

北平圖書館

惠存

沈君池讀贈言

意亞戰事及

國際鬥爭

張華輔題



# 序

意大利爲中國友邦。十餘年來墨相上得其君，勵精圖治，發奮爲雄，意在防赤化，伸公道，初不欲與弱小民族爲仇。然而不忍于亞比西尼亞而有今日之役，則耿耿於亞多瓦戰敗之辱故也。義亞戰作，國際聯盟相驚伯有，英人尤忿。近百年來英義之交，可謂固矣，而今乃背道而馳者，英豈真有憾於意大利哉？歐戰以後，經濟思想大變，牽連而文化根抵爲之動搖，英人懼焉，德意尤甚，東方文化亦汲汲不保。意亞不忍區區之忿，世界大戰且再作。戰則不能無勝負，赤化思想必更蔓延猖獗於其間而無所底止。有色與無色之爭，且益烈，禍之來千百倍於洪水猛獸無疑也。英之不助意，蓋爲釜底抽薪計；今爲意計，亞多瓦之恥旣雪，勒馬懸崖，化干戈爲玉帛，此其時矣。夫時止則止，以振導祥和，意之幸；國聯之幸；亦全世界之幸也。然而亞王處

艱危之地，奮不顧身，馳驅疆場以雪國恥，未來者雖不可知，其有功於彼族，固難能而可貴矣。游君沛生爲意亞戰爭與國際戰爭一書以示余，余故本其所見，書以質證之，沛生其以爲何如也。

民國廿四年十一月三日楊杰序於金陵申家巷寓廬。

# 意亞戰事與國際鬥爭

## 目次

### 前言

- 一、意在非洲勢力之新分割與亞比西尼亞之影響
- 二、意亞衝突之原因及意國侵亞之目的
  - (一)遠因——四十年前之意亞戰爭
  - (二)近因——瓦爾瓦爾瓦代爾及維魯亞事件
  - (三)意國侵亞之目的
- 三、國聯調解意亞瓦爾瓦爾及維魯亞事件之經過及決議制裁辦法
  - 甲、國聯調解意亞糾紛之經過
  - 乙、國聯對意大利進行制裁辦法

四、東非兵要地理之概觀

甲、亞比西尼亞兵要地理概要

1. 地勢

2. 兵要地理上之價值

3. 河川及湖沿

4. 氣候及雨量

5. 民族及宗教

6. 政治結構與社會基礎

7. 產業

8. 交通

9. 英法意三國關於亞比西尼亞的公約

乙、索瑪利蘭兵要地理概要

丙、伊里特利亞兵要地理概要

五、意亞戰爭與歐洲及世界之影響

甲、意亞兩國之主觀

1. 意國方面的觀察

2. 亞比西尼亞國方面的觀察

乙、英意之交惡

丙、法意之矛盾

丁、意國侵略亞比西尼亞未得英法之諒解及意國經濟的現狀

戊、英國國際政策之突變及英法之合作

己、德意中歐集團之活躍與德國之反蘇運動

庚、意亞紛爭中促進美國戰時中立法案之通過

辛、日本與亞比西尼亞之關係

## 六、意亞兩國的軍備及戰爭的預測

### 甲、意亞兩國軍備

#### 1. 意大利

#### 2. 亞比西尼亞

### 乙、戰爭的預測

#### 1. 英意及亞比西尼亞國的政略

#### 2. 意亞戰爭非短期可決的戰爭

#### 3. 意亞兩軍作戰能力及兵器效力之觀察

## 七、意國作戰計劃之推測及亞國的戰略

### 甲、據亞國軍事當局對意軍作戰計劃的推測

### 乙、據駐亞美記者史蒂爾 G. L. Steer 所述亞國的戰略及戰場之

情形

1. 亞北方面

2. 亞南方面

八、意亞戰爭開始後雙方之行動

甲、意軍戰略上之行動

乙、亞軍戰略上之配置

丙、兩軍作戰情況

(一) 北路意軍之進展及亞多瓦之爭奪戰

1. 第一軍方面之戰況

2. 第二軍方面之戰況

3. 戰爭之觀察及戰場之情形

(二) 亞軍之別動隊及亞國酋長之倒戈

(三) 阿克森聖城之陷落及北路兩軍之陣勢

(四) 南路意軍之進展

九、意亞戰爭與我國之態度及對亞比西尼亞所得之教訓

甲、意亞戰爭與我國之態度

乙、對於亞比西尼亞所得之教訓

結 言

附圖……………圖

附圖第一亞比西尼亞形勢圖

附圖第二亞比西尼亞戰場意亞兩軍形動概見圖

# 意亞戰事與國際鬥爭

貴陽游鳳池著

## 前言

亞比西尼亞，本爲非洲古國之一，天產較豐，世稱熱帶倉庫。因其地理環境，久在列強均勢之下，故國家得以倖存；又因受列強勢力之包圍，故領土時虞侵蝕。以天產貧乏經濟困難之意大利，垂斲益力，半世紀來，侵略失敗，屢作屢仆，英法更不願意大利在亞國過度發展，危及重要利益，復從而掣肘之，意大利久已陷入無可如何之境地。年來德國抬頭，法人震恐，竭力聯絡意國，俾爲己助，不惜犧牲弱小的亞國，一任意人之宰割。自瓦爾瓦爾，瓦代爾，維魯亞各地意亞先後邊境衝突以來，國聯調楚，幾及九月，意非堅持夷亞不可。意國勞師遠征，氣候不適，又無熱帶作戰的經驗，成功與否

，尙屬疑問。設亞國化爲意領，則英國紅海航路，非洲利益，必受意國勢力之威脅，故英國最後之決心，不得不出於武力干涉；并利用國聯經濟制裁之一途，於是意亞衝突之進展，變爲英意正面衝突。月餘以來，地中海紅海之間，海軍雲集；利比亞埃及之間，大軍壓境，其所以尙相持者，以法國惕於中歐之將有事，故援英之態度，始終曖昧；時時進行調停，消弭戰爭，意國見有轉圓，終不與英作戰，其間經緯，極爲複雜。甚且影響歐洲，關係世界，一隅戰爭，包藏若干國際鬥爭，尤與我國以重大之教訓，此本書編述之旨趣也。總之，無論此事如何解決，亞國領土，必遭若干之分割。歐洲最後瓜分非洲之一幕活劇，或可暫時結局，我國國力薄弱，國難日深，既乏與國，只有自救，瞻彼亞國，感慨系之。自意亞開戰後旬日間倉卒成書，尙請閱者就正爲幸。

中華民國二十四年雙十節後十日著者誌

# 意亞戰事與國際鬥爭

## 一、法意在非洲勢力之新分割與亞比西利亞之影響

自希特拉執政以後，對法態度日趨強硬，整軍風雲，歐傳已久；法國鑒於歐洲形勢危急，實有聯意之必要。因而一九三五年一月七日，意、法二國訂立和平協約，（於羅馬簽字）重新分配二國非洲權利及領地，所謂羅馬公約是也。其中有直接關於亞比西尼亞者，亦有不相關者，今統述其關於人文地理上有變動者：

（一）法割利比亞南方大沙漠中八百方哩之領域與意，在沙漠中最高締伯斯締 Tibesti 舊火山之北側，長八百哩，寬一〇〇哩。因當時二國間正有利比亞 Libya 及阿爾及耳 Algeria 疆界之爭執，法視阿爾及耳為最重要，故不惜以八百方哩大面積之沙漠地與意交換，以息邊



界問題之爭端。

(一)法以法領索瑪利蘭北部讓意，自達朱拉灣 G. of Tadjura 以北起，約當原面積三分二之地段。其地雖屬沙漠，惟其地位恰當紅海口最狹口之西岸，面積雖小，險要猶甚於亞丁，故法仍留有鄂博克 Obok 舊港爲根據，因吉蒲堤之興，此港遂廢。蓋索瑪利蘭以西之地，爲意國勢力範圍之亞比西尼亞。自法建築吉蒲堤 Jibuti 港至亞都阿迪斯阿巴巴 Addis Ababa 間鐵路後，亞遂無形轉入法之勢力範圍。故意藉此爲理由，要求法國須予以相當代價。法乃割索瑪利蘭北部之地；并許意人購入百分之二十，卽二千至三千股愛西屋皮亞 Ethiopia 之鐵路股票，而由兩國共同經營之。

(二)在西西里 Sicily 及撒丁 Sar dinia 一島南之非洲突尼斯部，意國移民，數過十萬，自昔有意國殖民地之觀。但一八八二年法人聽俾斯麥之

勸告，出兵佔領後，意頗不平。爲國籍與學校兩事，曾於一八九六年簽訂協定，後經法國於一九一八年宣告廢止，雖仍繼續有效，但須每三月更換一次。今法允許居住該地之意人，保持二代的本國國籍；意設學校，可維持至一九五五年止。此種辦法，不啻爲意公有，意人，稍始安心。

此協約中，表面上法似處於失利之地位。然其願出此者：蓋可緩和意在巴耳幹半島上之活動；且藉聯意以期完成包圍德國之計劃；同時更可使奉法爲首之小協商國之地位，自此更可穩固。惟本協約之第二項，實開墨索里尼積極侵亞之端。自此以後，意亞戰爭不可避免之說，再四電傳於世界。

## 一、意亞衝突之原因及意國侵亞之目的

### (一) 遠因——四十年前之意亞戰爭

亞國本爲非洲古國，在一八八九年，亞國雖受意國保護，但意國久懷征服亞國之野心，在一八九六年意軍征亞時，亞王梅尼里克 Menelik 二世以增援軍在亞多瓦 Adowa 之穆薩里山地間險要地點，埋伏七萬五千大軍，意將巴拉迪里 Paratiari 率四旅入山後，意軍死傷一萬二千人，由是亞國離意獨立爲專制國。一九〇六年十二月，英、法、意、三國關於亞比西尼亞之條約，劃分英、法、意、之勢力範圍，始終不爲亞國承認。又據一九〇八年五月，意亞條約，亞國與意屬索謀里蘭之邊境，應由兩國代表迅速勘定。但此項工作，遲延并未進行；或者藉爲侵亞的口實。此次意之備戰，聲言報仇，意軍慷慨出發前，兵車上却滿標着復仇的標語，此爲意亞衝突四十年前之遠因。而一九三五年一月，法意聯權，已將兩國在非之勢力範圍，重新分割；法并默認意之侵亞，實爲意亞衝突惡化之誘因。

(二) 近因——瓦爾瓦爾瓦代爾及維魯亞事件

意國欲吞亞國，久具野心。當一九三四年六月，藉口受亞威脅，即開始派軍赴東非。同年十二月十一日，英亞劃界聯合委員會在哈拉迪吉 Harardji 開會，據意將辛瑪魯達 Cimaruta 在索瑪利蘭的逃兵報告，「在同月五日，辛部事先毫無警告，曾向駐在瓦爾瓦爾附近保護疆界委員會的衛兵開槍，同時以坦克，飛機，施行掩護，亞方軍官，多在帳幕休息或牧馬，共計死難一百十人，傷四十五人，意軍死者三十人，英軍官亦目擊之，」嗣又有數次意軍邊境衝突，悉在瓦爾瓦爾及瓦代爾兩處。後又有意機兩架，并用機上機槍對界委會示威。界委會主席英國軍官克列福得 Gifford 氏曾向辛氏抗議，亞代表加蒂 Bentie 亦質問意將此種行爲，是否違反一九二八年八月二日意亞友好和解條約。在同年十二月九日，亞外長希魯 Selassie 接到上項報告時，意代辦蒙貝里 Mombelli 已向亞方提出一個內容不同的抗議。同時亞國亦提出此事之覆牒。乃意代辦接到政府復訓，則謂：「武裝亞人，侵入疆界尙未勘定

之意領瓦爾瓦爾及瓦代爾，驟攻意軍前哨，須負責任，并要求道懺，賠款，等項。〔亞外長知非理喻，擬將此項爭議提出交仲裁法庭，意方峻拒不允，且斥意亞條約不能適用。惟亞國曾於一九二三年由法國介紹運動加入國聯，以允許取消奴隸制爲條件。雖入國聯，自一九三二年白克斯頓 Buxton與波爾 Polwarth爲此問題到亞視察，發見奴制並未改革，因而意國藉此問題在國聯有取銷亞國資格之議。此次衝突事件，亞國亦知非兩國所能解決，決意求助國聯，遂於一九三五年初，以無線電拍致國聯祕書長報告此事。一月二十九日，意亞兩軍，又在維魯亞發生衝突。二月中旬法西斯黨舉行最高會議，決定採取征亞各項措施；并增加軍火製造；更藉增加伊里特利亞與索瑪利 蘭之防衛，開始輸送軍隊。直至開火以前，墨相命驍將波諾 Bono及葛拉祥尼 Gaziani兩將軍，代伊里特利亞及意屬索瑪利蘭駐摩加狄西阿 Mogadiscio港兩地總督之任。同時陸續調遣大批新式軍隊至二千哩外的瑪薩瓦，及五千哩

外的索瑪利蘭，欲以武力壓迫，使亞王不安於位而屈服，故正式戰爭，終未爆發。其實意亞爭端之惡化，實啓於本年七月英國之積極調停。意因英國牽制，大感焦慮，於是圖亞更亟。自此以後，意亞戰爭行將爆發之說，喧騰世上。美政府乃令駐亞代辦勸告美僑離亞，英政府亦電令僑亞英人撤退，其他外僑，尙觀望也。

### (三) 意國侵亞之目的

意之窺伺亞國，已有五十年以上的歷史，屢興屢仆，不願翫置。蓋亞比西尼亞高原，係熱帶的倉庫。在地瘠民貧之意國，久已視成生命線。綜合意國侵亞之目的有四：

1. 伊里特利亞與意屬索瑪利蘭，相距千餘哩，墨索里尼想實見自伊里特利亞建築一條鐵道，繞至亞京西面，再達意屬索瑪利蘭。墨相向來憧憬羅馬帝國，主張以亞國境內的道路，營養此路，本路全長一

