

內政部登記證警字第一七二號  
中宣部登記證中字第四十六號  
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 華僑

蕭吉珊  
題



半 月 刊  
第 九 十 七 期

## 目 錄

時事述評

百靈廟收復後

論馬來亞華校總會考

日本計劃下的暹羅克拉運河.....林振威

南洋產業概況.....先農譯

南洋的黃金島尼阿斯.....平 譯

暹羅的對外貿易

僑聞



南京華僑半月刊社發行

日一月二十年五十二國民

南京圖書館藏

## 時事述評

### 百靈廟收復後

這二個月來，國內外僑胞的視線，都集中在北方綏遠的邊境上，尤其是自百靈廟收復之後，國人的情感特別的興奮。當百靈廟收復的消息傳播出來之後，國內外的輿論，無不極力讚揚，認為這是復興民族的起點。

東北失陷以來，日居月諸，忽忽已經過了五個多年頭，國人雖然痛心疾首，可是迄無收復的良法，眼看東北同胞備受蹂躪的慘狀，心坎上已是感到難於言狀的隱痛，然而某方猶以為未足，更肆其侵略的凶鋒，在冀北綏東諸地，利用為虎作倀的漢奸土匪，為它侵略的前驅，多方搗亂。冀北近來還比較的安靜，而綏東真是烽火不息。

「外無敵國外患，內無法家拂士者，國恆亡」，中國這幾年來由於各方的團結，而形成歷史上創紀元的統一，可以說的確是外患所促成；而綏遠前方將士的奮勇殺賊，亦可以說是由於民衆的督促。在這種驚濤駭浪，山崩震陷的局勢之下，倒可以反映出民氣的愛國情緒的高漲。

傅作義將軍於百靈廟收復之後，發表談話說，綏遠的

土地，決不准敵匪侵入半寸，這是何等雄壯的口氣！如果軍人個個有這樣的氣魄，我們相信中國的復興的來臨，就近在眼前了。我們一想起在冰天雪地中喋血苦戰的將士，不禁欽仰而至於流淚。

此外，我們對於國內外僑胞的踴躍輸將，以助前方軍需的義舉，亦感到無限的安慰。這二個多月來，我們時常可以聽到，可以看見，不是絕食一日，便是貢獻一日所得，以贊助綏遠的戰費。這是足以充分表現國人的國家民族觀念的濃厚。

我們懷着無限的希望，國人，尤其海外的僑胞，繼續揮發這種愛國的情緒，使中華民族能夠早日發皇光大。

(畏)

### 論馬來亞華校總會考

從表面上看來，馬來亞華校總會考，好像很有裨益於華僑教育之推進似的；而其實有莫大之害。試揭其弊如左：

第一、喪失教育完整權 查馬來亞華校總會考，主持

其事者為殖民地政府。這在我方不願喪失教育之自主權，而予其且含有同化華僑教育為殖民地教育的危險。年來海外子弟殖民地主，屢迫華僑教育，都有採取華僑教育之舉，凡是取得民族意識的教本，皆在彼族採用之列，固得華僑學校的教本，七零八碎，教育問題，復因困難。可憐強國實行的辦法，往往在華僑的方面，得不償失。強迫的海外殖民地政府，因此變通方式，舉行一體華僑總會等，有華僑其餘的課程，必通過上會考所定準的科目而設。一切含有民族意識的科目，第三民主義甚至本國歷史地理之類，自然而然地要放棄。恐怕在不入之將來，華僑教育，將不但是殖民地之殖民地教育。這種辦法，華僑教育界及華僑會，均深表反對，不願予以承認，即如前記。

第二、學校之設備及課程。學校之設備及課程，應以適應社會之需要。華僑學校可以根據華僑社會之需要，而設各種職業科。如：商業、工業、農業、漁業、牧業、醫藥、法律、音樂、美術、體育等。這些職業科，應以實用為主，並應注重職業道德之教育。此外，學校亦應設有普通科，如：國文、算術、常識、體育、音樂、美術等。這些普通科，應以基礎知識為主，並應注重基本技能的培養。學校之課程，應以適應社會之需要而定。如：商業科應注重簿記、算術、常識等；工業科應注重機械、電工、木工等；農業科應注重農學、畜牧、漁業等；醫藥科應注重解剖、生理、藥理等；法律科應注重民法、刑法、訴訟法等；音樂科應注重樂理、鋼琴、歌唱等；美術科應注重繪畫、手工藝等；體育科應注重體操、球類、田徑等。學校之設備，應以適應教學之需要而定。如：商業科應有算盤、簿記帳簿等；工業科應有機械、電工、木工等設備；農業科應有農具、畜牧、漁業等設備；醫藥科應有解剖、生理、藥理等設備；法律科應有法律書籍、法律條文等；音樂科應有鋼琴、樂譜、樂器等；美術科應有繪畫、手工藝等設備；體育科應有體育器材、體育場等。

第三、加強與僑胞之聯繫。華僑學校應加強與僑胞之聯繫，如：定期舉行家長會、校董會、校友會等，並應加強與僑胞之溝通與合作。

華僑教育 第四 第七十號

與的校長教職，是必經過慎重考慮的。校長應選擇于學校好及的職員，只有從學校的才去估量，在從前，是以選擇社會來表現學校的成績的，為了舉行一次的大選會，全校的教職員們，都不需要費半年的時光，天天在書報雜誌中，和製作圖書手工，以獲取社會的好評，和社會的關心。這種自由了社會考選法以後，學校的教職員們，應注意社會在全及中社會的比較天才的學生身上用功夫。決不要把這社會考選法，用注入式的方法，而應在社會考選中，能充分發揮學生，進步，提高學業及實踐。學校大的及社會考選法，這種新法和及社會考選法，有兩種的優點。第一、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第二、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第三、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第四、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第五、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第六、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第七、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第八、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第九、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。第十、一個人的精力是有限的，其精力應集中於其最感興趣的科目上。

三



# 日本計劃下的暹羅克拉運河

William Roman 作  
林振成 譯

——譯自太平洋季刊本年九月份第四〇六頁至四一五頁——

(此篇和九十四期「亞洲關鍵的暹羅」有連帶關係；不過要請讀者在未閱本文之前，先參看克拉地圖，以明白地理的情形。)

(譯者識)

