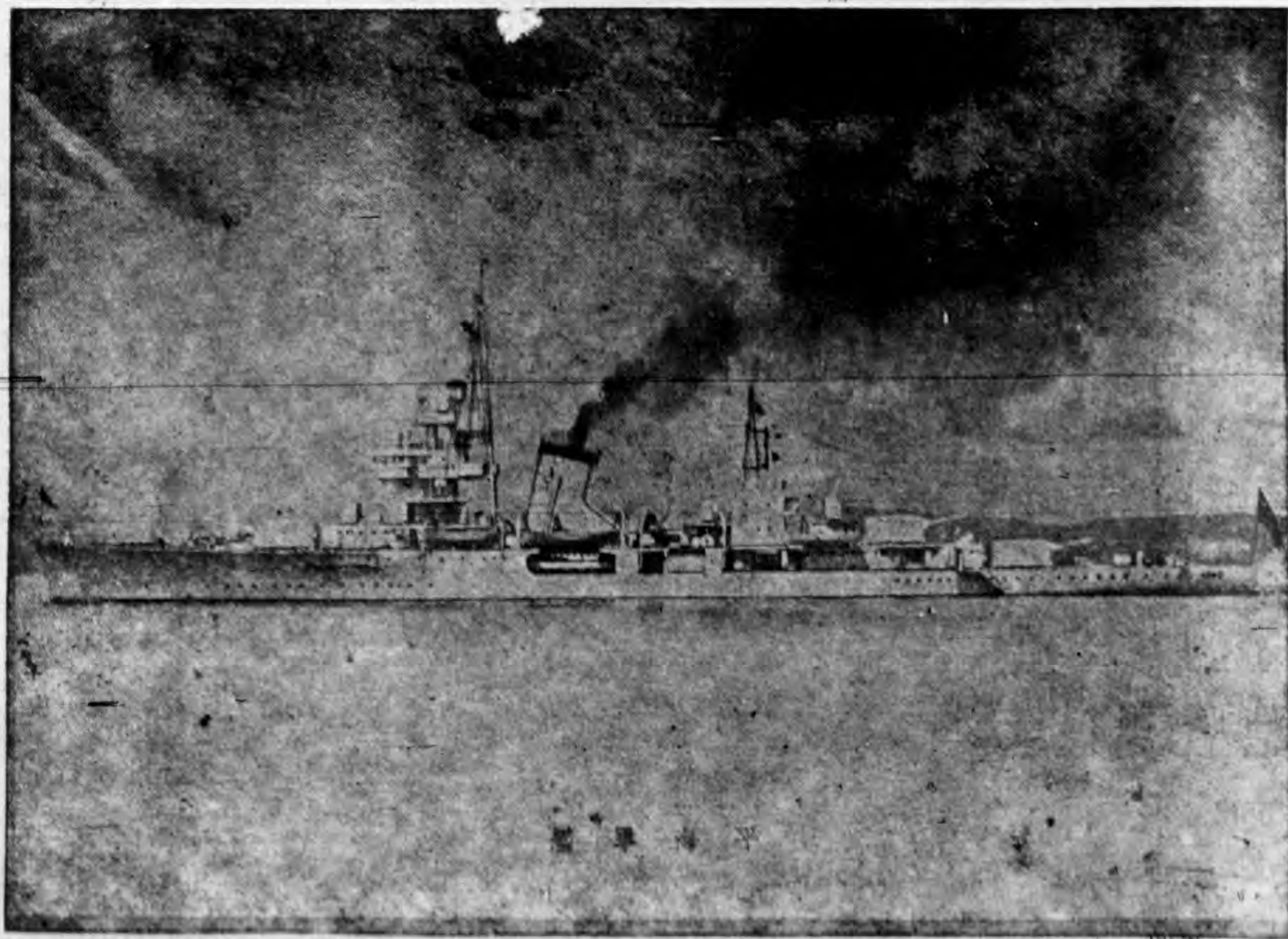


49

# 海軍雜誌

中華民國二十九年九月五日



第七十卷 第三期

總號第一九五期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 海軍雜誌第十七卷第三期目錄

國父遺像——遺囑

## 圖畫

- 一、英艦納爾遜號主砲之雄姿
- 二、英艦洛德尼號副砲之威勢

## 論述

論建設中國新海軍·····	梁序昭
建設中國新海軍·····	編輯室譯
德國海軍政策與實力·····	張澤善
論英國海軍之空軍·····	郭壽生
一、鱗半爪之新兵器認識·····	翊周
美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)·····	筠生

歷 史

一九四二年世界海軍戰蹟日誌(續)..... 岑 生

轉 載

太平洋的攻勢箭頭..... 時事新報輯

倭小磯內閣與海軍..... 潘世憲

小笠原的煩惱..... 時事新報輯

轟炸日本本土盟國空軍基地問題..... 時事新報譯

倭寇艦隊的對星斯普魯恩斯上將..... 掃蕩報譯

世界海軍要聞..... 編輯室

革 命 尚 未 成 功



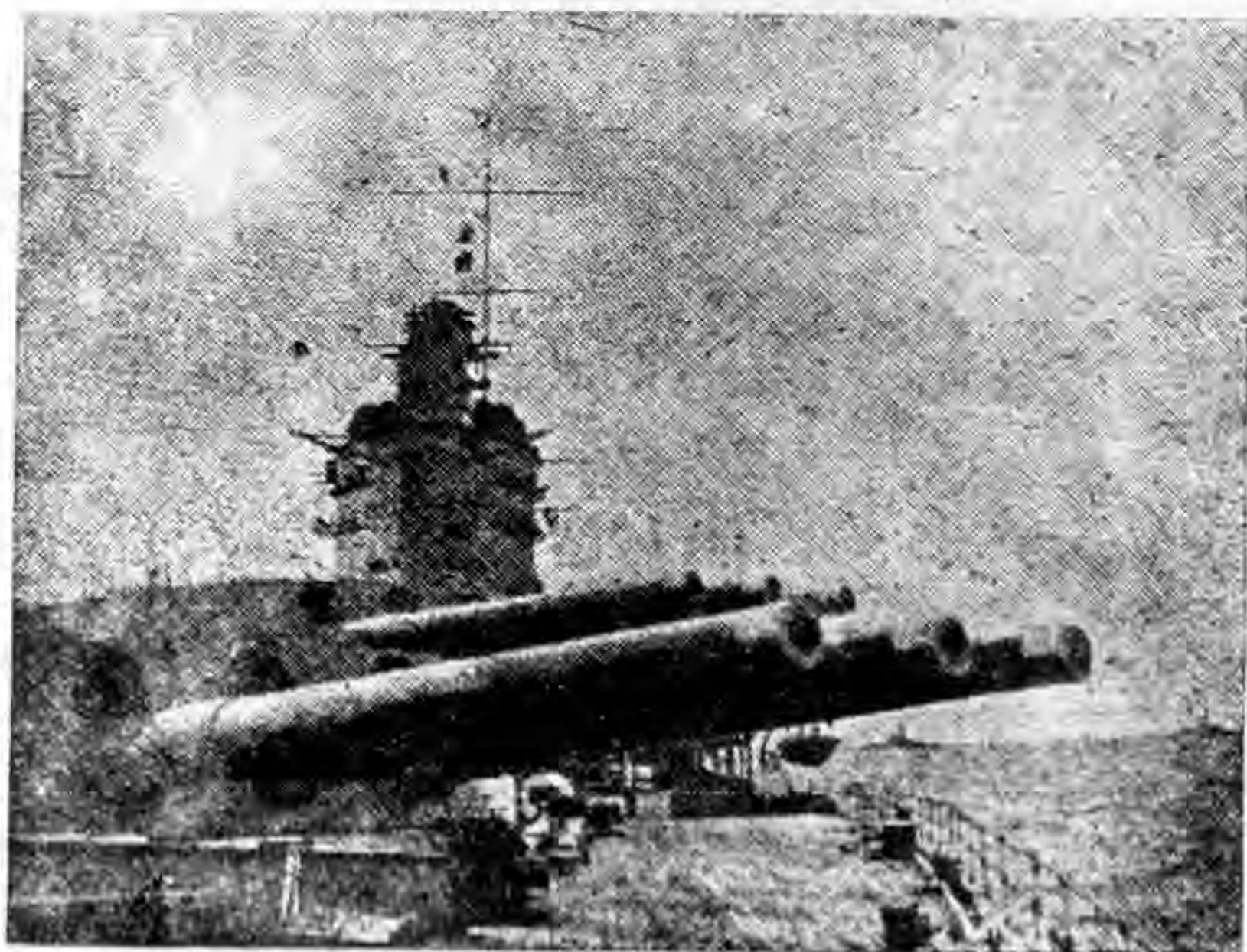
同 志 仍 須 努 力

### 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

英艦納爾遜號主砲（六十吋）之雄姿



英艦洛德尼號副砲（六吋）之威勢



# 論述

## 論建設中國新海軍

梁序昭

顏澤爾上將的舊日參謀布立斯中校，近在美國海軍前進雜誌發表幫助中國建設海軍的建議，七月二十七日重慶自由西報的社論，予以熱烈的贊許，並表示中國必須有強大的海軍，以求自衛，並資以與太平洋上的友邦共同負起責任，以維護永久的和平，這可說是確為適合時勢要義，而獨中肯綮的言論。綜觀數十年來，友邦人士之建議幫助中國建設海軍者，似皆以詹布立斯中校為第一人，而我國社會輿論之對於建設強大海軍，予以誠懇贊助者，亦尚以此次重慶自由西報之社論為第一次。茲姑不論詹布立斯中校所擬議的建設之輪廓，是否足敷中國之國防的需要，但其盛意友誼，溢於言表，殊為可感。自由西報之社論中所說：「中國人民在此次戰爭中所得的苦痛教訓，很明白的指示他們關於建設一個強大海軍，實最為當務之急，戰後須以萬分的誠懇努力邁進」的一段話，其意義實與民國十年總理所著國防十年計劃大綱的要旨，和「總裁歷次法查國防的昭示，隱相符合。總理之國防十年計劃大綱，列為六十二目，條分縷析，嚴密周詳，足證海軍之建設，絕不亞於陸空

軍的重要。總裁於三十年元旦告全國軍民書中曾說：「沒有國防，就沒有國家，因之整個國家的建設，實際就是國防建設，」又於國民參政會第五次大會開幕訓詞中曾謂：「沒有健全的國防，就沒有行憲立國的基礎。」而在第二屆五中全會所提出的軍事整理方案中，總裁即已早有根據國防計劃，建設新海軍的主張。要之，我中華民國為亞洲的大國，又為太平洋上的主要國家之一，海岸綿長，港灣島嶼，紛歧繁雜，腹部又有江河流貫，當然是，苟無強大的海軍，縱有實力雄厚的陸軍與空軍，亦尚不能認為國防業已健全，更不夠說國防已達到絕對安全的地步。世界上除掉沒有海口的國家，如瑞士，阿富汗，玻利維亞，阿比西利亞等諸國，才不要海軍外，大概國無大小，莫不視其力所能及，而對於海軍皆有相當的建設。我國地大物博，得天獨厚，有無限之潛伏的經濟力量，若謂將來無力建設強大的海軍，似乎是一種過慮。而況海軍不是純粹屬於消費性的，它對於國家經濟的進益，間接的可以貢獻之處甚多，茲以篇末所限，在本文內不復贅論。

至於自由西報所論的五點：「第一，美國可以幫助我們訓練必要的海軍人員。第二，她可以幫助我們在中國建設造船廠。第三，她可供給中國技術人才以資協助。第四，她可對中國予以經濟的幫助。第五，她可於美國造船廠中爲中國建造軍艦。」關於第一點，我國現已派有海軍員生在美國海軍練習，是地已在開始幫助。這種幫助，此後當然希望其能夠格外加強。第二點與第三點，同係屬於技術人才問題。我國海軍有八十年的歷史，物質的設備，人才的造就，固已具有規模。不過現在海軍科學，日益昌明，旁證博採，聘用客卿，藉資臂助，此在總理國防十年計劃之第四十一目，聘請列強軍事專門人員來華擔任各項教練一節中，已顯示許可。其第四點所說經濟的幫助，則在合理與締結友誼的協助之下，當無不可見諸實施。關於第五點，在美國造船廠中爲中國建造軍艦一項，我國於戰後

當然以加強自造爲原則，並照第二點所說，可聘用友邦技術人才輔助進行。但爲事半功倍計，同時在外國訂造，自爲情勢所須要，以美國造船之優越的能力，對於我們造船的進行，當不難給以幫助。

至因時間的關係，我們希望海軍的建設，能夠早日發展，則根據租借法案的制度，由美國在可能的範圍內，撥給若干艘適用的正規軍艦與中國，或以其過廢的艦隻，轉讓中國若干艘，美國如真正決定予吾人以幫助，當然在事實上，不至有何困難。惟此種艦隻之員兵配置問題，因中國海軍對於人才，已早有相當的訓練，將來尚不至無人管理，可不必勞煩友邦多數的人員。

再論到英國方面，與中國海軍已有多年接近的歷史，其海軍力量亦將有餘，倘對中國寄予同樣的友好，自亦所歡迎也。

# 建設中國新海軍

編輯室譯

譯重慶自由西報三三年七月二十七號論

顏露爾上將之昔日的參謀，威廉，詹布立斯中校約一星期前，在美國之非官方而具有權威的「海軍前進」雜誌上，發表美國應即刻幫助中國發展海軍，而據說甚得美國海軍人士之好評的一種建議，自然是為中國人民所衷心贊同的。在十九世紀之後一時期，中國海軍在滿清政府之下建設的力量，並不亞於日本，實際上且覺較日本海軍為強（譯者按，當時我國軍艦之噸力及速度均不如敵人）。但是，至一八九四—一八九五年的中日戰爭以後，中國海軍之發展，幾已完全停頓。中華民國成立以後，添造了少數艦隻，但皆係小型巡洋艦與砲艦之類，對於中國海軍力量並未增加許多。所以按具體的說，在此次中日戰爭爆發以前，中國與世界大海軍國相較，可謂等於沒有海軍。

過去七年所遭遇的事件，已十足證明在對日作戰中，中國之缺乏強大的海軍，是她處於最為重夫不利之地位的一種。當戰事暴作之際，她感覺到，無須說對敵在海上採取攻勢作戰，即對於數千哩之海岸線，要加以防禦，亦絕對不能。因此她遂不能阻止日軍從海岸登陸，而容其對中國大陸作有效的海軍衝鋒。中國人民在此次戰爭中所得的苦痛教訓，很明白的，指

示他們，關於建設一個強大海軍，實最為當務之急，戰後須以萬分的熱誠努力邁進。

雖然，建設一個強大的海軍，不是一件容易的事。除須要龐大的經費外，還要專門技術與必要的造船材料及各種設備。中國之重建海軍，不用說，將有賴於友邦的協助，特別是美國方面，她在過去的兩半年期間，充分的表顯她的造船能力，可謂無匹。論到建設中國新海軍，至少有五條途徑可由美國予以幫助。第一，美國可以幫助我們訓練必要的海軍人員。第二，她可以幫助我們在中國建設造船廠。第三，她可以供給技術人才於中國以資協助。第四，她可對中國予以經濟的幫助。第五，她可於美國造船廠中為中國建造軍艦。

建設中國新海軍，關於時間這一項要素，須得加以考慮。為使此項計劃及早開始實施。中國應與美國洽商，一俟和平恢復，即根據租借制度，以限定的數量將某種美國軍艦轉讓於中國。再則因中國之海軍人員不敷應用，此等轉讓之艦隻，可在某一期限內，配置美國的海軍官員與士兵。當然在每艘艦上也得配有中國的官員與士兵，俾獲得必要的訓練與經驗，以期能夠於適當的時期內，代替美國僚友之地位，此項辦法及上文所



說的五點，亦可適用於英國方面，因為我們相信，英國政府必將樂意以我們所期望於美國者，予我們以同樣的助力。

關於這一層，我們願願為指日，在幫助中國發展一習強大海軍，美國與英國可以無庸懷有疑懼。蓋縱有英美之全力合作與協助，中國至少亦須有數十年之不斷的努力，始能完成一個相當強大的海軍。所以，若說中國將與美國和英國作海軍的競爭，那是不可想像的事。更進一層說，中國人民是愛好和平的民族，絕不會想用他們的海軍去作侵略的企圖。中國所需要的

是，須有一個強有力的海軍足以防衛她的長海岸線，以抗禦外來的侵略。軸心國之武裝解除，雖將保障於未來之多年內，太平洋可以安然無事，但是外來侵略的威脅，斷不能永遠的根絕。中國所需要的海軍之大小，將視民主國家能保持軸心國家不復為害之效力而定。無論如何，中國之需要強大海軍是十分明顯的，因為中國是太平洋主要國家之一，她必須有一種力量不但希望能以自衛，且須盡其責任與鄰邦共同維護和平也。

# 德國海軍政策與實力

張澤善

德國海軍之發育，實導源於一八九二年海軍上將特里比茲氏被任參謀長之後，蓋在此以前之一八七一至一八八八年間，新德意志帝國之海軍係由兩個陸軍上將相繼充任總司令，對於德國海軍無甚建樹，特氏實際上為德國海軍之創造者。當時德國政界反對保有戰鬥艦，而主張設置巡洋艦隊，保護海外貿易，但特氏有二計劃。一八九七年特氏任海軍部總長，翌年第一次海軍法案通過於國會，戰鬥艦隊乃開始萌芽。一九〇〇年更有第二次海軍法案，規定於一九二〇年保有一隊戰鬥艦三十八艘，每艘之艦齡限為二十五年。同時並以海洋思想灌輸於德國人民，以為振興海軍之張本。

特氏認為與法俄兩國同時作戰，最為危險，如與兩國作戰，須有較彼兩國聯合艦隊百分之三十之優勢方足應付。但一八九七年彼信對英戰爭無可避免，但為制勝與優勢艦隊作戰所現之困難計，乃發明著名之一冒險理論。行此理論，必須有強有力之海軍，足使英國不願冒險受重大之損失，以便將其擊敗，且此損失亦可削弱英國對於第三國之勢力。但此政策誠屬危險，因英國海軍之行動未必如特氏之所預期也。

上次大戰時，特氏極力準備戰鬥。其計劃乃佔領法國之加萊以及海峽港口，並由格利內角砲擊英格蘭，用徐伯林飛船轟擊倫敦，用輕裝部隊襲擊英國泰晤士河之船舶，甚至冒險從事

戰鬥，以便削弱英國戰鬥力與威勢。但德國海軍參謀與總司令較為慎重，見其顯然處於劣勢，並不勉強為此。特氏付予彼等之艦隊，其規模之大足以令人受窘，但不足確保自身之勝利。故彼等期待英國大艦隊駛出，為潛艇與水雷擊沉，終屬徒然。英國輕裝部隊突於一九一四年八月二十八日在黑爾郭爾附近發現，並擊沉輕巡洋艦三艘，驅逐艦一艘，而令德國失去先機。最後德艦於一九一五年一月二十四日沿多革岸邊試行掃蕩時，為英海軍上將俾提率領之戰鬥巡洋艦截擊，損失布律赫號一艘。自是以後，德國大海艦隊均持鎮靜態度，直至遮特蘭之役，始出而應戰。

一九一七年二月間德國開始採取無限制之潛艇戰，力求擊沉英國之商船，至使英國不能繼續戰爭之程度。此種海盜行為，已引起協約國尤其英國之直接恐怖與憤慨。一九一七年四月二十七日英國第一海軍軍事委員澤力科氏於擬呈內閣之報告書中，建議立即取消薩羅尼加戰役，以便減輕英國在商船及軍艦方面所負之重擔。猶幸英國採用護航制度及美國立時參戰，使其建議打消，但此已足證明德國潛艇對於英國船艦之威脅如何嚴重也。德國潛艇政策終不獲逞。同時德國大海艦隊因不敢打破英國之嚴密封鎖，仍留駐港內，日漸削減其最優人員，以補潛艇船員之不足，戰鬥艦隊之士氣日趨消沉，直至一九一七年

六月發生海變，引起一九一八年十月間之最後海變。

一九一八年凡爾賽和約訂立，德國交出戰鬥艦十艘，戰鬥巡洋艦六艘，輕巡洋艦八艘，驅逐艦五十艘，及一切潛艇。除半舊式之艦隻外，實無新艦餘存。在此半舊式之艦中，有戰鬥艦什密西恩號與什列斯威。好斯坦號兩艘皆於一九〇六年下水，現今大都用為練習艦，為當時殘存軍艦之最優者。依照凡爾賽條約之條款，德國建造新艦之限制如左：

