

鐵道部十八年八月份工作報告

民國十八年八月份鐵道部工作報告表

承辦處所	工作類別	事由	由辦	法備考
<h2>理 財 公 司</h2>	<p>關於總務事項</p>	<p>一、呈請明令飭知自本年八月起將各路負擔協餉完全停止</p>	<p>查各路協濟各軍軍餉一案前奉 行政院訓令以各軍協餉應自編遣委員會經理部成立負責日起完全停止但未到期仍照原額飭路籌撥等因在案 職部會遵令轉飭各該路勉力負荷每于無可設法之中百端稱貸以應軍需現編遣實施會議業已完畢編遣實行已經着手 職部自應遵照前令切實執行自本年八月起將平漢平綏等路負擔各軍協餉完全停止除令飭各該路局及咨請編遣委員會查照外經呈請 行政院明令飭知</p>	<p>准總司令部咨開平漢路逐月原撥前第二集團軍協餉五十萬元應仍請改撥本部以應要需等因當以平漢路經濟狀況已極危險實無餘力籌撥該項協餉經根據二中全會對於最近期內整理鐵道行政決議案咨復總司令部查照</p>
		<p>二、咨復總司令部平漢路原撥第二集團軍協餉按照二中全會決議案及該路實力均難照辦</p>	<p>准總司令部咨開據淞滬警備司令熊式輝呈稱警備滬甯甌杭甬兩路經費無着請由該兩路月撥津貼等情咨請查照辦理等因查該路向無墊撥軍隊經費前例惟該項沿綫警備軍隊維護路務賴稱得力目前經費無着自屬實情爰於無可設法之中特予通融勉為籌濟業經咨復總司令部自本年四月份起每月暫行墊撥淞滬警備司令部八千元以應急需</p>	
		<p>三、咨復總司令部甯滬甌杭甬兩路警備經費勉為籌濟</p>		

理 財 司

四、否認法亞銀行繼承道勝權力

准駐法公使高魯電稱華俄經理人不遵部令仍囑法亞銀行付息應否抗議到底乞速示遵等語當以法亞繼承道勝權利部不能承認電復高公使仍抗議到底

五、籌還浙路股債各款

查浙江商辦鐵路係於民國三年由舊交通部接收訂明將該路商股及所欠債務由舊交通部發還所有商股一千零六十五萬餘元分十二期歸還前因部路款絀自第十二期起該項股款本息及商辦時代公司所發債票本息迄未照付茲據浙路股款清算處主任葉景葵呈具節略請照約撥還短欠浙路股款及公司債票本息等情當經批復并令飭滬杭甬路局俟將民國十年內國銀行團墊付購車債款還清後再儘先在該路餘利項下將浙路股款陸續撥還

六、令飭道清路局將前交福公司收存豫鈔收回暫記呆賬

該局在洋員管理時期收存豫鈔八萬五千元交存福公司一案前據該局呈稱據該公司函請收回詳查交存情形祈示遵等情經即指令將此項豫鈔係何時所收如在停兌以前何以不存銀行如在停兌以後是否係地方政府命令強迫使用查明核辦去後茲據呈復當時收用豫鈔係照前軍務督辦函電寄存福公司代為保管又在省行停兌以後市價步跌之時自與撥交該公司備付借款本息者性質迥別當經指令該路將該項豫鈔如數收回暫記呆賬以資結束

七、令飭平綏路向西北銀行聲明將積存該行鈔票留存備抵欠款

據該路呈稱該路積存西北銀行鈔幣計銀圓票五萬三千七百餘元銅元票七萬三千餘枚角票六百九十餘元因不適用封在庫中已歷三載日前該行登報聲明將庫存前項鈔票數目開列清單鈔送該行

