

27DEC1937

京報日刊
題

第六百十七號

本刊刊布不另行文之件與正式公文有同等效力

(二期星) 日一十二月二十年六十二

行發日按外假例期星除刊本

◀ 印編室輯編刊日綏京 ▶

國立北平圖書館藏

目 要

局 令 任免升調二件

公 牘 宣撫委員會函：改正本會第八次會議紀錄討論事項內第一案希 查照由

京門支綫運煤狀況表

命令

局令

京綏鐵路管理局令 第四九四號

令車務處營業課課員王樹梅

據車務處呈：營業課課員王樹梅，因料理家務，懇請辭職等情，應予照准。此令。

中華民國二十六年十二月十八日

局長 歐大慶
副局長

京綏鐵路管理局令 第四九五號

令會計處檢查課課員岳志昂

據會計處呈：檢查課課員岳志昂，懇請退休，並照章發給養老金及欠薪，等情，岳志昂應准退休，照章給予養老金，並照案發付欠薪券。此令。

中華民國二十六年十二月十八日

局長 歐大慶
副局長

公牘

京綏鐵路管理局宣撫委員會公函

宣發第三九號 民國二十六年十二月十七日

逕啟者，查本會第八次會議紀錄討論事項內第一案，委員喻熙傑，金濤，李鏡清，侯景飛，劉汝翼，劉熾晶，尤乙照，會提：懷來，土木，沙城，新保安，下花園，辛莊子，宣化，張家口等站服務員工，生活異常艱困，應如何予以救濟，請公決案，議決：南口以西至張家口站，在站員工「七月份薪費即日補發」一句，應改為「七月份薪費大同臨時管理局扣發部分，由局補發。」相應函知，即希查照為荷。

此致

顧問室

會計處峯顧問

各處署

肅 清 一 切 惡 劣 思 想

反身而成，樂莫大焉，

京門支綫運煤狀況表

京門支綫運煤狀況表 26年12月18日

車次	起站	止站	時刻		掛車輛數	噸數	附註	註	
			開	到					
2	門頭溝	前門	8.00	13.55	6	145	西直門8車80噸 朝陽門2車25噸	安定門1車40噸	
4	門頭溝	前門	17.00	21.36	8	220	西直門4車70噸 安定門3車90噸	東直門1車40噸	
6	門頭溝	西直門	10.25	11.58	2	80	東便門1車40噸 安定門白灰1車40噸		
總						446		觀至本日止累計噸數	151,580

京門支綫運煤狀況表 26年12月19日

車次	起站	止站	時刻		掛車輛數	噸數	附註	註	
			開	到					
2	門頭溝	前門	8.00	13.24	14	450	西直門7車280噸 東直門6車170噸		
4	門頭溝	朝陽門	10.25	14.16	11	355	西直門4車105噸 朝陽門2車60噸 東直門1車30噸	安定門1車40噸 白灰3車120噸	
6	門頭溝	朝陽門	23.20	4.16	19	520	西直門11車330噸 朝陽門2車60噸 東便門3車70噸		
1	西直門	門頭溝	14.40	16.00	6	150	不景山卸 (電燈公司煤)		
8	門頭溝	朝陽門	17.10	22.16	13	360	朝陽門3車70噸 西直門6車180噸	安定門4車110噸	
總						1,835		觀至本日止累計噸數	153,416