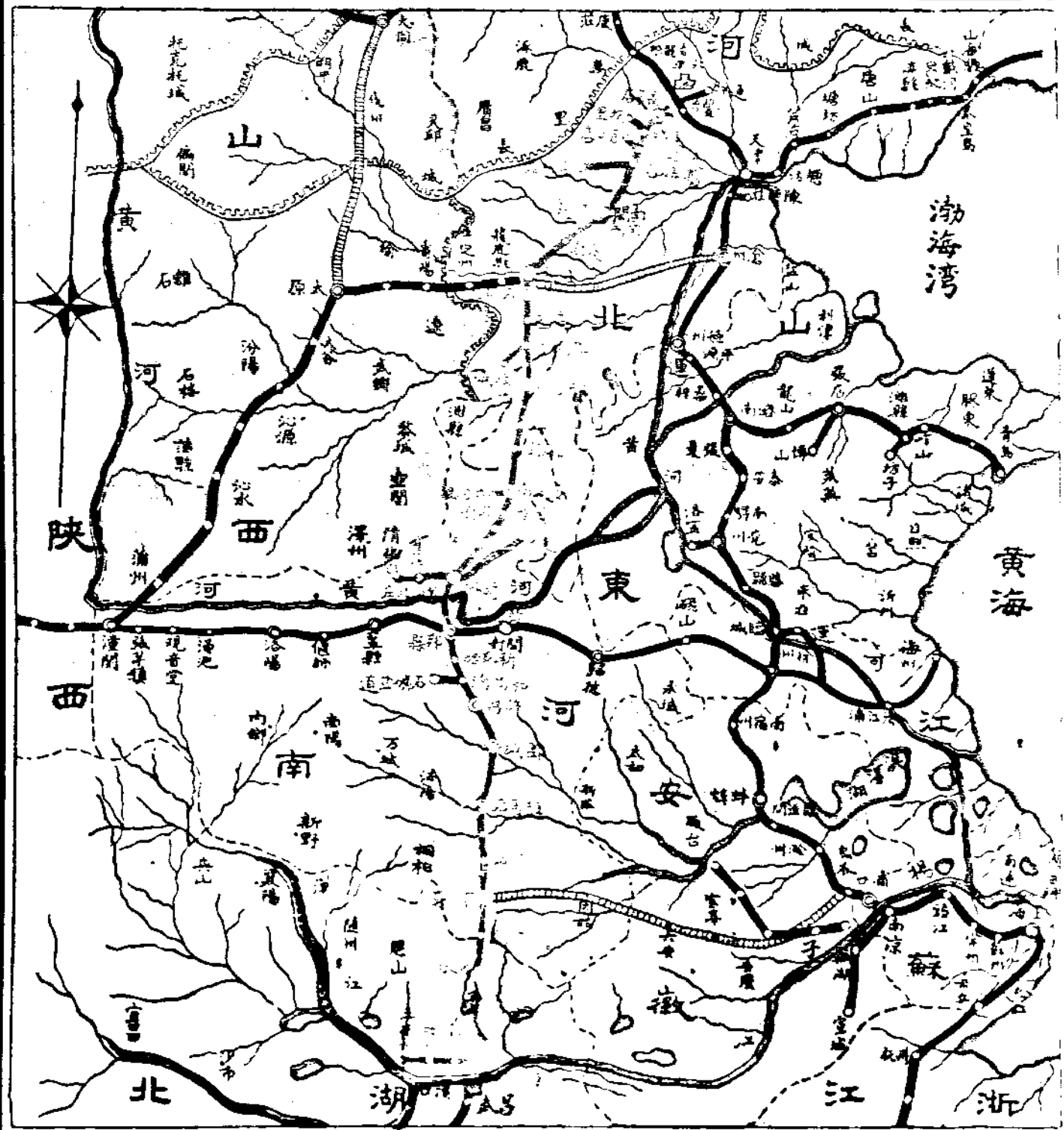


# 平漢鐵路月刊

第七十九期



# 鐵路月刊平漢綫第七十九期目錄

總理遺像

總理遺囑

論 著

更換鋼軌工程誌略

整理車輛輓鈞之辦法

調 查

長渝鐵路線經濟調查報告書(續)

老河口計劃支綫經濟調查報告

目 錄

陳瑤校閱  
卞秋霞編  
機務處  
李維國

行政計劃

本路二十五年十月至十二月行政計劃

工作報告

本路二十五年九月份工作報告

本路職工教育委員會二十五年一月至六月份工作報告

大事記

本路二十五年十月份大事記

紀錄

本路局務會議紀錄二則

本路任用人員資格審查委員會會議紀錄一則

本路清查材料委員會審核組會議紀錄一則

統 計

本局購料審查委員會會議紀錄四則

民國二十五年國慶紀念大會紀錄

本路營業進款概數月報表（七月份）

本路有關各站每月起運礦產總數表（八九月份）

本路現金出納旬報表（十月份）

本路工匠夫役增減人數月計表（八月份）

本路工匠夫役增減辛額月計表（八月份）

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表（八月份）

專 載

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

目 錄

法 制

修改本部分掌事務章程

修正員工差費暫行章程

修正本路辦理材料機廠帳務人員懲獎規則第二四條條文

鐵道部工程局組織規程

鐵道部新路工程局職員任用規則

新路工程局職員薪給章程

平漢鐵路車務處客運管理所組織及職掌大綱

國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法

平漢鐵路製發外勤員工制服規則

鐵道部與全國經濟委員會會商鐵路與公路聯絡辦法

總 理 遺 像



## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求  
中國之自由平等積四十年之經驗深知  
欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世  
界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尙未成功凡我同志務須依照  
余所著建國方略建國大綱三民主義及  
第一次全國代表大會宣言繼續努力以  
求貫徹最近主張開國民會議及廢除不  
平等條約尤須於最短期間促其實現是  
所至囑

論 著

更換鋼軌工程誌畧

陳瑄校閱  
卞秋霞編

A. 緣起

B. 四十二公斤式

(一) 鋼軌來源

(二) 鋪換地段

(三) 施工程序及注意事項

(四) 人工支配

(五) 附言

C. 四十三公斤式

(一) 鋼軌來源

(二) 鋪換地段

(三) 施工程序

(四) 規定工作人數

(五) 人工支配

(六) 工作實例

D. 結論

附錄：道楚新工段釘道隊工作實施綱要

更換鋼軌工程誌畧



### A. 緣起

本路十餘年來，迭受水災破壞，軍事摧殘，百孔千瘡；危機所伏，在在堪憂。又復限於路幣支絀，無力訂購大批材料；以致修養愆期，裂軌腐枕，觸目皆是，行車速度與安全，悉受影響；營業暗中損失，難以數計。最近三四年來，雖曾力圖補救，設計整理；但除更換一部份枕木鋼軌外，其待換者為數尚多，危險情形，依然存在。依照部定標準軌四十三公斤式，則本路原有之輕磅鋼軌，亟應更換，惟全路幹綫上，此項輕磅鋼軌（多為三十七公斤九公尺長者，使用年齡多在二十五年以上），佔總數百分之六十五。如果悉數更換重軌，需款頗鉅，力有未逮；故有七年整理計劃，適最近由湘鄂鐵路中英庚款項下，購來大批鋼軌及配件；得將幹綫上磨損最劇之鋼軌，先予更換，訂購鋼軌中，有四十二公斤及

四十三公斤兩種式樣。前者早已分發各段，着手進行更換工程者，鋪換工事，亦已完成過半。茲就更換重軌經過，紀其梗概，以供參考。

### B. 四十二公斤式

#### (一) 鋼軌來源

新軌係用英國退還庚子賠款，向倫敦道門郎公司 (Dornan Long & Co.) 所購，每公尺重四十二公斤每根長一二公尺，訂購總數七〇四五根約敷鋪換四十二公里之用。

鋼軌及其附件之品質，均經英國山柏工程師 (Sond Es

ter) 檢驗，證明合格。

#### (二) 鋪換地段

擬定分配辦法：

一、李家寨、廣水間因坡度彎道關係及現在磨損情形，亟應一律更換新軌，除各站內軌道仍舊外，約需新軌……

二·全線五孔三十公尺以上大橋，(黃河橋除外)為減少橋上接頭起見，一律採用新軌，長度計……七公里

三·另撥一二總段各二公里，三總段一公里，鋪換適當地段，以資試驗計……五公里

總計更換四二公斤式新鋼軌四十二公里列詳表於下：

總段	地點		橋		擬發軌道長度	實發軌道根數
	公里	河名	橋孔	淨空		
第一總段	318+833 (馬村)	淮新河	7	30 <sup>m</sup> 00	240 <sup>m</sup>	40 根
	353+051	武新河	9	40 <sup>m</sup> 00	800	134 ,,
第一總段	計				2,000	340 ,,
第二總段	總計				3,040 <sup>m</sup>	514 根
	394+205	百泉河	20	10 <sup>m</sup> 00	240 <sup>m</sup>	40 根
	403+865	沙河	{ 10 2	{ 20.00 30.00 }	400	87
	419+897	洛河	{ 2 6	{ 30.00 40.00 }	350	58
	488+263	漳陽河	7	30.00	240	40
第二總段	505+739	安陽河	{ 2 3	{ 30.00 25.00 }	150	28
	549+440	淇河	5	30.00	180	30

更換鋼軌工程誌略

表

段	雙泊河		管地	點	總計	枕木	魚尾			
	里程	管地								
第一	743+267	雙泊河	5	30.00	3940 <sup>m</sup>	180	30			
	823+839	深河	6	30.00						
	總計								2000	336
第二	974+642	淮河	14	30.00	500 <sup>m</sup>	500	84			
	1002+353	獅河	8	30.00						
	1002+977	徐河	8	30.00						
	總計								300	50
	總計								80,000	5,000
第三	1193+872	滄口	4	30.00	400	400	66			
	1195+360	小河口	4	30.00						
	總計								400	66
總計					1000	168				
總計					32,900 <sup>m</sup>		5484			

檢發總數六六五八根（內有一一公尺九五者二七九根一公尺者三六根一〇公尺者四〇根）。

一、上開新鋼軌一律附帶新配件（即每節鋼軌附有魚尾一對，魚尾螺栓及螺帽四副，螺紋道釘三二個。）

二、每節鋼軌暫用枕木或鋼枕十六根。

購入共七〇四五根，其存於材料廠者尚有三八四根。

附註

(B) 施工程序及注意事項：

甲、施工程序

一、事先用鋼尺，逐段丈量舊鋼軌每節之實在長度，及種類，詳細紀錄，然後將新軌配備妥當，運置於軌道之一側備用，其枕木之腐朽者及須增添者，亦應運置適當地段。至軌道中心樁於必要時亦應預先測設妥當。

二、在未將舊軌拆除前，可先將各項螺絲釘拴試為旋鬆後，再行扣緊，有時須稍加滑油或換以新螺絲，以免臨時因螺絲銹結，難於鬆動之弊。

三、於應行更換之鋼軌四周，預將其道渣挖開，其須新置枕木之處，亦須先行挖妥。

四、與前後站站长商妥，於某次車通過之後，須將該段軌道封鎖，至接工隊負責人員電話開通路綫為止。

五、將各項工作之工人，預先嚴密分配妥當。

六、時間既至，即開始迅速工作，於兩頭設置警號，將更換各節之鋼軌拆去，同時安置新鋼軌及所需枕木或鋼枕，將一切工作迅速辦完，并須注意於中線之校正，水平之準確，石碴之搗固，及道床之清理等工作，至已遠安全地步，即可開通軌道，以電話通知兩頭車站站长，暫任列車通行。

乙、應注意事項

一、按此次換軌地帶原鋪舊軌，多為九公尺長度；而新軌則每根長十二公尺，故舊軌四節，適等于新軌三節，在各列車間隔時工作，為免妨碍行車，每次應更入新軌三節、六節，以至九節。舊軌遇有不足九公尺長之處，如係四十二公斤式一種，而其本身又無疵損，亦不更換。如須

更換時，則用新軌或換下四十二公斤式舊軌之完好者，按照所需長短，而配製應用，如前方不遠，亦有較短鋼軌，則亦可推向前方合併辦理。

二·灣道之外軌全用十二公尺長之鋼軌，內軌則參用十一公尺九五之短軌，視曲道半徑之大小，以定參用短軌之根數，茲列表如後，（見附表一）

三·換軌地段舊軌，既有四十二公斤，三十七公斤，及八十五磅三種式樣，故工隊應事先籌備多數之特別魚尾鉸，以便隨時可以將不同式樣之鋼軌接合。

四·舊鋼軌之長短，難免無不齊之弊，故工隊應於事前備妥多數長短不一之鋼軌，（自一公尺起，以五公分遞加，

至二公尺止，另備三公尺四公尺等各數根）將螺栓眼裝妥，以便臨時暫為接合之用。

五·此次新購鋼軌，既長且重，與以前鋼軌不同，故搬運裝卸，尤須特別注意，謹慎辦理，以免碰損壓曲。

六·更換鋼軌，事先應購置溫度表，並製備接筭伸縮鐵片，每片上刻明係用於某溫度至某溫度及鋼軌長度，茲按照百度表計算，將十二公尺長鋼軌所需各鐵片厚度，列表於後，（見附表二）

七·凡線向，水平、軌距、超高等，均應精密較準，而釘栓之緊扣，石礎之搗固等，亦須極力注意，庶可獲盡善盡美之效果。

附表一

曲線上11.95公尺短鋼軌搭配數量								
曲線半徑	十二公尺長曲線			搭 配 數 量				圖 表
	外軌長度	內軌度長	差 度	外 軌	內 軌		差 度 m. m.	
				標準軌	標準軌	短 軌		
300	12.0300	11.9700	0.0600					相 錯 接 縫
350	12.0257	11.9742	0.0515	1	0	1	+2	+
400	12.0226	11.9775	0.0450	10	1	9	0	++++-++++
450	12.0200	11.9800	0.0400	5	1	4	0	++-++
500	12.0180	11.9820	0.0360	7	2	5	+2	++-++
550	12.0166	11.9836	0.0330	3	1	2	-3	+-+
600	12.0150	11.9850	0.0300	5	2	3	0	+-+-+
650	12.0139	11.9861	0.0278	3	4	5	0	+-+-+-+-+
700	12.0129	11.9871	0.0258	2	1	1	+2	+-
750	12.0120	11.9880	0.0240	2	1	1	-2	-+
800	12.0113	11.9887	0.0226	-11	6	5	-1	----- -+-+--+--+--
850	12.0106	11.9824	0.0212	7	4	3	-2	----- -+-+--+--
900	12.0100	11.9900	0.0200	5	3	2	0	----- -+-+--+--
950	12.0095	11.9905	0.0190	8	5	3	+2	----- -+-+--+--
1000	12.0090	11.9910	0.0180	11	7	4	-2	----- -+-+--+--+--
1100	12.0082	11.9918	0.0164	3	2	1	-1	----- -+-
1200	12.0075	11.9928	0.0150	10	7	3	0	----- -+-+--+--+--
1300	12.0069	11.9931	0.0138	7	5	2	-3	----- -+-+--+--
1500	12.0060	11.994	0.0120	4	3	1	-2	----- -+-
2000	12.0045	11.9955	0.0090	11	9	2	-1	----- -+-+--+--+--
2500	12.0036	11.9964	0.0072	7	5	1	0	----- -+-+--+--
3000	12.0030	11.9970	0.0060	8	7	1	-2	----- -+-+--+--
4000	12.0029	11.9977	0.0046	11	10	1	+1	----- -+-+--+--+--
5000	12.0028	11.9982	0.0036	14	13	1	0	----- -+-+--+--+--

附註：短鋼軌係指11.95公尺長鋼軌用+符號代表之  
 標準軌係指12.00公尺長鋼軌用-符號代表之  
 搭配數目表內差數如係負號可增加內軌溫度如係正號可增加外軌溫度以補救之該項  
 差度不准其過去以免鋼軌接頭不對

附表二

溫度 (百度表)	鐵片厚度 (公厘)
-30° 至 -20°	10.0
-20° 至 -10°	9.0
-10° 至 0°	7.5
0° 至 10°	6.0
10° 至 20°	4.5
20° 至 30°	3.0
30° 至 40°	1.5

在四十度以外鋪換時應使兩鋼軌頭接觸中間不留空隙

(4) 人工支配

各地情形不同，工隊組織，自難一律。茲舉一例，以供

參考：換軌地點：新店至武勝關 (km 1034+132 至 km 10

89+555)

更換鋼軌工程誌略

查此次新店暨工段換軌工作，分三小段辦理，由李家寨至新店為第一段，新店至武勝關為第二段，武勝關至東臺店為第三段，下文所載，係第二段情形。

換軌時使用附近兩棚棚工，並雇零工三十名，計參加工人數每日約四十二人，支配方法如下：

每日上午全體工人作換軌工作。

- 一·取下舊魚尾板，加上新魚尾板，及其他零星工作。八人
  - 二·用鐵撬棍將舊軌翻至道旁。五人
  - 三·用鐵撬棍將新軌翻至合宜地位。五人
  - 四·鬆下舊魚尾板螺栓及鋼枕上之螺栓。一二人
  - 五·上緊新魚尾板螺栓及鋼枕上之螺栓。一二人
- 共計：四十二人
- 每日下午全體工人作第二日換軌一切預備工作。

更換鋼軌工程誌略

八

- |   |        |
|---|--------|
| 一·置新軌於軌道之一側備用。                                    | 一〇人    |
| 二·將魚尾板螺栓及鋼枕上之螺栓旋轉後再行扣緊                            | 一四人    |
| 三·鋸鋼軌(註：該段彎道甚多，常需11.5%鋼軌)                         | 三人     |
| 四·鑽眼(註：鋸後之鋼軌)。                                    | 三人     |
| 五·抽換枕木(註：該段原有枕枕，除節頭外皆係鋼枕，在節頭處則皆係木枕，此次換軌時將木枕全更以鋼枕) | 一二人    |
|   | 共計 四二人 |
- 上述工隊每日能更換新軌(12.5呎42磅式)四十二根，至卸軌，運料等工作需用人數未列在內。

(5) 附言

訂購魚尾板中有A、B兩種式樣。A式底部(Flange)之

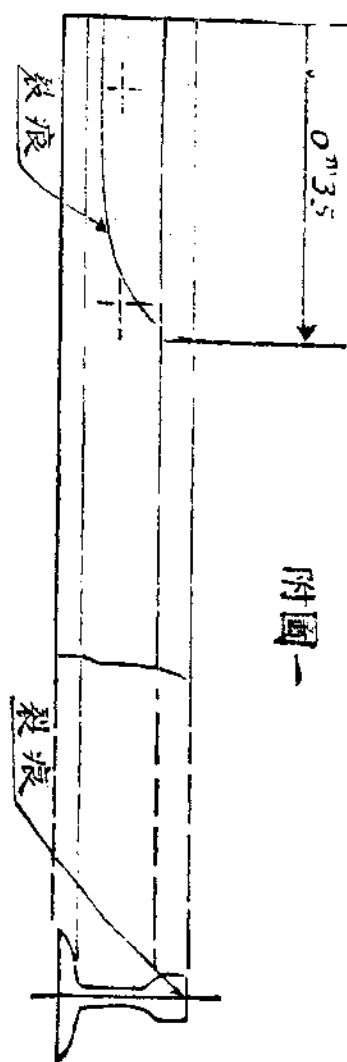
切口(Notch)改寬，適用於鋼枕之扣鐵。(Pinch plate)故全部用於武勝關一帶，(因鋼枕地段以前接頭係用木枕極不相宜，故此次一併改用鋼枕結果甚佳)B式則適用於木枕螺紋釘，惟沿綫尚多他式鋼軌，如對於八十五磅式與四十二公斤式兩種鋼軌之啣接，自應用特別魚尾板，因訂購時，乃將A式魚尾板一端改造(削去少許)充用，現經試用多次，結果尚佳。

此次換軌工事，雖尚未全部完竣，而鋪入新軌破裂事項，竟陸續發生兩起；頗值注意，因誌之以供研究。

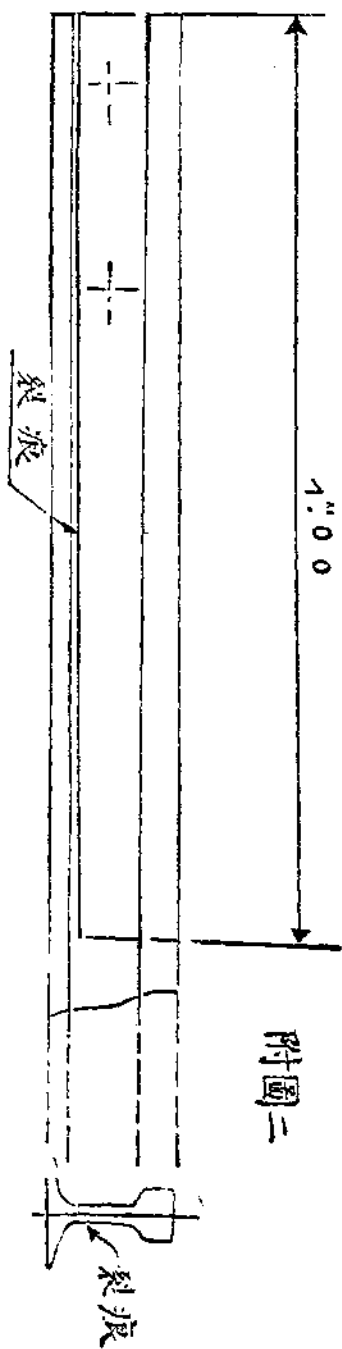
- 一·四月二十九日在一〇五〇公里六〇〇公尺處發現新鋪四二公斤式鋼軌破裂一根，裂痕甚細，由軌端處向內裂開。(見圖一)



·六月二十九日在一一九八公里〇五〇公尺處，橋上東邊，發現新換四一公斤式鋼軌破裂一根，裂痕極細直，在軌腰與軌底聯接處，由軌端向內沿一直線裂開。(見圖一)



圖一



圖二

上述兩項鋼軌損裂事件，考其原因，似同出一轍，據吾人之推測，當係鋼軌在碾滾時 (During The Process

of Rolling) 存有過量硫質，成爲暗縫，在製成後，併不顯著，惟遇震動或使用過久，隱縫即顯明。該兩軌想係在

裝卸時受震動稍大，舖後又經列車通過，致使原有隱縫，漸形擴大，終至破裂耳。

現此事已由局方函請鐵道部工務司，轉向承辦商人嚴重交涉矣。

### C. 四三公斤式

#### (1) 鋼軌來源

新軌係用英國退還庚子賠款所購，每公尺重四三公斤，國有鐵路標準斷面，每節長十二公尺，亦轉舖枕木十六根，（照合同規定，內有百分之四係曲線上用長一一、九五公尺者用及百分之六係短軌分 11.00m 10.00m 9.00m 三種）足舖一三六公里，并附帶配件魚尾板七七〇公噸，魚尾板螺栓及螺帽七〇公噸，鈎頭道釘二五〇公噸，分兩批購來，茲將製造廠家（均在英國）及訂購數量開列於下

一、第一批共購鋼軌一〇五〇〇公噸（足舖1201.8）魚尾板六五〇公噸，魚尾板螺栓及螺帽六〇公噸，鈎頭道二一〇公噸。

(a) The Barrow Haematite Steel Co Ltd.

鋼軌一九〇〇公噸

(b) The United Steel Co Ltd.

鋼軌一六〇〇公噸

(c) Dorman Long & Co. Ltd.

鋼軌二〇〇〇公噸

(d) The Skinn/ingrove Iron Co Ltd.

鋼軌二五〇〇公噸

(e) Guest Keen Baldwins Iron & Steel Co Ltd.

鋼軌二二五〇公噸

魚尾板三三〇公噸

(f) Colvelles Ltd.

鋼軌二五〇公噸 魚尾銼三三〇公噸

(g) Guest Keen & Nettlefolds Ltd.

魚尾銼螺栓及螺帽六〇公噸 鈎頭道釘二一〇公噸

二、第二批共購鋼軌一八五〇公噸·魚尾銼一一〇公噸·魚

尾銼螺栓及螺帽一〇公噸，鈎頭道釘四〇公噸。(鋼軌

足舖三六公里)

(a) Guest Keen Baldwins Iron & Steel Co Ltd.

鋼軌一八五〇公噸(內有五五〇公噸係四〇英尺長鋼軌)

魚尾銼一一〇公噸

(b) Guest Keen & Nettlefolds Ltd.

魚尾銼螺栓及螺帽一〇公噸 鈎頭道釘四〇公噸

上列鋼軌及配件，均經英國山柏 (Sandberg) 工程師檢驗，

證明合格，且用山柏氏之特種方法製煉者。

(2) 舖換地段

一、黃河橋原舖四二公斤式九公尺之短軌，節縫既多，增加

列車振盪，擬一律更換，共需十二公尺新軌六二三根。

二、長台關至郭店 原舖鋼軌均為漢陽鐵廠製造之三七公斤

式，品質脆弱，損蝕極多。擬全部更換，共需十二公尺

新軌約二一七六〇根，十一公尺九五新軌約一三七根。

總共需用新鋼軌約二二五二〇根，而訂購總數約二三〇

〇〇根，故足以敷用，茲將分配地段列表於下：

隊別	鋪換地段	鋼	軌
第一隊	三叉埠至彭家灣 長台關至三官廟	12,000 2076	11,950 46
第二隊	三官廟至明港 李新店至新安店	1218 1469	10 5
第三隊	新安店至黃山 黃山至郭店	1623 1567	11 22
第四隊	郭店至馬店 馬店至駐馬店	1538 1460	5 5
第五隊	駐馬店至大劉莊 大劉莊至遂平	1252 1570	4 5
第六隊	遂平至焦莊	1738	10
第七隊	焦莊至西平	2322	2
第八隊	西平至郭店	2630	6
特別隊	黃河南至黃河北	623	
總數		22383	137

附註

- 一、上表所開之鋼軌，一律附帶新配件。（即每一節鋼軌附有魚尾板一對、魚尾板螺栓及螺帽四副，鈎頭道釘三十個。）
- 二、每節鋼軌規定暫鋪十六根枕木。
- 三、此次所購鋼軌內，有一一、一〇、九公尺長者三四千根，將來到齊，完全鋪在焦莊至郭店間，本表暫時一律假定一二公尺。
- 四、本表所列，與最初擬定者略有不同，原定彭家灣、長台關、信陽站南各一小部份及明港、李新店間，均在換軌之例，後因明港、李新店間所鋪係屬漢陽八五磅式鋼軌，可勿更換。其餘三處路軌，所鋪均係鋼枕；四三公斤式新鋼軌，其軌底寬有188mm，不能配合使用，故將原指定

各該處之新軌，一律改舖在三汜埠至祁家灣之間。

(3) 施工程序

- 一、每日換軌以前，先向車務方面商定停車鐘點兩小時，待車站應允後，即速用搖車前往工作地點，通知工人開工。
- 二、在工作地點前後一千公尺，照章安置警砲紅牌，並以一  
人執紅旗。

其餘施工程序及辦法，悉同前項更換四二公斤式鋼軌。

(B.(3))

(4) 規定工作人數

- 一、黃河南岸至北岸換軌有限，儘由棚工辦理
- 二、其餘分八隊工作(各隊工作地段見(2)舖換地段表格)  
每隊每日調集附近棚工兩棚。(共抽十人取消星期例假  
另給加點費)加僱短工三十名，共四十人，預計每日可

換軌六十根，期以兩月之內，換軌工作得以完竣。

(5) 人工支配(以隊為單位)

一、實施換軌工作

- a. 拆卸舊魚尾板及道釘.....一〇人
  - b. 將舊軌用鐵撬棍翻至軌外.....五人
  - c. 將新軌用鐵撬棍翻至合宜位置并加上新魚尾板  
道釘及其他零星工作.....一人
  - d. 上緊魚尾板螺栓及道釘.....二人
  - e. 執紅旗.....二人
- 共計 四〇人
- 二、預備換軌工作
  - a. 將新軌佈置於軌道之一側并配備截軌鑽眼等工  
作.....一〇人

更換鋼軌工程誌略

6. 將魚尾板螺絲旋鬆後再行扣緊并開際鬆起道釘

以不碍行車爲原則……………一四人

c. 連集換下舊軌以備日後裝車……………八人

d. 搗實前日換軌道床……………八人

共計 四〇人

(6) 工作實例

甲、卸軌

此次裝來新軌之車輛，計分二種：

一、五千六七百號之石碴車 車身較鋼軌身長度短二公尺左

右，車邊高五公分，故一端擱置車邊上，衝出隣車一公

尺餘，兩隣車不能同時卸下，一端則放於車底部，有時

二車皆有手軌，軌條則挾其間，此種車輛裝卸，極感困

難而危險，材料離地較高，人工所站地位又高低不一，

(一頭立在車邊上，一頭在車身底部，)故所執之鐵撬棍用力，亦不能勻，有時不能同時卸下，則發生傷損。

此項卸軌工作，每車共用十七人，一人呼號，棚首或副

棚首充任之，二棚工執鐵撬棍立於兩端，二棚工持鈎繩

在地下，軌條卸下後，用鈎繩拉出，減少碰傷。每端六人

，將軌條移放車邊上，并移近邊沿，再呼號用鐵撬棍卸下

，計十五分鐘卸十根。不過須於車未開行前，略事籌備

，例如軌底向上者，使其放正之，夾在手軌中間者，提

出放在外部等事。最令人難如意者，厥維機車拖引力薄

弱，不易進退，尤其於上下坡道時，進退頗費時間，故

每卸一次不得已將七八根卸集一處，俾減少停車次數，

以免卸過所要鐘點，又以卸軌無準確時間，甚至因避會

車次而停留數小時者，故人工虛糜甚多，且七八根鋼軌

卸在一處，容易撞傷。

二、十二公尺餘長之平車。此種車輛卸軌極易，平均每分鐘可卸兩根，人數祇須四名，兩人執鐵撬棍撥出，兩人持洋鋤在軌條螺栓眼中翻下，損傷亦少，且可兩邊同時卸下，最好由車務處多撥此項車輛。

人數分配後，視一列車載鋼軌幾車，能同時卸者有幾車，再分開班數，惟最多僅能分三四班耳。

#### 乙·鋪軌

用工人四名，二人執鹿角鐵撬，二人持保險釘鎚，（如無此種釘鎚時亦以鹿角鐵撬代之，）在預備更換舊鋼軌內外緣枕木上之鈎頭道釘或保險道釘除去之。

隨後用棚工兩人，攜帶螺紋道釘及道釘鎚，在已被除去各釘之枕木上，擇要補充之。

#### 更換鋼軌工程誌略

又用棚工一人，以斧鋤將舊軌外緣之枕木高出軌底者剪去之，以免舊軌撥出時，致受阻止，內緣亦略劈去，因新軌底較舊軌底為寬耳。

另用短工十二人，棚工二人由棚首或副棚首率領。用平車一輛，推連新軌，兩棚工在兩頭司旗。

又六人由棚首或副棚首率領，用細鐵撬棍二根，插在新軌螺栓眼內，向前或向後拉合，棚首或副棚首拿方尺對軌縫，並拿事前已備妥之片，夾在軌縫中，俾軌縫較勻，（且拉時兩軌相撞而不致緊貼。）

又二人將拉合後之軌條即上魚尾及螺栓。

又十人將二人所套之螺栓上緊。

又一人做雜事。

以上係調棚工十八時之鋪軌工作，繼後增調至二十人時

期九十七第

，派六人緊已換後外緣之新釘，內緣之舊釘及螺栓等，（車次經過後，新釘頭道釘即上起，螺栓亦略鬆動，）

另二人推條，二人套螺栓及魚尾飯，臨時查考何種工作遲慢，即增加之。

總之調棚工人時，換軌後共同共工作，須一點半鐘（打釘頭道釘緊內緣道釘緊螺栓收舊材料等等，舊材料由本棚棚首或副棚首監同收集之。）共計每天初則鋪六十根左右，以後可鋪七八十根矣。調二十人時，換軌後共同工作祇須半小時，留六人除於換軌時調集共同工作外，餘時使打緊螺栓及加增於遲緩部份，共計每天能鋪九十根上下，或百餘根，不過在灣道內側時，恐軌縫不對正，故祇鋪五六十根爲止。

## 丙、換軌

新軌六十根雖等於舊軌八十根，但實際上因新軌三根合舊軌四根，新軌三縫合舊軌四縫，且新舊軌縫皆有大小不勻之處，故無準確數目可以計算。大約新軌六十根較舊短一二寸不等。在鋪軌八九十根時，再丈量新舊軌相差尺寸，拼接各棚已經集於工場之短軌，務使其符合以免鬆軌。尺寸符合，緊螺栓等工作將完畢時，再將人工爲之分配，至車站接洽鐘點。及鐘點商妥，路簽取得後，即返工場，開始拆軌，人數分配列下：

調棚工人時，二人離工場一千公尺前後司旗放響炮，每頭道釘鋪五個，計二十人，去外緣螺紋釘并鬆內緣者。拿



撬鹿脚鐵撬者，每端有一人，起銹蝕道釘（道釘鑰不能起出者）

每端四人，執鐵撬棍將舊軌撥出一部份，返回將新軌撥

進，每頭棚首以量軌尺帶同三人打釘，一人鑽眼，俟起道釘及

撥軌者工作完畢後，返回補釘釘畢，詳為檢查，至車站交回

路簽，出報通車。

調棚工二十人時，加派每頭起道釘者二人，撥進新軌者

二人，打釘者一人，（兩頭共十人）在初換時，須兩點鐘始可

換畢，其後僅一點十五分即可竣事。

丁、卸舊螺栓及收集舊軌

每日更換新軌平均計九十根，如按照規定進行，每兩日

可以餘一日之人工。在此一日內，棚工改排接頭道木，短工

十人，卸舊軌螺栓，螺栓上前一日已塗黑油，二人在前以手

整將已卸螺栓帽之絲刷平，每名每點鐘計可卸二根鋼軌之螺

栓，螺栓能用者約有一半。二人在兩端司旗，十六人用兩平

車由棚首率領，收集舊軌。每日工作十一小時，一小時將已

下之螺栓，及魚尾鉸完全推送棚內，十小時可將二日所更換

下之舊螺栓，完全卸畢，但收集舊軌，一日不易完工，且卸

軌時費工甚多，故有時撥棚工幫同收集之。

換軌人工支配表

工作種類	職 務		呼號或車頭(棚)	執鐵掃棍(棚工)	卸	司 雜	起 釘	補 釘	司 旗	推 平 車	拉 軌	上及緊螺栓	緊新舊釘及螺栓	撥 出 舊 軌	撥 進 新 軌	鑽 眼	卸 舊 螺 栓	鑿 枕 木	排 坡 頂 道 木	備 考
	高 邊 車	平 車																		
卸 軌	1	2	1	2	12						2									每十五分鐘卸十根
		2		2	2															
舖 軌	2		2			1	4	2	2	12	6	12						1		每天舖70至80根
						1	4	2	2	14	6	14	6					1		每天舖90至100根
換 軌	2	2	2	2			20	6	2					8		2				補釘人較少因將釘頭釘紙須用洋鋤或釘錘打進故較易
							24	8	2					8	4	2				
下 收			1						2	16							12			10

附註：每日用短工數均為三十八人

### D. 結論

此次更換重軌工程，進行尚稱順利，然整理樞道等工作，尚須努力。所引為遺憾者，本路大批更換十二公尺新軌，事屬創舉，事前雖一再注意，然沿線工人，對於此項工作情形，間有不甚熟諳或大意之處，致工人受傷等不幸事件，迭有所聞（且有二人傷重致死者）實為美中不足。嗣後自當本既往經驗，力圖改進，期臻盡善盡美之域焉。

### 附錄

#### 道楚新工段釘道隊工作實施綱要

道楚新工段各項新工，均在積極進行，鋪軌工作，亦完成六公里餘，每日能鋪一公里半，工作人員之配置，均經該段詳加研究，擬有實施綱要，特附記於後。其他工程，俟完

竣後，當再有詳細記載也。

#### 釘道隊工作實施綱要

(子) 飛班先將路基不平處修平，拔去雜草，再由分段派人將中線概打出。

(丑) 工程列車到達工地，先有一人在已打好之中線概上插豎花桿，拉繩子者即由中線概向右邊量枕木之半長，將繩子拉直，使兩端各繫於木概上。

(寅) 卸枕木者祇准卸於車之一面，將枕木卸下，因路基狹窄，枕木可卸在路基坡上，由二人抬上肩膀，循路基下邊向前運送放於路基面上。

(卯) 繩子上均按枕木之寬度及間隔標明記號，放枕木者，應將枕木放於適當地位，並以其一端與繩子相齊。放枕木時，更須注意枕木反面，以省將來移鋪時翻動之煩。

(辰)卸鋼軌者，應用鐵撬棍將鋼軌卸於車之兩邊路基上，由肩運者，運送前面，每六人抬一軌，放置枕木之上，因係舊軌工頭應注意軌之裏外面，務使磨損稍輕之面向裏放置，然後前後移動使其間隙合宜。

(巳)再將魚尾鉸螺栓兩個上緊。

(午)每隔枕木三根，上道釘四個，因枕木之道釘眼預先鑽就，不必再用軌距尺。

(未)依照巳午兩項，每上好三節鋼軌上之道釘螺栓時(詳巳午兩項)列車徐徐前進一次。

(申)列車走過後，釘道班先用枕木間隔尺(大方木尺)將枕木重行整理，使其間隔達到準確程度，整理時應以工人用撬棍將鋼軌撬起，二人移動枕木，或用木錘擊打以至對準木尺上之刻劃為度，然後將螺栓及道釘補齊，惟上

接頭枕木之道釘時，應將道釘上於魚尾鉸刻槽之內，不得上於鉸外。

(酉)鋼軌不正應予撥直。

(戌)彎道上內軌需用之短軌，均係預先算出。

釘道隊組織表 (每日鋪軌約一公里半)

副監工 二人

工頭 一人 看料夫 二人 開鉤夫 二人

(甲)枕木班 四十七人

副工頭 一人

卸枕木 六人

肩運枕木 卅六人

拉繩子 二人

放枕木 二人

(乙)鋼軌班 六十二人

(丙) 道釘班 五十三人

副工頭	二人
卸鋼軌	六人
肩運鋼軌	二十四人
放鋼軌	二人
上魚尾鉸	六人
上道釘	十二人
整枕木	四人
運送雜件	六人
副工頭	一人
較正枕木	八人
較正鋼軌	二人
運送雜件	六人

更換鋼軌工程誌略

上魚尾螺絲	六人
上道釘	三十人
工具單	共一百六十九人
(甲) 枕木班用	
繩子	一條
花桿	四根
(乙) 鋼軌班用	
鐵撬棍	六根
大鐵鉤	四付
木槓	十六根
麻繩	十六條
軌間間隙片	若干個

二一

更換鋼軌工程誌略

二二

大槓棍	四根
螺絲把	四把
螺絲拐	六把
木錘	二個
(丙)道釘班用	
大槓棍	四根
木錘	四個
尺道木	二根
螺絲把	六把
螺絲拐	十五把
(丁)其他	
提燈	二盞

(戊)備用工具

紅綠旗	各二面
口笛	二個
喇叭	一個
(戊)備用工具	
大鐵鈎	二付
木槓	十根
麻繩	十六條
搖車	一輛
平車	三輛
筐子	四個
電話	一具

二十五年十一月十一日編於漢口

## 整理車輛軛鈎之辦法

機務處  
李維國

為適應本路需要及增加運輸能力起見，在最近將來勢須增加機車之牽引力量。惟查本路早年所購車輛，多裝設 5" X 7" 頸 HENRICOTT，及 JANNEY PENN 螺栓牽軛式軛鈎，鈎身單薄，種類複雜，一旦機車牽引能力增加，斷難勝任，而準備配件，尤感困難。前交通部為統一各路車輛設備計，規定裝用 6" X 8" 頸 D 式軛鈎，倘本路採用該式軛鈎，則現有各車之牽軛裝置，均須更改，勢必牽涉車架構造，工作繁巨，殊不經濟。茲為遷就現有車輛設備起見，擬採用 5" X 7" 頸 D 式軛鈎，如遇舊式軛鈎損壞時，或車輛大修時，即行更換新鈎，既免變更車架之困難，復收軛力增大及式樣統一之効。惟更換新鈎只限於貨車及鋼質客車，其他如木質客車，守車等，因載重較輕，及聯結機車時尚少衝撞之故，仍可利用舊鈎，暫維現狀。茲定辦法如下：

一、添置車輛時，應遵照前交通部規定，一律採用 6" X 8" 頸

D 式標準軛鈎。

二、為遷就本路原有車輛設備起見，對於舊車擬採用 5" X 7" 頸 D 式標準軛鈎，其尾端形狀尺度（如圖 62.71），及牽軛裝置，計分甲乙兩種（如圖 61.70）。

三、甲種牽軛裝置，即 TANDEN DRAFT GEAR CLASS H 之裝置，僅鈎軛及鈎尾與鈎軛之螺栓，少有不同（如圖 63）。

四、乙種牽軛裝置，除利用舊品外，只鈎軛及鈎尾與鈎軛之螺栓（如圖 72），須另行製購。

五、對於舊式軛鈎，除添置配件，以便修理外，不再添購整個軛鈎。

六、貨車及鋼質客車大修時，或其原鈎及牽軛裝置損壞時，應考察車輛構造情形（見另表），改裝甲種或乙種之牽軛裝置。

七、業經換下之舊鈎，其已損壞者，送交材料廠暫為保存，其尚可用者，以備木質客車及守車等之用。

整理車輛軛鈎之辦法

用乙種軌鉤及乙種牽軌裝置之貨車

用甲種軌鉤及甲種牽軌裝置之鋼質客車

車	號
1101	— 1106
1301	— 1306
401	— 406
601	— 606
1411	1416
711	716

用甲種軌鉤及甲種牽軌裝置之貨車

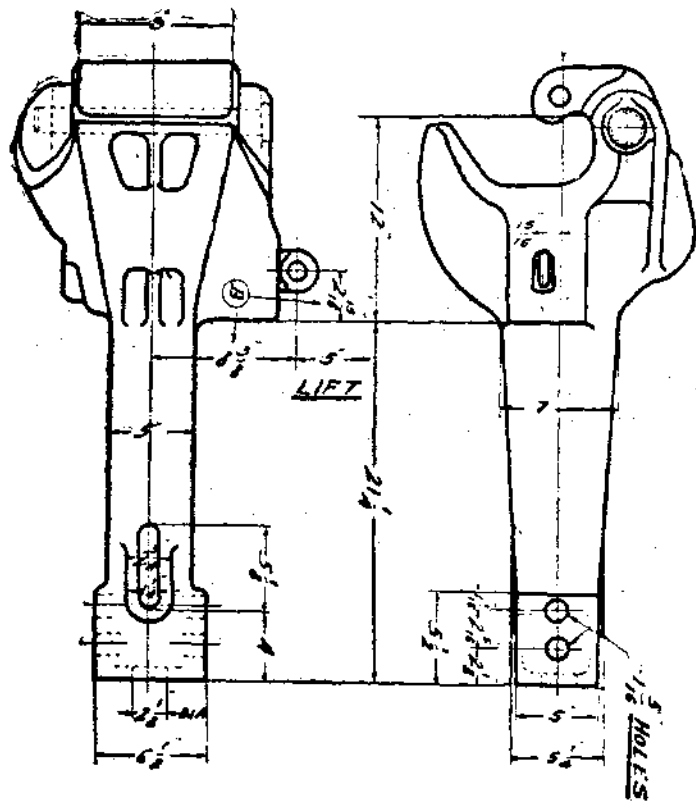
載重	車	號
四 十 噸	5601	— 5800
	25101	— 25500
	20301	— 20500
	20501	— 21000

載重	車	號
四 十 噸	20001	— 20280
	25001	— 25080
	20251	— 20300
二 十 噸	7101	— 7125
	15001	— 15250
	17001	— 17200
	3001	— 3200
	4001	— 4167
	10001	— 10275
	12001	— 12200
	5401	— 5471
	6101	— 6120
	5301	— 5330
十 五 噸	9001	— 9150
	2001	— 2360
	4501	— 4534
	14001	— 14016
	7001	— 7060
噸	5001	— 5264
	5501	— 5525

整理車輛軌鉤之辦法



甲種軌鉤



KNUCKLE PIN



KNUCKLE THROWER



KNUCKLE



LOCK



TOP LOCK LIFT

NOTE -  
COUPLER AND PARTS  
ARE PATENTED

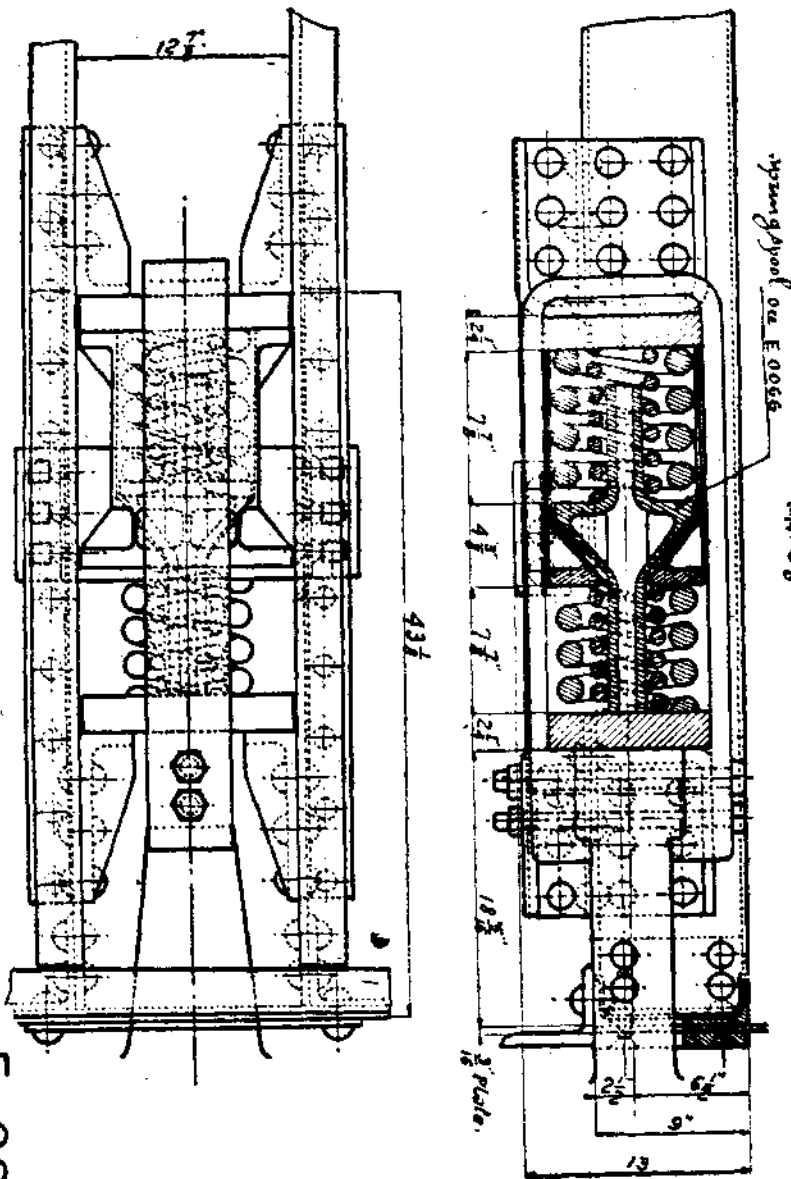
E-0061

整理車輛軌鉤之辦法

整理車輛輪軸之辦法

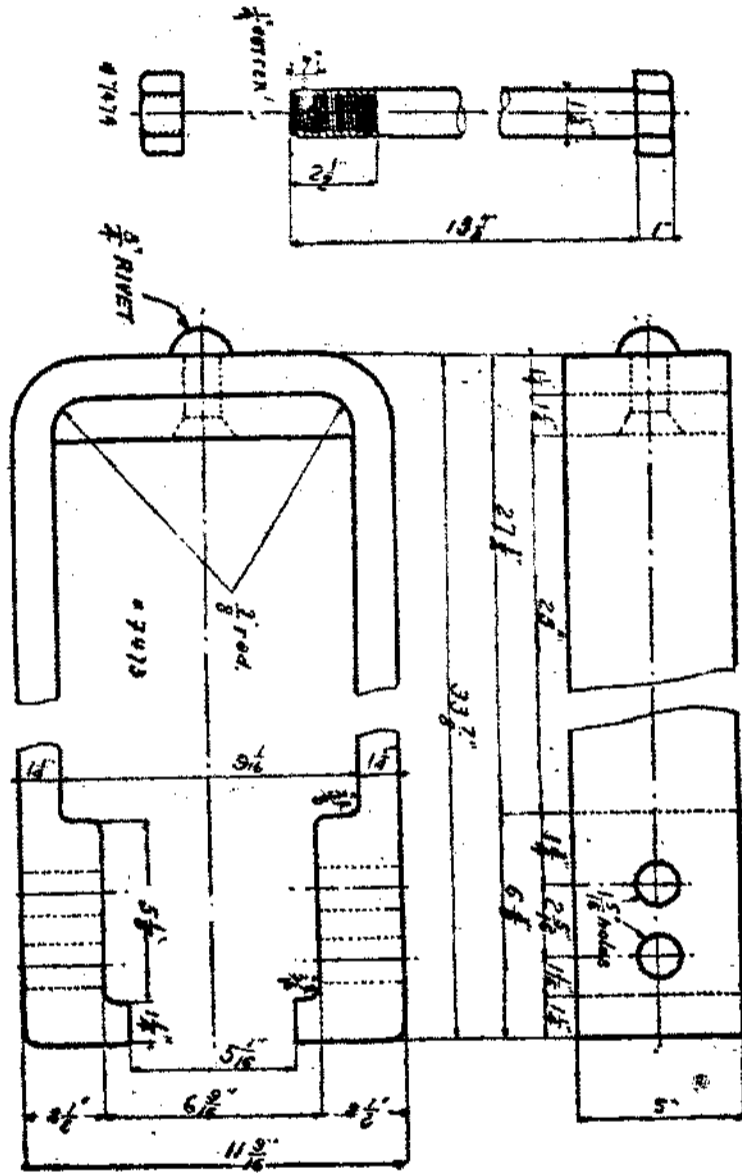
甲種車輪裝置

縮尺  $\frac{1}{2} = 1"$



E-0062

整 理 車 輛 軌 鈎 之 辦 法



甲 種 軌 鈎 鈎 裝 尺 寸 圖

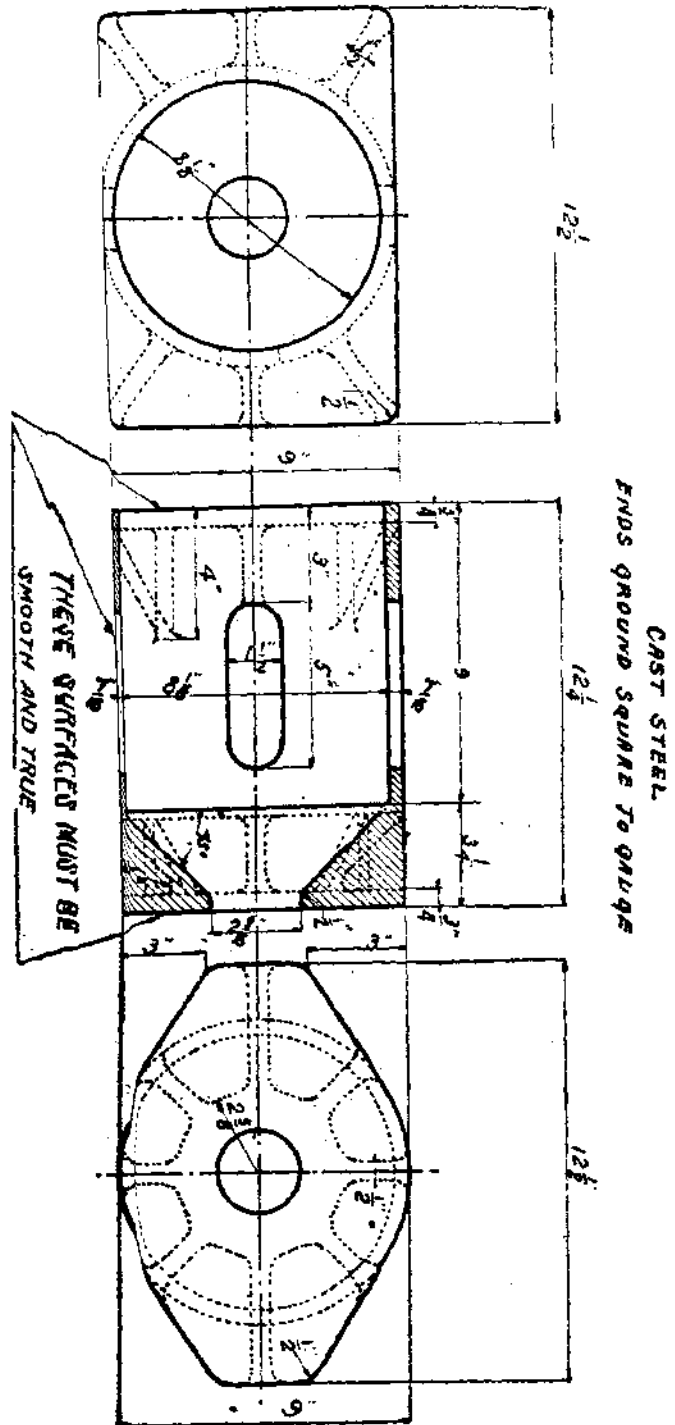
E-0063

二 七

整 理 車 輛 輓 鈎 之 辦 法

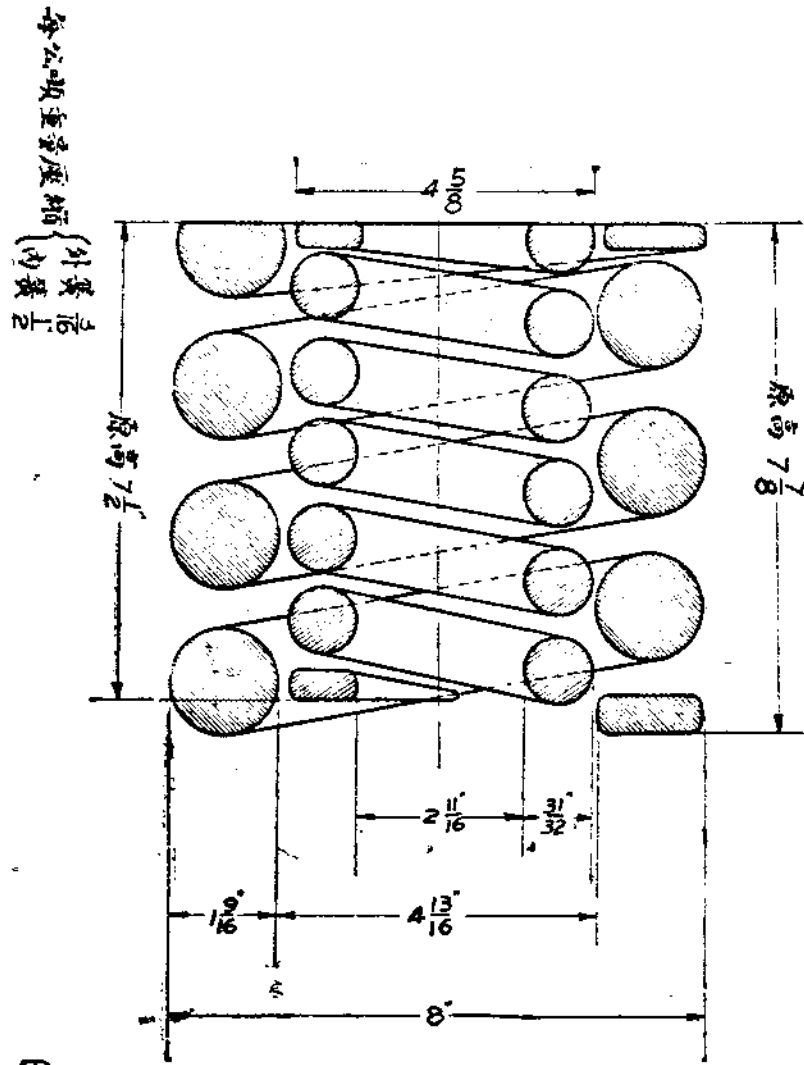
甲 種 牽 挽 彈 簧 鈎

縮 尺  $\frac{1}{4} = 1$



E-0064

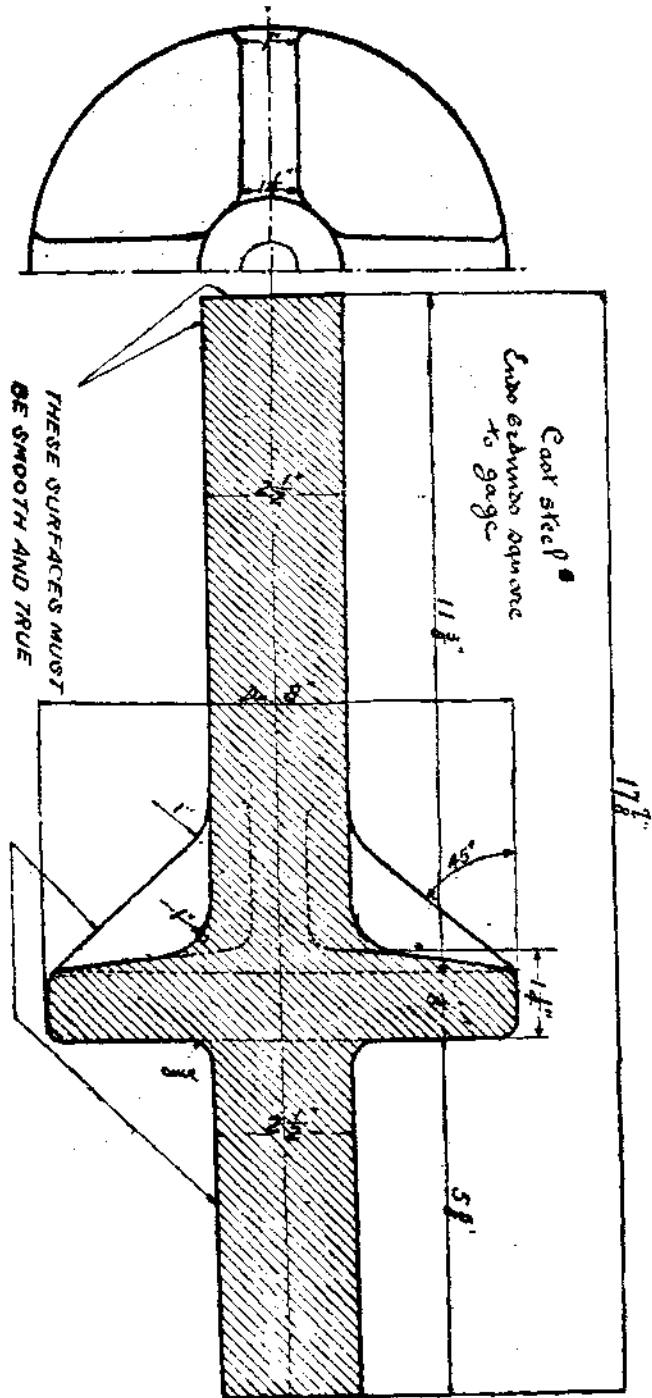
甲 種 車 軌 彈 簧



整理車輛軌鈎之辦法

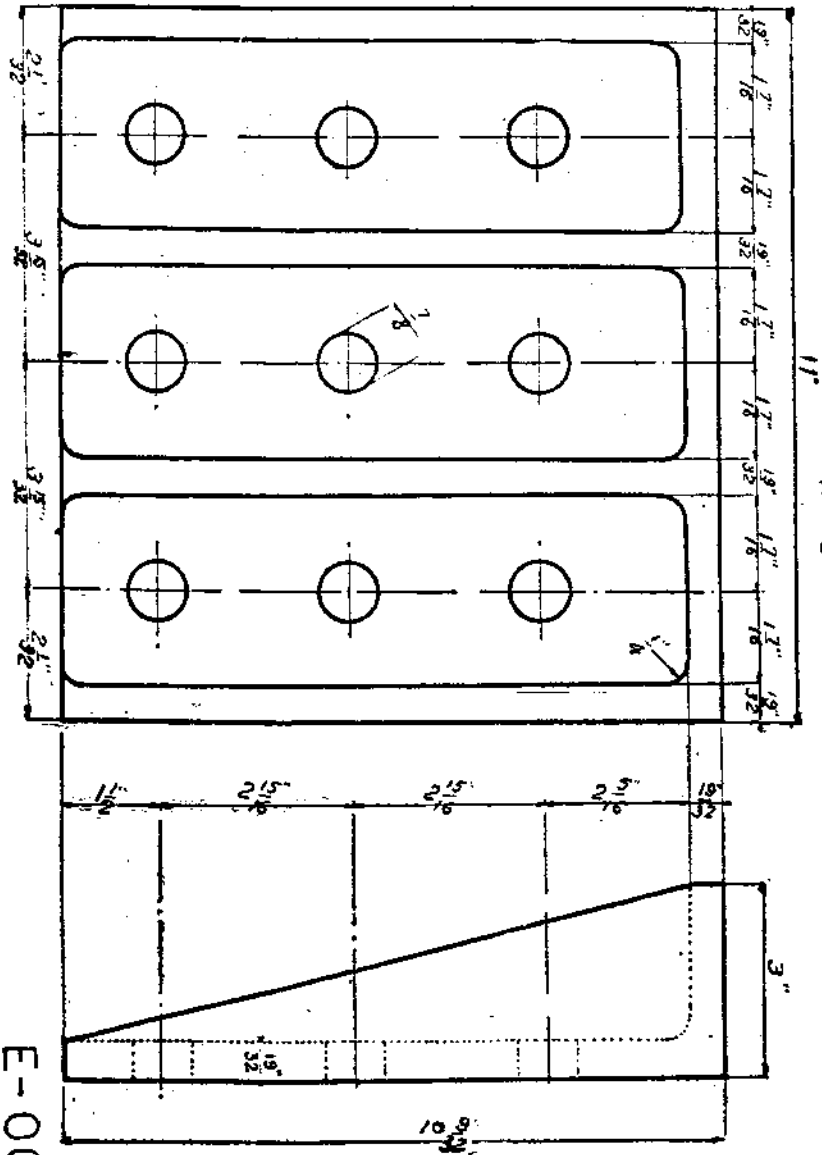
整理車輛軌鉤之辦法

甲種車輪彈簧檢  
縮尺  $\frac{1}{2} = 1''$



E-0066

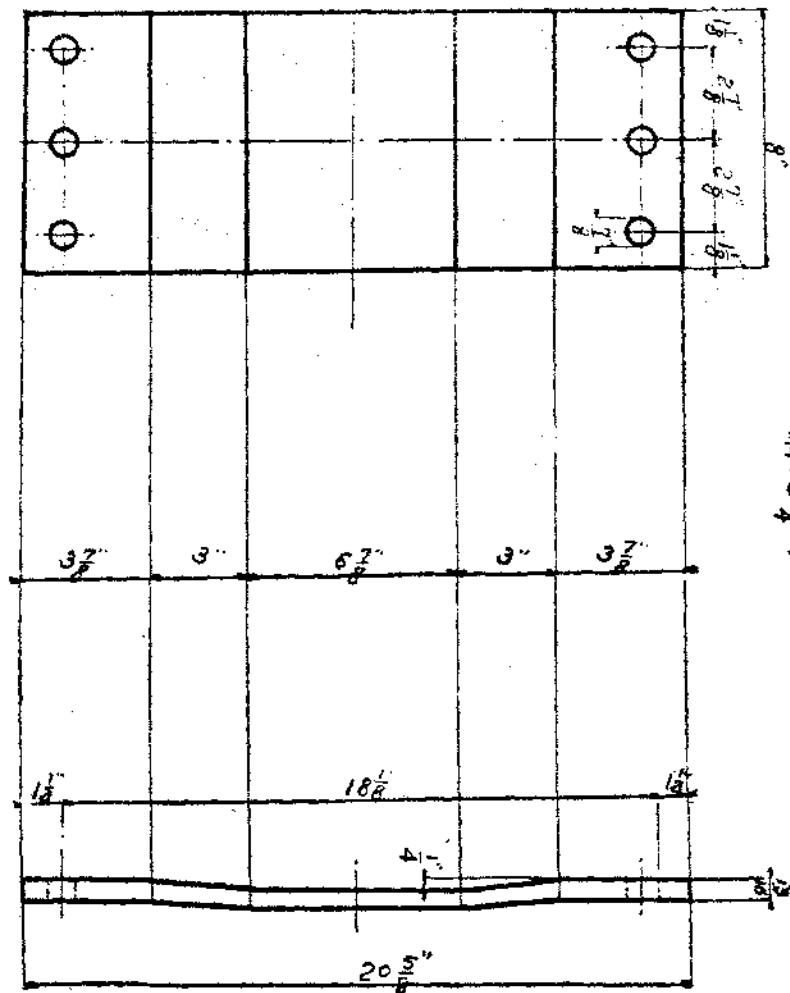
甲種牽挽掛鐵  
縮尺 1/2" = 1"