主力艦六艘，每艘以一萬噸為限。

輕巡洋艦六艘，每艘以六千噸為限。

驅逐艦十二艘，每艘以八百噸為限。

魚雷艇十二艘，每艘以二百噸為限。

潛艇禁止建造。

凡爾賽條約之後十年間，德國海軍始終保持沉寂，未曾企圖建設至條約之限度。迨一九二九年，所有下水者，不過為輕巡洋艦五艘與魚雷艇十二艘而已。

一九二六年德國海軍中將未該納氏曾著「世界大戰中之海軍戰略」一書，秘密銷行於德國海軍軍官之間，對於上次大戰德國海軍之戰略，曾加以攻擊，證明特里比茲氏「冒險理論」之無效，不足對付在戰鬥艦勢力與地理上形勢兩方面均佔巨大優勢之英國。彼認一俟獲得地利之補償，則海戰能由劣勢艦隊獲勝。結果主張下列政策：（一）潛艇與水面襲擊艦之建造為補成艦隊之主功。（二）儘量佔領海岸領土，用為襲擊基地。

吾人雖不能斷言德國戰後之造艦政策係取決於未氏之理論，但德國海軍思想之形成，確係以此理論為先兆。其著作特別重要

之處，乃主張地理上之因素對於決定戰略上實力之重要，因此暗示地利為一較大之決定因素，非優越之戰鬥艦隊所可比擬也。

一九二九年德國始決定着手建造凡爾賽條約准許建造一萬噸主力艦六艘之第一艘，即德意志蘭號，現改名為盧照號。此艦之設計，大抵為一貿易襲擊艦，備有十一吋砲六尊，裝於兩座三聯砲塔，並有迪氏油機產生二十六哩之全速率，與在十五哩速率時之一萬哩巡航距離。在一不逾「條約巡洋艦」噸量之艦，竟能包含非常特性如此之多，大都由於使用鋁接建造而得，據云使用此法已節省重量至五百五十噸之多。德意志蘭號在理論上雖能戰勝一切同代之巡洋艦，並追過一切同代之戰鬥艦，但有兩個重大缺點，一為特別的技术性質，即將十一吋主砲六尊全部裝於兩座三聯砲塔，致令同級之格拉夫斯比號於普拉特河之役不能與英國巡洋艦三艘同時作戰。其砲塔任何一座均不能一次發砲一尊以上。倘於四座砲塔裝備八吋砲十二尊，則必有更優之分配與較快之發射速度。其他缺點則較為普通，即其具有「中型」艦一切之不利。此外顯令不受凡爾賽條約限制之國家公開建造一種較大較速而裝備較重之艦，以資對付。如當時法國之建造二萬六千五百噸敦刻爾克號，其用意即以對付此艦。但德意志蘭號在構造上確為一種顯著之成就。旋有斯及耳上將號及格拉夫斯比號於一九三三年及一九三四年分別下水。其餘條約准許建造之三艘，乃中止進行，因希特勒已獲得權力，決定廢棄凡爾賽條約之限制矣。

希特勒乃違反凡爾賽條約之規定，首先着手建造沙恩霍

斯特號與格奈塞號兩艘。凡此者爲二萬一千噸之艦，其速率門巡洋艦之艦體設計，裝備十一吋砲九尊，德德國官方發表之速率爲二十七哩，但開較高。此種之艦極適於滋擾法國在大西洋之貿易，並應付俄國在波羅的海所有之此種軍艦。此艦雖不足與裝有十三吋砲八尊之法國敦刻爾克級兩艘相抗衡，但德人早已希冀意大利爲其盟邦，能便許多法國軍艦受制於地中海。英國自亦有軍艦能將其迫及擊沉，但當時尙未料及對英作戰之事。故沙恩霍斯特級二艘極適於達到當時表面上目的之用，即與另一半海洋國家，如法國或俄國作戰。此等國家有頗大之海上貿易，但無頭等之海軍以保護之。

一九三四年德國已有凡爾賽和約准許六艘輕巡洋艦之五艘，是年並着手建造第六艘紐倫堡號，於一九三五年下水完成。一九三四至三五年間並着手建造一千六百二十五噸之驅逐艦十六艘，各裝五吋砲五尊，有三十六哩之速率。此爲條約限制範圍之外，因該約限其保有不過八百噸之驅逐艦十二艘。同時德國並着手建造六百噸之護衛艦十艘，除裝四·一吋常備之砲二尊外，並裝高射砲五尊，速率二十八哩。最後開始建造其後成爲一隊五十餘艘之魚雷快艇，有最優之耐海性與三十六哩之速率。凡此十艘護衛艦皆於一九三五年下水，各艘驅逐艦同沙恩霍斯特級兩艘皆於一九三六年下水，故德國再加德意志蘭級三艘，輕巡洋艦六艘，已有一隊強有力襲擊貿易艦隊之核心，包括裝甲艦，輕巡洋艦與水面魚雷艦。

一九三五年英德海軍協定成立，英方坦然承認德國之既成事實，且准其增建輕巡洋艦五艘。不特此也，因藉更進一

步自英對俄之需要，希特勒獲得建造潛艇之權，於一九三五至三七年下水者有三十艘至四十艘之譜。其中二十四艘實僅爲二百五十噸，水面速率不過十三哩，水中速率僅七哩，顯擬用爲海岸防禦之需。但其他則爲較大者，最少有兩艘爲七百噸，水面速率十八哩，水中速率八哩，顯擬用爲長距離工作之需，並能修理在水面之尋常貨船。同時依照協定之條款，將來英德兩國海軍之比率，以一百對三十五爲標準，在理論上英國享有永久之利益，但就德國之見地而言，此項協定確屬有利。

希特勒既將其海軍置於准合法基礎之上，正可隨其所欲，從容開始破壞該協定。一九三五年希特勒建議，德國除照協定准許之新式輕巡洋艦五艘外，並應許其保有八吋砲重巡洋艦兩艘，即布律赫號與希拍號。其後於一九三六年着手建造該協定准許之輕巡洋艦之三艘，但見此等艦又被造爲一萬噸八吋砲者，即友金親王號，賽德利茲號及盧照號。希特勒旋作說明，謂此非常情勢，使其有將此協定稍加變之必要，在其他方面，則限制德國所造之巡洋艦爲八千噸裝備六·一吋之砲。所謂非常情勢，係指俄人在波羅的海方面正在增造基洛夫級之艦若干艘。德國悉此情況，現有非常可畏之重巡洋艦五艘，與英國所有者相等或較優，適能襲擊貿易遠達南大西洋。此外並建造真正之輕巡洋艦四艘，諸傳業已造成，但迄一九四二年三月，僅有一艘完工。

一九三六年，德國之海軍思想，有新的變更，未該納氏雖主張襲擊貿易之重要爲將來合理的海上戰略，但納粹則要求德國海軍力須有較大之奇蹟，而視戰鬥艦對於德國防務爲重要。

故於是年着手建造三萬五千噸戰鬥艦俾斯麥號，翌年續造特里比茲號，並假定再造德意志蘭號及其他未定名者一艘，但此兩艘現均放棄矣。

一九三六年德人又着手建造航空母艦格拉夫徐伯林號及彼得斯特拉塞號，前者於一九三八年下水，似未完工，後者似已中止建造，或因發覺在戰爭狀態之下不能造成一隊有力之戰鬥艦隊足以保證其使用。德人似已着手主力艦與航空母艦之建造程序，與其最有利用之戰略方針背道而馳，但實已廢然放棄該程序，並決定使用俾斯麥級兩艘僅為個別之襲擊艦，難免受臨時與無可挽救之突擊。納粹如已完成俾斯麥級四艘，航空母艦兩艘與養德利茲號，則有一隊有用之艦隊。但事實上養德利茲號從未完工，而該號於下水不久之後，為履行里賓特洛甫公約之一部售予俄國，因此空留其名為前德意志蘭號。自茲以後，由大部分德國水面艦隊護衛之特里比茲號，曾一度衝入芬蘭灣，兩度衝入北極海。納粹確曾費盡力量建造一隊強有力之水面艦隊，而後將其取消，未曾善用其資源。倘已造成改良型式之沙恩霍斯特級六艘，專供襲擊之用，則於英國之妨礙多，而彼本身之受害少。

同時輕巡洋艦之勢力更有增加，有八千噸者四艘。首批兩艘，係於一九三八年着手建造，次批兩艘則於一九三九年建造。其中無一曾經下水，或因人工與材料缺乏，將其工程放棄，似有可能；或因構造為英機炸壞，亦未可知。

德國魚雷艦隊亦有驚人地增加。初有一千八百噸新式重驅逐艦六艘出現，每艘裝有五吋砲五尊，高射砲八尊，魚雷

發射管八門，無論單獨航行，或與較大之水面襲擊艦同行，均能有較大之航遠力。但在六艘中有五艘係於一九四〇年四月在納維克被擊沉。其次有六百噸之魚雷艇四十艘出現，每艘僅裝四吋砲一尊，但魚雷發射管則裝六門，極適於英國沿海。此外更有若干批木殼與鐵骨木殼之魚雷快艇。一九三九年有首批三十六艘掃雷艇一隊出現，皆於一九四〇年完成，嗣後或有增加。此等艇為六百噸裝備四吋砲二尊及三七公釐之砲二尊，並有十七吋之速率，顯為有用之艦，能用以護衛與巡邏以及布雷之需。最後於一九三八至三九年幾有新潛艇五十艘，自二百五十噸至一千噸，水面速率自十三週至十八週半，水中速率自七週至八週，其總數從未消晰說明。故一九三九年希特勒決定全然廢棄海軍協定，認其為一不過時代錯誤，無意義與無用之束縛，不足為奇也。

德國海軍既已創造一隊軍艦，為若干世界上最為可畏襲擊貿易之艦組成，最後準備採取更為積極之海戰理論，發動大規模潛艇戰，其目的乃在阻止同盟國使用海上交通，以達到勝利之目的，但同盟國開始行強有力之防衛措施以來，此等潛艇實已無能為力，徒見心勞日拙矣。

現今德國海軍之實力，因殘破不堪，不敢與盟國在大海一決雌雄。戰鬥艦除三萬五千噸俾斯麥號於一九四一年五月二十七日被英戰鬥艦喬治五世號及洛德尼號砲擊，減至沉沒狀態後，為英巡洋艦多塞特那號以魚雷擊沉，並三萬六千噸沙恩霍斯特號於一九四三年十二月二十六日在北海岸被英本都艦隊擊沉外，尚餘三萬五千噸特里比茲號一艘因英國艦隊航空隊本年四

月三日被炸之結果，起火焚燒，經受重創，雖被英國海軍巡邏船駐斯德哥爾摩記者七月三十一日報告：此艦業已修復，並在多納灣試航。另有二萬六千噸格奈塞瑞號駐泊地尼亞港，實與解除裝裝無異。一萬噸袖珍戰鬥艦格拉夫斯比號於一九三九年十二月與英巡洋艦三艘作戰四日被擊毀後，於十七日在南美蒙得維的亞附近自沉，目前尚遺留同型之盧照號及新及耳號兩艘，不足與盟國艦隊之大艦為敵。一萬噸重巡洋艦布律赫號於一九四〇年四月九日與奧斯陸砲台作戰失去戰鬥力後，在挪威觸水雷沉沒。六千噸輕巡洋艦卡爾斯魯埃號於一九四〇年四月九日在挪威被英艦魚雷擊沉，哥里斯堡號在卑爾根被英海軍飛機俯衝轟炸沉沒，科隆號於一九四一年九月二十八日在芬蘭灣與俄艦及海岸砲隊作戰被擊沉沒。目下所餘之輕重巡洋艦約六艘，驅逐艦與魚雷艇約十五艘至二十五艘，魚雷快艇多艘，潛水艇約一百五十艘至三百五十艘。

德國海軍自始即無稱霸海上之企圖。在上次大戰以前，其造艦政策即注重裝甲防護與水中防護，而於發動機與兵居住兩方面儘力節省重量，大都因其僅擬供給北海之用，不圖在大西洋運用。

就最近之經驗加以判斷，一切德國重艦，似均有設備良好之水中防護，正如上次大戰者然。試觀一九一八年休戰以後投降之德艦，可知其密如蜂房之斗室令人難於置信，可以一次沉於海上歷五日或六日以上者，因艦員居住場所頗不適宜。當軍艦泊於港內時，全部艦員從未留於艦上，多數常住於海軍兵營。今日德國之重艦，雖有較大之耐航性，但有理由相信限於防

護小艦隊之發生焉，其比之仍遠及英國之艦為小。德人建造海軍時，頗未謀備長期留於熱帶海時，艦員可以獲得稍為舒適之情況。在俾斯麥號之戰役，單獨一艘遠為大西洋短距離航行之巨艦，與一隊遠為世界最優而由海上飛機支援之英艦對峙，不特俾斯麥號沉英艦勿特號易如反掌，且果予機會，或能沉下何其他英國主力艦。俾斯麥號有一特點，即其具有一百十八呎非常寬闊之船艙，可以表示此艦不擬通過巴拿馬運河。故其特別船艙之抵用以設備較厚之裝甲與增加水中防護。設計者在此方面確有非常之成就，試觀俾斯麥號於其最後沉沒以前所受痛擊數之多，即可證明。但此艦雖有巨大抵抗力，然因未受其軍艦或飛機之支援，致被擊敗。

德國在北大戰爭之海軍政策，並不使用戰鬥艦隊為主力，亦不試圖確保自身之制海權，且甘放棄使用海上交通達其自身目的，因而喪失全部海軍貿易。德國海軍之政策，僅圖於消極方面阻止盟方使用海上交通，至其不能繼續戰爭。德國認海上交通對於其本國並無重大關係。一九四〇年九月號德國地略月報曾載稱：「自海上或空中無法戰勝陸權，惟有實地佔領空間之陸軍，方能決定戰局。海權惟有對於海上交通始有效用；海權對於海上交通無重大關係之國家乃屬無用。」納粹之不能由法變英，一舉而攻陷英倫三島，乃為尚未掌握海權；而盟軍今日之能進攻歐陸，則因海權空權均在掌握。納粹祇信陸權能打破海權，而末料及空權時代之海空優勢，使盟軍處處可以登陸，打破納粹之陸權。總之，納粹在此戰之失敗，與德國歷來之不能征服不歐，其重要原因，莫非過於重視陸權，而輕視海權。吾人研究德國海軍之傳統政策與其今昔實力，即可明矣。

## 論英國海軍之空軍

郭壽生

### 一、航空對於英國海軍戰略之影響

英國海軍在過去幾世紀，所造成的輝煌戰績，已經獲得了一種光榮的徽號：皇家海軍就是「英國的唯一防楯」。這種徽號並未因為飛機的進步而減低其價值。到了今日還沒有有人敢斷言，假若一旦英國的空軍和美國的陸軍都打敗了，結果究竟怎樣？但是任何人都能斷言，假若英國的海軍打敗了的話，那麼那個戰爭必定是失敗的，故海軍實佔英國國防最重要的地位。蓋英國海軍的敗北，即無異英國的整個失敗。吾人深慮着英國自從幾世紀前，成立一個獨立國家後，所有參加過的戰爭，海軍始終是盡了最大的任務，而且是佔着極重要的地位。因為這種傳統的精神，事實上海軍的地位在英國國防軍中就佔着首要的地位。

飛機並未將海軍的崇高地位換掉，飛機却是把海軍的工作改變了，同時也簡單化了。今日海軍能隻作戰，除了應付海上的攻擊並且還要對付空中的爆炸，所以它的工作是繁雜多了。海軍原為保護商船的安全，以免被襲者；但其本身又須避免炸彈，砲彈及魚雷的攻擊。在另一方面海軍的監視區域，因為有飛機的偵察，面積增加得極大，所以海軍的工作又簡單化了。英國海軍的機能並不是全部用在防守的，英國海軍除保護

本國不致陷於被封鎖，同時還有力量向外發展去封鎖敵人。查戰時英國海軍的戰略任務，可概分之為三大部：

- 一、保護世界的各海洋貿易航線。
- 二、封鎖敵境之各海港及海岸。
- 三、擊敗敵人的艦隊。

因欲達成此種戰略任務，故英國海軍在戰時，必須晝夜從事此項的戒備工作；而附屬其海軍的空軍則在補助海軍担任海上作戰和警戒的工作。

### 二、英國海軍航空隊之發展

海軍僅顧慮到水面的作戰時代已經過去，現代海軍的作戰領域已經立體化了。

英國海軍為應付立體的戰爭，設有海軍航空隊，完全由海軍部管理，於一九三九年五月二十四日起即獨立存在，將所有屬於航空母艦或其他軍艦上面的飛機管理權，一律歸其掌握。

英國海軍航空隊，並不專任水上的獨立航空戰鬥，猶如英皇家空軍在陸上一樣，而是屬於海軍空軍的整個部份。其任務在補助海軍其他各兵種担任海上的作戰與警戒。其作業與英皇家空軍所屬主要担任水面勤務的飛機，和海岸空軍管區的工作完全不同，因該項勤務基本實屬於陸地防禦範圍的。

因為海軍航空隊完全是屬於海軍的統轄，所以各項人員的需要，也和英皇家空軍所有的技工，機械士，無線電報務員，駕駛員，觀測員和航空射擊員等。而海軍航空隊與英皇家空軍的惟一關係，只在海軍方面所需要的特種飛機，英皇家空軍應予以源源的補充，同時並須負責海軍航空隊駕駛員的初步訓練，雖然這種訓練的完成，全在海軍航空隊本身訓練學校和岸上的教育機關執行。

### 三、英國海軍空軍軍官士兵之任務及組織

英國海軍之航空員，非出身於海軍戰鬥部，即屬於海軍陸戰隊受過完全訓練的軍官，就中亦有加入海軍服役特別的造成駕駛員的短期服役軍官，或為調選合格的海軍士兵。至飛行兵科的海軍士兵，則分為航空准尉官，一等航空兵，海軍一等及二等航空兵與幼年一等及二等航空兵等級。

軍官亦有配用於海軍航空隊，擔任觀測員及工程師。軍官觀測員或屬於短期服役的軍官，或為長期服役的軍官而轉役於戰鬥部者。工程軍官則自海軍工程兵科調充者。海軍士兵亦有擔任觀測員及航空射擊員，而射擊員亦能駕駛海軍航空隊的飛機，不單只在充當槍砲手，同時並可擔任無線電報務員。

觀測員的主要任務在駕駛飛機，須具有極高技能，因飛機常在距其母艦甚遠之處執行任務，彼必須航行得法，俾能不致與其母艦失去聯絡，即遠航亦能歸艦。

艦隊飛機的保持和修理，由各種等級的熟練機械士擔任之。此種人又屬於海軍，其他三種兵科，即航空技術兵科，航空

整備兵科和航空機械兵科。航空機械兵科擔任經常飛機的維持，特別注意引擎、骨架、裝備及電氣裝置。一般維持及修作業則由其他二兵科人員擔任之。航空技術兵科人員則須有較繁重的機械知識和技能；航空技術人員，均自航空整備兵科中調選。

### 四、英國海軍空軍人員之訓練

英國海軍空軍人員之訓練，須經過初級訓練，中級訓練及高級訓練三階段。

初級訓練，須學習海軍紀律和辦事手續，並學習通信和航海。經過一兩個月後，始到學習飛行的階段，並不派其上航空母艦，但遣送至英皇家空軍飛行學校，學習普通飛行技術，俟其完全及格，獲得飛行翼徽後為止。

到了更進一步的專門訓練，此時則編入海軍航空隊的本身教育機關，學習海上飛機的操縱等，和如何在飛行甲板上起飛與降落。從此而後，則其飛行的紀錄，即將直接與其將來海軍作業發生密切的關係。

操縱駕駛飛機在一陸地大飛機場上的起落，和在一航空母艦上的小飛行甲板二者相較，十分不同；雖陸地的飛行專家，亦不堪直接在海隊上一展其身手。第一，應先在飛機場畫一與飛行甲板相等的面積，學習如何在此小面積內練習操縱。

等到其教練官認為滿意，始行編入航空母艦在海中練習，由教官隨伴教練。待其能單獨在甲板起落之後，經過多次的單獨着落，他就再試帶着乘客，同時再行着落避免用拘捉線，又



作攜帶魚雷的着落。到了這個階段，算是各種困難條件着落技術都完成了。

海軍航空隊駕駛員須有特種資格的要求，故當其受訓為一甲板飛行員後，其任務的成就如何，須再作一簡界的檢討，此點適用於平時受短期服役加委的航空員，但在戰時或略有變動。

候補海軍航空隊駕駛員自任命後，即須受考選委員會的試驗，合乎數字程度的標準，並經過嚴格的體格檢驗，除其他不計外，其腿的長度須與制式飛機的方向盤桿合式。當認為合式時，即委以少尉候補員或海軍少尉的階級；但開始受訓時期，根本與實施飛行課程，毫無關係。

### 五、英國航空母艦之設計與性能

海面上的大部飛機，可說都是裝載在航空母艦之上。初期的航空母艦多由其他軍艦改裝；但新航空母艦，完全利用已經改良之航空母艦所獲得之經驗，并為特殊目的而設計建造的，故凡初期所有的錯誤均已糾正改良。