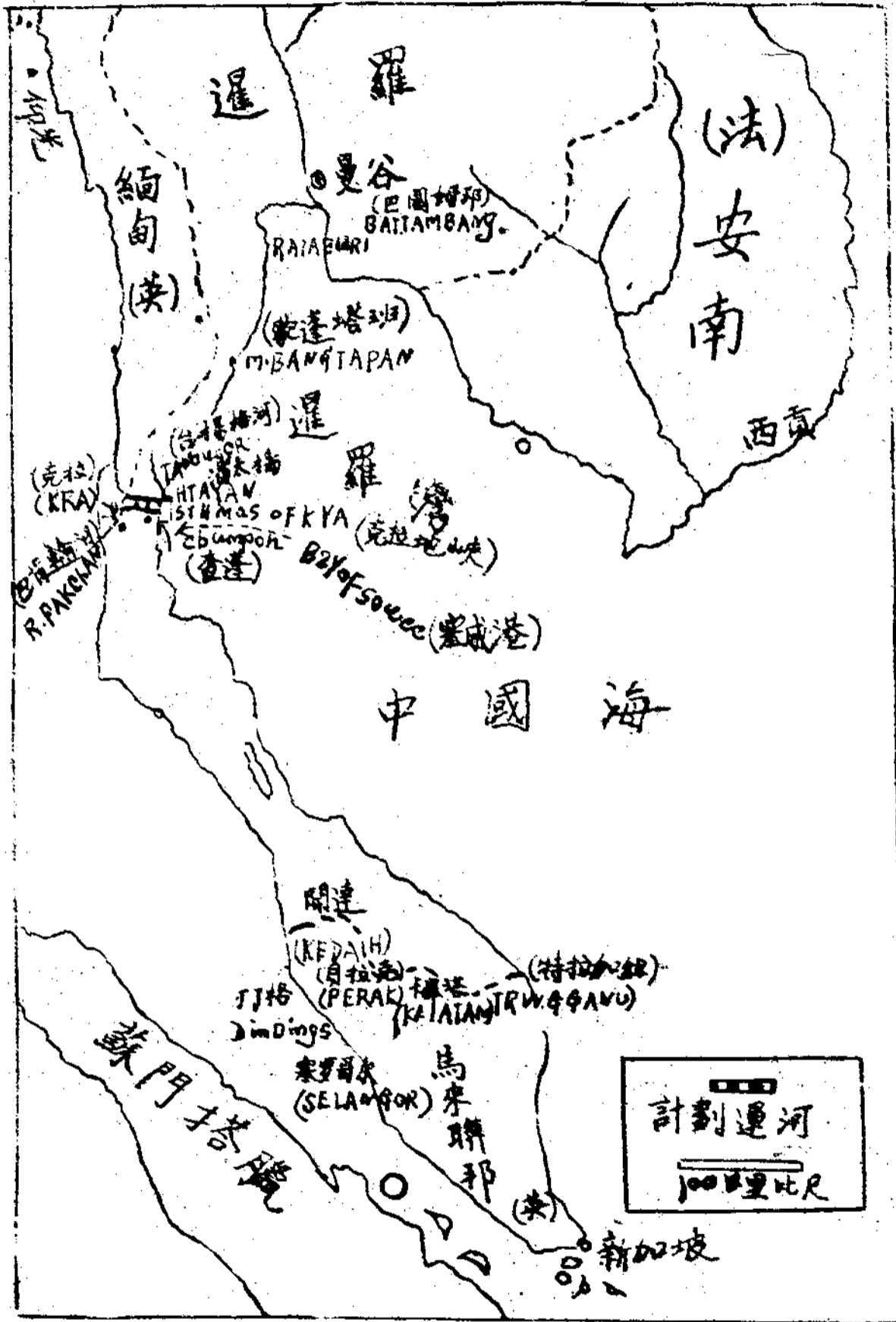
近來有一種謠言，說暹羅深受了日本的影響，有重興起開鑿克拉(因)運河的可能。其實建築這條運河的理，並不是新近的事，遠在十九世紀的下半期，法國的殖民地主義者，已看到這條運河的開鑿，將來在商業上和軍事上定會佔到重要的地位；可是因爲在政治上和軍事上都感到極端困難，結果未能實現。但這五十年前整河的動機，到新近又重新興起，其間的歷史，似乎有概要地討論的必要。

一八六一年有兩個英國陸軍軍官斐隆(Furlong)和夫累瑟(Fraser)遊歷馬來半島，從巴肯輪(Palehan)河直到克拉地峽。當時這個地方的住民，不過十五家。這兩個軍官，由暹羅政府所指派，由領事員和工人的帮忙，便能經過這山脈到了台揚格(Tayong)河發源的澤地。由此他們再

從台揚格至暹羅灣，然後由原路回。在他們呈向政府的報告書中，曾提議建築一條鐵路經過這個地峽。可是這個建議沒有見諸事實。

一八六一年同夫累瑟和斐隆看出了克拉運河會縮短從印度到遠東的路線，首倡建築通過克拉地峽的運河的，是另外一個英國工程師特蘭孟黑爾(Trenthore)，他主張從這條海平面運河連接巴肯輪，直至克拉村，再由克拉河直截山脈，便到了暹羅灣，這條特別航線的建築的權利費苦心，因爲有了峭壁的堤防和多風浪的克拉運河以及要開鑿這山脈必繞道馬來半島的浩大工程等等問題。此外還有一個英國工程師索姆傑(Schondirg)計劃從台揚格河直接通過巴肯輪山脈，這條航線較前條的工程更要求得困難，因爲從前這山脈比現在高得很多。

克拉運河之難以建築，實受了新加坡的發展和許多困難問題的影響，而這條運河的計劃，實使英國受到不利的地方太多了。可是法國則惟恐英國在遠東商業的航線統治



克拉運河圖

權不大大地削減。一八八二年李翁德拉(M. Leon Dru)計劃從巴肯翰的某個地方通過了暹羅灣的塞威(Savee)港，並從巴肯翰與台揚格河引一部分水流到這條河，這條航線最低，同時也用不了多大工夫去鑿成。還有一個法國水路工程師特隆克(Delomle)氏，當他研究克拉地峽後，便主張浚疏了巴肯翰河，然後通過山脈，直達台揚格河，便到海峽(Hayan)的出口。

當時有一個意大利的航海家朱斯伯(Giuseppe)氏曾發表下面的意見：

「克拉運河一旦築成，從此到中國的船隻可以縮短四天的行程，同時曼谷和印度支那與歐洲將可直接貿易，此後中國和歐洲一切的貿易將要停泊於暹羅沿岸的海港——曼谷和其他應開的新商港」

關於建築運河的計劃。在法國仍不斷地引起人家的興趣，因為他們的國家主義的野心，已由開鑿蘇彝士地峽得了出路，同時計劃通過巴拿馬運河和穿過阿爾卑斯山的聖哥塔德隧道也已實現，而一般海外開拓者如李翁德拉等都迷夢着法國如果能夠握住了巴拿馬蘇彝士克拉三運河，便能控制世界商業上的航道。

華僑年刊 第九十七期

當法國帝國主義者企圖從大不列顛盤住了新加坡和發展西貢以及安南各地的利益的新紀元時。那開鑿蘇彝士運河也有稱為開鑿巴拿馬運河的德雷賽著士，他曾發表對於經營克拉運河的利益的意見，關於此事，法國某作家有一段這樣的評述：

「在一般的理論上，都能夠使我們有這種希望的深信，我們當不能忽略建築馬來半島通道的。第一個結果，就是我們在遠東到中國的基業可直接通達，同時使那千萬比不上牠們的富饒鄰邦英屬印度的西貢成為新運河出口的第一個商港。

一八八三年法國政府派了一隊考察團，由利古特納伯倫(Lieutenant Bellon)領導到馬來半島考察開闢克拉運河事，這一次的考察，暹政府也派了一個英國人羅夫塔斯(A.J. Loftus)去協助他們，前後共費了四個月，後來羅氏向暹政府報告這個運河計劃未善，倘若真要建築的話，牠的路線最好經過巴肯翰即克拉村，然後通過山脈(約高二百五十尺)直達查蓬(Chumpon)

這個法國工程師的結論如何，我們不得而知，但當一八九三年的夏季。英法兩國因了暹羅問題引起爭執，同時



有一種謠言說道法國用了武力威脅暹王准許法國開鑿運河的特權。這種不確定的傳說，曾引起了提爾克 (C.W. Dike es) 在下議院向羅塞柏爵士 (Lord Rosedelg) 提出質問：

『這裏有什麼關於建築運河的公文來為難我們的國會嗎？』  
羅塞柏氏宣稱法國的答覆；說道他們並沒有企求克拉運河建築權的計劃。法國如果建築這條運河經過克拉地峽，實無損於新加坡的繁榮。同時使緬甸與印度的陸路交通斷絕，更使由仰光築鐵路直通東亞最大軍事上的堆煤站的計劃難以實現，這樣英國自不甘心。