理

財

司

八、提案請行政院轉飭財政部將各鐵路代政府墊付各軍軍餉照例轉賬以完手續

先行掛號請鑒核等情當以該路積欠西北銀行借款本息共計洋五十餘萬元經令飭該局即向該行聲明留存該項鈔幣備抵欠款

查各鐵路協濟各軍軍餉自十七年六月起至十八年六月止共計九百九十九萬餘元從前舊交通部對於各路協餉向例咨由財政部轉賬列作代政府撥發各軍軍餉並歸入財政部欠付交通部項下歷經照辦有案本年二月間軍部以北甯路撥付前第四集團軍餉五十萬元及平綏路撥付前第三集團軍餉四十萬元兩案先後咨請財政部轉賬財部均以鐵路會計獨立為詞迄未允照辦惟鐵路會計獨立原則所有各路收入無論有無盈餘概不應移作鐵路事業以外之用各軍餉需原屬中央支出例應由財政部負責籌撥祇以國庫支絀軍餉緊急軍部為顧全大局計勉令各路暫時忍痛負擔按照鐵路會計規程此項賬目不經財政部轉賬則不能列入撥付政府賬項下將來此千萬元之款勢必永遠懸宕非特一時不能撥還即手續上亦欠完備當經提案行政會議請予令飭財政部將各鐵路自十七年六月起至十八年六月止協濟各軍軍餉九百九十九萬餘元列入代財部墊付軍餉項下照例轉賬

關於計核
事項
一、咨請軍政部將北甯路運兵車費轉賬

查各路運兵車費向例由各路根據各種執照或各軍事機關文件造具表冊報軍送部轉請軍政部審核咨財政部列入運兵車費轉賬歷經辦理有案軍興以來此項軍運車費轉賬辦法迄未舉辦現軍事底定亟應接續辦理以資結束茲據北甯路局呈報民國十七年七月至本年三月運兵車費軍表執照共計銀元六十九萬七千七百零五元零七分呈

理 財 部 司

	<p>二、咨復外交部各鐵路所負英國債款一俟定有妥善辦法即與各債權人商辦</p>	<p>關於統計事項</p>
<p>請撥款轉賬前來 部查核相符當經咨請軍政財政兩部查核轉賬准外交部來咨以准駐華英使照會因我國對於英國各項借款及其他債款延欠日多特開列以鹽款及鐵路為担保各款請特予注意從速着手整理除咨財政部外抄同英文照會咨請核辦見復等因查各鐵路近年以來因受時局影響破壞不堪收入銳減鐵路本身幾至不能維持以致所負債務多難照約償還現在 部對於各路正力謀整頓籌劃整理各項債務以期樹立信用一俟定有妥善辦法即當與各債權人洽商辦理經咨復外交部查照</p>		<p>一、說明施行機車鐘點之統計辦法 令飭各路遵照辦理</p> <p>查會計則例中之列車機車里程統計則例現經增訂機車鐘點統計之界說一項並訂定此項統計旬報表之格式當將施行辦法說明令飭各路遵照辦理</p>

管 理 司 及 聯 運 處

承辦處所

工作類別

事

由辦

法

備考

關於勞工事項

(一)滬甯滬杭甬路局籌備建築員工
公益標準區域公益社房屋

滬甯滬杭甬路局前因辦理員工經濟住居教育衛生等公益事項呈准設立員工公益設計委員會茲該會議決擬先撥款在上海龍頭房開口常州三處員工較多地點建築能容三百人之公益社房屋各一所估計每所建築費洋六千五百餘元三處共計一萬九千餘元在張華浜機廠建築能容五百人之公益社房屋一所估計建築費洋七千六百餘元社內設置茶園禮堂運動場浴室廁所員工因公出動宿舍等項即以上海龍頭房張華浜開口常州四處為員工公益標準區域設立員工公益標準區管理委員會管理並計劃一切嗣後再行推廣至兩路各段各站務使兩路員工均沾實惠所有上項公益社之招標章程施工細則合同底稿房屋圖樣等亦均經呈部核准照辦矣

(二)擬定鐵路員工服務條例草案

查廣東各鐵路工會因前廣州政治分會頒佈之鐵路員工服務條例視為損害工人利益懇請停止執行曾經中央執行委員會第二十六次常會議決轉由國民政府令農部於一個月內以此條例內容為主要參考文件擬定一般通用之鐵路員工服務條例再由立法院議定後公佈施行農部當經遵照前令擬定鐵路員工服務條例草案計四十二條並將起草意見詳加說明備文呈請國民政府督核轉發立法院審核辦理矣查農部前以貨等運價與鐵路運輸關係甚鉅曾設立貨等運價委員會從事討論修訂貨物分等及貨運價格事宜業經舉行審查會三次復於八月廿八日召集關內外各路局代表出席農部所開全體大會以議決

