

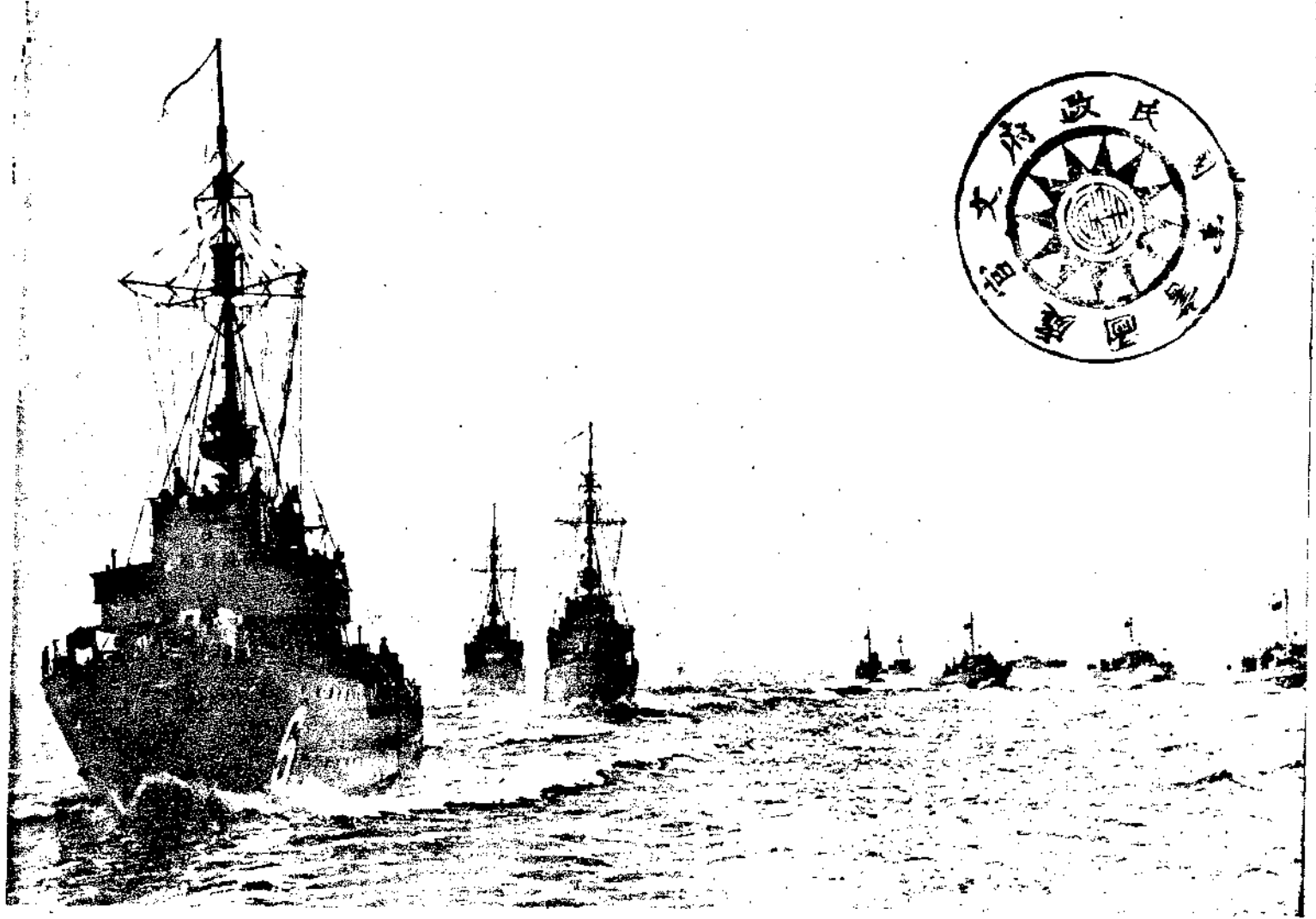
第六期

# 國際新聞

第二卷

INTERNATIONAL NEWS VOL. II. NO. 6

## 風雲緊急之大西洋



### 要目

烏克蘭之得失與今後

戰局之開展

歐洲與西半

球的疆域

界限在何

處

「格利爾」

號事件與

羅斯福言

行的矛盾

ABC包

固陣線

伊朗之建國

與今日屈

服於英蘇

西伯利亞之

實力

羅邱會談的

價值何在

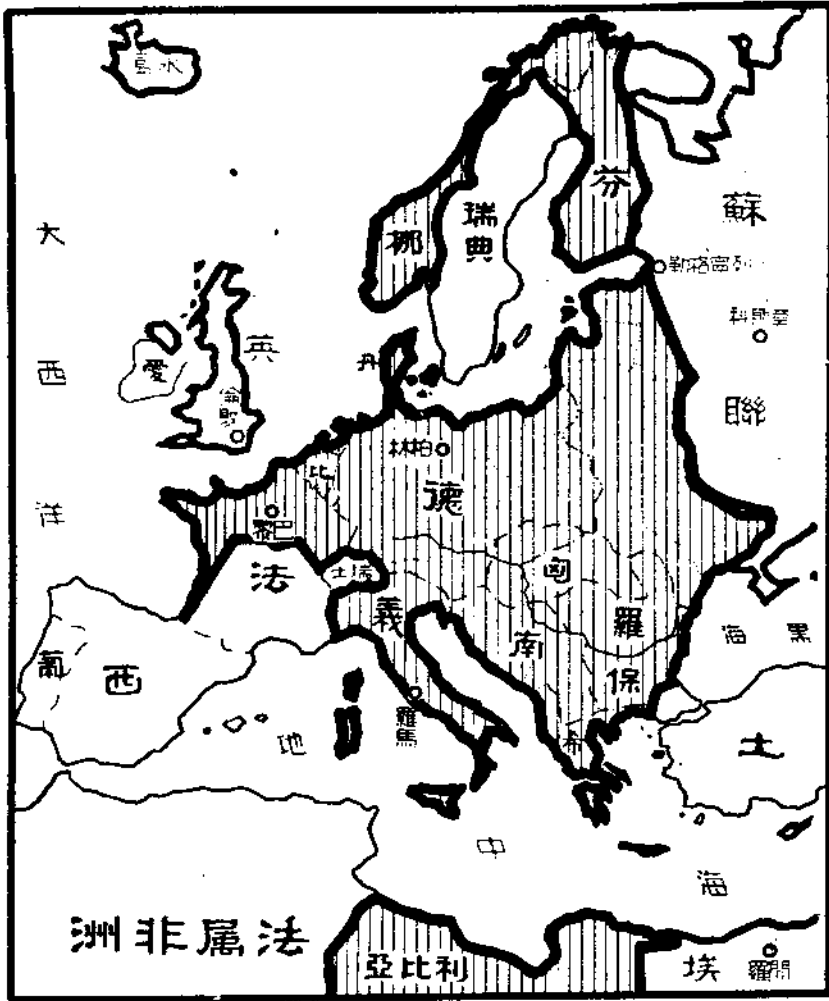
超級空中堡

壘

德蘇戰紀

時論集錦

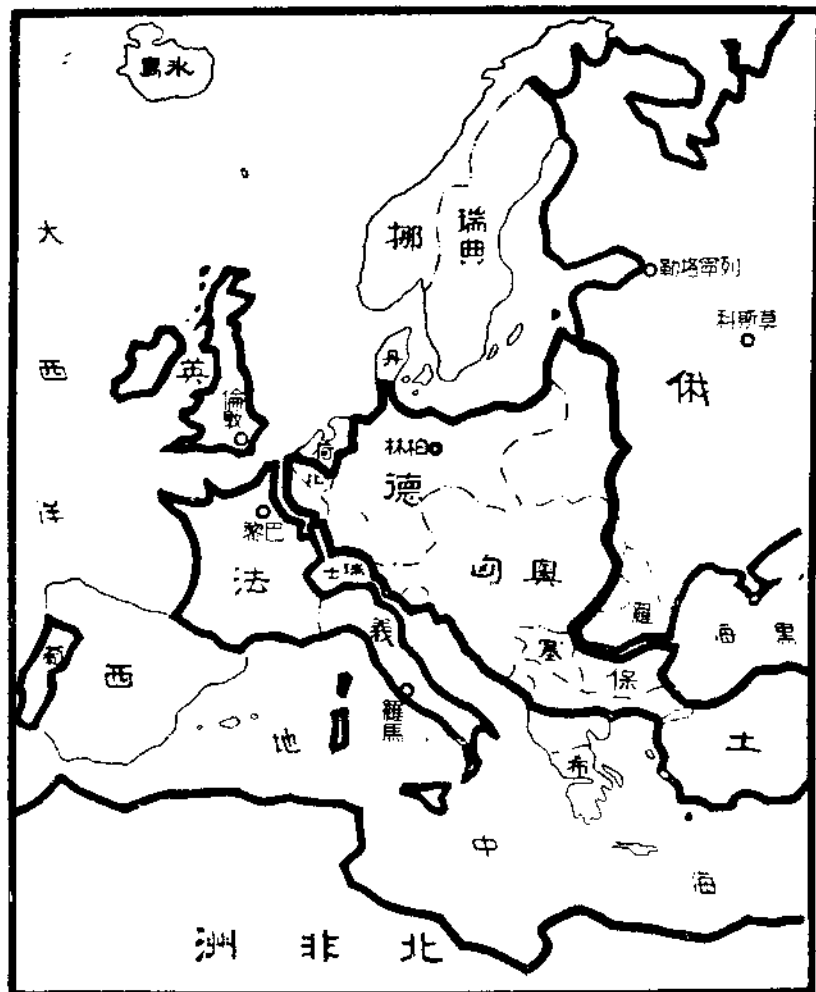
1939—1944



此次歐戰二年後整個歐陸  
幾全為德國勢力所籠罩

今昔歐戰二年之比較觀

1914—1916



上次大戰二年後協約與同盟兩  
軍在歐洲呈勢均力敵之狀態

# 烏克蘭之得失與今後戰局之開展

記者

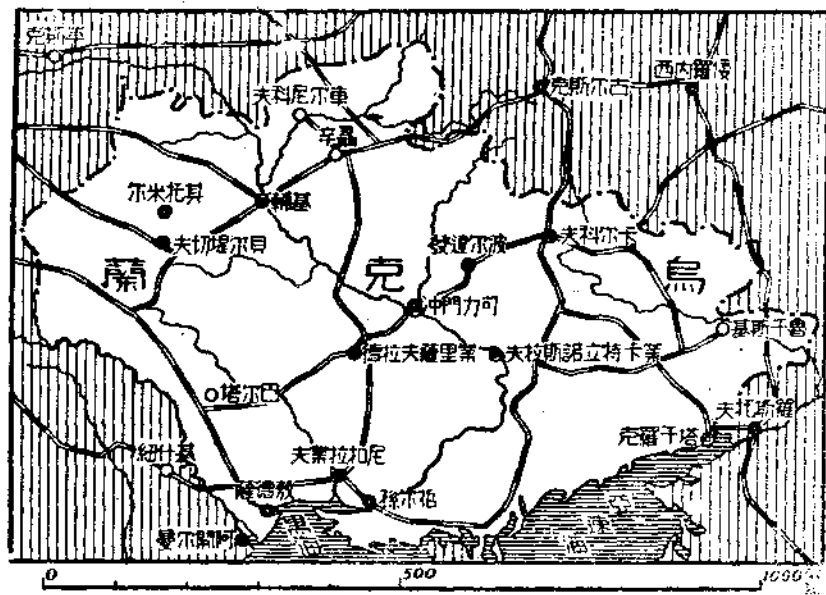
以「世界穀倉」著名的烏克蘭隨同九月十九日蘇聯的陷落，整個淪於德國之手了。

歐洲全部國家被德國征服，世人不敢斷定德國佔最後的勝利，因為英

美率同她們的一切殖民地，要和德國長久的戰爭下去。她們並不想整個靠飛機，重砲和德國作正面的文章，因為她們自量不敵。

那麼，她們所以準備長期戰的原因，是她們看透了德國的一段缺陷，那還不是德國一國的問題，是連繫着整個歐洲德國佔領區域在內，就是生存上必需品的缺乏，換句話說，就是英美要同德國作一次長期的經濟封鎖戰。

德國握整個歐洲，還怕經濟上，物資上，發生危險嗎？任何人可以想到，對德國本身是沒有關係了，不過要想維持整個的歐洲，總有不足，這不能不說是德國想重建歐洲新秩序的一個極大障礙。若說到軍事上，英美



從何處能踏入歐洲呢？這一步英美看得很明白，所以想從經濟上作戰，德國也看得很明白，所以從經濟上着想。

烏克蘭歸屬德國，長期戰或是經濟戰的前途，已有九成以上的斷定了。這並非是烏克蘭的物資可以供養全歐洲，是烏克蘭的物資確可以補歐洲之不足。而這次德國的佔領，竟將烏克蘭昔日號稱爲歐洲之糧庫，今日化爲歐洲長期的給養倉。那麼，從這兒生出的新戰術是甚麼，其成效又如何，這不是現在對戰事前途的估價所應當有的一段敘述嗎？我們就以新戰術爲名，把烏克蘭在將來長期戰前線上的任務，寫在下面。

## 烏克蘭與軍事戰術

大家都曉得作戰的主要條件是靠人力與軍械，而烏克蘭便富有這兩種條件。烏克蘭的礦產很有可觀，在製造軍械上所需要的材料，最重要的都可以從這兒找出來：如鐵，錳，銅，水銀，石鉛，礦物性之染料等。而軍械上所需要的鐵年產六百萬噸以上，有名之德尼埃花煤田，蘊藏量約六百八十萬萬噸，其中三分之二爲無烟煤，這些礦物佔全歐洲總生產的十之三，四強。這些天然的寶藏所給予德國作戰的資料，還更有蘇聯三次五年計劃由人力所創出的力量作輔助。在這兒有蘇聯建設的最新機械化之工業區，一切冶金製革紡織，發電廠以及造船等重工業，莫不俱備，在烏克蘭能找出千百座工廠，最關緊要的是蘇聯的許多軍火工廠，也有好些在這兒。因此德國佔領以後，即可以此資料，藉此工廠，短時即可製成軍械彈藥，運到前綫上去。不錯，蘇聯施行焦土戰術，免不了破壞一部分，但是既成的根基，總比草創爲易，何況還有蘇聯無暇破壞便撤退了的。

這一塊二十六萬餘方哩的地域裡，有人口三千二百萬，這一些人雖未必爲德國在前敵效勞，但是有工作是他們所希望的，如此無形中便是爲德國作戰，特別是長久的經濟戰。大家或者以爲烏克蘭的人民會受史太林的指揮在各處作遊擊戰，但這是不可能的。這兒的人民親德反蘇的精神是很有淵源的，第一點，因爲這兒的人民有不少是德國人的血統。這是一件歷史上的事實，遠在二百餘年前，德國已經到這兒殖民。一七六三年喀達里那二世女皇，爲獎勵各處人民移往南俄，開墾荒地，並以免除兵役，信教自由，付與土地，優待稅律等爲條件。當時便有二萬七千德人前往莫斯科，一部轉赴烏克蘭。其後亞歷山大一世，亦曾有此舉。因此移來之德人，勞苦經營，多成富農，而經二百餘年之歷史，子孫繁衍，爲數之大，自不待言，其未同烏克蘭人同化而純爲德人者，數已達百萬以上。此等人自不能不愛其祖國，各盡其力。第二點，因在上下大戰中，烏克蘭曾隸屬於德國而組織有親德政府。自一九一八年以後，雖因德國失敗而改變政情，但親德派領袖科洛巴賽基氏下野之後，卜居柏林，繼續領導烏克蘭民族，擁護者並在柏林設立烏克蘭研究院，發行刊物數種，黨徒頗衆。第三點，因烏克蘭人根本反對共產主義。烏克蘭人自蘇維埃政府成立後，屢次發生革命，如一九三三年發生「分立」暴動，以及國民主義者之陰謀事件，烏克蘭人會屢遭蘇聯軍警虐殺，以是雖忍氣吞聲暫屈伏於史太林淫威之下，而無時不以其私有家庭制度，德軍之來，其合作當必異常融洽。

其對德國軍事戰術有利者爲此，而反對蘇聯之軍事失利亦在此。按烏克蘭雖僅佔全蘇面積五十分之一，但蘇聯人民五分之一係在此處。其軍需工業更大多數在烏克蘭區沿黑海各重鎮，而所需之鐵，產於烏克蘭者佔百分之六十五，鋼佔百分之四十五。該區喪失，蘇聯之抵抗力自然大爲減削，沿黑海各重要之蘇聯軍港被德軍佔據後，則蘇聯將通達世界之交通線之最要入口失却，而德國目前之敵人已被圍困於荒寒不毛之大陸。而在

未來如果英美果採取長期戰，則以上人力與軍備，德國用以取攻勢或取守勢亦均可自給。

## 烏克蘭與經濟戰術

作戰時期一切農產物減少，再逢土地饑餓，戰期稍有延長，人民即有凍餒之虞。前次世界大戰時，德國以物資不給，致國內發生飢饉，引起革命。故此大戰爭之前，即力求本國自給自足，而同時預感戰禍之不免，即備儲食糧。繼將歐洲以及巴爾幹各國佔領後，食糧問題，已擴大來源，自不至發生若何恐慌。但因佔領區域過廣，在此佔領區內，如法國，希臘等國遭受嚴重之軍事破壞，生產每有不足，若果英美長久對歐洲食糧封鎖，有許多佔領區難免供不應求。此一點不唯非德國所能坐視，亦爲歐洲新秩序之勁敵，是無形中即作戰之失敗。但是得到烏克蘭，便將一切問題解決，而烏克蘭果然是歐洲的穀倉了。

這一塊黑土地在溫和的氣候之中，展開廣大之平原，緩慢的河流到處潤到，而在這種溫暖濕潤的地方，便產生出在這兒記着所謂戰術材料了。在這生產這樣多的大麥，小麥，燕麥以及玉蜀黍，馬鈴薯，大麻，亞麻，甜菜，棉花，菸草等，其數量竟佔跨歐亞二大洲的蘇聯全國出產四分之一，而有些重要的食品，蘇聯的出產量，幾乎全在這兒，如製糖蘿蔔佔百分之九十，馬鈴薯佔三分之一，養豬事業佔四分之一，穀類出產佔四分之一。當蘇維埃政府成立後，更積極發展該區生產，將全烏克蘭肥沃之地區，組成許多集體農場，設立了二千五百餘處，改良家畜養蜂，一萬四千餘處食肉家畜場。在某國農場中並兼養蜂，而山林原野之菓樹種植則遍地皆是。

我們從以上的數目字看，闊大的蘇聯失去烏克蘭以後，還能作長久的支持？地域雖廣，幾全爲荒寒不毛之地，人數雖衆，飢寒交迫，無論如何

，也沒有攻戰之力了。但是得到烏克蘭的德國呢？如果戰事延長下去，備有餘力則取攻勢，全歐洲之資源，整個可以運用，即此烏克蘭一域之農產，已可補助維持歐洲各國生產之不足，而使各地人民有恒產亦有恒心。欲圖休養生息，則延岸設防，將歐洲之門戶關閉，而烏克蘭之肉食可以壓歐人食慾，烏克蘭之果實，可以增歐人之顏色。這一切在作戰上都不比砲彈之威力爲弱，而英美所希望之長期戰，德人可以捫腹含笑，年年過去，而依然自樂其樂了。這真是中了希特勒在紐倫堡開全國納粹黨大會時所說的話：「德國如得烏克蘭，將游泳於潤澤之中」了。

## 烏克蘭與精神戰術

德國在這次歐戰裡，最感到難於應付的不是英國，因爲她只是東着一足，西退一步，毫無作戰的勇氣，而似是只顧消極維護她自己的利益。向歐洲來擾亂秩序而挾有重要資源的就是蘇聯。她和羅馬尼亞爲隣，不斷的去擾亂，那裡又有德國所必需的石油，德國勸羅國割讓比薩拉比亞，也阻止不住蘇聯的陰謀，是此次歐戰德國雖無東西兩綫作戰之名稱，而實有東西兩綫之事實，這是德人在未同蘇作戰前說不出來的痛苦。但是德國爲維持友邦起見，仍費盡其苦心，以圖挽回蘇聯仇視之意。是，德國會重視烏克蘭區，因爲她的確可以供給生存上所必需的物資。但是德國將歐洲各國攻下之後，如蘇聯不去和英美合作，威脅德國，德國也願意放棄這種志願了。德國爲解除這種誤會而表示放棄烏克蘭的決意，曾步步作到。

從不遠的歷史上看，這一塊肥沃土地，德國在上次大戰便得到了它的資源，救濟了人民的饑餓。就是在一九一八年帝俄崩潰，俄國單獨同德國講和，在波蘭之勒布斯特，李脫維克簽訂停戰協定以後，協定中特別規定俄國此後不得再干預波蘭的內政外交，而德國則擁護烏克蘭宿將斯科洛巴賽基將軍爲領袖，建立一獨立邦，並互換使節，永保友誼，機械糧米，互

換有無，因此烏克蘭之食糧源源運至德奧。在德人頓解凍餒之餘，更認滑甌中餐飯係何處所來，更不忘德俄東線一役，爲德國建立殊勳之興登堡，雖在革命之後，仍一垂擁護爲總統。此次歐戰德軍雖踏遍歐洲，但對於昔日生死所關之烏克蘭在本年六月二十二日以前，絕無問鼎之意。從這一點看來，德國對於蘇聯總算是竭力求全了，誰想蘇聯反有同德國爲難之心呢！

現在雖經過了一次苦戰，但德國得到烏克蘭以後，還有精神上勝利的幾點。這塊肥沃之地，還是文化優美之區：「衣食足而知榮辱」這是當然的，在這兒的烏克蘭人民處在優越豐富的環境中，各國安居樂業，華屋其房舍，整潔其服裝，陶冶出異常和霽近人的性格。他們喜歡穿着高筒的皮靴，潔白的上衣，黑色的馬褲，在這黑白分明的服裝上，無論男女在衣領襟上都綉上幾朵花。

因爲溫飽便僥武修文，全烏克蘭人文化水準都極高，而著名的藝術家，文學家降生在這兒的很多，如世界聞名的文藝兼思想家托爾斯泰，高爾基，製曲家古赫爾等家鄉都在這兒，這一切的文化給堅毅卓絕的德國人一點溫和性格的調和。在那美麗田園，粉垣紅瓦的村舍裡，給德國人一幅愛好圖畫，而在德國找不到這樣優美的底稿。看看烏克蘭人拿滑烏克蘭產出的向日葵子，按個剝皮的閒暇，給德國人知道生長在豐富地域裡的滋味，調濟他們那整日緊張，埋頭苦幹，爲生活碌碌奔忙的心情，這一切都投合德國人的脾胃。

但是讀者不要錯看了！記者在這兒寫下來，是讓我們國人知道何以烏克蘭自幾百年來只受人宰割，受蘇聯的虐待而獨立終不能成功呢！

我們在這兒看看烏克蘭的歷史，在中世紀中國元朝時代，曾挾其雄武大略，一支人馬，征服俄國，到歐洲大破日耳曼聯軍，於一二四〇年將烏克蘭首都基輔攻下，而在歷史上將這塊寶地也和中國發生了一次連繫。在

十六世紀，約在一五六九年，波蘭的貴族地主遷入烏克蘭，以極驕傲的態度，輕視烏克蘭人，至一六三八年整個烏克蘭被波蘭吞併。後來本地之哥薩克人受欺難堪，方才各處反抗，相持至一六四八年，雙方方議和。但在一六五〇年，波蘭又來侵略，哥薩克人不得已，方去一狼引一虎至，請求俄皇將烏克蘭劃入俄國版圖。一六五四年俄出兵與波蘭作戰，但結果於一六六七年間波蘭定出瓜分烏克蘭的辦法，將聶柏河右岸之烏克蘭領土劃歸波蘭，聶柏河左岸之烏克蘭領土屬自己。不求自助而賴依人的烏克蘭遭過這樣結果，方覺悟受騙，更受俄皇之專制壓迫，於一六六九年揭竿反抗，但毅力薄弱，旋被平定。至十九世紀烏克蘭發生一個有民族意識的詩人萬金戈，這也或者是受人壓迫的結果，他出頭鼓吹民族傳統之復興，但民心安逸，積弱難返，無形中又消失了。

### 英美所醞釀的長期戰爭的前途

德國攻下烏克蘭以後，據以上德國所得的三層新戰術看，對於長期戰的困難已經解除大半。近來，世人的觀察點又移到高加索去。德國現已將克里米半島與蘇本土的聯絡切斷，果然也有虎視高加索之心。蘇聯能否保住這兒也很是一個問題。在這兒有一點和烏克蘭出產同樣重要的作戰資料，就是石油。但是關於高加索的問題較比烏克蘭為輕，第一因為德國石油的出產，自得羅馬尼亞以後，已將够用。如果增加生產，微有不足，便可迎刃而解。第二因石油之需要純為軍事作戰所需，而英美所欲之長期經濟戰為飢餓政策。所以戰爭的結果，生出下列的結論，目前德對蘇作戰，純為解決政治上，軍略上的問題了，蘇聯在第一條飢餓的線上，自不難解決。而英美所期望之長期戰，從英美蘇三國會談看，是意在先從蘇聯壓迫德國，將來會商之結果，因有種種隔閡，尙難望達到英美所希望之圓滿結果。即達到英美之希望，而結局在軍事上，英美同德國勢均力敵，或尙有

不及之處，在經濟上互不發生關係，各能自給自足，何方略得餘暇，尋出對方空隙，即作一次攻勢，雙方各無空隙可尋，則共作守勢。德國是從此立在此可攻可守而有勝無敗的地位了。

### 英國戰時的困窘

最近在英國搶食糧之風盛行，當局簡直頭痛得毫無辦法。每當滿載由市場或其他地方運來的食糧貨車來到時，這般搶匪就在一傍恭候，只要車夫一下車，他們就呼號一聲，蜂擁而上，將車上裝載的東西一搶而光。據警察說他們所搶的幾乎全是國民最必需的食料品。