當英法兩國同意將暹羅為緩衝國時，兩國在暹的爭執就告平息，同時英國担保以後任何國家不得在這個地峽建設運河，並於一八九七年的十月六日和暹羅簽訂下列條約：

第一，暹王不得准許任何國家在暹羅的本部或蒙蓬塔班 (muong Bong Tapan) 南部的海島享有特殊權利。

第二，暹羅如過第三國侵害牠的主權或建立勢力範圍，或佔領土地的保護權時，英王應竭力協助抵抗。

第三，當英王依條約協助暹羅抵抗第三國侵害牠的主權領土以及建立勢力範圍或強迫領土保護權時，非得英王

簽訂許可，暹王不得允許第三國的政府或人民享有土地或商業上的特殊權利。這樣英王得依法協助，暹王得依法遵守。

此條約至一九〇九年三月十日仍發生效力，並應俟暹王和英國簽訂卡羅塔 (Kalan Pau) 馬來邦，特拉加提開達 (Trugganu Kean) 貝拉克 (Pera) 等新約以代替時，舊約才能廢止。此新約簽訂後，在前所提的保護部分，並未能包括於新約原文裏頭。所以英暹兩國一致地互相交接條約，並發生下列效果：

暹羅政府不得直接或間接地准予任何國家的政府在蒙托拉戎 (mouth of Rajobwn) 邊界，馬來半島及鄰近島嶼佔有領土的地位，或在以上所說領土內設立堆煤站，建設船塢，佔據海港，致損害英國軍事上的利益。

這是很顯明地，如果得不到英國准許的話，無論何國都不得開鑿這條運河；可是暹羅得藉外資來建築，或其他國家給予暹羅在名義上的頭銜，而實際是由他們來建築。這樣一來，便造成日本得從財政上來建築這條運河的機會了；同時強迫暹羅來實現這個計劃，或許這就是謠言的根據！但這種事情包括二種性質：第一、不管日本的資本或



外國的信用，在財政上的計劃都屬可能。另一方面，在暹羅的政治權威已夠阻止這個計劃的進展，再加上了英國法國荷蘭的勢力，那更不必說了，各國的政治和經濟的情形，既如此其複雜，所以這種計劃實行起來，就會有許多不同的方式，因為，作學理的討論只一回事，真的實行起來又是一回事。

不論在軍事上或商業上，克拉運河都佔有很重要的地位。同時新加坡連接世界商業的航線將要被截斷了，甚至牠將要降為第三等港的可能。此後由錫蘭到香港若經過克拉運河的航線較現時經過新加坡航線縮短了六百公哩，同時歐亞往返不論快緩的船隻，都可省了二三天的行程。日本暹羅菲律賓，中國以及安南在商業上的利益，要漸漸地增加。日本由水道到印度或遠東，非洲以及歐洲的市場，可省了二三天的工夫，這種事情，使日本在世界商業上的競爭，較現時更要來得厲害。

不久的將來在巴圖姆邦 (Batoum) 連接的暹安鐵路支綫，對於暹羅或許沒有多大關係，因為現在由海路到歐洲較由鐵路可省一五〇〇公哩，這樣會使暹谷更形繁榮，仰光到曼谷的距離必要減少了三分之二，同時在印度

沿岸的城市，將要成為世界貿易的新市場，在安南我們很可以預料西貢將成為遠東和歐洲貿易商船常至的雲集港，那時安南和法國再不必經過那長距離的新加坡路線，而要通過那較近的克拉路線了。法國實在沒有多大注意到新加坡將來的商業情形，和現在的繁榮。一般人民的居心，實令人百思而不得其解，為什麼他們要勸告他們的暹羅友人去開闢西岸的雲集港，同時還勸他們在東岸建築鐵路支綫呢？

克拉運河的築成，在商業上感受最大損失的要算是英國，其次是荷屬印度。此種大不利顯對於新加坡將要失却了牠的依賴性，因為從此許多錫蘭和樹膠將要被暹羅位於運河出入口的新海港所奪取。同時造成印度和近來的市場較接近於日本，這恐怕對於拉姆卡漢景 (Lancashire) 的織物製造品，有很大的打擊。

日本或其他國家如果操住了克拉運河，在軍事上很能使新加坡的炮台減少效力。這樣那瓶頸似的英國遠東海軍根據地將要備受毀壞無遺了。同時這個海軍根據地本身，也要受到從西方經過克拉運河的敵艦的威脅，英國和荷蘭在暹羅的勢力也要發生問題。可是日本呢？一旦控制

了克拉運河，則牠的海上權威更要倍形增加了。的確，法國也不甘心克拉運河讓日本把持。因為安南居於較其他南方東印度羣島易受敵人襲擊的地位。同時日本一旦據住克拉運河，牠為要保護路權，勢必增加艦隊，則牠在這個地方的海軍勢力較暹羅的陸軍勢力還要來得雄厚。英國、法國、荷蘭當然不容許日本據住了克拉運河而沒有經過競爭的。這樣安南和東印度，必要多受危害，同時東印度沿岸也要增加損失，結果自不免演成劇烈的衝突。

許多印刷物所載：關於日本在暹活動的鐵證，曾於一九三四年的三月，引起英閣下議院的質問，雖然西門爵士，准許答覆這種質問，並向下議院担保：凡關於英國有福利的事，政府無不重視的聲明，可是他找不到這種謠言，較先前的要有根據些。

關於這種使下議院發生問題，而現時仍不斷地在印刷物中發現的謠言，可以列幾項奇異的事情來做個參攷：

第一，就是使我們不能不想起暹羅是國聯中放棄表決接受李頓調查團報告書證實日本策動滿洲獨立事件的會員國。

第二，暹羅負有盛名的 (Ang Lophit) 國王，甘願辭

他的王位，和一個王子同赴日本進入東京的陸軍學校。一九三四年的七月暹羅政府在日本定製了二隻水雷艇。(每隻載重四〇〇噸)。同年的十月，東京朝日新聞報告日本官方很注意到日暹親善的事，另有一種事情使牠官更加嚴重化的，就是關於統治塞羅哥爾 (Se Langor) 承繼人的問題的爭論，當英國政府認為 (Raja Mah) 不配作蘇丹1. 或承繼人時，此事的嚴重已達極點。因為塞羅哥爾是馬來聯邦的一部分。

同時關於丁丁格 (Dindias) 割讓問題，曾引起了英國議會的劇烈爭辯。其中一派人則贊成割讓案，他們以為這個地方能捐助馬來聯邦的統治者。二〇〇〇〇〇〇英鎊去發展英國的海軍根據地新加坡；另有一派議員，則大加反對，他們的理由，就是由本地人自己管理，恐怕比不上英國統治來得有利。

割讓地的用意，似乎是要獲得本地各蘇丹的忠心。

康寧加姆德利 (Cunningham-Reid) 船長當他從馬來半島回來時，便發表關於克拉運河的將來的驚人警告：

「關於開闢克拉運河，現在又重新提及，我們知道這河的最大權力，是操之於財政的問題，可是聞說暹羅已得

到日本財政的幫助了，如果這事是確實，新加坡的後門將要有許多敵人艦隊，從側面來攻擊他，所以這條縮短航線的運河，對於軍事上的影響很大，我們的新加坡現在好像金字塔的頂點，是很不容易達到的，倘若不能把克拉運河的計劃打破的話，恐怕這種局勢將難以保留下去。最近日暹兩國人民日漸親密，從目前的事情看來，此後暹羅恐怕不能像現在這樣的完整了。