千五百哩，可將亞國全境劃成兩半。

2. 亞國四周，均爲各國殖民地所包圍：西部爲英埃蘇丹，Anglo-Egyptian Sudan 南部爲英屬東非洲，東部爲法屬索瑪利蘭，北部爲意屬伊里特利亞，東南部爲英屬意屬索瑪利蘭。上述鐵路告成，意國可在鐵道以西之亞國地帶，實行貿易獨占。

3. 據墨相的顧問，投合墨相擬在非洲建立帝國的心理，建議將流入藍尼羅河之查那湖 Tzana Lake 的水利，令其改道東向，流入伊里特利亞的乾燥地帶，該地即可產生豐富棉花，供給意國棉織工廠，每年可省二百萬里拉之購棉費。惟查那湖的水利，關係不止一國，英曾屢次警告墨相，該湖關係英國利害以及埃及與英埃蘇丹之運命。嗣因意亞爭端日趨緊急，英乃積極促進築堤之議。

4. 亞國藏有煤，鐵，銅，油，金，等礦，尙待開發，又有棉，加非，

及象牙，獸皮等物。故墨索里尼垂涎此等富源以作工業的重要原料，而求經濟的富裕。

### 三、國聯調解意亞瓦爾瓦爾及維魯亞事件之經過及決議制裁

#### 辦法

##### 甲、國聯調解意亞糾紛之經過

英國在國聯中，對瓦爾瓦爾及維魯亞事件之衝突所執之調停，專為保護其海上之優越，藉以打擊意國向海外之發展。致使意國不顧歐戰以來英意良好之友誼，而反唇相稽。法報并有必要時英將封鎖蘇彝士運河壓迫法、美、勿為意助之論。足證英、法、意、三強鬥爭之激烈。惟意國自大戰結束以來，向未得到滿足，久有重新分配世界之野心。此次為獲得實在利益計，決意訴諸武力，遣艦調兵，尤為急進。意為免除後顧之憂，在德國宣布整軍以

後，對德不惜暫時放棄囊括奧國的企圖以媚之。同時一面與法參謀部暗中妥協、撤除意法邊境大部之戍軍，憑藉意、法聯軍的聲勢，鎮攝德國乘機之窺與。一面又用不戰而勝之局勢，藉便集結必要的兵力。在一九三五年之夏，已派有卅萬大兵於東非；一面更企圖渡過意軍所畏之非洲雨季，蓋懲於四十年前全軍在亞覆沒之教訓，力作投鞭斷流的準備。法英維持和平，除進行各別調解外，并請維魯亞事件仲裁委員會提出結果，又在國聯努力作集體之調解。七月十四日，意提出四項要求：

1. 重勘意索與亞邊境，及亞國以經濟權讓於意國。
2. 伊里特利亞及意索間築一鐵道，連接經過亞國。
3. 亞政府聘意顧問。
4. 仿英在埃及及先例，設立行政條例制度。

雖經倫敦，巴里，羅馬間的私人交涉，前二項尙不困難。惟亞國堅決反對在

鐵路地帶設立保護區域及第三項。八月三日，國聯行政院以雙方條件過遠，無法解決，決議仍委託在一八〇六年與亞條約有關之英、法、意、三強會議。八月十六日三國舉行會議，惟英則在維持和平，法在維持國聯，意在遷延時日，躲過非洲雨季。亞王對於記者表示，願得一海口及以經濟借款對意交換阿加頓一帶土地之割讓。惟意則堅持夷亞爲保護國之決心，不滿經濟權之讓予。迭次會商，迄無結果。不得已只有仍歸國聯解決之一法。同月二十四日，爲防範意亞戰爭，英法兩軍補充地中海艦隊實力，卽在地中海佈防。至此意亞紛爭，已變成英意爭執。同年九月三日國聯開會，意代表提出指責亞國備忘錄，指亞國不配與文明人平等；并請開除亞國，使會員國戰爭化爲殖民地戰爭。國聯無法處理，又非英所贊成。翌日，亞代表提出駁覆，意代表憤然退席。國聯不能直，又指派英、法、土、波、西班牙組五人會處理之。五

國同床異夢，法恐過急，有礙意邦交；西國顧全非洲及地中海利益；法重道德方面，而贊助英；土國與意在巴耳幹及地中海有爭霸勢，故對英法建議懷疑；波蘭向來忠於國聯，態度未定。

法代表賴伐爾主由英意兩國統率憲兵占領亞國之議。英外相賀爾及大臣艾頓則主張如法對於亞案不能履行盟約之規定，而容忍意國在亞之行動，將來中歐與國發生危險，英亦不問。法國則謂如果英國担保歐洲安全，或可放棄聯意政策。中因英國不肯捨棄聯德制法政策，而法國亦不肯放棄聯意政策，故所謀難合也。故五人委員會主張意國參加改組亞國行政；并釐定疆域；但由英國將出海之路讓於亞國。其對於意亞爭端之責任未提及，既未判定曲直，制裁當談不到。意國則須亞國割讓領土之一部，使伊里特利亞與索馬利蘭相連；且海口須由意領土內通過，因而五人建議，又遭拒絕。于是此委員會只有向國聯提出報告而已。形勢展開，一則英已表示願援助法國在中歐的

地位，英法陣線漸固；二則國聯行政院于九月底開會，除五人委員會外，一方另組十三國委員會，依據十五條第四項盟約，實行起草關於意亞紛爭之報告書，以作強制之勸告。一方又故意令十三人委員會休會。究其如何建議，仍以尙未解散之五人會最後努力爲轉移。在此期間之十月二日，意國又提出解決方案：

(一)將亞國前所征服之阿加頓，哈拉爾，丹加利斯三省，意認係亞國之殖民地，應由意國施行委任統治。

(二)將亞國本部領土，主張依照五人委會建議案，施行國際委任統治。相距過遠，無法談判。意有脫退國聯之聲，且有不願作任何談判之意。自九月二十四日以來，法方知事已急，又詳詢英政府將來德如侵略甲歐，英國是否參加制裁。英則答以德國如無端侵奧，英當援助。如德僅違反和約，則屬消極的而非侵略，英即不必參加制裁。法英因以接近。英國復向法國要

求如意國無端攻擊地中海英軍時，請予協助；并可使用法國軍港之意。同年十月六日，法國正式答覆三點：（一）須同時相互的實施於海陸空三方面。（二）地中海海軍戒備計劃，應在相互同意之下而實施之。（三）如非國聯會員國作侵犯時，亦須照樣實行。可見法國極力阻止國聯漸進制裁，對意不使走到極端，英雖失望，但以獲得有效的制裁方案爲足。意國則主張非國聯實行制裁，仍不退盟；一方面加緊輸送工作，日逾萬人；并在地中海意領要港島嶼，作軍事積極設備。亞國一面準備頒發總動員令；更一面復請國聯派員赴亞監視；并決定侵略行動之責任；又一面令亞國軍隊退守國境三十公里之線。不意英見意亞爭端已瀕絕境，有立即轉爲意亞戰爭之勢，竟能下最大決心，集中其世界無比的強大海軍於地中海及紅海，準備實力封鎖地中海，藉斷意國遠征軍的後路，而施行國聯規約上第十六條所定之經濟制裁。更答覆法國主張集體維持國聯盟約之全部，堅決集體抵抗一切無端侵略之行爲；且說明

并非專爲意亞爭議始言實力裁制之意。不但意亞爭執，已顯然變爲英意爭執。更進一步，踏上國聯主義對反國聯主義爭執之路線矣。縱容意國、英實不甘。打倒國聯，非法所願。意法關係，有由現時互助變爲對立之可能。而素無充分殖民地之意國，因經濟上的必然需要，政治上又不能和平取得，萬不得已，只有對先進的大殖民地國家，冒險作武力衝突之一途而已。同年入十月後，法政府因地中海之情勢急迫，對於海上陸軍，其防備已臻強化。特在法意兩國國境線上，重新配置精銳之山岳聯隊四個；一方將各守備隊戰時編制完畢；一方將前因德國重整軍備而移至英法海峽之主力艦，復迴航至地中海之都龍要港矣。同月四日，亞國電告意軍爆擊亞多瓦之詳情，同日，英相包爾溫發表請意相懸崖勒馬之演詞。同月五日，國聯開始認識意國爲對亞戰爭之戎首，夜間舉行公開會議，另推英、法、西、葡、羅、智六國爲起草委員會；另製報告書說明爭議事實及行政院所認爲公允適當之種種建議，是否不

可復施，請予決定；并決定孰爲侵略國。大臣艾頓主張六人會立即着手工作，限本月七日提交行政院討論，大會決再開會，是爲實施制裁之先聲。同日英國海軍精銳百數十艦，已集中地中海上各根據地；并遊弋演習。英意兩國艦隊已成對立狀態，尤以意海軍精銳潛艇七十艘以上，出沒海上，似有威脅英艦之意，同時意國向英提議取銷地中海戒備計劃；且願與英法成立協定辦法。英國以爲東非意軍不撤，則英國亦難撤除地中海之措置，而談判須受國聯委任以拒絕之。至於十三人會報告之內容，略稱：「意國備忘錄中表示不滿亞國有三點：（一）東非意屬邊境，未獲安全。（二）亞國不履行該國加入國聯時担任的義務。（三）亞國內部擾亂不甯。嗣後亞政府於九月十四日送致國聯照會，提議由國聯派遣調查團赴當地調查意國不滿之點，惟十三國委會則以目前情勢，無法派遣。至意國備忘錄中所稱（一）點，然英、法、兩國屬地毗連亞國邊境，亦時遭侵犯，并無侵略性質。所稱（二）點，亞皇雖以一切可

能方法禁絕奴制，然實際仍少進步。所稱（三）點，當一九二三年亞國加入國聯時，國內擾亂情形，担保國亦已偵悉，目前亞國情形，并未較加盟當時爲劣。總之，關於亞國問題，苟不尊重國聯會員國的獨立完整及安全，殊無解決之道。意國於維魯亞事件仲裁解決以後，仍要求對亞自由行動；且屢聲明亞國情形特殊，不能適用國聯盟約以謀解決。」云。自十月六日意軍占領亞多瓦後，墨索里尼突又重提十月二日所提方案爲條件，作結束戰事之試探，請法國從中調停。於是法國國際法學家於翌日根據曾受凡爾塞和會批准之君士坦丁條約，聲明蘇彝士運河公司，如施行對意制裁，不得封鎖蘇彝士之語。該公司據此亦發表同樣的聲明，可見經濟制裁之困難矣。

### 乙、國聯對意大利進行制裁辦法

本年十月七日，國聯行政院因意亞爭議，無法調解，特行開會，意、亞代表亦均出席，通過十三人會意投反對票，并當場提出抗議，及六人會之報告書，確定意國違

反盟約第二條而從事戰爭，實爲此次的侵略者，應照盟約第十六條進行制裁；并有斷絕破壞盟約國一切商業上，與財政上的關係；及禁止一切交際的提議。意報則指摘法國反意的非友誼的態度，頗爲國聯所不滿。英在上週已派駐埃及大臣藍普森爵士及軍事人員與埃及政府締結英埃軍事協定，以防利比亞方面意軍之侵入。英代表艾頓恐法不允對意施行武力制裁，乃與法外長賴伐爾聯袂赴法之薩佛里省之穆格林鎮出遊，祕密商談。蓋英在地中海對意作戰，尙無勝算；德正乘機企圖實見其整個的國策；法則與意尙圖協助，蘇聯及小協約國只求維持現狀，因而對意經濟制裁，恐難澈底，十月九日。上月廿六日休會之第十六屆國聯大會復開，宣讀行政院通過六人會報告書，討論進行制裁，奧匈代表表示立場困難，不願參加制裁，遂使各國之一致發生小小裂痕。因奧、匈、均爲反對和約的國家，對國聯素無好感，自意、奧、匈、三國締結經濟協定後，經濟關係，尤爲緊密，與國并由意港的里斯德 Trino

出口，若參加制裁意國，無異封鎖自己。匈國、尤其是意國的顧主。是爲該兩國拒絕參加制裁之主要原因也。十日，大會再集，討論制裁一事，意代表 阿洛錫質問大會，中有一國聯對於中日爭端，直至當事國發生衝突十七個月後，始依盟約第十五條規定，提出報告書。對大廈谷爭端，亦復延至兩年之久。此次意亞爭議，突採敏捷程序提交大會，其故安在。又謂：「中日爭端，盟約早已受人侵犯，當時何不提議施行制裁。」當由英、法、蘇聯各國，飾詞答復。旋即表決，除奧、匈、棄權及意大利代表異議外，均無異議。大會按照原定計畫，復通過設立調整對意制裁實施委員會意，亞，起草制裁辦法除外，。於是意代表 阿洛錫質發表演詞，告別國聯。十一日，大會再開，議決組織十七人小組委員會處理對意制裁事務；并指定英、法、蘇、波、西、南非聯邦、阿根廷、比、加拿大、南斯拉夫、羅馬尼亞、希、瑞士、瑞典、荷、土、十六國，後加入墨西哥計十七國之代表，組成十七人小組委員會。十七人會

一面決派英、法、希、荷、波、羅、南非聯邦、七國，組織特種股委會，負責起草對意實施財政制裁之建議案；一面決定再請英、法、蘇、西、四國軍事專家負責，就美總統所頒禁運交戰國軍械子彈品名單加以修正或補充。英代表艾頓且作廣播，略謂：「現吾人担任莊嚴之義務，決不退縮，現已有五十國切實表示願戰爭早日終止，如意大利早能轉向和平之路，則懽迎者莫英國若，」可見國聯一面制裁，一面仍不關閉妥協的門徑。至於十七人小組委員會，又分兩組：