E-0067

整理車輛軌鈎之辦法

整理車輛軌鈎之辦法

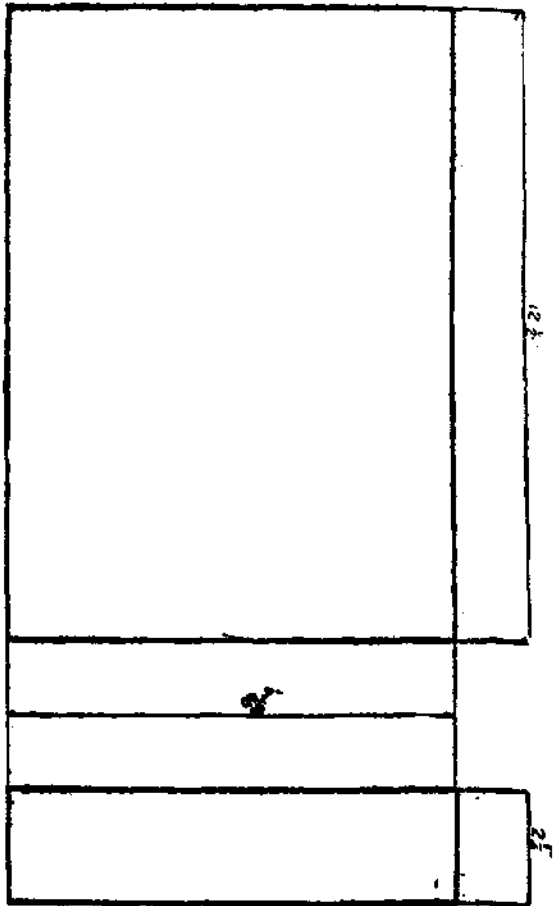


甲種鈎軌托板  
縮尺 1/4

E-0068



漢 漢 鐵 路 局 刊 物

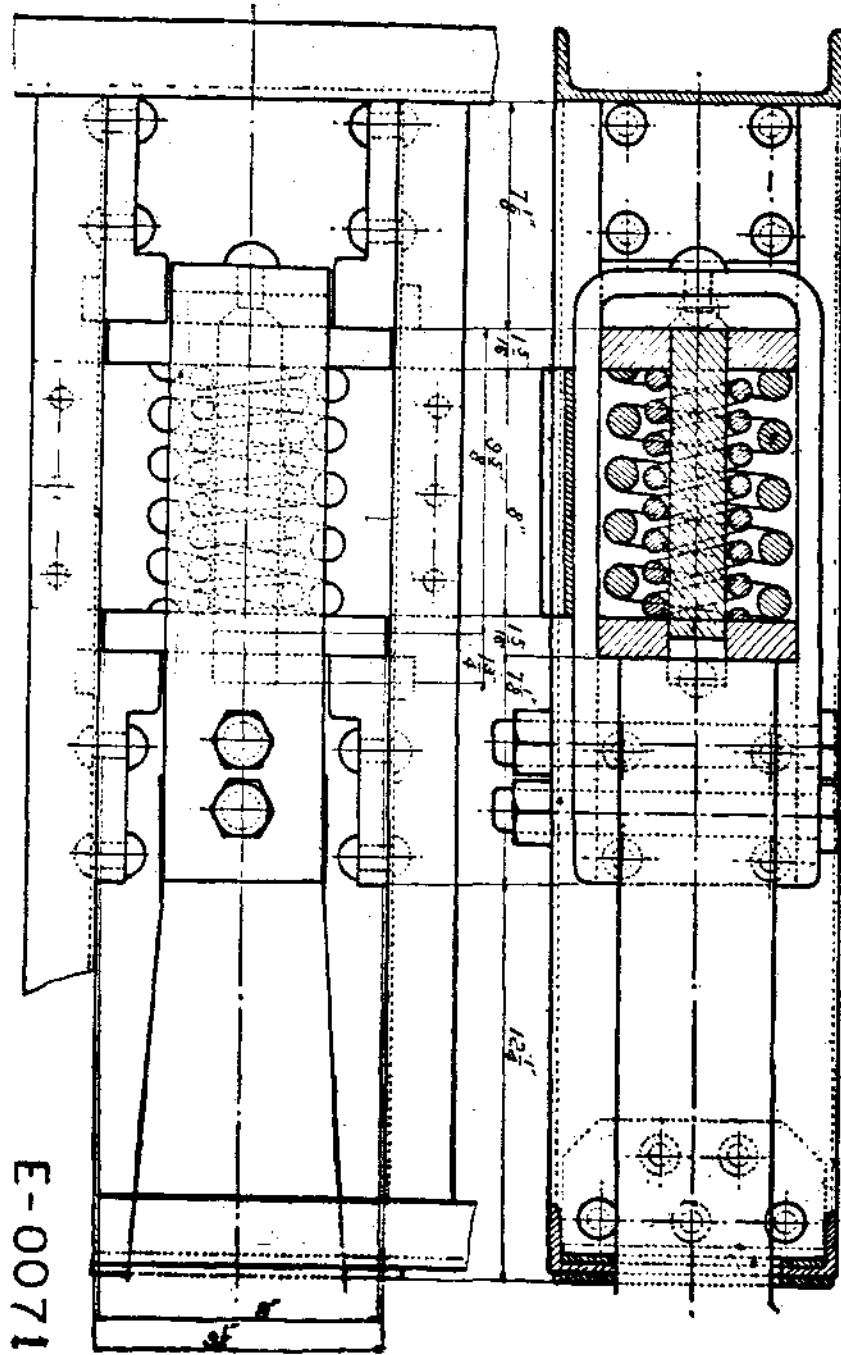


中 柱 鐵 質 托 板  
總 尺 寸 示 意

E-0069



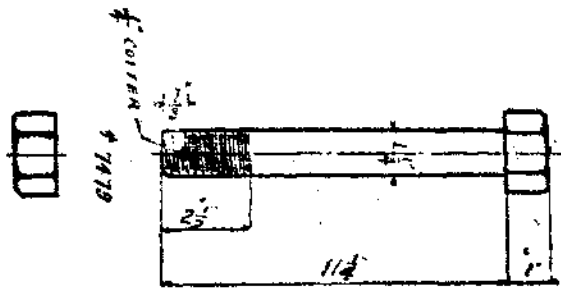
整理車輛輪軸之辦法



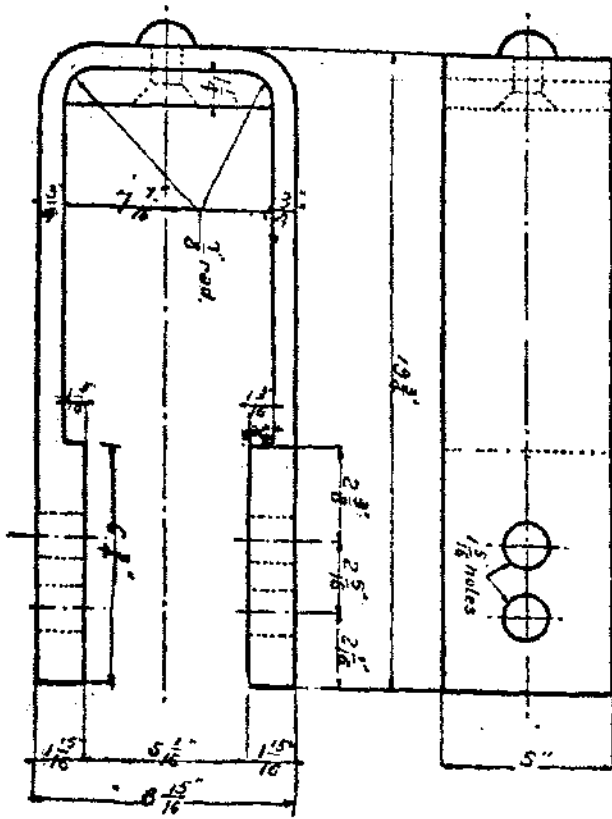
乙種車輪裝置  
比例尺 1:1

E-0071

裝 固 車 馬 鞍 座 之 鐵 板



乙 種 鞍 鈎 靴  
縮 尺  $\frac{1}{4} = 1$

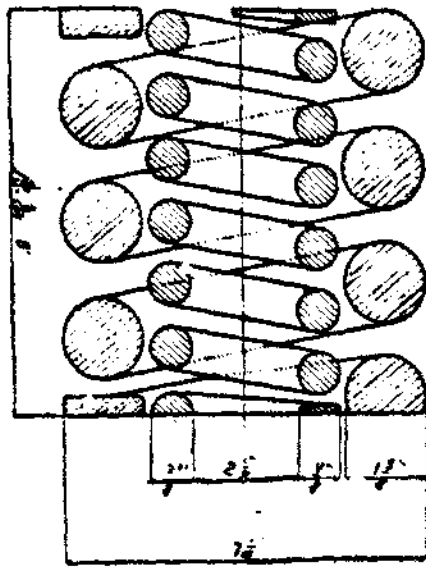


三 次

E-0072

整理車輛軸制之辦法

每公頃受重應按  
| 每噸  
| 每噸

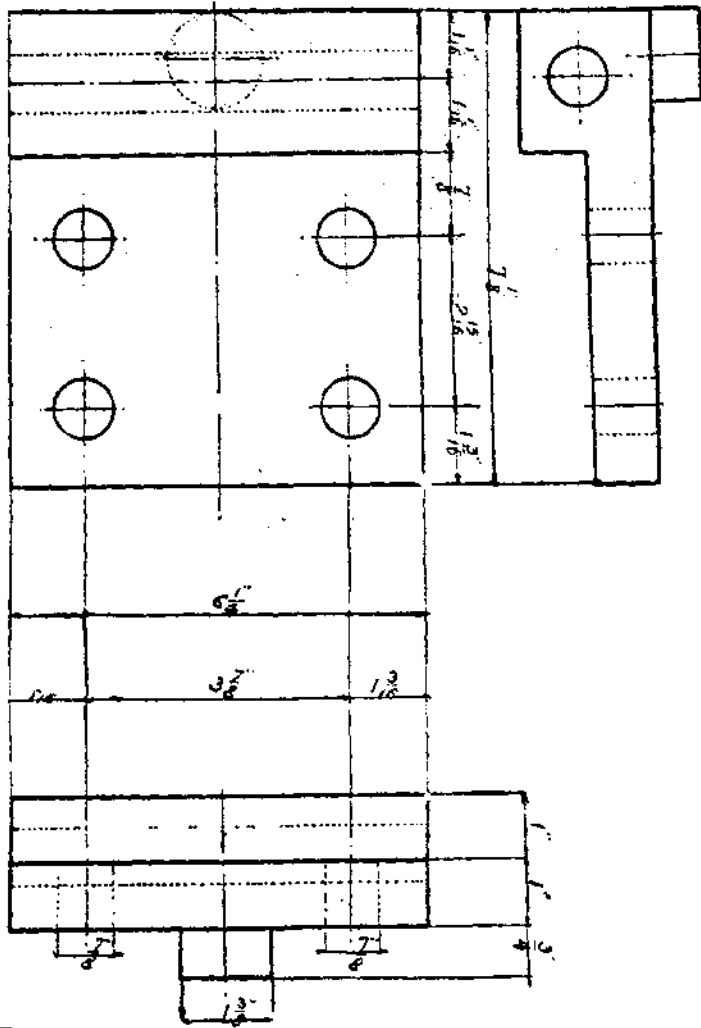


乙種車軸解其  
制式如左

E-0073

整理車輛軌鉤之辦法

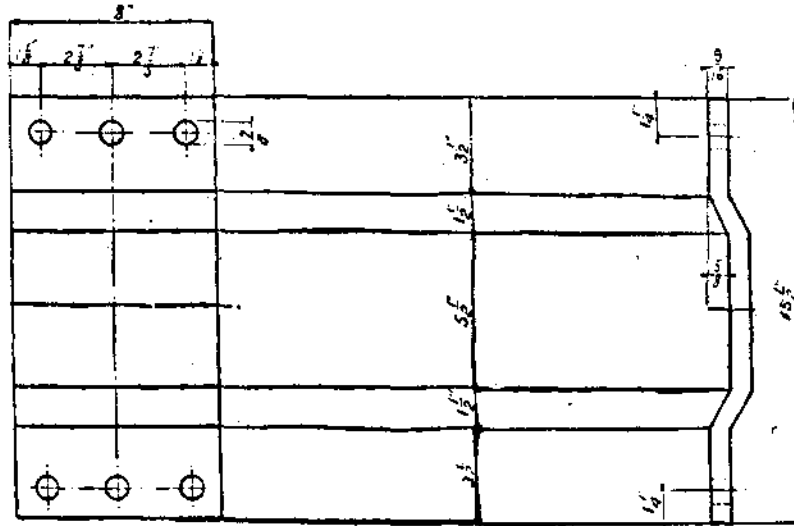
乙種車軌鉤鐵  
縮尺  $\frac{1}{8} = 1''$



E-0074

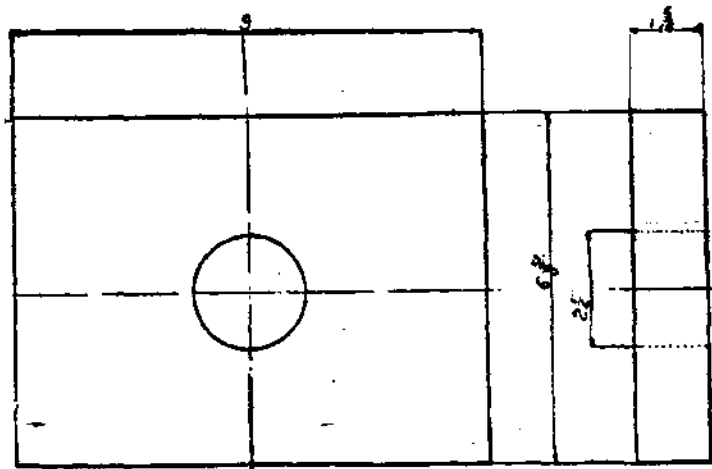
乙種鉤軌托飯  
縮大 $\frac{1}{2}$

整理車輛軌鉤之辦法



E-0075

乙種枕簧槽飯  
縮大 $\frac{1}{2}$



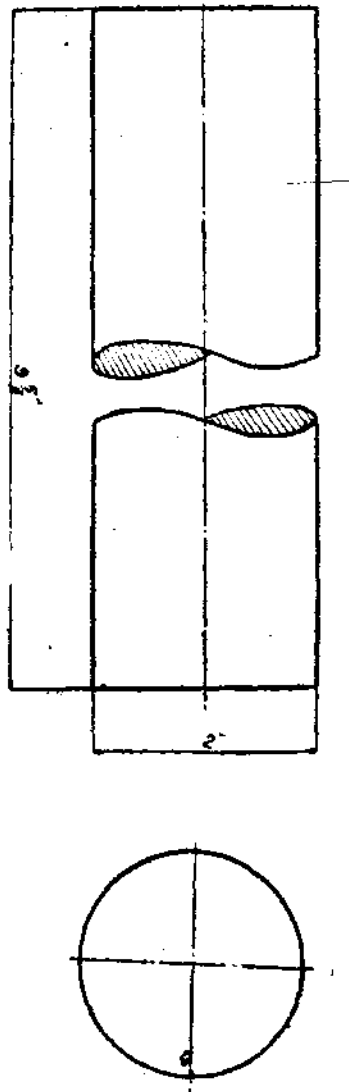
三九

E-0076

整 理 車 輛 挽 鈎 之 辦 法

四〇

乙 種 車 挽 鈎 檢 查 圖 式



E-0077



調 查

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 書

(續)

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 書

## 前 言

- 一、民國二十四年三月本路承 鐵道部之命測量長渝鐵路路線遵即組織工程踏勘經濟調查各一隊同時進行茲編所述乃經濟調查隊於二十四年五月至九月實地調查川湘兩省沿長渝綫各大城市經濟狀況所得之報告因係本路承命辦理故以之附載本路月刊
- 二、編中各項經濟調查材料多係由各地行商供給編纂而成其過於簡略者則參考關於川湘兩省已經刊行之經濟書報補充之
- 三、各地調查以各該地出口入口運銷數量較大之大宗貨品為主本編排列方法以調查地點先後為次序先登載出口部份次再登載入口部份以每一種貨品為一篇各自成一段落以便全部付刊完竣後再行合訂成冊
- 四、此次調查時間匆促查詢商家之時不無遺漏未能詳盡或有錯誤之處在所不免尚希閱者不吝指正為幸

棉 紗

A. 概 述

棉紗入口，佔重慶入口貿易第一位。川江輪船各貨運價之漲跌，常以棉紗運價之漲跌為標準，於此即可顯示棉紗所佔重要地位之一般。

B. 交易量

重慶棉紗之交易量，據商人估計：最旺時全年約達十八萬包，每包約重三五〇斤，約合三七·八〇〇噸，（六三〇〇〇〇担）。通常約十二萬包，約合二五·二〇〇噸，（四二〇〇〇〇担）。最低約九萬包，約合一八·九〇〇噸，（三二五〇〇〇担）。

茲將最近十年重慶進口本色棉紗數量，列表於後，以示重慶棉紗之交易量。（根據海關統計）

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗

最 近 十 年 來 重 慶 入 口 本 色 棉 紗 數 量 及 價 值 統 計 表

年 份	數 量 及 價 值	
	入 口 數 量 (公 担)	入 口 價 值 (元)
十 四 年	二五,四四九	三五,五七,六二六
十 五 年	二六,一七二	四二,四九一,一四四
十 六 年	二七,三九六	三五,四九三,〇五〇
十 七 年	二八,七九六	四七,一九一,六五二
十 八 年	二九,〇四六	三一,九五六,八九〇
十 九 年	二八,〇三六	四二,六七〇,五六三
二 十 年	三三,九八三	三五,〇九四,八三三
二 十 一 年	三三,七四六	三二,六三七,四四八
二 十 二 年	二四,九八二	二七,七二四,二五三
二 十 三 年	一九,六〇五	一八,四九六,五四九
總 計	二,一八〇,三三七	三三七,二五三,九七七
平 均	二二八,〇三六	三三,七二五,三九八

棉 紗 之 交 易 單 位 · 批 發 論 「 包 」 ， 每 包 四 十 餅 。 零 售 論

註： 1.654 担 = 1 公 担  
1.558 元 = 1 關 兩

餅」，每餅約重八斤十二兩，至九斤不等。

### C. 交易季節

棉紗交易之旺季，爲陽曆五月至十一月。一則因此時江水高漲，水脚價跌，進貨便利。二則因農民秋收以後，金融活動，農事較閒，多從事於紡織。自十二月至次年四月，則爲淡月。一則以年關結束，再則以入春農作漸忙，紡織者漸減故也。

### D. 種類及用途

重慶入口之棉紗，按重慶之習慣，十支以下稱粗紗，十支至十六支稱順紗，二十支至二十四支稱細紗，三十二支至四十支稱單紗，四十二支以上稱雙股紗，又名葛紗。各種棉紗入口數量之比例，以二十支細紗爲最多，約佔百分之五十。次爲三十二支單紗，及十支粗紗，各約佔百

分之二十。再次爲十六支順紗，及四十支以上之各種雙股紗，約佔百分之十。各種雙股紗爲數極小，全年僅數百包耳。

重慶入口棉紗之商標，以上海永安紗廠之金城，申新紗廠之人鐘，南通大生紗廠之紅奎，武昌裕華紗廠之賽馬，第一紡織廠之飛艇等牌，最爲普遍。外紗商標，有上海英商怡和紗廠之採蓮牌。

重慶入口棉紗之用途，以織布爲主要，其他充織絨等項之用者，亦有之。

### E. 包裝

棉紗之包裝，內裹藍色厚紙，外包麻布，再用鐵條紮捆，每包內分四十餅，每餅約重八斤十二兩至九斤不等。（每包棉紗標準重量，原約爲四百二十磅，約合三百二十華斤。惟各紗廠爲競爭營業計，出品重量，並不一致，故商人估計

每包棉紗重量不等如上數。茲爲便利計算起見，暫以每餅重八斤十二兩爲標準，每包計重三五〇斤。

### F. 來源及運輸

重慶棉紗之來源，以來自上海者爲最多，約佔百分之六十。來自漢口者次之，佔百分之四十。

棉紗由申、漢運渝，全部輪運，有直航與接運之分。直航可省在宜昌接運之上下力，及其他手續及雜費，時間上亦較爲準確迅速，故較接運爲便利，而水脚雖較接運者略高，商人亦樂就之。但直航申漢，惟漲水時有之，冬季枯水，則非接運不可。

由申運渝棉紗，多由大川通報關行代辦報運手續，除由托運商付給報關手續費外，報關行又得輪船公司給予水脚上之何扣，通常回扣爲按價九五折，時且有八一折，或七二九

折者，則視船隻多少，貨運旺淡爲轉移也。

申渝間棉紗運價，往年每件最高二十兩，最低九兩。廿三年份最高二十四元，最低只三元。二十四年一月至七月，最高十一元，最低只五元而已。川江輪船運價漲落之鉅，可見一般。且運價之漲跌，在原則上固依漲水枯水時季爲標準，在實際，則各輪船每次運價，恆視該次待運貨品數量與船隻供給噸位數量，相應程度若何，自爲起落也。是故各公司所屬各輪船，各次航行之運價率，均無一定。而在牌價之外，再與以折扣之多少，亦無一定也。茲將民生公司二十三年份，及二十四年一月至七月，各次申渝間棉紗運價統計列表於左：

長 漢 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 一 重 慶 入 口 一 棉 紗

四

廿 二 年 由 申 至 渝 每 件 棉 紗 運 價 統 計

日	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
1		9.50 <sup>3</sup>					3.00 <sup>2</sup>					
2									6.10 <sup>2</sup>			
3										6.00 <sup>2</sup>	5.00 <sup>實</sup>	
4												
5					8.00 <sup>2</sup>			3.50 <sup>3</sup>				
6				12.00 <sup>2</sup>		4.20 <sup>實</sup>						
7	9.00 <sup>3</sup>											
8												
9					8.00 <sup>3</sup>							
10	9.00 <sup>3</sup>	12.00 <sup>3</sup>										
11												
12							3.50 <sup>2</sup>					
13					6.00 <sup>實</sup>							

14		24.00		3.25 <sup>2</sup>						8.00 <sup>2</sup>
15										
16						5.00 <sup>2</sup>				
17										
18	9.00 <sup>3</sup>									8.00 <sup>3</sup>
19						5.50 <sup>2</sup>				
20	12.00 <sup>3</sup>					3.50 <sup>2</sup>				6.00 <sup>2</sup>
21				3.00 <sup>2</sup>						
22										8.00 <sup>2</sup>
23		22.00 <sup>3</sup>		8.00 <sup>3</sup>						6.00 <sup>2</sup>
24										
25										
26						4.50 <sup>3</sup>				
27	9.50 <sup>3</sup> 8.00 <sup>3</sup>		7.20 <sup>2</sup>			3.50 <sup>2</sup>				
28										

長 漢 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗

29																				6.00 <sup>2</sup>
30																				
31																				6.00 <sup>2</sup>
合計																				

備註：1. 無\*記號者表示在航貨。  
2. 數字右角之小形數字係表示九五折扣次數。

廿四年由申至渝每件棉紗運費統計

月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月
甲												
1			10.00 <sup>2</sup> *									
2			7.50 <sup>3</sup>		6.00 <sup>3</sup> *	6.00 <sup>3</sup>						
3		6.00 <sup>3</sup>										
4				7.50 <sup>3</sup>								
5												
6						8.50 <sup>3</sup> *						
7					11.00 <sup>2</sup> 11.00 <sup>3</sup>		7.00 <sup>3</sup> *					



8			7.50 <sup>3</sup>							
9										
10	6.00 <sup>2</sup>				{ 7.00 <sup>3</sup> 7.50 <sup>3</sup>					
11				7.00 <sup>3</sup>						
12							{ 7.00 <sup>3</sup> 6.50 <sup>3</sup> 6.00 <sup>3</sup>			
13		6.00 <sup>3</sup>								
14										
15			7.50 <sup>3</sup>				{ 6.01 <sup>3</sup> 5.50 <sup>3</sup>			
16										
17										
18					6.70 <sup>3</sup>					
19		6.00 <sup>3</sup>	7.50 <sup>3</sup>		* 10.00 <sup>3</sup>					
20	6.00 <sup>3</sup>			8.00 <sup>3</sup>						
21		7.50 <sup>3</sup>								
22			7.50 <sup>3</sup>				{ 7.00 <sup>3</sup> 6.50 <sup>3</sup>			

長 淪 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗

23				*11.00 <sup>3</sup>									
24													
25					5.00 <sup>3</sup>								
26				*10.50 <sup>3</sup>	6.50 <sup>3</sup>								
27													
28													
29					*8.50 <sup>3</sup>	*7.00 <sup>3</sup>							
30					7.50 <sup>3</sup>								
31				6.00 <sup>3</sup>									
合計													

備註：1. \* 記號者表示在航貨。 \* 記號者表示入口貨。  
 2. 數字右角上之小形數字係表示九五折扣次數。

茲再據重慶中國銀行出版四川月刊第廿一卷第一期，四川

之棉紗業一文內 摘錄由申至渝每包二十支探運細紗運費及

成本於左：（原表排印微誤略加修正）

二十支探運細紗成本計算表（據二十三年四月份市價）

（一）申本（現銀現貨） 一七五・〇〇元

（二）捐稅

萬縣樂捐	二·四二
重慶內地稅	二·〇〇
重慶劃赤費	〇·二〇
重慶馬路捐	〇·四七
重慶自來水捐	〇·四七
重慶電力廠費	〇·三六
重慶免票公本及印花	〇·〇三
(三)外繳(即雜費運脚等)	
上海報關費	〇·三〇
重慶報進口費	〇·一〇
上海夫力	〇·一〇
上海駁船	〇·二〇
上海蜀華公益捐	〇·〇二

長渝鐵路經濟調查報告—重慶入口—棉紗

上海小工雜費	〇·〇八
申渝保險(每千元八元)	一·六〇
申渝水脚	八·五〇
重慶駁船	〇·〇八
重慶提槍	〇·〇五
重慶同業會捐	〇·七〇
重慶上方做工麻布等雜費	〇·四〇
(四)匯水(以申本水脚及上海雜費等合計)二七·八七元	
(五)子金	
(子金以自申發貨日起至渝售出收銀日止共計需三個月以上申本捐稅外繳匯水合計二二〇·九五元以一分二厘計息)	
合計二十支採運細紗一包渝本共二二八·九〇元	

### G. 銷場及運輸

重慶輸入之棉紗，原以四川全省，及陝、甘、滇、黔、四省毗連川省之部份為銷區。嗣以萬縣設關，本省下東各縣所銷之棉紗，則改由萬縣入口。而川省苛捐雜稅加重，遂致經由重慶入口轉銷外省之棉紗，亦多改道。例如銷於貴州之棉紗，一部份改由湖南洪江入口。銷於陝西之棉紗，一部份改由湖北襄陽及河南入口。銷於滇省之棉紗，則改由廣西入口矣。

茲就最近之情形，估計重慶之棉紗銷路如左：

(一) 小水路 由合川、廣安、南充(順慶)、保甯、遂寧、三台、中江、德陽、綿州以至成都，佔總銷量百分之三十，以遂寧之銷路為最旺。

(二) 大河路 由江津、合江、瀘縣、江安、宜賓、樂山

以至成都，佔總銷量百分之三十，以宜、樂銷路為最旺。

(三) 中路 由永川、榮昌、隆昌、內江、資中、資陽以至成都，佔總銷量百分之十，以隆昌、內江銷路為最旺。

(四) 下東路 長壽、涪陵、鄂都、及婁江、南川以至貴州，佔總銷量百分之二十。

(五) 重慶 本市及附近各地，佔總銷量百分之十。

各銷路運輸費用，頗難調查精確。因在川省防區制未取消以前，各省軍及團隊，皆得隨地徵收捐稅，名目繁多，且時有變動，無從統計也。茲就調查所得資料，分述於左：

(一) 小水路

(1) 由重慶至三台，用木船運輸，路程約四百五十

三公里(七百八十七華里)每包棉紗費繳：

上下力約 一·〇〇元

運費 三・五〇

稅捐 二三・二二

(稅捐：重慶共納七・二五元，北碚〇・八元

，合川八・三九元，安居一・三二元，潼南二

・〇四元，遂寧一・一二元，青堤渡〇・八〇

元，太鎮〇・五〇元。)

共計稅繳 二七・七二元

(2) 由重慶至保甯，用木船運輸，計路程約六一八

公里(一・〇七三華里)每包棉紗費繳：

上下力 一・〇〇元

運費 三・〇〇(時或二元)

稅捐 二八・八九

(重慶共納七・二五元，北碚〇・八元，合川

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶人口——棉紗

八・三九元，武勝一・〇五元，油榨溪至新鎮

壩共納八・八〇元，河溪關〇・六元。)

共計稅繳 三三・八九元

(二) 大河路

重慶至樂山(嘉定)，可通輪運，計路程五三二公

里(九二四華里)每包棉紗費繳：

上下力約 一・〇〇元

運費 九・〇〇

(輪船運費，每包棉紗由渝至松溉三元，至合江四

元，瀘州五元，至叙府七元二角，至嘉定九元，再

由嘉至成都三元。)

稅捐 三三・二四元

(重慶共納一六・〇四元，叙府納二・四〇元，嘉

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——棉紗

定納四·八〇元。

共計稅繳 三三·二四元

(三)中路

重慶至隆昌、內江，先由輪船運至松溉，再改人力或騾馬運達隆昌、內江，每包棉紗計：（路程內江一六八公里（二九二華里）二四六公里（四二七華里））

上下力 一·〇〇元

輪運費 三·〇〇

人力騾馬 隆昌 八·〇〇  
內江 九·八〇

稅捐隆昌 一一·四三  
內江 一一·四三

（稅捐由渝至松溉八元九角三分，由松溉至隆昌及

內江均約為二元五角。）

稅繳共計由渝至隆昌 二二·六三  
內江 二四·四三元

(四)下東路

重慶至長壽、涪陵用輪船或木船運輸，每包棉紗計

（路程由渝至長壽 七六公里（三三三華里）；涪陵 一二〇公里（二〇九華里））：

上下力雜費 一·〇〇元

輪運費長壽 一·〇〇（木船至長壽每包〇·七三元）  
涪陵

稅捐長壽 一·五〇  
涪陵

稅繳共計 三·五〇

(五)重慶附近

重慶至來鳳驛，約八十四公里（一百四十五華里），

用人力担挑，每包棉紗費繳：

雜費 〇·四〇元

挑力 三·二〇

稅捐 九·六〇

稅繳共計

一三·二〇元

右 F. G. 兩節內所列各項地方稅捐，皆係廿四年四月一日起四川地方稅未行一稅制以前之數目，自二十四年四月一日起四川全省地方稅改行一稅制，其原則定為進口貨徵百分之一五，出口貨徵百分之十，省內各地稅捐，一律取締，惟實際上則仍有少數存在者。

### H. 市場結構

重慶棉紗市場之結構，由字號（亦稱來貨商號）、紗舖（亦稱進出商號），及水客（各地銷場之販商）三種商人組織而成。

- (一) 字號 在申、漢販運棉紗來渝出售者屬之。
- (二) 紗舖 在渝為字號，水客之中心樞紐，而輾轉其買賣者屬之。
- (三) 水客 在渝購運棉紗往省內外各城鎮出售者屬之。

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——棉紗

據棉紗同業公會登記，現計有字號商二十一家，申、漢紗廠之代理商號一併在內。紗舖商卅四家。水客來往不定，未入公會，無從統計。

(B) 附重慶棉紗同業公會來貨紗業會員表

會員牌名	店址
久安	棉花街
滋大	全
洪元	全
義永昌	全
人壽豐	全
德有通	打銅街
洪德	全
施美	陝西街（代理大生紡織廠）
聚和	道門口
協心昌	狀元橋

協 昌 祥	謙 和 長	會 員 牌 名	(b)附重慶棉紗同業公會進出紗業會員表	洪 盛 祚	協 利 昌	祥 源	聚 福 紗 業 部	盛 記	復 源	德 星 成	康 記	永 昌	達 記	洪 記	
同	棉 花 街	店 址		行 街	陝 西 街	打 銅 街	白 象 街	棉 花 街			縣 廟 街	打 銅 街	同	第 一 模 範 場 (代 理 漢 口 第 一 紗 廠)	打 銅 街

德 豐	祥 豐	西 北	聚 隆	德 裕	德 順 生	安 利	雪 豐	榮 森 和	義 源	同 昌 祥	同 心 德	德 美 合	德 義 合	雲 記
狀 元 橋	打 銅 街	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棉 花 街

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗



德勝	成記	恕合永	義順通	和益	元勝	裕發榮	聚成	德義榮	德成榮	德泰和	德生昌	榮記	積源長	德盛公
小樑子	打銅街	新街口	打銅街	同	同	同	同	同	同	同	棉花街	同	同	棉花街

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——棉紗

九福	棉花街
同榮	同

(c) 附著名水客字號牌名表

1. 瀘州帮 華豐慶、頤豐恆、源順慶、永慶隆、源記

2. 叙府帮 同義昌、升記、永和、全裕厚、寶通盈

3. 嘉定帮 德星成、興隆泰、葉榮森、成益

4. 成都帮 永豐和、義記、信泰、茂昌恆、敬記、徐啟

秦、劉永泰、協記、利昌

5. 隆昌內江 吉泰榮、焦榮、福泰隆、源順慶、永茂源

、義利通、銓記

字號商原以渝帮勢力為最大，近因申漢廠商來渝設立代理商家，申帮勢力，遂有駕渝帮而上之之勢。

重慶紗業，在申漢進貨，則用現款，或期票。在渝售賣

則先貨後銀。用是資金上之週轉，極為重要。通常除吸收親友存款外（按市面利息稍高），則多賴錢莊信用借款，以為周轉。其利用銀行押匯者，除廠商外，為數尚少。蓋一般商人，皆視押匯為可恥，有損其信用也。

### I. 交易程序

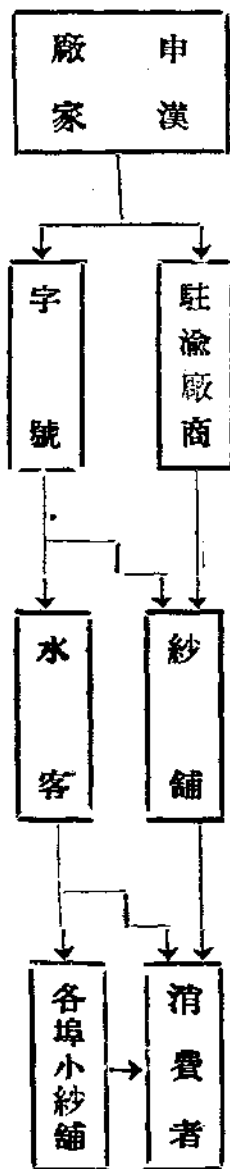
(一) 申漢進貨 重慶棉紗進口，原皆由字號商在申漢設莊購運，（其不專設莊者，則委託莊客中之聲譽素著者代辦，名為「代莊」，由委託字號商給予津貼），至渝出售。民國二十一年，申漢廠商先後在渝成立銷售字號或代理商號，

其進貨手續，係視市場之需要，直函廠方配運，較為捷便，而資本週轉，亦較靈活，原有字號商營業，遂受莫大之影響。

(二) 由字號商脫售於紗舖 字號商（及廠商）購運之棉紗運，渝後，即脫售於紗舖。

(三) 由紗舖轉售於水客。

(四) 由水客運往各埠脫售於各埠之小紗舖，及消費者。棉紗之交易程序遂告終止。茲再圖表之於左：



字號商亦兼營紗舖業務，直接售予水客。年來因營業不振，字號商多川此種方法，以謀營業之發達。廠商則由公會規訂，不能直接售予水客，以維紗舖業務。

重慶棉紗交易，仍係舊式，每由買賣兩方，當面照市議價，議定後，即書明「例票」，（白紙一條，書明棉紗商標、支數、包數、及和約之折扣率等）為憑。雙方回號訂帳，買方即持發條往賣方發貨，賣方則以「例票」送往蓋印，并於蓋印簿上照例票所書逐一批明，以後雙方即據此入帳。

重慶棉紗交易，全係先貨後銀，至於交易例規，紗業公會訂有明文，茲撮要分錄於後（據紗業中人云，棉紗交易例規，以前極繁，現在所施行者，業經修改）：

（一）扣水

（1）交付銀色，統以本市通用各幣為準。

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——棉紗

（2）三十二支頭以下之紗，得沿習慣以九四扣水。

（即每百元買方實付九十六元。）

（3）三十二支及三十二支以上之紗，淨幣實交，無折無扣。

（二）扣息 定期交易之交銀扣水及期限規定如下：

（1）三十二支頭以下之紗，除價銀扣水外，照從前

習慣，售長期，如為九個月，須提前兩個月（

即七個月前）交款，其銀以一分五扣息，（即

八九五扣，或再提前半個月交款者，即八八七

五扣，餘照例推算。）通稱長期短扣。

（2）三十二支及三十二支頭以上之紗，其交兌期，

照右項扣息，惟其價銀無折無扣。

（三）讓價 交易付信，除照扣水扣息規定外；

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——棉紗

一八

(1) 紗舖向字號買紗，得照成數以千分之五作讓（即九九五扣）。

(2) 水客買紗，不論任字號，在紗舖，其價統照成數以千分之一作讓（即九九九扣）。

(四) 推期 定期交易，雖通常為九個月期，但恆視紗市之快疲為收銀期早遲之分，如紗快市旺，半個月（即一比期）即可陸續收款。如紗疲市淡，則有一個月或兩個月乃收款。公會規定，以兩個月為最多，其條文如次：

「交易推期時間，以半個月舉行一次，其收銀自交易成時起，至遲不得逾兩個月，而臨期作交易者，其零多日份，照下列規定外，不得因市疲有所伸展，或提前先推。」

(a) 上半月按月之十三以後。（例如二月十三日成交，則推期至四月份上半個月為兩個月，至十一月半為

九個月期）。

(b) 下半月按月之二十八以後。（例如二月二十八日成交，則推期至十二月底為九個月期）。

棉紗交易，通常為先貨後銀，但亦有預賣或預買者，貨銀期價，臨時議訂。

### J. 市況市價

重慶棉紗市況，年來日趨冷淡，而尤以二十三年之匯水暴漲，風險最大。其主要之原因為川省稅捐太重，商人成本過高，省外銷場，如陝、滇、黔各省區銷紗，遂改他路輸入。省內銷場如川北區，因受匪禍之影響，棉紗銷量，又復大為減縮。差幸年來軍服業尚稱旺盛，本省新興織布工業較前發達，棉紗之銷路，得稍資挹注耳。（舊有土織粗布工業，已見衰減）。

重慶棉紗市價之漲跌，恆視申滬匯水漲落為轉移。若一時市面因貨少價漲，或因銷暢價漲，間亦有之。然仍以申滬匯水為棉紗市價漲落之最後決定。

茲將最近五年來重慶市十支賽馬牌粗紗市價，列表於左：  
近五年來重慶十支賽馬粗紗每包（四十餅）市價表

十 國 民								年 份	每包市價	最高	最低	普通	附 註
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月						
三三二	三〇八	三〇〇	三〇八	三三六	三三〇	三二六	三三五	兩	三三五	三三三	三三三	兩	(折扣) 八九五 九四
三三〇	三二五	三〇七	三〇五	三二九	三二六	三二六	三三三	兩	三三三	三三三	三三三	兩	
三三一	三〇七	三〇〇	三〇八	三三四	三三五	三三五	三三三	兩	三三三	三三三	三三三	兩	

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——棉紗

年 十 二 國 民											年 九			
十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月
三三三	三三六	三四四	二九五	二九三	二八七	二九〇	三〇一	二九六	二九五	二九八元	二九六	二九二	二九四元	二〇九
三三九	三三〇	三三〇	二九四	二八六	二八五	二八九	二九四	二八八	二九二	二九五元	二九二	二八九	二八九元	二〇六
三三〇	三三〇	三三〇	二九五	二八七	二八六	二八九	二九六	二八八	二九四	二九八元	二九五	二九〇	二九四元	二〇七

(折扣)  
八九五  
九四

查 調 刊 月 路 經 漢 平 期 九 十 七 第

年 一 廿 國 民														
二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月
三三九	三三八元	三三三	三四五	三四五	三五〇	三五二	三四九	三三八	三三〇	三四一	三四六	三三〇	三三八元	三三〇
二九四	二九三元	三〇六	三三七	三四〇	三四六	三四六	三四三	三四四	三三〇	三三〇	三三四	三三〇	三三六元	三三九
二九六	三六元	三三〇	三三四	三四四	三四八	三四八	三四六	三五	三六	三三八	三三〇	三三五	三三七元	三二〇
													(折扣) 八九五 九四	

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗

國 民 年 二 廿 國 民														
五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月
二六七	二六六	二六九	二七四	二六八元	二九〇	二九六	二九七	二九八	三〇二	二九七	二九七	二八九	二九二	二九八
二六二	二六三	二六二	二七〇	二六五元	二七〇	二九〇	二八二	二八三	二八六	二八〇	二八二	二八	二八九	二九
二六四	二六四	二六八	二七三	二六八元	二八〇	二九三	二八五	二九〇	二九	二八二	二八五	二八八	二九〇	二九五
													(折扣) 八八七五 九四	
													二 月 以 前 每 餅 二 三 見 二 月 以 後 每 餅 二 五 見	

廿 三 年						
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月
三九二	四一〇	四〇四	三四四	三四四	二八五	二六四
三四六	三二六	三二八	三〇二	二八五	二七九	二六三
三六一	三六五	三四六	三三六	二六四	二六〇	二六三
(折扣)						
八八七五						
九四						

材料來源：重慶市棉紗業同業公會主席丁壽眉先生  
 重慶市棉紗業同業公會代表吳鑑周先生  
 重慶棉花街裕發榮號

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——棉紗

長 漢 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 棉 紗



洋 碱

A. 概 述

四川碱類銷場，年有進展。考其原因，碱類用於製紙等工業者，本省需用最廣，現值交通建設，日加進步，市場繁榮可期，舉凡玻璃廠、汽水廠、西藥房、照相館等在在需用，日後銷量，年見增加，當可預測。

B. 交 易 量

茲據商人估計，近四年來，碱類輸入數量，分別列后：

(一) 純碱 廿一年份峨眉牌一二，〇〇〇担(八，〇〇〇袋)

約合七二〇噸

三角牌四，〇〇〇担(四，〇〇〇袋)

約合二四〇噸

(二) 燒碱

廿二年份峨眉牌九，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合五四〇噸

三角牌六，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合三六〇噸

廿三年份峨眉牌七，五〇〇担(五，〇〇〇袋)

約合四五〇噸

三角牌六，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合三六〇噸

廿四年份 估計 一五，〇〇〇担約合九〇〇噸

廿一年份 二〇〇担約合十二噸

廿二年份 五〇〇担約合三十噸

廿三年份 二，〇〇〇担(三角牌佔五〇〇担)

約合一二〇噸

長渝鐵路經濟調查報告—重慶入口—洋碱

廿四年份 估計 五,〇〇〇担約合三〇〇噸

燒碱一項，據該業諳熟者推測，將來可銷至一萬担，約

合六百噸。

(二)荷蘭碱 年銷四〇〇担(一〇〇桶)約合二四噸。

荷蘭碱一項，最近四年始有行銷，數量無多大變動，據

該業諳熟者推測，將來可銷至一千担至二千担，約合六十噸

至一百二十噸。

純碱交易，以「袋」為單位，峨眉牌每袋重量天秤一百

五十斤，約合九十公斤。三角牌每袋重量一百斤，約合六十

公斤。燒碱交易論「担」，荷蘭碱交易論「桶」，每桶重量

二担，約合一百二十公斤。

茲再將重慶海關最近十年碱類進口統計列表於後：

近十年來重慶洋碱進口數量及價值統計表

年 份	純碱		燒碱		純碱及燒碱總計	
	進口數量 (公担)	價值(元)	進口數量 (公担)	價值(元)	進口數量 (公担)	價值(元)
十四年	四,九五六	二七,六二二	一二八	一,八五六	五,〇八四	二九,四七八
十五年	六,六四四	四六,四二二	二四四	三,八六九	六,八八九	五〇,二九一
十六年	七三〇	六,四三三	三三三	四,〇九二	一,〇六三	一〇,五二五
十七年	五,七七六	三三,八九七	一一九二	一八,六八八	七,〇六八	五一,五八五
十八年	五,五〇〇	三七,四七六	三九四	六,四二七	五,八九四	四四,八九三
十九年	八,〇三三	六一,一六九	四四七	七,五八六	八,四八〇	六八,七五五
二十年	七,〇四七	八八,六二六	一,九七三	五,四六一	九,〇二九	九四,〇八七
廿一年	三,六三七	三三,五七七	八四六	三,七六一	四,四八三	三七,三五八
廿二年	九〇七	九,九八六			九〇七	九,九八六
廿三年	四,〇六四	三六,八五四	一一一	一,七九四	四,一七五	三八,六四八
總計	四七,一二五	四〇一,〇一〇	五,七五六	二二,六九三	五三,〇八一	四二三,七〇三
平均	四,七三三	四〇,一〇一	五七六	二二,六九三	五,三〇四	四二,三七二

註：1.654關担=1公担 1.558元=1關盾

海關數字較商人估計數字為小，當係洋碱由上海進口轉銷重慶者，其數字不見於重慶海關統計之故。

### C. 交易季節

碱類交易，無旺淡季節之分，夏季江水高漲，來貨較多，因運輸時日及運費，均較有利。

### D. 種類及用途

碱之種類頗多，渝市銷數最廣者，厥為下列三種：

(一) 純碱 有英國卜內門洋行之峨眉牌，及中國永利公司之三角牌兩種。

(二) 燒碱 有峨眉牌，三角牌，及美國之火鈎牌三種。

(三) 荷蘭碱 有峨眉牌一種。

碱之用途頗廣，純碱用於造紙，製玻璃，洗衣物。燒碱用於製肥皂。荷蘭碱用於醫藥，照相，製汽水等。

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——洋碱

### E. 包裝

純碱包裝，係用雙層麻布袋。燒碱包裝，用鐵桶，分一担裝，與五担裝兩種，中外包裝相同。荷蘭碱裝用木桶。

### F. 來源及運輸

四川碱類來貨數量，十分之八來自上海，十分之二來自漢口。英商卜內門洋行，每在漲水期內，大批裝運來渝，一次來貨多至五千袋，自設堆棧，足够一年銷售之用。永利公司來貨不限何時，分次裝運，租用堆棧，故其運雜各費，均較卜內門為高。

茲將純碱一袋（峨眉牌）由上海裝輪運渝一切費用列下：

下力 ○·一五元

運費 洪水一·一〇  
枯水二·二〇

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 洋 碱

地方稅	一·三八
萬縣樂捐	〇·四四
上力	〇·一七
提駁	〇·一五
駁船費	〇·一〇

如由漢口起運，一切費繳，與上海相等。惟運費一項，較由申至渝減少十分之二。

貨品在途中如有折耗，皆由保險公司負責賠償。

G. 銷場及運輸

茲將各地銷量，及運輸方法，一切繳用，分列於后：

一、各地銷量

(1) 純碱

夾江年銷 二，六〇〇袋（三角牌佔十分之八，峨眉牌

佔十分之二）合二，八六〇担，計一七〇噸。

綿竹年銷 二，五〇〇袋（峨眉牌三角牌各佔二分之一

）合三，一二五担，計一八六噸。

銅梁、永川年銷 一，五〇〇袋（峨眉牌佔多數）約合

二，〇〇〇担，計一百餘噸。

廣安之戴市場年銷 三，〇〇〇袋（峨眉牌佔三分之二

三角牌佔三分之一）合四，〇〇〇担，計二二九噸。

嘉定之竹根灘年銷 三〇〇袋（三角牌佔多數）約合三

百担，計二十噸。

重慶年銷 五〇〇袋（峨眉牌佔多數）約合七百餘担，

計四十餘噸。

其他各地散銷，年在六百袋至七百袋之間，三角牌與峨

眉牌數量，相差無幾，約合七百五十担至八百七十五担，計

四  
十五噸至五十二噸。

(2) 燒碱

成都年銷 一、四〇〇担約合八十四噸。

重慶年銷 六〇〇担約合三十六噸。

(3) 荷蘭碱

成都年銷 二〇〇担約合十二噸。

重慶年銷 二〇〇担約合十二噸。

二、各地運輸方法及繳用

(1) 綿竹 先由渝裝木船至中江，再由中江僱挑夫或驢

馬走旱路至綿竹。渝至中江一切費繳，每袋約需九元，內運

費佔二元五角，下力三角，上力八分，餘皆雜捐。中江至綿

竹夫役挑運九十里，每百斤六角。

(2) 廣安戴市場

沿嘉陵江、渠江，以達廣安，用木船裝運，運費每袋一元五角，雜捐四元八角。

(3) 銅梁

由渝水運至合川，改走旱路至銅梁，水脚每袋一元，雜捐二元四角。或由渝經江津、游溪、永川、至銅梁，水脚每袋六角，雜捐二元一角。

(4) 嘉定竹根灘

由渝用輪船裝運至嘉定，一切費繳約十一元六角，內運費佔三元五角，餘皆雜捐。

(5) 夾江

由渝至嘉定輪運，復由嘉定改由陸路轉運至夾江，嘉夾間運費每袋三角。

(6) 成都

由渝輪運至嘉定，轉裝木船至成都，木船運費、每擔一元五角，雜捐一元二角。

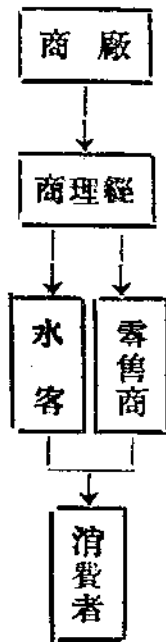
### H. 市場結構

重慶洋碱市場構成份子，分廠商、經理商、零售商、及水客四種。廠商係製造商，運貨來渝，交經理商批發出售，經理商與廠商締結條約，獨家經理該廠貨品。凡向經理商批購貨品在市面零售者，為零售商。各地銷貨工廠或商號派來採購貨品者，稱為水客。

重慶洋碱廠商有英商卜內門一家。經理商有美趣時，義和行兩家，義和行經理永利出品，美趣時經理卜內門出品。零售商號及水客家數無定。

### I. 交易程序

茲將洋碱交易程序，列圖於左：



經理商與廠商交易，係代售取佣性質，價目由廠商規定，重慶美趣時顏料行代理卜內門之貨，所得回佣，按九七五折扣算。重慶義和行代理永利公司之貨，所得回佣，按九五折扣算。卜內門所給回佣雖少，但經理商係在重慶接貨，不負運雜各費，保險費，及堆存一切開銷。永利公司所給回佣雖多，但由滬運川之一切費用，則概由經理商負擔，實際上經理卜內門者，利益較為優越也。

零售商及水客向經理商購貨，大都以現款交易為多，或為經理商所委託，代理銷售，所得回佣，則無一定。

洋碱消費以製紙槽戶，及玻璃廠為主要。玻璃廠購買洋碱，大都係用現款。惟製紙槽戶，因資本微小，購用洋碱，大都以紙抵價，故內地販銷洋碱之水客，兼營紙業者為多。

### J. 市况市價

中外碱類貨品，川省銷量，年有進展，在永利公司未涉足川省市場之先，卜內門幾完全包辦碱類市場，今者，卜內門銷量漸減，永利銷量漸增，形成均勢，普通售價，卜內門

最近五年重慶燒碱(峨眉牌)每桶普通市價表

年 份	普 通 市 價	
	上 半 年	下 半 年
19	22.40	24.50
20	33.36	35.30
21	31.00	30.80
22	31.40	29.35
23	23.90	24.50
附 註	二十三年十月份因渝申匯高漲故每桶暴漲三元	

表於次：  
 之貨，每担約高永利之貨一元。歷年市況，尚稱平穩，惟在寧漢分裂之時，所受影響甚大，又二十三年外匯高漲，亦受影響。純碱因供製紙製玻璃等工業以作原料之需，上述兩業銷場尚佳，相輔而行，碱類銷場可望發展。  
 茲將純碱(峨眉牌)及燒碱(峨眉牌)最近五年市價列表於次：

長渝鐵路綫經濟調查報告—重慶入口—洋碱

最近五年重慶純碱(峨眉牌)每袋市價表

貨 名	純 碱 (峨眉)					
	最 高		最 低		普 通	
	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年
19	18.40	20.60	17.54	20.50	18.40	20.00
20	27.00	27.00	24.70	25.00	27.00	24.80
21	24.90		23.10		23.10	21.75
22		21.40		21.20	21.75	20.65
23					19.90	22.20

材料來源：重慶美趣時顏料行經理楊典章先生

長 漢 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 洋 碱



# 水泥

## A. 概述

重慶水泥進口數量，在民國十四年以前，每年最多八百桶。自十八年以後，乃漸增加，十八年進口約三四千桶，約合五百至六百八十噸。據五金業公會統計，二十三年增至一萬二千零三十七桶，約合二千零四十七噸。

茲據海關統計將重慶最近十年來進口水泥數量及價值列表於左：

長途鐵路經濟調查報告——重慶入口——水泥

近十年來重慶水泥進口數量及價值統計表

年 份	數量及價	
	進口數量(公担)	進口價值(元)
十四年	二,二五六	五,六四三
十五年	二,一八九	五,六五四
十六年	一,八二三	五,三九八
十七年	三,九七五	八,五七八
十八年	六,六〇六	一四,七七五
十九年	一,一五三	三六,四四四
二十年	一四,八八九	二九,九九八
二十一年	一,六八七	二,九四三
二十二年	一八,四三六	五七,五六四
二十三年	三三,〇〇一	四〇,七二九
總計	八四,九九七	一七七,七〇七
平均	八,五〇〇	一七,七七一

註：1.654 關担 = 1 公担  
1.538 元 = 1 關兩

水泥交易，以「桶」為單位，每桶重三百七十五磅，約合一百七十公斤。其交易較旺時期，在八、九、十、年，年水

月份。

**B. 種類及包裝**

重慶進口水泥有馬牌、象牌、塔牌三種。馬牌為唐山啓新廠出品，象牌係上海華商水泥公司出品，塔牌為湖北水泥公司出品。

水泥係用木桶包裝，重量已如上述。

**C. 來源及運輸**

重慶昔日進口之水泥，幾全為漢口之塔牌，今日則以馬牌佔絕對多數，計佔全額百分之九十，塔牌次之，佔百分之六。象牌佔百分之四。

茲將水泥一桶由申運渝各種費用列下：

(一) 運費

申上力	○·六〇元
申出店	○·〇三
申車力	○·一〇

二

申駁力	○·三〇
申裝船	○·一〇
申渝運費	一·〇〇至二·〇〇
渝提船	○·一五
渝駁船	○·一五
渝起力	○·一〇

(二) 稅捐

(1) 四川未實行一稅制之前

關稅	7.5%
萬縣樂捐	○·二二
重慶進口稅	照估本 6%
重慶印花	每百元 二·〇〇

註：關稅一項，商人可將關單送交總廠，轉向海關追退，因水泥出廠時已完納統稅之故，惟因日期限制，實際少有退還者。

(2) 四川實行一稅制之後

重慶進口稅 照估本 18.5%  
重慶印花 每百元 11.00

D. 銷場運輸及費用

水泥之銷場以重慶為最，銷於省內各地者，其銷地數量及運輸路線等，與五金調查相仿，惟運不同。

水泥每桶由渝運瀘縣查廿三年底枯水運費為四元。運宜

賓(叙府)為五元。

E. 市場結構 同五金

F. 交易程序 同五金

G. 市況市價

最近數年來，重慶市各方面大興土木，如銀行，自來水廠等偉大建築，極一時之盛，水泥銷路甚暢，市況極佳。茲將最近五年來重慶水泥市價分月列表於後：

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶入口——水泥

最近五年重慶水泥(鐵桶馬牌)每桶市價表

年 九 十 國 民											每 桶 市 價			
份	年	份	份	份	份	份	份	份	份	份				
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	最 高	最 低	普 通
一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	15,500	14,000	14,500
15,500	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	14,500	14,500	15,000	15,000	14,500	15,000	15,000	14,500	14,500

民			年 十 二 國 民											
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
一七,〇〇	一六,八〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一六,三〇	二〇,〇〇	一九,〇〇	一九,〇〇	二〇,〇〇	一八,〇〇	一八,〇〇
一六,〇〇	一五,五〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,〇〇	一三,〇〇	一四,〇〇	一六,〇〇	一八,〇〇	一八,〇〇	一九,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇
一六,五〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一三,五〇	一四,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一七,〇〇	一九,〇〇	一八,〇〇	一九,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 水 泥

國 民						年 一 廿 國											
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月			
一六,〇〇	一九,〇〇	一九,〇〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,〇〇	一七,五〇	一七,二〇	一六,五〇	一五,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一六,〇〇	一六,五〇	一七,〇〇			
一四,七〇	一七,五〇	一八,〇〇	一七,八〇	一八,三〇	一七,八〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一六,〇〇			
一六,〇〇	一七,五〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一五,五〇	一五,〇〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一六,〇〇			

三 廿 國 民									年 二 廿					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
一四,〇〇	一三,〇〇	一二,五〇	一三,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,五〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一五,〇〇	一五,五〇	一五,五〇
一一,七〇	一一,七〇	一一,五〇	一一,〇〇	一三,五〇	一四,五〇	一四,八〇	一四,五〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,〇〇	一三,〇〇	一四,五〇	一四,〇〇	一四,〇〇
一一,五〇	一一,五〇	一一,〇〇	一一,五〇	一三,五〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,七〇	一四,五〇	一三,〇〇	一三,五〇	一四,〇〇	一五,〇〇

長(漢)鐵路綫經濟調查報告—重慶入口—水泥

年		
十 月	十 一 月	十 二 月
一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇
一一,五〇	一一,五〇	一一,〇〇
一四,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇

材料來源：重慶五金業同業公會主席周蒼柏先生  
 大安五金號張潤民先生  
 遠大五金號陳孔亮先生

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 一 重 慶 入 口 一 水 泥

### 紙烟

#### A. 概述

紙烟爲重慶主要進口貨品之一。自民國十一年以來，其入口價值平均每年常在百萬元以上。最近數年因政治軍事影響，各地軍隊增加，紙烟消費激增，紙烟進口，較以前更盛。

#### B. 交易量

紙烟批發交易以箱爲單位。四川省進口紙烟，年來因剿

匪關係，軍隊增加，紙烟之消費量激增，每月平均交易量約

近十年來重慶紙烟進口數量及價值統計表

年 份	土 貨 進 口		洋 貨 進 口		轉 進 口 及 洋 貨 進 口 總 計	
	進口數量(公担)	價 值(元)	進口數量(公担)	價 值(元)	進口數量(公担)	價 值(元)
十 四 年	二,六四五	八四,〇五五	三三三	九〇,三七七	二,八五七	九四,二六一

爲二千箱(五萬支箱)，約合二百六十噸。(按鐵路普通載

運二十噸車裝一百五十箱折合)每年交易量約爲二萬四千箱

約合三千二百噸。重慶爲全省紙烟分發地，除萬縣區平均每

年所銷之六千箱約合八百噸直接由萬縣進口外，餘皆由重慶

進口分發省內各地。(按萬縣在廿三廿四年因剿赤軍事關係

，銷區軍隊大增，紙烟銷量爲數甚大，此係就平常時之銷量

而言)

茲將最近十年來重慶紙烟進口海關統計列表於后，以資

參考：

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 紙 烟

十 五 年	四,二七六	一,一六二,二九五	二九八	一〇五,四四〇	四,一七四	一,二六五,二〇三
十 六 年	三三九	一五八,三三五	四	一,〇一〇	三三三	一五九,三七一
十 七 年	一,三二六	四二〇,〇二二	三三	一九,二二一	一,三六八	四八九,二二八
十 八 年	五,一五四	一,九〇六,四〇〇	四三七	二二五,四三二	五,九八一	二,〇三一,八五二
十 九 年	八,〇三三	三,七三六,七三三	一,二八七	三八九,二九一	九,三二〇	四,二八,〇二四
二 十 年	六,八四一	二,六四四,四一六	一,五二一	四四,二六一	八,三三二	三,〇八五,五七七
二 十 一 年	四,一九二	一,〇一五,二四〇	二	一,〇三三	四,一九四	一,〇三五,七八
二 十 二 年	一四,〇四〇	二,七三一,八四〇	一	五十七	一四,〇四一	二,七三三,三三七
二 十 三 年	一三,一三七	二,〇九二,七三一			一三,一三七	二,〇九二,九二一
總 計	五九,九七三	一六,七三三,五五二	三八〇	一,二七一,三六九	六三,七七七	一七,九三四,九一一
平 均	五,九九七	一,六七六,三三四	四八	一二七,二二七	六,三七八	一,七九五,四九一

