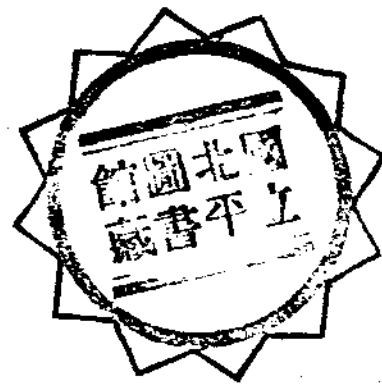


MAR 5 - 1934

每
週
情
報
（第二十號）

航
空
署
情
報
科
編

廿三年二月二十六日



每週情報第二十期目錄

航空，軍事

內 容

- 日本 日關東軍幹部人才
- 日貴族院主張變更在滿三機關
- 日在東北積極佈置防俄
- 日機場公路遍佈東北
- 日將組軍制改革委會
- 日海軍大演習改每年一度
- 日艦秘密圖被竊
- 日福岡禁密探入境
- 日飛機廠大火
- 名古屋戰鬥機慘毀
- 日軍事獻納金充當侵滿費

頁 數

一—五
五—六
六—七
七—八
八—八
八—九
九—九
一〇—〇

日議議員航空質問戰

日愛國機墜地

第三艦隊由青開滬

日多門師團長病故

日艦隊司令小林中將由平赴津

日板垣中將到濟

蘇俄 日傳俄將有遠東軍大演習

二次世界大戰在遠東

俄將購買美飛機

蘇俄之新海港

蘇俄中央氣象局研究同溫層紀錄

美國 美艦隊操演後全部駛回太平洋

美國大海軍案

檀香山美飛機將編隊飛行巡察航海

美海軍飛機將往巴西

美國巨大之探照燈

一〇

一〇

一一

一一

一一

一一

一一一三

一三一七

一七

一七一八

一八

一八一九

一九

一九一二〇

二〇

二〇

美飛機製造廠獲鉅利

美國檢查航空郵務案卷

英國 英航空主張發展空軍

英美日軍艦噸位之大概

英募海軍預備隊

香港將創辦航空學校

法國 法稱軍力不能再減

德國 德飛行家創高空飛行新紀錄

荷蘭 荷國防大臣否認英荷海軍秘約

國內 駐津日軍司令中村已抵平

日關東軍將佐將往晉綏

日築兵營在東路城

歐亞航空公司平陝綫定期試飛

英人印翼下之南疆獨立

川藏航空即將試航

二〇

二〇—二一

二一

二一—二二

二二

二二—二三

二三—二四

二四

二四

二四

二五

二五

二六—二七

二七—二八

意飛行家勃那第表演航空技術
 湖北及平漢一二號三飛機命名
 西南民航第二期航綫計劃
 粵積極擴充空軍
 粵駐韶關三機隊調省訓練
 粵航校練習機墜落
 第一集團軍事會議
 大隊英軍入滇謀奪礦產

三一—三二
 三一—三二
 三二
 三二
 三二
 三三—三四
 三四—三六

國際政治

內容

齊藤內閣厄運
 奧國政局前途

頁數
 三七—三九
 三九—四一

每週情報

航空，軍事

日本日關東軍幹部人才 自九一八日人佔東北後、日政府武力侵略我東北之關東軍地位、日增重要、尤以自北滿戰雲瀰漫、日俄雙方劍拔弩張之際、在日本準備對蘇俄作戰工作中、關東軍係直接負責者、故其作用益大、近來關東軍首腦部極力主張徹底實行一元制、俾便其行使職權、所謂一元制者、即指併關東軍、關東廳及滿鐵於單一統制之下而言、偽國成立後、日政府雖已依照日軍部意志將關東軍司令官、特派駐偽國全權大使及關東廳長官併爲一人、然於軍事交通及攫奪東北經濟資源上佔首要地位之滿鐵、則僅名義上受關東軍之統制、事實上滿鐵每每自行其是、此所以關東軍首腦部要求徹底實行之一元制、以遂其軍事準備之大慾也、頃記者見某機關有關於關東軍之內部組織系統及其所屬獨立守備大隊與憲兵隊等之各級長官姓名之調查、蒙其見示、爰急爲錄出、俾國人可知此一侵略我東北之敵人組織爲何如、一關東軍司令部下除司令長官辦公室外、分爲八部、其人員組織如下、(一)司令長官陸軍大將菱刈產、參謀長陸軍中將小磯國照、參謀副長陸軍小將岡村甯次、參謀步兵大佐齋藤彌太郎、喜多誠一、步兵中佐原田熊吉、田中新一、步兵小佐末籐知文、白田寬之、砲兵少佐遠藤三郎、中野良次、騎兵少佐森起、航空少佐塚理喜智、騎兵大尉專田盛壽、步兵大尉岩畔豪雄、部員、步兵少尉堤雄平、步兵大尉名越透、茂川秀和、輜重兵大尉工

藤勝參、航空兵大尉大柴榮、工兵大尉小西貞治、紫芝幸憲、騎兵大尉岡部英一、翻譯官清宮宗親、高索榮之助、滿洲偽國陸軍少將多田駿、步兵中佐大迫通貞、步兵少佐林義秀、齋藤恭平、小林光俊、工兵少佐管野兼吉、騎兵少佐佐間亮三、部附陸軍少將坂垣征四郎、步兵少佐萬城目雄、(二)副官部——部長陸軍中將小磯照國兼、副官步兵大佐篠原次郎、步兵少佐志波幸孝、炮兵大尉伊藤章、步兵大尉有富志郎、人事事務步兵少佐原田次郎、(三)特務部——部長陸軍中將小磯國照兼、顧問天皇勅任吉田豐彥、齋藤良衛、鈴木穆、部員航空大佐兒玉常雄、步兵大佐後宮淳、工兵大佐安田武雄、步兵大佐橫山勇、一等主計東福清次郎、機械中佐德田順一、部附步兵中佐加藤和平、諜報事務步兵大佐小松原太郎、步兵中佐竹下義晴、調查事務部砲兵大尉佐籐傑、步兵大尉關根久太郎、(四)管理部——部長步兵大佐藤原次郎、部員步兵少佐老波信孝、步兵大尉高澤英輝、二等主計正村井宇一、無線電台通信事務步兵少佐瀨田長男、無線電教練所所長步兵少佐佐木政一、步兵大尉住友信次郎、船舶事務步兵少佐澤田保富、鑿井事務工兵大尉佐佐哲爾、工兵中尉伊理仁一、鐵道事務步兵中佐佐伯文郎、森木伊次郎、(五)兵器部——部長砲兵大佐富岡局次郎、部員六人姓名階級不詳、(六)經理部——部長主計總監佐野會輔、部員二等主計正杉浦草、三等主計正和田芳勇、部附技師青水茂、建築班二等主計正上領田、畔田榮、三等主計正野池計、一等主計筒井龜山、伊藤涉、(七)軍醫部——部長軍醫總監伊藤啓三、部員二等軍醫正家原小文治、二等藥劑正照山秀太郎、(八)獸醫——部長一等獸醫正田崎武八郎、傷病馬收容事務二等獸醫正安達誠太郎、旅順衛戍病院院長二等軍醫正矢澤弘水、遼陽衛戍病院院長二等軍醫正貴島禎三、長春衛戍病

院二等軍醫正加藤銳吉、(九)法務部——部長法務官大山文雄、部員法務官岡田痴一、古川清一、
二、旅順要塞司令部——司令官陸軍中將安藤紀三郎、旅順隊長砲兵中佐北島驥子雄、三、第一獨立守備隊司令部——司令官陸軍中將井上中心也、參謀步兵少佐植口敬七郎、副官步兵少佐荻原直之步兵大尉石崎申之、騎兵大尉大場軍勝、第一大隊長步兵中佐小州喜市、第二大隊長步兵中佐天於通治郎、第三大隊長步兵中佐岩田子男、第四大隊長步兵中佐坂津直純、第五大隊長步兵中佐田所定門衛、第六大隊長步兵中佐上田利郎、四、第二獨立守備隊司令部——司令官陸軍中將武田男、各大隊尚在編組中、隊長未發表、五、第三獨立守備隊司令部——司令官陸軍中將齋藤勝之、各大隊尚在編組中、大隊長未委任、六、關東軍憲兵司令部——司令官陸軍少將橋本虎之助、副官憲兵小佐上砂勝七、憲兵大尉和田重利、部員憲兵中佐坂本俊馬、憲兵少佐三浦三郎、憲兵大尉山村義雄、川人勝一、部附一等主計大村貢、特務官長上田定次郎、其所屬各管區如下、(一)奉天憲兵隊管區——隊長憲兵少佐增岡賢七、隊附特務官長二名。憲兵大尉梅村園次郎、奉天城內分遣隊長特務曹長須郷季山、奉天兵工廠分遣隊長特務曹長中川繁榮、滿城附屬地分遣隊長憲兵大尉松浦克己、皇姑屯分遣隊長特務曹長上野喜一郎、本溪湖分遣隊長未詳、撫順分遣隊長特務曹長十川一郎、鐵嶺分遣隊長特務曹長飯塚松吉、遼陽分遣隊長憲兵大尉梅村園次郎兼、遼陽分遣隊長附特務曹長荒井久四郎、鞍山分遣隊長特務曹長岡本義作海城分遣隊長特務曹長前田正、大石橋分遣隊長特務曹長淺井清三郎、大連分遣隊長憲兵大尉武藤喜一郎、兼旅順分遣隊長、營口分遣隊長長齋藤重美安東分遣隊長憲兵少佐永野親寒、(二)錦州憲兵隊管區——隊長憲兵少佐谷本

