計損壞左邊緩衝儀及左翼少許

(2) 廿七日丁組學生劉盛芳駕三十六號亞委安機單獨飛行着陸時抽頭過高失速滯墜計毀壞緩衝儀乙條餘均無恙

### 胡校長提案

本校學生服裝擬加紅藍二色帶於肩膀上以爲分別班次而資識別請 公決

議決 通過交軍醫購辦

## 本校第六十一次校務會議錄

地點 本校會議廳

時間 四月十三日下午三時

出席 周一塵 陳以志 劉益國 李少菴 陳兆機

容光明 譚仲雲 徐光甫 陳秉衡 李鴻清

周衡 劉國楨 梅錦超 周曠 羅德香

謝志成 胡祖慶 譚勃雄 伍秩民代麥鎮祺

何瑞忠 舒琮偉 梁慶銓 司徒偉

主席 胡校長維玩 紀錄李冕甫

主席恭讀 總理遺囑

(甲) 討論事項

### 胡校長提案

(一) 定五月一日爲六期丙班生舉行畢業典禮應否成立籌備

委員會之處請 公決

議決 似毋須設委員之必要但仍推定人員担任各事宜

即席推定

招待 糾察 由學生隊担任



宣傳 由秘書編譯書記担任

佈置 庶務 由副官室担任

游藝 由體育部担任

飛行表演 由飛行部担任

衛生 由醫官担任

議會 由軍醫副官担任

(二)關於學術科嗣後每兩月小考一次以便根據平時積分但

各生功過應否由期考抑畢業時分別賞扣積分請 公決

議決 每學期計算扣分至扣分標準以每一小過平均分

數扣一分每一微過扣二厘微功加二厘小功加一

分又以後規定七十分為合格由學生隊部宣佈各

生知照

(三)關於各主任隊長聯絡事宜請 公決

議決 嗣後凡停止飛行由飛行部通知機務課及各部份

如停止上課由學科部通知學生隊部及各部份如

學生患病及有事故不能上堂及飛行須由學生隊

先行通知學科部飛行部如各機或有障礙不能飛

行須由機務課預早通知飛行部嗣後每一部份須

預備一通知簿有事時即用通知各該部份蓋章此

案已議決准下星期一實行

(四)關於募捐圖書事宜前經議決交由丙班負擔應着募捐委

員會下星期一再開會以便六期丙班考畢業試後開始

進行案

議決 通過

(五)關於考試科目日期應先定奪請 公決

議決 定四月十八十九兩日為學科考試二十日為術科

考試并呈請 總部及本部派員監考

## (二)校聞

### 六期丙班籌備畢業禮

——定五月一日正午舉行——

本校六期丙班學生，自民二十一年秋季，由廣東軍事政治學校，將陸軍生選送來校肄業，至今兩年有奇，所授學術各科，亦經先後學習完竣，於本月十八十九二十等日，舉行畢業考試，并呈請上峯派員監考，各生成績，亦頗有可觀，茲定五月一日為該班舉行畢業典禮，日間已推定