第一小組 以英、法、希、荷、羅、波、南非聯邦代表組成之、專辦取締意國債務等的財政問題。

第二小組 以英、法、西、蘇、代表組成之，審查軍器及主要產品問題。

同時對意制裁調整委員會中、五十國業已通過下列議案：（一）對意禁

運軍火，(二)解除軍火運亞禁令，(三)防止轉向意國輸出武器或採換輪輸送等不正行爲，已由國聯祕書長愛文諾通知各國；並請按照羅斯福總統中立法案中之戰時禁運軍火品目對意實行禁運；且請各國將實施情形報告國聯。意國方面，由墨索里尼提出三項建議，解決意亞爭端，即以亞比西尼亞之哈拉爾，阿加頓，泰格爾，三省委任意國統治；與意機不炸亞京；及與國聯舉行講和談判。英方仍主以阿加頓予意，而予亞國予出海海口爲交換；並有意軍如不撤退，英即拒絕談判之意。惟意國嫌阿加頓爲沙漠；與亞國有海口，即可整飭軍備，威脅意領；甚且堅持以收回制裁決議爲談判的先決條件。法似主張允許十月二日意國所提方案；並由英國將齊拉港給予亞國；再由國聯談判妥協。可見各方距妥協之途徑，尙遙遠也。十四日，制裁委員會出席五十國，一致通過財政制裁方案，爲下列之措置：

(一)國聯各會員國政府，應立即採取各項步驟，禁絕下開各項往來。

1. 以借款直接或間接供給意政府；及認購由意政府在國內或國外直接或間接發行之債券。
  2. 直接或間接貸與意政府之各項銀行放款，及其他性質之放款；並以墊款或其他方式履行直接或間接對意政府貸款之契約。
  3. 直接或間接以借款供給在意國領地內之公共機關自然人及法人；並認購其在意國內或國外發行之債券。
  4. 以銀行放款及其他性質之放款，直接或間接貸與意國境內之自然與法人；並以墊款或其他方式履行直接或間接貸款於此等自然與法人之契約；或代意國境內之公共機關自然與法人發行股票；或認購其在意國國內或國外所發行之股票；或任何種類之資本。
- (二) 國聯各會員國政府相約禁絕上開之各種貿易，無論由本國人經營；或由他國人居間從事此種交易，均在禁止之列。

(三) 國聯各會員國政府，請各在最短期內，以按照上述條款所採取之措置，通知國聯祕書處。

同時大會又指定下列兩股委員會：

(一) 經濟制裁股委會 包含葡、法、蘇、波、西、荷、比、土、羅、墨、加拿大、阿根廷、瑞典、瑞士、十四國，開會後已製就禁運品目，而軍事專家委員會決定擴大美政府頒布之物品名單，凡關於化學；與各種火具；及用於戰爭之各種瓦斯，均應列入禁品。

(二) 經濟互助股委會 包含葡、法、蘇、波、西、希、羅、猶、南非聯邦九國，開會後決定製成意國貿易統計，提交會議；并設立補償，抵賬，兩制度；及擬具體方案。

按此次制裁委員會工作之迅速，實開國聯先例，世人慮制裁委員會進展以後，將來國聯或竟爲作戰之機構，亦未可知。惟意國則以國聯會員國之反

意團結，殊難維持。經濟界則以爲經濟制裁，意并不感困難，至少可維持明年非洲雨季開始時，戰事必可告終。倘國聯根據盟約第廿三條允許以亞國領土一部署任意國統制，或可轉圜。十六日，法請國聯延緩十日制裁，藉促意國最後反省。英則主迅捷行動；并提出英國如因制裁而遭意軍之襲擊，可用法國海軍根據地之請。法則答以制裁發生危險，英法互相援助之主張；更開始作積極的調停；且請英國將地中海艦隊暫爲撤退，以便與意近行談判，已遭英之拒絕。於是意在伊里特利亞之瑪薩瓦港，積極安置十五吋大砲及四吋至六吋之砲位，以圖英意衝突時，控制紅海南半部之意。更加緊法意之連繫。法既不採極端政策，積極調停，於是意亞，意英，之和機動矣。現在英正考慮撤退戰艦雷囊號，霍特號出地中海；意正考慮撤退里比亞軍一部；并由英國討論意國最低限度媾和條件。

#### 四、東非兵要地理之概觀

本段所稱之東非，與地理學所稱東非之範圍，略有差異，乃指由羅多爾湖 L. Rudolf 起北入紅海一段之大裂谷迤東迤西之地帶而言，即亞北西亞高原與索瑪利蘭台地是也。

非洲東北，本為最先開化之地，中世紀時，非洲大部，悉在回教徒掌握之中。十五世紀之末，印度航路既闢之後，非洲復又陷入悲境，歐人之往探險者，絡繹不絕。十九世紀後半期，英法德最後探險，世稱之黑暗大陸乃漸明瞭，於是非洲即陷於瓜分之運命。四十餘年前之非洲地圖，除沿海一帶外，大部模糊，今則完全明瞭，然欲覓取非洲之詳明地圖，仍屬困難。茲將現時與國際鬥爭舞台有關之東非兵要地理，略一述之。

##### 甲、亞比西尼亞兵要地理概要

### 1. 地勢

亞比西尼亞地勢，當土地斷裂而成的東部大裂谷帶入紅海之處。此等裂谷，噴出多數火山，堆成數個之大火山塊，亞比西尼亞高原，即其一也。雖屬火山區域，但非洲的火山，已數世紀未曾爆發。除紅海岸之平地，及東南部爲索瑪利蘭之台地外，全境幾爲高地，有非洲瑞士之稱。故地勢上可劃爲東西兩部。

亞比西尼亞國全境，佔地一百十萬平方公里，略大於我國之四川省，（不含西康）而大於法德兩本國之和。東部曠野，西部多山。東北部及東南部與意屬伊里特利亞及索瑪利蘭接壤；東部與法英所屬之索瑪利蘭接壤；西北部及西部與英埃蘇丹接壤；南部與英屬東非洲接壤，過去亞比西尼亞僅占西北部山地，到十九世紀中葉，才併入西南部。西北部與中部之一部地方，有多數峻峭的峽谷，雨季山洪暴發，便成急流，實爲亞國的天然屏障。亞比西

尼亞高原的平均高度，爲二千五百——三千公尺，高峯有時達四千六百二十公尺。

## 2. 兵要地理上之價值

亞比西尼亞高原，自蘇彝士河開通以後，尤具形勝。既控制由蘇彝士運河至印度的通路；更以藍尼羅河灌溉控制了富饒的埃及與蘇丹；又統制若干新道路；尤其是由卡伯 Kap 至開義羅 Kairo 一路，不僅控制陸路交通；近又控制空路。可見亞比西尼亞實爲中非交通的十字路。若果任在該國接壤有殖民地的意國侵略，則英之埃及及蘇丹與巴勒士登 Palestine的地位；及歐亞海上航路，均受強大威脅。亞比西尼亞境內，崎嶇險阻，形成一大要塞，因此將此古國保存至今，未受鄰境歐人的吞併。

## 3. 河川及湖沼

亞比西尼亞西部高地，純爲疎鬆之火山噴出物堆積而成，河川以極大之

速度，浸蝕成極深之峽谷。其冲刷之土沙，由藍尼羅河，阿伯巴拉河 Atbara R. 送入尼羅河；更流其細泥至埃及，成極肥之土壤，瀑布甚多。南部則有周巴河 Juba R. 威比西貝里河，Webbe Shibeli R. 屬於草原。湖沼以查那湖 L. Ta 爲最大，形成一內地海，在海面六千呎的山中，面積約一千三百五方哩，湖內有若干小島，中古時代的廟宇寺院，巍然存在。湖東南有一湖口，即藍尼羅河之發源地，流入蘇丹境內喀土穆城 Khartoum 與白尼羅河會合，兩河流域，土壤肥沃，所產棉花，供給世界。惟每年七八月間雨量增加，輒成氾濫。尼羅河下游，感受影響甚大。故英人屢有提議，擬在查那湖附近建築堤壩，調節水量。意相實見一一七三年一位亞皇將尼羅河改向東流的理想。

#### 4. 氣候及雨量

亞比西尼亞高原，爲十分浸蝕之肥沃火山地方，雖有熱帶，然因地勢頗高，故氣候亦不甚熱，雨量亦多。較低之谷中，爲亞熱帶氣候。高山地方，

爲溫帶氣候，夏季多雨。紅海岸平地，爲暑熱之半荒地。東南部索瑪利蘭之台地，氣候酷熱，夏季豪雨。一年分爲三季，由二月至六月爲熱季，十月至二月爲乾季，其餘爲雨季。夏天時患傷寒瘧疾，冬天肺炎流行，頗不適於歐人之生活。東部地方雖平坦，但又是一片一片的沙漠，又苦於水源的缺乏。

### 5. 民族及宗教

亞比西尼亞人，屬塞姆系 Semitic，乃塞姆人與亞利安人的混合種。塞姆族在很早時，即已占領非洲北部，壓迫當地原有的黑人，向南退入蘇丹，獨占北部地中海沿岸。阿比西尼亞人則與含姆人 Hamitic混合過深，現已完全失去塞姆人的許多特性。故含姆人最多，即亞比西尼族人，僅有四百萬左右；其餘約五百萬人，雖是屬於塞姆族，然而不是真正亞比西尼人。在亞比西尼亞的南部，移居着百萬左右的沙瑪爾人及少數的猶太人，總計人口約一千二百萬。惟含姆人部落，說亞刺伯語，塞姆人部落，說含姆語，故全部曠野

，均爲小民族部落所雜居。我們分析人種，語言總是必需的工具，可見非洲北部所說的語言，分析上已少幫助，他們亦茫然不知，要解決此種困難，乃用來自愛西屋皮亞 Ethiopia 或「黑面孔」稱呼此種人而已。此種人中，有許多是世界最勇的戰士，曾使征服全亞洲西部的埃及及武士流血；或爲幾乎奪去羅馬人在地中海上霸權的含姆族迦太基人的後裔；或爲不久以前還橫行南歐的亞刺伯之子孫。他們的髮，微有捲曲，而此捲曲的愛西屋皮亞人，在一九八六年，曾將白色的意大利人投入紅海。就宗教區別上言，亞比西尼人全爲考攔特 Copt 派的耶蘇教徒，沙瑪爾人係回教徒。

#### 6. 政治結構與社會基礎

亞比西尼亞，亦稱愛西屋皮亞，由多數之小王國而成，乃一獨立王國。目前正由封建制度過渡到君主專制的階段，此種轉變，爲十九世紀中葉梅尼里克二世所開始，而爲今日在位的塞拉西王所完成。行政上全亞國劃分二十

三省，每省都有貴族治理之。亞王統握政權，內閣設十二部。一八八九年，爲意大利之保護國。一八九六年意亞戰後，脫離意國獨立。一九〇六年英法意承認其獨立。首都阿迪斯阿巴 Addis Ababa。人口六七萬，在二千七百公尺之高處。現亞王塞拉西，Haile Salassie I 是一很有威嚴的君主，善法語并能英語，願得和平環境，教化不同諸民族，提高生活水準。曾聘比國瑞典軍官編練新軍。一九二四年赴歐遊歷回國後，仿巴里倫敦式，建築醫院，其醫生看護聘那威人任之。又聘瑞士法家充任廢除奴制法律顧問，聘美工程師建設各大城市及橋梁，聘英埃籍及德籍礦師探礦，更將多年不決的查那湖築堤工程，委諸紐約懷特工程公司，本堤與英埃蘇丹經濟富源藍尼羅河的水源有關，自一九〇二年英亞條約以來，亞王對英有「未得英之同意則不興革水利」之諾言。

亞國爲一無組織的國家，其社會基礎，建築在販賣奴隸的行業上，在邊

區此風盛行，國內橋梁公路稀少，除幾個有名的都市外，人民尚用石鹽作貨幣。關於衛生問題，尙談不到。此次意在國聯要求在亞自由行動，卽以發展文化爲其重要理由之一。

## 7. 產 業

低地及台地的人民，以畜牧爲主要的職業。山中森林繁茂，山民則以狩獵爲業。谷中農業，亦有相當發展，并產麥，蔗，香蕉，椰子，樹膠，香料，象牙，等。加非種植，多在外人手中。回民區域產棉，英人投資於加非棉花的種植，比國則壟斷酒精業，日本亦在該國租地種棉。現代工業，全不存在，但手工業却有相當發展。對外貿易極微。更有煤、鐵、銅、石油等豐富礦產，英國業已投資開採鐵礦，而石油尤爲現代工業，交通，與軍事上不可缺的原料，過去在亞國對岸中亞細亞一帶的國際紛爭，無一不與石油有關。在一九三五年九月東非緊張聲中，亞國突將石油採發權讓與英美公司，欲利

用英美在亞投資的利益，使英對意更取堅決態度。意國聞之，大爲憤怒。英爲避嫌，遂發商人行動與政府無涉的宣言，仍恐意國藉口攻擊，影響英國在國聯政院失去發言的地位，英政府乃強迫亞王將讓與權正式撤銷，然終不能緩和意亞緊張之關係。亞幣爲金本位，本位幣爲銀質，名坦納。Thaker 每十坦納約合英金一磅。