雖然政府已實行物價統制法，而英國日用品價格仍然暴漲到百分之百以上。因為這種販賣的傾向愈來愈烈，最後中央物價調整委員會只好出頭調查這不法行爲。調查的結果，漲得最兇的是婦女的皮鞋，揮發油，頸圈等，而賣價五英鎊的錢兜，鐵質極薄，根本連一英鎊都不值。

自從德國的逆封鎖以來，英國的食物和從前爲之一變化。他們所要愛吃的烤豬排也輕易吃不着了，因爲一星期只限購兩毛錢的肉，所以即使連最賤的肉，也最多不過能四分之一磅。現在連羊腦，羊心，羊肝都大受而特吃。從前英國人盡嘲笑別人吃馬肉，而現在街頭所到之處都着這樣的廣告，「最合食用的馬肉不用食糧票就能購買」。

英國從七月九日起實施衣服票制，男女一樣，每年發票六十六張，男裝一襲須票二十六張，女裝一襲須票十一張，襯衫五張，襪衣八張，絲襪兩張，凡買衣服都非持票不許任意購買。

# 歐洲與西半球的疆域界限在何處？

呂景侯

自從這次歐洲大戰開始以後，劃定理想中的疆界，在美國一度成爲極時髦的一樁事。許多政治家，外交家，科學家，著作家，管理諸各式各樣的「區域」。有幾位確是誠心想使美國避免戰爭，所以才有這動機；而大多數則願美國入戰爭漩渦，雖起頭並未那樣的表示。雙方進行的結果，把西半球的範圍一天擴大一天，到現在已經伸展到歐洲洋面上去了。以前有所謂美國的「安全區域」，「中立區域」，「利害關係區域」，以及意義上極模糊的「勢力區域」。更實際言之，美國有一個「區域」，以保護運輸給養給駐在冰島的美國的軍隊，同時有一個「區域」，用美國的軍艦和飛機，保護英國的生命線。那種軍艦和飛機，受羅斯福總統的命令，以前將樞軸國船隻的消息報告英國，現在則一見樞軸國船隻竟加轟擊，

至於理想中的界線數目更多於區域，有的包括亞爾卑斯羣島或維特角島，有的把她們除外，全看情勢的需要與否。這種情勢，在乎歐洲或是別處的戰事怎樣進展，或竟依美國某某人等的目光，他們以爲戰局該是怎樣的進展。有些界線甚至將非洲的西部突出部份劃在內，如達卡爾，無視他人的產權，以便預備將來用「防衛西半球」的口實，去實行侵略。紐約市長拉希蒂亞氏，並不去整理他的市政府內各種污點，而干預外事，最近也加入了劃大西洋界線的陰謀，可惜摸不清方向。

作者須在此提及「李浦門界線」。當羅斯福在大西洋上與邱吉爾會談回來以後，這位羅斯福外交政策的辯解者，猶太人李浦門先生，就馬上在「紐約論壇報」和其他報紙上發表，說羅邱的聯合宣言，是要把門羅主義應用於全世界。嚴格的說，這「李浦門界線」並不是一條線，而竟是漆黑的一塊，意想包羅全球。上星期，羅斯福曾暗示「海洋自由」是英美的

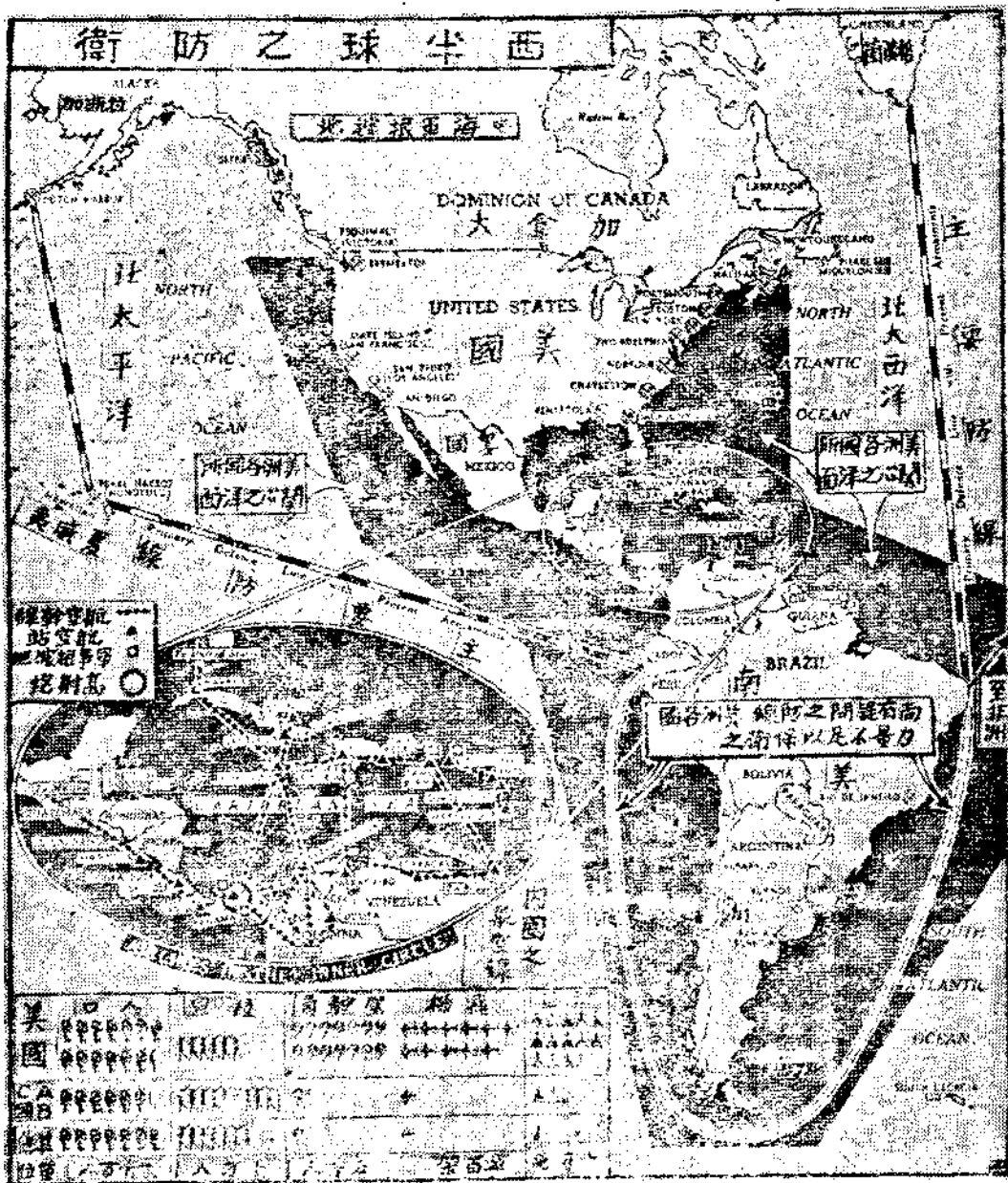
專權，可以証實他們是如何的沈鬱一氣了。

羅斯福和他的黨徒所堅持不承認的唯一區域，就是德國在開戰時所宣佈，環繞於英倫三島的「反封鎖區域」。一九四〇年夏季，德國又曾向世界宣稱，擴大該區域，將冰島包含在內，直至格林蘭的南端。羅斯福所以不肯承認德國報復英國封鎖政策的原因，是恐怕不能造成他所需要的「事件」，以鼓動美國的民衆輿論，而引起對外的干涉。這不過是政治上的得意忘形，在意氣之下，可以作出普通常識所不願作的事！

羅斯福現在所用的手段，正恰似一九一六年威爾遜聯任總統（得被重選的原因，便是美國避免參戰）以後的舉動。他曾堅持：「吾人在歐洲洋面自由航行，是不可讓渡的特權」。當時國務院法官瓊森氏，曾指摘美國官方對於「露西塔尼亞」號事件的態度，是一種「裝有小孩和槍彈的混合貨物」之政策。現在美國的中立法，是爲避免重蹈那種播入戰禍的覆轍而作的。然而羅斯福，巴魯赫（羅之猶太籍親信顧問），及法蘭克字德（羅之親信，猶太籍，現任最高法院官）等等，不以爲意。他們沒收了在美國港內的丹麥以及其他中立國家的船隻。爲表面上的原故，將她們在巴拿馬註冊，滿載了軍火，駛進戰區。假如遇到事故，就令他們的御用新聞機關，在報紙上用大標題，發表「另一美國政府所有船」又被擊沉。還有，由國務卿赫爾氏的特別命令，美國國民從此又可以乘交戰國的船隻旅行。他的意思，當然指有被樞軸國軍艦或飛機擊沉可能的英國船。在同一理由上，羅斯福也許會告美國國民，說是：「我們有不可讓渡的權利，通過蘇聯境內的戰爭區域，最好是列寧格勒防守區內，假如有一塊鐵片觸到我們身上，就馬上通知美國領事，提出嚴重抗議」。作者希望讀者勿誤會作者是信

口雌黃，作者不過是想證明，假如照邏輯學上的結論，羅斯福的政策是荒謬到極點了。）

在本月的上旬中，羅斯福突然停止他劃線的嗜好。他簡單的聲稱：美國利益在何時何地，受到危機，是完全由政府來決定。分疆劃界的計畫，已經完成了任務，而地理學上的定理，也需要更改方略。羅斯福本人的確首創這移動「區域」的偉績，他的煽動戰爭愈加進步，愈加使美國民衆莫明他的真意，而所謂關係利害和保障的「區域」，便愈加向東擴展了。隔離西半球與歐洲的三千哩洋面是有限的，常用這種手段擴展，難免不令人起疑，所以羅斯福就放下假面具，宣稱美國再也不能容忍旁人干涉地海上「合法」的貿易。「區域」既已達到了歐洲的領海內，劃界限的舉動，就變作過時了。羅斯福覺得在不說明的意見的幕後，可以順利行他的干涉政策。所以羅斯福又造出新詞，發明了「美國防衛水域」，也並未說明界限，而只聲稱：在此水域上，一看見艦



軸國的船隻，就擊沉她，同時保護願意幫助英國的各國船隻。德國當然承認各國有權可以用相當手段自衛。然而羅斯福的自衛，實在是攻擊。在他的大西洋會談，宣言中，他誓幫助消滅納粹的威脅。

照羅斯福的開火命令，德國的地位是極顯明的。在「反封鎖區域」內，任何攻擊，明明是有戰爭行為。假如有事端發生，所有責任，全在羅斯福身上。

何以演成現在的情勢，有幾點，須略加追述。戰爭開始的時候，除去加拿大以外，美洲各國具有三哩領海，依照國際公法，別國不能在內交戰。一次有一隻德國無武裝的商船，在佛勞力達州的沿海躲避，而一隻英國巡洋艦，無視美國的主權，向她砲擊。在許多同樣的事件發生之下，美國政府始終保守緘默。羅斯福也自然知道，英國軍艦由美國政府默許下，在祇有這三哩的面積內，攻擊樞軸國的船隻，是覺得太狹窄了。所以羅斯福後來懲厲美洲各國，宣佈一個汎美安全或中立「區域」，超越領海以外三百哩。



過去二年，有許多美國書籍，雜誌上的文章，和報紙上的新聞，討論

；這種權利，並且美國在上次大戰中，也曾承認英國享有，即英國當時宣

所謂「西半球究竟是什麼

？」。這個名詞，首先由

門羅總統應用在一八二三

年十二月二日他對國會的

演說上，警告歐洲列強，

勿試「以她們的體制，伸

展到這半球的任何一部份

來」。一九四〇年夏，汎

美會議裡，也把這名詞應

用在許多決議上。然而當

駐華盛頓的一個丹麥外交

家（多考夫門氏，當時已

奉命返國），並未由他的

政府授權，而私自把格林

蘭交給美國管，而美國就

立即把她列在西半球的保

護區域以內的時候，這西

半球的意義上，就發生問

題了。

祇有幾個月以前，那

班包爾羅斯福左右的猶太

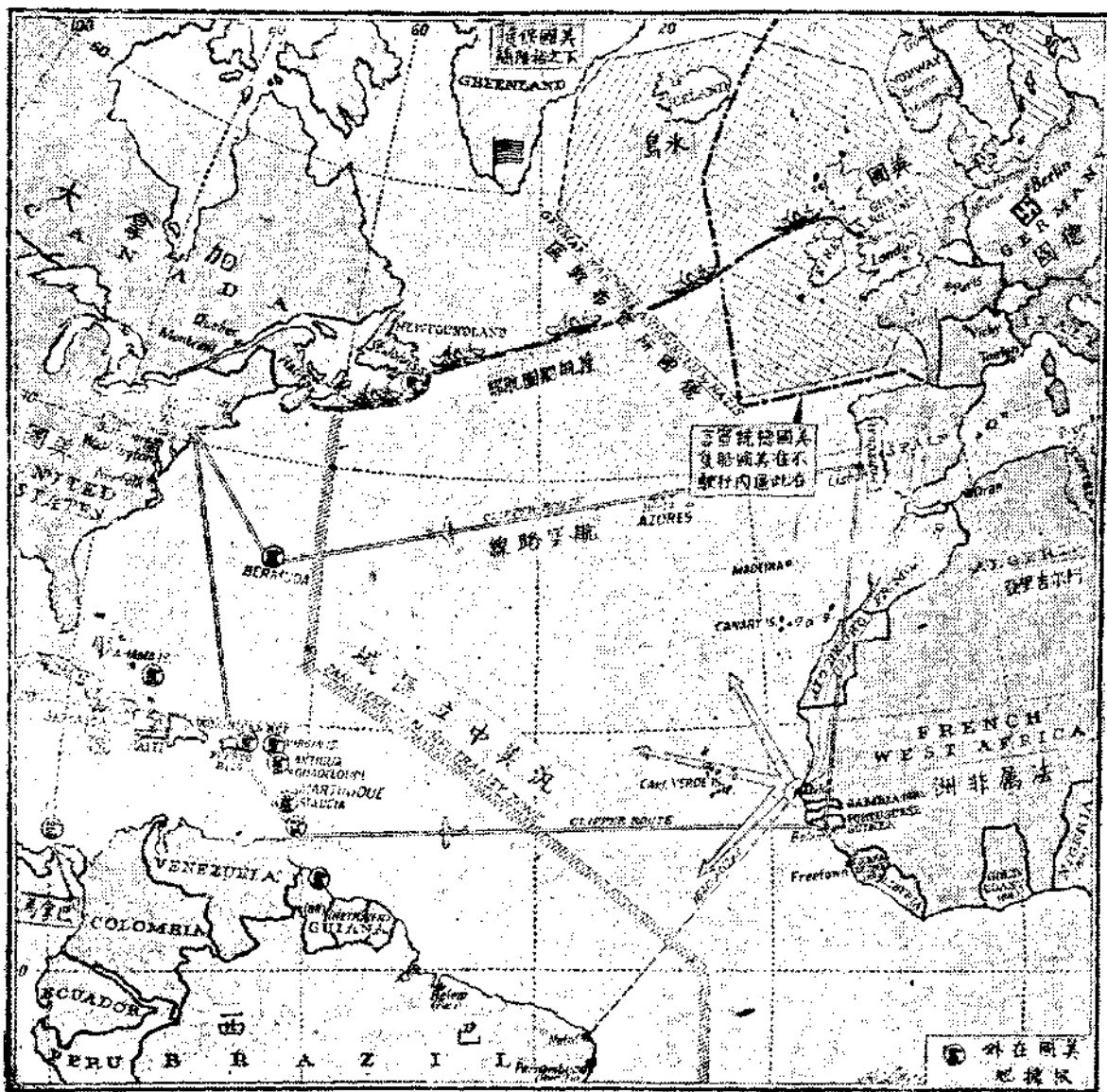
富豪朋黨們，看見英國船

一天比一天沉得多了，就

宣佈贊成一個直至冰島為止的「巡邏區域」。這明明是蹂躪交戰國的權利

在政治上使用強盜行爲。羅斯福的防衛水域，顯然是包含各個區域。在這

### 大西洋上之戰時姿態



佈在德國沿海的封鎖區域。而現在英美兩國認「海洋自由」的原則，勿論在戰時或平時，都是保持她們的世界霸權之一個極佳的措辭。

羅斯福對於中立和自衛的概念，須經過一道「重新估價」，才可以明白他的意思。假如供給英國軍火是合法的貿易，海洋自由是美國的特權，而交戰國是不能干涉的話，那末羅斯福的概念是對的。假如照羅斯福這種彈性的概念，那末假如一隻美國船滿載了供給近東英軍的軍火，熄滅了燈，在自意大利參戰以後就被公佈為危險區域的紅海中行駛而被擊沈，當然是極不名譽的事。「德意志總彙報」最近稱羅斯福的舉動，是

些區域裡，美國海軍，接受羅斯福個人的命令，意圖首先開火。這負有惹起與延長這次歐洲大戰的重大責任的人。歷史將與他一個公正的判斷。

一九四一年九月二十四日脫稿

# 海戰三兵器

## 掃海具·防雷具·防潛具

在近代科學戰爭中陸、海、空方面，都有戰事發生，而海戰的武器以機雷用途最廣，而且收效最大。除此以外，還有三種與他有關聯的兵器，一是掃海具，一是防雷具，一是防潛網。茲將其用途略述如後：

**掃海具** 專為謀艦船航行安全而設，有用雙艦曳航者，有用單艦曳航者。但不問用單艦與雙艦，艦上均裝備掃海索，浮漂，與沉降器等，以掃蕩海中之障礙。並在航路兩側，設置浮漂，以為艦艇進行之目標，俾使其安全。

**防雷具** 為使航行中之艦艇，不受任何危險而設，專以保護航行之安全為主。此種防雷具，上裝有曳索，用以開拓兩側之航路，並能測驗深度，英國曾發明一種水中發行機，亦裝有深度測驗器，與曳索，蓋即防雷具也。

**防潛具** 世界大戰時，德國潛水艇，非常活躍。聯合國方面，所有軍艦商船，被其沉沒者，不知凡幾。乃製成一種防潛網，專為防禦潛水艇之用。其用法在重要港灣入口等處，將此種防潛網，密布於海中。敵之潛艇，一經駛入此網，即進退失據，無法逃逸。然後再以其他方法，而擊沉之。惟須注意敷設之位置與時機，最為緊要。

# SIEMENS CHINA CO.

## 廠機電子門西商德

售  經  
SIEMENS  
子門西

報電話電

器儀量測

械機器電

達馬廠工

具器學醫

器電線無

口漢 州廣 埠天 司公分

海上 司公總

二四三四五話電

口市燈司公分京北

# 「格利爾」號事件與羅斯福言行的矛盾

魯向辰

一般人的心理總以為美國遲早要參戰，所以在美德方面發生任何一點糾紛，都為大家所重視。只是有一點使世人發生疑問，羅斯福一派的參戰論者，像是在每天摩拳擦掌，恨不得立刻向德國宣戰，而林白等一派的反戰論者，則又痛斥參戰之非，而全美國的民意，對參戰更淡淡然似古井不波。這總是內部不和了，能對外作戰麼？

但是更有一點令人覺得美國總是和參戰接近而絕未稍露一點倦意的，便是美國的主宰者總統羅斯福，他的挑戰言論與日俱增，找到一個發言的機會便是一大篇，只不過他所提出的主張再三相同，又漸漸令人冷淡下去，並且從英蘇侵略伊期以後，引起世人對美國的懷疑，和與本國輿論的非難。羅斯福是言多必失呢？還是言行不符呢？

「格利爾」號事件發生以後，緊隨着在紅海「希拉亞」號又被國籍不明之飛機以魚雷擊沉，與「塞薩」號在公海被飛機擊沉，因此美國上下人士議論紛紛，空氣頓形緊張，羅斯福於是再在此時期發表重大之廣播講演，全世界的人都注意在這篇講演了，誰不記得上次美國參戰的藉口呢！這次或許促成美國上下一致趨於參戰之途吧？

在這兒我們也先查明「格利爾」號事件的原委。

九月四日美海軍部發表美驅逐艦「格利爾」號搭載郵件物品向冰島航行，在冰島西方一百五十哩海上，於四日晨被一潛艇魚雷攻擊，然未命中，該艦立即以爆雷逆襲，其結果不明。該潛艇之國籍亦不明，唯魚雷雷為赤色云云。至九月五日，即此事發生之次日，美國朝野遂以此為重要之論題，而敵視之目標立即放在德國身上，並舉例影射謂該艦同往年讓渡與英國之五十隻驅逐艦同型；從此一點看來，或係被敵人誤認為英國驅逐艦所致

自歐戰起，德國到處勝利致使懷着滿腹理論和牢騷的羅斯福，在會見記者席上，便再暢發其鬱情，宣稱對此事不能默視，並以小學生上學為例云，如小學生於上學途中被擊，雖無損害，小學生之保護者縱為軍事人可置之不理，但教師責任上必須追究，美國態度極正當，故已下令追擊且掃除該潛水艇，搜索能成功與否，固無關重要，但可推察出美國的態度，已自防禦的立場而轉為攻擊的姿態。然當記者提出質問，美國是否因此事件捲入戰爭，或美國已考慮若何外交手段時，羅氏則未表明若何意趣，惟聲稱絕對敢行搜索北大西洋上攻擊美艦隊之潛艇，若發見時決不寬容，必排除之，蓋該號被攻擊時，左右並無其他船隻，且艦上之美國旗幟，亦極清晰云。

我們從上項事實看來，立刻知道「格利爾」號事件不是很嚴重的事。羅斯福的談話，雖旁徵遠引，但令人有怒而不威之感，說出絕對敢行搜索的話，則含有幾分畏懼之意，這時德國未必願多生枝節，所以此事之不致引起戰爭危險，固不特記者質問時羅氏不表示意趣然後證明。

德國方面於九月六日斷然發表文告，謂九月四日十二時半在北緯六十六度三十一分與西經二十七度六分地方，德潛艇一艘為深水炸彈所攻擊，並被追入德方封鎖區內，德潛艇不能確定施攻的驅逐艦之國籍，為正當自衛起見，午後二時二十九分乃放魚雷一枚，未曾中的，該驅逐艦繼續投下深水炸彈，追擊至將近午夜始止。如美國官場所指，此次攻擊首由德潛艇發動，則其目的不遠欲藉此以明美驅逐艦攻擊德潛艇之合法。其實羅斯福不但違反中立法，誦令美國各驅逐艦報告德潛艇所在地點，且令加以攻擊，今之攻擊，即其明証，可見美總統擬用其所有之各種方法，激起事端，俾

煽動美國人民對德作戰云。

德方這一種文告，自不能不為美方否認，故美國海軍部發表公報稱，德國潛水艇先發制人，首先採取侵略行動，然後美國驅逐艦「格利爾」號始予以還擊。

我們對美德雙方的爭論，固難分辨，但是美國進佔冰島，跳入交戰區域之內，德國所以不向美國作任何攻擊，顯然有所顧忌，不想多引出一份仇敵，何況現在德蘇戰爭正在緊張的時候？但是美國一再乘德國不暇西顧之秋，作出侵略上的動作，更以英國艦艇遭受德潛艇的威脅，羅氏無時不感到痛苦，在上次爐邊談話裏既曾憂慮到這兒，其為英國作探報，使英國知有所避，使英船懸掛美國旗以作護符，這是跳在作戰圈裡恃勢力欺德國的通常步驟，此次攻擊德潛艇當大有可能。德國作戰雖善用先發制人的手段，但豈如是庸愚，對一隻輕微驅逐艦去這樣作？這是不是該艦對德艦攻擊的招供？更觀德國毫無掩飾的承認為德國之潛艇，其不欲虛掩事實，蓋已昭彰，如果德國不將事實說明，美國之進一步欺侮必更加甚，所以德國的公佈，很流露出抵抗這種非法的意味。

在這種場合，從外交上提出交涉，當不能有若何結果，美當局認為美國擬提出抗議，德國亦不于接受，雙方若主張解決此問題，則最後之解決只有訴諸武力，然美國人士因此而主張參戰者極少，外交方面及一般輿論之態度頗為冷靜，據哈瓦斯瑞士九月七日電，關於美艦「格利爾」號事件，德國亦無意向美國提出交涉，且有不再談起之意，德各報亦避不評論。

這是一種僵局，但是美國有她的作法，大西洋上艦隊奉羅斯福之命，大規模搜索潛水艇，因此，事態便嚴重了！聲言德國抱擊沉此封鎖水域內之敵性艦隊之態度，一時美國廢棄中立法的論調很高，紐約泰晤士報評論美國驅逐艦「格利爾」號事件云，時至此際，中立法已喪失其意義，其所規定之各項限制條款，自應重新加以考慮，實言之，武裝美國商船，並由艦

隊護送，駛往目的地，此其時矣。但是整個事件的居心，和整個事件的處理，都包含在羅斯福一籌廣播之中了，羅斯福於九月十一日向美全國國民廣播講演，同時並譯成十四國語言向世界放送，茲將廣播原文錄在下面。

### 羅斯福廣播全文

美政府對於駐在大西洋之美國海軍，命令其由美國之「防衛水域」掃蕩德意侵略者，今後福軸國無論以如何之軍艦或飛機向前述水域侵進時其危險應由自己負之。關於「格利爾」號事件，希特勒之宣傳機關，無論假造出如何虛構之事實，又在美國之妨礙機關，無論其相信如何事實，德潛水艇對於前水域內之驅逐艦，意圖以無警告之擊沉而發槍事，乃極明白之事實。余斷然向諸君告白，當該艦被襲擊之時，該艦係在合法的使命下行駛中，其地點為美國已宣言為自由水域之水域，即包圍美國大西洋保護國前哨地之水域，若德軍放射水雷時，已認定為「格利爾」號時，其攻擊計劃，則為意圖擊沉美國軍艦之行為，又果如德方之聲明，並未看清「格利爾」號之正體，只因水中聽音機而以水雷射擊時，此類攻擊計劃，乃成不分交戰國與非交戰國，凡其在海洋航行中之船舶，皆施以無差別攻擊之計劃，其暴戾實建於極點，此在法律上，道義上，為海賊行為，然而「格利爾」號事件，尚非德國對美艦船最初之海賊行為，回憶「希姆亞」號被擊之事，德政府非已申請道歉及賠償乎？再者過去七月，在美國北部水區美國一戰鬥艦被一潛水艇所追擊，其潛水艇表示出向我方戰鬥艦攻擊之勢，當時英美方面之潛水艇皆未在離開當場數百哩以內之水域，此一潛水艇之國籍，不問可知。且由冰島附近之德方潛水艇出現時看來「塞薩」號之攻擊，乃亦為其同一之潛水艇所為，並無任何可疑之理由存在。「希拉亞」號，在德國攻擊紅海時被擊沉，對懸掛美國國旗船舶中之四艦加以擊沉及攻擊，亦應以同樣視之。此等船舶中二隻為美國海軍所屬之軍艦，另在被擊

