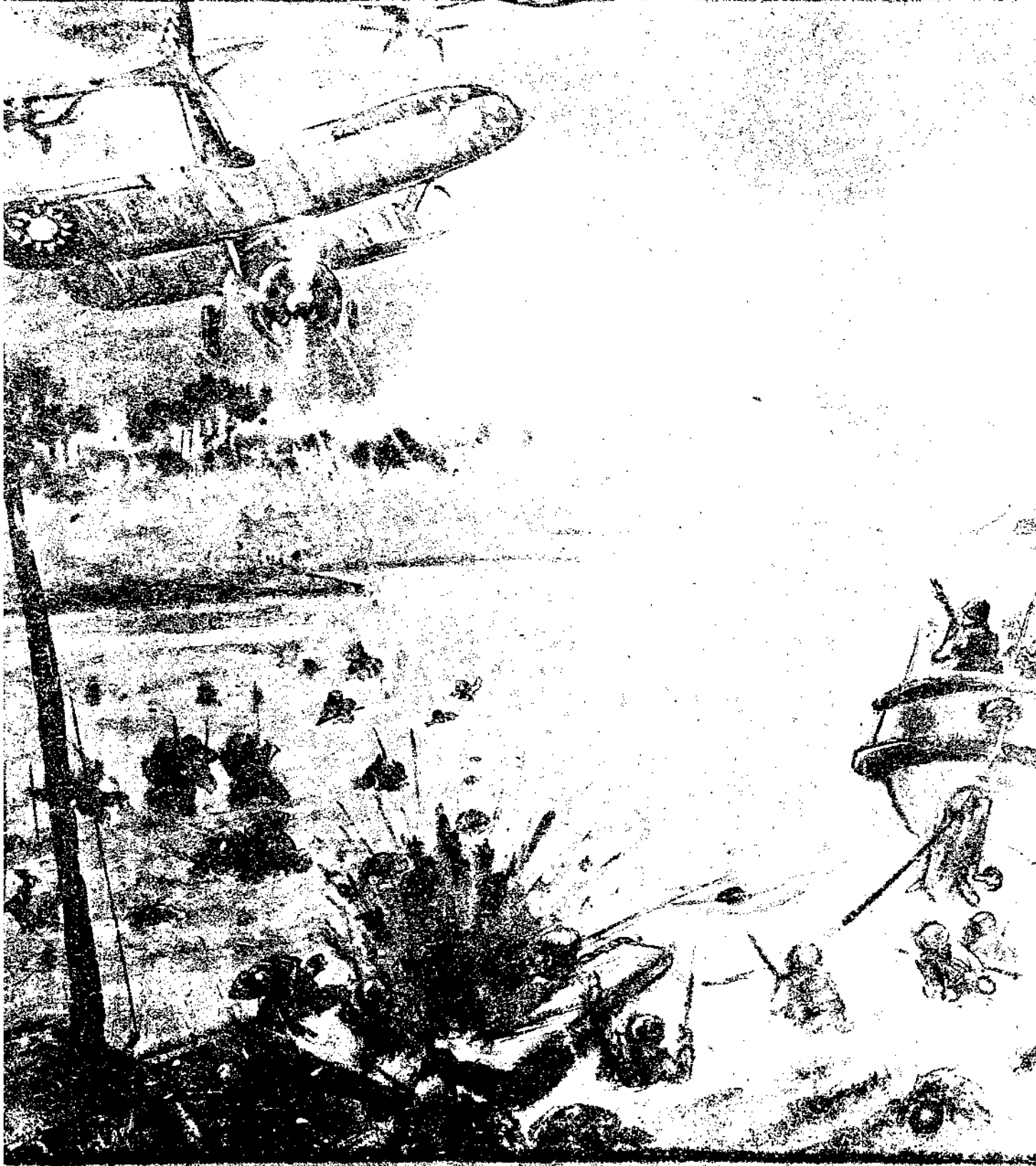


北京圖書館
★ 1951.1.11 ★
張川結



第十四期「中國的空軍」目次

每十日出版一次

封面(空軍掃蕩長江圖)

梁又銘

第二年抗戰開始

簡樸

神鷹兵團勇壯之出擊

丁布夫

杜黑主義之批判

汪夢九

「七一六」武漢空戰片記

倪世同

空軍佈隊作戰論

羅錦春

掃蕩蚌埠敵機場

梁國章

鐵滅木更津第二航空隊

朱民威

「東海」大隊戰士之一部 (人像速寫)

李鏡荃

中島正夫 (空軍俘虜)

沈逸干

秋夜飛轟寶山

孤鷺飛

飛行人員體格的三個基本問題(續)

慕飛

我國航空工業的建立問題

金北均

念粹剛

惠之

政治工作人員是幹什麼的?

許希麟女士

哥哥的熱血洒遍了南雄的上空

心得

月夜修機記

陳康

十比零 (空軍中篇小說)

湘橋

航空委員會政治部「中國的空軍」出版社發行

上海雜誌公司·生活書店·良友圖書公司代售代定

本報每月印發五萬冊(售價每冊八分)(歡迎外埠代售)

外埠酌加郵費一分國外照郵政章程辦理

通訊處：漢口郵局六十八號信箱

版權所有 不准翻印

第二年抗戰開始

——為「八一三」全面抗戰週年紀念作——

簡 樸

中國國民，爲了保衛國家的獨立，民族的生存，以及維護世界的和平與正義，已經在堅苦的奮鬥中對侵略的敵人抗戰了一年！

從抗戰一年的歷史中，表現了中華民族潛力的偉大，說明了中國國民保衛祖國，抗戰到底的決心，這不僅是出乎敵人的意料之外，而且也是世界各國始料所未及，所以敵人對於中國要「再認識」；全世界對於中國也另外換了一副新的眼光。

中國近百年來，在國際上被輕視，遭踐踏，受盡了屈辱，吃盡了暗虧，過去一年的抗戰，却用全國國民的鮮血寫成了偉大的英勇的戰史，這等於一張抵禦強暴抗戰建國的血的誓詞：拿破崙說：「中國是遠東的巨人」，的確，中國是一個巨人，是一個不可輕侮的巨人，現在他醒了，他從各種各樣的刺激中清醒了，他要爲自己的生存而鬥爭，這種鬥爭的力量，也正如拿破崙所說要「震撼全世界！」所以：「我們不焦急，倒是敵人因爲戰事的曠日持久而焦急；我們不悲觀，倒是敵人因爲無法把握着勝利而悲觀！」

沒有自信心的人們，現在應該覺醒了吧？中國有力量支持長期抗戰，有把握可以從長期抗戰中打擊敵人！戰勝敵人！過去一年的戰爭，是有力的事實說明，我們在不斷的戰爭中不斷的殲滅了敵人，敵人陸海空軍的損失，已經使軍部焦頭爛額，無法忍受；已經要統制新聞欺騙民衆，繼續強制生產份子徵調前線償付血債！一年中，牠獲得了什麼？一切都是幻夢，一切都是空虛！

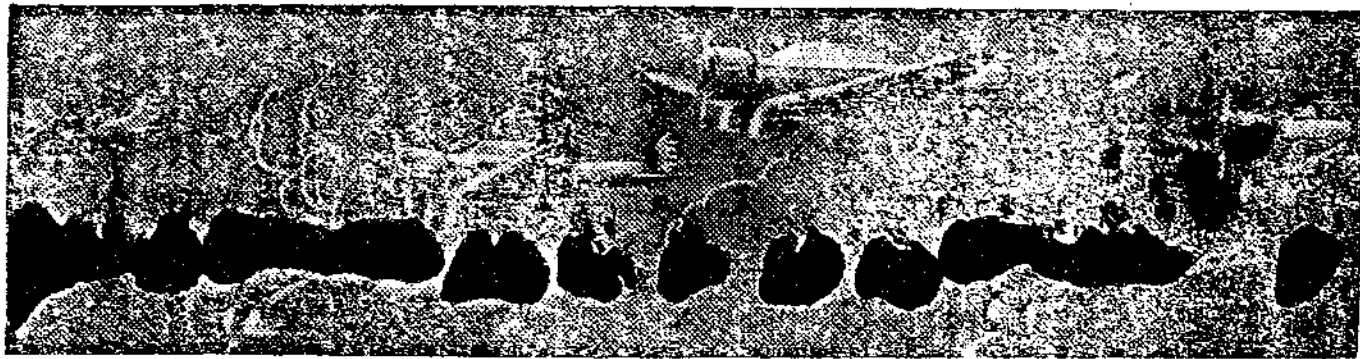
不錯，敵人已經佔領了我們不少的土地，可是，真是一佔領「了嗎？」「統治」了嗎？只有甘心附逆的人才會抹煞事實，自己

承認；只有托庇於外人勢力之下沒有民族意識國家觀念的恐日病者才會輕視自己，喪失信念。明白的事實，擺在我們面前：敵人由面的踐踏，一退而爲線的佔領，再退而爲點的困守；相反的，我們是由點的爭奪，一退而爲線的延展，再進而爲面的控制。雖然敵人的魔手，漸漸伸入了我們的腹地，可是我們不要忽略了牠的後方正展開了我們的陣容，正強烈的英勇的隨時隨地，或大或小進行其殲滅戰爭！所以就目前的情形看，敵人愈深入，則兵力愈薄，危險愈大，我們殲滅敵人的機會亦愈多。

第二年的抗戰開始了，根據過去一年的經驗，我們有把握的相信敵人是愈戰愈疲，我們是愈戰愈強，不要只看見敵人佔領某某據點，便驚惶失措，信心動搖，我們要從遠處着眼，政府既採取長期抗戰的策略，一時的勝負，一地的得失，當然是不能決定全局的。

戰爭經過了一年，敵人是在萬分的焦燥中！經濟的拮据，人民的反戰，以及外交形勢的孤立，日蘇關係的惡化，在在都使敵人寢饋難安，所以在敵人唯一的希望，是如何使戰事早日結束，因此對於中國軍事上的進攻，在第二年的開始一定是更兇猛，更頑橫，我們的抗戰，也一定要更堅苦，更努力！敵人進一步的兇橫，是窮後的掙扎，是窮後的孤注，我們要以最大的努力，澈底粉碎牠這個僥倖的幻夢。

我們是國難，敵人也是國難；我們困難，敵人比我們更困難！堅定我們必勝的信念，動員我們全國的力量，勝利在望，相信我們從第二年的抗戰中可以達到勝利的目的，俗語說：「一牙關一咬，艱難困苦都過了」，現在真是到了我們「咬牙關」的時候了！



長江中遊·武漢保衛戰

神鷹兵團勇壯之出擊

丁布夫

經過了徐州會戰的一個相當持久的消耗戰時期，日本的大量數字，一車一車被埋葬在補償不同的深淵裏了。

跟着，要能以一戰而完全消滅中國戰鬥能力的「中原會戰」又成泡影。怎樣來「速戰速決」結果了武漢的性命，急切的完成「征服中國」的企圖？這樣，日本參謀本部就避開了正陽關以南，以及浙皖贛三省交界的多山地區，把戰事焦點，落在長江中遊一帶。

長江路線，可以無保留的發揮軍需工業的威力，憑藉水上輸送的便利，一面安慶登陸，從潛太公路迂迴田家鎮，一面突破馬當的封鎖，大集團的兵艦可以浩浩橫入長江中遊，淺水兵艦可以進出鄱陽湖，衝破武漢的外圍。

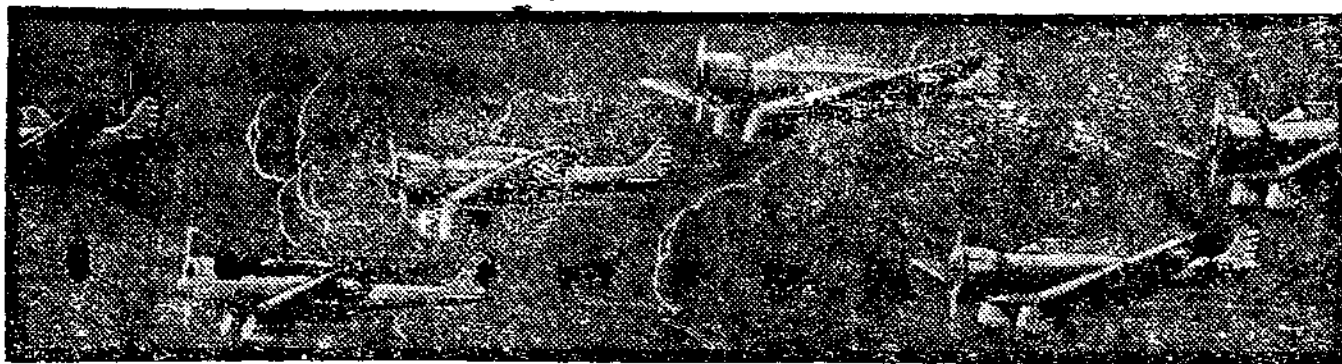
依據這個企圖，敵寇在這戰場集中了四個師團以上的兵力。第三艦隊的大部大小不下百餘，再就是在華中戰場第一線使用的飛機——海軍機一百五十架（內轟炸機八十架）陸軍機三百架的大部，集結在一個極小限度的作戰圈中。

敵人就這以這樣一個陸海空集結的侵略的火藥，「粉碎」武漢的外圍，攻取武漢。

在侵略者進攻的一箇月中，不想遭遇到了極嚴重的困難。自六月九日開始，中軍神鷹兵團，為保衛武漢外圍，在長江中遊的上空，不絕的鏖戰，戰鬥又戰鬥的結果，擊落敵機不下五十架，轟炸復轟炸的結果，傷沉敵艦大小共計七十七艘，佔總數百分之四十五。航空母艦「龍驤」號，水上機母艦「神威」號，亦蒙受重大的打擊。炸沉之艦，其較大者查明是：補助艦濱田號，炮艦勢多號，掃雷艦博多丸，十一號掃雷艦，Poji 號，Yarujawa 號，運輸艦六安丸，運輸艦太洋丸。

一箇月以來神鷹兵團的「流星」「鐵鳥」「志航」「鐵雨」「正義之劍」「東海」等





部隊，在三百架敵九六式，亨克田四一型的德國機最小的警戒圈中，及陸海軍高射炮密集的火網中，作一日數次的斷然大飛進，邁然執行任務，其精神之英勇，戰意之堅強，犧牲之決心，誠是有空戰史以來所未曾有過的壯舉。這種勇壯的向前戰鬥，實使敵人手足無措，甚至有時敵軍艦一聽我空軍馬達怒吼，即倉皇亂發高射炮，或噤然不敢鳴聲；敵機一見我軍豪邁陣容，即寒慄不敢進戰，四散奔走。敵人對我空軍的畏懼情形，真令人可笑！

因中國空軍的斷然戰鬥，控制長江中游之領空，使敵陸海軍雖集中大量兵力，突破安慶一點，突破馬當封鎖，而一個月來猶徬徨中途，不能擴張戰線，不能迅速的進佔鄱陽湖。

七月中旬以後，烟，及川二陸海寇曾不能不對於他的兵力，及空軍應戰戰略，予以重新考慮。因此七月中旬以後，為敵第一綫兵力補充與整頓時期，故此時長江戰況較為沉寂。一方面為分散我空軍兵力，使離開長江中游戰圈，故不停的遣派飛機偷襲武漢，企圖誘我回師，以解除長江中游戰場空中的威脅。因為空中戰採取攻擊的戰略，比較防禦有利，純防禦戰能達成任務是困難的，所以就是防禦，也必須要採取攻勢的防禦。神鷹兵團就是以這樣的略戰與態勢，來參加保衛大武漢的，他必須要在武漢的外圍打擊他的敵人，不讓敵人可以隨便登陸，不讓敵軍艦在長江縱橫無阻。這比戰鬥於武漢的上空，尤為重要。