一九三六年的正月 Mitsui Bussan Kaisha 的指導者 Yunosuke Yasukawa 離開東京，和日本的經濟考察團，一同到暹羅和荷屬印度考察。該團備受曼谷政府的熱烈歡迎。他在那裏居留一月主要工作就是擔任促進日暹邦交事宜。依照該團向暹政府討論開闢運河的計劃，以及依照香港報的消息，說及日本考察團離暹反日時，曾帶有建築克拉運河的草案，同時已得到日政府的批准。

關於政政的問題，我們應該注意的一點，就是暹羅的財政顧問是個很有經驗，而且很謙敏的人，同時洞悉英國

在東方的事情，以及英國繼續地在暹政府保持了重要地位。無論如何，日本的顧問已指導暹羅的農業都改良棉種。同時，日本工程師也受曼谷地方政府的聘請了。這許多事實，已夠證明日本代替英國在暹羅的主要地位。從一九三三至一九三五日本出口到暹羅的貨物，較往時要加多兩倍。這事實很符合上面所論及的傳說。但除此以外，似乎英國沒有表現放棄支配暹羅政府的一切官員和政策。

日本否認克拉運河的計劃。同時暹羅也嚴守秘密。一九三五年的五月 Damras 王子否認暹羅為受日本的任何影響。可是關於克拉運河的計劃，他們則頗守秘密。不過這對於日本有利的謠言的證實，雖能使英國的海軍在歐洲悠久的歷史上，將要破壞了。同時這種謠言都會使東亞一切軍事上經濟上的均勢，發生很嚴重的變化。

(註1) 蘇丹——當地元首或領袖的稱呼如中國的主席英國的國王日本的天皇等等 譯者識)

# 南洋產業概況

先農譯

## 緒論

從東北千島至西南台灣，從日本的花環列島而至於遙遠的南方，便是佔了地球上島嶼的大半的太平洋西南部。但這些大小無數的羣島及附近沿岸的產業，到底是怎樣的狀態呢？這些爪哇羣島類似日本那樣稠密的地方，自然不能置之不顧了。但南洋產業大半還在未開發的途上，因而今後產業的開發是急迫的期待着的。但簡單地說來，南洋大宗的物產，是法屬印度支那和暹羅來的，馬來半島和荷屬東印度的樹膠、胡椒，及澳大利亞紐西蘭的牧畜等。

下面就是更詳細地論述關於各地方的產業狀況表示着怎樣的重要性。

## 馬尼拉的麻與菲律賓

在去年稍稍脫離了英國的束縛在名義上算是獨立國的菲律賓羣島，差不多是未經開拓的荒島。其中經過栽植的土地，也不過佔全面積的一二·五%而已，森林地帶佔六三·五八%，其他草原地帶佔一八·八，九%，全然未被採採的地帶，則佔四·二%。但在呂宋島的西部，已開闢

積却佔六〇%以上。說起了這些地帶的栽植物，主要是稻類，其次是玉蜀黍，玉蜀黍的栽培地佔了六分之一，其他是以暹羅為中心的馬尼拉麻和呂宋北部的煙草、可可、椰子、砂糖等。這只要從菲律賓的輸出品看起來，便可明瞭他的產業狀態的一大半了。即他的第一輸出品是砂糖，在輸出的數字上達二億五千七百萬圓。(一九三三年以下暫同)唯其這樣，所以關於去年的獨立問題，菲律賓人才那樣堅決地發了他們最後掙扎。其他主要的輸出是三千六百萬圓的椰子油，三千五百萬圓的乾椰，二千七百萬圓的馬尼拉的，椰油以及二千萬圓的煙草和六百萬圓的椰子等。

## 印度支那暹羅的米

法屬印度支那行政上分為東南兩部，交趾印度安南東京老窩，但除安南老窩而外，南部二區域，即由湄公河至湄東京河及紅河，實為廣漠的平野。這些平野栽植着大宗的稻類，從一九三二年的印度支那輸出來看，米的輸出佔五九%。但全體住民都是吃米的，因此當我們談到這些輸出米為國內通判時，便可明瞭印度支那的產米量是怎樣

的龐大了。

特別是西貢的米爲最著名，自交趾支那（首都西貢）。

至此鄰於交趾支那的東南泰爲世界有名的產米地。

東南泰的棉花，近年更顯著着牠的成功。東京的輸出物有玉蜀黍、砂糖、棉花、生絲等。又每年輸出了近一二噸的七敏土，和六〇萬噸的石炭，這是很可注意的一回事。

日本的種稻，特別是水田稻類的耕作，是由印度支那的住民，及印度支那之北的南中國的苗民傳來的，現在已沒有絲毫懷疑的餘地了的。

處於印度支那之西的暹羅王國的產業，也不出乎米，湄南河灌溉所及的平野，近年來更加人工的灌溉，已完全成爲沃壤了。耕作面積達八百萬英畝以上。不消說，這每平方基羅三十二人的暹羅王國消費這些廣漠的水田收穫下來的米，是過剩的。這些過剩的米，便大量地輸出了，據一九三二——三年度的統計，佔全部輸出額的六四%，達八百五十萬磅之多。

其他尚出產了棉花、錫、金、銀、銅和柚木等。從輸出而論，金、銀、銅，佔第二位共百五十萬磅，第三爲

錫及錫礦，共百三十萬磅，第四則爲柚木材，佔三十萬磅。

### 馬來半島的樹膠和錫

所謂馬來聯邦，簡單地說來，是由海峽殖民地與馬來聯邦四大聯邦與英國保護下的五王國（柔佛、吉蘭丹、彭亨、吉連丹、丁加奴）而成立的，說起了這些的產物，那便是馳名世界的樹膠和錫。

一九〇五年馬來聯邦僅百五十平方基羅的地域，使用於栽培樹膠方面；但今日已擴展爲五千平方基羅了。但因是荷屬東印度樹膠出產的躍進，因而樹膠產額顯不振而屢有浮沉之勢。但一九三四年實際上出產了全世界樹膠產額的四六·五%，而帕拉一帶樹膠的輸出額近於千五百萬磅之上。

這些地域的產錫，也是世界有名的，但多是露天採掘的。一九三二年的輸出額爲千五十萬磅，輸出佔世界的三分之一。但說來很有趣，關於採錫的經濟的收益，據說多數落於中國人之手。

### 荷屬東印度的砂糖和樹膠

西從蘇門答而騰東至新幾內亞的荷屬東印度羣島，爲荷屬之唯一寶庫。荷屬今日之能列於歐洲諸強國間而不受侮辱的，也因為佔有這個廣大的寶庫的緣故。荷印的人口是六千萬人。（據一九三〇年的統計）但其中除了白種人二十四萬和東洋人（大部份爲中國人）百廿萬人而外，其他却是東印度的土著。他們主要的日常食物是米，馬鈴薯和苦結的球莖果實香焦等，因此這些的食料，普遍地栽培着。但在世界經濟上演着重要的任務的，却是和這些完全不同的樹膠和砂糖。

樹膠輸入荷屬東印度羣島是在十九世紀的六十年代，最初僅栽培於「菲普斯」和「阿替加」地域，但近年來由於政府的指導，甚至夏維阿和中央蘇門答臘之南於，的伊美替也栽培了，并且顯示着異常的發達。一九三三年度的栽培面積達六〇萬方尺（東蘇門答臘二十五萬方尺，爪哇三十一萬方尺，共廿一萬噸以上的產額，但其實仍次於馬來半島，馬來半島樹膠出產佔全世界產額的三六·八%。在荷印全境上，從文化方面，或從農業方面看來，爪哇島却是最重要的地域。我們從下面的人口及耕種面積的比例上看，便可瞭然於懷了。即荷印的人口的三份之二住於爪哇