邦夫、隊附特務曹長岡本已代治、錦州分隊長憲兵大尉富田直澄。綏中分隊長憲兵中封安富作兵衛、新民分遣隊長特務曹長失加部宋、打虎山分遣隊長特務曹長竹直清治、榆關分遣隊長川合文治、唐山分遣隊長未詳、承德分遣隊長未詳、朝陽分遣隊長未詳。(三)長春憲兵隊管區——隊長憲兵中佐小山彌、隊附特務曹長小岩井練衛、憲藤太郎、長春分隊長憲兵少佐高地歲都、長春城內分遣隊長特務曹長木村德助、寬城子分遣隊長特務曹長前原雅治、公主嶺分遣隊長特務曹長田中要、四平街分遣隊長憲兵大尉林清、開原分遣隊長特務曹長田中恆勇、鄭家屯分遣隊長特務曹長森鹿治郎、通遼分遣隊長特務曹長高橋武之進、吉林分遣隊長憲兵少佐兒島正範、敦化分遣隊長藤瀨榮七、(四)齊齊哈爾憲兵隊管區——隊長憲兵少佐川島鐵太郎、隊附特務曹長大場全奎、齊齊哈爾分遣隊長憲兵少佐秋篠真之、昂昂溪分遣隊長特務曹長小池篠作。洮南分隊長憲兵大尉前田直美、嫩江分遣隊長憲兵中尉士、野清市克山分遣隊長岡本喜一郎、(五)哈爾濱憲兵隊管區——隊長憲兵大佐島本正一、隊附特務曹長小川彌三郎、高島二郎、哈埠新市街分隊長憲兵少憲金谷礦一、埠頭分遣隊長特務曹長加藤正義、海林分隊長、究兵大尉宮內善則、依蘭分隊長羽田野平三、一面波分遣隊長特務曹長大澤芳、傅家甸分隊長憲兵中尉大立日光、七、日本陸軍駐滿部隊——所有日本陸軍駐滿部隊概歸關東軍司令部節制指揮、各部隊如下(一)第十一師團——師團長陸軍中將廣瀨壽助、參謀長步兵大佐加納豐壽、司令部附陸軍少將石原紀一。(二)第十四師團——師團長陸軍中將畑俊六、參謀長步兵大佐飯野莊三郎、司令部附陸軍小將山田健三、(三)第六師團——師團長陸軍中將中村孝太郎(原天津駐屯軍司令官、調任此職不久)、參謀長輜

重兵大佐木吉良、司令部附陸軍少將平野博、(四)第十四混成旅團——旅團長陸軍少將平田重三、(五)第八師團——師團長陸軍中將西義一、參謀長騎兵大佐久納誠一、司令部附陸軍少將佐藤正、(六)騎兵第一旅團——旅團長陸軍少將高波祐治、(七)騎兵第四旅團——旅團長陸軍少將茂木謙之助、(八)關東軍飛機隊——三大隊歸關東軍司令部直轄。

日貴族院主張變更在滿三機關

滿洲國內之治安恢復、最近益形顯著、今已到第三期工作、盡其主力開發產業之時期、於此見解之下、貴院方面主張解消帝國在滿機關之三位一體制度、而將全權大使關東廳長官滿鐵等主要機關、與關東軍司令官分離、此意見近漸次有力、而陸軍主務當局、對此事之見解、則謂現在之三位一體制度、本非永久制度、自然可以隨滿洲國情勢之變動而改正之、然照目下之情勢判斷之、最少此數年間、以維持現制度為最適當、故關於三位一體制之改正、目下尙未正式研究云、茲綜合專門當局關於該問題之意見、大約以下列二點為原則、即(一)三位一體制度、俟滿洲國撤廢治外法權改正之、(二)使在滿各權力成對立之形、往年四頭政治之弊害、有再發生之虞、故雖改正三頭政治、須始終維持現制度之一頭政治之根本方針等、而改正之具體的意見、其最有力者、則為現在關東廳之行政區域、以包含滿鐵附屬地者為其地域、從新編成滿洲行政廳、行政長官以文官專任之、全權大使亦然、並補置新機關、監督此專任之全權大使、行政長官、及滿鐵總裁、此新機關則由關東軍司令官兼任之。(十三日、東京、日聯電)

日在東北積極佈置防俄

日俄戰機之發動、日形緊迫、日對蘇聯攻守計劃、就可知者約有二端、(甲)日本擬由齊齊哈爾建築軍事鐵道、直達薩哈連並將由哈爾濱築一支線、溝通拉哈

蘇蘇至哈爾濱間之運輸、再將該路延長、繞出紫夾溝(譯音)以達吉林東邊之甯古塔、止拉哈蘇蘇之側、成一大迴旋、此線爲應付俄屬東海濱及阿穆爾兩省軍事之綫要聯絡線、又擬由索倫(洮索綫之西端止點)、築一鐵道、通至海拉爾、並欲用雙軌直達滿洲里、此線爲應付滿洲里及赤塔方面軍事之聯絡幹線、俾一旦軍事發動運輸敏捷、至海拉爾、茂根、薩哈連、滿洲里、寧古塔、密山、綏芬河、以及毗連蘇俄邊境之各軍事重要地點、除均建築大規模之飛機場、及格納庫外、現並積極完成長七千三百六十公里之軍用汽車道、修築道路者、苦工十九爲華人、監工除日人外、餘則多爲鮮人、(乙)日對蘇俄戰略、除積極構通「滿洲」全盤交通要道、以利軍事運輸外、聞已決定分共策攻守、一、左路爲東甯綏芬河一帶、因俄國赤衛軍營壘森嚴刁斗相望、悉爲紅軍精銳、故日人在此方面、採防守戰略、故工事建築、層層壘壘、極爲堅固、二、中路爲黑河至漠河之間、其中重要汽車路、幹線現已完成、寬度達四丈八尺、可容四輛大軍用汽車、齊馳併進、沿途兵站絡繹、如戰事然、將來戰事爆發時、日軍卽由漠河橫渡黑龍江、截斷西伯利亞赤塔間之聯絡、使俄之東海濱省、與阿穆爾省之極東俄軍的運輸及援兵斷絕、故中路似將採取攻勢、三、右路卽爲滿洲里一帶、亦將採防守策略、更以赤塔爲俄軍重心、勢力較吉東更爲雄厚、故該路工事、亦較左路爲優、惟現尙未完成、此三路均以哈爾濱爲指揮中心、總兵站亦設該地、如中路制勝、則左右兩路、將同取攻勢、以期一鼓挫敗俄軍、大決戰地點、將在長春稽陽間、此爲日人最後之佈置也。(十九日、上海時報)

日機場公路遍佈東北

日佔東北後、積極築路、兩年中已完成者有吉會路等五條、汽車路十餘條、尙者在續築中、惟各路皆依軍事眼光而築、絕無商業價值、致收入甚微、賠累不堪

、滿鐵與關東軍部因此齟齬迭起、滿鐵方面謂照此下去、倘非各路化為荆棘、將使滿鐵成爲骷髏、又日軍近在熱察邊所築各汽車路、需費浩大、而在九一八前贏數千萬之滿鐵、現已奄奄無生氣。(十八日、北平專電)

張垣電、日人在魯西積極修路、築成者計由大開鎮至楊木柵子至黑大營、長四十里、大開機場停機十架、黑大營機場較小、專作起降之用、未停飛機、現察東情況似緩實緊。(十八日、天津專電)日在東北築成飛機場計遼九處、吉十二處、黑十處、熱五處、哈二處、察一處、吉黑熱尙有三處大規模機場在建築中、確含有國際作用。(十九日、北平專電)

關外確息、日軍兩年來在東北所建之飛機場已成者計三十九處、在計劃中者三處、共四十二處、其中瀋陽、大連、錦州、及哈爾濱、滿洲里、海拉爾、齊齊哈爾、大黑河、朝陽、赤峯承德、克山、各機場規模甚大、頗有國際意義、日軍備戰之積極、可見一斑。(十九日北平中央電)

日軍兩年來在東北所建之飛機場、已成者計三十八處、在計劃中者三處、已築成者瀋陽、哈爾濱、各二處、大連、錦州、連山站、洮南、通遼、榆關、山城鎮、珠河鎮、方正縣、佳木斯、富錦縣、密古塔、穆稜縣、密山縣、龍井村、吉林省城、敦化、長春、延慶、滿洲里、海拉爾、齊齊哈爾、克山縣、龍鎮、訥河、嫩江、大黑河、木蘭、綏化、朝陽、凌源、承德、赤城、興隆、沽源縣、大黑河各一處、計劃中者、北安鎮、五常縣、及林西各一處、(十九日、北平專電)

日將組軍制改革委會

林陸相日前在衆議院云、爲準備應付一九三五、六年之危機、須從根本改革軍制、軍部擬於三四月間特設軍制改革委員會、委員長由陸省次長兼任、委員則網羅

各軍事專家、改革要點如下、(一)在財政之可能範圍內、增加兵力量資財數量、(二)軍械應重用日本化之國產品、(三)令陸軍各兵工廠及軍械研究所積極研究、期能增加發明、自造各種軍械、以謀建設日本特有之陸軍、(四)注重養成飛機師、並謀煤油之自給自足。(十九日、東京華聯電)

日海軍大演習改每年一度

據東京時事新報所載、日海軍當局、以海軍照例於三年始行大演習一次、此於兵力之磨鍊、以及軍威之發揚等、到底不能澈底、故近仿陸軍方面之慣例、而定為每年演習一次、本年度之演習預算、已定為五百萬日金元、又以訓練精幹之航海軍事人才起見、近又在橫須賀設立航海學校、本年四月即將開學、本年預算費、達五十七萬元云。(十六日、北平、華北日報)

日艦秘密圖被竊

本月初旬、長崎造船所忽失落承造巡洋艦三隈號重要部分之秘密設計圖、當此軍事密探活躍之際、此事頗為刺激軍警之神經、長崎憲兵隊得訊後、即傳訊該造船所之重要職員及技師等、嚴訊結果、乃悉設計圖是時係由某工人保管、而為另由一工人所竊、又究悉竊圖之工人、意在謀陷保管該圖之工人、以伸私恨者、該圖已焚毀、但當局認其供詞不確、故仍積極秘密追究其下落及其真相、然迄未獲破案之頭緒云。(二十日、東京、華聯社)