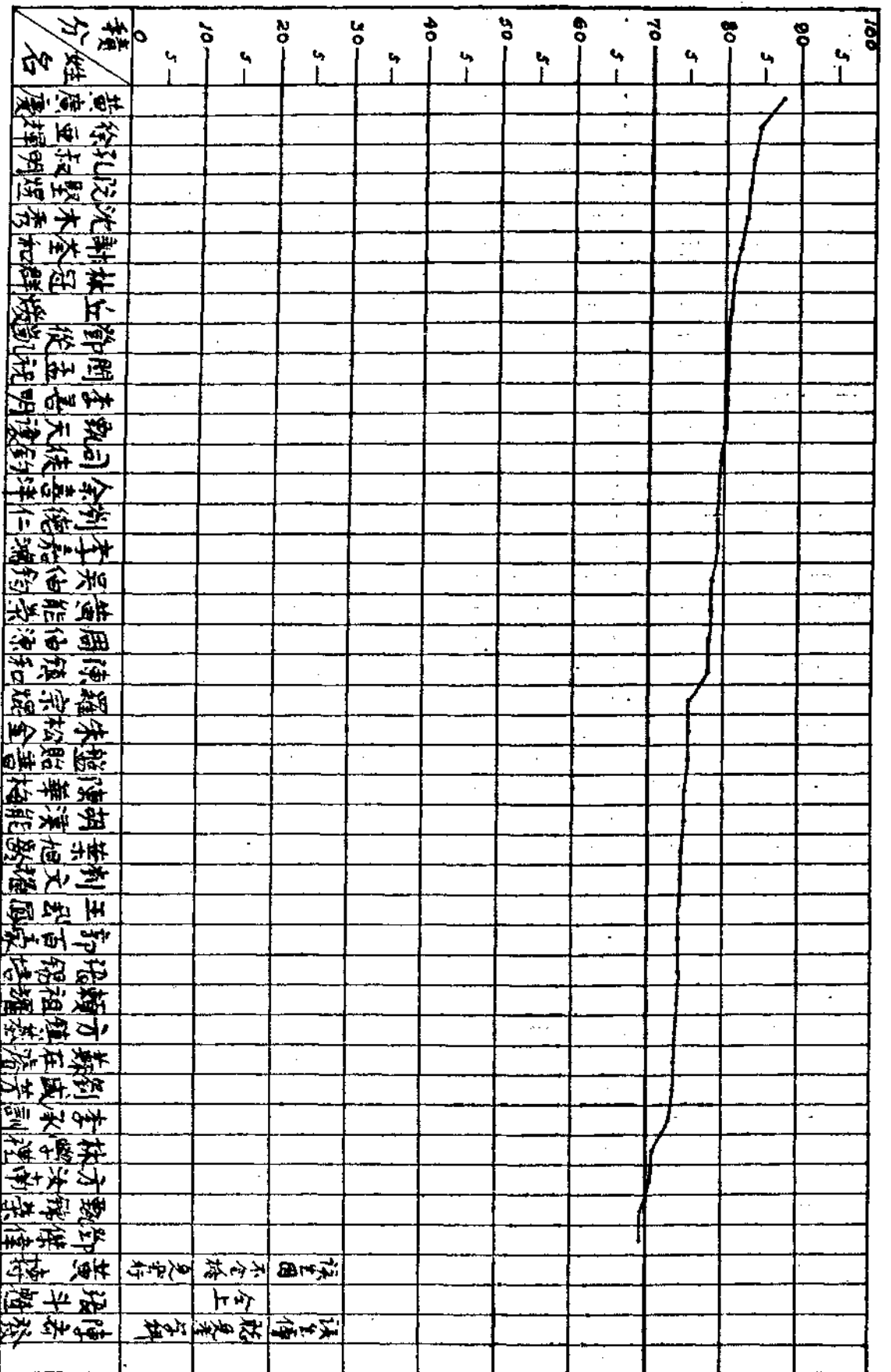




人員，分別担任招待，糾察，宣傳，佈置，游藝，飛行表演，衛生，議會等事，籌備一切。并印發禮帖及入場券分請來賓光臨，想到時當有一番熱鬧也。

### 七期甲班第二學期考試成績

本校七期甲班學生，第二學期所授學術各科，經已完竣，昨并舉行學期考試，茲將該班生學術兩科合計分數表開列於后



本校甲班生第二學期學術兩科成績合計分數表

校 事 務 課 編





### 七期甲班生參觀工廠

本校七期甲班學生，學科考試，經已完竣，故特乘此春光明媚，日暖氣和之時，作各大工廠參觀，以收觀摩之效，茲將參觀日期及工廠學校名稱開列於后：

- 四月十一日 市頭製糖廠
- 十二日 市播音台 河南絲織廠
- 十三日 兵工廠 西村土敏土廠 自來水廠 硫酸廠
- 十五日 電力廠 嶺南大學

### 第七期乙班上課時間表

星期	時間	
	六時卅分	至
一	兵操	軍事學
二	體育	飛機工程
三	科學	英文
四	航空學	航空學
五	全上	全上
六	自修	氣象學
日	全上	全上
一	溫習	溫習
二	政治	發動機
三	經濟	原理
四	全上	全上
五	全上	全上
六	全上	全上
日	全上	全上

### 七期乙班生開始上課

本校七期乙班生在燕塘入伍期滿，調回本校上課，各情經紀前期月刊，現查該班學生，除經過入伍者外，又加入返國華僑航空生及本校民航畢業生撥入者數名，共計九十七名，經於四月一日開始上課，茲將其第一學期所授課程列後。

- 十六日 空軍修機廠 中大天文台 石牌氣象台
- 司令部機庫



六	五	四	三
體育	兵操	體育	兵操
數學	飛機工程	物理	軍事學
高級政治經濟	全上	全上	英文學
經濟學	數學	無線電學	無線電學
軍人衛生常識	發動機原理	全上	全上
修身	全上	政治經濟	數學
軍事學	飛行原理	飛行原理	氣象學
政治經濟	全上	全上	全上
溫習	溫習	溫習	溫習

### 體育消息

#### 校內球類的練習

本校為積極訓練各種球類起見，將

全校學生編成：排球，籃球，足球，壘球，乒乓，水球等隊，體察各該生個性之近何一種球類，而參加何一組訓練。

#### 校外杯的比賽

A. 第二屆市長杯——由華南會舉辦，作籃球的比賽，

計參與者，凡二十二隊，經兩月的時間，和十餘次的苦戰，本校所向無敵，至四月十六日，作最後的決賽，本校冠軍！

B. 本軍司令杯暨參謀長杯——由本軍各處隊學校組織成十餘隊，作足球籃球比賽，自比賽以來，所向無敵，想該兩獎品，當為囊中物矣！

C. 芳浦杯——足球比賽，現將結束，本校也有冠軍的

希望！

### 與各校友誼的籃球比賽

1. 本校與本市三強隊 本校勝
2. 本校與廣東中學廿五對十六 本校勝
3. 本校與教忠隊 七十對二十 本校勝
4. 本校與公評隊 四十對十七 本校勝
5. 本校與廈門隊 二十八對三十 本校負
6. 本校對法學院 二十二對十九 本校勝

### 三校運動會開會消息

陸海空三校，為團結三校健兒合作精神，發揚體育起見，特於二十年舉行第一次運動會，今年則開至第四屆，茲聞該運動會籌備會，現擬定五月十六，十七，十八三日為開會日期，在東郊場舉行，大會經費，由三校均担，大會職員，推定陳濟棠為正會長，張之英黃光銳為名譽副會長，李揚敬為會長，姜西園胡維玩為副會長，羅植椿張鏡輝蔣孝棠陳秉衡何涇渭顧伯陶郭雅雄徐錫粵為高級評判，雲侯岑子平為總務部正副部長，吳定輝譚勃雄為宣傳部正副部長，李鴻清黎連禮為競賽部正副部長，江國樑馮廷燦

為招待部正副部長，鄒鎮瀾馬元且為佈置部正副部長，憲兵司令部為糾察部云。

### 本校開運動預選會

——為參加陸海空運動會——

本校以陸海空三校第四屆運動大會在邇，為預選各項選手起見，特於昨八九兩日，假東郊場全省運動場，開預選大會，各項運動成績頗好云。

### 本校舉行植樹

自白雲機場新校舍落成以來，各種設備，經已次第完成，規模器具，惟對於校中樹木，仍嫌稀少，故特在校之左邊，遍植桃李，取桃李滿門之義，并在四週空地，加植木棉，有加利等樹，以取樹木樹人之意，將來綠蔭蔥蔥，不獨有增風景，抑且有深意存焉。

### 學術研究會從新佈置

前年本校當局，以世界各國航空學術，日新月異，為研究該種學術，并使學生于課餘之暇，有正當娛樂，以陶養性情起見，特在本校東邊空曠地方，蓋搭篷廠，設立學術研究會，以資研究，現查該篷廠蓋搭已久，頗為破爛，日前乃將之改搭兩層，并將面積擴大，新從佈置，同時增加各種學術研究器具，并樂器室內遊戲器具等，以為全校教職員學生研究及娛樂之用云。



## 文告摘錄

(事由) 令知第五隊工兵廖德在機庫吸煙  
應罰薪半月以警效尤仰飭屬知照由

國民革命軍第一集團軍空軍司令部訓令

參字第三〇八六號

令航空學校校長胡維玩

為令知事本月十一日據陳參議協民舉報第五隊工兵廖德有在機庫內吸煙情事經飭傳訊直認不諱查機庫所關重大火險尤須嚴防曾於廿二年七月廿七日特頒機庫內吸煙罰則以資防範查該罰則第一條無論何人犯此罰薪半月并酌予禁閉第三條罰薪全數給與舉報人該工兵廖德既犯在庫內吸煙行為自當依照罰則執行罰薪半月給與舉報人收受并着由四月十五日起禁閉一個月以示懲警除令第五隊隊長遵照外合行令仰知照并特飭所屬一體知照切切此令

文告摘錄

中華民國二十四年四月十五日

司令黃光銳

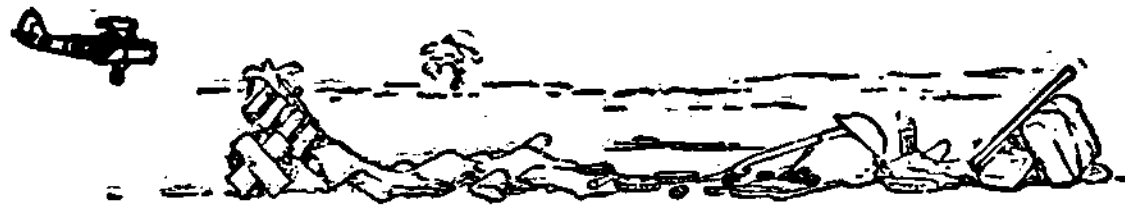
(事由) 據機廠呈報十等機械士朱轉換余  
揚華無故藉詞辭職等情指復均予  
撤差永不錄用并通令飭屬知照由