關於運輸事項

(一)定期召集兩項會議

鐵道部十八年八月份工作報告

管 理 司 及 聯 運 處

(二) 清查各路車輛

之又各路行車時刻表關係交通之發展與營業之增進至為重要前者此項時刻表由各路自行訂定對於他路應行銜接之列車時刻多不注意不特商旅咸感不便即聯運事務亦受影響現在各路行車已漸次恢復原狀所有關係於各路行車時刻亟應詳加修訂茲定於上項貨等運費會議閉幕後即在部繼續舉行行車時刻會議從事討論而期改善查各路現有車輛亟應切實清查以資整理茲特分電津浦平漢平綏北甯濟甯海道清等路局飭將各該路清查車輛情形尅日列表呈部以憑核辦

(三) 令飭撥車運送防禦水患材料

准河北省政府電以永定北運兩河河水陡漲危險萬分兩河毗近北甯平漢各路而黃土坡楊村等處尤為密邇應廣備材料力謀防禦請飭北甯路平漢路各備機車一輛材料車二輛備用并飭北甯路協濟應用材料及工程人員幫同工作等因查兩河水患毗近兩路路線關係交通甚鉅已准由各該路酌撥機車車輛按半價記帳辦法隨時運送搶護材料并令北甯路局飭知工程人員審度情形儘量協助至由路協濟應用材料一節現在各路材料缺乏自用尙虞不足實無餘力協濟已電復河北省政府查照矣

(四) 調查各路積貨

各路積貨調查報告前經飭令按月列表呈報在案現查各路雖有依期造報者而逾期未報者仍屬不少以致無從彙核茲再電令各路嗣後務須按月依期造報毋得稽延並將最近五七三個月積貨另造報告表註明與上年同一時期比較盈虧情形呈復備核

管 理 司 及 聯 運 處

(五) 輸送浦口豐台各處陝甘賑糧

准關總司令電開西北積旱災重陝甘本年秋收殆又絕望若不急行賑濟兩省三千萬人民恐將餓死大半頃據賑災委員劉治洲面稱浦口豐台各處存有陝甘賑糧甚多但因交通困難不能運回等情擬懇轉飭即日恢復隴海西段交通並飭平漢隴海津浦各路對於該項賑糧儘先起運以救災黎等因查關於各機關請速陝甘賑糧迭經部飭運在案茲准前因特再電平漢隴海津浦等路遵照從速備運

(六) 疏運隴海路積貨

據駐滬隴海運輸同業中央運輸公司等呈稱該路東西各站積壓貨物不下萬餘噸而所有囤積各站貨物日暄雨潤損失不貲盜匪充斥搶劫時間就中以海州鄭州兩處損失最鉅請飭令隴海路局撥派車輛以極商艱而利運輸等情經即令飭該路局設法撥車疏運矣

(七) 嚴禁軍隊乘坐特別快車

七月七日平漢路一次快車到信陽站時有中央陸軍第二師兵士百餘名押運軍物品並無官長統率蜂擁上車經站長稽查巡官等婉言勸阻毫無效果遂至師部報告由師部派武裝兵士前往將強乘車之兵士完全驅逐下車車始開行然已延遲一小時餘查各路特別快車定章無論何人必須購票今該兵士等不服勸阻強行乘坐以致延誤時刻紊亂車次不特有違定章且恐發生危險當經咨請軍政部通令一體嚴行查禁矣

(八) 修理各路損壞機車車輛

現查各路所存他路機車車輛因軍事及行車事變受有損壞者為數甚多此項壞車棄置於沿路站廠終年累月未予修復不特有礙觀瞻且虛糜路產究其原因多以路別關係缺乏原路配件材料遂致無法修理