新航空母艦具有一長而寬大的飛行甲板，格納庫通常分配於兩層甲板，並附設有修理場所。因注意防火設備，故設有隔壁及火門，將艙內分為若干節段，凡起火的部分，立即可以使其與未燃的部分隔絕。

因飛行甲板的伸張寬廣，故為轟炸機的良好投彈目標，且為一極暴露的目標。故航空母艦必須裝備極良的高射砲。例如航空母艦皇家方舟號，裝有十六門四·五吋砲及八門較小之砲

并有許多機關砲，以作防空之用，其防空火力之強，可見一般。惟該艦已於一九四一年十一月五日被德潛艇擊沉。自一九四二年珊瑚海與中途島大海戰之後，航空母艦之被沉沒者累累，而以陸地為基地的空軍實佔極大的優勢，故將來航空母艦的設計若沒有改進，恐仍為一極暴露的目標。所羅門的勝利，亦得力於有陸地根據地的空軍參加聯合作戰的關係。

航空母艦的設計，因欲使飛機上昇於飛行甲板上，且能於最少的延遲時間內起飛。故一切加油及維持工作，均在飛行甲板下的格納庫內部實施之，各飛機均裝置摺疊式的雙翼，以便密集儲存，因此英國所用的現代航空母艦，一次可裝載六十架飛機出動。

航空母艦的體積，從外表看似似乎不易操縱，但實却為一種快速的軍艦，其速度多數均超過三十哩。這種高速度的主要目的，在助使飛機的起落容易，而不至超出飛行甲板之外。同理航空母艦必須具備機動性能。高速需要大馬力的引擎，皇家方舟號的引擎推動力，總數為十萬二千匹馬力，機動性則裝配三個獨立推進機達成之。

航空母艦在任何動作中，除其所載的飛機參加作戰外，須與參加活動的其他艦艇保持一遠距離。因航空母艦的速度較其他艦艇高出遠甚，故這種必要的預防，對航空母艦的戰鬥威力並沒有妨礙。

飛機由格納庫用昇降機昇起，這昇降機的表面即為飛行甲板開口之處，在上昇的位置，即與甲板密合，其實亦即構成甲板的板部分。風櫃則摺倒與甲板平行，需要時亦可升起。在艦兩

備並有網之裝置，以免飛機墜入海中，萬一飛機自飛行甲板滑出時，即可使之停止。

航空母艦之起重機及射出機，其目的有二：第一若遇海面過於波濤洶湧時，因飛行甲板能繼續不斷使用。第二飛機在飛行甲板起飛較在水面所得的速度較大；且在戰時，須迅速起飛若干架飛機至於空中，極為重要。

英國最新式的航空母艦，有飛機拘捉線的裝置，於飛行甲板的前後兩段均有之。其目的在使着落的飛機接觸甲板時，即能將其拉住不動。飛機上所裝之鉤須先行放下，以便與拘捉線相接合，該線即橫斷的設於甲板之上，起飛時則平放於甲板上，着落時則升高幾吋。這種線並非緊繫橫過甲板，惟使之稍鬆以爲頓挫，俾飛機拖鉤與之相鉤時，仍有緩衝之力。此線的兩端纏繞於水力動力機，俾能將飛機迅速靜止。

## 六、英國海軍飛機之種類及其任務

美國海軍所用飛機的一般設計，均依其工作的情況而轉移。因艦隊飛機必須能在航空母艦上的短小飛行甲板上作業，故多數海軍機多用雙翼式。因有高速的單翼機，不能在這有限制的空間活動自如。新設計的單翼機已漸製成，在艦隊中亦漸增加其數目，此機具有不漏水的機身，着落水面時不至下沉。

有一種黑河型「食肉鷄」式的單翼衝鋒轟炸機，在其翼上有裝設特種撲翅，遇衝鋒轟炸投彈時最末的階段，可發生緩衝作用，如是則可獲得更精確的命中轟炸，因飛機如是可更接近目標再投擲炸彈。此機同時有封閉的駕駛座艙，其結構的強韌

，却能支持俯衝拉出時的極度應變。

另有一種單翼機爲黑河型「鷲」式機，其構造與前者相似，此機爲雙座戰鬥機，而有多門槍管動力轉動的砲塔在駕駛艙之後，此機可自射出機起飛，亦可在航空母艦的飛行甲板上起飛。

尚有一種特殊的飛機，無需駕駛員，而僅藉無線電的操縱。屬於「蜂后」式者，以作射擊訓練之用，在平時則作爲活動靶之用。此種飛機用射出機使之起飛，因無線電操縱效能，極爲準確，故該機能作普遍一切飛行動作，於完畢時並能安全降落於水面，此種操縱可遠及數哩與高空中，同時在戰時尚能担任攻勢的工作。

海軍航空隊，不單是專在航空母艦與海岸航空站活動。即戰鬥艦，戰鬥巡洋艦及巡洋艦，亦攜帶飛機，利用射出機起飛。大多數這種艦隻，通常只帶兩架飛機，有時格納庫即設於上層甲板，並有防護惡劣氣候的設備。此種飛機爲浮漂的飛機或爲飛船。海軍航空隊所用的飛船爲超海式「瓦爾羅斯型」，屬於兩棲類，即在水陸均可着落。

巡洋艦因有巡邏飛機之協助，使其所巡邏警戒的面積大爲擴大。例如，在良好的視度情況之下，設敵艦距巡洋艦十五哩以內時，均可觀測之，意即該巡洋艦可巡邏監視遠達三十哩的正面寬。若僅用水面艦艇担任此同等之正面監視時，至少須有五艘橫排之，亦能達到任務。

空中偵察，觀測及轟炸均爲海軍航空兵隊正常作業，即用一般的飛機，在航空母艦上出發完成之。偵察工作對於海上的

艦隊，極關重要，自飛機之使用普遍後，此種勤務已大增其警戒距離，與担任巡邏時所增加的距離一樣。飛機並可偵測潛水艇的活動，甚至潛沉之艦亦可發現。若遭遇敵艦或艦隊時，則偵察機可追蹤之，並將其所變的航線報告，雖距其航空母艦視界之下，亦無妨礙。

海軍航空隊必要時亦須担任商船隊的護航任務，在英國通常護航的國防工作，應由皇家空軍海岸空軍管區担任；但有時例如巡洋艦上的飛機亦須與其合作。

艦隊飛機担任觀測任務者，亦與陸空協同所用之觀測彈着點的勤務相類，彈着觀測飛機監視每發彈着點，設與目標相差過遠，則報告應有的修正距離。因為海軍的長射程巨砲，已使在水平視界下的敵艦，仍能發射命中，此時艦上的測距儀已無用處，而觀測機的報告則極為重要。

海軍航空隊所担任的防禦勤務，僅為其工作的一面。在攻擊方面，亦參加作業，其所用的兵器，計有三種：即炸彈，魚雷和機關槍，關於炸彈者即轟炸攻擊，有兩種方式可以實施：即一為高空投彈轟炸，一為俯衝投彈轟炸；高空轟炸由一般飛機担任之，但俯衝轟炸則須用特種設計的俯衝轟炸機行之。至於由空中用魚雷攻擊，亦須用特種魚雷機實施之；所用魚雷與潛水艇及水面艦艇所用者相同，但稍較小。當投擲魚雷時，其飛機必須水平，因此必須在低空的目標飛行，故在此短期間為最危險，難免為敵艦砲火所傷。但這種攻擊的方式極為有效，因同時可利用多數的飛機由數方向對目標集中攻擊，致令敵艦失去機動逃避的全圖，威爾斯親王號及利巴爾斯號即受這種攻

擊方式而致沉沒。

海軍航空隊所用的戰鬥機也很多，然其目的則為防禦性質的，以阻止任何進擊的敵機，如轟炸機，魚雷機，觀測機及偵察機欲接近艦隊，執行其任務的有效程度時，均可驅逐之。

## 二、英皇家空軍對海軍之協助

在歐戰初期，敵我雙方並未作劇烈的轟炸攻擊，除海上飛機及海軍要港與航海中的，船隻為攻擊的目標外，餘均安然無恙，在此種工作開始時，海岸空軍管區所處的地位則極為優越。其協助海軍的重要任務，則為警戒不列顛的海岸，偵察敵岸的根據地，並與海軍密切協同保衛海面及商船的往來。

其所以飛機的型式頗多，陸上機水上機均有之。水上機有一種飛機，如裝置四座發動機的耐特型桑德蘭式。但這種飛機並非屬於海軍航空隊者，這種飛機每架值八萬五千鎊，重約二十五噸，乘員十人，該船每日經常工作所消耗的汽油量，足供普通汽車的半年需要。由直布羅陀到冰島，由德國到斯堪的那維亞各沿岸，遭遇大西洋的颶風漩渦數百哩之內，都有其蹤跡，保持毫不間斷的警戒，這都是海岸空軍管區的任務。此外對於海上救護，臨檢船舶和海上護航也是它重要的任務。

英皇家空軍對於海軍的協助，非僅限於以上所述；當敵強有力的空中活動對付與彼之基地接近的海軍進攻時，則皇家空軍，應採取有效的反攻活動，因其可能，並與敵空軍接火。因海軍航空隊，每不能專對敵有力的空軍，故這種工作，尚須由皇家空軍担任之。

# 一麟半爪之新兵器認識

胡 周撰

不久以前，報載中央緊急號召全國科學界集中智能研究新兵器，是誠謀國建軍之要圖。自國際路綫阻斷後，有關於此次大戰之新兵器新戰術之資料，得之殊艱。偶從國內外報章什誌讀及一二亦多語焉不詳，間有詳確之資料，又以秘密關係，未便隨意發展。茲篇所輯，特為新兵器常識之一麟半爪，不足以言研究，聊供讀者之參考耳。

## 降落傘砲彈

當英國海防航空機隊攻敵方護航隊於挪威沿海時，敵船忽發出一種降落傘砲彈以禦飛機。此種砲彈尚為英海防航空隊初次所經見者。該彈酷似火箭砲之砲彈，到空後傘即張開，其下有鏈一節繫以錘形之墜，其作用似與岸上所用之防空輕氣球相同。

## 火箭炸彈

火箭炸彈或稱德國滑翔機，長約二十尺至三十尺，兩翼展開約十五尺。形狀極似一盞，尾有鰭，用作平衡之舵。用時從雙引擎德海內克式飛機之腹部鬆下，射至駕駛員目所及見處，即用無線電駕駛。機翼係用鋁質之三角形薄板製成。其下有一金屬棒，內裝馬達方向器。尾有大俯筒，中有數小管，炸藥氣

體從此脫出，賴以推進，其原理似與火箭相同。據目擊者云：該機飛行時尾現紅綫二燈，并作聲正響。此項炸彈必須指揮之飛機不受傷害與駕駛員始終能望見該機方能駕駛，故亦不能必中目標。其功用能鑽甲，盟國軍艦之駐泊於薩勒諾者曾被此種炸彈穿透其艙面之厚甲板。最近轟炸英倫之怪機，其構造似與此相彷彿，特其推進機器係引用魚雷推進之原理耳。

## 甲蟲坦克

甲蟲坦克或稱為小型之「羅勃特」坦克，係由無線電駕駛或接以電綫則由發電機關指揮。長約五英尺，寬二英尺六寸，高三英尺，極似一玩具之坦克，但無砲塔。內裝炸藥達一千磅，設計目的專為轟炸鋼甲碉堡與坦克之用。速率不等，最高可達二十英里每小時，依地方之狀況與所帶炸藥之重量而異。此小型坦克，德陸軍首次應用於對俄作戰，為一間諜迅速割斷其電線，乃將其俘獲一具。經拆卸後，其秘密乃行洩露。安濟與難頭德軍又會應用此項利器。

## 步兵反坦克投彈機

此項投彈機為反坦克兵器最新而有力之發明。簡寫作 AT .A.T. Projector Infantry Anti-tank。該機能於一百十五

碼達之射程攻阻敵方之坦克。用攻鋼骨水泥之堡壘有效射程可達三百五十碼。機之總重僅三十三磅，較之三十五磅之反坦克槍尙輕二磅，攜帶至前線極爲輕便。在有效射程內極爲準確。射出之炸彈重二又四分之三磅，可穿透四寸厚之鐵甲，并重創坦克之內部殺傷其人員。該器之構造頗爲簡單。一輕質鋼管內裝一強力彈簧可發二百磅以上壓力。彈簧一鬆即將一鋼栓推進至炸彈之尾部，擊發裝放在該處之藥筒，藥力將炸彈推送至目標，同時亦將彈簧行壓緊，并因是抵銷其退力，機復備便再放第二發。此機曾經用以攻德之坦克，及郵箱形鋼質之碉堡，與摩托運輸車，均收良效。

### 五噸半之炸彈

不久以前，吾人僅知最重之炸彈爲四噸，即八千磅。一九四四年最新式轟炸工廠之大炸彈其重量爲五噸半，即一萬二千五百磅。較之一九四二年，三月之四千磅增至三倍。同時最新式之蘭開夏 Lancaster 與哈立法克斯 Halifax 型轟炸機可裝之炸彈重量亦達八噸。

### 水陸兩用之登陸艇

太平洋作戰區內各島嶼多有珊瑚礁圍繞。由於塔拉瓦作戰之經驗，美人乃發明一種稱爲鱈魚之登陸艇。此種登陸艇爲運輸部隊有兩棲性之曳引車。可以駛越珊瑚島，沼澤，河流，以及其他一切以增援已登陸之海軍陸戰隊。每艘駕駛人員需要官員四五人，水手自二十至二十五人。

此次西歐登陸戰總司令部係設於艦上，每日令知各種船隻開往指定之地點，并執行其迅速之起卸軍需品或人員之工作，所發出之信號日達三千五百件，以是船與岸之水上交通通訊亦極頻繁。担任船岸傳遞命令之小艇呼爲「水鴨」，亦係兩棲性之怪物，運用於海上陸上均同樣靈巧。

### 滑翔運輸機

滑翔運輸機能裝運小型坦克，吉普車，曳引車，輕砲與各類軍火，摩托雙輪車，糧食，藥品，開路機，白砲以及其他一切不甚笨重之軍用品。英國最新式之滑翔運輸機爲哈米立卡 antitank 式，由重轟炸機拖帶，可運快速之輕型坦克與其他重裝備。坦克在空中機內即由其配屬之人員發動，機到地面坦克立可加入作戰。

### 涉水之坦克

坦克登陸船船首吃水二尺船尾十四尺，船首有門，攔靠灘岸後，雙門開放，坦克以及各種機械化裝備均可自行直駛岸上極稱迅速而便利。船係兩層，裝放於上層之車輛可從升降機降至下層，以便駛岸。惟在西歐沿岸之沙灘多平曠而淹沒於水中，因是登陸之軍車及人員等常須涉水而過。盟方乃發明一種不透水的坦克，能涉六尺深之水中駛抵岸上。

### 火箭飛機

普通有推進器之飛機，其速率在海面高度達到聲音速度（

每小時七百七十哩，而在三萬六五尺高空時則減至每小時六百六十哩。時，空氣即開始不受推進器之支配，不特不能推進，而且尚有向後倒拉之力。此時即增加引擎力量亦不能將其變成推動力，因是乃必須發明一種不用外面推進器之飛機，此即火箭飛機。其推進法係用噴射式。簡單之原理即從機器之鼻子吸入冷空氣，壓縮成爲高壓，繼在機尾部之內擴大發散。在擴大發散開始時，另將液體燃料如汽油或重油注射於氣流中，使冷空氣變成熱空氣噴射，以增加噴射所發展之能力。

### 港灣防禦與環行魚雷

今日防衛港灣之設備已大改進。銅絲製成之反潛艇線圈長達數哩，嘗裝置於港外，或沿海岸，其兩端接於港內監視哨，通以直流。水面船隻或潛艇行進時線圈受船體磁性之感應乃向監視哨報警，引起守衛者之注意，但不能分別其爲一水面船隻或係潛艇耳。此外港口有時并設有阻塞網 Room Defence 佈敷設此網者則名爲阻塞線差始 Room Defence Vessel 此網可儲四十五噸衝撞之力量。有兼防水面水下之艦艇之功用，并可啓閉自如。因此種之防禦設備，普通水面水下之魚雷艇欲奇襲港內之船艦勢不可能。同時依港灣之形勢并在岸上設有防阻魚雷機低飛之障礙物，因是普通魚雷機之襲擊亦成不易。德人并發明一種環行之魚雷，亦係由飛機擲下，環行港內，觸船即炸。駐泊港內之船艦乃不得不隨時張掛防雷網以資防衛。

### 電波

極北之氣候有時溫度降至零度以下四十度至六十度。夜間睡眠無法取暖。美國人乃發明一種睡袋。人臥袋內，僅露面部袋通電流，使溫度適合體溫。此袋英文寫作 Snugg。

### 感應砲彈

感應砲彈在此次戰爭係應用於高射砲彈與開花彈。彈內裝有無線電真空管等裝置。此種砲彈當接近目的物之磁場時，即可感應輕微之電力，而自行爆炸，無須待至直接碰撞，但碰到時亦可炸發。

### 磁性之魚雷爆發器

從來魚雷不命中船隻不會爆發，有時船隻并可於發現魚雷航迹時轉舵避之。配有磁性爆發器之魚雷則無須直接命中船體，僅須接近船體之磁場即可受其感應而爆炸。

### 特種低舷艦與火箭砲艦

西歐登陸戰歷次演習及作戰經驗所得，認爲迫近海岸之掩護砲火極爲重要，因是乃發明淺水之火箭砲艦與特種低舷艦。此種低舷艦開至敵岸後可自行沉下僅露砲塔。

新兵器之資料尚多，上述特選其比較簡單者述之，希望能以此文收到拋磚引玉之效果，而廣集得大量之新兵器常識。

# 美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯 (續)

筠生

## 第二階段 守勢攻擊

### 中途島之戰

珊瑚海之戰表示美國完全處在防禦地位的一個時期，告一結束。在此役之後，曾有一個時期的靜息，雙方於此期間，均在厲兵秣馬，準備進一步的動作。美方此際即須應付的問題，則因與珊瑚海作戰的重型日艦失去接觸，亟須以精密的揣測，去判斷敵人之次一行動。

其情形是很明顯的，日本人不能長久潛伏不動，美國之各重要前哨站，天然的，是大好的目標，此等前哨站，連同荷蘭港與中途島在內，供給敵人最佳機會，或用襲擊的手段，或採侵略的方法，以圖一逞。更加一層，趨向此等據點的一種行動，倘若其計不成，可許敵人不受太大的損失，或完全覆滅而潛然遠遁。同時，這一方面仍須考慮到敵人可能的在珊瑚海重新發動。屯駐部隊所含有的冒險性，是一件很明白的事，須得加以計算。在一個據點的防禦，即將證明所付之代價甚巨。

美方未曾參加珊瑚海戰役的艦隻之所在，敵人或缺少知悉，但彼等必以為大部份之美國可利用的航空母艦與巡洋艦的實力，那時是寄留在南方水面，所以日本人將利用此種最好的機

會，在中太平洋與（或）北太平洋，進行攻擊，似有理由的屬於意中之事。此種進擊，頗有可能，蓋敵人如採取立刻的動作，似有可以獲得勝利的希望，並且如果獲得勝利，則敵人可以一旦將美國之海上交通線截斷，而於向澳大利亞及南太平洋諸島進展，比較的易於及時成功。

在當時的情勢之下，基於此種精密的估計，於是美國之航空母艦及其翼助的艦隻，乃從南太平洋召回。約克唐號曾經暫時加以修補完整，偵察線與巡邏線遠佈至中途島之西。美國在中太平洋可利用的全部艦隊包括有航空母艦進取號，大黃蜂號，及約克唐號，與重巡洋艦七艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦十四艘，及潛艇約二十艘。此等艦隻分為兩個特務艦隊，一隊由海軍少將（現為海軍上將）斯勃魯恩斯指揮，「此特務隊中的巡洋艦則由海軍少將（現為海軍中將）金開德指揮」，其他一隊則由海軍少將（現為海軍中將）福勒仇指揮。另一海軍將領——海軍少將斯密司附屬於第二特務艦隊。此外，尚有海軍陸戰隊空軍一隊駐紮於中途島，並由夏威夷爾來陸軍轟炸機予以加強。

六月三日的早晨，敵人艦隊發見於中途島之西南數百海里之處，向東而駛。那時所發見的敵隊之組成分子，尙未能予以判悉，但是很明顯的為一大隊之攻擊部隊，輔以支助的艦隻。

本日的下午，此一部隊為美國陸軍航空隊之陸軍中校斯溫萊所率領的B-17式飛機所轟炸。其攻擊的結果未能確悉，惟據報告所稱，敵艦中有數艘曾被擊中。六月四日的早晨，美機與從西北飛向中途島的敵機發生接觸，隨後在其附近遭遇敵航空母艦兩艘，及其主力部隊。對於敵機之襲擊，雖未能阻止其投彈於中途島，但侵襲的敵機，曾遭受猛烈的砲火，而損失甚大。同時，美國的陸軍，海軍，及海軍陸戰隊的飛機從中途島進襲敵人的航空母艦，戰鬥艦，及其他艦隻，敵航空母艦一艘受到嚴重的傷損。