國民革命軍第一集團軍空軍司令部訓令

參字第三〇九〇號

令航空學校校長胡維玩

為令遵事案據飛機製造廠廠長梅龍安先後呈報該廠十等機械士朱轉換余揚華兩員呈請辭職等情查該兩機械士到差未及半月無故藉詞呈請辭職殊屬立志不定直同兒戲除指復朱轉換余揚華均予撤差永不錄用在詞印發及分令外合行令仰



該校長即便遵照此令

中華民國廿四年四月十六日

司令黃光鏡

(事由)令為本集團軍第二次高級軍醫會議紀錄其他類第三條擬請提高病

兵之待遇案查核尙屬可行應予照

准通令知照由

國民革命軍第一集團軍總司令部訓令

醫字第八九五號

令廣東航空學校校長胡維玩

為令知事現據本部軍醫處處長溫泰華呈繳本集團軍第二次

高級軍醫會議紀錄請察核施行一案查內關於其他類第三條

第三軍軍長李揚敬提議提高傷病兵之待遇案其議決辦法擬

請將留醫病兵伙食仍照舊章津貼傷兵每日三角病兵每日一

角免于減折并酌給傷病沉重士運營養費此項營養費須由

院長認為必要者呈准方可發給等語經飭據參謀軍需軍務軍

械審計各處查復當批事屬可行應由軍醫處擬具辦法專案辦

理飭遵在案茲據該處復稱查傷病兵伙食向由公家津貼傷兵

每日三角病兵每日一角去年九月奉令改支八折確不敷用自

應恢復舊章免于減折其營養費有認為必要者亦應由該院呈

明核繪擬請均由本年五月一日起通令實行等情前來應予照

准除分令外合行令仰該校長知照并飭所屬一體知照此令

中華民國二十四年四月十二日

總司令陳濟棠

訓令 第七號

令學生隊長陳秉衡

為令遵事案查本校四月十三日開第六十一次校務會議提案

第二次關於學術科成績每兩個月小考一次以便根據平時積

分但各生功過應由期考抑畢業時分別賞扣積分案議決每學

期計算扣分至扣分標準以每一小過平均分數扣一分每一微

過扣二厘微功加二厘小功加一分又以後規定七十分為合格

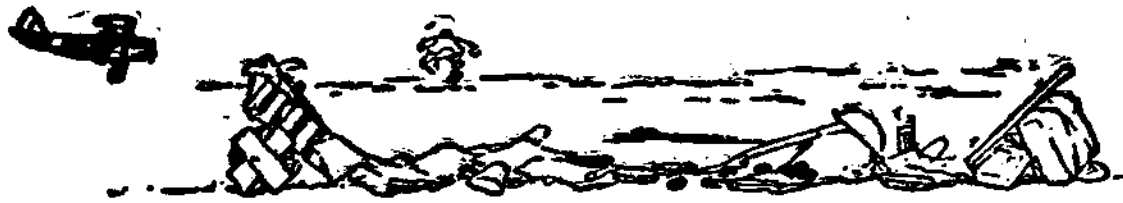
由學生隊部宣佈各生知照當經紀錄在案合行令仰該隊長即

便遵照辦理此令

中華民國廿四年四月十六日

校長胡維玩

校長胡維玩



呈一件呈擬定期舉行六期丙班生畢業典

禮并學術科考試日期請派員會考及轉

呈派員監考由

呈爲呈請事竊職校第六期丙班生前經呈請擬定本年四月十五日舉行畢業典禮近因天時關係改擬五月一日舉行畢業典禮并定於本月十八九兩日爲學科考試二十日爲術科考試理合備文呈請

鈞部察核派員來校考試并懇轉呈

總司令部同日派員查校暨考實爲公便謹呈

司令官黃

航空學校校長胡維玩

中華民國廿四年四月十五日

旋奉

空軍司令部 參字第五三三八號指令

呈一件 呈爲定期舉行六期丙班畢業考試請派員

監考及轉呈派員監考由

呈悉除轉呈派員監考外本部派定參謀陳協民會同監考仰即知照此令

司令黃光銳

隨又奉

空軍司令部 參字第三一〇八號訓令

令航空學校校長胡維玩

爲令知事案奉

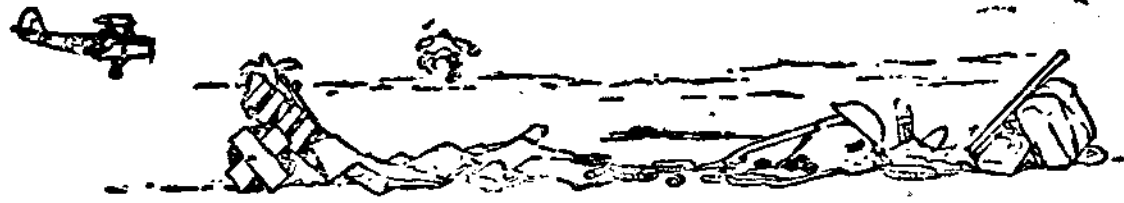
總司令部參字第一一六五號指令本部呈一件呈請派員監考航空學校第六期丙班生畢業考試乞察核由內開呈悉茲派本部參謀陳友勝林冠英二員前往該校監考仰即轉飭知照此令等因奉此合行仰該校長即便知照此令

司令黃光銳





航空學校月刊 第十一期



## 航訊摘要

### (一)本省之部

#### 空軍分區訓練

四月初各隊出發指定地點

第一集團軍空軍司令黃光銳，擬定擴大空軍計劃，具呈陳總司令察核施行，昨已批復准予如擬辦理，黃司令奉批，即依照原定計劃，迅速實施，將所屬之第一、二、三、四、五、六等部隊，分別挑選優越之飛行員五十餘人，分爲轟炸、偵察、驅逐三隊，每隊指撥飛機十餘架，由第四隊長謝莽任轟炸隊長，隊附鄧顯剛，第六隊長馬庭槐任偵察隊長，隊副蔣其炎，第二隊長丁紀徐任驅逐隊長，隊副林佐，訓練期爲八閱月，期滿調省歸隊，各隊決定於四月初旬由各該隊長統率各機分赴從化韶關唐家灣等處，實施

航訊摘要

訓練，至各機場已建築有機庫，而各種航行設備，亦已妥當，並查各隊將來離省出發分區訓練後，留省各機隊，均由第一機隊長譚壽統率訓練主理一切云。

#### 空軍限制飛行員外宿

并規定高級長官值夜法

空軍司令黃光銳，爲專心訓練各飛行人員技術起見，近特規定各飛行人員訓練辦法，然在此訓練期中，關於夜間飛行之訓練，須規定飛行人員在部住宿，方能隨時演習實行，故該軍現在建築飛行員宿舍，以便限制飛行人員不得外宿，其有家室者每星期六夜祇准外宿一次，俟該宿舍完成後，即可見諸實行，昨查該部以飛行員宿舍月內即可完成，爲派遣高級長官駐部管理飛行員外宿起見，昨特

