

世界情報

第 二 卷 第 七 期

弗郎哥將軍的國旗

摩洛哥傭兵、德國的炸彈、

意大利的戰車、不干涉（民主主義諸國後援者）

（消息報）



定價表

零售

半年十二期

全年二十四期

五分以下郵票十足代價

發行者 北平開才六條六號世界情報社

每期價洋五分

連郵五角五分

連郵一元

日本國勢大觀（軍備篇下）

孟憲章

第四章 空軍

第一節 史略

第二節 陸軍航空

第三節 海軍航空

第四節 民用航空

第五節 擴充計畫

第六節 防空設備

第七節 飛行場及海軍航空根據地

附日本空軍組織系統表

第五章 軍需工業

第一節 發展現象一般

第二節 官營軍需工業

第三節 民營軍需工業

第四節 軍需工業政策

第六章 青年訓練

第一節 史略

第二節 學校軍事訓練之現況

第三節 青年軍事訓練之概況

第七章 徵兵制度及其他

第一節 兵役法

第二節 在鄉軍人會

第三節 銃後的婦人團體

第二次五年計畫底

實績檢討

比利時中立問題

蘇聯怎樣研究日本

世界大事日表

史訓選譯

華麟譯

苗祝豐譯

國立北平圖書館藏

世界六事日表

自四月一日—十五日 (接版權頁)

孟憲謀輯

日期	類別	政治	經濟及財政	軍	文化與社會
四月一日	印度實行自治	義捷成立商約	英造大飛機十二架	印度邊區發生革命運動	
二日	南非政府禁止外人參加政治活動 小協約國政治會議閉幕諒解 義南協定	美總統向國會提議撥款救濟失業工人	菲總統拒絕美在菲西太平洋加強兵力	巴黎各業實行規定新工作制 柏林瑞典正式通航全航路長九八〇公里 法兩飛行家自西貢抵巴黎需百十八小時	
三日	國際糖業會議在倫敦開幕參加者二十一國	美國務院報告境內外資總數達八〇萬萬美元	日師團長舉行會議	日朝日社神風號出發飛英	
四日	奧京舉行復關示威大會 德以南非剝奪德僑權利提出抗議	俄金三千六百萬英鎊運儲倫敦			
五日	日內閣樹立獨立政策設企劃廳 西叛軍向總統致最後通牒	義本年度海軍概算總數達十八萬萬餘里拉較去年增二萬四千八百萬里拉			
六日	英法要求齊蘭向各國接洽解除國防貿易障礙	美財部購入大批公債 國際糖業會議討論出口數量及生產管理問題			
七日	美議員向參院建議由羅斯福召開世界和平大會 林首相請近衛任新黨黨魁遭拒絕	英在哥倫布港建海軍根據地 英軍部向德定購大批軍火達二萬六千鎊			
八日					

馮玉祥日記 卷一 實售八角 郵費五分 全上

馮玉祥政治要電彙編 卷二 實售五角 郵費五分 全上

馮玉祥軍事要電(四冊) 實售一元六角 郵費七分半 全上

馮玉祥訓令彙編 實售一元 郵費七分半 全上

十六混成旅練兵紀實 實售一元 郵費五分 全上

歐美教育考察記(孟憲章著) 實售三角 郵費五分 全上

環球視察記(孟憲章著) 實售三角 郵費五分 全上

北平世界情報社代售



日本國勢大觀(軍備篇下)

孟憲章

中日國交頻繁，知己知彼，殊關重要。因將日本現狀，以甚客觀的態度，從各方面而略介紹，陸續發表本刊，藉供國人研究彼邦情勢者之一助，非敢曰「日本通」也。

第四章 空軍

第一節 史略

日本航空事業發達遠較其他資本主義諸國為遲，故其空軍之歷史，並不悠遠，且迄今尙未能獨立。茲將其發達史略分爲二期述之：

(一)倚賴外國時期 在此時期，日本國內尙無飛機之製造，所用飛機皆購自外國。法國即供給日本飛機之主要國。如由法國輸入之「溜波耳」式第二十一，第二十四，及「沙門生」式等舊飛機，皆爲日本過去空軍之利器。空軍教官與飛行員亦皆仰賴外國，尤其是法國對日援助不少。一九一九年，日本聘請法國航空技師顧問團，以建立日本之軍事航空，該團係由佛勒上校領導，至一九二二年回國。對於日本之航空學術方面，實有不少的貢獻。

(二)國產空軍時期 及日本派遣外國留學之官佐技師等，學成返國後，於是，乃獨力發展航空工業，開設航空學校，及航空科學研究機關，近年已漸脫離外國之幫助，進而建設自主獨立的空軍。一九三一年，日本飛機之產量，僅三百架；至一九三四年，已增至一千架。三菱，中島，川崎，渡邊，等飛機製造廠，因軍用機訂購之增加，範圍日益擴大，將來日本空軍之發達，實未可限量也。

日本空軍尙無獨立的組織，分別附屬於陸海軍省，前已言之，至民用航空則隸屬於遞信省。故欲知日本空軍之實力，須從陸軍航空，海軍航空，民用航空三者分別述之：

第二節 陸軍航空

日本陸軍用飛機究有若干？其說不一。依日本本國昭和十一年度公表者，爲一千架。依德國航空雜誌去年之記載，爲現役機六七五架，預備機八百架，共一千四百七十五架。惟據吾人推測，日本陸軍飛行聯隊共有九個，「滿洲」尙有若干小隊，每聯隊機數，爲六十至八十架，則現役機約有七百至八百架。預備機當亦不在其下，故總數當在一千五百架左右。茲就陸軍用飛機之種類與性能及飛行隊之組織與訓練等，逐一說明如下：

(1) 陸軍用飛機之種類與性能

A 戰鬥機

日本的戰鬥機，有「九一」式與「九二」式兩種，軍用飛機中最普遍採用者，爲「九一」式，在一九三四年之間，日本航空設計部，曾舉其全方，促進「九一」式戰鬥機的現代化，並加以各種改良，至前年度，已具有如下的性能。

九一式	高度 三千呎	時速 二百九十呎
九二式	高度 同	時速 二百七十呎

然上述數字。若與他國空軍時速三百五十的戰鬥機較仍為落後也。

B 偵察機

偵察機有「九二」式與「八八」式兩種，最盛行者為「八八」式。此二種在戰鬥上都可充作輕爆機，其性能如下：

九二式 最高時速二百二十杆 全部裝備續航距離一千二百杆 昇空限度七千米

八八式 時速二百十杆 續航距離一千一百杆 昇空限度六千五百米

現在日本正計劃製造時速二百三十杆，續航距離二千三百杆，昇空限度七千米之新型偵察機。

C 輕爆擊機

現在日本的輕爆擊機只有八八式一種，在外形上與八八式的偵察機相同！其性能如下：

時速二百二十杆 續航距離一千八百杆，爆彈積載量四百基羅，昇空限度四千九百米

D 中爆炸機

最初為乙式八七型，後採用容克爾K式三七型，日名改稱為乙式九三型。此種飛機形體較小，處理方便，並不需要廣大的飛行場，故樂被採用。其性能如下：

時速二百四十杆，續航距離八千杆，爆彈積載量四百乃至六百基羅，昇空限度六千八百米。

E 重爆炸機

一九三三年夏，濱松第七飛行聯隊爆炸的結果，多數重爆擊機都受損傷，甚至破壞。其中並有容克爾三八型（四發動機）的重爆擊機數架在內。其後此種飛機祇作單獨飛行。現在日本已無意多設此種巨機，特別重視強力的輕爆擊機及中爆擊機，因為在假想的戰場之滿洲，使用此兩種飛機，最為合適。

茲將日本陸軍用各種飛機之約數，表列於下：

飛機種類	數量
爆擊機（包括輕，重，中三等）	三五〇——四〇〇
戰鬥機	五〇〇——五五〇
偵察機	四五〇——五〇〇

(2) 飛行隊之組織及訓練

甲 飛行隊之組織

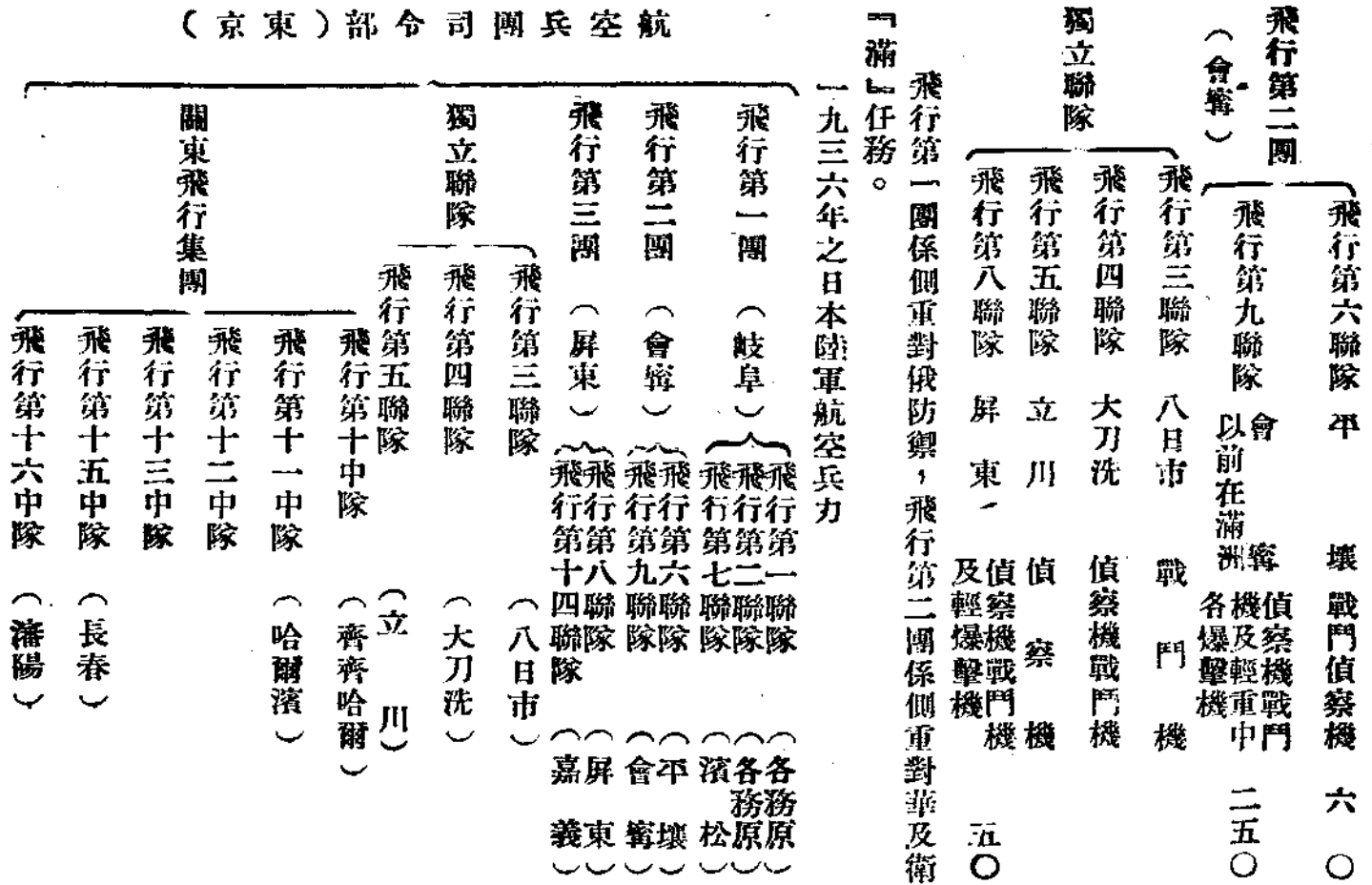
日本陸軍飛行隊組織，在一九三五年擴充以前，係以飛行聯隊為最大組織，分隊為最小組織。現則以團為最大，分隊為最小。每一團有聯隊二至三，每一聯隊，普通有中隊二至三，每一中隊，有分隊二至三。每一分隊，由輕爆擊機，與偵察機所組成者，有飛機九架至十二架，由戰鬥機所組成者，有飛機十二架至十六架，由重爆擊機與輕爆擊機所組成者，有三架至六架。每分隊均設有汽車庫一、燃料槽一、油槽與水槽一。

關於航空行政，去年亦有改正。除將航空本部之權限擴大外，又新設航空兵團司令部，專負統率之責。航空兵團長，直隸天皇，僅關於軍制及人事由陸軍大臣決定。關於作戰動員計劃由參謀總長決定。關於教育由教育總監決定。故謂日本航空兵團司令部將來為獨立的航空省之前身，亦無不可也。

茲將一九三五年日本陸軍航空部隊之陣容，及一九三六年擴充後之新陣容，分別列表於次：

團	聯隊	配置地	機別	機數
飛行第一團	飛行第一聯隊	各務原	戰鬥機	四〇
	飛行第二聯隊	各務原	偵察機	四〇
(岐阜)	飛行第七聯隊	濱松	輕重中爆擊機	六〇