沉之船舶極顯然懸掛着巴拿馬之國旗。吾人即遭逢此事實，不能因一隻船之受到海賊的襲擊，而以此為理由，遽行戰鬥，吾人不能感情用事，如一患神經質的女性，失去了常識，吾人應站在高處，關於現實的基本事實，及海陸基本事件，不是部分的觀測而是包括的無差錯的觀察。對於大國，誇張為個個的獨立的事件，依着行為而有激昂的價值，實則並不是個個單獨的事件，乃是全體計劃中之一部。對此事若無明白之透視或作過小之看視，乃是一種不可允許之愚昧。拋棄了海洋之自由，而想將海洋之絕對支配權掌握在手中，即為納其斯之希望。假使納其斯之希望完成時，則納其斯將確立在美國及西半球之支配權，又若失去大西洋之自由性，那不僅是美國海洋，即貿易亦將受致命之威脅。德對廣大面積船舶之封鎖擊沉或危險的宣言，並無警告之大量擊沉內外海洋的船舶，德國不僅預備破壞全世界，拿到海洋之制霸權，並要在西半球作一根據地，將來保護其海洋制霸權，與破壞我國大西洋建設之實現，掃蕩我國哨戒，使英國海軍覆於全滅，而享受世界無敵海軍之威福。德國若得到支配世界海軍之制霸權時則美國舉所有之資源造艦，則德國之造艦力當在美國二倍乃至三倍以上。海洋自由之原則，乃美國基礎根本的政策，與美國建國以來，不僅是在大西洋，即在太平洋及其他洋到處適用。

一九一四年之無限制潛水艦戰，為對美國歷史政策的一種挑戰，且為侵略行為。現今希特勒拋棄國際法及人道主義的一切，以毫無憐憫的暴力已開始企圖支配公海的鬥爭，殊為明顯。我等美人并非遭逢抽象的理論，而實瀕臨冷靜的暴力與不容假借的事實。「格利爾」號襲擊事件，並非兩國間鬥爭之單純話題，而實為欲創造以暴力恐怖與殺戮為基礎之永久世界組織之一手段。納其斯欲美國於沈默中走上崩潰之路，而今竟示以綠色標幟，同時並聲觀美國是否前進。吾人茲已到來必須對於欲征服世界者嚴命其不可再行前進之時期矣，和平國一再發生悲劇者，即因此等國家現實

上迄至納其斯危險進至咽喉時止，迄未看清故也。美國決不可再犯此種錯誤。在任何暴力行為與如何威脅之下，我等不可妨礙兩防衛堡壘之保全與維持，而堡壘之一為對於希特勒之敵之物資補充路，其二即為我等船舶在海洋上之自由，雖付以任何犧牲，亦須維持防衛水域之合法的通商線，不可封閉。我等不欲與希特勒砲戰，我等目下亦未希求此事，但吾人不擬容許希特勒攻擊我國依正當權利行動之艦艇商船以講求和平，余不以為德國指導者會對吾等美人所論與公表抱有深切關心，我等不能由對岸設罵誹謗即能達成驅逐納其斯主義之目的，譬如蛇作襲人之態時，明知此事而不將蛇消滅，只坐待其襲擊，吾人恐不會有此事也，納其斯潛水艇與襲擊者無非相當大西洋上蠕動之蛇而已。同時為自由通路之一種威脅，又為對我等主權之一種挑戰，彼等襲擊懸掛美國國旗之船舶即是蹂躪我等最貴重之權利，現今已屆美國必須起而防衛之時期，在我等水域繼續攻擊時，必然削弱美國排擊希特勒主義之能力，此時萬不可遲疑徘徊，所謂襲擊達五次十次，二十次，然後美國再開始自衛行動之議論，均應停止，吾人不可遲疑巡遼，現在已非「命中若干發水雷時，或水手乘客溺死時始能防衛」之時，現今實為防衛應加攻擊之時期，若潛水艇或飛機在短距離水域施行攻擊時，同樣必然可來美國本身海岸附近攻擊，美國在其認為防禦必要上之水域內，有潛水艇存在時，即形成攻擊，我等在我等防衛上所認為必要之水域，美海軍及美空軍業已不能等待軸心國潛水艇闖入海內，及軸心國轟炸機在海上襲擊，目下大批艦艇，飛機正在大西洋廣大水域活動，唯我等海空軍哨戒行任務全在維持美國之鐵則「海洋自由」，從事哨戒之艦艇與飛機，不只防衛美國商船且將防衛在我防衛水域懸掛任何國旗從事貿易之商船，實為異常明顯，彼等將防範商船免遭潛水艇之襲擊，且防範海上奇襲艦之攻擊，此種事實現今並非新鮮事件，美國第二任大總統約翰阿連姆氏曾命令美海軍在加里布海及南美水域一掃破壞美國貿易之歐洲掠奪船與

艦艇。又第三任大總統托馬斯吉阿勒松氏，命令美海軍終止北非各國海艦對美國商輪之攻擊。余之大總統實務在歷史上實屬空前，且毅然不能避免，故吾人決定防衛美國上所絕對必需之海上防衛。在我方此乃決非戰爭之行爲，亦非爲我方之侵略，不過爲我方行斷然之防衛而已。唯此種境界必須區分明白，在此水域之間，如德軍軍艦竟駛入美國之防衛上必要之防衛水域時，實爲自投險境。余以美國海陸軍最高指揮官之資格，發出之命令，即係在此種事態下須立即開始實行，不過其責任全在德國，如不繼續攻擊，則開槍事件不會發生。當此余所應盡之義務，且爲獨立國家之權利，隨之且爲我美國完全維持全西半球之唯一方策。關於以上余所言手段之重要性，並無何等之錯誤，且余之所取之手段，既非冗雜，亦難陷於輕率，此爲經數個月之不斷考慮應念祈禱之結果也。爲我國之防衛，至此已不可避免，美國國民過去在歷史上曾遭其他之重大之危機，但均以美國式之勇氣與決斷應付之矣，國民等對於所受攻擊之真相，皆已盡知，並已知對此等攻擊知有防衛之必要。現今時代無須恐畏。國民等由於自由國民之獨特內心的謙讓及輔導，對於此次威脅自己之民主主義自己之主權，及自己之自由之襲擊，將斷乎厭起云。

預爲講演發表之後，各國的反響各按其立場而不同，德國方面外交界均一致反駁該演說，謂言論戰之時期已過，此後唯有以有效方法及行動加以對抗。德當局於九月二日回答記者團質問，指稱，「戰爭發展之責任在乎美國。更據中華社柏林十二日電，美羅斯福大總統之演說，實可視爲係宣言一向避免行使武力而援英之美國，開始越出範圍，事實上將以武力參戰者。德方因早見到美國之參戰，僅係時間問題，故對美國之「防衛水域」宣言，亦未特感驚異。然一般咸以羅斯福一面以國際和平爲口號，一面終於向歐洲大陸開始侵略行爲，挑撥美國民導使參戰實爲破壞國際和平歐洲文化之政策，故極表憤慨。希特勒總統之對美穩健政策，自巴爾幹戰以

來漸次硬化，對於此次挑戰的行動，無論如何，亦不能默視，據觀希總統爲從事對抗，將發出命令，對行使實力之美艦應實行自衛上之攻擊，如是則美國步入交戰狀態，歐洲戰爭行將發展成爲世界戰爭。

茲更綜合德國各方之論調於下：

一，美大總統爲使美國民相信爲防衛美國利益，已不得不採取防禦手段，而至曲報告事實，意在將其自國導入反軸心戰，即關於「格利爾」號事件，一如前所公表者，純係美艦挑戰而造成者。又七月德潛水艦之追擊美戰鬥艦事件，德政府全未聞悉，又關於「希姆亞」號事件，該號與其船員乘客均已按戰時國際法規處理之，「希拉亞」號事件，係因其航行於戰爭區域，且運載軍需品，至於在蘇彝士運河上擊沉之艦船中，有無美船，則因係夜間攻擊，而難以確定。關於「塞薩」號事件，因其懸掛巴拿馬國旗，故美大總統所言實屬錯誤。

二，大總統命其麾下海空軍於認爲適當時，不論何時均可攻擊軸心軍，此於放送演說中已承認之，美大總統之該命令，向爲諾克斯海長所認可，實際上自數月以前，即已實施，而大總統現在始行廣播之。世界當知軸心國美國究係何者好作侵略的行動，由於大總統之該命令，德軍亦成爲得以講求一切必要對策之立場，而對其結果之責任，應由美大總統負之。

三，美大總統原係歐戰勃發之煽動者，會戰前數月，及其後戰爭二年間，美大總統及其協力者所行之事業，已集成文獻資料。即大總統曾援助捷克企圖開戰，反對慕尼黑協定之氣勢，係美大總統聲援者，向伯爾格來德，派遣特使敦邦大佐欲將南斯拉夫導入戰爭者，亦爲美大總統，法國已因無意味之抗戰而敗績，此亦有美大總統之責任，要之，美大總統蓋遠反其選舉時之約言，將美國民導入戰爭，爲英人與猶太人之利益，甘將英人供爲戰爭之餵食者云。

羅馬方面消息：義大利政界認爲美大總統之演說，大體皆如所預料，

乃誇耀交戰的示威，不足驚異，僅係使其煽動美人漸次導使參戰之意思，益形明確者，而指摘左列諸點，再度表明義大利於獲得最後勝利前，與德國等盟邦斷乎繼續作戰之確切決意。

一，美大總統公然破壞中立法，已親自承認企圖對交戰國方面從事空前大規模武力援助之事實與意圖。

二，美大總統已表示欲行侵略佔領非美國水域以及並不抵觸美國自身權益之地域明瞭意圖，此乃公然放棄美國誇耀之門羅主義前提，不干涉其他大陸之宗旨者。

三，美大總統已準備一切條件，俾利用極少之事件，使對自國有利，因此今後美艦或將對已合法的宣言，封鎖水域，而從事防衛之軸心國軍艦積極的出以發砲手段。

四，美大總統已宣言為海洋之自由，即使美國捲入紛爭亦可之決意，其所謂海洋自由者，實不外出乎希望由盎格魯撒克遜國家支配海洋云。

## 日本方面各報非難羅斯福演說

據中華社東京十三日電，本日東京各報，對十二日羅斯福大總統之演說，加以評論，其內容在大體上，均對置重點於下列兩點之美國態度，加以評判。一，美國之援英政策，已積極進至距宣戰僅有一紙之隔之地步；二，欲使傳統的海洋自由政策，適用於太平洋。

演說之批評謂：「德國之大西洋封鎖作戰，與美國此次挑戰的強化警戒，實有引起第二第三之「格利爾」號事件之慮。因此，美德之全面衝突，將不可避免，美如真主張海洋自由之原則，實應首先歸至公正之第三者立場」。

東京日日：「羅斯福大總統之演說，實為欺騙美國民衆之實質的對德宣戰布告。在德國之對英封鎖水域上，若美國為防衛該水域侵來時，則德

國對進犯此項水域之敵性艦船，勢不得已，而毫不躊躇的行使其實力」。

報知新聞：「美國之反德援英方針，在太平洋亦為適用之一點，在日太實不能默視。設若此事遍及太平洋全水域時，勢將有獨斷之懼。故在我方，亦無以此獨善的方針為對手之必要。且美國之對德新方針，實不啻一變而為對軸心宣戰之布告，故局面實有世界戰爭之前夜已經來到之感」。

英國方面，據中華社倫敦十二日電，關於十二日美總統演說，英備感方面，雖未有何批評，但鑑於其重大性，相信政府不久當有正式意見發表。惟一般對美總統演說，皆解為不啻對軸心之「發砲宣言」。但少數則集注意於「美國果行對軸心發砲戰時，其國民對之將持如何見解」之一點，總之，此次之演說，普通皆認為對於英國，不似悲觀論者所想像之甚，亦不似樂觀論者所想像之佳，乃介乎二者之間，多少有利者也。據消息靈通者稱，一般人大體皆持如下之見解：「羅斯福大總統之演說，暗示德先砲擊護送船團，乃使美國將來行動，留有余地者」。美國護送船團，在本國領海之冰島三百哩之水域中航行，且由冰島至英國距離，亦不遠三百哩之海程，故按理此地當為交戰水域之中心點。

美國羅斯福一派固對羅氏之演說，全面支持，然羅氏亦知事件重大，於廣播前招集共和黨民主黨與議會領袖，提示其演說內容，徵求彼等之意見。但廣播後反戰派仍稱以非難，林德伯上校於九月十一日出席在俄亥俄州透摩因舉行之第一員會席上，舉行非難羅大總統政策之演說如左：

使美國捲入戰爭之三大重要團體，乃為英政府與猶太人，以及羅斯福大總統為中心之現政府是也。此三團體與其他戰爭煽動者，互相提攜，策劃下列政策：

一，隱蔽威脅美國之假面，而為使美國介入外國戰爭，進行其戰爭準備。

二，在美國民衆不知不覺中，使其漸行捲入戰爭中。

三，惹起若干紛爭事件，使美國不得不入於實際紛爭中。英國之人口，實無能在歐陸上作戰之絕大多數，且英國軍隊亦無能力執行此項戰爭，而英國地理的條件，復使其不能僅以飛機取勝。美國究能供給英國如何多數之飛機，羅斯福爲鞏固其第三度大總統之位置，乃利用國際情勢，因是羅斯福政府之權力，亦由於維持戰時非常事態，乃能保全其命脈。彼等根據武器貸與計劃，將美製軍用機大部供給外國，而使美國自身僅有最新銳轟炸機及戰鬥機數百架而已，並陷於較德國一個月間所造之數目，尤爲低劣。

我們對於羅氏演辭，雖未敢冒然表示加意見，但當我們讀完之後，覺得該演辭除掉辯別「格利爾」號事件，及詬罵之詞外，有幾點意見是我們可以提出討論的。第一點羅氏將「哨戒水域」改爲「防衛水域」，並謂美國已達到防衛之時期，第二點他說不因一隻船之受襲擊而以此爲理由遽行戰鬥，不欲與希特勒砲戰，並目下亦未希求此事，換言之，即認爲此次事件不至爲參戰之導因。第三點，仍堅持其海洋自由政策並確保西半球通商之自由。第四點仍同已往羅氏口吻中所最關懷而不時露出的，謂德國以潛艇覆滅英國海軍而圖得到支配世界海軍之制霸權，並以暴力恐怖與殺戮爲基礎之永久世界組織之手段。第五點，彼除維護美國船舶在海洋上之自由外，並保全與維持對希特勒的敵人之物資補充路，而名此爲兩防衛堡壘。關於以上各點，如果美國參戰的話，一切都沒有問題了。美國既不參戰，並且遵守中立，那麼近來美國的行動還談到合法嗎？國際法上規定領海只不過六海哩，他第一步宣言擴張領海，第二步劃定中立水域，第三步擴展哨戒水域竟在千海哩之外，把交戰水域都劃在裡面，當他明張旗鼓援助交戰國之一的英國時，美國的艦艇和英國的艦艇在敵對性質上說，從德國人眼裏看，相去幾何？美國佔領冰島之後，她不只加倍援助英國，並且和英國該島上駐軍一爐而冶，大家早料到遲早會有一件「格利爾」號事件發生

，而所以直至今日很安靜的過要去，無疑德國是在忍耐中應付美國，或者在極慎重中避免和美國接觸，這不是英國引以爲憾事而美國更大胆自豪的嗎？「格利爾」號事件來了，即使德國先發一彈，爲德國顏面計，不是已經是很可能的嗎？以榻之側，豈容他人鼾睡，何況美國先來挑釁呢？德國的退避，無疑是有苦衷在裡面，大可以說是暫時的。當德蘇戰爭正在緊張的時候，美國不更明白德國這一層，而乘機發出一口惡氣，顯揚自己的威風麼？往日之哨戒水域「現在變成「防衛水域」，那無疑是更進一步壓迫德國，其必將產生更多「格利爾」號事件造成的機會，那是無疑的，換句話說，美國不就是居心要多生事非，而以「格利爾」號爲導因嗎？美國出動軍艦三百艘，謂將德義艦逐出防衛水域之外，這是在維持美國的海洋自由，而摧毀德義的海洋自由，也就是她想獨佔海上霸權，更可笑的是防衛水域的範圍還沒有限制，那麼，只要美國認爲有必要，便展到英國海岸，這是避免「格利爾」號類似事件發生的辦法咧！羅斯福謂不因一艦而參戰，那麼很顯然是想造成更多一點這類事件，以鼓動美國人民參戰，不欲同希特勒砲戰的意義，是想看德國讓步；不希求戰事發生，是想僥倖成功於萬一。他這一切矛盾的理論，不免令人想到，都是發源於德國傾主力以求消滅蘇俄而無暇於西顧的情形之下。

德英是在作戰中，互相以實力相搏，自不待言，德國海軍薄弱，其不能不靠潛水艇，是一種消極的辦法，若說是專靠潛水艇支配世界海軍之霸權，那是不可能的。如果德國的海軍勢力有美國的兩洋艦隊那麼大，那或者是可能的，在這種海軍勢力懸殊之下，美國明白如獨霸海權是有可能，而目睹德國潛水艇破壞的力量出乎英美雙方造艦的能力時，她感到不安，這是絕對的事實，她想找一個機會給德國海軍一個打擊，也是絕對能令人想到的。其所謂確保西半球之通商自由，在交戰國裡如果也能做到的話，那不是她已經超乎一切作戰國家以上，由她來左右戰局嗎？援助英國誠然



是美國的防衛堡壘之一，但是這一個堡壘是在參戰方之下能維持的，如果不參戰並且遵守中立，這是怎樣去解釋公法呢？

美國在這次歐戰裡，行動上整個變成了矛盾體。參戰？反對參戰？在本國裡開得不休。守中立？取消中立？破壞中立？不知如何是好。向參戰進一步，但無形中，又緩和一步，這其中的原委，當然是有參戰不利的苦衷。而想着維持這一條援英的堡壘，幾苦於應付。從羅邱會談以後，英國確實感到對美國的失望。羅斯福這次以「格克利爾」號為藉口，乘德國之無暇，又表示出以實力援英的決意。但是看美國人民的冷淡，參戰之意尙微。這三百艘軍艦還必須出去另尋題目，而且出去誠然是出去了，行動上的慎重與否，還大有出入，一切那全看美國內部的矛盾如何解開，德蘇戰爭如何進展了。

本廠為便利旅行家起見  
承做各種特式箱篋兼修  
理舊箱為時迅速準期交  
貨



北京鴻泰箱廠  
王府井大街一二八號  
電話東局九八號

ORIENTAL LUGGAGE FACTORY  
128 MORRISON STREET, PEKING  
PHONE: 5-0098

C. ILLIES & CO.

Import-Export

PEKING

Quai du Congres  
Legation Quarter

Telephone  
East 5697

Telegrams:  
ILLIES

各種機械 工具  
鋼鐵 並雜貨  
輸出入

義利斯洋行

北京  
東交民巷水關  
電話東局五六九七號

# A B C D 包圍陣線

劉潛龍譯

近日報紙盛載所謂太平洋之「A B C D包圍陣線」，謂A為美國，B為英國，C為重慶，D為荷印。考其來源，據九月一日天津庸報載稱，似出自上海，過去在上海有所謂「A+B+C=D」語，似指美國英國重慶，聯合即成民主主義，(DEMOCRACY)。不久此D即變為荷印之字頭。具體言之，可將緬甸，印度，馬來亞，澳洲，新西蘭等包括在內。並規定泰國亦為其構成份子之一。

此「A B C D陣線」，當然為英美方面宣傳之一。英國既被逐出歐洲，欲圖保存其在東方之地位，乃勾結美國，創此陣線，不過虛張聲勢，徒事恫嚇而已。

本文乃航空，航海，與軍事各專家合作而成，載於八月二十日朝日新聞上，詳述重慶，緬甸，馬來亞，印度，荷印，澳洲，香港，馬尼拉等各地航空情形，商船實力，以及軍備等等，故亟譯出，以饜讀者。至於美國海軍實力如何，可參照本刊上期所載之「美國海軍作戰論」。

編者

## 航 空

最近英美為加強「A B C D」包圍陣線，由新加坡，重慶，馬尼拉，巴達維亞，及緬甸等諸空軍首腦部，屢次會談，互相交換意見。英美又供給大量陶格拉斯運送機，「空中堡壘」，波音轟炸機，以及其他戰鬥機轟炸機，及水上飛機等。又派多數英美駕駛員前往。一方面並在各地，建設軍事飛機場。其牽制政策，極為顯然。

自印度，緬甸，及馬來亞，至荷印之蘇門答臘，爪哇，婆羅洲，西里伯斯，伯利各地，及其他連綿小島，以至於菲律賓及澳洲等地，英，美，荷，俱設有航空公司。定期航線，四通八達，依此等殖民地方面之人口而論，航空之發達，不亞於歐美。發達原因，由於歐美諸資本家，為榨取遠方殖

民地，而努力發展交通。且該地帶氣候良好，適合航空。

以爪哇為中心之諸羣島一帶，環繞於赤道上，有特殊熱帶氣溫，並無劣惡天氣，阻礙飛行。夏季多晴天，自十月至三四月止為雨季，並無赤道以北之低氣壓，無淫雨，迷霧，颶氣等。平時風速，在十米以下。雖時有傾盆大雨，然片刻即止，且幅圓亦小。故飛機無因天氣太壞，而中止飛行等事。

有人欲知爪哇之高空氣象，請於某航空公司，欲假其氣象圖。該公司答稱：「氣象圖因勿需應用，故無此設備」云云。而歐美各國，一小時中甚至有製作二十四張圖者。因無此圖，飛機不知氣候，不能飛行耳。故聞上述之語，莫不驚愕。歐美各國之航空失事，半數以上，由於劣惡氣候所致。該地帶可稱為「空中樂園」矣。

該地帶既有此優良氣候，任何地方，均可建築飛機場。且飛機可由任何方向昇降。據公佈之飛機場數，軍用，私人，及臨時等，荷印有九十五處，菲列賓有八十一處，馬來亞有二十處，此外印度有三十三處，緬甸有二十三處，澳洲有四百三十八處，紐西蘭有五十五處之多。且荷印諸島之港灣，風平浪靜，如湖上然，隨地可成簡單之水上飛機場。

最近大批美國空軍將校，被派至馬尼拉及重慶，教練飛行。重慶及荷印之空軍代表，又前往新加坡出席會商。一方面英美飛機師，又大批派至馬來亞，馬尼利，重慶，緬甸。又將「空中堡壘」，波音重轟炸機，以及其他戰鬥機，輕轟炸機，飛機等，運至各地。極力加強「空中ABC陣線」，以作包圍陣勢。

緬甸之空軍，除英國自製飛機外，尚有自美國運來之「拔魯斯脫」式，「拔勿魯」式等戰鬥機。又在安南與泰國之國境上，自臘戍起，南至暹吉止，各重要地點趕築飛機場。在馬來亞以新加坡為中心，延至埃羅士打，新高打等地。最近又派飛機師一百五十名，及空軍附屬人員赴各地。馬來亞為「ABC陣線」之重要根據地，故實力方面，似屬強大。新加坡演習高射炮與實彈射擊，幾乎無日無之。

香港本有飛機場二處。現又在跑馬場附近，徵發民地，建築飛機場，造大規模之地下飛機場。荷印又以巴達維亞為中心，新添十條航空路線，長約二萬六千餘公里。各島內俱有飛機場。荷印總督避暑地之本德翁飛機場，必要時可容戰鬥機一百架，輕轟炸機六十架，目下似完全成爲軍用。巴達維亞附近之加馬牙蘭及其他四個新飛機場，最近亦將完成。巴都勞，古邦，棉蘭各地飛機場，亦在積極擴張中。由於荷非合作，荷印之巴達維亞—泗水—達爾蘭之航空線，已於今年一月，延長至馬尼拉。巴達維亞，泗水，及梅那德各地，又建築水上飛機根據地。英領婆羅洲之海岸，又新築飛機場數處。

菲律賓有定期航空路線四條，但祇有七百三十七公里，且飛機時常失事，現祇有二航空公司，用優良飛機就航，故民間航空，極爲萎靡不振。該地爲美國在太平洋作戰略之重要軍事據點，爲自舊金山起，經檀香山，中途島，關島，橫渡太平洋線之終止站。去年由英國供給根據地，作美國空軍之用，於是民間航空已經展至新加坡。

呂宋之北端阿伯利，林牙因，及孚加島，客米革因島上，最近建築軍用飛機場，殆與荷印之心理相同。一方面恐懼外方侵入，一方面爲抑壓土人反抗，而爲示威政策。各地飛機似甚多，然許多機場並無飛機庫，其備各種設備，亦極爲簡陋。

## 航海

南洋方面之氣候，既如前述，相當溫和，即使有風浪，亦祇如太平洋中冬季而已。故航海極爲平穩。

此次歐戰未爆發以前，各國在南洋方面，配置船隻之總噸量爲一百八十萬噸，以荷蘭佔首位。荷蘭所有船隻總計三百萬噸，其中一百二十萬噸，半作行駛南洋羣島沿岸之用，半用於本國及荷印間之航線。自荷蘭戰敗以後，此六十萬噸之船隻已歸英國，用於自非洲載運各種物資至英國。荷印最大之輪船公司，爲資本七千五百萬荷幣之K、P、M，（荷蘭皇家輪船公司），獨佔荷印沿海貿易百分之九十九，擁有船隻一百三十隻，大者約一萬餘噸，小者千噸左右。德國在戰前，於荷印航線上，亦有十七萬噸之船隻行駛，對荷蘭開戰以後，大半爲荷印當局沒收，改掛荷蘭旗。故荷印現仍擁有多數船隻。