日福岡禁密探入境

福岡縣北部有八幡鐵廠及各種重要軍需工廠、素極為陸軍注重、且福岡縣有商港門司、若松、三池、博多四處、又有名島、太刀洗兩飛機場、國際危機聲中、各國

密探出入該縣者絡繹不絕、據福岡縣外事警察課發表、上年間旅福岡縣之日外人總數三十八萬九千八百一十一人、其中外國人六百八十名、旅客中行動可疑被外事警察查問者二百八十四人、特別要注意者一千八百三十六人、因帶槍枝子彈被破獲者五百九十八人、帶不穩文書者六百九十八人、其中解法院審判者三十四人、此等被疑中、外國人尤多、回過該縣之外國人達一萬八百八十六人、福岡外事警察頃已增派警官一百九十六人、加緊嚴究出入內外人、而該縣各港與釜山、清津、大連、青島、天津、上海、台灣等處間來往各船中、必有日警乘船、監視船客之動靜云。

日飛機廠大火

名古屋市南區三菱航空機製作所、昨夜零時三十分由燃機製作廠發火、救火隊即時出動救火、因火勢甚烈、經兩小時後始息、工人一名受重傷、損失百餘萬元、飛機一架被焚燬、該工廠承造陸海軍飛機甚多、各種秘密設計圖多藏在此廠、因軍隊出動搬出、圖案僅保無事、該廠大擴張中、又屬重要之軍事工廠、起火疑有軍事作用、憲兵隊正在嚴究中。(二十一日、東京、華聯電)

名古屋戰鬥機慘毀

今日上午七時半、各務原飛行聯隊之航空少尉淺井弘駕駛九一式戰鬥機、於聯合演習中、與八日市聯隊之曹長篠村政人及各務龍作軍曹所駕駛之八八式偵察機在空中衝突、致戰鬥機墮落、機身大毀、淺井少尉慘死、各務軍曹亦慘死、惟篠原曹久因藉落下傘躍下、未曾負傷。(十六日、名古屋、電通電)

日軍事獻納金充當侵滿費

大藏省調查、大藏省主管歲入所受入之昭和八年度分軍事費獻納金、至八年十二月末止、爲七萬六千二百十六元、關於用途、決與昭和六年度之五萬八千七百元、七年度之七萬六千二百十二元同樣、充當滿洲事件費。(十五日、東京、電通電)

日議員航空質問戰

本日午後一時四十四分、繼續開會之貴族院預算總會、關於航空問題、由淺田男爵再行性問。

日本空軍較蘇聯尤劣、明年以後有無擴張空軍之意、關於福建省之航空問題、應請給與解答、英美在福建省設立航空公司、新開航空路線、關於中國航空公司之情形、外相則謂未接情報、未便明言、陸軍對於該公司亦未見發表詳細、究以何者爲事實。

林陸相乃命軍務局長小岡氏答辯。

「外務與陸軍、自滿洲事變以來、結爲密切之關係、毫無疎漏、對於問題、當經調查後、再行說明」、(二十日、東京、華聯電)

日愛國機墜地

今日下午〇時五十分、日民衆捐造之「愛國機」一架、在大阪練兵場舉行命名及試機典禮、該機飛至地面上一百〇尺之空中、忽因機械故障墜地、機大破、福原機師重傷。

十七日、大阪、華聯電)

第三艦隊由青開滬

日本第三艦隊、共十艘、本日下午一時、由青島啓旋赴上海。

(二十日、青島、日聯電)

日多門師團長病故

滿洲事變發生時活動之多門二郎中將、日來患胃潰瘍病、在紅十字病院療治、然至十五日病態忽重、上午七時遂逝世。(十五日、東京、日聯電)

日艦隊司令小林中將由平赴津

駐滿洲日海軍艦隊總司令小林中將、已於十一日乘飛機由承德抵此、今日赴津、駐平時遍訪各中國要人、及觀光各地名勝、在返滿前尙將赴青島一行。(十四日、北平、路透社電)

日板垣中將到濟

日本板垣中將今由青到濟。(十五日、濟南、專電)

日海軍官佐五人、今由濟返青。(十五日、濟南、專電)

蘇俄日傳俄將有遠東軍大演習

日軍息稱、蘇聯擬於三月中旬、在海濱省舉行極東赤衛軍大操、由加倫司令官統率、參加步騎各種兵員四十萬人、戰車隊、汽車隊、飛機隊均參加、蘇聯陸海空軍委員會委員長莫洛希羅夫亦將由莫斯科特往西伯利亞、督察大操。(二十日、哈爾濱、華聯電)

蘇聯遠東兵力、在滿洲事變以前之配備如左：

軍團名

軍團司令 部所在地 師團 師團司令 部所在地

第十八軍團—赤塔
第三十五師團 伊爾庫茲克
第三十六師團 赤塔
獨立騎兵 威爾夫奈
第五旅團 烏勤斯克

第十九軍團—伯力
第一太平洋師團 海參崴
第二黑龍江師團 海蘭泡
西比利亞獨立騎兵第九旅團 格羅台科

第二十一師軍團—諾伏希比里斯克
民兵第十二師團 沃姆斯克
民兵第二十六師團 克拉斯諾耶爾斯
民兵第二十一師團 諾伏希比里斯

滿變後急激增員、其現有兵力之確數、雖不得而知、然根據各方面之情報以為推測、則大約步兵約十個師團、騎兵約二個師團餘、此外由朝鮮及中國人所組織之國際軍約八聯隊、又第二十一師團之民兵軍三個師團、人員亦較事變前增加、至其分配狀況如左、

(一)東沿海洲及烏蘇里江流域、該地域以海參崴、尼古里斯克、克羅台考伊孟、伯力、為重要集中地點、約有步兵約四個師團、騎兵二個師團、或獨立三個旅團。尤堪注意者為伯力、斯巴斯克之飛行集團、在泡塞脫灣、有德意志技師所構築之嚴重防備工事、在海參崴亦有飛行隊、港內有小型潛水艦十餘艘集中。

(二)阿穆爾州方面、以海蘭泡及勃萊耶爲集中地點、約步兵三個師團。

(三)後貝加爾方面 以赤塔、大烏里耶、納爾欽斯克、斯脫萊欽斯克、伊爾庫茲克爲重要集中地點、約步兵三個師團、騎兵一個師團以上、在赤塔及大烏里耶有飛行集團。

如上而觀、蘇聯遠東兵力、事變後較事變前步兵增加二倍、騎兵增加二倍半、且備有戰車三百架、飛機四百架、以及多數之裝甲汽車、曩昔爲蘇聯第二流師團遠東軍、今已一躍而與第一流師團爭長、其戰鬥力比較以前增加三倍以上。(海參崴通訊)

二次世界大戰在遠東

「歷史是不重現的、而人類之愚偏去重現歷史」現在局勢之逼似上次大戰開幕前者、有兩個方面、第一、上次大戰的上層原因是土耳其帝國之瓦解、因而巴爾幹局面不能安定、俄奧的貪心衝突、歐洲之均衡以列國在巴爾幹勢力之有消長而動搖、於是因巴爾幹而列國之關係衝突化、憑奧太子之被刺——這正在土耳其的舊地、而是一個巴爾幹問題、即賽爾維之前途問題——而大戰起、然而如僅是巴爾幹問題、西歐大強國尙不至於拚命、所以土耳其帝國瓦解之外還須有個原因、第二、德國之進入帝國主義而成一強力、比英法俄後得多、然而一經進入、猛烈得很、佔領則無空地、銷貨則無空的市場、於是不得不因商戰而備兵戰、因備兵戰而更須商戰、以裕財源、因維持東西的疆土而須建立可以壓倒俄法的陸軍、因擴充海外勢力而須建立可以威脅英國的海軍、於是海軍則英德比賽、陸軍則德法比賽、商場則英保守而德攻奪、軍備愈比愈上勁、商戰愈來愈深刻、「勢逼處此」、終於一戰、十九世紀留下兩個不中式的大國、其中的一個已憑一次世界戰爭而結束已往、締造將來、現在不又是一個大國到了結束舊賬的時候了嗎、日本之興起、

比普魯士猶後、其憑借新興之氣以凌逼上國、比當年之普魯士猶凶、當年英德之商戰猶遠不如現在日英商業衝突之甚、因德國之攫取市場每以新興工業爲資料、並未迫害英國之基礎工業、如今日日本棉織物之迫害蓋夏州者、又日本既積極的走上大陸政策、而儼然以亞洲之支配者自負、其必須有絕對優越的陸海兵力本是邏輯的必然、東北事件未起之前、日本之較溫和派不贊許積極的大陸政策者、豈真貪心差少、正由慮到既走上這條路、則軍備與衝突直成順流之勢、不能自休、果然、日本既明示其侵略暴行不可挽回、而俄國之東防速成、西交安定、美國迅速的補救其自華盛頓會議以來的海軍缺陷、英國又開神秘的帝國海軍會議、日俄之佈防狀態絕似大戰前之德法、日美之海軍建造競爭又類當年之德英、若說、今日日俄美英之佈置皆不過是防衛的、則須知今日有效的防衛必有決戰之力然後可、上次大戰前之陸海軍建造及設防之競爭、什九也由防衛的心理而起、然則就大勢的輪廓看今日不卽是一九一四秋天以前的二三年中情景嗎。

不過「歷史是不重現的」、今日之大勢在好多點上究竟不是一九一四、其一、上次大戰的炸藥庫在歐洲、矛盾之演進、時勢之推移、在爆發前歷歷刺人心目、而此次之炸藥庫則遠東、其爲世界將來之轉移樞紐或比上次尤重大、然人類總是顧目前的、未免因其去已太遠而忽略、比較上土地接連、糾紛深切者、是俄之與日、然俄國今日之重心固猶在東歐、英美在遠東雖有重大利益、然遠東局勢終不是他們國內在目前的日常生活中所感覺到的、本來民治國家中、政治關係于目前生活者、是國人所樂聞、關係于將來危害者、是國所忽略、其二、一九一四的世界承襲十九世紀末節的小康、二十世紀初年之武裝和平、相磨擦的國家都頗殷富、人民日習兵革而不一試、良家子磨刀張拳、