(京東)部令司團兵空航



比較以上三表，可知去年度較前年度增加一聯隊及六中隊，附飛行隊人員數量表

階級	人數
官佐	一一〇〇
軍士	二〇〇
兵卒	一一〇〇〇
合計	一五二〇〇

左表為擴充前之統計，現在約增至一萬七千左右。

乙飛行隊之訓練

各飛行聯隊之訓練指導等項，均由航空本部担任之，關於戰鬥技術之訓練，則由分隊長領導，故在訓練上，分隊長具有很大的獨立性，此為日本空軍戰鬥訓練之特點。聯隊飛行之指導人，亦為分隊長，依據法規：「分隊之一切訓練，均須注意到在任何情形下各分隊均能為獨立之活動。」

飛行技術訓練之方式有三：

A 日間飛行

日間飛行時，偵察機與輕爆擊機，須飛行四千公尺以上，戰鬥機，須飛行六千公尺至七千公尺。分隊與中隊之聯隊飛行，亦為有系統的演習。飛行隊為增進技能起見，多注重各種飛行表演式樣。

B 夜間飛行

一九三二年至三三年初，日本飛行隊，在夜間之飛行，僅限於在飛機場內。至一九三三年末，夜間飛行，頓形展開。由單獨飛行，進而為聯隊飛行。中等爆擊機之夜間飛行，能達八百公里。

聯隊飛行時，各機均設航行小燈(一支光)以防機之衝突，此種光線，地面無從發現。惟飛行當局，仍擬廢止。

C 空戰訓練

日本飛行隊之空戰訓練，根據日本軍事教令，可分下列程序：

- 一、飛行聯隊內部之訓練
 - 二、與其他同類之飛機聯隊共同訓練
 - 三、與其他異類飛機聯隊之空戰演習
 - 四、三飛機一羣，或一分隊之空戰演習
- 空戰訓練原則，乃由簡單進為複雜，循序漸進，每種技術須至純熟為止。

其他關於飛行之訓練者有各飛行學校。陸軍飛行學校有四：(一)所澤飛行學校，為訓練飛行官佐，飛行生，及飛行機械生者。(二)下志津飛行學校，為訓練觀測人員(官佐)與飛行專門技術人員(官佐與士兵)者。(三)明野飛行學校，為一高級飛行學校，注重射擊與空戰之訓練者。(四)濱松飛行學校，為培養爆擊技術之官佐者。

第三節 海軍航空

日本海軍航空機數，以前約為八百五十架至一千架。現有實力，尚無公式發表，惟依新擴充計劃，至昭和十二年春，陸上航空隊(海岸飛行隊)預定完成三十九隊，艦隊航空隊(軍艦飛行隊)當亦隨之增加。是則目前已有一千架至一千二百架也。

茲將海軍所用飛機之種類，性能及飛行隊組織等，分述如下：

(1) 飛機種類與性能

A 戰鬥機

戰鬥機的基本型式為伊九〇型及伊三型兩種，伊九〇型的戰鬥機高度三千米，時速三百二十杼，伊三型機，高度與九〇型同，時速二百四十杼。

B 近距離偵察機

海軍方面採取各種各樣型式的水上飛機，作為偵察之用。計有呂九〇型，呂一四型，呂九〇II型，呂九四型等種。此等偵察機的速度，大都在一百八十至二百三十杼之間，續航能力為三至五小時之久。

C 遠洋偵察機

遠洋偵察用的是八九型的飛艇，備有五百馬力發動機兩具，裝置機關槍六架，可乘駕駛員五人，時速一百八十杼，燃料可支持五至六小時。昇空限度四千五百米，此種飛艇可兼作爆擊之用。但在海軍航空隊中，此種飛艇尚不多見。

D 空雷飛機與輕爆擊機

空雷飛機係八九式，是做效英國的。有六百二十五匹馬力的發動機一架，可載九百磅重量的空雷，備機關槍四架，最高時速二百十六杼，昇空限度四千三百六十米。可以變作輕爆擊機之用。

具有多具馬達的重爆擊機在日本海軍航空隊中，去年以前尚未採用。

(2) 飛行隊的組織與人員

A 陸上航空隊

陸上航空隊由飛行根據地所組成，於必要時與艦隊協同作戰，兼負港灣防禦之任，惟在作戰上，直屬於當地海軍區司令官。飛行根據地由混合部隊所組成，每飛行隊有飛機十二架至十六架。現共有三十九隊。

B 艦隊航空隊

艦隊航空隊係由搭載於航空母艦，給養艦，戰鬥艦，巡洋艦上之飛機所組成。茲分述如左：

a 在各航空母艦之飛機共約一百八十五架。其種類有輕爆擊機，偵察機，戰鬥機等。日本航空母艦已成者計四隻，未成者一隻。(參看海軍章)

b 給養艦有二：一可容飛機十架，一可容十二架。機之種類有偵察機、爆擊機二種。

c 戰艦艦配有飛機者計九艘，每艘有飛機二架至三架。

d 巡洋艦配有飛機者二十五艘，每艘有機二架。

e 潛水艇上配有飛機四架。

附注：各艦所載飛機，係一九三六年新擴充計畫前之統計，為德國所調查者。

海軍飛行隊之人員可分為二：

一、飛行人員 包括飛行，飛行觀測，駕駛，照相，無線電等工作人員。

二、地面工作人員 包括修理飛機，發動機，航空機械修理室等工作人員。

海軍飛行幹部之訓練由各海軍飛行專門學校擔任之。海軍飛行學校計有兩所：一在小濱，一在霞浦。

第四節 民用航空

日本民用航空尚未十分發達，現在僅有陸地飛機二百三十五架，駕駛員七百五十人，飛機場二十二處，航空路五千一百六十二公里，另外有海上飛機四百架。民用航空之飛行學校有三十三所，每年畢業之飛行人員有一五〇人至一七〇人，飛行技術員二〇人至三〇人。日本空軍於必要時，常在民用航空學校挑選優良飛行員，以資補充。「滿洲」事變時且曾利用民用航空運輸作戰，故日本現已積極從事民用航空之擴充。昭和十二度的預算中，有一千萬圓是作為發展民用航空之用。關於日本民用航空的詳情，俟在交通篇敘述，此處從略。

第五節 擴充計畫

關於日本空軍擴充計畫已在陸海軍兩章內，分別述及。因日本空軍尚未獨立，其預算亦分別包括於陸海軍預算內，故無單獨的擴充計畫。關於陸軍方面，其第二次國防充實計畫之骨子，即為陸軍航空兵力之擴充。其已見諸事實者，如（一）陸軍

航空本部之擴大，（二）航空兵團司令部之新設，（三）航空部隊之擴充，（四）陸軍航空特別志願士官制度之實施等。最近日本陸軍航空本部又擬設立青年航空團，其目的在普及國民航空思想，訓練志願航空青年，定昭和十二年四月二十九日行開會典禮。該團係五百萬元之財團法人組織，以滿十五至二十五歲之志願航空青年為團員，每年以三萬元之預算，教育訓練此等航空青年。關於海軍方面，第三次海軍補充計畫，以充實海軍航空兵力為主眼。擬將海上飛機增至一千三百架。其造艦之新計畫，亦以擴充海軍為其標準，昭和十一年第三航空戰隊之編成，即擴充計畫之一部已見實行者。日本軍事當局，現正積極從事於空軍之發展與獨立，使之與陸海軍進至同樣程度。航空省之設置，明年大概可以實現。為充實空軍計，日本軍事當局，並幫助與鼓勵民用航空之發展。此為日本空軍擴充之大概也。

第六節 防空設備

日本之防空設備，大體是以美國及蘇俄空軍之大爆發為對象。連年對於防空演習，甚為積極，全國各地都先後分別演習數次。日本之所以積極努力於防空者，第一因為其假想敵國皆係大空軍國，第二因為其地勢（長狹）及建築物（多易燃性）皆易受空襲之故。日本防空組織分軍隊防空及民間防空，茲分別述之：

（一）軍部防空

日本軍事機關之防空組織由陸海軍省分別負責，並連絡行政機關（如交通機關）及其他有關係之機關，組成最高防空機關。去年年底陸軍省於六十五次議會，提出之防空法案，是為擴大并鞏固防空之要策。其規模甚為宏大，要綱如左：

1. 使全國各府縣及殖民地政府研究並訓練燈火管制，傳達警報等，各種防空所需之知識及技術。
2. 陸軍省設中央防空委員會，北九州，關東，關西，三大軍

事工業地帶，及朝鮮台灣兩殖民地均設分會。各府縣道廳各設防空委員會，屬於各分會，辦理防空事業。

3. 各級防空委員會由陸軍省派航空指揮官主持指導各地之防空。

此外並劃分全國為五大防空區，各設置防衛司令部，司令由各師團長兼任。其防空區之分配如下：

第一區 以輕津為中心，北海道遼東一帶包括在內。

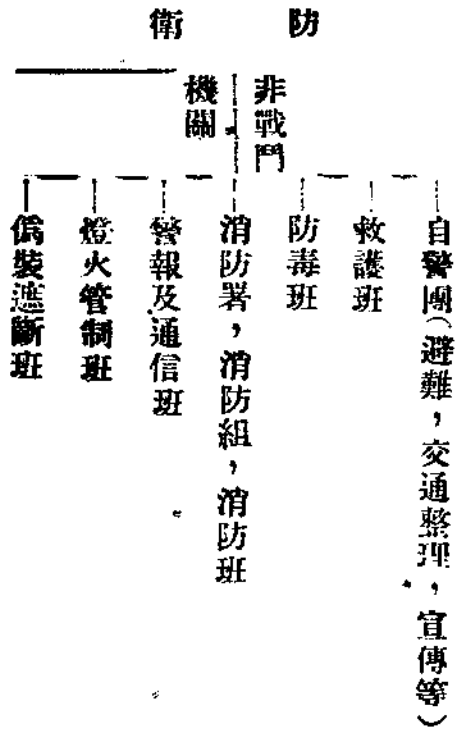
第二區 以東京為中心，關東一帶及東京灣要塞地方包括在內。

第三區 以名古屋為中心，包括農尾，平野之部份。

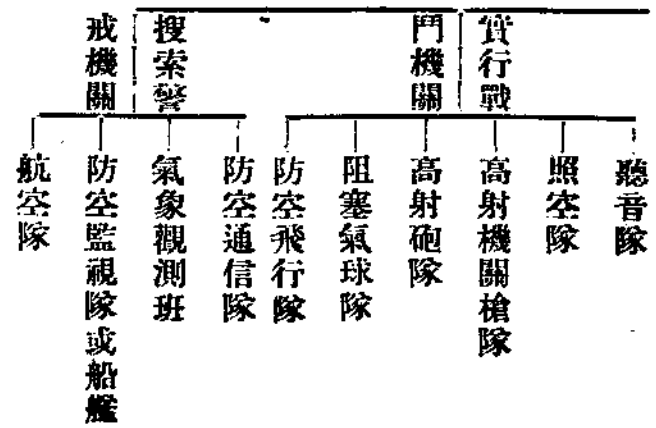
第四區 包括大坂神戶京都近畿地方一帶。

第五區 以馬關要塞及北九州工業區域為防護中心。

各防空區之重要地點，均設有監視哨，及必要之通信聯絡機關。其防衛司令部之組織如左：



司令部



(二) 民間防空

日本軍事當局，除注意軍隊防空外。對於領導國民防空亦甚為積極。關於民間防空之組織約分三種：

1. 防護團 以村為單位，完成全國民間防空網。由在鄉軍人會，男女青年團，町內會，婦人團體，警事衛生團體，少年團及其他有關係之團體組成之，實即一種民衆自衛組織。各大市之聯合防護團，係以區防護團聯合組織之。例如東京市聯合防護團，係以三十五區區防護團聯合而成是，團長由市長兼。防護團之編制分：

- 一、警護班
- 二、警報班
- 三、防火班
- 四、交通整理班
- 五、避難所管理班
- 六、工作班

七、防毒班

八、救護班

九、配給班

2 國民防空協會 該會係防空事業之研究機關，以防空之設施為研究目的。網羅全國之各科學家與名流，本部設東京，支部遍各地。各大學及工廠亦均設有支部。研究結果，貢獻當局

第七節 飛行場及海軍航空根據地

茲將日本飛行場及海軍航空根據地，表列如次：

一 日本飛行場一覽

名稱	所 在 地	水陸別	滑 走 區 域
東京飛行場	東京市蒲田區羽田江戶見町	陸	東西六〇〇米南北六〇〇米
大阪飛行場	大阪市大正區船町	水陸	東西七二〇米南北四〇〇米 (大阪築港外水面一帶)
蔚山飛行場	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面三山里	陸	東西六〇〇米南北六〇〇米
京城飛行場	朝鮮京城京畿道高陽郡龍江面汝矣島	陸	東西六〇〇米南北六〇〇米
大連飛行場	關東州周水子會周水子屯	陸	直徑六〇〇米四圓周地
新義州飛行場	朝鮮平安北道義州郡光城面豐里河	陸	長幅均六〇〇米
新潟飛行場	新潟縣北蒲原郡松崎村	陸	長六〇〇米幅一五〇米
松江飛行場	松江市灘町	水	長四二七米幅一五〇米
富山飛行場	富山縣婦負郡倉垣村	陸	江白瀉埋立地先天道湖水面 長七〇〇米長幅一五〇米