## 8. 交通

亞國人民，多居山中，與外界接觸較少，故全境之道路甚少，行動已極困難。出海之路，惟恃法國資本所建築的阿迪斯阿巴巴至法屬吉蒲堤港惟一之鐵路。近年始有公路，由吉羅古比 Gerlogubi正西向北可通戈拉海 Gor abai再沿法番河 Fafan而至沙沙巴納 Sasa Baneh本路修整，可容軍隊疾進。另有一路，可從哈拉達吉 Harradigit直達吉羅古比，行軍比較困難。意亞戰事發生，亞軍可沿英屬索瑪利蘭前進，抄襲義軍。此外更有少數之無綫電

台。

### 9. 英法意三國關於亞比西尼亞的公約

英法意三國爲防止侵略亞比西尼亞，曾在一九〇六年十二月十三日締結關於亞比西尼亞的公約。約中規定：（一）禁止任何兩國成立協定。（二）保證亞國領土之現狀。（三）門戶開放。以後意即取得由阿迪斯阿巴巴西部鐵路連接伊里特利亞之建築權。惟本路迂迴亞京之西；又經過亞比西尼亞高原地帶，施工困難，輸送不便。若改道與法屬索瑪利蘭平行，又與法國經濟衝突。雖有野心，無機可乘。英國窺知其隱。互相勾結，在一九二五年英大使密謁墨相，請援助英國向亞政府要求在撒納建一防禦砲火之防線；并由此線至蘇丹邊界築一公路以連絡之。同時英願援意向亞政府要求伊里特利里與意屬索瑪利蘭連接鐵道之建築權，鐵路經過地帶，有經濟獨占的勢力；本項鐵路需要之一切建築材料，可由上述公路免費輸送。意國當即接受，法國大加

反對。亞國恃法之援，即向國聯申訴，法國亦提抗議，并引用一九〇六年之條約攻擊英意。英意無可奈何，只得放棄，致開此次意亞爭議時成爲條件之端。可見法國在亞比西尼亞爲保持經濟獨占的路權，與意均有根本的衝突，此次法爲維持亞國的現狀，更不惜違反英意二國的意旨，在一九二三年助成亞國加入凡爾賽體系的國聯。

#### 乙、索瑪利蘭兵要地理概要

索瑪利蘭半島，在亞比西尼亞高原之東，爲非洲東北之尖形地，伸入亞丁灣與印度洋之間，以東裂谷之北段與亞比西尼亞高地分離。地勢南高而北低，成一台地，東緣以數段之階段臨海，故港灣稀少。地當紅海之口，交通上極爲重要，各國頗重視之。因而各國之勢力，均接觸於此地帶。夏季多雨，全部爲熱帶地，土人以畜牧爲業，住民爲索瑪利蘭人，屬哈迷系，奉回教，遊牧好戰，文化極低。除其中部西部屬亞比西尼亞外，餘爲英法意三國分

領。

北部 屬英，與亞國毗連數千哩之長，形勢最優，與亞丁遙相對峙，首府爲貝比拉，Berbera 齊拉 Zeila 港供給亞丁所用之淡水及食料。

西北部 屬法，其與亞國毗連不過二百五十哩，自一九三五年將達朱拉灣以北之地割讓與意後，面積益小。惟在經濟上則占比較重要的位置。首府吉蒲堤建新港後，舊鄂博克港漸廢，爲與英屬亞丁之競爭港。由吉蒲堤至亞丁有一鐵道，全爲法人所經營，亞國對外貿易之輸送，有三分之二經由於此，關係重要，故法常爲亞援。

東南部 屬意，占台地東緣之階段地及印度洋之平地，地多荒涼，經濟上無甚價值。在一九二四年得英國讓予周巴河 Juba 右岸一部之地後，面積益廣。首府爲摩加狄西阿，Mogadiseio。此次意亞戰爭

之南方軍，即第三軍悉在此港上陸。自雨季開始後，已不能作上陸之用，意方爲便利軍事輸送計，軍隊改在北部亞丁灣之班德爾卡沁 Bander Kasim 港登陸。意軍現以本港爲起點，準備築一大道達摩加狄西阿，正沿英屬索瑪利蘭的三百五十哩之一段，築路正在進行。并擬築數支路通瓦爾瓦爾及瓦代爾。惟瓦爾瓦爾及瓦代爾的水源，本屬稀罕，在意亞戰爭開始前的十閱月中，當地水源，全爲意軍占據，土人怒不敢言。亞國想利用此土人，當意軍向哈拉爾及威比西貝里河以西草原推進的時候，擾亂其後方。

### 丙、伊里特利亞兵要地理概要

伊里特利亞，本爲亞比西尼亞領土之一部，在一八八五年意人開梅，Caini 率軍千餘，占領亞國海口之瑪薩瓦。在一八八九年後，由亞國割讓者。地當紅海斜面，島嶼略多，產珠極富。自得法讓達朱拉灣以北之地合併後

，地面雖增，無解於沙漠之貧瘠。意國欲截藍尼羅河的水源以改良之，亦爲此次英意衝突之一因。東部瑪薩瓦，Massawa爲紅海之海港，在一九三五年十月因意亞戰爭之需要，每日可供三千人及三千噸軍需品上陸。

## 五、意亞戰爭與歐洲及世界之影響

### 甲、意亞兩國之主觀

#### 1. 意國方面的觀察

就墨索里尼觀察，英意國交，素稱敦睦。法意邦交，近復親善。尤以自一九三五年二月以來，爲防德國重整軍備，英法乃有倫敦協定之成立。自此以後，英法意三國對於中歐問題，步調已稱一致。四月，德國突然宣布整軍，英法意三國總揆及代表，曾在北意大利之斯特萊薩城會議聯權後，英意并協助法國提付國聯，請予懲戒德國之違約，可證三國聯合戰線，頗爲緊密。

六月，不幸英德海軍協定，單獨成立，此種多邊外交，頗爲法意所不滿。同時英法關係之尙未一致，已屬顯然。如不乘此法國依賴意國協助之時，解決亞比西尼亞問題，使法國在對德國的關係上作援助意國之用；使德國在對英法關係上尙能保持其中立態度；使英在對德及對法關係上不能舉其實力對意抗爭，則他日歐洲英法意德四強角逐之局面，一變而爲英法對德意或爲英德對法意，卽失却意國在亞比西尼亞企圖經濟上優越的機會；更使原料缺乏的意國，難得最需要之殖民地，此卽墨索里尼企圖趁時根本解決對亞比西尼亞問題主觀之一。據墨索里尼的觀察，第二次世界大戰之降臨，尙需四五年，在此期間，可將亞比西尼亞完全平定，更鑒於英國在國聯中放任日本侵占資源豐富的東北，迄今四年，世人莫敢誰何。意國貧乏褊小，尤甚於日。爲休養生息，準備應付未來之大戰，自非就近攫取亞比西尼亞的富源不可。以彼例此，英法不能以此較小的問題，惹起歐洲的糾紛，此卽墨索里尼企圖趁時

根本解決對亞比西尼亞問題主觀之又其一。

## 2. 亞比西尼亞國方面的觀察

亞比西尼亞王明知勢力非意之敵，自最初即保持強硬態度不肯退讓者；一因國家民族存亡所關，有甯玉碎勿瓦全的決心；一料英國關係較重，不肯寬容。脫法國因法意羅馬協約有援意之心，假使將意亞爭議提出國聯，逆料法國藉口保持國聯的威信，亦必隱然袒亞。此亞比西尼亞國主觀的觀察也。不料英國默認德國重整軍備以後，法意無可如何，歐洲英、法、意、三強鼎峙之局，已成英法意德四強角逐之勢。英國既無實力相助；法國一意防德；又因英德海協之關係與英有隙，當然不願在國聯積極助亞，以隳法意近來之親交。故亞比西尼亞國在國聯八九月中，不能不陷於四顧無援之絕境。以亞比西尼亞的國民性言，只有破釜沉舟之一途以求生存。觀亞國本年七月對美之提訴，請求根據非戰公約制裁意國。美國答以非戰公約以及世界任何和平

公約，均爲東北問題發生以後東方日本所破壞。美之不能援助弱者，亞國何不知之。知之而猶作此事實無補之手段，實欲博世界的同情，同時決心一戰耳。

## 乙、英意之交惡

自十九世紀意大利統一完成後，其海岸線大半在英國艦隊勢力之下。英既掌握地中海的霸權，意之行動已受牽制。世界大戰中間，英法聯合強迫意大利加入協約，意國不敢不從。大戰以來，英意間常保持相當的友誼。現因空軍急速進展，意大利集中全力發展海上飛機，藉作對付英國海軍的利器。意之空軍，既可爆發英國軍艦。英之海軍，已難駛近意國近海。但意國欲在其他地方自由行動，非得英國同意，則不能出蘇彝士與直布羅陀的通路，遑論運輸軍隊及軍需品再到東非。若將紅海岸之亞比西尼亞置諸意國勢力之下，便可與英妥協，戰時利用蘇彝士河，即可通行無阻。否則可用空軍，阻止

英國輪船通過紅海南部。英國感此威脅，因而本年六月初，外電所傳兩國輿論大起爭執。英方攻擊意國與德議決單獨空軍協定，違反斯特萊薩會議聯合對德之精神。意方反詰英國左袒亞國，適足證明英法意對德戰線，已變爲英法亞對意戰線；甚且意國不能爲各國久作保全奧國獨立單獨之護法。縱令單獨與德議結空軍協定，亦并不違反國聯中心主義。其實英意關係，自本年四月斯特萊薩會議以後，不能不變，一因德國重整軍備，足以減少英法或法意間大戰以來歐洲集團的爭執；二因本年五月之法蘇協定，足以堅強小協約國的地位，減少法意間中歐霸權的對立；三則英國對意亞爭端所採之調停態度，足以打擊意國向外的發展，利害衝突，彼此交惡，勢使然也。直至本年九月，英法有聯合對意傾向，英意尤爲惡化。十月，英在國聯督促決定對意制裁方案；并組十七人會處理制裁事務後，意人謂國聯行動，由英強迫，於是仇英轉烈。

### 丙、法意之矛盾

意自大戰以後，已成列強之一，國勢驟盛，力求外拓。故在歐陸，欲與法國爭領導權，英國又從而操縱之，竟與法國成多年的對立。自希特拉崛起，以其主張正式變成國社黨綱後，爲廢棄凡爾塞屈辱的和約，暗中進行重整軍備之工作益力。法國感於德國之威脅，意國亦感於此後中歐霸權之棘手，兩兩相需，遂相結合。上年之馬賽案，與總理被刺案，始終暗中助意，任其全權處理。本年，先之以法意協定，繼之以談判空中協約，兩國國交，尤形鞏固。此次墨索里尼之侵略亞比西尼亞，實獲法國之默認，其大胆冒險積極進行軍事侵略，尤其是法國促成之也。其實法意中間，仍有不少矛盾存在，例如英法則以維持凡爾塞和約爲利，而意則深致不滿，甚且始終尋機思改凡爾塞體制，此其一。英法始終以利用國聯及國聯中心主義爲利，而意則對少數民族自決權問題，恆不喜國聯中心主義之擴大，此其二。英法不喜意國勢

力拓展於巴耳幹半島，而意始終思在巴耳幹半島企圖發展，此其三。英法素以將奧匈兩國置於國際共管之下遏止德國爲利，而意則始終思囊括奧匈，於自己集團之內，此其四。然而法意之矛盾，尙不止此，本年五月八日，法國要人彭考列席南斯拉夫，羅馬尼亞，希臘，土耳其間之巴耳幹四國會議，顯然反對奧匈保三國援德國例而恢復軍備；且反對奧國王朝之復辟。同月六日，意奧匈三國召開會議，意國公然作奧匈如何恢復軍備；及如何不使各國干涉奧國內政的討論，其目的之相反可知。至於意國在亞國過度發展，亦與法國鐵道的經濟獨占大有衝突，實非法國之所願。惟目下之法國，不急需擴大殖民地，而急需在歐洲的奧國，幫同抑制德國，保存國聯，故將意國侵亞此等之小矛盾，暫時棄置不顧；更無法抵抗意國的實力運動，只能在強硬表示對意之輿論中，力謀對意之妥協，犧牲亞國及其他弱小國家之利益以求和平。

#### 丁、意國侵略亞比西尼亞未得英法之諒解及意國經濟的現狀

亞比西尼亞的地理環境，全爲英法意三強殖民地所包圍。而亞比西尼亞領土之內，尙有英法偉大利益的存在。法雖默許意國侵亞，決不願因此機會誘起新興的德國發動中歐的問題。尤其是事先未得英國的諒解。故此次意國假借維魯亞事件逕行派遣大軍運往東非，當然意之侵略責任，百喙莫辭。至於開戰以後，要征服一百餘萬平方公里的蠻荒土地；及千餘萬的好戰民族，在現下以窮見稱的意大利，此種巨額軍費，尙存問題，資源更無論矣。按意大利與德意志兩國，均在法西斯蒂統制之下，其財政與經濟政策，根本已陷於窮窘之地位。至去年止，曾強行緊縮政策，謀公債與物價之同時低減，促進內外貿易，以圖打破經濟的難關。行至今年，已成逆勢。加以準備侵亞，軍需反而膨脹，業已斷念放棄前述政策，轉入惡性膨脹之一途矣。如公債的跌落；利息的升漲；因輸出之激減而限制輸入；黃金流出；巨額赤字等，即可

反證。情勢如斯，不戰則國內動搖，國民將有不滿之爆發，惟有製造國際戰爭，以求僥倖戰勝之一法。入秋以來，意國經濟，全入戰時狀態，故於八月廿八日實行戰時經濟管理制度矣。惟意國經濟，因其國內缺乏資源，有賴於對外貿易之程度頗高，一旦受經濟封鎖，必感困難。但食料品有中立國之來路，尚有辦法。其最感苦痛者，爲原料品。原料品（除纖維品）在一九三四年之輸入，爲二十六萬九千二百萬里拉，占全輸入三五，一一%，輸出爲六萬五百萬里拉，占全輸出一一五六%，實有二十萬萬以上之輸入超過。煤，炭，石油，橡皮，鐵類，木材，皮革，銅，及其他之金屬，爲其主要之輸入品。此種資源，如因經濟封鎖，一旦斷絕來路，則意大利之生產活動，必大萎縮。戰爭用品，尤其缺乏，開戰後支持半年，卽不能維持矣。若國聯會員國與非會員的大國，遵行國聯經濟制裁方案，固足以制意大利之死命而有餘。