註：1.554兩担=1公担 1.558元=1兩

※洋貨進口數量，原以支為單位，表列公担數，係按每  
公斤三百七十五支折合。

四川行銷之紙烟，除進口者外，尚有本省製造冒牌之烟  
，每年出產數量，約共在二千五百箱左右約合三百四十噸。

故統計現在全川紙烟交易量，能達二萬七千箱之譜，約合三  
千六百噸。土產之柳葉捲烟，尙未計入也。

C. 交易季節



重慶紙烟交易，以陽歷六、七兩月較淡，僅佔平常月份交易量之八成，以正、二兩月為最旺，較平常月份交易量約增二成，其他月份之交易量，大抵均等。

### D. 種類及用途

重慶進口之紙烟，分上、中、下三等。其行銷數量最大之牌別如下：

上等烟——白金龍牌（南洋烟公司）

中等烟——高塔牌（南洋烟公司），大哈德門（英美烟公司）

下等烟——藍飛鷹牌（華成烟公司），雙飛鷹牌（英美烟公司），華美牌（上海烟公司）

紙烟係充日常吸食之用。

### E. 包裝

紙烟係用木箱裝，大別分二萬五千支及五萬支兩種裝箱。二萬五千支裝，多為聽子烟，計每箱裝五百聽，連皮重約

一百五十華斤，約合九十公斤。有最上等烟，每箱只裝二百聽者，連皮重約七十斤，約合四十二公斤。五萬支裝為條子烟，以高塔牌為例，有單條雙條兩種，單條每箱二百條，每條二百五十支，每箱連皮重約二百四十斤，約合一百四十三公斤。雙條每箱一百條，每條五百支，每箱連皮重約二百三十斤，約合一百三十七公斤。單條裝箱較雙條裝箱重，蓋以其所裝紙盒成分較多也。木箱每隻重量約為二十斤，約合十二公斤。惟各種紙烟裝箱重量，參差甚大，因裝烟紙盒有軟硬之別，用硬盒裝者，重量無形增加，又有裝箱內加包鐵皮，則每箱重量，更較未加鐵皮者增加。

### F. 來源及運輸

四川全省每年紙烟平均進口數量約為二萬四千箱，約合三千二百噸，其中由重慶入口者佔一萬八千箱，約合二千四

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 紙 烟

百噸，由萬縣入口者佔六千箱，約合八百噸。查其來源，以自上海運入者佔絕對多數，漢口除南洋、英美兩公司設有分廠外，其他公司，皆無製造廠，且以歷年進貨習慣關係，自漢口運入紙烟，為數極少。

四川每年入口之紙烟中 高塔牌約佔七千二百箱；藍飛鷹牌約佔六千箱；雙飛鷹牌約佔三千六百箱；大哈德門牌約佔一千二百箱；華美牌約佔一千二百箱；白金龍牌約佔九百六十箱；其他牌約佔三千八百四十箱。以品質論，進口上等烟佔百分之十五，中等烟佔百分之二十五，下等烟佔百分之六十。

重慶進口之紙烟，皆由輪船運入，上海至渝分直航及接運兩種。茲列中等烟每五萬支箱申渝普通運雜各費如下：

(一) 申上力

○·五〇元

(二) 關稅

一·〇〇

(三) 保險費

二·五〇

(四) 運費

七·〇〇

(五) 渝上力、駁船

一·五〇

(六) 渝統稅

六〇·〇〇

(七) 渝地方稅

九·〇〇

共計

七一·五〇

由申至渝紙烟每箱之繳用，伸縮長大，以運費一項而論，民廿二年每箱高至二十元，二十三年亦十八元，及廿四年運費大跌，有低至每箱四元者，最高亦不過八元，上下相差甚遠。且直航與接運運費，高低亦不同，直航者，即由申直接裝運至渝，每箱運費普通較接運約高二元。接運者，乃由申裝運至宜昌，再換船接運至渝，如此輪船公司在宜昌

可擇其最有利之貨，物儘先裝運，以致到渝日期，每每延誤，直航則可免此種延遲，運費上自有高低之別也。

### G. 銷場及運輸

全川紙烟之銷場，可劃分為重慶、成都、萬縣三大區域。成都為轉銷川西各地之樞紐，以重慶為其分發地，萬縣為分銷川東各地之中心，所銷紙烟皆直接由該埠進口，其不由以上兩地分銷之區域，則繞歸重慶散銷範圍之內。茲分別略述各區散銷情形如下：

(一) 重慶區——包括重慶本市及長江、嘉陵江、岷江嘉定以下，又簡陽河以東之地域。

每年銷量約計 重慶本市 三，六〇〇箱

約合四百八十噸

內江，自流井 一，二〇〇箱

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——紙烟

約合一百六十噸

資中，陽縣 六〇〇箱

約合八十噸

涪陵 六〇〇箱

約合八十噸

瀘縣(瀘州)宜賓(叙府) 六〇〇箱

約合八十噸

貴州 六〇〇箱

約合八十噸

涪甯、南充(順慶) 二，四〇〇箱

約合三百二十噸

共計約 九，六〇〇箱約合一千二百八十噸

(二) 成都區——包括川北及簡陽河以西，岷江嘉定以上各

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——紙烟

地。

每年銷量約計 成都本地

三,〇〇〇箱

約合四百噸

綿陽、三台(潼川)

一,八〇〇箱

約合二百四十噸

樂山(嘉定)

六〇〇箱

約合八十噸

其他各地

三,〇〇〇箱

約合四百噸

共計約 八,四〇〇箱約合一千一百二十噸

(三)萬縣區——指川東鄂都以下大竹、梁山、巫山一帶。

每年銷量約計

六,〇〇〇箱約合八百噸

川省紙烟之銷場，五年前幾全為外國烟所獨佔，尤以哈

德門牌銷數最多。最近三年，國烟進口激增，外烟之銷場，日就沒落。一因國人愛國心增加，一因價格便宜。緣外烟進口，乃由公司自行包運，價格由公司規定，代理家不得變更，國烟進口，係由代理家負責裝運，公司除收取廠本外，一切皆不過問，故在銷場，烟價可以自由伸縮，自非彼呆定價格之外烟所堪競爭。自廿三年南洋烟公司出品入川傾銷後，國烟勢力，更形增加。現在國烟在川之銷量，佔百分之七十，外烟之銷量，僅及百分之三十，且有愈趨愈下之勢。

四川以往紙烟銷場疲滯之原因，厥為各地苛捐雜稅之梗阻，自二十四年四月一日起，各地苛稅，一概取消，紙烟之銷路，遂得暢行無阻，將來銷量之增加，實意中事也。且滇黔之銷場，本可由重慶供給，估計貴州至少每年能銷一萬箱，亦因稅捐關係，皆改道由湖南、廣西輸入。今日川省一稅

制實行，滇黔之銷場，因交通便利關係（由渝運滇之昭通，僅需十二天）自可獲得。將來重慶紙烟之銷場，實有極大希望也。

由渝至蓉之運輸及費用，紙烟由渝運蓉，以陸路挑夫包運者為多數，由汽車裝運者極少。成渝公路汽車，由渝運蓉紙烟每箱定價三十元極為昂貴，而路局現並無貨車裝運，烟商又不能自行僱用汽車，且路基不固，有時沿途乾攔，須至八九天始能運到，故由汽車運輸者絕鮮，若由挑夫包運，每箱包運價值僅十五元，約十二天即可達成都，紙烟商以其運費便宜，故多交挑夫包運。

紙烟挑運 係改散裝 大抵三人能挑兩箱。在沿途稅捐未取消時代，每箱紙烟挑運至成，都約需洋四十元，計稅捐共約十七元，脚力約二十二元，所有稅捐，亦係估定數目，

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——紙烟

包由挑夫繳納，因如是則挑夫多繞道而行，籍免可避之稅捐，因此脚力亦較現在為高也。

由渝至蓉水運，漲水時輪船可至樂山（嘉定），再轉木船接運，枯水則在宜賓（叙府）轉船。日程漲水時約需十四天，枯水時約需二十天。運費每箱約計自十二元至十五元。（由渝輪運至瀘縣，每箱運費五元七角六分，至宜賓（叙府）運費為七元二角。）

### · H. 市場結構

渝市之經營紙烟業者，分代理行及門市鋪店兩種。代理行為上海總公司之經售者，亦即渝市之批發處，門市鋪店為小舖面之零售者，實際上渝市之代理行資本雄厚者甚少，各代理行皆設門市，其專營門市者，則向代理行批貨。

茲將渝市代理行牌號及其所代理之上海總公司分列於

第 七 十 九 期 平 漢 鐵 路 月 刊 調 查

下：

代理行牌號	上海總公司
(一) 大華	南洋
(二) 瑞豐	華成
(三) 興昌	上海、江浙
(四) 南耀	英美
(五) 榮光	永泰和
(六) 恒記	大中華
(七) 天申永	福興
(八) 金城	和興
(九) 裕豐	福昌

渝市代理行以大華資本最大，計二十萬元，其餘各家營業範圍，比較窄小，至專營門市者，實紙烟攤之較大者，更

不足道矣。

渝市經營紙烟業者除大華公司一家，與總公司訂立合同，金融週轉較靈活外，餘皆極為呆滯。大華公司訂運之紙烟，其提貨單係交銀行，貨運至渝，即提存銀行堆棧，由銀行代總公司收款，惟銀行不負限期收款之責任。大華公司常因匯水關係，延一二月始付款提貨，若遇貨缺，隨時出具期票，可以隨時向銀行提貨，是其金融上之轉週，頗有活動可能，至其他代理行，因總公司不能賒貨，皆須現款進貨，毫無活動餘地，其營業範圍之不能擴張，蓋有由也。

### 1. 交易程序

渝市之紙烟，皆由各代理行向上海總公司直接訂購運渝，再行分發各地分號，或批發與本市及外縣門市舖，其交易皆以直接現款為主。前大華會與外縣紙烟店訂定包銷合同

惟多難履行合約，現在此種包銷辦法，已無存在者矣。

渝市大華公司，頗具規模，其與上海南洋烟公司訂定合

同大略如下：

(一)營業：所有全川南洋公司紙烟，由大華獨家經售。

(二)押款及利息：現金五萬元；保款五萬元，利息八厘。

(三)發貨：由大華公司隨時通知申莊轉請南洋公司按最低廠本發貨。

(四)付款：無一定限期。

(五)貨價：大華公司有自由漲落權。

### J. 市況市價

重慶紙烟市況，最近四年來，年盛一年，且外烟銷場日

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——紙烟

趨沒落，國烟銷場漸暢旺，除二十三年因申匯奇漲，經營較感困難外，最近數年，年年有利。自統一稅制實行後，省內各縣，無苛稅之梗阻，行銷更暢，滇黔之市場，今後再不難獲得，故重慶紙烟市況之振興，最為有望。

渝市紙烟最近五年之市價，趨向跌落，惟每年所跌有限，故尚稱平穩。茲將大哈德門最近五年來每箱之市價列表於左，以示一般。

最近五年來重慶紙烟(大哈德門)每箱市價表

年 份	市 價
十 九 年	三八〇・〇〇
二 十 年	三八〇・〇〇
二 十 一 年	三六〇・〇〇
二 十 二 年	三五四・〇〇
二 十 三 年	三五〇・〇〇

材料來源：重慶大華公司

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 一 重 慶 入 口 一 紙 烟



### 洋 錠

#### A. 述 概

四川洋錠入口，始於民國十一年，在十三、四年間，已暢銷全川，遂使土錠絕跡。貴州及陝西毗連川省地帶，所銷洋錠，亦由四川運往，是以洋錠銷量，年見增多。近因黔、陝兩省銷路被奪，貴州之洋錠，由長沙輸入，其運費、稅繳、匯水等，均較經由四川為廉，故均改道長沙。陝西銷場，亦因隴海鐵路通西安，運輸便利，均改由西安輸入。且染色洋布近復暢銷，亦大有損於洋錠之銷路。因之川省洋錠買

易，又復由盛而呈衰落之象矣。

#### B. 交 易 量

洋錠交易以「箱」為單位。（每箱計重一百斤，約合六十公斤。）其交易量，據商人估計，普通每年約為三千六百公担，（六千箱）據海關統計，最高交易量在民國十八年間，全川計共銷一〇、四五七公担（合一、〇四六噸）。此後以貴州方面銷路被奪，陝西、漢中等處因運費關係，改由西安輸入，遂見劇減。茲據海關統計將重慶最近十年來之洋錠進口數量及價值列表於左：

近十年來重慶洋錠進口數量及價值統計表

年 份	油		錠		粉		錠		油錠及粉錠總計	
	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)
十 四 年	九,九二五	一四,五七五	三,五八八	九三,七二九	四,五〇三	一〇,五九二	一〇,五九二	一〇,五九二	一〇,五九二	一〇,五九二

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 洋 錠

十 五 年	11,025	414,081	4,408	980,231	6,488	1,208,298
十 六 年	1,284	334,190	5,924	1,173,527	7,188	1,596,777
十 七 年	422	24,097	7,637	1,497,564	8,058	1,521,661
十 八 年	30	4,651	10,422	2,254,878	10,457	2,259,539
十 九 年			5,457	1,437,224	5,457	1,437,224
二 十 年	187	45,257	7,159	2,308,010	7,346	2,355,257
二 十 一 年	92	23,499			92	27,499
二 十 二 年	160	47,139			160	47,139
二 十 三 年						
總 計	5,233	992,670	44,575	13,544,203	49,698	1,566,875
平 均	523	99,267	4,457	1,057,420	4,970	1,566,877

註：1. 654圓 = 1公担 1. 558元 = 1圓

註：右表二十一年重慶洋錠之輸入僅九十一公担，二十

二年僅一百六十公担，二十三年竟無輸入數字，此

非實在情形。蓋重慶洋錠入口，悉由上海轉來，此

項數字，因海關統計編製已列入上海入口統計中，

故不見於重慶入口統計也。

C. 交易季節

每年以七、八、九、十、十一等月為旺月，二、三、四、五、六等月為淡月。

### D. 種類及用途

重慶進口洋錠，計分人造錠粒、錠粉、及人造錠油、錠漿、兩類。內分德國貨之獅牌，獅馬牌，八十成與六十成之粒子錠（德孚洋行經理）。法國貨之六十成鷄牌粒子錠，（德孚洋行經理）。美國貨之五十成恆信水錠，及六十成恆信粒子錠，（恆信洋行經理）。及南星之五十成牛頭牌水錠，六十成牛頭粒子錠。（南星洋行經理）。英國貨之六十成手牌粒子錠，（卜內門洋行經理）。

洋錠專供染布之用。

### E. 包裝

四川進口洋錠，均由外國原廠裝罐，分一斤裝、二斤裝

、五斤裝、十斤裝四種。每百斤為一箱，連皮共重一百三十二斤之譜，約合七十九公斤。

### F. 來源及運輸

洋錠前由上海裝運來渝，須在漢口、宜昌各地轉船，損壞極大，且為期須二十五天以上，子金等吃虧尤甚。現川省交通日漸改良，每年自四月份起至十月份止漲水期內，有直達輪船來往，十二天可到，較為便捷。然在十一月份起至翌年三月份止枯水期內，仍須沿途換船。茲將洋錠由申運渝一切費用開列於下：

滬進口稅	每箱	四〇・〇〇
報關費	每箱	〇・二〇
運費	每箱	七・〇〇
保險費	每箱	三・〇〇

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——洋錠

上方 每箱 ○·八〇  
 下方 每箱 ○·七〇

總計五十一元七角

註：洋錠在上海進口已納海關稅，轉至重慶進口所納者，為地方稅，按值百抽一六、五（舶來品）每件稅洋約四十元之譜。

G. 銷場及運輸

洋錠由渝發往川省內地，以人力運輸為主，公路雖通，商人以汽車運費奇昂，深不合算。人力由渝運往成都約須十六天以上始達。民國二十四年以前防區制尚未破除，無地無稅，且隨時變遷，運輸費用一項，無從查考。二十四年四月統一稅制實行後，運往各地祇運費一項已足。茲將最近每年各地普通銷量開列如下：

重慶及附近	年銷	一〇、〇〇〇箱約合六十噸
成都	年銷	七〇〇箱約合四十二噸
遂寧	年銷	六〇〇箱約合三十六噸
南充	年銷	五〇〇箱約合三十噸
樂山	年銷	五〇〇箱約合三十噸
宜賓	年銷	三〇〇箱約合十八噸
瀘縣	年銷	三〇〇箱約合十八噸
合川	年銷	二〇〇箱約合十二噸
廣安	年銷	二〇〇箱約合十二噸
萬縣	年銷	七〇〇箱約合四十二噸
綿陽	年銷	五〇〇箱約合三十噸
其他各地	年銷	一、〇〇〇箱約合六十噸
合計全川年銷		六千箱約合三百六十噸

右列銷量，係最近兩年各地銷量之估計，因川省匪氛未靖，各地銷量，均見大減，而黔省銷場亦因運輸改由湘、粵

大口，不復經由重慶及其他種種原因，故較之十三年至二十  
年重慶入口量之平均數，約少四千箱左右。

茲將銷場運輸情形，就調查所得，開列於后：

銷場地名	距離重慶里程(公里)	運輸工具	每箱運費	附註
成都	四四〇	人力	十七元	汽車運費，每斤須一角五分，但汽車太少，不敷分配，故以人力運輸者佔多數。
萬縣	三二六	輪船		由申直裝萬縣者多。
遂寧	二七八(陸程) 三一五(水程)	人力或木船	人力十元 木船一元五角	人力雖昂，然較穩妥，木船每易遇險，且遲緩五天。
宜賓	三七一	輪船	三元	
樂山	三五二	渝至宜輪船 宜至樂木船	渝至宜三元 宜至樂一元	每年六、七、兩月，輪船可直放樂山。

### 日. 市場結構

經營洋舵之各洋行在渝均有經理商號，由各經理家向洋行立約認銷，計天和公經理德孚洋行，遠孚經理恆信洋行，美趣時經理南星、卜內門。經理家在各大縣均自設分莊，小縣則召商代理。四川以德孚洋行營業為最廣，其貿易量約佔全額百分之六十以上。南星、卜內門次之。恆信又次之。

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——洋舵

### I. 交易程序

川省洋舵俱係由各洋行直接運來，經理家例以一月期票向洋行出貨。至各地零星交易，則由經理家召代理人，以售價九七扣為報酬。

### J. 市況市價

四川土產出產豐富，自十三年洋舵普遍四川後，土產即

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——洋靛

告絕跡，彼時捐繳尙輕，美金未縮，成本極廉，故洋靛營業極爲發達。後因連年內戰，稅餉繁重，民衆處此狀況之中，即日常食用亦感困難，更無暇及衣，兼之美金縮小，成本提高，而染色洋布又復逐漸發展，如陰丹士林布曾一度暢銷，致洋靛營業，漸呈衰落。

茲將最近五年洋靛市價列下：

附註	廿三年		二十二年	二十一年	二十年	十九年	市價 (每百公斤)
	下半年	上半年					
	四五〇至五〇〇	四二〇至四三〇	三五〇	三四〇		二五〇元	
二十三年因金融劇變申匯最高漲至一千七百元致各貨不能不提高。							

材料來源：天和公號仇秀敷先生

最近五年重慶人造靛(德國貨)成粒子靛(最高市價表)

瓷器

A. 概述

行銷四川之瓷器，有江西景德鎮瓷，洋瓷，湘瓷及川產土瓷等數種。銷量前以景德鎮瓷為最多，近年因受土瓷洋瓷（多為日貨）及湘瓷之傾銷，景德鎮瓷進口數量遂漸減少。茲篇所述僅限於江西瓷器，因土瓷及日本瓷進口數量未易調查。湘瓷入口零星偷運者多，故難知其確數。

B. 交易量

重慶進口瓷器交易量，最高能達一萬餘件，（每大件重一百廿斤至一百卅斤，約合七十一至七十七公斤。每小件重四十斤至五十斤，約合廿四至卅公斤。）最近兩年（廿三、廿四年）因銷場衰落，進口數量大減。茲據海關貿易統計，將重慶最近十年粗細瓷器進口數量及價值分列於左：

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶入口——瓷器

近十年來重慶磁器進口數量及價值統計表

年 份	粗		細		磁		粗細磁總計	
	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)
十四年	一,九二二	一〇三,四三三	四,四七九	六三四,七〇六	六,三九九	七三八,一三九	八,三二一	一,四一四,八四五
十五年	一,二六四	四四,一七六	三,一七三	二七二,二三三	四,四三八	三,三〇八	七,七九一	五〇四,四六六
十六年	八九一	五七,四三三	二,八八五	四三七,一四四	三,七七六	五二四,五五九	六,一五二	一,〇〇一,〇九三
十七年	一,〇三三	八八,八八一	三,七九六	六三四,一二二	四,八二九	七二二,九三三	五,八六二	一,一四四,八六六
十八年	一,八三三	二八,三五七	五,八三四	九九二,三三八	七,六七六	一一,二二二	一三,〇〇二	二,〇八八,六六四
十九年	一,四二七	九八,一〇六	四,四〇三	九二九,二二二	五,八三〇	一〇,〇一七	一〇,四四七	一,九二七,三二八
二十年	二,〇二六	二二九,〇六四	六,九六二	一,〇六四,五七六	九,〇四八	一,一三三,一五二	一五,〇九六	二,一六六,七二八
廿一年	一,三七五	八六,九七五	五,六八一	二六二,一〇六	七,〇三六	一,三九四,〇八一	一〇,四一一	一,四八〇,〇八六
廿二年	九七五	二七,六二二	八,四二六	四三五,四二二	九,四〇一	一,〇六三,二二三	一八,八二七	一,一三六,六四九
廿三年	八三	八四	四,九二〇	二二〇,〇七五	五,〇〇三	二二〇,九三八	九,九二三	四四〇,〇一三
總計	二二,八五六	七五二,二八五	五七,三二八	九一六,二五〇	七九,六五六	一,〇二九,〇九一	一三六,六五六	二,〇二八,〇三六
平均	一,二八六	七七,五〇三	五,二五七	八九一,六二五	六,三三三	九六九,七二八	一〇,四四七	一,四一四,八四五

註：1.654圓=1公担 1.550元=1圓

據商人報告，因地方捐稅過重關係，零星偷運入口者甚多，故海關統計亦難表示精確之數目，除進口磁器之外，尚有川產之土磁亦行銷於四川全省。

此項土瓷產於（一）彭縣之海窩子，鳳和場，永興場（二）

銅梁（三）重慶牛角沱等地。其品質較進口瓷器粗劣。每年土

瓷交易數量，亦無精確統計。

磁器交易單位，因物而異，普通論「個」，「套」，「對」，

「付」，或「筒」不一。

### C. 交易季節

瓷器商至景鎮辦貨，多在陽歷三，四，五等月間，以便

趁漲水時期運輸。渝市交易，則以十，十一，十二，正月等

四個月為最旺。

### D. 種類及用途

重慶進口之景德鎮瓷器，花樣繁多，依海關估本標準，分粗細兩種，凡白底藍花者為粗貨，紅花金邊者為細貨。其用途大抵為住戶商店日常盛載食品之需。

### E. 包裝

重慶進口之瓷器，係用穀草包裹，大抵裹七層，外加竹絡，大小件重量不一。大件稱為「大草」，重一百二十斤至一百三十斤，約合七十二至七十八公斤。小件稱為「小草」，重四十至五十斤，約合廿四至卅公斤。除皮淨重，每件僅合六折，如連皮重百斤，約合六十公斤，淨重僅及六十斤約合卅六公斤也。

### F. 來源及運輸

重慶進口之瓷器，普通以江西瓷佔多數，皆由輪船運入。



茲據調查所得，將由景德鎮至重慶磁器之運輸費用，分列於后：

(一) 景德鎮至九江

景德鎮至九江木船運費及雜繳 每大件 一·〇〇

九江至景德鎮木船運費及雜繳 一·〇〇

(自景德鎮至九江距離一百二十里，約合六十九公里)

用木船運輸，漲水時期，二天可到，枯水時須在

龍口搭婆山接貨，自景德鎮至九江，河面較寬，係用

木船裝運，每船能載十餘萬斤約合六十噸。

(二) 九江至宜昌

關稅 (估本百分之七·五) 每百斤約合六 粗貨 一·〇二至  
十公斤 細貨 二·〇二至

報關費 每百斤 〇·〇五

運費 每百公斤 四·二六

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶入口——瓷器

雜繳 每件 〇·五〇

保費 每千元 一·五〇

(三) 宜昌至重慶

雜繳(報關、上下力等) 每件 一·三〇

運費 每百公斤 一·五〇

保費 每千元 五·〇〇

(四) 重慶

(1) 雜繳 每件 取費 〇·一〇

小工 〇·一〇

上力 〇·二五

共 〇·四五

(2) 稅捐

統一稅制前

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——瓷器

四

地方進口稅(按百分之三·五抽每千元) 二五·〇〇

勳赤加一 二·五〇

馬路自來水電燈捐(按進口稅百分之六十抽)

每千元 一五·〇〇

萬縣樂捐 每件 〇·四六五

一稅制實行後

進口稅(按百分之十五抽) 每千元 一五·〇〇

勳赤加一 一五·〇〇

G. 銷場及運輸

重慶進口之瓷器，以本市為最大銷場，每年銷量，約佔

進口總額百分之五十。至由重慶散銷內地，則分三路：

(一)大河——涪縣，宜賓，(叙府)樂山(嘉定)，成

都等地，銷量佔進口總額百分之二十五。

(二)小河——合川，南充(順慶)，遂寧，三台(潼川

)，綿縣等地，佔百分之十五，以南充(順

慶)及綿縣所銷最多。

(三)中路——富順，內江，資中，自流井等地，佔百分

之十，以自井及資內銷場為最大。

雲南，貴州所用瓷器，以前均由重慶進口轉銷，故當時

重慶進口數量較鉅。自滇越鐵路完成後，滇省所銷瓷器，皆

由香港轉輸，不復經由重慶。由重慶轉銷貴州之瓷器，為數

亦不少，惟以川省近年稅捐苛繁，加之湘邊赤匪蕩平，洪江

通航，運銷貴州之瓷器，遂亦不經由重慶矣。

川產土瓷及日本瓷皆為江西瓷器之勁敵。蓋川瓷多係粗

貨，供大多數平民購用，且不加運輸費用，成本低廉，製造亦漸能採用科學方法，故極受歡迎。日瓷品質雖劣，然進口費用較低（所負稅捐較輕），成本亦廉。加之江西瓷多墨守成法，不知改良，馴至今日，川省所銷瓷器，江西貨僅佔十分之二，日本瓷及湘瓷佔十分之三，土瓷佔十分之五。

重慶所銷之進口瓷器，以白底金邊瓷器之銷場為最大，商人謂此項瓷器為金玉瓷云。

### II. 市場結構

渝市瓷器商人，分門市，及批發兩種，亦有批發兼營門市者。經營批發者皆係自行上鎮辦貨，（即往景鎮鎮販貨）但經營門市者，亦自行上鎮辦貨。以上皆屬賣方。川內各地商號派人來渝採運者謂之外路客販，則屬買方。茲將渝市經營瓷器之商號（土瓷在外）列左：

(一) 批發 徐祥記，蔡龍記

(二) 批發兼門市 景慶，徐祥盛，鎮川，同興祥，德太祥，立發祥，萬福航

(三) 門市 榮華興，榮濟，新麗，福太榮，義厚祥，寶順祥，榮昇和，裕豐仁，國華，豐太恆，

重慶瓷器商營業範圍之大小，須視其信用及其金融活動能力而定。信用昭著者可以上架子，週轉甚靈，營業擴大，亦無需鉅大資本。錢莊因能代出票子，與瓷商往來者較銀行為多。

渝市瓷商調款至景鎮，多由錢莊代辦，景鎮只有中國銀行設有分行，款項可直匯景鎮，匯率按申匯率計，每千元另加手續費四元。

錢莊匯兌，手續較為靈轉，須先匯申莊，再由申莊出票

寄景鎮，賣與當地錢莊，普通二個月期，月息一分五厘，票價九八折。

輪船公司之水脚，可於貨到時交付，惟數目不得超過按海關估本之貨價。

### I. 交易程序

重慶之瓷商，向例至景鎮辦貨，謂之「上鎮」。在前多設長莊，現因市況蕭條，皆係臨時派人收買，亦有託當地行家代辦者。景鎮各瓷器廠家，每家專製一種瓷器，故辦貨商人，欲購多種貨色，須分向各廠接洽。景鎮行家，為中間介紹人，縱辦貨商人與廠家稔熟，能直接交易，行佣亦須照例付給。貨既至渝，除門市外，轉銷外路之貨，皆由外路客販來渝採購，不經中間人。渝市商號，亦無在外設號分銷者。瓷器交易，在景鎮有「四行色」之例規。所謂「四行色

」者，即採貨之四種手續費，如(1.)「看色」一分半；(2.)「把莊」即挑貨二分；(3.)行佣二分；(4.)打絡以草及工計每大件約五角。「四行色」為販貨者之負擔，與賣主無干。

景鎮交易付款，須先付四成，結清則視往來信用而定。渝市交易，付現三分之一，餘則限定三個月期，早付按一分五扣月息，逾期加算月息。

按渝市瓷器同業公會會章，上鎮客須納子草費，即公會捐，大件每件三角，中件二角，小件一角五分。門市及收買小貨者（小貨即偷稅私運之貨），每百元抽公會費一元。

### J. 市況市價

近年來瓷器之市況，以民十九年二十年為最旺。自是而後，因市價日跌，市況漸次衰落。其原因：

(一)川省稅捐苛繁，担負太重。

(二) 漢口之銷場，相繼喪失，本省因赤匪猖獗，農村破產，人民購買力薄弱，銷量銳減。

(三) 湘瓷，日瓷及土瓷之競爭。

(四) 景鎮瓷之式樣陳腐，出品不求改良。

(五) 海關估本計算重量，因連草皮計算，故關稅無形增高。

最近數年來，因銷場衰落，市價趨跌。茲據調查所得，將金玉茶盤，每付最近六年來最高最低及普通市價列左以示一般：

最近六年來重慶瓷器(金玉茶盤)每付市價表

年份	市價		
	最高(元)	最低(元)	普通(元)
十八年	二·四〇	二·一〇	二·三〇
十九年	二·二〇	一·九〇	二·〇〇
二十年	二·〇〇	一·七〇	一·九〇
廿一年	二·〇〇	一·六〇	一·七〇
廿二年	一·八〇	一·五〇	一·七〇
廿三年	一·六〇	一·四〇	一·五〇

材料來源：重慶瓷器同業公會

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——瓷器

### 疋頭

#### A. 概述

疋頭包括貨品種類甚多，名目極繁，欲加以詳細之分析調查殊為煩難，概略分之，可分為：棉織、絲織、毛織、麻織、棉毛合織、棉麻合織等種，川銷疋頭，以棉織為最多，數量價值，均佔三分之二以上，故本篇所述，僅專重於棉織疋頭一種，餘從略。

疋頭佔重慶入口貿易之第二位，其入口價值平均每年在四百萬兩（關平）左右，約合六百餘萬元。僅次於棉紗，可見其重要矣。

#### B. 交易量

重慶疋頭交易量以前清時代為最高，年能達三萬件，（按每件約重五百斤，計合九、〇〇〇噸）普通交易量約萬餘件。（約合三千餘噸）至廿一年陡減至七、八千件（約合二、一〇〇至二、四〇〇噸）廿三年更減為五千餘件。（約合一、五〇〇噸）（按疋頭種類繁多，包裝不一，每件少至數疋，多至百數十疋，而每疋尺碼及重量又因種類不同，參差不齊，實無一定之計量標準。以上所列交易件數，包括大小重量不一之單位，實為約略統計之數量，以示大概而已。）

長渝鐵路經濟調查報告（重慶入口）疋頭

表計統值價口進頭疋織棉慶重來年十近

於左：

茲據海關統計將重慶最近十年來棉織疋頭進口價值列表

年份	價值
十四年	七,五〇三,〇〇六
十五年	七,八七四,六九七
十六年	一〇,〇二六,四〇六
十七年	九,九三三,五九二
十八年	一一,二〇〇,五八一
十九年	八,六四五,三〇八
二十年	七,四九六,六〇四
廿一年	一,九七一,五〇一
廿二年	二,二八四,四二五
廿三年	一,七七二,一六六
總計	六八,七〇八,二八六
平均	六,八七〇,八二九

註：1.558元=1關兩

疋頭交易，批發論「件」又稱箱。零售則論「疋」或「丈」「尺」「寸」。

### C. 交易季節

渝市疋頭之採辦，以漲水季為最多，即以陽曆七、八、九、等月為進貨旺月；廣續至翌年正月二月皆為交易最旺月份。

### D. 種類及用途

疋頭之種類，繁不勝計，大別之可分毛織、棉織、麻織、棉麻合織、毛棉合織、絲織等類。毛織者有貢呢、嗶嘰、毛呢等；棉織者有十斤、充貢呢、充嗶嘰、丁綢、細斜紋、線呢、花標布等；麻織者有花素葛、明華葛等；棉麻合織者有中山葛、縐葛等；毛棉合織者有華遠呢、襦褂呢等；絲織者分六漢葛、廠葛、經緯綢等。至各種布呢毛葛之花色及牌

別，則更不勝列舉。

海關關於疋頭之分類，較為簡核，茲列其最近分類如下，以資參考：

- (一) 粗細斜紋布
- (二) 市布、粗布
- (三) 未列名棉布
- (四) 蠶絲綢緞
- (五) 人造絲織綢緞
- (六) 未列名疋頭

疋頭因種類太繁，花色極多，論其品質，實無標準，大別言之，絲織與毛織之價值較棉織麻織為高，其用途大都為居民日常衣服質料，故銷場及用途，則以棉織為最廣。

### E. 包裝



重慶進口之正頭，皆用木箱裝，凡屬外洋貨，箱之內層，裏以厚紙，并加用薄鐵箱一層，國貨除厚紙外，不另加鐵箱。

正頭裝箱，自數疋至百數十疋不等，且貨色尺碼及質量，極不一致，故裝箱重量，毫無標準。茲將棉織品中銷數最多五種正頭之包裝疋數及每疋尺碼列下：

種類	每箱疋數	每疋長	每疋寬
細斜紋布	五〇	四〇碼	二尺(工藝尺)
白布	五〇	四〇碼	二，六尺
細布	五〇	四〇碼	二，六尺
充嗶嘰	四〇	三〇碼	二尺
充直貢	六〇	三〇碼	二尺

F. 來源及運輸

重慶進口之正頭綢緞，以來自上海者佔絕對多數，由漢口運來者甚少。蓋以歐、美、蘇、杭各地正頭運來重慶，皆必經由上海，用輪船運入也。

進口之正頭，以棉織之細布、白布、細斜紋布、充嗶嘰、充直貢等爲主，約佔正頭綢緞入口全額百分之九十。他如毛、麻、絲織疋頭，多由郵包零星輸入，不似棉織者之由輪船大量運輸也。

茲將二十三年由申輪運至渝正頭每件之費用列下：

上海報關費	〇·一七
轉口稅	一七·五〇
保險費 (每千元保費八元，按每件價值五〇〇元計)	四·〇〇
車駁費	〇·七〇
印花稅	〇·二〇

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 正 頭

萬縣 樂捐	二·四二
重慶 上力	一·〇〇
駁船小工費	〇·六〇
稅捐 地方稅	一〇·〇〇
自來水捐	一·八八
馬路捐	一·八八
電力廠捐	一·四五
印花	〇·一五
勸赤捐	〇·一〇
填票印花	〇·〇六
申渝 運費	一八·〇〇
費用總計	五九·七一
申渝正頭每件運費，每逢正、二、三月枯水時節，有高	

至廿七八元者，漲水時又有降至十二、三元者，上列運費，係最普通之數目。

自二十四年四月一稅制實行後，所有雜稅皆經取締，正頭進口，只徵進口稅，按估本抽百分之十六。

G. 銷場及運輸

民國初年，重慶進口之正頭，不但遍銷全省，且及甘、陝、滇、黔諸省區，迨民國六七年，省外之銷場漸失，及民國九年，遂告絕跡。前川省下東一帶所銷之正頭，皆由重慶分發，自民六萬縣開關後，下東之銷場亦失，且湖北漢陽幫之由襄河入陝西轉銷於川東川北一帶者，為數亦復不少。

現在重慶進口之正頭，在川省之銷場，可分本市、大河、中路、小河等路。本市包括附近各縣及貴州各地，所銷數量，佔全額百分之二十。大河以瀘縣（瀘州）、宜賓（叙府

（一）樂山（嘉定）等地行銷最廣。中路則以資中、榮昌、隆昌、內江等地為最大銷場。大河、中路二處銷量，合佔全額百分之六十。小河流乃指嘉陵江一帶地域而言，其主要銷區為合川、南充、遂寧、渠縣等地，銷量佔全額百分之二十。最近數年，因各地捐稅林立，銷場阻滯，正頭進口數量亦隨之而減。且各地銷用正頭，為避免苛稅，皆不向重慶採辦，而由郵包直接向申購運，各地流動性質之正頭客幫甚多，如需進貨，皆逕函來源地郵遞，重慶正頭交易量之低落，此實為重要原因之一。

近年省內所設之三峽廠及江巴、駿業、裕華等布廠之出品，以及成都、樂山、南充等地所出之各種綢緞，漸加改良，大有代替進口正頭之勢，故今後進口正頭之銷場，當不免受其影響也。

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——正頭

正頭之散銷，大小河兩路，皆用木船運輸，中路則以挑運者為主。由重慶至宜賓輪船運輸，每擔運費二元一角六分，至瀘縣一元七角三分，至涪陵二角。重慶至貴筑挑運每担運費十六元。

### H. 市場結構

渝市之經營正頭及棉紗者，原同屬正紗公會，自二十四年起，乃分為兩幫，各設公會。渝市正頭幫分字號、舖家、及水客三種。字號為自申販運商，舖家為門市商。水客為各地來渝販運者，據調查所得全市計有字號三十五家，舖家一百一十家，水客因來往無定，無從統計。

渝市正頭字號與舖家之營業，並無嚴格界限。字號之資本較為宏厚，故除在渝設門市莊外，皆自行向外進貨，以批發為主要營業。舖家之資本較大者，亦直接向外進貨。

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶入口——正頭

渝市經營正頭業者除上述外，尚有郵包販運商人，如天津、山東幫等，分向各銷地兜售期貨。定議後，再函電天津等地郵寄來川，佔有極大勢力。

渝市之正頭商，近年因市況蕭條，營業皆縮小範圍，少有「上架子」者。其與銀行錢莊之往來，僅限於帳款之清劃及押匯。緣銀行錢莊貸款利息皆甚高，值此不景氣之時，借款擴張營業，不啻飲鴆止渴也。此外資本之來源，親友存款，亦佔一部份，此種存款分長期與便期兩種，利息較市面為低。

附重慶正頭綢緞同業會員表(A)字號(B)舖戶  
重慶市正頭綢緞業同業公會會員表

(a) 字 號		
會員牌號	經理姓名	店 址
宏 裕	陳 文 楨	新 豐 街

和 昶	况 符 宣	道 門 口
恒 通	卓 德 全	陝 西 街
信 成 裕	徐 述 懷	同
裕 大	蘇 元 臣	同
信 孚	陳 華 村	模 範 場
德 祥	李 筱 廷	下 盤 學
恒 孚	歐 益 齋	商 業 場
華 盛	馬 敬 修	同
永 信 成	王 輔 廷	同
華 康	連 雅 各	小 什 字
濟 康	藍 玉 樞	打 銅 街
義 盛 長	胥 德 齋	同
義 大	謝 雨 之	同
誠 豐	魏 吉 臣	同
裕 泰	錢 壽 春	小 樑 子

查 閱 刊 月 路 鐵 漢 平 期 九 十 七 第

仁豐	天福	豫豐	九章	信義孚	亞都	國貨介紹所	原大	協合永	華昌	新興	介福	萬源	慶豐義	匯昌
李晴嵐	周維興	蘭經全	汪鐘靈	宋森榮	王嶽南	陳叔敬	張柱石	文國良	劉子華	何治均	朱文明	廖牖松	萬晉圻	王植軒
同	同	同	同	同	同	同	同	同	都郵街	小樑子	新街口	打銅街	模範場	打銅街

長渝鐵路綫經濟調查報告—重慶入口—正頭

昌和	榮華	德記	協昌	永記	全德	晉成	協成	會員牌號	(b) 鋪戶	同康	生活社	元順和	同聲	聚福隆
周鹿河	毛樹榮	程壽清	鄧炳泉	唐德盛	蔣河清	曾璧輝	曾仕昌	經理姓名	盧茂軒	陳文明	李云甫	李宏遠	李如林	李如林
同	字水街	大樑子	接聖街	字水街	接聖街	新街口	新街口	店	大樑子	道門口	三牌坊	縣廟街	楊柳街	楊柳街
								址						

第 七 十 九 期 平 漢 鐵 路 月 刊 調 查

全	榮	同	協	雅	華	晴	義	益	永	德	長	信	利	三
德	盛	發	同	麗	康	雨	和	記	和	成	發	義	生	一
蔣	長	榮	永	支	支	彭	祥	張	長	程	永	永	永	劉
全	孫	胡	謝	店	店	在	陳	月	蔣	壽	秦	何	何	孟
德	海	炳	潤	李	李	中	滄	江	云	清	治	式	式	蘭
德	雲	臣	之	濟	濟	字	洲	龍	廷	龍	倫	如	如	同
接	同	同	縣	良	良	水	靴	王	同	王	小	同	同	同
聖	同	同	廟	華	華	街	子	廟	同	廟	樑	同	同	同
街	同	同	街	光	光	街	街	廟	同	廟	子	同	同	同
				樓	樓						坊			

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 正 頭

謙	唯	祥	義	和	華	濟	裕	瑞	同	裕	大	光	宏	鴻
祥	一	義	大	康	大	通	康	祥	泰	通	同	華	都	吉
孫	楊	金	陳	胡	郭	胡	馮	曹	曹	胡	張	任	王	吉
舫	志	志	世	永	敬	廷	子	樹	樹	廷	子	體	吉	祥
洲	遠	亮	模	宜	敷	瑞	良	芝	芝	瑞	重	泉	亭	之
同	同	同	同	都	同	同	同	同	同	同	天	同	同	三
				郵							官			教
				街							街			堂

永利康	義通	泰和祥	永和	萬和祥	中華	德記	水和昌	豐盛	恒豐	乾泰生	綸昌	永恒裕	宏裕支店	天心仁
曹澤恩	王鴻鈞	王鴻鈞	蔣元忠	毛萬興	何敬之	程壽德	蔣元忠	袁樹村	鄒錦云	楊錫光	楊達用	張明宣	劉衡治	何香圃
楊柳街	關廟街	楊柳街	同	同	大樑子	大樑子	打鐵街	同	同	同	同	同	同	都郵街

永利康支店	華歸	德豐裕	華綸	一大	和隆	裕源長	福興裕	鼎豐	恆豐泰	長茂	聚記	同原長	聚興恆	福永昌
曹澤恩	陶冶文	陳耀光	曹渭濱	周維棟	張文淵	胡溶江	胡溶江	張雨蒼	張雨蒼	曹培之	阮仲笙	李如林	曹培之	楊鴻鈞
同	楊柳街	同	同	同	同	楊柳街	三教堂	同	同	楊柳街	三教堂	同	同	同

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 正 頭

查 閱 刊 月 路 鐵 漢 平 期 九 十 七 第

德成榮	德成祥	聯華	西康	比美	源豐長	祥和	晉成支店	福興隆	永興成	時代	信華	復盛德	乾豐	克明
龍雨蒼	王國臣	王樹清	劉克仁	何敬之	蒲敬常	林治平	曾璧輝	凌雲志	張興成	熊福興	林治平	龔瓊伯	葉上傑	曹克明
同	同	同	同	同	同	三教堂	同	同	同	同	三教堂	同	同	

長漢鐵路線經濟調查報告—重慶入口—正頭

平民	華服	義和長	華泰	裕成	華成永	吉瑞祥	宏源	經濟	和濟	宏遠	鴻昌	和康祥	公平	松茂榮
龔濤軒	鄭青雲	陳少伯	顏體泉	王裕厚	王信昌	郭瑞祥	鍾子揚	吳健男	吳健男	胡伯勳	龍永滄	彭紹鑫	吳健男	包榮成
武庫街	楊家什字	同	楊家什字	關廟街	同	同	同	同	同	同	三教堂	同	同	同



華	和	天	華	匯	協	中	德	協	聯	瑞	同
孚	大	泰	泰	豐	昌	興	星	福	成	康	興
鄭青雲	王蜀奇	唐子輝	楊顯廷	葉仲魯	鄭鶴鳴	楊執孚	楊伯泉	何祝安	高興齋	張紹洲	鄧益山
楊家什字	同	一牌坊	同	同	同	商業場	縣廟街	模範場	朱什字	水巷子	同

1. 交易程序

渝市之字號或舖家，多在申設立長莊或代莊，專事收買。上海正頭商賈有攜客或跑街向各莊兜攬交易。其步驟乃先

長渝鐵路經濟調查報告——重慶入口——正頭

由攜客或跑街取樣至莊客駐在之報關行如太古、怡和等，雙方看樣議價。成交後，由報關行代辦運渝。貨既至渝，堆存於本號或正紗堆棧。本市字號除門市外，亦有跑街在外向各方兜攬交易，無須經紀人之介紹。

上海攜客之報酬，辦法不一，有按箱取佣金者，每箱三元至五元不等。有得盤子好處者，即自行作價逐利，不取佣金。亦有係廠號僱定跑街，按月支薪，不另給佣者。目下情形，以按箱給佣者為最多。

上海出貨付款，票期五天，交易極形呆板。渝市交易，則為先貨後款，分四、八、臘三期兌款，規定長期短扣，即如買方先期付款，得照月利分半扣息。此外尚有種種扣頭，

如九二二扣行規，九四扣票，九七扣壓尾（即每交易一百元，套壓尾子三元）等等。故實際每講價百元，祇能實收洋八十元。

渝市交易，除貨款期長外，對於各地水客，處處顯示優待，甚至有借墊水脚之事。良以銷場不旺，非如此不足以活動生意也。

### J 市况市價

重慶疋頭交易，在最旺時代，曾達三萬件約合九千噸。

自甘、陝、滇、黔數省之銷場喪失後，交易量乃大減，而本省因苛捐雜稅頻興，省內之銷場亦大受打擊，重慶疋頭市况之蕭條，今日已達極點。查最近數年以來，民國廿年尚有萬

餘件（約合三千噸）疋頭進口，祇以市場疲滯，行銷不動，水客被逼倒帳者甚多，渝市疋頭幫，無不受其牽累，至廿一年進口量遂陡減至七、八千件約合二千一百至二千四百噸，市况乃有愈趨愈下之勢，而廿二年渝市疋頭業虧倒者計二十餘萬元，二十三年度進口，更退減至五千餘件，約合一千五百餘噸。益以內地逕行郵包購運發達，而川省歷年受戰禍赤匪摧殘，人民元氣一時難以恢復，購買力薄弱萬分，重慶疋頭市况前途，實難樂觀也。

茲就調查所得，將重慶銷路最廣之疋頭五種，最近兩年市價列下，以資參考：

最近兩年來重慶棉織疋頭每疋市價表

年份	布 名		細斜紋布 (50疋一箱)	白 布 (50疋一箱)	細 布 (50疋一箱)	充 嗶 嘰 (40疋一箱)	充 直 貢 (60疋一箱)
	22	最 高	上半年	12.50元			
下半年			12.40				
最 低		上半年	12.00	14.30元	15.70元	11.30元	11.30元
		下半年	10.30	13.00	14.70	10.10	10.10
普 通		上半年	12.10	14.50	17.40	12.40	12.65
		下半年	11.00		15.50	11.30	11.20
附 註		商標係色細斜紋，樊梨花牌	商標係紅獅，白布廠商，定價大起，此貨係定無故。	商標係安藍布	商標係松鶴充嗶嘰	商標係松鶴充直貢呢	
23	最 高	上半年		14.40元	17.00元		
		下半年	13.60元	14.60	18.40	14.20元	14.20元
	最 低	上半年	10.30	13.00	15.10	10.30	10.10
		下半年	10.50	13.50	15.60	10.90	10.90
	普 通	上半年	11.00	13.20	16.10	11.45	11.45
		下半年	11.25	13.60	16.40	11.80	11.80
	附 註						查九·十·十一等月其價忽高者，因匯水漲面又加洋水(洋水者指莊票換鈔票均要補水之稱)

長渝鐵路經濟調查報告—重慶入口 疋頭

材料來源： 重慶疋頭綢緞業同業公會  
 濟康號經理藍玉樞先生  
 協和永號經理文國良先生

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 正 頭

## 五金

### A. 概述

五金種類包括甚多，根據五金同業公會統計，重慶二十三年進口五金總值，達一百四十六萬五千三百七十七元之多，為重慶重要進口貿易之一。惟因種類繁雜，難以一一詳細調查，特擇其進口數量較多之生鐵、洋釘、鋼條等項加以調查，以見一般。水泥一項，亦由五金行經售，因非五金屬，分篇另述，以免混淆。

### B. 大宗五金分貨述畧

茲據調查所得，將重慶大宗進口五金之運銷情形，略述如次：

#### 一. 生鐵

(1) 交易數量單位及旺淡季節。

生鐵為軍用原料必需品，自十八年至二十二年省內軍事頻興時代，進口數量較多，二十三年公會統計入口共計一千九百六十二噸，海關統計為二千四百四十四公担，近來進口

長渝鐵路線經濟調查報告—重慶入口—五金

表計統值價及量數口進(鐵生)金五慶重來年十近最

年 份	數量及價值	
	進口數量(公担)	進口價值(元)
十四年	七六七	九,六二九
十五年	四六五	二,〇一六
十六年	八三三	三,五三三
十七年	一九三	一,四六五
十八年	二,〇〇一	八,六〇〇
十九年		
二十年		
二十一年	三,八五四	一七,二四七
二十二年	一,一七三	五,四八四
二十三年	二,四四四	四,九六二
總 計	二,七〇九	一四,二七四
平 均	二,一七一	一四,二二七

，熟貨較多，生鐵數量，遂見減少。茲據海關統計將最近十年來重慶進口生鐵數量及價值列表於左：

註： 1.654 關担 = 1 公担  
1.558 元 = 1 關兩

長 漢 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

生鐵交易，以「噸」為單位。重慶生鐵入口，多在漲水時節，交易旺季亦在其時。

(2) 來源運輸及費用

重慶進口生鐵，在民十九年以前，多由漢口裝輪運來，皆為河南六河溝礦出品。十九年以後，則多自上海裝輪船運入，以外國貨為多。

生鐵每百斤約合六十公斤，由申運渝之各項繳用如下：

(A) 運費

上海雜繳	○·一〇
申渝運費(每噸一六·八〇)	一·〇〇
渝提船	○·〇五
渝駁船	○·〇五
渝起力	○·〇五

共

一·二五

(B) 稅捐

一稅制前 萬縣樂捐 每件(不計重) ○·四四

特 稅 每担 ○·八〇

重慶普通進口稅 (按估本百分之六抽)

特 稅 (按估本百分之十抽)

一稅制後 重慶進口稅 (按估本百分之十八抽)

由上海至重慶直航十四天可到，至宜昌接運，二十天可到，因生鐵屬笨重貨，水腳較其他五金為輕。

(3) 銷場運輸及費用

重慶進口之生鐵，除重慶本市銷量約佔百分之三十外，餘皆散銷內地各縣。內地之銷場，可分大河與小河兩大路。

大河之銷場，包括長江沿岸各地，以至於成都，最大銷場為

瀘縣、宜賓（叙府）或都三地，全年銷量約佔百分之四十。小河之銷場則以合川、遂寧、南充（順慶）、三台（潼川）等地為最，全年銷量約佔百分之三十。

生鐵及其他項五金，由大河散銷內地者，多係輪運，由小河運銷者，皆由木船裝運。大河路亦有用木船裝運者，惟限於粗笨貨物或無輪船碼頭之口岸。

茲將生鐵運銷內地各項費用列左：

重慶下力 每担 〇・二〇元

大河輪船運費 至瀘縣每担 〇・五〇

至宜賓每担 一・〇〇

至樂山每担 一・五〇

至成都每担 二・五〇（嘉成段木船運費）

小河木船運費 至合川每担 〇・五〇

至南充每担 一・〇〇  
至遂寧每担 一・二〇

二・洋釘

（1）交易數量單位及旺淡季節

重慶洋釘入口，二十三年以前，數量較多，據重慶五金公會統計，二十三年進口共計一萬二千六百一十九件，（每件一百磅約合四十五公斤）約合五百陸十餘噸。

洋釘交易，以「桶」為單位，其交易旺季，與生鐵同。

（2）來源運輸及費用

洋釘皆由上海裝輪船輸入，為上海中國，王福，公勤等廠出品，惟原料則來自德、英等國，且三分以下之釘，國廠不能製造，須由國外輸入，重慶進口洋釘，計百分之十五為外洋出品。

洋釘由上海輪運至渝之繳用如下：

(A) 運費	
上海雜繳 (出店、車力、駁船、裝箱)	每桶 〇·一〇元
申渝運費	廿三年每桶 〇·四〇—一·五〇 廿四年每桶 一·〇〇—二·二〇
渝提輸	每桶 〇·〇五
駁船	每桶 〇·〇五
起力	每桶 〇·〇三
(B) 稅捐	
一稅制前 關稅	每桶 〇·四〇元
萬縣樂捐	每桶 〇·四四
重慶進口稅 (按估本百分之六·五抽)	
重慶印花稅	每百元 二·〇〇

四

一稅制後 關稅 每桶 〇·四〇元

進口稅 (按估本百分之十六·五抽)

印花稅 每百元 二·〇〇

(3) 銷場運輸及費用

洋釘之散銷情形及運輸費用與生鐵同。

三·鋼條

(1) 交易數量單位及旺淡季節

重慶之鋼條入口，以民十八年至二十二年數年中數量較多，二十三年進口較少，計九千五百一十一担（根據公會統計）合五百七十餘噸。

鋼條交易，以「担」為單位，其交易旺季與生鐵同。

(2) 來源運輸及費用

重慶入口之鋼條，純為國外製造，由上海裝輪運入，種



類甚多，凡直徑自二分起至六寸止，長度自二十英尺至四十英尺止，皆有進口。依其形式，分圓、方、扁、六方、八方、三角、工字、丁字等種，以圓、方、扁三種來數最多。

由上海至重慶，鋼條之運繳如下：

(A) 運費		元
上海雜繳	每担	〇・一〇
申渝運費	每担	一・五〇—二・〇〇
重慶提艙	每担	〇・〇五
駁船	每担	〇・〇五
起力	每担	〇・〇五

(B) 稅捐

一稅制前 萬縣樂捐每件(不計重) 〇・四四元

特稅每担 〇・八〇

重慶進口稅 (按估本百分之六抽)

長嶺鐵路經濟調查報告—重慶入口—五金

特稅 普通貨(按百分之二・五抽)  
特別貨(按百分之十抽)

除三角、工字、丁字三種外，皆為特別貨。

印花稅 每百元 二・〇〇

一稅制後 重慶進口稅 按估本百分之十八抽

印花稅 每百元 二・〇〇

(3) 銷場運輸及費用 (同生鐵)

C. 市場結構

渝市經營五金進口業者亦兼營門市，惟有少數資本較微之商號，無力直接進貨，專營門市業。

渝市營五金業者，多兼營與五金有連帶關係之雜貨，如水泥、玻璃等，故其公會有五金雜貨業同業公會之名稱。

據調查所得，渝市全市營五金雜貨業者共有五十三家，內自運兼營門市者有三十一家，專營門市者二十二家。

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

附 重 慶 市 五 金 雜 貨 業 同 業 公 會 會 員 表

順 記	飛 輪	義 記	聚 光 榮	慧 星	寶 元 渝	長 源	良 記	華 記	萬 泰 永	德 泰 昌	宏 源	比 利 時	牌 號
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	自 運 兼 門 市	營 業 性 質
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	商 業 場	地 址
同 上	模 範 市 場	縣 廟 街	新 豐 街	大 樑 子	新 豐 街	同 上	中 大 街	狀 元 橋	同 上	白 象 街	西 四 街		

千 益	昌 裕	鼎 盛 祥	同 德	遠 大	益 大	同 鑫 永	華 昌	銓 鑫 昌	德 生 昌	繼 鑫	大 安	玉 成 公	裕 厚 祥	裕 生 公 司
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
同 上	同 上	同 上	同 上	同 上	同 上	大 樑 子	公 園 路	同 上	下 大 樑 子	同 上	同 上	打 鐵 街	字 水 街	上 陝 西 街

明記	協昌永	誠信通	同心協	益源祥	益茂	德慶祥	德昌	福興裕	福泰恆	信義豐	溥益門	宏順祥	義泰	民新
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	市	上	上	上
同上	同上	大樑子	同上	同上	下大樑子	打鐵街	接聖街	三門洞	同上	同上	白象街	二門洞	關廟街	同上

長渝鐵路經濟調查報告—重慶入口—五金

瑞興源	永盛祥	同盛源	利盛	德昌鈺	榮盛長	裕豐美	克明康	明豐	吉泰明
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
江北橋街	十八梯	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

D. 交易程序

渝市五金商人，向上海購貨，不外以下辦法：

- (一) 信購 向有往來之廠家行家投信定購，純以信用為主，往來不久者，不能採此辦法。
- (二) 設莊 在上海設常莊，就地購運。

(三)代莊 自己不在上海設莊者，委託他人之莊客代理辦貨。

(四)報關行代買 不用莊客或代莊而託有往來之報關行如太古渝、怡和渝等代理辦貨。

來貨多在漲水季節，存於堆棧，無堆棧者，可存入同業之堆棧中，租金每三個月每百斤納洋三分。

渝市門市銷貨佔一小部份，多數皆運銷大小河一帶各地，惟渝市商人向無在外設號分銷者，皆由各地商人向渝採購，其採購方法，與渝市商人向上海購貨之方法，大致相同。

五金交易 以信用為主，上海辦貨，無信用者須現款，往來有素者，可以延期半月或一月不定，其款項皆由銀行或錢莊匯申，五金商無兼帶川貨赴下游交易者。

生鐵水泥等貨由滬運渝，多數押匯，尤以生鐵為最。

渝市交易，以先貨後款為原則，期限一個月，但亦視信用而有歧別，間亦有二個月期者。

### E. 市況市價

近年來重慶各方大興土木，洋釘為建築必需，惟二十三年進口數量稍減，市況不及以前之盛。

生鐵鋼條為軍械製造主要用品，在民十八年至二十二年內，川省內戰紛起，進口極俏，市況甚旺，最近省內雖仍不免戰爭，然名熟貨進口，市況因之頗受打擊。

茲將最近五年來重慶生鐵洋釘及鋼條市價分別列表於後：

(一)最近五年來重慶生鐵每噸市價表

年 份	市 價		最 高	最 低	普 通
	上 半 年	下 半 年			
十九年	一八·〇〇	一九·〇〇	一七·〇〇	一六·三〇	一八·〇〇
二十年	一〇·〇〇	一六·〇〇	一五·〇〇	一四·〇〇	一五·〇〇
廿一年					
廿二年	三三·〇〇			三三·〇〇	
廿三年	一八·〇〇			一八·〇〇	

(二)最近五年來重慶洋釘(一吋至七吋)每桶市價表

年 份	每桶市價		
	最 高	最 低	普 通
一 月	15.00	14.50	14.50
二 月	14.70	14.00	14.50
三 月	15.50	15.00	15.00
四 月	15.50	14.50	15.00
五 月	15.50	15.00	15.00
六 月	14.50	13.50	14.00
七 月	14.00	13.50	13.50
八 月	14.50	14.00	14.00
九 月	15.00	14.50	14.50
十 月	15.00	14.00	14.50
十 一 月	15.50	14.50	15.00
十 二 月	14.50	14.00	14.00

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

年 份	每桶市價		
	最 高	最 低	普 通
一 月	17.00	15.00	16.00
二 月	17.00	17.00	17.00
三 月	17.00	17.00	18.00
四 月	18.00	16.50	17.00
五 月	17.00	16.00	16.50
六 月	18.00	16.50	17.00
七 月	17.00	16.80	16.00
八 月	16.00	15.50	15.50
九 月	16.50	15.50	15.50
十 月	16.50	15.50	15.50
十 一 月	17.10	16.50	16.50
十 二 月	18.00	16.80	17.50
一 月	17.00	16.00	17.00
二 月	16.50	16.00	16.50
三 月	17.50	16.50	16.50

第 七 十 九 期 平 漢 鐵 路 月 刊 調 查

國 民						年 一 廿 國								
六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月
一五,〇〇〇	一七,〇〇〇	一七,五〇〇	一八,五〇〇	一八,〇〇〇	一八,〇〇〇	一七,五〇〇	一八,二五〇	一七,五〇〇	一七,〇〇〇	一七,〇〇〇	一七,〇〇〇	一六,〇〇〇	一七,五〇〇	一七,〇〇〇
一三,八〇〇	一六,〇〇〇	一六,五〇〇	一七,〇〇〇	一七,五〇〇	一八,〇〇〇	一七,五〇〇	一七,五〇〇	一七,〇〇〇	一六,五〇〇	一六,〇〇〇	一六,五〇〇	一五,八〇〇	一五,〇〇〇	一六,五〇〇
一五,〇〇〇	一六,五〇〇	一七,一〇〇	一七,五〇〇	一八,〇〇〇	一八,〇〇〇	一七,五〇〇	一七,五〇〇	一七,〇〇〇	一七,〇〇〇	一七,〇〇〇	一六,五〇〇	一六,〇〇〇	一六,〇〇〇	一六,五〇〇

長 漢 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

三 廿 國 民						年 二 廿								
九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月
一五,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,五〇〇	一三,〇〇〇	一三,五〇〇	一四,八〇〇	一四,八〇〇	一四,〇〇〇	一四,〇〇〇	一五,〇〇〇	一五,〇〇〇	一四,八〇〇	一四,五〇〇	一三,五〇〇	一三,八〇〇
一一,〇〇〇	一一,五〇〇	一一,五〇〇	一一,〇〇〇	一一,五〇〇	一二,〇〇〇	一二,〇〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,二〇〇	一二,一〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇
一三,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,五〇〇	一一,〇〇〇	一一,五〇〇	一二,八〇〇	一二,八〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,五〇〇	一二,二〇〇	一二,一〇〇	一二,五〇〇	一二,八〇〇