不願虛捐少壯之年、現在則各國之民生一齊凋敝、大家都集中心力於如何恢復繁榮、誰肯多事、而且歐戰的結果歷歷在眼前、歐洲的糾紛愈來愈加多、前者列國以兵未解甲之形勢、強日本以華盛頓會議、而日本屈服、日本今又乘列國厭戰懼戰之心理、對列國以狎獮面目、而列國不校、且俄國在組織上難得爲任何資本主義國之同盟、而英國猶其怕他在遠東勢力之長進、英國則以印度愛爾蘭南非三問題之故、若一步走錯、帝國是可以瓦解的、所以欲今日俄美英合以制日、如常年法俄英之合以制德、未免太涉想像了。

然則這世界便如此混沌、日本真碰不到對手嗎、這又不然、有幾件必然的趨勢、現在約略說：
第一、日本現在擴充其海外貿易、必出于爭奪市場、而無從開闢市場、所以近來世界各國最感覺日人之迫害處、將不免於愈演愈烈、資本主義的世界、上、協調商戰本比協調兵戰尤難、第二、當東北事件初起時、列國都願慮將因此而損傷國聯的威權、以致軍縮無結果、已而果然、軍縮會議既已完全無結果、將來海軍會議之前途可知、日本既走上這條路、決不能不絕對的要求海軍平等、英美也決不能放棄其比率優越、因爲若放棄了、則非島檀島馬來加澳洲等等之安全皆不保、這個矛盾中間也少有妥協性、設若日本與美國訂一條約、保障太平洋中美領土之安全、與英訂一條約、保障遠東、大洋洲中英領土之安全、以換得海軍平等、則英美無異受柄於人、而自持紙片之保障、日本人保障紙片之效果又是天下共和的、英美之在遠東、就地理上本遠不如日本、在十與七之比例上已是日本佔實際的優勢、若一旦「平等」了、乃真不平等之至、所以海軍會議之沒有結果是可以預斷的、等到海軍條約失其效力、所有華府會議以來之太平洋上協調作用一齊完了、其局面之嚴重而易出岔子可想

、第三、把一上層進一步看、尤覺太平洋上之必不太平爲必然、我們應該不忽略一件重要事實、美國一向對遠東的興趣比對歐洲爲多、對歐洲則專作「不過問」的宣言、對東亞則從頭方針一貫、從他打破日本關門起、合併檀香山羣島、合併菲律賓羣島、宣布中國領土保全、門戶開放、調停日俄戰、開華府會議、宣言不承認非法侵奪、直到最近的修海防建海軍、一句話說、其一貫的趨勢似迂闊而實沉着、似超然而實有謂、英國雖說內顧多憂、中國之市場不關頭等重要、然而一消一長之間、豈特一個中國市場而已、能守馬來加澳洲、便能守中國海、不能守中國海、也不能守馬來加澳洲、若他的國防外線不在中國海、便要回到蘇夷士了、最近在星埠開的帝國海軍會議、雖結果全無發表、而以出席之人物推測之、其必含有嚴重的計畫沿太平洋英國領土在海戰上之安全、毫無可疑、若倫敦報紙透出的消息、將修築法克蘭羣島之軍港、尤可證明其計畫之不屬局部、而準備到在大戰時英國海軍在太平洋上犄角之連絡、論到太平洋上之形勢、更有幾件事實不可忽者、一、英帝國政府不能不充分維持澳洲新西蘭等地之安全、二、在太平洋上、英美不特無衝突、而以澳洲新加各領邦之故、遇混亂時必中於合作、即就一般言、英美雖有不少的矛盾、而在鬥爭分明的壁壘上、遲早總要走上一條路。三、英國的態度、遇事變之將起每每含糊、而內中的準備是一步不放鬆的、回憶一九一四夏天、英國最初表示並不明決、（此因後來英國之自由主義者、每歸咎於葛雷子爵緣此使德國敢於輕動、）然而一旦事機發動、政府便宣告於國會曰、「一切都預備好了」、事實也證明他正是這樣、以英國現在之立場論、同是情願太平洋中得安且安、得了且了、然而如果不能、他是有辦法的。

世界大勢之演變、繫于無數事件、決於甚多因素、斷無走直綫的、所以這種張而不弛的局面、要時鬆時緊、時悲觀時樂觀、然而能略去小的起伏、看到大的綱領、用句統計學的術語、「對出曲綫來」、大勢所趨正是向着一個浩劫、看來總是日俄先發生問題、因爲日本一面若完成他的準備、一面決不待俄國經濟史穩固了、日本固希望借此一着充做資本主義的護法善神、以安其宰割東北與蒙疆、至於海軍會議之必無結果、其無結果便是至嚴重的結果、更是列國政府都看得清楚的、自然都時在着着準備中。

俄將購買美飛機

美國某飛機廠、頃與蘇聯政府進行談判、謀以價值二百五十萬美元之飛機、售於蘇聯。(十九日、華盛頓、哈瓦斯電)

今日美國寇蒂斯飛機公司總經理尤亨氏中稱、蘇俄政府現正與美政府磋商訂購飛機引擎合同、約須借款二百五十萬元、渠又謂該公司曾代蘇俄製造飛機引擎、現將完全交貨、目下計畫、擬在俄國設廠、派美國技師前往指導、按蘇俄當局擬將蘇俄空軍編成世界第一、因現在各國正在競爭海軍問題也、據軍事專家之視察、謂俄國空軍已佔世界第二位、較英美爲優、僅稍遜於法國耳、據云俄國能於每日造成飛機三十五架、一旦遠東發生問題、或與日本作戰、則頗能應付裕如也、至於蘇俄與美政府商量借款事、最近美俄兩國互相携手、此事大約不難成功云。(十九日、華盛頓、國民電)

蘇俄之新海港

茲由蘇俄內河航行委員會與亞斯納夫脫石油托辣斯努力合作之結果、已

開始在裏海之東北岸亞柏斯吉隆半島上、建設一新港、該項海港、最初之效用、係屬石油運輸船之駐泊、使巴古之石油、得以迅速輸出、故其建築工程上、有機噐製作之碼頭、內敷設石油及唧筒站等、此港之正式啓用、現已定爲四月一日云。(二十日、莫斯科、國民電)

蘇俄中央氣象局研究同溫層紀錄

中央氣象局高級研究員湯姆遜、對奧薩伐吉姆號同溫層氣球飛行人員、(彼等已慘遭不測)所作同溫層光學方面之觀察材料、舉行初步研究、該球懸籃內設有多種儀器、以備從事此種觀察、上次飛行時曾得有月算材料十一種、各種高度之照片十二種、以及分光鏡所作測量二十七種、該球上升至八、五公里處、即舉行觀察、直繼續至最高度、下降時復繼續觀察、至十二公里高處、天空色素於各種高度之漸變如下、八、五公里高處爲海藍色、十一公里處爲深藍色、十三公里處爲深紫色、十九公里處爲深紫海藍色、念一公里處爲黑紫灰色、二十二公里處爲黑灰色、當下降至十二公里高處、即慘禍發作時、伐生科幾在其臨死前復爲天空顏色作漸次之估量、此項工作有異常妙價值、即自二十度角高處開始、直至八十度、航行記事上所有之記錄、將歷次所得精確觀察、如畢卡德及蘇聯同溫會球飛行員所得者、完全證實、後者曾記載十九公里高處之天空作深紫色、此項材料將由國立光學研究所繼續研究云。(十一日、莫斯科、路透電)

美國美艦隊操演後全部駛回太平洋

美國海軍、定於下星期初、在太平洋洋面操演、軍艦九十艘、海軍飛機三百架、及大飛艇「馬康」號、皆將參加。(十八日、美加州聖比特莫

港、哈瓦斯電)

據美艦隊總司令塞勒斯海軍大將今日宣稱、美艦隊全部連新增之艦十三艘在內、於夏季在大西洋濱操演之後、將駛回太平洋、近傳偵察艦隊、將於今夏操演後、留泊大西洋濱、今此說已不成立矣、按偵察艦隊向駐大西洋濱、戰鬥艦隊則泊太平洋濱、至兩年前、因遠東時局不穩、偵察艦始調泊西海濱、塞勒斯海軍大將今日聲稱、渠接命令新增之艦、均須隨同艦隊全部駛往太平洋、其中有新式之戰艦三艘、新重巡洋艦五艘、新飛機母艦一艘、新式驅逐艦兩艘、又潛艇兩艘。(十六日華盛頓、國民電)

美國大海軍案

前在衆院通過之文生氏大海軍計畫提案、今日已在參院正式討論、按該提案內容、係按照海軍會議條約、儘量建築軍艦一百二十艘、及海軍飛機一千一百八十四架、因目前世界情形、以驅逐潛水艇及飛機三者最爲重要、現美國正在建造一萬五千噸重之飛機母艦一艘、不日即可落成云。(十九日、華盛頓、國民電)

檀香山美飛機將編隊飛行巡察航海

美海軍最近作舊金山檀香山間之編隊飛行已經成功、現更決作檀香山米德衛島(檀香山西方約千二百里)間往復編隊飛行、當地美國海軍根據地司令官詹森發表如下。

美海軍機三架、企圖爲西部諸港巡察航海、定十三日午後自當地出發、向米德衛作夜間飛行。其以前美特務艦賴特號伴同二隻之航空母艦、十日下午自真珠灣出發、賴特號另載海軍機二架、自

米德衛合前三架共計五架、預定爲期間飛行、三機自真珠灣出發、飛行十三小時後、翌十四日午前抵米德衛、預定十六日自米德衛出發、又米德衛距橫濱二千百海里。(十日、檀香山、日聯電)

美海軍飛機將往巴西

美軍用海軍上機、將由火奴魯魯出發、至其西北距離凡一、三〇〇哩之間島 (Midway Island) 是項企圖、與三日某海軍高級軍官之出發前往檢閱、有同樣重要性、間島係在北太平洋遜得惠 Sandwich 羣島之一焉。(十四日、火奴魯魯、路透電)

美國之巨大探照燈

美國防空之最大收穫爲新造、八〇〇・〇〇〇・〇〇〇呎高空上之飛機、其光線在一百英里距離之外、亦可得見、合同規定用款、爲二〇一五・九〇〇元、就中六一架爲輕便者、四三架須用汽車搬運者。