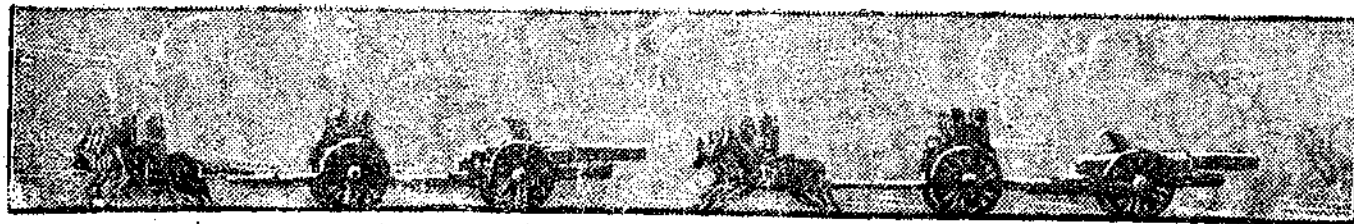
這一個月來，中國空軍發揮威力，致敵空軍大量的消耗，三菱、中島、川崎等航空工業，不停的毀滅，大有補充不繼之勢。因此，七月中旬以後，不但中國空軍絕對獲得長江中游的制空權，並且還有偉大的力量，担任武漢、南昌上空的防禦戰。

「一七六」武漢的空中會戰，倪世同英勇殲敵。「七一八」南昌的空中會戰，擊落敵機多架，并幹掉敵空軍之「至寶」海軍航空隊「四大天王」之一的南鄉大尉。這都是「鐵鳥」「流星羣」部隊自長江中游回師奮戰的戰績。七月二十八日敵軍偷襲武漢時，我五萬匹馬力的立體鐵陣巡邏武漢上空。五千呎，八千呎，一萬呎的海拔上，精銳機××架陣容威武，掃山翻海，令敵軍進至團風，不敢不放棄任務，轉身而逃。武漢到底是英雄的，百萬國民為之欣慰，為之振奮，以笑眼仰望武漢周圍二百公里之鐵的晴空。

現在敵人又向長江中游增援較前尤為龐大的兵力，除第三艦隊大大補充外，並添調第四五兩艦隊的一部增援，總計目前在長江參戰的兵艦計五十六艘，運輸艦及商輪一百十艘，汽艇一百卅艘，共約三百艘左右。

當然，中國空軍還須要繼續勇壯出擊，以立體型的火力保衛武漢的外圍，完成壯烈無比

的使命！
(七月二十八日晚稿)



杜黑主義之批判

汪夢九

杜黑與杜黑主義

杜黑將軍 (Gen. Gaetano Donnet) 是意大利已故的一個空軍司令；他在歐戰前，曾上書攻擊意大利軍隊中種種的缺點，軍部認爲他侮辱軍軍，捕他下獄。至歐戰發生後，意大利在事實上感覺出自已軍隊的弱點與失敗，才有人想到這些都是杜黑在戰前曾經提出過的，於是把他放出來，開始重用他。

第一次世界大戰中，開始出現了空軍，雖然還沒有充分發揮其作用，但是牠的性能的卓越，每個有眼光的人都能意識出人與戰爭是獲得了一個新的活動領域。使傳統的作戰原理與技術，發生重大的改革。第一次大戰後，雨後春筍一般似地空軍戰術論，就應運而生。但大半不過是借從大戰的空戰史中摘出些戰鬥原則和戰鬥術，以及空軍訓練武器裝備等等老生常談。只有杜黑才開始着眼於空軍戰略的問題，從嶄新的觀念去開發他的唯空論的思想，驚動了全世界的軍略家，這便是膾炙人口的所謂杜黑主義 (Dohetism)。

杜黑發表過很多的著作，其中有，一，未來戰爭的透視，二，空軍論，三，制空論，四，制空權的爭奪，五，逆襲論，六，空軍與飛機補助兵種論，七，驅逐機戰鬥機與空中巡洋艦，八，戰爭總問題之觀察，九，Risapitolazione 等等。

攻擊與防禦

帝國主義的侵略戰爭，最怕的是敵人的持久，戰爭延長的結果，不但帝國主義者對弱小民族的優

勢會漸漸喪失，而極本國的經濟基礎隨時都可崩潰，國內的勞苦大眾，隨時都會革命；所以「速戰速決」實在是每個帝國主義者的軍事家所祈求的。但是世界大戰的經驗，說明速戰速決的難於辦得到。因此杜黑有一個理想，以爲僅憑陸軍或海軍是不能速戰速決，要速戰速決，只有充分利用空軍。所以他極力主張海軍只須担任防禦，不使敵人過來就行，而以空軍担任攻擊。在開戰之始，就用絕對優勢的空軍，猛烈攻擊敵人全圖一切財力軍力的資源中心，毀滅敵人一切的作戰力量；那末短時間內，敵人就毫無反抗能力，而不得不屈服投降了。

「絕對信任空中攻擊的作用，空中是決勝的場所，空中戰是決定戰爭出路的惟一因子」，這是杜黑主義的結論。

制空權

空中攻擊主要的任務是獲得制空權。怎樣才算能夠「制空」了呢？杜黑說：「制空的本質，乃是在造成本國的空軍活動！能使敵國不能發展任何有效的空中活動之狀態。」

「獲得制空權的一方，可以有下述的利益：(一) 敵人不能對本國的陸軍與海軍施行飛機攻擊，因爲他已經沒有這種能力了。(二) 在他一方面，則可以向敵人整個海領土施行空襲，這個空襲乃是輕而易舉的，因爲敵人已經不能在空中防禦了。(三) 本國陸海軍的支隊與連絡，有着完全的警戒，而敵人的陸海軍却不斷地受着威脅。(四) 敵人已不再能使其陸海軍受空軍的掩護，而本國的陸

海軍却隨時都有着飛機的掩護。(五) 因此，優勢的一方迫使其敵人不能再建立其空軍，因爲他的生產源泉已被摧毀了。這樣才可以說，制空是固定了，終結了。」

因此可以曉得，制空權的獲得，首先要殲滅敵人的空軍，或者由於空襲敵人的飛行場及一切航空組織，或者是用於空中戰鬥中去殲滅牠。所以不必等到宣戰，一切飛機力量，便以最大的斷然性充分的使用，要在敵人的精神與物質的抵抗力還不曾鞏固的時候，空中攻擊便須以最尖銳的姿態不斷地實施。

杜黑主義批判

以上所述，是杜黑主義的根本思想，根據這個思想，自然還詳細地規定出各種戰略戰術的任務，攻擊的目標，空軍的組織，飛機的型式等等細目。但他思想的出發點，已經全在上兩節中了。我們批判杜黑主義，只要把握着他的根本思想，其餘細目的正確與否，只是跟隨着根本思想而產生的必然的結果。

杜黑主義確是近代戰略上一大改動，他影響所及，只要看列強拚命地擴充空軍便可以知道。戈林說：我只要有三萬架飛機，就可以不怕馬奇諾戰綫。日本在八一三挑發了上海戰爭，八一四便以大隊空軍襲擊中國各飛行根據地。而日本軍略家天天在熱蘇俄的強大的空軍會突如其來地毀滅扶桑三島。這些都可以看出杜黑主義是如何地使每一個國家在研究在應用。但是，不管杜黑主義的影響是如何的

大，他只是抓着了部分的真理，盲目的相信杜黑主義，會陷入不可挽救的錯誤。

首先，杜黑明白事物發展的矛盾性。軍艦上大砲的口徑和裝甲的競爭，是人人曉得的事；防坦克砲因坦克的應用而發明，也是有目共睹的事實；同樣地，空中攻擊武器的攻進，使防空武器有試驗改良的機會而同時改進。聽音器探照燈和各種標準機關及高射兵器的發達，使飛機的攻擊效能減少得很多。歐戰以後，不獨高射砲的射程，砲彈的改良，發射速度的增大，計算射擊標定位置的方法，都有長足的進步；而且大口徑的高射機關槍的普遍應用，使高射砲失效的低空，也受着火網的包圍。加以防空組織的日益完善，射擊系統的日益改良（如香港防空的將上空與若干方格，所有炮火依指揮官的命令而集中某格內，可以不必十分精準，而飛機也得在火網中被擊落下來），更使防空力量日益強大起來。這在最近我國抗戰中間，也可以得到不少例證：凡有相當防空設備的城市，敵人飛機的效力就大大減低，雖則我們的防空設備比起強國來還是很不充分的。

其次，另一種發展中的矛盾就是甲國的空中攻擊武器的發達，必然地會刺激其他國家的空軍同時也擴充起來。一切軍備競爭說明了這個真理。最近各帝國主義瘋狂擴充空軍，誰也不肯相讓，甚至英法因為自己不及製造，而大批地向美國購買飛機。這樣，一個國家要想一鼓作氣地就把對敵國家的空軍消滅完淨，實在是夢想，制空權的澈底的獲得，永遠不可能，因為即使對敵國家的空軍力量暫時低劣了，他不久又會補充起來。

杜黑思想還有一個漏洞，就是他不懂得全世界

薄弱，或者敵對國家的空軍被我大部消滅了，然而他的友邦馬，會供給飛機，技術人材，製造工廠。德意帝國主義先後供給了西班牙叛軍以一千五百架飛機，而西班牙政府起初只有些「十五年到十八年前的陳貨，每小時150到160公里的速度，非常笨的「勃里格」飛機」，但不久法國的，美國的，尤其是蘇聯的飛機源源不絕而來，國際縱隊供給了人材同時訓練出人材，製造飛機工廠迅速的生產了，每月可以出到五十架。法西斯叛軍不獨沒有得到制空權，反而政府的空軍日益強大了！同樣地可以在中國民族革命戰爭得到更有力的佐證。

在技術上面說，飛機在戰地的攻擊，在追擊，在阻撓敵軍的增援，在偵察和指揮砲兵，都有不可否認的莫大的效能，但是說由數次集團轟炸就可毀滅了敵人的整個都市，或重要資源，甚至於說就可以屈服一個民族的戰爭意志，由西班牙和中國的抗戰看來，確定地得了一個反證！姑不必說民衆的敵愾因敵人的轟炸而愈益堅強，即以毀滅的力量論，據英國防空聯盟會長查米亞少將的研究，要毒化一平方哩的地方，使之不能完全使用，必須用毒氣彈一百顆。即使以七十五噸算，倫敦有七十六平方哩的面積，也就須用8,750噸毒氣彈了。那末，要毒化飛機5,750架，11,500發動機和23,000名空軍人員。假若以途中損失為30%，則毒化倫敦需要8,200架轟炸機。此外更需要戰鬥和其他的掩護機甚多。這樣情形之下，恐怕沒有一國有這麼多的飛機可以去實現毀滅敵人一切財力軍力的資源中心毀滅敵人一切的作戰力量的理想吧！因而制空權的獲得實在是不可能，至多在一方驅逐機戰勝敵空軍時，或轟炸機毀壞敵飛行場的飛機時，可以得到暫

因為這決不能不決定戰局的最後的結果的。

歷史上也偶然有過獲得制空權的例外，譬如意大利對於阿比西尼亞，這是因為一方連一隊飛機都沒有，而一方則動員了四五百架飛機配合着四十萬的機械化部隊之故。然而事實告訴我們即使一方獲得了制空權而還不能決定戰爭的最後勝負。直到如今，意大利並沒有能真正吞併阿比西尼亞，阿皇最近如國聯的報告，意軍在阿不敢走出城市二十哩之外。成千成萬的游擊隊使意大利殖民者紛紛逃回本國，使資本家要求政府准許收回在阿的投資。（詳情可參閱「阿比西尼亞在戰鬥中」世界知識七卷九期）日本對東北，一天之內就把滿洲所有的飛機佔有了，而中國本部既未能幫助東北，事實上日本在東北也是獲得了制空權的，但飛機的轟炸並未能減少義勇軍的活躍，而義勇軍反而在統一戰線之下大大充實起來了，日本實在並沒有能真正地統治東北。

正如同列維茨基將軍批評日本色當戰略一樣，帝國主義的將軍只被戰略迷惑了心竅，不會估計許多現在情況以便對於整個環境作正確分析，不去細心考查自己國內勞苦大眾的生活情狀，自己財政上的疲乏和經濟下的危機，不去細心考查對方是為生死存亡的民族解放而戰爭，分裂的變為統一了，軍隊養成了鐵的紀律，成為不可征服的力量，而機械地抓着戰略，要僅憑戰略來征服別的民族，是何等的謬妄啊！

我們決不是輕視戰略，但戰略要在正確的政治策略之下運用，才會充分發揮他的效用的。弱小民族的抗戰首先要正確的政道領導，配合着正確的戰略，靠全民族的力量，無論什麼凶惡的敵人也不

和平的鐵鳥

陳敏女士

憶我空軍遠征日本作

在中華民族的歷史上，
寫上勝利的一頁：
時：民國廿七年五月廿日，
地：扶桑三島的重鎮。
我們的鐵鳥，
像神鷹越過了東京灣，
把我們的國徽，
炫耀在敵國的空間。
粉碎了敵人的誇耀，
震盪了整個的島國，
那是從元代遠征軍覆以後，
沒有被外族殘踏過的地域。
這一次，
我們英勇空中戰士，
縱橫馳騁，
向敵人的領空上橫飛，
但我們顯示偉大民族的仁慈，
拋擲下去的，
不是驚天動地的炸彈，
却是帶着和平福音的文字。
我們要使敵國的人民，
都認清了他們的軍閥，
才真正是他們的敵人。

我們雖然受盡了敵機的摧殘，
我們的同胞在空襲下，
流了無量的血，
傾塌了無數的高堂大廈，
可是我們並不拿他們人民做目標，
我們祇給他們軍閥一個警告。
我們並不是不能毀滅東京，
我們祇是不想學那些無理的兇暴。
當飛機掠過東海的時候，
俯瞰着；
海面的波濤，
富士山火燄，
睡着了的城市，
燈光在翅膀下打閃，
這是敵人的心臟部啊。
叫他聞聽着我們的怒吼！
歷史上從沒有過的，
我們的國威。
我們民族的光輝，
憑遠翔的鐵鳥，
帶到敵國的空中，
叫他們每一顆心都在顫動，

叫他們軍閥個個都在惶恐，
叫他們驚醒了：
征服我們的迷夢。
叫全世界愛好和平的人們，
永遠為我們歌頌。
我們英勇的空中戰士們，
我們向你們致最高的敬禮，
我們向你們流着感激的熱淚，
我們將大踏步向前，
從血泊中爭取我們的勝利！
大家一齊起來，
把日本強盜的軍閥，
打出我們的境外！
讓覺悟的日本人民，
和他們軍閥算清他們的血債。
繼續前進，
我們的空軍！
千秋萬歲，
我們的空軍！

（廿七年五月廿一日下午五時寫成）

「七一六」武漢空戰片記

戰士口述
蔣星德記

◆◆◆ 倪世同苦戰殲敵 ◆◆◆

三千尺低空廿分鐘肉搏 以一敵六擊落敵機一架

我很慚愧，這是我第一次參加空戰，却並沒有很好的成績貢獻國家。這樣熱的天氣。勞你們來看我，實在抱歉得很。

是的，我現在是住在醫院裏了，並且入院已經一個星期。我的周圍很恬靜，飲食和生活也都很好，經過這裏的醫生和看護的照顧，我想我的創傷會很快地好起來的。沒有關係。這一點痛苦算得什麼？是的，我的傷處是左額和左腿，左腿被一顆子彈打穿了，但並沒有打傷髓骨，尤其是多謝這顆子彈，它並未在我的體內停留，否則取出子彈倒是一件比較麻煩的事。你說我的左額嗎？一顆子彈飛過留下一條深痕，現在已經沒有多大苦痛了，只是飲食不方便。每天僅能吃流質的東西。

我極願意和各位談話，雖然醫生叮囑我不能多說話，但我相信有時稍稍地說話，比沉默對於身體更有益。你們曉得，我現在正為一種恬靜而舒適的空氣所包圍，白色的帘子有時被微風掀起，可以看

到窗外的天，和天上的白雲，酒精的平安的氣息。醫生的同情和看護的溫慰，都不能停止我的活躍的心，我幾次都忘神地從床上躍起來，要想到機場去。

七月十六日，是我第一次作戰的日子，雖然已經隔了幾天，但那天緊張的一幕，還活生生在我眼前，好像是幾小時以前的事情一樣。好，讓我慢慢的講吧！你們請坐了，好不好？因為我在睡着而你們却立着，我相信這不是一個很好的談話姿勢，而且使我心裏很不安呀！

一一

那是我們這一隊從某處來到武漢的第二天，上午十時四十分，警報來了，我們便奉命起飛迎戰。我那時心裏很高興，因為等候已久的機會，終於有一天來到自己頭上了；同時也很謹慎，因為我感覺到今日軍人對國家人民的責任太重了，我得好好的戰鬥一下。