在此時際，美國航空母艦亦參加作戰。大黃蜂號之魚雷轟炸機一隊（現為有名之第八魚雷轟炸機隊），業從中途島之北某處起飛，在未有戰鬥艦之保護，與俯衝轟炸機之附隨的狀況之下，并向敵人之四艘航空母艦的一個編隊進行攻擊。此隊之飛機均被擊落，僅有飛行員一人獲救，但此隊飛機曾對敵人航空母艦擊中數發。約一小時後，從進取號與約克唐號起飛之魚雷轟炸機隊，續向同一目標的敵航空母艦攻擊，此次亦受到嚴重的損失，但兩艘敵航空母艦曾被擊中。在此等進襲後，繼以從進取號起飛之俯衝轟炸機的炸擊，使兩艘敵航空母艦處於窒息的狀態，而約克唐號再行起飛的轟炸機，復擊中第三艘的敵航空母艦，一艘巡洋艦，及一艘戰鬥艦。是時兩艘敵航空母艦已被炸中並燃燒，而完全失去戰鬥力。復有第三艘被炸傷，而隨後為美潛艇納姆曼斯號所擊沉。

從備存而未受傷的一艘日本航空母艦起飛的飛機，曾向約克唐號襲擊，此隊敵機雖被消滅，但曾襲擊中三發。不久以後

，敵魚雷轟炸機兩次擊中約克唐號，遂使該艦奉命棄船之舉。約兩小時後，從進取號起飛之飛機向尚未受傷之一艘日本航空母艦進襲，使其猛烈燃燒，當此之際，隨有由大黃蜂號起飛之飛機一隊飛到，而因敵航空母艦一艘已在烈焰之中，乃得集中向其附近之一艘戰鬥艦及一艘巡洋艦猛炸，兩艦均被擊中。在此一階段之交戰中，美方顯已佔得制空之權，而留待由中途島起飛之飛機完成此一役的使命。陸軍空中堡壘隨向一艘敵重巡洋艦攻擊，而使其烈焰飛騰。其他飛機則擊中敵人一艘戰鬥艦，一艘已受傷的航空母艦，及一艘驅逐艦。此一日終了時，日軍乃總退却。

五日的早晨，從進取號與大黃蜂號起飛之飛機，曾向一艘敵輕巡洋艦施行未生效果的進襲，但是從中途島起飛的飛機，發見兩艘敵巡洋艦，向之炸中多發，其中一艘經由此隊飛機使成殘廢。五日之昏暗的視線，實妨阻進一步的動作。

六月六日，大黃蜂號的飛機尋到一隊敵艦所在，包括有重巡洋艦兩艘及驅逐艦三艘，而發擊中該兩艘巡洋艦。從進取號起飛的飛機，亦向該兩艘巡洋艦進襲而獲命中，並於是日之稍後時間，大黃蜂號的飛機更獲有效的攻擊敵方其他巡洋艦兩艘及驅逐艦一艘。在兩日內，為盡力救護已受拖帶的約克唐號，驅逐艦亞曼號駛傍約克唐號之船側，而送過救濟工程隊一隊於該艦之上。當亞曼號依傍約克唐號船側之時，該艦為一艘敵潛艇擊中魚雷兩發，亞曼號亦被擊中魚雷一發，此驅逐艦於數分鐘內即沉沒，而次早，約克唐號亦沉沒。

中途島之戰，是日本海軍於三百五十年來受到第一次具有



決定性的挫敗。更且，此一戰役使日本人長期的攻勢動作告一  
結束，而恢復太平洋中海軍力的相對之勢。敵人對於夏威夷及  
美國西海岸的威脅，已因此而自動的潛移默化，當時除日本人

在阿留申區域有所行動，並已在吉斯卡與阿圖等島登陸外，敵  
人的活動，祇得囿於南太平洋一帶，於是美國方面對於後一區  
域，不得不加以極大的注意。

# 歷史

## 一九四二年世界海軍戰蹟日誌 (續)

葵生

十二月

- 一日——英國巡洋艦與驅逐艦組成的一個艦隊擊沉意大利開往突尼西亞的驅逐艦兩艘及運輸艦四艘。英國海軍部宣佈漁船芬列西號擊落敵機。美國海軍宣佈美潛艇會擊沉日本驅逐艦一艘，運油船一艘，貨船三艘。法國潛艇格洛流號到達阿蘭。英國皇家空軍進襲佛稜斯堡。
- 二日——英國驅逐艦昆亨號在西西里附近海面為軸心飛機所擊沉。英國皇家空軍在突尼西亞附近炸沉軸心護航隊中艦隻兩艘，英國驅逐艦擊沉該隊之護衛艦中魚雷艇兩艘。
- 三日——美國飛機在瓜達康納爾之北一五〇海里之處，襲擊十艘之巡洋艦與驅逐艦；擊中巡洋艦與驅逐艦各二艘。
- 四日——美國轟炸機進襲那不勒斯，擊中意國戰鬥艦一艘與巡洋艦兩艘。英國皇家空軍進襲突尼斯與的黎波里；在突尼西亞附近海面擊中意國驅逐艦一艘，引起燃燒，十二月三日被擊中之日本軍艦，一艘沉沒，其他三艘仍在燃燒中。
- 五日——英國公佈潛艇會力克號之損失。英國軍用漁船康納號，本加立號，及西班牙人號在勒伽斯(Lagos)因爆炸而損失。
- 九日——英國皇家空軍在挪威海面襲擊敵人船舶。盟軍轟炸機襲擊裝載援軍赴布納的日本驅逐艦六艘，其中一艘被擊中。
- 一二日——英國輕裝海軍艦隻在第厄普附近海面擊沉敵供應艦一艘，與護衛艦一艘，餘艦則多被砲擊中。據公佈，希臘潛艇派旁尼可力斯號會擊沉敵運貨船一艘。美國轟炸機在瓜達康納爾附近海面襲擊日本驅逐艦十一艘，擊中五艘。美國轟炸機進襲吉斯卡。
- 一二日——英國公佈英國掃雷艦克羅梅號與希臘潛艇特力頓號損失。盟國潛艇報告敵人開往突尼西亞之運兵貨船四艘為魚雷所擊中；驅逐帆船一艘，武裝貨船一艘，及運油船一艘沉沒。美國海防艦在瓜達康納爾襲擊日本驅逐艦一艘。

運艦，一艘沉沒，一艘燃燒，一艘受傷。美國魚雷快艇一艘損失。

一三日—英國海岸航空隊在挪威附近海面以魚雷攻擊敵供應艦。英國海軍魚雷轟炸機在西西里附近海面襲擊軸心供應艦，使其燃燒。英國皇家空軍進襲突尼斯。美國公佈運輸艦顧理治總統號損失，載有四千人，但僅有四人遭過不幸。

一四日—英國驅逐艦朋林蘭號軍用漁船哲斯巴號經公佈損失，盟國轟炸機進襲那不勒斯。

一五日—英國潛艇經公佈砲攻北非洲海岸，次晚擊沉小型敵艦一艘。

一七日—英國潛艇昂備號經公佈損失。突破封鎖線之五，〇〇噸敵艦一艘經公佈在大西洋被截擊。美國轟炸機進襲比塞大，及在突尼斯的船舶。美國飛機進襲吉斯卡。

一八日—美國轟炸機進襲比塞大及在突尼斯附近海面的軸心軍艦。英國潛艇經公佈曾以魚雷在那不勒斯灣內襲擊敵供應艦兩艘，及在突尼西亞附近襲擊敵供應艦一艘。英國宣佈潛艇在遠東海面曾以魚雷擊中日本大型運輸艦一艘。美國公佈潛艇在遠東襲擊日本大型運輸艦一艘。

一九日—盟國轟炸機在亞細亞附近海面襲擊日本護航隊，輕巡洋艦一艘沉沒。

二〇日—日本飛機襲擊加爾各答。美國飛機進襲吉斯卡。美國轟炸機在東北新幾內亞附近擊沉日本輕巡洋艦一艘。

二一日—盟國轟炸機進襲突尼斯。英國海軍飛機在西西里附近海面以魚雷擊沉敵商船數艘及其他護衛艦一艘。英國軍用漁船阿爾斯瓦特號經公佈損失。

二三日—英國公佈護航隊到達馬爾他。德潛艇一艘為希臘島爾加皇后號與英艦匹塔德號所擊毀。英國潛艇在突尼斯附近擊沉敵供應艦一艘，並在撒丁尼亞附近以魚雷擊中敵驅逐艦一艘及供應艦二艘。

二五日—盟國轟炸機進襲那不勒斯，大蘭多，及拉布爾。

二六日—美國俯衝轟炸機在衛康(Wickham)島附近海面，距瓜達康納利一二〇海里之處，炸沉日本供應艦一艘。英國潛艇在地中海擊沉敵商船二艘，驅逐艦一艘或亦被擊沉。

二八日—英國海軍飛機在旁帖納尼亞附近擊沉敵商船一艘。

二九日—英國公佈敵供應艦兩艘與運油船一艘在地中海為英國潛艇擊沉。

三〇日—美國飛機進襲吉斯卡，損失三架。美國俯衝轟炸機在衛康島附近海面炸沉日本供應艦二艘及拖船五艘。

三一日—英國宣佈海軍在北方水面與敵交鋒。敵巡洋艦一艘受傷，魚雷艇一艘被擊中。美國轟炸機進襲吉斯卡。

(已完)

# 轉載

## 太平洋的攻勢箭頭

時事新報特輯

「關島敵已停止抵抗」，這是今天（八月十二日）本報二版上面的大標題。檀香山會議的詳情和意義，讀者也可以全盤瞭然了。太平洋上未來的攻勢箭頭，是指向菲律賓呢，還是日本本土？還是尼米茲將軍所說的在中國大陸登陸？在現階段的戰役中，海洋戰與大陸戰有些什麼機動的關聯，B二九超級空中堡壘的飛臨日本本土發生怎樣的戰略影響？

在這篇本報特輯裏，我們要答覆這一聯串的問題。爲了要讓並不是戰略家的一般讀者更容易接觸這個龐雜的問題起見，我們採用「答客難」體。

客：關島日軍現在已迫處於東北面一小角，看情形大概要不了兩三天就可全部解決。關島之後，是小笠原；小笠原之後，是日本本土。這樣半年之後，真可以回到上海去了。回到上海之後，你的第一件事情打算做什麼？

主：我還沒有想半年之後回到上海，因此也就沒有第一件打算，我想這是因爲開下的想像力過於豐富吧，一想就想到遠得不可捉摸。

客：你是說我儘多幻想？其實那又是什麼話。不說我也讀過不少論美國對倭戰略的論文，說塞班之後，就是進攻日本本土，美國海軍長福爾斯特爾也會說過：「我們完全佔領塞班之後，在太平洋的次一目標，將包括日本本土，菲律賓，以及荷印的大部份」。我還聽過一次名家演講，說是塞班佔領過了二十天，日本就要崩潰。比之於他，我已經不免保守了，說要六個月。老兄竟然較我更保守，倒願意聽聽你更保守的意見。

主：更保守，這又豈敢。但二十天也好，六個月也好，總得有個根據，你剛才說到美國的戰略，我們不妨就談談戰略。你當然記得尼米茲將軍在今年二月九日，從馬紹爾羣島視察歸來對記者發表的談話，他說：「美軍決定集中空前強大的艦隊，打開一條橫貫太平洋的道路，把陸空軍運送到中國，因爲我們只有從中國的基地，才能擊敗日本。假如日本艦隊敢出來加以攔阻，美國海軍將常歡迎。」這個橫貫太平洋的計劃，非照美國軍事觀察家所指出的，主要將分爲四個階段：（一）以吉爾貝特做起點，佔領馬紹爾羣島；（二）以海空軍猛轟和封鎖

士魯克，使之消失軍事上的作用；（三）收復菲律賓；（四）進抵中國海岸，建立對華供應基地。這樣實在明顯得很，海軍不是擊倒日本的決定力量，這最後的重任得落在大陸上的軍隊肩上。

塞班和關島佔領之後，太平洋美軍到中國大陸的路程上，應清了最大的阻礙。他們可以有向多方面移動的便利。中太平洋和西南太平洋兩方面的部隊，有了取得緊密聯繫的可能，海軍的活動半徑也可以菲律賓，中國沿海，和日本本土防禦做主要的目標。但這並不是意味着美軍立刻在日本本土登陸，日本立即無條件投降，戰爭就此結束。……

（主人話未說完，客人搶了上來。）

客：既然日本已在美國艦隊活動半徑之內，美軍爲什麼就不乾脆直搗他的巢穴？論路綫的長短吧，也是便宜得多的。從關島到東京的距離，是一、三五五哩。從關島到馬尼刺是一、四九九哩，從馬尼刺到香港還有六四〇哩，那就是從關島到中國海岸至少在二千哩以上。美軍爲什麼不選擇路程短的，而去挑選長的？再說，尼米茲的戰略，又何嘗不可以看作是對日本的膠混，使日寇忙於防禦大陸，而疏散了本土，以便美軍的進攻？我以爲你不但是保守，甚至是錯誤了。

主：閣下說我保守也好，錯誤也好。事實常常是事實，譬如剛才你的說法，其實也很有些人作這等看法。他們以爲日本不同於德國，德國需要圍攻，日本祇需攻入心臟就行了。攻入心臟之後的日本，據說除掉無條件投降，集體自殺，化爲流寇之外，就別無他途。至於路綫長短，從尺度上量，的確如你所

說，但是戰爭的決定，不是單在距離。至於尼米茲戰略的聲明，被認爲叫日本上當的話，還有人引用過孫臏圍魏救趙的故事。其實這些問題祇需用常識就解答得了的。

就進攻日本的心臟而說，佔領小笠原是否足以完成這項任務？從小笠原到日本本土，是五百哩。五百哩從海軍活動半徑來估量，誠然祇及三分之一。但有幾點得首先考慮。第一、日寇的海軍主力，一直是在逃避決戰，這些海軍跑到那裏去了？這一向是個大疑問，我們不妨從它的逃跑的因素上考察這疑問。日寇海軍的避戰，從六月十九日在菲律賓海外的欲戰又遁可以得出又一證明，那就是日寇海軍實力的單薄，而更重要的是它的海軍太缺少空軍的掩護。因此在太平洋上歷來是美軍的挑戰，日軍的逃避，但是在接近日本本土的地點，情形就是兩樣，一般人都知道，截至今天爲止，以航艦作爲基地的空軍，無論如何總不及以陸上爲基地的來得強大，但這并不能夠阻止美國海軍對日軍的挑戰。海戰大大小小的可以發生，可是駛過接近日本本土的五百哩海面，並且在日本本土登陸，就是一件事易想像的事實。第二、假定盟軍駛過五百哩的海面在日本本土登陸了，我們又得考慮給養。當日寇在太平洋上從攻勢轉爲守勢的時候很有人慶幸太平洋戰爭爆發當時，敵人竟不在珍珠港登陸，同時也有人估計這是日寇的失算，然而事實如何呢？日寇的偷襲珍珠港，在它原定的計劃裏面，就不是一種佔領行動，而祇是一種襲擊。佔領一個地方和襲擊一個地方，在組織上是不同的。組織一次海上襲擊，祇需考慮來回路程上的需要。但組織一次佔領行動，便必須考慮到兵員的輸送，護航，

登陸的護送，登陸以後的給養，並且要克服敵人的抵抗，以及佔領該地以後的補充，因此進攻的實力常常需要三倍於敵人的實力。敵寇當初的偷襲珍珠港顯然祇組織了一次襲擊，而未曾組織了一次佔領。而組織一次佔領行動，首先得有一個近便而又十分強大的基地。小笠原的面積總共才二八·八二方哩，佔有了它，距離敵人的基地不過三百哩，距離自己的基地的航線就六倍於此。它祇能成爲一個守哨哨和供應站，不可能在短時間內成爲進攻的強大基地。第三、是船舶的問題，前年盟軍在北非登陸，盟軍八萬人，徵調船隻達八百艘。在西西里島登陸，船隻是一千艘。這回盟軍登陸西歐，出動的飛機是一萬三千架，砲艦六百艘運輸船四千艘，小艇數千艘，其中掃雷艦有二百艘，負責掃雷的達一萬人，而從英國的樸資茅斯到法國海岸的塞納灣，其間距離不過一百哩。我們可以想像要超過五百哩的海岸登陸日本本土，並不跟想像一般容易，雖然日本不是德國。但德國所防禦的這法蘭西海岸，而日本則是自己的本土，可知尺度上的距離還得受種種因素的限制。將部隊武器輸送到中國海岸，困難是存在的不過那種困難遠比進攻日本少。因爲海上盟軍的任務不是爲了佔領，而是爲了保護航線的安全。護航的工作，在今天的條件之下，就比登陸輕易得多。

客：你的說法也許是對的，可是保護一條直達中國海岸的航線又何嘗是容易的？放在美軍前面，還有許多敵人佔領的據點，損失也未見會小得了多少。

主：我並不以爲如此。戰爭是最實際的事，它不能允許拿生命做兒戲莽撞從事。像一味喊侵入日本心臟的，就是類乎如

此。當然，到達中國海岸，盟軍還得在島嶼的菲律賓經過苦鬥。苦鬥差不多就是必經的途程，不經過戰鬥，就不能殲滅敵人。在島嶼上的主要戰鬥，就得歸在陸軍的身上，敵人的海軍固然藏匿內海，深居不出，靜候偷襲的時機，但它的陸軍的確還夠頑強。祇有當敵人的戰鬥力被殲滅到無能爲力的時候，戰爭才能真正的結束，而要殲滅敵人的陸軍主力，主要的戰鬥，無疑地要從海洋移到大陸，而我們要能使從海洋上運送上陸的盟軍和武器和後方取得密切聯繫，還需要我們這時候的加緊阻敵。衝鋒壯烈犧牲的守軍是盡了最大的努力的，他們阻敵南下，拉長時間的功績是不可磨滅的。自然，我們在這方面是還該有更多的努力。

客：這麼說，對日主要的戰爭決定在大陸；海洋戰爭祇是一種輔助。這麼說，從我們中國大陸起飛的B二九超級空中堡壘所起的作用可能比海上戰爭更重要？你不知道？不是又炸長崎了嗎！

主：在今天，海洋戰與大陸戰還未打成一片的時候，戰爭在形式上還被分成兩截。在這兩截還未合攏以前，他們的重要性都不可以忽視。但是就今後戰爭的發展來說，太平洋上的戰爭將有更驚人而巨大的進展，是毫無問題的，它還是一朵未開的花而在大陸上，戰爭暫時祇能是小規模的，自然，在大陸戰與海洋戰連成一體之後，大陸上的戰鬥今日逐漸增加它的重要性。但就如尼米茲將軍說的，「即使到達中國之後，戰事仍將大部爲海上戰鬥，香港廈門諸港和後方斷絕交通，成爲孤島」，於是日方不得不依賴船隻運輸供應品到這些港口。美軍自然

也將用同樣方法，運輸供應品」。B二九的出動襲擊日本本部和它的重要工業目標，跟一九四二年第一次轟炸東京，在意義上是截然不同了，它已經可以連續出擊的戰略轟炸的姿態，進行有系統的襲擊。今後一連串的日本統治之下的工業區的名字一定會在報章上連續出現。但對於空中攻勢，我們却常常祇能認為是輔助的攻勢，它祇有在與地面部隊發生連繫的時候，才能發揮高度的效果。

客：這麼說，祇有在大陸對敵攻勢展開的時候，才能是徹底擊敗日寇之「結束的開始。」那麼待什麼時候，才能看到它的開始，它的結束。

主：我想還是用尼米茲將軍的話：「任何事情不能叫我們靜候，祇有供應問題能限制我們加速展開攻勢」。羅斯福總統在美國第五次戰時公債募運動中說，「我們到東京之路還遠，可是我們正實行消滅歐洲敵人，再以所有力量參加太平洋戰事的原有戰略。」在這種情況之下，要在配合作戰以前，先能保持配合作戰的可能優越條件，就全賴我們的努力。否則，擊敗日寇的時間就會因而延長，而且也更為艱難，所以沒有人能夠預言戰爭結束的日程，——祇有增加一分努力，才能縮短一分時間。

# 倭小磯內閣與海軍

潘世憲

## 一、陸海軍的衝突

自去年九月間所羅門海戰連戰連北以後，倭陸海軍的衝突便表面化，更由於永野修身前軍令部長去年十二月二十二日在倭皇面前盡情揭露對東條措施的不滿以後，海軍方面於是普遍的開始對東條的攻擊，由去年十二月份至今三四月間倭報章雜誌上海軍所發表的文章，千篇一律都是攻擊政略和戰略的錯誤的。