，作為參考。除研究外，並獎勵組織自衛，訓練都市住民之防空準備，指導防護團之教育訓練，及編制地方防護計畫等。

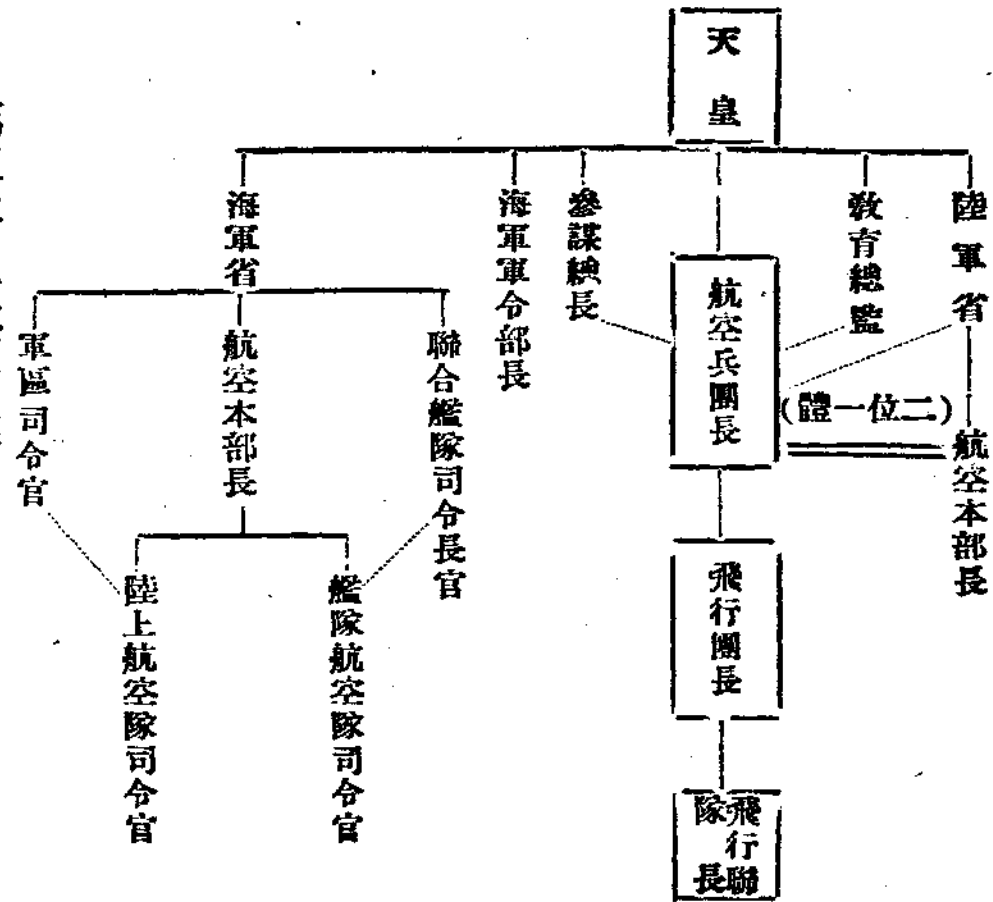
8. 防空研究會 日本全國各重要都市皆有防空研究會之組織。以東京警備司令部為活動中心，專作實際上的研究。會員及職員皆由官署團體派遣。該會並注重防空之教育訓練等。

廣島飛行場	廣島縣佐伯郡大竹町	陸	東西約五五〇米南北約一五〇米
郡嶺飛行場	沖繩縣島尻郡小綠村字當間	陸	東西約九二〇米南北約九二〇米
台北飛行場	台北州七星郡松山庄	陸	東西約九〇〇米南北約七〇〇米
都城飛行場	宮崎縣北諸縣郡五十市村	陸	長七〇〇米幅三〇〇米
名古屋飛行場	名古屋市南區稻永新田地先第十號埋立地	水陸	東西約五五〇米南北約七五〇米
館山寺飛行場(准)	靜岡縣濱名郡南庄村內	水	附近四濱名湖水面
福岡第一飛行場	福岡縣糟屋郡多女良村奈多	陸	長七九三米幅八一〇米
福岡第二飛行場	同糟屋郡多々良村名島	水	附近水面一帶
中島大井飛行場	東京市品川區大井南濱町	水	所在地先水面
川西鳴尾飛行場	兵庫縣武庫郡鳴尾村	水	鳴尾村鳴尾字大東地先水面
城崎飛行場	兵庫縣城崎町	水	圓山川水面
東雲原飛行場	秋田縣山本郡東雲村	陸	東西七〇〇米南北七〇〇米
堺大濱飛行場	堺市大濱南町南新公園第八十八號地海岸	水	所在地先水面一〇〇平方氏口
高知飛行場	高知縣吾川郡長濱町大字橫濱	水	東西七〇〇米南北六五〇米
宮島飛行場	廣島縣佐伯郡大野村字鼓個濱	水	長五〇〇米幅三〇〇米
桐生愛國飛行場	群馬縣新田郡笠縣村大字鹿之川	陸	東西約三〇〇米南北約四三〇米
大津飛行場	滋賀縣大津市馬場中	水	附近四琵琶湖水面
中越飛行場	新潟縣北魚沼郡千里村	陸	長約八五〇米幅約四〇〇米
山梨飛行場	山梨縣中巨摩郡玉幡村玉川	陸	東西約四〇〇米南北約五〇〇米
衣原飛行場	愛知縣西加茂郡譽母大字譽母字中細谷	陸	東西約五〇〇米南北約二〇〇米

二、海軍航空根據地

霞浦 佐世保 山濱 大浦 館山 佐伯 平戶

附日本空軍組織系統表



第五章 軍需工業

第一節 發展現狀一般

本文無暇詳述日本軍需工業發展的過程，僅就其發展狀況之一般，作一鳥瞰：

日本在過去是一個軍需工業品輸人的主要國家，後來因為幾次戰爭的結果，經濟組織逐漸發展起來，特別是工業這一部門。日本工業之發展又是在軍需工業的領導之下起來的。日本

軍需工業在其工業的體系中佔最重要的地位。乾脆的說，日本近代工業的發展就是軍需工業的發展。此種顛倒關係在世界各國經濟發展過程中是一種特例。近年來日本經濟完全依賴「軍需景氣」維持，在此所謂「超非常時代」，日本軍需工業無論質的方面，或量的方面，都是有加無減。最近東京同盟社發表關於軍擴過程的基幹之日本重工業部門之生產額統計，自昭和六年以後逐年增加，五年間增加二倍至四倍。即在機械器具工業部門，昭和六年度之生產額為四億一千餘萬元，昭和十年度為十四億四千八百萬元，增加約三倍半。在金屬工業部門，昭和六年度之生產額為四億三千一百餘萬元，昭和十年度增至十八億七千九百萬元，增加額約達四倍半。在造船船渠工業部門，昭和六年之生產額為八千七百餘萬元，昭和九年突增至一億五千三百餘萬元，增加約二倍。在化學工業部門，昭和六年度之生產額為八億一千三百萬元，昭和十年增至十八億二千六百萬餘元，生產額增加約二倍。而自昭和十一年度以後，更突飛猛進，於前記統計之傾向，當更加强。又據一九三六年日本商工統計，日本工業狀況，有如次表：

工業種類	工廠數	從業者數	生產額 (單位千圓)
金屬工業	四·一三三	九八·四八八	四一·四三八
機械器具工業	五·八五〇	一九一·四〇九	四九·九〇四
化學工業	三·三八九	一四九·四七二	八一·六五五

從日本軍需工業發展現狀觀之，即可知其積極備戰之一斑矣。

第二節 官營軍需工業

日本官營事業之特別發達，也是日本資本帝國主義的特質之一。其官營事業在國內的比重，佔國民經濟體系中的極大位置；在國際上的比重，僅次於蘇聯，而冠於其他資本主義各國。在日本全國官營事業之中，陸海軍兩省所管轄事業又佔一半的比重。陸海軍兩省所管轄事業的職工數，佔全體官營事業的職工總數百分之四六·七。官營軍需工業的地位，於此可見。

陸海軍兩省所轄軍事工廠數目表（見日本評論十卷二期）
陸軍省所轄

工廠種類	工廠數
兵器製造	五
火藥爆藥類製造	六
其他軍器工廠	六
機械製造	六
軍用糧食及馬糶	三
軍用絨衣及被服	四
其他	七
合計	三七

日本陸海軍兩省的官營事業（其中軍需工業佔絕大比重）規模之宏大，在資本之點僅次於鐵道省的鐵道托拉斯，及遞信省的郵電托拉斯，在職工數目之點却是首屈一指的。在各省官營工場職工總數（昭和九年十月）十四萬人之中，陸軍省佔三萬一千人，海軍省佔七萬人（據中央公論昭和十一年八月號）

海軍省所轄

工廠種類	工廠數
船艦兵器之製造修理	五
火藥爆藥製造	二
其他	五
合計	一二

日本官營事業及官有財產，自「九一八」事變後，更隨國家權力統制之強化及國家資本支配之擴大，而更加激增。根據日本大藏省「國家財產調查」的報告，官有財產自昭和七年三月至十年三月的增加情勢如下：股票所有額由四百五十二萬八千股增至一千三百八十一萬二千股，國營工場的工作物由廿一億一千五百萬元增至廿五億四千二百萬元，機器及器具由七億七千九百萬元增至八億三千三百萬元，船舶由十二億一千七百萬元增至十三億二千九百萬元；這是多麼可驚的增加，特別是股票所有額增加了三倍有餘。官營軍需工業自然也隨官營全體事業之擴大而擴大了，其擴大的速率必遠勝於一般官營事業。所以海陸軍省軍需工場的財產額，竟如下表之鉅大：

陸海軍兩省現有財產額（昭和九年三月單位萬元）

土	地	樹	竹	建	築	物	工	作	物	機	器	具	船	舶	礦	權	計	共
陸軍省	四一·三〇四	四四二	二七·〇六六	一〇·一〇九	二·七〇四	一·八九五	—	八四·五二一										
海軍省	九·九〇一	一〇·一〇	六〇四	二四·七六一	三·六五〇	二二·三〇七	三〇	一七一·二七四										

官營軍需工業之規模，實足驚人。再從動的方面檢討日本官營軍需工業在「九一八」事變以後的發展情形。先自職工數的增加點看，則海軍兵工廠的勞工數，在昭和七年為三萬七千八百四十三人，至昭和十一年，增至七萬八千七百二十三人，計增加一倍有奇，陸軍造兵廠的勞

工數，在昭和六年爲一萬一千三百五十二人，至昭和十一年，增至二萬一千六百八十人，約增一倍。這種高速度度的增加，確是日本近年來各種產業中的異例。

陸海軍省兵工廠勞工數增加表

陸軍造兵廠的勞工數

海軍工廠的勞工數

昭和六年	一一·三五二人	〇三七·三五〇人
昭和七年	一二·七〇二	三七·八四二
昭和八年	一七·五三七	
昭和九年	二一·二〇六	六一·八三四
昭和十年	二二·一六六	七四·二二〇
昭和十一年	二一·六八〇	七八·七二三

(註) 本表根據去年中央公論八月號(註) 符根櫻乾沿伊東待吉共著之日本軍需工業論。

至日本陸海軍兩省軍事工廠新資本的投放速度遠在勞工數增加的速度以上。軍事工廠勞工數的激增加始於昭和八年，資本新投資額的急激增加也是在同年開始的。海軍省的新投資額，昭和八年度爲一千四百八十四萬一千元，九年度一千八百二十七萬元，十年度一千八百七十三萬元，十一年度三千一百八十七萬八千元。參閱下表：

海軍工廠新資本統計表(單位千元)

昭和八年	三·八六五	四·七三三	四·五二四	五·三九九
昭和九年	四·九〇八	七·三〇一	五·五二八	二·六八六
昭和十年	七·四一	一·七四三	二·三〇三	三·一三五
昭和十一年	三·三二	四·九三	三·〇二	
橫須賀	三·八六五	四·七三三	四·五二四	五·三九九
吳	四·九〇八	七·三〇一	五·五二八	二·六八六
佐世保	七·四一	一·七四三	二·三〇三	三·一三五
火藥	三·三二	四·九三	三·〇二	
燃料	一·〇〇七	一·一六一	七·三二	一·五〇〇
大湊	五·五	一·三五	二·七九	
舞鶴	五·五	四·五六	五·	