及毗隣爪哇的瑪日拉地域上。爪哇島內佔全荷印耕種面積的四·%強。可是最大的產業是砂糖的出產，自世界大戰後，爪哇的甘蔗栽培面積便次第增加了，如一九二五年僅僅爪哇和瑪日拉就出產了二三萬噸的砂糖，即佔世界產額的一四%以上。其後因糖業之不振，與世界之變動，近年稍見劣勢。但雖然這樣，如將其他各島的一部份計算在內，却也有二一二噸的砂糖出產。

咖啡也爲重要的產物之一，如爪哇一地的咖啡出產，佔了世界的三分之一。可是砂撈越仍有小部份的出產。但荷屬東印度輸出的咖啡一九三二年達十三萬噸之多，

其他荷印的農產物方面，那便是煙草，茶，金雞納，芋麻，燃料，加里樹，藍錠，可可，等，香料方面，則有胡椒，肉豆蔻，香草等，至於木材則有柚木等，這些都是很有名的。

據一般的預想，荷印羣島礦物的埋藏量定很豐富，但沒詳細的調查過，因而至今未實施開發。但石油、錫、山炭、這些主要的礦產物，已漸被人注意了。

石油、東婆羅洲（佔四分之一）與蘇門答臘（四分之一）爲其主要的生產地，一九三二年有五百公斤的出產。錫業

則跟着最近世界市場的不景氣已顯著地減少了。但一九三二年出產了一萬七千擔，一九三〇年爲五十四萬擔，而邦加勿里洞廖內蘇門答臘便是牠的生產地。而石炭則以爪哇蘇門答臘北婆羅洲爲主要生產地，產額達百八十七萬噸以上，（據一九三二年的統計）。供給了當地的鐵道及航行近海的商船等的燃料。

### 澳大利亞的羊

澳洲面積廣大，天然資源異常豐富。但人口却只六百數十萬，每平方公里佔三人弱的樣子，。因爲「白澳主義」沒有改變，採取澈底貿易保護政策，所以澳洲的天然資源也沒有法開採了，而各種的產業更是保持在不發達狀態中。

牧畜跟農業同是澳洲大陸上的二大產業，住民畜養羊牛馬豚等。特別是羊的產量凌駕了以牧羊國著稱的南美阿根廷。澳洲產羊的頭數，達一億一千萬頭，（據一九三一年——三二年的統計），因而羊毛的輸出佔世界第一位，一九三一——三二年達十億磅之多。畜牧羊地域，幾遍全

國，但其中以新南威爾士，西澳大利亞爲第一，而以維克多利亞。昆士蘭居其次。

澳洲農產物以小麥最多，其次是燕麥、大麥、玉蜀黍、馬鈴薯、甘薯、甜菜、葡萄、果實等。但這些的耕作面積僅二千萬英畝，不過佔總面積的一%而已。因此顯示着澳洲仍在未開發的途上。爲了牧畜所以牧草也大量產生，耕地面積達二六萬英畝。澳洲地域，森林地帶佔很小部份但都加樹却是著名的一種。

一八五七年，維克多利亞發見了砂金。但事實上維克多利亞的金礦埋藏量，是很豐富的，產量達三五六萬磅，僅次於南非和美國，爲世界第三位的產金地。其他的礦產物是石炭、銀、鋁、銅、錫、鐵、等。

至於新西蘭與澳大利亞都是以農業和牧畜爲主的出產。木曜島和西澳洲的費爾模的真珠，以及砂撈越島的香料和其他的產物。大體上這些廣大地域的基本產物，已梗概於此了。

## 南洋的黃金島尼阿斯

接近蘇門答臘島西岸，有一小島名尼阿斯。此島自昔即以「黃金島」聞。最令人驚奇莫解的，即此島雖被稱為黃金島，但連一溫斯黃金也不會產出，且在古代也似乎未曾產過金子。

「黃金島」這名詞或許起自馬可，保羅的東方見聞錄。馬可，保羅旅行到尼阿斯島時，眼看見上自會長，下至賤民，莫不攜帶大量黃金裝飾品，而不禁為之一驚。

然而，對於「不產生金子的此島，從何處流入金子」？這個疑問，我們猶不能明確地解答。誠然，雖尼阿斯島不遠的蘇門答臘西部，出產些許金子雖為事實，但就尼阿斯島土人與蘇門答臘島土人不相往來一事看，便不能說尼阿斯的黃金，係由蘇門答臘流入的。

據現在較可信的說明，尼阿斯的黃金，係得于古代與非尼茄人的交易中。埃及中世紀，此島再被荷人發現，葡萄牙人又携金子來此島交易，不問此種說明是否可靠，尼阿斯島就在現在還有頗多金子，乃為事實。

尼阿斯島處于僅離蘇門答臘海岸三四十哩之地，而在

未歸入荷蘭統治前，住民專以取敵人首級共祀神為事。即在現在，此島猶可說在東印度諸島中最高原始的。故猶有許多事蹟異常出奇，令人發生莫大興趣。土人只能講土話，而被稱為「南洋世界語」的馬來話，在此島殆不能通行。

### 典質物中之黃金製品

凡訪問此島的旅客，多半從提路克，達類港上陸。官辦當舖可說是此港最饒有興趣的特殊事物之一，而土人似乎亦極喜于利用。當舖雖為一簡陋房屋；但屋中幾乎放滿了笨重的耳環，胸鍊，頸環之類的黃金裝飾物。更令人驚奇莫已的，厥為屋中堆滿了以黃金薄片鑲成的粗重衣物。此外如男帽亦為一奇異的東西。此帽的樣子，雖與歐美夏天所戴的草帽無異，但周圍却一色以金片裹住。王冠或金冠之類雖屢見不鮮，但如此種奇異的黃金帽子，實難多見。雖則如此，但此種黃金帽子僅典質一百五十基爾達（約合一百美金），金製物品，本來有相當價格，但看見這些典物時，我們總難免覺得尼亞斯島的不景氣。然而這些



代代相傳的財產，終會統統再回到他們之手似的。即如大的胸鍊，首飾之類，亦僅能典質數千基爾達，因為一般行情如此。但這些裝飾品係為自古的傳家寶，故欲收買，亦頗為困難。

### 跳高即為國術

自提路克，達顯至烏拉希里一段，且有公路，故可乘汽車走。烏拉希里係為純粹的土人部落。部落建立在山峯上。山上業經開發，且鋪巨石，成為主要街衢。平常，在最高的山上，且易于防禦外敵的安全地帶，建立所謂王城，而該城中住着統治全部落的酋長——肅羅。從該處以寬闊石子堆鋪下來數百級石階。

尼阿斯島的男子，無間老弱，均為戰士。至于其他一切日常生活的工作——內自家務，外至種稻——全為女子擔負。換言之，男子在社會制度上享有兵八的特殊地位。尼阿斯島上的諸部落，多以彼此廝戰，互相把守為最大職務。因之，部落莫不爭先恐後建立於較高的處所，較易于防禦的地點。欲除去一切障礙，而建設這些部落，需要強大的意志力。他們的房屋的台柱，係以巨大的鐵木的樹幹充當，而這些木材須遠從巴都益島運來。他們將這些木材