其次爲英國。大戰以前，英國在此航線上，配置二十三萬噸船隻。現在將一部份調至大西洋中，一部份調作英澳間之定期船。其餘爲增強新加坡，而用行駛於爪哇與新加坡之間。

現在之疑問，爲美國究在此海上「A B C D陣線」之地位若何？大致美國在南太平洋之航業界地位，自十年前開始。當時南方行駛之美國船隻，設備極陋，無人問津。近來因自太平洋岸，經夏威夷，關島，馬尼拉，而至爪哇，新加坡，及仰光之二萬公里航線，爲美國遠東政策之基本路線。約一年以前，此線增加不少船隻行駛，但其內容究竟若何，不甚清楚。惟在荷印之美國伊斯米揚輪船公司，在戰前已擁有四萬噸船隻，現似增加至九萬噸左右。其中除美國船以外，尙雜有希臘，南斯拉夫船隻。美國政府更與荷印當局交涉，將K·P·M·船隻租借一部份應用，然仍感不足。

美國由緬甸公路，援助重慶，並以物資補給緬甸，及馬來亞之英軍，數量甚大，故進出仰光之美國船隻，最近相當增加。其返程中，自荷印裝載生橡皮及錫等重要原料至美國。然泗水及巴達維亞等地，生橡皮堆積如山，無船隻可以運走，故有運輸力不足之嘆。

在「A B C D陣線」包圍下之泰國首都曼谷及新加坡之間之航線。原以K·P·M·之船隻爲中心，英國S·S·（海峽輪船公司）亦有少數船隻。最近之趨勢並不十分明瞭。一月前報載法國M·M·輪船公司之郵船，自盤谷開出，遭英國軍艦扣留。可見英國與荷印之對泰國陰謀工作，正在積極進行耳。

英，美，荷印，俱抱「當此危急存亡之際」的思想，在海上亦締結共同戰綫，澈底排除外人。惟商人之心理，究以利爲先，是否爲國效勞？例如K·P·M·在荷印航業中，獨占霸業。其水之脚之昂，爲世界第一，K·P·M·船裝貨行駛一晝夜路程之水脚，較日本船裝同樣貨物，自荷印至神戶往復之水脚更貴若干。六年前有日本私有小型貨船，行駛於荷印各島間。水脚甚爲便宜。近日K·P·M·又因高漲水脚，恐營業上受損失，故擬勾通荷印當局，欲將日本船驅逐出外，或由K·P·M·收買。

然當局亦素惡該公司之唯利是圖，歡迎日本船之低廉。故計劃全成洵影！荷爾航業家能否不顧一切，繼續爲公衆服務，尙是問題耳。

### 軍備

「A B C D陣線」之軍事同盟陰謀，以包圍亞洲爲目的，雖未經公佈，然目下已極力在各地擴充軍備，實行軍事聯合制度。欲以中日事變，推廣而成世界大戰，以爲反稱軸陣線之一翼。故依現在情勢，先自重慶敘述。

**重慶** 自德蘇戰爭爆發以後，日本軍隊依日法共同防衛安南條約，而進駐安南南部。重慶當局自以爲「對日攻擊之前哨」，而欲澈底抗戰，坐待

世界混亂，圖從中日事變中取漁利。其再編之軍備，以重建空軍爲其第一目標。蔣介石以重建空軍爲軍事上急不待緩之最大重務，自昨秋至今年六月止，計劃擴充空軍，實力自三十中隊增爲四十五中隊。另將轟炸隊及驅逐隊，各擴充爲二隊。去年十一年自蘇聯購入約一百八十架飛機（內六十架爲轟炸機），自美國購入約四十架，合計約二百二十架。現在有第一綫飛機，傳稱戰鬥機有六十架，轟炸機約五十架。去年十月英國爲援助，重慶空軍，將補給路線之緬甸公路，重行開放。在仰光郊外及緬甸西海岸，設立中英合辦公司，裝修自美國購入之飛機，試驗飛行，輸送飛機零件等。並由英國在中國領土內設立航空根據地。美將空軍合作，始自去年。美國派遣空軍代表克拉克脫少將訪問重慶，商議一切。傳美國亦要求在中國設立空軍根據地，又以飛機及技術人員補助重慶。據外國新聞報告：現已有美籍飛機師三十一名到重慶，其餘若干名，今年七月三十日已自美國起程。一方面美國爲援助重慶再建空軍計，在馬尼拉訓練重慶之空軍戰鬥員。陸軍方面，英蔣合作之辦法，據傳說在有事之際，重慶之中央軍即南下，受英國遠東總司令鮑伯姆將軍之指揮。報載八月初旬，在貴陽所開之西

南防衛軍事會議之結果，任張發奎為緬甸進駐軍總司令，率兵士一萬五千進駐緬甸。今年三月中旬，英蔣間會又計劃合作游擊戰術，以英軍幹部為主，編成中英混合游擊隊十五中隊（約二萬二千五百人），配屬於五個區域，並於緬甸設立游擊戰專門學校。英國為資助重慶對日戰線，極力維持緬甸公路。該路運送量，今年春季，月約八千噸，自四月起激增至一萬八千噸。

**印度** 印度之陸軍極為複雜，由英國正規軍，印度正規軍，補助軍，印度地方軍，印度預備軍，及土著軍等編成。此次大戰爆發時，印度兵力，約二十萬人左右。後為擴大軍備，似又增加二十萬人。然其大部份似已被派至近東及馬來亞方面增援。故印度現有兵力較戰前只增加數萬人而已。新近自英國開至若干飛機隊，及高射砲隊。印度總督最近曾聲明：「現正訓練約五十萬之近代機械化軍隊」。印度又新設機械化運輸隊，約有三萬輛軍用汽車。海軍方面，只有五六艘一千噸至一千五百噸之巡船而已，英國海軍，並未在此增援。空軍勢力，英空軍有飛機百架，印度空軍有一中隊，只有十數架而已。然現在已增加至二倍以上，共有飛機二百餘架。戰前印度兵工廠只製造步兵槍枝及彈藥等，自大戰後極力擴充，計劃供給自地中海以東之英國及殖民地軍隊。

**緬甸** 緬甸現在之軍備較戰前相當增加。戰前之陸軍兵力，有軍事警察隊及國境軍共約二十萬。現在之兵力，含有英國正規軍，印度軍，及土著軍，加以專守邊境之軍事警察隊及國境軍，較戰前約增百分之七十。例如戰前印度軍只駐有五百人，現新由印度調來五千人。緬甸政府，於去年年底，為整理預備軍，下令訓練十八歲以上三十五歲以下之英國人。現為完成包圍陣線，加強雲南邊境之警備，將在梅密隱之印度山砲隊調至臘戍。又為威脅泰國，將自莫爾門通至泰國之道路，施設防禦工作，增派軍隊。在南部泰緬國境之脫那杉利姆附近，築半永久式之軍備防禦物。又將駐

仰光之野砲隊，調遣至莫爾門附近駐紮。戰前緬甸本無常備空軍，去年年底始在明加萊頓編成航空義勇隊。此外在臘戍駐有偵察機隊，又自澳洲調來若干架飛機。緬甸空軍之準確數目，大約只有飛機五六十架。據英國空軍本部發表：「緬甸飛機場已陸續完成。緬甸空軍不但為防護緬甸公路，萬一有事端發生，能與馬來亞英空軍合作，攻擊安南及泰國」。

**馬來亞** 包圍陣線，最重要地之新加坡，本已築成要塞，自大戰以後，馬來亞當局，又從事加強軍備工作，去年一月，在新加坡外港敷設水雷。同年十一月下令限制海峽殖民地之航海。今年實行海峽殖民地徵兵制，設立地方防衛團，並頒佈貯藏軍需品之命令。又於七月十七日佈告，限制船隻在英領馬來亞半島近海內夜間航駛。

新加坡方面，將沿海岸之椰子樹伐去，並將妨害射線之突堤炸毀，沿海房屋亦拆毀，在假想中之上陸地點設立障礙物，建築堡壘。去年十月，將香港要塞之大砲移置新加坡，又自美國聘請技師，雇用三千名當地工人，趕工完成軍港。更自美國運來大糧軍械。馬來亞政府自誇：「新加坡全島成爲要塞，無論敵人自海，陸，空方面進攻，可以將其擊退」。馬來亞兵力，現在陸軍約五萬人，新近募集之義勇軍約二萬人。較大戰以前二萬人之數字，增加多矣。此外由印度，非洲，中國，及澳洲調來之軍隊，約三萬餘人。海軍方面，因需調至歐洲救援本國，大部份勢力已西移，現祇有巡洋艦二艘，驅逐艦六艘，海防艦十艘，及其他小型艇艦等，大小共計約四十餘艘。空軍似並未移動，英屬領之空軍，向重轟炸，馬來亞之空軍，以轟炸機爲主力，約有三百餘架飛機。此外新加坡又成爲英美海軍之聯合根據地。

**荷印** 自荷蘭敗於德國，荷印即增加防禦工作，目下全境施行戒嚴令，已進入準備戰爭地步。至今年六月止，陸軍共約七萬人，陸海軍飛機合計約三百架，後備機約二百架，海軍有巡洋艦四艘，驅逐艦八艘，潛水

艇十五艘，其他艦艇約三十餘艘。大戰之前，陸軍只有三萬餘人，艦隊共計大小四十艘外，第一線飛機，約二百架，後備機約一百二十架。

**菲律賓** 美國最近將菲律賓軍隊，實行編成戰時體制，歸美國陸軍直接指揮，在美國設有亞洲司令部，前後已二次發令，任命美國將校，調菲服務。八月六日，又調步兵中尉，砲兵中尉等十七名將校前往，以充實駐菲美軍。最近菲律賓陸軍，正規軍約一萬二千人，國防軍約十四萬人，巡警隊約五千人。正規軍之軍官，十分之八為美國人，兵士十分之六為土人。國防軍在全菲律賓各島，分十個軍事區域。空軍勢力，去年只有飛機六十架，最近屢經增加，已達一百七十架左右。海軍方面，美國亞細亞艦隊之主力，以馬尼拉為中心，常駐該地。艦隊計有巡洋艦二艘，驅逐艦十四艘，潛水艇二十五艘，航空母艦一艘，及其他艦艇等合計五十艘左右。海軍飛機隊於大戰後由美國及夏威夷調往，防守各地軍港及要塞等。

**澳洲** 澳洲於大戰方始時，首先熱烈援助英國，派多數軍隊助戰。近因亞洲情勢緊急，故努力於防衛自身，或為「ABC D包圍陣綫」之重要根據地。陸軍兵力，前年有常備軍三千人，每年受軍事訓練之國民有四萬人，至今年六月止，國內防備軍隊，一增而為二十五萬人。海軍力量機一九三八年將校，約五百人，士卒約四千，軍艦有巡洋艦五艘，水上飛日母艦一艘，驅逐艦四艘，及其他艦艇五艘。今年六月，將士已增至一萬人，巡洋艦有六艘，驅逐艦六艘，水上飛機母艦一艘，其他十艘。前年六月，空軍飛機尚不足百架，今年六月，為防衛本土，設立空軍二十中隊，有第一綫機三百架，後備機五百架。已派至海外空軍，約有飛機二百架左右。

**紐西蘭** 紐西蘭之陸軍，在前年四月之太平洋防衛會議中，已計劃增加至五萬人。當時現役兵士，只有步兵三旅團，及其他部隊等，共約一萬人。至去年一月止，已募集計劃上之半數，加以訓練。今年七月中，派至

海外增援，約二萬二三千，在當地訓練中者約一萬以上。空軍不甚發展，只有飛機一百餘架。海軍以二艘巡洋艦為主力，大小共計十艘。

**香港** 香港過去已失其重要性，其要塞之各種軍械，已搬至新加坡應用。最近因世界局勢之變遷，香港亦成爲「ABC D陣綫」重要地點之一，故又再振旗鼓，充實軍備。最近因香港最大調點為空軍，故將空軍擴充。自八月初起，不分晝夜，有「噴火」式飛機，練習飛行。七月下旬，揚言實行防空演習，管制燈火，實則利用黑夜，將飛機，材料，及軍需品等，秘密運至岸上。此後似有許多美國貨船，出入香港，又屢次自香港裝運貨物至九龍，究爲何物，無人得知。啓德飛機場及陸軍飛機場二處，現它正在裝配五十架飛機。去年歲末，陸軍兵力約二萬人。其中約七千人為義勇軍，一萬三千人為正規軍。此一萬三千人中，步兵約五千，砲兵約七千，分爲野砲，重砲，高射砲部隊。坦克車較以前減少一半，現在祇有輕坦克約五十輛，重坦克約三四輛，駐守該地。海軍祇有驅逐艦四艘及其他快速小艇若干而已。

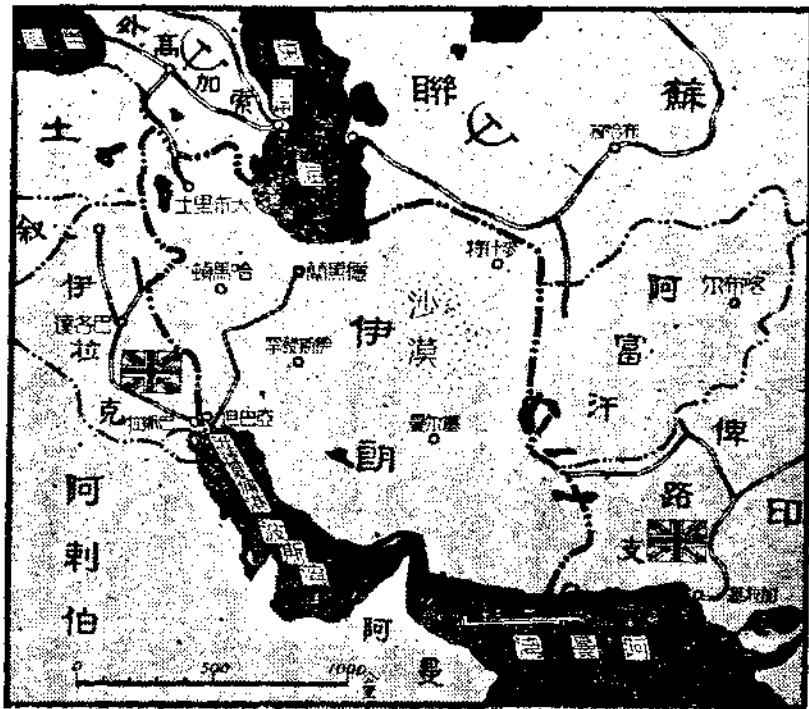
本年六月中，印度洋方面駐有英國巡洋艦十艘（担任護送商船），航空母艦一艘，驅逐艦十艘，潛水艇一艘。孟買方面，有驅逐艦四隻。在紅海中有巡洋艦一艘，航空母艦一艘，驅逐艦三艘。波斯灣中，尚有護送艦若干，用以輔助「ABC D包圍陣綫」。



# 伊朗之建國與今日屈服於英蘇

王得名

伊朗是屈服於英蘇了！但是人們對於伊朗建國無悔的精神，當不能不表示欽佩，予以同情，而對於高喊維持獨立自由而實行侵略的大國，可以



澈底看透她們的居心了。

作者在這兒把伊朗的建國和奮鬥史再詳細敘述出來，還存有一種意思，就是使人們明白弱小國家和受壓迫的民族想在當前的世界裏圖生存，何者應取法於伊朗，何者應知有所警戒。至於侵略國家，無論手段如何毒辣

，藉口如何卑鄙，那不只破壞從她們自己口裏說出來的擁護弱小民族，維護自主自由的言論，即從伊朗這一個國家方面說，侵略國家間的利害衝突還多着呢！她們還必須再去找題目，找藉口，去再互相陷害她們自己，這種必然的情形，或未必延長過久，而再給伊朗一個復興的機會，在這兒有一段消息可以報告給讀者，據斯帝梵尼通信之情報稱：在伊朗之蘇軍與英軍共同作戰中，突獨自開始行動，其機械化部隊，向由貝爾奇斯坦至印度之鐵路起點米爾德扎維爾地方開始進擊，因伊朗並未採取與此對此之手段，一任蘇軍所為。一般觀測蘇軍之目的有二：一，歐俄之物的損害欲自伊朗取回；一，威脅印度國境，確保今次戰爭中及戰後對英之發言權。如是英國將以實力擊退對印度之蘇方威脅乎？抑或任蘇軍所為不加過問乎？目下實已遭逢重大危機。

但這始終是將來的事，距我們討論的題目太遠，我們仍就本題細述伊朗。

## 伊朗的地勢與寶藏

波斯所遺留給伊朗的，在政治地位上，不是達理斯與壽西斯時代聲威遠震的波斯王國。疆域雖還依舊，人民天資雖還依然聰明，但是守舊性過重，私見過深，不能互相團結，更加語言各處不同，致全國人民缺乏統一性，因此在世界文明進化的路上是落後了！在極不統一之下，內部變亂鬥爭，政治紊亂那是必然的。但是這一塊高原，在經濟地位上，被科學文明發達的國家看來，不但是遊牧時代的牧畜事業，也不是僅只地面上這塊乾燥高原所出產的那少許麥，米，棉花，等農產物，更不是波斯灣裏所

出產的那專作裝飾品用的珍珠，乃是地底下的無限寶藏，而至今日更變成近代文明的原動的石油。在地勢上被世人所看到的，也不是閉塞時代的波斯了，她的北部與高加索為隣，是俄國的寶庫，東連阿富汗俾路支是英國的勢力範圍，西隣土耳其，伊拉克是英蘇追逐的場所，而特別南部之波斯灣，為至英國寶庫印度之航線。

昔日的波斯，在世界文明不發達的時候，被視作無關重要的處所，她得以自存；今日的伊朗在世界文明進步裡，她佔有前項地利與地勢，便如同露着兩個牙的象一般，是本身生命上的需要，但是在弱者的地位，便成爲致命傷了。

## 英國對波斯之經濟侵略首着先鞭

整個的英國是一個大腹賈，她的人民像得天獨厚專生有兩隻看資財的眼睛，這個世界上何處有出產，無疑英國先佔一份，波斯也沒逃出她的法眼。遠在一九〇一年有一位英國人名達亞斯的，以二萬美金購得伊朗五十萬平方英里之採油獨佔權，其面積約佔全伊油田面積六分之五。在這兒我們不能不發一個問題，這種購買是合法的麼？譬如說，按中國現在的土產價格，美國煤油大王可以立刻購買幾省去，這是能辦得到的麼？無疑這利用伊朗政治的紊亂，政府無人過問，而聽憑伊朗人民私人的轉移。但是英政府便以此爲根據，把伊朗的油田全霸佔了！人們知道英國在那兒組織了個英伊油務公司，操持一切，出資一千一百二十五萬鎊，一手包辦，大規模經營，更於一九一三年後從達亞斯手中將該公司收買歸爲英國國有，出巨資安裝輸油管。這樣，把伊朗出產的煤油，年產一千四百萬噸，佔世界第三位的數量，從出產地帶伊朗南部的瑪司齊脫伊斯拉曼及哈弗脫凱爾由輸送管送至波斯灣北岸之亞巴但市世界最大的煉油工場，加以精製之

後，一部儲藏在蘇彝士港，供英本國用，一部從波斯灣運走，銷售各國。因此，地面上出產貧乏，大可說是在沙漠中討生活的伊朗人，唯一地底下的一點寶藏，一點潤澤伊朗人枯腸的油水，整個的被英國人煉去了！伊朗人現在已經明白！當他們看見這一道輸油管的時候，不恨英人年年在吸他們的血液麼？但是在波斯灣中巴連島上英國設有航空根據地，牢牢的防衛着呢！

現在世界上的大半是正在作戰的時候，誰都知道是需要汽油最緊急的時期，德國爲補充汽油的不足，不得已去用人造汽油，得到羅馬尼亞，整個的出產每年也不過六百萬噸。荷屬東印度羣島年產不過七百餘萬噸。義大利平時用油三分之二是從美國供給的。但是英國從各處弄到的汽油不但足夠自己用，還運到其他国家再剝削一層呢！在我們中國的城市裡所看到的殼牌汽油，那還是從南洋弄來的咧。不過，從油的重要性上看，伊朗不但石油是被英國弄走了，這次的佔領，不是由經濟侵略更進一步而成爲軍事侵略嗎？

## 蘇俄想南出波斯灣與英國在伊

### 朗勢力之消長

從前俄帝國時代之南下出路，最重要目標之一爲波斯灣，因此對波斯無時不在注視中。英國所最怕的便是俄國走這一條道，因爲不但侵害其油田，且對印度發生莫大的危險，以是英俄發生極大的反感。伊朗西部之亞美尼亞曾爲俄所佔，至一九〇七年英俄締結近東條約，規定北部屬於俄國勢力範圍，南部屬於英國勢力範圍，中部爲中立地帶，同時英國使俄國承認英國在波斯灣之優越地位，所以在波斯時代的伊朗，雖還沒有第五縱隊



之名，已經被今日藉口第五縱隊侵略的國家瓜分過一次了。至一九一一年俄國根據近東條約承認德國建設巴格達鐵路，其代價爲使德國承認自己在伊朗北部之勢力範圍。其後俄國在一九一五年英法俄君士坦丁堡密約，規定將來獲得君士坦丁堡及黑海，同時對於一九〇七年英俄協定所規定之中立地帶將來作英國勢力範圍事，予以同意，不久俄國即進駐波斯首邑德黑蘭。一九一六年六月英俄共同向波斯要求英俄佔領波斯與管理波斯財政。一九一七年帝俄崩潰，英國乘機進兵至裡海岸地方，壓迫俄國，一九一九年即蘇維埃政府成立之次年，蘇政府宣言撤廢對波斯之不平等條約，至此蘇聯在波斯之壓力始解，但是英國又肆無忌憚了。

英國於一九一九年同波斯訂立英波條約，一切內政外交均受英人控制。但這種過甚的壓迫給予波斯一種不能忍受，而引起波人奮起抵抗，英人雖有保護此既得權利的心，但正在第一次大戰之後，都唱和平的時候，未便再興師動我，而壓迫波斯的情況，舉世共以爲非，波人亦且奮鬥不屈，因此波斯之變爲伊朗，伊朗之有今日之光榮，便從此發端了。

## 伊朗之勵精圖治

一個弱小伊朗，受兩個強大的國家累年的壓迫，其中還有一個英國專吸吮血液，而給予一個永難脫身的經濟侵略，要想圖存是至不容易的了！但是伊朗的奮鬥，竟出乎世人的想像之外，直至這一次至不得已的屈服，並未稍呈紊亂，可守則守，可和則和，在這次歐戰裏弱小國家中可說是僅有的了。我們先看他在第一次歐戰後怎樣同英帝國主義奮鬥和刷新內政。

一九一九年英波條約成立後，事實上波斯等於亡國，靈敏的波斯人到現在便覺悟到受英帝國主義全面的壓迫剝削，已至最大危機，決不能再忍受下去，全國立即發動革命，一九二一年革命軍陷首都，推翻親英政權，

廢除不平等條約。一九二五年十二月十三日伊朗全國選民大會，選舉李查柏蘭維爲國王，建立獨立王國。

李查柏蘭維國王可謂不辜負人民重寄，在他領導下的伊朗，一切改革事項以及工業均次第推進，一反國內往日腐化之氣象，此時固勿庸更改國名，已經在波斯歷史上劃歸一個維新時代，但是李查王爲喚起民衆對於國家的意識起見，下令把國名由波斯改爲伊朗，這一種命令無疑對得住他們的波斯興國元勳，而波斯古國便從此爲新興之伊朗了。

李查王如何把這一種更改國名精神，使牠名副其實呢？我們看他的事業，知道他不是徒以名稱相號召的了。

他在內政上把國內紊亂的金融加以整理，創立波斯國家銀行，將發行紙幣權全歸該行獨辦。將遊牧民族的伊朗，積極使其成爲工業國家，在德黑蘭成立玻璃製造廠，煉糖廠，水泥廠，電力廠，以及紡織廠等。在國防上他創辦軍官學校，成立新式兵工廠，不只能自己生產槍械彈藥，並且在沙巴斯地方設立最新式而生產率極高的「玉鷹飛機工廠」。他明白伊朗的敵人是誰，免不掉有一天會以兵戎相見，他除將全國收入用於振興教育，提倡實業，保障公共衛生一大部以外，以全國將近半數的收入用於軍隊，訓練常備兵九師，戰時可動員五十萬。他對於海軍和空軍同樣的注意，均創有專門學校。在這兒還有一件我們國家連年高喊，但至今沒辦到的一點，在外交上他收回外國租界。

但是以上這一切還不是他的重大成功，伊朗的油田還整個受英國的統制呢。

英國對於伊朗也知道不可欺侮了，於一九二八年承認伊朗關稅自主，撤回領事裁判權。但是對於油權她決不肯放鬆，因此英伊間曾屢次發生糾紛，伊朗有以武力收回的決心。直至一九三三年經國際聯盟之調解，方改訂英伊油務商約，對於伊方之權利，稍予改善。

伊朗收回一部分油權，雖差可告慰，但還有一個大難題，就是在一個崎嶇不平，山巒橫隔的高原國境裏，交通的阻塞。因為這個原因，致使一切商務工業均不能充分發展。本國又無那築路一筆巨款，李查王又不肯向外國舉債，致重要主權再受外國限制。但是李查王異想天開，竟想把這種巨大的工程去向民衆勸捐，捐輸。人們驟然一聽，這不是如同做夢一般麼？不過事實竟証驗了「有志者事竟成」的話，這也許是伊朗人民受他們的國王感化，國家觀念增長了吧，全伊朗的民衆對於這種捐輸一致響應，熱烈贊助，兩萬萬多的款項能得湊集起來，五萬名工程師和工人以十三年的工夫把這項巨大工程完成起來。在這兒我們除掉讚仰李查王的偉大以外，一個工業落後的國家如果想像復興，不應當取法於伊朗這種上下一致的精神嗎？但是伊朗建國的精神，雖不能不令人驚嘆，只是國家終屬小國，民族衰弱，而且受經濟侵略太深，當世界公理不彰，帝國主義依然橫行的今日，多年的奮鬥，再被昔日仇敵英蘇侵略的凶焰籠罩住了。