技術	一五	三三	三五	一五
需品庫	三·七四	二·五二	四·八六	一〇·三三
合計	一四·八四	八·三〇	一八·七三	三二·八八

(註) 根據同前表

海軍工廠新資本的增加，實三倍於大正十年至昭和七年期內。在這十二年間投資僅共九千五百六十一萬元，而昭和八年至十一年的四年間新投資資本亦達八千五百四十九萬七千元，約略相等。陸軍省的新投資，目下雖無統計，亦可想見一斑。茲將日本各種軍械工業的生產量，概述如左：

(1) 來福鎗，從各方面的統計，可以知道僅就陸海軍兩省的兵工廠而論，來福鎗的生產量每年已達五三五·〇〇〇挺。此外機器製造工業各部門的工廠，每年也能生產來福鎗三〇〇·〇〇〇挺。因此，日本陸軍省可以不用極大的努力，就可以滿足他每年七〇〇·〇〇〇挺來福鎗的需要。

(2) 機關鎗 對於必需的機關鎗銃身的供給，軍部各兵工廠的生產力可以完全勝任。至於供給必需量機關鎗銃身的其餘部份(每年約一三〇·〇〇〇挺)，則必須發動私人企業的機器製造廠。

(3) 砲 根據不完全的材料，知道軍部砲兵工廠每年的生產力，有如下表：

廠別	小口徑砲	野戰砲和高射砲
大阪兵工廠	………	九〇〇
小倉兵工廠	一·〇〇〇	五〇〇
名古屋兵工廠	七〇〇	一二〇
總計	一·七〇〇	一·五〇〇

上述生產力，顯然不够戰時的供給，日本陸軍部除督促政府兵工廠盡力生產外，還鼓勵私營機器廠，從事大砲的製造，和向外國定購重砲。

兵佐	兵橫	工廣	兵名	斯東	石計	愛川	川西	川崎	中島	三菱
工世	工須	廠島	工古	公京	川島	公知	西時	崎	島	
廠保	廠賀	兵廠	屋	瓦	瓦	時				
		二〇〇	一〇〇〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇	二〇〇	六〇〇	五〇〇	九〇〇
		一六〇		二〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二八〇	一〇八〇	二五〇
			一五〇〇	三〇〇	二〇〇	三五〇	二〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一五〇〇
		四五〇		二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二八〇	一五〇〇	二五〇

(4) 鎗彈，手榴彈和砲彈 一九三四年各兵工廠鎗彈的生產力，大約如下表：

廠別

大阪兵工廠 六〇〇

名古屋兵工廠 八〇〇

小倉兵工廠 四五〇

廣島兵工廠 五〇〇

平壤兵工廠 二〇〇

十條兵工廠 一〇〇

奉天兵工廠 二〇〇

總計 二・四〇〇

(5) 飛機引擎與飛機 關於飛機引擎與飛機，各主要製造廠的生產力，大概如下表：

一九三三年實際生產量

引擎 飛機

用最新設備日夜輪班工作的最高生產力

引擎 飛機

兵工	舞鶴	總計
三〇〇	三・九〇〇	二・二六〇
六・八五〇	二・一九〇	三・八〇〇
三・〇六〇	六・八五〇	九・七〇〇
一・三七〇	二・二六〇	一・三七〇

(6) 汽車，鐵甲車，坦克車 日本的國產汽車工業，在應付戰爭上是不够的，下表是一九三三年的生產量。

工廠別 實際生產量 最高生產力

汽車 坦克車 汽車 坦克車

東京瓦斯	一・三〇〇	三〇	六・〇〇〇	二〇〇
電氣公司	九六〇	一二〇	三・五〇〇	一二〇
石川島		八〇		六〇〇
名工				
小倉兵				二〇〇
大坂兵		一五〇		二五〇
川崎汽車				二〇〇
製造廠				
總計	二・二六〇	三・八〇〇	九・七〇〇	一・三七〇

(註一) 上列各表係根據日本備戰論所成。(註二) 本節所論為官營軍需工業，但上列表格中，亦有民營者在內，因為統計表不便分割的關係，故一同列入。只對於次節略之。

第三節 民營軍需工業

日本軍需工業生產規模之宏大及「九一八」事變後發展之迅速，事實上遠超過上述情勢。因為上述只限於官營而未及於民營。日本軍需工業的發展，自歐戰以降，即由民營軍需工業佔去更大的比重。根據過去五年間的實際情形，可知：陸軍省全部軍需品的七三%及海軍省軍需品的六八%，皆由民營軍需工場供給的（據東京朝日新聞昭和十一年八月三十日）日本各部門之經濟支配於幾個大財閥，而在財閥的產業支配網中，軍需工業佔最重要的一目。他們經營的軍需工業資本的數目，是驚人的大數目。財閥純粹軍事性工業的直接投資額，即如下表之鉅，總額約達十億元。

(千元)		千元
三菱	二四四・〇〇〇	澀澤，淺野，小川 一一一・〇二〇
三井	二四三・〇〇〇	日本產業(久原系) 七八・二五〇
住友	六一・二四〇	十五銀行系 九〇・五九〇
大倉	二七・〇七三	台灣銀行系 五二・七五〇
古河	五一・五〇〇	合計 九五九・四二三

(註)根據世界政治經濟情報第三輯一一八頁。

上列總數較之實際的資本額，祇是一種過小的估計。因為這個數目只就直接為海陸軍省以事生產的公司繳納資本計算的，又生產火藥，子彈，及彈藥筒等物的企業也未加算在內，比較間接的軍需工業也未包括在內。例如「三菱」財閥完全支配下之關係軍需工業的各公司公稱資本總計已達五億二千一百四十五萬元，繳納資本也達三億七千六百六十三萬七千多元（根據昭和十一年六月底的調查）。

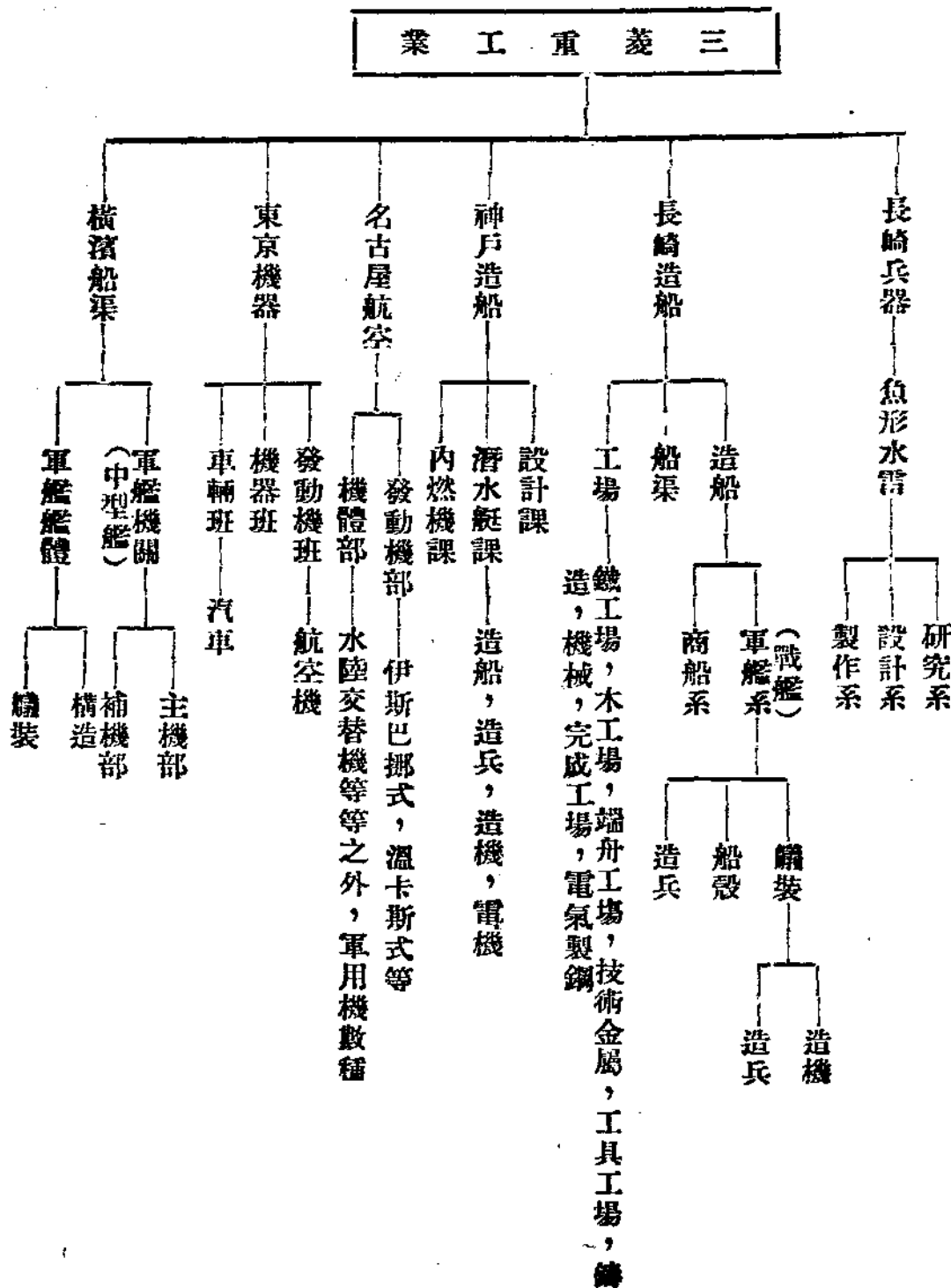
在日本軍需工業方面規模最大資本最雄厚的，首推「三菱」財閥，其次為「三井」財閥。據最近（昭和十一年六月）的調查，這二大財閥軍需品及準軍需品製造公司的公稱資本即達

十億元之多。此外還有一個直接軍需生產者後起之雄，就是「住友」財閥，他的資本幾乎全部投於軍需工業上。住友和「三菱」是日本典型的軍需工業經營者。「久原」財閥的資本也不少於「住友」。此外經營軍事性工業的大小財閥，為數不下十幾個，陸海軍省指定的軍需工業公司有四十多家。茲將所指定公司及隸屬系統表如下：

三菱財閥	三菱重工業，東京計器，日本光學，日本電池，三菱電機。
住友財閥	藤倉電線，住友冶銅，住友製鋼，日本樂器， ×住友鉛製鍊，×藤倉工業。
十五銀行系	東京瓦斯電氣，藤永田造船，川崎造船， ×川崎車輛。
三井財閥	芝浦製造，日本製鋼，×玉造船。
大倉財閥	火車製造，南部槍製造，昭和製造，大島製鋼， ×日本車輛。
淺野財閥	淺野造船，沖電氣。
澀澤財閥	石川島飛機，石川島造船，汽車工業。
久原財閥	大阪鐵工，國產工業，×日本製造所。
川西財閥	川西航空機，日本毛織。
山下財閥	浦賀船渠。
古河財閥	富士電機，×古河電工，×理化試驗所。
森財閥	日本火工，×日本電工。
安田財閥	帝國製麻，×日本精工。
安川財閥	幸袋工作所。
服部財閥	服部鐘表店。
台灣銀行	神戶製鋼所。
中島系	中島飛機。
中京財閥	愛知鐘表店。

(註)本表根據昭和十一年中央公論八月號八八—八九頁，有×記號者為準指定或不久將指定的。
 近年來日本各財閥經營的軍需工業的生產設備，已達相當完全的程度。凡戰爭所需要的戰器及火器，大都能够生產。特別是各種艇艦，飛機及汽車等等，更是近來活躍的工業。現在造船及造機的能力，單就勞工數之點與昭和五年比較已經增加

五〇%以上。技術設備進步所增加的生產業力實數倍於此數。日本各軍需工廠的生產，近年來已由單一性的製造業，變為多樣的。例如自汽車、飛機、航空工業、最負盛名的三菱重工業社及發電機等。在已不單是造船、飛機、汽車、發動機、三菱重工業社及發電機等。為他的主要生產物。茲將一三三菱重工業社的生產設備及其生產內容列表於下，以示一例：



此外，關於日本專門製兵器之民有工場，約有數十處，惟規模過小，在軍事工業上，不居重要地位。據專家統計，日本於充分利用所有軍事工業，及可以製造兵器之民有工業時，其每月之兵器生產量，有如下表：

兵器種類	數	量
野戰砲防空砲及步兵砲	四〇〇—五〇〇	門
機關槍及槍筒	七・〇〇五—七・〇〇〇	具
步槍	八〇・〇〇〇	枝
砲彈(各式)	四・〇〇〇・〇〇〇—五・〇〇〇・〇〇〇	發
槍彈	二〇〇・〇〇〇・〇〇〇	發
戰車及裝甲汽車	一五〇	輛
飛機	五〇〇	架