規定各高級長官輪流值夜辦法，由昨八日起施行，凡部內參謀長及各處長各隊長副均須一律輪值宿夜，以便將來管理部內夜間飛行事項云。

## 空軍黨部新執監昨就職

執行部派區芳浦

代表監誓致訓詞

中國國民黨國民革命軍第一集團軍空軍司令部特別黨部第二屆執監委員，四月八日上午十一時在天河機場空軍司令部大禮堂舉行宣誓就職典禮，昨已分別來邀各機關團體，蒞場參加指導，茲將開會禮節錄下，(一)齊集，(二)監督員就位，(三)執監委員就位，(四)全體肅立，(五)奏樂，(六)唱黨歌，(七)向國黨旗及總理遺像行三鞠躬禮，(八)恭讀總理遺囑，(九)執監委員宣誓，(十)監督員訓詞，(十一)演說，(十二)執監委員答詞，(十三)高呼口號，(十四)奏樂鳴炮，(十五)禮成，(十六)拍照，(十七)茶會，(十八)散會。

是日西南執行部派區芳浦蒞場監督，來賓到者有省黨

部代表李鶴齡，廣東空防救國十人團代表方德華，粵海艦隊代表陳兆庭，暨新任執監委員，各方代表，空軍部全體官佐共二百餘人，齊集後，由監察員區芳浦領導行禮如儀畢，全體執監委員即齊集右手宣讀誓詞，既畢，監督員訓話，(錄后)旋由省黨部代表李鶴齡演說，未由監察委員黃光銳代表答詞，畧謂同人等本屆被選為委員，今日舉行宣誓就職，蒙各位蒞臨指導不勝榮幸，方才監督員與李代表所勗勉我們的話，光銳謹代表全體執監委員以萬二分誠意接受，今後同人等惟秉承總理航空救國主張，努力工作云云，黃氏致答詞畢，隨即奏樂鳴炮茶會，禮成時已正午十二時矣，茲將區監督員訓詞及李代表演詞錄下。

◎：：：：：◎ 監督員區芳浦訓詞畧謂，今日為空軍司令部區氏訓詞... ◎：：：：：◎ 部第二屆執監委員就職的日子，芳浦謹代表西南執行部向各位畧談幾句話，本黨狀況如何，各位同志想已明瞭，我們知道本黨為一救國的集團，但到了現在，黨的力量能否肩負救國的責任，這是我們應該注意的，如果黨不鞏固，則斷不能膺救國重責，現在本黨黨紀可說廢弛已極，致黨之有紀，即如軍隊之有紀律，軍無紀律，



實不混言軍，既配稱爲合之衆，如黨無紀律亦然，本黨黨紀，現既如是廢弛，則當難膺救國重責，此我們同志所應加注意而亦今後應努力糾正的，其次關於黨德問題，黨之有德，如社會之以道德維繫秩序一般，現在我們固知同志中不少具有黨德者，然其中大多數仍缺乏黨德，此實無可諱言，所謂黨德，如社會上之需要道德之重要無異，是因爲社會道德之作用，在積極誘掖人民趨于正軌，國家法律祇在範圍人之越軌行動，黨德意義亦然，雖有黨紀爲黨員之遵守標準，然使黨員能忠于黨，效力于黨，則須黨員具有黨德，才能辦到，再其次關於黨務訓練，我們須知黨務工作緊張，即可嚴密黨的組織，充實黨的力量，以達救國救民的目的，現在本黨黨員訓練工作尙屬未臻完善，就大部份來講，其能對黨義有深切認識者，實居少數，黨員對黨既無深切認識，何能使之努力黨務，就此三點以觀，黨員意志行動既不一致，則黨力自然薄弱，似此必難負起救國責任，本黨既爲救國集團，如不能負起此項責任，實對民衆不起，故本黨同志，今後須認真注意嚴密黨的組織，充實黨的力量，鞏固黨的基礎，廣東爲革命策源地，爲革命

### 航訊摘要

軍人策源地，更爲革命空軍策源地，舉凡黨員均有極重要責任，因此，如廣東黨務如不健全，則全國黨務更難有望，我革命空軍同志，是受過黨的嚴密訓練，所以西南執行部對於空軍特別黨部期望甚大，相信各位同志，亦能本一秉忠誠，負責做去，再者被選本屆黨部委員同志，均爲本黨最忠實份子，早在本黨有悠久歷史的希望，今後領導全體同志，努力去幹，發揚黨務，以完成救國家救民族之任責云云。

◎……◎ 省黨部代表李鶴齡演說畧謂，今日爲貴黨  
◎……◎ 李氏演詞……  
◎……◎ 部第二屆委員就職的日子，省黨部派兄弟

代表參加，茲謹將兄弟所見到的向各同志貢獻幾句，本黨負有救國重責，在使國家得到自由，民族生命得以持續，實現三民主義的工作，革命軍人同志責任尤重，在茲國勢阡危中，尤須刻苦自勵，完成使命，年來本省黨員同志，及本省當局舉凡有利國家民族之事業，經着着計劃進行實現，如提倡舊道總及實施三年施政計劃，此兩事實爲最適應我國國情之行政，本黨同志對此應有切實之了解與注意，相信各同志亦有相當明瞭，今日在貴黨部新任委員就職

當中，兄弟謹將所見，畧爲貢獻，其次省黨部方面對貴黨部委員同志期望亦甚希望各委員同志等今後領導空軍同志努力黨的工作云云。

### 省府統一各縣市

## 空防團體組織

### 防空會負防空全責

#### 民衆方面組促進會

本省空防機關團體，有廣東省防空委員會，廣州市民衆防空委員會，空防救國十人團等，組織雖不同，而進行工作則異途同歸，當局爲切實規劃本省空防設備，與劃一防空團體組織起見，特擬定辦法，全省除設廣東防空委員會，專責規劃省會及市鎮繁盛地區防空設備外，其他大小異，民衆防空團體一律劃一組織，改爲防空促進會，其使命只站在輔助促進當局空防設備，而統一防空團體之進行，則由廣東省防空委員會辦理，現十人團總辦事處已着手規劃結束，其實行期大約在募捐工作完竣之後云。