九 十 國 民

年 份

每(担)市價

(三)最近五年重慶鋼條每担市價表

年	十月	十一月	十二月
最高	一五,〇〇	一四,八〇	一五,〇〇
最低	一三,〇〇	一三,〇〇	一三,八〇
普通	一三,五〇	一五,〇〇	一四,五〇

年 份	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月
最高				一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,八〇	一四,五〇	一四,五〇
最低				一五,〇〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇
普通				一五,〇〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

年 十 二 國 民

年

年	十月	十一月	十二月
最高	一五,〇〇	一五,二〇	一五,〇〇
最低	一四,五〇	一四,〇〇	一四,五〇
普通	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,八〇

年 份	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
最高	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一六,〇〇
最低	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,八〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇
普通	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇

民 年 一 廿 國 民														
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
一七,〇〇〇	一五,〇〇〇				一四,〇〇〇		一三,五〇〇	一六,〇〇〇						
一四,〇〇〇	一四,〇〇〇				一三,八〇〇		一三,五〇〇	一四,〇〇〇						
一四,〇〇〇	一五,〇〇〇				一四,〇〇〇		一三,五〇〇	一五,〇〇〇						

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 入 口 — 五 金

廿 國 民						年 二 廿 國								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇		一一,〇〇〇						一六,〇〇〇	一七,〇〇〇	一八,〇〇〇
一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇		一一,〇〇〇						一六,〇〇〇	一三,〇〇〇	一四,〇〇〇
一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇	一一,〇〇〇		一一,〇〇〇						一六,〇〇〇	一三,〇〇〇	一四,〇〇〇



三 年					
七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
二,〇〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇	三,〇〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇
一,一〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇	三,〇〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇
一,一〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇	三,〇〇〇	一,一〇〇	三,三〇〇

材料來源：重慶五金業同業公會主席周香柏先生

大安五金號陳潤民先生

遠大五金號張孔亮先生

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告 —— 重 慶 入 口 —— 五 金

長渝鐵路綫經濟調查報告——重慶入口——五金

# 平漢鐵路老河口計劃支綫經濟調查報告

平漢鐵路老河口計劃支綫經濟調查報告

# 平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告

## 老河口經濟調查報告目次

一、老河口經濟概況	.....	一六
二、老河口大宗出口貨品分述	.....	七〇
(一)棉花	.....	七三
(二)桐油	.....	一三六
(三)雜糧	.....	一八三
(四)牛羊皮	.....	二二七
(五)黑木耳	.....	二七三
(六)桔子	.....	三二四
(七)生漆	.....	三四七
(八)其他山貨	.....	三七六
(九)豬	.....	三八四〇
三、老河口大宗入口貨品分述	.....	四一七〇
(一)鹽	.....	四一四二
(二)糖	.....	四二四三
(三)疋頭	.....	四三三三
(四)景布	.....	四三六六
(五)煤油	.....	四七五〇
(六)紙煙	.....	五〇五三
(七)磁器	.....	五三三三
(八)煤炭	.....	五五五六
(九)鐵貨	.....	五六一六〇
(十)麵粉	.....	六〇六二
(十一)廣貨附機織品	.....	六三六六
(十二)色紙	.....	六七六八
(十三)川表紙	.....	六八七〇
四、老河口之金融	.....	七一七四

## 老河口經濟調查報告

### 一、老河口經濟概況

老河口在鄂省之西北部，爲光化縣轄境之一鎮，舊屬鄖陽縣治，故迄今仍簡稱鄖。地當漢水（即襄河）中游之左岸，控川、鄂、豫、陝四省接壤地區交通之孔道，西通漢中，南連武漢，四方輻輳，人物殷闐，遂使商賈往來，至爲繁盛。夷考老河口繁盛之主因，首當歸功於漢水。良以漢水發源於陝南，蜿蜒流入鄂境，以匯注於長江。流域所經，產物豐美，而支流縱橫，益令舟楫航行，範圍廣闊。就中較爲重要者，如南行支流之堵水，北行支流之丹江，雖其水程並不甚長，而川、鄂、豫、陝四省接壤地區之所產，多先經行旱路再與行船聯絡運出。該地區內之所需，亦由船載至相當地點，再轉旱路運往。因是在老河口集中者，凡屬出口貨之來源與入口貨之散銷，其區域所及，又不僅限於河流經行之地矣。

往昔山川阻塞，交通工具簡單，長途行旅，以河流風帆爲最便之利器。老河口擅此天然之勝，自明季以迄清末，二百年，經營衍進，寢假而成爲巨鎮，光化之名。反掩而不彰。惟是時代進化，形勢轉移，自平漢鐵路完成，豫西商旅，一部份已轉就許昌，藉鐵路爲出入之道路。最近隴海鐵路展至西安，陝南商旅，亦以鐵路運輸，安全而敏捷，一部份改趨西安交易。且當民十七八年以後，地方遭匪共之擾，河道因軍事而阻塞。老河口受此影響，幾形一蹶不振。所幸年來農產豐收，稍資調劑，但市場情形，漸趨衰落之象，仍未混除。若非從交通方面，設計開發，則曠昔之盛，恐不可復睹也。

集中於老河口而後出口之貨品，以棉花、小麥、黃豆、豌豆、蠶豆、玉米、小米、汾酒、豬、牛羊皮、桐油、黑木耳、棗子、生漆及其他山貨等較為大宗，每年輸出總值，在一千四百七十萬元以上。就估價而論，以桐油佔第一位，約當輸出總值百分之四十一，棉花次之，約當輸出總值百分之二十二，生漆又次之，約當輸出總值百分之十二，再次為黑木耳，約當輸出總值百分之八，其他各貨，各值二三十萬元或數萬元不等。（附老河口大宗出口貨品估價約計表）

老河口大宗出口貨品估價約計表

貨名	每年輸出量	單位	每單位估價	輸出量估價	備考
棉花	八〇,〇〇〇	市担	四〇.〇〇元	三,二〇〇,〇〇〇元	
小麥	三〇,〇〇〇	石	八.二〇	二,四〇〇,〇〇〇	
黃豆	一五,〇〇〇	石	四.五〇	六七五,〇〇〇	

豌豆	一〇,〇〇〇	石	五.六〇	五六〇,〇〇〇	
蠶豆	一〇,〇〇〇	石	四.五〇	四五〇,〇〇〇	
玉米	一〇,〇〇〇	石	六.八〇	六八〇,〇〇〇	
小米	六,〇〇〇	石	七.〇〇	四二〇,〇〇〇	
豬	一〇,〇〇〇	隻	一四.〇〇	一四〇,〇〇〇	
牛皮	三,五〇〇	担	二五.〇〇	八七,五〇〇	
羊皮	三,〇〇〇	担	三五.〇〇	一〇五,〇〇〇	
桐油	一六,〇〇〇	担	三八.〇〇	六,〇八〇,〇〇〇	
黑木耳	一三,〇〇〇	担	九五.〇〇	一,二四〇,〇〇〇	
棗子	一五,〇〇〇	担	一八.〇〇	二七〇,〇〇〇	
生漆	三,〇〇〇	担	一五〇.〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	
藥材	四,〇〇〇	担		三〇〇,〇〇〇	
蔴	九,〇〇〇	捆	四六.〇〇	四一四,〇〇〇	
姜黃	三,〇〇〇	包	三〇.〇〇	九〇,〇〇〇	
核桃仁	二,〇〇〇	担	五.〇〇	一〇,〇〇〇	

漆油	五、〇〇〇	件	九七、〇〇	四八五、〇〇〇
合計			一四、九一〇、五〇〇	元

至於產區來源，爲便於敘述起見，可略分爲四大部份。

即一·漢水幹流上游各地，包括鄂境之均縣、鄖縣（鄖陽）、鄖西、及陝境之白河、洵陽、安康（興安）、紫陽、石泉、以及南鄭（漢中）。二·堵水流域各地，包括鄂境之竹山、竹谿、以及陝境之平利、嵐皋。三·丹江流域各地，包括豫境之內鄉、淅川、新野、鄧縣、以及陝境之商南。四·本鎮附近各地，包括光化、穀城、保康、房縣、以及南漳。

由老河口入口再行銷散之貨品，以淮鹽、麵粉、紅白糖、疋頭、景布、煤油、鐵貨、磁器、色紙、川表紙、厝貨、紙烟、棉紗、煤、靛青等較爲大宗，每年入口總值，在一千零八十萬元以上。就估價而論，以疋頭佔第一位，約當輸入

總值百分之三十七，紙烟次之，約當輸入總值百分之十五，棉紗又次之，約當輸入總值百分之十三，再次爲淮鹽及景布，各佔百分之十，其他各貨，均祇數十萬元或數萬元。（附老河口大宗入口貨品估價約計表）

老河口大宗入口貨品估價約計表

貨名	每年輸入量	單位	每單位估價	輸入最估價	備考
淮鹽	八四、〇〇〇	市担	元 二二·五七八	一、〇〇六、五三二	
麵粉	四〇、〇〇〇	袋	元 三·三〇	一、三二〇、〇〇〇	
糖	二〇、〇〇〇	包	元 二〇·〇〇	四〇〇、〇〇〇	
疋頭	二〇、〇〇〇	件	元 二〇〇·〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	
景布	三〇、〇〇〇	捆	元 三四·七五	一、〇四一、九〇〇	
煤油	四〇、〇〇〇	對	元 九·八九	二九六、七〇〇	
鐵貨	一〇、〇〇〇	件	元 五·〇〇	五〇、〇〇〇	
磁器	五、〇〇〇	件		五〇、〇〇〇	

色紙	川表紙	廣貨	紙烟	棉紗	煤	靛青	合計
20	5,000	3,000	2,500	7,000	3,710	1,000	
拾	箱	件	箱	件	噸	担	
	(1.1)	30,000	330,000	100,000	110,000	300,000	
110,000	55,000	90,000	1,650,000	1,200,000	75,110	40,000	10,827,370

附註：棉紗與靛青兩項，未得調查，茲按聚興誠銀行之記錄，列入計算。

至於各貨之銷場範圍，亦不外上列出口貨之各來源地，惟廣狹稍有不同，如機製麪粉一項，即不能深入農村也。

至於老河口出口貨之銷場，及入口貨之來源，則均爲漢

口埠。

根據上述老河口出入貨品之概況，即可測定其經濟屬區

，惟所述四部份中，以漢水幹流上游各地最爲重要，堵河流域次之，本鎮附近各地又次之，丹江流域則以經過地方較少，與老河口關係亦較輕，而近於唐，白河方面各地，則以樊城日就發達，不再進而及於老河口，自不能計入本地經濟屬區之內。近年以隴海通展西安及漢水上游地方不靖之兩大原因，老河口經濟屬區爲之漸就縮小，如陝南南鄭（漢中）一帶，向以老河口爲出入之門戶者，行且互相隔閡。至於與此屬區中發生密切之經濟關係者，厥爲漢口；易言之，惟以有漢水使老河口與漢口貫通，老河口乃能扼乎中流，位拱四方，造成衝要之形勢焉。

附註：此次在老河口調查，承商會主席譚雲裳先生，親爲介

紹棉花業傳習之、吳佩之，雜糧業復潤甫、秦國樹，



汾酒業冷子萬、福來豬行，牛羊皮業徐潤之，桐油業潘冠臣，山貨業習靜齋、井祥亭，鹽務稽核所鄧陽分岸主任孫維墊，蔚豐粉廠經理張仲雅，雜貨業陳子勳，疋頭業張子和、李鼎臣，景布業傅嗣道，煤油紙烟業庾謹之，鐵貨業楊介文、吳德甫，磁器業錢鏡清，色紙業徐秉鑑，廣貨業王武卿、邢子俊、盧運齋，

煤炭業何仁俊諸先生分別談話，供給材料；而聚興誠銀行辦事處李主任麟閣，湖北省銀行辦事處劉主任知敏，中國農民銀行辦事處夏主任實秋，尤為熱心協助，供給珍貴材料甚多。用特附註，以明本報告資料之來源，并以誌感。



二·老河口大宗出口貨品分述

(一) 棉花

A. 來源地及集中量

茲將湖北省棉產改進處出版湖北之棉業，估計老河口普通年集中之棉花數量與河口天生福花行傳習之經理所估計者分別列下：

來源地	傳估數量	詳數	共計	湖北省棉產改進處估計數量	附註
河口附近	3,000包				
竹林橋	1,000		4,000包	6,000包	單位「包」每包重二五〇市斤
薛家集	600				
縣城附近	1,000		7,500	7,000	
張家集	3,000				
仙人渡	2,500				
冷家集	1,000				

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告—老河口出口—棉花

總計	浙川縣	鄧縣	竹谿縣	竹山縣	房縣	鄖西縣	均縣	鄖縣	襄陽縣		
									石橋鎮	柳堰集	下薛集
32,700包	2,000	8,000	1,500	1,500	3,000	600	1,500	1,000	1,000	3,000	3,000
40,000包	2,000	7,000	1,500	1,500	3,000	(未估)	2,000	1,500	7,000	6,000	3,000
			(二縣合計)								

河口棉花品質，在市場信譽，較樊城為佳，故襄陽縣北部出產之花，多運至河口，集中出口，價值較在樊城成包出

口者為高。

房縣、竹山及竹谿等縣棉，花常運銷四川，彼方市價較

高，地方交通往四川不安靖時，則運河口集中出口。

根據上表二方估計，則知河口棉花集中量，最高時約四

萬包，折合約一〇〇、〇〇〇市担或五、〇〇〇噸。（本年

估計可達六萬包）普通約三萬五千包，折合約八七、五〇〇

市担或四、三七五噸。廿四年水災後，收穫最少，約二七、

〇〇〇包，合六七、五〇〇市担或三、三七五噸，此為最低

之集中量，據老河口棉花機水機雜取締所統計二十四年度共

查驗約二、九八三·八噸，則此二數頗為接近。

附取締所查驗統計

老河口棉花機水機雜取締所  
查驗棉花統計  
(二十四年度)

年份	月份	件數	折合公斤	附註
二十四年	七月	14	1,680	表內數字係該所查驗棉花之總數，包括老河口、仙人渡、任家集、內中，老河口一地佔該數字半數以上。
	八月	139	16,680	
	九月	112	13,440	
	十月	2,427	291,240	
	十一月	6,854	822,480	
	十二月	6,096	731,520	
二十五年	一月	5,228	627,360	
	二月	64	7,680	
	三月	2,370	284,400	
	四月	1,107	132,840	
	五月	385	46,200	
	六月	69	8,280	
總計		24,865	2,933,800	

根據各方面推算，每年老河口棉花之輸出量，平均應有32,000包，折合4,000噸。

**B. 交易單位及季節**

河口市場交易以担為單位，每担百斤，每斤二十四兩，合市秤計一七一·四二市斤。

每年交易以九月至十二月為旺期。

**C. 種類品質及用途**

河口集中之棉花均係美棉細絨，纖維潔白長，約 $\frac{7}{8}$ 英寸，間有長一英寸者，為湖北全省較優之品種，普通紡二十四支紗。

過去本地未設棉花取種所之前，花販與花行均多撥水撥雜，每至20%，水份約佔14%，雜質等約佔9%，自廿四年十月成立取種所後，不合格者限制出口，故此風稍好。

**D. 來源及運輸**

茲將各來源地，距離河口華里運輸工具及運費等列表於下：

根據天生福花行傳習之經理報告

來源地		距離老河口華里	運輸工具	每單位(担)運費	附註
光化縣	竹林橋	四〇	人挑，小手車	元 〇·七	每担計重 171.2市斤
	薛家集	五〇	人挑，小手車	〇·九	
穀城縣	張家集	四〇	人挑，小手車	〇·七	
	仙人渡	五〇	小手車	〇·五	
	冷家集	三〇	挑	〇·三	
襄陽縣	黑龍集	七〇	人挑，小手車	一·〇〇	
	下薛集	九〇	人挑，小手車	一·三〇	
	柳堰集	九〇	人挑，小手車	一·三〇	
	石橋鎮	六〇	小手車	一·一〇	
均縣	縣城	一八〇	船	〇·八〇	
	三官殿	六〇	船	〇·二〇	
鄖縣	縣城	三二〇	船	〇·六〇	
鄖西縣	縣城	四〇〇	船	一·〇〇	

房縣縣城	三三	肩挑·背負	四〇〇
鄧縣孟家樓	六〇	小手車	一·三〇
嶺家盤	七〇	小手車	一·三〇
浙川縣城	二〇	船	一·〇〇

**E. 銷場及運輸**

出口棉花，均運銷漢口，茲將其運費及各項雜費列記於下：

(按每包二五〇市斤計算)

成包一切費用	元
老河口行佣	〇·三〇(花行實得二元五角)
老河口下河上船運力	〇·二〇(少則一角五分)
老河口至漢口船運費	二·〇〇(熟則一元八角亦可運)
漢口接力	〇·一〇
漢口起力	〇·一〇

漢口營業稅 千分之八按八十元估價 〇·六四

漢口行佣 六厘扣每元扣洋一分 五厘按八十元估價 一·二〇

漢口檢驗費 〇·〇六

漢口改良捐 〇·〇六

每包花每花客應繳費用 七·四六

加入月息計算，每包花每花客應繳各項花銷約計八元。

老河口另有教育捐每包花洋一角，營業稅四角四分，均由花行担負，花客不認，實值則已包括在花價之內。

**F. 打包廠及打包情形**

廠數及資本設備：

廠名	資本	每廠打包機數	廿四年打包數
新新	五〇〇元	六	三、〇〇〇
錦雲	四〇〇	四	八、〇〇〇

正大	四〇〇	四	一、五〇〇
天然	四〇〇	四	三、〇〇〇
華信	四〇〇	四	七、〇〇〇
華美	四〇〇	四	一、五〇〇
文明	四〇〇	四	無
鼎信	四〇〇	四	三、〇〇〇
楚信	四〇〇	四	二〇〇
同興	四〇〇	四	無
共計二七、二〇〇包			
b 全線最近三年打包數目：			
二二年	二三年	二四年	二五年(估計)
110,000 包	115,000 包	117,100 包	120,000 包
c 全年各月(按陰曆算)打包百分數(以廿四年擬算)			

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——棉花

舊曆月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1%	2%	4%	0	0	0	0	2%	18%	17%	83%	25%
d 打包及其他費用(每包)												
廠費	〇·五二											
工力	〇·二〇											
草繩	〇·一〇											
布包	一·二〇											
竹皮	〇·〇四											
蔴線	〇·〇五											
女料工	〇·四〇											
共計二·五一元												
e 重量	每包 連皮二五〇市斤											
f 棉質	本地集中之棉花均係細絨，長度約8/10英寸											
g 每打包機每日需用工人五名，係包工制，每包工力二角												

，由頭目支配。本地打包工人約計二〇〇名。每日工作由上午七時至下午六時半，輪流午膳。晚上不打包。每一打包機每日能打四〇件，每機約值五〇元，係本地製。每廠最少有機四具。

h 棉花撥水撥雜取締所設立後之情形

湖北省政府自廿四年十月在河口設立棉花撥水撥雜取締所第一區分所。自成立以後，棉質較佳。以前撥雜，均係花販所爲，現時以不能撥水撥雜，無利可圖，故花販減少。花行須自行派員入鄉採購。近年自運約佔購入之八成。

取締所於花存儲打包廠時，檢驗一次，如不合格，即令再行抖晒。嗣成包待運前，又檢驗一次，倘仍不合格，即令再行抖晒包裝。故現時棉質較好。在取締所未成立以前，撥水撥雜常至百分之二十，水份約佔百分之十三四，雜質約佔

百分之六七。

G. 市場結構及交易程序

河口棉花市場情形，與樊城相仿，通常花販花行，向鄉農採辦後，再轉售號商。近年號商已多派人自到鄉鎮，直接收買，貨色較好，蓋自棉花取締所成立，限制頗嚴，不能撥雜，花販亦因之減少，普通看貨議價，貨款兩現，有時鄉莊採辦鉅數，亦有數日期免條交付。

本地花行現約有六十家，有實本者甚少。普通多先用號商款項，以資週轉，或先作價做拋盤，或後看貨議價，均無一定。豐收時花行全憑人力，在市內介紹成交，欠收則下鄉代客收買，與買客做拋盤交易，花行不免自己撥雜，故號商等現已不願做拋盤。

號商經營販運，分黃州，漢口，山西，陝西，河南等幫



，長莊約十七八家 臨時者約五六家，大概兼營錢業，山貨，桐油，棉紗，景布等交易。

本地有湖北省銀行，中國農民銀行及聚興誠銀行等三家可營抵押，按值七折，月息一分至一分六釐。

### H. 市况市價

過去本地銷額最旺時期，曾達七萬包以上，民國十八年後豫鄂匪患不靖，農村人民流離，田地荒蕪，產量大減，地方苛捐雜稅，負擔頻繁，亦使花業蕭條，近年地方秩序漸安，捐稅亦少，生產量可望恢復，二十四年水災，又使收穫減退，因之近年市况 仍未能開展。

二十四年上季，河口每擔(二十四兩秤)價最高四十六元，最低約三十八元。下季最高五十元，最低四十二元。二十五年上季最高價約六十元，最低價五十二元。下季新花上市

漢口每市擔價四十元，河口每擔價五十元，除去一切雜費運費等等，則每擔可有六七元餘利。

湖北棉產改進處，近在光化穀城等地成立合作社，花行及商販所感影響，與樊城相仿 均各自危。

### (二) 桐油

#### A. 交易量

襄河桐油，原以老河口為產區之最大集中市場，每年交

易量：

最多可達 三十萬担(天平秤)

通常約 二十四萬担

最低約 十六萬担

近年因種種關係，各產地通水運者，常直接運銷漢口，

不復全數集中於老河口，老河口之桐油交易量，遂見減少矣。

### B. 交易單位

貨以担論，每担計天平秤一百斤。貨幣計價，現仍論兩，每兩合一·三八九元。（按七錢二分等於一元折合）

### C. 包裝

襄河桐油，包裝用篾箕，每箕毛重二百二十斤上下，計淨重二百斤，皮重二十斤。篾箕價值，新箕每個約值洋七角，舊箕每個約值三角。篾繩一根，約值五分。

### D. 產地及產量

集中老河口之桐油，以來自鄂省西北各縣者數量為最多，來自陝西西南各縣者次之，來自豫省西南各縣者又次之，其主要產地計：

a 在湖北境內者為：鄖陽、鄖西、房縣、保康、穀城、均縣等縣區，全年產量，約佔襄河全部交易量百分之五十五至六十。

b 在陝西境內者為：白河、興安、石泉、漢陰、平利、嵐皋等縣區，全年產量，約佔襄河全部交易量百分之四十，或百分之三十五。

c 在河南境內者為：浙川縣區，全年產量約佔襄河全部交易量百分之十，或百分之五。各產區出產數量所佔百分數，年有差異，恆視收成之豐歉為轉移也。

各產區運油來老河口，陝西各縣多沿襄河上游而來。浙川則沿丹江而來。湖北各縣除房山、保康、竹山及老河口附近鄉鎮產油，由陸路挑運外，餘均沿水路運輸。各來源地運

價未詳。

### E. 種類及品質

襄河桐油，通常分炕油，及曬油兩種。炕油係當年冬季

出品，桐籽用火炕乾所榨製者，色氣較老。曬油係次年春夏

出品，桐籽用日光曬乾所榨製者，色氣較嫩。兩者數量之多

寡，恆視農民一般經濟情況之良否為轉移。農民經濟情況不

佳者，需款甚亟，在年內即將桐籽用火炕乾，榨油出售，是

為炕油。農民經濟情況優裕者，并不需年內榨油售款，則多

待至明春用日光曬乾桐籽，榨製出油，是為曬油。惟近年在

老河口之桐油交易，已混合買賣，不分炕油或曬油矣。

襄河桐油，因有曬油關係，色氣恆較川、湘產油為嫩潔

，在漢市之銷售價，亦微高。襄河桐油，度數甚高，有達一

五、二二〇者。惟一般油商但求足度，（一二五二〇八為合格

度數），故摻入價值較低之他種油類（如麻油、菜油、菜油、烟子油、花生油等）者甚多，蓋高度油在老河口之售價，與合度油相等也。

### F. 生產概況

桐樹種植，三年即能開花，第四年即能結子，第六年至第十年為壯盛期，結果最多。至第十年後，即漸趨衰老，結子不旺矣。通常在壯盛時期之桐樹，每株可收桐籽一斗，收成極佳者可收二斗。（每斗重約九斤，平均出油二斤半至三斤不等。）

桐樹開花，時當清明，至寒露時，桐實即已成熟，霜降以後，即有榨製新油上市矣。

襄河桐油之製榨，悉用土法捶榨。炕籽（用火炕乾者）每石（九十斤上下）可出油二十斤至二十五斤。曬籽（日光曬

乾者)每石(九十斤上下)可出油三十斤至三十五斤。

### G. 運銷及費用

襄河之桐油，除供產區及其附近地帶之消費外，全部運

銷漢口，外銷歐美。由老河口運往漢口每籃(毛重天平秤二百二十斤)之繳費如下：

老河口下力	元
撥力	○·一〇
水脚	一·六〇至一·八〇
共計	元 一·七四至一·九四

### H. 交易手續及費用

集中老河口之桐油，由產區油販販運而來，必須落老河

口之油行，貨存行時，凡原口未過秤者，仍由販客自負責任。凡經油行過秤後，即歸油行負責。油行代為介紹出售於號

商。買賣雙方，并不對面，但由油行居間議價成交。成交後油行由賣方按價一分半給與行佣，買方按價一分給與行舖，以為報酬。生意成交，但憑口定，并無書立交單，或較此定賬等手續。(惟買方及油行，皆各自立賬，以免遺忘，或錯誤，雙方賬目，并不核對。)買方買貨過秤後，加封本號字條於油籃上，稱曰封貨，即行如數付款於油行，轉交賣方。凡貨經買方封口後，即由買方負責，全係現貨買賣，并無拋售期貨者。

老河口現有油行十九家，代客買賣者居多數，亦有兼營自買自賣者(稱落貨行)。賣客方面，來去無定。買客方面有漢口聚興城、怡昌油行、及本地李興發、春大、天昌、乾昌、和慶公等家。

### I. 金融週轉

老河口桐油業之金融週轉，與其他各業同，全賴買方出  
具「漢票」賣與錢莊，錢莊再售與銀行，或售與由漢販運入口  
貨之字號，以付貨款。此種漢票期多為一個月，每千元售予  
錢莊，實得九百九十二元（本年九月底價）。錢莊轉售於銀行，可  
得九百九十三元。老河口各銀行，皆以買賣漢票為大宗營業  
。但買入時對於出票字號，非信用昭著，往來極熟者，決不  
直接買入，必須經由錢莊轉手一次。即由錢莊負責担保，以  
免危險也。字號在漢售油得款後，兌付在老河口所出之漢票  
，將款贖回，或則自辦上貨。產地販賣客在老河口售油，概  
用現款，大多數即用此項價款，販買上貨，其攜帶現款返去  
者極少，一則以路途危險極大，再則由河口販運上貨，尚多  
有利可圖也。

### J. 市况市價

最近五年來老河口之桐油市况，以二十一年為最疲，是  
年秋季以前，襄河上之軍用浮橋，尚未撤去，河路不通，完  
全無出口可言。廿二年河路通航，存貨湧走，襄河各地桐油  
運漢數量，約在十五萬筭左右。市况尚佳。廿三年桐籽收成  
不佳，走貨減少，襄河各地運漢數量，約達八萬筭。惟市價  
稍漲，頗稱不弱。二十四年桐籽收成仍屬不佳，走貨與二十  
三年不相上下。但市價步步上漲，交易甚旺。本年（二十五  
年）一至九月走油不少，惟以漢市疲滯，市價隨跌，河口油  
業，虧蝕甚大。茲將最近五年來老河口之桐油市價，列表於  
後：

年 份	每担最高價	最低價	普通價
廿一年	兩 元 一一〇折合二五·二六	兩 元 七〇折合九·七三	
廿二年	一五·〇	一八·〇六	九·〇 二二·五〇

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——雜糧

廿三年	一四·〇	一九·四五	九·五	一三·二	一一·〇	一五·二七
廿四年	五·〇	七·八四	一·五	二〇·八四	二七·〇	四三·五一
廿五年	四·〇	六三·八九	二六·〇	四二·二		

(本年九月價爲二十八兩折合三八，八九元)

(三) 雜糧

A. 產量

據糧業公會復主席按照每年光化全縣所徵田賦稅估計，

每年全縣共收銀七千兩，每畝稅一分銀子，則全縣共有耕田

七十萬畝，惟其中六成種棉，四成種雜糧，是以光化全縣糧

產數量總在二〇〇·〇〇〇石之譜，其中各種糧食所佔之數

量如下：

小麥	六〇、〇〇〇石
豌豆(白豆)	二〇、〇〇〇

蠶豆(大豆)

二〇、〇〇〇

芝麻

一五、〇〇〇

玉米

六〇、〇〇〇

小米

二〇、〇〇〇

其他

五、〇〇〇

凡上述各類糧食之數量，統係按豐年時估計者，以現下觀之，今年可保八成年成，其產量當可與上面之估計相差不遠也。

B. 來源及運輸

光化全縣之產糧區，以西南鄉最佔多數，而東北鄉則產

量至微也，其主要產地如下：

城西	林家集距老河口一五里，每石賦脚〇·五〇
	元集期每日集。

城南 仙人渡距老河口三〇里，每石駄脚〇・七〇

元集期逢單日集。

城東 張家集距老河口四〇里，每石駄脚一・〇〇

元集期逢雙日集。

凡上述之主要產地，亦均為集中地，然後再用手推車或牲口駄運抵老河口，其運脚已如上述，惟各鎮之糧販，多目備牲口駄運，故其運力常置之不計也。

C 輸 出 量

因光化全縣所產之數量較少，而用量又巨，故本縣所產及上游各地所來，除供本地消費外，每年輸出，祇有八萬餘石，茲分記於後：

貨 名	輸 出 量	每石重量	折 合 噸 量
小 麥	三〇、〇〇〇石	三三五(老秤)	四、〇二九

黃 豆	一五、〇〇〇	二四〇	二、一四九・五
菘 豆	一〇、〇〇〇	二三五	一、四〇三
蠶 豆	一〇、〇〇〇	二三〇	一、三三三
玉 米	一〇、〇〇〇	二二〇	一、二五四
小 米	六、〇〇〇	二一〇	八二三・八
每 年 輸 出 共	八一、〇〇〇		

以上運出之數目，除黃豆全係產自上游各地，其他本地及上游各地所產者均有，在本地成交後輸出，所有由均州、鄖陽及豫邊之淅川、鄖縣一帶運達老河口者，全年約有九萬餘石，茲將其來源地分別述下：

南陽	鄖縣	淅川	內鄉
(小麥一二、〇〇〇石)	(小麥一二、〇〇〇石)	(小麥二〇、〇〇〇石)	(小麥二〇、〇〇〇石)
玉 米一二、〇〇〇石	玉 米一二、〇〇〇石	玉 米一五、〇〇〇石	玉 米一五、〇〇〇石
黃 豆 六、〇〇〇石	黃 豆 六、〇〇〇石	黃 豆 六、〇〇〇石	黃 豆 六、〇〇〇石
三〇、〇〇〇石	三〇、〇〇〇石	三〇、〇〇〇石	三〇、〇〇〇石

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——雜糧

黃豆	五、〇〇〇石	四〇、〇〇〇石
均州（小麥）	五、〇〇〇石	玉米 三、〇〇〇石
黃豆	二、〇〇〇石	稻米 五、〇〇〇石
（一五、〇〇〇石）		
鄖陽（玉米）	五、〇〇〇石	
黃豆	四、〇〇〇石	九、〇〇〇石
共計（小麥三七、〇〇〇石）	玉米三五、〇〇〇石	
黃豆一七、〇〇〇石	稻米 五、〇〇〇石	
（九四、〇〇〇石）		

以上由外縣輸入之雜糧共九四、〇〇〇石，多係在老河

口本地消費，其來自南陽、鄖縣者，則用大車裝運，其來自

淅川、內鄉者，則由淅川裝船，順丹江而下，均州、鄖陽等

地，則由漢水運送。由各地運送老河口之運費如下：

南陽	距老河口 二四〇里，運繳每車（二、四〇〇斤）	一二・〇〇元	行程三天
鄖縣	距老河口 一二〇里	六・〇〇元	行程二天
淅川	距老河口 二四〇里	一・二〇元	行程五天—十天
均州	距老河口 一八〇里	〇・八〇元	行程四天
鄖陽	距老河口 三六〇里	一・四〇元	行程六天—十天

自丹江來河口之船，均需在小河倒船，故除需上項運費外，每石需付倒船斗力一分五厘，歸販商出。

D. 銷場及運輸



在本市成交或過境轉口之雜糧，均在本地裝船銷漢，至如在光化欠收時期，由外運入之稻米常供本市實銷而不外轉矣，由老河口運漢口之雜糧水脚如下：

由老河口至漢口水程凡，一四二〇里，下水需十天。

芝蔴 每石（河斗） 一·四〇元

其他各種糧食 每石（河斗） 一·二〇

下河小脚遠近各有不同，其規定最近以由汽車站至水西

門外碼頭為標準，其最遠者以由十字街至華成門為限。

最近每石〇·一〇元

最遠由十字街以內各地至華成門外每石〇·一六元

由十字街以外各地至華成門外每石〇·一八

### E. 包裝及衡量

由老河口運出之雜糧，分散艙蔴袋裝兩種，麪粉廠採購

之小麥，均用袋裝，販商所運之雜糧，常需在漢轉手（船上取貨），多用散艙辦法。

本地衡量：

老河口秤為十六兩老秤。

老河口斗有門斗，河斗兩種，門斗為街面上普通所用之

斗，河斗為船上所用之斗，糧食之交易均用河斗。

門斗為樊加一五，每石合市斗一石七斗五升。

河斗為樊加二五斗，每石合市斗一石九斗。

### F. 交易季節

上季以四，五兩月為旺月。

下季以十，冬，正，二等月為旺月。

### G. 市場結構

老河口之糧市，以客商或販運商，字號，糧行糧業等所

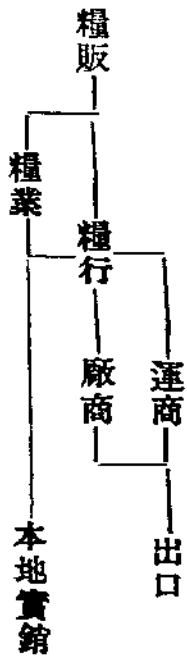
組合而成，以客商方面論，則分黃，漢，陝等三幫，其中黃幫約二十家，漢幫四家，陝幫十家，惟漢幫之福新五豐兩家祇有專人駐守按時採買，並不設舖面，本地糧商則有糧行糧業兩種，糧行係居間性質，專事為人介紹，糧業係自設舖面，除作街面臨時買賣外，並大批收貨，再由糧行介紹，轉手於外幫。

糧行介紹可從中取佣，每石三角，買客出一角，賣客出二角。

本地營業稅每石五分，由賣方付之。

### H. 交易程序

本市雜糧業之交易程序，茲圖解如下：



### I. 市況市價

老河口之糧市，以十八年為最壞，蓋以該年光化全縣受旱災奇重，物價飛漲，故近年來之雜糧市價，以十八年為最高紀錄。二十年至二十二年又遭匪患，其間災難迭經，市面乃呈蕭條之象矣。嗣以匪患漸清，商民得以安居，二十三年又得七成收成，於是市面商業逐漸恢復。二十四年雖受水災，而仍可保對成之收成。今年據談者估計，總有八成希望，如再無人禍降至，則老河口之市面，自有可觀矣。

#### 雜糧市價：(每石)

年份	最高	最低	普通
二五年	八·八〇	八·〇〇	八·二〇
二四年	一〇·〇〇	九·二〇	九·四〇
一三年			一二·五〇

菹豆		蠶豆		玉米	
一八年	三〇・〇〇	一八年	二二・〇〇	一八年	一六・〇〇
二五年	五・六〇	二五年	四・五〇	二五年	六・八〇(新糧)
二四年	九・〇〇	二四年	四・五〇	二四年	九・六〇
二三年	九・〇〇	二三年	七・五〇	二三年	六・七〇
二二年	九・〇〇	二二年	六・九〇	二二年	六・〇〇
二一年	九・〇〇	二一年	六・〇〇	二一年	九・〇〇
二〇年	九・〇〇	二〇年	七・〇〇	二〇年	九・〇〇
一九年	九・〇〇	一九年	七・〇〇	一九年	九・〇〇
一八年	九・〇〇	一八年	七・〇〇	一八年	九・〇〇

小米 二五年 七・〇〇

二四年 一四・〇〇 一二・〇〇 一三・〇〇

二三年 無 貨

芝蔴 二五年 一〇・四〇(新糧)

二四年 一六・〇〇

#### J. 金融週轉

本地交易均係現錢現貨，至向漢口方面劃匯款項，則有電匯與開期票兩種辦法，電匯每千元貼水四元，期票多以半個月為期，每千元貼水八元，此外尚有下水雜糧上水雜貨之辦法，亦可免去攜帶現款之麻煩也。

#### (四) 牛羊皮

甲、牛皮

#### A. 交易量

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——牛羊皮

老河口之牛皮交易，在前曾達六七千担，嗣以襄河不通，運輸改道，陝南來貨，多改走隴海，豫西來貨，多改趨平漢，皮業衰落，數量大減。至今襄河雖早通航，而每年之牛皮交易量，僅有二千餘擔矣。

### B. 交易單位

牛皮之交易單位論據，惟衡度有二種：(1)買皮行貨用廣秤，每担等於天平一百零五斤。(2)買客貨，則用天平稱。

### C. 來源及數量

集中老河口之牛皮，在前以來自陝南興安，白河，及鄂北鄖陽，鄖西一帶者為最多，年可達二三千担。以來自豫西鄖縣，內鄉，新野等縣者為次，年可達二千担。來自附近各地者，數量最少，年僅達一千四百担耳。就最近三數年而論，陝南各縣之牛皮，或直接運銷於漢口（佔多數），或改

銷於西安，（佔少數），集中於老河口交易者極少矣。豫西之牛皮，亦多改趨平漢，惟鄂北各縣所產，尚多集中於老河口交易耳。然災歉之餘，出產減少，故老河口之牛皮交易量，現只二千餘担也。

### D. 品質及花色

集中老河口之牛皮，論品質以豫西產為最佳，皮厚毛深，蓋以其地飼牛之料較好也。鄂北產次之，陝南產為最下。

牛皮在老河口交易，普通分冬毛，秋板，夏板，數種花色。以冬毛為上，秋板貨次，夏板最劣。每種每担價差通常約為五元餘。

### E. 加工及包裝

漢口或本地字號買入牛皮後，須施以曬晾，去泥，削肉，及去頭尾，各項加工手續。運輸時須打成捆，每捆約二十

餘張。(張葉大小不等。每張重量自十餘斤至三十斤)約重四百斤上下。此種工作，悉由長年雇工担任之。

### F. 銷場及運費

老河口之牛皮，全以漢口為銷場，由老河口運漢用木船運輸，每担費用：

老河口下力 ○·〇二五元

運費 ○·八〇〇元

### G. 交易程序

老河口之牛皮，大多數由各產區販客販運而來，(在牛皮交易旺盛年代，有一販客一次販運百餘捆者，近年交易減色，大都零星販運來老河口者居多，)售與老河口本地字號；(亦稱賣幫或過貨舖，)再由過貨舖售與外來字號，(亦稱買幫，或長水字號，)販運至漢口銷售。按例產區販客販

貨來河口，應先落皮行，(由山貨行兼營，)由行代售，惟由行經售，則先貨期銀，(大都半月期，)販客不便甚多。直接售與過貨舖，則係現貨現款，且年來販客來貨，每客每次所販數量甚少，山貨行并不注重此項營業，故販客與過貨舖間之牛皮交易，以直接辦理者為最多，經由山貨行介紹者絕少矣。山貨行行例規為按價五分，由賣方担負。現行之直接交易，并不另計佣錢，一併在貨價內計算。

老河口現有外來字號(長水)漢口和泰長，長記二家，本地字號(過貨舖間亦有自行販運至漢口者，)徐聯記、蔡水豐、順泰等共六家。

### H. 市況市價

老河口牛皮交易市況，自十八年起，襄河交通阻滯，皮幫大受虧蝕，即日漸衰落，現仍無恢復之景象。惟近二年之

市價，則較有提高耳。茲將最近三年老河口之牛皮市價，列表於左：（數量單位担）

年份	最高價	最低價
廿三年	二十四元	十八元九角
廿四年	三十三元	二十一元
廿五年	三十三元	二十一元

### 乙、羊皮

#### A. 交易量

集中老河口之羊皮，在前交易旺盛年代，約達二千五百担，其中由豫西各縣來者，年約一千三四百担，由陝西各縣來者，年約七八百担，由鄂北各縣來者，年約四五百担。自襄河交通經於十九年至二十一年長期阻滯，老河口百業衰落，羊皮之交易，亦大見減色。迄於最近二三年，交通雖已恢復，而羊皮之交易量，仍只二三百担而已。惟老河口之交通如經改善則估計每年輸出之羊皮，可增至三千担，合一七九噸。

#### B. 交易單位

羊皮交易單位為張，但交易時仍以估計每張之斤兩輕重為標準。每張重量在天平秤一斤十四兩間者為上莊貨。一斤十兩以外或不足十二兩者皆為下貨。

#### C. 花色及加工

羊皮在老河口交易，通常以殘毛，薄板，張葉中等者為上等貨。深毛，厚板，張葉大者（或特小者）為下等貨。如有蟲傷者，買方不收。當地字號買入羊皮後，（近年以血皮為最多，）須加以晾曬，去泥，去肉血，及去頭尾等項工作，悉由長年雇工辦理。

### D. 包裝及運輸

羊皮包裝，係用大小搭配成組，以便起運。每組約三百張，重約三百二十斤。

老河口之羊皮，全部運銷漢口，由木船運輸，每擔運漢繳用：

老河口下力 元  
○·○二五

水脚 ○·八〇〇

### E. 交易程序

同牛皮

### F. 市況市價

羊皮市況，近年俱屬蕭條，市價在最近二年微有漲勢，按擔合計，每擔市價常較牛皮每擔價高十元左右。（夏季羊皮牛皮同價）

## (五) 黑木耳

### A. 概述

黑木耳係山貨行所經營之貨品，鄂西及陝南各地出產甚豐，其中大部份集中於老河口，再行向外運銷。據聚興誠銀行之調查，由老河口全年之輸出量，為八、〇〇〇包，每包八九·五公斤（由天平秤一五〇斤折合而得），即七一六噸。但此數並非全由山貨行經手，其不在老河口成交，而由河道經過者，為數亦不在少。本報告之材料，係由河口山貨行所供給，故非山貨行之交易，未包括在內，其數量自較聚興誠所調查者為少。

### B. 交易量

老河口各山貨行經手之交易，每年約有五、〇〇〇包每包平均天平秤一五〇斤，即共七五〇、〇〇〇斤，約合四五

○噸。

### C. 交易季節

每年新貨自陰曆四月上市，中秋節後即漸漸收市，冬季無貨。

### D. 種類及用途

老河口山貨行，以木耳品質之好次，分其種類，以不同之價作交。其分析之標準，約分下列三種：

a 最好之木耳，每百斤可出擇身個較大之耳三〇—四〇斤，所謂身個大者，以用八分眼孔之篩，篩之而得，最次之耳，不能擇出合此標準者。

b 最好之木耳，能分出裡面，其行話謂之，「天青地白」，以表面黑色，而反面白色者合格，非肉身厚者，不能如此，次貨則一律黑色。

c 最好者發頭大，即每乾貨一斤，浸入水中，能泡出水貨十六斤，次貨則每斤可泡出十二斤。

集中老河口之木耳，以新安、漢中、鎮安等地之貨最好，房縣之貨，以肉身薄較次。

木耳之用途，為乾菜之一種，用作食品，除烹作菜肴外，兼作藥品，性能清熱化毛。

### E. 包裝

各處產地之包裝不同，普通皆用粗白布袋裝，最大者每件天平秤一八〇斤，最小者每件天平秤一二〇，平均為一五〇斤。但在老河口成交後，則在山貨行改裝，仍用白布袋，每件天平秤七〇斤。每個包皮及工資約須一·〇〇元，由買方負擔，改裝後，原有舊包皮，仍退還賣主。

### F. 來源及運輸



a 房縣 每年三、〇〇〇包(每包一五〇斤)

按房縣當地產量可達五、〇〇〇包，除運來老河口之三、〇〇〇包外，其他二、〇〇〇包，則由宜城、穀城、盛家壩等地運出。由房縣運木耳來老河口有二途：

1. 房縣至青峰 一二〇華里 旱路人挑

青峰至老河口 二四〇華里 有南河河路可通，運費不詳。

2. 由房縣直接以人力肩挑至老河口，每人可挑八〇斤，行程四天，挑力須四、〇〇元。

上列數量，80%直接挑來，10%則經由青峰轉由河道運來。

b 鄖陽 每年一、〇〇〇包(每包一五〇斤)

水運，運費未詳。(可按竹山、竹谿比例而計。)

鄖陽至老河口水程三六〇里

c 漢中 每年二〇〇包(每包一五〇斤)

漢中至老河口水程一、七〇〇里，每包水脚七、〇〇元。

按漢中產量，每年可達三、〇〇〇包，以前完全集中於老河口。現在沿途匪患未靖，河道不敢行船，且隴海鐵路展長，本貨大部份均轉赴西安矣。

d 安康，舊名興安 每年三〇〇包(每包一五〇斤)

安康至老河口水程一、〇〇〇里，每包水脚四、〇〇元。

安康產量可有三、〇〇〇包，其他二、七〇〇包，不在老河口成交，但循襄河直接運漢。

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——黑木耳

三〇

竹谿，竹山 每年三〇〇包（每包一五〇斤）

竹谿至老河口七〇〇華里 每包水脚三・〇〇元

竹山至老河口五四〇華里 每包水脚二・六〇元

按竹谿、竹山方面之產量，可達一千包，除在老河口成交者佔 $\frac{30\%}{100}$ 而外，其餘 $\frac{70\%}{100}$ 則循襄河直接運漢

口

f 保康 除上列各地外，以保康為較多。

保康至老河口旱路二八〇里，以人力肩挑，每人可

挑八〇斤，挑力三・〇〇元。

按保康產量，每年可達二、〇〇〇包，但多經由南漳、

武安堰等地，交船運漢，不再經過老河口。

g 其他來源地甚多，但皆為數寥寥，茲分別列下：

地名	距老河口華里
洵陽	水程八〇〇里
白河	水程六〇〇里
鎮安	水程七〇〇里
商南	水程七〇〇里
陸石	旱路五〇〇里
內鄉	旱路一八〇里

### G. 銷場及運輸

老河口之黑木耳，皆運銷於漢口，再行分銷各地。由老河口運往漢口，皆改作每件七〇斤之小包，每包水脚〇・八〇一〇・九〇元。

### H. 市場結構

由各產地運至老河口之木耳，皆由船販運來，投行求售。由山貨行介紹船販，賣與各莊客。

老河口之山貨行共有二十家，其中以天生號、吉大號、成新號、及億新號等家為較大。

派至老河口坐莊，收買山貨之字號，亦共二十餘家，計分漢幫、江幫、浙幫、陝幫等，以漢幫為最大。著名牌號，為李興發、順大、恆盛明、美華公、天昌、乾昌、同和、鈞安等家。

### I. 交易程序

凡船販攜貨投行，即將貨存於行中。買客收貨，到行看樣議價，議妥後，現款交易。其交易單位，以天平秤一二〇斤，作為一担。每屆交易完成，山貨行每担向賣方扣佣一兩六錢，另向買方每担收傭一兩二錢。本地山貨交易，仍用銀碼，但實際並無銀色，按鑄幣制度，每七錢二分，折合法幣一元。

賣方賣貨，須負擔營業稅按貨價納千分之七，由山貨行代收，彙總繳納收稅機關。

貨品成交後，即在行中改裝小包，除包工外，由山貨行運至買方裝船之地或莊棧，每包（七〇斤）小脚五分，歸買客負擔。

買方如欲保險，則由老河口至漢口，每貨價千元，納保險費七元。

### J. 市況市價

一三三年平均每担（一二〇天平斤）六二兩合八六。一二元。

二四四年平均每担七〇兩合九七。二三元。

二五五年春季，最貴時達每担八七兩合一二〇。八四元。

現在好貨每担七二兩合一〇〇。〇〇元，次貨六二兩合八六

一三元，平均六七六八兩合九三。〇六一九四。四五元。  
以上皆係老河口山貨行之行價。

據習靜齋君之推測，最近行市，仍應在六〇兩合八三。三四元之譜。因去年存貨甚多，本年又係豐年，故價格必不能高抬。惟將來老河口枝線如果修成，則漢中方面之貨，必仍經由本地，良以漢中西安間，以旱腳運輸，每包即須一〇〇元，而該地價格，又不能高於老河口，老河口應立於優勢之地位也。（商人之意，僉以鐵路修成，地方即可平靖，匪患即可肅清，自上游各地至老河口之河船，亦可暢行無阻矣。）

### （六）棗子

#### A. 概述

棗子亦係山貨之一，鄂北及陝南各地所產，率皆經由襄

河，運銷漢口，再行出口。據聚興誠銀行之調查，每年經過老河口之運輸量，約七、〇〇〇件（每件一五四。二公斤）折合一、〇七九。四噸。但習靜齋之報告，每年經過老河口之運輸量，達一〇、〇〇〇件，每件平均二七五天平斤，應折合一、六五〇噸，其中80%在老河口成交，由各山貨行經手，另20%則經過老河口直接下運，並不落行成交。本報告所包括者，以在老河口成交者為限。

#### B. 交易量

據商人談集中於老河口而在當地成交之棗子，年約三、〇〇〇件，每件平均天平秤二七〇至二八〇斤。

#### C. 交易季節

每年於陰曆六月新貨上場，迨十月以後，漸漸收場。

#### D. 種類及用途

種類分角楮及肚楮兩種，尋常交易不分花色，一律混合運售。

楮子之用途，為製造染料之原料。

**E. 包裝**

楮子在各產地之包裝方法，參差不一，有用白布包者，

每包天平秤一百餘斤，有用竹蓆包者，每包天平秤三〇〇至四〇〇斤，有用篾箕者，每箕二一〇至二二〇天平斤，有用木箱者，每箱二四〇至二五〇天平斤，平均每件二七〇至二八〇天平斤。但由老河口運漢時，一律改裝竹蓆包，每件三八〇至三九〇天平斤。

**F. 來源及運輸**

地名	距老河口里	運輸單位	每單位運費
安康	一〇〇〇	竹蓆包	五〇〇元

**G. 銷場及運輸**

集中於老河口之楮子，皆運銷於漢口，每件（天平三八〇至三九〇斤）木箱運費二・八〇元。

洵陽	八〇〇	竹蓆包	四・六〇
竹山	五四〇	篾箕	三・八〇
竹谿	七〇〇	篾箕	四・〇〇
白河	六〇〇	木箱 布包	三・八〇 一・九〇
鎮安	七〇〇	竹蓆	四・〇〇
鄖西	四四〇	篾箕	二・八〇
房縣	三六〇	早路人挑每挑八〇至九〇天平斤	四・〇〇
鄖縣	三六〇	篾箕，木箱	一・六〇
商南	七〇〇	木箱	六・〇〇
浙川	二四〇	木箱	二・〇〇

### H. 市場結構

賣方為自各來源地所來之販客。買方為漢莊派來之莊客，由山貨行居中介紹成交。

參閱老河口黑木耳報告。

### I. 交易程序

漆子之交易單位，亦以天平秤一二〇斤作為一担。價碼

論兩，按七錢二分，合一元折計價款。每屆成交，山貨行向

賣方扣佣 $\frac{1}{2}\%$ ，即每貨價百兩，扣銀五兩。對買方則不取佣。

買方買妥後，即在山貨行改包，每包包皮及工資約須〇

六〇元，舊包皮仍退回賣方。由山貨行運至船上或買方之

莊棧，每件當地小脚〇·一〇元，均歸買客負擔。

賣方另須納營業稅千分之五，交由山貨行代繳稅局。

### J. 市況市價

#### 老河口山貨行漆子每担行市

最	高	最	低	平	均
廿五年	一四兩合二九·五元	二兩合二六·七元	一三兩合二八·六元		
廿四年	一七兩合三三·六一元	一三兩合二八·〇六元	一四·五兩合三二·一六元		
廿三年	一六兩合三三·〇〇元	一五兩合三〇·八四元	一六兩合三三·三三元		

最近兩年本貨豐收，故價格日見下落。按漆子之最後銷場為德國，據云最近顏料工廠，利用化學新發明，可以不用漆子，故本貨之前途展望，非可樂觀，亦價格下落之一原因也。

### (七) 生漆

#### A. 概述

生漆雖亦為山貨行經營貨品之一，但另有漆行，專做是項生意。鄂北及陝南所產，經過老河口運銷漢口者，據聚興

誠銀行之調查，每年約達六、〇〇〇桶，每桶一三一·三公斤（天平二二〇斤）折合七八七·八噸。據習靜齋君所談，所  
有各地產量，能集中於老河口落山貨行成交者，年祇二、〇〇〇桶，另有四、〇〇〇至六、〇〇〇桶，則經過本地，直接下運。再據吉大漆行并祥亭君所談之數量，每年亦為六、〇〇〇至七、〇〇〇桶，若是，則每年六、〇〇〇桶之數量，互證相符，當甚可靠矣。

### B. 交易量

每年經過本地之運輸量六、〇〇〇桶合七八七·八噸，內三分之一在本地成交。

### C. 交易季節

每年自陰歷七月初旬新貨上市，迨年終即行落場。就中以十，十一，十二等月為旺。

### D. 種類及用途

生漆分大木漆及小木漆兩種，均用以髹物。品質以平利所產之大木漆最好。

### E. 包裝

皆用木桶裝盛，惟各產地之桶，大小不一，最大者達天平秤三五〇斤，最小者一二〇斤。但運銷於漢口時，每桶均一律改裝二二〇—二三〇天平斤。

### F. 來源及運輸

地名	距老河口里 程(華里)	輸運單位	每桶運 費 元	來源量 約數	種類
平利	一、三〇〇	大桶(三)斤	三·〇〇	二、〇〇〇桶	大木
商南	七〇〇	小桶三〇斤	三·〇〇	一、〇〇〇桶	小木
鄖西	四〇〇	中桶二七斤	二·〇〇	三、〇〇〇桶	小木
鄖陽	三〇〇	中桶二七斤	一·八〇		

其他如黃龍鎮，龍駒寨，武關，九道梁等地，以及竹山，竹谿，白河，鎮坪，石泉，漢陰，安康，嵐皋，山陽等縣所產，均包括上列四地數量之內。

### G. 銷場及運輸

老河口之生漆，皆運銷於漢口，每二二〇—二三〇天平斤之桶，木船運費三·〇〇至四·〇〇元。

### H. 市場結構

運到老河口投行之生漆，賣方為船販，買方為各地幫客，由山貨行或漆行居中介紹，惟販客或直接落於漆行，或由漆行再轉山貨行，或直接落於山貨行，或由山貨行再轉於漆行，均視販客與何處相熟及買方向何處問貨而定。山貨漆行共有十一家，較大者為吉大，鴻裕，篤信，恆遠，鴻清，協記等六家。

### I. 交易程序

凡在山貨行成交者，由賣方向行納佣每貨價百元按四·五〇元計算，另付營業稅千分之五，由行代繳稅局。買方並不付佣。現在老河口收買生漆之字號，共有十八家，較大者，為山西幫之瑞元永，祥元永，漢幫之李順裕，黃幫之裕豐泰等。

買主買妥後，在本地改裝，每桶桶皮及裝工共需三·〇〇元，舊桶須退回原主，又本地小脚每桶一角，均歸買主負擔。

### J. 市況市價

生漆之交易單位，亦以天平秤一二〇斤作為一擔，但貨款則用錢碼。



山貨行之生漆  
行市每擔價

二 五 年 一 五 〇 元

二 四 年 一 四 〇 〇 七 〇 〇 一 〇 〇 〇 〇

二 三 年 一 五 〇 〇 六 〇 〇 九 〇 〇 〇

按生漆之最後銷場，以日本為最多，以前兩年，因中日

關係，糾紛時起，故銷場頗滯。今年情形，有遠銷營口之希

望，預料價格將日見高抬。

### (八) 其他山貨

按老河口山貨行所經營之大宗貨品，除黑木耳、稻子、

生漆三種，業已專列報告外，較為重要者，尚有藥材、蘇、

姜黃、核桃仁、漆油、火紙等，茲分別簡述如下：

#### A. 藥材

每年由老河口運銷漢口者，約四、〇〇〇担，以天平秤

一二〇斤作担，應折合二三八·八噸，每担水脚一·二〇元。

藥材中以蒼朮為最多，年約七〇〇—八〇〇担，產於興

安、漢中、白河、荆紫關、商南、禹縣、房縣、鄖陽、浙川

、內鄉等地。連翹年亦可達八〇〇担，產於南漳、魯山、內

鄉等地。次則為柴胡，年約四〇〇担，產地與連翹同。

#### B. 蘇

每年經由老河口運銷漢口者，約九、〇〇〇捆，（內一

、〇〇〇捆在本地成交），每捆二三〇—一四〇天平斤，平

均以一三五天平斤計，應折合七二五·四噸。每捆水脚一·

一〇—一·二〇元。其產地為安康、洵陽等地。

#### C. 姜黃

每年由老河口運銷漢口者，約二、〇〇〇包，每包重兩

担半，（每担以一二〇天平斤計，共為三〇〇斤）應折合二

八二·六噸。每包運費二·〇〇元。其產地為漢中。

### D. 核桃仁

每年由老河口運銷漢口者，約一、〇〇〇箱，每箱天平二〇〇斤，應折合二一九·四噸。每箱運費二·〇〇元。其產地為商南。

### E. 漆油

每年有川竹簾包一、〇〇〇包，在本地成交，每包天平四〇〇斤，應折合二四〇噸，每包水脚三·〇〇元。到漢時賣與造胰廠或造蜡廠為原料之用。其產地為石泉、興安、洵陽、鎮安等地。

另據聚興誠銀行調查，每年經過老河口（不論在本地成交與否）運往漢口之漆油，可達五，〇〇〇包，每包重二三八·八公斤，共計一一九四噸。兩種調查數字，相差甚巨。

但以後者較為可靠。

### F. 火紙

火紙係鄖陽、白河等地所產，每年運至本地消費者達三〇〇、〇〇〇塊，每塊重天平秤一〇斤，應折合一、八〇〇噸，但不能外運，尤無運銷漢口者。

## (九) 豬

### A. 出口數量

- a 最好年約二〇、〇〇〇隻，民國初元
- b 廿四年祇運出二、〇〇〇隻
- c 廿五年祇運出一〇、〇〇〇隻

### B. 來源及運輸

- 南陽 二、〇〇〇隻
- 鄖縣 二、〇〇〇隻

鎮平 二、〇〇〇隻

內鄉 二、〇〇〇隻

浙川 二、〇〇〇隻

以上共計一〇、〇〇〇隻，以五隻做爲一噸，合二、〇〇〇噸。

浙川，內鄉用船運，其餘旱趕。

船運由浙川，內鄉沿丹江至河口，每船能裝三〇至六〇

頭，每頭運脚〇·六〇至〇·七〇元，船行日期約二三日

六七日。

旱路每頭運費：

鄧縣趕來 〇·三元

鎮平，南陽趕來 〇·五〇

八頭十頭需用二人，四五十頭需用四人，每人每日雇工

需二角，食用約一角五分，每頭豬需食用四分至五分，趕豬

者多辦雜貨運回，計約佔總數之半。

以前豬業興盛時，來源多自竹谿，竹山兩縣，計共出三

〇、〇〇〇頭，現時以（一）地方不靖，（二）運費高昂，故不

能至河口（以前運費每頭由竹谿、竹山至河口約需一·五〇

至二·〇〇元，現時約需四·〇〇至五·〇〇元）自民六起

，竹谿竹山兩縣已不來貨，截至廿五年豬業始再度活躍，民

十五前漢口豬販在鄖有駐莊，自十五年後，因受許昌及湖南

豬競爭，豬販不再來鄖，直至廿五年始行再來販運。

本地豬比湖南豬略遜，比許昌豬較佳，在漢如許昌豬每

斤爲〇·二二元，本地豬爲〇·二三元，湖南爲〇·二五元。

### C. 銷場及運輸

老河口之豬，由船運漢大船可運七〇至八〇隻，小船運

五〇至六〇隻，每隻運費一·二〇元，豬在下船時先給食料

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口出口——豬

四〇

食飽，在途中祇飲水，故不需費用。豬船達漢，水大時約六七日，水小時約十日。

D. 市場結構及交易程序

老河口豬行，介紹豬販交易每頭行佣1%，買家出2%，賣家出5%。

漢口派人至本地購買，豬販由南陽各地運來在鄭成交，成交後最快三日可以裝船，如行市不佳，或多耽擱三數日不定。交易三日後付現，如三日內發現豬隻有毛病者則退回。

豬到鄭後，趕至豬行食料，在未成交前由賣家擔任，賣出後由買家擔任。

E. 市價

每豬重量約由九〇斤至一四〇斤，天平秤常約一一〇斤上下，到漢約輕一成，每豬價值約計一四·〇〇元至漢約值一六·〇〇元，河口及漢口豬市不計重量，祇憑目力決定，每頭如以百斤計，除頭尾重量三〇斤，肉有七〇斤，每斤二角計，每豬計一四·〇〇元，漢口售價為二角二分至二角三分。

### 三、老河口大宗入口貨品分述

#### (一) 鹽

##### A. 交易量

老河口所銷之鹽，屬鄖陽分岸區，該分岸計包括光化，穀城，均縣，鄖陽，鄖西，房縣，保康，竹谿等八縣，原為川(南)淮(北)并銷岸，係自由商運。民二十二年以前，川鹽因成本過高，久已不至，淮鹽亦以運銷艱難，放棄銷岸。於是山西之潞鹽，遂得乘機由河南侵入，暢銷於光化，穀城，均縣，鄖陽，鄖西等縣，四川之大寧鹽，亦侵入散銷於房縣，保康，竹谿等縣。自廿一年秋，始由淮商登記鹽號，(在老河口稱裕泰鹽號)呈准負責運銷淮鹽，額定每年二十四票，約合十二萬市担(按每票實重五千〇八十市担)。鹽務稽核所復增設辦事處於老河口，分駐緝私隊於光化，穀城

，均縣等處。務私始見勢衰，然大寧鹽仍舊侵銷，是以淮鹽復銷，尙未能完全恢復銷岸，暢銷足額也。茲據鹽務稽核所鄖陽分岸辦事處統計，將民二十四年各縣銷鹽數量列表於左：

(單位市担)

光化	穀城	均縣	鄖陽	鄖西
市擔	四一、七九、六	六、四、三、〇〇	一〇、三、〇〇、〇	五〇、八、〇
房縣	保康	竹谿	共計	
九二、〇	一八、〇〇	六八、〇	八三、九六、八	
上列共計約八四、〇〇〇市担，折合四、二〇〇噸。				