東條鑑於這樣的攻擊將影響內閣本身，於二月二十一日繼改組內閣之後，又改組軍令機構，除自兼參謀總長之外，海軍軍令部長乃推荐島田海相兼任，如此改組軍令機構是觸犯倭皇大權的行爲，是違憲的舉措，考其所以出此的目的，不外欲完成其獨裁地位，在三月四日每日新聞之「餘錄」中一段文章，寫得非常明顯，除列舉以前第一代海軍大將及其後數大將均爲陸軍軍人改行者外，更舉出以前天皇兵權幕僚長係由陸軍參謀總長一人担任，軍令部長不過與參謀次長同樣，爲輔佐參謀長之幕僚而已。

近衛內閣爲了新體制違憲問題而倒塌，在倭國以爲這是護憲的功成，東條雖在二月間就有了違憲的事實，却延拖到七月十七日才逼到東條不得不恢復軍令機構的舊制，以梅津任參長

而以野村繼海相，這在違憲的表面問題上，似乎已經可以說是解決了，但是海軍本來的意思，攻倒東條的目的還是未能達到，於是乃不得不求援於皇室，走宮中路線給東條最後的一棒，使東條束手不及，只有溜之大吉。

自東條高度獨裁內閣崩潰以後，倭皇室重臣，及一般政治上層均曾爲解決陸海軍間的衝突而焦慮若干時日，七月十九日，甘兩日木戶主持的兩次重臣會議，其主要的折衝即是商討在組閣工作上如何謀陸海軍的妥協，由於陸海軍之間衝突的深刻與問題的複雜嚴重，一時實難想出完善的解決辦法，於是在重臣們的腦汁中絞出了三十餘年前隈板聯立內閣的形態，拿來做掩飾，將解決問題的責任推到小磯與米內兩軍部首腦的身上，這樣并有問題可以在閣議上來解決，不必要鬧得天翻地覆了。

## 二、海軍的勝利

小磯內閣組閣當時，經過兩晝夜接洽與商量，內閣的勢力決定了，小磯雖自誇在閣內擁有杉山二宮與本人三個據點，但米內的勢力則散佈得頗廣，除小磯曾任過前米內內閣的拓相不計外，島田俊雄、藤原銀次郎、兒玉秀雄、石渡莊太郎、廣瀨久忠等都是前米內內閣的同僚，此外軍需省次官竹內可吉是前米內內閣的企鵝院總裁，新任軍令部總長及川古志郎大將又是



米內的同鄉且交誼甚篤！在這種分庭抗體的局勢之下，欲謀解決陸海間的衝突，可能性是非常渺小的。

米內在組織工作中雖已獲得了勝利，但是海軍還不願將戰爭的責任一已擱負起來！在組織方面將總理大臣讓給小磯，使小磯將來代負這實際上是第二次米內內閣的一切責任。在政略戰略方面，海軍方面並未以取消東條之違憲措施為滿足，昨日內閣發表：在本營與政府間設置「最高戰爭指導會議」，形式上似乎是代替從前大本營與政府間的連絡會議的，但是，實際上，其責任是不同的，連絡會議只是現在還保留的每週間交換情報的會議的作用而已，「最高戰爭指導會議」是「策定戰爭指導根本方針與調整政戰兩路關係的」。這顯然是要把將來海戰失敗的責任也透到這「最高戰爭指導會議」的意思，這一舉也是海軍的勝利。

### 三、海軍的動向

這裏所說的海軍動向，並不是指倭軍艦作戰的動向，乃是說海軍方面行動的趨向。

東條內閣未倒以前，於七月十七日調野村直邦大將任海相，十八日調澤本賴雄次官吳鎮守府司令，調岡敬純繼海次，十八日東條內閣總辭職，當然野村海相也辭了，八月二日發表及

川古志郎海軍大將任軍令部總長，前軍令部總長島田繁太郎與前橫須賀鎮守府司令長官吉田善吾均調任軍事參議官，野村直邦大將則調橫須賀鎮守府司令長官，八月五日又發表海軍中將井上成美調海軍次官，岡敬純調軍令部出仕，海軍中將大川內傳七補井上成美遺缺任海軍兵學校長。

從這一連串的人事異動看來，很顯然是米內勢力清算島田餘毒的作法，岡敬純是島田的同鄉，且是島田海相任內的靈魂！軍務局長的位子是必須至親信的人控制的，井上成美也是米內海相時代的軍務局長，由此也可以推知米內與井上的關係了！

野村直邦是島田所推荐，這次被調到橫須賀鎮守府，實在是恰當了，因為橫須賀鎮守府是海相候補者的出身地，野村這次不是從橫須賀出來，所以只須坐十八小時的海軍大臣椅子，使他回到橫須賀去，準備將來美國在橫須賀港試砲的時候，表現一下真本領，然後再決定「昇」或「死」吧！岡敬純是島田的心腹當然也是島田的私人參謀，這次擺在軍令部去，也可以發展一下他參謀之才了！

總之：米內最近的人事異動雖然是在排除異己，但仍不忘利用與驅使島田一派去執行「危險的作戰任務」的。

# 小笠原的煩惱

時事新報輯

馬利亞納羣島的敵軍差近肅清，日本內防綫的門戶洞開了的時候，要從海上直叩日本本土，前面祇剩下一堆小笠原羣島攔着路。一旦美軍要進攻小笠原，那就是直接威脅日本本土，震盪日本的靈魂。

敵寇這時剛弔唁過塞班島成萬日軍的悲運，還未收起它的祭器，而美軍的特种混合艦隊又自在地游弋在小笠原的海面。

小笠原距日本本土是這樣的近：

橫須賀 五〇〇哩

東京 五二〇哩

台灣 一〇〇〇哩

如果艦隊的最適宜活動半徑是一千五百哩，這些數字告訴你，它們的距離祇及它的活動半徑三分之一。

敵寇過去就是由於這羣島的戰略地位將它偽為日屬代管島嶼的後衛島嶼！也藉以在萬一本土有一天遭到進攻時的前衛島嶼。

日寇重視這一堆小島。這堆小島的開始佔領是在一八七五年以後，至今已近六十年。日寇將這些島嶼武裝起來，將它裝點成理想中的日本的夏威夷。

羣島知名的共十八個島嶼。由北而南，爲新島，媒介島，新婦島，弟島，兄島，父島，母島，姪島，及妹島等。其中最大的島是父島，母島，兄島。最主要的海港是弟島，它是

一個海底火山的噴火口，水深形勝，堪稱良港。一八五三年，打開日本門戶的美國的貝勒將軍賞識過它。海港面積雖然不大，足夠容納巨艦。這裏有天文台，無線電台以及橫渡太平洋之海底電綫。父島上通行萬噸艦，港內形勢險要，海岸峻峭，海水淵深，也是海空根據地。小笠原很少巍峨的山嶽，但有的是石山或巉岩，沿岸更是珊瑚環抱，形勢天成。勞易港和菲爾灣就是在岩山擁抱之中，配備着要塞和堡壘。照華府條約的規定，它們原都是不得設防，但那是一九三二年前的話了。日本是蓄意將它強固設防。可最有趣的是：

一九三五年美國海軍在夏威夷洋面曾演習過一次攻守戰略關於攻勢方面的假想敵，當時舊金山星期時報就曾認定這演習乃是「以日本某領地爲攻擊對象的演習」。這「某領地」，據當時軍事家推測，就是這小笠原羣島。

它是一羣火山性的羣島，在日屬羣島是最小的一羣島。總面積是二八、八二方哩，海岸綫却長一七四六五哩。

波寧羣島指的也是它，小笠原是日本紀念這羣島一日本發見人而改名的。最早發現這地方的該是西班牙探險家維拉羅布，在一五四三年。其後半世紀，才有小笠原寄居此地。在一八七五年以前，日本對它不生興趣，今天却成爲它東土防衛前哨了。第二個美國貝勒將軍又要登臨此島，因爲它們賞識它。日本的門戶就要被第二次打開。

## 轟炸日本本土盟國空軍基地問題

歐立華上尉著  
時事新報譯

目前我們在檢討超級空中堡壘空襲一事之後，可以發現兩點：

一、在超級空中堡壘的出襲可以擺脫一切障礙，成為對於敵國本土的出襲之前，我們應獲得比較接近日本的根據地。

二、太平洋上最近的海軍戰略，其目的便在獲得這種根據地。

官方的公報除了宣佈日本本島被炸之外，並提及轟炸機是內中緬印區某某幾處遠處根據地起飛的。

可是我們却不難想到這種飛機必須由擁有充分運輸便利的根據地出動，因為它們需用大量汽油及其他物資。

目前我們在中國或緬甸，都沒有這種根據地，只有印度還有可能性存在。我們在地圖上作一觀察之後，便發現加爾各答是我們可能利用的唯一根據地，我們可以計劃由那裏出動超級空中堡壘，不斷空襲日本。

（美聯社由華西發出的消息說，超級空中堡壘在出襲日本之前，必須自運大量汽油及供應品，飛越喜馬拉雅山。普通的運油機數量太少，超級空中堡壘須有多架改裝為運油機，每一架的載油量可達普通運油機的六倍。其餘的轟炸機則運載零件，養氣，人員和裝備。等到前方根據地積有充分汽油之後，這些運油機又再改為轟炸機。轟炸機隊要自行從事運輸工作到

這種程度，航空史上實無前例。）

由加爾各答到日本的重工業區域，其往返途程為六千哩。這一距離在超級空中堡壘航程範圍之內，這種飛機時速在三百哩之上，上升限度超過三萬呎。其速度和戰鬥機比較起來，也無遜色，上升限度更非有效的高射砲火或戰鬥機所能及。

六千哩的往返對於物力和人力，都是一種艱苦的事，飛機無法飛返根據地的可能性也大見增加。所以我們自然希望有一個比較接近日本的根據地。

就目前而言，中國境內的根據地除供緊急用途之外，可以不必論列。要使一架超級空中堡壘經常出動，也許需要目前運輸物資前往中國的全部運輸機的運輸能力，才能加以維持。

因此我們必須看到其他方面去。一般民衆雖然還不曉得，中太平洋最近海軍戰略却抱有取得這種根據地的目的。

相當時期以來，土魯克，帛琉，波那普以及加羅林羣島其他各島的日方根據地都經常被炸。日本艦隊即令決心改變戰略，對這一帶洋面的美國特種混合艦隊發動攻勢，也將因美方的轟炸而無法應用這些島嶼根據地。

美國特種混合艦隊在側翼安全獲得保障之後，最近曾數次攻擊馬里亞納，其目的為偵察並加以「軟化」。

超級空中堡壘首次出襲日本時，美海軍也大舉進攻馬里亞

約羣島中的塞班島。美機在六月十日便開始轟炸該島，並曾攻佔戰鬥機，這將使和驅逐艦前往砲擊，或將使美機的前進。

此外我們還聽到一些美機空襲馬里亞納島的消息，其目的顯在破壞其他機場，因為日本人在他們控制的島上，似乎從來沒有不築造一兩處飛機場的。

塞班和沃爾島（已被美軍先後佔領）是除關島之外，馬里亞納羣島中的最大兩島。島上必然有飛機場可供超級空中堡壘應用，據說可以容納空中堡壘和解放式機的機場也便可以供超級空中堡壘起飛和降落。

關島在這一方面的可能性也許更大，但是島上的居民也是日本人佔優勢，而不是愛好和平和忠於美國的塞羅人。

一旦美軍底定塞班之後，羣島中的其他各島自然也不難一一征服。

控制這些島嶼有兩項作用。第一是可以獲得距東京和馬尼刺各一千五百哩的根據地，滿載炸彈的超級空中堡壘可以在這種距離上從容往返，其途程僅及加爾各答與東京間的途程之半。事實上空中堡壘和解放式機也可以攜帶較少的炸彈完成這一航程。

第二項作用是切斷日本經由小笠原和馬里亞納兩羣島，前經菲律賓羣島與各島嶼根據地的直接供應線。美軍本已繞過這些根據地，讓它們自行消滅，如能使它們在供應上增加困難，其消滅自然更速。

一旦我們可以獲得這些根據地以轟炸東京及日本工業區之後，其在加爾各答的超級空中堡壘也可以在容易來往的轟炸航程之內，找到許多理想的目標，包括泰國，緬甸和蘇門答臘等。等到我們要在中國打開一處海港（或許是香港）時，他們也可以從事有價值的協助。

超級空中堡壘可以經由馬紹爾羣島到馬里亞納，但是最好還是利用威克島，這一根據地不久必可自日本人手中奪回。

我們本來早就可以將日本人驅出威克島，不過迄今為止，威克島並沒有很大的用途。

超級空中堡壘如能自馬里亞納，阿留申，和中緬印區出發，日本，日本的一股平民不久便將意識到這次戰爭並不僅是耳本軍閥所讓他們所得的那麼一回事了。（譯自六月十九日基督教科學箴言報，原作者為F. J. Overyo.）

## 倭寇艦隊的寇星斯普魯恩斯上將

掃蕩報陣

原文載美國堪薩斯城明星報

戰雲瀰漫的中太平洋上，我們可以看見一件非常的事實，便是佩着上將四星領章的斯普魯恩斯，竟在一艘旗艦之上，親率無所畏懼的海軍特種任務艦隊，攻擊距菲律賓僅五十哩，距東京一九八〇哩的帛琉羣島，他是美國海軍上將親率一支特種任務艦隊竟敵交鋒的第一人。

斯普魯恩斯在二月十八日得到他晉級上將的消息，當時他正在他的旗艦上，率着首次以艦上飛機空襲日方海軍根據地的特種任務艦隊奏凱歸來。

他以中太平洋艦隊司令的地位，自從去年八月以來，便在這一新戰場指揮作戰，迭次造成驚人戰績。他對於親在作戰區域指揮作戰一事，並不以為異。他說：

「這是我的職分呀。我們是希望能夠一驚起一一些日本軍艦，至少是幾艘重巡洋艦或九艘戰鬥艦來和我們作戰。如果我們會和日艦作戰的話，我當然應該在那裏。」

斯普魯恩斯手下的一位軍官說得好：「尼米茲將軍在我們可能和日本艦隊作戰，一大部份美國海軍會在數分鐘內決定其勝敗榮辱時，便覺得需要有一個能負責獨立斷責任的人在那裏。」

斯普魯恩斯上將是一個職業戰士，具有一種獻身事業的眞正熱情，所以他很不喜歡自詡。他在這一點上極其固執，所以戰地記者都覺得對於他頗難應付。

他在接見本文作者的時候，又重申他不願作自我宣傳之意。他無論如何，我在這件工作上並沒有多少功績」，斯普魯恩斯說。「我有好些很優秀的人和我共事——杜納、希爾、康諾利和胡佛，只提這幾個人便夠了。」

「我只發出概括的命令，這些人所做的却是實際的工作。我坐享其成是不應該的。」

他所提出的幾個人都是他手下的重要將領，海軍中將杜納是第五兩棲部隊的司令官，希爾和康諾利兩海軍少將都是兩棲部隊特種任務大隊的指揮官，胡佛海軍少將也在中太平洋指揮一部份作戰。

我們在新普魯恩斯身上找不到多少有趣的軼事。他過份沉溺於工作，不吸煙，也不喝酒，只有在向友人表示他所調的鷄尾酒風味怎樣好的時候，才喝一兩杯。

他辦公室裏有一張高脚桌子靠在牆上，他總在那裏站着，兩肘擱在桌上，批閱公文，辦公室雖然也有一張通常的辦公桌。

，但是他却用得很少，他論在海上或在陸上，都以散步爲一種運動，他散步也和從事其他工作一樣認真。朋友們應邀和他一同散步時，到最後總覺得疲乏不堪。據他手下的人員說，他在軍艦的甲板上散步時，總喜歡從事思考。

斯普魯恩斯現年五十七歲，身長五呎九吋半，體重一百五十六磅。棕色的頭髮已稍帶灰白。從他的臉容上看得出一些海上生活的痕跡，皺紋却還不多。他的眼睛呈灰藍色，充滿了熱情和銳敏。

斯普魯恩斯生於巴爾的摩爾，在新澤西和印第安納兩州度過童年生活。一九〇七年畢業於海軍軍官學校，在全班中名列第二十六，畢業後便被派中國來服務。他擔任過好幾艘軍艦的艦長，最初一艘是驅逐艦「班布立治」號，最後一艘是戰鬥艦「密士夫必號」，一九四〇年十月他昇少將，同時離開「密士

夫必」號擔任第十海軍區（在加比勒海）司令，其後便調到太平洋。

中途島戰役之前，海爾賽將軍恰好因病入醫院，這次戰爭之前，斯普魯恩斯並沒有指揮航空母艦的經驗，但是海爾賽却向尼米茲薦斯普魯恩斯以自代，卒造成一九四二年六月四日至六日，中途島一役的決定性戰績。

不久，尼米茲便召斯普魯恩斯擔任他的參謀長。斯普魯恩斯於一九四三年五月十五日昇中將，繼續擔任尼米茲的參謀長，一直到去年八月出任中太平洋艦隊司令爲止。

斯普魯恩斯說他自己是一個喜歡計算的人。他對於日本人的估價是「他們是一個倔強和永遠願意作戰的敵人。假定我們現在能夠深入日方海面而不致蒙受損失的話，那也不是因爲我們不想打與我們，而是沒有方法來打擊我們。」

臺灣雜誌

第十卷

第三期

三

# 世界海軍要聞

三十三年七月份目錄

## 英國

官方發表東方與本部兩艦隊新統帥

東方艦隊砲轟沙班之重大成就

海部公布英潛艇在遠東海面之收穫

海空軍在荷蘭海面襲擊德艦輪之戰果

## 美國

金上將於七七紀念日表示美海軍擊敗日本決心

尼米茲重申向中國海岸進軍計劃並論太平洋戰局

金氏尼米茲宣布美軍將發動大規模對日攻勢

福爾斯特爾稱美潛艇戰果與太平洋戰局

福爾斯特爾宣布海軍兵力增加預示決戰時間迫近

福爾斯特爾談關島狄甯塞班三島美軍卓越之成就

美軍完全佔領塞班島

福爾斯特爾檢討塞班戰役

尼米茲宣布塞班之役敵折二將

軍事觀察家認美軍佔領塞班之重要性

海空軍轟擊小笠原及硫磺羣島之戰果

海部公布美潛艇在太平洋之收穫

海部宣布第五十八特種艦隊之戰果

美軍不斷襲擊中太平洋日方各島並在關島狄甯登陸

駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵艦船之戰果

超級空中堡壘鐵佐世保海軍設備

藍姆賽預言數月內日海軍不敢出動應戰

普拉特論關島之戰略價值及其影響

海部公布四年來美艦隊擴充十倍

海部宣布建造登陸艇情形

海軍兵員之實力

開戰以來海軍傷亡人數之統計



海軍評論家主張協助中國發展海軍

## 法國

海長雅奎諾回本土巡視

## 日本

海軍大臣次官之異動

野村哀鳴呼籲國人信任海軍

米內要求全國協力發揮總力

敵大本營公布美特種部隊襲小笠原及硫磺列島  
敵方公布美特種部隊轟擊及登陸關島情況

## 國際

羅邱聯合聲明六月份反潛艇戰之成功

西南太平洋盟機襲敵艦船之戰果

攻歐盟方海空軍襲敵艦船之戰果

各國海軍片聞

## 英國

### ●官方發表東方與本部兩艦隊新統帥

中央社據柏林三十一日廣播倫敦訊 官方宣布：調英本部艦隊總司令福拉塞上將為東方艦隊總司令，本部艦隊總司令由穆爾繼任，原任東方艦隊總司令薩穆維爾辭職未宣布。

倫敦三十一日廣播 官方宣布：英王已同意任命福拉塞上將為東方艦隊總司令，原任東方艦隊總司令薩穆維爾上將即將辭任新職。福拉塞上將原任英本部艦隊總司令，為皇家海軍中最佳之砲術專家。福氏曾服務於東方，任東印度艦隊旗艦之艦長，嗣因成績卓著，升為地中海艦隊之參謀長。福氏曾於數月前，坐鎮約克公爵號指揮北海之役，並擊沉德艦沙恩霍斯特號。

### ●東方艦隊砲轟沙班之重大成就

合衆社康提二十七日電 東南亞盟軍總部公報稱：盟國東方艦隊二十五日砲擊並轟炸蘇門答臘西北之日軍基地沙班，擊毀海岸設備及海防砲台，擊沉敵方中型商船一艘，並擊毀碼頭二處。晨光隱微時，向海岸出動之特種混合部隊，完全出敵意外，猛烈砲轟日軍基地達三十五分鐘。出動部隊內有戰鬥艦，航空母艦，巡洋艦及驅逐艦。英驅逐艦三艘及荷蘭巡洋艦一艘，曾冒險駛入海港，於近距離內砲轟目標區域。敵海防砲台被