◎市防空會募款成績...◎ 廣州市民衆防空委員會爲籌集鉅款，購置防空器械，鞏固國防，曾于去年呈准黨政機關抽收全市舖屋捐兩個月，同時訂定獎勵捐款辦法，向各界自由募捐，計自開始募集以來，成績甚佳，其個人自由捐助數目較大者，有殷商霍芝庭捐港幣一十萬元，粵路南段管理局長李仙根捐助省幣五百元，團體有東莞明倫堂沙田經理局整理委員會捐助毫銀一萬元，（由林直勉經手），廣東機器總工會，廣東各路工會聯合會，南武中學，籌送援助東北義勇軍游藝會餘款共毫洋四千五百元，現防空委員會特按照原訂獎勵辦法，製就紀念品物，分送各捐款者，以留紀念，（一）致贈霍芝庭先生者，四尺高銀鼎一座，上鐫「愛國」兩字，扁額一方，上題「高義薄雲」四字，另該會購置高射砲影片一帙，足金紀念章一枚，省市黨部及省政府獎狀各一帙，（二）致贈東莞明倫堂者，四尺高銀鼎一座，上鐫「愛國」兩字，扁額一方，上題「義動聲天」四字，另足金紀念章一枚，該會購置高射砲影片一帙，省市黨部及省政府獎狀各乙張，（三）贈李局長仙根銀杯一個，足金質紀念章一枚，（四）贈機工會，鐵路



工會，南武中學扁額各乙枚，金質紀念章乙枚，高射炮影片各乙映。

●……●……●……●……●……●……  
●……●……●……●……●……●……  
●……●……●……●……●……●……

芝庭慷慨好義，捐助廣州市民衆

防空委員會購置防空機械港幣一十萬元，特給獎狀，求多

厥義，此狀，中國國民黨廣東省執行委員會常務委員黃麟

書，林翼中，彭卓任，中國國民黨廣州特別市執行委員會

霍廣河，陸幼綱，譚惠泉，（給東莞明倫堂獎狀文義相同）

，（二）省政府獎狀原文云，霍芝庭捐助廣州市民衆防空委

員會款項港幣一十萬元，好義急公，深堪嘉許，將給獎狀

，用昭激勵，此狀，中華民國二十四年，四月一日，主席

## 航空委會

# 印行防空季刊

下月底可出版

廣東防空委員會現爲喚起民衆注意防空設備，鞏固本

省空防起見，特編印防空季刊，俾民衆明瞭防空意義，刻

經搜集與防空有關之各種資料圖片等，從事編輯，大約下月底可出版，該會爲集思廣益計，徵求各界投稿，以資研究，如有精警論文，給予厚酬，用以鼓勵，茲將其徵稿條例錄下。

○（一）本刊爲研究防空學理，發揚防空技術，期以文字圖畫促進防空工作之完密，除特約撰述外，并歡迎下列與防空有關之論文譯述設計圖照紀事雜俎各項。

○（二）來稿須用格紙繕寫清楚，並加新式標點符號，但文體不拘文言白話。

○（三）投稿如係譯述者須附寄原文如原文不便附寄請註明詳自何書，原著者姓名出版日期及地點。

○（四）文內有外國人名地名，或專門術語，應譯中國習用之名，否在均請註明原文。

○（五）來稿本會有修改或不發表之權。

○（六）稿未請註明姓名及通訊處，掲載時署名由投稿者自定。

○（七）來稿一經登載，每千字酌致酬金二元至十元，圖照每張一元至二元，有特殊價值之稿件另定之，若已先在他處發表者，恕不致酬，如不受酬者，并請書明不受酬字樣。

○（八）來稿經本刊登載後其著作權爲本刊所有。

○（九）未經登載之稿，除預先聲明并附足郵票者外，概不發還。

○（十）來稿請用掛號寄廣州市廣仁路廣東防空委員會民訓科宣傳股收。

## 本市河南民用機場年內完

### 成

市政府爲擴充本市建設起見，日前經決定在河南郊外瑤頭劉王殿麓附近，規劃開闢民用飛機場，業由市府於去年冬間派出測量員前赴測勘完竣，計須收用民田數百井，至今年市府以全省航空建設積極佈置，本市民用機場亦宜從速完成，以資應用，昨特令飭市工務局，限期將該機場進行開闢，務於本年內完成云。

## (二)本國之部

### 捐機八架行命名禮

南京電 全國郵電航政員工及英輿縵業小學兒童捐贈政府之飛機八架，四日晨，在京行命名禮，到汪兆銘孔祥熙陳立夫張道藩黃慕松呂超陳調元陳慶雲趙丕康，暨捐機代表男女來賓參觀民衆共萬餘人，汪主席并致開會詞，大意勉勵國人努力航空救國，求中國自由平等，繼由吳興小

學兒童代表王偉偉，郵政代表陸京士，電政代表沈祖衡，航政代表彭湖報告捐機經過情形，并願繼續努力捐機工作，幫助政府求民族之自衛，報告畢，中央代表黃慕松，國府代表呂超，政院代表孔祥熙，軍委會代表陳慶雲，先後訓詞，對全國交通員工吳興小學兒童捐機致謝，並謂航空救國之要義，旋行命名典禮，捐機代表讀贈獻證書，汪親給授獎證書，揭幕擲瓶，未舉行飛機表演，至午始散。

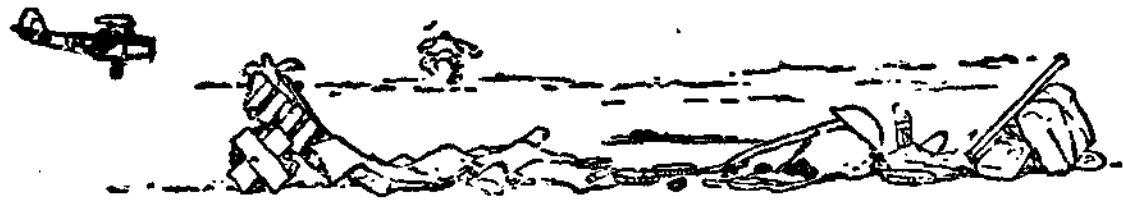
南京電航建會以吳興縵業小學兒童熱誠愛國，捐款購機，爲全國兒童之先鋒，特贈純銀鼎一座，以示謝意，戴季陶亦贈匾嘉獎。

南京電四日晨命名之兒童號機，定五月五日由高志航駕駛飛吳興表演，并携有航建會紀念章一千餘枚，贈給縵業小學兒童，作爲捐款之紀念。

### 交通部令航公司

#### 速訓練駕駛人才

(八日南京專電)交通部爲充實民用航空技術人才，特再嚴令中國歐亞兩航公司，迅速依合同規定，積極訓練本國



人員之駕駛技術，並令撥教練機，派定專員在龍華機場負責訓練，以儲專才，免再借用外籍技師。

## 中美空航昨日開始

路透社加里佛尼亞電 中美試航已於十七日開始，美國航空公司廿噸重及印壁之巨型飛機 *Oriental Clipper* 號，由加里佛尼亞十一時五十一分啓航，該機載飛行人員六名，電油三千加倫，及郵件一萬件，將作飛渡太平洋之舉，先在檀香山降落，再飛往中國廣州等處。