我們一隊人趕速駕駛起飛，而我就是第一個起

飛的人。在猛烈的太陽光下。我感覺自己慢慢離地較遠，而我看到左右前後，都是我們的僚機，我縱着自己的飛機十分輕快。仰望着上面蒼碧的穹宇，只見侵略者的大羣已經侵入，死灰色的敵機的影子散在光明潔白的祖國的天幕上，留下醜惡不堪的痕跡。

我們這時纔爬到三千尺的高度，而敵機却停留在九千尺的高空中，敵機的數目不很清楚，因為我們那時無暇計算敵機的數目，但約略看來，至少比我機多一倍。這時我們盤旋而上，敵機遂巡而下，在五千米高度時，敵人的先頭部隊三機和我們的X架機子遭遇了。於是我們便把敵人包圍起來，正在上下翻騰，準備予以個別解決的時候，而窺伺於高空的敵機，也都倏然下降，加入戰鬥了，於是一幕熱烈而緊張的戰鬥，宣告開始。

當我在和敵機往返戰鬥時，偶然向西望去，敵機轟炸的大羣已在武昌和漢陽的上空寫下它的罪惡，而半空中一團團的白烟，圍繞在敵機的四周，這是我們防空部隊的強大火力，壓迫着敵機不致低飛

，並且分散其隊形倉惶飛去。

三

現在我們到了生死決戰的時候了，我們每一個人都都在拚命，因為在敵機佔取了高空的優勢和數量的優勢之下，我們的情況是十分不利的，我們非得捨身苦鬥，不能戰勝敵人，若不戰勝敵人，我們也莫想生還。

我們一面戰鬥，一面爬高，因為在戰鬥中爬高度，對於我們是有利的。我這時候流着汗，咬着牙，和敵人廝殺，忘記掉疲勞，忘記掉一切。我的熱血飛漲着，我心中充滿着戰鬥的意志，和擊落敵機的決心。每一個同伴，也都和我一樣，漲紅着臉，緊張着肌肉，決意給敵人一個痛擊。

現在我們在七千尺的高空中，薄薄的雲層在我們的頭上，氣流的動向也和低空不同，總之，四周的情況慢慢於我有利了。

於是我們×架機在離地七千尺的高度，排成一個圓形，首尾銜接，組成一個猛烈的火圈，敵機像頑皮的黃蜂和可憎的蒼蠅一樣，環繞着我們，上下翻騰，但不能透入我們的火力圈。我們在天空中忽升忽降，往返奔馳，誰也沒有放槍襲擊的機會，有一個時期，我們和我們的敵人簡直不像在戰爭，而像在表演特技一樣，但不久，情況變了，於是開始了血肉火光的一閃。

在一個偶然的機會，×隊長莫更脫離了戰圈，他想痛痛快快地向敵機攻擊一下，不願長此纏繞下去。但因為在低空中我們的機子沒有機會發揮優秀的性能，終於使被追的一個敵機更脫了。而且，我在這邊看得清楚，日徽章在我的面前一現，一架敵機咬住莫隊長長的尾巴，而我這時，立刻毫不遲疑地

便脫離了圈子，向那架敵機追擊，照樣地咬住它的尾巴。

長江在我的下面，那一個個的白白的反光，照射在我的臉上，我明白，在長江的兩側，那一點一點的紅瓦的屋子下面，藏着萬的同胞，他們都在擰着氣張着眼，在期待我們擊敗敵人。我這樣一想，使我抱着決心，無論如何要把前面那架敵機擊落，那麼即使自己已被另外多數敵機所攻擊而遭遇不幸，也就合算了。

四

我生平從未感覺到如此輕快，我駕機以來也從沒有像今天這樣快速，我用突進猛撲的姿態，向敵機直趕下去。敵機這時搖了一搖，向偏左的方向飛去，我知道莫×隊長已經解圍了，而且敵機已開始圖遁了。「好小子！逃到那裏去！」我暗暗地罵了一句，也把機子偏左，向敵機成一綫的趕去。

於是敵機開始慌張了，在前面躲躲閃閃的，成爲一個非常狼狽的樣子，留下一個紅圈在後面丟臉，我看看敵人的旭日章，發現它萬分醜惡，覺得這就是罪惡的記號，這時我的位置，離敵機的尾巴都只有五六步，于是我開槍了，「達達達……」

現在，離地只有二千尺，敵機完全在我控制之下，雖然我發現我的後面有敵機跟蹤，並且不止一架，但我不管後面了，我決意先把我俘獲品解決了，再對付後面，我決意追趕敵機，不讓它有轉側的機會，一直把宅追下地去。

但沒有等到把敵機趕下地，我便得到一個很好的擊敵的機會，那時敵機離我不過四十米，而我却正在敵機的右側上方，我記算着之四顆子彈便可了

結它，我算着它的悲慘的運命已無可逃避了，「達……」我的第二顆子彈尚未到，敵機已冒着烟，向地面急遽下降，「崩……」火和烟遮沒了地面的一角。

我立刻便把機子向左面拉開，幾乎在同一時間，另一敵機已到了我剛才的位置了，等到它發現已撲了個空時，我的機子早已拉上左面的天空，而且已爬上三千尺。

我正想恢復七千尺以上的高度，但突然被兩架敵機包圍，接着一架，……一架，兩分鐘之間，六架敵機圍繞着我。我偷眼四顧，祖國的天空是靜寂的，僚機離我太遠了，我明白現在是要孤軍奮戰，是我捨身報國的時候了！我下了決心，和六機苦戰到底。

謝謝老天，不曉得是敵人天生愚笨，還是缺乏戰鬥意志，總之，它們行動非常遲鈍，使我雖在六機包圍中，並未手忙腳亂，而能從容應戰。

現在我成爲中心人物了，六架敵機圍繞着我，跟着我上下左右，一切都受我的指揮。我咬它的尾巴，它咬着我的尾巴，我們纏鬥了半天，終於在一個轉灣的時候，斜刺裏馳過一個敵機，槍彈從我面前飛過，「噓！」的一聲，我的下額終於着了彈。

我趕緊脫離戰圈，向西飛去，身後的鋼板上着彈如雨，只聽得一片鏗鏘的聲音，我現在已降至二千尺了，右上方忽馳來敵機一架，斜飛而過，槍彈從我的右舷射入，我感覺左腿一麻，本能地向後一縮，機身便動搖起來。我用手一摸，手帶盡赤，我用手助着左腿努力向前踏着方向舵，這時機頭彈花如雹，突然，發動機受損壞了，冒着烟，並且失速了，於是機子便尾旋而下。（下接在第十一版）

空軍佈隊作戰論

羅錦春

在第七期的「中國的空軍」裏面，轉載有敵國海軍少將松永壽雄的一篇「中日戰爭中的空中戰術」，曾經誇大了他們的空中戰術，且自詡他自己的落伍的單獨作戰法。而以爲中國空軍注重佈隊作戰，是錯誤的。

我們這裏姑不論松永壽雄所說是不是事實，我們只將松永壽雄對空軍戰術一知半解上，加以駁斥。其實，能將佈隊作戰運用合理時絕不會像松永壽雄吹牛的那麼容易擊破，相反的，絕對可以擊滅單獨作戰的敵機機羣，我們的空軍戰術強敵的原因，不單是個人勇敢收效了效果，同時也倚賴新奇的戰術來操我們的勝算。當然，我並不反對日本人所崇拜的個人技術的優異。但這只算欽佩技術高超的勇士而已，而戰爭力的強弱，還有賴於組織，現在我們且把佈隊作戰略加以檢討罷。

佈隊作戰的目的，是求達到協同一致的力量，迅速地將敵人各個擊破的一種空中戰術。在訓練的時候，各機的距離較爲貼近，以增技術的進步，但在戰時，則隊中各機，均須保持較疏的距離。一方面可以避敵敵高射炮火的破壞力，與乎增大隊中各機之射擊及操縱自如之範圍。另一方面又可以增強每單位戰機的索敵的視程，免却互撞的危險，但絕對應該守着互助合作誘敵敵的原則。因爲隊形的堅固，與距離的疏散，我們就可顧盼自如、乘機制敵，或改變隊形等工作。倘若距離太近，就失了作戰的能力，每人都在注意提防距離的錯誤，那有閒情和敵人作戰呢？不過，在訓練時則不能不有嚴格的較近的距離，以促進各人團體化的動作，與辨別距離的經驗。

佈隊作戰的重要性，已如上述。但是牠本身，則須有一定的領隊，方能劃一動作，隊員須絕對依照領隊的意旨爲意旨，一若障軍的士兵，服從作戰指揮官的命令一樣。在協同一致的動作之下，作戰時之出動迅速，集合迅速，增加了無限的勝利的因素，絕非單獨出動，個別次序出動，可能比擬的。假使佈隊作戰是沒有利益的話，那末，何以各國強大的空軍，還繼續地訓練佈隊作戰？努力地採取佈隊作戰？這就表明了個別作戰的戰術，在空中大會戰的時候，會

失去勝利的優先權，會被人各個擊破的。我們且來一個佈隊作戰的圖解罷：

(甲) 假設敵人是一個中型轟炸機，機之前部，中部，下部，均有機關槍來保衛，那末，我們可以分工合作的三路合擊牠。如圖(一)

(乙) 假使敵機爲一雙座戰鬥機，則我們亦可分爲三路，作上下兩方來攻擊牠，使牠無法逃脫，其動作如圖(二)

(丙) 倘若敵機也是戰鬥機，我們可由兩側及尾端向之追擊，此時之追擊，務須協同作系統的連續攻擊，各人保守其射擊時預定之地位，反復進行，直至殲滅敵機而後已。如圖(三)

(丁) 當遇敵機佈隊作戰時，我們當然有種種攻擊的法子，倘若我們集中我們的機隊力量，由敵機之上下兩方，向着敵人的領隊進攻，則其隊形必亂，然後再分別協力擊之，則勝算可操，(自然，指技術優越的作戰員而言。)其追擊之方法如圖(四)

(戊) 假使我們感覺他們的領隊不易進攻，而同時發見了他的左翼的弱點，那末，就運用我們的力量，用兩分隊由下方向敵人的左翼襲擊，而先以一分隊的力量，由敵人的上方進行誘敵的虛襲。孫子兵法的「能，以示之不能；用，以示之不用。」就是這個緣故，如圖(五)

(己) 在強大的空軍作戰的時候，近來各國都趨向着採用集隊作戰，爲戰術的轉移點。所以不惜以大隊的飛機，作爲作戰的單位，我們且來一個圖解。如圖(六)

因此，我們知道集隊戰術是最合理的，最新的戰術，有組織必定能戰勝無組織，中古時代的「騎士風度」，決不是空中軍隊作戰的合理熱勢。我們崇尚個人的英雄主義的戰法，不如崇尚團隊精神的戰法爲得當。雖然我們並不放棄我們個人的英雄主義結晶我們的團體，但決不是如敵人「武士道」那樣狹隘個人主義的。我們理想的空軍，是指揮統一的，協力作戰的，講究團隊精神的空軍。

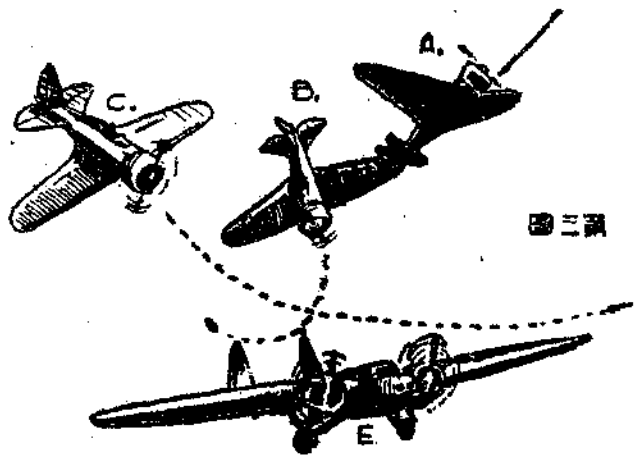
連續攻擊法，以求速決敵人。

五. 敵雙座戰機， A. B. C. 我機。

A. 機已由敵機後尾追擊一次後，乃轉上再求第一次攻擊。

B. 機由左方攻擊，正進行射擊。

C. 機由後方預備射擊。

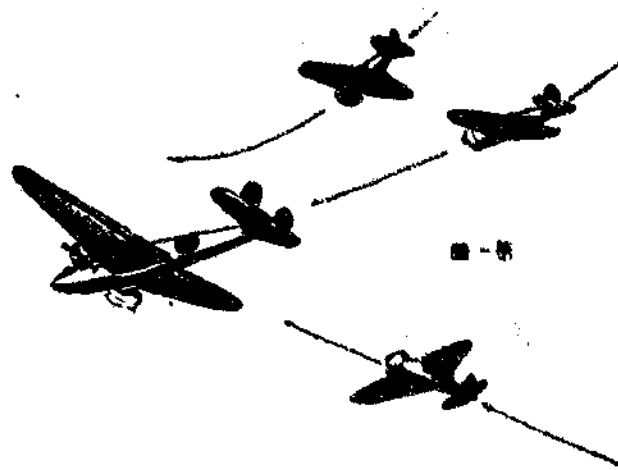


A. 敵中型轟炸機， B. 機關鎗之位置。

X. 我機誘敵向上攻擊

Y. 我機由敵尾部向其死點，進攻。

Z. 我機由敵人下方之死點進攻。



四. 敵機機羣， E. 1. 敵機頭隊，

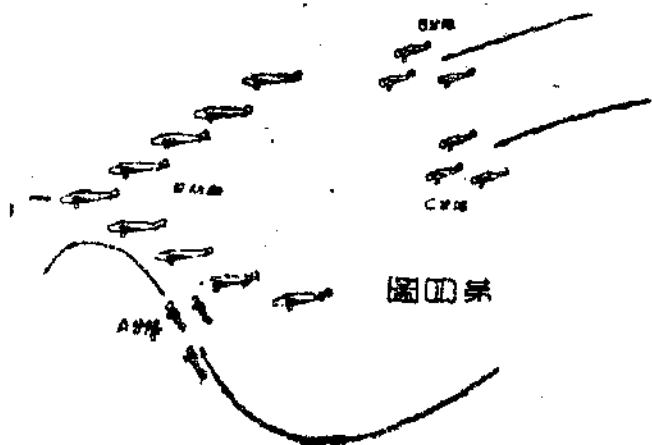
A. B. C. 分隊為我機之一中隊，

A. 分隊進入敵機前衛，由下方突擊敵機之頭隊，

B. 分隊由上方衝擊敵人之頭隊，

C. 分隊處於 A. B. 兩隊集中攻擊敵人的時候，

常作誘敵影響之各方攻擊，



五. 敵戰鬥機， A. B. C. 我方驅逐機。

A. 1. 第一次俯衝攻擊； A. 2. 由右方射擊； A. 3. 轉側； A. 4. 轉側。

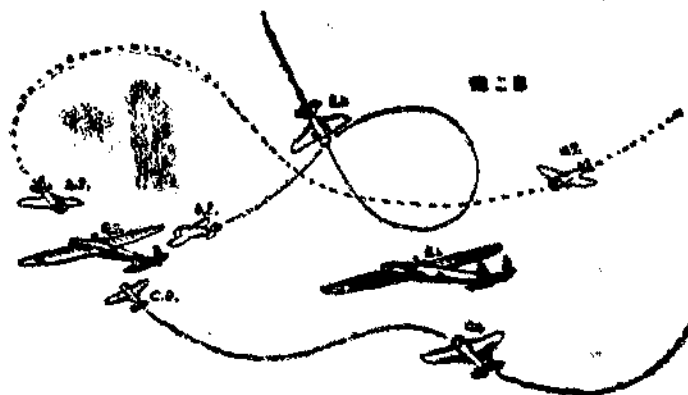
A. 5. 轉入左方射擊；

B. 1. 第一次俯衝攻擊； B. 2. 由左方射擊； B. 3. 轉側； B. 4. 轉入右方射擊。

C. 1. 第一次俯衝攻擊； C. 2. 上擊由下方攻擊； C. 3. 轉俯衝； C. 4. 向敵機下方攻擊；

E. 1. 敵機第一次被擊位置；

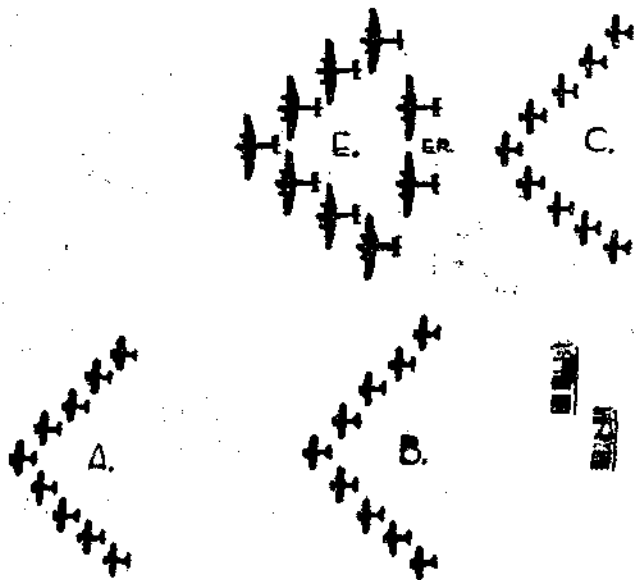
E. 2. 敵機第二次被擊位置；



A 隊的攻击是切破敵機的隊。

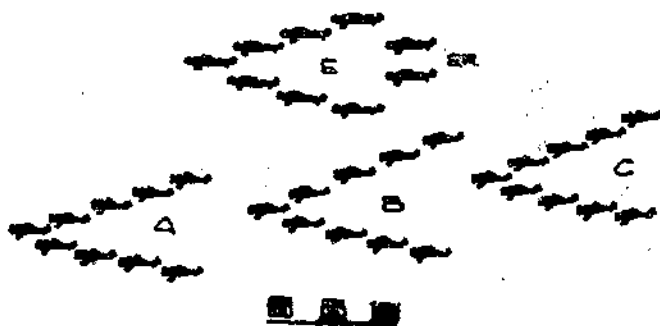
佈陣作戰圖，戰時飛行速度約每小時 170

英里。



E 敵機全隊，E R 敵機後衛。

- A 我機隊全隊採取梯形之不同高度，以便視程及射程範圍之擴充，少處敵機之下方。
- B 我機隊在敵機之左上方，向之攻擊，但該隊之左翼，宜作梯形不同之高度，以利射擊。
- C 我機隊在敵機之後下方進行偷襲。