如此強度的發展之軍需工業，不僅可使日本軍隊平時實行現代化的裝備，並為戰時造成必要時的技術器材動員及補充之基礎。

第四節 軍需工業政策

日本政府對於軍需工業一向就是採取保育政策，所以有今日的發展。政府不但創辦新式軍需工廠以示模範，並且將官營成功的軍需工廠，以極低廉的代價轉讓於人民(財閥)。(許多財閥都是由繼承政府軍需工廠或得於政府的補助金經營軍需工業而發財的。)政府然後將他們結合在國營軍需工業的支配之下，加以統制，於是保育政策在統制政策之下，更加強化。統制政策的具體表現，是在幾種關於軍需的法制上。例如：軍需工業動員法，資源調查法，徵發令，鐵道軍用供給令及軍用汽車補助法等。(請參閱日本行政法規大全)。

日本軍需工業的統制政策，特別注意民營軍需工業。統制政策的最根本原則，就是對於軍事設備或直接的軍需品生產事業，其規模及生產額達一定程度時，由政府給與補助金，或免

去營業稅，所得稅等。同時又將所有民營軍需工業收歸國家統制之下，使軍需工業完全系統化。

日本最近的軍需工業政策，另一方面，是注重軍需工業資源的獲得，因為軍需資源是軍需工業生產的要素。日本重要軍需品之原料，除銅錳硫黃外，其餘雖在平時即不能自給自足，燃料尤感缺乏。去年日本政府具體作成的原料政策案，是燃料國策。燃料的時代性已由固體燃料(石炭)移到液體燃料(石油)上，所以日本燃料國策，特別注重石油，因為日本國內不產石油之故，除頒佈石油貯藏令，強制石油販賣公司儲存一定量外，並制定代用燃料事業的創辦案及酒精的強制混用案。前者是以石炭液化為目的，後者是以酒精專賣為目的。

日本重要原料國策之中，次於燃料國策的便是鐵產國策。根本的方針是增加銹鐵及鋼材的產量。但日本內地產量不足自給，只有向外侵略。

除上述二大軍需資源以外，日本政府還注意棉花和羊毛的獲得。因為這兩種資源，是軍服的要材。此外，並且垂涎南洋及南美的幾種軍需工業的原料，如錫鑛亞鉛及其他金屬等。

第六章 青年訓練

第一節 史略

一九一七年十月，日本全國教育界之權威者，召集臨時教育會議，由總理大臣提出實施學校軍事訓練之建議案，請以現役軍官配屬於學校，指導兵式體操。一九二三年初各省次官聯席會議席上，議決做效歐美各國成例，實施青年軍事訓練，由文部省擬具具體方案，提交閣議審查，旋因震災發生，議案被焚，暫時擱置。翌年文部大臣認為振作國民精神之唯一手段，只有實施軍事訓練，遂商得陸軍大臣之同意，由兩省各派委員共同研究具體方案。一九二五年四月，遂以現役軍官配屬於學校，專負學生軍事教練之責。一九二六年，復實施青年軍事訓

練。觀此，可知日本之青年訓練，並非由陸軍當局之強迫，乃出於教育當局之自動的要求。而陸軍方面，亦深知實施青年軍事訓練，足以鍛鍊青年之身心，增進國防之效力，乃接受文部省之提議，而予以協力襄助也。

第二節 學校軍事訓練之現況

日本學校軍事訓練，自創始迄今，雖不過十年，然其實施範圍，自文部省所轄之中等以上學校，至宮內，內務，外交，農林，遞信各省，以及朝鮮，台灣，關東（遼東半島）樺太（庫頁島）各廳所轄之中等以上學校，總數已達千五百餘校。且官立（國立）公立（市府縣等立）之師範學校，中等學校，高等學校，大學預科等，均以軍事訓練為必修課目。私立學校雖僅依其學校之請求與需要，而實施軍事訓練，但依請求而已受現役軍官之配屬時，則其軍事訓練，亦必須列為必修課目。唯大學本科之訓練，則僅就志願之學生施行之。

日本學校軍事訓練之時間，依學校種類之不同而有差異：中等學校，每星期以二小時或三小時為標準，專門學校，每星期以一小時半為標準，且每年須施行四日至六日之野外演習，唯師範學校每年僅施行二星期至三星期之軍事演習。至大學部之訓練，其課目時間則不詳加限制，僅適應學校之實在情況，因時因地以制其宜，其訓練課目通常以講授戰史為主。

日本現配屬於學校之現役軍官數目，已達一千六百餘名，受此等訓練之學生約七十餘萬人。

第三節 青年軍事訓練之概況

日本青年訓練，創始雖不甚久，然現已設有訓練所一萬六千有餘，受其訓練之青年，約近百萬。該所規定凡十六歲以上之全國青年，皆須入所受訓，據最近概算，其全國十六歲以上之青年，已經入所者，約佔百分之六十，訓練經費，每年約需九百萬元。

青年訓練所之訓練期間，以四年為滿期，凡年屆十六歲之青年，（但有特別情形者，十七歲以上亦可入所受訓）必須於當年三月三十一日，報名入所受訓。唯在學之學生，其學校所授之各課程，經地方長官認可，與青年訓練所之課程相等者，得免其入所受訓之義務，否則即須考驗其學力，而減去其所受訓練課目之一部。該所之訓練課目，為修身及公民科，普通學科，職業學科，及教練等，其程度以高等小學畢業為標準，但據地方實況，亦得選擇適合實際生活之事項教授之。該所實行訓練之時間，因為顧及青年職業之關係，通常於假日、暇時或夜間行之。

青年訓練所之學科及術科，四個年間，共計八百小時，術科（即教練）佔二分之一。其分配之概要如左：

修身及公民科	一百小時
普通學科	二百小時
職業學科	一百小時
教練	四百小時
共計	八百小時

該所訓練課目之要旨及注意點，規定如左：

一、學科（從略）

一、術科（教練）

A 要旨

教練以鍛鍊身心，培養堅忍剛毅之精神，養成團體有規律之行動，及刻苦耐勞之習性為宗旨。

B 注意點

1. 教練應教授「各個教練」「部隊教練」「陣中勤務」，「旗的信號」（旗語），「距離測量」「軍事講話」等。
2. 教練時應隨時教以體操及各種競技等，以引起青年人之興趣。

附日本青年訓練所統計表：

	昭和六年	七 年	八 年
訓 練 所	15.6 (千個)	15.6	15.6
主 事	15.5	15.5	15.5
指 導 員	88.1 (千人)	88.7	90.6
生 徒	794.2	796.1	835.7
修 了 者	108.8	104.1	122.2
入 所 者	第一年	257.9	254.6
	其 他	72.0	74.8
	共 計	329.9	329.4
		264.1	68.7
		329.4	332.8

日本青年訓練所已於前年改名青年學校，係將實業補習學校及從來之青年訓練所合併而成。青年學校並開拓女子軍訓之途，受訓期間，普通科二年，本科男子五年，女子三年；但因地制宜，亦有男子四年，女子二年者。

第四節 女子之軍事訓練

日本女子學校中，近數年來，亦漸次有實施軍事訓練之趨勢，惟尚不及男子學校軍事訓練之普及，即社會上亦無如青年訓練所之悠久龐大的組織。故日本女子之軍訓，尚在萌芽時期也。

日本女子中學校之修業年限為四年，軍事訓練之實施，則劃分此四年為前後兩期，前期僅實施徒手訓練，後期則實施持槍教練，且每年須參加秋季大演習，畢業後并須入伍實習。女子軍事訓練時間，每週課目為三或四小時。其訓練事項

如左：

- (一) 每年舉行全校學生野外演習約五次
- (二) 每年舉行實彈射擊及露營演習一次
- (三) 軍事講話
- (四) 講授典範令
- (五) 教練
- (六) 柔道(拳術)
- (七) 劍道(劈刺)
- (八) 體育
- (九) 軍隊衛生學

第七章 徵兵制度及其他

第一節 兵役法

日本憲法第二十條，規定「日本臣民依法律所定有服兵役之義務」，是為日本徵兵制度之憲法上的根據。關於徵兵制度具體化之法令，以前為「徵兵令」，至昭和二年始將徵兵令改為「兵役法」。日本徵兵制度即依據現行兵役法而行之者也。茲擇其最要者摘記並說明如次：

1. 服役：

依日本憲法明文，兵役義務不僅課於男子，即女子亦在其內，惟兵役法則僅規定男子有服兵役之義務。但男子受有六年以上刑事處分者除外。

兵役分為常備兵役，後備兵役，補充兵役及國民兵役四種。常備兵役又分為現役及預備役；補充兵役則分為第一補充兵役及第二補充兵役；國民兵役亦分為第一國民兵役及第二國民兵役。後備兵役則不再分。

現役在陸軍為二年，在海軍為三年。現役兵須在營服役。預備役在陸軍為五年四個月，在海軍為四年，現役終了者服之。後備兵役在陸軍為十年，在海軍為五年，常備兵役終了者服之。第一補充兵役在陸軍為十二年四個月，在海軍為一年。由其年度所需現役兵員額外的適格者服之。第二補充兵役為十二年四個月，由現役適格者中未被徵集於現役或第一補充兵役者及海軍第一補充兵役終了者服之。但海軍第一補充兵役終了者，則其服役期間減為十一年四個月。第一國民兵役由後備兵役終

了者及在軍隊中受過教育之補充兵而終了其補充兵役者服之。第二國民兵役，由受戶籍法之適用者，而在常備兵役，後備兵役，補充兵役之十七歲以上四十歲以下者服之。

2. 徵集

受戶籍法的適用者，至徵兵適齡時（二十歲），須受徵兵檢查。徵兵檢查在受檢查者之原籍所在地之徵募區行之，但身體檢查，則可於原籍所在地之徵募區以外行之。受身體檢查者，以下列四種標準區分之：

- 一、適於現役者。
- 二、適於國民兵役而不適於現役者。
- 三、不適於兵役者。
- 四、適於兵役與否不能判定者。

適於現役者，依勅令之所定，按體格等位之優劣，就各徵募區的配賦人員，從現役兵，第一補充兵的順序而徵集之。但未受徵集於現役兵或第一補充兵者，則受第二補充兵之徵集。適於國民兵役而不適於現役者不受徵集。不適於兵役者，免除兵役。適於兵役與否，不能判定者，則延期徵集，至決定時止，每年皆受徵兵檢查。

受徵兵檢查者，依勅令所定，認為有不適於兵役之疾病，或身體與精神有異常狀態者，有書類足以證明時，可以不受身體檢查而逕免除兵役。

受徵兵檢查者有左列情事之一，得延期徵集。

- 一、犯禁錮以上之罪在豫審或公判中者。
- 二、因犯罪而在拘禁中者。
- 三、刑的執行停止中者。
- 四、假釋中者。
- 五、依少年法所定，在感化院，矯正院或醫院收容中者。
- 六、依矯正法所定，臨時退院中者。

此外，因家族不能生活，而有確証者，亦得延期徵集之。中等學校在學中之學生，依其本人志願，按其修業年限，亦得延期徵集。徵集兵員時，設徵兵區。徵兵區，又分若干徵募區。現役兵及第一補充兵之員數，先配賦於徵兵區，再配賦於徵募區。其配賦之員數，以在徵兵區或徵募區有籍貫而應受徵兵檢查者之估計數目為標準。倘此徵兵區或徵募區配賦之兵員不足時，可以將此不足額數配賦於其他徵兵區或徵募區而徵集之。

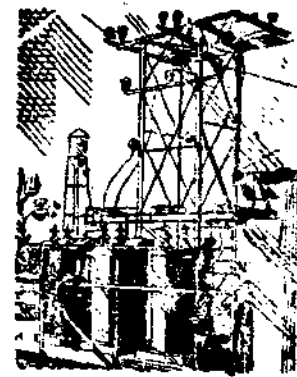
歸休兵（退伍兵），豫備兵，後備兵，補充兵，或國民兵，戰時或事變之際，於必要時召集之。

歸休兵（退伍兵），豫備兵，後備兵，補充兵，或國民兵，戰時或事變之際，於必要時召集之。豫備兵，後備兵，補充兵，或國民兵，戰時或事變之際，於必要時召集之。豫備兵，後備兵，補充兵，或國民兵，戰時或事變之際，於必要時召集之。

第一節 在鄉軍人會
日本在鄉軍人會對於社會事業及國防之後方工作如地方保衛，宣傳等，非常努力。其組織之健全與普及，亦值得注意。海內外均設有分會，總會在東京，創立於明治四十四年，以海軍內閣及增進軍事能力為宗旨，創立者為田中義一大將。現任會長為約二百九十萬人。總裁為田中義一大將。現任會長為約二百九十萬人。總裁為田中義一大將。現任會長為約二百九十萬人。總裁為田中義一大將。

第三節 統後的婦人團體

此會係日本國際婦人會，由大阪婦人團體創立者，其後受軍部之指導，逐年發展，會員約二百八十八萬四千名，會長為武藤能武子，副會長為野野宮武子，內務，文部各大臣之夫人精神，以婦人之能力貢獻於國防後方之工作。其目的在發揮舉國皆兵之社會救濟事業等。可見日本女子熱心報國之一斑也。