戊、英國國際政策之突變及英法之合作。

英國對於世界大勢，向來以取巧勝，各國久敬畏之，前次世界大戰的前夕，直至德軍壓比境前，英尙未有鮮明表示。假如英國態度鮮明，或者大戰不在一九一四年爆發。若以擁護國聯而論；遠如四年前國聯處理東北事件之當時，西門外相熟視無睹，反不若法外長白里安之積極痛斥日本，國人久已痛心。近如今夏德國單獨撕毀凡爾塞和約的一部，英國不僅未有極積的表示，反與德國單獨成立海軍協定，惹起法國憤怒而不辭。本年九月，自五人委員會之和解報告，被意國拒絕接受以後，英人的態度，突然毫不猶豫，自大僧正至數百萬工人一致表示，不願強國凌辱弱國，不得已時，即應援助制裁。外相賀爾及全體閣員，贊成大臣艾頓在國聯強硬主張制裁；更將英軍積極調動，計地中海有英艦一百二十艘；駐我國海軍艦隊，亦已開抵紅海；英國所有飛艇及飛機一百五十架，亦陸續開往地中海以表決心。無怪多次聲明尊重英國利益的墨索里尼大惑不解，即世界人士以爲英國此等挺身爲天下先的

國際政策，亦都不解。紅海航路，非洲霸權，固爲英人所關心，然此次再不擁護國聯，則國聯固不能維持，反使歐洲日益混亂而無法處理。其實設無東北事件，日本退盟，德國豈敢尤效。無日本德國之先後退盟，墨索里尼豈敢冒昧。可見四年中軍縮之無結果，國際之多糾紛，皆發端於東北事件；尤造因於東北事件之不能制裁，世界久經非難，英國後悔已遲，不得有此次驚人之舉。此後英法間外交機關之折衝，頓形頻繁。英法間不但關於對意經濟制裁，意見已經一致；且尙進行英法互助的密約；甚有除意國外英法單獨締結空軍羅加諾條約之風傳。今英國既聲明在歐洲維持集體安全制度，抵抗一切無端侵略的行爲，足證英已對法讓步，而放棄不願在歐陸担任防守的條約義務之傳統政策。再由英對法是否能予援助英國海軍的詢問；及法國在地中海方面作陸海空三軍的佈防，又足證明法對英亦已放棄聯意政策之一部，而英法間互助的接近。更由十月一日法內閣召開之緊急會議；與同月二日英內閣

召開之全體會議，必有關聯之可信。尤其法國特在法意國境，配置精銳團隊；並將各守備隊改爲戰時編制，更足證法國已漸變其親意政策轉而親英。至於十月以來在國聯大會及各特委會以及調整制裁委員會，積極進行其工作，實足以表示法國因某種關係而放棄延宕時日的政策，更勿俟論。

#### 己、德意中歐集團之活躍與德國之反蘇運動

自九月墨索里尼聲明拒絕五人委員會調解後，意亞爭端，漸入以戰爭手段解決之境。精通國際情形者，深恐牽起中歐問題，尤以德國的態度關係最大。其實德國在表面上狀態沉默，埋頭擴軍運動，然在政治上，在軍事上，準備益亟。就軍事言；九月初旬，舉行大規模的秋操；并在紐倫堡國社黨年會及德國國會開會之際，舉行飛機一百零四架之檢閱，坦克二百四十輛之示威遊行，列強在英意反目之聲浪中，竟無過問德國此種軍備擴充行動之政治的乃至條約的意義者，即其明證。在政治上之表見於內政方面者；外電頻傳德

國經濟困難或惡化，而內部反猶太運動之加厲；甚至衆院通過對猶太人差別待遇，似將藉此沒收猶太人富豪的資產以裕國用。而在軍備擴張軍需工業興盛之時，一般經濟的不景氣；應有暫時的相當緩和，如日本近年之軍備強化，一般工業，反而景氣，足見惡化之傳，更不可信。在政治上之表現於國際方面者；其外交正作樹立中歐集團之活躍，九月廿六日匈國重要外交人員貝森耶及曾格爾；波蘭衆議院外委會主席賴齊維爾，及陸次法白里斯基，相繼至德，乘機舉行外交談話。匈總理貢布士則在東普與航空部長高林會獵後，已飛柏林與希特拉會談；同時德航空次長米爾區，亦在匈京，德匈當可訂立軍事同盟條約。可證德之目的，在建立中歐集團，將德匈波蘭包括在內，顯然與小協約及巴耳幹半島有對抗的意味。更有勸誘羅王卡羅爾締婚德國郡主之電傳，此舉顯與反對蘇聯有關，因蘇羅最近協定，允許蘇聯軍隊假道羅國，蘇聯西進，實爲德波所畏懼，故德報對於蘇聯作猛烈的攻擊。希特拉公然

攻訐立陶宛虐待默麥區之德人，歐洲各國，無有非難之者。此外德國密使里賓特羅甫赴比利時活動，談話中極表親善，且有對英法不願發生衝突，重蹈一九一四年之覆轍；其於蘇聯與北歐諸國，不能不加顧慮之語。其對國聯，除繳納所欠會費外，亦有退出國聯至十月雖滿兩年，仍遵羅加諾公約之聲明。八面玲瓏之外交，不掩伺機而動附和最高代價方面之意。果然在九月間法國放棄聯意政策，樹立聯英之始，意德中歐集團之工作進行，正在猛進。因意德同爲不滿凡爾塞和約的國家；同爲需要殖民地而依和平手段無法獲得的國家；同爲法西斯蒂採用強力對外主義的國家，在原則上利害不衝突時，即可攜手而作集團的運動，藉以打破英法傳統的合作，更爲德方所企求而不得者。英法既又合作，意德終必團結，勢使然也。觀於此次奧匈再三聲明立場，不願參加對意制裁，可以見矣。惟此舉影響國聯內的小國不少；更足證最近之歐洲政局，宛如復歸世界大戰前之狀況，特扮演攻防者稍有不同耳。今

日之美日，對歐洲危機有乘時漁利的可能。今日之蘇聯，因其主張不同，不願參加作戰；更因遠東防日關係，故對於歐洲方面，僅有牽制的力量，均與昔日相類似也。

庚、意亞紛爭中促進美國戰時中立法案之通過

美國遠在美洲，對於歐洲事件，不甚過問，惟對於國聯內的重大事件，常於國聯以外支持之。前此對於東北問題，始終在國聯側參預其事，徒以昔時英國漠不關心，致使日本囊括東北，建立偽國，至今仍成懸案。此次意亞紛爭在國聯調解無術之際，亞王曾電美總統羅斯福請其主持正義，制止侵略。美國頗窘，惟據實以世界和平公約已爲九一八事件破毀殆盡答之而已。因鑒意亞戰爭日迫，自本年八月廿四日參衆兩院迅將多年不決之戰時保守中立法案四條通過。十月五日，美政府更佈告禁止軍火運往意亞；又公布軍械項目細單實行禁運，以免捲入戰爭旋渦。其禁運品如次：

第一類 輕機關槍，兵器用子彈，手榴彈及坦克。

第二類 包含航空母艦，潛艇之軍用船舶。

第三類 使用機關槍與炸彈之飛機及子彈。

第四類 手槍及子彈。

第五類 飛機發動機

第六類 催淚彈發射管。

自國聯負責實行對意經濟制裁以後，美國戰時中立法業已實施，此後或將禁止多種貨品輸入意國。德雖不參加制裁，或者一時採取真正中立態度而向英國要求補償，意國已感痛苦不少。在一九三三年，意國貿易之輸入，以美為第一位，約占全輸入額一五、〇二%，德次之，約占全輸入額一四、六六%，其餘如英，占全輸入額九、七八%，法占全輸入額五、五%。意國係長期缺乏原料的國家，輸入不易減少，可見意大利雖有準備，然支持延長的

戰爭，亦困難矣。

辛、日本與亞比西尼亞之關係

日本自九一八侵占我國東北四省以來，獲得大宗資源，不僅國力增加三分之一以上；且將貨物傾銷於全世界。年來籠絡暹羅，窺伺荷印，通好阿富汗，提攜亞比西尼亞，狹其欲經印度洋而入紅海的西進政策，着着進展。在一九三一年駐意日使親往亞國商訂商務協定，曾取得在亞租地種棉的特權。一九三四年亞王復將商務優先權讓予日本；同時選定日本美女黑田雅子，企圖送與亞國皇子阿拉雅締婚，中因意英破壞而未果。本年亞國并聘日籍顧問參加練軍。同年九月，亞國派遣赴日駐節第一任代辦達把白巴 Dababelba 附帶向日定購軍械，頗惹意國不滿。至於在亞商業，因傾銷之關係，勢力最大，約占亞國入口貿易八〇%。故聞國聯十月九日通過制裁案後，即宣言拒絕制裁。據英人之判斷，亦言日本斷不至與意大利斷絕貿易關係，蓋利用意亞

兩國戰爭的機會，作一部兵器更新與伊需物品的交換也。又據十月五日駐日英國大使克萊武訪問日外務省對意亞戰爭之態度時，外次重光答稱：「日對意亞事件，不作左右袒，但以嚴重關切的態度，密切注視，」之言，其咄咄逼人之勢可見。

## 六、意亞兩國的軍備及戰爭的預測

### 甲、意亞兩國軍備

#### 1. 意大利

意大利王，在憲法上兼國防軍最高總司令，故在政府之下，設最高國防委員會；又憲法上以首相爲議長掌管國防；首相之下，設參謀總長，陸軍，海軍，空軍大臣，分掌陸海空軍各部。另有國家總動員準備委員會。國防會議事務局，產業動員會，研究戰時總動員之實施及其準備。而執首相之實權

者，即現今法西斯蒂黨魁墨索里尼也。故意大利雖爲立憲國家，實際則係法西斯蒂黨之獨裁政治。意大利半島，爲亞平寧山脈所盤踞，農業頗感不足，天產貧乏，故工業的原料。燃料，礦產等，尤爲缺少。鋼鐵業之原料，須受德國及其他各國之供給。煤之產額，不足供英或德一二日之需，故意國所需之煤，德國輸入約占四〇%，英占三九%，世界大戰以來，經濟日在恐慌之中。且其統一過遲，在前世紀各強國爭奪殖民地時，并未趕上，後雖掠得世界一角的殖民地，大都確不堪。而年年有五十萬人口的增加，領土既狹，天產又少，故其國策不得不盡力於海外殖民地之爭奪，因而武力亦頗可觀。意國陸軍，分本國軍，殖民地軍，兩種：本國軍係根據國民皆兵的原則，施行徵兵。殖民地軍則由意人及土人之志願者募集之，計分利比亞、伊里特利亞、索瑪利蘭等部。意國之平時兵力，共三十五萬。年年由四十萬應徵適齡的壯丁，嚴選十八萬人入營，在營一年另六個月。其餘則編入警察隊，護國

義勇軍，稅關兵，殖民地軍，此項義勇軍約二十九萬二千名。本國軍平時預定爲：

軍司令部 四、

軍團 十二、

步兵師 三十、

輕快師 二、

阿爾卑斯旅 三、

預測戰時可編四五百萬之大軍。至於海軍，係在二等下之地位，然麇集於地中海，比英國海軍散漫於世界各地者爲優。故英國在地中海對意之海戰，尙無把握。據一九三五年之調查，計：

主力艦 四隻另有兩隻本年起開始建造

巡洋艦 二七隻

潛艇 五七隻

驅逐艦 八九隻外舊式者三

補助母艦 一隻

意國國防計劃，根據墨索里尼的主張，特重空軍。據一九二四年之調查，意國空軍：計戰鬥隊三十六連，偵察隊二十八連，炸機隊三十一連，練習隊十四連，其他機種不明十四連，合計一百二十三連，共飛機二千八百架。另有氣球兩連（八個），硬式飛艇一隻，半硬式飛艇六隻。至於民間航空，遠不如歐洲列強的發達。惟意大利之飛機，新式者占八九成，機上多裝馬可尼式無線電話。至於意國派軍逕赴東非，實自本年二月法西斯蒂黨決定征亞以後。據墨索里尼觀察，攻略亞比西尼亞，非用大軍四十萬不敷分配。於是積極準備軍事輸送，陸續派遣，并採適當措置，維持意與東非的交通。無線電發明家馬可尼侯爵，亦已加入海軍技術團服務，外傳侯爵發明一種電波，可

使飛機在空中失其效用云。截至本年九月一日止，意軍在東非者，計二十五萬。因而意代表在國聯中，非常強硬。九月七日，意又動員十師，其中常備軍五師，每師一萬三千人，尚有專門技工及技師三萬五千人，業經派往東非，修造公路道路。又自葉門 Yemen 徵發阿拉伯人相助。總計連原在伊里特利亞，及意屬索瑪利蘭之駐軍，其總兵力約在五十萬以上，此外有飛機三百餘架，小型坦克五百輛，大砲七百尊，與機關槍二千架，現在當不止此。由此以觀，意軍所有大砲機關槍之數，并不甚多，實因供給軍火困難耳。不僅軍火須由本國輸送，尚有大量軍需品及食品，甚至飲料之水，亦須自本國運往。意在英領亞丁 Aden 得到大量的水量，自本年十月以後，此項供給，亦將限制。意軍爲使其軍隊保持相當的涼度，正建數座造冰工廠。現則大部意軍後方聯絡線在伊里特利亞，一部在意屬索瑪利蘭。