軍。敵機軍，軍 L。敵機左翼，為我機擇定作集中攻擊，破其佈隊之攻擊點。

- A. 分隊首由下方仰射， C. 分隊續作第二次仰攻。
- B. 分隊由上方誘敵射擊。



五 (接自第八版)

現在離地只有一千多尺了，我在頭昏眼亂中努力想操縱平衡，但是努力是徒然的，我知道我的機子不能安然降下了，於是我不意脫離機子。

我把自己的身子從機子的左側脫出，順手把機子向前一推，我在顛倒旋轉中看到敵機三架追了過去，等到敵機去遠，我用僅有的最後一點力拉開降落傘上的扣子，不久便好像有一個力把我從急降中向上一提，於是我不意迷了。

等到我恢復知覺，我發現自己落在鄉間的麥田裏，滿身都是泥汗，鼻子裏充滿了泥土的氣息。遠遠地還有農人圍繞着，我便向他呼救。老百姓說：「你是東洋人嗎？」我說：「我是中國人！」你真的是中國人嗎？老百姓懷疑地追問，這時來了一個像保甲長似的人，我便把口袋裏的身份證拿出來給他。他拾起來，孩子們拍着手，婦女們也都笑穿滿面了！

我被他們送進一個臨時醫院，注射了藥劑和初步的洗滌，於是便來到這個醫院，我在這裏已經一個星期了，日子過得多快呵！我希望趕快好起來，可以再出去作戰。我沒有很好的戰績，等你們來看我。真是慚愧得很。真的嗎？要把我，戰的經過在「中國的空軍」發表嗎？也好，只要對於空軍和讀者有益處，我是沒有不同意的。

最後，我願向你們表示，我在虔誠地悼念着我的戰友莫史隊長。他就是在那一次苦戰中殉國的。

掃蕩蚌埠敵機場

梁國璋述
朱民威記

四月三十日下午二時，我炸畢蕪湖機場歸來，率領一隊轟炸機向皖北淮平原進發，我們飛經鄂豫皖邊境的高山叢林的上空，越過不知多少高嶺低邱，到蚌埠西平地，下面的村舍歷歷在目，暮春的風景雖在流瀉的雲氣下仍不顯成一片深綠的海。可以看見麥浪在波揚起伏，河柳在任風搖曳，如此美好的江山，怎能任敵鐵蹄施虐，淳厚的百姓塗炭。

飛過××關×縣這一帶湖沼之後，我們即向津浦鐵路轉進，任務是轟炸蚌埠飛機場敵機。我們從××越過津浦鐵路再繞到蚌埠的上空，路徑像是奇襲，可是到達蚌埠市兩面飛機場上空我們公然顯露，不再怕被發現。

很清楚的發現在機場停放了三十多架敵機，一架都沒有得及起飛，機場中人慌做一團，高射炮也不及響了，我們瞄準了鏡筒，把炸彈向飛機叢里投下去。

做完了這段毀滅工程之後，我們又飛到一所堆積油彈的庫房上面，又是一叢炸彈驟下，即刻看見地上的火光噴出，細碎的聲音引起轟然的巨響！

我們已飛離機場了，機場却在長長的焚燒出濃黑的烟，今天總算幹了個痛快，我們一路歸來心頭愉快，連馬達的聲都像一曲好聽的歌音。

當我們行進到離蚌埠已有六十多公里的壽縣，正陽關湖沼上空，有十多架九六式敵機與我們遭遇，其中幾架很快的集中了火力從後下方來攻擊我，我的後座機身挨了幾槍，槍聲驚動了我，才發現是敵機攻擊，於是我向上後側的僚機做了記號。

我的僚機經過一場苦鬥，王騰君駕駛的機上射擊士趙壽麟一陣猛射，又是二架敵機殞落下去，他們都安全歸來了。

我們那次轟炸蚌埠的結果是炸毀敵機二十架，焚燒敵彈油庫一所，差不多一天一夜才把那裝滿了汽油炸彈的倉庫燒完，這全部總價值在金錢方面是一百多萬元，在軍事佈署方面是毀滅了敵軍總攻徐州在津浦兩段的空軍根據地。

毀滅敵機情形是任副參謀長從地面部隊中得來的情報，委員長讚賞我們的成就，不久我得到他的嘉獎令。

這次功績是所有同志努力獲來的，而能以起飛的飛機場，國家金錢所購買的飛機，以及地面上製的無名英雄，我們投的炸彈我知道那是千百萬人心上的怒火，我們的戰果是人人眼目的光榮花！我不敢自居被獎者的地位，我要感謝所有交比務給我的人，我要繼續轟炸，以炸彈擊斃侵略者日本軍閥的機構，來守衛這殘破的祖國河山！



讓榮譽歸於他們，那些無名的人民，民族 和我們的祖國！中華！

殲滅木更津第二航空隊

李鏡基

「六一六」粵北空戰再記

，創造了驚人的成績。

嶺南是昔日國民革命的策源地，今日全面抗戰的後方根據地，她有一條輸送抗戰新血液的大動脈，從九龍到廣州，直達全國抗戰中心地點的武漢。

假如我們說武漢是我國的心臟，那麼廣州就是我們的咽喉了。敵人不但要打擊我們的心臟，更要握住我們的咽喉。它先後以台北機場及唐家灣，大鵬灣，北海等洋面與最近佔領之金門島為軸心分向我粵桂閩嶺到處濺炸，主要目的即在打擊我後方民衆的抗戰意志，并圖遮斷我們廣九粵漢兩路的交通。可是一年來的轟炸，結果適得其反，非但兩路交通如常，而且更增加了我們人民的仇恨的心理。

一

可是，又有一天遭遇我「流星羣」大隊，「流星羣」大隊的戰鬥員，大多是嶺南的愛國志士，他們爲了家仇與國難，自然在桑梓之地更須特別英勇的執行神聖的任務。他們時而伏處粵北，時而出現在廣州虎門的上空，經過數次的勝利，在嶺南是早已樹立起赫赫的威名，與不朽的戰績了。去年南京與廣德的中大會戰，及今年武漢的「四二九」「五三一」之役，他們都用了神奇的神術，協助友軍

「六一六」之役，流星羣大隊又是運用了避竄就虛、彼動我靜，彼勞我逸的戰術，繼續的創造了一次空前的大殲滅戰！

二

六月十六日清晨，木更津航空第二隊，重轟炸

機六架由台北起飛，每架敵機掛滿了炸彈，帶着沉重的悲鳴，直上我大陸進犯，目的是在轟炸樂星島停車場。

九時三十分鐘的時候，據報由台北飛來的木更津敵機已經過連平轉向四飛，十時三十分抵達南雄上空。我機隊駐在××，聞報於十時五十分，由廣負威名，迭創頑敵，業經保持八架敵機紀錄之黃××



(業工空航三的了碎粉)

大隊長率領，曾在「五三一」湖口擊落敵機的×隊長陳××，隊員周××等亦追隨大隊長之後，分飛高空排成雁陣，直向東北角仁化始興等處搜索，後在仁化上空彼此遭遇了，仇人相見，分外眼紅，我神勇的黃大隊長便以敏捷的姿態，首先朝着敵指揮機發出怒火，來一個「英麥曼」，翻翔在敵指揮機背後，取得了一個良好角度，朝着敵機尾下方施以仰攻，竟命中該機所配的炸彈，一聲爆炸，全機連人帶粉碎在空中如雪花飛舞。

四

當敵指揮機在空中爆炸的時候，其左右兩機隊也即時離了開，我們英勇的陳隊長趁機搶着向前，手按機鈕，敵右翼機就應聲從九霄雲霧中跌到雲了霧的塵土中，敵機師也隨着醜惡的太陽標幟，一併命歸西天去了。但其中還有一架是相當頑強的，可是我上有機羣追趕，下有嶺嶺插雲霄，結果，仍被我黃兩戰士合力將該敵機油箱擊破，該機尾部同時亦起白煙，呈旋迫降於興車八嶺地方。內



(影一又該殘機敵一另之毀擊被)

有飛航員七名，除俘獲中島正夫一名外，其餘均經跌斃，真可說是活該的了！

五

這一場大殲滅戰，「流星電」大隊戰友們奮力攻擊之下，共擊落了敵機一架。其中之三，均落在樂昌廊田地方。機身號碼為一七〇七、一七九五、一七二一〇。並查明係日本東京中公飛機製造廠製造等字樣。且這幾架戰機的出廠時間，上面刻



「花之道士武」的丁碎粉



(縣昌樂右落●被)
(骸殘機敵之灣子童)

看「是昭和十三年二月三十一日」出的，所以判斷它是新從敵國調來台南，大約是木更津隊給我們在江南殲滅之後重新補充的罷，可是剛剛出爐，便給我們空軍一頓拳打脚踢粉碎了，她終逃不出「消滅」！其次這一場大殲滅戰，與其說是奠定嶺南空防的基石，到不如是對敵人產施轟炸等處的一個有力答覆。敵人長途跋涉，我則以逸待勞。主客異

勢，故其必敗無疑，這次勝利，雖不上四二九一，「五三一」武漢空戰那樣的偉大，然而站在另一個戰略上來評價，它還是成功的，它有它的特殊價值。

漢上空戰

徐澄宇

忽聞鋼燕九蒼高，
雲天際會戰首立。
羣飛厲翼連空急，
四面華機入陣狂。
轟雷擊雷成粉碎，
迸星如火益披猖。
須臾寇骨紛紛墜，
我武從教萬里揚。

中島正夫

孤鷲

「六一六」粵北空戰的俘虜

「六一六」粵北的上空，展開了一幕激烈的空戰。

忽然，天空一陣怪響，躲在樹蔭底下的黃廣福和劉慶才，本來縮作一團，被好奇心所激動，抖擻精神，抬頭瞥見一條細長的黑烟迅速地在天空中畫着曲線，從黑綫的下端突然出現一個白色的東西，好像漸漸往上飛。他們憑過去的經驗，斷定一架飛機被擊落了！但這好像看慣了似的，不去注意它，祇是凝視那在空中飄浮着，此處看清楚似傘狀的東西，遠處見繫在傘底下的黑影像是一個人，他們始終驚奇着，並且發覺了剛才的錯誤，傘並不在上升，也是在下沉，心裏希望它快些降下，最好落得遠遠，好跑去瞧過明白，究竟是什麼怪物。

好容易那頂白傘在空中消逝了，落在距黃廣福和劉慶才約有一里遠的山麓旁邊，他們慌忙站起來像獵人追趕一隻野兔的速度奔上去，但到了只差一丈路的時候，彼此不約而同地停住，互相呆視了一下，因為恐懼的感覺爬遍了全身，還究竟是從天上掉下來的，他們不敢貿然走近。待細瞧了以後，挺一挺胸，廣福先來一個發問：

「喂，是人，是神？」

那頂傘在白傘底下的黑影未作响動，廣福就接

上去問：

「是鬼麼？」

這才發現黑影微微動了一下，嚇得往後退了幾步，疑為真是鬼，碰到了鬼！可是那黑影還是不動地躺着，他們又逼近幾步，看見白傘上染有鮮紅的血跡，才斷定是一個人，大胆地走了過去，小心地把白傘揭開，躺在地上的正是一個血肉模糊的人體，但看見胸口還稍有起伏，「惻隱之心，人皆有之」，沒想到他究竟是敵人，抑或勇士，反正他是受了傷的可憐動物，趕快設法救他再說。

「李家大嫂這兒不遠，你快去討一點開水來。順便借一塊木板，兩條粗繩子，一根槓子。快抬他到城裏，醫院去，也許能救活一命！廣福，請你跟李家嫂少說幾句閒話，快去快來。」慶才催促着廣福去借東西，準備抬受傷者入城。

「人家有丈夫，不准你糊說。當心一個人守在這兒！」

廣福獨自飛快地去了，慶才也比較跑遠些在樹蔭底下站着，一方面躲避炎陽，一方面自然也因為胆子小，怕躺在地上的也許是鬼神的化身。

真快，慶才看見了李家大嫂走在前面，拿着繩子和一壺開水，廣福背着木板和槓子跟在後面，他

感覺到自己站在那兒好像是多餘了似的，讓他倆去幹才是。

「胆小鬼，站得那麼遠！」廣福笑他。

「那有像你這樣好福氣，一人去，二人來，還怕什麼？」慶才立刻反攻，而且發生了相當力量，使廣福轉了個話題：

「快來救人要緊！」

因為受傷者面部被火灼得很重，輕輕地把口張開，舌部也受了傷，而且留有幾個齒痕，這或許在忍不住苦痛時，忙亂地自己咬傷了的，開水無法送進口腔。祇好小心地把縛在身上的白傘解開，摺平舖在木板上，再將受傷者抬上了（下接第十八頁）



中島正夫像



王古仁



周紹
林六廿二



吳英

孫相角



吳中



吳中

一 之 士 將 隊 大 ▶ 海 東 ◀



沈逸千



沈逸千



沈逸千
一九四九年
十月
十日



沈逸千

沈逸千速寫

(上接第十七頁)木板，告別了李家大嫂，以武松
猛虎的恣態積着進城去了。

經過數天的醫治，受傷者始告脫險。據醫師診
查的結果，初進醫院時，傷勢不算輕，身中一彈，
由背斜出，兩手都被鐵器壓傷，臉部全被灼壞，因
為內部未受重傷，救治比較容易。

這時他的背部，兩手，和臉部都用紗布和棉花
綁扎好了，模樣雖有相當的可怕，但無性命之危。
他躺在一張白鐵絲牀上，掛在牀的一端的牌上這樣
寫著：

姓名：中島正夫
年齡：二十三歲
籍貫：日本東京

他——中島正夫——靜靜地躺着，兩眼盯視頭
上白色的天花板，但誰知道他在想些什麼？自然，
他很奇怪怎麼會被帶到這樣平和，這樣幽寂的環境
裏，這是他一年前躺在東京某營房裏聽遠處從海邊
傳來一陣陣美妙的歌聲時所感到的舒適，幾個月來
不停地出發轟炸，所聽到的是單調的轟隆轟隆的爆
裂聲，所看到的是猛烈的燃燒，和漫天的烟灰，但
他始終不明白為什麼要這樣幹。在這時，喪失了已
久的人性，才逐漸地恢復了過來。