阿拉米達電 用作美國廣州線大型載客機東方克烈激號，現已竣工，業于十七晨在此間啓飛，作加省夏威夷間試驗飛行，該機爲雪考司式，具有八百匹馬力之發動機四付，能容乘客七十人，爲世界載客機之最大者，十七晨該機因屬試驗性質，故僅載駕駛二人，無線電生等，及旅客六名，第一段先飛往夏威夷，計程約四千四百里，再由夏威夷飛返加省，一俟試驗滿意，即正式開航，前傳該機製造者爲世界第一飛行家林白大佐，有親自駕駛之訊，已証明不確。

航訊摘要

## 京籌開空展會

中大昨將防空書籍

檢送該會以備展覽

國立中山大學前奉教育部分，以南京防空委員會現定于最短期間舉辦防空展覽會，期使民衆明瞭防空意義，特將各種防空器材及圖書書籍報電影防毒具等，盡量送交該會陳列，以廣宣傳，該校奉令後，昨特將該校教授所著之毒氣防禦法，軍用化學，國防化學，實驗講義，自然科學，戰時防空之燈火管制，對於一九三六年世界大戰之準備等八種書籍，備文送達該會展覽。

美國飛行教練

## 極贊揚我國航空生

航空生成績甚佳

足與其他國相並

杭州空校之近況

我國政府，深鑒於航空救國之要，近年積極訓練航空





人材，杭州空軍學校，即應此種需求而設，查該校成立數年，成績卓然可觀，刻下有美籍教官十八人，在校服務，其中有名堅特者，最近例假，携同其夫人到菲律賓旅行，昨乘亞洲皇后船由菲抵港，即乘原輪回滬轉杭銷假，記者爲明瞭杭州空軍學校近况，及我國飛行生之天資，遂向之訪問，蒙答述如下。

▲飛行成績甚佳 據堅氏之本人，於一九三二年，到該校就任，初時對中國學生之飛行，恐其胆識不足，但在事實，令人驚異，蓋其聰慧能幹有足多者，訓練結果，中國航空生飛行技術甚佳，且富胆識，其技術程度，比較其他國之學生（本人曾訓練過者）並駕齊驅。

▲杭州空校近况 氏又答記者所問謂，杭州空軍學校，自一九三二年以來，已有顯著之進步，飛行場因而改進，即設備上亦大有不同，現下該校約有飛機約七十五架，爲學生練習之用，又中國政府對彼等之建議，甚肯接納，其目的在組織成一頭等之空軍云。

## 中航續向美購機

（十五日上海專電）中航公司新到之道格拉斯巨型機，

可容乘客十四人，及駕駛員，無線電員四人，共十八人，有兩發動機，合計一千五百匹馬力，試飛後成績優良，擬日內在滬平兩地招待各界試乘，又該公司爲擴充各航線起見，續向美國定購斐柴爾水上飛機四架，本月底起將先後運滬。

## （二）國際之部

### 美國定太平洋航空計劃

美國現在對於橫渡太平洋由紐約至菲列濱之飛行，提倡不遺餘力，在最近之將來即可實現，據云汎美航空線，已將自紐約至菲列濱之時間表，規定爲七十二小時，沿途在舊金山，檀香山，中間島，韋克島，爪囊島，均將停留，現有由歐洲至遠東之航空線共計有三，即一英國皇家航空線，二法蘭西航空線，三荷蘭皇家航空線，互相競爭，頗爲激烈，英方已將其路線，沿蘇彝士河印度，新加坡，再擴充至澳洲，法國航空線，亦已延長至安南之西貢，荷蘭航空線之終點爲八打威德俄公司所經營由柏林至莫斯科之航空線，最近亦擴充海參威，中國之東部現有中航公司



各航空線來往其間，該公司汎美洲航空線有聯帶關係，將於橫越太平洋之路線得告成立，則東方一部份之業務，將由該公司負經營之責，又汎美航電線近建之念王頓馬丁式運輸機，已經試驗，頗為滿意，將來太平洋之載客輸運即使用此種飛機，考此種飛機為世界之最大型運輸機，裝有發動機四架，翼長一三零尺，能載客四十六人，每小時速度一八〇英里，續航力量達四千英里，根據美國方面之測量由舊金山至檀香山，計程二・一〇〇哩，由檀香山至中間島為一・一一哩，由中間島至韋克島為一・〇三〇哩，由韋克島至爪哇為一・三〇〇哩，由爪哇島至馬尼拉為一・三八〇哩，故以此種具有耐久續航力之飛機行駛其間，安全方面，殊不足慮，飛機橫渡太平洋之唯一困難，即在途線過長，稍一不慎，即有錯過應停留之各小島，但現幸有各種精確儀器之發明，此種困難，已經克服矣，且太平洋中美屬各小島，均可供水面飛機停降之用，美國橫渡太平洋之航空計劃實現後，美菲間之經濟文化關係，固因之而益趨接近，即在國家安全方面亦有莫大之安慰也。

### 航訊摘要

## 意積極擴充空軍

(路透社廿八日羅馬電)意大利以英美兩國積極進行擴充空軍，故決將擴充空軍六年計劃在三年內完成，由政府撥一，二〇〇，〇〇〇，〇〇〇元(意幣)建築新機，據航空次長報告，航空部現已開始建築大批轟炸機，每機可載炸彈三千三百磅，能飛二萬五千尺，明年將開始建築另一批最新式之轟炸機。

## 意大利廣事宣傳

### 促進航空事業

散發小冊引起人民興味

王家飛機一架免費乘坐

意大利現正廣事宣傳，以謀促進航空事業，當局舉辦各種講演會，到處散發傳單小冊，以引起人民對於航空之興味，航空部特將王家航空俱樂部飛機一架，用作宣傳飛機，首先在羅馬天空作宣傳飛行，以後按照氣候情形，排定程序，飛行意國各大城市市民一律免費乘坐飛機，大部分客則為年自八歲至十四歲之法西斯黨少年團員，乘坐飛

機以前，須入航空速成班，授以各項關於航空之智識。  
(八日哈瓦斯電)

## 德積極應付大戰製巨量飛機和軍用品

日內瓦電 國聯軍事專家，一日發表一驚人消息，謂明年三月，德國即能預備齊全，而應付世界大戰，據云，去年十月起，德國在國社黨領導下，即已開始製造大量戰具，至於戰事防禦工程，在十六個月或十七個月中，即可竣事，據多數軍事專家之估計，德國有三千三百架飛機及飛行員，英有二千二百架，法有三千架，德國目前所製者，惟轟炸機耳，但德國在努力盡量趕造中，而其戰鬥機之精良，均較他國所有者精銳多多，據報載德陸軍部開始計劃，製造遠在去年十月之前，所有試驗優良之飛機，其圖案則妥為保存，以備將來之用，自去年十月，希特勒下令建造軍械後，德國正盡力巨量製造，以期明年三月可以完成此種偉大計劃，俾德國軍械，可以取之不竭，用之不盡，而準備第二次大戰云。