美飛機製造廠獲鉅利

最近有人向國會告發、謂美國各飛機製造公司、自昔日共和黨執政之時、與政府所訂之合同、獲利頗厚、似與情理不合、現總統羅斯福氏已令財部將海陸兩部自一九二〇年起所有製造飛機合同、及各製造廠歷年來應收所得稅等、澈底清查、然後再行審定、惟據人報告、謂按照合同上、有幾家公司竟獲利至百分一百、即普通各廠合同、亦均能佔利五六成之多、聞前海軍部長亞雷氏、亦將被傳詢問云。(九日、華盛頓、國民電)

美國檢查航空郵務案卷

參議院航空郵務調查委員會、檢視關於航空郵務契約之案卷

、查覺重要文件已爲胡佛政府中商部次官麥克拉根所撤出、並未歸卷、而麥克拉根又復抗傳不到、故參院今日諭令拘捕其人、同時羅斯福總統發表一命令、取銷國內航空郵務之各種契約、惟全美命令二月十九日起有效、此後國內航空郵件由陸軍飛行隊代爲傳遞、所有私人航空公司所辭歇之司機人、陸軍部允錄用之、各航空公司今日聞此嚴峻辦法、大爲惶駭、謂航空公司專恃載客、則將無以維持營業云。(九日、華盛頓、路透電)

英國英航空主張發展空軍

航部次長沙遜、本日在牛津保守黨聯合會演說、以明顯之詞、主張發展英國空軍、略謂英國軍用飛機、供戰鬥前線之用者、僅二百架、而最近之鄰國、則有九百九十七架、以歐洲現狀而論、此種情形、斷乎不可、英國片面實行裁軍、已至極點、過此限度、便於國家安全發生不利、國際間非可長久維持和平者、若英國誤以目前和平狀況、長久可恃、則將發生危險、在如此情形之下、英國應要求各國空軍平等、而平等實現之法、宜使他國空軍減至與英此空軍相等之程度、而於軍用航空、如予以廢除、則領土上空、將爲民用航空強大之國家所控制、國非英國所能爲云云。(十六日、倫敦、哈瓦斯電)

英美日軍艦噸位之大概

據此間海軍專家言、一九三五年海軍會議、對於軍艦噸位限額、大加修改、擬將最高噸位三萬五千噸、減至三萬噸或二萬五千噸、美國雖竭力反對減少軍艦噸位、但目下並無建築大軍艦之動議、且最近政府態度、又經改變矣、前英日法及意大利諸國、均在日內瓦商議減少軍艦噸位、僅美國則極力反對、英國擬改爲最大噸位二萬二千噸、日本則擬改

爲最高噸位二萬五千噸、各小海軍國則均擬改爲一萬噸爲最高限度、惟詳細調查之下、則各國自戰後、均未曾建造極大噸位之船隻云、英國計有大軍艦十五艘、胡特號最大、爲四萬二千一百噸、在一九二〇年下水、其餘各艦、均有二萬九千一百五十噸左右、英國軍艦總噸位數爲四十七萬四千七百五十噸、美國亦有大軍艦十五艘、以崩雪文尼亞爲最大、計三萬三千一百噸、最小之埃根塞斯號、亦有二萬六千一百噸、美國海軍軍艦總額、爲四十五萬五千四百五十噸、從前美國因各處領土周顧完全起見、極力主張造大噸位之軍艦、但現據專家之研究、二萬五千噸之船隻、亦頗可應用矣、日本有大軍艦十艘、噸位總數爲二十九萬八千四百噸、日本以美國海軍強大爲慮、故極力主張減少軍艦噸位云。(二十日、日內瓦、國民電)

英募海軍預備隊

海峽殖民地不久將招募海軍後備隊、俾於必要時、輔助殖民地之海防、日內將有議案一件提交立法院、規定招募海軍志願後備隊、授以巡邏及掃除水雷之訓練、由刻在新加坡之海軍大隊長負責訓練之、但一切指揮權、仍操諸於海峽殖民地總指揮之手、總督之游艇西比羅號將爲初期訓練艦。(二十日、新加坡、路透電)

香港將創辦航空學校

數月前、傳聞政府已核准創辦航空學校一所於開泰機場、記者承遠東飛行訓練學校當局、將該校發展程序、全部見告、並知該校將於三月一日開學、該校數部份、已於二月十五日、着手進行、惟須於三月一日、始行進展、該校已聘就下列人員、或已在香港或正首途來港、校長兼總教練馬利、飛行助教夏美頓爵士、總工程教官華多倫、助理工程師威羅國

、此新組織已獲約翰雪特來爵士及在漢勃爾之航空訓練所（近塞桑浦頓）內人員之助、查航空訓練所、與愛佛羅阿姆斯特脫郎雪特來飛機建築公司等、互相聯合、爲大不列顛帝國中最大而最成功之航空學校、英航空軍預備軍官、每年受該校訓練者、數在三百人以上、據遠東飛行訓練學校有限公司發起人之政策、擬將新學校之程度、維持至極高度、關於所授科目、目下正在計畫中者、爲一私家機師、英甲種執照科、（二）育飛及儀器飛行科、（三）高級飛行技術科、（四）初級地面工程師科、（五）高級地面工程師科、（六）降落傘科、（七）商業機師英乙種執照科、關於航空之設備、據云、第一組飛機、已抵香港、爲愛佛羅克台脫式機三架、裝置阿姆斯特脫郎雪特來七氣缸大乾納脫發動機、每機馬力、一百四十四匹、并建築房屋、計演講所、辦公所、學員自修室、男子衣櫃間、大工程機械室、工程機械室、設有飛機工具、及小工具、專供教授日常維持之用、并備有各種新式發動機數具、排次陳列、以便訓練、且學員入校、當守該校規則及條件等、而尤其關於機場及飛行之紀律、最爲重視、如學員中有不守紀律者、總教練得有權力斥退之、斯爲維持學校名譽之要素、現校長兼總教練馬利暫在香港遠東飛常公司辦公、將來開泰飛行場之新屋落成後、再行遷居云（二十一日、香港、申時訊）

法國法稱軍力不能再減

衆議院陸軍委員會將近法德英意四國、爲軍縮問題發表之備

忘錄、與一九三二年十一月治國所提之軍縮計劃、作比較之研究此項計劃、曾經該委員會認爲係唯一能達到大批裁減軍備之目的者、陸軍委員會於研究之後、一致請該會主席墨西米、向總理杜邁格與陸軍部長貝當上將、提出一種議程、其結論與衆議員外交委員會之結論相同、以爲在世界現在情

况之下、法國雖酷愛和平、亦不能再將其軍力加以裁減、列如一九二五年、法國本部軍隊爲五十三萬三千人、而一九三四年預算案、所列者則僅四十二萬六千人、法國飽經慘痛之教訓及經驗、不能更加削減、議程結論、又謂國際合作、及軍縮試驗時期政策不能行之過甚、否則將欠慎重、而陸軍委員會、與必要時、將不分派別、一致加以反對矣、又本日航空委員會、亦將各備忘錄、加以研究、結果亦請主席向杜美格及航空部長特蘭、提出同樣議程。(十四日、巴黎、哈瓦斯電)

德國飛行家創高空飛行新紀錄

德國飛行家狄德華、駕無引擎滑走機、飛升空際、達四千二百公尺之高度、打破世界紀錄、狄氏出發之時、係由另一飛機曳至三百五十公尺之高度、然後聽其飛翔。(十七日、巴西京城、哈瓦斯電)

荷蘭國防大臣否認英荷海軍秘約

現有一種傳言、謂荷蘭與英國已締結密約、預防太平洋或有之衝突、荷蘭國防大臣臺克斯博士今日在參院聲稱、荷蘭並未加入亦不欲加入遠東防務之任何條約、荷蘭將僅恃其自己力量以保障其利益云。(十六日、海東、路透電)

國內駐津日軍司令中村已抵平

津駐屯軍司令中村、調任第六師團長、遺缺由梅津繼、中村今午抵平辭行。(十九日、北平、專電)

日關東軍將佐將往晉綏

日軍百餘今乘舊歷除夕、全村武裝赴永門外南苑附近演野戰、實彈射擊、警察因此再通飭居民禁放砲竹、免生誤會、又日軍因前在康莊南口禦寒演習成績甚佳、現又由關東軍各部抽編中下級將佐爲旅行團、明日由平出發往察晉。(十三日、北平、專電)

日築兵營在東路城

榆關接收後、我方在城內已行使職權、東羅城日兵營築成、僞

軍兵營繼續修築中、交涉收回尙難。(十四日、天津、專電)

歐亞航空公司平陝綫定期試飛

歐亞航空公司西北航綫、因受新疆變亂影響

、迄未完成、乃另開粵陝平陝兩綫、粵陝綫業已試飛至漢口、將再試漢陝段、平陝綫亦已定於下星期二試飛、該公司總經理業已赴平、辦理試飛事宜、茲分誌各情如下。

試飛平陝 平陝航綫、係由花平起點、經太原而達西安、經該公司呈准交部、與西山西各當局數度接洽、竭力籌劃以來、大體業已就緒、山西綏靖主任閻錫山、曾於本月十二日致電該公司、表示可設法撥給機場、并令所屬一體保護、協力進行、故該公司總經理李景樞氏、即於日前由滬赴平、定於下星期二、試飛該綫。

視察粵陝 粵陝航綫、自粵至漢、業經試飛成功、此次李氏試飛平陝綫後、即由西安試飛粵漢綫之陝漢段、經過襄陽時、擬稍停留、察勘設站事宜、抵漢後即回滬、再往廣州視察機場及粵陝綫沿綫各站設備事宜、廣州機場、原定假瘦狗嶺機場、惟因軍用性質、民航不甚方便、故另行籌闢、業已動工、關於兩綫開航日期、俟李氏試飛返滬、即可決定、大約陝綫、本月底即可開航、至於西北綫、現仍至蘭州爲終點、一切機件、均存蘭州、對於新省郵件、目下一時仍無法運往云。

(十七日、南京、中央電)

英人印翼下之南疆獨立

新疆各族又見參差、喀什偽組織擬謀武力解決、派兵攻打疏附新城、現正雙方相持不下、情形甚爲混亂。(二十日、南京專電)