毀，敵方商船亦被擊沉。盟方航艦飛機雖曾於一九四二年十二月及本年四月間襲擊沙班，擊毀日機二十二架，但盟方海軍特種混合部隊砲轟沙班，尚以此為第一次。上次襲擊沙班，係以錫蘭為出動基地。僉信此次攻擊，亦係自錫蘭出動者。參與此一決定性近距離襲擊之我方軍艦，僅受輕創，並不影響航行及作戰效率。兵員死傷亦微，僅二人受重傷。在主要砲臺中，造船廠、工場、碼頭、倉庫至少中十六排重砲彈，目標區域冒出濃烟烈燄。參與此主要砲轟之軍艦無損傷。

中央社訊 東南亞盟軍總部二十七日發表公報稱：我東方艦隊砲轟沙班之前，航艦上飛機曾襲附近機場，創其機庫房舍及一處雷達站（以偵察潛艇及飛機者），毀地面敵機四架。敵機二架企圖來攻我艦隊，立被我戰鬥機擊落。我機一架着火，被迫降落海面，飛行員被我巡洋艦救起，並未受傷。此乃我方損失之唯一飛機。二十五日黃昏，敵機一隊圖襲我艦隊，被我戰鬥機擊落三架，另創兩架，餘者被驅退。

路透社康提二十八日電 東南亞盟軍總司令蒙巴頓今日電英東方艦隊總司令薩穆維爾曰：謹賀東方艦隊轟擊沙班之重大成就。吾人轉取攻勢後，東方艦隊之砲轟日本岸上防務，尚以此為第一次，其成果必令東南亞盟軍振奮。

### ●海軍公布英潛艇在遠東海面之收穫

路透社倫敦五日電 據海軍部本日公報稱：英潛艇最近在遠東海面巡邏時，共計擊沉日本供應輪九艘，內巨型者一艘，中型者二艘。

路透社倫敦二十八日電 海軍部今日公報稱：最近英海軍加緊襲擊遠東海面之日方輪船，共毀敵運糧輪二十一艘及其他輪隻一艘。此外我潛艇並擊中中型運輸輪兩艘，重創油輪一艘。我潛艇砲擊蘇門答臘東北海岸，擊必路易之油庫多處，及洛新島北部與布雷爾港之軍事設備。

### ●海空軍在荷蘭海面襲擊德艦輪之戰果

路透倫敦廿四日電 海軍部宣布：英海防輕型艦隻今日清晨在荷蘭特赤靈島外襲擊敵方掃雷艇四艘及快艇二艘，敵艦三艘被毀。英方無損失。

路透社倫敦廿七日電 官方今夜宣布：昨日英艦於荷蘭海岸附近擊沉德艇一艘，擊中掃雷艇一艘，該艇隨即已沉沒，另有小艇及登陸艇各一艘受創。稍後英艦復與德巡邏隊接觸，德艇兩艘起火，掃雷艇一艘中彈。英波式戰鬥機旋於該區發現巨型商輪一艘在焚燒中，另有護航艦九艘，其中一艘亦在焚燒。波式戰鬥機即以魚雷火箭砲及鋼砲襲擊敵艦，敵供應輪一艘中雷起火，九艘護航艦中八艘受創。英方損失魚雷艇一艘，波式戰鬥機一架失蹤。

路透社倫敦十一日電 據英國海軍部宣布：英海軍九日晨巡邏荷蘭海岸時，發現裝有重武器之敵漁船四艘，當即擊沉其一，並重創另一艘。英方無死傷損失。

## 美國

### ●會上將於七七紀念日表示美海軍擊敗日本決心

中央社華盛頓廿七日電 美海軍作戰部長兼全美海軍總司令金上將於中國對日抗戰七週年紀念日發表談話曰：余願與中國爭第七週年之機會，向君等（中國人民）表示美國不遺餘力對於君等在此艱苦時日中所作英勇貢獻之敬意。余亦願與君等，向君等（吾人之盟友）重新表明以可能之最後最富決定性之手段擊敗其敵人日本之決心。余深信君等披開地圖，發誓自一九四二年黑暗時期以來吾人所獲之進展時必甚緩。惟吾人必須注意吾人之進展雖甚迅速，然尚未進至貴國海岸，非律賓，台灣或日本本部諸島等要戰地帶。欲解放此等區域，吾人必須粉碎敵人之抵抗力，摧毀日本艦隊。吾人雖已一再設法與日本艦隊作一決戰，惟日艦隊迄今仍竭力避免。君等與之作戰甚久之日軍尚待消滅。敵軍佔領貴國土地及其他不易解放之區域頗多。即在此時，敵軍尚在擴展其在貴國中部之佔領區準備在亞洲大陸上建立陸運路線，俾敵國軍隊及供應品以更安全之方法運至諸佔領區。敵人之企圖如獲成功，則將炸日本，在貴國海岸建立基地及最後與貴國軍隊會師諸計劃之完成，或更加困難。吾人決不低估敵人此項新威脅之嚴重性。貴國之龐大人力及地理位置在對日戰爭中異常重要，此種在過去及今日均屬顯而易見者。運用貴國之人力及地理位置，乃吾人共同敵人以毀滅性最後打擊之關鍵。貴國人民之英勇，領袖之堅定，軍隊之英勇努力以及君等為之而戰之自由目標，促

使吾人繼續按原定美之計畫計劃，為我政府等則努力。

### ●尼米茲重申向中國海岸遠征計劃並論太平洋戰局

合衆社珍珠港五日電 太平洋美艦隊總司令尼米茲謂：塞班島美軍之新進展，已威脅日軍，對太平洋之日軍壓力亦甚重。日本目前在中國之攻勢，惟使吾人加速前進。關於作戰情形，不能多發表意見，但盟軍將在可能之每一地點，繼續壓迫敵人。余不認為日軍在華之攻勢 將使吾人之橫渡太平洋遠征軍計劃，反之，僅使吾人加速前進而已。除距離與工具之有無外，任何事件不能令吾人靜候。尼米茲論及其以前宣布向中國海岸進軍之意願時稱：即使到達中國後，戰事仍將大部為海上戰鬥。香港廈門諸港將與後方斷絕交通；而成孤島，於是日方不得不賴船隻運輸供應品往此等港口，美軍自亦將藉同樣方法運輸供應品。故即使吾人得達中國，恐仍將從事海上戰爭。塞班島之海軍陸戰隊與陸軍復向北推進五百碼，塞班島戰事已近勝利結束之時，日軍仍盤踞馬里亞納羣島，為患亦烈。該地大部日軍運糧以前，恐尚有苦戰。塞班戰事較預期者痛苦，然余對太平洋戰局完全樂觀，對前途有充分信心。吾人將善為利用塞班及其他行將佔領之基地，使日方受更大損失。吾人未能確知塞班島殘餘日軍之數目，島上平民以多民或備有頗多，或已加入作戰。大部日軍刻下集中於該島北端尚未完工之馬里角機場之周圍。該處日軍自美軍登陸以來，即準備增設防禦，我軍已深具把握，彼等將迅速向北推進，結果如何尚不可知。在塞班島多數日軍以前，諒尚有苦戰。我海陸軍初次進軍塞班島，彼等須將整個島嶼佔領。此與布肯維爾及馬紹爾羣島之戰不同，盟軍在布肯維爾僅佔領並據守小地區作為據點，而塞班島之馬紹爾，則為盟軍迅速佔領。我軍在地面作戰中，損失重大，若與諾曼第之戰相提並論，即證明塞班日軍抵抗之堅強。刻下塞班島美軍之死傷率漸減，前進之速度增加。尼米茲論太平洋戰局之未來稱：日方船隻及飛機最近雖損失甚多，但其艦隊及空軍仍足以阻礙我軍前進。日方雖能補充迄目前為止之飛機損失，然難於補充駕駛員，尤其技術精良之航空母艦駕駛員。余相信盟方之海軍及空軍作戰效率正向頂點發展中，日方則已自頂點下落，尤其在空軍方面之損失更大，並亟待補充。

### ●金氏尼米茲宣布太平洋美軍將發動大規模對日攻勢

合衆社珍珠港二十二日電 美海軍作戰部長金氏及太平洋艦隊總司令尼米茲，均曾赴塞班視察。彼等視察歸來後，即對世界宣布消息。金氏並謂：美軍目前足能進攻西太平洋一大弧形之任何地點之日軍，美軍正計劃發動未來大規模之對日攻勢。金氏謂：余來此之主要目的，在與尼米茲將軍及其參謀人員會談有關未來作戰之計劃，其中尚包括若干極遠大之計劃在內。塞班之佔領，即使海軍（包括艦隊）可能在弧形之第十二級，即距塞班一千五百哩以外作戰。其範圍包括日本、中國、菲律賓。一千五百哩可視為最適宜之艦隊活動半徑。尼米茲預示

塞班可用作一轟炸機之基地，此舉使美機可以異常出襲日本本土。

中央社據美新聞處珍珠港二十四日電：基督教科學箴言報記者諾伍德本日電稱：當此馬里亞納美軍陣地繼續前進之際，中太平洋攻勢亦正以日增之速度及力量向西進展。盟國之不失時機擬定打擊日軍之計劃，已由全美艦隊總司令金氏，太平洋艦隊總司令尼米茲及其參謀人員在此舉行會議證明。金氏之蒞臨珍珠港足以表明中太平洋美軍之進展。去年九月渠視察中太平洋時，中途島尙爲美國最西之外圍，此次金氏曾視察塞班，該地距日本本土較中途島近兩千哩。美軍佔領塞班後，曾有提出美軍以如此之速度推進，致冒較重之損失是否必要者。金氏稱：渠視察塞班後，深信此乃今後計劃之所必需，日本及菲律賓均在以塞班爲中心，以一千五百哩爲半徑之弧線內，日本對於吾人今後將進攻何處，必感惶惑不安。美軍最近在西太平洋迭獲成功之主要原因，乃美海軍之高度毅力及機動性。金氏謂：美海軍因能利用馬紹爾羣島內瓜加林及安尼威吐克諸基地，故機動性大增，關島及塞班將使美海軍之機動性益增。一般人士對於塞班用爲空軍基地之可能性，甚感興趣。尼米茲將軍不願詳述將來如何利用該島，僅保證將儘量發揮塞班之作用。尼米茲將軍論以航空母艦飛機襲擊日本本土一事稱：以母艦飛機襲擊敵國陸上基地甚多飛機之目標，似不適宜，惟母艦飛機隊之力量尙在增加，航空母艦隊何時襲擊日本，乃日人另一寢食不安之事。

### ●福爾斯特爾稱美潛艇襲擊與太平洋戰局

華盛頓五日廣播 海長福爾斯特爾今晚宣稱：美潛艇於太平洋上又擊沉日艦輪十七艘，其中有輕巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，運輸艦七艘。福氏稱：擊沉日商輪之速率將加增。對日戰事進展之速出乎吾人意料。吾人日前逼臨之地可迫使日人出戰。太平洋上戰事進行順利，但此仍爲一長期戰爭。

合衆社華盛頓五日電 海長福爾斯特爾官稱：美潛艇近擊沉日本船艦十七艘，其中有輕巡洋艦驅逐艦各一艘，美軍近抵馬里亞納羣島之後，攻擊日本船艦之作戰，將加緊進行。福氏對報界表示塞班戰役可望完成，波對此極具信心，日本守軍已有瓦解之象。然太平洋之主要作戰仍在未來，美軍已進抵一點，可迫敵作戰。最後作戰，必將於陸上進行。

### ●福爾斯特爾宣布海軍兵力增加預示決戰時間迫近

合衆社華盛頓二十二日電 海長福爾斯特爾宣布：美海軍目前之核定力量爲三百六十五萬人，但至明年七月時，將再增加三十八萬三千人，以應付加速度之對日戰事。吾人在太平洋之進展，已較預期者迅速。福氏提出警語謂：對日戰事並未趨近結束，但暗示謂：大決戰時間即將來臨，「吾人目前已可能進攻日本內防線，並使戰事降臨敵人階前，較預期者爲早。」增加海軍人員，主旨在應付此戰場加速度之戰事。

### ●福爾斯特爾談關島狄寧塞班三島美軍卓越之成就

合衆社華盛頓二十五日電 海長福爾斯特爾稱：美海軍陸戰隊及陸軍（以前未在西里亞納羣島應用者）襲擊關島時，佔領塞班之美軍亦襲擊秋宮。在塞班島蔗田及洞穴地區經過二十四日不甚激烈之戰爭，繼之以旬日之休息，此等美軍又能發動第二次重要之猛攻。此乃軍事上卓越之成就。關島方面美軍死傷不多，敵死傷則甚重。其次日軍反攻遭美軍擊退，敵二百四十人死亡，陣亡美軍中四分之三係於最初二日襲擊該島時犧牲者。

路透社華盛頓二十五日電 海長福爾斯特爾在招待記者席上描述：太平洋關島，狄雷及塞班三島爲打開日本、菲律賓及中國海岸門戶之鑰匙。馬里亞納羣島作戰之海陸空軍，已證明其持久力在海戰史上實無倫比。但福氏仍提出警告稱：吾人到達東京及此路線上之途程，尙屬遙遙，敵人定將鼓起餘勇以作戰。關島、狄雷、塞班諸島之佔領，將使吾人獲得若干基地，合計約三百平方哩之土地，並包括距日本及菲律賓不上一千五百哩之機場八處及海港五處。

### ●美軍完全佔領塞班島

合衆社華盛頓九日電 海軍部本日公報稱：美軍已完全佔領塞班，僅有若干殘餘敵軍尙待肅清。八日下午該島日軍之有組織抵抗已告崩潰，殘餘無組織日軍之肅清，刻正迅速進行。美軍經二十五日激戰，佔領塞班，實爲軍事上一大收穫，因該島距東京僅一千五百哩，可用爲將來作戰之基地也。

路透社珍珠港九日電 據美太平洋艦隊總部本日公報稱：

海軍雜誌 世界海軍要聞

美軍已完全佔領塞班。路透社按：塞班乃日本在馬里亞納羣島之主要兵工廠，西北據東京一千五百哩，美軍佔領該島後，可以之作爲在太平洋上更向前進甚至進攻日本本土之跳板。美軍於六月十五日在塞班登陸，日守軍約有三萬人，僅斃命者即已達一萬人。日守軍具有坦克車大砲等完全裝備。塞班島戰事爲太平洋區之最激烈者。美軍之損失固不輕，惟遲等已奪獲一空軍基地。根據美海長之言，空軍可由此襲擊日本本土，菲律賓及荷屬東印度羣島。

### ●福爾斯特爾檢討塞班戰役

路透社華盛頓十二日電 海長福爾斯特爾本日在記者招待會上檢討塞班戰役稱：敵守軍百分之九十五（約一萬九千人）戰死，美軍之傷亡總數則僅一萬五千零五十三人，其中陣亡者二千三百五十九人，受傷者一萬一千四百八十二人。海長稱：塞班乃「第一等收穫」，並謂塞班之役乃日本之嚴重損失，因日方以其爲太平洋最堅強基地之一也。六月份內美機已在塞班附近毀日機逾一千架。

合衆社華盛頓十二日電 海長福爾斯特爾本日在記者招待會上稱：塞班乃「第一等之大收穫」。日方對於該島甚爲重視，故曾派至少最有優良之母艦三艘，主力艦四艘或五艘，巡洋艦驅逐艦及油輪多艘組成之特種部隊，救援日守軍。惟日艦隊於菲律賓東部海戰中，已遭美航艦飛機之猛烈打擊。海長並宣布六月中美海軍擊毀日機一千零九十七架，其中包括馬里亞納戰役中擊毀之日機七百五十架。

## ●尼米茲宣布塞班之役敵折二將

合衆社珍珠港十四日電 尼米茲將軍宣布：塞班日軍陣亡者逾一萬六千人，日海軍高級將領亦有二人陣亡，其中一人爲儉襲珍珠港之中太平洋日軍總司令南雲忠一海軍中將，另一人則爲矢野海軍少將。南雲忠一之陣亡，實爲日方所受之最大打擊。彼除指揮日軍儉襲珍珠港之外，尚指揮日航空母艦隊在中途島作戰。其後出任佐世保日海軍鎮守府司令長官。南雲乃負儉襲珍珠港責任之第二人，禍首山本五十六已於一年前之「空中失事」中斃命。

## ●軍事觀察家認美軍佔領塞班之重要性

合衆社華盛頓九日電 軍事觀察家認美軍佔領塞班後，已獲最後擊敗日本打開勝利之門之鑰匙。軍事專家咸認塞班之佔領，乃一大關鍵，且已展開加速日軍毀滅戰時可能性之新範圍。並稱塞班之佔領乃三十一月太平洋戰役中最重要勝利之一。即可實現之一項行動，即大隊B-29式機將穿梭轟炸日本之重要軍需工業。空中巨怪之B-29式機自中國起飛轟炸日本時，可飛至塞班加油裝彈再轟炸日本，然後返回中國境內基地。此舉不僅可開闢空中閃電日本之路，且可和緩中國之供應問題。預料塞班之海軍設備將使美海軍艦隊日方船舶之活動益形加強，並供美艦隊一堅實基地，從而深入東方海面，打擊敵軍，而不致有供應過長之弊。美軍在利用塞班爲進攻菲律賓之路板以前，必須加強對於該島之控制力，並使兩翼防禦安全。爲此

美軍或將聯合進攻封鎖塞班以南及西南之加羅林羣島，並向小笠原羣島及火山羣島發動毀滅性進攻。於是日軍領袖將面臨分兵保衛廣大區域，以保持現有一切，抑集中兵力防衛若干處而使他處冒被攻擊危險之嚴重問題。

## ●海空軍轟擊小笠原及硫磺羣島之戰果

合衆社珍珠港四日電 盟方海空軍於二日夜間轟擊硫磺島（一名火山島）及小笠原羣島，至少使日船五艘擱淺一艘沉沒，並破壞陸上之設備，擊毀日機二十五架。尼米茲總部宣稱：我快速航空母艦駛至距東京五百哩之地，該艦上之飛機起飛轟炸小笠原羣島之母島，其他飛機轟炸其南一百四十五哩之硫磺島。此爲該島連續被炸之第二日。我巡洋艦及驅逐艦並砲轟硫磺島。自航空母艦上起飛之飛機，向上述地區施放火箭砲。美艦雖擊近日本本土，除損失飛機六架外，無其他損失。總部根據初步報告，敵方損失如下：驅逐艦三艘沉沒或擱淺，巨型貨船一艘沉沒，中型油輪一艘沉沒，驅逐艦一艘沉沒，小型貨船數艘被創。母艦機場上大批日機被毀，其他設備及貨棧中彈起火。

路透社華盛頓四日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：二日航空母艦襲擊硫磺島，擊落日戰鬥機三十九架，另有十六架可能被擊落，相信此外並擊毀或傷地面敵機二十四架。

中央社訊 塞班島以北七百五十海里之小笠原羣島及硫磺列島爲日本本土南面最後一道海上防線。盟軍如由海上進入日本本土，此兩羣島將成爲一串踏足石。小笠原羣島及硫磺列島

，位於東經一四二度，北緯二十四度至二十八度之間。小笠原羣島共分兩組島羣，北爲父島羣，南爲母島羣。其間相距二十六海里。父島北至東京五百四十海里，島上城市名大村，港口名二見港，一九三九年初，日本政府撥款一百七十三萬日元建立東京至塞班島之航空線，以截斷泛美至遠東之航空線，父島乃開闢機場一處以爲起降站。一九四〇年日政府將此航空線延長至帛琉羣島。父島機場亦加擴大，而作用乃更重要。其島羣中，除父島外，尚有兄島，弟島，南島，西島，北島等。母島羣中，有姊島，妹島，姪島，向島，平島等十餘島，首城名沖村。硫磺列島亦名火山羣島，共有北中南三硫磺列島，三島距離大與相等，約三十二海里，北硫磺島位於母島西南約一百二十海里之處。

合衆社珍珠港七日電 據美海軍六日公報：美航空母艦襲擊小笠原羣島之父島及母島之結果，除以前所宣布者外，尙擊沉敵驅逐艦二艘，小型油輪一艘，中型軍火輪一艘，由型貨船一艘；又敵布雷艇一艘，漁船一艘，小帆船四艘始遭擊沉；另創巨型貨船一艘，貨船三艘，小型貨船三艘，油輪二艘，驅逐艦一艘，布雷艇一艘，小帆船九艘；擊落敵機九架，擊損場上之敵機三架。美方損失飛機七架。

### ●海軍公布美潛艇在太平洋之收穫

舊金山二十八日廣播 海軍部公布：開戰以來，美方共擊沉敵方供應艦及戰艦達六百五十四艘。

合衆社華盛頓二十九日電 據海軍部公報稱：美潛艇又在

海軍雜誌 世界海軍要聞

太平洋上擊沉日本船艦十七艘，內有護航艦一艘，運輸輪五艘，貨船十艘及中型油輪一艘。

中央社據美新聞處華盛頓三十日電 海軍部本日宣稱：由於潛艇需要之減少，其生產量已予減低，同時其他船舶及武器之生產則予增加。自戰爭開始以來，美潛艇已毀日艦二百五十萬噸，等於戰爭發生時日本商船數目三分之一以上。