### 此次英國要挾伊朗之藉口與經過

這次侵略伊朗的罪魁是英國，她在八月初旬聲言伊朗境內有第五縱隊活動，準備奪巴庫油田及託爾基斯頓，向伊政府提出要求，驅逐境內德人。蘇聯於八月三日方繼英之後向伊外部提出同樣抗議，據云美人亦向伊政府提此種抗議。關於有第五縱隊的事，是有的事實麼？伊朗境內雖有少數德僑，但大部分爲工廠中重要之工程師，中立國之伊朗在英國注視之下豈容有不法行動？且一中立國，亦決不能無故對接受交戰國一方之請而對交戰國之他方施以非禮，故伊朗之答覆，自不能不嚴守公正之態度，這種嚴正態度是伊朗的回教主宰者建國的精神，而且這一種要挾發生於羅邱會談之後，盛傳接俄之時，其此種要挾之後，必另有居心，伊朗豈肯甘作英美之附庸，爲虎作倀，而失却自國之地位？在這兒記者插一句話說，這一種維

持局外中立，尊重國際法的精神，使人們和羅斯福所守的中立相比較，知道一切公理公法的破壞都在強國一方面。但是英美宣言還以世界和平的維持者自居，正在高唱得意的時候，伊朗這一種當頭棒喝，無怪惱惱英美蘇三國，必欲使伊朗屈服了。

英俄兩軍於八月二十四日夜半開始行動，英軍由巴格達及巴斯拉方面向伊朗前進，俄軍自高加索方面進攻。英國發表的理由是，伊朗政府對於本月十五日，英俄兩國之通牒，未能提出滿意之答覆，英俄政府認爲此際再作友好的要求，亦屬徒然，爲自衛利益計，乃不得不訴諸武力。蘇聯則以通牒面交伊朗駐蘇公使，略稱，蘇俄政府自一九一八年之伊俄條約以來，歷與伊朗締結條約，尊重伊朗之主權，及領土完整，然自德俄開戰以後，伊朗之德僑五百餘人，即開始準備，謀攻巴庫油田及託爾基斯頓，因此之故，蘇俄政府既一再喚起伊政府之注意，最近且與英政府提出共同通牒，要求伊朗驅逐此種德僑，然伊朗政府已拒絕此種要求，蘇俄政府迫不得已，惟有派軍至伊，排除此種威脅云。

人們看到這兩次通牒時，當不能不爲之大笑，德國軍隊作戰雖在歐洲所向無前，但五百個德國僑民在一個中立國裡去威脅兩個屯重兵於邊境的大國，那如果不是英俄軍被德軍驚魂喪膽，只要見有德人便棄槍而逃，再便是德軍一夫當千，一夫當萬了。英國人的藉口——五百名德僑——蘇聯的通牒裡特別寫出來給伊朗人看，給世人看，並且在字裡行間先表明蘇俄政府對伊朗之親善，直至最近方向英國如此作云云。人們總相信蘇聯在傾全力同德國抵抗的時候，無暇去侵略伊朗，不過在這兒允許是看透了進一步危險，而不得不出此一舉吧！英國對伊朗這一種可笑的要挾，如果伊朗給她以滿意的答覆，那不只是不承認自己自主權，不遵守中立法，願加入英方作戰，而這種用心可能得到圓滿的答覆嗎？再說開一點吧，如果給予以滿意的答覆，英軍不進一步作和平的進駐，再進一步暗中壓迫伊政府紐

總一個親英政權，和前次大戰一樣麼？伊朗人受到英國的教訓了！何若振國威，激國人以同仇敵愾，雖不敵，不是也不傷國家體面，更不開罪於德國麼？再進一步說，伊朗前次同英國苦鬥十餘載，人民仇英之心當甚深，如果再受一次恥辱，將來抗英之舉，仍是慘烈，那不是可能想到的嗎？所以爲伊朗計，便不得不出以抵抗了。

伊朗高級司令部調某大軍於邊境。伊京無線電台廣播稱：全國人民爲國家利益計，唯伊王之命是從。伊朗政策乃永守中立，無論在和平或戰爭時代，伊王將一面改進社會環境，一面使伊朗置身糾紛之外。從這廣播言詞裏，更可以明白，英國之要挾並不在五百名德僑問題，而是想使她參加英方作戰的問題，伊人業已洞察這種陰謀了。對於蘇聯，伊國也據理發出和平之覆文。大意謂：伊政府並無延長或再予發給德人居住之許可證，但伊政府如將所有居住於伊朗德人，立即驅逐出境，則有引起德伊外交關係破裂之可能，而非確守中立政策之意云云。

無論伊朗的理論如何正大，如何尊重國際公法，戰禍是籠罩住伊朗了！英俄兩軍於二十四日夜半向伊朗進攻。

伊朗還談到抵抗嗎？只不過表現民氣而已。但是短短的一次戰爭裡，伊朗也表演得異常精彩，如果沒有蘇聯在後面，形成了腹背受敵，英國或許遭遇到重大的難關。二十六日即英蘇侵伊之第三日，英軍艦砲擊伊要港班達夏浦，演成激烈之爭奪戰，伊朗的海軍想抗英海軍，其不敵自勿庸言，但伊朗有砲艇多艘，均各爲國盡其最大之義務。海軍大將貝恩特陣亡，砲艇兩艘被擊沉。陸軍方面亦各守要隘，予英人以重創，但蘇聯之飛機各處轟炸，致伊人遭無情之犧牲，薄弱之伊空軍被擊墜十餘架。二十六日蘇聯復無警告飛至泰勃里斯來城轟炸，雖傷害無幾，但是這不是伊人所能抵抗的嗎？

但伊朗在此種情形下，伊朗國會舉行非常會議時，總理孟蘇爾仍向議

員發表其光明正大毫無掩飾之言論，茲錄於下，使閱者知伊政府應付此兩強之苦心。孟蘇爾聲稱：在歐戰發生時，伊朗即已宣佈嚴守中立，故英蘇之攻擊伊朗，實爲毫無理由。伊朗不但維持絕對中立之政策，抑且對英表示特別好感，伊朗之守中立，言出行隨，對於隣國亦保持友好之政策，但英蘇政府竟向伊朗政府提出備忘錄，要求驅逐大部份德僑。伊朗政府保證對所有外人，均將加以監視，伊朗德僑民爲數極少，絕無危險，爲使英蘇政府滿意起見，伊朗政府甚至採取特別措施，以減少德僑數目。最堪遺憾者，爲今晨四時，英蘇兩國之代表，至總理公署提出威脅之備忘錄，伊朗雖努力維持和平，均置之不理。據接到各方發來之消息，可見在兩國外交代表，尚未抵余辦公室之前，英蘇兩國之軍隊，業已越過我國之邊界，英軍隊攻擊伊朗之商埠，英機轟炸伊朗之城市。現伊朗當局業採取各種措施，以應付局勢之發展。從這篇言詞裡可以看出伊朗中立的精神，而對英蘇抵抗，亦決非作無益之抵抗，事實確處於被迫過甚了。

### 英蘇侵伊果何居心？

世人對於英蘇侵伊的原因，有不少的推斷，大概有這幾種：一，保護油田；二，打開援助蘇聯的通路；三，使德國不得東下。這固然是最近情理的，但是我們還要看一看這次英蘇侵伊的事實。據安卡拉二日電，伊境英軍無論在何地與蘇軍相遇，英國即行後退。此間英方告美國記者云，英蘇在侵伊之前，曾劃分個別勢力圈，約定兩國之佔領及必要之軍事活動，均依照該項勢力圈分別由兩國軍隊執行。但蘇軍現並未尊重該項協定，而已佔領依照約定應由英佔領之地域，又蘇聯侵伊軍力亦較前所約定者爲大。卡斯文英軍所以向南方哈馬頓撤退者並非自動，而係爲避免衝突。又此間美報界頗係根據此地英使館之情報稱，莫斯科會議之延期，亦係由於自

八月三十日以來因蘇聯在伊之行動而致英伊間發生困難之故。又傳蘇軍佔領塔布利斯時，不僅將樞輔國領事館佔領，且將英領館亦一併佔領。駐土英方當局亦承認彼等正以相當焦慮心情注視蘇軍佔領伊朗之動作。此間之印象，爲莫斯科將盡一切力量，求在伊朗確保較大之勢力云。

關於以上的消息是相當可靠，亦且是絕對可能的事。如果英國爲蘇聯設想而進攻伊朗，爲援助蘇聯而進攻伊朗，蘇聯這様行動？蘇聯屯兵伊朗邊境，早有心侵略伊朗固然是事實，但當德蘇戰爭正在萬分緊張，首都都發生危險的時候去作這一步？

人們知道英國爲幫助他國而作很大的犧牲是萬不可能的。蘇聯當局能不把英國已往的行動拿來作對証，而竟相信這種援助是有心的？英國爲保護在伊朗的油田，引出一個蘇聯佔去一部分，這是英國的心意？美國何必對伊朗那樣關心，那不是英國勢力範圍之內的嗎？

在羅邱會談之後，英國作這一步，情勢是更露出許多新意在裡面。人們可以相信，英蘇佔領伊朗之後，英國不會把在波斯灣油庫裡存的汽油，就近運到蘇聯去，而免去美國遠遠運到海參威來接濟蘇聯的困難。世人更相信英美不會很積極援助蘇聯使她成爲世界之霸主，赤化世界。英美之所以遲遲援助蘇聯或者想着蘇聯敗退之後，英美從伊朗施以援助吧？那麼有幾件事實是肯定了，羅邱會談的結果，英美是長期戰，怕蘇聯不能多支持時日而施以援助，但是蘇聯的敗退是羅邱預料到的了，蘇聯有兩塊可以供給長期戰的重要的資源，一是烏克蘭，業在德國勢力之下，一是高加索，他們還能讓德國佔去？那麼英美藉口援助蘇聯進兵高加索從伊朗不是一條大道嗎？

即使蘇聯往日和英美無惡感，這一種乘人之危的行動她不怕不嚴防嗎？將來怎樣變化在不可知中，但是伊朗因此犧牲了！

### 伊朗的屈伏與英美假面具之暴露

伊朗之不能抵抗，是絕對的。伊朗政府於二十八日晨，決定停止對英蘇侵入軍之抵抗，孟蘇爾內閣總辭職，由富爾基氏繼任。伊朗國王二十七日召見英公使巴拉特，及蘇公使斯密爾諾夫，爲解決若干糾紛，要求即時停戰，並保證將國內之德備全部逐出。但雖提出和平後，英俄軍仍不停止前進，祇予以考慮，直至各將所欲之地方佔領完畢。

至九月九日英蘇方提出休戰條件，伊朗政府當即接受，伊議亦承認政府之措置，休戰條件要點如下：

一，蘇聯軍自德黑蘭北方約八十公里之線，至喀斯平（德黑蘭西北四十公里），更南下至伊拉克國境，佔領北部伊朗全境。  
一，英軍佔領哈馬頓以南伊朗全境，（包括德黑蘭），但中部伊朗佔領區域除外。

一，除去外交代表及對伊朗政府所必要之特殊技術者外，應拘禁約七百之德意志人。

- 一，封閉義大利，匈牙利，羅馬尼亞之領事館。
- 一，交戰區之全地域治安之維持，由英國担任之。
- 一，道路，鐵道，飛機場，由英蘇兩國共同管理。

伊朗外長舒海第於九月九日代伊首相對議會並在全體外交團出席之下宣讀伊政府關於與英蘇商談停戰之聲明。該外長稱伊政府係於八月二十八日致英蘇要求停戰。兩日後兩國外代表提出覆文，該覆文中包含下列條件。

一，伊軍撤至卡尼金美桑德及班達迪拉姆（在波斯灣）線之後，在西方及南方所撤出之區域由英軍佔領。在北方伊軍須撤至舒馬克斯文及阿立本德線之後，北部區域由蘇軍佔領。

二，伊朗政府須於一週內罷免交通及戰時工業中任要職之德人，停閉德方全司，並建議請德使館自伊朗撤退。

三，伊朗政府須同意使波斯灣各港及印度與蘇聯間軍需品之運輸成爲可能。

同時英政府則允諾對伊政府照常付給英伊石油公司之石油稅，對給與伊經濟便利，儘環境允許速將英軍撤退，並於伊政府重行破壞上述條件之前尊重伊朗中立。此外，蘇政府並要求伊北部科利安由區之石油特權，及裡海伊沿岸之漁業權利。九月一日伊政府再對英蘇致牒要求更改上項條件。在該牒文中，伊方要求免於佔領克斯文，西姆南，什拉德三城，並希望在佔領區內，伊方權益不被干涉，特指行政及警察權。伊政府並同意在一週內使德人撤出伊朗，但希望英蘇軍隊不使德人之離去發生困難，九月二日，英蘇又對伊政府致牒，其中不再要求將德人驅出伊境，而要求將德人交與佔領軍云云。

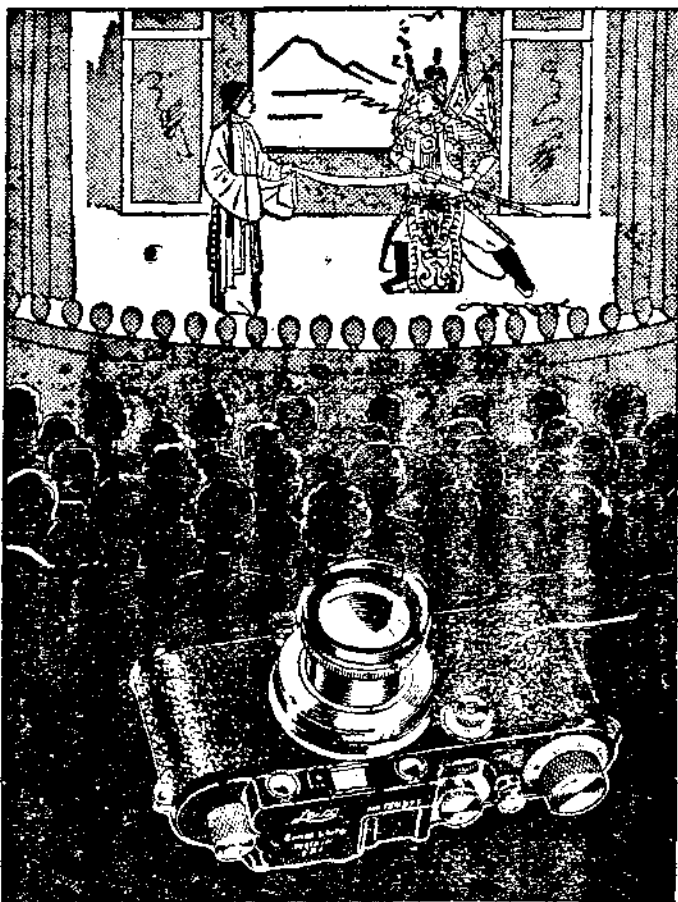
這種條約內容，在這兒我們不想再去仔細檢討，屈服以後的伊朗，又逢着兩個主義相反而手段够毒辣的積極侵略國家，還能有喘息的餘地嗎？據中華社九月八日消息，英國在近東又想建立一新獨立國，包括伊朗在內。伊人雖痛恨英帝國，在締約後會由前耶路撒冷市長率領，以基爾愛沙地方爲據點奮起反英，然已成籠中之鳥。十餘年苦若經營爲國不辭辛勞之伊王，亦且不得不蒙塵退位。再想復國，只有待諸將來了！只不過有一點是我們三者替伊朗感到特別失望的就是伊朗會請求美國出面調停遭遇了美國的拒絕。據華盛頓二十七日中華社電，英蘇軍侵入伊朗前後，伊駐美公使夏埃斯台克氏，曾屢次訪問美國國務院，據可靠方面確息，伊公使係受其本國政府命令，要求

美國斡旋，以維持伊之中立，但美國竟不受伊朗之請。

伊朗是已經被推淺了，十餘年的奮鬥，幾天之內化爲泡幻！將來的一幕英蘇是主腳了，但是世人都奇異，爲何這件事恰在羅邱會談之後發生，而美國還拒不作調停人呢？

Leica  
卡徠

徠卡爲最完美之室內攝影機。無論宴會戲院博物院廟宇及其他一切室內攝影，使用徠卡保證滿意，因其鏡頭非常有力，在普通燈光下即可攝影，故徠卡鏡箱到處均可攝影。



公司 SCHMIDT & Co. LTD 興華

# 美最時洋行

## 中國

創立一八六六年

## 進口部

## 出口部

## 輪船部

## 保險部

## 運輸部

北京分行：南池子二十五號

電話：5-1851

電報掛號：Melchengco

天津 上海 青島 漢口

香港 廣州 汕頭 昆明

奉天 哈爾濱 均有分行

# MELCHERS ENGINEERING CORPORATION

Partners: Melchers & co. and Mr.

O. A. Sixt

REPRESENTATIONS IN CHINA AND IN MANCHUKUO:

Tientsin, Shanghai  
16, Bruce Road, 210, Kinkiang Road

Peking  
25 Nan Chih Tze  
Tel. 5.1851

Mukden Tsingtao  
15, dan Kyoajou 6, Chekiang Road

BUYING REPRESENTATIONS IN EUROPE AND U. S. A.

SOLE AGENTS OF MANUFACTURERS OF WORLD REPUTATION

Close connection with numerous European and American Manufacturers through widespread Purchasing Organisations.

### SPECIAL SPHERES:

Railway Construction and Service-Road Construction and Traffic-Harbour Construction-Special Industries Power Plants-Mining-Ship Building

EXPERT ADVICE AND PREPARATION OF PROJECTS. SUPERVISION OF

CONSTRUCTION WORK

Telegram Address: MELCHENGCO (Mukdem: MELCOTA)

# 西伯利亞之實力

金宜文譯

## 一、生產力

本題先自西伯利亞鐵道橫斷區域說起。第一為布利亞蒙古自治共和國，該地在西伯利亞鐵道沿線，所佔面積極廣，其東南接貝加爾湖，首都為烏爾烏笛（舊稱烏愛爾夫納琴斯克），土地之大部份為畜牧地帶，有多數集團牧場，所畜牛數，在一萬頭以上。首都並有製罐頭工廠，為蘇聯遠東重要之家畜供給地。

過去布利亞蒙古人，大多為遊牧民族，居住無一定地點，最近始固定住於以前喇嘛廟之所在地。在什爾加爾丁溪谷地帶之人民，捨以前遊牧之篷帳，而居住於普通之房屋內。其家具亦備有近代之鋼牀，洋式椅子，鏡子等等。人民大部份已放棄畜牧，而從事近代之工作。如新設之鄧格頓工廠，貝加爾湖之魚肉造罐頭工廠，烏爾烏笛之玻璃工廠，麵粉工廠，及木材工業等等，多有彼等在內工作。

烏爾烏笛之人口約十五萬。此處有火車頭工廠，又有修理船隻工廠，修理貝加爾湖上及山爾格河上航行之船隻。

布利亞蒙古自治共和國之東為赤塔州。該州之畢脫洛夫斯克·柴拜喀兩地方，有舊式之鐵工廠，現在已經改造，備有熔鑄爐二台及煤氣設備。數年前在此製成貝加爾湖以東最初之產鋼。

其他蘇聯諸夫，亞爾巴格爾等地有煤礦。在諾巴脫洛益克地，有用新式水力採掘機，採掘金子。赤塔州內並有多數錫，鎳，砒素，大理石等貴重埋藏礦物。且此等礦區上，多半為森林，亦為重要資源。

農產方面，赤塔州之農作地區，在蘇聯中，可稱最大。蘇集團農場

，即保有面積二萬二千畝。多數擁有載重汽車，引曳車，及其他農作機械等等。出產品以小麥為最多。一九三九年總計農作地共有一百五十萬畝之多。

## 黑龍江附近

黑龍江如長蛇蜿蜒，自赤塔東部起至伯力止，長一千哩餘，成蘇聯之國境。自伯力以北，流入大海中。

自赤塔至伯力之地域在黑龍江以北。在此間西伯利亞鐵道通過皮龍皮其亞之猶太人自治州。該州十年以前，由猶太人移民居住。蘊藏金，鐵，石棉，煤，黑鉛，大理石等豐富礦產。至一九三八年為止，該地約有二萬猶太人居民，開墾約五萬畝之農作地。蘇聯之計劃，於一九四二年止，準備將該地人民增加至五萬人。

西伯利亞鐵道在伯力經黑龍江上蘇聯最長之鐵橋，南下而至海參威。其北向支綫，經新都市柯姆莫爾斯克。該地有大規模之造船所及製鋼廠，遠東最初自造之軍艦，即在該地造成。

## 沿海州之資源

蘇聯之沿海州，間於滿洲及日本，為一細長地域，南端為海參威。地形多山，西靠泰，阿林山脈，位於中部。該地大部份為未經調查地帶，被稱為「太平洋之烏拉爾」。煤，鐵，黑鉛，錳，金，錫，鉛，鋅，銅，大理石等礦埋藏極為豐富。此等礦物資源，用以作工業發展地，極為適宜。

煤之埋藏量，極為豐富。其推定額之數字，足以驚人。一九三九年，傳有八處已開始採掘，其目的為使西伯利亞鐵路，無需自遠方運煤，供給消耗。阿爾琴鐵礦區及斯慶揚之焦炭，為發展沿海州製鋼廠之莫大貢獻。

沿海州地接太平洋，其氣候依緯度言之，正與蘇俄歐洲黑海之熱帶相仿，大底溫和，與北部西伯利亞不同。此地域形成自然農作地帶。烏斯利河沿岸之農作地被稱為「沿海州之穀倉」。出產大量麥，黃豆，米及甜菜等。然而全地人口，極為稀薄，致使最近所設之製糖廠，工作能率，祇有一半。

### 凍土地帶

東北西伯利亞，指雅克次，邱可加，及堪察加等州。雅克次與加拿大之西北地面積相同，極為廣大。雅庫次克市附近之鮑脫姆地埋藏鐵礦，約一億萬噸以上，煤亦極豐富。山格爾之煤礦，為自永久凍結土中採煤，已繼續開採有數年之久。其目的為供給北冰洋船隊之用，庶免自遠方運來。

雅克次地方在列那河及亞爾坦河沿岸，發現多數產金地帶。就其中近年來最重要者，為開發柯利馬河上流之溪谷，現在該處掘金及煤，由蘇俄之遠東建設局指揮下，開發該礦區及工業。

### 西伯利亞之交通

西伯利亞鐵道最近已完成雙軌，現在正進行地方支線之建設。如貝加爾湖至黑龍江口之鐵道，目下正在進行建築。惟該地土為永久凍結者，工程相當困難。此鐵道假使完成以後，則雅克次之工業地帶，四季中之運輸，當無問題。且假如西伯利亞鐵道被切斷，自此可以直至太平洋岸。

北冰洋之航線，艦隊自大西洋方面可以移動至太平洋，對於軍事上極有價值，且又可助西伯利亞鐵路運輸方面之不足。以前自歐洲方面，運貨

至雅克次，必須先經西伯利亞鐵路而至貝加爾湖西南岸之伊爾克朱克，再自該地用載重汽車送至烏斯德克脫，再由不後或小船順列那河而至目的地。且列那河一年冰凍八個月，故祇有夏季之四個月期內，始能輸送。現在北冰洋航線雖然可能輸送期亦只四個月，然自莫爾孟斯克，由海路直接可至列那河口。該港每年夏季，有貨船數隻經北冰洋至西伯利亞。以前貨物經西伯利亞鐵路及海參威而至孟奇吉爾加，距離祇有一萬哩，而運輸日期需八個月乃至十個月。現由海路運送，路程縮短約三分之一，運輸日期縮至二個月以內。

西伯利亞之航空線，近年來亦有發展。一九三九年六月二日起，自莫斯科至海參威，有航空郵政，二地距離有五千一百二十哩。自莫斯科至伯利亞鐵路。以前需要五六日。現在祇需二日即足。然大部份旅客，依然取道西伯利亞鐵路。

### 二、國防力

#### A 陸軍

蘇聯遠東地方，烏克蘭人非常眾多。只沿海地方及伯力一帶，已有四十萬以上。遠東紅軍中烏克蘭人佔大部份。自蘇聯革命以後，此輩遠東烏克蘭人嘗一度要求自治。現德軍進攻烏克蘭，若使其脫離蘇聯而獨立，此輩遠東烏克蘭人心中，或有相當搖動。亦未可知耳。

自德蘇開戰以後，外國報紙一度盛傳蘇聯遠東紅軍，已於開戰前後，調至西方德蘇國境駐守。以後之消息，謂：遠東紅軍並未調動，而在駐守地嚴重增加防備工作。種種傳說，其真偽莫辨。熟知蘇聯國內情況及其平時政策者，以為蘇聯並未將一部份遠東紅軍調往歐洲。即使有軍隊自東方調往增援，亦只為貝加爾湖以西之西部西伯利亞紅軍，而非貝加爾以東之



軍隊。此種理論至爲有理。

遠東紅軍，可稱遠東正規軍。分爲遠東第一軍，第二軍，爲架拔喀爾軍管區軍司令所統轄，司令官爲阿帕那與珂上將，於今年三月自張鼓峯及諾爾汗事件時之司令官休德龍上將手中接替，年方五十一歲，係騎兵科出身，來遠東以前，曾任中亞細亞軍管區司令官。

從來中亞細亞軍管區，職務較爲清閑。渠由該處調來，可謂高陞一級。然渠之手段如何，尙不明瞭。大致任遠東軍之司令官者，多爲極有相當才幹。

遠東正規軍之兵力，約四十五萬左右。其中步兵有三十二師團，騎兵七師團，輔以重砲聯隊，裝甲火車隊，工程團，鐵道團，航空敢死隊等。并有飛機二千餘架，坦克車及裝甲車約二千輛。此外加以內務人民委員會所屬國境警備隊，海岸警備隊等，遠東之紅軍總數大約在五十萬以上。

蘇聯遠東軍隊，配置上極爲特別。如國境警備隊，以之分配駐守滿洲邊境。正似遠東正規紅軍之外交代表，駐在前方，以作緩衝。沿海地方，伯力赤塔，伊爾庫次克，布利亞蒙古邊境多設有國境警備隊本部。