日內瓦電 軍縮會議陸軍專員，經詳細討論後，一致認定德國準備明年三月，即有大戰發生，又此間盛傳德國陸軍部，自去年十月起，即已開始製造大規模軍用品，現在德政府所儲積及製造之軍用品各類均有，且甚豐富，又估計德國共有飛航人才三千三百人，均訓練純熟者，此數包含陸軍航空人才後備人才，與英法比較，英國共有航空人才二千二百人，法國共有五千人，法國當局又稱，德國現仍缺乏轟炸機，但德國正汲汲預備於最短期內，能建造一最有戰鬥力之轟炸機，故此舉法國認為極端嚴重云。

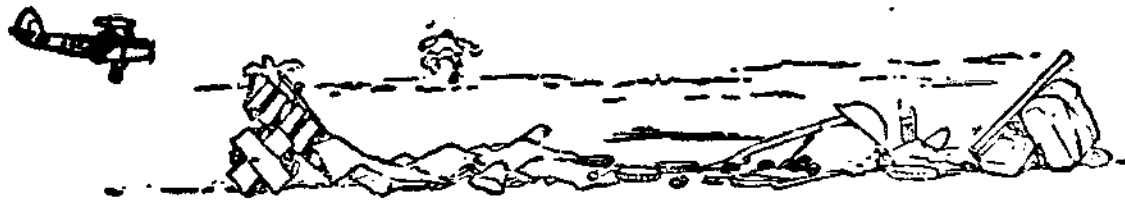
### 西門在英下院發表

## 希德對軍備要求

陸軍五十五萬人空軍與英法意同等

蘇聯軍力如增加德亦作進一步要求

九日倫敦哈瓦斯電 本日西門在下院發表宣言，說明英德兩國在柏林舉行談話時，希德對該國陸海空軍所要求之數字如下，(一)陸軍五十五萬人，(二)海軍噸位等於



英國百分之卅五，英國海軍噸位現爲一百十五萬八千噸有奇，其百分之卅五即四十萬噸左右，(三)空軍與英法意三國并駕齊驅，但若蘇聯陸海軍噸增加，則以上數字仍須修改云。

## 法國加緊空防

頒布新律規定一切組織

坦克車團訓練鞏固東圍

今日法政府官報載一新法律，規定全國空防組織，內政部每年於預算外另有一項特別費，以作空防之用；律中規定緊急時所有一切空防組織，概歸軍事當局管轄，各處將添築避彈處，至舊有房屋須有避毒氣之設備，其義勇隊之不在軍役者，無論男女如遇戰爭時均應徵，增加警鈴以資警醒民衆，及擴充救火隊等，其經費均由官家担任，各市亦須担负全數十分之一之費用，各項器具須按期察驗，如不聽察驗者，第一次處以十六至二十法郎之罰款，如再犯者則將處以二百法郎之罰款，或一個月之徒刑，國外屬地亦將一律云。(九日國民電)

航訊摘要

## 大戰前夕之景象

### 倫敦近郊演習防空

德積極造艦不顧凡爾賽和約

美參院通過海軍工程程序案

九日倫敦電，本日午後近郊基爾第斯脫舉行天空攻擊之演習，當地居民參加防禦工作，此在該處尚係第一次，飛機六架飛翔上空，拋擲炸彈，傷者甚多，由紅十字會人員救護，抬入特別設備之醫院，各該人員一律戴面罩，並着特別製服裝，以防中毒瓦斯之毒，演習結果，甚爲良好。

### 英京軍事委員會

### 防務視察員來香港

視察本港防務

擬逗留三星期

——港空軍加緊演習——

英國當局近年積極遠東防務，香港方面將增加空軍人數及機數，陸軍方面亦擬增加一團，各情已畧見報載。

▲觀察員東來考察港防務▼ 茲查英京方面，最近為明瞭遠東防務起見，特派軍事委員會防務觀察員巴倫氏東來，查巴氏在月前抵星架坡逗留數星期，曾視察星洲各種軍事設備事業，由星乘鐵行郵船來港，日間便可抵步，擬在香港作三星期之逗留，觀察香港防務，然後返英報告，如來不及，則畧為延遲，亦未可料。

▲空軍加緊演習昨晚操演甚久▼ 又據記者調查所得，香港空軍當局現新定一演習程序，加緊晚間操演，每隔若干日，則作遠途飛行一次，巡視沿岸，又昨晚空軍演習歷點餘鐘之久云。

## 英防護天空襲擊

### 成立保障人民之組織

(倫敦十六日電)英國仿法國及歐洲他國之辦法，現已設法保護人民，以防戰時天空襲擊之危險，內務大臣基爾摩今日在下院聲稱，內部已另設一司，以期會同地方官，

在各處成立保障平民，免遭天空襲擊影響之組織，新設之司，當在一月初開始辦公，其第一次重要職務，在發出通告，分致各地方官，詳述政府政策及地方官應與政府合作之辦法，然後再發出指導民衆個人應如何備之方法，俟佈既定後，再以詳細情形報告下院云。

## 美陸軍部定造

### 大批轟炸機

美陸機將增至一千二百餘架

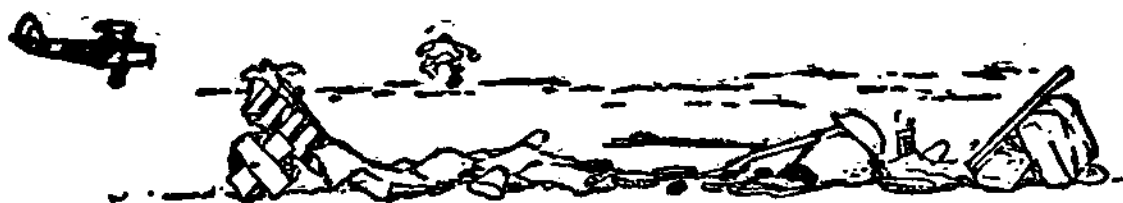
(二日華盛頓電)美陸軍部宣佈云，陸軍部已托馬田公司，建造效能最大之轟炸飛機十五架，價值六十五萬二千二百七十九元，在前軍部已托該公司建造同樣之轟炸機七十架，預計在本年六月底美國之陸軍飛機，將增至一千三百六十七架。

## 日樹立擴充空軍四年計劃

改革增加飛行學校訓練駕駛人才

添設飛行聯隊於日本中部及韓北





東京電 窮兵黷武之日本軍閥，現正緊急充實航空及防空力起見，樹立四年計劃，準備昭和十年度預算四千八百卅萬金之實施方法，其中主要計劃如下，(一)改革飛機學校，因充實國防隊，必增加人員訓練機械人才，及駕駛飛機所用之飛行學校，對於航空兵科之尉官訓練駕駛技術，俾技術學生，與新成初年航空兵分離，新設置空軍航空技術學校，與陸軍初年航空兵學校，(二)飛行聯隊，日本內地除中部地方朝鮮北部地方台灣外，創設飛行聯隊一隊，其所需經費，可由十年度預算着手，由當局檢查後決定，(三)關於兵力之分配計劃，經承認在十年度預算內，協助四千八百卅四萬圓，故對於實行方法，現已進行準備，自十二月起，以軍令着即添設陸軍飛行學校，及飛行聯隊，其計劃之主要者，其大致如左，(一)添設飛行聯隊之地方如下，日本內地中部地方，朝鮮北部台灣，尚在調查中