### ●海軍宣布第五十八特種艦隊之戰果

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 海軍部宣布：第五十八特種艦隊會完成海戰史上持續海空攻擊之最高紀錄。自六月十日以迄七月三日之六次太平洋龐大攻擊中，吾人於日本帝國東線防區獲制空權，並得如下戰果：毀敵機七六七架，或被擊毀者十五架，另有多架受創；擊沉敵航艦二艘，驅逐艦四艘，油船五艘，貨船十三艘，護航船六艘，舢舨一艘，運輸艦一艘；擊傷敵航艦三艘，主力艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦七艘，油船三艘，貨船至少八艘，舢舨十二艘。上述戰果，乃表示日下迫近日本之美海軍力量，此力量之確立，乃警告日本，吾人將對其海岸施行繼續無阻之攻擊。

### ●美軍不斷襲擊中太平洋日方各島並在關島狄寧登陸

合衆社珍珠港七日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：五日及六日美航艦飛機曾轟炸關島及洛泰島（華盛頓若干觀察家認美機恐襲關島及洛泰島，乃美軍進攻馬里亞納羣島南部諸島



之前奏)。航艦飛機襲擊關島及洛泰島時，曾以炸彈火箭砲及機槍摧毀敵機場及其他地面設備。

合衆社華盛頓八日電 海軍部本日宣布：美解放式機六日在土魯克之日本海軍根據地杜伯隆投彈四十三噸。解放式機與密翰爾式機同日亦曾轟炸那盧島。俯衝轟炸機及戰鬥機則曾襲擊窩提吉，摩勞萊等處。

合衆社華盛頓九日電 海軍部本日公報稱：七日及八日航艦飛機襲擊關島及洛泰島，轟炸各種海岸設備，至少擊毀日機十五架。

合衆社華盛頓十日電 海軍部宣稱：美艦及快速航艦之飛機，曾以砲擊並轟炸馬里亞納羣島之關島與洛泰島。此顯爲美軍進攻各該島之前奏，關島及洛泰二島，均位於新佔領之塞班以南。美輕型艦隊係於八日砲轟關島，毀其房屋及防禦設備，並轟中小型船隻數艘。自航艦起飛之飛機，於九日襲擊關島及洛泰。關島方面，我機轟炸畢蒂城之軍事設備，高射砲隊及海防砲隊，敵高射砲火由輕微而趨猛烈，美機一架被迫降落海面，機上人員爲驅逐艦救起。洛泰方面，裝火箭砲之我機及轟炸機，襲擊洛泰城，島上之機場及砲台遭掃射。我海空式戰鬥機及海陸軍機隊襲擊土魯克，雅魯特，摩勞萊及烏特潔之日方陣地。

合衆社珍珠港十二日電 美陸海空軍向事實際上陷於孤立之馬里亞納羣島日本守軍聯合發動攻擊，而以戰前美國海軍基地關島爲進襲之中心目標。尼米茲將軍稱：美海軍輕型艦隻兩日來廣續砲轟關島，此乃六日來對關島發動之第六次襲擊。華府

方面稱：目前向敵發動之猛烈攻勢，表示美軍可總計劃重新收復其於此次大戰中最初淪於日方之島嶼。同盟社電訊稱：本月一日至十日內，美機七百七十架襲擊關島，承認受有「若干損傷」，但稱曾擊落美機九十四架。

路透社華盛頓十三日電 據美太平洋艦隊總部宣布：美太平洋艦隊之巡洋艦及驅逐艦，十及十一兩日砲轟關島。自母艦起飛之美機，亦於十一及十二兩日襲擊關島及洛泰島。美重轟炸機亦襲土魯克。據華盛頓方面觀察：最近美海空軍之襲擊關島，可能爲登陸進攻該島之先聲。

中央社據美新聞處珍珠港十三日電 海軍部今日宣布：美軍艦及轟炸機，三日內不斷轟擊關島之日方防禦工事，予以重創。島上之砲兵陣地，營房及倉庫，均被命中，並擊沉敵駁船五艘。美方船隻無損失。

合衆社珍珠港十四日電 美太平洋艦隊總部公報稱：航艦飛機十三日夜襲關島及洛泰島，以火箭砲及炸彈燒燬敵建築物及軍火倉庫，重創敵貯藏設備，我方毫無損失。又我戰艦十一日轟擊關島時，擊沉敵驅逐艦一艘，小船一艘。公報未提及敵方之空軍阻擊，蓋關島與洛泰島之敵軍空防，已因最近十日我方之猛烈攻勢而削弱矣。

合衆社珍珠港十五日電 海軍部宣布：美軍艦對關島發動猛烈攻勢。十四日曾砲轟島上之軍營及機場，是爲數週來第六次轟擊，同時自母艦起飛之美機，亦襲擊該島，是爲第十五次出擊，美機遭遇強烈之高射砲火，但無日機攔擊。此可證明日方之空軍防禦力已於美方軍隊不斷之打擊下，消耗殆盡。關

島奧羅特機場停機四架遭炸毀。同時美第七航空隊十三日曾襲擊土魯克，以該地之高射砲陣地及杜伯隆與莫斯兩小島為主要目標。

合衆社珍珠港十六日電 公報稱：航艦上之飛機十五日向關島作連續第四日之轟炸，火箭砲及炸彈重創敵建築物，並使敵營地起火。又航艦上之飛機以火箭砲襲洛泰島，敵地上設備着火，火車及自動機械設備均直接中彈。我低空之解放式機羣在火山羣島之硫磺島外至少曾以五百磅炸彈一枚命中敵驅逐艦，並在附近轟炸掃射其他敵船。

合衆社珍珠港十七日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：十五日美主力艦，巡洋艦及驅逐艦多艘砲轟關島，旋航艦飛機亦轟炸砲擊該島，創損敵高射砲陣地，軍營及無線電台一座，引起多處焚燒。美方損失俯突轟炸機一架。美海面艦隊遭遇日海岸砲隊之零星抵抗，毫無損失。美航艦飛機並曾轟炸洛泰島。

合衆社華盛頓十九日電 海軍部宣布：我航艦之飛機於十七日十八日向關島投彈四百六十八噸，我戰艦則對該島猛烈砲擊。十七日我機出擊六百五十次，投彈一百二十噸，我主力艦巡洋艦及驅逐艦則分向敵防禦陣地砲轟。十七日航艦之飛機向洛泰島投彈八十噸，火箭砲同時施行砲擊，重創洛泰城區。

合衆社珍珠港二十日電 尼米茲總部公報稱：自陸上起飛之海軍解放式機，十八日首次襲小笠原羣島之父島及母島，重創敵水上機十一架，炸中泊岸之船隻四艘，引起大火。

路透社珍珠港二十一日電 據尼米茲將軍總部宣布：美國

海軍雜誌 世界海軍要聞

海軍陸戰隊及陸軍，已於昨晨在關島登陸，並已在猛烈之海軍砲火及航艦飛機轟炸之掩護下，建立灘頭陣地。此係美軍初次在日軍所佔領之美國領土內登陸。（進攻關島之水陸兩棲戰役，係由康納利海軍少將指揮。遠征部隊係由第三水陸兩棲作戰隊司令吉格少將統轄。）

中央社據美新聞處珍珠港二十四日電 據尼米茲將軍總部今日公報稱：美國海軍陸戰隊已在馬里亞納羣島之秋甯島登陸。此次登陸係在陸上基地及航艦飛機掩護及軍艦猛烈砲火協助之下所完成者。

### 駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵艦

#### 船之戰果

中央社訊 史迪威將軍在華總部一日發表第二八四號公報稱：第十四航空隊之B-24式機上月二十九日於衡陽以北河上巡邏時，擊沉敵大型船隻十一艘及長七十呎之船隻三艘。洞庭湖以南益陽境內河面，敵大型船隻三艘及小型船二十艘，亦被擊沉。中美混合大隊B-24式機掃射湘鄉境內之敵船，擊毀長五十呎之船隻二百艘，船上人員亦有死傷。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二日發表第二八五號公報稱：中美混合大隊之B-24式機上月三十日在湘潭至湘鄉間之江上巡邏，炸傷一百五十呎之船隻二艘。P-40機兩小隊轟炸及掃射洞庭湖以南不良橋方面集中之敵方船艇，予以重創，計擊沉並擊傷供應船七十五艘，敵軍亦有死傷。據上月二十七日之遲到消息稱：解放式機一架巡邏台灣海峽及南中國海，擊沉

七千八百噸貨輪一艘，另可能擊沉一艘，擊傷一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三日發表第二八六號公報稱：第十四航空隊P-40式機一日在安陽附近江面一帶，擊傷一百呎長之供應船三艘，八十呎長平底船一艘，擊沉小船一百餘艘。P-40式機又在湘陰攻擊敵船隻，效果極著。P-51式機兩小隊在湘潭衡陽間之湘江，擊傷及擊毀供應船多艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部四日發表第二八七號公報稱：第十四航空隊P-40式機二日襲法屬越南沿河內至原山之鐵路及運河掃射，炸毀七十五呎長船隻一艘，六十五呎長船隻兩艘及炸沉或炸毀小艇數隻。中美混合大隊之P-40式機三日曾沿長江掃射，創敵一百呎長輪船一艘及六十呎長船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部五日發表第二八八號公報稱：第十四航空隊中型轟炸機二日毀洞庭湖七十五呎長輪船二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部六日發表第二八九號公報稱：第十四航空隊P-51式機四日活躍於衡陽及洞庭湖一帶，炸中衡陽以北湘江之敵供應船七十五艘，擊沉其中十一艘，重傷其二十艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部七日發表第二九〇號公報稱：過去二日間，美第十四航空隊P-51式機在衡陽至洞庭湖地區炸毀日供應船四十艘。五日我P-51式機向永豐至湘潭一線進襲，毀一百呎長摩托船一艘及沉供應小船多艘。中美混合大隊戰鬥機由洞庭湖沿湘江炸毀敵一百五十呎長運兵船一艘。六日我解放式機於海南島附近炸沉一千二百噸貨輪一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部八日發表第二九一號公報稱：第十四航空隊P-40式機六日於長沙以南，炸沉一百呎長汽輪一艘。我P-51式機及P-51式機襲蕪湖至安慶長江敵輪，毀二百呎長貨輪兩艘及小型供應輪多艘。我P-40式機於越南西北炸沉七十五呎長供應船五艘，另創其他船隻一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部九日發表第二九二號公報稱：第十四航空隊P-51式機七日在安慶炸沉三百呎長之汽輪一艘。八日我P-40式機兩次炸廣州，並襲北口一帶之清遠附近蘆荻及三水，擊毀汽輪一艘及小輪二十艘。我戰鬥機兩次襲三水及蘆荻間之敵軍運糧線，毀五呎長供應輪二十艘，一百呎長輪船一艘，砲艇一艘，摩托輪一艘，此外我機並襲擊無線電台一處供應輪六艘，五十呎長駁船二艘及汽輪一艘。我戰鷹式機兩次襲衡陽東南之未水，毀汽輪三艘，擊傷其他船隻五十艘。我機又毀敵小型兵船三十艘，斃敵頗多。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十日發表第二九三號公報稱：第十四航空隊之飛機九日又擊毀湘江上之六十呎長之供應船十五艘。八日戰鷹式機掃射並轟炸越南海岸線及運河，擊沉二百呎長之敵船一艘，另二百呎長船一艘中彈起火，擊傷一百二十五呎長之駁船一艘，並擊沉六十呎之舢舨二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十一日發表第二九四號公報稱：十日我戰鷹式機襲未陽區，毀供應船五十艘。我P-40式機襲越南東北之運河，沉一百二十七呎長駁船兩艘，七十五呎長駁船一艘，另創十艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十二日發表第二九七號公報稱：第十航空隊之飛機，十日及十一日襲擊湘江上之敵船，擊沉長一百呎之敵船四艘，較小之船隻數艘被創。陳納德少將所率中美混合機隊之戰鷹式飛機掃射湘潭湘鄉間，擊毀敵船一百二十五艘。滿載汽油之輪船中起火，百哩外遙見火光。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十四日發表第二九七號公報稱：越南東北方面，第十四航空隊之P-40式飛機掃射南定近郊，炸中長一百五十呎之三甲板兵船三艘，擊沉其中之一艘，另一艘起火，第三艘被創。我機並擊沉長一百呎之供應駁船十艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十六日發表第二九九號公報稱：我P-40式飛機十四日飛臨長沙以北轟炸貨船一艘。我戰鷹式機在衡陽及攸縣執行攻勢巡邏，擊毀敵船六艘，並擊毀供應船三十艘。越南區我P-40式機巡邏於東海岸外，擊沉長一百呎之船板三艘，長七十五呎之船板一艘，另二艘在沉沒中。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十七日發表第三〇〇號公報稱：戰鬥轟炸機十五日重創湘江敵方供應船十二艘。P-40式機曾襲擊衡陽西北兩面敵軍佔領之市鎮，歸程中尚擊毀敵方三十呎之供應船十五艘。P-24式機襲擊衡陽以南之松柏，擊毀敵方六十呎之船隻二十艘。密爾爾式機襲擊湘江及株州，尚擊沉敵方三十呎之船隻二十艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十八日發表第三〇一號公報稱：P-40式機十四日襲擊衡陽區，擊毀五十呎長運輸船十艘。

，到五十艘。越南方面，我戰鬥轟炸機襲該處東部海岸，沉供應船多艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十九日發表第三〇二號公報稱：十八日廣州區戰鬥機掃射連江口至三水江上船船，擊沉八十五呎敵供應輪兩艘。P-51式機及P-40式機掃射轟炸清遠及三水間江上船船，擊毀裝運卡車之敵平底船十艘。衡陽至洞庭湖區，我機並擊沉湘江中沙船十五艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十日發表第三〇三號公報稱：衡陽及洞庭湖區，我機炸中湘江上之敵船數艘，擊毀敵供應船二十艘。P-40式機巡邏長沙附近之河面，擊損敵方滿載貨物之船板十八艘。十八日我戰鷹式機襲擊衡陽區，又掃射河上之船船，長五十呎之敵船一艘起火，另十艘受重損。越南方面，P-40式機巡邏於加特白島附近之東海岸外，俯衝轟炸裝載供應品之船板二十五艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十一日發表第三〇四號公報稱：十九日中美混合大隊戰鬥轟炸機出襲長沙，掃射湘江敵船，擊沉敵三十呎供應船七十五艘，另擊傷三十艘，又擊傷滿載敵軍之雙層輪汽艇二艘，敵死傷慘重。戰鬥機飛掠長沙至湘江江面，擊毀供應船十五艘。中美混合隊P-40式機奉命掃射岳陽至長沙一帶，擊毀運汽油之二百呎敵船二艘，擊沉三十呎敵船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十二日發表第三〇五號公報稱：第十四航空隊P-40式機飛臨長沙區，擊損供應船五十艘。中美混合機隊之戰鬥巡邏機襲擊株州之船隻七十五艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十三日發表第三〇六號公報稱：二十二日我P-51式飛機掃射長沙湘潭間之敵船，沉敵供應船二十艘，另批我機於湘潭附近毀傷敵船一百五十艘。我機掃蕩衡陽湘潭間之敵，創敵供應船五十五艘，內有八十噸運兵船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十四日發表第三〇七號公報稱：衡陽洞庭湖區，第十四航空隊戰鷹式飛機掃射長沙至橋頭一帶，毀敵供應船五十艘，四十噸之摩托船五艘，汽船一艘。廣州區方面，二十二日P-51式飛機與P-40式飛機清遠以南河面敵船，擊傷及擊毀六十噸之沙船四十艘。越南方面，我戰鬥機兩隊，飛東北海岸掃射，並擊沉敵大民船十二艘。

中央社訊 據史迪威將軍在華總部二十六日發表備忘錄稱：檢討過去數週內美第十四航空隊在衡陽洞庭湖區之戰績，顯示一再轟炸日方之供應線，已嚴重損害敵方內河供應船隻之儲備。在戰役初期日方甚多供應，皆藉各式內河船隻運輸。凡舢舨，汽艇，駁船及輪船俱有。洞庭湖區內之各江流，皆充斥各式船隻，恰為十四航空隊良好之目標。在一月餘中，據中國方面報告，陳納德將軍之部下，共擊沉敵舢舨一千一百零四艘，汽艇五百十六艘，輪船二十四艘，遂迫令日本改用卡車裝運，當然損害其寶貴之汽油供應。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十六日發表第三〇九號公報稱：洞庭湖區，中美混合大隊戰鷹式飛機毀湘江上敵八十噸長供應船一艘。P-51式飛機炸醴陵，毀敵滿載彈藥之船隻十艘。醴陵，茶陵區，P-40式飛機炸沉敵船二十五艘，炸傷二十

五艘，擊沉四十噸之摩托汽艇一艘，炸傷其七十五噸者一艘，另炸傷六十噸長駁船十艘。二十五日戰鷹式飛機掃射湘陰江面敵船，毀供應船八艘，傷十五艘。越南方面，戰鷹式機三隊在越南東北海岸中滿載供應品之六十噸長沙船三十艘，擊沉八十噸長沙船一艘，一百二十五噸長駁船兩艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十七日發表第三一〇號公報稱：衡陽洞庭湖區，P-51式飛機自湘鄉至長沙偵察，在江面創敵三十五噸沙船四十艘。華東海岸方面，P-51式飛機在汕頭附近，轟炸敵運糧艦，擊沉四千噸運輸艦一艘，一千七百噸者一艘擱淺。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十八日發表第三一一號公報稱：二十七日，P-51式飛機曾在岳陽以南之湖面猛炸滿載之沙船，炸傷其九艘，並炸毀四十噸長之沙船一艘，炸傷二十艘。P-40式飛機飛往長沙湘潭區時，集中轟炸內河之船舶，炸沉供應船多艘，並在株州附近毀巨型駁船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十九日發表第三一二號公報稱：香港區域，解放式轟炸機一架，二十七日於香港以外海面執行攻勢巡邏，擊沉四千噸之敵海軍船隻一艘，一千七百噸之貨船一艘，及一千二百噸之貨船一艘。另有二千七百噸之貨船一艘亦被炸中。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十日發表第三一三號公報稱：中國沿海方面，我解放式飛機在香港海岸外，擊沉四千噸之貨船一艘，二千七百噸之貨船一艘及七百五十噸之船隻一艘。海南島方面，我P-51式飛機擊斃榆林灣，七千八百噸之

被毀一艘及一千二百噸之油船一艘沿濱沉。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十一日發表第三一四號公報稱：長沙新購高，我D-40式機擊毀船版三十五艘及長七十五呎之船隻一艘。

### ●超級空中堡壘襲佐世保海軍設備

合衆社華盛頓八日電 陸軍部宣布：七日襲日本海軍及工業目標之美超級空中堡壘，全數飛返中國基地，毫無損失。第二十轟炸機總隊經由陸軍部發表公報稱：第二十轟炸機總隊之B-29式飛機，昨日襲日本本土海軍及工業目標，已返回基地，未損一機。所炸目標爲佐世保之自海軍設備以及八幡之重要工業目標。八幡前已於六月十五日晚間被炸。美機係以中國基地起飛，目前空襲詳情尙無法獲悉。陸軍部發言人稱：八幡爲日本鋼鐵工業重地。

### ●藍姆賽預言日海軍數月內不敢出動應戰

合衆社芝加哥六日電 海軍航空局長藍姆賽預言日海軍最近在菲律賓海面失敗後，數月內將不敢出動。藍氏稱：余代表太平洋艦隊之高級軍官發言，余謂渠等竭盡心力以求與日本艦隊決戰，蓋吾人最多亦不過以一艦與敵人之一艦相拚，而敵人則顯然不堪如此行事。日軍在塞班島之抵抗即將被消滅，盟方海軍將重新在太平洋邁進。憶數年前太平洋上僅有美航空母艦三艘，迄本年年底，美海軍將有航空母艦百餘艘服役。