南疆獨立、幾將二旬、地方當局、初則諱莫如深、迨外人轟傳、事實不容否認、始其實以告、但官方公報、依舊寥寥、而新疆與本部、交通阻隔、消息傳遞不易、故迄今仍未全明真相、本文譯自密勒氏評論報六七卷十號、作者從歷史、背景、社會去觀察南疆獨立的必然性、關於英俄對新的活動以及英俄在新的鬥爭、均有所敘述、用遼譯於此、以爲關心邊事國人一讀。

上禮拜(按指一月二二至二八日言)新疆西南部喀什噶爾、宣布獨立的消息、若果了解這區域的歷史背景和社會、就可知道實含有重大的意義、喀什噶爾爲新疆之一部、連接克什米爾、被認爲英國勢力範圍、由來已久、達到克什米爾的印度鐵路、就是喀什噶爾鐵道交通最近的所在、並且許多年前、當俄皇要求在「中國西部」(係指新疆爲主)樹立獨佔的勢力範圍、而被認爲英國權益所在的喀什噶爾、則特別除外、英國在那裏設有總領事館。

新疆各地居民、多以回教徒占得優勢、南疆一帶尤比北疆操縱有力、因爲北疆有不少的中國人(商人官吏雖不少、但以軍隊爲多數)、許多重要的蒙古區域、也是一樣的情形、根據蘇俄塔斯社電訊(本文所根據唯一的消息報告)喀什噶爾新政權、是有在喀什噶爾東南並離克什米爾不遠的和闐回王(回王)做後盾、這南部區域與克什米爾和西藏相連接、礦產豐富、特別是金和玉兩項、後者(玉)在有史以前、已經輸入中國、雖然、當今之世、石油比白玉較勝一籌、在喀什噶爾的西境、就是大量石油供給的所在。

英國在克什米爾樹立勢力、遠在一八四六年的時候、這回教徒的領土、在印度政府監督之下、成立一個「地方政府」、即西藏最西隅的拉達克佛教地、也包括在內、當俄王在中亞擴張勢力的時候、英國不再深入者、已有多數、可是、本世紀初、英與俄關於他們的勢力範圍、得到一個妥協、以蒙古爲俄國特別游獵的場所、而以西藏爲英國勢力範圍、新疆在上述兩地的中間、成爲一緩衝區、而英俄在喀什噶爾都有總領事館、這南部區域和印度在商務方面、自然有最密切的關係、而此地使用盧比（按係東印度幣名）爲交易的媒介、已有長久的歷史。

新疆有一大戈壁沙漠、成爲該地南北的天然境界、這沙漠的西和西南部出產白玉（在從克什米爾隔絕西藏與新疆的崑崙山）與黃金甚爲著稱、稍西有佛加納（Ferghana）油層產地、從俄土耳其斯坦延長入境而達喀什噶爾、而庫車（Kashgar）西南、在堅治權（Kanjigau）阿克蘇與庫車從事採掘、並在喀什噶爾、阿克蘇設廠提鉅、已經歷有年所、喀什噶爾的西與北、接近阿克蘇的區域以及其他地方、銅礦也有發現、此外、煤與其他礦產都有儲藏。

俄國革命前二十年、英國與俄皇在新疆已經有多少協調、俄國的利益、大多在北部、但一九一七年革命、已把協調所得的結果變更、當反抗革命派白俄退入新疆、時常侵犯蘇聯邊境、而這北境和俄國在商務上不可分離的密切關係、不久、中國當局即加以斷絕、且盤踞北京的安福系、對於日本與其他同盟國、予以充分的合作、以反抗蘇俄、對於後者（即蘇俄）友誼的提議、則置若罔聞、別方面新疆政府和蘇聯政府却成立友誼的諒解、在塔什干互換領事和商務代表、廢除領事裁判權訂立新蘇通商章程等等、蘇聯政府領事、既已代替前俄皇代表、而友誼的關係、於是繼續維持、毫不顧

及北京或南京中央政府對於蘇聯遠離政策的態度。

英國因為印度鐵路已經伸展到克什米爾、並且汽車路也向新疆邊境方面建築、於是與新疆西南的關係、從而強固、然而蘇聯自從土西鐵路完成、他與新疆北部及西北部的關係、也因而強固化、這條土西鐵路從橫貫西伯利亞鐵路的諾夫西伯里斯克(Novosibirsk)起至烏茲比斯坦(Uzbekistan)的亞里斯(Aris)、與中俄邊境平行一二百英里、從這條路線到新疆邊境還築有好多汽車路、蘇聯鐵路主要的目的、在運送蘇俄土耳其斯坦的棉花到俄歐方面去、但同時牠却負擔同樣的任務、以運載中國土耳其斯坦(按即新疆)的棉花出口、俾在經濟上加強此區域與蘇俄間密切的關係、現今從新疆到蘇俄和中國東部、比較近的路途、可從事實上去估計、郵件從這裏(指上海)送往迪化經過西伯利亞鐵路、縱然目下還須經輪船過海參崴、但仍是極迅速的一條路。

當時英國的遠足隊、足以表示英國在新疆利益和活動的增加、英退伍軍官斯甘堡(Scomberg)就是調查者中顯著之一、英保守黨政府執政和日本發動侵佔中國東北各省後不及一年、就有英國訓練的西藏軍隊長驅侵入隣近新疆的四川西部(西康)和青海、同時在新疆又有回民的叛變、依照當時訪問新疆的上海旅行團陳留(Lou Ching)君以為迪化東南在得任何顯著勢力前已有數個月的醞釀、但此種叛變有四個外人予以財政的援助最明顯的一個名叫斯圖龍(Strong)供給款項與所謂「自保委員會」(Self-Preservation Committee)於是組織軍隊、叫做「保衛團」、年底這些軍隊加入新疆西南和南部的加拉察(Karashar)的土軍、加拉察又係鄰接克什米爾和西藏的邊境、他們在此武裝起來、反抗迪化政府、莫斯科塔斯(Tass)社指出、一年以前「無疑的、與致勃勃的帝國主義國家企圖

利用目下的時機、在新疆組織一個回教的國家以反抗中國、這個國家必然的要倚賴他們、並且用爲蘇聯與中國在西北的緩衝國、正與在東北的「滿洲國」一樣、從近來情勢的發展而觀、這些預言、似乎竟而言中。

此間(上海)接到許多從省會(迪化)所在地的北疆傳來的消息此種消息在南疆叛徒斷然企圖樹立政府去年(二二年)初佔領和闐、和可里察(Korja)近來繼佔雅罕(Yarkand)阿克蘇區和喀什噶爾首府、在北疆白俄歸化軍叛變、雖然他們的行動顯然的要反蘇俄勞農政府、可是還沒有明確的表示、其次東部回軍又有二次動作、只就北部西北方面言、中國當局在在保存實力、滿洲軍蘇炳文、馬占山、王德林等殘部、前退入蘇俄、被遣回復祖國、現在駐紮在新疆邊境、他們是協助維持目下仍在存在的新疆中國當局。

新疆當局的更易、不能使新疆與蘇俄密切的關係斷絕、這是有極大的意義、南京政府去年(二二年)當前省主席在京的時候、把他逮捕下獄、與俄簽訂直接通商協定、便是政府公布逮捕的理由、令人不能了然於中的就是在他個人方面而論、南京政府的做作、本是好好的時機、但照協定的條件言、似沒有什麼妨害中國在新疆的主權、可是、無論任何情形、此種行動是不發生效力的、新疆的經濟生活與蘇俄已成爲不可分開的關係、比之與中國東部密切得多、且新任主席似已重訂通商條約、並與隣邦蘇俄繼續友誼的關係、別方面在西南與英屬印度大多也成爲經濟連鎖的關係、與克什米爾的回教國、更爲直接、一個有希望的反俄運動、即在於此、但是經了一年多的鬥爭、中國當局還能夠支持、當馬將軍(仲英)與他。回教徒、在本年一月被新疆省軍打敗和張將軍(培元)在伊犁被

叛變消滅的時候、足證北疆政府是持着拉攏蘇聯的政策、頃刻之間、不能驅逐的。

不久來了一個消息、喀喇噶爾政府已宣布脫離中國獨立、牠的口號是、「驅逐中國人出新疆」、從此可以知道牠行動的路向了、牠派遣使團到英保護下的阿富汗去要求「互相承認」、並傳牠要求在印度和日本的反俄回教徒、予以援助。

很明顯的、馬仲英得了此種的鼓勵、於是猝然破裂與迪化政府的停戰談判、並向省城施予一夜的攻擊、雖然他終被擊退、受了重大的損失、依照塔斯社電訊、一個白俄商人在新疆省城被捕、據傳係馬(仲英)與喀什噶爾政府間合作的連絡人、在兩方面間、已經樹立相當的關係。

許多强有力的軍隊、完全反抗「蘇俄東進」的政策、是很昭彰的、英國、日本和南京、顯然的完全對蘇俄敵視的、即不滿意他們的中國統治者的回軍、也可以利用爲反俄的武力。別方面、新省北部與西北部經濟的興盛、大多依賴於與蘇聯友誼關係的樹立、就經濟方面說、新疆對俄的供獻、遠不如蘇俄對新疆的供獻、但新疆在軍事上、有莫大的價值、是不可忽視的、新疆西南反俄政府的建樹、無疑的將要直接威脅西伯利亞鐵路與蘇俄土耳其斯坦間土西鐵路、這種動作、對於蘇俄有重大的關係、是很明顯的、在喀什噶爾英國主動者的意識、是操有絕大的權威、更無可疑問的。

川藏航空即將試航

交通部近決開闢西藏航空、目前已令中國航空公司籌備。至於路線、決自成都起經巴安、康定、至拉薩爲止、又交通部前曾電劉文輝、請就近在巴安、康定兩處、代闢機場、以便試航、劉近電復交通部、謂已在兩處代闢機場、聞中航公司刻正積極籌劃、一俟佈置就緒、日內即可試航、至正式開航期間、尤難確定、將來擬先由成都至康定一段通航、中經巴安停留、

搭載客郵、俟該段飛航順利後、再進至拉薩、全綫通航後、預計由內地至西藏、四日可到、又湘黔兩省合辦民用航空、近商定合約三項、咨交部審核。(十二日、南京專電)