他想：自從父親去世以後，家境貧困，雖然祇
有他一個兒子，父親愛他真是覺得什麼似的，終於
敵不過饑餓的壓迫，就被送到露浦浦海軍航空隊學習
殺人的方法，受了軍閥的欺騙，迷信解脫國內人民
的痛苦，只有用武力向外發展，但這時他完全清醒
了，佔據了東三省，他家裏還是窮，從去年大規模
的戰爭爆發以來，不錯確實搶奪了比本國大上幾倍
的土地，但家裏反因此而更窮，母親又失却了可愛
的孩子。記得出發前一天，母親匆忙地趕來送千人

錢給他，母親眼中的淚雖沒有流出，因為這是不允
許的，但是他深深地知道母親內心的痛楚像此刻他
所感到的一樣！

中島安靜地躺着，像在懺悔着過去的罪惡，虔
誠地禱祝他的老母永健！他已由凶暴的豺狼，殺人
的魔鬼，變做了一隻溫柔的羔羊，自笑過去的愚蠢
，喜幸現已跳進了光明之圈。

看護托着一碗糖粥過來，又使中島想起他海國
中的芳子，多秀麗的女孩子！竟竟化了一年的功夫
才追求到的，只差半年就要結婚，可是現在什麼也
沒有了。他忍不住開始嗚嗚嗚嗚的軍閥究竟瘋狂到
幾時才結束這個慘酷的戰爭！他轉過頭來瞧一下立
在旁邊的看護，他忘記了一切，只是感覺到中華民
族的偉大！慚愧和悲憤充滿了他的心胸，快被擠出
一聲驚人的怒吼：「趕快醒來，國內的同胞！中華
民族是我們的拯救者，我們真正的敵人，決不是她
，而是萬惡的軍閥！」中島要把這個意思表達出來
，向看護做了一個手勢，表示他要筆墨。看護先把
粥端給他，遞去取了筆墨回來。

中島雖然不會說中國話，但他能夠寫漢字。他
和看護就開始作筆墨談。中島先寫下：

「我對於你的善意深表感激！」

看護對他笑了一笑，並把他遇救的經過寫給他
看，說是兩個鄉民抬到這兒才脫險的。中島聽了
，好像增加了一層認識，寫下：

「偉大的中華民族！」

看護問他什麼時候入隊的，他寫道：

「昭和十二年入今急航空隊第二分隊服務，充
三等兵曹。」

接着又問他這次起飛地點和轟炸目標，中島一
寫在紙上作答：

「此次奉命由台北起航，目的在轟炸東島傳專
場。」

再問他同來的飛機幾架，中島寫道：

「六架，我所駕駛的是三發動機九二式重轟炸
機裝有機槍三挺。」

「同來的有幾人？」

「共有七人，駕駛員二名，射擊手三人，轟炸
手一名，通訊員一人。」

「你還記得怎麼被打下來的？」

「我記不清了，好像油箱中了彈，機身着火，
我連忙跳傘，以後神智昏迷，什麼也想不起了。」

「你知道同伴的下落麼？」

「他們來不及跳傘，大概全化做灰燼了。」

「你也許有回國的希望！」

「我不願回到軍閥咆哮的祖國！但是……」

「是不是想起了你的家？」

中島點首。

「你家裏還有誰？」

「老母和可愛的芳子。」

「靜養。」

中島深深地表示感恩，看着白衣使者的後影，
門首消失了。

空軍東征詩

徐宇澄

我武真成萬里揚。神鷹昨夜入倭鄉。敵艦
夢裏驚初見。已向天邊繞一方。大勇當機終止
殺。真仁立意在摧剛。東人若肯回新念。豈獨
淳風化海疆。

江南空軍回憶錄

秋夜飛轟寶山

慕飛

月亮像一面圓鏡，明燦燦的掛在天空；滿天的星斗，真好似珍珠寶石繫在天幕上。一閃一閃的發出光芒；星月將大地照得如同白晝，正是夜間轟炸的好時光。

在某地我們奉到指揮官的命令，出發轟炸敵陣；此次的任務稍和以前不同，是負有試驗新戰術的使命。

四枚中量炸彈已由軍械士掛好在每架飛機下，我自己檢查了炸彈的固定保險稍已經確實拉掉，然後上飛機開車，汽候不冷，發動機很容易的就增高到相當的溫度。

因為月光是這樣的明亮，照明燈也不要開，我們就依次起了機，機翼上的燈是全開着，在機場上空集合了隊形，就帶着羅盤方向直向目的地進發。

山湖慢慢飛過，因為要避免使敵方發覺我機進襲，飛得要高，使敵聽不到飛機聲音，過無錫時已達到一萬四千呎的高度，繼續前進。

遠望上海市區不能明晰看到，只有一片白光籠照地面，猛抬頭望見上空有一星光，時紅時綠時白，奇怪！這是甚麼東西呢？是敵方偵察機嗎？是與地面做甚麼肥號嗎？是發現了我們嗎？百思不得一解；再詳細看看，還是那樣的變化；不管，就是

滿天驅逐機，我也不怕，我自己飛的也是驅逐機，夜間無論如何不能包圍我，依然前進，時刻注意牠。

將近崑山時，忽然見那光不再變化，仔細看看，哈哈，原來是一顆明亮的星，爲甚麼剛才會變色呢？同事中許多曾遇到過這類現象，白白的鬧個虛驚。

已在崑山十倉中間，迫近目的地，我們將機翼燈全關閉，眼際的僚機更湊近些，依着發動機排汽管冒出的火光和領隊的長機取一致行動。

上海市區已在望，燈火輝煌，繁華不減於戰前，沉醉於安樂窩中的高貴人們，聽到我所投的炸彈聲音，心中作何感想？希望將那昏迷不清的腦筋震醒，我在這樣想。

減小油門，使到將能維持平飛，以減低聲音，不使敵人發覺，往返巡邏於嘉定附近，等候敵軍夜間出任務之飛機，要求其本軍飛機場開燈着陸時，即衝下轟炸，並以機關槍攻擊敵機。

大約那時敵機沒有出動，也許是發覺我機在窺伺，不許敵機着陸，已等候半小時餘，始終不見敵機場有何動靜，因了油量的限制，只得改換第二種任務。

領隊機已飛向寶山，我暫時等在後邊，大約過了一分鐘，看到那邊探照燈和高射炮齊向天空發射，曉得長機已經投彈轟炸，過一會，那邊又沉靜下來，但是長方的敵機場中，還散佈着幾處火光。

輪到我啦，將汽油門關閉，慢降下颯；在寶山敵有兩個飛機場，中間隔着一條河，河中的面積稍小，西邊的長方形，大約有一千公尺的距離，雖在夜間，仍然看得很清楚，淺黃色的長方塊，直對遠目標飄去，突然探照燈齊向上射，在我還沒有到達機場上空的時候，大約是友機在上空開着油門聲響，引起敵人的注意。

我這時的高度約有八千呎，低下約一千呎，正有一片浮雲，探照燈光齊射到那片雲上，一個個的圓光映在白幕上遊動，真好似漂州影戲一般的在玩把戲，煞是好看。

牠照牠的，我仍繼續下颯，剛剛穿過那片浮雲時，已在機場上空，從容的做個半滾轉，閉足油門，垂直的對機場俯衝下去，瞄準機場南部份，大約在二千五百呎高度拉下了炸彈，慢慢將飛機改平，一邊轉灣，一邊向後望，機場南邊發出兩個火光，靠近場邊的營房和倉庫有兩處已正在燃燒，我所投的燃燒彈，小鬼的軍火炸彈，用以殘殺我國

的，不知燒毀幾多。

高射砲無目標的向上發射，真似過年時玩的雙響砲竹，下邊一發火，上空一個光，這些對我無害，早已安閒自在的離開危險區。

我的任務已竟完成，但是玩的還不够勁，看看油量表，除去歸程外，還有多餘的時間，好，下去攻擊探照燈吧。

因為友機還有的在上空盤旋，敵軍探照燈齊向上空探射，自賣山向南至南翔一帶，成一個弧形；我從南端開始攻擊，燈光向上照射，我從側方攻擊，減小油門，自二千五百呎斜衝下去，描準燈光；因夜間距離測定稍困難，離燈過近，易出危險，所以我就使用大槍，早點發射，早點離脫；描準燈光，射出子彈，連珠小炮般打下，子彈中夾發光彈，射出一條火綫，很容易擊中目標，但也是敵人還擊的好基準。

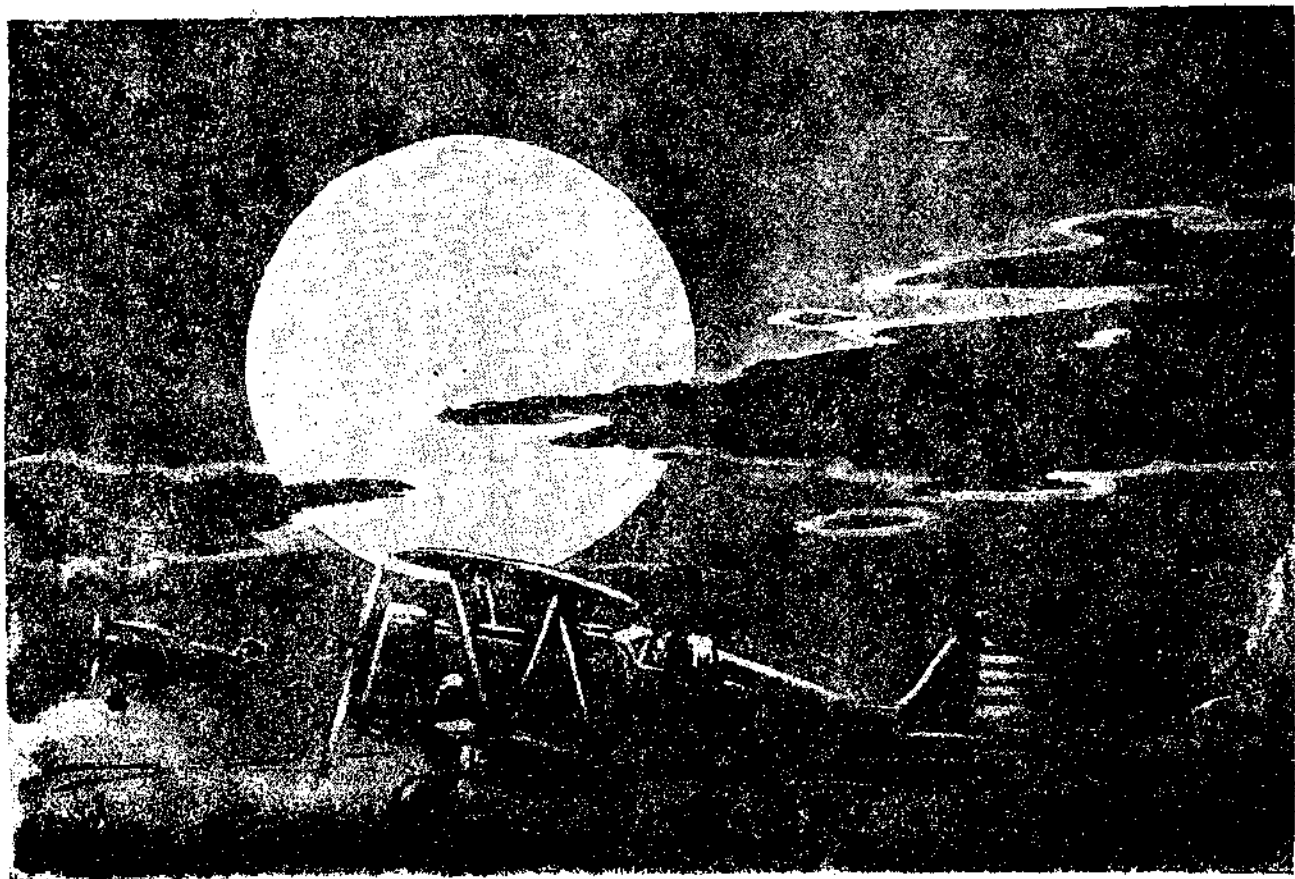
自南端向北打，每個燈送牠顆子彈，有的被我一擊就熄滅，有的發出爆光，有的對我還擊，蘇通高射砲順着我的發光彈火綫，追蹤射來，但都被避過，砲彈在我附近炸開，這些都易對付，頑強的是賣山以西江面停泊的軍艦，探照燈光特別的強烈，我攻擊牠，胆敢不關閉，仍然照着我，蘇羅通很快的就打來，與我同樣高度距離，只偏右一點，在我右邊機翼爆炸！啊！好險！大約砲彈破片擊中飛機了吧？哈！沒有甚麼震動，探照燈仍然照着我，轉了幾個灣方得逃開，只顧逃避，高度未曾注意，最後看地面已很清楚，幾乎要撞地的樣子。

好強橫的傢伙，還在亂照，非打滅不可，爬到相當高度，再衝下射擊，噠……幾顆子彈發出就不再響，急忙離脫，子彈數量表上已指到零，便宜了那傢伙，下次再算賬吧。

油量還有充分的保險

數；對正我的機場方向，開始歸程；轉回頭，向後看看，左後上方有三個燈光，好似在追着我，是敵人驅逐機吧？我轉回飛機方向飛過去，小槍子彈滿滿的，可以打一汽；飛了五分鐘，越看越不對！哈！原來又是三顆星在和我開玩笑；以前在南京夜間警戒，曾追過一個星，費了半小時，鬧個一場空初飛夜間常遇到這種現象。

繼續歸程，飛得不高，看城市很清楚，雖然都已經實施燈火管制，經過峨山無錫，渡過太湖的一角，直渡太湖，經金壇發出規定的信號，使機場準備，越過大茅山就發出預先規定尋覓機場的信號，立刻就看到一顆綠色信號槍彈在前方射向空中，接續又有兩顆在空中發光，直至過去，看到了紅色十字燈，照明燈也開着，在兩分鐘內已經平安着陸。回到營房，將轟炸經過報告長官後，一日的工作方結束，在我已經安然



入夢的時候，敵機場營房的火也許還在燃燒呢。

飛行人員體格的二個基本問題

(二) 飛行員體格的保養問題

。金兆均。

在本刊第十二期已將空軍體格問題，歸納為三個基本問題：

- 一，一般青年體格訓練問題。
 - 二，飛行員體格保養問題。
 - 三，飛行員體格配合問題。
- 第一個基本問題，已在十二期分析論述過了。將將第一二問題討論如後：

保養二字的解釋

「保養」二字，有着不同的性質，和不同的意義。「保」就是保護的意志，亦就是保護現實的體格，保持現狀，不生疾病，……

「養」就是一致訓練的意思；亦就是謀身心二者充分的發達。所以「保」的工作，以衛生一主；養的工作，以體育為主，二者相互為用，缺為即不能有健全體格之實現。

本問題的分析

「飛行員體格的保養問題」，可以分析為四種不同性質的問題來討論：

- (一) 為什麼飛行員的體格需要特殊的保養？
- (二) 體格保養內容是什麼？
- (三) 怎樣實現保養的計劃？
- (四) 保養與時間的關係。

(一) 為什麼飛行員的體格需要特殊的保養？飛行員體格的重要是眾口一詞的；既然知道體格的重要那麼當然需要特殊的保養，這是不必費時多所

論列的。簡單的舉幾個例子，來說明吧：

蘇俄的飛行員，每年約有二月的休養，並注意積極的鍛鍊；在這二月的期間，可以恢復平時疲乏的狀態，一旦回隊，效能增高，同時可以減少很多無謂的損失和犧牲。他們休養的場所，多在高山大論，自然環境之中，這種短期休養辦法，歐美各國甚為普遍，是值得們們仿效的。