##### B. 運輸及費用

鄖陽分岸所銷淮鹽，悉由漢口用木船沿襄河運至老河口。再行分運各至銷地。由漢口運至老河口，每市担約須運費七角。至由老河口散銷各地之運費，則多寡不一。

##### C. 市況市價

淮鹽復銷鄖陽分岸，爲時不久，故仍受私鹽抵制，銷不足額。但在短時期內，已具此相當成績，市況尙佳也。將來緝私力量加增，淮鹽之銷數，尙可增加一倍，共達十六萬市担左右。現在批售市價，每担規定爲十二元五角七分八厘。

### (二)糖

#### A. 交易量

老河口各種糖之交易量，十九年以前，可達四萬包。近二年來，每年僅銷二萬餘包（合一五五二噸）而已。減銷原因，亦不外以銷區縮小爲最著。豫西原有銷地，受平漢許州各站來糖之貫銷。陝南原有銷區，受隴海西安來糖之侵佔。即鄂北各縣，在前全數銷售老河口入口之糖者，現亦有改由漢口直接販運者矣。老河口糖之交易量，因之大減。

#### B. 銷糖種類

老河口所銷之糖，分白糖，桔糖兩大類。白糖中有太古頭車糖，三車糖，副三車糖，及十本字字，荒字等種。以太古三車糖銷數最多，紅糖中分粗赤，川袋糖，菓桔等種。以粗赤銷數爲最多。白糖每包約重天平秤一百四十三斤，紅糖每包約重天平秤一百七十四斤。

#### C. 來源及運輸

老河口所銷之糖，均由漢口採購，用木船運輸而來，每包繳用（紅白糖相同）如左：

漢口下力	○·○二
撥船力	○·○五
水脚	○·八〇至一·〇〇
老河口撥力	○·〇二
上力	○·〇五

**D. 糖之銷地**

運入老河口之糖，在民十九年以前，銷於豫西鄧縣，浙川，新野，內鄉等縣。陝南洵陽，安康，漢陰，紫陽，嵐皋，石泉，西鄉，漢中，商南，山陽，商縣等縣。鄂北隕西，隕陽，竹山，竹谿，均縣，穀城等縣。銷區甚廣。近年則銷於陝西陝南者，皆大減少，惟鄂北山區各縣，尙能多銷耳。

**E. 交易程序**

由老河口南貨號向漢口南貨號採購運入，轉售於銷區販客，現款現貨，并無期欠。

**F. 市況市價**

老河口之糖，貿易市況，自民十九年以後，即屬清淡，其原因有二：1. 銷區縮小，2. 水旱成災，收成歉少，鄉民購買力弱，至於市價，亦微見跌落。

**(三) 正頭**

**A. 數量**

最近五年每年約來七、〇〇〇件（每件二〇〇斤，天平秤），內廣貨佔 $\frac{1}{2}$ 約一〇〇〇件。據估計民國二十年以前，運來老河口之正頭，較近五年約多一倍。蓋因銷場較廣，漢中等地均來老河口採辦。近年隴海鐵路通至西安，加以老河口以上襄河河路不靖，漢中一帶地方多，由隴海路運輸轉銷各地，不來本地採辦矣。但據聚興誠銀行之調查，最近四年本地所銷正頭，平均每年實有二〇、〇〇〇件，（合三、一〇四噸）較商人所談者為可靠。

廿四年	白糖每担	一八元	紅糖每担	一五元
廿五年	白糖每担	二〇元	紅糖每担	一四元
		二〇元		一五元
		二四元		一八元
		二〇元		一五元

**B. 來源及運輸**

集中老河口之正頭，係由漢口及河北省之高陽兩地運來。

漢口來者走襄河。高陽來者經平漢路至許昌，再由許昌用

馬車運至老河口，共需八九日。

**C. 銷場及運輸**

運來老河口之正頭，除光化本縣銷售外，並運銷白河、

鄖西、鄖陽、均縣、房縣、竹山、竹谿等縣。各地銷量，計

白河佔20%，鄖西佔10%，鄖陽、均縣共佔30%，房縣、竹

山、竹谿共佔20%，光化本縣約銷20%。

運輸白河、鄖西、鄖陽、均縣者，均由水路運輸。房縣

、竹山、竹谿等地，係用人力挑運。

**D. 運費**

漢口至老河口水脚每件約三·〇〇元沿途雜費及上下，約

一·〇〇元共約四·〇〇元

老河口至白河三〇華里水脚每件約六〇〇元

行程普通  
需二日

老河口至鄖西約七〇里水脚每件約四〇〇元

需三日

老河口至隕陽五〇里水脚每件約二〇〇元

需七八日

老河口至均縣一八里水脚每件約一〇〇元

需四日

老河口至房縣五〇里旱脚每担約三〇〇元

需六日

老河口至竹山七〇里旱脚每担約一〇〇元

需三日

老河口至竹谿九〇里旱脚每担約三〇〇元

需三日

高陽至老河口 鐵路旱路每担共約七·〇〇元

**E. 市場情形**

老河口大正頭號約有二〇家，向漢口直接購貨，其金融

週轉，或由銀行匯往漢口，或購漢票，半月期限，匯水每千

元約需八元。

老河口小正頭號約五〇至六〇家，多在本地大正頭號內



零星批購，轉應零市。各縣來老河口購疋頭者，多係販來下貨之各行商人，配運上貨，并無專辦疋頭者。其款項多由本地疋頭號，向各該販商所落之行內撥付。

各疋頭號，須納營業稅，按其營業抽千分之五。

#### (四) 景布

##### A. 概述

景布係湖北黃岡、黃陂、黃安、浠水、蕪春、麻城、羅田、廣濟等八縣之手工織品，以往昔多銷於江西之景德鎮，故名景布。

##### B. 交易量及包裝

每年運至老河口成交者，約二〇、〇〇〇捆，經過本地，直接運往興安、白河、隕陽等地者，約一〇、〇〇〇捆，以上共三〇、〇〇〇捆，折合九三〇噸。

每捆二五疋，每疋長老尺三丈六尺，闊老尺一尺二寸半，(老尺一尺等於新市尺一、〇四尺)；每捆重老秤五二斤。

##### C. 種類及牌號

a. 賽昌牌 一七支

b. 雙鷄牌 一七支

c. 喜鵲牌 一六支半

##### D. 生產情形

女工手織。如係副業，每工每日能織一丈餘，如係專工，每工每日能織二丈至四丈。平均每疋能賺利五分，以每年織三〇〇疋計，可得一五元。其織法以洋紗為經，土紗為緯。總計八縣織布女工，共約一〇、〇〇〇名。八縣之中，以黃岡、黃陂、麻城、產量較多。

##### E. 來源及運輸

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——景布

由黃岡縣之新洲起運，裝船運至漢口，船脚每捆〇·二〇元。

由漢口運至老河口，船脚每捆〇·五〇元。

在老河口卸船上力，每捆〇·〇一七元。

F 銷場及運輸

景布運至老河口後，除在當地銷售外，並分銷：

均縣	漢中
隕陽	廣元（四川省內）
白河	天水
蜀河口	蘭州
興安	石泉

G. 市場結構及交易程序

景布在產地織成後，售與布店。織工係售布購紗，不能

直接以布易紗。

老河口有布號十三家，自產地或漢口販運景布，亦兼販棉花及棉紗。

漢中等地販客，則係運販桐油、木耳等山貨來老河口，再販景布折回。多係現貨交易，賒貨者則半月期，最久不能逾三個月。每批交易，亦不過二三十捆而已。

H. 市價

景布在老河口每疋之批價如下：

廿三年	上半年九	錢合二·三五元	下半年九	錢合二·三五元
廿四年	上半年八·二	錢合二·二四元	下半年九·二	錢合二·二六元
廿五年	上半年一	兩合二·九元	下半年八·八	錢合二·三三元

### (五) 煤油

#### A. 概述

現在運銷於老河口之煤油，祇有亞、美、德三行，均設棧儲油，委商包銷，茲將各行之包銷商列後：

行別	包銷商號	住 址
美孚	春大	老河口西門外
亞細亞	李興發	老河口婁家巷
德士古	三合永	老河口白家搬道子

#### B. 交易量

老河口煤油之交易以民九至十五年數量為最高，僅亞、美兩行每年即可銷一四〇、〇〇〇對以上，自二十二年以後每年三行共銷五〇、〇〇〇對之譜，以後各年仍常有此紀錄，其中美孚約佔二五、〇〇〇對，亞細亞約佔一五、〇〇〇對。

對，德士古約佔一〇、〇〇〇對。

#### C. 交易季節

以每年一、二、三、八、九、十、十一、十二、每月為旺季。

#### D. 種類及用途

各行銷老河口之煤油，有下列幾種牌號：

美孚 有鷹牌老美孚兩種，油質以老美孚為佳，而銷量以鷹牌為多。

亞細亞 有鐵錨元寶兩種，油質以元寶為佳，而銷量則以鐵錨為多。

德士古 有幸福牌一種。

上述各牌煤油全係供點燈之用者。

#### E. 包裝

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——煤油

煤油之包裝，各行皆同，即全用桶裝，重量亦無差異。惟老美孚與元寶兩種油於鐵桶之外，每兩桶加包一木箱，以防其損壞也。

F. 來源及運輸

到達老河口之煤油，全來自漢口，由漢口至老河口水程為一四二〇里，需時約在三十天左右，其每對運繳如後：

漢口至老河口水脚 〇・四〇元

由船移至棧內每對卸力 〇・〇二

以上運雜各繳，統由公司照付。

G 銷場及運輸

到達老河口煤油，其銷售於市區及四鄉者，年約三〇、〇〇〇對，其中亞細亞約佔一二、〇〇〇對，美孚約佔一〇、〇〇〇對，德士古約佔八、〇〇〇對，其餘之二〇、〇〇〇對則分銷以下各地。

〇對則分銷以下各地。

安	均	安	均	安	均	安	均
康	縣	康	縣	康	縣	康	縣
合	合	合	合	合	合	合	合
銷	銷	銷	銷	銷	銷	銷	銷
一	一	一	一	一	一	一	一
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
、	、	、	、	、	、	、	、
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
對	對	對	對	對	對	對	對

由老河口連往安康、均縣一帶者，係由老河口裝船逆漢水而上。運往浙川、荊紫關者，則經漢水至小江口，再轉入丹江運輸。其運往穀城、鄧縣者，則用旱車運往，到達各地之運繳如下：

安康	均縣	穀城
水程距老河口一四四〇里水繳每對 〇・五〇元	水程距老河口一八〇里水繳每對 〇・一〇	旱道距老河口三〇里旱繳每對 〇・〇五

鄧縣 旱道距老河口 一二〇里旱繳每担〇・七〇

浙川 水程距老河口 三五〇里水繳每担〇・八〇

荆紫關 水程距老河口 四四〇里水繳每担一・〇〇

關於車船之運繳，貨裝足後，啓程前一次交足，統由販商或分經理自己負擔。論担者，每兩對半（即五桶）爲一担。

### H. 市場結構

三行在河口均有煤油棧，專負收發與管理煤油之責，經理家向公司批貨，向油棧取油，每報售一對油得回佣三角，每批千對油另得漏耗六對，每半月向公司報賬一次，於報賬半月後，將貨款寄繳公司。

分經理係代替經理家推銷貨物者，可直向經理家批發，然後再零售予零售舖或用戶，貨款以現錢現貨爲原則，但事實上亦多以半月爲期，不過每對油按市售讓價一角五分。

凡上述各主要銷場，三行均有分經理。

此外尚有販商一種，即販運山貨或其他物產之販客，爲漢足回頭脚起見，亦常向本市之經理批貨，販至到達地點後，再售予零售舖，但均係現款現貨。

各經理家之押款數目如下：

春大 二〇、〇〇〇・〇〇元

李興發 二〇、〇〇〇・〇〇

三合永 五、〇〇〇・〇〇

### I. 交易程序

經理家開條向油棧取貨，然後再轉批予分經理或販商，並售予零售舖，再由用戶購用之。

### J. 市況市價

本市之煤油市，以交易數量觀，當推民十五年以前，以

後因河路不靖，來貨遂漸減少，而於二十一年光華油來地傾銷，市場上稍現緊張，嗣以光華之來源發生問題，遂又稍穩定，而直至今日也。

煤油近年市價（鷹牌、鐵錫、幸福三種相同）

二五年 九·八九元

二四年 九·八〇——八·〇〇

二三年 七·八〇

### （六）紙烟

#### A. 經理家數

老河口市經營紙烟商號，共五十餘家。其中規模較大者

有四家：

a 春大 經理 頤中烟公司各牌紙烟

b 和隆 經理 永泰和公司各牌紙烟

c 藏記 經理 南洋兄弟烟草公司各牌紙烟

d 鼎大 經理 華成烟草公司各牌紙烟

華成今年始在老河口市添設經理，每月銷量甚小。

#### B. 本地經理各公司紙烟牌號

· 頤中烟公司——情人、哈德門、（紙包）五〇支、小哈德門、大炮台、小炮台、前門。

b 永泰和公司——一〇支包小大英、五〇支包大大英、金山、單刀、星月。

c 南洋烟草公司——高塔、紅金龍、白金龍、長城、千秋、金斧、七星。

d 華成烟公司——五〇支、聽美麗、一〇支包發達、一〇支包金鼠。

#### C. 來源

本地所銷紙烟，皆直接由漢口運來。由漢口至老河口襄

河民船運費每箱(五〇、〇〇〇支箱，重約二百天平斤)約四元至五元，但船戶實得每箱僅三元，其餘均扣作中間人之佣金。最大民船可裝五萬支箱二百箱，由漢口至河口約需一月或四十日。小船行駛較快。願中、永泰和、及南洋三公司在河口皆有堆棧，每月存貨三公司合計共有一千箱上下(五萬支箱)，故河道運輸雖慢，尚不影響紙烟供求。

### D. 銷區及銷量

在河口集中分銷者：(華成未計在內)

1. 本地：願中烟公司 每年銷二、〇四〇箱—二、四〇〇箱  
 永泰和公司 每年銷 六〇〇箱—七二〇箱  
 南洋公司 每年銷 三六〇箱—四八〇箱
2. 外埠：仙人渡 三公司共計每年銷 二四箱—三六箱

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告—老河口入口—紙烟

- 穀城 三公司共計每年銷 吳〇箱  
 均縣 三公司共計每年銷 二箱—吳〇箱  
 鄧縣及南陽 三公司共計每年銷六〇箱—一、〇九〇箱  
 太平店 三公司共計每年銷 吳箱—六〇箱
- b. 在河口轉口者：  
 鄖陽 三公司共計每年銷 三、六〇〇箱

由上觀察，老河口輸入紙烟之數量，每年可達七、五〇〇箱。

### E. 各分銷地運輸情形

- a. 仙人渡在河口南三〇里，旱道用小車推運，五〇〇支包，每四十包運費二角。
- b. 穀城在河口南三〇里，旱道人挑，每挑(七〇—八〇包，五〇〇支包)三角。

o. 均縣在河口西北一八〇里，由襄河運輸，每五萬支箱，運費一元。

d. 鄖縣在河口東北一二〇里，旱道牛馬車，每車五箱，運費二元。

e. 南陽在河口東北二四〇里，旱道牛馬車，每車五箱，運費四元。

f. 太平店在河口東南九〇里，旱道牲口馱，每馱（五〇支六〇包）三角。

**F. 各牌紙烟市價**

大哈德門（五、〇〇〇支箱）每箱（連箱皮）大號箱內外皮

共價一·八〇—二·〇〇元，小號值〇·二

〇元·） 二五〇〇元（願中）

小哈德門（五、〇〇〇支箱）每箱（連箱皮）二五〇〇元

情人（五、〇〇〇支箱）每箱（連箱皮）三三·〇〇元

大炮台（五〇支聽）每聽 一·〇〇元

小炮台（五〇支聽）每聽 〇·七五元

前門（五〇支聽）每聽 〇·四元

高塔（二五〇支包）每包 一·二〇元（南洋）

紅金龍（二五〇支包）每包 一·〇五元

千秋（五〇〇支包）每包 一·四〇元

白金龍（五〇支包）每包 〇·四元

長城（五〇支包）每包 〇·二五元

金斧（五〇支包）每包 〇·二三元

七星（五〇支包）每包 〇·二五元

小大英（五〇〇支包）每包 三·四元（永泰和）

金山（五〇〇支包）每包 一·三三元



單刀 (五〇〇支包) 每包	二·五〇元
星月 (五〇〇支包) 每包	一·八三元
美麗 (五〇支聽) 每聽	〇·四三元
發達 (二五〇支包) 每包	一·一〇元
金鼠 (二五〇支包) 每包	一·〇〇元

G. 經理辦法

大經理與公司定有包銷合同，並有相當押款。平時上貨，經理需先付貨款，然後在本地堆棧出貨。經理所得利益，即每箱由公司付給佣錢五元，且在可能範圍內，可以稍於市價從中取利。  
小經理則向大經理批買。

(七) 磁器

A. 交易量

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——磁器

老河口磁器銷數，在民十九以前，大小草，共可達萬餘件，約值洋十餘萬元。現在銷數大減，年僅可銷五千件，合五九·五噸，約共值洋六萬元。(按老河口價估計)。

B. 來源及運輸

老河口磁器，旺銷時代，各磁器號，有直接前往景德鎮辦貨者。近年因銷路衰落銷少利微，大都由漢辦來。由漢用木船運至老河口，每担(實重約八九十斤，按貨件大小配搭計算)費用如下：

運費	〇·七〇元
漢下力	〇·〇五
河口上力	〇·〇四

C. 散銷情形

老河口之磁器，原以銷於興安、漢中一帶者為最多，銷

於竹山、竹谿一帶者次之，銷於本地附近地帶，及河南邊區者，又次之。近年來興安一帶，有直接由漢口辦運者，亦有由西安轉銷者，因之河口銷往之磁器，數量大減。就近二年來散銷之情形估計之：

興安、漢中一帶年銷約 一、〇〇〇件

(由漢口直接運入者約一千件)

竹山、竹谿一帶年銷約 二、〇〇〇件

丹江流域運銷 一、〇〇〇件

本市及附近年銷約 一、〇〇〇件

(穀城年銷約一千件，亦係直接運入，不經老河口)。

散銷各地之運費，以運量零星，不能確計。

### D. 市況市價

老河口現有磁器舖十三家，以營業減少，能直赴景德鎮

辦貨者，僅只二三家而已。減銷原因有三：(一)地方不靖，

且年成不好，(十九至廿一年均歉收)鄉民購買力弱。(二)受

湖南粗磁之抵制。(湖南粗磁年約銷達十餘萬筒，每筒十件

，價只二角至三角)。(三)運輸路線變遷上之影響，襄河不

通，隴海西展，陝南、豫西銷貨，改由西安及許州運入。又

興安、白河一帶，原均在老河口採辦磁器者，現多直接在漢

口採辦。是以老河口磁器之市況，年見衰減，每况愈下矣。

磁器市價，以花色繁多，頗難統計，惟就一般而言，均

屬下跌耳。

### (八) 煤炭

#### A. 煤炭行家數

老河口現有煤炭行十家。較大者有何俊昌、艾松茂、蕭

正興、朱鼎泰、范鴻興、孫祥盛、孫同發、江福生八家。

**B. 煤炭種類**

本地住戶及店舖多用石炭、木炭、鐵煤、油坊及電燈公司等處，則燃用烟煤、柴煤、焦煤、白煤及鐵煤。

**C. 來源**

a 漢口 鐵煤、焦煤、烟煤、柴煤皆由襄河民船運輸由

漢口至河口平時約需一月。途中船戶常有盜竊行爲。平時每十噸大約短少四五百斤。

b 紫陽 石炭亦由襄河民船運輸。紫陽在陝西南部距河

口約一千三百餘里。

c 穀城 木炭、零星由小販渡江挑至河口叫賣。

d 武安壩 白煤由蠻河轉入襄河運至河口。武安壩距河

口水程六百華里。

**D. 運費**

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——煤炭

**E. 分銷地及銷量 (單位噸)**

除上列運費外每噸加上岸脚力三角六分。

- a 漢口至河口每噸運費 八.〇〇元
- b 紫陽至河口每噸運費 八.〇〇
- c 武安壩至河口每噸運費 五.〇〇

銷地	鐵煤	烟煤	焦煤	白煤	柴煤	石炭	木炭
本地	一七二	五七	一七.一	五七	五七	五八二	二九四
均州	不詳	無	無				
鄖陽	不詳	無	五.七				
共計	一七二	五七	一七.一	五七	五七	五八二	二九四

上表中，老河口本地輸入之煤（炭未計在內）共爲六三、〇〇〇担，合三、七六一.一噸。

鐵煤、烟煤、柴煤、石炭，常年皆有交易。木炭旺季僅在冬季，焦煤、旺季由二月至四月。

F. 本地煤炭市價(單位元)

貨別	單位	單價
鐵煤	噸	176.00
烟煤	噸	171.00
柴煤	噸	110.00
白煤	噸	176.00
焦煤	噸	130.00
石炭	担	24.00
木炭	担	11.00

老河口市煤價漲落甚大，在一月二月期內最多每噸煤相差至五六元，平時大約二三角。

(九) 鐵貨

A. 概述

鐵貨為老河口主要進口貨品之一，其銷場可上達陝西，西迄豫邊，即如安康西峽口等地所需之鐵料及製成品，均取自於河口，蓋以水道陸路均稱便利，而一般山貨販商，無不常以此為回頭脚也。

B. 交易量

據商人所談每年總在一〇〇、〇〇〇担(一五〇斤作担，均按老秤計者)之譜，約合八、九二八·五七噸另據聚興成銀行之調查每年輸入五金鐵貨一〇、〇〇〇件，祇合八九五噸，共值五六萬元。

C. 交易季節

春秋為各地農民耕種與收穫時期，對於農具之修整及新製，均須預備鐵貨，是以每年二、八兩月為交易之最旺時期。

D. 種類及用途

到達本地之鐵貨，可大別為：鐵料與製成品兩種，茲分別詳列於後：

a. 鐵料：

1. 鐵餅，每餅重四十八斤。

2. 洋板鐵，每塊長一尺三寸。

寬三寸。

厚三分，四分，五分不等。

重三斤，六斤，一〇斤不等。

3. 南鋼，每條長一尺二寸——一尺三寸。

重一二兩——一三兩。

每把三〇條，重約二三斤——二五斤

4. 洋鋼每捆重一一〇斤

b. 鐵器；

1. 洋條，每捆重一〇〇斤。

2. 迴絲，每捆重一一〇斤——一三〇斤

3. 洋釘，每筒重七八斤至八〇斤

4. 鐵鍋，鐵鍋之大小以「印」稱，輕重則論斤。

在本地交易者，因運輸上之習慣，均以

重量為交易單位，每個三斤至二四斤不

等，銷量最多，則為一〇斤左右者。

凡以上各種料鐵及製成品，佔交易量之最多者，則為餅

鐵洋板鐵兩種，洋板鐵約佔五〇%。餅：約佔四〇%。其他

合佔一〇%。

用途：

製成品可由鋪內購取，供日常之用，至鐵料，則均由各

主要銷地之鐵匠鋪加工製成用具，其所製成者，以農具佔大

多數。

E. 包裝

凡以上所述之各種料器，除洋釘用木桶裝外，其他均無

需包裝也。

F. 來源及運輸

到達本地之鐵貨，均係由漢口用船運來者，其水繳如

運繳担每（老秤一五〇斤作担）〇·六〇元

上力〇·〇二

下力〇·〇二五

由漢至河口水程一四二〇里，約三十天可達，

G. 銷場及運輸

到達老河口之鐵貨，銷於老河口市區及光化縣四鄉者約

佔二〇%，其餘分銷以下各地：

安康	約佔	五〇%	距老河口水程	一〇〇里
均縣	約佔	二〇%	距老河口水程	一八〇里

白河	約佔	五%	距老河口水程	七〇里
鄭西	約佔	二%	距老河口水程	四〇里
竹谿	約佔	五%	距老河口水程	七〇里
竹山	約佔	三%	距老河口水程	六〇里
黃龍灘	約佔	二%	距老河口水程	三〇里
鄖陽	約佔	三%	距老河口水程	四〇里

蜀河	約佔 二%	距老河口水程 八七〇里
浙川	水繳 每担(二五斤合) 一.〇〇元	約佔 一%
西峽口	水繳 每担(二五斤合) 〇.六元	約佔 二%
鄧縣	水繳每担 六.〇元 旱繳每 一〇〇斤 〇.六元	約佔 二%
穀城	旱繳每 一〇〇斤 〇.八元	約佔 三%

凡運達以上各地者，以料價佔多數，至其在運輸上，則多屬零星捎帶，很少有大批販運者。

### H. 市場結構

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——鐵貨

經營鐵業，發賣熟貨者，稱鐵貨店，製造與轉販鐵料者

曰鐵匠舖，他如能造洋鐵水壺及修理小件洋鐵器皿者，曰洋

鐵舖。至轉銷於外者，則多由各該地之他種販商所購運，而

轉售於各銷場之鐵舖。

各舖店間之往來，記賬較多，以每年之二、八兩月為結

賬期。

### I. 交易程序

鐵貨店及鐵匠舖，均直接向漢口購買料器，洋鐵舖及外

販，則分別向本市之鐵貨店及鐵匠舖批購。

### J. 市況市價

近年來本市之鐵貨市況，尚屬平和，其市價如下：

鐵 錫 二五年 每 斤 〇.一七——〇.一八

二四年 每 斤 〇.一五——〇.一六

品名	年份	單位	價格
餅鐵	二五年	每餅	二.七〇
	二四年	每餅	二.五〇
洋板鐵	二五年	每100斤	七.八〇
	二四年	每100斤	七.五〇
南鋼	二五年	每100斤	一三.〇〇
	二四年	每100斤	一二.八〇
洋鋼	二五年	每100斤	一四.〇〇——一五.〇〇
	二四年	每100斤	一四.五〇
洋條	二五年	每捆	八.五〇
	二四年	每捆	八.三〇
廻絲	二五年	每捆	九.八〇
	二四年	每捆	九.〇〇
洋釘	二五年	每桶	九.八〇

本地營業捐按流水抽千分之五。

### (十) 機製麵粉

#### A. 概述

老河口地近豫省，居民多喜麵食，但以土磨麵較機製麵價廉之故，非中上之家，皆食土磨麵，以是機製麵不能暢銷。按老河口全市人口約五萬餘，假定五〇%食麵，每日需消費麵量二〇、〇〇〇餘斤，約合五〇〇袋，全年即為一八〇、〇〇〇袋，土磨麵約佔八〇%以上，機製麵粉不過二〇%。本地惟一之蔚豐麵粉公司，規模原不甚大，但仍不敢按生產能力，盡力生產，以防過剩，而致滯銷也。

#### B. 交易量

蔚豐公司於民國十年成立，每年產量，最高曾達五〇、〇〇〇袋，平均每年可產三萬袋，每日開工十小時，可產一



三〇袋，全年開工二五〇日。

最近三年之實際產量，二十三年全年二四、〇〇〇袋，二十四年全年三八、〇〇〇袋，二十五年至調查之日止三〇、〇〇〇袋。

除蔚豐所產者外，漢口方面運來之麪粉，在老河口本地實銷者，二十三年約一〇、〇〇〇袋，二十四年祇有四、〇〇〇—五、〇〇〇袋之譜。本年數量更少。但去年漢粉經由本地運銷陝南兩鄭等地者達五〇、〇〇〇袋，實亦影響蔚豐之銷路者也。

### C. 交易季節

全年交易，無分旺淡，惟河水大時，以向外運輸方便，可謂為運輸之旺季。又陰曆六七月時，為小麥湧到之時，可謂為收買原料之季節。

### D. 種類及用途

蔚豐公司之出品，其商標為「松虎」，分紅綠，全綠，全紅，三號，均足重四十九磅，計紅綠為頭號粉，佔其全產量四五%，全綠二號，佔四五%，全紅三號，佔一〇%。

漢口運來之粉，為牡丹，兵船等，牌名不一。麪粉皆作為食用，老河口居民，習慣近於豫人，故尤喜食麪。

### E. 包裝

用布袋按一般規定之包裝，每袋四十九英磅。合二二、二六公斤。

### F. 生產情形

蔚豐現在每日開工十小時，全日產粉一二〇袋，須用原料小麥三五石，每石天平秤二二〇斤，市價八·五〇元。每

日用柴油六桶，每桶價三·〇〇元。全廠工人十二名，內工二名，每人每年薪四八〇元，普通工人平均每人月薪五〇〇元。

蔚豐有存儲原料之倉庫一所，可存小麥三、〇〇〇石，尋常常存二、〇〇〇石，又存儲製品之倉庫一所，可存麪粉五、〇〇〇包，尋常常存一、〇〇〇包。

蔚豐所用之發動機，係英國飛而丁廠所造，由慎昌洋行代為裝置，又磨麪機三部，則係由禮和洋行所買。

### G. 來源及運輸

除本地蔚豐所產外，自漢口運來，運費不詳。

### H. 銷場及運輸

按蔚豐所產品而言，在本市所銷者，佔二〇%，皆係頭號粉，其餘八〇%，各號均有，則分銷於下列各地：

鄂北：鄖陽，均縣，鄖西，竹山，竹谿。  
陝南：安康，洵陽，白河。

以上各地，皆係由船客零星採購，販運，並自為運輸，故無法計算運費。

### I. 市場結構

本地之麪粉市場，除由蔚豐門市售出外，各雜貨舖均代售麵粉，各按其自己之損益定價，並無行價制度。

### J. 交易程序

蔚豐門市零售，或外路客人躉批，皆須現款交易，粉廠亦不自己向外推銷。

### K. 市況市價

蔚豐產品，每年平均市價——每袋

	頭號	貳號	參號
二五年	三·一〇元	二·九〇	二·五〇
二四年	三·五〇	三·三〇	二·九〇
二三年	三·〇〇	二·八〇	二·六〇

漢口麪粉較豐頭號粉平均高〇·二〇元，而零售土磨麪每斤較機製麪便宜〇·〇二五元。去年因各地水災後缺貨，故價格高漲。

最近推測，價格應當平穩，或無巨烈漲落之勢。惟本年陝南，鄂北各地，皆係豐收，以是對於銷路，未能樂觀也。

## (十一) 廣貨

### A. 廣貨業家數

老河口市共有廣貨店十五六家，每家資本祇數百元。

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——廣貨

### B. 重要廣貨種類

本地銷售之廣貨以鞋、襪、帽、手電筒、小電燈泡、電池為大宗。其他廣貨銷場甚小，進貨亦甚少。

### C. 來源

a. 漢口：手電，電料及化粧品，玻璃，洋貨皆由漢口運來。除極少數貴重貨品由汽車運輸外，其他皆由水道運輸。

b. 南陽：呢絨帽類，由白河河道經過樊城運來，運進數量約佔廣貨百分之十。

### D. 分銷地

河口廣貨，除供給本地需求外，並分銷下列各地：

a. 鄧縣	距河口	一二〇里
b. 均縣	距河口	一八〇里

以上各地均以均縣，鄖陽及鄖西三地為最多。

**B. 由河口至各分銷地之運輸方法及運費**

由河口分銷外地之廣貨數量極少。各地小廣貨商大多自來河口批買担回原地。間亦有雇人挑担，或由船隻載運者，其運費調查如次：

a. 河口至均縣	每一〇〇市斤	〇·七〇至〇·八〇元	船
b. 河口至鄖縣	每一〇〇市斤	〇·九〇	船
c. 河口至鄖西	每一〇〇市斤	一·一〇	船
d. 河口至房縣	每一〇〇市斤	一·五六	人挑

**F. 重要廣貨銷量**

a. 布鞋	每月	一〇、〇〇〇雙
b. 膠底鞋	每月	三七五打
c. 襪	每月	一、五〇〇打（本地所織製者尚不在數內）
d. 手電筒	每月	二五〇打
e. 手電池	每月	二〇、〇〇〇只（包括分銷外地數目）
f. 電池	每月	一、〇〇〇打
g. 膠皮鞋	每月	四〇打
h. 玻璃	每月	五箱（每箱可裝玻璃一〇〇方尺僅銷本鎮）

**G. 運輸情形**

廣貨易於損毀，故運輸時廣貨商號在運費外需另加一種

小費，船戶稱之爲保險費。船戶得到保險費後，雖云一切損失可以負責賠償，但果遇有碰壓毀壞情事，亦不能照原價全數償還。惟途中偷漏，情形頗少。

### 附 機織品

#### A 機織品種類

本地廠製機織品分洋布、線襪、毛巾三種。

#### B 機織廠概況

老河口市現有機織廠四十七家，計毛巾廠十家，洋布廠三家，襪廠三十四家。襪廠規模較大者有錦盛福、瑞茂仁兩家，毛巾廠較大者僅春和一家。

襪廠平均每家手動織機三部，每部每日最多出貨七打，最少亦兩打，平均每日約四打。

毛巾廠每家有手動車織木機兩部至八部，每部每日出貨

三打。

洋布廠每家有手動織器二部，每部每日出貨兩匹。每匹長四丈八尺，寬二尺。

普通織襪所用爲二〇支至四二支絲光紗。洋布毛巾皆用一六支紗。各廠因資本微薄，出貨不多，故所用棉紗皆在本地批買。

各廠多用男工，每日工作鐘點爲十小時，廠主除供給工人住、食、及理髮、洗浴等小費外，每月每人付給工資三元。

廠家與銀行頗少往來。平時廠家需款多向錢莊借貸，每月利息三分，月半月底爲比期。

#### C. 分銷情形

分銷區域及運費，調查如次：

1. 老河口附近各鎮：

平漢鐵路老河口計劃支線經濟調查報告——老河口入口——廣貨

六六

b. 老河口附近各縣：  
 孟家樓 距河口 五里 早道人挑 每斤〇.〇二五元  
 林家扒 距河口 七里 早道人挑 每斤〇.〇二八元  
 竹林橋 距河口 三三里 早道人挑 每斤〇.〇三三元  
 石花街 距河口 七里 早道人挑 每斤〇.〇二八元

浙川 里程不詳 由丹江運輸 運費不詳  
 內鄉 里程不詳 由丹江運輸 運費不詳  
 鄧縣 一二〇里 早道人挑 每斤 〇.〇三三元  
 早道牛馬車 每斤 〇.〇二五元  
 穀城 三〇里 早道人挑 每斤 運費不詳

c. 襄河上游各縣：  
 均縣 一八〇里  
 鄖陽 三六〇里  
 鄖西 四八〇里

白河 七二〇里  
 紫陽 一五六〇里  
 房縣 三六〇里  
 竹山 五四〇里  
 竹谿 七二〇里  
 保康 二四〇里  
 興安 一〇五〇里

D. 各分銷區產量

分銷區	毛巾	洋布	襪
本地附近各縣銷	一八〇打	七二〇匹	四二〇〇打
襄河上游各縣	一〇〇打		八〇〇打
陝南各地			
共計	二八〇打	七二〇匹	五〇〇〇打

## （十二）色紙

### A. 概述

色紙係本地色紙作坊所經營之貨品，自漢口買來白紙，經作坊染色後，再行運銷各地，本地有同行五家，全年生意，不過有二〇〇〇〇元之譜而已。

### B. 交易量

自漢口運到本地之白紙，每年約六〇—七〇拾，每拾四担，每担重天秤一〇〇斤，因紙張之厚薄及大小尺寸不同，每拾十四令至三十令，每令五刀，每刀九十六張。

以每年六〇拾計，每拾四〇〇天平斤，應折合一四・三三噸。

### C. 交易季節

每年在春季染色製造，存至陰曆十月以後，以迄年終，

方為交易季節，以年關最旺。

### D. 種類及用途

白紙均係有光紙，染成紅，綠，黃，藍各色，紅色用以書普通春聯，綠色寫神主，藍色孝戶用，黃色則廟宇用之。

### E. 包裝

每令以厚紙包之，每拾則加以鐵片之箍，使之堅牢。

### F. 來源及運輸

白色有光紙之最初來源為上海，但老河口之貨，皆由漢口運來，每拾運費三・四〇至三・五〇元。

### G. 加工情形

由白紙做成色紙之手續如下：

- a. 將紙分開鋪於大案上打膠，
- b. 補縫，連縫等修補工作，

### J. 市况市價

名稱	長度	寬度	種類	現在每刀批價
大九四	二尺二寸	一尺五寸	各色	〇.五〇—〇.五五元
小九四	一尺七寸	一尺二寸	各色	〇.四〇—〇.四五元
大號九六	四尺	二尺	紅色	二.八〇
二號九六	三尺	一尺六寸	各色	一.四〇
三號九六	二尺二寸	一尺五寸	紅色	〇.八〇

今年白紙底價較昂，故色紙亦隨之抬高。銷路漸滯，且以四鄉匪，道途不靖，亦影響銷場，貨物成交甚稀。

### (十三) 川表紙

#### A. 概述

按黃表紙為四川所產，老河口每年銷用甚多，經營是貨者為山貨行及雜貨舖，本地共約二十餘家，每年是項生意達

- c. 打底子，打背子。
- d. 刷顏色——三層或五層。
- e. 晾乾。

普通染紙工人，每年年工二〇—三〇元。

平均每染紙一刀，顏料人工，共需一.四〇元，每令即

需五.〇〇元。

### H. 銷場及運輸

由本地染紙作坊所染成後之色紙，其銷路本地最少，以

鄖陽，鄖西，竹山，竹谿各地較多，河南境內如鄖縣，浙川

，內鄉及內鄉之李官橋等地銷路最多，皆由各地來客自行買

妥販運。

### I. 市場結構及交易程序

由染紙作坊批與各地雜貨舖零售。



三十萬元之巨。

### B. 交易量

每年約十五萬箱，每箱重一〇斤四兩(天平斤)折合九二二，五噸。

就中自漢口運來者，估計每年四五・〇〇〇箱，合二一四，六五噸。

### C. 交易季節

以陰曆十，冬，臘三月為交易之旺季。

### D 種類及用途

川表紙種類，以大小為區別，分大表小表兩種。用途皆以之敬神及為死人焚化。

### E. 來源及運輸

a. 由川產地梁山、大足、隆運至川陝邊地經任河入漢江上游而運來者，佔70%、運脚每箱〇・四〇元。

b. 由漢口沿襄河下游運來者，佔8%，運脚每箱〇・一〇元。

### F. 包裝

以竹篾箱裝盛，每箱二四刀，每刀九〇張。

### G. 銷場及運輸

本地佔50%，鄂北，鄂西及豫南各縣佔30%，皆於糧船回空時帶往，運費不詳。

### H. 交易情形

此項貨品，要皆零星交易，集少成多，均係現款交易，市場情形，甚屬簡單。

### I. 市況市價

每箱批價，本年一・二〇元，去年一・三〇元，前年一・三〇元。

近年行市無甚變動，惟銷場日蹙，以迷信者漸見開化，而農村之購買力亦漸見薄弱也。



#### 四 老河口之金融

##### (一) 機關

A 銀行 老河口現有聚興誠銀行，湖北省銀行，中國農民銀行分設辦事處三家。聚興誠銀行辦事處，於民國三十三年六月成立，嗣因稅捐繁重，營業放款復遭受倒帳，二十二及二十三兩年曾一度停業。至二十四年九月，始行復業。湖北省銀行辦事處，於二十三年七月成立。中國農民銀行辦事處，成立最後，於民國二十四年七月始開幕。

B. 錢莊 老河口現有錢莊十餘家，以地籍區分為黃州，山西，陝西，江西，及懷慶等幫。以黃幫及懷幫家數為多。

##### (二) 業務

##### A. 銀行業務

老河口三銀行，雖各有其特殊營業，如中國農民銀行對於農民合作社之放款，對於駐軍軍餉之匯撥；湖北省銀行兼代湖北省金庫之收解；聚興誠銀行在前注重特種業務之對川匯款；然其主要營業，莫不以買賣漢票（匯兌）為大宗。他如存款，儲蓄，倉庫押款，及代理保險等業務，尙未發達，為數甚少也。

茲將聚興誠，湖北省銀行及中國農民銀行三銀行合計最近一年來在老河口之營業概況，略述於左：

買入漢票	八、〇〇〇、〇〇〇元
賣出漢票	七、〇〇〇、〇〇〇
其他匯及解撥	三、〇〇〇、〇〇〇
押款及存儲	一、五〇〇、〇〇〇
週轉總數	一九、五〇〇、〇〇〇

買賣漢票之貼水率，恆視上下貨之旺淡為轉移，例如上貨旺時，漢口需款多，銀行賣出漢票，每千元須有升水四五元不等，通常即期或半月期平過為多。下貨旺時，則老河口需款甚亟，銀行買入漢票，每千元須扣貼水七八元至十一二元不等。

儲蓄及存款利息，週息五厘，六厘，至一分二厘不等。倉庫押款，通常押六成至八成，利息一分至一分二厘不等。

### B. 錢莊業務

老河口錢莊，在民十五十六年時，以當地銀行尙未發達，

老河口進出口貨物金融上之週轉莫不惟錢莊是賴，錢莊業務，頗為興盛。彼時錢莊家數達五六十家。至十八年時，尤為極盛，達八十餘家。十九年以迄二十二年，襄河交通因軍事匪患阻滯，船貨少通，各業商家，虧蝕倒閉者甚夥，因而影

響於錢業者極鉅，錢莊倒閉收歇者，亦極多，二十二年末，老河口錢莊僅存二十餘家矣，旋以交通恢復，銀行興起，更兼改行法幣、匯水穩定、利息減落，錢莊業務，愈見不振故現存錢莊，僅只十五家矣。然老河口之錢莊，尙有其存在之原因：第一，各銀行買入漢票對出票商家之資力不甚明瞭，須賴錢莊居中轉手一次，為之担保。（商號出漢票與錢莊，錢莊轉售於銀行，每千元可得一二元之好處，但如此項漢票發生不兌現等情事，則由錢莊向銀行負責。）第二，各錢莊大都兼營上下貨，專營錢業者極少，可以利用其錢莊地位，週轉款項。設無此二原因，則老河口之錢莊，早無存在之餘地矣。

### (三) 金融季節

老河口之金融季節，以棉花，桐油兩大宗出口貨品之交

易旺淡季節爲標準。上半年以桐油爲主，棉花副之。下半年以棉花爲主，桐油副之。全年中除陰曆正月，因年節習慣，及五，六，七，三個月，因棉花未收，桐油過市，爲淡月外，餘均爲旺月也。



# 行政計劃

## 平漢鐵路管理局行政計劃

廿五年十月至十二月

### 甲、總務部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

一、改正員工職稱：

案奉 部令，凡各廠廠員管料員，以及其他類似各職稱，為本路編制專章所未規定者，除技術人員及別有規定者外，其在各課股辦事者，稱課員，在各廠段所辦事者稱事務員，負一部份責任者，冠以主任二字，等因。業經分令總車工機各處覆報，俟開單呈局，即行彙核辦理。又各路職工名稱，向不一致，近奉 大部訓令，頒布統一國有鐵路職工名稱表，經飭各處遵照辦理，列表具報。現各處正在審核改訂中

一俟呈復，即行轉報。

二、續辦員工退休：

查本路第一次員工退休，業經辦理完竣。現又繼續辦理第二次員工退休，計共員司四人，職工三十一人，其應領養老金，均自本年八月份起算。

三、繼續調驗員工烟癖：

本路自實施調驗員工烟癖以來，計已達九百七十餘人，茲因本路奉令舉辦禁烟切結，續被檢舉者，仍復不少，此項調驗工作，仍由漢口醫院，負責辦理。

四、推進行車衛生：

本路二十五年十月至十二月行政計劃

本路對於行車衛生，經已積極推進，現復擬就該項宣傳品三十四種，一俟印刷完竣，即行張掛各車輛車站，使客商在旅程之餘暇，得有衛生常識之探討，間接於本路之衛生狀況，亦多裨益，該項宣傳品，為簡單切要之衛生材料，并將因季節與環境之不同，定期更換。

五·推進工廠衛生：

查工廠衛生，首重濬輸衛生防險諸常識於工人，顧此又非由演講之方式不為功。現特由主管課商同各廠場首領，擬訂固定期間，指派各該地衛生護士，選用適宜衛生材料，前往講演。又查工人每日在廠工作時間頗久，環境衛生不良，極碍身體健康，所有飲水、光綫、廁所，防險諸問題，亦由主管課會同各首領，切實指導，實事求是，不僅利於工人身體，抑且可以增高工作效率。

六·擴充信陽醫院：

查本路信陽醫院，業已遷入二三兩號官房，惟仍無餘屋，可放病床，茲因該院地當衝要，而特約醫院，又望早日取銷，以節糜費，故於該院後面隙地，擬增建房屋二十間，以事擴充，其內部設備，均已添置妥善，現建築工程，正在計劃進行。

七·整理員工子弟學校：

(甲)核發各校添班購置費：二十五年秋季開學，全路共添加六班，所有學生桌椅，教學用具，均有增加，已分別列入預算。現在新生業經入學，應行添置物品，已由各校辦理，所有費用，陸續審核發給。

(乙)新聘教職員：查前門、石家莊、高邑、江岸等員工

子弟學校教員，本年暑假後，略有更動，亟待徵聘補充。經



國商北平、邢台、武昌各師範學校，介紹畢業生應徵，并定期考試，現在甄考及格者七人，已分派各校任職。

(丙)核定各校冬季用煤數目：本路各校冬季用煤，應於本期內核定發給，經按照各校班級數目，職教員數及各地氣候寒暖，分別核定噸數，通知各煤委員會撥發。

八、擬訂部購材料估價入帳辦法：

查本路近年，請由 大部訂購之甲乙兩種各材料，爲數至鉅，而各材料廠，每以該項材料之價值，到廠稽遲，未能如期進帳，用料機關及會計處各種帳冊單據，虛懸以待，均不免受其牽累，而有所貽誤。爲謀登記便捷造報迅速起見，特飭由總務處擬具部購材料估價入帳辦法，計分「目的」、「方法」、「計算標準」、「盈虧」及「附則」等五項，經核尙屬妥協，除抄發原辦法，分飭各處遵照辦外，并由總務處抄發

材料課、廠，切實遵辦。

九、函請部購委會規定匯兌率并開送單價：

查本路遵奉 部令設立清查材料委員會，從事清查工作，惟查各材料廠候價材料甚多，其中部購材料，大部因未接到匯兌率通知書，以致無法出帳，除擬訂部購材料估價入帳辦法，通令各處遵照外，應請 大部購料委員會於每次訂立本路材料合同時，即予規定匯兌率，至遲於貨到之日，通知本路，以免候價，而便出帳。又部購合同材料，常有多種材料，共列一總價者，而本路發料，則係零星發出，因未悉每種每件之單價，以致懸帳，并請於每次訂立合同時，轉囑承商詳開單價，附入合同內，本路即可根據該單價出帳，或於詢價時，規定商號得標後，必須開具每項材料單價一條，則困難立解，業經函請 大部購委會查酌辦理。

本路二十五年十月至十二月行政計劃

十·利用久存未用及舊廢材料：

查本路長辛店材料廠，存有久存未用及舊廢各料甚多，茲擇其中最緊要者，由局飭由車工機各處，分別設法利用。例如廢鋼，舊四十噸鑄鐵車輪輪軸，白色硅石十五噸，成形與不成形之機車火箱板，及烟管板用紅銅板十餘張，暨九一組機車整個銅火箱一具，鋼絲網布二百八十餘張，注油羊毛絨二千餘公斤等，則飭機務處轉飭機廠與段，儘量利用。拉古斯式道釘七萬餘個，水彩顏料一千餘桶，工務段電務段交之回舊鋼線及舊電線等，則飭工務處轉飭工段，設法利用。此外化爐用火磚六百餘塊，則飭機工兩處，全數研細，試作火泥，或搗碎作為鑄鐵爐墊爐之用。二公尺八百八十五公厘長梯一百七十個，則飭機車工三處，分別設法利用，免致擱置朽蛀。凡此皆所以化無用為有用，裨益於用料，

良非淺鮮。

十一·積極清理欠租：

查比年因商業不振，農村破產，以致租戶積欠地租，為數甚鉅。除已加派員司專任催收外，并擬擇尤儘量訴追，以期澈底清理。

十二·取締典賣房屋：

查本路漢灑段租戶，每有積欠未清，擬將房屋典賣情事，茲擬張貼通告，嚴限承受人代繳欠租，照章過戶，否則訴請法院撤銷地上權，勒令將房屋拆除，以資儆惕。

十三·修正本路員工差費暫行章程：

查本路員工差費章程，自廿三年五月間修正以來，已逾三載，該章程內所列條文，及甲乙兩表所列職稱，按諸現在事實，多有應行補充修正之處。至警察員司長警差費之支給

，原係包括於本路員工差費章程之內，現既復奉 部令頒發，員司長警出差旅費暫行規則。所有本路員工差費章程條文及甲乙兩表內，關於警察方面各項，自應一律剔除。其兩年以來，歷次補充修正者，亦應分別補列於條文及附表之內，俾臻完密，而符實際。茲經會計處擬具修正草案，提經局務會議議決，交由總務處將條文及表分別修正。現在業已彙總修妥，通飭施行，并已報 部備案。

十四、擬訂本路製發外勤員工制服規則：

查本路各處員工，承領制服，向無統一辦法，實不足以資遵守，而昭劃一。現在本局內外勤員司均已一律穿着制服，其中比較高級人員及對外關係較少者，似可不必由局製發，特由總務處參酌各處實際需要情形，除警察方面，已由鐵道警總局，另行規定外，擬訂本路製發外勤員工制服規則

本路二十五年十月至十二月行政計劃

一份，對於承領員工，製發標準與年限，以及材料等，均經詳細規定，提交局務會議議決通過，現已報 部備案，并通飭所屬遵照施行。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、舉行預防痧眼運動：

查痧眼為最普遍之病症，極易傳染，在疏忽治療之下，視力上常蒙不可救藥之損失，因擬於本年冬季舉行痧眼運動，宣傳預防方法，并實施治療之術。惟工作人員缺乏，暫擬先由全路各學校學生開始，姑定之為第一期，俟稍有成績，再推及工廠工人及家屬等。

二、舉辦學生家屬（亦即工人家屬）衛生宣傳會：

查家庭衛生，實為衛生實施之基礎與目標，日常例行之家庭訪視，固已設身處地，據實指導，然終因工作人數之不

·本路二十五年十月至十二月行政計劃

足，以致未能作大規模之普遍宣傳。現擬於本年冬間，舉辦學生及工人家屬之衛生宣傳大會，地點限於有駐站護士之各大站，材料則擬用簡單之話劇宣傳法。

三·改進浴池衛生：

查本路現有浴池十八處，每處每日浴客，不下二三百人。而衛生情形之劣，設備之簡，實有不堪注目者。茲擬制定浴池衛生管理規則一種，俟核准後，即行頒發各浴池，俾便其行改進，以利本路員工健康。

四·舉行清潔大掃除：

十二月十五日，為全國清潔運動之期，本路自應依例舉行，以資倡導。屆期除飭各處署室舉行大掃除外，并擬派衛生稽查，衛生護士等，各就主管區內實施檢查。

(三)未定計劃正在擬辦事項：

一·採購二十六年春夏季藥品器械：

本路各院所應用藥品器械，秋冬兩季，已分別購辦。明年春夏兩季所需者，擬飭主管課通知各院所，造具領單，送交彙編，呈候核定，再行訂購。

二·清查各院所器械藥品傢具什物：

查各院所藥品器械，以及一切設備，兩年來增添頗多，本年夏季，曾將調查表格，分發各院所詳細填報。惟實際狀況如何，必經實地核對，方能翔實，現擬於相當時期，派員出查。

乙、車務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一·改訂貨運統計：

查各站造報貨運月報，原係根據站帳式3132等登記簿

填呈，近因實行新站帳則例，業將各該登記簿廢止，而貨運月報查填困難，於貨運統計不無影響。茲特另訂辦法於下：

(1) 各站貨運月報，擬改用貨運統計標籤，由站根據貨運式 9 10 11 各登記簿，或貨票之存根聯，按月摘總填報。

(2) 標籤之分類，計分本路及聯運運往運來等四種，以白黃色紙張及黑紅字分印。本路運輸，以白紙標籤填報；聯運運輸，以黃紙標籤填報，運往貨物以黑字標籤填報，運來貨物以紅字標籤填報。

(3) 摘總填報方法，分別貨運簡單站及貨運繁忙站，照下列方法辦理：

(甲) 貨運簡單站，可按月在登記簿上摘總者，應於月終摘總後，按摘總之項目，每項填一報處用

本路二十五年十月至十二月行政計劃

之貨運統計標籤，寄呈分段長處轉營業課貨物股編造全線統計。各站寄呈標籤時，應將全月標籤張數在第一張標籤上註明，以免遺失。

(乙) 貨運繁忙站，登記過多，月終摘總較難者，得視登記之多寡，分別按每旬或每五日或每日摘總一次，照前法詳列後，暫填站用標籤，存站備查。俟月終呈報時，將全月標籤撕下，另按項目清理，凡同一貨名，同一起訖站者，計其總共噸數銀數，再填一統計標籤，照上法轉呈，其原標籤底，仍應按月順序包妥，存站備查。

(4) 標籤之填報，應以每站起訖，每一貨名及每一種運費為一次，按下列限制填寫標籤一紙，彙總呈報。

本路二十五年十月至十二月行政計劃

八

(甲)運往之貨物及運來之貨物，一律以票載之月份為標準，運往之標籤，無論本路聯運，應於下月三號填報；運來之標籤，無論本路或聯運運入暨中轉者，應與下月份之運往標籤同時填報，其有到達緩至一月以上者，應隨時補報，以憑核對。

(乙)聯運貨物，本路運出者，由出口之聯軌站作為運來之貨物填報；外路輸入者，由入口之聯軌站作為運往之貨物填報；經本路中轉者，由入口及出口之聯軌站，分別按運往或運來之貨物填報；其中轉站名，應與起訖站名一併填列。

(丙)按零担起運之貨物，應照按整車起運之貨物分別摘總，另填標籤呈報；按特價或專價起運之

貨物，與按普通價起運之貨物，應分別按價別摘總填報。

又本路公務運輸，政府及各機關之半價減價或免費記帳運輸，以及運輸外路材料等，暫免填報。

(丁)混合裝運之貨物，應將全批重量及銀數，總計於該批內最高等級之貨名項下，其全屬同等者，應總計於該批內數量最大之貨物項下，無庸分別各貨重量單獨摘總。

(戊)按頭起運或按車起運之牲畜，應分別摘總，分計頭數或車數，不計重量，又按件起運之貨物，祇計件數，不計重量。

(己)零擔之輕笨貨物，應將其實在重量及計費重量

一併填報。

(庚)此項摘總之貨名重量銀數價別等，應一律根據原票所填列者計算，其中途訂正或捏報改正者，一概免計。又貨物之等級或價別，及本路應得之運費兩項，在貨運式9 10 11各登記簿上，應註入附記欄內，以便摘總或核對時，有所根據。

(5)為統計正確起見，根據之標籤下，多印較對及差別兩欄，由營業課貨物股於收到運來之標籤後，根據起訖兩站標籤填列，如有未符者，應即發還原起訖站校正之。

(6)本辦法自二十五年十月一日起實行，自實行之日起，所有特價成績報告，及貨運月報，一律停止。

本路二十五年十月至十二月行政計劃

二、改訂本路第三十七款運漢棉花特價：

查本路對於運漢棉花，原訂有第三十七款特價，所有由新鄉、許昌間各站起運者，普通按四等六五折收費，粗劣按五等七折收費。茲大部為美絨國棉計，飭將棉花運費，再予核減。適經呈請將該項特價改為凡運至漢口之棉花，無論由何站起運，普通按四等六折收費，粗劣按五等六折收費。

三、呈請將道清支線運費改為與本路一律：

查道清鐵路業經改為本路支線，所有該支線運費及加價，應即改為與幹線一律；其一切填票造報等手續，亦應改按本路辦法辦理，以免兩歧，經已呈請核示。

四、縮短行車時刻：

查本路現行行車時刻，尋常快車，由平至漢，為四十三

本路二十五年十月至十二月行政計劃

一〇

小時，特別快車，為三十六小時。茲經車務處與工機兩處檢討，決將行車速率增加，並將沿線慢行道牌減少，同時復將各站上煤水時間儘量緊縮，俾平漢間特別與尋常快車，行駛時刻，再為縮短，以便旅客。預計特別快車可較現行時刻，縮短約兩小時，尋常快車，約五小時。並將其他客貨列車之行車速率，亦一律隨之提高，以期發揮機車車輛最大運用效能。現已商訂新時刻表，定於本年十月十日起實行。

五、改善客列車組織：

(一)查本路特別尋常兩快車所掛車輛，係用圓頂與平頂者摻雜組合，殊欠整齊。茲擬一律改用圓頂車輛，設有不敷，即由機務處，予以改造，俾臻一致，而壯觀瞻，現正在計劃進行中。

(二)查本路尋常快車，僅掛有頭二等臥車，而無頭二等

客車，旅客殊感不便。茲擬將每列車，各添掛頭二等客車一輛，俾購有床位票與未購床位票之旅客，得以分別乘坐。

(三)查本路特別快車，未掛三等臥車，似欠周全。茲擬將已改造出廠之三等臥車，添掛於特快車之上，以便行旅。

六、添築石家莊岔道：

查本路石家莊站，貨運最繁，而調車場位，在該站南端，僅有岔道兩股，不敷應用。因此貨列車到達該站後，必須在站前配組，方能掛送站南，轉發各商裝卸。迨裝卸完畢，又須拖回站前開行，往返徒費時間；且每次在站南調車，均須經過正道，故遇有列車開來，即須停止調車工作，更不免多所虛糜。茲擬將站南之兩岔道，一律展長，並另添築岔道



四股，俾北來貨物列車，可以直駛站南，并可即在該處就近調配開行。此項建築工程，現正由工務處積極籌辦。

七、整理電桿電線：

查整理鄭縣至邢台縣電桿電綫工程，已於本年八月一日由鄭縣開工，預計十一月間可到達邢台縣。工竣後，擬即按照上期計劃，繼續整理前門至長辛店及高碑店迤北各支線電桿電線。又查江岸車站一帶電桿電線，本期內擬分為兩部整理：（一）整理進站線：查江岸站南站北暨通達各廠各官房線路太多，引線繁密，檢查不易，茲擬將各該電線，分排裝於品字進線桿，逐排引進，以資整齊清晰。（二）改直線路：查葛家磯站北，自諶字九三號桿起至站南江字三號桿止，原係雙桿，彎處頗多，茲擬酌量排直，除無法避免之彎處仍用雙桿外，其直道上改用單桿，並將所有銹綫舊桿，一律換新，

以資鞏固。

八、添裝鄆城迤南二十三站第二進站號誌電鈴：

查鄆城迤南至玉帶門等二十三站南北第二進站號誌，業已陸續添設，亟應添裝電鈴，以資應用。經飭將該項電鈴所需一切材料備齊，定於本期內開工辦理。

九、裝置各大站信號電鈴：

查前門鄭縣及大智門三站，來往旅客衆多，在各列車開行前五分鐘，例應由站搖鈴通知旅客上車。茲爲更謀簡便並使旅客容易聽聞起見，決定將該三站裝設聲音洪亮電鈴，利用電燈電流，按時鳴響，以代搖鈴。現大智門已經裝用，其餘前門鄭縣兩站，定於本期內裝置。

十、裝置發電車：

查本路分期裝置發電車五輛一案，上兩期已將第八六六

本路二十五年十月至十二月行政計劃

一一一

及八六零兩號車，先後裝竣，出廠掛用，並將第八五六號車送入江岸機廠趕裝。茲為趕速告竣起見，經飭將其餘第八六四及八七零兩號車，掛往長辛店機廠趕裝，統限於本期內裝竣掛用。

十一·恢復客列車車輛接電棧盒：

查各客列車車輛間，原有之接電線盒，前因軍事業已損失，自應亟謀恢復。除第一二次車者，已於本年第二期裝復外，其第二十一二次快車，決於本期繼續辦理。

十二·整理沿路警告圖畫。

查本路沿線平交道旁所豎之紙製警告圖畫，一經風雨，即行脫落，經於本年第二期實行改製鐵皮漆畫，俾資耐久。現在此項鐵皮漆畫，業已製竣，分發各電務分段更換，並已將玉帶門至駐馬店者換畢，本期仍繼續辦理，以期完成。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一·擬請將煤焦暫停一五加價展期：

查運輸煤斤及焦炭暫停一五加價一案，本路迭奉部令展期，應於本年十一月二十日屆滿。為扶助國煤起見，擬於期滿時，再行呈請准予展期。

二·擬請將黃豆芝蔴減價辦法展期：

查黃豆芝蔴按原定等級運價八五折收費，應於本年十二月四日滿期，為救濟農村起見，擬於期滿時，再行呈請准予展期。

三·計劃添展石家莊以北各站軌道：

查本路石家莊北平間運輸，近年益見暢旺，而井陘儲局，復計劃自明年起，增加產量，年約八十萬噸，照此情形，即石家莊以北各站現有軌道，勢將不敷應用。如定縣站僅有

會車道二股，存車短蟻道二股。清風店、望都縣兩站，則祇有會車道二股，其第二股道，且甚短促。徐水縣、北河店、松林店、永樂村及寶店等五站，均只有會車道一股，存車短蟻道一股。綜觀以上各站軌道情形，不但三列車不能同時在站會議，且蟻道過短，亦難容整列車停留裝卸。一旦貨運驟增，行車必多窒碍。茲擬將定縣站原有南北蟻道兩股展長，使其啣接，改爲會車之用，而另行添築蟻道兩股，以備存車。清風店、望都縣兩站，則將第二股道展長，并各添築蟻道一股。徐水縣等五站，所有蟻道，概予一律展長。此項計劃，現正由工務處設計進行。