捆成筏，漂運到尼阿斯海岸，而舉數百人之力，搬運到嶮峻的山上去。

他們再以同樣方法搬運大塊石子到山上去。他們琢磨或彫刻這些石子，用這些石子為祖先的紀念碑。

南部尼阿斯以跳高為國術，凡有新客來訪，必演此技以表歡迎。這誠然為年青的部落人民興奮若狂的壯烈的遊戲。不問到何一部落，那一部落中央，皆有以石塊堆成八公尺大小的金字塔形跳台。在該跳台前鋪着約一公尺半的小石子。這些小石子本為跳高時的跳台之用，但優秀的跳高家，幾乎不用踏台，而很輕易地跳過去。此舉若比之于鄂比大會的跳高，實在優良的多多。倘然尼阿斯島人，得以如文明似的參加世運，則不難造出很好的世界紀錄。

### 山頂的大建築

與烏拉希里部落為鄰的，即為巴瓦馬達部落，而此部落居于比烏拉希里高出六百公尺的高處。沿着狹小嶮峻的山路而上，再登二百餘段的石級，則可至巴瓦馬達部落的中央。此處係建設在最高的山峯上，故在尼阿斯島諸部落中，總算是最典型的。部落的中央有着頗寬的石板路，而沿着此路，蓋着無數磨亮的木幹為地基的大草房子。

此部落酋長的房屋構造，儘可說是尼阿斯島最高級的技術奇蹟。房屋的材料悉爲由巴都益島運來的鐵木樹幹，而其構造技巧，幾盡莊嚴，雄壯之極致。尼阿斯島人對於建築技術，實在不惡。而其建築的根本方法，世上恐猶無其匹。此種建築法，係以堅固耐久爲主，牠雖不用釘子銅鐵或洋灰之類，然猶能成爲一頗堅固的房屋。若依此種方法，不特可蓋巨大的房屋，且亦不難架大橋于溪谷之上。

我們一走過暗暗成列的柱間，則可至一階段，再登此階段，直可至酋長居住的大廳。此廳不特帶着帝王家室的莊嚴性，且亦溢出傳統的香氣。地板晶晶發亮，木牆上幾爲巧妙的彫刻所布滿。大廳中央，有一幹大黑柱。沿牆邊排着凳子，此凳子係由一根十五公尺長的木幹製造成功的，且磨得像玻璃似的美麗。此屋的正面，原朝着部落的廣場，故可一眼俯望全部落。廣場以石子鋪成，此屋前面，放着一把大石頭椅子。在審判案件時，酋長必坐在此石椅上，判斷是非。此外，雖猶有許多美麗的石椅，但據說，這些石椅是全爲死者之靈而設的。

### 印象的跳舞

女子皆噴糝子，(檳榔)伴間盛行着舞蹈。男人們都拿着大鼓排成二列坐下來，手拿着藤鼓槌，等待着酋長的命令。合奏由于指揮者的鼓聲開始。隨之便發出槍聲似的音響。鞞鞞的鼓聲頗合乎節奏。牠終于震響到古屋，震響到部落，山間。隨着便有馬羅埃加舞。此舞以男人手拉着手作成圓陣。圓陣正中坐着三個漢子。他們拉開嗓子唱着關於稱頌招待者歌詞。

土人全部穿着尼阿斯島特有的土服。頭巾係由粗布做成的，牠的形狀又似古代埃及人所戴的，又與菲尼茄人所戴的有些相似。他們穿着無袖的小褂，而在小褂邊緣及袋子邊緣刺繡着一些花樣。從寬寬的腰帶上面，再垂下一條至腳踝的花布。此外，有些穿着樹皮衣，有些穿着鐵做的胴甲。每人在勁脖子上圍着一圈閃閃發亮的黑的加拉，保衛保衛，此物係爲鈴的一種，而在古代取敵人首級時，必需使用。佩帶在腰邊的寬寬的短刀柄上，刻上些許奇妙的圖樣，而在右耳上掛着些許精巧的黃金耳環。此種銀做的短刀和黃金的首裝，在尼阿斯島係表示高級社會地位。

跳戰爭舞時，他們的服裝，更格外呈出奇異。我們一看見穿着鐵甲，拿槍舉槓的他們，當會聯想到中世紀的騎

士。會長加入是項跳舞時，在黃金帽上再高高的釘上鳥的羽毛。此羽毛在太陽光下發亮時，實在美麗到極點。

戰爭雖則單調異常，但却很莊嚴的。戰士們靜悄悄地走出，分成三羣。其中二羣處于敵對位置，採取互相廝殺的樣子，第三羣則由會長領導，初取觀戰態度，後竟編入于那二羣之中。然後全體戰士以會長為中心，作一輪圓形。輪形次第狹小，一至全體戰士迫近會長時，則連跳數次，一壁將武器高投于天空，一壁舉聲歌唱。此種跳舞雖則非常富有刺激性，但以文明人的眼光看去，似乎有點滑稽。誠然，他們雖則與實在的兵士相彷彿，但由于他們裝束的奇特，及武器的怪異，不能不令人捧腹暗笑。

### 議會必出豬肉

南尼阿斯直到現在，獨繼承着此地固有的獨特的文化，而絲毫不受歐美影響。反之，北尼阿斯不獨基督教盛行，且尼阿斯文化幾乎湮滅不彰。南尼阿斯的所謂肅羅地方的居民異常頑固。他們一味遵守舊習，而不接受基督教的。他們信仰多神教，而百神之神叫做路瓦爾基。然而信仰此神最甚的，應推內地居民。據說，此神與崇拜祖先及精靈等有密接關係。

不問何種議會，必出豬肉，議會越大，則被殺之豬數越夥。燒全豬為食，乃部落內中一樁最大事件。名貴士女那時便不再擺出威嚴面孔。燒全豬為食的消息，一經傳出，一殺那之間，全部落居民一擁至此聚集，于是開始大嚼大吃！

從此地再走上料路程，則可至蘇倭利加部落。此部落位于尼阿斯的中央。部落亦建設于高山上，鄰近部落皆受其指揮。有旅客至此部落，則部落民必將該旅客引至四家住宿。這便是此部落的特別風俗之一。此部落附近一帶，山脈相接，森林繁茂，旅客若一失慎，走錯一步，便有迷失方向之虞。

從此下山一出海岸，即可望見南國風光。深藍色的印度洋遙遙接到南極，而微風輕輕地從林立于海岸邊的椰子葉上吹過。此海岸的風景，有些地方與夏威夷島的風景相似。僅此尼阿斯島黃金的傳說上已足引人入勝，吸收許多旅客遊人；然而使我們最感興趣的，厥為南尼阿斯部落民的生活及其藝術文化。

——譯自日本世界知識十二月號——

## 研究資料

### 暹羅的對外貿易

暹羅自一九三二年六月二十四日革命以後，不但政治上的變動，給與一般人以注意；即其經濟的轉變，也成爲研究國際關係者不可忽視的問題。暹羅的出口貿易，以米穀爲大宗，據統計所得，暹米出口總額，佔該國總出口額，常達百分之六十左右，當一九二六年，且達百分之六十九之巨。一九二六年以後，稍爲衰退，不但米業如此，其他各業，莫不皆然。及至一九三四年，復呈現着長足的進步，計輸出一億七千二百萬六千銖，輸入一億零一百萬七千銖，出超七千萬九千二百銖。出超額之高，爲最近數年來所未有。不過暹羅除了國際貿易以外，沒有別的收入，所有出超數額，用以支付外債利息，外人投資的利益，駐外使領館之用，教育費和出洋旅費等，尙嫌不足，從整個國際收支上觀察，仍處於不利的地位。

一九二六—二七年 二三九、二 一九六、五 四二、七  
 一九三二—三三年 一五二、五 八九、五 六三、〇  
 一九三三—三四年 一四四、一 九三、〇 五一、一  
 一九三四—三五年 一七二、六 一〇一、七 七〇、九