根據英國航空部統計：飛行戰鬥員被敵人擊死的並不多，大多數死亡的原因，倒還是身心欠佳，身體精神不健全的關係，照英國統計：非戰時飛行人員的死亡率。

機件損壞而失事者佔百分之五——六。

氣候不良而失事者佔百分之二——三。

技術欠佳及身心不健全佔百分之九

三。

由此可知身心不健全是空軍極大的損失，那麼我們為何不設法特殊保養他們呢？

無疑的飛行是最精密的非常任務，身體上任何部份，若有疾病，或不正常，就可發生不幸的零件。我們更應相信精神與體格是不可分離的，從科學的立場來分析，人類的行動，身心是一元的。概括的說：體格的健全，是整個的不是零碎的；是多方面的，不是局部的；所以我們既然認識體格與飛行關係之密切，那麼當然需要特殊的保養。

(一) 體格保養的內容是什麼？

廣義的分析，我們要解決空軍保養問題，其內容有五種要素，就是：

- 1. 關於主持體格保養的幹部人員和其他間接或直接有關係的空軍當局的領導。
- 2. 飛行人員體格的分析和適應。
- 3. 體格保養業務設計和實施。
- 4. 設備的設計和建設。
- 5. 時間的支配。

我們要解決空軍體格的保養問題，必須對於上列五個要素，同時精密妥當的計劃，才算澈底的解決了，否則不是畸形，就是殘缺，現在將他們的要點分述於左：

一、關於空軍當局及幹部人員領導，體格保養的責任，直接當然由幹部人員負責，但是間接則須由空軍當局的領導；兩者配合起來，分工合作，才得順利進行。所謂空軍當局領導者，上至最高當局，下至隊長指導員，皆與體格保養的問題，有密切關係。作者最近視察某大隊的住食情形，廚房蒸餾滿飛，毫無夏季衛生的設備，這實在是一個極危險的情形，對於這個問題不僅是直接負責責任的衛生指導員應負其責，即隊長特務員指導員亦皆莫能辭。這不過是一個小小的例子，但是因為保健幹部人員與其他人員不能切實合作，致使工作效率降低，這是值得注意的問題。

空軍體格保養之幹部人員，其理想條件如下：

- (一) 確能遵守空軍紀律者。
- (二) 品格端正對於空軍體格保養富有熱烈之興趣，並能切實負責者。
- (三) 畢業成績優良，專科以上學校體育科系畢業者。

- (四) 主任教育須體育界服務五年以上之經驗，成績優良者。教官三年以上，助教不定。
- (五) 幹部人員之技術除普通標準外並須有特別擅長之技術數項。

- (六) 體格健全堪為空軍表率者
 - 二、飛行人員體格之分析和適應。
- 理想的飛行員體格，簡單的說是正常而無缺點。分析的說：第一思想靈敏。第二情緒積極。第三元力充足。第四肌肉發達。略述於左：

第一思想靈敏——就是精神中樞的健全：人生一切的行動，是出發於神經中樞，空軍活動環境，千變萬化，與夫機件之複雜，必須有靈敏的反應，並須有正確的理解而判決。概括的說：「對於各種環境和飛機本身正確之理解，並有見機果斷應付非常境遇之能力。」

為適應「思想靈敏」的需要，在體育訓練方面，應當多用團體競賽性質的運動。如籃球，網球，排球，棒球，乒乓球，手球，羽毛球，等。因為這一類的運動，情景變化，非常迅速，可以訓練靈敏的反應。但須避免過於激烈的比賽，以避身體過度勞頓，及意外損傷，以影響飛行的進程。

第二情緒積極——有了正確的理解和靈敏的思想，倘使沒有積極的情緒，仍然不能在行動方面表現健全的狀態。因為「知」「行」是二件事，而情緒是促現「行」的主要因素；沒有積極的情緒，決無積極的行動，這是無疑的事實。

積極的情緒，其成原因，非常複雜。其主要者可分為。(一) 健康的身體。(二) 優美的環境。(三) 愉快的心理。(四) 忠實的態度。欲達到以上各種積極情緒，在體育立場上說必須注意：(一) 衣食住之衛生。(二) 建設空軍新村。(三) 提倡正當消遣，如空軍俱樂部之組織。(四) 注意集體社交生活。如各種運動團體之組織。

第三元力充足——本節所謂元力是指身體內臟的生活；包括循環系統，呼吸系統，消化系統，等內臟，尤以循環呼吸系統為主。因為高卒和高速度的飛行，沒有健全的心臟，和大量肺活量，是絕對不能擔當至高無上的任務的。

這種元力的培養，一方面固然靠先天的優厚；另一方面。據乎在訓練運動的某留德飛行員的報告：「德國飛行學校，每晨有越野賽跑及體操約三十分鐘。因為長距離賽跑為充實元力的最好方法。更據某醫生云：「運動擅長的人，對於空軍循環系統的標準，易於及格。所以從多方的證明，空軍對於心肺二臟的訓練，是需要特別注意的；更須注意運動的訓練。」

第四肌肉的發達——一般人的觀念，對於肌肉發達，以為就是強大有力；其實這不過是一部份的發達而已。完全的發達可分析為下列幾種：(一) 強有力的。(二) 機巧的。(三) 敏捷的。

(四) 耐久的。這四種力量各有獨立性質。力大的人未必行動機巧的人未必敏捷。大力機巧而敏捷的人，未必能耐久不倦。所以需要分析訓練，達到完整的發達。

飛行員的肌肉訓練，機巧敏捷為先，強大耐久為次。根據這個原則，配合各種適當的運動項目，是空軍體育訓練的基本問題。現分述如下：

- (一) 訓練機巧的運動項目：游泳，跳水，棒球，哥兒夫球。乒乓球，機巧，運動等。
- (二) 訓練敏捷的運動項目：手球，乒乓球，籃球，網球，羽毛球，排球，跳水等。
- (三) 訓練強有力的運動項目：器械操，田徑賽，拳術等。
- (四) 訓練耐久的運動項目 (未完)



作圖河

制畫散子

我國航空工業的建立問題

惠之

我國現在對日的戰爭，是個長期的持久戰爭，一年已經打過去了，將來還要再打三年，五年，甚至十年之久，都是說不定的。誰要想在短時期內僥倖求個解決，那他不是對於這次戰爭之表示無知，便是他在精神上思想上早已做了敵人的俘虜了。

這次戰爭是我四萬萬五千萬同胞的求生存戰，是我有五千年文化與歷史的民族求解放戰。敵人不要我們活命，我們偏要生存；敵人想毀滅我國的文化與歷史，我們偏要求解放。不反抗，是弱者；唯有反抗，才有辦法。所以我國這次抗戰，就一定要打出個辦法，打出個勝利！

敵人是相當利害的，我們不打它個「屈膝一，它是不會休止的。因此，我們對付這個當前的死敵，只有一方面維持長期抗戰的局面，一方面還要增強長期抗戰中的軍事力量。前者就應當把全民族的人力，物力，和財力都發動起來，以適合長期抗戰之需要；後者更須有計劃的建立一個強大的鞏固的國防工業，以充實國防，俾能自給自足，而加強長期抗戰的軍事力量。

但現代的國防，不僅僅是在量的方面，增進各種的槍械，戰車，軍艦，以及子彈等，便算充實了。因為現代戰爭是立體的戰爭，最後有決定戰爭勝負之意義的，仍屬於空軍。目下世界各國均在航空裝備，求發展，進步，以壓倒他人者，意即在此一點。所以充實國防，第一就要充實空軍；建立國防

工業，第一也就建立航空工業。所謂「無空防，即無國防」，便是這個意義。

基於這一認識，我們就想在此抗戰的緊要關頭，來對於建立航空工業這一個課題，加以論究，當不是不需要的吧。

一

我國建立航空工業的一般前提，如人的條件，物的條件，地理條件和政治條件，四者可以說是天生的便已具備了。因為我國是一個地大物博，人口衆多，現正從事於長期抗戰的國家，內在的因素和外存的條件，完全適宜於大規模的航空工業的建立和發展；所成問題的，僅是以什麼方法和步趨去謀建立與發展而已。

對此，我們特提供下面三個意見，認爲是目下我國建立航空工業所必須先做起來；如這三點都已做的到並做的好，則建立航空工業，就不致再有什麼大的問題和困難了。

第一，我們要立即集中全國的科學家，技術家，從事於一切有關航空工業之原料和礦產的調查，勘探，及飛機製造之技術的研究和發明，以完成建立的第一步工作。

我國並不是根本便沒有天才的科學家和專門技術家，而是因爲過去政治之腐敗，國家之不獎勵，和各種條件之不夠，以致有許多好的青年天才科學家或專門技術家，在國內不能立腳，而反要跑到國外去，充外國各製造廠的工程師和技師，「楚材晉

用」，以滿足他們生活的需要和研究的興趣。

但現在，時代是不同了。在一切服從抗戰的大前提之下，我們有請求所有在國外的中國科學家，技術家，要立即回到祖國懷裏來，權利和義務。同時，我們更有權利和義務，要求把一切中國的科學家和技术家，立即集中起來，動員起來，讓他們去爲抗戰而發最大與最後的力，讓他們把腦汁絞在一個航空工業之建立與發展的上面吧。

第二，要把這次抗戰中對我有同情和幫助的國家中之各種技術人才，大量聘用，利用他們的經驗，技術與熱心，來爲我們航空工業設計。無論高級的，中級的，甚至是初級的技術人才，我們都歡迎聘用，以完成建立的第二步工作。

這，我們毫不諱言的，蘇聯將爲我們聘用技術人才的一個最大的對象。過去，蘇聯曾經幫助過西班牙，使一個沒有一點航空工業基礎的國家西班牙，如今却能有大量的飛機，以與佛蘭哥叛軍對抗了。所以只要我們歡迎蘇聯，它一定會以幫助西班牙的精神來幫助我們的。不過我們聘用或歡迎外國技術人才，最要緊的，還是在我們如何利用他們的專長，來爲我們服務。我們不僅僅在以其高厚的代價去報酬他們，我們還應爲他們的身心健康，他們的文化享受，和他們的一切便利方面着想，這樣，才能安他們的心，自願盡心盡力的爲我們服務到底。是的，我們直接優待他們，是想他們多多的爲我們出力，則間接就是增強我們抗戰的力了。

第三，就是要把我國現在僅有的一點航空工業充實和擴大起來，設法加大其對於飛機的修造與

產，以完成建立的最後一個自造的階段。

我國航空工業，由於抗戰以來實際方面之迫切需要，現在是已相當的鞏固了。我們的修造力是一天天的加大，飛機出產的數也是一天天的加多，除了某些零件和原料之根本缺乏，就是發動機的一部份，我們也可以自己製造的了。

不過，這還不夠的很，這無論是質與量的方面，都還不能滿足我們長期抗戰中之所要求。我們需要輕快靈便的戰鬥機，我們需要續航力耐久的轟炸機，老實說，我們現尚不能完全的自造出來，我們所能製造的，僅是其中的某種部份或某一部份而已。

但我們目下也並不苛求一切須完成自造，那是不科學，不可能的；我們所希望的，是在怎樣能儘把飛機的修造量與出產率還要加幾倍的充實和擴大起來，以應戰時之需要。自然，改良設備，改善管理，都是提高生產的方法；可是最重要的，還在於如何利用人力，如何經濟的利用人力，而得最大的效果。這，一個值得提倡和實行的，是莫過於實施工作的競賽制度了。

工作競賽制度，是戰時加大生產唯一的方法。因為在戰時有許多事體限於客觀的條件，一時不能做到；所可能的，只有在人力上着想。偷懶的人，不稱職的人，以及以特種關係濫汗充數的人，此時都不會站的住腳，此時都會在工作競賽制度之下被淘汰掉。而且實施工作競賽，愈能見賞罰分明，二者同時的做，是更能加大戰時生產的。

三

但是，欲謀我國航空工業的建立與發展，是不

能單獨進行的；必也同時要協力發展其他各種的工業，始能相輔相成。因為航空工業是一切工業中之技術最高，分工最密，原料最複雜的一種工業，它需要汽油，它需要鋼鐵，它需要鋁，鎂鉛等礦原，它還需要絲綢，木料，橡皮等一切日用之物。只有把這一切很巧妙的配合起來，才能有力的表現；就是說，才能成爲一架飛機或十百架，千萬架的飛機。

那末，那些工業是我們在建立航空工業的時候，需要一起兒協力去發展的呢？這，一般的說來，應有下面的五種：

(一) 冶金工業 現代一切航空器材的製造，大多爲金屬品的配製；尤以鋼鋁鎂等合金最爲重要。如美國飛機的發動機用鋼的成份，就是經過高壓之特種鋼鋁混合物所製成的。

(二) 機件工業 在航空工業中，是有好多種機件是藉分類製造而供給的，如發動機上所用的曲軸，軸承，彈簧，螺旋槳，汽器化和磁電機等，各國都有大規模的專廠製造，自然，我國亦須如此，才可說得上航空工業之建立與發展的。

(三) 紡織工業 飛機上所用的蒙布，是種麻棉合織的府綢；降落傘用的原料也是種絲織品的絲綢。因此，原料如生絲，麻，棉等，對於飛機的構造，也是少不了的。換句話說，航空工業與紡織工業也是有分不開的關係。

(四) 木材工業 製造航空工業，對於木材的需要，也是很大的。如製螺旋槳，三層板，木柱，機身，翼樑等，處處都需用大量的木材。

(五) 橡皮，油漆，電器等工業，與飛機製造亦有關係，如機上機用的胎輪，是橡皮做的；保護飛機外表而防衛風雨虫類的侵蝕，就需用油漆；此

外如膠粉，電木發動機，電瓶，電動器與無線電等，都是飛機上所不可缺少的。

總之，長期抗戰，必須充實國防；充實國防，必須充實空防；充實空防，必須建立強固的航空工業；建立航空工業，又必須發展其他各種有關係的輕重工業，所以，這個問題的解決，須有全盤的計劃，須多方的檢討，茲篇所說的，僅不過是在原則方面，提供一些意見，至於具體辦法，尙希對此有專門的修養人士，共同研究，則我的拋磚引玉的功夫，可說是做到了。

本刊移渝

本刊自第十五期起，移渝

出版，通信處：重慶青年會

空軍新生社謝介眉轉。

卜生，紀人二兄：

久未晤，甚念。希即爲本刊寫稿

，爲盼。

弟布夫

念 粹 剛

許希麟女士

粹剛：

爲了禦侮，爲了捍衛祖國，你竟在××壯烈地犧牲了，你離開了我，我果然不能再和你相處一起，我相信，你的魂靈仍和我相親相近。粹剛！當茲國難正殷，國家需人之際，你竟撒手長逝，這，不僅是我個人之不幸，亦是國家之大不幸，大損失，在我喪失了摯愛的丈夫，在國家損了一個前線的戰士——一個英雄。粹剛：你的光榮，也正是我的哀榮！

回憶「九一八」前夜，你抱着滿腔熱忱，決心南下，投入中央軍校，繼以國家能提倡航空，鞏固國防，及感空軍在現代戰爭中地位之重要，乃毅然地轉入航校，以六年來不斷之努力，雖不能說登峯造極，但依此次作戰的結果，已可上慰國家及領袖之垂訓，下副民衆之熱望，你不但有堅苦卓絕，百折不回，苦幹硬幹的精神，亦有正確冷靜的頭腦和縝密精細的心意，你見強鄰之侵我無已，常說：「國家興亡，匹夫有責」，當今國家多事之秋，正男兒效命疆場之時際，因此益奮發，常以德國紅武士厲秋芬自勵，你說：「假設一旦作戰的話，我決不放棄任何敵機，我得以厲秋芬爲標榜，打下大量數目來」。「七七」盧溝橋事變，你遠眺的目光已看透一切，所以你說：「此番盧溝橋事變，形勢之嚴重，不比平常，準定會引起中日戰爭，日人無節制的侵擾，我們此次是會起而長期抗戰的，政府培育我多年，今日方有機會爲祖國報效，雖說初試

鋒芒，可是希麟，我非替祖國爭口氣不可，」我平日常講，希望你將來成功一個空中霸王，所以說「此番敵我真會衝突的話，希望你以你的毅力，果敢，以及熟練的技術，征服一切，做一個空中權霸者，中國的厲秋芬，