管 理 司 及 聯 運 處

<p>關於人事 事項</p>	<p>(九) 頒發行車統計規則</p> <p>(十) 恢復靈樞牲畜及車轎等雜項聯運</p>
<p>據滬甯路局呈稱爲維護鐵路職員利益起見組織療養院實爲當務之急但第一步問題卽爲應覓相當地點查前任洋總管住屋榜棠梵王渡</p>	<p>現在軍事已告結束各路行車漸次恢復亟應設法將此項機車車輛分別所屬何路悉數挂至聯站轉送原路自行修理倘有損壞過重之車無法挂行者卽與所屬之路商洽派員前往配修挂行以期清理茲電各路遵照於電到七日內切實查明與所屬各路商洽辦理並將辦理情形具報</p> <p>查鐵路之收入全恃運輸而運輸之進行則以機車客車貨車爲工具故考查各路是項車輛每一單位之平均用途有無損失則可以測驗各該路運輸上之佈置是否適當若貨車載重太輕未能與機車之牽引力相埒客車載客太少未能與車上之座位相符以及非必要之拖送空車或車輛在站停留過久均爲車輛用途上之不經濟而爲鐵路之巨大損失現在軍事告終行車秩序漸有恢復之望車輛稍裕支配便利自易流於糜費亟當預爲防止將車輛運輸效率儘量提高茲特訂定鐵路行車統計規則及應填表式以期就範而塞漏卮庶在路則車務人員得以考核各路段之行車狀況在部亦可以比較各路辦理情形所有此項行車統計規則業經頒發各路局轉飭各該路車務處長分飭所屬一體遵照於本年十月一日起實行</p> <p>查各鐵路旅客聯運業經遵照部令於八月一日恢復至聯運靈樞牲畜及車轎等雜項各票向係附屬旅客聯運茲亦一律恢復</p>

管 理 司 及 聯 運 處

(二) 派管理司長赴英考察路政

(三) 整飭路工糾衆滋事案

(四) 規定隨車軍隊執務辦法

(八) 宣稱平許鐵路工人糾衆

(七) 浙路局派員查緝私運禁物

(五) 審查鐵路職員資歷

車站地方幽靜四面空氣充足如以之改設療養院最爲適宜等情當經指令准予改組療養院以增進該路員工全體利益

部現派管理司長蔡增基赴英國考察路政俾作經營整頓吾國鐵路之借鏡至該管理司長職務派參事薩福均代理

浙江海甯縣長公安分局長在萬壽橋捉賭鐵路工人糾衆抗爭以致該分局長鳴槍自衛擊傷路工一案曾經浙江省政府派員調查並咨請軍部查照辦理茲經令飭滬杭甬路局遵照辦理并嚴行整飭路工毋得再有糾衆滋事情事發生以維鐵路令譽

六月十三日滬杭甬路甬曹段第四次車將進馬渚站時經過十一號道房車上有道班工頭周四將衣包一個擲下適爲保安隊隨車稽查班長方寶山所見疑係私運違禁物品當將周四扣留至馬渚站下車即率兵士持槍實彈馳赴出事地點檢查一面將車扣留不准開行及檢查回來列車已延遲四十分鐘查該道班工頭中途擲物自招嫌疑方班長負責檢查事極正常惟因檢查私運禁物嫌疑而將客車扣留至四十分鐘之久不免妨礙公衆交通茲爲避免以後再有此種糾紛起見特規定隨車軍隊執務辦法四條令發路局遵守並咨浙江省政府轉飭遵照實行查鐵路事業原屬專門故服務人員自非具有專門學識及經驗不能勝任惟各路職員人數多至萬千其中才識優長經驗宏富者固不乏其人而毫無學識濫竽充數者亦在在皆是爲遴選真才嚴格甄別計軍部曾設立審查各路三十八級以上職員委員會並令各路局造送職員名冊

管 理 司 及 聯 運 處

等各在案。惟查各路所送職員名冊極爲簡略，多有不聲明出身或雖列舉曾任職務而不知經驗若何。茲特另訂表式，頒行各路。限文到一個月，照表式填呈，以憑審查。嗣後凡新到差員，司并着一律照填。此表呈部備案。