國境警備隊，大致以二千人爲一大隊，設有機關，其下分警備區，警備小隊，嚴重戒備邊境。海岸方面，則有海岸國境警備隊哨戒。現在國境警備隊，約五萬人左右。諾爾汗事件時，亦有彼等參加作戰。

遠東紅軍，既擁有上述實力，匪可輕視。并在滿洲邊境諸要衝，築有第一線，第二線陣地，滿佈堡壘守衛。尤以古勞迪柯，加什克維啓河，皮勞皮姜地之黑龍江岸，布拉哥愛西竟斯克，及達利耶等各處所建築各要塞，最爲鞏固。

## B 海 軍

遠東艦隊，分爲太平洋艦隊及黑龍江艦隊。太平洋艦隊之根據地爲海

參威。蘇聯之軍備擴充方針，至今只似以陸軍爲中心。去年蘇聯始進行建設大海軍。然主力軍艦，需費既多，又須時日，假若構措簡單，不能保持相當勢力。現在蘇聯海軍，總噸數只有三十八萬噸。主力艦全爲舊式而新經改裝者。只有一艘三萬五千噸戰艦，最近始完工。現在遠東方面之海軍勢力，太平洋艦隊，有巡洋艦一，驅逐艦八，潛水艇九十，潛水艇母艦一，魚雷艇八十，及其他補助艇艦等。黑龍江艦隊，有千噸河防砲艦十，二百噸小砲艦十，及其他小艇四十艘。總計最大軍艦，只有一艘巡洋艦，而無主力艦。海戰中絕對不能與他國一決雌雄。其戰略方面，只有用潛水艇襲擊敵艦隊或海上輸送路，予以相當困難而已。

海軍之根據地，第一爲海參威。該地完全成爲要塞，周圍築有砲臺，港內并有海軍航空隊，嚴重戒備。黑龍江艦隊之根據地爲伯力。其北方之康索莫利斯克地爲伯力至黑龍江河口之中心點，乃海陸要害地。該地爲一重工業都市，備有海軍作戰基地之資格。

造船廠最大者在海參威。二三年前，蘇聯自黑海送一大浮船塢來此。其他康索莫利斯克及伯力二地亦有造船廠，能造小型船隻。

## 三、結 論

自戰略上面考慮，蘇聯遠東最大缺點，爲經濟上不能自給自足。交通方面，尙未發展到理想程度，且物資方面，又極缺乏。貝加爾湖以東所駐軍隊有五十萬之多，而人民只有四百萬左右。生產力又形薄弱。食糧等西伯利亞年耗一百三十萬噸，而出產只有六十萬噸，不足者須自遠方運來。

蘇聯當局亦自知其缺點。例如伯力及沿海州地方，可稱蘇聯東方人口最多之地。兩地之面積，共計二百七十七萬平方公里，而人口只有二百三十三萬。一平方公里平均不足一人。都市之人口與農村之人口相埒，（例如沿海州農村人口有四十四萬三千。都市人口有四十六萬五千。）蘇聯爲

建設遠東，將多數勞動者移入都市內，因此農村人口減少，農產品產量減低，造成食糧不足之恐慌局面。只得由他處搬運食糧，以補不足耳。雖然近年來鼓勵農民移往遠東，然而尚不能充分解決此問題。

工業方面，北樺太島年產煤油約三十萬噸。然遠東方面年耗一百二十萬噸，只有四分之一能自給，其餘須由外方運來。鐵雖傳在猶太人自治州內有埋藏量四億五千萬噸之鐵礦，然至今尚未充分開發。柯姆索莫爾斯克之一製鋼廠，雖經逐漸改良，年產亦只數十萬噸而已，尚不足消耗之數。蘇聯當局，企圖補償此種缺點，年年大量投資開發。至明年為止之第三次五年計劃中，亦已投資二百四十萬萬盧布，積極建設遠東經濟。

然而蘇聯遠東方面地下埋藏之資源極富，金，銀，銅，鐵，錫，鉛，錳，鎳，鎂，煤，石灰等軍事原料極多。又有木材，可稱無限富源。漁業亦極豐富。就產金一項而言，遠東每年出產約八萬公斤，可稱世界產金最高地之一。倘史太林戰敗，退至西伯利亞，此項出產，即可充其財政之基礎矣。

蘇聯遠東軍隊之實力，於張鼓峯及諾蒙汗戰役中，可見其一斑，權之。又在此大德蘇戰爭中，露其弱點，可見并不如一斑傳說中之強大。且一旦作戰，運輸及補充方面，單由西伯利亞鐵路，是否能勝任，尚是問題。然其軍隊擁有多數士卒，多數器械，固不可因上述原因而忽視之也。

新式武器之代價

主力艦：英主力艦洛特納號的造價，為七百十四萬二千鎊。  
 大砲：英國十六吋口徑的大砲，每尊造價為四萬五千鎊。  
 坦克車：德國製中型坦克車，每輛造價為二萬五千鎊。  
 轟炸機：德國製惠萊脫式轟炸機每架造價為二萬鎊。  
 魚雷：英國製魚雷，每個為二千鎊。  
 機關槍：英國製機關槍每架為二百鎊。  
 砲彈：十六吋口徑大砲的砲彈，每個二百鎊。  
 飛機降落傘，每具為六十鎊。

Yali A.G. (Ltd.)

EXPORT-IMPORT  
 ENGINEERING  
 CABLE ADDRSSES:

YALIMP

STALPHONIX

CODES: ALL STANDARD

廠鋼凰鳳理經家獨

北京東城東總布胡同丙六二號  
 電話五局二六一九號

北京老雅利洋行



# 羅邱會談的價值何在？

何誠

## 羅邱會談釀成的探討

從羅邱宣言發表之後的世界，戰爭的色彩更加濃厚，和平似乎是絕望了。但是英美雖表明打倒納粹德國的決意，而在共同行動的步驟上，除掉援助抗戰國家加添了蘇聯以外，並沒有甚麼重大軍事行動發生。我們爲使讀者洞悉英美的方向起見，在這兒整個的把羅邱這次會談敘述下來，那麼，如果人們想解答以上的疑問時，自可從中按圖索驥。

羅斯福和邱吉爾對於應付德國的問題，能不感到異常的苦悶嗎？眼前的局面無疑是對於英美方面不利的，英國專靠美國一點經濟上和物資上的援助，能得到勝利？歐洲大陸上早已沒有英國的踪跡，非洲也在節節退敗，只有退保的路子，而沒有向前進展的方策，美國如果不參戰，英國這樣忍耐下去，總不如同德國媾和爲上策。英國人盼美國表明參戰態度的殷切，從羅斯福發表爐邊談話以後，漸由熱望變成失望，由失望變成懊喪。這樣再向後遲延下去，美國的援助要變成受了重病的英國面前的一碗冷飯。和平的聲浪不斷的從歐洲傳出來，雖人人把這些消息看作謠言，而無人去注意牠，但是如果這些消息在羅斯福的耳旁，不發生作用的話，英國會有急轉直下趨向和平的可能。邱吉爾雖大喊着作戰到底，但是當德蘇戰爭起，蘇聯危急，整個的歐洲要被德國征服，而美國還依然很冷靜的看看，甚至美國援蘇的計畫還被美人大加攻擊，邱吉爾當難沉靜下去，而不發生懷疑美國的心，最低限度也要確切明白一點美國究竟要怎樣，因此邱吉爾和羅斯福見面的事，在英國方面可說是有必要了。

羅斯福，以及一切美國人對援英是充分贊助，並且已經作到了最大限度。但是對於參戰，雖是表面上大部份美國人士主張，羅斯福也似乎舉足，有不能稍待片刻之概，但是不只美國孤立派的反戰言論風傳遍及美洲，而全國一再作民意測驗，反對參戰的總在百分之五十以上。羅斯福本人又何嘗不慎重呢？他明白參戰後所招來的一切危險，他也知道美國作戰的準備不充足，他盡力去增加武備的生產，他極力主張修改兵役法，並明言如不修正，有演悲劇之危，不過他把參戰的話說得太過火了！我們還記得他說美國的前線在萊茵河邊上，歐洲被德國征服後，他說西半球受到威脅，打破中立法盡情援英，援助不能達，則擴大哨戒水域，直至發表爐邊談話，而口頭與物資援助之能事已畢。爲進一步維持其積極援英之意，打破多年奉行之門羅主義，進佔冰島。但是參戰之最後步驟仍未能實現，其中有若何苦衷，那是決非紙墨所能宣達，照會所可詳言。當在美國走上最大疑難，而英國又到最後拉美國到戰場的時候，因此羅斯福便願意同邱吉爾作一次面談了。

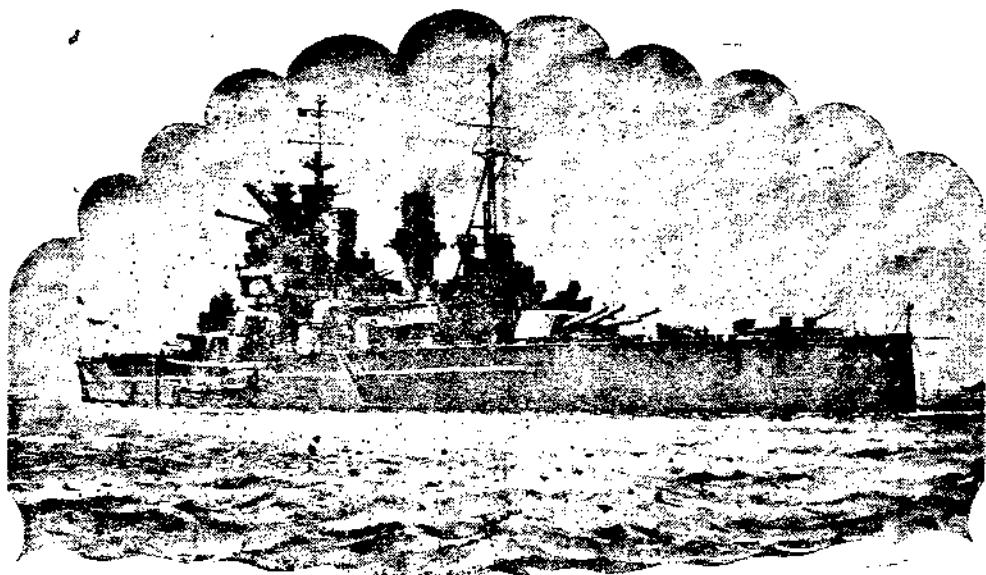
會談是已經過去了，從這次會談產生出來的八條宣言看，確是向着支配世界的目標走來，但是當人們感到這依然不是美國積極參戰的導火線，幾乎又漸作爲歷史上的一段陳跡，究竟是那麼簡單呢，還是其中有甚麼缺點呢？讀者可以去查事實。

## 羅邱會談的始末

八月三日的早晨，羅斯福突由華盛頓出發作休養旅行，行期預定旬日

左右。這次出行究到何處去，秘不發表，亦不准新聞記者同行，人們只知道總統乘其遊艇「波陀馬克」號赴海上而已。當時世人疑雲重生，或謂羅氏將與美大西洋艦隊司令金氏會見，或謂係靜觀世界情勢之演變，但無人相

## 英主艦力威爾斯太子號



## 羅邱在此艦上會談

信在國務最繁忙的時候，羅氏會出發休養。正在這同時英首相邱吉爾亦突然離倫敦，並缺席英議會重要會議，不明去處，以是世人都注意在兩人的行動上去，而羅邱將舉行會晤的消息便傳出來了。此項謠傳，美官方並不

加以否認，美衆院外委會主席白隆氏於訪問國務卿赫爾後語人，關於外傳羅斯福總統與邱吉爾首相晤商之事，尚無有力情報足資證明，惟此種晤商實係一佳妙之理想，因兩氏在長談數小時中，實較藉無數次之照會及電話之交換爲有效。斯時哈瓦斯紐約訊，美海陸空軍大員四人已往某處公海，俾羅斯福總統與邱吉爾首相及英國代表團會晤時出席參加，陸軍參謀長馬夏爾將軍，海軍參謀長史達克少將，空軍司令安諾德將軍，及海軍部長諾克斯少校，四大員同時離華盛頓即以此故。因此羅邱會談之事漸次證實。至十四日，美政府對羅邱會談的八條宣言便宣佈了。宣言中臚列八點：（一）英美兩國不作擴張領土之企圖。（二）英美兩國尊重一切國民有選擇其生存之政治形態之自由權利，恢復被用暴力所奪取之領土。（三）凡違反關係各國國民自由意志之領土變更，概不承認。（四）英美兩國保證一切國民經濟的繁榮上，必不可缺之貿易及經濟上，獲得均等條件，並視此爲當然之義務。（五）英美兩國保證一切國家之經濟利益，及個人的社會的完全，希望在此目的之下，實行經濟合作。（六）打倒暴戾之納粹德國後，英美兩國將給予一切國家在自國領土內營安全生活之大道，同時希望一切國家之人民，無物資之缺乏，樹立足以保障自由生活之和平。（七）此種和平，須使一切國民，能不受他國之干涉，自由航行於公海及大洋。（八）英美兩國，深信必能使世界任何國家，放棄因現實的及精神的理由，而忘用武力，英美兩國深信在他國以未放棄以陸海空軍備加諸自國之國境，或有發生此種威脅之虞之前，將來之和平，決不能維持，故在安全保障制度未確立之前，應解除上項國家之軍備，英美兩國，決採取實際手段，減輕愛好和平之國民之軍費負擔。

八月十六日夜羅斯福乘「波陀馬克」號入緬因州羅克爾港，在船上會見記者團後，旋即前往華盛頓。二十一日羅斯福送交國會咨文報告英美會談內容，其文曰：「在一星期之前，余在某處海面與英國首相邱吉爾會晤

，透次舉行重要會議，當時所以未對外宣佈者，因欲顧及英國加拿大聯邦暨美國船艦之安全。歐洲及遠東各民主治國之從事反侵略戰爭者，余與議員諸君，均決定繼續依照民治國援助法，予以援助，此固無待煩言者。余茲又會同邱吉爾首相籌備召集英美蘇三國會談，以便加緊援助蘇聯，抵抗現代世界最大侵略者，亦即德國之攻擊。雙方并在此大會晤後，發表聯合宣言，闡明八項原則，其意義確切明白，絕對不容曲解為吾等願與國社主義成立妥協，或吾人承認一種聽任若干國家受納粹統治之世界和平，良以成立此種和平之結果，徒使德國獲得喘息機會，藉此準備第二次戰爭，并將其統治勢力，擴大至歐亞兩洲及西半球。此外尚有一事，或無再促諸君注意之必要，但仍不得不一言者，即德國政府不論在口頭上或書面上，所提供之諾言，均無絲毫價值，不能置信，此在英美兩國聯合宣言所包括之八項原則，則為全世界各國所需要，尤其是信仰自由及言論自由兩項，更為吾人奮鬥目標之一，深望今後世界各國，均能參照吾人所發表之原則而組織之，相信任何國家，苟無此項自由，即不能生存云。」

邱吉爾氏於八月十九日亦回倫敦，除將會談情形向英王報告外，並於八月二十四日作廣播演說，其詞曰：「有許多聽眾希望得知余與羅斯福相會之行程。余將極爲謹慎，不說明於何處，余所有告諸君者，只爲在大西洋中某一點點。該地爲一陸地所包圍之海灣，正如蘇格蘭之西部海岸然。有一軍艦在一長距離飛機保護之下，靜待余等到着，正似伸手助余等然。余等乘最新銳之「威爾斯太子」號戰艦，由少數英國及加拿大驅逐艦保護前往。在彼處勾留三日之久。余日與羅斯福氏共處，其他海陸空軍各首腦亦終日埋首會議。羅斯福氏爲美國公舉之首領。而余爲英王及議會之公僕，在此重要關鍵時，負責領導一切。余並有義務，使余時時執行諾言，爲全英國國民所贊成而支持者。在此次會談中，兩大人類團體，大英帝國及美國，具有龐大實力，現在只有一部份動員，一部份尚在動員中。而

兩國文字相同，思想亦相同，此會談當然極爲重要。其形式上，顯示世界上英語人民，在此生死關頭，聯合站上一線。余可推定此次會議之意義，表示世界上之良善者，開始動員，以征討將殘酷手段施行於歐洲與亞洲之兇惡者。此次會談必將永遠存在世界歷史上，顯出英語人民，在此緊要關頭，不顧一切，領導大眾，脫出此禍災，重返光明。吾人當能知其中經許多重大事件發生，而始有此次歷史上的重大會議。並且吾人具有人人能參加此企圖之感想。」

「全歐洲已被納粹所毒爛，用最新武器與科學產生此叛逆的與殘忍的局面。造成歷史上從未有之侵略，使許多國家與人民，哀號於其鐵蹄之下。奧國，捷克，波蘭，挪威，丹麥，比利時，荷蘭，希臘，哥羅弟亞，塞爾維亞以及法國人，多先後遭殃，爲其束縛。意大利，匈牙利，羅馬尼亞，與保加利亞，又不知羞辱，爲虎作倀。而其自身之地位，恐怕將與她們的受害者相去不遠。而瑞典，西班牙，與土耳其等，喪魂落魄，且夕驚懼，

能不是我果如物玩個一這：說爾吉邱

！吧牠了毀好頂，玩自獨



不知誰將爲次之犧牲者。」

「歐洲諸國，既陷於此禍害之漩渦，而希特勒氏尙未鑒足其慾望，與蘇聯締結不侵犯條約，正如與土耳其然，使暫時保守緘默。在九星期以前，蘇俄并未開罪於希特勒氏，而渠突然進數百萬大軍，攻擊所謂「友邦」，欲搗毀蘇俄。由此種可怕的陰謀，吾人日漸可窺其內容。希特勒氏并不爲其制精權而爲其一時之虛榮心，使二三百萬人作無謂之犧牲。「消滅俄國。毀滅俄國，令軍隊前進！」此爲渠之命令。」

「自北冰洋至黑海，有六七百萬兵士，短兵相接，作必死之戰。蘇俄軍隊與全體人民，聯合保護疆土，使納粹軍隊，首次血流成河。至現時爲止，恐已有一百五十萬至二百萬之戰士，已陣亡於此俄國大平原上。此戰事延綿二千英里，蘇俄正以全副精神應戰。英國將士自蘇聯前線歸來報告，佩服蘇俄軍事機關之有能力。蘇俄軍隊器械之精良。侵略者出其不意，爲之一驚。希特勒氏第一次始知大屠殺之不利。」

「於是乎希特勒以極殘酷手段報復。當納粹軍隊前進時，全區全被毀滅，德國警察又將保護鄉土之蘇聯愛國志士，一一槍決，數以千計。自十六世紀蒙古人侵入以後，歐洲從無如此慘酷之大屠殺事件發生。此外將有飢饉與疫病，將繼德國軍隊而臨蘇聯。吾人如遇一無名之罪惡。」

「當余等在大西洋中會面時，羅斯福總統及余有一計劃，將英美人所希望之目的，簡單公佈於世界上受壓迫及被征服之羣衆，使渠等知英美對此戰事并非有所企圖，而爲領導渠等，走向光明之路，雖其中有種種困難之處，亦所不計也。」

「此次英美所抱政策有兩點，顯與上次大戰中協約國所採取不同。第一：余等不能推定以後世界上無戰爭，故爲防止此種可能，余等欲將罪魁繳械，使吾等得以安寧。第二：一九一七年之傾向，對德國試以種種商業障礙，謀破壞其貿易。余等則反是。因使一大國家不繁盛，使其國家不能

自給，人民不能以工商業爲生，亦非世界各國之幸福。此種政策，各屬必須考慮。」

「最要者，吾等必須予納粹繩縛下之數千萬民衆，得證必勝之希望。希特勒及其黨徒，用嚴令，威脅，及懇求等卑鄙手段，使受其侵略之民衆爲求某種恩典及緩和，與其合作所謂歐洲新秩序。渠等抱有雄心，欲將此推及世界各地，亦未可知。此新秩序究爲何物？」

「乃此「超等」人類之常道，打倒民主國家，議會，人類自由及國家傳統權利。打破男女廉恥。更以德意志鐵規，訓練「鵝步」，山政治警察教勞工階級以嚴厲紀律。十數處之德國集中營及劊子手團等，現正忙碌。此所謂新秩序。」

「拿破倫以其榮譽及天才，將其帝國推至遠方。一時只有俄國及英倫三島尙未在其勢力範圍以內。當時拿破倫之軍隊有一宗旨「自由，平等，友誼」。此等武士，并打倒中古陳腐制度，取消貴族之特權，與人民以土地及新法律。然而拿破倫之帝國，如曇花一現，旋即崩潰。希特勒并無宗旨，而具有瘋狂性，及好冒險心。渠只有以近代科學所發明之器械征服各國。各征服民衆受苦匪淺。吾等必須與以希望，吾等必須使渠等確信渠等現所受苦痛并非徒然。現在前途雖然黑暗，而最後必有光明。」

「此爲此次大西洋會議之象徵及佳音。勇敢的挪威民衆切勿失望！侵略者及卑鄙之奸細等，將被逐出汝之土地。捷克民衆，汝等之自由將恢復。波蘭民衆，汝等海陸空軍將士之勇敢，令人永遠欽佩，汝等之國家將復興，而在歐洲新組織上，循軌進行。法國民衆，切勿垂頭喪氣。捷萊及拉伐爾之卑鄙行爲，不足以阻止恢復汝等自由。猶哥斯拉夫，希臘，比利時，盧森堡各民衆！切勿讓步，勿與納粹接觸，使渠等覺渠等爲人類所不容者。救兵將至，有一強大軍隊已爲汝等而武裝。必能拯救諸位。此爲余等佈送之佳音。諸位能抱定宗旨，剛毅堅忍，以待援軍之來，則亦爲助余

等矣」。

「美國總統及英國代表在大西洋會議中，雙方誓約打倒納粹虐政。此爲一種極嚴肅之企畫而期於必定達到目的者。當然有許多用以實行此原則之準備，已着手進行布置完備矣。」

「現有一疑問：美國究竟是否參戰？世界上只有希特勒一人可以回答。希特勒尚未對美宣戰，並非渠對美國友好，亦非尚未得所藉口，固然一旦宣戰以後，渠必須以二倍力量對付，亦爲影響之一。然其原因，余可斷定，在其所堅持之方式上。」

「此方式爲何？說明之亦甚簡單，即爲「一對一」。此爲渠之計劃，渠之規則。渠用此征服各國。三年半以前，余向全國國民呼籲，在國聯原則下，集合各國，領導組織一強大自衛同盟，惜無人同情於余。德國重整軍備，無人干涉。於是捷克被併吞。法國在此重要關頭，拋棄其忠實同盟國，而反毀其約束。當法國軍隊被殲滅時，蘇俄受其言欺騙，成爲中立或同黨。假如各國與英法合作，即使戰爭已開始，亦尚可挽回大局。至少尚可有對等機會。巴爾幹諸國，聯合一致，亦可免此禍災，不至於一一被征服。歷史上從未有如此大罪惡，而進行如此順利者。」

「希特勒現正以其全力量，攻擊蘇俄，雖心知該國地理上作戰之艱難，及民主國家之勢必援助，余等將盡力排除一切障礙，給蘇聯以援助，並已決定在莫斯科開會，由英美俄三國代表出席會商全部計劃，然而希特勒冒此重大損失而遠征蘇俄，使其士卒慘受殺戮。其原因亦在上次渠宣言侵略英倫三島，如渠征服英國，即可移而施諸西半球各國。故用其「一對一」政策，先欲克服蘇俄，以完成其作世界主人翁之志願。」

「余極感謝羅斯福總統，渠獨具隻眼，亦已鑒及於此。知美國及英國人民將遭遇之危險。渠於八年前即已開始重擴美國海軍勢力。美國尚有強大勢力，與人類以莫大援助。渺此，則吾人恐將受制於歐洲諸獨裁者矣。」

邱吉爾氏繼述及二國海員在「威爾斯太子」號上作星期報告：「余等重視此同文同情同志之海上戰士，心中感覺援救世界淪亡，不但有希望，而有必定達到目的之感。」

「會議既已終結，余等乃首途返國，覺諸問題已解決，精神爲之一振。途中有數美國驅逐艦，亦駛往冰島，一路同行。當至大西洋正中，有一午後，正遇一護航船團，滿載軍火給養，向英倫航駛。該團共有六七十艘各式船隻，分成十四行，行列整齊，四周并有軍艦保護，空中亦有飛機巡視偵察。余現覺在此長期爭鬥自由中，極爲艱難，極爲辛苦，然吾等尚不至於被剝奪力量。以吾等務盡吾等之義務，以至最後爲止。」

羅邱這兩篇報告，讀起來該是多麼好聽，可惜向來他們言不顧行，以至無人相信，大家以「花言巧語」目之，想英美之人民也未必不罵他們大言不慚，實屬欺人而自欺。現在我們將各國對於羅邱聯合宣言的反響，擇其重要者，引用於下，以供讀者的參考。

法國情報局向報界發表公報稱，距今約二十五年前，美國總統威爾遜發表「十四原則」，其所揭櫫之主義，當時似具有若干價值，今茲英美聯合宣言所包含之八點與「十四原則」相較，并無新穎之處，惟據二十五年來之經驗，「十四原則」，未足以保證和平與正義云。

德國方面以質問之語氣對此宣言作反駁。德外交部稱，羅斯福邱吉爾發表共同宣言，猶冀能挽回彼等之殘局，發表項該宣言顯欲使世界人士深信羅邱二氏均甚關心一莊重之和平計劃。而所謂羅斯福邱吉爾并無絲毫領土之野心者，實爲欲使造成歐洲一切不平等及利用血肉構成大英帝國之凡爾賽和約繼續生效力之野心之暴露，不知格陵蘭及冰島之佔領與此項宣言吻合否？羅氏及邱氏所謂領土變更，須由各民族之自由意志決定之「願望」，亦能適用於印度，敘利亞，及伊拉克等地否？吾人今日僅知英國之炸彈

，不但擲於吾人之境內，即連彼同憲此等願望之人民之境內，亦時有擲下。所謂戰事結束以後，各國均將恢復其自己之行政組織一語，無疑係欲使德義兩國人民被逐出於彼等自選之政府以外。今日端賴此政府德義人民始能抵抗此由英國方面策動而使德義人民之家室顛沛流離之戰爭，豈英國政府及美國政策，深願布爾雪維克主義將統治歐洲全境乎？