「那當然，我祇少得打下一百多架，予敵人一個重大打擊，並用我之鐵和血，去炸毀扶桑三島，把富士山踏爲平地。」粹剛啊！彼時我們熱烈激切



許女士玉照

的情緒，確實是太興奮了，你并屢屢的對我講，「假設他日戰爭爆發，希麟，我殘廢了的話，一定自殺，自殺實比不死不活乾脆得多了，希麟，尤其是不能夠動，拖累你，兩人均覺痛苦，還不如一手槍死了，倒痛快得多，」粹剛你果是愛我，替我想，可是你沉痛的聲調，深深地刺傷着我，我曾講過，「這成什麼話，假設你一旦受傷殘廢了我可以好好地照顧你，還可回到教育界去服務，雖說幾拾元

一月，兩人刻苦點也夠維持日常生活了，物質上雖不能享樂，精神上不是很愉快的嗎？」咳！粹剛：命運是注定的，我最低之希望都不容達到，我們的期望，只不過是曇花一現，舊日的興奮，都變了今後悲壯的回憶！我的——剛，在你果是求仁得仁，已盡了軍人天職，可是——我，正日月茫茫，又不知若何度此年華！

粹剛：你平日常說：「將來年老退休後，決以餘力辦學，」如今你已盡了最後心力，遠大的志願雖未能實現，可是你，你已盡有不朽的功績，不可磨滅的紀錄，你泉下有知，就可稍以自慰，至於你未了之事，未竟之志，可以由我完成，我決竟你遺志，先從基本教育着手，拿你英武不屈的精神，灌輸於未來的青年，俾爾之精神，可發揚光大之，我也可藉此以報效祖國，粹剛，我自此不苟且偷生，也不再輕生，我雖無學識能力，我可以以我之堅心定力，克服一切，補救一切，我定爲你做一番事業，每個人們心中永恆有了你，則我亦與有榮矣！謬云，「精誠到處，玉石爲開，」憑我一乘驢，我想決無辦不通之事，況且你的長官朋友，他們都俱備重你，所謂「愛屋及鳥」，一定能予我十分同情，與莫大幫助。再說粹剛：你雖不能踏過三島，親手將我國旗，飄揚於東京上空，你的同志決能扶起大任，敵人蹂躪下的東北，江浙華北等處，也有收復的一天，倭寇雖是猖獗，覆巢之日亦將不遠，這些，都不過是時間的遲早而已！至於你堂上嚴親，你

政治工作人員是幹什麼的？

心得

許多人說，政治工作人員是軍隊的附庸，幕友不像幕友，食客不像食客，他們穿插在軍隊裏，到處礙事，應着怪不順眼，他們是幹什麼的？

真的，政治工作人員是幹什麼的？

有人以為政治工作人員離不開軍隊，我却以為軍隊少不掉政治工作人員。政治工作在現代軍事中是不可少的。軍隊而缺乏政治工作，那麼這個軍隊便只具軀殼，而缺少靈魂。一個沒有靈魂的軍隊，它是不能作戰的，正像一個人沒有靈魂便不能生活一樣。

並不是因為我們是幹政治工作的，因而推崇政治工作人員的重要。每一個軍事家，統領，從事實際戰爭的人，都不得不承認軍隊中政治工作的重要。當然，政治工作人員離不開軍隊，因為失去掉軍隊便是失去掉工作的對象，倒不是失掉依賴的意思，如一般人所想像的那樣簡單。同樣地，軍隊更少不了政治工作人員，軍隊離開了政治工作人員，便失去掉熱力。空軍的政治工作，在今日尤其重要。因為中國的空軍，目前正在創建時期，正和其他一切初製的事業一樣，中國的空軍一定要逃過許多難關，

才能成長，才能壯健。一切外來的侵害，內在的病患，都要空軍政治工作人員來撲滅，幫助，解除，保護。所以政治工作人員委實是空軍的保姆。

是的，每一個空軍政治工作同志必定要有這個覺悟，有這種自信，我們政治工作人員是空軍的保娘，中國空軍的歷史很短，基礎還沒有鞏固，精神還沒有確立，我們擔負着幫助空軍的偉大責任，這種使命是具有歷史性的，其重要是空前的，無可偏比的。每一個政治工作同志，必定要具此自信，我們是中國空軍的保育者，中國空軍的前途如何，其責任大半是負在我們肩上的。

空軍的政治工作同志！我們的責任太重了，我們有理由非薄自己，輕視自己嗎？也許有人以為我們是空軍的附庸，是使着空軍的功績來騙飯吃的！這種意義淺薄的人，當然決不會得到人家的尊重，我們也決不能為這種誹語所動搖，我們要認清目標，積極幹去，幫助空軍就是我們生命的一切，只要於國家有利，於空軍有益，我們個人一時受些污穢和委屈，是毫無關係的！

為了達到我們保育空軍的神聖目的，我們必須利用一切的方法，苦心以求之。凡一切對於發展空軍有益的事情，我們要絕對予以舉揚和贊助；而一切有害空軍的東西，無論是內在的或外來的，我們要毅然予以消滅，這樣，纔能達成我們幫助空軍任務，完成保育空軍的使命。

不錯，政治工作同志是和空軍人員密切聯絡，亦步亦趨的，但不能便解釋為政治工作同志在承伺空軍戰士的顏色，在卑躬奴顏以取媚空軍。政治工作人員有其卓然的人格，身負神聖的使命，除非一個慣於自強自賤的人，誰也不能對空軍政治人員有所污蔑。

政治人員為了完成其任務，為了貫徹保育空軍的責任，不得不採用種種方法和空軍戰士接近，相交而至於甘苦相共，因為唯有這樣，纔能够澈底了解空軍，才能够體認空軍的痛苦，而幫助其解除，纔能發現一切有害空軍的事物，而予以消滅。空軍是國家的戰鬥員，政治工作人員是保護空軍的戰鬥員，每個政治工作同志必須以戰鬥員的姿態和戰鬥的精神，與空軍的外來魔障和內在損害作殊死戰，惟有戰勝他們，中國空軍才有前進，才能發展。

雖不能承歡膝下，以盡人子之禮，粹剛：我定可替你晨昏侍奉，克盡子婦之責，你慈善故母前，我亦會四時掃掃，粹剛：你泉下有知稍可自安。粹剛：所謂死有重於泰山，輕於鴻毛，你為祖國生存而奮鬥，中華民族之解放而戰爭，而犧牲，你已得其所了，我應當為你歎欣，可是，每當見到你朋友同事們，他們的鵲鵲鵲鵲，融融樂樂，戰罷歸來的生活，往往喚起了我的回憶，過去的依戀，如今的荒蕪，海角天涯，再從何處見你？感今懷舊，能不涕淚滂沱，嗚咽傷泣，然而一想到消滅在人世間的不過是一個軀殼，整個的宇宙充滿了你的靈感，你精神已卓然不朽，我們形跡雖遠，而我們的精神已永結不解，想到這些，我應當解頰，並堪自慰。粹剛，我是勝於一切的，我今後決用理智來支配種種，讓我的情感深深地埋了！粹剛：話有說完的時候，而我們的情感永遠是無窮盡的。

我的口！再談 祝念
安息！

希麟草於燈下

×

×

有些人以為政治工作同志未免把若干空軍戰士發揚得太過了，我們同意這話，但仍舊自信這種態度是對的。我們保育空軍，不僅需要督率，並且需要鼓勵！中國空軍創建伊始，我們對空軍同志不借予以較多的督率，也不借予以較多的鼓勵，我們第一要

是非非，分辯明切，獎功懲罪，絲毫不苟，一定要幫助我們的領袖建立起空軍的制度和精神來，要使有功者決不埋沒，善良者者一定得到幫助，有過失罪惡者決不能逃避他應得的懲戒，使一切猶豫份子決不能在空軍裏頭。我們要勇於揚善，勇於懲惡，所以我們給予空軍忠勇戰士以過多的表揚，過多的鼓勵，在今日空軍創建時期，仍舊是應該的，並且有其客觀的價值的。

現在，全世界都在贊美中國空軍戰士，四萬萬五千萬同胞仰首翹望，佇觀我英勇空軍戰士創造其偉大的戰績，一切贊美崇揚，都集中在天空的戰士身上。而幾年後，十幾年後，中國的空軍一天天地發展，強大，這種崇揚只有與日俱增，歷久不忘的。而空軍的地上人員，以及空軍政訓人員，其努力的成績，往往隨便地埋沒了。可是空中的英雄們，若沒有地上人員的協助，沒有政訓人員的保育，他們能順利地立功九竅嗎？一定是無能的。未來的中國空軍，一定是無

限發展，聲振寰宇，但政訓人員的功績，一定是被忽視的——所以我們今天所有的事業，是創建空軍過程中的重要事業，是最艱苦的事業，也是無名英雄的事業。

許多人不明白，我們也不需要那些人明白，我們抱着學道者的精神，埋頭苦幹，幫助空軍保育空軍，就是我們事業的一切。我們只以達成保育任務，樹立新中國空軍的基礎為事，我們沉默地工作着，埋頭苦幹，不求聲名，不問毀譽，因為我們的工作本來就是無名的偉大事業呀！



中國空軍戰敵機，敵機翻唇稻田裏，飛去上前捉敵人，傳住兩人如傳雞，連聲喊打動公憤，鋤頭鐵耙奔奔起，軍官揮手忙攔阻，刑滅敵兵聲色厲，兩等是處長利用，科令怒雨非罪對，姑饒性命付拘禁，掃盡妖寇放爾歸，敵兵感賦俱屏息，雙：屈膝田中跪，起來奮聲仰天呼，中華民國萬歲，廿五年四月十日，十條路，路徑已

哥，的熱血洒遍了南雄的上空

陳 康

八哥飛機飛回廣東的消息才聽到，敵機空襲南雄的新聞就發現在全市的報上了。晚報載我空軍在南雄擊下敵機四架，又在增城俘虜兩架；這是一個人多麼高興的消息呵！

「這裏，大哥其偉可以伸一口氣了罷！」五姊說。她那久經世故的臉充滿了歡娛的情緒。

家裏的人無論誰，都

估計到這回所擊落的四架敵機至少有一架或兩架是我們的勇敢非凡的八哥所擊落的。那天晚上，平常靜寂的客廳中，竟異常地熱鬧起來——我們在談論着八哥的胆量 and 懷抱。

第二天的早上，報紙更正昨天擊下敵機實數為六架，然而沒有刊登飛將軍的功勞；真教人忿忿！

陳隊長來了，周飛行員也伴行者，（他是八哥的老搭檔）嘿然不安的臉容，使人不得不生與敵的感想；「是其偉打傷了罷？」——默然！畢竟他們要說出來了；我們可愛的八哥為國犧牲了！



(偉 其 陳)

他告訴我們許多關於八哥英勇衝殺的事跡：

「假如我不是趕着赴衡陽公幹的話，這一回，其偉的死也許又由我檢殮的了。」他微笑地對六哥說。表現得有點誇張。

是的，三月前六哥在太原上空擊落三輪寬而受傷之役，是由他一手檢點的。這一回，假如八哥的

時間的最高紀錄了。南雄市街，無人空巷地在仰首觀戰——他用那熟練的技巧，駕着那雄健無匹的新「X X」，高速度地向那三架毗連着的，笨如牛的水上攻擊機猛衝——格格格……敵機動搖了，左一曳，右一曳的，顯然中了彈，搖曳地向南飛去。

「該學聲響激了南雄市街；是誰？勇敢呵！觀眾都在異口同聲地讚嘆，忘記了流彈的危險。」

「一次又一次的衝——呵，我相信他的血是在沸騰呢！」

他停了一會。
「爲了避免其偉仰擊的機會，他們從三千尺的高空，漸漸地降到低空，可是其偉一點也不留情——格格格……那不堪一擊的水上機中一架，只見它機首一昂——作一個最後的掙扎，於是像火龍般噴着一大串的黑烟，一溜兒往下衝去！」

「沒有多久，格格格……跟着又是一縷黑烟在空中左右翻，終於往下衝——他擊下兩架了！」

聽的人雖然面上顯出有點喜悅，可是掩不住他（她）們的憤與恨。
像是給八哥的熱血蒸發過的，我們每個人的心都充滿了沸騰的血；現在我們有的是殺敵的雄心，忘記了生命，忘記了一切……

他微笑的遺容，我們額外地更崇敬他，我們永遠沒有忘記在家庭他是個孝順的兒子，對國家他是個忠勇的戰士——他露齒微笑使我追憶到他在和滿地待人接物的情景。

死是由他檢殮的話，那麼兄弟二人的一傷一死都由他殮點，這無疑是一件值得誇耀一下的事情。

臉兒橫橫的，額兒高高的那高個子，他繼續說他高興的話：

烟，輕輕地吐出來。我凝視着那像雲霧般的煙圈，我幻想着每一個烟圈都有我們英勇的八哥在凝望着我們笑，微笑——滿足地微笑。

「他應當微笑了。」機械長注視着他微笑的遺容說，眼裏是嚮然的嘆息。

轟炸機六架，戰鬥機七架：這是敵人的編隊。我們也起了一隊機去和他們拚。其偉和小周各駕一機担任消滅轟炸機的任务，其餘的去和他們的戰鬥機搏鬥——我們調逐隊的戰績也不錯：也擊下兩機……他絮絮地說着。

「其偉說配稱『精忠報國』的壯士了。當他擊落兩架敵機以後，他便優游地將那只剩一架的敵機擊至重傷，它搖搖擺擺的向南溜，他便放過了它；他衝到正在和小周廝殺着的三架『笨牛』隊裏去。現在，老塔橋又碰在一起了。他分外賣力地殺！」

「可是他媽的——」他深深地嘆了一口氣，「只一看，操縱器給他媽的打壞了，轉不得，抽不起，機兒一口氣往下衝，只這一着，就把我們第××隊的『紅武士』的生命殺掉了——只一看，他媽的……」他喃喃地再三重念這句說兒。

「他爲什麼不跳傘呢？」
「跳傘？來不及了，太低！」他輕輕地答。
「聽他寂寞了半晌，只有微弱的氣息，代替了各人憤恨的心聲。」
妹子的眼眶裏滿盈着淚兒；爲的是她抵不住興奮底騷動！

二十六日的早晨，天還沒有放亮，機師的警報聲不留情地把正在熟睡着的人驚醒。沒有理會它，人們還在安穩地繼續睡——因爲這件事情來得太平

凡了；是司空見慣了。

「隆隆——隆隆！」響激耳的兩聲，分明是轟炸了，「看看炸那裏？」又是平民房屋罷！」馬達的吼聲像黃蜂地雷鳴，漸漸逼近市區。東方上空的一「照明彈」，還沒有完全熄滅，照得該處附近光亮亮的。

「瘋狂了的日本鬼，沒有人道的日本鬼！你們不要忘記：它是殺死你哥哥的兇手；它是中華民族的大敵人呵！」年邁的母親用她嘶破了的聲音叫出驚人的諷語，直刺我們的心。

我們立着無語；但是心是雄的，血在沸騰着。「八哥，我沒有忘記你敵人的，也沒有忘記民族的的大敵人呵！」

當日報章上登有一段這樣的消息：

「增城息。二十四日上午在本城北郊墜下之敵機，經查實係在南雄空戰受傷南飛至此再難支持因此墜下者。機中三人，均已暴斃，其中一員該領章書有『中島中佐』等字樣，諒係此次來襲之指揮官。昨日有十餘機分批至此，均擲下花園至該機附近。一般人之付測，以爲該中島中佐或爲華南敵空軍指揮官亦未可料，其餘二員一爲駕駛員，名鶴中英三郎（空曹）另一員爲原中 少尉係該機攻擊手云云。」