意飛行家勃那第表演航空技術

著名意大利飛行家勃那第大佐來華後、迄已兩月、對我國之航空事業贊助頗力、除曾於上次赴杭參觀航空學校外、並定於今日下午三時在滬西虹橋飛機場表演航空技術、以期促進我國人對航空事業上之興趣、惟勃氏以虹橋飛機場有軍事上之重要關係、爲防止其他意外起見、特印發參觀入場券、以示限制、記者昨日曾訪勃氏於其寓次、據談渠此來係與張學良同船到滬、鑒於中國民間航空不甚發達、特來提倡、明日(即今日)下午三時在虹橋表演時、約可表演二十分鐘至半小時之久、天雨順延、但如今日(指十七日)下午之天氣、則仍照常舉行、蓋表演并不受天氣影響、惟天雨則場內泥濘、觀衆將裹足不前耳、勃氏并謂歐美各國各大學學生等、均喜從事航空事業、而其民用航空事業、尤爲發達、獨中國之民用航空、未見有人提倡、殊有落伍之感、又勃氏並聲明其所發入場券、每張可十數人通用、且最歡迎攜帶眷屬前往參觀云。

(十六日、上海時事新報)

湖北及平漢一二號三飛機命名

湖北號及平漢一二號三機十七日下午一時同時在漢口王家墩機場行命名典禮場中搭彩棚一座、國府代表何成濬張羣致訓詞、徐培根及鐵部代表屠慰曾致詞、湖北號由方本人代表贈機、何成濬代表國府受機、平漢一二號由蕭聞叔張平其伯棠等代表贈機、由張羣受機、典禮既畢、由吳市長夫人及劉家珍劉家琳兩姊妹行擲瓶禮、三機同時昇空

、表演驚人技術、計湖北號機由高志航駕駛、平漢一號由劉粹剛駕駛、二號由郝鴻藻駕駛、並由鄂人杜克元表演跳傘驚人技術、何成濬張羣等且與衆合攝一影、以留紀念、至下午四時始散會、徐培根等十八日乘五九號機返京、平漢一二號即由漢沿平漢綫飛平、再折回漢口、轉往南京。(十七日漢口中央電)

西南民航第二期航線計劃

粵桂滇黔閩五省民用航空公司、第一期航綫計劃、業已次第完成、第二期航線計劃、刻正在着手計劃中、大體分(一)貴陽至昆明、(二)廣州至瓊州北海、(三)廣州至福州。

粵積極擴充空軍

韶關機場面積狹小、且開闢時、倉卒從事、設備簡單、昨經空軍司令黃光銳、呈准一集團總部、撥款拓展機場、以利軍用。(十七日、廣州、滇東電)

粵積極擴充空軍實力、決增編飛機隊十六隊、并增建各縣飛機場。(二十日、香港、中央電)

陳濟棠決改造空軍、除黃光銳外、各官佐均須再受訓練、新購戰機五十架五月可到。(十九日、香港、中央電)

粵駐韶關三機隊調省訓練

一集團軍總部、以贛南殘匪、完全肅清、當地復有大軍駐防、粵贛邊區防務、異常鞏固、韶關無駐大隊飛機必要、昨令空軍司令黃光銳、將駐韶第三機隊、調省集中訓練、准留第一分隊長薛輯周、率機三架、留駐襄助剿匪事宜。(二十日、廣州、遠東電)

粵航校練習機墜落

昨午後二時、有航校練習機一架、飛至河南、因機件損壞、墜落小港地方、練習員一傷一斃。(十八日、廣州、專電)

第一集團軍事會議

第一集團軍總司令陳濟棠、以閩南龍巖十九路軍、現已收編完竣、閩西南軍事已告一段落、至贛南勦匪、及粵省三年施政計畫之實施進行、亟應召集所屬海陸空軍將領開會討論、日前經分電前方各將領回省、定於八日下午四時在總局會議、屆時到會者、除陳濟棠外、有軍長余漢謀、李揚敬、師長張瑞貴、李漢魂、鄧龍光、副師長譚遠、巫劍虹、黃植楠、莫希德、團長李振空軍司令黃光銳、海軍司令張之英、粵海艦隊司令姜西園、虎門要塞司令李潔芝、憲兵司令林時清、總部參謀長繆培南、處長唐顯青、曾強、伍蕃、黃冠章、雷鳴、鍾毓靈、溫泰華、區芳浦、李鶴齡、黎國材、辦公廳主任張國元、第二軍參謀長葉敏予、第一軍政訓副主任李煦寰等、及總部各高級參議、參謀、少將以上各職員、共約四十餘人、由陳濟棠主席、會議至下午六時許、陳氏并在總部設筵款待各將領、八時始散、會議情形、因國防極嚴未能探悉、記者爰於翌日訪晤曾參加是日軍事會議之某高級軍官、叩詢一切、據稱陳總司令是日召開軍事會議、行禮如儀、首由前方各高級將領報告當地最近防務情形、次由陳氏訓話、大意不外勸勉努力剿共、繼續以前所定共軍事計畫做去、注意匪區人民之安撫善後等語、乃開始討論今後入贛剿匪軍事與綏靖大計、其議決案大致如下：(一)關於閩西南防布軍事商榷案、(此案關係軍事秘密不便發表)(二)關於閩西南善後案、議決因時勢之變遷、裁撤閩南警備司令部、組設閩南善後委員會、直接隸屬於五省剿匪軍

南路總司令部、(三)粵閩邊防剿匪綏靖由第三軍負完全責任、該地防軍均受指揮、(四)贛南剿匪綏靖由第一軍負完全責任、該處防軍均受指揮。(其餘各部調防事關軍機從略)(五)全省各區綏靖建設事務進行、由各地防軍負責辦理。(六)各軍師旅團財政須公開、組設財政委員會、監督保管財政、財委會由團以上組織之、(七)關於閩南善後軍事利便通訊案、議決架設閩南電報及長途電話云、又據另訊、昨八日總部召開軍事會議、其討論情形如下、(甲)部務、(一)關於一集團軍所屬各軍師旅軍紀風紀事項、(二)今後部務整理事項、(乙)防務、(一)前方各部隊鞏固轄內防地事項、(二)各部隊開拔及移防事項、(丙)剿匪、(一)今後進攻匪區計劃事項、(二)粵省邊境剿匪事項、(三)前方各部聯絡事項(丁)綏靖建設、(一)各部隊以前進駐防地後辦理綏靖建設事項、(二)今後辦理綏靖建設事項、(戊)海軍、(一)關於粵海艦隊三艦鞏固本有海防事項、(二)艦隊部各艦鞏固江防事項、(己)空軍、(一)飛機隊分防各屬及協助剿匪事項、(二)今後發展空軍事項等、商議良久、聞結果已商有具體計畫、電令所屬按照施行、另又連帶商決、其第一集團軍入閩各部隊至龍岩止、不再前進、如果中央軍派隊到接防時、當即退出、(二)收編蔡廷鍇在龍岩所部為第三獨立旅、將情形分呈軍事委員會、及西南政務委員會備案、入閩各部、暫以保衛邊防、舉辦綏靖為原則、將其體察情形、協同中央軍剿匪、(四)各將領應早日回防主持軍事、(五)現為準備實施第二期剿匪進行、及鞏固粵邊防務起見、增調第三獨立師李漢魂部第一二兩團入贛南、駐防三南及大庾各地、(六)改革軍制、每連均仿教導師增加戰鬥兵、一百六十五人云。(二月十三日、大晚報)

大隊英軍入滇謀奪礦產

省黨部昨以瀾滄縣民衆救國分會來電報告、班洪地方、

近有英兵二千餘人、各持器械工具、開築汽車路、并修建鐵橋、意在強奪我金銀資產、特於二月一日午後一時、召集省市各民衆團體開會討論、旋經議決、先設一民衆外交後援會、專辦此事云。

李督辦來電 (一)雲南省政府鈞鑒、邊密、據報、現英國探礦公司、集資七百五十萬盧比、在南段未定界辦礦車路、已通工隆渡、大約目的在邦弄一帶等語、查老銀廠探掘將盡、彼方早有遷地委前迤北道辦理之議、此次殆將實現、何人主辦與在何地雖未得悉、但第一步由班弄一帶着手似無疑義、查邦弄邦况、現均在回民馬美廷勢力之下、馬心頗外向、納縣長汝珍以回教之情、亦難感化、此班弄一帶、恐又成墮領矣(中略)督辦曰坡(六日)麻印、(二)雲南省政府鈞鑒、邊密麻電計達、頃據後鎮康納縣長函報、由臘戍回鎮商人報稱、本年英人積極修果敢至頻龍江路、并駝運大批行李至卡瓦山、又據孟定土司報稱、邦弄來孟商人、日前忽被邦弄官警董(恐係馬美廷)悉數喚回、不准一人逗留在外各等情、查英方行動、與往年稍有不同、不知是何居心、俟探確再報等語、查沿邊他處、並未報有異狀、當係麻電所呈一事無疑除函飭訪察英人目的地是否兼在內外卡瓦及有無軍事行動具報外請俯照麻電酌籌示復、督辦曰坡元(十三日)印(三)雲南省政府鈞鑒邊密據滇康納縣長庚代電、頃據探報英緬方面曾派員五波瀾、潛往邦洪銀廠調查返仰光後、緬政府即派遣英兵五百餘名、駐紮果敢屬滾龍江邊、并督工修理、至邦洪方面橋樑、及汽車路、架設無線電台、又招僱大批馬幫、載運開礦器具、現正積極進行中、所有葫蘆王地各項頭目等、見此舉動異常驚惶、現聞召集卡瓦兵千餘名、預備抵抗、情勢緊張、(中略)督辦曰坡(十七)印、 楊督辦來電 雲南萬急省城總指揮兼主席龍豐素、據瀾滄縣長旃德榮快足飛報、微日萬急代稱、一月四日午後四時、據職屬猛角董土司