## 2. 亞比西尼亞

亞比西尼亞國，因有英法之援；又受一九三〇年八月廿一日英法意亞協定之束縛，輸入軍火數量，如超過維持治安必要以上的數量，三國得在非洲英、法、意、屬過境時隨時扣留之。此項規定，直至國聯通過對意制裁後。英國首先通告解禁，准許軍火運往亞國，故國防漫無準備。尤其是本年五月中旬亞對國聯之呼籲，曾請求國聯行政院考慮國備戰；并派軍與軍用品運往東非事件，可以證明。於是關於亞國軍備，傳說不一，吾人爲研究計，只就比較確切者述之：亞國歐式軍隊，組織不久，受過比國軍官的新式訓練，瑞士與日本軍官，亦先後加入，因其缺乏軍備，故其實力不足稱道。計受歐式訓練的武裝軍隊，至多不過十萬人左右，有隸屬亞王者，有隸屬各地酋長者。惟亞國國防重心，并不在此武裝軍隊，而在全民的武力：故動員的可能性約在二百萬以上，事實上已包括全部亞國自十六至六十歲的男子在內。此種民軍，有槍六十萬支。武裝軍隊中有機關槍一千六百架，野砲及山砲三百

門，但七·五公分的法式砲，僅有三隊，其餘則屬舊式，甚有大象馱載的舊式臼砲，此外還有少數坦克與十五架飛機，載重汽車百輛，除步兵騎兵外，尚有騎駱駝的阿拉伯軍隊。同時亞比西尼亞的戰術，專在適應地勢，善作遊擊戰。亞國婦女亦從事參加，作炊爨與看護傷兵的工作。今年以來，比，捷，公然由吉蒲堤至亞京之鐵道輸入軍火；德則輸入製造毒氣的化學品及飛機；瑞士飛機亦有輸入；而美日亦有軍用品輸入，據本年八月，意大利報稱：「最近數月間，軍火輸入亞國更多，據某德報所載，有一次，竟達毛塞槍二萬支，槍彈六百萬發，機關槍四百架，」現自國聯對亞軍火弛禁以後，其輸入當更增加，可見亞國軍隊之戰鬥力，較意并不十分過劣。本年八月底，亞國對於義亞爭案和平解決之希望，益為悲觀，亞王即下關於防禦空襲之命令；北部山地之部隊，各處已開始築壕；阿加頓與吉羅古比，已築小砲台十八座，所有子彈，足供新時代大戰三日之用。

## 乙、戰爭的預測

### 1. 英意及亞比西尼亞國的政略

以缺乏武力的亞比西尼亞而論，與其對意作正面的衝突，實行大激戰一舉而決勝負，毋甯迴避主力衝突，遷延戰爭，使意大利的國防上，因國聯經濟制裁陷於極端的困難，較爲有利。卽就英國言之，正式與意衝突，實無利益，縱然戰意而勝，祇有損失戰費；意縱屈服，而歐洲的政治勢力之均衡，反被破壞，試問有何利益之可言。爲保護其殖民地計，固不必對意開戰，只將意國包圍，使意國在意亞戰爭中疲憊之時，再用國聯機構，否認侵略領土之行爲，保護埃及，實較賢明而有利之方法也。十月中旬，英國調赴埃及之軍隊，現正扼守利比亞邊界上之要塞，英軍約七萬人集中埃及，後有續到埃及印度分遣隊共一萬七千餘人，總共不下九萬人。另有飛機三百餘架，其預防之嚴密可見。加以今日國力不足經濟脆弱的意大利，如顧慮以英國爲敵而

眼見失敗，亦決不致與英開戰。可見英國利用國聯，實行對意制裁，無異限制戰爭於意亞兩國，使其遷延，戰爭即可自然停止。或者謂：「就意國財政觀之，在一兩次會戰後，即可近行媾和工作，」其實國與國間戰爭，與私人爭鬥不同，非至某程度見到勝負，決不易談判媾和。

## 2. 意亞戰爭非短期可決的戰爭

意軍主力，係由伊里特利亞進入，此地山嶺重疊，道路稀少；亞國東部平野，又有沙漠，故進攻甚感困難。亞軍熟習山徑，反攻甚易，勝利機會亦多。意軍一部，已由索瑪利蘭進入，雖較平坦，但許多河床，旱季則涸，取水不便，一遇大雨，反成氾濫；且恐受西方羣山中的亞軍側襲；若築公路，則進攻必須遲緩，此其一。據英國將官格文爵士 Charles Gwynn觀察；軍事的進展，須與建築道路與橋梁的工程同時推進，預計意亞戰爭，非經過數個旱季不可，「可見意對亞國戰爭，殊難急進，此其二。更在亞國作戰，受雨

季之影響甚大，意軍軍事行動之一再拖延，即因雨季期內不便行軍，大概在十月中旬以前，亞國天氣，似不許戰爭勃發，乾季大約有五月之久，若到翌年三月，雨季復又開始，倘戰爭不能在五個月內與亞軍致命的打擊，則戰爭即有不能中止之勢。戰事中止，恰給亞軍一個休養整頓的機會，以備再戰。按意國財政經濟狀況，縱不遭遇國聯經濟制裁，亦決不許可作長時間的戰爭。反之，却能鼓勵亞軍再接再厲的抵抗，此其二。更可意亞戰爭，縱無列強干涉，亦將成爲長期的戰爭，以往英人對於杜蘭斯哇 Transvaal 的戰爭；法人對摩洛哥 Morocco 的戰爭，用兵概在四五年以上，均足證明在殖民地之戰爭，不易結束，假令意軍一切順利，如欲亞國完全平定，亦須數年，此其四。亞軍民族好戰，士氣非常振奮，牢記四十年前亞多瓦戰勝意軍的光榮，必重溫昔日戰爭的經驗，而回人的民族感情，亦被激動，甚且在意服務的亞人逃回亞方者多，此其五。意國用兵東非，軍隊及一切軍需品之輸送，

須經地中海，蘇彝士河，紅海，計二千公里，倘英國將海軍實力，在紅海及東部地中海向蘇彝士河兩端遙作封鎖，以爲防止戰爭的最後手段，則意軍輸送路斷，戰爭或可縮短，意在東非戰爭，必將失敗。

### 3. 意亞兩軍作戰能力及兵器效力之觀察

意國軍隊，對於熱帶作戰并無經驗，因爲氣候不適，水土不服，疾疫以死的兵士，現已不少，故戰鬥力并不甚強。亞國兵士素以勇敢矯捷著名，對於遊擊戰術，尤爲嫻熟。意大利是否能藉新兵器與新戰術迅速完成戰事，頗成疑問。亞人如果團結一致，在亞王領導之下，誓死抵抗，可成意大利的勁敵。亞國不用列車輸送軍隊及軍需品，著名城市，本非人口集中的工業都市，其人民早經奉命遷往城外，故意大利的優秀空軍，無技可施。在亞比西尼亞北部戰場，約在海拔二千五百至三千公尺之高，故飛機之活動有限。以亞京論，其距伊里特利亞的意軍空軍根據地約四百哩，距意屬索瑪利蘭約五百

哩，以現代的空中威力，恐難作有效的爆擊。亞軍的遊擊隊，祇須裹糧潛伏，且隨處可獵野味，即可支持多日，其夜襲的矯捷絕倫，尤爲黑種鬥士的持長，四十年前，阿多瓦的夜襲，意人至今懷慄。再就主要新兵器之坦克與鐵甲車而論，亞軍亦有特殊戰術以應付之，當維魯亞事件發生之時，坦克及甲車，奮勇衝擊，亞軍紛紛躲入灌木叢中，驅出一羣野牛，反向甲車衝鋒，亞軍藉塵土掩護之下，衝到車前，用槍專向車孔發射，兵士中彈死亡，遂將甲車奪去。至於毒瓦斯之使用，因在山地作戰，常易沉入谷中，致失一部效用。可見現代戰爭中，上用飛機，下用坦克車的新式戰術，在亞比西尼亞的戰場，已不能充分發揮其效力。據德國觀戰員在此次亞多瓦爭奪戰後之觀察，亦謂：「意國雖有新式兵器，然因亞比西尼亞地理上之困難，致失效用，」云。

## 七、意國作戰計劃之推測及亞國的戰略

### 甲、據亞國軍事當局對意軍作戰計劃的推測

亞國軍事當局對於義國軍部進攻計劃，以爲意軍右翼，大約當自意屬伊里特里亞而向亞國貢達爾推進，中路當向亞多瓦及阿狄格拉兩地推進。左路則當由拉赫達出發，避免沙漠地帶，而推進至亞國亞特爾古拔地方，卽以該地爲根據，經由阿華施河流域，而進襲亞京，此乃意軍在北面所可採取之戰略。至以南面論，則意屬索瑪利蘭之軍隊，當在伊夏貝杜亞在周巴河與威比西貝里河之間，戈爾加俞兩地之間，集中其第一路軍，進至亞國白萊城，而由此地攻入達地巴 其第二路軍，則經由加拉，維魯亞，吉羅古比三處，以黨攻至達哥巴地方，而與第一路軍相會合云。

乙、據駐亞美記者史蒂爾 G. L. Steer 所述亞國的戰略及戰場之情形

### 7. 亞北方面

意亞戰事與國際鬥爭

據亞國參謀部的主張，意大利開始總攻，將由北部發動，以亞多瓦 Ad Owa 爲目的，主力軍外，將沿塔加齊河 Takkaze R. 和瓦爾開特 Walkait 東北前進。據亞皇塞拉西和泰格爾 Tigre 前防司令塞谷將軍 Ras Sayyum 協議，對於此方面的戰略，遇有意軍進攻的時候，卽行放棄。倘使意軍志在吞併亞國全境，必將從東南兩方並進，亞軍卽應出力抵禦。在九月初，意軍有四萬人在意屬伊里特利亞東方亞薩伯港 Assab 集結，準備向瓦羅 Wallo 山地進發，攻亞太子治下的狄西省 Dessie。據亞情報，意大利在東非實力最強的要塞，應推亞薩伯港，惟亞薩伯一向是荒涼的地方，只有一道可通亞國，其間還隔六十哩寬的一條但納吉爾 Darakil 沙漠。意大利在亞薩伯屯集大軍，作森嚴的防禦工事，據亞方的推測，意軍一定以此地作空軍根據地，威脅亞京，哈拉爾，和吉蒲堤鐵道而已。如意軍越但納吉爾沙漠進攻，運輸線必須延長，亞軍的遊擊隊，可以從狄西和哈拉爾方面，抄襲其後。亞方所最

怕的，是空襲，駐狄西的亞軍，及其北部與西北部的軍隊，已奉到同樣的命令，在作戰的時候，不許集中，軍隊在白天散開，到夜間再結隊進攻。

亞國參謀部相信，倘使亞軍能將意軍牽制在亞國的北部；和但納吉爾，即可由南部向意軍反攻。意屬索瑪利蘭軍司令葛拉祥尼將軍 Graziani 部下的兵士，據報很爲單薄，意軍如從南疆猛進，亞國即可煽動土著軍隊倒戈。倘意軍戰敗，戰事便可早日結束。倘不成功，意大利進軍攻打北部安哈拉 Amara 和果強 Gofjam 山地的戰事，也不能因此更見容易。若亞軍在南疆作戰，欲給意大利一個重大的挫折，須把意軍牽制在伊里特利亞，誘其擴大戰線，使其運輸線經過泰格爾山地，俾意方不能分兵由阿加頓去攻哈拉爾或阿魯希及加拉。

## 2. 亞南方面

意軍在南方，有可以利用的進攻路線；一路由瓦爾瓦爾和達木砲台 Fort

Damat 間進攻哈拉爾，一路溯威比希貝里河 Webbe Shibli R. 而上；否則就從多羅 Dolo 進軍，進占阿魯希及加拉 Arussi, Gindir 膏腴地方。在九月初，索瑪利蘭的意國軍隊人數，大概不過六萬，但動員後，開赴班德爾卡沁的軍隊人數，未計在內。據亞方的推測，倘使索瑪利蘭的意軍人數，始終在六萬左右，則素以持重著名的葛拉祥尼將軍，決不至於跋跣乾旱的阿加頓荒磧去突襲哈拉爾。或將採用逐步前進的戰略，因而陣線必將延長。此時亞軍即可突過意方延長陣線，去攻擊意大利編練的雜色土軍，或招其歸順。因阿加頓瘴熱，意軍不得不用大多數的土軍。四閱月前，亞皇前往齊齊加，Tijis 此行半係準備此種任務。倘意方土著軍隊戰敗，亞軍即可攻入意屬索瑪利蘭。索瑪利蘭各部，如見亞軍勝利，爲了種族及向處於受壓迫地位的原因，一定倒戈。

阿加頓地形險惡，有修阻的駝道，氣候酷暑，疫癘滋蔓，水井中含有鹽

質，所以一向居住在高原的亞比西尼亞人，都不願去。但據一九〇三年亞人對摩拉人 The Mullah 戰役的經驗，亞軍曾在阿加頓激戰至數月之久，兩次奏捷，可證亞軍在此作戰，可無問題。然實際上，亞國駐軍很少，在九月初，該方面亞國軍隊最前的防線，僅達到達加伯 Dagsah Bur 以南不遠。在意軍先遣隊，集中的瓦代爾 Wardair 附近吉羅古比 Gerlogubi 地方，亞軍亦不過只有千名。在中立區以北的阿多 Ado 地方，因為水源供給稀少，亞國只有二百五十名。