### ●普拉特論關島之戰略價值及其影響

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社倫敦新聞處紐約二十三日電 現已退休之普拉特海軍上將在新聞週刊最近一期發表一文，分析關島之戰略價值及其影響；就我方觀點而論，塞班、狄甯、洛泰及關島均爲重要之島嶼。自此而北，由馬里亞納羣島之其他島嶼經硫磺列島，小笠原羣島，及其他島嶼，就目前情形而論，其價值並不甚大。塞班之海上設備甚簡陋，該島西北面之內港長一哩，寬一哩又半，吃水二十呎之艦隻不能應用該港，僅可供魚雷快艇潛艇及驅逐艦之用，運輸艦及巨型軍艦均不能停泊。狄甯及洛泰兩島長各僅十一哩，只可供陸上飛機基地之用，兩島均無港口。關島面積倍於塞班，在諸島中地位爲最優越。我方如握有關島之海空權，即可使其成爲堅強之陣地（僅次於土魯克）。關島港內海面長二哩，寬一哩，能容吃水三十五呎之船隻，極合目前需要。若再加以改良，可成爲深水港。其規模將大於直布羅陀及塞巴斯托波爾港，並可與斐堡港相頡頏。馬里亞納羣島在戰略上佔一主要地位，其中島嶼均位於自夏威夷至菲律賓之直接供應路線上，該線經瓜加林及安尼威吐克兩島，距呂宋南端一千二百五十哩，距東京一千二百五十哩，距小笠原羣島七百三十哩。麥克阿瑟及其在拜阿克及基爾文克灣外圍之部隊，刻距關島西南一千零二十五哩，關島若被佔領，美軍即可向多方面移動。而太平洋及西南太平洋兩方面我方部隊取得密切聯繫之後，海軍行動即可以菲律賓中國沿海及日本爲主要目標，越島進攻已成爲次要。

### ●海軍公布四年來美艦隊擴充十倍

合衆社華盛頓二十三日電 海軍部宣佈：自一九四〇年七月國防計劃實施以來，龐大無比之造船計劃，已使美艦隊擴至十倍以上，來年我艦隊將從事更大規模之戰爭。八月十八日美護航驅逐艦格萊第號完成時，美海軍將擁有軍艦一千一百四十九艘，較四年前多三倍。四載以來，海軍飛機激增二十倍，明年七月，更將較今日之總數增加百分之二十五。就造船計劃所示，則至一九四五年六月三十日，全部艦隊將較現在約可再增百分之一百。

### ●海軍宣布建造登陸艦情形

中央社據美新聞處華盛頓八日電 海軍部宣佈：現在建造中之十五種主要登陸艇，可用於各種登陸戰事。該項設計，係根據目前之戰鬥情形。美國現有各種登陸艇可供世界任何地區登陸之需，已生產之登陸艇計四萬八千二百六十七艘，共一百六十二萬四千一百六十二噸。據該部指出，此項計劃乃表示吾人將有更多之戰鬥人員，在世界各處更多地區作更迅速更有效之攻擊。就內地工人工作表現而言，可知彼等之造船技術，定不讓遠海地區之工人獨美也。此百餘萬噸之登陸艇，乃百萬以上之船工所建造者。

### ●海軍兵員之實力

合衆社華盛頓十五日電 海軍界人士告合衆社記者稱：迄六月三十日為止，海軍共有男女兵員二、九八七、三一人，海軍陸戰隊四七五、八三五八人，海防部隊一六九、二三五八人，

共三、六三二、三八一人。較本年九月一日之預定目標僅差一萬八千人。故海陸兩軍實力已到達預定之最高額一千一百三十萬人，未來之入伍完全以補充爲目的。

### ●開戰以來海軍傷亡人數之統計

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 戰時情報局今日公布：據陸海軍部最近發表，自開戰以來，美國武裝部隊傷亡人數共計二五七、七七九人。海軍部發表：截至七月二十七日，傷亡人數已通知其親屬者，共計五〇、四九六人，內死者二一、四三三人，傷者一四、九三九人，失蹤者九、六五五人，被俘者四、四六九人。以上傷亡人數分析如下：海軍方面，死者一五、七八三人，傷者六、四八八人，失蹤者八、五五六人，被俘者二、五二四人，共計三三、三五一人。海軍陸戰隊方面，死者五、三〇四人，傷者八、二七六人，失蹤者八六九人，被俘者一、九四五人，共計一六、三九四人。海防隊方面，死者三四六人，傷者一七五人，失蹤者二三〇人，被俘者無，共計七五一一人。

### ●海軍評論家主張協助中國發展海軍

合衆社華盛頓十八日電 著名海軍評論家詹布立斯中校頃在非官方之海軍紀錄雜誌發表一文，謂日軍被驅出亞洲大陸之後，美國應立即協助中國發展海軍，以代替日本。日本解除武裝之後，中國無需極大之艦隊，然急需多艘護航驅逐艦，潛艇，追擊艦，淡水砲艦等，以守衛沿海及重要之內陸水道，並以鞏

國政府之地位，然海軍人員亟應早日訓練。參謀長張自中等中國海軍應獲得機會在西太平洋於本國旗幟下隨美海軍對日作戰，藉以獲得經驗。美國於戰爭終結時，將擁有大量中國所需之軍艦。「吾人必能慨然售予我退東盟友」。中國雖已有若干海軍人員在美受訓，然欲獲最滿意之結果，必須將此等軍官分發至懸其本國國旗之軍艦，協力摧毀日本海軍。如有效之中國海軍能在適當之時間內組成，吾人自能以高厚之信心，期望遠東方面之和平。吾人爲本身之利益計，實需有一強盛安定與友好之中國。強有力之中國中央政府繼續存在，吾人之戰略地位及與遠東人民之未來商務關係，均可獲得無限之利益。

中央社華盛頓十九日電 詹布立斯中校在非官方之權威雜誌海軍紀錄發表一文，建議美國立即協助中國發展海軍，其主張本日已獲得美海軍界人士之好評。白宮方面迄未加以批評。據此間所悉，同一性質之談判，目前正在順利進行中，可能係在租借辦法之事辦理。

## 法 國

### ●海長雅奎諾回本土巡視

合衆社瑟堡三十一日電 法海軍部長雅奎諾自一九四三年五月逃出法境後，現回法本土作第一次之巡視。渠稱：法海軍力量已達三十萬噸，與一九二七年法之海軍力量相似，現準備參加太平洋及歐洲海面之戰事。法國海軍人員共五萬人，全部

海軍要聞 世界海軍要聞

皆自動參加。關於法海軍是否參加解放日軍控制之太平洋領土一問題，渠復稱：如屬必要，法海軍願參加太平洋戰爭。

## 日 本

### ●海軍大臣次官之異動

中央社據東京十七日廣播 內閣情報局本日下午宣布：海相島田繁太郎已解職。日皇已於本日下午五時在宮中親任野村海軍大將爲海相。

中央社據東京十七日廣播 日皇本日下午五時，爲新海相野村直邦舉行親任式。野村一八八五年生於鹿兒島。一九〇七年卒業海軍士官學校後以中尉任用。後入海軍大學，一九二二年任日駐德大使館海軍武官。一九三一年返國。一九四〇年復奉派赴歐。一九四三年受任軍事參議官。本年三月叙海軍大將。野村此次受任海相前，曾任吳海軍鎮守府司令長官，潛水艦隊司令，潛艇學校校長，羽黑號重巡洋艦艦長，加賀號航空母艦艦長，聯合艦隊總參謀長，駐德大使館海軍武官，華北海面日本艦隊總司令。野村諳潛艇戰術，亦熟悉歐情，德語尤爲專長。

東京十八日廣播 野村直邦大將就任海軍大臣後，茲決定以權理海軍次官澤本賴雄大將繼任吳鎮守府司令長官；至新次官則決定由岡敬純中將繼任，並暫行兼理軍務局長。現已由情報局及海軍省於十八日公表如次：內閣命令：任命海軍中將岡



敬純爲海軍次官（一等）。海軍省十八日午後五時公表：海軍大將澤本賴雄補吳鎮守府司令長官，權理海軍次官澤本賴雄免職。海軍中將岡敬純權理海軍省軍務局長。

中央社據東京二十二日廣播 陸軍大將小磯國昭與海軍大將米內光政本日下午一時半入宮謁日皇，呈奉新閣閣員名單。內海軍大臣米內光政。

### ●野村哀鳴呼籲國人信任海軍

中央社據東京十七日廣播 日新任海相野村直邦本晚首次接見記者，略稱：海相職務之調動，乃在使一人兼任海相及海軍軍令部長兩職之舊例，告一段落，俾於目前瞬息萬變之戰局下，各盡職守。戰局迅速發展，產生亟待解決之許多問題。海相與海軍軍令部長兩職分別專任，固亦必要。野村復呼籲應不隨戰爭危局而生之憂因而動搖，國人可完全信任海軍，國人應勉力赴戰。

### ●米內要求全國協力發揮總力

東京二十三日廣播 米內光政大將於二十二日午後十時在海相官邸會見海軍記者團，其談話大要如次：在未前見之重大戰局下，此次拜受組閣大命，親任海軍大臣，痛感責任之極爲重大。至言海軍大臣之所信，則戰爭唯有勝利而已，除勝利外，別無他物。戰爭之預定，乃均依現實而作正確之估計。但戰爭並非包工，不能謂無資材而偷工減料。近代戰爲總力戰，總力戰如作拔河比賽，軍官民應齊以全力拉向勝利之方向。指導

者爲令其力量發揮最大之效果，應使其呼吸合拍。故爲導戰爭於勝利，人之要素，極爲重要。故全國應明朗活潑，在一切都門一致協力，藉以發揮總力云。

### ●敵大本營公布美特種部隊襲小笠原及硫磺列島

中央社據東京四日廣播 大本營本日宣稱：敵機本日晨空襲硫磺列島及小笠原羣島之父島，當我空軍升空攔阻，刻猛烈戰鬥正在繼續中。

東京六日廣播 敵大本營今日發表公報稱：美特種部隊於三日及四日出現於父島，硫磺列島附近海面，與我軍發生激戰，結果敵機七十架被我擊毀，我方（敵自稱）損失飛機三十架，艦隻五艘。該特種部隊逗留幾達兩日，迄至四日下午始離去。

### ●敵方公布美特種部隊轟擊及登陸關島情況

中央社據東京十日廣播 九日敵機七十餘架分兩批襲關島，第一批炸機場，第二批炸海岸之堡壘與我軍陣地。其時敵巡洋艦與驅逐艦數艘亦砲轟該島。另有敵機數批炸洛泰島。

中央社據東京十一日廣播 中太平洋前綫日軍基地訊：敵特種強大作戰部隊其中有軍艦三十艘，計航空母艦兩艘及巡洋艦與驅逐艦多艘，巡行於塞班島西北附近之海面。敵空軍襲塞班島附近日軍之基地，已見加強。十日敵機約九十架，襲關島

日軍之防禦陣地及沿岸陣地。敵艦隊及飛機。曾襲擊關島。此外敵機並擊狄雷及洛泰島。

路透社倫敦二十二日電 日方通訊社本日訊：美軍登陸關島後，大戰繼之展開。美軍坦克已有一百五十輛登陸。美軍初於關島西北海岸登陸，繼於西部復有登陸。登陸美軍損失四千三百人，日軍大本營令晨西表公報稱：二十一日晨間（東京時間）敵軍約二師之衆，於關島條部赤石灣及諸和對岸地區開始登陸，我島上駐軍立予擄擊，大戰現進行中。

## 國際

### ●羅氏聯合聲明六月份反潛艇戰之成功

路透社倫敦九日電 羅斯福總統及邱吉爾首相頃對於六月份之潛艇戰發表聯合聲明如次：以千計之盟艦，自英國運送龐大之軍隊駛至諾曼第海岸，以謀歐洲之解放。在此雲集之盟艦中，除一艘外，未有被敵潛艇擊沉者。即此一艘究爲水雷或潛艇擊毀，亦尙未能確定。頗爲強大之敵潛艇隊雖屢圖自法國及挪威基地駛進基地，均未成功。敵艦之此種企圖，早在我方意料中。美英空軍與盟國海軍海面部隊合作，早有準備。敵潛艇自離開基地之一刻起，即遭我機襲擊。海南部隊亦以不鬆懈之決心，追擊敵潛艇。敵潛艇在我濱海空軍指揮部飛機及海面部隊之攻擊下，屢遭挫敗，損失慘重。此種反潛艇戰尙在繼續進行。希特勒之潛艇隊自各方面言，在一九四四年六月均已失敗。

世界海軍要聞

。德潛艇不僅未能阻止盟國歐洲遠征軍進攻大陸，且其阻止必需供應品運達歐洲不斷增加之盟軍之種種努力，亦因我方之種種對策而歸無效。六月中敵潛艇顯然集中力量對付盟軍登陸，其用於大西洋上者較少。六月中敵潛艇擊沉美商輪之數字，幾爲全部戰爭中之最低者。德潛艇每擊沉美商輪一艘，其本身即須有多艘被擊沉。

### ●西南太平洋盟機襲擊敵艦船之戰果

路透社新幾內亞盟軍前方司令部一日電 據公報稱：六月份盟軍共計在西南太平洋戰區擊落日機二百四十七架，擊沉驅逐艦五艘，商船十四艘及駁船九艘。此項戰果，多係在美軍進攻拜阿克島時獲得者。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電 總部公報稱：五日盟機轟炸新幾內亞西北海岸外及荷屬東印度之航運線，擊沉及擊傷沿岸船隻四艘，駁船十六艘，又擊沉帝汶島之敵船二艘。盟方轟炸機襲擊敵東路沿海供應線，摩鹿加羣島及蘇朗，擊沉敵船一艘，另創其一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部八日電 總部公報稱：我機六日下午巡邏於摩鹿加羣島之上哈爾馬黑拉時，襲擊四千噸之貨船一艘，該船中彈三枚，已沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部十一日電 我巡邏機經常飛過荷屬東印度上空，襲擊小型商船二艘，使其擱淺，摩鹿加羣島哈爾馬黑拉之船舶被襲，摩洛泰島海岸外某一萬噸的日本油輪附近中彈受損，另一艘敵船中彈沉沒。

合衆社西南太平洋軍總部十七日電 據公報稱：盟軍襲擊荷屬新幾內亞以西及西北之日軍航線時，至少曾擊沉或擊傷日本船隻五艘，內有運輸船一艘，結果日方載有人員及供糧品之一千五百噸運輸船一艘發生爆炸，沉沒於摩鹿加羣島中哈爾馬黑拉島外。又有向南行駛之七千噸輪船一艘，險被命中，幸亦受傷。同區內又有滿載之平底船四艘及小船一艘，被炸沉沒。四千噸之商船（運輸船）及小船一艘，在東印度羣島中佛羅里島外被炸受重創，並着火焚燒。

合衆社西南太平洋軍總部二十六日電 據公報稱：巡邏荷屬沿岸供糧線之戰鬥機及巡邏魚雷艇，曾在馬諾克瓦里附近炸沉滿載軍隊之日本駁船一艘，並俘獲日軍若干名。

合衆社西南太平洋軍總部二十八日電 總部本日公報稱：二十六日及二十七日，美巡邏機於荷屬東印度海面擊沉日輪兩艘，並使另一艘起火。二十七日其他飛機襲擊蘇門及馬諾克瓦利附近海面之日方航運，敵商輪及小型海輪各一艘被擊沉，另有一千噸貨輪一艘起火。

### ●攻歐盟方海空軍襲擊敵船之戰果

路透社盟國歐洲遠征軍總部五日電 總部今日公報稱：盟方海防飛機夜間襲擊第厄普至格里夫萊恩間敵方集中之快艇及其他船隻，擊中其武裝輔助艦一艘，並重創其他船隻多艘。

路透社盟國歐洲遠征軍總部九日電 七日夜至八日未明時，盟國輕裝海防艦隊與德潛艇隊總司令杜尼茲艦下之敵艦隊三隊發生接觸，德艦至少一艘被擊毀，多艘起火，另有多艘受重

創，護航輪一艘被炸毀。

路透社盟國歐洲遠征軍總部二十四日電 總部今夜公報稱：敵方沿岸航行船隻數艘二十三日晨在安蒂佛爾邊我海軍巡邏部隊圍擊，發生激戰。敵船三艘受創，一艘起火。

### ●各國海軍片聞

▲美國 合衆社華盛頓四日電 戰時航運管理當局宣布：自由輪一艘於數週前在阿刺伯海面被日潛艇擊沉時，日海員多爾美掃射受傷的落水乘員，並擄取生活影片，乘員死四人，船長與水手三人被俘。該輪自印運貨出駛，中途被日艇擊沉，生還者三十八人，遭受掃射後而在海上飄流十六日之久。

中央社據美新聞處華盛頓六日電 海軍部宣布：以巡洋艦船殼建造之輕航空母艦九艘，已駛太平洋，負保護大航空母艦隊之特種任務。其中有美國獨立號，巴丹號等輕航空母艦之飛機，專用以保護巨型航艦，免受敵機之空襲，使後者能集中進攻敵人之任務。各輕航艦係去年秘密駛至太平洋，旋參與塔拉瓦，所羅門，馬紹爾，加羅林諸戰。

路透社華盛頓十四日電 海軍部本日宣布：海長福爾斯特爾已命令軍事法庭於本月十七日開庭，調查與珍珠港事變有關之事項。當局採取此項行動，係根據最近國會通過「請海長立即調查事變真相」之議案。

路透社華盛頓十五日電 海軍部本日稱：英勇之第五航空大隊於擊毀敵機四二八架，擊沉或重創敵船五十九艘及予敵人地面以嚴重損失後，業已飛返美國。該隊八閱月來在太平洋上

除拉布爾之空襲外，幾無役不預。按該隊係以美艦為基地，該隊損失人員十一名，航艦則未有損傷。

路透社得克薩斯州豪斯敦城十九日電 得克薩斯第八區民主黨代表湯馬斯於本日演說中稱：美國本月內將建造四十二架式超級空中堡壘一百一十架。氏復稱：美國現有航空母艦八十五艘。又四萬五千噸之航艦兩艘，正在東部某海港建造中。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍公報宣布：潛艇鱒魚號已在太平洋作戰中損失。該艇曾在太平洋戰爭初期逃脫馬尼刺灣日本防務之監視，自柯里幾多爾運出菲島存金。美潛艇迄今已損失二十七艘。

合衆社美海軍第四航空隊總部二十三日電 勇敢式轟炸機於本日晝襲幌寇島時，擊沉日本巡邏船一艘，並冒數月以來最猛烈之戰鬥機抵抗，轟炸掃射日方船舶及機場。我駕駛員認為日戰鬥機乃裝備重武器之新型機，足見日本已用改良之設備，增強其千島羣島之基地。

合衆社華盛頓二十五日電 全美艦隊總司令金氏海軍上將頃向記者發表談話稱：日人自其新內閣之人選中，不能獲得任何援助或慰藉。東條內閣之坍台，預示日本之作戰或將更取攻勢或更採守勢。但決將竭其所有之全部力量以作戰。金氏又稱：苟非軍人方面對於作戰有何不滿，內閣斷不致坍台。某記者詢問所謂更採守勢者，其意究屬如何。金氏答稱：日軍恐將退至內線堡壘。又謂：滿洲與朝鮮確係其內線堡壘之一部分。

合衆社華盛頓二十七日電 衆院軍事委員會主席梅氏頃發表聲明稱：美國於同盟國合作之下，戰後應控制太平洋一切島

嶼之使用，以防止日本再事侵略。梅氏預料佔領關島之工作，三十日內即可完成。彼譴責孤立主義之精神曰：此種精神，五年前曾控制下院之少數議員，又使極多其他議員受其影響。結果衆院竟拒絕海軍所提關島設防之要求，此舉誠屬不幸。未來期間如續採取此種態度，則不僅危及我國人民，且危及人類間之平衡。吾人應與我一切同盟國合作，控制太平洋一切島嶼之使用，以防止日本再為軍事上之用。

▲蘇聯 路透社莫斯科二十二日電 此間頃發表特別公報以紀念紅海軍節稱：一九四二年七月二十九日至一九四四年七月二十二日之間，蘇艦之高射砲及艦隊飛機，共毀敵機六千八百二十九架。

路透社莫斯科二十二日電 蘇方海軍公報宣布：蘇聯波羅的海艦隊之飛機二十一日襲那伐灣之敵方船隻。

▲德國 路透社倫敦三十一日電 據英國廣播公司駐斯德哥爾摩記者報告：德三萬五千噸主力艦特里比茲號，業已修復，並在亞多納灣試航。

▲日本 中央社訊 據東京廣播太平洋日軍基地五日消息：塞班海面之敵特種艦隊仍甚活躍，四日尚發現敵航空母艦數艘。陸上戰事之激烈，亦有增無已。

路透社倫敦七日電 東京本日廣播稱：美海軍艦隻現仍於小等原羣島海面巡航，小原羣島距日本大陸僅六百哩。美軍隨時均有完全佔領塞班島可能。

中央社據柏林九日廣播 東京訊：盟軍在塞班島登陸之舉，使遠東戰局踏進決戰階段，不使日本必須作重大犧牲，以打

海軍雜誌 第十七卷 第三期

三三

擊英美之進攻力量。

路透社倫敦十三日電 德國新聞社本日東京訊：日本海軍

總司令部技術官長長谷川中將已作戰陣亡。

中華民國三十三年九月出版

版權  
所有

定價表			
郵票代洋十足通用以一元票爲限	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	八元
	半年預定	六	四十四元
	全年預定	十二	八十元
			郵費
			照定價
			加一

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民族路二一六號 新華圖書公司