四、擬繼續籌裝鄭平調車電話：

查繼續籌裝鄭平調車電話一案，上期業已列單呈請購發全部材料在案。現在此項材料，業經由部訂購，一俟交齊

，即行興工裝置。

五、擬整理鄭漢間電桿電綫：

查鄭縣至漢口間電桿電綫，自民國二十二年以後，均係零碎培修，未嘗大舉整理，現查有超過適用年齡之電桿甚多，爰擬於明春兩予抽換，并同時進行整理電綫。

六、整理各站汽燈鐵桿：

查邢台縣以北各站汽燈鐵桿，栽植已久，根底多有腐蝕，擬仿照上期整理沙河、鄆城間燈桿辦法，一律加築洋灰底座，以資穩固。

(三)未定計劃正在擬辦事項：

一、裝置載波電話：

查載波電話，殊便聯絡通話，擬俟本路調度電話完竣後，即利用已裝之調度電話綫，在漢口、鄭縣、安陽、石家莊

本路二十五年十月至十二月行政計劃

一四

等站，裝置載波電話機件，以便鄭、安、石三站調度分所，與漢口總所聯絡通話，而利公務。

二、加裝選號式電話：

查本路長途傳遞電報，原用大直線兩條，為增加效率起見，擬利用該兩線，於各站加裝選號式電話，使每一車務段所屬各站，均能互相通話，并與傳遞電報無碍。

丙、工務部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

一、修建馮村河大橋工程

查該橋橋基工程，挖石及沉井工作，業於上屆報告在卷。茲將最近進行情形，依次續陳如左：

子、第一號井筒：(即北橋台)該井筒業已灌築第三節

混凝土，鑄製第四節鐵筋，及配合模型板，卸舊鋼

軌八十八噸。

丑、第二號井筒：(即第一號橋墩)該井筒於加壓舊

軌五一五噸後，繼續沉下零·九四公尺，連前共沉至低水位下四·九九公尺。

寅、第三號井筒：(即第二號橋墩)該井筒沉至三·

九五、鑄製第三第四兩節鐵筋，及配合模型板，灌築混凝土，卸舊軌一零六噸五，沉下零·六五公尺，連前共沉至低水位下四·六零公尺。

卯、第五號井筒：(即第四號橋墩)該井筒沉下工作

，東邊沉至低水位下八公尺八寸，西邊沉至八公尺六寸，平均為八公尺七寸。挖沙斗吊出者，為礫石甚堅，停止下沉工作。

辰、第六號井筒：(即南橋台)該井筒沉至低水位下

八公尺，業於上屆報告在卷，現已停止下沉工作。

二、改建花園站北一一〇二公里九七七公尺處橋樑

工程：

查改建該橋交瑞泰公司承辦，雨季以前各項工作，業於上期分別報告在卷。現在橋工區業已成立，原定八月一日開工，復以建築橋墩基礎，利於秋冬，因在伏汛，若山洪暴發，防不勝防，故七八兩月，僅先採辦石料，搭蓋工廠，製造模型板，做井筒紮鐵筋，做混凝土，並細鑿礮石，各項工作，至九月一日為正式開工之期，業已飭令次第施工。

三、更換漢信間新購鋼梁工程：

查改造沿綫橋樑，分期進行，業經次第報告在卷。現新鋼樑即將運到，爰將更換新鋼梁，應注意各點，及擬具僱工辦法，分列於次：

本路二十五年十月至十二月行政計劃

子、橋台橋墩，局部修改工作，由橋工段組織坊工隊一

班，於換梁一個月以前，開始辦理，至增加橋墩，及添設便道等工程，另行歸工務總段招標興辦。

丑、各項材料工具。舊有起重工具及錘鉗等，於短期內修理完善，或由廠段撥給，至換樑所需各項新購材料工具，亦令限期交貨，以免貽誤。

寅、換梁所僱短工，日有增減，為圖增加工作效力，另撥預備金一萬元，逐日核給工資，此項工款，在二十五年年度整理計劃，鄂城漢口間加固橋樑，費六。

一、項下動支。

卯、此項換梁工作，限於九個月內完成，進行程序，再為續報。

四、修理高邑分段內各橋工程：

本路二十五年十月至十二月行政計劃

查該段內各橋橋台橋墩護床等，大都損壞，現擬加以修理，經估計工料洋九百餘元，業已核准，飭段興工。

五·第五五一公里七二一公尺處，配製 30 上承鋼

板梁工程：

查該處橋梁薄弱，往來行車，不免減少速率，現擬利用舊料，配製 30 上承二十公尺鋼板梁一座，以便更換，並取消緩行號誌，而期增加行車速度，經估計工料需洋六千餘元，呈奉核准。飭段興工。

六·油漆鄭縣至黃河南岸各鋼梁，並鄭縣、郟城兩

站天橋工程：

查鄭縣車站至黃河南岸間各鋼梁，並鄭縣及郟城兩站天橋，多年未經油漆，銹蝕不堪。現擬重新刮刷，油漆三遍，經估計工料，需洋二千四百餘元，呈奉核准，即予施工。

七·添鋪西平車站第四股道並展長磅道工程：

查該站添鋪股道，並展長磅道，經估計工料需洋一萬三千九百五十餘元，業於上屆報告在卷，現經招標，以包工吉米山開價為最低廉，除購地及存廠材料等費外，包價八百七十六元三角一分，較原估為省，奉准交由該包工承辦，簽定合同，已予施工。

八·更換新購四三公斤鋼軌工程：

查新購四三公斤鋼軌及配件一百二十公里，奉部令換在正線替下舊軌撥鋪道楚支線。現在此項新軌，業經到漢一部，其餘陸續即可交齊，該道楚支線工程，限期緊迫，需用舊軌孔急，必須分隊同時舉辦，方可於短期內完成。故每驗收一批，即行分發更換，除黃河南北岸外，規定分八隊同時工作，每隊鋪換地點，長短不一，如有早完工者，應補助其

他未完隊工作，並規定每節鋼軌，鋼枕十六根，又新購四三公斤鋼軌，一律換用狗頭道釘。

九、添築雙廟站第三股道工程：

查該站僅有軌道兩股，不敷會辦車次之用，現為便利行車起見，擬在該站原有二股道東側，添築第三股道，計長三百九十三公尺強，經估計工料，需洋一千三百餘元，業已核准施工。

十、展修道楚支線工程：

查道口展修至內黃工程，前經測勘，路基業已築就，惟因奉令改為公路停止進行。現由部籌借現款六十萬元，以期促成鋪軌工作，原定內黃終點之衛河河岸係楚旺區域，自應改定名稱，為道楚支線，以資遵守。茲將工程情況，分述於次：

子、該支綫計長六十六公里，每十一公里設置工區，每三十三公里設分段，計有六監工區，兩工分段，分掌工程實施事項。

丑、此項工程，初步估計工料概數。總共一百五十七萬餘元，遵照部令，以英款所購新軌，鋪入本路幹線，再將換下舊軌，運鋪道楚支線，設備力求簡單，除測勘填土挖土等費，業已動支，及使用存料，均屬轉賬外，尚需現款約八十八萬七千餘元。

寅、現在新購鋼軌，業已開始更換，替下舊軌，陸續運至道口，即行鋪設，以枕木到達之日起算，約須兩個月期間，可以完成鋪軌工作。

十一、添鋪廣水車站北端死岔工程：

查廣水車站，為便利調撥車輛，須由車站北端，第五號

開起，向北添鋪死岔道一股，估計工料總額八千六百元，除材料七千一百五十元，購地費四十元外，實需現款一千四百一十元，業經令准照辦，即行飭段興工。

十二·添鋪大智門車站岔道工程：

查大智門車站，為便利存放車輛，須添鋪岔道一股，估計工料總額二千八百元零七角八分，除長工費二十四元五角，材料二千七百二十六元二角八分外，實需現款五十元，業經令准照辦，即行飭段興工。

十三·整理江岸蒸木廠股道工程：

查江岸車站各調車股道，時被待修車輛停佔，妨礙行車關係甚鉅，且待修車輛散放各處空場，車上零件，亦易被偷竊，擬將蒸木廠現在各股道，加以整理工作，為存放各項待修車輛之用，經估計工料需款五千三百餘元，呈奉核准，飭

段施工。

十四·添建江岸材料廠第六庫庫房工程：

查該廠原有庫房狹小，不敷應用，呈准添建庫房一所，需工料費一萬元，業於上屆報告在卷。嗣因總務處要求，更改地點，重行勘估，一經改定，再於施工。

十五·修改琉璃河站存貨場工程：

查此項工程，係將原有行李房門廳部份，加以改製，利用舊料，添築存貨場，經估計工料，核准興修。

十六·拆移定興站第三八棚棚房工程：

查該棚房附近，匪風甚熾，現擬將原有棚房拆除，仍用原料，移在定興車站，並另添小房一間，俾存料具，經估計工料款，核准興工。

十七·修改信陽醫院二三兩號房工程：



查該院現正擴充，急需房屋，前撥用之二三兩號官房，破漏不堪，亟應修繕，以資應用，經估計工款料一千五百元，業經核准，即予興修。

十八·拆移信陽工務分段辦公室工程：

查該分段辦公室，位於距車站半公里之羊山，與修理場材料庫相距甚遠，照顧難周，現擬將該辦公室拆移至修理場內，便於照料，經估計工料，需洋四百六十二元一角二分，准予僱工自辦，即予施工。

十九·添建黃河南岸扶輪小學校舍工程：

查該工程呈准後，復奉部令，以教室不合，另行改正，業於上期報告在卷。嗣以修改門廳各節，與原計劃不無窒礙，復呈奉部令，以此案既因原計劃，係用麥積泥牆，若變更門廳，事實上確有困難，所有該項建築工程，即按照實際情

本路二十五年十月至十二月行政計劃

形辦理，當即照原定計劃招標，結果以包工李勉中開價九百六十九元九角五分為最低廉，業經簽定合同，已予施工。

二十·添建駐馬店員工子弟學校校舍工程：

查駐馬店員工子弟學校校舍，特感狹隘，而學生衆多，頗極擁擠，於教學衛生，俱不相宜，經總務處函請工務處提前興辦，俾資應用。隨即飭段估計預算，約需一千零七十五元，較原定額數，超過將及一倍。緣房屋寬大，各項施工，均不可少。業將室內灰頂棚一項，已予免除，以事撙節，經開列預算呈報，業於二十五年九月以應准於照辦，俾早日興工，轉呈 大部備案

廿一·添建江岸員工子弟學校校舍工程：

江岸員工子弟學校，擴充校舍，定在江岸上段四方地路地建築教室等項，飭段擬具計劃，並招商估價，約需洋二

本路二十五年十月至十二月行政計劃

千七百餘元，嗣經總務處函達工務處轉飭江岸工務分段代辦，並會訂合約。旋據呈報開標結果，以周玉記開價二千四百七十二元五角六分，為最低廉，業已核准交該商承辦，并簽發合同，開工建築。

廿二、添建新鄉扶輪小學校校舍工程：

查新鄉扶輪小學校校舍，年久失修，前經估計翻修屋頂及內部各項，又添建男女廁所，並土質圍牆等工程，需洋三千五百元，呈准招標，以包工甘鴻禧報價三千四百四十八元三角七分，為最低廉，業於本年第二期行政計劃、開列在卷，嗣奉令准交該包工承辦，現正在施工中。

廿三、建築北平前門車站票房工程：

前門西車站，居舊都中心，為往來要道，且與北平路車站對峙，形式陳舊，布置失宜，未免相形見絀，且每年修理

費用，亦復不貲，自應即行改建，以壯觀瞻。經二十四年四月奉准預估工料費用四萬七千元，又添建三等男女廁所及水井，工料費用一千七百元，總共四萬八千七百元。經第二期行政計劃報告在案。嗣擬將該車站票房工程一部份，先行招標興築，其三等廁所暫緩辦理，以舒財力，現正在核辦中。

廿四、添建鄭縣站機廠轉車台基座，並添設股道工程：

查該機廠內，原有十六公尺徑轉車台，不適用於。現擬改建三十公尺徑轉車台基座，並添設股道，以資應用，經估計工料費洋一萬元，呈奉核准，即予施工。

廿五、添建信陽站機廠轉車台三十公尺轉車台，並新鋪軌道及移建警屋等工程：

查該廠原有設備，不甚完全，現為便利工作起見，擬在

該廠內添建三十公尺徑轉車台基座，並添鋪股道，以資應用，原有警屋及圍牆水溝，均須移建，俾便施工。經估計工料需洋一萬六千二百元。業經奉准，即予興工。

廿六·擴充江岸機廠工程：

查擴充江岸機廠工程一案，現在機務處擬具計劃，經飭工務處設計，並繪具形式圖樣，轉呈大部核示。茲將該項工程計劃，分述於後。

(甲) 1. 第一步建築組立場，鍋爐場，翻砂場，機器場及交通路甲部：

2. 第二步建築客車場，移車台與地溝及交通路乙部。
3. 第三步建築貨車場，轉向架，修理場，及修車軌道。

(乙) 建築安裝及添置機械，估計價值如下：

本路二十五年十月至十二月行政計劃

1. 第一步建築共三三二·二〇八·〇〇元

2. 第二步建築共三四八·八〇〇·〇〇元

3. 第三步建築共二二五·七〇二·〇〇元

以上第一二三步建築估價合計九〇六·七二〇·〇〇元。

此外建築安裝及添置機械各費，共為一·四六六·七一〇·〇〇元。

(丙) 修車軌道填土工程，約需費二萬餘元，如為節省用費起見，此項軌道暫不增修，可將此項費用省去。

(丁) 組立場起重架原擬用四十噸者二具，現為準備將來便於起吊重機車計，改用六十噸者二具。

以上係屬工程計劃情形，關於招商投標承辦事項，已詳本期機務部份。

廿七·加寬一一九六公里至一一九七公里處一帶路

本路二十五年十月至十二月行政計劃

堤工程：

查本路沿江路堤，每遇江水大漲，時有淹沒，南北交通，影響殊甚。茲為先事防範而利行車起見，擬將一一九六公里三九五公尺、至一一九七公里四八五公尺處，一帶路堤加寬，以備增高，經估計工料，需洋二萬元，呈奉核准，飭段興工。

廿八。清查全線建築物估計價值編製資產表：

依照部頒鐵路財產估計綱要，擬具工務組推進計劃，及工務組工作綱要各一種，事關路產統計，查估不厭精詳，所有推進方案，業已具體計劃，再將進行概況，分述如次：

子、查一路路線之建築物，為數甚夥，為避免遺漏，及易於調查起見，茲就各種建築物，斟酌其性質，分為七大類，(一)路基(二)隧道(三)橋樑(四)

二二

(五)軌道及電話電報線(六)房屋(七)車站屬具(七)器具。

丑、估計工作，分為三個步驟，(一)填表調查。(二)

(三)估計價值。(三)編製統計。

寅、造表清查，業已實施，隨製隨發，現已製就調查分表二十餘種，以兩個月為期，製發完竣。

卯、財產分類調查表，由各段廠場，清查填報，以四個月為限，陸續彙齊，以便核估。

辰、估價工作，八個月可以完成。彙編總表，需期二個月，全部工作，需期十六個月，於必要時，仍須展緩時日，因調查務期詳盡，估計務期確實，路產始能有精詳之統計，得統計之實益。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、添設石家莊站南調車道等工程：

子、查該站與正太路毗連，車輛紛繁，原定計劃，添設調車道，並改善井陘、正豐礦岔，嗣因原計劃內，一部分地畝，被二十九軍購建營房，於本路計劃有碍，復由井陘礦務局與二十九軍商妥，歸該礦收買。

丑、該站南調車道安距，擬照各站三股道例，暫定四百五十公尺，連同磅道，應添鋪新道二九〇公尺，經估計購地三十畝，及工料等費，需洋九萬二千元。

寅、又該項調車岔道築成後，必須派車務人員，在站南服務，為便利辦公起見，同時應在站南建築平房二間，均需工料洋七百元。

卯、關於改良井陘進廠道，約鋪新道八五〇公尺，所經

地段，係井陘、正豐地產，因有地畝糾紛，改良計劃，擬俟該礦正式請修時，再行勘估。

辰、添修調車道，並建築平房二間，除存廠材料外，實需現款一萬六千五百元，二十五年預算並未列入，擬在該年度預算所列前門等四站建築貨倉現款二萬五千元內挪用。一經呈准，即行造具工程施行預算書，以便興工。

二、添修王化堡站商岔工程：

查該站商岔，前經華通公司，請求修築，業已勘估，迄未興工。此次中福公司，請築之商岔地點，與上次完全相同。嗣經查明，華通業已停業，中福兩公司請在原定地點修築，似可照辦，復行查勘，全岔計長四百五十公尺，估需工料洋一萬一千二百四十元，俟該公司遵照部章訂立合同呈准後

本路二十五年十月至十二月行政計劃

，再行飭段籌備施工。

三、添建道清支綫焦作站修車廠廠棚工程：

查該廠向無廠棚，工匠在露天工作，頗感不便。惟以該廠範圍甚大，建築房屋，殊非易舉，現擬暫建廠棚，以避寒暑，詳加勘核在該廠前面三股道，每股修建長一百公尺，闊六公尺五之廠棚一座，共計三座，估計工料，約需洋一萬四千元，惟以二十五年預算未列有此項用款，奉令緩辦，俟有定議，再予施工。

四、鄭縣聯運總站計劃：

查該站為本路與隴海聯運要站，現在設備，規模狹小，不敷應用，將來客貨運輸，日臻繁盛，同在一處之合理聯運總站，雖一時未能實行建築，而計劃則不可不早為規定，以便將來其他種種計劃，皆可依此為張本，不致與總站計劃有

二四

所衝突，使情形日趨複雜，日後更無迴旋餘地。前奉部令規定總則，經本路與隴海車工兩處詳細研究，實地查勘，茲將研究結果，臚陳於次：

子、將來聯運總站地位，已奉 部示指定，所有該站對面，已經出租之餘地，亟應先事分別收回。至其內部之設備，應俟將來建築時，由兩路車務處，視行車之需要，通盤籌劃。

丑、兩路分界綫，業經遵照部定會同勘定，計相距本路鄭縣站第九股道中心，尚有二十五公尺一八，將來擴充時，其間餘地，足敷添設三股道之用，並另有十公尺地位，可築月台一座，實行建築聯運總站，本路除貨場外，計有十二股道，按之該站運輸情形，似已足敷聯運及本路客貨用途及便利。

實、關於聯運貨場之軌道，果能盡量多添，當於貨運有

利。若不能同時添築，最少限度，亦須先建三股道

，即一股進一股出，一股聯運，以資應用。

勿、本路原有工務修理場，於建築聯運總站有礙，必須

另行移建。至於機廠，係位在一股道東端，尙無妨

碍，似應仍予維持原來之地位。

辰、以上所擬各項，現已奉令准予照辦，至將來實施工

程時，再行次第具報。

五、添設四零六公里，三六四公尺處三孔十公尺橋

護床橋樑工程：

查此項工程業經丈勘，在添築橋樑護基之外，尤應將橋

上下游兩邊洪流沖成之兩巨坑，用土填平，俾山洪再發時，

可疏水勢，估計工料需洋五千零一十餘元，正在進行興辦

本路二十五年十月至十二月行政計劃

中。

六、添砌第 1122 1140 1142 1152 公里等處護橋石坡工程：

查第 1122 1140 1142 公里等處各橋台，每至雨季，經水沖刷，並

無石坡護衛，殊屬危險。擬分別添設護坡，以保安全，經備

段造具預算，以便呈請施工，業於本年第二期行政計劃內列

報在卷，茲擬連同第二三公里處橋護橋石坡，一併舉辦，正

在鈎設勘估中。

七、添建鄭縣員工子弟學校校舍工程：

查鄭縣員工子弟學校添建校舍工程，迭經該管段與各有

關係方面洽勘，以地點問題，不能解決，致未勘定。嗣經工

務處商得該校及機務分段同意，以該校添建校舍，仍以曠佔

鄭縣八號官房，即機務分段官房之院落空地為宜，計須新建

房屋大小八間，又廁所一座，及拆除已毀建築部份，不在少

本路二十五年十月至十二月行政計劃

二六

數，原定預算經費三千元，恐難敷用，由段再與該校劉校長  
婉商，擬酌減建設，以符原案，現據呈圖表，正在設計中。

八·加寬道口站三股道裝卸月台：

查道口車站出入貨物，向就三股道裝卸，該站現在尙無  
裝卸月台，商貨裝卸，諸感不便。茲擬就旅客月台西面加寬  
，接近三股道，以便屯裝起卸貨物之用。是項工程估計工料  
，需洋三百零九元，擬於本期三個月內，予以施工完成。

九·碼砌柳衛三股道及汲縣三股道護坡片石：

查柳衛站三股道，已於上年修築完成。惟護坡設備，以  
新鋪軌道關係，土基未臻堅實，尙未加砌片石。現在路基已  
漸堅緻，擬即移用防水未用片石材料，碼砌護坡，以維路基  
而便商賈。是項工程，估計工料價一千元。本期當可施工完  
成。又汲縣三股道建築有年，惟護坡片石，尙未碼砌，以致

路基土台，時為雨水侵蝕，煤商掃刷，漸見促窄，雖經每年  
加填土方，亦難澈底維護。茲為持久護坡計，擬將該站三股  
道碼砌片石，庶免剝蝕。估計工料，應需陸百肆拾元，本期  
亦擬進行施工。

十·擬建清化站三股道裝卸月台：

清化車站貨棧，原係利用票房下層石拱，裝卸貨物，  
則就票房西邊三股道處理。惟該股道高出貨廠平地之上，裝  
卸貨物，每感不便。茲擬接近三股道東邊，建築裝卸貨物月  
台一座，並附坡道一條，以利起卸。工料預算，計需國幣六  
百四十五元。

(三)未定計劃正在擬辦事項：

一·添裝新站李河焦作李封各站轆盆號誌燈：

查道清支線各站轆盆號誌燈，原不一致，且亦未經裝全



，除李封至新鄉新站間各站主要轍岔，均已裝置號誌燈外，各站股道轍岔尚有多處，未經裝設。現擬先就行車較繁之新鄉新站李河焦作李封各站所有轍岔，一律裝設號誌燈，以利行車，而策安全。此項號誌燈，業經列入預算，計需裝設五十具。工料估計合銀一千五百元，本期擬先設計圖樣，呈奉核准後，再行從事裝設。

二、改建焦作車站票房及移設月台股道等工程：

查焦作車站年來事務增繁，票房屋宇，不敷應用，且候車室行李房，均係分散各部，旅客之間訊，行李包裹之交運及提取，諸感不便，亟須設法改建，以資補救。又該站原先有天桥一座，質料全屬木材，雖經隨時加以修理，惟歷年已久，木質不無朽敗，為謀安全起見，前曾設計改建鋼筋混凝土座及鋼架梁天桥一座，以資更替，工程預算，需費五千二

百元，茲以票房亟須改建，決將改建天桥計劃，予以變更，將建橋經費，移以改良焦站各項設備。即將現在票房北邊四·五兩股岔道，暫行拆去，騰出地基，建築新票房及旅客月台，俾使票房一面接連馬路，旅客行李出入無須經過天桥，同時票房建築式樣，係將候車室行李房包件房集中一屋，以利辦公，而便旅客，一面利用拆下軌件，就三股道東端向北敷設貨物岔道一股，另建貨棧及貨物月台各一座，專為貨物裝卸之所，並將現有票房貨房月台天桥一律拆去，騰出空地，另鋪股道，以備存放車輛之用。又焦站地磅使用已有三十餘年，且磅盤短小，每遇過四十噸車，即須分衡兩端，非僅時間不經濟，且於準確上，時亦發生問題，擬於此次改建焦作車站之時，一併將磅機更換，裝設雙盤新磅一座，解決當前一切困難，綜計上述各項工程估計工價，六千七百九十二元，料

價三萬二千零九十八元，然除去天橋建築，及利用拆下舊料一部份，暨路給材料之外，實需現款一萬一千八百四十元。此項工程，本期內擬先拆卸北面四·五兩股道，騰出地點，建造票房，一面決定票房建築圖樣，以便籌備一切，分別進行。

#### 丁、機務部份：

##### (一)已定計劃正在進行事項：

###### 一、擴充江岸機廠：

查關於擴充江岸機廠事項，業經編入上期行政計劃，并奉大部批准照辦，令飭招商投標承辦。旋於八月十五日在本局開標，合格者四家，其中以久記營造廠報價五十六萬四千零五十三元為最廉，經第五十八次局務會議議決，交由久記承辦，約在十月內即可興工，預計明年四·五兩月間，

可以落成。

###### 二、增加各廠修車能力：

本路機車現有二六五輛，內中除新購之潑來里式者二十輛外，餘皆陳舊，時須修整，加之軍事時期，損壞機車甚多，限於各機廠修車能力，未克及時修復，以致積存待修者無法清理。至於車輛方面，本路現有客車約四百輛，貨車三千一百餘輛，其情況與機車大致相同，此項待修機車車輛亟應整理，以利運輸。整理方法，自應設法增加各機廠修車能力。但在各機廠擴充以前，祇得先在人力上設法補救，藉增工作效力，爰就各廠原有能力，分別辦理如次：

(1)長辛店機廠對於修車工作，無論機車車輛，概用標準工資，按件工制給薪，並按工作效率高下，分別優獎，藉以促進生產。

(2) 江岸機廠一部份試用兩班制，趕修機車。

(3) 長辛店及江岸分段，除由機車房調撥數餘之鑲配匠，改充修車匠外，更將以前機廠之臨時修車班之修車匠，加以甄別，共考取二十二名，協助機廠修理車輛，凡屬重要修理，悉由機廠施工，其次要者則歸分段負責修理。

實行以來，成績尚優，長辛店機廠每月現能大修機車三輛，江岸方面，亦能大修機車二輛，至於車輛部份，除輪流施修日常停駛者不令存積外，其原有待修者，亦日形減少。

三、改裝車鉤及改造車門：

本路貨車車鉤，多為尾栓式，對於現在列車載重增加，運輸上極不相宜。現已購到D型車鉤四百餘套，此項D式車

本路二十五年十月至十二月行政計劃

鉤，先裝四十噸鋼質敞車，而將換下之車鉤，加以修理，再行替換二十噸之車鉤以資鞏固，而利運務。又本路敞車之門，構造欠良，對於裝貨，亦不相宜。茲擬陸續改造，以資便利，並擬由長辛店、江岸兩機廠雇用臨時工匠五十名，專為實施此種工作，以期早日完成。

(二) 已定計劃尚未進行事項：

一、擴充李家寨機車房：

查武勝關段自實行列車全列通過以來，成績尚佳，該段現有2800式機車四輛，032+2800式者六輛，2800式者二輛，共十二輛，專供牽引各列車在廣水李家寨間行駛之用。查廣水車房狹小，東宜店、武勝關，新店均無車房，現李家寨所有之車房，係屬臨時性質，一無設備，所有該項機車修理洗爐等工作，均由信陽、廣水兩車房分擔施行，機車

往來空駛，殊不經濟。爰擬在李家寨建築六股道之機車房一所，并添置設備，專為保養該項機車，以利運務，第一期用款估計國幣六萬元。

二、擴充鄭縣修理廠：

查鄭縣修理廠設備簡單，修理機車，極不經濟，以前每年大修不過四輛，而停廠日期，須在五、六月之久，故已決定停止該項工作，所有在修理中之機車，亦已分送漢辛兩廠完工，以後該廠工作，完全限於貨車之修理，及機車客貨車配件之製造。根據以上原則，擬於二十六年內，對於設備上添加如左：

(一)添築修車場，以能容納修理貨車二十輛同時工作為原則，除移裝一部份現有機器外，將來尚須添置專用機器數種。

(二)鑄鑄場，亦擬擴充房屋，可以改用，現有模型存儲廠，惟化銅化鐵爐及打風機等，則須添置。

(三)鍛冶場，可以利用現有房屋，加以擴充，惟汽鑪則須添購一具。以上計劃，估計約需六萬元。

三、遷移江岸機車房至漢口玉帶門：

查本路漢口方面機車房設在江岸，而列車之起終點，則在玉帶門，兩處相距約十公里，每逢列車抵達終點，機車回廠修養，迨列車開行，機車復往備用，機車往返空駛，既多消耗，復費時間，殊不經濟。再江岸機車房，現管機車四十餘輛之多，而該車房僅有廠屋三楹，內祇軌道六股，停車不過十二輛，非但修養工作諸感困難，即停貯地位亦不敷用。又據軍事委員會方面報告，略謂機廠與車房不宜同在一處，而江岸機車房則與機廠毗連，亟應遷移，以利軍事。根據上述

三種重要原因。江岸機車房之擴充與遷移，實為切要之圖。查漢口玉帶門地址寬展，又為本路幹線之終點，為圖一勞永逸計，擬將江岸機車房移至該處。俾將來對於機車之修養與夫車輛之檢驗，均得便利，即空駛機車里程，亦可銳減。此項計劃，擬分期實施。本年度內預估經費洋十五萬五千元，業已繪就平面圖呈請批准施行。並於九月一日五十八次局務會議議決。儘本年度內完成。

#### 四、設置廣水分段：

查本路武勝關一帶，南自東筵店北至李家寨，其間坡道既多，彎度又大，行車至為困難，故以前貨車經過該段，必須分組行駛始得通過。不獨限制該段運輸能力，抑且虛糜機車用途，所受損失，實非淺鮮。自經利用鞏固式機車牽引，而以坡道式機車推送，列車能得整列通過該段以來，成績尚

優，惟所撥該段內駛用之鞏固式機車四輛，坡道式者六輛，及蒙葛爾式者二輛，對於修養工作，以及在該段內行駛等第一應事項，亟應設置分段，以資管理而專責任。至所轄地段，應自廣水站南端外護站號誌起，至李家寨北端外護站為止，其分段長應駐李家寨，此項計劃，現正呈請核奪施行。

#### 戊、會計部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

一、編造二十四年度本路決算：

查二十四年度業經終了，所有本路及道清支線本年度總決算，應於本年十月三十日以前編造呈送，迭經催令各處署，迅將所屬部份各項帳目報銷，逕送會計處，以便趕辦結帳，預計十月底以前當可編竣呈部。

二、編造二十六年年度概算：

本路二十五年十月至十二月行政計劃

三二

查本路及道清支線二十六年度歲入歲出概算書，遵照概算編製規章，應於本年十一月底以前，編齊呈部核轉。本屆概算須附帶編造營業計劃書，及現金收支預算表等項，手續增繁，經局令各處署飭知本屆應行注意各點，分別本路及道清支線部份，切實估計，分別填報，呈局核定，發交會計處彙編，以便如期呈部。

三·編造二十四年度會計統計報告：

查本路及道清支線歷年會計統計報告，例於年度終了後編造呈部。現在二十四年度業經終了，所有本路及道清支線該年度會計統計報告，亟應趕編，經按照歷辦成案通令各處署將應行查填各表分別檢發，所有路事紀要一項，按照部定範圍，將廿三三四年度統計數字，逐項查明，以廿四年度為標準，求得消長之數字，並說明變動之原因，限期逕送會計

處彙編，呈候核轉。道清支線部份，亦同照本路辦法分別辦理。

四·彙編本路二十六年份路產保險案：

查本路二十五年份路產保險，因長辛店辦公室火災追索保險賠款，發生保險清單與實際情形不符情事，所有二十六年份投保火險，自當審慎辦理。現經局令通飭各主管處署，即將本路及道清支線應付保險財產，無論已經保險，及現擬增保各項，分別地點，種類，價值，由工務處會同主管處照保險單條文繪成藍圖，加以編號，並由各主管處分別固定資產活動資產詳細估定價值，開送會計處彙編，以便趕於十月底以前呈部。

五·展築道楚支線成立建築專帳並編造預算案：

本路奉令展築道清支線，由道口至楚旺鐵路一案，經

大部與中福公司商訂借款興築，業已按期交款，亦經開始興工，所有該支線工程用款，由會計處按照建築帳目則例設立專簿，分別登記。惟關於該支線工程概算，尚未核定，經局令工務處迅將建築用款，通盤估計，分別會計科目，逐項註明，業已動支及轉帳款數，補造詳細概算表呈候核轉。

### (二)已定計劃尚未進行事項：

一、會計處查課聯運股擬歸併客貨兩股先行試辦：  
查大部本年四月召集站帳專門委員會議決，修正會計處辦事總則第四章規定；檢查課設客帳，貨帳，聯運，總帳，統計，票據，查帳，事務，八股，惟聯運得分別併入客貨兩股等語。此項議決案，雖尚未奉 部令正式公布，本路為便利工作集中指揮起見，擬將聯運股職業事務，歸併客貨兩

股辦理，以期檢核票據報單及核清聯運帳概數處理敏捷，正擬呈請先行試辦。

二、籌備實施新站帳則例及格式擬召集全路各站帳檢查員會議：

查部頒新站帳則例及格式，應運部令自民國二十六年一月一日起實行，為期甚邇，各駐站站帳檢查員負有直接檢查站帳之責，必須熟悉新制，訓練站員處理，方免隔閡。本路檢查課對於內部員司，已分別訓練，並經遴選熟諳站帳員司，將各種站帳報單格式，舉例附以說明，以為訓練站員之基礎，擬於十月間召集各站帳檢查員赴漢會議，討論進行一切步驟及其他事項，以期貫徹迅速赴事功。

三、籌備實行新票據報單：

查本路對於名片式客票，現據各站請領者，已印發新式

本路二十五年十月至十二月行政計劃

三四

客票，飭自舊票售竣後，即予發售，惟不得屬雜互用，以利稽核。所有舊式各種客貨票據報單，無論本路及聯運，擬截至本年年底止一律廢止。其新式各種客貨票據報單，現已準備就緒，擬於十二月間即行頒發各站，以備自民國二十六年一月一日起一律實行。

(三)未定計劃正在擬辦事項：

一、擬向各處中央銀行接洽支綫存款利息改按四五

六釐計算：

查道清支線未合併前，在各處中央銀行存款存息，均係

按週息貳釐計算。現擬向各中央行接洽，從本年度起，概按本路幹線存款計息辦法，按照四五六釐計息，以資一律。

二、擬呈 部咨商財部對中央，中國，交通，三行

匯款收款手續費全部免計：

查各行代本路匯款收款，其應收手續費，屢經交涉，概按市面固定手續費折半付給。茲查中央、中國、交通三行託本路運輸貨幣，其運費概奉 部令免計，擬呈部向財部交涉，轉飭三行對本路託三行匯款收款手續費，亦全部免計，以示互惠。

己、警察部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、各段隊長警士兵集中訓練：

各警察段長警集中訓練，已按上期計劃，辦理至第五期。現定十月五日，舉辦第六期，至十一月三日完畢。十一月九日舉辦第七期，至十二月八日完畢。每期每分段抽調長警十五人，於各分段辦公所在地訓練，所有學術科進度預定表，由警察署訂發。至護路第四中隊，已按上期計劃，集中新



鄉訓練，將屆完畢。現定於該中隊校閱後，即行分防，另調第二中隊，依照鐵道隊警總局頒發之護路隊教育計劃，實施訓練。

二、調查本路南段沿線附近十華里內之保甲長等姓名年籍，及民衆武裝團體組織狀況：

查關於鐵路兩傍十華里內保甲長等，應與護路隊警，切取連繫，協同護路一案，現由警察署擬定調查表格，責成沿線各段站路警人員，看手調查，俟調查完竣，即進行第二步與之連繫，切實指導，俾其爲國家出力。

三、整理警署及各段隊領發款項及報銷公差雜費事項：

警察署及各段隊領發款項，大都沿用舊有習慣，手續尙欠周密，其報銷公差雜費，亦多展轉逾延，殊於會計處帳務

有妨。現在該署正擬草訂辦法，規定領發各種款項手續，及限制送各種報銷單日期，俟呈准公布後，切實執行，以資整理。

(二)已定計劃尙未進行事項：

一、擬訂變更查勤辦法：

子、查警署及留平督察稽查各員，向係由該署及駐平督察室兩處分別派赴查勤，現在爲明瞭各段站情形及便於糾查起見，擬將全部督察稽查指定地點，常川在外，以利機宜。

丑、各段站下級幹部人員之勤惰，兩應分別考查，茲擬由督察股指派專人隨時抽查，以定考成。

寅、警署若將全部督察稽查派在外站，關於調查案件及臨時勤務，均可指派各該駐在地之人員辦理，逕報

本路二十五年十月至十二月行政計劃

三六

警署，非必要時，不再另派，以節差費，而資敏捷

二、擬恢復武裝截查七十一二次列車：

查本路七十一二次長票車，係客貨混合車，兼挂軍人乘坐車，往年秩序，頗形紊亂，其包攬搭客，挾帶違禁，無票乘車等事，該次車內，亦嘗發現。經飭警署於二十二年秋施行督察（稽查）駐在站武裝截查，經兩年之久，頗著成效。迨

至本年春季，因勤務不敷分配，乃將此項任務，暫為停止。

近據報告，該七十一二次秩序，又形複雜，實有改善必要。

警署鑑於過去成績，擬仍恢復武裝查車辦法截查；惟已往查緝方法，係會同辦理，現在擬於普通案件，仍飭會同辦理外，若遇必要時，逕由警方單獨檢查，以利機宜，並已呈由本局製發檢查證矣。

# 工作報告

## 平漢鐵路管理局工作報告

二十五年九月份

奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
公布國營鐵路建築標準及規則，并廢止前交通部頒行之規則規範書等	九月二日	部令公布國營鐵路建築標準及規則，建築標準圖等十五種，定於九月一日起施行，所有前交通部頒行之國有鐵路建築規則及規範書等，應即一律廢止，令仰遵照。	經轉發原標準規則，令飭總車工機各處及購料審查委員會如期遵照施行，並將前交通部所頒規則及規範書等同時廢止。	
抄發所得稅暫行條例施行細則	九月十二日	該細則由行政院制定公布，部令轉飭知照。	經抄發原細則，令飭各處善室會轉飭所屬一體知照。	
改善鐵路與公路交叉地點辦法	九月二十日	部令以近來各處公路汽車，列車并撞車變，業已發生多次，為謀後行車安全起見，特將鐵路與公路交叉地點，受備方面應行改善事項，指示四點，令仰查明具復。	經轉發原令，令飭車工機三處遵照辦理，并查明具復。	
抄發禁烟禁毒考成規則，禁烟調驗規則，公務員調驗規則	九月一日	各該規則，經國民政府制定公布，由院轉部令仰知照。	轉載本路日刊第一七三期	不另行文

本路二十五年九月份工作報告

規定聯運路聯運貨物火險負責卸責時間。	九月二十日 部令	部令以火險一項，改由鐵路負責，關於各路授受聯運貨物，其負責卸責時間規定為：聯運整車貨物，以車兩交付通知書蓋章為證。聯中轉零担貨物，以聯運貨物交付通知書蓋章為證。直接零担貨物，以火災發生所在地為證。通令遵照。	經將原通令轉載本路日刊為一七四一期	不另行文
--------------------	----------	---	-------------------	------

### 二、工作實施事項：

#### (甲) 總務事項：

一、呈部請訂購馮村大橋用洋灰鐵筋及美松木：

工務處呈以馮村大橋，早經開工，前購洋灰鐵筋等料，

行將用罄，兩待接濟，經飭由該馮村工區參酌當地工程狀況

，通盤籌劃，除儘量利用舊料外，尚須補充添購者，計洋灰

六七五五桶，鐵筋七零六九零公斤，及三公寸見方美松木四

三立方公尺，估計價格約共國幣四七，一七一零七零，請呈

部迅予購發應用，等情。當經填具乙種第六十八批呈准購料

單，註明詳細估價及會計科目，一併費陳 大部審核准予發

交購料委員會迅予訂購，以應要需。

#### 二、訂購藍圖複印機及配燈：

本路機務處請購藍圖複印機一具，連配燈兩個，為印製

藍圖之用，經由局電奉 大部本年八月東電，准由本路自行

購置。茲查此項複印機以上海開勃公司，經售之品，最為精

良合用，經詢據該公司函稱：「得向該公司及漢口代理處大

昌實業公司洽購，價值相同」，等語。為洽購便利起見，經

以正字第二三一號訂單，向漢口大昌實業公司訂購，并為日

後備用計，加購配燈四個，總價連同運費在內，共計美幣六

六一元。當將上項訂單副本，陳報 大部審核備案。

三、呈部請購小鋪床鑽眼機及截鐵鑽眼機：

工務處呈以江岸工務修理廠工作日繁，需用小鋪床，鑽

眼機，及截鐵鑽眼機甚切，估計三項價值。約計國幣二千二百四十元，此項料款，擬在二十五年度零小新工作用五一項

下動支，請予訂購應用。當經填具甲七十六批呈准購料單，註明詳細估價及會計科目，連同圖樣，一併費陳 大部，准予發交購料委員會代為訂購。

四。呈部請購一百立方公尺水箱用水管：

工務處呈以部購第一七四四號合同所購一百立方公尺容

積鐵水箱六具，業已交貨，除用作更換者無須水管外，其新

添者應配備水管，擬請購置此項水管兩全套，以備添設新水

塔之用，此項水管，約共需國幣一千四百元，擬在二十五年

度用一五—七—四項下流用，附具清單，請予訂購。當經填

具第七十八批甲種呈請購料單，註明估價及會計科目，連同

詳細規範，一併費陳 大部審核，准予發交購料委員會代為

訂購，以資應用。

五。向義比洋行訂購電鉸機：

機務處呈以江岸機廠因修車工作，急需電鉸機一具，經

查本市義比洋行有現貨電鉸一具，售價一百三十二英鎊，請

予訂購，以資應急。會由局電奉 大部本年八月電，准由

本路向該行訂購在案。茲查此案，業以E二九五號訂購單向

漢口義比洋行訂購現貨一具，售價一百三十二英鎊，連同關

稅及一切雜費在內，總計一百四十八英鎊十先令，并由本路

購料審查委員會嚴密審核通過。當將該項訂單副本呈報

大部審核備案。

六。呈 部請准由本路自購氬氣切斷工具：

機務處呈以現在各機廠修理機車車輛工作增加，請添購

氬氣切斷工具數種，共約需國幣二千六百八十元，擬在二十

三

本路二十五年九月份工作報告

四

五年度費一四——二二項下，所列豎立式鍋爐總值五千元內流用，附具清單，請提前購發，以資應用。經查該項工具，係立興洋行獨家經理，刻下修車工作異常緊張，擬請准由本路自向該行就近詢購，以應急需。當將原清單，電呈 大部鑒核示遵。

七．呈部請購道楚支線建築工程用洋灰：

工務處道字第六二四號呈，以道楚支線建設車站房屋煤台及轉車盤各項工程，需用洋灰一萬桶，總價共約國幣捌萬元，請予呈部訂購，以資應用。當經填具第七十批乙種呈准購料單，註明分批交貨時期及數量，一併費陳 大部鑒核，准予飭交購料委員會代為訂購。

八．呈部請購道清支線二十五年應需甲種材料：

機務處呈以道清支線機務段二十五年應需甲種材料，

總值國幣三五七四五元，附具清單及藍圖規範等，請呈部訂購。又工務處呈請訂購道清支線工務段二十五年應需美松枕木、橋梁木、岔道木，及美松方木等料，總值國幣七四九一二元，以資應用。當經分填道字第一二兩批甲種購料單，註明詳細估價及會計科目，連同藍圖規範等，一併費陳 大部鑒核，准予發交購委會代為訂購。

九．遵令驗收沙利洋行承辦本路車鈎配件：

大部購料委員會以C一七六八號合同代本路向沙利洋行訂購之車鈎配件，業已運到江岸材料廠，經部派本路工程司楊寶南驗收，計實收各項車鈎配件，其尺碼及數量，核與發票所列相符。當將驗收情形，連同第七十四號驗收報單，一併呈報 大部鑒核。

十．遵令向沙利洋行訂購六百號機車配件：

本路前據沙利洋行函，以存有本路六百號機車用火焰管四件，轉向架彈簧二件，韋氏風壓機調整器一件，過熱管八件，四種配件現貨，願以二千元廉價出售。機務處認為該四種配件，為本路需要之件，所送貨樣經考驗結果，均屬良好。經商得該行同意，按照最近購料單價核定為一千五百元。由局呈奉

大部本年七月二十一日購字第六三一二號指令，准由本路訂購在案。茲查此項配件，業以E字二六一號訂單向沙利洋行訂購，總價國幣一千五百元，并經本路購料審查委員會審查通過。當將該項訂單副本，呈報 大部審核備案。

十一·編印行車衛生宣傳品：

查本路行車衛生，雖有公共衛生護士，暨清潔管理員等負責辦理，徒以口頭宣傳及指導，似有未周。茲為使旅客員

工，普遍明瞭公共衛生起見，經總務處衛生課編定最切要之衛生常識十七種，呈請印發，俾便張貼各車站車輛，以資宣傳，業已准予照辦。

十二·驗收本路漢院救護汽車：

查本路漢口醫院，自改組以來，員工前往該院診病者，日見加增，門診人數，日以百計，尙有許多傷病比較沉重之員工，每感來往診治不便之苦，衛生課前發請購買救護汽車一輛，以利醫務。業經准予照辦，該車已於月前裝置完竣，并由該課驗收。

十三·擬定檢驗體格標準表：

衛生課呈以該課於二十三年，開始檢查漢平兩地員工兵警體格時，曾參照 部定標準，擬定本路檢驗體格標準及檢驗規例等項，印發各院所遵守。嗣因陸續檢驗新派員工體格，

本路二十五年九月份工作報告

六

各處對於原定身高，體重標準，意見不一，即任用人員資格審查委員會及人事課亦有員司之身高體重，不必比照職工之議。綜合各方主張，各有相當理由，因參酌各處課意見，仍以不違部定標準為原則，除檢驗各部疾病，仍照前規定辦理外，特將身高體重及握力等最低標準，分別職務，略事修改，等情前來，現正在核辦中。

十四·舉行預防砂眼運動：

查砂眼一病，最難治療，重者可致失明，其傳染最易而最爲人所不注意。本路歷年檢查員工體格，思此病者爲數最多，衛生課將於本月份起，飭本路公共衛生護士，在沿路各段站廠及學校分別舉行預防砂眼運動，以廣宣傳，俾使全路員工，普遍明瞭，以保健康。

十五·擬訂本路製發外勤員工制服規則：

查本路各處員工承領制服，向無統一辦法。實不足以資遵守，而昭劃一。現在本局內外勤員司，均已奉令一律穿着制服，其中比較高級人員及對外關係較少者，似可不必由局製發，特由總務處參酌各處實際需要情形，除警察方面已由鐵道隊警總局另有規定外，擬訂本路製發外勤員工制服規則一份，對於承領員工，製發年限，及材料等均經詳細分別規定，提交局務會議議決通過，現已公佈施行，并一面呈部備案。

十六·修正本路差費章程：

查本路差費章程，自二十三年五月間，修正以來，又逾二載，現在事實變遷，其中條文應行修正者，固屬甚多，即其所附(甲)(乙)二表內，原列之各項職名，亦多與現實不相符合，茲經局務會議議決交總務處，整個修正，現已分飭文



書，人事兩課，遵照局務會議議決案，將條文附表分別修正，復經核定。通飭施行，一面呈 部備案。

十七·編印二十六年份大小日曆及日記本：

查本路每屆年終，例印大小日曆及日記本，分送各行號及全路各機關應用。現在已屆九月，二十六年份大小日曆及日記本，亟應籌備編印，經飭文書、事務兩課，按照往年成例，將各項內容格式，分別編製，并就現在人數，酌定印製數目，由局核定，再行轉發北平印刷所依照印製，運漢應用。

十八·辦理總務處所屬各機關二十六年份投保火險

查產事宜：

本路資產二十六年份投保火險一案，現已切實進行，關於總務處所屬部份，業准工務處繪送藍圖，并檢附保單，令發各課廠院所，會同駐在地工務段，詳細核對，分別估價。

本路二十五年九月份工作報告

按照保單款式，逐欄填註於一星期內具復，以憑核轉，彙案報 部。

十九·限兩年內完成職工識字教育：

部令以二十四年曾經通令各路限兩年內完成全路職工識字教育，查各路均未如期完成，仰自本學期起，切實協助各校，并轉飭各廠段將不識字職工派送入學，等因。業已訓令總車工機各處，轉飭所屬各廠段遵照，切實辦理。

二十·本路員工子弟學校徵聘教員：

查本路員工子弟學校前門、石家莊、高邑等校教員，有因事辭職者，遺缺待補。經函商北平、邢台、兩師範學校介紹成績最優之畢業生應徵。茲據函復介紹畢業生九人，本路已於本月二十五日面試，並錄取七人。

廿一·勒令中山路旁住戶拆遷或起租：

本路二十五年九月份工作報告

本路坐落中山馬路旁與公產處毗連之各出路界綫，現經派員勘丈劃定，將原日公產處地皮收歸本路管轄。所有地上住戶，除逐棚勒令拆遷外，其餘均飭令起租。綜計每年約可增收租金五百餘元。

廿二。清理合成房產公司欠租：

查合成房產公司積欠本路地租，截至現在，已達叁萬零五百餘元，前於二十一年十一月間，曾擬將該里房屋，收歸路用。現以該項房屋破爛，殊不合算，擬改從法律方面解決。除將上項辦法呈部備案外，并函限該公司清繳欠租，逾限即行訴追。

廿三。更正中山路北本路與前官錢局毗連地界：

查沿中山路北，本路與官錢局交換地產十四處，近以形勢改變，界線多有混淆，經飭產業課派員會同市政府實地清

丈，繪製分界圖表，以期明晰，而重路產。

(乙)車務事項：

一。計劃添展石家莊以北各站軌道：

查本路石家莊、北平間之運務，年來日見興旺，而井陘煤礦，復有自明年起，增加產量，年約八十萬噸之計劃。照此情形，該區段內各站現有軌道，實不敷用，茲為適應需要起見，擬即分別予以添建或展長。其情形略述於下：

- (一)定縣站原有會車道二股，存車之短蛇道二股，茲擬將南北兩蛇道，展長約二五三公尺，使之接連，俾可移作會車道用，此外另築存車蛇道兩股，約長一二零至一五零公尺。
- (二)清風店、望都縣兩站均祇有會車道兩股，且第二股會車道，長僅三百餘公尺，茲擬展長至四五零公尺

，並各添建存車蛭道一股，長約一八零公尺。

(三)徐水縣、北河店、松林店、永樂村、竇店等五站，

各有會車道一股，及存車短蛭道一股，茲擬將各該站之蛭道，一律展長至四五零公尺。

總計以上工程用費，約需萬餘元之譜，擬即以本年度預算案內添築江岸貨倉項下之現金，挪用興修，以期早觀厥成。經車務處呈局請予令飭工務處照辦。

二、業經領有海關完稅憑證之貨物應即取銷不辦到付及代收貨價與不發行提貨單各限制：

部令以查走私貨物，現已漸形減少，為便利正當商人起見，對於業經領有海關完稅憑證之貨物，應即將前經規定之不辦到付及代收貨價與不發行提貨單各限制予以取銷，以利運商，飭遵照。業由車務處通傳所屬遵照。

本路二十五年九月份工作報告

三、郵包加價辦法繼續展緩實行：

部電以鐵路運輸郵遞包裹加價辦法，各路展緩實行，係至本年八月底止。應自九月一日起，繼續展期四個月，至本年十二月底止。

四、修正五十六款特價：

部電核准將稻米、大麥、玉米、黍、高粱、小米、蕎麥等項特價，照現第五十六款(一)(二)兩項增訂，其運程超過六百五十公里者，仍按六百五十公里計費，自九月二十一日起試辦六個月。車務處已通傳所屬遵照，如期實行。

五、規定青豆准照黃豆減按八五折收費：

查青豆一項，在「分等表」內本與黃豆同列一類，且與本路沿線各站所產青黃豆無大差別，經准將青豆一律照黃豆減按八五折收費。車務處已通傳自本年九月廿一日起實行。

本路二十五年份工作報告

六·取消第五十一款特價及第四十六款各項木料特價，專留竹桿一項，並得遞遠遞減：

查現行「分等表」森林門第三類內，所列各種木料，多

已由四等改爲五等，以致本路第五十一款按四等七五折收費之審柱特價，實比較五等運價爲昂；又查第四十六款特價內

按四等六折收費之桐木，桐木板，杉桿及松木桿等，均與現行五等運價，相差無幾；是此兩項特價已無存在之必要，經呈准取消，並通傳自本年十月一日起實行。但第四十六款

內由信陽以南起運整車之竹桿一項，仍予保留，聯運時，並得適用遞遠遞減辦法。

七·貨物運輸情形：

本月五星期，貨運共計四十八萬六千三百九十七噸，平均每週九萬七千二百七十九噸四，較上月每週十萬零零一百

六十四噸七五，計減二千八百八十五噸三五，約合百分之二又八七。茲將貨物噸數，列表如次：

燕 羅 滬 濟 津 平

369854<sup>T</sup> 12070<sup>T</sup> 46780<sup>T</sup> 11442<sup>T</sup> 46261<sup>T</sup> 496897<sup>T</sup>

八·本月營業收入：

本月五星期，營業收入（雜項收入除外），共計二百九十六萬九千七百六十七元三角五分，平均每週五十九萬三千九百五十三元四角七分，較上年同月每週五十一萬四千一百九十九元零五分，計增七萬九千七百五十四元四角二分，約合百分之一十五又五一。較上月每週五十一萬四千一百七十八元九角九分，計增七萬九千七百七十四元四角八分，約合百分之一十五又五一。茲將本月收入，分週列表如次：

第一星期 九月一日至 九月七日

伍肆陸·伍叁貳·零玖

第二星期	九月八日至 九月十四日	伍肆捌·零零零·叁壹
第三星期	九月十五日至 九月二十一日	伍陸貳·捌肆壹·陸肆
第四星期	九月廿二日至 九月二十八日	陸零玖·陸零壹·伍貳
第五星期	九月廿九日 至十月五日	柒零貳·柒玖壹·柒玖
共計		貳·玖陸玖·柒陸柒·叁伍

(丙)工務事項：

一、黃河南岸材料第五庫加高圍牆：

查該庫圍牆甚低，現擬加高一公尺，又東西廠土圍牆，年久傾斜，亟宜改築，經工務處估計工料需款六百餘元。已准予飭段施工。

二、清苑站改建磚開房：

查該站開房原用木質修造，經風雨蝕損，有傾倒之虞，亟宜改建磚質開房四座，以資堅固，估計工料款約二百餘

元。已准由工務處飭段施工。

三、展添岔道：

查李新店站原僅有軌道兩股，不敷行車之用，擬即添鋪側道一股，以應需要；廣水站為便利調度車輛，擬由車站北端第五號開起，添鋪死岔道一股；高遷村站第三股道，會車不敷應用，須展長三三二公尺，並將原有岔道拆移安設，以便調撥車輛；以上三項工程，估計共需工料款約二萬七千六百餘，已分別准由工務處飭段施工。又大智門站為便利存放車輛起見，擬添鋪岔道一股，估計工料需款二千八百餘元。已准由工務處飭段招標辦理。

四、修改溝渠及挖天溝：

查一一五七至一一五九及一一六三至一一七六公里處一帶溝渠，多已損壞淤塞，擬即加以修改，同時挖掘天溝，以

本路二十五年九月份工作報告

暢積水，而保路基，估計工料需款五千元。已准由工務處飭段施工。

五·良鄉站開鑿小型汲水機井：

查該站水井，鑿自民國初年，水源素不甚旺，且井筒底部又坍塌一部，無法修理，擬另鑿小型汲水機一座，以資利用，估計需款一百餘元。已准由工務處飭段施工。

六·添建各員工子弟學校房屋：

查琉璃河、駐馬店、江岸三員工子弟學校，原有校屋，均甚狹小，現以增加學生班級，原有房屋不敷應用，亟宜添建，以資分配，經估計共需工料款四千二百餘元。已分別准由工務處飭段辦理。

七·江岸扶輪小學添建校舍：

查該校校舍原不敷用，現又增招學生兩班，亟須擴充，經估計工料款五千五百元。已准由工務處飭段招工辦理。

八·各項工程進行狀況：

(甲)本月各項工程，計已先後完工者，約有下列六項：

- (1)油漆黃河橋梁工程。(2)油漆鄭縣、鄆城及鄭縣、兩岸間各鋼梁。(3)琉璃河改造七十五噸地磅工程。(4)柳林站添鋪側道一股工程。(5)豐樂鎮、湯陰、宜溝鎮、滎縣各站添建進站號誌。(6)定興站重建第三十八棚棚房。

(乙)本月各項工程，計已先後開工者，約有下列四項：

- (1)修理北平至定興各站房屋。(2)信陽站新建工務分段辦公室。(3)修理北平東安門大街二十八號官房。(4)黃河南岸扶輪小學添建校室。

(丁)機務事項：

一·本月修車成績：

本月五星期，計大修機車七輛，中修機車十二輛，小修

機車十一輛，大中小修共計三十輛。修竣客車六十二輛，貨車三百二十九輛。茲再將修車成績，分週列表如左：

車 客			車 機								車 廠 通 別 目	
江岸機廠	鄭縣機廠	長辛店機廠	江岸車房	信陽車房	鄭縣車房	安陽車房	石家莊車房	長辛店車房	焦作機廠	江岸機廠		長辛店機廠
三	一	五		中修 311			中修 359 小修 135					第一星期 八月卅日至 九月五日 大修 104
三		一五	中修 625		中修 209	中修 PN 93				大修 218		第二星期 九月六日至 九月十二日 大修 352
三	二	八			中修 534		小修 360	中修 128				第三星期 九月十三日 至九月十九日
一一		四	小修 9	小修 307		小修 6LY 中修 223			大修 2 小修 6			第四星期 九月廿六日 至九月廿九日 大修 404
二	一	四	中修 605	中修 525 小修 308 小修 618	中修 505	小修 4LY	小修 PN 227 小修 527	中修 610		大修 526	大修 64	第五星期 九月廿七日 至十月三日
六二											總 計	
			三〇									

本路二十五年九月份工作報告

本路二十五年九月份工作報告

車		貨	
江岸機廠	四三	長辛店機廠	三一
		鄭縣機廠	九
			一八
			二六
			三一
			二二
			一六
			三二九

(戊)會計事項：

一、業經整理之舊欠比國實業公司債款，請求移轉

債權：

准上海華比銀行函，略以本路所欠比國實業公司債款，

原係該公司名義與本路訂立契約，茲為確切清理起見，請求

移轉遠東華比銀行名下，如何更換新約，祈示復，等因。當

以此案前由該公司委託上海華比銀行代表磋商整理，業經呈

部核准，雙方簽訂合同。如擬移轉債權，預由原債權人與承

受移轉債權人，雙方申請，俟呈奉鐵道部核准後，再行洽訂

換約手續。已函復該行查照。

二、整理太平洋貿易公司舊欠：

本路整理舊欠太平洋貿易公司債款，迭經往返磋商，現奉

部令，為解決懸案起見，所擬辦法，姑予照准，所有各項

應辦手續，務須清晰妥善，以免糾葛。經函知該公司迅將各

戶分配數目，及計算方法，暨期票抬頭各節，即行函復，以

憑核辦，原案抵押品，並由該公司負責繳還。

三、整理歐優良仁記洋行俄比實業公司舊欠料款辦

法：

本路舊欠比商歐優良及仁記洋行俄比實業公司三戶料款

，由上海英商祥興公司代表接洽整理，呈部請示，可否承認



移轉。旋奉 部令，略以該公司代表清理，既經英國駐津總領事證明，應即准予移轉，仰即接洽辦理具報。復准祥興公司將各行商委託證件，函送到路。所有各戶結欠本金數目，業經雙方核對相符，本路所提關於仁記俄比兩戶，應扣除已付及應付各款，亦經該公司承認。至歐優良結欠各項原幣數目，據該公司請求將來折合華幣計算。茲將雙方核對帳目情形，呈報大部，並函請該公司提出解決辦法，以便根據本路整債原則，磋商進行。

四·整理本路舊欠大成大有各銀行債款：

本路舊欠大成銀行、裕昌、義興銀號三戶透支款項，大成、大有、華興、大成勝豐合放四戶借款，各該行號均已倒閉，迭經各行號清理處來函，要求清償債款。本路為審慎起見，對於各債權人取得法律根據，自宜調查確實，以便着手

清理。一年以來，幾經調查，各行號清理處設法經過，各有不同，或由法院批准，或由社會局備案，或由警察分區備案，本路應予以整理之處，茲特詳陳經過情形，呈部請示遵行。

五·清理舊欠包工馬洪駿及致和永工程款保固款：

前據包工馬洪駿、致和永建築廠來函，請將本路舊欠工程款及保固款 計馬洪駿一一六三元九五，致和永一九六元八二，即予發還。當經飭由會計工務兩處查核舊案相符，惟馬洪駿名下尚欠本路十九年三月及十二月運費暨少作土方款共洋一零二元八九，應在積欠該包工工款內扣除，計尚結欠馬洪駿工款一零六二元零六，致和永保固款一九六元八二。案關舊欠工款，應否准予清理發還，及如何清理之處，擬開列清單，詳呈經過，呈部請示遵行。

本路二十五年九月份工作報告

六·清理福中公司舊欠道清運費：

查本路接收道清後，關於道清債務業奉 部令規定整理辦法。惟查福中公司尚有舊欠前道清路局各項往來帳目，經函請福中公司清算委員會速予清理。旋准開送運費雜費清單，經與本路道清支線帳目詳加核對，再將不符各數列單送請查照更正見復。

七·本路舊存津浦京綏兩路支券撥案呈部請准列

往來帳：

近奉部令，以津浦誤收本路支券，業經解部，應准列收往來帳，飭即遵辦。復查本路尚有舊存津浦、京綏兩路支券，前經呈部請飭各該路轉入往來帳，尙未奉令，茲擬援照津浦辦法，將前項支券查明裝箱呈部，請分令各該路列帳，藉資結束。

八·比公司承辦本路機車付款辦法：

查比公司承辦本路機車十輛，係於本年五月底運抵青島，所有價款，除已付百分之二十外，尙應補付餘額美金四七·九二零磅。本路前以該公司所交機車車輛太重，本路橋梁難以行駛，原擬拒收，該公司允俟本路橋梁加固，該項機車能行駛後，再行付款。現經大部購料委員會與該商一再交涉，擬自交貨一年後，平均分四期（每三個月一期）清付，不計利息，並由銀行擔保付款，函徵本路同意。當以解決辦法，部中既無異議，本路自可贊同。惟關於起付日期，保證金利息、期票交付，結價計算辦法各點，尙有商榷，已電詢該委會示復，以憑核辦。

九·擬將清孟支線會計手續改按營業帳目則例辦理

查建築清孟支線原訂合同，應由福公司墊款三十五萬鎊，自道清支線西端之清化與築至孟縣止，嗣因福公司不履行合同全部，停墊款項，致使工程中止，僅將已完成之清化至陳莊一段，計程十三公里，擬具臨時辦法十三條，呈准前交通部於民國十五年十月一日首先通車營業，當時我方雖接收通車，惟以該支線按照原合同所定尚未全竟，仍屬工程時期，規定為工程列車，通車後該段維持性質之用費，悉按鐵路資本支出則例處理。茲查該支線之債務，業經部定價淨辦法，對外問題已告一段落，關於該支線會計手續，應否改按營業帳則例辦理，已呈部核示。

十、漢口交通銀行透支契約期滿繼續展期：

本路前與漢口交通銀行簽訂往來透支契約，截至廿九年九月底止，即將期滿。前經依照原約，函請該行繼續展期一月

本路二十五年九月份工作報告

即以換函為憑，不另繕約，以省手續，已准該行函復照辦。

十一、退還出口煤勛運費手續：

查本路核退出口煤勛運費，原係規定憑海關稅單辦理，旋據各礦商來函，以此項稅單，既須隨貨攜帶，且抵到達埠後，海關尚須收回，故經改訂准用海關收據或海關出口證明書呈驗，以憑核退，經呈部有案。旋奉大部指令，飭與海關商洽增發稅單副張，或按月編送清單，以資參考。當經分函江漢海兩關核復，嗣准先後函復，均不允照辦。復經將函商經過，申敘理由，並擬具清單式樣呈部，請咨商財政部飭關照辦。