## 八、意亞戰爭開始後雙方之行動

### 甲、意軍戰略上之行動

十月三日，意國波諾將軍，宣佈對亞開戰，北方軍分爲兩軍，由波諾將軍統率之。第一軍之一部，以士兵十餘萬及土軍數千編成之，由比洛里將軍

指揮，由伊里特利亞北方渡瑪萊白河前進，其先遣隊達到河北岸時，正值拂曉，沿河各地即發生前哨戰，意軍在水淺處涉過，大部隨後跟進。第一軍之餘部，約四五萬，由馬拉維納將軍指揮，向亞多瓦前進。第二軍以十萬<sub>非軍較多</sub>人編成，由西伯斯將軍指揮，向穆薩里山地多瘴平原前進，向但納吉爾省亞薩省進攻，本路意軍將用小型坦克長驅直入，每車裝機關槍二架爲先導，擬沿阿華施河截斷亞京至海岸之鐵道橋，絕其輸送。第三軍約五六萬，由葛拉祥尼將軍統率，向阿加頓進攻。南北兩路，均以哈拉爾之中心爲其目的。大軍所至，均有特種部隊同敷設道路，以供載重汽車行駛，并以坦克及美國驢載運飲水。同時墨相之婿情報部長齊亞諾率飛機以四十架編成之一隊，向南飛往亞境爆炸亞多瓦及阿狄格拉，據聞兩城死傷甚多，且毀房屋多所。

### 乙、亞軍戰略上之配置

亞國因意軍在邊境開始行動，故於九月廿九日頒布總動員令，戰略上完

全採用守勢。其軍隊配置如次：

貢達爾方面 五萬，由卡薩親王指揮。

秦格爾省方面 廿萬，由秦格爾省長塞谷親王擔任指揮，在亞多瓦，瑪加爾，塞可太一帶。

瑪加爾省方面 十五萬，由省長果薩率領保境。

亞多瓦方面 三萬三千，由蘇雲親王指揮，駐於亞多瓦。

瓦羅省方面 兵力不詳，由陸軍部長毛龍勒達指揮，并令該省省長皇太子輔助之，堅守亞薩及但納吉爾兩省之防線。

阿加頓方面 兵力不詳，由諾西波將軍指揮。

### 丙、兩軍作戰情況

(一)北路意軍之進展及亞多瓦之爭奪戰

#### 1. 第一軍方面之戰況

十月四日，北路意軍已進入距亞國邊境十二哩海拔六千六百尺之達萊伯脫克爾，可遠眺亞多瓦高原，距亞多瓦僅十二哩，亞多瓦爲亞國古陵寢所在，亞人奉爲聖地，如意軍向此前進，亞軍必竭力抵抗，駐亞多瓦者僅有將官華爾德所率亞軍一師。五日，亞軍奮勇應戰。意軍攻擊部隊，除步砲兵外，輔以飛機與坦克，但無騎兵部隊，雙方相持不下，意軍已調多數坦克鐵甲車增援。第一軍之一部已占領阿狄格拉，亦向亞多瓦進發，冀雪前恥。攻擊亞多瓦之意軍，約十萬人，向廣約六十五公里之戰線進逼，一日之間，僅進展七公里，亞軍用遊擊戰術在亞多瓦北面遏止意軍之進展。數日以來，意軍進展困難，改集飛機坦克自後襲攻，雙方作極猛烈的戰鬥後，意軍已於六日占領亞多瓦古城，意軍占兩小時後，兩軍肉搏，屢進屢出，亞軍雖由側面及後面抄襲，最後由意軍奪回。激戰之際，意機雖繼續爆炸，亞軍死力抵抗，仍能阻止意軍之前進，此種頑強抵禦，意軍極表驚訝。是役雙方死亡甚衆，有謂

亞方死亡二千人以上，意軍死亡一萬二千者。意軍乘勝進追，八日已向歷代亞王加冕之阿克森聖城逼近。第一軍即在亞多瓦，阿克森，至阿狄格拉間佈置長約七十哩之陣線，因與第二軍尙未連繫，且糧食縱列尙未到達，故統率部已下令停進，而以全力建築兩縱隊可以行進之道路。

## 2. 第二軍方面之戰況

向穆薩里山地進攻之意軍，亦遭亞軍五萬之頑強抵抗，因亞軍奉令死守該地一帶，以免鐵路被遮斷也。此方意軍，六日越過穆薩里山地，正向亞薩水草地進發。氣溫常達一百二十度，擬沿阿華施河前進。十一日占領穆薩里山地，嗣後即未進攻。

## 3. 戰爭之觀察及戰場之情形

意亞戰爭，在開戰後之一週間，意國之第一軍占領阿狄格拉，亞多瓦，二城，均爲前鋒之接觸，主力軍之衝突，尙需時日。除第二第三軍方面無變

動外，意軍占領者，只有亞境長約六十哩寬約二十五哩之一片領土，頃正忙於肅清與整理之工作耳。第一軍經過之地，幾無道路可用；又當亞國高原地帶，軍隊須用爬山汽車，攀登距海拔一千公尺歷四十哩之距離。沿途無法得水與糧食，南北均同。大軍所至，必須攜帶充足糧秣。兵士每人須自攜水二公升，其行軍之困難可見。每兵一隊，必隨駱駝或驢編成之縱列若干，以防水源之斷絕，因而後方勤務人員，進展尤緩。據前線歸來之意軍官所談，意國三軍行動之地，多屬山地，故欲互相策應，至感困苦，山中僅數小徑可通，常有被敵狙擊之虞。往往見亞軍數十人僅攜機關槍數挺，致使全軍一時停進。南路較北路雖少險阻，而沙漠地運動，缺乏水源，亦不易進展也。

(二) 亞軍之別動隊及亞國酋長之倒戈

亞國著名領袖加薩將軍，十月初旬末，率領士兵八萬八千，在亞國及伊里特利亞邊界距蘇丹約百哩之塞蒂特河附近威脅意北路軍右翼，此亞國左翼

之別動隊也。據羅馬電，已爲意軍所擊退。十二日，素以親意著名爲爭王位繼承而失敗之亞將古福柴，率部一千五百人投降意將桑鐵尼，願與意軍合作，意軍北路總司令波諾懽宴古氏。聞墨索里尼將冊封古氏，擬在占領阿克森城後，令其加冕登極，并接受爲意之保護國。

### (三) 阿克森聖城之陷落及北路兩軍之陣勢

十月八日，盛傳阿克森聖城，已爲意軍占領，其實意軍包圍該城之工作，至十三日方始完成，在意軍方面之觀察，以爲占領此城，則戰爭第一幕，即告段落。十五日，亞軍恐毀壞聖城，自願自動讓出，於是亞國故都，遂被意軍占領。自此以後，意軍集結於亞多瓦，以阿克森爲右翼，瑪加爾爲左翼，在此一帶之阿狄格拉，亞多瓦，與阿克森防線，業已就緒。通亞多瓦與阿狄格拉之軍用大路，現亦築就，其第一批輜重車輛，已到亞多瓦。聞侯巴杜格里阿元帥到達，即開始總攻擊。至於亞軍陣線，聞自查那湖北之貢達爾起

，至近亞多瓦之塔加齊河岸爲止。據觀戰者談，東非意軍馳烈日中，岩石炙人，面目黧黑，瞳人盡赤，其狀十分可怖。亞方以爲意軍在不適宜且酷暑氣候中，斷難久持，亞軍以逸待勞，必可獲得最後之勝利也。自十月三日開戰之旬餘間，據北路總司令部發表，亞軍陣亡二千五百人，被俘官兵約六百人，意軍官死二人，軍官士兵傷百人，尙待證實。

(四)南路意軍之進展

十月四日，南路意軍已進至阿加頓省三十七哩之地，惹起激戰，亞軍抵抗甚力，死二千人，傷者亦多。五日，其一部已占領多羅，其飛機向戈拉海爆炸。六日，占領吉羅古比鎮。意軍前進，皆具戒心，尤其水源一事，時時有飲毒水之虞。十三日，與亞軍諾西波部發生接觸。意軍步兵由飛機掩護，沿英屬索瑪利蘭邊境進展。其進至吉羅古比之意軍，爲雨所阻，暫止前進。據亞方消息，亞方南路軍將領十五日舉行臨時會議，決定對侵入阿加頓格拉祥

尼將軍所率之意軍開始總攻，仍側重遊擊戰，并堅守齊齊加東南二百哩之戈拉海一帶陣線。俟意軍進至哈拉爾前面山地，再行打擊之。

## 九、意亞戰爭與我國之態度及對亞比西尼亞所得之教訓

### 甲、意亞戰爭與我國之態度

意軍在亞比西尼亞境內，正在爭城奪地之時，國聯調整制裁委員會，亦已議決對意制裁方案，尙待執行。究竟此次戰爭，是否只限於意亞兩國能在短期間內告一結束；抑墨索里尼鑒於經濟封鎖之痛苦，不待國聯實行制裁方案，而依羅馬教廷向法國之介紹，實行媾和停戰，現今尙有待於事實之證明。國人自九一八以還，對於國際戰爭，總聯想到中國之將多事，故對於此次意亞戰爭，多所揣測，已有種種悲觀及樂觀的見解。如依我國對外出口貿易，勢將減少之理由，而主張經濟的悲觀說者，將無以解於最近中國紗絲出口

之增加；與入超之漸減。更依鐵業船業乃至一般鑛業將隨戰爭進行，呈見繁榮現象之理由，而主張經濟樂觀說者，亦恐無以解於最近糧食價格上漲；及金融之窘緊。吾人欲檢討意亞戰爭對於我國的關係若何，應從此次戰爭的範圍及意義以研究之。此次意亞戰爭之範圍，據吾人之判斷，有下數種：

(一) 僅爲意亞兩國交戰，而國聯及維持國聯原則之歐洲列強對意施行經濟制裁的戰爭。

(二) 意亞交戰的同時，又有英意開戰；更同時由國聯及維持國聯原則之歐洲列強對意仍施行經濟制裁的戰爭。

(三) 意亞戰爭在半年(意國戰時準備之持久力至多足供明年上半年之用)內不決，因而牽動縱斷歐洲的中歐集團戰線，對於四面包圍中歐集團戰線的戰爭變成歐非大陸的混戰。

就國聯最近情形觀之，法國同意對意施行漸進的制裁，尙不允武力制裁

，即上述（一）項之範圍，亦即現在國聯對意所採之辦法：一面以經濟力量使意直受苦痛；一面仍不關閉和平妥協的途徑，希望意國及早轉圜。惟地中海及紅海間，利比亞與埃及間，意英兩國，大軍雲集；法意陸地邊境已增戍軍，地中海上海空軍亦已集結。英保守黨上下院議員決議請求政府不要主張或參加任何可以趨向戰爭的制裁。設經濟脆弱的意國，內受原料之交逼，外遭列國經濟之封鎖，憤極竟向英軍施以一彈，英國既下如此的大決心，當然出而應戰，則意亞戰爭，已由（一）項之階段踏進（二）之範圍，法不加入，其對最近英法合作，何以自解。故如意國對英挑釁，一恐反逼英法真正協同對意作戰；一恐中歐集團中新興之德不肯真以實力相助，可見（二）（三）兩項有最大之關聯性。據聞意國現時對實施制裁，并不驚惶，預想現時必以竭力拉攏德奧匈三國爲其最大之工作，以備進一步，對英或對英法爲作戰的準備。若希特拉急於恢復戰前勢力，修改邊界，對法復仇，則必引滿待發以圖一逞。

屆時意德集團的意德波匈奧保等國，與英法集團的英法希捷羅南蘇亞等國，必爲全歐非大陸的混戰，第三次世界大戰之時機至矣。惟就事實上觀察，德國近方謀樹立中歐集團；意德不過相當接近，去同盟尚有相當的距離；德國間接表示不與英法衝突，希特拉且宣言不欲以其勢力以求在歐洲大陸的進步，設非戰爭意外延長，在軍備初整的德國，決不爲此。可見意亞戰爭的擴大性，最大限亦不過達於(一)項而止，非有特別情形，似不致再達(二)項之可能也。在此種意義之戰爭中，我國當取如何之態度乎，就從來我國民同情弱者之國民性；與素來主張尊重盟約；暨在國聯向惟英法馬首是瞻；以及滿願國聯主義的抬頭等，言之，勢當參加制裁。惟我國距戰場遼遠，且無海外航行之船舶，實際的制裁，恐難行動。然中國對意邦交素睦，東鄰日本又不參加制裁，或者仍持素來主張的中立，均待證明。若然，則乘他國交戰的機會，於經濟上必有若干利益，已由世界大戰可證明也。或者謂以東亞安定力自任的

日本，又必將對我國實行壓迫，如本年十月十三日日本駐華武官及參陸海軍外務代表均赴大連星浦開會，即爲新行動的發端，亦頗近似。不過最近日本外務，參謀，及海陸軍等部開過一次會議，討論對華外交的一致意見，除參謀部岡村部長奉派到大連召集武官開會之外，外務海軍，亦已派員來華，向關係方面傳達中央意旨，究竟此項意旨，是何內容，現時無從知悉。惟從日本政府的一般情形看來，殆無變更其穩健政策的理，目前當不願多事，促起歐美列強之團結也。倘不幸意亞戰爭走入（一）（二）的範圍，彼時我國必將因受日或蘇聯的強要，喪失中立。日本政策變更，更或將採取特種的行動，則看我國如何應付爲斷，殊難預測之也。