第二次五年計畫底實績檢討

史訓選譯

蘇聯工業之世界的地位

第二次五年計畫完成後的蘇聯工業生產，究將在世界中佔着怎樣的地位呢？雖然很難決定；但據蘇聯當局所發表的次序，則如左表：

世界工業生產額中之蘇聯的地位

總生產額	一九三二年		一九三七年	
	全世界	歐洲	全世界	歐洲
電力	第三	第二	第二	第一
石炭	第四	第三	四	三
泥炭	一	一	一	一
石油	二	一	二	一
石鐵	五	四	二	一
鋼鐵	五	四	二	一
一般機械製作	二	一	二	一
農業機械製作	二	一	二	一
曳引機	二	一	二	一
汽車	七	五	五	二
載貨汽車	六	四	二	一
銅	九	二	三	一

Aluminium	二	九	二	一
士敏土	七	五	二	一
過磷酸肥料	九	六	二	一

即本年度蘇聯重要工業生產品，除石炭外，均將佔歐洲第一。並且依其種類來看，大都是屬於重工業品（即軍需工業品），由於這一點也可以看出蘇聯是如何的努力於國防的充實了。

各共和國之經濟發展

第二次五年計畫，對於生產力的分布，重新加以配置：即對於從來付諸等閑的民族共和國之產業，積極謀其發展，特別把建設遠東方面新企業，以便創設新工業中心地，當做第二次五年計畫的主要目標。現在，蘇聯工業之新的配置，大體如次：即在東部地方——烏拉爾、西伯利亞、巴西基爾共和國，遠東地方，加薩克斯坦共和國，以及中央亞細亞等地方，創設工業化之新的根據地，以便使機械製造，冶金、石炭、石油、電力等工業大量發達，其對於東部各地方之投資額，約佔投資總額的二分之一，故一九三七年東部諸地方之銑鐵，石炭、電力、機械等的生產額，已有長足約進展。

蘇聯為完成第二石炭及冶金根據地——烏拉爾，庫茲聶綜合工業地工業的建設，於第二次五年計畫期中，把對於全國民

經濟投資額的四分之一，都投在此種建設上。

他方爲圖工業和資源的接近，預定在中央亞細亞、西伯利亞及高加索創設十個紡織場，依此可使中央亞細亞的紡織生產額增加二十倍，使全蘇聯紡織生產額增加二倍乃至四倍。同時在西部地方白俄共和國方面，創設大規模之製麻工場，在西伯利亞，基爾基斯，遠東地方及札貝加爾等地設立製糖工場，並於農產原料之生產中心地，發展皮革製造、牛油，及其他輕工業與食品工業。蘇聯各地方——尤其民族共和國之新建設，和工業發展的結果，各共和國的勞動者數和工業生產額也顯著的增加了。試閱左表：

各共和國大工業勞動者數(單位千人)

共和國	一九一三年	一九二三年	一九三五年
俄羅斯共和國	一九一五·〇	一二二一·〇	四六九一·九
烏克蘭共和國	五四七·〇	三三〇·九	一三九七·七
白俄羅斯共和國	二五·〇	一九·四	一三七·五
阿茲伯堅共和國	五二·〇	三六·一	八五·六
古爾加共和國	一〇·九	一一·九	五五·〇
阿美尼亞共和國	五·一	—	一六·八
烏茲貝克共和國	一四·九	七·一	七四·八
土爾克明共和國	—	一·六	一七·一
韃吉克共和國	〇·二	—	九·五
加薩克共和國	一七·八	七·四	七三·四
吉爾基斯共和國	一·一	一·六	一五·二
全蘇聯	二五九二·〇	一六九八·〇	六五七四·〇

各共和國工業生產額(單位百萬盧布一九二六、七價格)

共和國	一九一三年	一九二三年	一九三五年
俄羅斯共和國	七·二五〇·〇	三·三〇九	四二·九〇四·九
烏克蘭共和國	二二二五·三	八〇三·九	一一·二八七·四

生產部門比重

共和國	一九三二年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
白俄羅斯共和國	八八·六	三八·一	一一·〇	八四·八
阿茲伯堅共和國	三七七·九	—	一·六	六七·一
古爾加共和國	四三·〇	二六·〇	六四〇·九	—
阿美尼亞共和國	一四·七	—	一四二·九	—
烏茲貝克共和國	二六八·八	一〇六·八	八三七·五	—
土爾克明共和國	二九·九	一六·三	一七一·一	—
韃吉克共和國	一·〇	—	七六·三	—
加薩克共和國	五〇·九	一九·五	四三二·四	—
吉爾基斯共和國	一·二	一·七	九九·八	—
全蘇聯	一〇二五一〇〇	四六六〇〇〇	五九三四五〇〇	—

當檢討第二次五年計畫期中蘇聯國民經濟的時候，工業及農業生產額在國民經濟總生產額中的比重，是最堪注意的。茲將蘇聯國家經濟計畫委員會所發表的工業及農業比率列表次：

年份	工業	農業
一九三二年	七六·八%	二三·二%
一九三四年	七八·九%	二一·一%
一九三五年	八〇·三%	一七·七%
一九三六年	八〇·二%	一九·八%

依據此表可以看出：在第一次五年計畫中由農業國向工業國急速轉變的蘇聯，在第二次五年計畫中業已達成；工業及農業的生產比率，在大體上已趨安定。即在第二次五年計畫中暫時停止工業之量的發展，而注意工業生產之質的向上，即爲完成所謂戰時經濟體制，於產業建設的基礎上，置重點於重工業質的向上和輕工業的發展。最近數年間蘇聯工業總生產額，雖然逐年顯示若干的增長，但其增加的速度，却非常緩慢。試閱次表(單位十億盧布)

生產手段生產 消費品生產

一九三四年	三〇·三	二四·三
一九三五年	三七·二	二八·七
一九三六年	四五·六	三五·五

根據莫洛托夫的演說，在第二次五年計畫中，要使「國民之基本的日常必需品及食糧的供給增加二倍乃至三倍。」從而以輕工業為中心之消費品的生產，是很顯著的增大了。依照前表可以看出：一九三五年重工業的生產額，對一九三四年度的比率為一二二·八%，輕工業則為一一八·一%；一九三六年度重工業的生產額，雖相當前年度的一二二·六%，但是輕工業方面，却一躍而增至一二三·七。即以消費物資為對象的蘇聯輕工業生產，以一九三六年為契機，是大量的增加了。此種事實，對於蘇聯社會全體及國內政策上，給與了很大的變化。一九三五年的宣佈廢止麵包券，及在各地增設百貨商店等，都是很明顯的事例。但此處應該注目的是輕工業生產的實績，並沒有達到第二次五年計畫所預定的目標。即第二次五年計畫原定最終年度生產手段生產部門(A)和消費品生產部門(B)的比率如次：

A 部門	四七·一%
B 部門	五二·九%

但一九三六年度度的計畫，却變更如次：

A 部門	五六·二%
B 部門	四三·八%

即原定計畫：輕工業品生產要多於重工業品；但是照現在的情形來看，此項計畫是被變更了，而重工業方面依然佔着優位。至於不得不變更計畫的原因，雖然很多，但是國際關係的緊迫，基於國防的見地，不能放鬆重工業的生產，恐怕是最主要的因素吧！

關於投資

第二次五年計畫期中的投資額，比第一次五年計畫是大量增加了。第一次五年計畫對全國民經濟的投資額為五百零五億盧布；第二次五年計畫則為一千三百三十四億盧布，即增加了兩倍多！並且按照歷年的實際情形，還要超過計畫，突破一千五百億盧布。茲將最近數年間的投資額列後（單位百萬盧布）

工業	一九三四年	一九三五年	一九三六年
重工業	一一·六九五	一一·八五三	一三·九五六
輕工業	九·六三一	九·七一八	一〇·六四八
農業	二·〇六四	二·一三五	三·三〇九
鐵路運輸	二·四七四	二·一八一	二·六三三
鐵路運輸	二·七五七	三·七五〇	四·七六二
水運	七八五	一·〇二九	一·五三三
汽車路	五六〇	四五八	六一五
通信	二七八	二八三	三九三
商品流通	四八六	五四八	六八三
文化社會設施	三·四四三	三·八四三	七·五二七
合計	二二·六二六	二四·〇一五	三二·三六五

依據前表，則知對輕工業的投資，一九三三年度為十六億三千萬盧布，一九三六年度為三十三億九萬五盧布，即增加了兩倍；但對重工業的投資，在同期間僅增加一二五%。

改良鐵道運輸為第二次五年計劃主要題目之五。因為如果不根本改善運輸能力，則工業生產增大之後，必然要受運輸機關的阻害，而不能獲得自由流通。所以在第二次五年計畫中，對於運輸——特別是傾注全力從事於鐵道運輸的改善。茲將一九三三年以來對於鐵道運輸之投資額列次（單位百萬盧布）

一九三三年	二·〇六五
一九三四年	二·七五七
一九三五年	三·七五〇

一九三六年
一九三七年

四·七六二
四·六九八

如上所示，一九三七年度鐵道運輸投資預算，雖和前年度大略相同，但在以前數年間，却逐年遞增十億盧布，用充改善鐵道運輸的經費。

農業部門

第一次五年計畫中的蘇聯農業，是集中全力於農業的集體化；但是一九三三年開始的第二次五年計畫，却採取了另外一種途徑。在此種意味上，第二次五年計畫農業的發展，和第一次五年計畫必須加以區別。

一九三三年度蘇聯農業生產總額的增加指數。與前年度相較為六，七％一九三四年度與一七三二年度相較為一三，四％。一九二六——一九二九年平均增加率為二，七％，一九三五年增至一％。一九三六年更一躍而增至二四，二％。但是第二次五年計畫最初年度的發展速率，並沒有完成計畫中預定的數字。即預定速率為一四，三％可是事實上却止於六，七％，不過如就生產品種類來看，却有超過原定計畫的。例如一九三四年度的粒穀農產物生產額，比之一九三二年度增加了二九，三％，即完成了第二次五年計畫總生產額的五八，七％；反之，畜產業及工藝用農產物的發展速率，却是非常遲緩的。

關於畜產業的改革，直至一九三四年始就緒，雖說這幾年來的生產額顯示二〇％乃至二五％的增加，但是距離所期的目的，仍然是很遠的。

蘇聯在第二次五年計畫中，雖然預定將工藝用農產物的生產額，增加二倍，可是一九三三三度的增加指數與一九三二年度相較為五，二％，爾來除烟草甜菜之外，尚無足觀者。即就第二次五年計畫發展的實績來看，是跛行的，尚有改善的必要。不過關於農業技術的發展，却是值得注目的，機械，火犁站(M

TS)的增加數如次：

一九三四年 三，五〇六
一九三五年 四，三七六
一九三六年 四，九五—

技術·原價問題

斯塔林在第七屆蘇維埃大會席上曾經說過：「所謂『新建設』標語，在第二次五年計畫中，必須用新工場之技術的把握，新技術的獲得，勞働生產的向上和生產原價的大量減低等標語來補充。」所以在第二次五年計畫中，蘇聯是集中全力於產業之質的改良。他方斯塔林所提倡的「從業員可以決定一切」的口號已為第一次五年計畫時代的「技術可以決定一切」的口號所代替了；最近更有如次的標語出現：技術！人！技術人。由這一點也可以看出蘇聯產業推移的傾向了。即獲得技術，增加生產力，減低原價，是第二次五年計畫主要目標之一。

在工業方面，機械製造業原價的減低，在第二次五年計畫初期極為顯著，其次則有化學工業，電力生產等。至於石油業，黑色冶金業，石炭業等成績，雖然不良，但自去年以來，却都顯示出非常的躍進（即在重工業全體方面，勞働生產性增加了二六％，黑色冶金業增加二一，四％有色冶金業增加二六％，汽車，曳引機工業增加三〇％），僅石油業與運輸業的原價，減低問題，尚有困難而已。一九三六年度重工業全體的生產原價，預定要比前年度低下百分之八，以增大企業利潤的蓄積。因為重工業在過去超過了原定計劃，所以利潤的蓄積額達到了八億五千萬盧布以上。（其中有色冶金業二億餘盧布，化學工業約一億九千萬盧布，曳引機製造一億盧布，農業機械製造約三千萬盧布。）這樣，重工業的業態，是已被改善了，製品依其量的發展，日趨益大眾化，並且深深的浸潤了國民經濟；同時其他國民經濟部門的生產能力，也次第的增進了。

的過程。(3)集體安全制度之觀念，遭受嚴重失敗。(4)比利時聲明，自一九三六年三月七日以後，即自德軍進佔萊茵非武裝區域之日，洛加諾公約已失效。這就是對法國提出之洛加諾公約所規定的安全制度的理想命題，否認其繼續有效。(5)一九三六年十月十五日比國的措置，促使法國參謀本部完全變更了它的軍事計劃，同時消滅了英法兩國在比境共同保有航空根據地的協定基礎。