德國輿論界對英美共同宣言所列舉八條政策，以八條反問對抗之。略謂羅斯福邱吉爾會談，英美兩國報紙，無線電，均行總動員，大事宣傳，但一揭開其內幕，則覺空洞無物。關於世界和平政策之八條，究具有何種本質，以曾經體驗威爾遜十四條件如何實現之全世界人士，諒已知之。吾人對此八條，認為無一加以反駁之必要，但德國國民，無論何人，不得以下列八條之反問，叩諸兩國首腦：(一)英美兩國首腦，是否有不問全體主義國家與民主主義國家，在各國平等上，承認海洋之自由而放棄其海洋支配權？(二)是否有意返還前所獲得之根據地？(三)羅斯福閣下，閣下擁有兩洋艦隊，是否有意放棄包圍西半球之企圖？(四)是否有意放棄獨霸原料資源之政策？(五)閣下是否有意放棄門羅主義？(六)閣下是否有意將殖民地讓予各國國民？(七)閣下對布爾雪維克主義之威脅，以為如何？以上之反問，不可認為吾人之和平條件。吾人之攻勢，始終為軍事攻勢，吾人之任務，在獲得勝利，非軍事上得到勝利之後，絕對不足以致和平。

西班牙各報愈以為此項宣言公然透露羅斯福統治全世界之意圖。

義大利方面則謂此項宣言，乃英美戰爭商人陰謀之結果。

在美國方面對於羅邱宣言，據路透社華盛頓十五日電，美國輿論對之，自然是掉場，但也無特殊驚人的意見。路透社八月十五日華盛頓電報，謂：若干觀察家聞此宣布後，即謂此與美國將會同英國支持戰局之共同協定相差無幾。在此間觀察家視之，此中最重要的特點，在使希特勒未能在

最近將來發動其和平攻勢，且可使美國輿情悉為政府後盾，因國內有一部份輿情以前途究將如何協約國何以不宣布其和平目標為問者，今將承認此大文告已於此時宣佈和約條件之性質如任何國家所可為也。但據美著名政評家李浦曼在華盛頓郵報中著論稱：羅邱宣言實係將門羅主義擴張至於全世界，因羅斯福在羅克蘭會見記者時會稱，渠與邱吉爾已對全世界各國草擬一共同政策，此實無異謂英語國家將來必須出而保護世界之安寧與秩序云。美芝加哥論壇亦著長文稱，如羅斯福總統已對邱吉爾允諾保證現在計劃中之「新凡爾賽條約」，則羅氏實係違背美民衆之意志，而使一永世之戰爭降臨於美國。美議員尼伊氏則以譏諷語稱，當羅邱會談時，必有狂風四起，因彼等宣言所列八點，除風氣外，洞然無物，該次會見之要點，實在使邱吉爾得知對德議和之必要云。

在日本方面，據東京十五日中華社電云，此次以德蘇作戰之急遽進展，使第二次大戰有漸擴大至世界戰的規模之危機，羅斯福與邱吉爾在大西洋上秘密會談合作問題，結果僅發表所謂重建世界和平之建議，宣言此次宣言與前次歐戰後之威爾遜發表之和平基礎十四條大致相似。其真義不過英美兩國意在挽回世界破局下自國戰敗之危機。但以其文表面言之，似極抽象，但其解釋尚能使讀其宣言者以為對自由有益之作解。同時且於其客觀情勢下，另闢一途使有作解餘地。其狡猾程度可見一般。

一，表面上雖痛呼打倒那其斯，但內容則避言及遠東。似為曠使在歐洲諸小國脫離而離間德國，同時并以精神之手段，擾亂日本，使日本脫離樞軸同盟。故宣言項目僅八條，但已潛藏若干方策，蓋兩巨頭之會談當時，曾有兩國統帥部幕僚在席，有相與計議軍事協力，及對德對日作戰之界限。但日方對此策謀，固未稍加介意，既定國策乃為前途唯一途徑耳。

英國之輿論界，則反多抱沉默，殊堪注意。

綜觀以上各方面的批評，其中有個一致見解，就是將羅邱的八條宣言



，比作威爾遜的十四條和平原則。威氏的原則并未實現，羅邱的宣言自然更是欺人。依作者意見，羅邱此次宣言，簡直抄襲威氏的陳辭爛調，不值通人一笑。不嫌辭費，將兩者作個比較，讀者就明白了。

威爾遜氏十四條原則中所揭曉之主義，與這次英美聯合宣言所包含之八點相較，新穎的地方在那裡呢？

威爾遜十四條中自第六條到第十三條所規定的關於土地割讓，分配等問題，這次宣言第一第二第三條也是關於領土問題。羅邱宣言第四點與威氏原則第三條又是義同字異：一則謂保證一切國民經濟的繁榮，一則謂解除一切經濟障礙，一則謂在貿易及經濟上獲得均等條件，一則謂使通商平等之利益，這是不是字句的變換呢？羅邱宣言第五條雖是威氏十四條中所沒有，而也不過照搬前條的衍義罷了。關於該條裏所說的經濟合作，似是針對着德國之歐洲合作計劃而發，而所謂保證一切國家之經濟利益及個人的社會的安全，或者是覺悟到往日資本主義侵略之不正當，而想着對於當前資本主義國家中極嚴重的社會問題加以改正。第六點在保障自由生活之和平，與威氏十四條之中心主張相同，不過在保障這種自由和平的方法裡是威爾遜決沒有說到的。在這第六條裡英美向世人所誇口的，不但令人不相信，簡直要令人發生驚恐，英美把她們自己當作世界上的主人翁，在政治上予各國以安全生活之大道，在經濟上，予世人以無物資之缺乏。這種帝國主義的口吻，統制世界的野心，在英國連戰連北之後還這樣吹噓，在過於相信英美的人看來，也不免發生懷疑，在明白英美情勢的人便當作笑話看。在第七點的自由航行於公海與威氏十四條之第二條相同，不過將威氏所提保障此項自由之方法一節刪去。第八點係將威氏第四條之主張重新加以擁護，不過作法較威氏嚴酷，威氏主張將各國軍備縮減至最低限度，足以保衛國內治安而止，而此第八點則主張整個解除此國家之軍備，如果認為有發生威脅之虞之懷疑時。在此一點中，大家可以想到，如果軸

心國戰敗的話，她們是決不能組織軍備了。

從以上比較看來，這兩種宣言，是不是大致相同？但不同的地方自然也有，那就是羅邱的措辭，太嚴酷，與他們的私心太重。

威氏之十四條從表面上看來，大體還平允，其措辭的和平，使人見到後，總相信是在為世界和平着想，直到凡爾賽條約成立方失掉了它的真實性，而化為歷史一篇華而不實的文件。羅邱這一次宣言，稍為推究，便發見它的專橫性，無一條不流露出以英美為世界主人翁的意味。雖是還依然主張「自由」和平，但必須從英美方面放出來，在英美的保護之下方能存在，甚至各國的領土內，人民之生活，社會之安全，必須由英美賜予，這一種態度，那個國家想着去仰她們的鼻息呢？她們聲言不作擴張領土的企圖，違反國民自由意志之領土變更概不承認，但是在眼前便令人看到事實，證明是虛偽的，美國佔領格林蘭冰島，不但違反了該地人民的自由意志，即美國本國的人民也反對政府之此行。英國強佔去敘利亞和伊拉克還不算，剛在羅邱宣言發表之後，便進兵伊朗。至於將來，果然英美佔勝利，她們將要如何自食其言呢？

還有一點，羅邱宣言中，將威氏和平原則之關於處置殖民地問題絕口不提，這不只是兩者大不同的一點，也是羅斯福不想解決世界糾紛的一點。前次戰爭一起，便是因為資源的分配問題，對於弱小民族的自由主權問題，沒有作到。這次戰爭開始，依然是這層原因，但羅氏絕口不提。昔日威氏之十四條因未能達到，致有今日之戰禍，羅邱更變本加厲，對於世界和平，能有貢獻嗎？



THE YUNG MING TRADING  
COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: [ATLAS]

Headoffice: PEKING

Branch Office

19, Ta Tien Shui Ching

in

Inside Morrison St.

TIENTSIN

Phone: (5) 0944

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：[ATLAS]

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

德商克德洋行  
HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk-Gulden-Works, Berlin;

Tropon-Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moinz.

PEKING

13 Pen Sau Hutung

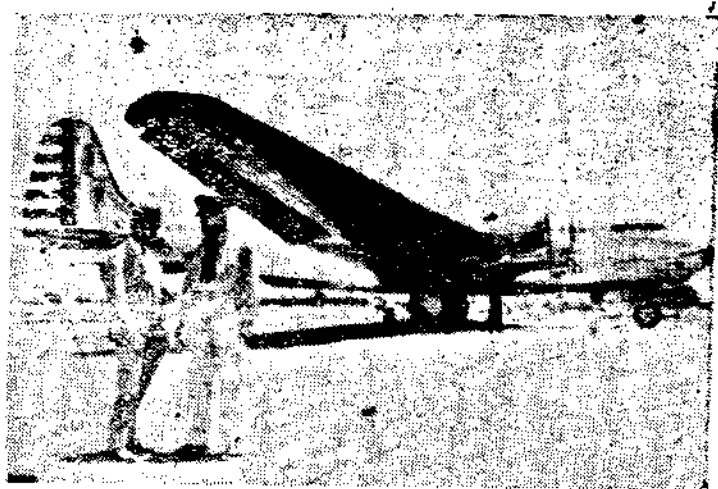
TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Heinze

電話 (五) 二一六六號

行址：東城本司胡同十三號

# 超級空中堡壘

松生譯



所謂超級「空中堡壘」，為八十二噸

重之陶格拉斯B十九式超重轟炸機。自一九三七年動工以來，美國當局頻頻宣傳為世界最大轟炸機；自該機經過良好的處女飛行以後，美國陸軍當局，更大為得意。

名試驗飛機師阿姆斯丹特少佐，副機師為朋格少佐，其他尚有陸軍部代表

最初之試驗飛行，於今年六月二十七日在加利福尼亞州聖他孟尼加地方陶格拉斯工場中之飛機場舉行。負駕駛該機之重任者，為美國陸軍著

之泰勒中佐，陶格拉斯飛機公司之飛機技師格爾脫氏等三人，及其他軍屬飛機師一名，一同搭乘。

B十九式至斯時止，試驗飛行，已因故延期三次。一度此機之大車輪，將機場之柏油滑走路壓壞，後又改建洋灰滑走路，成一直線，長三千八百呎。午後零時一分，B十九由四架二千二百馬力之拉愛脫引擎牽動，在機音亂軌中，開始飛行。

飛機離陸上昇，時間極為迅速，出乎意料之外。因此時所載燃料，不過總容量一萬一千加倫之五分之一。定員本為十人，祇有七人搭乘。此外又無武裝，較計劃上全重八十二噸，減輕甚多。故滑走一千五百呎即離陸上昇，直向海上飛去，片刻間又復飛至陶格拉斯工場上空盤旋，在五年來從事製造該機各職工的歡呼聲中，向馬啓弗爾德飛去，途經浪皮啓，於午後零點五十七分，平安降落於馬啓弗爾德之陸軍飛機場上。

事後經正式發表，試驗飛行時間，共計五十六分鐘，飛行距離，七十五哩，時速一百五十哩，載重量約八千五百磅左右，兩地飛機場之風速，均為每小時十八哩。

在實行此試驗飛行以前，陶格拉斯飛機公司向保險公司保險一百萬美金之鉅。試驗飛行之最初一分鐘，保費八萬二千美金，自第二分鐘起以後，每小時保費三百美金，實為驚人。試驗既已成功，該承保公司固然如放

下石頭石塊，安心領取保費。而其中最為放心者，首推為製造該機之陶格拉斯飛機公司人員，其次為陸軍航空部負責人。

負此重大責任之飛機師阿爾斯丹特少佐，事後發表感想，謂：「該機翼長二百二十二呎，身長一百三十二呎，離陸後左右搖擺，令人吃驚。離陸時，駕駛極容易，並且極靈敏，降落時普通之頭等機場，即可應用。余不知降落時，該機之速度幾何；但在試驗時，降落之際，速度甚緩，先由後二車輪着地，頭部車輪始繼續無聲觸地。」

美國陸軍航空部亦乘此機會，公開發表，謂：「此新飛機，為世界最大之轟炸機，該機為美陸軍航空部與飛機公司，以先見之明，費十二年之苦工，得此結晶品。該機動工伊始，在製造B九式與B十式之工事中。現在此等轟炸機雖已成爲舊式，然由製造所得之技術及經驗，航空部之技師，自信可以製造更大型，更優良之飛機。B十九型爲多年努力之結晶，非但滿意，且其意義上，可稱爲製造更大更精飛機之研究室。」

航空部當局既發表，此巨人飛機爲巨型民間航空機及長距離轟炸機之矯矢，且試驗成功，然非立即着手生產，以供應用者。

B十九式既如前述，自一九三七年動工，製造之前三個月，陶格拉斯飛機公司即着手準備，雇用一百四十名技師，籌備一切。未開工前，已耗去十五萬美金。

製造時，有五百技師從事工作，共繪圖九千枚。工程方面共需二百萬人之工作小時，總工費共達三百五十萬美金，內中公司方面出資二百萬，陸軍方面出資一百五十萬。故稱爲「三百五十萬美金轟炸機」。

當建造計畫開始時，美國航空部，要求此機之續航距離，載重量，及設備等方面，需斷然凌駕各國飛機之上。現在所發表之成績，此機可載炸彈二十八噸，最大重量八十二噸（自重四十一噸），續航力三千哩。其續航距離及載重量，可謂已滿足航空部之要求。惟備設方面，因尚未正式經過

實驗，故尙屬將來之問題。該機最大速度爲每小時二百十哩，巡航速度爲一百八十哩，較普通一班轟炸機爲遲，正似美國裝甲極厚而速度較遲之戰鬥艦。

該機尾部水平舵之面積，足抵普通十座旅客飛機之主翼，機身胴體內，分爲上下二層。駕駛部份人員居上層，轟炸手及射擊手等居下層。駕駛室內極爲廣闊，裝有隔音及發熱設備，更有抽換空氣裝置。飛機師，副機師，航空員，無線電員，機械員，即處此室。此外尙有機械助手一名，替換人員四名，後部有廚房，士官辦公室，及寢室。寢室備有睡舖八具。該機在戰鬥時，尙更需增添若干名戰鬥員。

該機兩翼內尙可容人通行。可以自機體直行至近翼端之著陸燈處。在飛行時可以修理或調整發動機。該機除四架二千二百馬力之拉愛脫空冷發動機外，尙有二架補助發動機在機體內，用作發電，水壓設備，及其他各種裝置之原動力。發電機備有二具，可發出十五萬瓦特電力，足可供一普通百貨公司之用。

機內各處設有擴音機，傳佈命令及連絡一切。此外尙有電話二十四具。無線電方面，更爲完備，共有發信受信機四架，足抵一美國中等廣播無線電台。

在高空飛行時，並備有酸素，所發生之空氣量，在二萬呎高空，可供十人一百小時呼吸。在飛機上，用機械動力操舵，B十九式實爲首創。其着陸用之三車輪，更可用水壓力縮入機體內云云。



# 德蘇戰紀

記者

世人對於德國閃電戰的印象太深了，總以為這次對蘇作戰，短期間便可以攻下莫斯科。但是到今日三個月已經過去，除在第一個月全線風馳電掣驅紅軍如羣羊很似對付英法等國的情形以外，在後兩個月裡，總覺得是沒有甚麼大進展。但是大家被閃電戰把精神搖亂了，離開軍事觀點，而發生神經過敏的症狀。

真正正正的說起來，往日作戰是運用軍事上的鋒芒，觸處易入，當然也是遇到脆弱缺乏綿密組織的軍隊了，現在是面面俱到的運用實力去宰割，又遇上一個以人民血肉為壁壘的大國。要想觀察戰略，估量勝負，現在是有心人

着眼的時候了，只是在這兒記者自愧所可能作到的，只有給讀一點血腥戰跡。

戰線上，德蘇戰展開，記者把三路戰線上作戰最近情況敘述它的進展在下面。

### 德蘇軍事進展圖



## 中路

德軍中路在作戰第一個月裏，便逐蘇軍至白俄羅斯邦邊境以內，繼續征擊該邦邊境二十哩之首府明斯克，至七月初旬已越過明斯克東去。

七月中旬以後，德國的注意力似是在中路，

在兩千五百餘公里的戰線上，蘇軍在第一個月慘敗之際，將最高司令部予以改組，並建立三軍，以國防委員丁莫生柯任中部司令，伏羅希洛夫統率北部軍隊，南部則由布狄尼負統率之責。蘇聯欲藉此圖挽回其頹勢，因此三路

世人都喊着說，德國要採取中央突破的戰略了。事實很像如此，德軍於七月中旬攻入斯摩棱斯克區，圍攻斯摩棱斯克城。斯摩棱斯克陷落了！這是蘇聯的一件重要的致命傷，也是極慘的一幕。焦土戰在這兒表

顯得最可怕。德軍進城的時候，已經不見有街市的存在了！全城的房屋百分之九十全被蘇聯燒却，在被瓦礫垣中留存下的市民，僅有兩萬餘活着。看來已經是人鬼不分了！城郊將近成熟的麥野，因尚未收割時期，也都被蘇軍縱火燒掉。當德軍到來的時候，活着的市民都到麥田裡去尋他們那辛苦的結果，默然從中尋一點沒燒淨的東西充飢。而德軍則大部向莫斯科衝去，從這兒到莫斯科是不很遠了。

但最戰事並不那麼簡單，大量的蘇軍反攻前來，有壓迫德軍放棄其攻勢之概。

據紐約七月三十一日訊，德裝甲師團及摩托化師團以莫斯科為目標向前進攻，主力分遣隊沿全線擊毀蘇軍，並將該區蘇軍作成包圍陣。八月二日蘇援軍大至，作必死之反攻，在德軍包圍圈外作成包圍，德軍因此在包圍線內外同時作戰，處在中層，自不能不陷於困難境地。但經激戰後，首將包圍斯摩梭斯克以南之蘇軍擊潰。蘇軍數目雖衆，但組織與戰鬥力較比德軍遠遜，是役除陣亡者不計外，被俘者三萬五千餘名，損失大砲二百五十餘尊，棄屍遍野，被毀車輛，充塞於途。同時被德包圍之俄軍則企圖衝破重圍未果。遲一二日後包圍斯摩梭斯克東北部之蘇俄軍隊，復蜂擁前來，德軍當分批包圍再演成激戰。德國為阻止援軍之前來，

由先鋒步隊切斷斯摩梭斯克與莫斯科之主要路線。然德軍在此時也受有極大損失了！據合衆社紐約訊，德軍經六星期之大戰，至此受逼阻，目前改編陸軍準備對蘇抵抗作第三次之大突擊云。據義軍事觀察家云，俄軍之增援，源源不絕。而德國則傳出消息，謂德蘇戰爭已非一線一點之爭奪問題，而為歐洲兩大軍事國之生死戰，因蘇聯反攻，德不得不於原有四百師軍隊外，更增加五十師。因此兩國參戰兵額，已經超過一千一百萬以上了。

八月三日柏林廣播稱，斯摩梭斯克東南北三方面廣六十哩戰場中，進行殲滅戰已半月於茲，未嘗稍停云。由此可知戰事之慘烈。

八月六日柏林電，斯摩梭斯克東方之大包圍殲滅戰，幾全部完成，機械兵團沿莫斯科街道東進。

一般觀測莫斯科的命運是異常短促了，但是蘇軍於軍事委員督戰之下，續行必死之防衛戰，陸續派遣增援隊，雖被俘數十萬，戰死數十萬，負傷百六十餘萬，但前線兵力，未見薄弱。因此雙方戰局成膠着狀態。被圍之蘇軍突圍，演重大之傷亡，亦未得逞。

八月七日德軍再向前推進，佔領斯摩梭斯克與列寧格勒中間之科姆，該城素有蘇聯穀倉之稱，至此時，蘇聯之後備兵始略呈枯竭之象

。德軍乘勢向維斯瑪城兩周包圍，此地為拱衛莫斯科之最後外圍綫，位於斯摩梭斯克通至莫斯科之鐵路線上，離莫斯科不過百餘英里了。

如果大家再以閃電戰估價的話，至多不過半月便可到莫斯科，但是這一段平原不容易進攻，蘇聯的整個精銳屯在這兒。在這兒記者掉一句話，德軍似乎有聲東擊西的情形，在此時南路北路頓形活躍。北路列寧城告急，南路基輔黑海一帶危險，中路反僅有接觸而已。

八月二十四日德軍於黑海附近布格克河口軍港附近獲得蘇聯有之三萬五千噸級之主力艦及多數之軍艦的消息傳出來，舉世大驚；北路列寧城在緊急包圍中，因此對德蘇戰的視線離開了中路。

據柏林傳出消息云，蘇方認為德軍作戰主要目標在烏克蘭，會將主力部隊配置該地，然希特勒總統將計就計，對中路施行攻擊，一氣使中部蘇軍潰亂，可謂充分發揮心理作戰之妙。那麼，現在南北兩路，作戰又如何呢？請看下面分述之兩路戰況。

## 北路

八月二十三日合衆社電德機十七次轟炸列寧格勒，對該城附近之飛機場作有系統之空襲，並對該城各交通路加以破壞，時城內商店尙

照常營業，戲院亦照常開演，然人民幾已全體武裝，通達城外大道之各通衢，均由一萬名以上之民團趕速建築砲壘。這時德軍已經將距列寧城不很遠的諾伏格洛特及金基塞浦佔領了。

天氣漸寒，列寧城已經葉落草枯，這很似乎是戰禍要極不留情到來的寫照。

德方大軍更集中於貝普斯湖及伊爾門湖間，並期與南下之芬蘭軍取聯絡，使列寧城四面受圍。蘇軍則沿羅加及胡爾克夫河兩岸佈置堅固陣地。

蘇俄政府下令戰至最後一兵一卒，亦決死守列寧格勒。德軍司令部則下令將列寧格勒完全加以破壞，並聲言破壞之責，應由該城守將波爾塞比基負責。

八月二十七日德軍佔領列寧格勒城及潑萊斯柯間之俄工業重鎮羅加。該城在列寧城的南方，距離四十八公里。

德軍攻下羅加鎖之消息傳來，令吾人深覺較此次歐戰中德國攻下巴黎尤為困難，據云德國擊毀堡壘一百一十二座，移除埋置地雷九千二百枚，然後能得入城。

列寧格勒之戰，自羅加鎖陷後，即日趨激烈，時蘇軍在愛沙尼亞最後的軍隊，也因此不能再支，愛沙尼亞京城大火，從芬蘭灣遙望烟炮冲天，識者知此為蘇軍之焦土戰略，不

遠要退走了，

但是列寧格勒陷落不易。列寧城內各處屋宇都變成堡壘，屋頂上均有火災瞭望員，晝夜守望；各工廠還依然工作，但多係婦女担任，二百幾十萬居民人人皆兵，街頭巷尾，滿堆沙袋，穿藍衫之紅十字看護，出沒巡視於淒涼街頭，這算是唯一喜慶的顏色了。

列寧城有一個最大難題，便是食糧問題，如果莫斯科至列寧城之聯絡被破壞，則該地食糧之供給，立受嚴重威脅。據倫敦泰晤士報之莫斯科訪員稱，蘇當局目下最憂慮之問題為列寧格勒二百八十萬人之食糧問題。至列寧城之防衛，蘇軍已調齊二十一個師團，該線堡壘除新加坡外，世無其匹云。

德軍南由諾伏格洛特，金基塞浦線，北由維堡，拉杜伽湖線布成包圍形勢進迫列寧城。經一度苦戰，佔領羅加鎖，確保列寧格勒，奧斯特羅夫鐵路。

八月二十九日德軍前進距該城南郊三十公里之地點。芬軍向列寧城通至茂曼斯克港鐵路線推進，加勃利亞地峽方面芬軍，亦自拉杜伽湖及芬蘭灣間進攻。

同時德軍機械化部隊與海空軍相策應，向愛沙尼亞京城蘇聯守軍猛攻，雙方展開海陸空三方面之激戰，是役德將該城及海防砲台六座

同時佔領，蘇軍艦九艘被擊沉，重巡洋艦「基洛夫」號受重傷。芬軍向前進展亦極速。去年芬蘭被迫同蘇訂蘇芬條約割讓之蘇爾塞里島，蘇方於短期內築造要塞於其上，斯時亦不得不於重大犧牲之下，緩緩撤退。蘇芬糾紛，吾人印象猶新，但釀成之結果已成過去。

芬蘭昭雪一九四〇年一月蘇芬莫斯科條約之辱，還有更光榮的一戰，那就是克復維堡城了。該城係芬蘭之第二大城，為芬蘭運輸紙及木材之要港，往日被迫割讓於蘇，其痛心可知。芬人敵愾心切，故義師所至，必告大捷。八月三十日芬京訊，在二十八日以前芬軍奮勇抵伏克錫河之中部後，即渡河佔領波拉卡拉，亞拉巴凱耶爾維，海奈育基三地之橋頭堡，更繼續挺進將維堡及其附近區域完全包圍。蘇軍或因德軍之牽連，故援軍未能前來。二十九日芬軍迫於城下，斯時城內大火，光耀十二里以外，這又是蘇軍焦土政策的記號。

三十日午後一時芬蘭無線電廣播電台已放出芬蘭國旗已在維堡城上飄揚的消息。芬蘭舉國人民歡騰若狂，新聞界亦大書特書；但是，城垣未改，內容已非，昔日的繁華市廛，已成一片焦土！對於芬軍差堪告慰的，是蘇聯遺棄未暇運走的軍需品極多，據哈瓦斯電，只戰軍一項，即有數百輛之多，此項殺人利器