(六) 公布直轄國有鐵路管理局編制通則

鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則業經制定於本月二十七日，明令公布並通飭各路局一體遵照施行。

(七) 改組潮汕路整理委員會

潮汕鐵路整理委員會自成立以來，成效毫無。責難四起，且經過潮梅駐軍變叛後，委員李國權、汪紹恭等潛逃無蹤。該會已形同解體。茲經部明令解散，另派陳楚楠爲潮汕鐵路整理委員，從新整頓。

(八) 究辦平漢路土匪殺人掠貨案

六月十六日夜十一時，平漢鐵路第二十七次車行至郭店站南車內，發現土匪劫掠財物，槍擊客人一案。計旅客擊斃一人，傷二人，死者即行購棺裝殮。暫厝站旁。傷者隨車送往信陽醫院醫治。查平漢路沿線迭次發生劫案，此次土匪竟在車內殺人掠貨，演以前未有之慘禍，關係重大，迥非尋常。除令該路局澈底跟究詳細，呈復然後研究適當之處理方法外，一面並咨請軍政部令行該路沿線駐軍嚴緝匪徒，務獲真相，以安行旅。奉國民政府令查特種工業獎勵法現經制定，明令公布，應即通飭施行。除分令外，合亟抄發原條文，仰遵照並轉飭所屬一體遵照。此令等因。奉此，即經抄發該項條文，分令各路局一體遵照矣。

(九) 令發特種工業獎勵法

承辦處所

工作類別

事

由

辦

法

備考

建

設

司

關於鐵路
建設事項

一、完成粵漢鐵路之進行工作

一、完成隴海鐵路之進行工作

該路建築茲定將自韶州至樂昌一大段先行動工並將該大段分為三分段第一段自韶州至牛河坡計長十一英里由韶州車站至南雄河岸一英里半之路基已經築成稍事整理便可達相當之坡度該分段跨過之河流以南雄河為最大計需建造二百英尺橋梁一架一百英尺橋梁五架六十英尺橋梁一架三十英尺橋梁一架位在韶州附近故名韶州大橋其橋墩已經築竣係用水泥混凝土由石層築起砌結而成極稱穩固第二段自牛河坡至炎廟村計長十英里該分段內有高廉村隧道長一千四百英尺其南端前經築成五百六十英尺並經用水泥混凝土敷砌隧道之北端經開鑿二百一十五英尺此次建築原擬避此隧道常經另測一綫惟詳細研究之後知仍不如隧道一綫之較為經濟故又決定維持原綫第三段由炎廟村至樂昌計長十英里該分段經有第二大河計須造一百英尺橋梁三架至所有該路橋梁涵洞洩水面積之決定均經將橋位附近流域面積測量及審查當地之高水度情形以為準繩現已令飭訂購鑽孔機俾就河底實地鑽驗藉資審核

隴海鐵路自靈寶至潼關一段本定由該路營業收入盈餘項下撥款建築本年三四月間營業尚佳工程進行亦尚順利惟旋即因軍事影響收入銳減以致停頓查該段工程祇長七十公里所需鋼軌鋼枕鐵橋等材料已由比庚款項下分別訂購陸續運華不日可到一俟土方山洞橋梁涵洞建築工竣即可裝置橋面鋪設路軌惟該項土方涵洞以及各種房

建

設

司

一、京粵計劃綫之測勘報告

尾設備預計需洋一百七十餘萬元現正設法籌措的款俾便進行一面以該路自潼關至西安一段係在民國十四五年間測勘一次所有路綫樁樑以及水平標點等項已經遺失殆盡爰令該工程局另組測量隊速即出發覆測限四個月完竣俾爲該綫最後之決定所有沿綫收購民地之丈量暨地價之調查等項併飭同時舉辦以便將來興工之時可以立即着手免致延誤