暹羅的主要輸出品所，除米以外，次爲錫，樹膠，麻栗樹等。一九三四年的輸出，驟然增加，其原因不外米穀豐收，而樹膠自成立國際生產限制協定以後，價格升漲故也。

#### 暹羅主要輸出口(單位千銖)

	一九三三—三四年	一九三四—三五年
米	八二、九六七	九八、四三七
錫及錫礦	二四、五四三	二六、三四七
樹膠	二、三六〇	九、三〇六
麻栗樹	四、二七四	四、五八九
魚類(鹹)	一、八二四	二、四三四
豚	一、二一〇	一、六二八

#### 暹羅對外貿易額(單位百萬銖)

(每年四月至翌年三月) 輸出 輸入 出超

水牛	五一九	九四二
牯牛	四七四	九〇四
皮革類	七三二	八七一
鹽	三九一	五六三
胡椒	一七一	五一一
洋蔥	四一七	四五〇
乾椰肉	一八二	四八
烟草	一九八	
干貝	二八八	
棉織物	三五二	
其他	六、八五八	一一、一二三
輸出	二、〇三四	二、八八三
金銀	一四、二八五	一一、五五八
合計	一四四、〇七九	一七二、五九五

米是暹羅的主要輸出品，佔各出口數額中的首位；而暹羅的最大銷售市場，則為中國。一九三四年輸華百分率雖略形減退；數量仍達一千一百二十九萬担，價格三千二百九十八萬銖。其他如新嘉坡、印度、錫蘭等，暹羅的銷納，也屬不少。

近十年暹米輸出額(單位價額千銖，數量千担)

數量	價額	佔總輸出額百分率
一九二一—二三年	三、八〇〇	二六、三三
一九二四—二六年	三、三三四	二二、八八
一九二七—二九年	三、七〇二	二六、四一
暹米國別輸出百分率		
一九三三—三四年		三三、五

中國(包括香港)	四〇、二	三三、五
新加坡	二六、七	二六、六
荷印	〇、七	三、七
歐洲	六、四	五、二
日本	四、九	〇、一
西印度諸島	五、九	八、三
印度及錫蘭	一〇、七	一九、二
其他	四、五	三、四
合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇

暹羅的輸入品，大宗為棉織物，次為食品，煤油、金屬製品，烟草等。麻袋和米的輸出有密切關係，隨着米輸出之增加，而輸入也增加。近年機器類，車輛，電器，

機械器具，烟草，紙類，橡皮製造品等，均見增加。

暹羅主要輸入品(單位千銖)

	一九三三—三四年	一九三四—三五年
棉織物	一九、〇三五	一九、六五二
食品	一五、〇九三	一四、七八九
金屬製品	七、二九五	八、三三四
麻紗	四、四五九	六、九一四
偏陳油	四、三一三	四、六六三
烟草	四、二五〇	四、六四三
煤油	四、三四八	四、四六八
機械類	二、九五七	三、一四七
絲類	七、六五三	二、九六六
紙	一、六五六	二、二七四
車輛	一、七三三	二、二五一
其他織物	一、六九六	二、一四〇
燈油	一、三八〇	一、六三二
橡皮製品	一、一六五	一、五五六
電器機械器具	一、四八二	一、六八八
藥品	一、一九九	一、四三四

酒精飲料	一、一四一	一、二二五
藤竹稻草製品	六六二	六九九
帽類	四七一	五九四
火柴	八	四
鴉片	四、〇八〇	〇
其他	六、五七九	一六、〇八四
金銀塊	五四二	三七四
合計	九二、九六三	一〇一、七二七

如果就暹羅對外貿易的數字觀之，則中國始終處於入超的地位。一九三四年暹羅輸入我國為八十三萬銖，而我輸進暹羅僅三百九十九萬銖。若加上經過香港的數額，我國對暹入超竟達二千九百五十一萬銖以上。同時，日本對暹羅貿易，歷年均居出超地位，一九三四年出超過二千萬銖，佔暹羅輸入的首位。現在日本當局正在力謀發展中，國人看了一列的數字，應作怎樣的感想？

暹羅貿易圖別(單位百萬銖)

輸出	輸入
一九三三—三四年	一九三四—三五年
一九三三—三四年	一九三四—三五年

日本	四、一六	〇、八九	一四、六五	二二、一三
新嘉坡	三五、四四	四四、八五	一一、六〇	一三、九二
香港	三八、三七	三六、七五	一一、二七	一一、〇八
荷印	〇、八八	四、一七	一一、五四	一一、九八
英國	一、一四	一、六九	一〇、八七	二、四六
檳榔嶼	三二、二五	三六、四〇	七、六五	八、四六
英印	五、七九	一五、九八	六、八八	四、八八
中國本部	二、六六	八、八三	四、〇四	三、九九
德國	四、三八	一、七九	三、〇五	三、五八
美國	〇、一二	〇、三四	二、七三	二、七八

荷蘭 一、四六 一、三一 一、一八 一、一三  
 法國 〇、二一 〇、一〇 〇、七八 〇、七三  
 其他 一六、四一 一九、五〇 五、七 五、六一  
 合計 一四四、〇八 一二三、六〇 九三、九六 一〇二、七三

從上列統計表，我國所以看出暹羅與我國的關係是怎樣的密切；即如以米一項而論，我國每年所銷暹米，達六千餘萬銖之多，佔總出口額百分之三四十，其次輸入新嘉坡也達百分之二六以上。新嘉坡米業，全賴中國人經營。這是凡嘗到過南洋的人都知道的。

研究經世社會科學者唯一刊物

# 復興月刊

是！民族復興的先導  
 國家建設之南針

## 第四卷第十期要目

復興與介紹黃任之先生之改造四川談	後聖
春秋北經濟開發之緣起內容背景及其對於各國之影響	金通
斯丹林統制下之新蘇俄	夢幻
以遠東為範圍的日本國院論	夏均
日美兩國在菲律賓的爭霸戰	鄭宏述
羅斯福復興美國政績總覽	蘇榮光
日本憲法學界一瞥	一介
我國財務管理制度的弱點及其應有的改造	天
馬尾造船廠的今昔觀	勻
我國森林事業之檢討	天

### 定價

訂閱：國內	全年十二期二元
半年六期一元	國外
全年五元六角	半年二元八角
零售：每冊二角	

新中國建設學會出版科  
 上海市中心區政府路一二二號  
 各埠各大書局均有出售

## 僑聞

### 荷印繁榮有賴于華僑

「棉蘭訊」荷蘭國社黨要人樊都兒氏，在泗將發表言論，攻擊華人，謂荷印以後，無需華僑之駐足，各方議論譁然，民會華議員且有驅逐樊氏出境之提議。此間荷文報亦于本日發表社評稱在荷印之華僑，經各方之排擠，已有一種感想，即印荷國社黨執政，華人可否再容入于荷印。樊氏發表此次之言論，益增華人的不安，挑撥民族情感，不特失去政治家態度，更證明其毫無眼光。幸各界荷蘭人，均能深悉環境，知華僑之在荷印，實乃荷印人羣中所必需者。尤其是爪哇華僑，苦輩視居留地尤如自己家鄉。華僑乃一忠誠而且勤勞之工作者。其特殊情性，居于歐人士人之聯絡地位，故歐人士人無論何方面，均不能捨離華僑。在一六二六年開闢荷印功臣哥恩，已提出明顯之諭示，謂：「足供為吾人目標之助者，捨華人莫屬。華人居于荷印，在荷人之前，與荷印社會有遠久歷史。所以華人與荷蘭人確發生商務競爭，荷人實不能根據此以反對華人」。未