我們告訴母親：

「八哥擊斃了他們指揮官呢！那天。」
她高興極了。

現在，她常常對人說：「偉雖死，可是他已取得高度的代價了！」

抗倭集摘錄

陳禪心

悼閩烈士海文（集李白，杜甫，

白居易，李頎句。）

直上數千尺，黃鸝摩蒼天，

一落風塵下，殺人莫敢前。

樂故副隊長以琴挽詞（集杜甫，

葉元良，柳宗元，李白句。）

名豈文章著，詞傷蘭蕙焚，

誰爲後來者？一戰靖妖氛。

再哭李公桂丹一首（集杜甫，李

白，白居易，魏徵句。）

青雲動高興，白骨寂無音，

不得人間壽，深懷國士恩。

（公享壽二十有六書報多誤載）

×將軍爲新任×隊長郭公行命令

佈達式集杜句一首。

天地軍塵滿，江山雲霧昏，二公化爲

土，（謂高李二公）新渥照乾坤。

月夜修機記

湘橋

晚飯的時候。

「快點去吧！X隊長要我們今夜就趕修好呀！」老陳穿着件塗滿油膩的工作衣，滿臉滿手都是油污，顯得像個伙夫，背着工具包，急燥的催促着。

「你是斬下腦袋，將飯一碗一碗直倒下去的嗎？」我剛剛吃完，放下飯碗，提兩盞馬燈。

「也不是甚麼闊人的盛宴，五分鐘，三碗飯，我一直保持着從前入伍時的記錄。像你老是那麼斯斯文文的，那裏是軍人的動作？」他轉過臉來，似老子責罵他的孩子。

穿過一片高粱田，繞過一段柃林，經過兩條小木橋，就是我的野外臨時修理場了。

仲夏之夜，微微的風，怪涼爽的。如洗的碧空，掛着晶瑩明月，照着無垠的原野。這是

祖國的夜空，這是祖國的月景。是詩材，是畫題。戰士們！我們要用我們的鮮血，來繪畫這幅祖國錦綉河山之圖！寫這首美麗的詩，任何人也不能塗污！

飛機是X隊長，是午後三時在前線回來的。當他的飛機在機場停止滑行時，我們盪擺的圍上去，他微笑的爬出座位，告訴了我們損壞的情形，并要我們於明晨以前修好。推！推！將飛機推到修理場，開始檢查了，修理了。有的人在數着彈孔了。

「一，二，三……三十三；四十五；六十三，六十三。」老馬將數得的結果，放大嗓子重覆着。

「不止，七十一，我數七十一，一個也不會少！」

「噯，附翼的掛繩也打斷了，真危險！」

這，充分的示X隊長長的英勇。

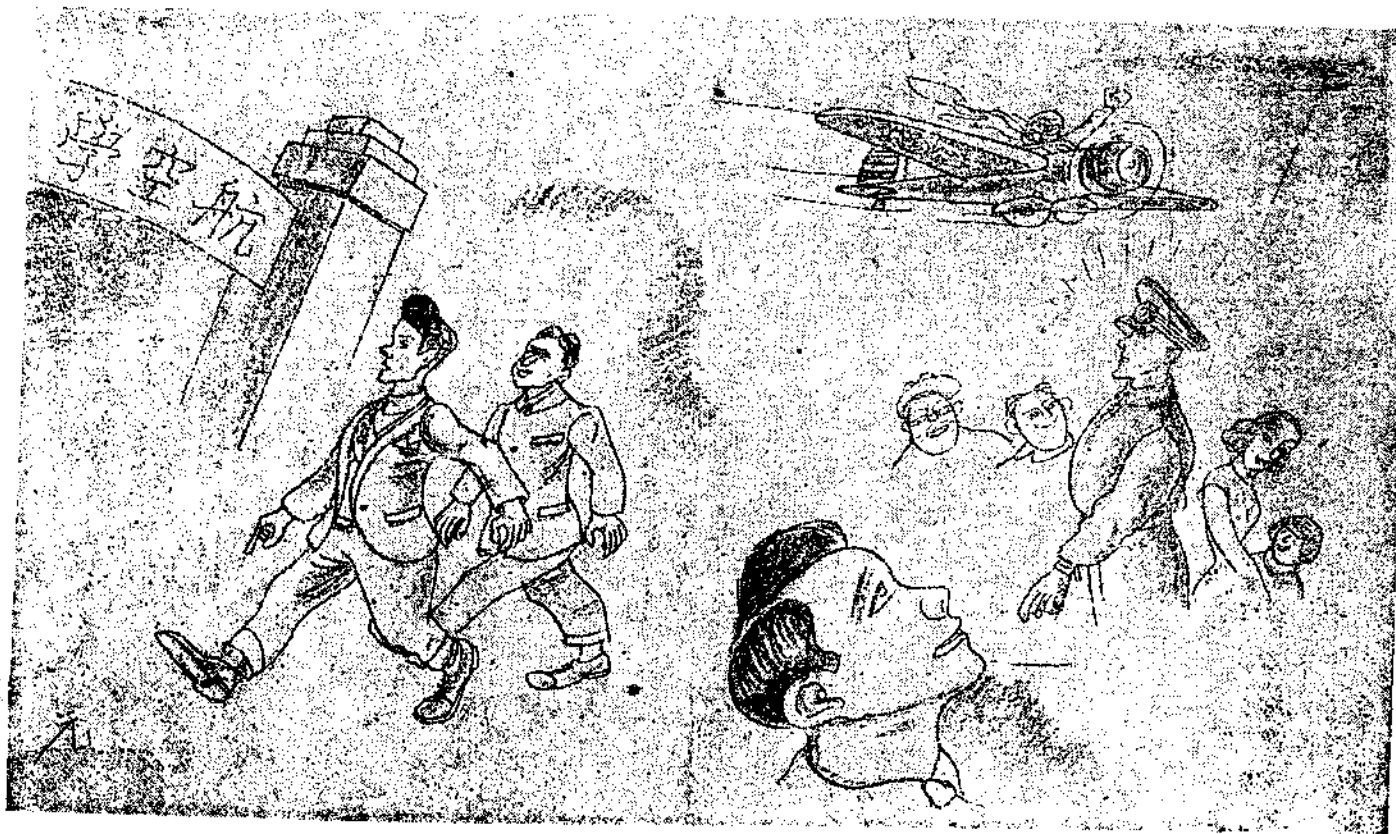
夜深了，大地像睡了。靜沉沉的，只聽見密集的鏗聲，鈍聲，鏗聲，彼此急促的呼吸聲，遠遠的吠聲，誰也沒講一句話，誰也沒偷懶一分鐘。我們的心裏只有一個意念，就是每一架飛機快修好一分鐘，就多一分鐘的殺敵工作。

晨風露重，有些涼意。東方白了，天亮了，飛機修好了。我們這時才從疲勞中喘過氣來，快樂撫摸剛修好的飛機，互露微笑。

病了一夜的「神鷹」，恢復原來的健康了，X隊長駕着牠凌空去了，去啄食牠的野味！

「荒鷲」之羣——敵軍飛機。我們一直望着那矯健的「神鷹」在雲端裏隱去。默默的祝福X隊長此去的勝利！！

哈，我們是「神鷹」之羣。



(作元) 「。趣興與氣勇的伍入起鼓應人年青，實史的榮光出造次屢士勇中空」

十比零

(續)

SEYMOUR G. POND 作
天 綱 譯

他猶豫了一秒鐘，他舉着雙方進入射程，預備着反攻。但他呆住了，休息了好大一會。四個匈奴竟分向他兩面散開，恰在他的左右翼尖後邊一些，第五個匈奴滑向他後端，離他相當的距離。這樣，構成一個打開的V型集隊。

又是甚麼詭計呢？逼的！強迫我落下？包圍着等我油罄了，你們可以取回這老倫白勒與女孩子了。『幹吧，要來便來！別猶豫，』迪克向匈奴搖了搖頭。

噢！匈奴向他回答了一種毫無敵意的手勢，還帶着一點友誼的氣息。迪克再呆住了。他後面的匈奴仍舊平穩的飛在射程以外，一些動靜沒有。並且，當他回過頭去的時候，他看見了自己機尾的顏色，那是——紫色的！

他所飛的恰好是包依克自己的倫白勒！那十個匈奴都了迪克爲他們的主人。在座籃裏，戴上風鏡皮帽的迪克，與其餘的匈奴駕駛員實在沒有甚麼分別。

迪克回想到方才的飛，另五架倫白勒差不多是與他同時離開地面的，或者這便是包依克率領隊伍的一種方式。這些德國飛行員在恰促間因此不能得知他的逃亡舉動，這以爲包依克要急迫色勒曼機的呢！

迪克想試一試他們果真能聽從命令不？

他將駕駛桿拉回得很滿，右足將舵柄踢進一隻角裏，飛機呼出銳尖的聲音轉進一個Chandelle（後轉彎上升）。同時，其餘五架倫白勒也跟隨作了

一次動作平滑的Chandelle。

迪克心裏落下了一塊石頭。他現在有高於一切的權威，在德國境內可以橫行無阻。但是當他看來乘着這架德國飛機，越過前線後將發生甚麼問題？糟！他的命運將繫之於天了。靠不住就被一個平素親好的自己朋友幹下來。

括着順利於德國人作戰的風勢，黑色的霧壁從法國境內慢慢滾來。六架倫白勒在迷霧中的黑色輪廓，時常如火箭一盤從黑暗中穿出來。

霧格外的濃厚；他們到了前線。他們得快一點尋地方降落，早點到家。問題再度發生了，匈奴們會馴順的落到美國機場上？

迪克想到了昨天——有了！還得藉藉。他的心裏唱着一首歌。下面的步槍聲，嘩啦地發生在前線附近。

他率領着匈奴，在法國境內打了一個圈子，越過前線又退回德境。然後再跨過前線，重飛到法境。這樣兩面來回着直到他認爲每個匈奴都不清楚方向的時候纔向法國一直飛去，他的油量也同時消耗得餘剩無幾。

勒倍西的村落從霧的罅隙中給他發現，南面一點便是機場。降下的駕駛桿，推前！他帶着這羣孩子從北面進入機場，隊伍在他後面的霧氣中急竄而至。

機場北端的油庫與彈火室間有着不少電話線，迪克利用着牠們。下個機頭！接近了！迷霧中隱現出那些粗電線，死氣圍繞着。但匈奴不會那樣敏感

發覺的，祇有迪克明白！他的車輪緊挨着那些粗線頂端一擦而過。一個漂亮的機頭上升；再將駕駛桿推下。

緊張的僵在座中，迪克聽見後面的衝擊聲音。他們墮落了，一個，兩個，起碼三個！他更聽見飛機撞碎在地面的轟聲。地面已到，車輪觸上了機場——他自己的機場。迪克向後望去，剩下兩個匈奴跟他衝來，他們沒有給電話線纏倒。

機場上的人全給驚呆了，他們從各處機棚裏，營倉裏奔出。迪克重將油門打開，機身在地面上左右掃滑，他想阻止那兩架安穩降落的倫白勒再度起飛。

『——是我，迪克！拖圍這兩架倫白勒，趕快！』

他的高呼聲使每個人從注視那幾架跌破的德國飛機上轉向這兩個活的倫白勒。

可憐的匈奴飛行員對於他們首領突然的轉變，弄得慌張無措，莫名其妙！

頃刻，他們已成爲迪克面前的俘虜。一輛救傷車載了六個受傷的匈奴駛向附近的空軍醫院去。

六十四大隊的人們狂歡大樂，他們曾看見過許多驚奇的航空界事蹟，也聽見過許多，但這次——是壓倒一切已前的偉舉。迪克在喧嚷中踱進辦公室。

他靜坐在棹後，孤獨的，腦中思索着。也不時的走向玻璃窗向鉛灰色的天空凝視。天還是那樣低沉，他不知道甚麼時候纔可以再將隊伍帶到敵人環

內去。

從經驗上，關於德軍間諜的內情，他認定這女郎或者就是包克的一位密友。這促助了他的計劃。他命令將自己的色勒曼推出車。這是他最後一次將少校自敵境救出的企圖。

一錢微弱的死白色陽光射在桌面上，羽毛筆在白紙上顫抖的劃動着：

德帝國第四驅逐中隊

唐白紐夫

包依克閣下：

多多感謝這六架倫白勒！但我將怎樣對待這位小姐呢？

迪克少尉

幾十分鐘後，他已依着熟悉的航線飛到德境，將這封信擲下包依克的機場。霎時間，他又回到辦公室內，靜候着他所希望的回音到來。

果然，不久一架倫白勒的引擎吼聲由遠而近了。迪克奔到機場上，倫白勒正掃過機場，一隻小傘掛着通訊袋向下飄落。一切地面的槍火已由迪克命令禁止向來訪的德機射擊，匈奴遂揚長而去。

第六十四攻擊大隊

勒倍苗

迪克少尉閣下：

來件已悉，將女郎與少校交換好嗎？很便宜的交易！你若在日落時將女郎帶來，落在我的機場東面兩上決我，將與你交換俘虜！你可以我的人格擔保你的安全。

包依克

這封信件在迪克的手指上翻來覆去。再是一個陷阱嗎？他不能不懷疑。前一天早晨，包依克襲擊

後而臨時中止的舉動回憶在腦海中。這德國人顯然不是一個奸惡之徒。可是？——不，他自己爭辯，包依克是一個正直性格的匈奴，他命令推出飛機，準備一切。

黃昏時辰，戴好皮帽風鏡的德國女郎縮在他的後座中，迪克在帝國第四中隊的上空盤旋翔翔。

他的手指在維克斯槍的扳機上。他知道這兩桿槍於他無大補，假如匈奴真的玩圈套；但他認為至少須將子彈的代價收回。他準備射殺任何人，假如落在德國機場上有人想侵犯他的話。

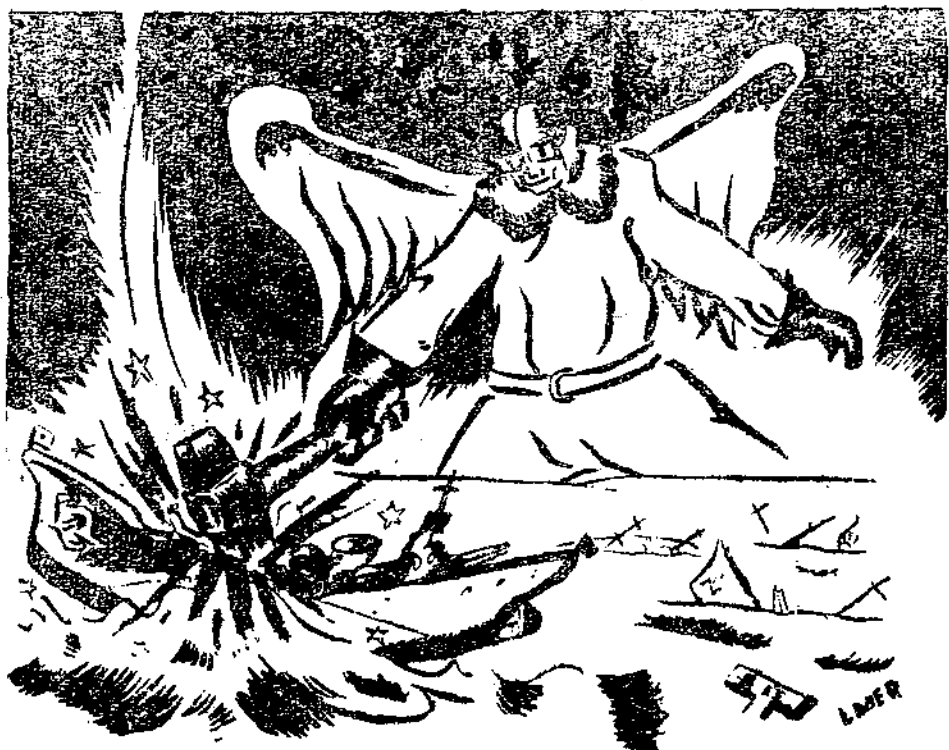
廣闊的機場上沒有一個人影。沒有一架飛機站在棚外面。一霎那間，迪克果斷的將駕駛桿向前推下，同時拉回油門桿。飛行與降落，繞合奏着淒涼的哀歌，迪克帶他的雙座斯白德機一路向匈奴的機場飄去。機關槍等好着，他的手指在扳機上顫動。

兩個黑點從機場那邊逐漸移來。一個短矮的平少校，高一點的是德國灰——包依克。兩人平排的奔向斯白德機。包依克在這架法國飛機的旁面猛的停止，兩條靴跟鏗的合起，一個漂亮的普魯士敬禮。

「這！我們榮譽的會合！」包依克用沉重的英語。

迪克也在機身內立正回禮。微笑的說：

「我們就交換嗎？包依克先生。」女郎跳上地面；平少校爬進座中，斯白德機在他面上滑走了一段就升入空中，向着法國飛去。灰的人影，旁立着一個纖細的女子，在黃昏的低雲中



門 奮 的 江 長 在 軍 空 圖 中

標 露 劉

終於消失了。迪克雙眼凝望着作一個長嘆，順眼肉後面纔救出的少校瞪了一眼那圓得發笑的臉。十比零！

(完)