#### 乙、對於亞比西尼亞所得之教訓

自十九世紀歐人瓜分非洲以來，亞比西尼亞，實惟一倖存的國家。受強鄰屬領之包圍；與不平等條約之束縛，不能自振。亞比西尼亞之鬥爭，已成

爲最後之一幕。故其地理環境，實與我國相若。至其獨立地位的維持，全賴列強的均勢，亦與我國相若。此種均勢，一旦失去平衡，則占優勢的國家，便可爲所欲爲。東北問題不得直後之我國，即因日本撕毀遠東及國聯盟約之當時，國聯外之美國，甚至主張制裁，國聯內之英法，漠不關心，日本窺破其隱，故爾連年進逼，最後組立僞國，拒絕調查方案而退盟，不惜造成遠東之不安；甚且影響歐洲政局多年之不甯，此次意之侵亞，與日本之侵東北，初無少異。十月中旬，前與亞王塞拉西爭奪王位不得之酋長古福柴，近以千餘衆投順意軍，墨索里尼有以古福柴在亞國一部領土中創立新國的計劃，其襲用日本故智，亦無不同。英國鑒於前此對於東北問題處置之失著，故對意國使用武力侵亞，反對最力；甚且實行對意制裁。當十月十日國聯開會表決制裁席間，意代表即向國聯有厚日薄意待遇不同之嚴詢，如果不以人廢言，吾人對於國聯亦應提出同樣之質問。其實意亞爭議提到國聯，已逾八月，尙

未開始軍事攻擊，在國聯通過制裁之時，意軍略地不過千餘方里，我國前在東北，日蹙千里，國聯因我抵抗不力，實已愛莫能助。只怪意大利所征服的國家，乃獅國耳。亞國既處勢力包圍之中，幸而不滅，決不能一日無事，故對意之侵略，尤表不屈。一面依賴國聯，一面秣馬厲兵，列強恐影響歐洲局勢，國聯威信，不能不援助之，亞國此等政策，殆足發吾人之深省也。况一國的存在，完全由於自己的力量，托庇均勢以倖存，終非有志國家之所爲；不幸國際均勢一破，國將不保。亞王雖爲封建君主，亦知以自己的力量，衛護國家的生存，頗與一般自私自利的君主，不可同日而語。尤可佩者，始終不作依賴國聯之想，以不卑不亢的態度，周旋外交。以劍及履及的精神，準備抵抗。戰爭起後，婦女隨夫出征，挾槍前進的氣概，一洗弱國不抵抗之奇恥，縱然失敗，而亞比西尼亞犧牲的光榮，可以超過意大利槍砲炸彈，照耀世界歷史也。尤重要者，一國之民族意識，不可任其消沉，意識強烈，甘願生

命與祖國同殉，不使敵人有尺寸之吞併，不使敵人獲多少之利益，志切衛國，萬死莫辭。一八八五年二月，意將開梅，率軍千餘，突然襲據亞國海口之馬薩瓦，亞人深爲疑恨，遂惹起兩年後陀格利 Dogali 之大屠殺，已陷東非意人於苦境。一八九五年十二月，意軍總指揮巴拉迪里將軍，率衆一萬五千及砲五十六門進攻亞多瓦，與亞軍原有二萬五千及增援軍七萬五千鏖戰，終以地形不熟，衆寡懸殊，突然遭遇亞軍的夜襲，軍士死傷大部，殘餘悉成俘虜，巴氏被拘一兩年後，乃得釋歸，結果意國承認亞國獨立，且賠軍費二百萬，亞國民族團結一致，奮勇殺敵，卽其民族意識發揚而爲大無畏建國精神之表見也。此種大無畏之精神，謂之國魂，有此精神，卽是表現國家的存在。倘民族意識消沉，則國家立見消亡。我國過去光輝的歷史上，產生抵抗異族侵略，至死不屈的英雄，較亞國者正多。刻下國難未紓，局勢嚴重，而競存與愛國的兩大精神，尤爲消沉得可怕，吾國較亞國文明的優秀民族，此後

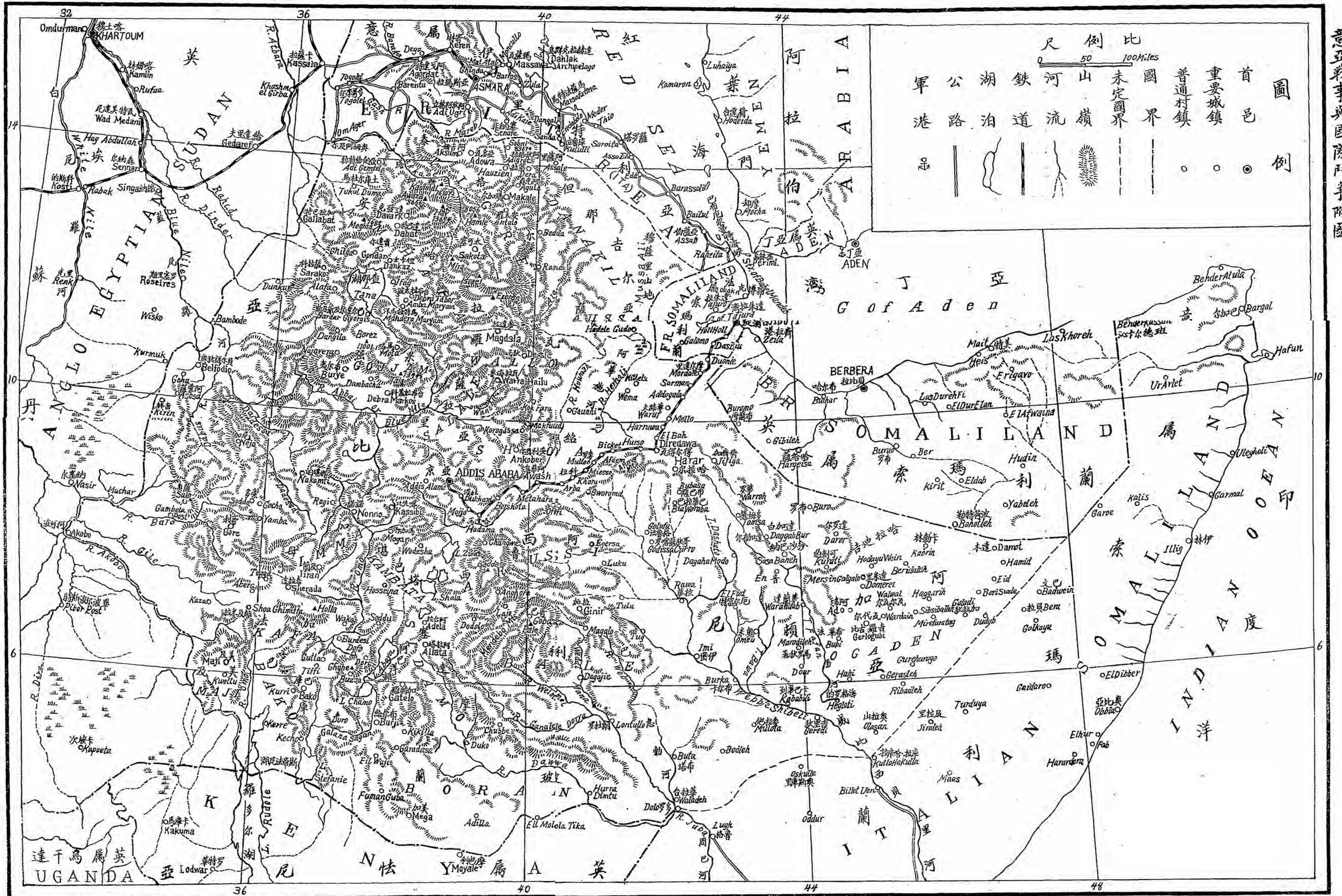
應提起前述的兩大精神做去，若強國，若復興，若救亡，若圖存，努力奮鬥，無不成功。尤以喚起吾國舊有精神，民族意識，一致愛國，一致競存，爲此時此地的需要。所謂和平，所謂正義，所謂抵抗侵略，都由自己掙扎而來，吾人現時所得之教訓者在此。



## 結 言

自國聯破天荒的認意爲侵略國以來，即依國聯盟約進行制裁，其實施辦法，已由經濟制裁調整委員會擬定若干方案，將對意大利施行金融財政的制裁；軍需的經濟制裁；國聯會員國拒絕意之輸出；并拒購意國商品等辦法。實施日期雖未定，然影響於意國經濟之前途實大。不過實施之際，因有若干國家，以立場相異之故，恐制裁難生效力；或將變爲封鎖；渡假而變爲武力衝突，因意國自動退出國聯，或靜轉待國聯除名之後，國聯如再封鎖海口，意即視爲戰爭，則必傾國一戰，同歸於盡。法國深恐德國乘機而出，故對英意極力調解，因而羅馬巴里間，倫敦巴里間，商談頻繁，如能於制裁實施以前。意大利翻然改計，停止對亞戰爭，以維持全世界的和平，豈不大幸。不過國際間之氣氛、有不能以常理測者，昨敵今友，徃待事實之開展證明之而

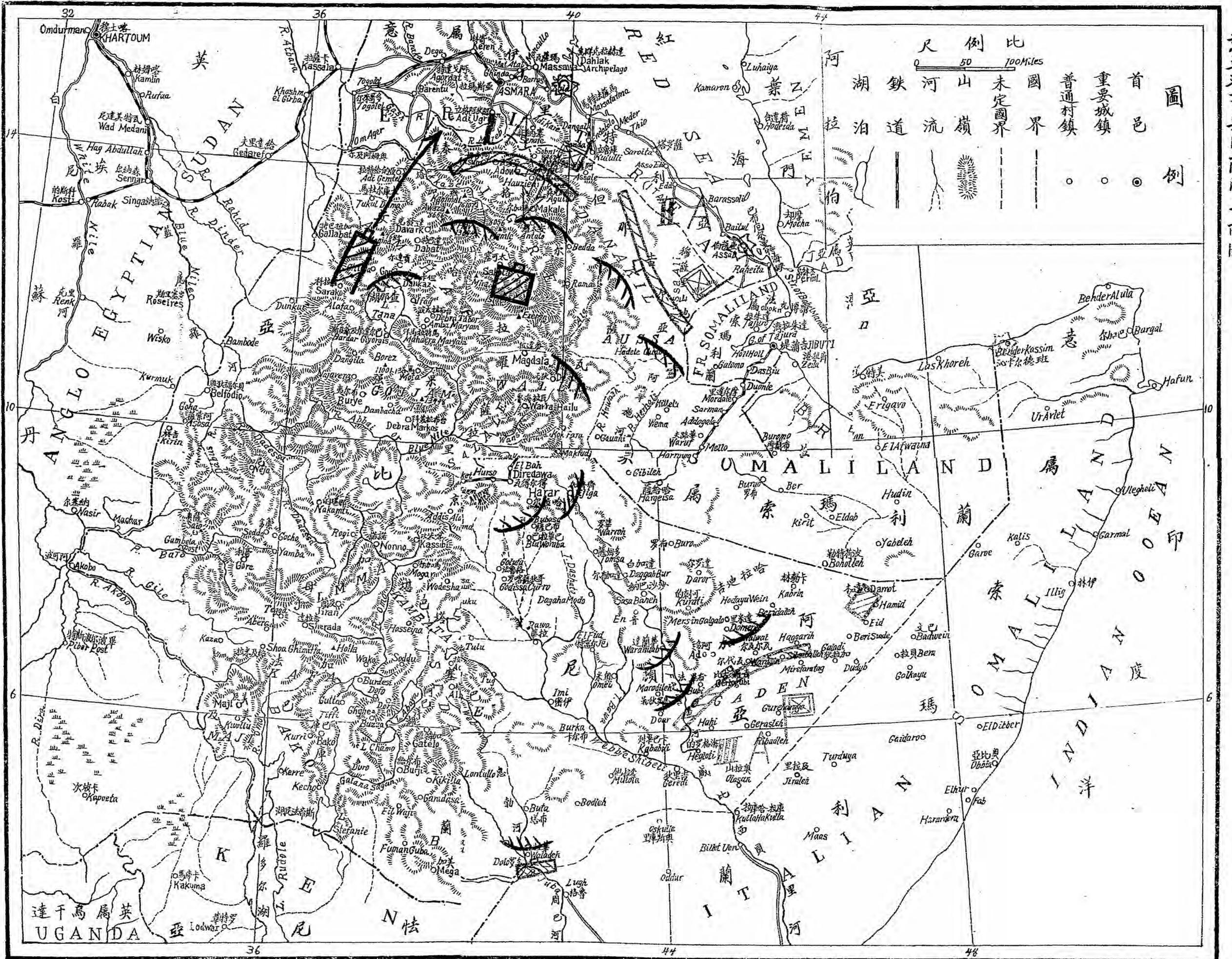
# 亞西尼亞形勢圖



意亞戰事與國際兩爭附圖

# 亞戰場意亞兩軍行動概見圖

自十月三日呈同日廿日之情形



意亞戰事與國際爭附圖

己。

意亞戰事與國際鬥爭



# 勘誤表

未讀本書以前，請照本表改正錯字。

頁數 行數 字數 正 誤

一九 八 一四一—一四四 調整對意制裁  
實施委員會，

缺符號

二八 三 三二二 L. Tsana

L. Taa

二八 十一 二五 在

有

四三 一 十 予

予

四六 七 十二 一一·五六%

一一五六%

四六 十二 三二 削去

四七 四 二七 日本

日本

五〇 九 十 德

德

意亞戰事與國際鬥爭 勘誤表



中華民國二十四年十月出版  
訓練總監部編字第三一九一號令審定

意亞戰事與國際鬥爭（全一冊）

（每冊實價銀三角五分）

（外埠酌加郵費）

版權所有  
不准翻印

著作兼出版者  
游鳳池

印刷者  
地址 南京東王府園六十九號  
同文印刷所

電話 二一九七一

代售處

南京薛家巷陸大消費合作社  
南京國府路軍用圖書社  
南京各大大書局

# 508

381473