審樊氏作何感想云。

### 荷印經濟部偏袒荷商各方大起非難

荷印政府以荷幣貶值，物價暴騰，為維持平民生活起見，由經濟部頒令，着各商號不得物價提高超過百分之五。商人極感困難。但此種法令，係普遍性質，初未限于任何種族，故反對者自反對，擁護者自擁護。最近經濟部以事實所迫，允許商號提高物價至百分之十。但此項決定，首先通知荷商輸入商會，由該會轉告各會員，對其他商人，如歐商及中等商人，皆置而不顧。華人輸入商，及中華商會，更置諸腦後。此舉荷人方面，得到極大利益。如藉商人以經濟部偏袒荷商多相指摘商界譁然。本坡文荷報，亦著論批評，謂經濟部在先限制物價不得提高百分之五。近竟不動聲色，謂可提高百分之十，出乎反乎，無異自打嘴巴。蓋物價之應否再行提高，似不應嚴守秘密，既已嚴守秘密，尤不應僅以秘密稍息通知荷人輸入商工會，而不作正式公佈。夫政府之威信，招各民族互相歧視之惡感，



計至之劣也云云。

### 印度報界披露日棉布傾銷狀況

(加爾加答訊)日印商約已由英政府通知日方，於滿期後，不再廢續。此間政治報發表一文，評論日本傾銷政策之努力。例如(？)三條約中對日本輸入之匹頭，並無限制其一定闊狹。日本織造商及出口商，即趁此間隙，從原有二十五寸至廿八寸闊之疋頭，倍其闊度至五十二寸，待入口後，分之爲二。日本雖經條約限制，仍得倍數輸入。在最近星洲亦發生一耐人尋味之內幕，緣日本輸入該地已縫製之內衣，每件皆附帶長及二碼之尾巴，使衣身變長及三碼。試問此種衣服適用於何民族，即古代之大力士，亦無需如是長度。而日本利用其狡猾之行徑。逃避入口疋頭之逾額，用心極苦。方法新穎，難怪中國處其武力壓迫之下，華北走私，無法應付也。

### 廈門海關員之額外收入

(廈門訊)：廈門，汕頭海關，以檢查歸國華僑行李，時有勒索事件發生。雖經僑界呼籲，迄未改善。茲擬多方調查，海關人員，除藉完稅勒索外，對於僑胞在輪上完稅

，弊端尤多。緣僑胞久居海外，國內情形不明，且既入國門，率多歸心似箭，急欲回鄉。關員令其完稅，多抱犧牲小款不計麻煩態度。對於關員令其納稅，向不反抗，冀得從速登陸。而身邊所帶者，大半非荷幣即叻幣。關員初則粧腔作勢，須兌換國幣，繼則以荷幣或叻幣當國幣計算。中間所得，將及一倍，均飽私囊。其稍開通之華僑，不肯無端受虧，則令隨到海關正式完稅。種種手續。故與延緩，非一天二天，不能竣事。故歸僑只得自認悔氣，惟命是從矣。

### 日外省之南洋課

(巴城訊)北侵南進日本同時并舉。近來對南進政策進行極力。外務省已設立南洋課，其任務對南洋各屬從事移民調查。通商貿易之檢討。漁業林業之檢查研究。計統轄澳洲、紐西蘭、荷印、安南、英屬殖民地、美西葡各屬島嶼。其對象尤注意華僑之狀態云。

### 國人南渡數目日增

(香港訊)去年以來，國人南渡謀生者日益增多，攜老扶幼，初不靳費昂之旅費，抵此地後，雖失業累累，而前

扑後繼，南渡者終未減少。本港乃南渡要道，其赴世界各地者，亦必取道本港，查十月份由本港前赴海峽殖民地之華僑，達九千七百六十七人。較前月顯見增加。其他取道上海，廈門，汕頭登舟者，尙難計算云。

### 華僑匯款回國增加

汕頭經濟漸活躍

「汕頭訊」本市自去年銀行(?)漸後，經濟愈行枯澀。

華僑多不敢匯款回國。自法幣制度實行於粵省後，人民始存觀望，刻已明悉。雖從前一部份寄藏現銀者，漸行寄發海外，現亦以時局安定，幣制劃一，不似從前之毫無保障，匯款回國者漸多，故民間又多一收入，支出自較裕如。商界因此稍見活躍。只九月份，華僑由英荷暹法各屬匯回者，計有八百萬，比前月增加三分之一。蓋僑界對法幣信心，較強於廣東紙幣也。

# 民 族 雜 誌

第十期 卷四第

## 要 目

華北當局應採的態度	陳公博
「中日關係再檢討」的檢討	何炳賢
美國總統選舉之前瞻	劉心顯
列強的軍備競爭與其經濟影響	唐崇慈
日本廣田內閣之國策審議案	吳叔和
我國地方行政動向論	尙靜波
中國勞工福利事業之現狀	吳至信
列強在華領事裁判權之過去與現在(中)	曾特
孫子兵法今釋	邱祖銘
歐洲大陸歷代名人之分佈	嚴繼光
經濟法到概念之發展	劉黎放
道光朝之禁煙運動(上)	王明綸

### 郵 訂 便 捷

本局代訂刊物。凡通郵各地，祇須依當地郵局，即可按期得到本誌矣。手續單，收到迅速，敬乞注意！

### 本 誌 價 目

訂 價	郵 費		
	國 外	香 港 澳 門	國 內 及 日 本
全年	\$2.00	\$3.60	\$1.44
半年	\$1.10	\$1.80	\$0.72
每冊	\$0.20	\$0.30	\$0.12

### 版 出 社 誌 雜 族 民

一五〇六四話電  
樓五號〇四〇一路州蘇北海上  
店書活生號四八三路州福海上處售經總  
售出有均局書大各埠各

# 本刊第九十五六期

## ▲ 要 目 ▼

### 時事述評

暹羅的對外政策

改進僑教中之幾項提議

中國之統一與建設……………蔣中正

幣價變動與華僑匯款……………余捷璋

六二四政變以後的暹羅與華僑……………佃潮痕

暹羅教育簡史(續完)……………許敦茂

緬甸及其民族……………黃沃壤

一月時事……………編者

編輯室談話……………編者

編輯者 華僑半月刊社  
 發行所 南京 黃泥崗三多里四號  
 印刷者 新新印書館  
 地址 南京 電話 二一三九  
 代售處 南洋 汕頭 漢口 南京 廈門 廣州 上海 各大大書局  
 日本 各大大書局 歐美澳非 各黨部

目 價 刊 本		零售每冊五分 郵費 國內一分 國外五分
定	預	
全年 廿四冊	半年 十二冊	書價連郵費
國內一元	國內五角	
國外二元一角	國外一元一角	

### 本刊投稿簡章

- 一、凡關於華僑各項問題之譯著均所歡迎
- 二、譯稿請將原文題目著者姓名出版日期及地點等詳細註明
- 三、關於本國文化政治社會之文字亦得酌量登載
- 四、文辭不拘惟來稿須繕寫清楚及加新式標點符號
- 五、來稿請以五十字左右為最適當如有特別著作不在此例
- 六、來稿請註明姓名住址以便通訊至發表時如何署名預先註明原稿題目之
- 七、來稿登載與否概不退還預先聲明并附足郵票者不在此限
- 八、本社對於來稿有酌量增刪之權其不願增刪者請預先聲明
- 九、重要之稿請掛號郵寄以免遺失
- 十、來稿登載後酌給現金