京粵路綫除自南京至徽州一段即用前經測量完畢之甯湘綫外其自徽州至福建延平一段幹綫及自延平至福州之支綫早經薩總工程司踏勘完畢業據報告就工程方面而言自福州經延平至徽州不特路綫可通建築費亦不過鉅惟自浦城至常山一段幹綫約長一百四十九公里其中二十七公里爲極繁難之工程須有山峒一處長一千二百公尺大橋九座共長六百二十公尺以及短山峒高棧橋等且其坡度仍覺太急現經另測比較綫係由浦城取道江西玉山以至常山則最困難之點強半可以避免至該段建築經費除機車車輛及港務工程不計外估計約須洋六千九百萬元再加前估甯湘路自南京至徽州一段約須洋一千三百萬元合計京粵北段約需洋八千二百萬元

一、計劃各綫沿途附近之經濟調查

計劃各綫沿途經濟調查計分兩隊一滇黔桂區業據將昆明縣市各種經濟情形以及雲南鹽務與五年來經濟之變遷暨法幣港幣之歷年對於該地市面情形分別調查並據將該處物產等各種標本擇要寄部二閩浙贛區經福建建設廳撥派人員幫助調查所有該隊人員係分往各

建 設 公 司

一、計劃各綫附近之地質調查

一、建設武漢橋梁之測勘

一、平漢鐵路橋梁之視察

關於整理
各路工機
事項

處分別工作現據將閩侯廈門漳州海澄南靖福安福清甯德南平等處一帶調查完畢並據將所集各種重要材料先寄到部藉資參考

查各綫附近地質之已經實地查勘者為京粵綫之自南京至延平一段及武昌全綫茲據報告京粵北段地勢大部均為山嶽區域地層類別可分十種自古生界以迄第四紀皆有一部分之代表沿綫鑛產煤鐵金銀以及礫石灰諸鑛無不具備而最重要者厥為皖省宣城水東之烟煤鑛煤層既厚分佈亦廣且密爾計劃路綫將來京粵綫北段之燃料頗資利賴至武昌綫沿途附近鑛產以煤為最多其餘金銀銅鐵以及水晶雲母等項亦均具備又韶昌一綫附近地質據調查武昌一隊在贛搜集材料參考所得知礦產情形似較武昌綫為富煤固極豐而鐵錳鑛等礦亦屬不少擬再實地查勘以明究竟而資參考

武漢橋梁之測勘先由華特爾顧問指導技士顧同慶等進行工作嗣令顧同慶前往平漢續驗該路橋梁後即改派技士李文贍繼任武漢測勘工作現在武昌境內水平及地形測量漢陽及漢口境內導綫測量已經完竣至漢陽方面之水平及地形測量亦已完成大半

平漢橋梁前嫌薄弱為防危險起見經派技士顧同慶會同該路工程司繼續察勘先將該員等前次察驗自北平至保定一段梁橋梁之紀錄分別補齊整理然後於本月十六日馳抵順德開始察驗現已勘至臨洛關附近並將該處被水冲毀之橋梁督促修竣

一、津浦膠濟北甯各路橋梁之視察

前以津浦膠濟北甯各路所有橋梁應予察勘以策安全經派華特爾顧

建 設 公 司

關於技術
事項

一、各種圖件之繪製

間前往業據將津浦路自浦口至濟南一段勘畢現正在膠濟路察驗一俟膠濟完畢當沿津浦北勘再及北甯

地圖一項關係鐵道之審核參考極爲重要前經指定技術人員專司繪製所有已成各路之平面圖大部分均已繪就擬即彙訂成冊分別說明俾便參考惟各路各圖於所訂水準基點之標準根據尙未詳悉現已分囑查復以便審核彙編又關於全國鐵路從前交通部所製全國現在情形已有變更故經根據參謀本部陸地測量局中國全圖並參考中華郵政圖最新滿蒙地圖各路平面圖及庚關兩款築路計劃提案暨各路合同案卷繪成中華民國鐵路全圖除實業計劃各綫另繪外其餘已成未成計劃各綫以及民有外資各路無不分別繪載以清眉目一面以西康方面交通情形極關緊要經根據蒙藏委員會調查情形及他種圖件繪製西康交通圖以便計劃參考



南
二
華
東
印
務
公
司
承
印