十二、部令催辦廿四年度會計統計報告：

查二十四年度業經終了，所有本路暨道清支線會計統計

本路二十五年九月份工作報告

報告，應即照案編造呈部，經由局通令各處署將應行查填各表分別檢發，所有路事紀要一項，按照部定範圍說明，限期送送會計處彙編。現奉部令規定各路編造二十四年度會計統計報告，統限本年底呈部。復經通令各處署迅將前發各表，及路事紀要，於十月十日以前辦齊送會計處彙編，依限呈部。

十三。奉部令核定二十五年年度解部經費數目呈請追加概算：

奉部令核定本路暨道清支線二十五年年度應解行政教育事業各費數目，飭自七月份起遵解。經查道清支線應解數目並無變更，本路應解數目，除行政教育各費仍舊外，事業費暨聯運處經費，每月共計增加二千三百元，年計增加二萬七千六百元核與年度預算數目超過，擬造具追加預算表呈部請准

追加，並自七月份起，即行遵照核定數目解繳。

十四。展修道楚支線概算：

本路奉令展築道清支線。由道口至內黃楚旺鐵路一案，業經大部與中福公司商訂借款興築，所有應需工料各款，會經工務處估計概算數，除軌道枕木等項不計外，約需七十萬餘元，計較中福借款六十萬元超過十萬餘元，現在該段業已興工，經由局令飭工務處迅將建築用款，通盤估計，分別會計科目，逐項註明業已動支及轉帳數，補造詳細概算表呈局核轉，其超過借款之數，並擬請部准在道清支線盈餘項下提用。

十五。補送福公司一月至五月道清支線月份計算書

查道清支線對於福公司，以有債務關係，例將該線每月

財政情形，向該公司報告以備查考。惟按向例，每月所送之

報告，僅爲統一四（營業進款用款計算書）一表，其所表現

者，僅爲營業帳之收支情形。其他歲計盈虧撥補等帳均無表

現，以此推定該錢盈虧實況，甚不正確，易滋誤會。茲爲免

除誤會，並使該公司明瞭實況起見，用將該支錢自本路接收

以後之月份計算書全份，（由本年一月至五月），照數補送

，並聲明以後按月照送全份，俾觀全豹。

十六．劃一道清客貨運價之籌備：

查本路接收道清改爲支錢後，爲時已久，關於客貨運價

及票據報單等項之劃一，實係必需。茲經由局呈部請示，現

尙未奉指令。本路新站帳實行在即，該支線新式名片式客票

，急待付印，業經電催大部迅賜核示。

十七．改定名片式客票印日期辦法：

查本路名片式客票印日期，向祇印票之一端，現因

部頒新式票樣，附印有三角孩童券，爲杜絕流弊起見，改用

上下兩端均予印年月日，已由會計處辦會計通飭飭辦。

十八．本路收回舊價客票，擬定期焚燬：

查本路客票基本票價，原係一七零制度，奉部飭改一五

零計算，上年呈奉部准，業自本年一月一日起實行。所有舊

價各等名片式客票，業由會計處飭據各站及代售機關等，播

數繳齊，核數相符。擬定於十月十五日焚燬，已電請大部派

員監視。

# 平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

## 一月份

一、部派委員陳寄生到本路各職工學校視察經過情形

上月間，本會奉 部令，以派委員陳寄生視察各路職工教育，等因；當經轉飭各校知照，並妥為接洽，在案。查陳委員已於本月初旬由北平南下視察本路沿途各職工學校。到達各校時，由各校長妥慎接洽，凡有諮詢，均經詳細解答。凡各校創辦，沿革，環境，校址，經費，及教職員履歷，人數，薪給，並學生人數，年齡，教授方法，上課時間，等項，陳委員皆精密考查，填載表內，呈 部備查。陳委員到漢時，復到本會詳詢一切，商討改進辦法，對於本路現在各

校成績，蔚然可觀，表示滿意。

一、鐵道部職工教育委員會改為職工教育諮詢委員

會本會奉到 部頒組織規程業已轉令各校知照

本月初旬，本會先後奉到 鐵道部令開：「茲制定鐵道

部職工教育諮詢委員會組織規程公布之，此令。」又令開：

「本部原有鐵道部職工教育委員會組織大綱，應即廢止，此

令。」各等因，並附發組織規程一併到會，當經轉令各校知

照。至鐵道部職工教育委員會以前所主管一切行政事項，皆

移交總務司勞工科接管，並由總務司函達本會查照。

一、信陽職工學校呈報頒發職工第一班學工畢業證書及獎金獎品並舉行畢業典禮日期

查信陽職工學校職字第一班畢業學工，應領獎金獎品證

書等項，業由本會於上月間發給該校分別轉發在案。茲據該校呈報，於本月四日舉行畢業典禮，並將前項證書及獎金獎品等項，分別發給各學工領取。該校校長及教員，亦購辦獎品分發。屆日由信陽車務分段長周熙穆代表本會出席代致訓詞。當地各首領，亦到校參加。各學工咸以 大部及路局提倡辦理職工教育，故得身受培植，人人皆獲識字之益，甚表欣感。當即公舉代表，當場致謝，頗極一時之盛。

一、彰德職工學校呈報職字第十班開學日期

查彰德職工學校續辦識字第十班，計新招學工三十四名，連同留級學工十五名，共四十九名，於上月三十日開學授課，並由該校呈送學工名冊到會，已經本會准予備案，並頒發該班學工所需書籍課本等項，令仰照收分發應用。

一、部派專員會西派在本會服務

部派專員會西，奉管理局派在本會服務，查會專員業於本月十四日到會服務，並經管理局呈 部備案。

一、派長辛店職工學校教導主任呂鶴田接充該校校長，又派教員湯鼎兼任教導主任

查長辛店職工學校前校長郭文田因調漢口本路工會服務，當由本會於上年十一月間派該校教導主任呂鶴田暫行兼代校長職務。茲由本會委派呂鶴田正式接充校長，免去教導主任職務，另派該校教員湯鼎兼任教導主任，以利教務。

一、奉部令知各職工學校寒假起訖日期

奉 部令知，本路鄭州以南各校寒假日期，由一月二十五日起，至二月十四日止，彰德以北各校寒假日期，由一月十五日起，至二月十四日止，並一律於二月十五日開學，等

平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

二二

因。業由本會轉令各校遵照。

二月份

一、委派朱蕊為長辛店職工學校教員

查長辛店職工學校教員兼教導主任呂鶴田，於上月間，奉令接充校長，所遺教員一缺，茲據該校長呈請以朱蕊補充，經本會審核資格尚屬相合，已予照准委派。

一、令飭各職工學校校長教職員填送資歷表

准鐵道部總務司函，以現在二十四年度下學期業已終止，關於各路職工學校校長教職員，自應詳加甄別，以重教育，在甄別期內，現有各校校長教職員，一律派為代理，俟甄別合格，再行正式聘任，並製發職教員資歷表，限於十日內填就彙集送司，以憑核辦，等因；業由本會轉令各校遵照速填呈會，以便彙轉。

部令各予記功一次

一、本會總幹事張坦等辦理職工教育異常出力，奉查部派專員兼本會總幹事張坦等，調會以來，服務努力，成績卓著，經呈奉 部令開：該會總幹事張坦幹事王愷陳祖輝錄事黃吉生等，辦理職工教育，異常出力，應予各記功一次，以示獎勵，等因；業經本會轉飭各該員知照，並函達管理局查照。

一、鄆城職工學校識字第一班學生舉行畢業考試並將試卷呈會審核

查鄆城職工學校識字第一班學生，業已先後舉行畢業考試，茲據該校呈送試卷到會，並開列成績表，分別等第，計應畢業者八十八人，本會正在詳加審核，俟審核完竣，即行分別給獎，以資鼓勵。



一、鄭州職工學校教員陸樹仁呈請辭職，其遺缺另

委聞紹基接充

鄭州職工學校呈稱：該校教員陸樹仁呈請辭職，情詞懇切，未便挽留，遺缺請以聞紹基接充，經本會審查聞紹基資格，尚屬相合，堪以委充教員，業已照准。

一、部發國營鐵道職工教育實施人員修正通則及任

用修正規則，經本會轉令各校知照

准鐵道部總務司函開查各路職工教育，改隸本司接辦以後，原有鐵道各職工教育實施人員服務通則及鐵路職工教育實施人員任用規則，間有不適用之處，茲經分別予以修正，相應檢同修正通則及規則，函請知照，等因；業經本會照抄修正通則及規則，分令各校遵照。

一、部令徵集第三卷鐵道年鑑材料，本會指定總幹

平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

事張坦幹事陳祖輝承辦

准管理局函：以部令徵集第三卷鐵道年鑑材料附送項目及清單，請指定承辦人員，等因；本會指派總幹事張坦幹及陳祖輝承辦，關於職工教育之材料，業已函覆管理局彙轉大部備案。

一、江岸職工學校教員楊毓年不能到差，改委殷士

奇為該校教員

據江岸職工學校呈稱：該校教員楊毓年因事不克到差，請改委殷士奇接充教育，經本會審查殷士奇資格尚屬相合，業已令委補充。

三月份

一、各職工學校所採用之教材送總務司審查

准鐵道部總務司函開：查各校現已開學，所採用之各科

平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

二四

教材，除本司出版者外，亟應加以審查，以昭慎重，請轉飭所屬各校將所採用之各科教材樣本呈會彙轉過司，以便審查，等因；業由本會所屬各校採用之各科教材開列一表，並檢附樣本備函送司以備審查。

一、發給彰德職工學校第八班畢業學生獎金獎品及畢業證書

查彰德職工學校識字第八班，於上年十二月間，舉行畢業考試，業由該校將學生試卷及成績表，呈送到會，以備審核。茲經本會審核完畢，計應畢業者共三十四人，當即按照部章，評甲乙丙等第，除發畢業證書外，並發給甲等首列第一名李來子獎金二十元，第二名杜經國獎金十五元，第三名向華山獎金十元，另各填發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一、本會丁委員振亨離職遺缺以李騰補充

准管理局函；以秘書丁振亨現奉部令免職，所有該秘書兼任本路職工教育委員會委員職務，當然解除。茲由局邊派總務處副處長李騰補充委員，等因；查李委員騰已於本月十三日到會視事，丁委員振亨亦於是日將經辦事件移交清楚。本會除通令所屬各校知照外，並備文呈部備案，又函達本路黨部及工會查照。

一、委派劉光福為江岸職工學校校長

查江岸職工學校校長一職，本會前派江岸磚廠工程司柯勁直兼充，現該工程司奉令免職，當然解除江岸職工學校校長兼職。茲由本會遴派劉光福補充該校校長，並飭先行到校視事。

一、委派高振亞為鄭州職工學校校長

查鄭州職工學校校長一職，本會前委鄭州機務分段長吳

肇周兼充，本月間該分段長奉令調差，暫託鄭州機務分段長

潘振紀代理校長職務，業經呈報本會備案。茲由本會遴派高

振亞接充該校校長，以專責成，而利校務。

一、各職工學校教職員資歷表彙送總務司甄別

查二月間總務司函請本會轉飭各職工學校填送教職員資

歷表，以憑甄別，當經飭據各校先後呈送前來，茲由本會彙

齊，連同證明文件，備函送司，以資甄別。

一、委派李廷傑兼代石家莊職工學校校長

查兼任石家莊職工學校校長梁祖蔭奉局令調差，請辭校

長兼職，業經本會照准，先派該校教員李廷傑暫行兼代校長

職務，並飭將接代日期具報備查。

一、本會編送第三卷鐵道年鑑關於職工教育之材料

查上月間 部令徵集第三卷鐵道年鑑材料。關於職工教

育部份之材料，茲由本會編就，函送管理局彙轉 大部核

印。

### 四月份

一、石家莊職工學校校長李廷傑呈報接代日期

石家莊教員李廷傑上月間由本會委派暫行兼代該校校長

職務 茲據呈報：遵於四月六日起兼代校長職務，業經本會

令准備案。

一、頒發長辛店職工學校第十三班畢業學生獎金獎

品及畢業證書

查長辛店職工學校識字第十三班學生於上年十一月間舉

行畢業考試，旋由該校將該班學生各科試卷及成績表呈會審

核。茲經本會審核完畢，計應畢業學生共二十七人，當即按照

平漢鐵路月刊 第十七期

部章，分列甲乙丙等第，（甲等十四人，乙等四人，丙等九人，）並發給甲等首列第一名王桂祥獎金二十元第二名趙長水獎金十五元第三名孫貴亭獎金十元，另各填發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一、管理局派秘書張宗祥兼充本會委員

查管理局總務處副處長兼本會委員李騰，因病身故，所遺本會委員職務，茲由管理局派秘書張宗祥兼充，已於本月十五日到會視事，本會除通令所屬各校知照外，並備文呈部備案，又函達本路黨部工會查照。

一、鄭州職工學校呈報新舊校長移交接收日期

鄭州職工學校前校長吳肇周奉令調差，暫由鄭州機務分段長潘振紀代理校長職務。上月間由本會另派高振亞接充校長，以專責成。茲據潘高兩校長會呈稱：「振紀遵於四月一

日移交，振亞亦於是日接收，所有校內器具，用品，文書，帳務，均經移接清楚」等語；並造具移交清冊備文呈報到會，業已指令准予備案。

一、令各職工學校校長教職員應革除惡劣習慣以為

職工表率

准鐵道部總務司函請轉飭所屬職工學校校長各教職員務須革除一切不良惡習；如烟酒賭博等嗜好，應澈底革除，樹立師範楷模。並應改穿中山裝，以資整齊，等因。已由本會分令所屬各校校長教職員一體遵照。

一、長辛店職工學校識字第十四班舉行畢業考試

查長辛店職工學校識字第十四班係於上年四月間開課。茲據該校呈稱：該班學生修業期限已滿，各項課程，亦經教授完畢，茲定自本月二十七日起至三十日止，舉行畢業考試

三天，請核准，屆時並請派監試，等語。當經本會核准舉行

考試，並函請長辛店機廠就近派員代表本會屆時前往監試，

以昭慎重。

一、江岸職工學校校長劉光福呈報到校日期

查江岸職工學校校長柏勁直上月離職，由本會派劉光

福接充校長。茲據劉校長呈報：已於本月八日到校視事。業

經令准備案。

### 五月份

一、函請管理局起印本路各職工學校所需課本

本會接總務司函並附新出版之社會自然科學常識課本及

鐵路常識課本，囑照樣翻印轉發各職工學校公民班採用，等

因。查本會所屬各職工學校原設之公民班，均行將畢業，下

期新生自應採用此項新課本，茲特檢送樣本，函請管理局轉

飭印刷所迅予翻印，以應急需。

一、江岸職工學校識字第十 二三 各班舉行畢業考

試

查江岸職工學校識字第十 二三 各班，均係於上年六月

間開課，期限已屆一年。茲據該校報稱：各該班功課俱已

授完，擬於本月十七日舉行畢業考試，請核准，並派員監試

，等語。業經准予備案，並派本會幹事王愷屆日前往該校監

試，以昭慎重。

一、彰德職工學校實施職工識字教育即將完成，擬

即籌設公民班

最近接准本路工會轉據彰德分工會呈請在該站成立公民

班，藉以增進職工智識，等語；轉函到會。查彰德站職工學

校識字第一班至第八班先後畢業之職工，已共有三百七十餘

人。現在第九十兩班肄業之職工，祇有九十餘人；俟該兩班畢業後，即無再入識字班之職工，則該校實施初步識字教育，已告完成，當即續辦公民班，以宏造就，已飭該校先行辦理籌備手續，並函復工會查照。

一、江岸職工學校校長劉光福呈報接收經過情形

查江岸職工學校前兼校長柏勳直上月間奉令免職，已經離漢。本會令飭新任校長劉光福先行到校視事。茲據劉校長呈稱：柏前校長離漢未回，茲由該校教導主任蔣功成負責辦理移交，所有鈐記、官章、文卷、用具、均經點交清楚，等語；並由劉校長開列各項清單，具文呈會備查。

一、彰德職工學校識字第九班舉行畢業考試

查彰德職工學校識字第九班，係於上年六月一日開學，期限已屆一年，茲據該校呈稱：該班學生現已修滿學週，茲

定於本月二十五日舉行畢業考試，請鑒核，等語；業經本會令准備案。

一、車務處總務課課員貢節文奉派兼在本會服務

車務處總務課課員貢節文奉管理局令派在本會服務，業於本月六日到會。

一、長辛店職工學校續招識字第十九班

查長辛店職工學校現共設有識字班五班，（由第十四班至十八班）茲因第十四班學生已於上月間畢業，故該校又續招識字第十九班新生五十名，於本月二十日開學，以補足五班之數，呈經本會核准，並發給本課等件，以資應用。

一、鄭州職工學校公民第三班及識字第十十一兩班舉行畢業考試

查鄭州職工學校公民第一班及識字第十十一兩班學生修

業均屆期滿，茲據該校報稱：定於本月底同時舉行畢業考試，請核准，並派員監試，等語。經本會准予備案，並函請鄭州辦事處就近派員代表本會前往監試，以昭鄭重。

一、頒發鄭州職工學校識字第一班畢業學生證書及獎金獎品

查鄭州職工學校識字第一班學生修業期滿，業經舉行畢業考試，二月間由該校將該班學生各科試卷及成績表呈會審核，茲經本會審核完畢，計應畢業學生共八十八人，當即按照部章分別甲乙內等第，計甲等五十九名，乙等二十八名，丙等一名，並發給甲等首列第一名邱照文獎金二十元，第二名段世洪獎金十五元，第三名段朝棟獎金十元，另發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

### 六月份

平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

一、下半年度擬設立新鄉職工識字學校

本會頃准本路工會轉據新鄉分工會呈略稱：本站工友不識字者甚多請設立識字學校，以期普及識字教育，等語；轉函到會。查本會經費支絀，對於推行識字教育計劃，祇能分期逐漸辦理，現因鄭州職工學校行將結束，擬將該校經費，在下半年度移作開設新鄉職工學校之用，業已函覆工會轉飭該分會知照。

一、鄭州職工學校呈送公民班識字班畢業學生試卷查鄭州職工學校公民第三班及識字第十一兩班學工，因修業期滿，業於上月間舉行畢業考試，茲據該校呈送該學工等各科試卷及成績表到會，本會正在詳加審核，俟審核完竣，即行分別給獎，以資鼓勵。

一、彰德職工學校設立公民班

查彰德職工學校以前祇設識字班。上月間本會令飭該校籌設公民班。茲據呈稱：業已成立公民班一班，招取歷屆識字畢業之優級學生五十名入學。定於本月十五日開課。等語。當由本會發給所需各項課本，以資應用。

一、鄭州職工學校呈報續招公民班識字班開課日期

查鄭州職工學校公民第三班及識字第十十一兩班。均於上月間舉行畢業考試。茲該校又續辦公民第四班及識字第十班，各招學生五十七人，定於本月三日上課，當由本會發給該兩班新生所需書籍文具等件，以資應用。

一、長辛店職工學校識字第十五班舉行畢業考試

查長辛店職工學校識字第十五班，於上年四月間開課。茲據該校呈稱：該班學生修業期限已滿，各科課程，亦經教授完畢。遵章應舉行考試，茲定於本月二十九日起考試三天

。請核准，並請屆時派員到校監試。等語。當經本會核准舉行畢業考試。並函請長辛店機廠就近派員代表本會屆時前往監試，以昭慎重。

育情形

一、部派專員高瀾波科員素元邦等視察本路職工教育情形  
准總務司函開：查本司為明瞭各路職工學校教育情形及教職員工作成績起見，茲派專員高瀾波科員素元邦視察貴路南段。科員郭曙南季璞視察北段各職工學校。請查照，等因。業經轉飭各職工學校知照。

一、部函規定各職工學校暑假起訖日期

准總務司函開：查暑期將屆，各站職工學校暑假起訖日期，亟應規定，茲訂自七月十日起至八月十九日止。一律於八月二十日開學。請轉飭所屬各校遵照。等因。業經本會通



令各校遵照。

一、鐵道部總務司召集全國各鐵路職工學校校長會議並囑本會派員列席。

准總務司函開：查鐵路職工教育，關係甚重，必須切實整頓，以謀改進，本司為明瞭各校辦理情形，及商討改進辦法起見，訂於七月十五日在本部召開各路職工學校校長會議，以期集思廣益，而策進行，請貴會屆時派員列席，並轉飭所屬各校遵照，等因。當經轉飭各校將開辦以來之學校概況繕具簡明報告書，並將所提議案，及出席列席之校長教員姓名，一併先期開送總務司，再本會令派專員兼總幹事張坦屆時前往列席。

平漢鐵路職工教育委員會二十五年上半年工作報告

# 大事記

## 民國二十五年十月份大事記

一日

奉 部令緝私機關應嚴防私貨，對於正常商品運銷予以便利，不得留難。經轉令車警兩處署知照。

二日

訓令各處署室會：飭轉飭所屬各赴就近醫院診所施行種痘，以防傳染。

五日

奉 部令准將棉胎一項，改按四等收費。經轉令車會兩處遵照。

六日

奉 部令刊印行車附則應依照行車通則尺寸以歸一律而便攜帶。經轉令車務處遵照。

七日

奉 部令在部定劃一各路帳務辦法未通飭前，關於重要帳目之處理，均應於列帳前先行呈部核准。轉批交會計處遵辦。

令車務處：廢除長夫貼補費不另訂抵補辦法一案，已呈奉部准，仰遵辦具報。

修正本路員工差費章程及附表，經訓令各處會室遵照並呈

大事記

部備案。

八日

修正辦理材料機廠帳務人員懲獎規則(二)(四)條文，經訓令各處遵照並呈 部備案。

部電三十七款棉花特價暫准將普通改按四等六折粗劣改

按五等六折收費，並不限定起運站點，凡到達漢口各站者，一律適用，並訂自本年十月十一日起試辦六個月。經轉令車會兩處遵照。

九日

公佈客運管理所組織及職掌大綱，經訓令車務處遵照並呈 部備案。

部令公布平、隴、津、滬四路軍運車輛過軌暫行辦法，經轉令車會兩處遵照。

訓令車、工、機三處：飭轉飭驗收員嗣後驗收部購材料務須迅速辦理，不得遲延，以重料務。

公布本製路發外勤員工制服規則，經訓令總、車、工、機、會各處遵照並呈 部備案。

十二日

部業務通令：重訂旅客攜帶鈔票及銅線輔幣免費限額並修改客運通則有關條文。經加蓋關防轉發車務處遵照。

部業務通令：修改列車及車輛統計暫行規則第二條第三項貨車統計各點。經加蓋關防轉發車務處遵照。

部業務通令：修正三等臥車中鋪床位費，經加蓋關防轉發車務處遵照。

發車務處遵照。

部業務通令：運輸本路材料應照貨運通則之規定核計起碼里程與起碼運費。經加蓋關防轉發車務處遵照。

十三日

奉 部令關於由公家出賃、租用分撥員司居住之民房，併應照表填報。經轉令各處署遵照。

十四日

奉 部業務通令：整車及不滿整車貨物之起碼運費，一律免于核收加價。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部令各該路對於車輛須勤於檢驗且載重不可逾量，應擬定檢驗辦法規定車輛尺寸列表呈核。經轉令機務處遵辦。

奉 部令各路現行報部之全路及各站貨物運輸統計月報，自二十五年七月份起一律按照「計費重量」列數，不按「實存重量」列數。經轉令車、會兩處遵照。

十五日

准隊警局函：查獲盜竊鐵道附屬物品案犯經呈准軍委會概依

情節輕重解送就近綏署及軍委會軍法處依刑法公共危險罪既危害民國緊急治罪法破壞交通罪處刑。經轉令車、工、機、警各處署遵照。

十六日

奉 部聯運通令：規定聯運遊覽來回票國內週遊票及聯運單程客票之乘車日期並修正客運通則有關條文。經加蓋關防轉發車務處遵照。

訓令各處署會室：規定限制藉故加班辦法。

十七日

奉 部業務通令：規定廢絲等六項貨物等級。經加蓋關防轉發車務處遵照。

十九日

奉 部業務通令：頒訂旅客列車隨車查票員報告及本路行李

包裹授受證格式二種，自十二月一日起實行。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部業務通令：核准之賠款如無法通知，應在起運站及到

達站布告一個月，並保管一年。經加蓋關防轉發車務處遵

照。

奉 部業務通令：凡屬貨商自備之草類襯墊物品，應准起運

站填給回頭空件證，免費運回原站。經加蓋關防轉發車務

處遵照。

二十一日

修正本路檢驗體格標準及辦法。經訓令各處署遵照。

二十二日

奉 部令調查交大畢業生在路服務概況。經轉令各處署填

報。

奉 部令工人月薪滿三十元者應徵所得稅，自二十六年一月一日起實行。經轉令各處署會室遵照。

二十三日

奉 部令發鐵路詞典底稿，飭於兩個月內審訂呈復。經轉令

總、車、工、機四處遵辦具復。

二十四日

呈部：呈報清孟支線會計事宜。奉准改按營業帳則例實行日

期。

二十六日

奉 部業務通令：規定運送回空油罐車收費辦法，自十二月

一日起實行。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部令頒發二十三年度運輸成本表暨修正計算運輸成本辦

法，飭續編廿四年度運輸成本。經轉令車、會兩處遵照。

二十七日

呈部：呈送道清支線二十四年度歲入歲出決算書表等件，請鑒核分別存轉。

二十八日

呈部：呈送替色樣品，請核定等級，加入分等表。

二十九日

奉部令抄發鐵路與公路聯絡辦法。經轉令各處署遵照。

三十一日

電各處署：催送本路及道清支線二十六年年度概算。

大事記

五

最新出版之鐵路刊物

# 鐵路雜誌 第二卷 第三期

本誌專門介紹於鐵路之……政聞論述譯著及研究之資料  
改革之意見調查之專件堪供留心鐵路者之參考現第二  
卷第三期業已出版茲將其要目披露如下

## 鐵路雜誌

### 第一卷第三期要目

- (一) 鐵道部整理津浦道清隴海廣九四路外債之經過……………張競立
- (二) 鐵路材料管理政策及機關組織……………蘇從周
- (三) 從頭到底一部中華民國鐵路貨物運輸通則的認識(七)(續二卷二期)……………徐鄂雲
- (四) 坎拿大國家鐵路辦理貨物接送事業概況及其成績……………馬廷燮
- (五) 貨物之波動性與運輸之關係……………大風
- (六) 蘇嘉鐵路的面面觀(續第二卷第二期)……………胡耀穎
- (七) 平綏鐵路工程述要(續二卷二期)……………金濤
- (八) 交通大學畢業典禮訓詞……………張嘉璈
- (九) 恢復鐵路債信……………潘光迺
- (十) 北甯鐵路局改進委員會第三次大會講演……………鄭寶照
- (十一) 浙贛鐵路與湘黔鐵路……………侯家源
- (十二) 隴海鐵路材料購辦的手續……………余仲斌
- (十三) 隴海鐵路西費段工程進行狀況……………洪觀濤

月出一期

總發行所：

地址

每期三角全年十二期三元 國內郵票不加

中華全國鐵路協會鐵路雜誌編輯委員會

南京金川門五號

紀

錄

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第六十次

時間 二十五年九月二十六日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 梁永璋 林鳳岐 楊恆 王金聯 陳瑄

鄭道實 陳永清 鄒恩元 孔廉白 鄒安衆

列席人 沈之準 蔣文富

主席 鄭道實

紀錄 王一震

開會如儀

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

(甲)報告事項

一、報告第五十九次局務會議議決各案辦理情形

(乙)討論事項

一、據總務處簽復修正本路員工差費章程請公決案

局長交議

議決：(1)甲表工務處所屬添橋工段事務員固定差費十

元，林場管理員固定差費十元。

(2)乙表工務處所屬試用監工改稱記名監工，苗

圃管理員改稱林場管理員；添加林場督工比

照工頭支給。



平漢鐵路管理局局務會議紀錄

一、辦理材料機廠帳務人員獎懲規則第四條所載處罰辦法擬請按照延誤日期分別處罰案

總務處提議

議決：(1)改為每延誤一日罰薪五角按日積計

(2)機工兩 缺少理帳人員准由各該處按照事實需要酌定最低限度需要人數，呈局核定後交由各該處會同會計處招考高中畢業生補充

三、據總務處呈擬本路製發員工制服規則請公決案。

局長交議

議決：(1)第一條刪去。

(2)車務處員司添問訊處主任副主任，客運管理所經理，押運司事，職工添司旗。工務處員

司添段長。副段長，分段長，副分段長，監工，職工添棚頭。機務處員司添段長，副段長，分段長，副分段長，廠首，職工洗車夫刪去。會計處員司添材料點查員，收款司事。

(3)原文第三條修正為：「制服材料，一律採用國貨，員司分單夾，單用白膠或黃卡其布，夾用藏青呢絨，大衣用黑厚呢；職工不分單夾，均用藍布，皮大衣用黑布面。

(4)原文第四條夏季制服，改為單制服；冬季制服，改為夾制服，請購及分發日期，改為六月十日前列單請購，九月一日交貨分發

(5)製發制服之年限，夏季制服，改為單制服，

每一年一套。新到差者發二套，次年不發，冬季制服改為夾制服；皮大衣改為每五年一件；添加號款每二年一套，雨衣每三年一件。

(6) 原文第七條「不在第一條規定之內」句，改為「不應製發制服者。」

(7) 原文第八條「向材料廠請領，同時繳還舊制服」句，改為「向材料廠請領後，即時繳還舊制服。」

(8) 其餘照案通過。

(9) 整個條文交總務處修正呈核。

### 第六十一次

時間 二十五年十月三日上午十時

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

地點 本局四樓會議室

出席人 梁永璋 林鳳岐 王金職 馬青堯 鄒恩凡

蔣鋤歐 鄭道實 鄒安衆 陳永清 陳延炯

列席人 任應鐘 沈之準

主席 陳延炯

紀錄 王一震

開會如儀

#### (甲) 報告事項

一、報告第六十次會議議決各案辦理情形。

二、第六十次會議製發員工制服一案，外勤員司，局發制服標準，再交總務處酌擬。水石第幾級以上，由局規定式樣，自行製備，第幾級以下，由局製發。式樣交總務處擬定呈核。

任用人員資格審查委員會第八次會議紀錄

四

(乙) 討論事項

· 本路江鄭辛焦四料廠積存未用過剩舊廢等料應如何處置  
請公決案

局長交議

議決：(1) 久存未用之原因，大多因用料機關嫌料價過高，不願使用，此項應分別清查，按現在市價，及材料折舊律，減低料價。因配件不全，現時不能使用者，應調查分晰，可以利用者，設法利用，不能利用者，分別歸入舊廢材料。

(2) 舊廢材料，此次清查材料委員會所派人員調查完竣時，應即就地封存。

(3) 整個處理辦法，交清查材料委員會調查完竣

後，擬具呈核。

(4) 處理辦法，應呈部核定。

任用人員資格審查委員會第八次會議紀錄

議紀錄

時間 二十五年十月十五日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄭道實 鄒安衆 楊格 陳瑄 侯士維

列席人 張學誠 蔣文富

主席 鄒安衆

紀錄 張百培

開會如儀

(甲) 報告事項

一、報告上次議決案辦理情形

(乙) 討論事項

一、以後交本會審查之普通人員除送驗證明文件及體格檢查表外應再加以考試以示慎重考試辦法由主管處先行擬定各種試題每種至少十題愈多愈善交由審查會臨時選定數題加以考試合格再予錄用

議決 照辦

二、本路甄用醫師辦法於實施上微有不適之處應由衛生人事

兩課會同修正

議決 照辦

(丙) 審查事項

一、總務處請考用左仁凱充人事課學習司事案

議決 審查資格體格均合惟應由總務處人事課先就司事

任用人員資格審查委員會第八次會議紀錄

中成績優良者補充課員左樹華缺再以左仁凱考補

司事

二、總務處請派連吉孚為本路公共衛生護士補江鏡衡缺支薪

陸拾元案

議決 通過

三、車務處請派畢義補高邑站車號司事文世仲遺缺支薪貳拾

肆元案

議決 通過

四、車務處請派李功唐補前門站電話生顧文元遺缺支薪貳拾

捌元案

議決 通過

五、總務處請將長辛店醫院司藥楊季嵐新鄉診所事務員張福

善均予改充見習醫師案

議決 先由衛生課考驗再行核辦

六 總務處請派歸乃簪為焦作醫院醫師補高哲斌缺支薪壹百

伍拾元案

議決 高哲斌既久未到差應予停職遺缺准以歸乃簪補充

俟補呈證明書後再呈部

七 總務處請派郭佐國為漢口醫院醫師兼辦衛生課醫務股事

宜補商文彝遺缺支薪壹百捌拾元案

議決 通過呈部

八 工務處請派熊汝達充技術課工務員新級轉呈大部銓叙案

議決 通過呈部

九 本路財產估計委員會請僱用朱慶玉為測量隊第一隊長

張世俊孫冠世黃秉政那鼎鳴為隊員分別給薪及固定差費

案

議決 (一)隊長朱慶玉應由工務處先行實地考驗目力俟

將考驗結果呈報後再行核委

(二)隊員張世俊孫冠世黃秉政三員照委

(三)隊員那鼎鳴一員未據呈送體格檢查表及履書

且考試成績不及沈瑾芳惟沈瑾芳目力稍差應

先由工務處再行實地考驗沈瑾芳目力如與職

務無妨即以沈瑾芳委用否則再將那鼎鳴之體

格檢查表及證書呈候核辦

(四)以上各員之薪金及固定差費均照原擬支給

### 平漢鐵路清查材料委員會審核組第

### 一次會議紀錄

日期 二十五年九月二十六日下午三時

地點 工務處會客廳

出 席 邱鴻勳(徐承熙代) 徐承熙 余興忠 王文俊

謝 震 晏啟柱 林鳳岐(謝震代) 章 雲

主 席 王金職

紀 錄 蔡文宇

開會如儀

主席報告

本會奉 令飭辦之三種調查表，均已送到，本組亟應開始審核。惟此次審核工作繁重，必須各處先行派定熟悉材料人員，將處置辦法，(即利用，改造，存儲備用，發售，四種辦法)於十月十四日以前，分別擬定，再由本組長會同各委員赴路復核，提交大會決定，但人員之指派，及應如何進行，請各位共同討論。

決議事項

本局購料審查委員會常會紀錄

一。即將前項三種調查表，由各處擬具填報辦法，外交所轄各總段廠，及電務段辦理，統限於十月十四日以前辦理完竣。

二。前項調查表，車工機各處各需一份，本組只有一份，應電請清查材料委員會於一二日內各補送二份，交本組轉發各處。

三。審查各種材料時，對於重要及數量甚大者，尤應特別審慎辦理。

### 本局購料審查委員會常會紀錄

#### 第一百二十六次

時間 二十五年九月九日(星期三)上午九時

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 余興忠 朱 斌 蔣文富(陳士俊代) 潘 尹

主席 潘 尹

紀錄 涂汝巽

開會如儀

審查事項

一、材料課來函以各機關領用之各項傢俱催促甚急現在報價

者只有裕昌泰及茂興裕兩家查核從前之單價均屬有減無

加其無前案可比者亦經酌量核減茲檢附全案及報價單二

件請審核示復等由到會應如何選購請審查公決案

議決：白漆鐵圓面盆架及柳木黃色木卷架兩種請材料課

交茂興裕承辦外其餘藤心靠椅等十三種請該課概

向裕昌泰訂購

二、材料課來函以事務課秋季用料內有毛巾一千六百條經向

各商詢價現有三友實業社願照交九十三號者但不肯註明

重量（該號毛巾每打約重二十六兩）並聲明現因滬市棉

紗騰漲每打須漲價一角二分計每打實洋一元八角八分又

七星公司報價其二十六兩者每打價洋一元八角貨色似不

及三友出品之優再漢陽各小工廠出品質料太次似不足取

茲特檢附該兩商之毛巾樣品請審核示復等由到會應如何

選購請審查公決案

議決：請材料課向三友實業社訂購

三、材料課事字 30 32 33 36 37 38 39 40 等號訂購單共計八件（係

事務課用料）請審查公決案

議決：蓋章呈局

四、材料課 E 字 286 287 395 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 316 317 318 331 等號

訂購單共計十七件請審查公決案

議決：蓋章呈局

五·材料課事字 18 19 21 22 23 24 25 26 27 28 29 31 等號訂購單共計

十二件（係事務課用料）業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

六·材料課 E 字 284 285 288 289 290 291 292 293 294 296 297 298 299 300 301 等號訂購

單共計十五件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

七·藥品採購委員會 m 字 180 181 185 等號訂購單共計三件業經蓋

章呈局請追認案

議決：追認

### 第一百二十七次

時間 二十五年九月十六日（星期三）上午九時

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 潘 尹 余興忠 羅迪光 朱 斌 李承祜

本局購料審查委員會常會紀錄

列席人 劉作彬

主席 潘 尹

紀錄 涂汝異

開會如儀

#### 審查事項

一·材料課來函以事務課定印運出運進商運主要貨物噸數進

款及延噸公里登記簿五百本因會計處需用在即現在詢購

報價者五家其中以華美為最廉每本單價五角茲特檢附全

案及報價單請審核示復等由到會應如何選購請審查公決

案。

議決：請材料課簽呈 局准詢購後即交華美承印

二·材料課來函以桐油一項近年來均係向本市油行詢購其一

、五一〇〇度屈折率者上次舊價為每担（淨重一百三十



本局購料審查委員會常會紀錄

三磅)五十元正木桶每隻二角八分在商棧交貨此次購白桐油二千公斤經向各商詢價現有其昌報價每担四十七元五角義順泰報價每担四十五元五角均係桶皮在外再亦昌晉昌等商因無相當貨色不能報價請審查示復等由到會應如何選購請審查公決案

議決：請材料課向義順泰訂購

三·材料課 S 字 43 45 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75

76 77 78 79 80 81 82 83 87 等號訂購單(事務課用料)共計二十八件又 S.T. 字 2 3 等號訂購單共計二件(道清支線用料)請審查公決案

議決：蓋章呈局

四·材料課 S 字 20 34 35 41 42 44 46 48 49 50 51 52 53 55 56 57 58 等號

訂購單(事務課用料)共計十七件又 S.T. 字 1 號訂購單

一件(道清支線用料)業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

五·材料課 E 字 312 313 314 315 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 332 333 334 335 等號訂購單共計二十件又 T. 字 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 249 250 251 等號訂購單共計十三件(道清支線用料)業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

六·藥品採購委員會 m 字 178 179 等號訂購單共計二件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

第一百二十八次

時間 二十五年九月二十三日(星期三)上午九時

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 余興忠 朱 斌 羅迪光 李承祐 潘 尹

列席人 劉作彬 謝運航

主席 潘 尹

紀 錄 涂汝巽

開會如儀

審 查 事 項

一、材料課交來D字第八二七號詢價比較表一份詢價單二份及材料樣品以車務處請購青色厚呢大衣九件藏青哩吱夾制服連制帽九套及黑皮鞋九雙經標詢結果報價者僅有發昌祥及信康兩家但其價格均略超過估價若重行標詢既費時日而結果恐仍不遜如此且爲數無多大衣與制服擬擇廉選標交由發昌祥承辦至皮鞋一項信康乙種與發昌祥相差二角茲爲便於購辦起見擬一并向發昌祥訂購請審核示復

本局購料審查委員會常會紀錄

等由到會應如何選購請審查公決案

議決：請材料課即交發昌祥照所標價格承辦（呢大衣每件九元九角八分哩吱制服連帽每套十一元黑皮鞋每雙二元五角）

二、管理局交下藥品採購委員會藥字第一八四號簽呈一件內

節開「奉部令籌備五院衛生材料中有棉花一萬二千二百五十磅以天津博明衛生廠標價每磅四角七分爲最低廉經造具m字 151 152 153 號三單分批訂購今該商所交第一批 151 號單之棉花四千二百磅與樣不符未便接收現該廠已派負責人到漢聲請願每磅減價五分共計減二百十元以資解決并聲明未交之 152 153 號兩單之棉花決慎選好貨以資補償而維信用等語查該商所稱各節似屬實情擬請准將每磅棉花減價五分計四角二分予以驗收當否請核示」奉批「購料審查

本局購料審查委員會常會紀錄

委員會核定」等因奉此應如何辦理之處請審查公決案

議決：簽呈管理局請准照每磅四角二分驗收

二、材料課 S 字 85 86 93 98 99 101 104 105 106 107 108 109 110 111 112 等號訂購

單（事務課用料）共計十五件又 S.T. 字 6 7 8 9 10 11 12

等號訂購單（道清支線用料）共計七件又 S.C. 字 6 9 等

號訂購單（道楚新工段用料）共計二件請審查公決案

議決：蓋章呈局

四、材料課 E 字 360 364 373 374 379 381 382 384 385 386 等號訂購單共計十件

請審查公決案

議決：蓋章呈局

五、材料課 S 字 47 84 88 91 92 95 97 100 等號訂購單（事務課用料

）共計八件又 S.T. 字 4 5 等號訂購單（道清支線用料）

共計二件又 S.C. 字 1 2 3 4 5 7 8 10 11 等號訂購單（道

楚新工段用料）共計九件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

六、材料課 E 字 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354

355 356 357 358 359 362 363 365 367 368 369 370 371 372 378 400 401 等號訂購單共計

三十六件又 T 字 248 252 253 254 等號訂購單共計四件業經蓋章

呈局請追認案

議決：追認

第一二九次

時間 二十五年九月三十日（星期三）上午九時

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 余興忠（馬西藩代） 章 雲（朱斌代） 羅迪光

潘 尹 王文煒

列席人 劉作彬

主席 潘尹  
紀錄 涂汝巽

開會如儀  
審查事項

一、材料課來函以定字 890 號呈請帶報化紙通訊紙各三百本  
急需應用經詢價結果計報價者五家其報告紙以中華為最  
廉單價二角零九厘通訊紙以漢光為最廉單價四角六分茲  
將呈請單樣張及詢價單等件隨函附送請審核示復等由到  
會應如何辦理之處請審查公決案

議決：請材料課即分別向漢光華中兩商訂購

二、材料課 S 字  
170 103  
171 149  
172 153  
173 154  
174 155  
等號訂購單（事務課用料）共計廿四件請審  
查公決案

議決：蓋章呈局

本局購料審查委員會常會紀錄

三、材料課 E 字  
427 405  
428 406  
429 407  
430 408  
432 409  
449 410  
等號訂購單共計廿五件又 T 字  
259 411  
260 415  
261 416  
262 417  
263 418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426

議決：蓋章呈局

四、材料課 S 字  
127 89  
128 90  
129 94  
130 96  
131 102  
132 113  
133 114  
134 115  
135 116  
136 117  
137 118  
138 119  
139 120  
140 121  
141 122  
142 123  
143 124  
144 125  
145 126  
146  
147  
148  
150  
151

請追認案

議決：追認

五、材料課 E 字  
383 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 402 403 404 412 413 等  
號訂購單共計十八件又 T 字  
255 256 257 等號訂購單共計三件  
又 F.C. 字 1 2 等號訂購單（道楚支線用料）共計二件業

民國二十五年國慶紀念大會紀錄

一四

經蓋章呈局請追認案

議決：追認

臨時動議

關於藥品採購委員會向天津博明衛生廠訂購藥棉所交

字 151 號單第一批貨與樣不符減價交貨一案經本會第一

二八次常會會議議決「簽呈管理局請准照每磅四角二分

驗收」紀錄在卷嗣後復據該商具函聲明此次承辦第一批

(B 字 151 號訂購單) 藥棉因交貨不符業經遵照處罰其

餘兩批 (B 字 152 153 號訂購單) 共計甲種三光牌藥棉八

千三百磅除照樣品交貨外並願減價每磅二分按每磅四角

五分計算等情到會應如何辦理之處請審查公決案

議決：通知藥品採購委員會將博明衛生廠 B 字 152 153

號兩單單價改為每磅四角五分並請藥品採購委員

會通知該商倘再交貨與樣不符除拒絕收用外並嚴  
重處罰所有一切損失全由該商担負賠償又貨到時

請藥品採購委員會通知本會監收

民國二十五年國慶紀念大會紀錄

主席團 鄒步衆 劉文松 徐富

主席 劉文松

各位同志：今天是民國成立二十五年紀念日，這是中國最光榮的紀念，同時也是武漢最光榮的紀念。當初推行滿清，成立民國，並不是偶然的，是先總理奔走革命四十年，經過多次的失敗，以及許多先烈的熱血鑄成的。民國成立之初，曾經過軍閥、政客，共黨多次的破壞和擾亂，經歷無數的艱難與奮鬥，纔得到今日的統一。但是國際情勢更形惡化，當此臥薪嘗胆之時，特把個人的意見貢獻給各位：我們要

求民族復興，必須信仰三民主義，因為三民主義是平等的，無階級的，復興民族惟一的途徑。同時在領袖領導之下，埋頭苦幹，像我們鐵路人員，平時應努力生產，充實國力，必要時要有犧牲精神，始能對得起先烈。打破難關，否則，永無復興之望。完了。

講 演 郵 副 局 長

今天是民國二十五年國慶紀念日，主席已把民國成立的歷史及其艱難的經過講過，現在我再把國家復興的意義，略為分述一下：第一要「自信」：我國過去有幾千年的文化歷史，并與異族經過多次的戰爭，纔能存留到現在，我們必須自信無論在任何環境下，都能够永遠繼續存在，然後纔能復興民族，增強國勢。如果自以為不行，不相信我們這個民族能在世界存立，那就永無復興之日。像歐洲撒克遜民族之所以

復興很快的原因，就是有信心力。在歐戰的時候，德國與聯軍戰爭數年，最後奧登堡對威廉說：「現在你可以退位了，經過這多年的戰爭，全國並沒有一個叛徒。」這就是把自己的民族看得非常重，和有自信力的表現。若是沒有自信，對於民族復興及國家存立影響甚大。自信並非自私自滿，是要自己認清自己，相信自己，不為一切所屈服。第二是「自立」，要自立，就要一種勇氣，應付與忍受一切的困難，纔能復興民族，實現 總理的計劃。我國近幾年來，物質的建設 從各種報告刊物和統計數字來看，非常有進步，現在再要同時並進的是精神建設。我們應當尋求我們的缺點以求改善，自能復興民族。今天一方面紀念創國的艱難，一方面謀求復興民族的途徑，努力邁進，達到我們最後的終極目的，這纔是今天慶祝的重要意義。完了。

# 漢口商業月刊

新第一卷第六期要目

## 論 文

(一) 從各業贏虧調查中觀察漢口商場病態……………李肇民(一一八)

(二) 我國棉業近年來之狀態(二二)……………邁進籃(九一五)

## 工商調查

武漢之工商業(二十)——茶葉出口業——五金鐵業……………本社調查部調查(三一六)

## 商場言論

(一) 由第一紗廠復工說到國貨廠商之振興……………張繼仲(二九一三)

(二) 談大減價……………尙志(三〇一三)

(三) 穀米上漲……………陳榮鏡(三一三)

## 商業講座

經濟名詞釋義(續)……………通情(三一六)

本會會務紀要……………(三一七)

會議紀錄——函電紀要

本埠金融及商品市况……………本社記者海澄(三一六)

折息——申滙——金價——外滙——證券——棉花——穀米

雜糧——苧麻——桐油——紅茶

統

計



中華民國國有鐵路平漢綫  
營業進款概數月報表

中華民國二十五年七月份計通車路程 1319 公里

類 別	本 年			上 年		
	本月共計	每通車公里均計	至是月止總計	本月共計	每通車公里均計	至是月止總計
客 旅 客 人 數	本 路	244,555	185.41		209,082	158.52
	聯運(運出)	14,773	11.20			
	政 府	30,173	22.88		31,062	23.55
進 本 路	本 路	391,936	297.15		423,363	320.97
	聯運(運出)	48,402	36.69			
	政 府	84,059	63.73		118,861	90.11
貨 公 噸 數	本 路	332,681	252.22		343,667	260.55
	聯運(運出)	30,112	22.83			
	政 府	32,604	24.72		21,770	16.50
進 本 路	本 路	1,441,085	1,092.56		1,229,638	932.25
	聯運(運出)	213,371	161.77			
	政 府	196,059	148.64		176,971	134.17
雜 項		31,500	23.88		14,741	11.18
進 款 總 數	本 路	1,864,521	1,413.59		1,667,742	1,264.40
	聯運(運出)	261,773	198.46			
	政 府	280,118	212.37		225,832	174.28
列 公 車 里 經 行 數	客 車	229,047	173.65		238,940	181.15
	貨 車	510,310	386.89		355,567	269.57
	總 數	739,357	560.54		594,507	450.72

說明： 1.本表自二十五年七月份起改訂實行。2.本表限下月十日以前呈報。3.本路客運進款除「聯運」及「政府」外包括「進一」「進二」本路貨運進款除「聯運」及「政府」外包括「進三」「進四」。雜項包括「進五」至「進十一」。4.客貨進款「聯運運出」兩項，不列本路應得之進款而應列入聯運運出之全數，至於聯運運進及中轉之數，不須列入。客運人數及貨運噸數亦如之。5.上年各欄數目，均填確數，(聯運進款包括本路應得之數，即「運出」「運進」「中轉」三項合計，又客貨運及雜項進款總數須與營業進款詳細計算書(統五)相符)。6.列車經行公里數，如車務處未能如期通知，應另行補報，本表不得藉以稽延。

中華民國二十五年十月九日

中華民國國有鐵路平漢綫  
道清支綫  
營業進款概數月報表

中華民國二十五年七月份計通車路程 153.44 公里

類 別	本 年		上 年		
	本 月 共 計	每通車公里均計	本 月 共 計	每通車公里均計	
客 旅 客 人 數	本 路	22,028	144.50	23,333	153.06
	聯運(運出)	3,421	22.44		
	政 府	2,400	15.74	5,773	37.87
進 本 路	本 路	19,165	125.72	15,326	100.54
	聯運(運出)	7,125	46.74		
	政 府	1,481	9.71	2,495	16.37
貨 公 噸 數	本 路	91,894	602.82	93,546	613.66
	聯運(運出)	25,602	167.95		
	政 府	11,304	74.15	76	0.50
進 本 路	本 路	306,692	2,011.89	106,799	700.60
	聯運(運出)	122,932	806.43		
	政 府	6,443	42.27	113	0.74
雜 項		174	1.14	529	3.47
進 款 總 數	本 路	326,031	2,138.75	192,654	804.61
	聯運(運出)	130,057	853.17		
	政 府	7,924	51.98	2,608	17.11
列 公 車 里 經 行 數	客 車	7,702	50.52	9,055	59.40
	貨 車	39,524	259.28	33,043	216.76
	總 數	47,226	309.80	42,098	276.16

說明： 1.本表自二十五年七月份起改訂實行。2.本表限下月十日以前呈報。3.本路客運進款除「聯運」及「政府」外包括「進一」「進二」本路貨運進款除「聯運」及「政府」外包括「進三」「進四」。雜項包括「進五」至「進十一」。4.客貨進款「聯運運出」兩項，不列本路應得之進款而應列入聯運運出之全數，至於聯運運進及中轉之數，不須列入。客運人數及貨運噸數亦如之。5.上年各欄數目，均填確數，(聯運進款包括本路應得之數，即「運出」「運進」「中轉」三項合計，又客貨運及雜項進款總數須與營業進款詳細計算書(統五)相符)。6.列車經行公里數，如車務處未能如期通知，應另行補報，本表不得藉以稽延。

中華民國二十五年十月九日

## 平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

二十五年八月份

二十五年九月二十九日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤噸數	焦炭噸數	烟煤噸數	硬煤噸數	其他鑛產噸數		
坨里	商13025				灰 1080 石 130	協中 濟偉	三十一日
周口店	商 2880				商灰320 路灰115	興寶 鴻豐 成興順	三十一日
石家莊		商 1450 路 46	商70840 路14817	商64290		井陘 正豐 保晉	三十一日
臨城							
光祿鎮			商20230			中 和	三十一日
馬頭鎮	商35575 路 5800	商 3860				怡 立	三十一日
六河溝	商37485 路18590 軍 1000	商 780				六河溝公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣	路 9						
許州							
共計	商88965 路24390 軍 1000	商 6030 路 46	商97070 路14817	商64290	灰 1400 石 130 路灰 115		

本路本月障礙事故 1 事由

2 日數

## 平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

二十五年九月份 二十五年十月三十日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	其他鑛產		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	商16360				商 灰石 70 路石 20	協中 濟偉	三十日
周口店	商10860				商 灰石 10.0 路石 40 路灰 5	興寶 鴻豐 成興順	三十日
石家莊		商 1535 路 39	商63985 路10024	商62665		井陘 正豐 保晉	三十日
臨城							
光祿鎮			商 8340			中 和	二十日
馬頭鎮	商26080 路 5740	商 3080				怡 立	三十日
六河溝	商24965 路11550	商 1355				六河溝公司	三十日
豐樂鎮							
新鄉縣							
許州							
共計	商78265 路11290	商 5970 路 39	商72325 路10024	商62665	商 灰石 1120 路石 60 路灰 5		

本路本月障礙事故 1 事由

2 日數

## 平漢鐵路道清支綫各站每月起運礦產總數表

民國二十五年八月份

類 站 別 名	商 運 噸 數		路 運 噸 數		軍 運 噸 數		備 考
	煤	石 灰	煤	石 灰	煤	石 灰	
待 王		180					裕泰灰行
李 河	47924						中 福
焦 作		430				35	貴 益 興 永 豐 棧
李 封	73461		105				中 福
常 口	460		6085				中 福
柏 山							
清 化							
陳 莊							
共 計	121850	610	6190			35	

## 平漢鐵路道清支綫各站每月起運礦產總數表

民國二十五年九月份

類 站 名	商 運 噸 數		路 運 噸 數		軍 運 噸 數		備 考
	煤	石 灰	煤	石 灰	煤	石 灰	
待 王		422					裕 泰
李 河	53638						中 福
焦 作		260				600	益 同 豐 豐
李 封	55886		3125				中 福
常 口	500						
柏 山							
清 化							
陳 莊							
共 計	110,024	682	3,125			600	

# 中華國有鐵路 平漢綫

民國二十五年十月旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 數	餘 數
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			887,786	64
本旬收入	收			999,645	16
客運	a	205,300	16		
貨運	b	650,543	71		
貨運加價	c	70,534	70		
雜項	d	13,075	50		
借入	e				
其他	f	53,191	02		
合 計				104,858	52
減去本旬支出	付			654,194	46
營業支出	g	348,906	63		
資產支出	h				
歲計支出	i	268	72		
其他支出	j	305,019	11		
押款及保證金 1,753.81					
冬煤款 22.50					
代收貨價 328.71					
代運加價 69,769.39					
代收新基 50,000.00					
飛機捐 33,781.07					
欠飛還 149,363.63					
本旬現金結餘	餘			549,335	94
現金結餘類別	行			725,093	31
各銀行存款					
漢口中中央銀行		145	25		
漢口交通銀行		197,300	31		
漢口金城銀行		52,972	02		
漢口鹽業銀行		106,764	73		
漢口中南銀行		114	82		
漢口大陸銀行		180,000	00		
漢口鹽業銀行期票戶		20,000	00		
漢口鹽業銀行欠辛戶		49,948	62	49,948.62	
漢口金城銀行欠辛戶		17,198	00	17,198.00	
漢口交通銀行保證金		20,780	65	20,780.65	
新鄉金城銀行		14,878	99		
鄭州金城銀行		46,964	01		
上海金城銀行		1,997	95		
北平中央銀行		401	56		
北平中國銀行		78	88		
北平中國實業銀行		23	63		
北平金城銀行農鈔戶		2,014	00		
北平金城銀行期票戶		10,819	12		
石家莊交通銀行		2,690	77		
各銀行透支	透			1,310,803	97
漢口中國銀行		78,717	20		
漢口四省農民銀行		469,179	51		
漢口農工銀行		86,368	28		
漢口浙江興業銀行		36,013	27		
漢口上海銀行		21,387	95		
漢口聚興誠銀行		24,881	05		
漢口四川美豐銀行		1,850	35		
北平交通銀行		47,478	61		
北平金城銀行		209,917	81		
北平鹽業銀行		44,747	23		
漢口大陸銀行		85,425	19		
北平中南銀行		133,036	19		
北平上海銀行		17,822	67		
北平保聚銀行		64,294	89		
北平農工銀行		39,723	77		
北平農工銀行		29,914	87		
北平收支所存款現不能提用款 860.36	課	860	36		
漢口出納課存款現不能提用款 648.08	課	648	08		
漢口出納課存款現不能提用款 4,921.41	課	5,569	49	36,374	72
合 計				549,335	94
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		4,921	41		
欠辛及保證金		87,927	27		
合 計	懸			92,848	68

中華民國二十五年十月二十六日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十五年十月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		世 數	
		小 數	分	分	厘
上旬現金結餘	存			549,335	94
本旬收入	收			1,019,387	75
客運	a	928,495	09		
貨運	b	661,501	60		
貨運加價	c	75,815	17		
雜項	d	9,84	97		
借入	e				
其他	f	37,233	92		
合 計				463,051	81
減去本旬支出	付			1,143,997	43
營業支出	g	689,714	12		
資產支出	h				
歲計支出	i	195	25		
其他支出	j	454,158	06		
押款及保證金 150.00					
代收貨價 5,891.49					
代運加價 79,223.41					
代貨欠薪 10,000.00					
代所借得 1,000.00					
還舊欠 157,894.25					
本旬現金結餘	餘			680,945	62
現金結餘別類	行			599,825	84
各銀行存款					
漢口中央銀行		35,767	73		
漢口交通銀行		133,034	37		
漢口鹽業銀行		119,392	36		
漢口中南銀行		76	80		
漢口大陸銀行		138,533	06		
漢口鹽業銀行期票戶		20,000	00		
漢口鹽業銀行欠辛戶		54,800	69		
漢口金城銀行欠辛戶		21,212	00		
漢口交通銀行保證金		20,859	85		
漢口中央信託局週轉金		2,500	00		
新鄉金城銀行		13,266	86		
鄭州金城銀行		21,598	22		
上海金城銀行		1,997	95		
北平中央銀行		401	56		
北平中國銀行		78	88		
北平中國實業銀行		23	63		
北平金城銀行農鈔戶		2,812	00		
北平金城銀行期票戶		10,819	12		
石家莊交通銀行		2,690	77		
各銀行透支	透			1,312,923	39
漢口中國銀行		71,068	04		
漢口金城銀行		164,231	81		
漢口四省農民銀行		463,174	73		
漢口農工銀行		44,804	51		
漢口浙江興業銀行		74,359	48		
漢口上海銀行		29,689	56		
漢口聚興誠銀行		33,253	96		
漢口四川美豐銀行		8,127	34		
北平交通銀行		46,798	45		
北平金城銀行		131,635	57		
北平鹽業銀行		30,747	23		
北平中南銀行		93,036	19		
北平大陸銀行		31,425	19		
北平上海銀行		15,822	67		
北平保商銀行		40,294	89		
北平農工銀行		33,723	77		
寄送現金		29,568	20		
北平收支所存款不能提用款	課	834	16		
漢口出納課存款不能提用款	課	1,009	57	31,411	93
合 計				680,945	62
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		215	64		
欠辛及保證金週轉金		99,372	47		
合 計	懸			99,588	11

中華民國二十五年十一月五日



# 中華國有鐵路 平漢綫

民國二十五年十月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 數	
		小 數	分	分	分
上旬現金結餘	存			680,945	62
本旬收入	收			1,819,103	47
客運	a	268,592	05		
貨運	b	899,429	27		
貨運加價	c	89,510	40		
雜項	d	21,354	29		
借入	e				
其他	f	40,217	82		
合計				688,157	85
減去本旬支出	付			1,883,228	47
營業支出	g	1,618,519	42		
資產支出	h				
歲計支出	i	1,052	13		
其他支出	j	263,656	92		
押款及保證金 981.00					
冬煤款 41.00					
代收貨價 6,445.24					
代運加價 16,652.99					
貨運新基金 20,000.00					
欠薪所得 4,936.95					
飛機捐 5,491.42					
償還舊欠 209,105.32					
本旬現金結餘	餘			1,245,070	62
現金結餘類別	行			275,169	04
各銀行存款					
漢口中中央銀行		14,561	03		
漢口中南銀行		76	86		
漢口中中央信託局		50,000	00		
漢口大陸銀行		74,515	01		
漢口鹽業銀行欠辛戶		50,189	62		
漢口金城銀行欠辛戶		25,319	00		
漢口交通銀行保證金		20,859	85		
漢口中中央信託局週轉金		2,500	00		
新鄉金城銀行		17,745	09		
鄭州金城銀行		2,129	48		
上海金城銀行		2,989	14		
北平中央銀行		401	56		
北平中國銀行		78	88		
北平中國實業銀行		23	63		
北平金城銀行農鈔戶		470	00		
北平金城銀行期票戶		10,819	12		
石家莊交通銀行		2,690	77		
各銀行透支	透			1,532,500	40
漢口中國銀行		40,922	58		
漢口交通銀行		36,225	07		
漢口金城銀行		113,466	98		
漢口鹽業銀行		27,665	09		
漢口四省農民銀行		428,145	89		
漢口農工銀行		81,320	38		
漢口浙江興業銀行		58,485	52		
漢口上海銀行		28,424	91		
漢口聚興誠銀行		29,373	96		
漢口四川美豐銀行		3,721	53		
北平交通銀行		32,914	95		
北平金城銀行		206,076	96		
北平鹽業銀行		59,179	60		
北平中南銀行		132,746	93		
北平大陸銀行		49,425	19		
北平上海銀行		23,465	89		
北平保商銀行		82,082	78		
北平農工銀行		48,847	19		
寄送現金		7,869	29		
北平收支所存款不能提用款 808.70	課	808	70		
漢口出納課存款不能提用款 635.69	課	3,389	75	12,260	74
合計				1,245,070	62
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		2,954	06		
欠辛及保證金週轉金		98,868	47		
合計	懸			101,822	53

中華國有鐵路  
平漢綫清支綫

民國二十五年十月上旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數	
		小數	共數
上旬現金結餘	存		128,338 82
本旬收入	收		93,644 81
客運	a	5,956 62	
貨運	b	83,896 84	
貨運加價	c	160 65	
雜項	d	2,322 05	
借入	e		
其他	f	1,307 65	
合計			221,983 63
減去本旬支出	付		160,407 40
營業支出	g		
資產支出	h		
歲計支出	i		
其他支出	j		
本旬現金結餘	餘		61,576 23
現金結餘	行		61,576 23
各銀行存款			
漢口中中央銀行		246 56	
上海中央銀行		464 88	
新鄉金城銀行		2,858 17	
焦作金城銀行		212 71	
漢口金城銀行		7,236 58	
上海金城銀行		50,000 00	
漢口鹽業銀行保證金戶		557 33	
寄送現金	課		
漢口出納課存款不能提用款			
合計			61,576 23
不能作為現金提用各款			
保證金	懸	557 33	
合計			557 33