法西戰爭挑釁者，對於比國政策之評論，更可以表明：假若歐洲各國或一部分國家，對比國的中立，都抱着這種見解，則事情進行到如何程度，概可想見。這種論調，無疑的是有利于侵略者，它可以隨時為所欲為，並深信不會有其他列強出而干涉。結果，給戰爭放火者以最大限度的可能實行爲德國法西斯所幻想的單獨的強盜的戰爭。

比國政治家，一方面解除爲謀和平而進行集體戰爭所負擔之一切義務，另一方面又期望英法兩國直接關心保護比國的獨立，以免德國法西斯的佔領。歐司挺特的德國大砲和潛水艇，就是歐戰時德國空軍對英屬島嶼所造的危險而閃耀的幽靈。恰好在法西德國，武裝恢復完備而迫使英國政治家深慮本國的命運，以增加軍備，籌謀對策的時候，比國政府，遂宜稱其恢復「中立地位」，良非偶然。在這種情形之下，「神聖的利己主義」，便是中立政策的主要動力。但是一般人認爲這種「中立」，預先即有轉向侵略者方面的可能。這種懷疑的發生，也不是偶然的事情。即或非如以上所述，而比國政治家在一般和平與集體安全制度破壞以後，以謀自國之安全，誠爲枉然之事。因爲這樣以來，遂激起法西戰爭放火者的貪慾，削弱世界列強的和平陣線，乃至分裂，而比國政府之一切狡猾的技術及期望，如一骨牌的房屋，隨時可以傾塌。所以，比國的中立，無疑是他們的領導者，幫助侵略者侵略自己而情願作侵略者

的第一個犧牲品。例如法西斯國家，反對西班牙共和國的戰爭應用，「中立」與「不干涉」政策的方法即爲明顯的教訓。問題不祇是法西斯國家以不干涉政策之名而爲其掩飾干涉之實。問題是在英國提出之對西事件不干涉政策，乃是把以民意的合法的西班牙政府的抗戰，與法西斯的武裝干涉，一視同仁，相提並論，此頗有不公允之嫌。因此，遂造成今日之最危險的結果。無疑的法西斯戰爭放火者，企圖在其他地方亦應用反對西班牙共和國所應用的各種粗劣的方法：藉外力組織法西斯密探的暴動，進而直接干涉，以及利用其他列強之「中立」或「不干涉」——這就是法西斯的行動綱領。德國法西斯企圖對捷克以及對爲他所要侵略一切對象，都要應用這種綱領。二月二十三日希特勒在與瑞士政府前任閣員書里斯談話中，聲稱他自己是瑞士國中立的保護者。希氏確信他在任何時期，都尊重瑞士領土之完整與中立地位。此外，他又很曖昧的解釋，他在萊因最近的演說，爲什麼僅說到尊重比荷兩國中立而未提及瑞士。原來，希特勒是故意的這樣說。瑞士國的中立，爲各國所堅絕地承認者，一般說來不會成問題的。我們可以想像比荷兩國，對希特勒的解釋，認爲滿意。巴黎「壇」報正確的指出：「這些國家，在希特勒承認下的領土完整，顯然是成爲問題的。」

希特勒的談話一般價值如何呢？除準備單獨的戰爭以外，他們還追求什麼目的呢？就是早已不仇視德國法西斯的荷政府，也相機聲明他不需要任何片面的保障自己的安全與不可侵犯。所謂「中立」政策，顯然是直接的擁護戰爭放火者，並幫助他們實行侵略計劃。有些國家對外政策，在某種程度上，因其動搖不定的結果，使這些小國走上中立的道路，以危害世界和平。這些國是不能不負相當的責任，首先英國的外交政策，是如此的。英國的外交政策，素以狡猾著稱，至今仍然如此。在

其次在農業方面，機械，火犁站的增設和各種農業技術改善的結果，標準率次第增加，工藝用及其他各種農產品的原價，也減低了。茲將最近二年間國民經濟各部門的原價減低計畫及其實績列表：

全工業	一九二五年度	對前年度減低比率	一九二六年度	對前年度節約費
農業(國營農場及MTS)	五, 五%	之比	率	(單位百萬盧布)
	一四, 二			三五七八, 三一〇九六, 四



比利時中立問題

華麟譯

比總理齊蓋擬于最近訪問巴黎，從事談判比利時之新的國際地位問題。誰都知道，去年十月十五日，比王宣言恢復大戰後放棄的中立地位，比國無意再負擔保護集體安全制之任何義務。然而，在比國遇有受攻擊時，她却要求國際方面，特別是英法兩國予以援助。

關於比國中立的問題，在歐戰之初，曾演了巨大的國際的主要作用。一九一四年秋季，德軍為實行希里芬計劃，進攻法國，侵入比境。因為對中立國的進攻，遂引起協約國方面動員了世界輿論，以反對德國及其同盟者。因此，全世界對德國都非常的憤慨。駐倫敦帝俄大使白克多爾致當時外交部長沙卓諾夫之公函，很有把握的稱道：「輿論的情形突然改變了倫敦的激昂情緒，時時在增高着」。

一九三六年十月，比王發表了比國擬恢復中立地位的宣言

運 輸
基本部門總計

三, 一
八, 一
二五三, 三
七九六一, 七

以上是第二次五年計畫最終年度實績的全貌。蘇聯自身方面也許說這是向社會主義經濟移行無比的成功；然而如果依國際情勢和世界經濟的關聯來看時，此種傾向，可以斷定是準戰射體制下的經濟——在此種意味上，第二次五年計畫，究竟具有怎樣的實質呢？這祇好讓讀者去判斷了。

曾經引起了法西斯戰爭的放火者類手稱慶喜若發狂！他門認為比國這種措置，似給世界和平及集體安全制以嚴重的打擊。比利時「中立」之根本變動的本質在那裏呢？這自然是有其原因的。一九一四年，比國的中立，在某種程度上說，是表現着該國企圖在帝國主義集團的兩個競爭者彼此相互衝突時，避免捲入戰爭的漩渦，而保持自身的獨立。至于今日之中立政策，乃是企圖避免參加戰爭放火者與和平擁護者的競爭，侵略者與反侵略者的競爭，以及為謀世界和平的競爭。瓦薩「庫爾葉爾」報的德國特派員，具體地指出德國統治者對比國中立政策觀點如下：「(1) 首先與法國樹立邦交及關係最密切的國家，現在決定變更其對外政策的趨勢，這一事實，減少了法國對「既成事實」政策的競爭機會。(2) 比王利奧波得的演說，給「日內瓦理想主義」之原則嚴重的打擊，並加速國聯瓦解

上次大戰時，英國對德宣戰前兩天的時候，英外相赫烈爾，還向法大使說道：「目前法國應獨立的決定自己的政策，不能期待英國的援助，現在英國是不能給予協助的」。而這位有名的冷靜謹慎着稱的老外交家克姆博，左失望之餘大聲叫道：「英國出賣我們」克氏錯了，英帝國主義，不會出賣本國利益的，正因為這種利益，使他與當時在世界市場上對自己最危險的敵人而鬭爭。英外相赫烈爾，正是一位相機應事，因時制宜的外交老手。

在目前，很顯然英國還是繼續這種外交政策。三月四日哈里發克司爵士在貴族院發表的聲明：「為和平不可分割的鬭爭與實行完全單獨的外交政策之間，不可避免的尚有某些國家對外政策之不確定性」。這樣的聲明，究有什麼價值呢？今日之問題，並不是兩個具有侵略性質的帝國集團間的軍事衝突，問題是在如何防衛世界和平及反對侵略者的集團。這樣，假如再應



蘇聯怎樣研究日本（續第四期）

直井武夫著

苗祝豐譯

四、日本研究的焦點

蘇聯報紙，對於日本的事件具有非常的興趣，那是不用說的了。關於預算的編成及議會的狀態等，毫不放鬆的逐一發表；即如裁判相澤中佐的特殊事條，也特別詳細登載。這些新聞暫且不講，再來看一看關於日本政治經濟最近的論文，有「英日在中國的鬥爭」（李茲羅斯的報告分析），「日本的國內鬥爭

用一九一四大戰時的不確定的曖昧的及不顯心的政策，事實上等于直接鼓勵戰爭放火者，而打擊世界之和平。

最近政府討論外交政策時，自由黨馬德爾斷然提出如下的問題：假如捷克遭受軍事攻擊時，英國是否予以協助？關於這一點，馬德爾說道：對此問題的回答，乃以將來捷克能否受攻擊一事為轉移。

所以，自由黨反對派代表，在上議院決定了英國對外交政策所應負的責任。因為只有具有和平情緒的各列強。明顯的表示其確定的堅決態度，只有消滅侵略者的一切希望——雖然他們藉「中立」及各列強之干涉而僥倖有一線侵略的機會——纔可挽救和平，消滅戰爭縱火者所希望的單獨的戰爭。這種戰爭在目前雖然是「局部的」戰爭，但在將來總會爆發大的戰爭，而發生一嚴重的結果。（譯自消息報）

「（康托羅維支），「南進乎北進乎」（保里魯夫）「日本貿易的膨脹」，「日本的化學工業」，「日本的海軍力」，「日本的大戰準備」及「日本的海軍計劃」等。在極最近，十二月十日的消息報上，載有久考夫氏的「走不通了的廣田內閣」，討論行政機構及外交問題的糾紛。二二，六事件的次日——二十七日消息報所載拉狄克的論文「支配有秩序的東京」文中，荒木

，真崎及久原的名子，自然是有，連野中大尉的字樣也有，像這樣平常研究的周到，情報的迅速，是很可驚的。去年六月駐東京的英國商務官桑沙姆的「關於日本經濟及商業狀態的報告」；在倫敦發表了之後，十二月二日的重工業人民委員會機關雜誌上，很快的就來批評介紹，可以說蘇聯是像這樣高聲耳根萬分注意着關於日本的資料。「北海時報」，或「九州日很」，或「福井新聞」等地方新聞的名子，常常在蘇聯的刊物上看見，這一點也是沒有什麼可奇的，因為中央新聞所遺漏的重要材料，有時是要混入這些新聞之中。

總觀以上蘇聯新聞雜誌中日本的記事，軍事的研究占大部分，政治經濟都很明顯地是當作背景的。但是，那都是把日本當作準戰時體制來觀察來研究的日本的政治，財政及經濟都從這種觀點來討論。蘇聯現在還沒有可有的日俄字典，但是編有很完全的日俄兵語辭典，由這一點我們就可以明白了。此種兵語辭典約四五寸長三四寸寬，有七百八十頁，網羅了關於軍事的一切日本語，每句加上俄文譯語，我舉出「尾」字一列來看，有尾閘，尾擊，尾栓，尾槓，尾筒，尾翼取付角，尾部托車等等。再舉出「變」字來看，有變亂，變尾，變地形，變後座駐退機，變成器，變漏變孔壓駐退機等等，我們外行人莫名其妙兵語，後邊都有俄文的解釋。編纂者是曾經來過日本的本通久考夫，校訂者是日本語學者康拉道教授。編纂及出版這樣的辭典，可以暗示他們研究日本是如何的深刻！以下關於幾種代表的單行本，及雜誌新聞的論文，具體地檢討一下，就知道蘇聯研究日本的程度，究竟是如何了。

五、「日本的技術的經濟基礎」

在日本的單行本之中，最應注意的，是康士坦丁包保夫的「日本的技術的經濟基礎」第一卷吧？（大本二三〇頁，有多幅地圖，圖表及統計表。）第一卷是討論日本及其殖民地的動

力資源，黑色冶金業及有色冶金業的諸問題。第二卷是討論機械製造業，日本經濟中電化及化學的過程，纖維工業，食料品資源及食料品的需要，交通運輸，建築業及建築材料工業的諸問題，最後還要論世界經濟中日本的地位，但是這一部分還沒有出版。也即是先檢討日本經濟的骨格和動脈，然後要再研究神經系統，或是消化系統，或是筋肉系統。

包保夫認為日本的技術的經濟發展，和軍備的現勢不能符合，前者不及後者的地方，便是：「日本政治經濟及社會諸問題的綜合連鎖之中，最為脆弱的一環」。並且分析日本經濟的這種急要之處——最為脆弱的一環，在於外國人作日本研究，纔特別有現實的意義，因此「必須根據具體的資料分析日本經濟的技術的基礎，原料資源及其地理之分布分析開發這些資源的條件，指摘技術的發展的根本方向，以及研究產業上金融上的獨占與勞動諸問題，而且對於世界經濟，尤其是對於印度太平洋方面日本的依存性問題，必得研究明白」。著者的意思，是要置備具體的材料，究明以上的諸問題，用以「求得日本帝國主義的強弱兩方面」。這可以說是最能够代表蘇聯研究日本的态度。

由於上述的觀點，包保夫氏先討論日本的動力資源，黑色及有色冶金業等諸問題，第一卷的內容，係由第一章太平洋沿岸區域的動力資源與日本，第二章日本的石炭問題，第三章日本石油問題，第四章日本的製鐵業與太平洋的鐵礦資源，第五章日本的有色金屬工業與太平洋的原料資源等組織而成。講到石油問題，講到鐵礦問題，也是我們都很焦心的問題。就中著者把日本技術的經濟的發展和軍備的聯絡，作為研究的前提，在消化膨脹軍事預算成爲問題的今日，大有他山之石之慮。本書的價值，在於材料選擇及處理，但是因爲全篇都充滿着數字，所以不便舉出來說明，現在把著者的結論拿出幾個來看看。