罕華相報、稱有該地商人萬美、於十二月初前往班弄邊地經商、此地距猛角董三日、於月之十四日、突發現英人七八名、在班弄地方、召集人民開秘密會議、十九日又發現英兵二千餘名、概携有工作器具、每到之處、則將道路修理完好、可以通行摩托車、現刻正在班邦江邊建築鐵橋、一般談論、謂意在急於佔領我班紅之金廠、但除佔金廠外、有無其他意圖、不得而知等語、職查屬實、當即派人前往班紅、通知該地頭目、設法阻擋、事關國防要務、理合報請鑒核示遵、查班紅金廠、早爲英人垂涎、牧師永偉星父子、平日對於教民、不惜多方利誘、肆意煽惑者、其用以卽意軟化策略、無形中掠奪該地礦區而有之耳(中略)、除電令該縣長督飭所屬當地區長及頭目人等迅速宣慰各土人、切勿盲信外人鼓惑(中略)、理合電呈鑒核示遵、督辦益謙(十二)文印。 外交部來電

滇雲南省政府勛鑒、政密、據報緬甸銀礦公司擬在滇邊野人山永邦地方、盜開銀礦、請卽設法查明制止、並電復、外交部(十二)文印。(二十日、上海、大晚報)

國際政治

齋藤內閣厄運

東京十八日電傳齋藤首相及政府首腦部、知內閣之危機已迫、然仍希望明年度預算、由現內閣之手通過、縱令鳩山文相或不得已而辭職、亦僅止於更迭文相一人、而極力防止事態之擴大、又軍部方面、亦有支持政府希望之勢、如文相辭職其後任仍順序應由政友選出、然政友會之現狀、恐難急速補充、屆時或由首相或其他閣員一時兼攝、觀情勢之推移後、再謀善處之法、鳩山文相之辭職、已成爲不可避免之形勢、當屬時間問題、各方面所注目之焦點、均集中於此、在鳩山文相本人、關於岡本一巳氏所暴露之樺工事件及江藤源九郎氏所發表之台灣銀行帝國人造絲股票賣却問題、已經衆議院之查問會、要求出席、並須將其中詳細情形、加以說明、但據七日所述、早已完全否認其事、在貴族院關於綱紀問題、凡對鳩山文相提出之質問、概由文相親自登壇給與詳盡之反駁、惟茲事體大、蓋以主管教育之大臣身分影響於風化者、實非淺鮮、故爲鳩山文相計、應將一身洗滌潔白、以後再作最後之決心、此間一般觀察、均如此預揣、但鳩山文相乃代表政友會而加入齋藤內閣爲閣僚之一員、其進退之決定斷非簡單所能解決、尤以政友會內部抗爭頗有擴大趨勢、前途惹起若何變化殊難懸揣、且鳩山文相當表明辭意之際恐值此錯綜繁雜之局勢易陷混亂、甚至將事勢發展至齋藤內閣總辭職亦未可知、政局既如此極度緊張、則現內閣之命運亦似彷徨於危險界線云、

溯自一九三二年五月十五日、東京暴動、首相犬養毅被刺殞命、齋藤實繼起組閣；是爲日本政黨內閣與超黨內閣之劃界。

齋藤閣樹「非常時」之大轟、而無挽救非常之良策；有舉國一致之名、而無舉國一致之實；閣僚既由雜湊而成、議會中又無與黨爲之後援；故自成立迄今、幾日日在政潮激盪之中、掙扎折衝、以圖苟活。蓋政友會高唱恢復憲政常道論、以爲取得政權之捷徑、民政黨主現閣延命、將待政友會之三閣員（高橋鳩山三士）掛冠以去、然後填補缺額、自然落於己黨；國民同盟更以法西斯之抬頭爲背景、而有建立強有力內閣之運動。齋藤閣依違于此一翁兩姑之間、時呈左支右絀之勢、故時而高橋有固辭求去之意、時而高橋以得鈴木總裁之默契而安於其位、時而以無任所大臣之高位、拉攏兩大黨之總裁鈴木與若槻二氏、時而有鳩山之國策協定運動、時而有荒木之五相會議與內政會議；蓋欲苟活求全於枳隉不安之中、其處境亦良苦矣、然唯其各黨逐鹿之猛烈、故齋藤閣乃得於重重陰謀策動之夾縫中、維持其壽命也。

其尤所利賴以爲續命之口實者、乃此「非常時」之三字；蓋時在非常、政治要當超乎常軌、而非常時一日不消滅、卽政黨內閣一日不容回復也、然齋藤閣雖得保其殘喘、而閣僚個別掛冠以去者、岡田啓介以年老任滿去、內田康哉以無能外交去、荒木貞夫以病體支離去、中島久萬吉以文字被嫌去、前乎今日者已四人矣；後乎今日者、文相鳩山一郎、法相小山松吉、鐵相三土忠造、未必能安乎其位也。政友會以回復議會政治爲毀閣之具；閣不可毀、則枝枝節節以求之、故自己去之岡田啓介、以至將去之鳩山一郎、雖其去職之原由不同、而其爲政潮之犧牲品則一也；雖然、齋藤閣固已

千孔百瘡、一蹴即毀、且也兩黨提攜運動未成、而政友會之內訌已見、鳩山舞弊案之掀起倍大波瀾、與其謂為齋藤閣之致命傷、無甯認是政友會內部之破裂所致。今後齋藤閣之基礎、固已動搖欲墜、然繼齋藤之非常時內閣而起者、必為其他之非常時內閣、或竟為過渡于法西內閣之一種假幌子、欲求政黨內閣之回復常軌難矣！

奧國政局前途

奧國社會民主黨暴動、釀成維也納及林茲之大流血、全歐緊張、震撼世界、本報評壇前嘗一度論及、并指明其為中歐法西斯蒂與民主主義之鬥爭。一週以來、社會黨雖為奧國法西斯蒂所擊潰、而成為大火後之餘燼、惟英法意三國、以今茲事變所刺激、并為遏制德國國社黨在奧勢力之發展、復於本月十七日發表共同宣言、其表面之辭令、雖確認并保障奧國獨立及領土之完整、而其實際之作用、則在防止德奧之合併、為擁護凡爾賽系統鬥爭之新序幕。同時第三國際與第二國際對此復互爭領導、如莫斯科真理報目為社會黨下層羣衆之左傾、以切合其武裝暴動觀點之正確、而第二國際領袖樊迪文、亦於比京白魯塞爾作煽動之演說、於精神方面鼓勵奧國黨徒為再接再厲之奮鬥；至於國際小丑希特勒、對此尤扭扭捏捏、裝腔作勢、引暴動之救平、為國社黨發展之朕兆。凡此錯綜複雜之所示、皆為象徵今後全歐大屠殺之發端！今雖幸事變粗告平息、法西斯政治已佔上峯、然奧國政局前途仍不免危機四伏、此「小拿破崙」仍不能高枕無憂也。

夫奧國民族、本日耳曼之一支、當十九紀中葉、且曾一度執歐洲列強之牛耳、願自歐戰以還、不惟國力疲敝、內亂紛然、兼以土地削弱過甚、行動輒受束縛、國勢岌危、日益加甚。自杜爾斐秉政以來、欲以鐵血之精神、進行獨立之運動、其雄心鐵腕、至足令人驚佩、歐人至有以「小拿破崙」

稱之者、顧今茲情形、外有德國併吞之野心、內有國社黨篡奪之陰謀、政爭迭起、險狀環生、杜氏丁此時艱、自維欲獨裁國政、復興民族、首在糾合各黨、團結內力、以其拒德人之覬覦、而抑國社黨之活動。故當其秉政之始、即運其權力、以取得基督教社會黨及社會民主黨兩大政黨之擁護與援助。惟前者之擁護杜氏、基於根本政策之相同；而後者之援助杜氏、則僅基於暫時的利用耳。當希特勒之秉政德國也、社會黨鑒於希氏併奧運動之急進、與夫國社黨勢焰之高張、誠恐一旦統制奧國、則已將步德國社會黨之後塵、而靡遺類、故不惜放棄內閣而援助杜氏者、以其能拒德而抑制國社黨也、超杜氏近日政權漸固、而獨裁之趨勢漸成、於是黨人遂懼而發難、此為本屆事變之主因、吾人於連日電訊中、不難窺見其概況者也。

杜氏固努力其「大奧地利主義」、而攢拒希特勒之「泛日耳曼主義」者、然其所假以實現此政策之權力基礎、除以代表中小農民及小工商業者之基督黨為其後盾外、固猶多所借重於社會黨之協助者也、今社會黨既揭旗稱叛、一變向之擁護而表示反動、反動之結果、固已趨於失敗、而其潛勢力之分布於國外者、尙未可以輕視、今後杜氏之前途、將見樹敵多而實力分、是否遂能永固其權力、而實現其初志、斯固不能令人無疑者。

不甯惟是、目前國際情勢之緊張、實緣德國勢力之抬頭、且不僅抬其頭於日內瓦、而更伸其足於維也納、換言之、即德不僅要求軍備之平等、且復顯示併奧之野心、良以奧雖貧弱而地居衝要、與併於德則不惟實力增而藩固、而南歐小國、兼將拱手而受命、是固法意之所憂、而南歐小國之所懼而共起反對不遺餘力者也。顧此合併運動之不能實現、自一九一八年以迄於希特勒執政德國、

反對之聲、破壞之力、恆來自國外；而自希氏上台之後、以國社黨之操持過急、鋒芒太銳、已存在引起奧人之反感與不安、故現時足爲杜氏政策之梗阻者、似已不在顯奧、而在蕭牆之內、而今後事態之變化、則無論由於外力之壓迫、或國內之反抗、其關鍵所在、胥視杜氏主義之能否轉移、與手腕能否應付以爲斷、使杜氏而能降心以從、舉國以聽、則德奧合併、既爲時間問題、卽國內之糾紛、亦暫可害一段落、但環伺之鄰邦、又將乘時而施其干涉、藉曰不然、使杜氏而孤行其志、決心以與國外之德意志、國內之國社黨作永久之殊死戰乎、又萬非睥睨叱咤之希脫勒所能容許、而結果所顯、或仍不免以日耳曼族之互鬪、惹起全歐各國之鬥爭、要而言、杜氏今日所處之地位、與其所持之手段、不僅縮德奧分合之局勢、亦且繫歐洲全局之安危也。