，設上項聯隊之地方，大致以推定自十年度着手實施，(二)改革飛行學校，現所有飛行學校內之技術學生及少年航空兵，使之獨立，并新設陸軍航空技術學校，及陸軍少年航空兵學校。

## 日決在台北

### 增設飛行聯隊

#### 并增加炮工兵

(十七日北專電)日本陸軍省今年決以四千八百二十餘萬元之經費四年計劃擴大空軍力量，確定其擴大計劃，因鑒於英國增厚空軍，亦決在台灣添設一飛行聯隊，其地點因南部已有一聯隊，故料將設於北部，又另據台軍事消息，日軍部鑒於台灣為其南方生命線之要衝，決於今年增加炮兵及工兵若干名云。



### 德國航空部長戈林婚期將屆

希德婁作伴郎

八日南京電

航空部長戈林，定星期三日與女伶蘇美賢結婚，希德婁與團員克羅爾爲伴郎，妙刺金教爲行禮人，星期三晚在凱薩荷夫酒店宴會來賓，宴後并往連頓士戲院觀劇云。



# 航空雜俎



## 美飛行家擬

### 環遊世界飛行將經香港附近

擬以四日半時間完成此舉並不著陸

邇來飛行紀錄，突飛猛進，短途長途迭創新紀錄，環遊世界之飛行，祇需八天零十五分時間耳，最近美國飛行家格拉賓畔，又擬作環遊世界飛行壯舉，預算以四日半之時間，完成約一萬五千英里之路程，但并不著陸，而在空間增添電油，關於此種飛機，須有耐久飛行之設備性質，故須特別製造，該機係單翼式，翼長達八十四尺，機身長十四尺，發動機兩副，務求適應下層空氣壓力，該機刻已在建造中，不久即可完成，據格氏計劃，將於本年八月間即由美之聖第亞哥起飛，經紐約莫斯科及中國而經香港百里外，取道太平洋返聖第哥，如八月間不能首途，則改在十月間飛行，所經路程，則取道羅馬，巴格達，峇尼拉及

航空雜俎

橫香山而飛返美國，查目前飛行環遊世界最速紀錄，蒲斯特與葛地所創，需時為八日零十五分，而格氏目下預定時間，祇四日半而已，其路程達一萬五千里之遙，如取道歐洲，亞洲，而經太平洋路線，則達二萬里云。

## 蘇俄之大飛機

蘇俄近製一大飛機，機上安設印機，飛往郊外地方，作露天之教授，此機長二百十英尺，重四十二噸，內有摩打八具，共有七千疋馬力，每分鐘行二英里，所安設者，為輪軸印字機，印刷機件，應有盡有，每小時可印報紙一萬份，在陸上分派，該機又備有影片及銀幕，下降臨，在機尾開幕，表演影畫，可供一萬人之觀看，機上又安設播音機，將演詞及音樂播出，丁方四英里內，皆可聽聞，機內備有酒店，設備寢室，可容搭客七十人，廚房有電爐煮餐，以供搭客之餐膳，電燈風扇等物，靡不設備，此機名墨禪哥奇，為現世界最大之陸上飛機云。





### 編 後 語

本刊負促進航空事業，闡發航空理論使命，故出刊以來，努力求此稿的，不敢怠懈。過去以種種窒礙，未能按月出版，良深歉疚！自本期起，決於每月二十日以前付印，月底出版，不再愆期。內容方面，除注重航空技術暨新兵器之研究外，併作國際大勢之探討，對於空防設備，尤努力研求，冀有所得，獻諸國人，藉資參考。際此國際風雲日亟，我國空防，以限於財力，諸受掣肘，故益須發揚此種理論，俾得家喻戶曉，一旦有事，方不致手足無措！

復次，本刊向來歡迎投稿，今後深望航空志士，海內時賢，多賜佳作，同向航空救國之主張邁進！則不獨本刊之幸也。

# 投稿簡章

- 一、本刊歡迎下列稿件
1. 關於航空學術及法理之譯著
  2. 關於航空各方面之言論
  3. 關於中外軍民航空之最近調查紀實（有插圖者尤所歡迎）
  4. 關於國內外之航空新聞須確實而有系統者
  5. 關於航空之照片須新穎者
- 一、投寄之稿不拘文言白話但須繕寫清楚並加新式標點符號
- 一、投寄之稿如係逐譯者須註明譯自何書於必要時得請其附寄原本以便審查該原本於審查後即行掛號奉還
- 一、投寄之稿登載與否概不退還但附寄掛號郵票先行聲明者不在此例
- 一、投寄之稿本處有增刪權但投稿人不願增刪者須預先聲明
- 一、所投之稿一經登載後酌致酬本刊一份至五份
- 一、所投之稿倘有抄襲與一稿兩投等問題發生時概由投稿人自行負責
- 一、凡所投之稿須載明投稿人通訊處
- 一、投寄之稿逕寄廣州北郊白雲機場航空學校編譯室查收

編者	發行者	承印者	價目
廣州空軍司令部航空學校 航空學校編譯處月刊編輯室	航空學校	廣州市惠福西路三百三十六號 宏藝印務公司 電話壹壹捌叁肆	每册小洋四角郵費在內國外照加

▲本刊招登告白收費從廉▼

### 本刊招登廣告簡章

本校爲促進我國航空事業起見，特發行「航空月刊」以期達到「航空救國」之主張，由學校選派專員主編，故得按期出版，內容豐富，每期印行萬餘冊，凡全國各機關團體及海外華僑，均有送閱。現再爲擴張起見，增闢廣告位置，以利我工商業之發展。酌收廣告費，藉資挹注。凡我熱心商號，務希踴躍賜顧，不獨於營業前途有利，且航空事業亦拜賜不少也，茲將價目表列如下。

廣告每期刊例			位 置	
尺 寸	全 頁	半 頁	後封面	前內封面後內封面正文前後
			普通	普通
四分之一	八元	八元	五元	八元
	十五元	十五元	十元	十五元
	三十元	三十元	二十元	三十元
			十五元	十五元
			八元	八元
			四元	四元

刊登四期八折十二期七五折計算。

- (一)廣告概用白紙黑字如用彩印，每加一色照加四分之一，(限於全頁)如用圖版，可由本刊代辦照收製版費。
- (二)廣告費至少須預付半數餘俟出版時付清，在登廣告期內贈閱本刊一份。
- (三)廣告用中西文均可，惟須用楷書書寫，以免致誤。

# 航 空

# 救 國

孫文書