石炭問題中說：「一但有事，動力需要必須顯著增大，爲要滿足此種需要，絕對必要的石炭資源是怎樣？在這一點我們可以看出日本石炭是不感缺乏的。最重要的不是石炭量多少的問題，乃是採掘上技術組織的問題。即是日本炭礦業的技術，對於急速增大的需要能否順應的問題。這一點日炭礦業技術的後退性，不可遮掩的弱點……冶金用的石炭却不然，日本此種石炭的供給，不能不仰給外國輸入……日本煉炭用石炭的主要供給地是中國，尤其是華北及山東。但在華北英國的煤礦公司差不多是佔獨佔的地位。所以戰時日本重工業發展的可能性，由於英國的態度如何而決定的地方頗多。」

關於石油問題，人造石油工業佔很多頁說：「大部分是在實驗階段，還沒有能到工業的規模」，「日本的一切石油國策之中，最重要的是增大平時貯油量，同時與太平洋岸石油所有國之一締結協定，或者是獲得海外石油資源。努力要確立自國石油經濟，保證原料的基礎，是日本的第一任務……無論在平時無論在戰時，在日本，石油問題是最重大而且最切要的問題之一」。

鐵礦問題的結論是：「看一看太平洋岸的鐵礦資源的分布，就可以知道日本的發展，要向滿洲，中國，及英領荷領各殖民地了……日本製鐵業的強行的發展，新的原料地（荷領澳洲，馬來半島），和舊來的原料地——中國都是同樣必要的」。

六、日本的海軍

關於軍事方面，除前面所述「兵語辭典」之外，還有一種單行本，如斯特萊西尼夫士基著的「日本之空軍」（一九三五年）有二八〇頁，及一百五十三幅圖表的大著作。這裏把一九三六年三月出版雪德所著的「日本的海軍」敘述一下。此書僅僅是七十一頁，及內載二十六幅圖和三張表的小冊

子。發行所的序言中說：「本書最要緊是以造船工業的職工人員爲目標而寫的，係敘述日本海軍的狀態，就中，艦隊的構成，造船計劃及人的構成。本書的目的，係對於造船工業的一般職工人員，供給關於蘇聯可能敵國之一的日本海軍狀態及發達的知識」，這於其說是軍事專家，不如說是造船技師的著作。但是著者自己在序文中，論太平洋上日美關係說：「因爲是如如此的事情，所以極嚴密研究日本海軍的機構，海戰技術及艦隊的弱點與長處是絕對必要的。並且那是遠東海面上蘇聯國防力強化最重要前提之一」。由此可見那決不單是技術上的著書。

本書內容，係由艦隊的構成，空軍，沿海防備，人的構成，海軍根據地，軍需工業及訓練等七章而成。其中第一章艦隊的構成，佔全體的大半，同時關於戰鬥艦，巡洋艦，驅逐艦，潛水艦，航空母艦等各船艦的代表船隻，都有側面圖及平面圖，仔細檢討裝置及性質。表中兩個是日本海及太平洋戰略圖，一個表是海軍的命令系統。本書不單是造船技術上的著作，由上面所述的就可以明白。

蘇聯注意日本海軍，是從滿洲事變以後纔開始的。爲要對付太平洋上的無條約時代，在海參崴創設了以潛水艦爲主力的獨立艦隊。如英蘇海軍締結協定時，蘇聯主張遠東水面除外，日本也不能忽視遠東赤色海軍艦隊了。前年七月二十八日「工業新聞」中載有技師諾維基的論文，題爲「日本的海軍力」。在簡短的篇幅中，把日本艦隊的勢力，性能，特徵及特長都加以敘述，並談到日本的造船能力，和船舶補助法。（以下省去十行）據某海軍關係者對筆者所談，這篇論文的主要旨很妥當，立論也很爲正確，在簡短的篇幅中而能如此記載的手筆是很不容易的。

七、日本的智能本部

日本的政治動向中；開新的一頁是內閣審議會及內閣調查局，關於這些機關，有詳細的分析，並要究明其意義及職務的外國研究家，據筆者寡聞所知，蘇聯以外是沒有的。「日本的智能本部」的創立，是在昭和十年五月，同年七月蘇聯所發行的雜誌「世界經濟及世界政治」中，載有久考夫的幾達三十頁的一篇長論文，詳細討論日本的政情，內閣審議會的創立，以及日本政界，經濟界，輿論界對於前者創立的批評，和審議會的構成及職務等。他用的材料，是採自東京的諸新聞和雜誌。例如由四月二十七日「中外商業」的社論中，引用政府首腦部關於設置審議會的聲明。由四月二十六日的「讀賣新聞」中，引用地方官會議席上岡田首相的演講。由六月一日的「東洋經濟新報」中，引載荒木大將和石橋湛山氏的問答作為軍部的意見。由五月八日「讀賣新聞」中，引出結城興銀總裁的談話，作為經濟界的意見。至於產業家的意見，則引用五月九日十日「讀賣新聞」中所載藤原銀次郎氏的論文。就中關於當局者高橋藏相的見解，除引用「東京朝日」新年號中的感想之外，在樞府的說明及其他（四月二十六日和五月十一日的讀賣新聞，四月三十日的都新聞），揭載都很詳細。並且還把十四名審議會委員的姓名和閱歷，一一都舉出來，一看是這一班人，就知道「這種機關的權威，要比政府自身的權威有力數倍」。

久考夫氏關於內閣審議會議的議論，是非常有趣的，不過因限於篇幅，所以不能不割愛。

八蘇聯的「大陸政策觀」

最後，很引起我們的興趣的，是蘇聯對於日本大陸政策的見解。在蘇聯，這也是最為人所關心的問題。關於這個問題，有「真理報」四月七日（一九三六）所載阿西克的「日本軍事計劃，八月六日所載約爾克的「日本的大戰準備」，及八月十五日所載保里蘇夫的「南進乎？北進乎？」等三篇論文。此處

把後舉的兩篇論文敘述一下。

「南進乎北進乎」是引用「Economic」所載齋木氏的「日本軍部意識（Theorie）論」，或「日本評論」八月號所載室伏氏的論文，石原海軍大佐所著「現代的國防與產業」，「東京日日」所載石原廣一節氏的論文，暴露陸海軍對外政策的不一，同時而又要極力尋求統一。因為「日本的支配階級，知道帝國對於陸軍海軍當面緊急的任務，若使不一致的意見再向前發展，是極危險的」。

約爾克的論文，敘述近來日本軍需工業的發展，和海陸軍備的擴張，以及滿洲，朝鮮軍備設施的增大等，得出以下很可注目的結論。他說：「日本的一切軍備，都是以「北方」為目標的。但是最近的各事件，顯示出如下極重要的事實來，即是對於「北方」的軍備，愈益增大經費及原料資源，對於南方的日本經濟的……，及政治的進出，也越來越增強……（以下削去五行）」

以上是蘇聯對於日本大陸政策及對外政策的認識。這種認識對不對，姑作別論；但是努力想要從一切資料中探求日本的動向，却可以明白的。這些論文中所有的數字，縱然有些誇張，事實的說明也很有錯誤，但在進行系統的研究之中，也許達到正確的認識。我們所缺少的，不足對於蘇聯有系統的研究嗎？

貴族院有的俄國通大藏公望男，曾經講過：「三國干涉以來到日俄戰爭，日本研究俄國極為普遍精詳。現在看見蘇聯研究日本的状态，直有彼我（日本）地位顛倒之感。大藏男極力說明系統的研究蘇聯是必要的。他鞭撻日本的研究蘇聯者就像這講，我們覺得這是很可以玩味的話。不單是軍事，即是在外交上，或通商上，假若不正確地認識對手國家，那便不能有不誤的政策和巧妙的行動。（完）」

每期刊廣告價目

等級	地位	全	半	面	四分
持等	底封面	二十元			
優等	前封面 與底封面	十六元	八元	四元	
普通		十二元	六元	三元	一元

廣告刊用白變黑字繪圖設及代製銅版費用另加五期以上八折十期以上六五折二十期以上五折

九日	英下院討論印度現狀	包爾溫談無意召開國際經濟和議	法當局否認運輸軍火於西政
十日	日內閣發表刷新政治機構實現一致外交新政策	美商部正式報告對德貿易數字均見增加	日神風號機九十四小時十八分抵倫敦
十一日	比衆議員舉行補選總理齊藍及撤銷領判權國際會議開幕		荷蘭海船舉行下水禮
十二日	英政府撥電瓦倫西亞政府拒絕援助西亂	日新設飛機廠資本定三千萬元	印國民會議發生衝突甘地出頭調停
十三日	日舉行閣議決定施政步驟	日印棉業議定書簽第一字	蘇俄海上船塢移西班牙日秩父宮抵倫敦
十四日	日政友會發表宣言要求內閣總辭	德經濟部長到比商購銅問題	日法學博士秋山逝世享年七十二歲
十五日	美衆院通過廢止黑種人犯凌遲處死案	英下院討論幣制問題	印度國際大學中國學院開幕
	英下院否決工黨彈劾政府	德財長發表外債數字計一百萬萬馬克	法社會共產兩黨從事合併運動
	英外次提對西監察工作之財政計劃	義內閣舉行國務會議核准撥款一千八百萬里拉建航空站	日文部省在橫濱設航空工科
		德在萊茵區建築防禦工事	巴力斯坦阿族警官被暴徒擊斃

世界情報

第二卷 第七期
民國二十六年五月一日出版

編輯兼發行者

世界情報社

北平總批發處

中華印書局

主編人

孟永之

地址：北平開才六條六號

地址：北平楊梅竹斜街

本報 國際大叢書啓事

本報爲供各文化機關搜藏，及專家參考起見，特由孟憲章先生主編一種編制極系統，內容極豐富，取材最忠實之國際大叢書。此項叢書，側重事實真相之剖述，與統計圖表之揭載，立論力屏空泛，態度務求中正。所引材料，胥明本源，藉使讀者，有所把握。除暫先在本報陸續披登一部外，擬自下半年起，以次刊印專冊，特此露佈。茲將叢書種類及每種叢書內容綱要列左。

甲 叢書種類

- 一 戰後世界史政治經濟之部
- 二 戰後世界史文化之部
- 三 日本國勢大觀
- 四 蘇俄國勢大觀
- 五 英吉利國勢大觀
- 六 法蘭西國勢大觀
- 七 德意志國勢大觀
- 八 意大利國勢大觀
- 九 美利堅國勢大觀
- 十 歐洲列邦國勢大觀
- 十一 亞洲列邦國勢大觀
- 十二 美非澳列邦國勢大觀

乙 每種叢書內容綱要（第一種）

- 地 圖 及國旗 黨旗與陸海軍旗
- 地 理 風景片 歷史片與名人小影
- 地 理 疆域（位置及面積與其開拓小史）形勢（山川原野湖泊等）氣候 物產種族 人口 語言 行政區劃 都市
- 歷 史 從古代建國起至大戰結束止 擇要簡明敘述 至戰後史另詳述於內政篇
- 政 治 制度 概論 憲法 皇室或總統 中央政制（一黨專政制或行政立法司法三權分立……）地方政制
- 殖 民 地 政 制 選舉制度 駐外使領官署
- 政 黨 各政黨小史及其黨綱與文冊

況 歷屆選舉各政黨勢力分配

內 政 緊銜接整史篇 詳述戰後內政史 可大別之 爲數階段 普通可以總統或內閣爲分章標準 如就俄國言 以軍事共產主義 新經濟政策 第一二五年計劃……爲分章標準

外 交 概論 以次論述與各主要國家外交關係 今 後外交之動向

軍 備 概論 陸軍（要塞附） 海軍（軍港附） 空軍（飛行場附） 特種兵（如化學隊等） 徵兵制

經 濟 概論 農業（畜牧附） 礦業 工業 商業 度 軍事教育機關 軍事工業 地方保衛制度

財 政 概論 貨幣 賦稅 國家銀行 歲入 歲出 內債 外債 地方財政

交 通 概論 鐵道 航路（海洋及內河） 空運 電信機關（電報 電話 廣播無線電） 郵政 公路 汽車 電車 自行車……

教 育 概論 教育宗旨 教育制度 教育經費 學校數目（大中小各種學校） 學生數目

文 化 概論 文字 文學 圖畫 工藝 音樂 圖書 出版 新聞事業 圖書館 戲劇 電影 體育 遊藝

宗 教 社會制度（階級制度 土地制度等） 社會問題（勞資問題 失業問題 婦女問題等） 社會政策（勞動法 社會保險 失業津貼 養老金等）

法 律 社會習俗（救災 濟貧 保健衛生等） 合作事業 風俗習慣……

名 人 傳 略……