中華民國二十五年十月二十六日

中華國有鐵路  
平漢綫道清支綫

民國二十五年十月中旬現金出納旬報表

簡 稱	銀 數		共 數	餘
	小 數			
上旬現金結餘			61,576	23
本旬收入			172,237	78
客運	7,319	70		
貨運	157,975	62		
貨運加價	3,815	48		
雜項	1,026	54		
借入				
其他	2,100	44		
合計			233,814	01
減去本旬支出			34,574	01
營業支出				
資產支出				
歲計支出				
其他支出				
本旬現金結餘			199,240	00
現金結餘				
各銀行存款			199,205	00
漢口中央銀行	133	03		
上海中央銀行	464	88		
新鄉金城銀行	21,597	37		
蕪湖金城銀行	50,202	71		
漢口金城銀行	76,142	68		
上海金城銀行	50,000	00		
漢口鹽業銀行保證金戶	564	33		
寄送現金				
漢口出納課存款不能提用款	35	00	35	00
合計			199,240	00
不能作為現金提用各款				
懸掛帳	35	00		
保證金	564	33		
合計			599	33

中華民國二十五年十一月五日

中華國有鐵路

平漢綫道清支綫

民國二十五年十月下旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數	
		小數	共數
上旬現金結餘	存		199,240 00
本旬收入	收		155,512 37
客運	a	7,524 00	
貨運	b	153,415 78	
貨運加價	c	3,170 99	
雜項	d	120 39	
借入	e		
其他	f	1,281 21	
合計			364,752 37
減去本旬支出	付		156,228 91
營業支	g		
資產支出	h		
歲計支出	i		
其他支出	j		
本旬現金結餘	餘		208,523 46
現金結餘類別	行		208,519 59
各銀行存款			
漢口中中央銀行		56,191 59	
上海中央銀行		465 28	
新鄉金城銀行		10,659 66	
焦作金城銀行		20,302 71	
漢口金城銀行		70,335 62	
上海金城銀行		50,000 00	
漢口鹽業銀行保證金戶		564 33	
寄送現金			
漢口出納課存款不能提用款 3.87	課	3 87	3 87
合計			208,523 46
不能作為現金提用各款			
懸掛帳		3 87	
保證金		564 33	
合計	懸		568 20

中華民國二十五年十一月五日

# 平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十五年八月份

項 處 別	增加人數			減少人數					增減比較		上月人數	本月人數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革 及 退 休	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
總務處	1	2	3		辭革 3			3			959	959
車務處	2		2		辭革 1	2		3		1	3,943	3,949
工務處					具 休 辭 革 3 4	3	1	11		11	4,311	4,300
機務處	5	1	6		退 休 辭 革 6 8	3		17		11	5,204	5,193
會計處											98	98
駐平 辦事處											101	101
鄭縣 辦事處											13	13
共 計	8	3	11		退 休 辭 革 9 16	8	1	34		23	14,629	14,599
									增減相抵共減23人			

二十五年九月三十日 總務處人事課製

# 平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十五年八月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額 元	本月辛額 元
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 卹 及 退 休	內 公 死 亡 及 病 故	共 減	增	減		
總務處	元 12.00	元 38.40	元 22.08	元	元 72.48	元	元	辭卹 元 42.50	元	元 43.50	元 28.98	元	元 19,514.72	元 19,510.70
申務處	元 24.00				元 24.00			辭卹 元 29.80	病故 元 53.70	元 83.50		元 59.50	元 91,261.60	元 91,202.10
工務處			元 3.90		元 3.90		元 4.80	退休 元 75.90 辭卹 元 109.50	因公死亡 元 24.30 病故 元 79.30	元 297.80		元 293.90	元 102,210.57	元 101,916.77
機務處	元 60.00	元 95.00	元 20.10		元 175.10		元 5.10	退休 元 240.80 辭卹 元 183.30	病故 元 127.00	元 556.50		元 381.40	元 150,288.10	元 149,906.70
會計處													元 1,766.80	元 1,766.80
駐平 辦事處													元 2,134.60	元 2,134.60
鄭縣 辦事處													元 155.00	元 155.00
共 計	元 96.00	元 133.40	元 46.08	元	元 275.48	元	元 10.20	退休 元 320.70 辭卹 元 366.10	因公死亡 元 24.30 病故 元 260.00	元 981.30	元 28.98	元 734.80	元 367,231.49	元 366,625.67

二十五年九月三十日 總務處人事課製

# 平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十五年八月份

項 處 別	獎		賞		懲		罰		撫		卹		附 註
	人 數	資 金 元	人 數	記 功 次	人 數	罰 辛 元	人 數	記 過 次	人 數	卹 金 元	人 數	喪 費 元	
總務處					5	3 10	1	1					
車務處	1	10 00											
工務處			1	1					1	99 50			
機務處					1	10 00							
會計處									1	240 35			
駐平 辦事處													
鄭縣 辦事處													
共 計	1	10 00	1	1	6	13 10	1	1	2	269 85			

二十五年九月三十日 總務處人事課製

專載

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

類別	訂單號數	材	料	名	稱	單位	本月購價	備	考
	E 277	1m/m	鐵絲			公斤	〇・二〇		
	E 246	3/8"	× 4"	× 4"	× 30"	角軟鋼條	公斤	〇・一二五	
	E 246	3/8"	× 3 1/2"	× 3 1/2"	× 30"	同前	公斤	〇・一二五	
	E 239	50m/m	Ø	軟鋼條		公斤	〇・一二六		
	E 239	25m/m	Ø	同前		公斤	〇・一二一		
	E 239	60	× 19m/m	圓頭鐵釘		公斤	〇・一五七		
	E 239	65	× 19m/m	同前		公斤	〇・一五七		
	E 239	70	× 19m/m	同前		公斤	〇・一五七		
	E 239	75	× 19m/m	同前		公斤	〇・一五七		
	E 239	80	× 19m/m	同前		公斤	〇・一五七		

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價



材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

通		普	
E 239	85×19m/m同前	公斤	○·一五七
E 239	90×19m/m同前	公斤	○·一五七
E 239	60×22m/m同前	公斤	○·一五七
E 239	70×22m/m同前	公斤	○·一五七
E 221	23/8"×1/8"開文鋼銷	羅	○·一八五
E 244	No.50 雙子牌白軸線	軸	○·一五五
T 236	3/4"厚狗頭牌單層皮帶	公尺	○·九八四
E 296	3/4"內徑×3層×200lb/sq"橡皮管	公尺	一·〇八
E 296	1/2"內徑×3層×200lb/sq"同前	公尺	一·四二
E 297	3/4"內徑×3層×200lb/sq"同前	公尺	二·三〇
E 290	水龍用軟橡皮閥	件	四·〇〇
E 282	400B 雙獅牌紗罩	打	二·四〇
E 300	3/8"寬扁燈芯	公尺	○·〇一九
E 251	5000公升養氣筒	筒	八·六〇
E 285	三星牌洗鍋爐藥粉	公斤	一·〇〇

物		品	
E 239	漆布	公尺	50-10 0
E 238	5/16"×3"×3"×30'角軟鋼條	公斤	○·一二五
E 238	3/8"×4"×4"×30'同前	公斤	○·一二五
E 238	3/8"×3 1/2"×3 1/2"×30'同前	公斤	○·一二五
E 235	5/8"×4"×8'軟鋼線	公斤	○·一四四
E 238	1/2"×4'×8'同前	公斤	○·一四二
E 238	5/16"×4'×8'同前	公斤	○·一四二
E 291	4m/m 軟鋼線	公斤	○·一六
T 242	1"紫牌八角鋼	公斤	一·一五
T 242	1 1/2"同前	公斤	一·一五
T 242	2"同前	公斤	一·一五
T 250	1 1/8"圓羅馬生鐵條	公斤	○·四三七
E 179	7/8"×5 1/8"圓頭螺釘	公斤	○·一二二
E 179	7/8"×4 1/4"同前	公斤	○·一二二
E 179	7/8"×4 1/8"同前	公斤	○·一二二

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

E 179	7/8" X 3 1/2" 同前	公斤	○・一三二
E 179	7/8" X 37/16" 同前	公斤	○・一三二
E 179	7/8" X 33/16" 同前	公斤	○・一三二
E 179	7/8" X 2 1/4" 同前	公斤	○・一三二
T 241	2" X 3/4" 鋼螺拴帶帽	公斤	○・二五九
T 241	1 1/4" X 3/4" 同前	公斤	○・二五九
E 272	4" X 7/8" 同前	公斤	○・二四
E 272	3 1/8" X 7/8" 同前	公斤	○・二四
E 272	4" X 3/4" 同前	公斤	○・二四
E 272	3 1/8" X 3/4" 同前	公斤	○・二四
E 305	5/32" X 3/8" 平頭鑽鐵螺絲釘	羅	○・五四
E 305	5/16" X 1 1/2" 同前	羅	二・〇五
E 306	1/8" X 3/8" 同前	羅	○・五四
E 306	1/8" X 5/8" 同前	羅	○・五四
E 306	1/8" X 5/8" 同前	羅	○・五四

物		品	
E 306	5/32" X 1 1/2" 同前	羅	〇・八五
E 306	5/32" X 1 3/4" 同前	羅	一・〇四
E 307	5/32" X 3/4" 同前	羅	〇・五四
E 307	3/8" X 1 1/4" 同前	羅	二・二一
E 305	1/8" X 3/4" 圓頭鑽鐵螺絲釘	羅	〇・五四
E 305	5/16" X 1 1/2" 同前	羅	二・〇五
E 305	1/4" X 1" 同前	羅	〇・九〇
E 305	5/16" X 1" 同前	羅	一・五四
E 305	3/8" X 1" 同前	羅	二・一〇
E 305	3/8" X 1 1/4" 同前	羅	二・二一
E 306	1/8" X 5/8" 同前	羅	〇・五四
E 307	5/32" X 5/8" 同前	羅	〇・五四
E 307	1/4" X 5/8" 同前	羅	〇・六八
E 307	9/32" X 5/8" 同前	羅	〇・八四
E 307	5/16" X 3/4" 同前	羅	一・三二

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

通		普	
E 307	5/16"×1 1/4"同前	羅	一·六九
E 307	3/8"×1 1/4"同前	羅	二·六六
E 307	3/8"×2"同前	羅	三·七二
E 308	1/4"×1 1/4"同前	羅	〇·九〇
E 308	5/16"×5/8"同前	羅	一·四〇
E 308	3/8"×5/8"同前	羅	一·九二
E 308	3/8"×3/4"同前	羅	一·九二
E 308	1/2"×3/4"同前	羅	五·九八
E 308	1/2"×1 1/4"同前	羅	七·六〇
E 308	1/2"×2"同前	羅	九·四〇
E 308	5/16"×2"高頭鑽鐵螺絲釘	羅	二·八八
E 308	3/8"×2"同前	羅	三·七三
E 308	1/4"×2"同前	羅	一·九七
E 307	3/16"×7/8"半圓頭鑽鐵黃銅螺絲釘	羅	一·九八
E 306	1/4"×1"圓頭鑽鐵螺絲釘帶帽	羅	一·四四

品		物	
E 308	1/4" X 1/4" 同前	羅	一·五五
E 306	5/16" X 1/4" 同前	羅	二·三六
E 306	1/4" X 1 1/2" 平頭鑽鐵螺絲釘帶帽	羅	一·四四
E 306	1/4" X 1 1/4" 同前	羅	一·五五
E 306	5/16" X 1/4" 同前	羅	二·三六
E 276	No. 333 手提燈	件	〇·七〇
E 316	汽燈紗罩托(即 No. 3 支光泥頭)	件	〇·一〇
D3742	7in. 3 養氣筒	筒	六·〇〇
E 266	兩輪大板車	輛	七二·〇〇
D3213	美孚牌煤油	對	九·三〇
D3212	亞細亞鐵錫牌煤油	對	九·三〇
E 336	五美加侖聽紅星牌汽油	對	一〇·九〇
E 356	藤刀	公斤	〇·〇九五
E 368	白藤	斤千公	一〇〇·〇〇
E 384	獸油	公斤	〇·三九四

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料課公布二十五年九月份訂購材料單價

普通		普	
E 385	桶裝三角牌黑鉛粉	公斤	〇・五八四
E 341	1" 普達MK牌高速度鋼	公斤	一六・五〇
E 383	1" No. 3 普達金牌圓鋼	公斤	〇・八〇
E 383	1 1/8" 同前	公斤	〇・八〇
E 383	1 1/4" 同前	公斤	〇・八〇
E 383	1 1/2" 同前	公斤	〇・八〇
E 391	1 3/4" No. 2 普達金牌方工具鋼	公斤	〇・八〇
T 249	1/4" x 1/2" x 18'-20' 扁軟鋼條	公斤	〇・一二三
T 249	1/2" x 2 1/2" x 18'-20' 同前	公斤	〇・一二三
E 103	5" x 1 1/4" 同前	公斤	〇・一六
E 321	5/8" x 3 1/2" x 18' 同前	公斤	〇・一二七
E 321	9 x 65mm/m 同前	公斤	〇・一二四
E 321	3 1/2" x 3/8" x 18' 同前	公斤	〇・一二六
E 321	10' x 5' x 3/8" 軟鋼板	公斤	〇・一四一
E 321	8' x 4' x 3/8" 同前	公斤	〇・一四一

物		品	
E 323	8'×4'×5/16同前	公斤	○·一四五
E 238	24'×7'×5/8同前	公斤	○·一八三
E 238	24'6"×7"×5/8同前	公斤	○·一八三
E 330	3 1/2"方軟鋼條	公斤	○·一四九
E 321	3 1/2"×3 1/2"×1/2"×30'角軟鋼條	公斤	○·一四
E 322	90×75×9m/m×30'同前	公斤	○·一四
E 322	90×90×10m/m×30'同前	公斤	○·一二六
E 320	3 1/2"×3 1/2"×3/8"同前	公斤	○·一二四
E 319	2"×2"×1/4"同前	公斤	○·一二七
E 302	70×70×9m/m×30'同前	公斤	○·一四
E 302	75×75×13m/m×30'同前	公斤	○·一四九
E 302	100×100×13m/m×30'同前	公斤	○·一二四
E 301	75×75×9m/m×30'同前	公斤	○·一二四
E 301	150×90×12m/m×30'同前	公斤	○·一五二
E 301	7/8"×2 3/4"圓頭螺絲釘	公斤	○·一五五

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價



材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

普通		通	
E 301	7/8"×3 1/8"同前	公斤	〇・一五五
E 301	3/4"×2 3/4"同前	公斤	〇・一五五
E 301	3/4"×3 1/4"同前	公斤	〇・一五五
T 240	2"×5/8"同前	公斤	〇・一七
E 303	75×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	80×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	85×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	90×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	95×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	100×19m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	80×22m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	85×22m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	90×22m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	95×22m/m同前	公斤	〇・一五七
E 303	100×22m/m同前	公斤	〇・一五七

物		品	
T 239	3" X 1/2" 同前		
E 353	1/4" X 3/8" 螺頭鐵釘	公斤	○·一七三
T 257	7/8" X 7" 中央廠出口羅馬鐵釘	公斤	○·三〇八
E 304	4" X 7/8" 六角頭鐵螺絲帶帽	公斤	○·三九八
E 318	80 X 19m/m 同前	公斤	○·三三五
E 318	100 X 19m/m 同前	公斤	○·三三六
E 318	80 X 22m/m 同前	公斤	○·三三六
T 240	3" X 3/4" 螺絲帶帽	公斤	○·二四五
T 247	3/4" X 2 1/2" 同前	公斤	○·二六四
T 239	1 3/8" 六角螺絲帽	公斤	○·三〇五
T 239	2" 同前	公斤	○·三〇五
T 255	6" X 7/8" 方頭鐵質尖錐木螺釘	公斤	○·三九六
E 349	2 1/2" 洋釘	公斤	○·一五九
E 397	3" 同前	公斤	○·一五四
E 397	4" 同前	公斤	○·一五二

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料價公佈二十五年九月份訂購材料單價

普通物品		機車車輛		電廠裝	
E 397	5'同前				
T 251	4'熊牌中號雙層皮引帶				
E 350	7'美孚牌玻璃燈罩				
E 351	400B.謙信汽燈紗罩				
E 352	800B.華盛頓汽燈紗罩				
E 237	三星牌洗鍋爐藥粉				
E 375	亞舍其林氣				
E 312	501½×46½×12m/m無縫紫銅圈				
E 315	66×62×12m/m同前				
E 315	114½×110½×12m/m同前				
E 314	78×74×12m/m無縫紫銅管				
E 400	50馬力交流電動機				
E 400	10同前				
E 400	10馬力電動機用開關				
E 401	30馬力交流電動機				
		公斤	公尺	個	件
		0.146	4.796	0.028	0.158
		1.01	0.185	0.111	0.14
		4.60	0.331	0.28	1.235.00
			1.000.00	1.246.50	220.00
			1.000.00		

置		電		料	
E 401	30馬力電動補機				
E 290	No. 40 錫絲電阻片	件	四·八〇		
E 289	卅股十九絲包皮電纜	公尺	四·二五		
E 281	西門子導通試驗器	個	一六·〇〇		
E 281	0-160V. 電壓器	個	三·八〇		
E 281	電器點光機(即攝燈機)	架	五五·〇〇		
E 281	啟閉機	個	一五·八〇		
E 281	1/16 膠皮綫	公尺	〇·一五		
E 281	1/18 同前	百碼	二·〇五		
E 281	8# 膠木鉗	把	〇·六二		
E 281	7# 膠木鉗	把	〇·七〇		
E 281	2# 起子	把	〇·四〇		
E 281	4# 起子	把	〇·五〇		
E 281	6# 起子	把	〇·六〇		
E 281	水手刀	把	〇·六五		

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料課公布二十五年九月份訂購材料單價

電		料		工	
E 281	電箱				
E 281	帆布袋				
E 281	明珠A電				
E 281	絡車				
E 281	20mm/m膠布				
E 335	100'×12'白膠布				
E 310	機車發電機用電子全份				
E 327	發電機磁線圈				
E 329	1 1/2"×12"磁管				
E 329	5/8"×11 3/4"磁管				
E 298	開刷				
E 288	翻砂用紅砂				
E 295	A.E.G. 電機				
T 245	10"×2 1/2"×3 1/2"普通磁石				
T 244	500×210mm/m鐵板				

廠 機 及 具

E 276	2磅重帶柄小鐵錘	件	0.45	
E 276	1/2公斤重帶柄小鐵錘	件	0.25	
E 275	220m/m成衣匠用剪子	件	0.50	
E 317	1200×40×30m/m鐵柄	根	0.05	
E 328	3000×40m/m洗車刷木把	根	0.20	
E 331	直烙鐵	件	0.46	
E 283	一萬萬加侖新水表	具	514-10-0	
E 365	切斷吹管	套	五六.00	
E 365	切斷吹管嘴	四件	共價 二八.00	
E 367	專割鋸釘用吹管	套	三八.00	
E 379	轉數表	具	四.80	
E 364	1200×560×350m/m中國木風箱	個	六.50	
E 369	1120×500×400m/m同前	個	五.85	
E 378	鋸木鋸條	打	\$18-18-6 1/4	
T 238	6"手鉗	件	0.20	

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價

品物		建築材料	
T 248	500×210m/m 藤頭	對	○·六〇
T 258	22# 長檜木手錘柄	個	○·〇三五
T 268	松香水	公斤	○·二五
T 292	雙旗牌 A 種灰色油漆	公斤	○·二一
T 286	2# × 12# × 9' 松木板	千英平方尺	一一七·〇〇
T 286	1½# × 6# × 13' 同前	千英平方尺	一一七·〇〇
T 287	1½# × 10# × 15' 同前	千英平方尺	一一七·〇〇
T 293	飛龍牌 1-521 綠磁漆	公斤	○·九九
T 293	飛龍牌上等紫紅油	公斤	一·五二二
T 294	長城牌特號深藍磁漆	公斤	一·五〇六
T 294	No. 3 黃丹粉	公斤	○·五五二
T 294	長城牌 A-2 白錫厚油	公斤	○·三二一
T 332	雙旗牌 A 種灰色厚漆	公斤	○·二一
E 340	9' × 12# × 2# 美松地板	千英平方尺	一一五·〇〇
E 325	7/8# × 5/8# 機車上通風普通鋼管	公尺	○·七五

項 雜	料 材	建 築
E 325	15/16" X 11/16" 同前	公尺 〇・七八
E 325	5/8" X 3/8" 同前	公尺 〇・四三
E 324	3/8" X 1/4" 同前	公尺 〇・二六六
E 324	1 1/8" X 1 1/8" 同前	公尺 一・〇〇八
E 324	1 5/8" X 1 1/2" 同前	公尺 一・一三
E 358	1 1/4" X 1 1/8" 熟鐵管	公尺 〇・四四六
E 359	1 1/4" X 1" 同前	公尺 〇・四六
E 196	飛熊牌魚油	公斤 〇・六〇
E 196	白廣粉	公斤 〇・〇四五
E 326	黑烟粉	公斤 〇・三二
E 371	上白熟桐油	桶 四五・五〇
T 254	8 1/2 in. X 5 m. 金鐘牌三號帆布篷布	件 八四・八〇
D3666	25" X 30" X 3/32" 黃紙版	百張 五四・九八
D 284	棕(製褥用)	百張 〇・二〇
D 311	52" X 17 3/4" X 25 1/2" 書信公文連合文件格柜	件 一二二・五〇

材料課公佈二十五年九月份訂購材料單價



材料課公布二十五年九月份訂購材料單價

項 目		單 位	單 價
E 334	藏青嗶嘰制服連帽	套	一四·〇〇
E 334	黑呢制服連帽	套	一九·八〇
E 339	二磅天字官布三道油白布裡雨衣連帽	套	一·五八
E 371	空木桶	只	〇·二八

# 法 制

## 修改本部分掌事務章程

二十五年九月三十日部令參字第八七二號公布

第六條 秘書辦事處稱秘書廳設左列各室

- 一·機要室
- 二·研究室

第七條 機要室分設二組研究室分設四組

第八條 機要室第一組掌左列事項

- 一·關於機密公文函電之收發撰擬事項
- 二·關於密電之收發繕譯及保管事項
- 三·關於電碼之編製及分發使用事項

修改本部分掌事務章程

第九條 機要室第二組掌左列事項

- 四·關於機密文件及重要合同保管事項
- 五·關於典守印信事項

一·關於秘書廳公文收發事項

二·關於部務會議事項

三·關於秘書廳一般公文函電撰擬事項

四·關於秘書廳一般不屬其他室組事項

第十條 研究室第一組掌左列事項

- 一·關於國有鐵路經濟之調查及研究事項
- 二·關於鐵路行政效率之研究事項

一

修改本部分掌事務章程

二

三·關於國有鐵路有關係各地方經濟之調查及研究事項

第十二條 研究室第三組掌左列事項

一·關於文件之逐譯事項

四·關於國有鐵路有關係之各種交通問題之調查及研究事項

二·關於編造行政報告事項

及研究事項

三·關於鐵道公報鐵道半月刊等刊物之編輯事項

五·關於特種調查及研究事項

四·關於各種有關鐵路出版物之介紹事項

第十一條

研究室第二組掌左列事項

一·關於執行本部及附屬機關統一統計行政事項

六·關於宣傳文字之撰擬編印事項

二·關於本部及國營公營民營各鐵路及公路各項

第十三條

研究室第四組掌左列事項

統計之徵集整理登記編製考核指導事項

一·關於圖書閱覽室之管理事項

三·關於全國統計本部主管表件之編送事項

二·關於圖書之購置登記分類編目流通及保管事項

四·關於國有鐵路統計刊物之編製事項

項

五·關於繪製各項鐵道統計圖表事項

三·關於本部中西報章之訂閱及管理事項

六·關於各國鐵路統計之調查編譯事項

四·關於本部公報及出版品印刷招登廣告發行管

理事項

五·其他研究室收發及庶務事項

### 修正員工差費暫行章程

二十五年十月七日

局令總字第一二二九七號公布實行

第一條 凡本路員工，因公出差，其應支旅費，悉依本章程之規定辦理。

第二條 旅費分舟車費，郵電費，及膳宿雜費三種。一律實報實銷。惟膳宿雜費，不得超過本章程所定乙表日給差費數目。其常川駐路辦公者應按甲表支月給差費。

第三條 凡支有甲表月給差費各員司，在本路全路出差，一概不得再支日給差費。

第四條 員工出差至本路以外各地者，膳宿雜費，准實報

修正員工差費暫行章程

實銷，但不得超過乙表數目百分之一百五十。

第五條 有左列情事之一者，不得支領日給差費。

(甲)非奉局令或各處處長命令者。

(乙)出差期間之膳宿已有供給者。

(丙)就地差委，給費辦法另有規定者。

第六條 計算出差鐘點，均依左列規定辦法。

(甲)員司出差不滿六小時者不給差費，滿六小時至十二小時以內者給半日差費，滿十二小時以外者給全日差費。員司所帶普通公役應同樣辦理。(計算時刻，以午前零點至二十四點為標準。以前屬上日，以後屬次日。)

(乙)行車員司如車隊長、行李查票司事，包運押運司事等，行車工友如司機升火，及各處所

修正員工差費暫行章程

屬各廠工匠夫役等，向以出差時間核給差費者，在五小時以內，不給差費，五小時至十小時給半日差費，十小時至二十九小時給一日差費，二十九小時至三十四小時給一日半差費，三十四小時至四十八小時給二日差費，餘類推。

第七條 凡調差到差代理替班，以及長期在本路或路外出差，或調用及出差受訓，應按左列各項分別辦理。

(甲)各處段站人員，如調派替班職務，(如該員無固定差費者)，除路程外，積計時間，在一個月以內者，准支本身原職務日給差費。過一個月以上至三個月應減半支給。過三

四

個月應即呈明調補，不得再支差費。各處併應儘先指派當地或本站人員替班，不給差費。各處段支有固定差費人員，設有請假或出差情事，當地代理人，(如該員本身無固定差費者)得按其固定差費數目按日支給之，惟應事先呈請核准。如本身原職務支有固定差費而奉派赴外段或在當地代理他人職務者，應比照本章程第三條不另支給差費。但被代理人之固定差費，較代理人為優者，代理人得按其固定差費數目，按日支給，同時將原支固定差費，按日扣除。

(乙)出差在本路辦理案件，期間在一個月以內者

，准支日給差費。過一個月至三個月減半支給，過三個月尙未竣事者，應即呈明核辦，否則停給差費。

(丙)凡出差赴路外期間在三個月以內者，均按路外給予日給差費。如原支有固定差費者照扣。凡有三個月以上者，應停止其日給差費，另行酌給固定數目。

(丁)路外調用或訓練機關供給膳宿或給予津貼者，在往返途程期內，得照章支日給差費。(倘支有固定差費者，按(丙)項照扣)在調用或受訓期間，應按本章程第五條(乙)項不給差費。如支有固定差費人員，併應暫行停止其固定差費。

修正員工差費暫行章程

(戊)本路調差及新派到差人員，一概不得支給差費。(如總局令調，或新派赴各站等處到差者)他路調差人員得支給舟車費。惟由部調用者，路程期間應支旅費，得照部章辦理。及到達本路後，即照本路規章辦理。

(己)凡支固定差費各員司，在請假期內，其差費應停支給，其職務如必需派人代理者，得按本條(甲)項各節辦理。

第八條 奉令出差人員，應就出差報單(格式一)內，將某月某日局令，或局電號碼，出差事由，詳細填註，送由該管首領呈局核准後，送交會計處綜核課存案。平鄭兩處及離局較遠各段站廠所，因辦理緊急公務不及送綜核課存案者，應於出差時，

修正員工差費暫行章程

六

隨即電由主管處呈局核準備案，並在出差報單內註明。銷差時應造銷差報單，填明工作日記旅費計算書，（格式二）連同單據一併呈繳本主管處核轉。出差工作日記欄內，應逐日註明工作大略情形，所有往返乘坐列車次數，或輪船舟名，出發返抵時刻，務須詳細註明，以便核給差費。前項報單日記計算書，均應由該主管首領負責切實審核。並於官章外加蓋私章。出差人員請領差費，非備具上項手續，綜核課不得核銷。

第九條 出差天數應由主管首領按差事之繁簡，加以限制。並於出差報單上，填明預定日期。奉差人員，務須依限辦妥，非因公務確未辦畢，先期呈請核准展期者，不得逾限。

第十條

（甲）開報膳宿雜費，不得超過附表規定數目。但郵電費及出差在本路以外所需之舟車費，暨特別奉准支用之款，得准實報實銷。

（乙）前項一切用費，凡赴路外出差者除舟車費另用及膳食無從取得單據者外，所有郵電宿費，以及特別奉准支用之款，均須索取單據，連同旅費計算書附繳備核。倘於應取得之單據竟不附呈，或遺失而無充分證明者，概不支給。但在本路出差得免繳單據。

（丙）舟車費，總段長，工程司，醫院院長，材料廠長，機廠廠長，及各課課長以上，支頭等，（火車頭等，輪船大餐間或特別官輪），課員，分段長，工務廠長，幫工程司，營業

所正副經理，客運管理所所長，駐平收支所主任，正副主任調度員，監工，工務員，印刷所長，機車廠首，存車廠長，站長，司事，司藥，看護，站上司事等支二等，（火車二等，輪船官艙及房艙）工匠夫役支三等，（火車三等，輪船統艙）。

領有火車公務乘車證者，自不得再報票價。如持用本路公務乘車證乘坐臥車，應呈准加蓋「准乘臥車」圖章，其因時間關係或離局較遠，不及呈准加蓋「准乘臥車」圖章者，應由主管處臚陳事實，呈請核准，方得開報臥車票價倘未經呈准有案，則所開報臥車票價，概不發給。

第十一條 員司請領日給差費，均須專款造單呈請核發，不

修正員工差費暫行章程

得在小櫃或雜費單內造報核銷。其已支月給差費人員，併不得於小櫃或雜費單內，變更名目。開報車費。

第十二條 出差人員在本路往來，非呈奉特准，不得開報特別快車費。

第十三條 凡奉令委兼，或代理人員，如所代職務，並不支固定差費，而再奉派出差者，其差費得照較優數目開報，但不得兼領。

第十四條 出差一概不准隨帶工役，如有特別任務必須隨帶者，應先聲請核准，方得隨同開報差費。（出差報單內填明請准予隨帶工役，呈局加蓋官章，）

第十五條 出差起路外者，得酌量情形預支差費。如在本路往來，非有特別任務，或時間較長者，不得預支。



修正員工差費暫行章程

八

前項預支數目，應由該管首領先行考核，不得過多，差竣應立即造報，於十五天以內送到會計處核銷，繳清餘款。逾限呈報，概置不理，並即在該員應得薪水項下扣還預支數目。（如有造單不合，經主管處退還更正，須附往來書面證件，切實證明延遲理由，方得將延遲日期扣除計算）。餘款如有特殊情形不能照繳者，應申敘理由，呈

由主管處轉送會計處核辦。

第十六條

本章程未概括之職司，得按其現充職務或現支薪額比例擬定，隨時呈局核准。凡屬記名人員日給差費，應按其記名之職務分別支給。

第十七條

本章程自公布之日起施行，其現行章程同時廢止

附甲乙表兩種

本路員工差費甲表

（長內職員按月給費應以駐路執行職務期間為限）

處	別	職	別	按月給費數目	附	註
總務處	所屬	衛生稽查		四十元		
		各醫院院長		三十元		
		診療所主任		三十元		
		第一地畝段主管員		五十元		廿四年一月九日第二〇九號局令公布
車務處	所屬	車務段長		六十元		

工務處所屬	車務副段長	六十元	
電務監工	車務分段長	五十元	
電務員	車務副分段長	五十元	
車務稽查	車務學習分段長	五十元	
電務監工	車務稽查	四十元	
電務員	電務員	二十元	
電務監工	電務監工	二十元	
工務段長	工務段長	六十元	
工務副段長	工務副段長	六十元	
工務分段長	工務分段長	五十元	
橋工分段長	橋工分段長	五十元	
橋工副分段長	橋工副分段長	五十元	
工務學習分段長	工務學習分段長	五十元	
工務監工	工務監工	四十元	
工務副監工	工務副監工	二十元	
工務學習監工	工務學習監工	二十元	
同上	附屬於某一監工段內工作者得支上項差		同上

修正員工差費暫行章程

修正員工差費暫行章程

會計處所屬	車站帳檢查員	學習站帳檢查員	遇行站帳檢查員	機務學習分段長	機務副分段長	機務分段長	機務副段長	機務分段長	機務副段長	橋工段小工夫役	橋工段工匠	橋工段匠首	號誌匠	林場管理員	橋工段事務員	橋工段司事	橋工段見習員
	五十元	五十元	六十元	五十元	五十元	五十元	六十元	六十元	六十元	六元	十二元	十八元	九元	十元	二十元	二十元	二十元
										同	同	另僱者 減半 廿三年六月二十七日第六六四 三號局令公布	增列	增列	增列	增列	布 二十四年三月六日第二〇六四號局令公
										上	上						

本路員工差費乙表 (凡支有固定差費人員在本路路線以內出差者不得再支日給差費)

處別	職別	本路應支數目	附註
各處通用者	主任材料點查員	六十元	
	材料點查員	五十元	
	替班材料點查員	五十元	
	局長		實報實銷
	副局長		同上
	主任秘書	六元	
	秘書	四元五角	
	處長	六元	
	副處長	六元	
	專員	四元五角	
課長	四元五角		
課員	二元五角		

修正員工差費暫行章程

繪圖員	二元五角	
事務員	二元五角	
工程司	四元	
學習工程司	三元五角	
副工程司	三元五角	
幫工程司	三元五角	
工務員	二元五角	
學習工務員	二元五角	
段長	四元	
副段長	四元	
分段長	三元	
副分段長	三元	
學習分段長	三元	
交大畢業實習生	二元五角	
練習員	一元五角	

修正員工差費暫行章程

修正員工差費暫行章程

印刷所監工	一元五角	
印刷所所長	三元	
護理生	一元	
檢驗技師	二元	
司藥	一元五角	
護士	一元五角	
藥劑師	二元五角	
護士長	二元五角	
衛生稽查	二元五角	
醫師	三元	
診療所主任	三元	
總務處所屬 醫院院長	四元	
公役小工	五角	
書記	一元五角	
司事	一元五角	

修正員工差費暫行章程

車務處所屬	材料廠廠長	四元	
見習所所長	蒸木場領班 副領班	二元五角	
地畝段主管員	收煤所主任	三元	
平邢地畝段主任	收煤員	二元五角	
存車廠廠長 副廠長		三元	
見習所教員		二元五角	
無線電台 報務領班		二元五角	
站長		二元	
副站長		一元五角	
替班站長		一元五角	
理帳員		一元五角	
車隊長		一元五角	應按時間計算每一往返須作行車報告並按月開具出差總單

修正員工差費暫行章程

電話生	抄車號	押運司事	行李員	膳車管理員	過磅	剪票	售月台票司事	售票	司電	無線電台報務員	電報領班	電務監工	電務員	車務稽查
八角	八角	一元	一元	一元	一元	一元	一元	一元	一元	一元	一元五角	一元五角	二元	二元五角



司 鈞	司 旗	司 閘	司 止 輪	燈 匠	油 匠	木 匠	電 報 匠	匠 首	機 器 匠	無 線 電 台 電 匠	幫 電 匠	電 機 匠	查 月 台 票	調 車 司 事
五 角	五 角	五 角	五 角	八 角	八 角	八 角	八 角	一 元	八 角	八 角	八 角	八 角	八 角	八 角

修 正 員 工 差 費 暫 行 章 程

長夫頭	五角	
其他工役如苦力信差更夫學徒等	五角	
營業所經理	三角五角	廿四年三月二十八日局令第二八〇八號增列
主任	三元五角	同
副主任	三元五角	上
調度員	二元五角	
副調度員	二元五角	
客運管理所所長	三元五角	增列
工務廠長	三元	
工務監工	二元	
工務修理廠 <small>總機司 副機司</small>	二元	
替新監工	二元	
副監工	一元五角	
學習監工	一元五角	
橋工見習員	一元	
橋工司事	一元	
林場管理員	二元五角	

修正員工差費暫行章程

修正員工差費暫行章程

匠首	教導司機	總司機	機師 副機師	機車廠副廠首	機車廠廠首	機務處所屬 機廠廠長	其他工役	糊工夫役	各類幫匠	糊首	工匠	其他各種匠首	領班工匠	林場督工
一元	一元二角	一元五角	二元	二元五角	三元	四元	五角	五角	五角	八角	八角	一元	一元	八角
	同上	應按時間計算每一往返須作行車報告並按月開具出差總單												增列

修正員工差費暫行章程

各類幫匠	其他具有技藝工匠	驗車匠	油漆匠	細木匠	大木匠	鐵匠	銼床匠	翻砂匠	鍋爐匠	合攏匠	鑲配匠	機車升火	夫頭	司機
五角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	九角	一元	一元二角

修正員工差費暫行章程

會計處所屬			
加油夫	五角		—
汲水夫	五角		
擦車夫	五角		
洗車夫	五角		
拾煤夫	五角		
其他夫役如更夫藝徒等	五角	以上匠首夫役均按出差時間核給差費	
主任材料點查員	三元		
材料點查員	二元五角		
替班材料點查員	二元五角		
週行站帳檢查員	二元五角		
駐站站帳檢查員	二元五角		
學習站帳檢查員	二元五角		
出納課駐平收支所主任	三元五角		
收款員	二元		
印票室主任	三元		

出差報單

(格式一)

為呈請事 請奉	派赴	辦理	事宜茲定於	月
	日前往預定	月	日回差共出差	天並擬請
	准予	理合備文呈請		
鑒核 照准 備案 謹呈	局長			
副局長 副局長				
	主管處長			轉呈
	主管首領			
	出差人			

修正員工差費暫行章程

年 月 日填造

差費章程摘要(出差報單反面)

- (一) 出差前，先填出差報單呈局處蓋章後，送會計處綜核課存案。如因隨帶工役，或乘坐特別快車，或預支差費，乘坐臥車等，均須於報單第四行「准予」下分別填明，呈請局長於該處加蓋官章，方為有效。
- (二) 差竣後，應即填造銷差報單，工作日記，旅費計算書，(路外附單據)呈本處核轉，並應注意在十五天以內送到會計處核辦。
- (三) 預支差費如有餘款，應隨同銷差報單一併呈繳。
- (四) 出差工作日記內，除將每天工作簡單說明外，所有往返輪船船名，或火車次數，開行鐘點，回差抵埠時刻，均須詳細註明。
- (五) 出差報單上，如准預支差費，應將該報單送綜核課造單核發，如持用公務乘車證乘坐臥車，應呈准加蓋「准乘臥車」圖章，其因時間關係，或離局較遠，未及呈准加蓋「准乘臥車」圖章者，應由主管處臚陳事實，呈請核准，方得開報臥車票價，倘未經呈准有案，則所開報臥車票價，概不發給。
- (六) 出差滿六小時，給半天差費，滿十二小時給全天差費。計算時間以每天零點至二十四點為標準。(以前屬上日，以後屬次日。)
- (七) 在本路出差，期限在一個月以內者，(卅天或卅一天)照支日給差費。一個月以上至三個月者減半支給。過三個月者呈局核辦。凡支固定差費人員在本路出差，不得再支日給差費。
- (八) 赴路外出差期限在三個月以內者，照支日給差費。凡支固定差費人員赴路外出差，亦得照支日給差費，但原支固定差費應按天扣除。期限在三個月以上者，呈局酌給固定數目。
- (九) 未盡事宜，應參閱差費章程。

出 差 報 單

(格式二)

修正員工差費暫行章程

為 呈 報 申 報 職 奉 派 於	月	日 赴	新 豐
專 宜 業 經 准 具 出 差 報 單 呈 送 在 案 茲 於			月
日 回	銷 差 計 共 出 差	天 理 合 規 列 後 開 日 記 旅 費	
計 算 費 用 請 准 予 核 銷 實 為 公 報 謹 此			
局 長		主 管 處 長	
副 局 長		主 管 首 領	
副 局 長		出 差 人	

出 差 日 記

日 期	工 作	日 期	工 作

出 差 旅 費 計 算 書 年 月 日

款 別	銀 數	附 件 說 明
差 費 每 天 共 計 天		
舟 車 費		
郵 電 費		
共 計		
會 預 支		
除 前 數 外 應 補 繳		



差費章程摘要(銷差報單反面)

- (一) 出差前，先填出差報單呈局處蓋章後，送會計處綜核課存案。如需隨帶工役，或乘坐特別快車，或預支差費，乘坐臥車等，均須於報單第四行「准予」下分別填明，呈請 局長於該處加蓋官章，方為有效。
- (二) 差竣後，應即填造銷差報單，工作日記，旅費計算書，(路外附單據)呈本處課核轉 並應注意在十五天以內送到會計處核辦。
- (三) 預支差費如有餘款，應隨同銷差報單一併呈繳。
- (四) 出差工作日記內，除將每天工作簡單說明外，所有往返輪船船名，或火車次數，開行鐘點，回差抵埠時刻，均須詳細註明。
- (五) 出差報單上，如准預支差費，應將該報單送綜核課造單核發，如持用公務乘車證乘坐臥車，應呈准加蓋「准乘臥車」圖章，其因時間關係，或離局較遠，未及呈准加蓋「准乘臥車」圖章者，應由主管處臚陳事實，呈請核准，方得開報臥車票價，倘未經呈准有案，則所開報臥車票價，概不發給。
- (六) 出差滿六小時，給半天差費，滿十二小時給全天差費。計算時間以每天零點至二十四點為標準。(以前屬上日，以後屬次日。)
- (七) 在本路出差，期限在一個月以內者，(卅天或卅一天)照支日給差費。一個月以上至三個月者減半支給。過三個月者呈局核辦。凡支固定差費人員在本路出差，不得再支日給差費。
- (八) 赴路外出差期限在三個月以內者，照支日給差費。凡支固定差費人員赴路外出差，亦得照支日給差費，但原支固定差費應按天扣除。期限在三個月以上者，呈局酌給固定數目。
- (九) 未盡事宜，應參閱差費章程。

### 修正本路辦理材料機廠帳務人員懲

#### 獎規則第(二)(四)條條文

二十五年十月八日總字第一一七六〇號修正

#### 第二條 各處辦理材料機廠帳務人員應照下列規定辦法辦

理：

- (一)各收發料之課廠及段，所設材料總登簿，(料十四)結存數量，必須與所存材料數量，切實相符。(惟各材料廠遇有材料損益情形，按照材料損益百分率表規定以內者不在此例)
- (二)材料課所設之材料總帳結存數量，應與各廠段之材料總登簿，(料十四)結存數量相符。(遵大部二十五年購字第一〇二〇號訓令辦理)

修正本路辦理材料機廠帳務人員獎懲規則第(二)(四)條條文

(三)材料總登簿(料十四)及存料帳，(料二十一)

材料名稱欄內，應以中文為主，佐以洋文登

記。(除文具紙張及其他國貨有固定名稱者，

無須填寫洋文。)

(四)材料總登簿(料十四)必須用藍墨水登記。

(五)登記簿冊字跡，必須齊整清晰，不得任意塗

改。

(六)各材料廠收發材料，應隨時登入材料總登簿(

料十四)

(七)車工機各存料機關收發材料，應隨時登入材料

總登簿(料十四)並將結存數量，隨時結出。

(八)各處遺報之存料帳(料二十一)限下月二十日

以前，送到會計處，並抄送材料課。

修正本路辦理材料機廠帳務人員獎懲規則第二(四)條條文

二六

(九)各材料廠發料時，應與發料單(料十一丙)同時發出，並註明價值。倘遇每月結帳期內，如確有不及趕辦時，得酌量延長之，惟至多不得逾四日，其緊急材料之發料單，(料十一丙)亦不得逾四日寄發。

(十)收料機關，收到發料單，(料十一丙)後，應即日簽退料廠。

(十二)存廠材料年度報告，(料十七)連同廢料報告，應於每年度八月二十日以前，送到會計處。

(十三)各用料機關，收到材料清單，(料十三)及機器廠局用帳單，應於收到後五日內簽回。

(十三)各材料廠每月應報之材料月結清單(料十五)限於次月底以前，送到會計處。

(十四)各存料廠互相轉撥材料所用之材料轉帳單(料

七)應同時隨料發出。(無庸填造發料單，(

料十一丙)其收料廠收到該項帳單時，限二日

退還發料廠。)

(十五)各機器廠每月鑄造機件，修理機車，及其他一

切局用帳單，統限次月底以前，送到會計處。

第四條 各處辦理材料機廠帳務人員，查有不能按照第二條(

一)至(五)各項之規定辦理者，每項每次罰薪一元

。其不能按第二條(六)至(十五)各項之規定辦理者

，每項遲誤一月罰薪五角，按月積計，一年中(自

一月起至十二月止)有一項罰薪滿三次以上者，呈

局記過，有五項罰薪均滿三次以上者，應受降職或

減薪之處分。

### 鐵道部工程局組織規程

二十五年十月六日部令參字第八六四號公佈

第一條 鐵道部為建築新路或擴展舊路起見得設置工程局

(工程處)

第二條 工程局分為左列二種

一·建築新路之工程局

二·擴展舊路之工程局

第三條 各工程局之名稱及其所轄路線於各該局組織專章

定之

第四條 工程局掌理各該路全線測勘建築設備會計及其他

附屬事項

第五條 同時興工之路線總長不滿二百公里者不設工程局

祇設工程處辦理前條所規定之事項

鐵道部工程局組織規程

第六條 興築路線在未設工程局或工程處以前得先設工程

籌備處辦理測勘定線及其他應行籌備事宜

工程處工程籌備處之組織視各該路情形定之

第七條 各新路在工程時期已成之段通車附帶營業由工程

局或工程處兼理之至全線工程完竣正式通車營業

時工程局或工程處應即撤銷改設管理局舊路延長

線已成之段通車營業其辦法另定之

第八條 新路工程局設左列各課段廠分掌第四條所規定之

事項

一·總務課

二·工務課

三·會計課

四·材料課——材料廠

鐵道部工程局組織規程

五·各工務總段——各工務分段

六·機器廠

舊路延長線工程局之組織得視事實需要酌量變更

之

第九條 總務課設左列各股分掌事務

文書股 掌關於文牘案卷關防收發編訂章則及全

路員可進退考績事項

警務股 掌關於全路警務事項

醫務股 掌關於全路員工之治療衛生之設施及其

防疫事項

地畝股 掌關於地畝之征收保管及出租事項

庶務股 掌關於本路庶務及不屬於他課事項

第十條 工務課設左列各股分掌事項

設計股 掌關於測勘路線之審核建設工程之設計

及製圖估計與編造工程規範等事項

工事股 掌關於工程招標及其審核並考核工程開

支工程用料暨工程進展等事項

電務股 掌關於全路電報電話及其他電務事項

第十一條 會計課設左列各股分掌事務

綜核股 掌關於稽核全路收支調撥款項及文書人

事等事項

簿記股 掌關於編造全路概算決算各項單表報告

統計及登記全路總帳簿冊等事項

出納股 掌關於本局款項收支及記載事項

第十二條 材料課設左列各股及材料廠分掌事務

採辦股 掌關於材料之審核採辦轉運等事項

帳務股 掌關於編製材料帳冊及其稽核統計事項

第十三條	材料廠 掌材料之驗收保管支配分發事項 工務總段督率所屬各分段掌理各該段內一切工程之實施事項
第十四條	同時興工之路線總長在四百公里以上者得因事實之需要呈請將總務課所管地段事務劃出另設地畝課並得將工務課改設工程設計兩課
第十五條	工程局為辦事便利起見得呈請於適當地點設立辦事處所
第十六條	工程局因全路保安上之需要得呈請設置警務段及分段
第十七條	新路已成之段通車附帶營業時得呈請增設運輸課
第十八條	機器廠掌理機械工具之裝配修理及其他機務事項
第十九條	工程局設置左列職員

鐵道部工程局組織規程

- 局長兼總工程司一人
- 副總工程司一人（設置副局長時由副總工程司兼任同時興工之路線總長在六百公里以上者得設副總工程司二人分駐統率各工段）
- 正工程司副工程司幫工程司各若干人（總段工程司由正工程司或副工程司充任分段工程司由副工程司或幫工程司充任）
- 秘書一人
- 課長每課一人股主任每股一人課員若干人（工務課長由副總工程司或正工程司充任運輸課得設副課長一人）
- 廠長每廠一人
- 段長每段一人

鐵道部工程局組織規程

醫師工程助理員工程實習生事務員司事各若干人

本條所列各項職員其名額未經規定者由各工程局視事務之繁簡擬具名額呈請核定其任用手續除新路工程局及會計人員另有規定外均照附表辦理

第二十條 局長兼總工程司承長官之命管理全路事務主持

全路工程並指揮監督所屬各職員

第二十一條 副局長承長官之命輔助局長辦理全路事務副總

工程司承長官之命輔助總工程司辦理全路工程

車務

第二十二條 總段工程司分段工程司課長股主任廠長警務段長醫師及其他同等職員各承長官之命分掌各該

管事務

第二十三條 秘書承長官之命辦理機要事務

第二十四條 正工程司副工程司幫工程司工程助理員工程實習生工程生課員事務員司事等各承長官之命分任事務

第二十五條 各工程局遇有特別情形或因事實需要添設其他

附屬機關或職員時須先行呈請核准

第二十六條 凡新路工程局對於工程事項請示或呈報之文件

應呈由新路建設委員會分別指示核轉其他應向

部請示或備案者並應呈由新路建設委員會會商

各主管處司會處核轉呈核辦

第二十七條 凡舊路延長線工程局辦理主管事項應逕呈部核辦

第二十八條 各工程局各課段廠辦事細則由局擬訂呈請核定

之

第二十九條 本規程自公布日施行自施行之日起十八年九月

二十一日修正公布之鐵道部直轄工程局組織規程應即廢止

局	局長	由部直接任免者	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者
副局長	幫辦	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
總工程師	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
副總工程師	其他相等職員	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
處長	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
副處長	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
課長	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
副課長	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
正工程師	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
副工程師	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者
其他相等職員	工程師	由局呈准任免者	由局任免呈報備案者	由局任免呈報備案者

鐵道部工程局組織規程



### 鐵道部新路工程局職員任用規則

二十五年十月六日部令參字第八九四號公佈

- 第一條 各新路工程局職員之任用除會計人員另有規定外悉依本規則行之
- 第二條 工程局局長副局長（或工程處處長副處長）總工程師副總工程師正工程師課長暨其他相等之高級職員由新路建設委員會委員長呈請部長派充
- 第三條 副工程師司料工程師副課長醫師暨其他相等之職員由新路建設委員會委員長委派呈部察核備案
- 秘書由局長呈請新路建設委員會委員長派充呈部察核備案
- 第四條 股主任課員工程助理員等由局長派充呈報新路建設委員會委員長察核呈部備案
- 第五條 工程實習生工程生事務員司事等由局長就核准預算及名額範圍以內酌量派充呈請新路建設委員會備案並由會按月彙報本部備案
- 第六條 各新路向本部及各路局調用或臨時借調人員應呈請新路建設委員會察核呈部核辦
- 第七條 新路建設委員會委員長視工程之需要得臨時調動新路職員但須呈部備案
- 第八條 各新路新任職員除由部路調用者外一律試用六個月自到差之日起算試用期滿應由各該主管長官切實考覈其成績呈請局長分別去留呈報新路建設委員會委員長察核呈部備案
- 第九條 各新路新任技術人員如前條之規定於試用六個月後考績留用者應由局長呈請新路建設委員會委員長呈

第十條 本規則自部令公佈日施行

### 新設鐵路局職員薪給章程

二十五年十月六日部令  
參字第八九四號公佈

第一條 新設鐵路局職員薪給除另有規定外悉依本章程辦理

第二條 新設職員分技術人員與非技術人員兩種其薪額分別依本章程附表一及附表二之規定支給

第三條 局長副局長總工程師副總工程師正工程師課長及其他相等之高級職員由新設建設委員會委員長呈請部長核敘新設秘書副工程師副工程師其他相等之職員由局長呈請新設建設委員會委員長核敘新設呈部備案

股主任警務長課長及工程師助理員等由局長核敘新設呈請新設建設委員會委員長核呈部備案  
工程實習生工程生事務員司事等由局長就核准預算範圍內核敘新設呈新設建設委員會備案

第四條 新設鐵路局職員核敘新設技術人員應與本部所屬技

新設鐵路局職員薪給章程

術人員登記證書內所敘職位等級相同但曾在部擔任職者得依其原薪級或核敘較高之級非技術人員應依其學識之高下資歷之深淺職掌之繁簡定之

第五條 技術人員之進級依鐵路技術員登記敘用及保障規則之規定并一律受其保障

非技術人員之進級依國有鐵路局職員薪給章程第五條第二項之規定

第六條 局長副局長(處長副處長)得酌給公費由新設建設委員會委員長呈部核定但至多不得逾月薪之半技術員得依本章程附表一之規定支給差費

第七條 職員除支薪水差費外不得再支房租夫馬等費但在艱情形者得由局長呈請新設建設委員會委員長准予提高差費數目

第八條 職員出差或他調依國內出差旅費規則之規定照支旅費

第九條 本章程自部令公布日施行

(附表一) 新路工程局技術人員薪費表

等 級	薪 額	局 總 長 工 兼 程 司	副 總 工 程 司	正 工 程 司	副 工 程 司	幫 工 程 司	工 程 助 理 員	工 程 實 習 生	工 程 生	差 費
I	600									
	550	450-600								
	500									
	450		360-400							
400										
II	360			300-450						
	320									
	300				240-360					
	280									
III	330									
	240									200
	220					160-300				
	200									
IV	180									
	160									150
	140									
	120									120
V	100	\$200					80-180			
	90		\$150					60-100		90
	80			\$120						
	70									60
VI	70				\$90					
	65					\$50				30
	60						\$30	\$15		15
	60							\$15		

新路工程局職員薪給章程

(附表二) 新 路 工 程 局 非 技 術 人 員 薪 給 表

新 路 工 程 局 職 員 薪 給 章 程

級 別	職 別	薪 額	課 長	秘 書	廠 長	醫 師	股 主 任	警 務 長	警 務 段 長	課 員	事 務 員	司 車
一		600										
二		550										
三		500										
四		475										
五		450										
六		420										
七		400										
八		380										
九		360										
十		340										
十一		320										
十二		300	220-360									
十三		285										
十四		270										
十五		255	220-360									
十六		240										
十七		230										
十八		220										
十九		210										
二十		200										
二十一		190										
二十二		180										
二十三		170										
二十四		160										
二十五		150										
二十六		140										
二十七		130										
二十八		120										
二十九		110										
三十		100										
三十一		95										
三十二		90										
三十三		85										
三十四		80										
三十五		75										
三十六		70										
三十七		65										
三十八		60										
三十九		55										
四十		50										
四十一		45										
四十二		40										
四十三		35										
四十四		30										

平漢鐵路車務處客運管理所組織及職掌大綱

三六

## 平漢鐵路車務處客運管理所組織及

### 職掌大綱

二十五年十月九日  
局令總字第一二三一五號公布

- (一) 客運管理所設立江岸隸屬於車務處
- (二) 客運管理所設所長一人承車務處長之命管理該所一切事務並指揮屬於該所一切員工
- (三) 所長之下設左列各員
  - 甲·主任一人駐長辛店
  - 乙·管理員三人分駐石家莊鄭縣江岸
  - 丙·事務員司事各若干人分駐長辛店鄭縣江岸石家莊
- (四) 客運管理所掌左列事項
  - 甲·屬於該所員工之指揮監督訓練事項
  - 乙·關於客車（客車包括頭二三等車膳車花車包車公事車及客運用之守車）之保管授受事項
  - 丙·關於客車內部設備之檢查消毒清潔事項
  - 丁·關於客車外部之洗刷事項
  - 戊·關於膳車之整潔事項
  - 己·關於膳車供給旅客食物飲料之衛生檢查事項
  - 庚·關於沿途客車供應服役及衛生之巡察指揮事項
  - 辛·關於客運安全敏捷便利舒適經濟衛生等問題之調查研究事項
- (五) 客運管理所辦事細則另定之
- (六) 本大綱自呈奉核准之日施行如有未盡事宜得隨時呈請修改之

## 國營鐵路管理局車務處段站處理文

### 書辦法

廿五年九月廿一日  
大部業務通令普通類第六號頒訂公布

- (一) 各路車務段站處理文書除另有規定外，應依本辦法辦理，其未經本辦法訂明者，得依照各路向來辦法辦理之。
- (二) 各段呈處核示或飭站遵行文件，均用軍文式1.甲.乙.呈處核示者，複寫二份或三份，由各路自行酌定之，複

寫二份者，以一份存段備查，一份呈處，複寫三份者，以一份存段，以二份呈處，除一份存處外，一份批復原段。各段飭站遵行者，複寫二份，一份存段備查，一份寄站。

(三) 凡由處飭令遵行文電，除逕致該管段長外，如已抄致各站者，該管段長，即毋須再轉，但須負責稽查，已否遵照辦理。

(四) 各站呈段核示文件，均用軍文式 1。甲。乙。複寫三份或四份，由各路自行酌定之。複寫三份者，以一份存站備查。二份呈送主管段。主管段能決定辦法，即在原呈批示欄內，用複寫紙填寫批語，以一份存段備查，一份發還原站。若主管段不能決定，即在原呈簽註欄內，用複寫紙填寫意見，以一份存查，一份呈處。其複寫四份者，由段以二份呈處，除一份存處外，以一份批復原段。

按照各路向定辦法，各站如有直接呈處文件之必要時，

亦複寫三份或四份，由各路自酌定之，以一份存站備查，一份抄呈主管段，一份或二份呈處，由處以一份存查，其他一份批復原站。

車長呈段或呈處文件，亦用軍文式 1。甲。乙。其辦法與各站呈段呈處文件相同。

(五) 各段站寄遞車務處之公文報單，除機密公文及證券鈔票，應另用火漆密封外，其普通公文應填用公文寄遞清單（軍文式 2）又寄遞運輸，營業，計核等課報單。應分別填用印就報單清單（軍文式 3）。

(六) 公文寄遞清單及報單清單（軍文式 2。3），應用複寫紙繕寫三份，以一份存查，兩份隨同公文寄遞，其中一份，由處收件人簽名蓋章發還，一份由處收件人存查。

(七) 由處寄發各段站之文件，應由各路酌製帆布信袋或特厚紙信封，逐日彙寄，以免逐件填寫信封之煩，其由段站寄呈處課之文件或報單，應利用由處寄發之信袋或特製信封，逐日彙寄。











平漢鐵路製發外勤員工制服規則

平漢鐵路製發外勤員工制服規則

二十五年十月九日局令總  
字第一二四〇三號公佈

本局外勤員工製發制服，除警察署另有規定外，其他各處，以左列各員工為限。

總務處：

員司——無。

職工——押運夫·更夫。

以上應各製皮大衣一件。雨衣一件

車務處：

員司——段長，副段長，分段長，副分段長，車務稽

查，站長，替班站長，副站長，售票司事，驗票司事

，調車司事，貨物司事，交換車輛司事，站務司事，

磅務司事，車隊長，查票司事，營業所經理，營業所

副經理，營業所課員，營業所司事，問訊處主任，副主任，客運管理所經理，押運司事。

以上應各製單制服夾制服各一套，呢大衣一件，皮

鞋一雙。

職工——調車夫，司止輪，看柵夫，看貨夫，押運夫

，司旗。

以上應各製皮大氅一件，雨衣一件

工務處：

員司——段長，副段長，分段長，副分段長，監工，

以上應各製單制服夾制服各一套，呢大衣一件，皮

鞋一雙。

職工——搖車夫，看守夫，棚工，巡夫，棚首，

以上各製皮大衣一件。雨衣一件

職務處：

員司——段長，副段長，分段長，副分段長，廠首，  
以上應各製單制服夾制服各一套，呢大衣一件皮鞋  
一雙。

職工——司機，升火，驗車匠，注油夫，  
以上應各製藍布單制服二套，皮大氅一件。雨衣一  
件。

更夫 應製皮大氅一件。雨衣一件

會計處：

員司——站帳檢查員，材料點查員，收款司事，

以上應各製單制服夾制服各一套。呢大衣一件，皮  
鞋一雙。

職工——無

平漢鐵路製發外勤員工制服規則

二、前條所列各處應行製備制服員司，其月薪在八十元以

者。依照下條所定式樣種類自行製備。月薪不滿八十元  
者，由局製發。職工不在其內。

三、制服材料。一律採用國貨，員司制服分單夾二種，單用  
白膠或黃卡其布，夾用藏青呢，大衣用黑厚呢，職工  
不分單夾均用藍布。皮大衣用黑布面。制服式樣暫仍本  
路向制，

四、由局製發各員工之單制服，應由各主管處，於一月十  
日前列單請購，四月一日交貨分發。夾制服，應於六月  
十日前列單請購，九月一日交貨分發。

五、各種制服由局製發之年限，依左列之規定。

單制服 每一年一套（新到差者發二套次年不發）

夾制服 每二年一套

- 呢大衣 每二年一件
- 皮鞋 每一年一雙
- 藍布軍制服 每二年二套
- 皮大衣 每五年一件
- 號坎 每二年二套
- 雨衣 每三年一件
- 六·凡制服之發給，除新到差之員工外，均須以舊換新。
- 七·離職或調差時，如所調新職，應製發制服者，應將原領之制服繳回，設有遺失，應作價賠償。
- 八·各處請領制服，應一律開具領單，向材料廠請領後，即時繳還舊制服。
- 九·夫衫號坎，由各處自行規定呈局製發，唯仍應遵照六七八各條之規定辦理。
- 十·本規則自公佈之日起施行，如有未盡事宜，得隨時修改之。

### 鐵道部與全國經濟委員會商鐵路與公路聯絡辦法

二十五年十月廿四日部令業字第一九號公佈  
二十五年十月廿九日局令總字第三二七號抄發

- (一) 公路路線網之計劃由經委會擬具與鐵道部洽商並送軍事委員會核議後由經委會通知軍委會鐵道部備查
- (二) 省營市營民營汽車公司立案開業及運價之核定營業運輸之監督考查歸鐵道部主管隨時行知經委會備查經委會所辦國營汽車運輸事業由會隨時行知鐵道部備查
- (三) 公路工程公路交通設施及其他屬於技術性質之事項歸經委會主管隨時行知鐵道部備查
- (四) 鐵路與公路聯運及營業運輸之調整由鐵道部主管隨時行知經委會備查其與經委會所辦運輸事業有關係者由雙方會同商定

## 本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
	一 期	二十元	十二元	七元
	三 期	五十四元	三十二元	二十元
	六 期	九十六元	五十六元	三十三元
	十二 期	一百七十元	一百元	六十元

### 廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

## 平漢月刊第七十九期

中華民國二十五年十一月三十日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

郵 費	定 報 價 目		
	每 月 一 期	半 年 六 期	全 年 十二 期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元