回頭不認故主，當可予蘇軍以威脅，但是維堡城婦孺老幼的喪家之苦，便於短時間內無從補償了！

在芬軍佔領維堡的同時，德軍佔泰林城，因此列寧城遭三面圍攻，東方亦受威脅。但列寧格勒與克羅斯達之堡壘，散佈於廣大區域甚爲堅強，蘇軍防禦頗爲得手。

八月三十一日史太林命令蘇軍北部方面軍司令伏羅希洛夫將紅軍撤退加利亞地峽，以免陷於重圍。在加利亞地峽芬軍繼續向列寧城與茂曼斯克鐵路推進，將此處史太林防線的延長部分突破。在這兒我們要補一句蘇聯防線的雄厚，遠非世人聽傳之馬其諾所敢望塵，這一段延長部份已經是深達三十公里至六十公里不等，蘇聯的人力軍備都有充分準備，在這一帶防線裏要怎樣充實配備？據合衆社消息，德軍在列寧城郊防區內，一日之間查獲最大地雷一千一百個，所以在這種情形之下，所謂閃電作戰便大非所宜了。

九月一日蘇聯軍已從列寧格勒北之全部加利亞亞斯麥斯撤退，伏羅希洛夫元帥已無抵抗放棄一切在拉杜伽湖方面之森林以至芬蘭灣之柯維斯吐島上之巨大防禦物連鎖，芬軍佔領後直下加利亞地峽，進至距列寧城二十五公里之地點。芬軍另一縱隊，自拉戈達湖東進

協助德軍北攻。

但此時忽有一驚人消息傳出，謂蘇芬兩國將單獨講和，並謂美國出面調停。後經實際調查乃係謠言，美蘇芬三方面均行否認，芬總統特雷德元首表明作戰決意。大家可以想出這種謠言從何而來，總有一方面替蘇聯的列寧城担心了。

列寧城爲帝俄時代之都城，工商業重鎮，更當尼瓦河入芬蘭灣之口，乃係蘇聯通波羅的海唯一之出海口，所以該城之得失，有關蘇聯民心至巨。北路司令伏羅希洛夫於九月三日自任該城總司令，將全城之軍政大權由六人組織委員會主持，而伏氏爲該會委員長。但這時德軍距該城已僅有十二公里了。德軍沿該城四周構成一堅強半圓形包圍圈，逐日向向前縮小。

列寧城暫時又得天助了，連日大雨致有礙軍事行動，斯時蘇聯之生力軍亦開到一批。

德軍以重砲及長射程砲向城內猛轟，城內落彈數千發。至九月七日雙方開始爭奪戰，伏羅希洛夫上將下令準備巷戰，所有官民均全副武裝。德軍則由擅長堡壘戰軍事專家羅埃夫將軍率部參加攻城。一時列寧城整個陷入火焰中，烟光火色，自芬蘭沿海一帶東望，即可隱約看見。俄軍作戰頗狡詐，初時容許德國坦克車前進，而集中射擊緊隨車後之德軍，致德方死

亡頗重，但較列寧城內蘇軍之傷亡，則不能相比擬了。

德軍改變戰略，不作正面之戰，而將列寧城之退路除東北方外，全行封鎖，意欲圍困該城，使之遭受飢饉。

伏羅希洛夫元帥鼓勵列寧城內軍民人等死守該城，曾一度有蘇軍數營在德軍砲壘坦克車步兵衝擊之下，越過城廂闖入森林中以攻擊德軍，其英勇之精神實令人欽佩。德軍雖分兵五支向該城挺進，但列寧城同莫斯科間之聯絡仍未完全切斷。

九月九日德軍砲隊與空軍全力，從城郊各處根據地向城內猛轟，企圖一鼓而下，但紅軍則利用池沼地帶向德軍拚力反攻，並阻止北面芬蘭軍隊與西南兩方德軍相聯絡。德軍時唯有利利用急降轟炸機數百架襲擊該城而已。

到現在列寧城的食糧已經發生恐慌了！據該城逃出難民云，城內糧食極度匱乏，只可支持兩三星期之久，全城壯丁均已徵發入伍，其不能效命戰場之輩，則協助建築防禦工事，人盡其力，物盡其用，只看食糧的接濟如何了。蘇軍到處安置地雷，每隔數百碼即將道路炸毀，將大砲及坦克車置於沼澤地帶中各處乾地，並尚有狙擊兵以擾亂德軍後方。德工兵隊某隊在七十五公里之周圍，再掘出地雷二千餘枚。



列寧城的交通線不保了！城內大批難民已經絕糧，可怕的傳染病也開始流行。

九月十六日消息，德軍突入列寧格勒之外廓陣地，蘇軍爲實行焦土政策，開始炸毀市內，重要建築，車站，郵局，官廳，學校以及一般住宅全行炸毀，化爲灰燼，而德軍團長上將柏爾特戰死的消息也同時傳出來。

新時列寧格勒城內情形，據云，作戰部隊有時須數日始能獲得新供給，城中居民亦多捱餓度日，更悲慘者則大多數居民無家可歸，焚毀房屋之烟燄，窒息全城。

何日能攻下？無人知曉。蘇聯的軍隊還堅守着，德軍也不去那樣急急攻城作重大犧牲，抽調軍隊向前進目標進攻而去，因此南部之敵得薩，北部之列寧城，均變作死城了，幾百萬的人民在水深火熱裏度日，而德軍在中南部將基輔要塞佔據了！下面即敘述南路。

## 南路

八月九日倫敦路透社電：德蘇全線蘇日激戰，南路注意力集中於烏克蘭區基輔與敖得薩兩要城之爭奪戰。德軍主力從基輔轉向東南，進窺黑海口岸敖得薩港。德國庫斯達上將率領該軍團會同飛機開始同蘇方第六第十二兩軍及第一八九軍之一部展開激戰。是役蘇軍損失

慘重。蘇第六第十二兩軍總指揮被俘。自蘇總指揮被俘後，南路蘇軍頓形解體，而德軍更同匈軍合作，加緊包圍，追擊前進，直趨基輔城，進迫敖得薩港。沿聶斯德河與布格河分兩路並進，企圖取得聯絡後，直撲該港，並將該港通至後方交通，完全遮斷。烏克蘭紅軍總司令布特南將軍，急自卡爾科夫與尼不洛彼特洛夫斯克兩區徵召後備兵，火速開往前線，以是德軍企圖在布格河與聶斯德河之間獲得聯絡，必須同蘇軍展開激戰，時天大雨，延途泥濘異常，在此區內河流極多，到處逢嚴重之抵抗。據合衆社莫斯科電，蘇德兩軍在一千八百哩之前線展開血戰，僵持不下，德軍中主力於烏克蘭，該處蘇方布特南元帥在柯洛斯基及以米雅赤爾各方面，扼制德軍，經一場最大惡戰後，德軍方攻陷柯洛斯基。

當陸上雙方惡戰的時候，德蘇雙方空軍互襲首都。蘇機分三隊携燃燒彈與高度爆炸彈從愛沙尼亞海岸外波羅的海中奧塞爾島與達戈島根據地起飛，經六百餘哩之途程飛往柏林，在八月八日夜至九日晨之間內至柏林郊外，這是蘇聯飛機第二次到柏林了。結果，據蘇方報告柏林市內因投下燃燒彈而起火，飛機一架失蹤。德方報告，蘇飛機未侵入城市上空即被擊退。德機則作第十四次飛往莫斯科炸軍火廠及

交通設施。

八月十二日德快速部隊已到達敖得薩東方七十公里之地點，並在數處到達黑海岸，在西方之蘇軍一部陷於孤立，在聶柏河間之蘇軍悉被包圍。德軍爲遮斷蘇軍退路，以空軍炸黑海沿岸地方，擊沉蘇船十隻。

八月二十七日德軍佔聶柏河西岸之要城尼不洛彼特洛夫斯克。該城在聶柏河灣中央有跨越聶柏河之大鐵橋一座，居民達五十萬人，爲烏克蘭鐵道中心，鋼鐵業中心。此城一失克里米至內地交通亦有被切斷可能。德方由克萊斯特將軍所部機械化軍之疾進部隊，同蘇軍據橋頭激戰後，始將此城佔領，於是聶柏河西岸鐵橋點全失。

但德軍之前進亦爲聶柏河所阻。蘇軍將紫巴洛齊大水閘炸毀，該水閘旁爲歐洲最大之水電廠，經八年始造成者，此閘被炸後，致使聶柏河下游水流湍急，至少三週內不能架浮橋。蘇軍更將大軍調至聶柏河區，不顧一切犧牲，猛施反攻，斯時德匈聯軍，則僅恃其優勢空軍，轟炸蘇軍陣地致蘇方大炮若干尊被擊毀，看來空軍薄弱，這總是蘇軍最大的致命傷了。

九月一日德軍同蘇軍在敖得薩演成激烈之攻防戰，德軍期突入敖得薩反復向該城突擊，蘇軍作必死之防禦，周圍該城設有數重要塞，

滿佈鐵條網及其他障礙物，全體市民加入防衛戰線。而德軍則亟圖將該城同黑海之聯絡切斷，猛烈施以轟炸，但蘇軍安然不動。

九月三日蘇軍從亞柏河下游，在陸上用重坦克車，在河中用砲艦，藉生力軍大舉反攻。然德軍時時將戰事中心移往北路，突加緊包圍列甯格勒，蘇軍注意力也隨之集於該城。在南路僅有羅馬尼亞軍將奧得薩之水廠佔領，致該城水源斷絕而德軍對該城便包圍棄置，移軍他走。在此時德軍北路圍列甯格勒日急，中路蘇軍反攻，德軍取守勢，而此南路德軍亦且鞏固陣地，以防蘇軍反攻。

這時的蘇聯中路反攻之氣勢雖猛，但是發生缺陷了！一切軍需品有不給之勢，蘇聯派使節赴華盛頓求援，赴英呼籲。

九月六日，蘇反攻軍圍攻亞柏河，聶河頓錫區西岸曾被蘇軍偷渡至該處，但即時為德軍發現，被殲滅。這時北路列甯格勒戰事最烈，城內蘇軍同莫斯科聯絡被切斷了，一切人的視線都集中在該城。但是消息靈通人士相信戰事又要移到南路去。這個消息，頗予人以迷亂，而顯然的事實，德攻列甯格勒建最高度，增兵五十萬圍困該城，攻至城西郊，散傳單勸城民投降。但是當道一個城市聚集了百萬紅軍，死守不移的時候，德國把該城的交通線切斷，加緊圍起來，又轉移方向了。在世人絕不注意，並且對南路戰線幾乎無所聞的時候，烏克蘭區蘇軍潰退了！九月十四日蘇聯發表蘇軍於九月十二日放棄基輔東北九十公里之要衝契爾尼高夫，蘇當局更承認聶柏河中流之基輔北方地區，

因德軍渡河猛攻，致事態非常嚴重。

蘇情報局主任羅左斯基還在宣傳列甯格勒德軍猛攻之損失，教得薩被圍城內居民如何添築防線，婦女如何執戈登城時候，而義大利軍隊又會合羅馬尼亞軍隊向教得薩城進攻。同時，德大軍渡聶柏河，將途中地雷六千七百餘個掃除，向東攻下去了。

蘇聯這種作戰失利的情形，在海上秘密會談的羅斯福和邱吉爾必然是得到了報告，想以空言打倒德國，把八條宣言宣佈，並且通告史太林提倡舉行三國會談。

九月十五日，戈美爾地帶之德軍猛烈進攻蘇聯聶柏河防衛陣地動搖，雖尚堅強抵抗，但至該日傍晚，已不勝德軍壓迫。延途東望，烟瘴迷漫，火光似橫空之虹，經雲霧而益顯一般，那是蘇軍將所有村鎮，付諸一炬。時到處雨水深積，在此一帶半為森林，半為池沼的地方，秋霜露冷已展開威勢，死神到處猖狂起來了。

通基輔各路上展開激戰。基輔城內八十萬居民，在技術員與軍事家指導下，將該城再作成一大砲壘。時大雨傾盆，但飛機在雲霧中穿梭，似為陰慘之秋雨佈一雷陣，而地上之高射砲應空中軋軋機聲作連續之射擊與傾盆而降之雨滴相顯，令人有不及天公之巧，沾潤普及之感。

九月十六日消息，德軍入列甯格勒之近郊，世人都為該城擔憂。而南線德軍採取新作戰方略之消息又傳出來，因羅馬尼亞軍作戰極有進展，德軍思乘機攻擊克里米半島。

十九日倫敦傳出德軍變更戰略，傾全力掃蕩黑海的消息傳出來。據倫敦十九日電，在烏克蘭戰線中，波至德尼耶布下流東岸倫德久家特上級大將麾下之德軍，以主力向摩里夏半島進出，或向烏克蘭產業地帶及教巴史地城進擊，保極有興趣之課題，其最初作戰，係將布須奴元帥麾下赤軍追至德河或歐爾加河下流防禦綫，但一般觀測摩里夏半島便於冬期作戰，而德海軍總司令來塔提督，正集結黑海海岸各舟艇，因此成爲印証克里米攻略說的材料。克里米爲蘇黑海艦隊唯一之根據地，德方似企圖掃蕩黑海蘇俄海軍。

當德軍這一種疑陣還未被世人看透的時候，突以大軍向基輔進攻，出蘇聯之不意，基輔一部陣線被突破，兩軍在基輔郊外展開激戰。這次戰爭，竟震動了世人，驚慌了蘇聯，嚇怕了英國，兩月來的苦悶戰況頓然展開了。德魯多休迭爾率領其所屬之軍團與波克元帥屬下之軍團會合，對蘇軍四個軍團完成包圍圈，展開劇烈殲滅戰。倫敦九月二十電，英對德蘇戰況漸趨焦慮，新聞紀事報稱，「英人是否將仍作壁上觀，至另一盟國失敗而止？」但此時蘇方布須奴元帥尚認爲聶柏河係對德一不可超越之障礙。蘇方並自恃彼等可以阻遏狄斯尼河方面對彼等右翼之任何側擊工作。但德方以波克元帥最強力軍團使用於狄斯尼河之南進方面，該軍之一部嗣即占領該河之徹尼哥夫，其他德部除於徹尼哥夫東方一二五公里處渡河繼續南進，同時由南方前進之德軍團，以聶柏河上之克累門楚格爲目標，亦得在該城北方建立據點，南北

兩軍於九月十三日即獲得聯絡。蘇軍四軍團被圍。十七日對基輔作集中攻擊，十八日夜德步兵渡伊班河。至十九日侵晨，基輔城壘，軍火廠，及多數兵營被佔，同日午前十一時十分德軍旗已高懸於基輔城壘之上了。首先進占該城之德軍係自南方前進之萊希瑞元帥所率部隊。

我們看德軍這次作戰，事前決未露出以攻下基輔為目標，但是列甯城攻防戰獲得最凶的時候，基輔攻下了。這一點或者蘇軍也未想到。據柏林電，蘇軍曾在基輔準備巷戰，但街中所設機雷投射器，坦克壕，鐵絲網，並郊外之機鎗，砲壘及全部碉堡均未能運用，倉皇退出，焦土政策亦未得展，該城內建築竟得以多數保存。

九月二十日消息德軍追敗逐北，更將基輔東南之波爾他發占領。而同時德將萊希瑞元帥所率軍團及克萊斯特將軍與德利安兩將軍對蘇軍展開滅戰，至記者記錄時止，尚在喊殺聲中，但已經有十五萬紅軍被俘，坦克車百五十餘輛，重砲六百餘尊的勝利品，向東線某處德元首司令部報告去了。

基輔的陷落，打破多日來德蘇戰況消息的沉寂，從前不明真相，一味說德國對戰事無進展的人們，因此又造出許多似乎虛張的消息，說是德軍如何包圍莫斯科，紅軍如何喪失戰意，列甯城如何危若累卵等等。我們等待着事實證明。

不過這是屬實的，蘇軍南線司令被撤職了！蘇聯正在這惶惶不安的特刻，莫斯科被德機

編隊猛襲，市內大火，這確是對民心上的一个大打擊，如果史太林不善於維持民心的話，不日被德軍重重圍住的列甯城和敢得薩變作死城，莫斯科真的要危險了。

### 結 論

德軍對蘇作戰所以比較遲緩，很顯然有幾種原因在：一，蘇聯援軍之過量的增加，使德國圍圍掃蕩發生日不暇給之情況；二，蘇聯之陸軍抵抗力與武器均相當強大，非短時所能克服；三，延途進軍困難，因交通綫均被破壞，天氣又逢大雨；四，進軍必先清濶工作，一必須撲滅零星散亂之抵抗，再必須對蘇軍事隱藏設備予以掃除。是以在德蘇戰線上，德軍之工兵占異常重要地位。此種掃除工作，費時曠日，所以記者在前曾提及，往日英法作戰是脆弱的，僅守守堅固防線，一次被突破，三軍即喪膽；蘇聯地廣人衆，無處不傾整個人力以作干城，無處不以國家整個經濟力作孤注，其防線即整個之國家混合體，故決非一二次之疾破，所能決斷戰事之勝負，亦非俘虜幾十萬人，殺傷幾十萬人所能有效，故德國軍事家謂德蘇戰爭已非一線一點之爭奪戰，而為歐洲兩大軍事國之生死戰，絕非空言。

在這種情況下，究竟從何處看勝負呢？世人可以斷然相信，蘇聯遲早必敗。而這一種戰況進展遲緩，無疑是對德國有利的。德國要想早結束德俄戰役，最好的是在一條戰線上一次決雌雄，而對德國最可厭惡的是化整為零，化軍為匪，近之則逃，遠之則來，擾擾攘攘，疲於

應付，而同時尋一點生產，亦往往被破壞。如果在一條二千五百餘里戰線上，今日圍困得薩蘇軍前來集中，除俘虜殲滅一部外，再移方向至列寧格勒，亦如此作去，然後再進攻中路，探手莫斯科，如此蘇聯即如何人衆，亦將陷於苦境。故英美有勸蘇聯後退以保實力作長久抵抗之消息。再一點便是蘇聯的作戰資料之不足。據德方報告，自東線戰事開始以來，德軍兩艘及毀壞坦克車一萬四千輛，大砲一萬五千門，飛機一萬一千餘架，這種出人意料之外的數目，縱認爲有宣傳，減去一半，無論生產如何迅速，亦不能補給。且在黑海延岸工業區大多數被德軍占領，並可藉此處飛機場到處空襲，附近工業中心之根據地當全不保，列寧格勒之工廠亦幾盡破壞，其生產力自不能不大爲減退。在人力上據德方報告俘獲之俄兵已有一百二十五萬人，死傷及不能作戰者有五百萬人。有一點是証明了蘇聯感到人的不足。據八月二十一日海通電，追擊尼泊爾河內蘇軍之德步兵隊於十九日奇襲蘇軍一隊，該隊中竟有十三歲至十四歲之幼童。又據一被俘蘇聯軍人供稱，蘇當局已下令清除各孤兒院，以便利用幼童充附屬軍役。在物資方面烏克蘭已被德大部佔領，失去糧米庫，重要原料出產地亦多被德軍佔領，甚至出產最豐富之石油，現尚要求美國供給。前線屢有因食糧不給而潰敗之事。目前史太林渴望英美援助，但至今結果幾等於無。美國居心在蘇境內伸展勢力，圖以物資易軍事基地，英國則乘機侵略伊朗，且有威脅高加索之趨勢。觀近日蘇聯力喊決不同德國單獨媾和的話，這固然有一種竭力請援的意味，但反面令人想到或者真有單獨和德國媾和的心在懷儲着，這全看英美蘇將來會議的結果能否給蘇聯一點希望了。

# 時論集錦

## 幼稚愚昧的美國輿論界

美國參戰派之政治家目下所急急以謀求的，是要設法造出一種斷然的故事，以便改變美國人民不願參戰之心理，至於說他們所欲謀求的故事，是否合於真理，這是他們並不注重的了。本來，美國之哲學家維廉·詹姆士氏曾說過：「真理，是在我們的思想中有所裨益的事物」，所以照他這句話說，凡是有益處的，就是合於真理的了。在眼前的時期中，與羅斯福氏底政策有所裨益的，便是硬說德國是一個侵略國，藉以影響美國一般人民不欲參戰之志願，而讓他們贊成參戰政治家底主張。爲美國這些參戰政治家，隨時隨地亂抓機會，而不問其是否與真實情況相合的舉動，絕對是一個非常顯着的例子的，就是新

近發生的「格利爾號」之事件，這一個事件，是美國參戰派又要抓着的機會，要把牠弄成美國政治上的一個「轉點」的。然而他們並不想一想，他們這種政策，已經奔上了一条危險的道路了，這條道路，勢必不可避免地要引他們到了戰爭的地步，如果他們把這條道路走到了盡頭時。

以上是美國現下對於「格利爾號」事件之情況，但是最惹人注意的一點，就是美國之輿論界，對於這件事體之觀察，多麼幼稚，多麼愚昧。因爲美國之輿論界竟稱，關於「格利爾號」是否爲德國潛艇之所攻擊之問題，是有三種可能性的；第一種就是樞軸國之潛行艇，當美艦「格利爾號」受到襲擊時，並

未處在「肇事地點」之近處，所以襲擊該美艦者，必爲英國之潛行艇；第二種就是：襲擊該美艦者，或許爲一義國之潛行艇，那麼人們就應當去向羅馬交涉的了；第三種，就是德國承認，攻擊該美艦者，係德國之潛行艇，但是須要說，此係一種誤會，並須向美國道歉，此外，尚須允許，以後決不容此等事件之再發生。這就是想像力貧乏的美國新聞記者，對於「格利爾號」事件，所能思想得出來的一切的問題了，至此事在法律上之情形如何，該新聞記者等一概置之不問了。

說，東西二半球之分離線，也是位置在非洲極西部地點與南美洲極東部地點之中間的；第二就是美國之佔據冰島，是要用作保護美國船隻在這一帶地方上之行動的一種前衛的，所以這絕無可疑，已經是美國在軍事方面越出了西半球範圍之外去，而亦爲美國自國之法律之所不容許；第三就是德國政府業已明明宣言，這一帶地方爲交戰水域，並且並未就誤了，把這一件事實，向世界各國公告；最後，就是在美國現在仍尚有效的中立法方面，亦是禁止美國船隻在交戰區域中航行與有所舉動的。對於美國此次因「格利爾號」事件，所生出種種行動之反駁理論，由上列之四點中看，已經足夠充分的了，不過這些充足的反駁理論，却是爲美人絕不加意以過問的。

美人對於「格利爾號」事件，無論怎樣表示不滿，總還有說詞，因爲這實在是一隻美國軍艦，可是如果美人現在仍要照樣把懸掛巴拿馬國旗航行的舊丹馬國船隻「賽薩

號」的事件，又要弄成一種「嚴重的事端」，以便引起美人對德之仇恨的話，那美國這一種強霸行動却未免過於超出尋常的限度之外去了。因為人們固然知道，美國係無條件地統制着這個微小而不得不得曲從的巴拿馬國家，但是從正面說，美國仍是讓這個巨屬的小國，在政治上獨立的，所以這總不能說，就是一隻美國的船，而美國可直接加以過問了。況且潛行艇中所安設的展望鏡，無論多麼優良，也不能會有一個鏡頭，可以在巴拿馬國旗之後，會看到了這隻船底真正主人的，換言之，就是把某某一個美國走私的，違犯美國法律的商號認識了出來，而又在這個走私商號上，去對於按照法律之真意說，業已受有侵損的該商號的祖國，加以敬重，而不敢予以擊沉的。

由上述之種種情況中，可以顯然看出，那當然是要令羅斯福氏之美國政策，深覺不是味兒了，如果德國之行動，係屬正當，而無處不要避免同經美總統左右之黨徒，所

錯誤引導的美國人民之衝突時。在美總統左右之黨徒們，以及美國之參戰派們，無不都是非常歡迎德美二國之間發生事故事端的，況且越發生地快，他們是越覺得好的，因為他們明白，英國的確已瀕於危殆，須要至為疾速的援助，只是在美國參戰時，英國纔能獲得的。所以在這一幫子人們，還能會有甚麼其

## 美國，英國，與蘇聯

德國對於布爾塞維克黨徒之戰鬥，竟至使全部盎格爾，撒克遜民族關於戰爭目標之宣傳根本混雜錯亂了起來，並且自從英國同蘇聯訂結盟約，以及美國根據貸與法案允許以物資充分援助蘇聯之時刻起，一種滑稽可怪的情勢便就產生了出來，因為直至此時英美二國所堅決聲言以全力奮鬥的各種戰事目標，無不俱皆喪失其本來之意義。這或許是這一種不自然的國際結合上的至為刺目的特徵中之一的，因而整個盎格爾，撒克遜民族宣傳概念之

它的辦法呢，除了去構造與製出德美二國之間的事端之外？這宗事端，是羅斯福氏可以給它們製造的，而美國之輿論界，又從旁隨風助波地作些下手的工作，就是它們發出它們那幼稚愚昧的批評言詞來，以伴和華盛頓方面所舉起的那聲震響的大戰鼓之聲。

貶值，遂即從而出現，並且因而一般人們對於他們這宣傳上原來具有的那誠實性所起的懷疑，亦即大散佈而特散佈了起來。

盎格爾，撒克遜人民，口頭上全都是說他們為打倒侵略者而戰鬥，可是這一種戰鬥，他們現在竟要肩並肩地去同一個國家施行，這一個國家因侵略的行動是已經把東海沿岸的三個小巴爾提克國家，把波蘭之一部分，把柏撒拉比亞等地佔據了去的，並且這個國家派赴到國外去，而以國際共產黨為人所知所

懼的派遣人員，無論到甚麼地方，到甚麼國，無不施展其絕對侵略與顛覆國家的行動的。人們曾由美國大總統底口裡聽說，他要以他所能支配的一切權力為保存宗教之自由而奮鬥。可是他所統治的國家竟向蘇維埃聯邦施以援助，而在這蘇維埃聯邦底國境之內，自數十年以來，即在對基督教徒加以殘酷的迫害，把教堂用作盛糧食的倉庫，或者改成懸濟神聖的博物館，或者改成了居住來往旅客的客棧。假使人們現在要是說，蘇聯恰切在這一方面自從德蘇之戰事開始以來，已經作有一種根本的改變，那關於這一點，人們只用指出一件事實來，即足以把這話駁倒了，就是即在新近德軍所攻陷的斯摩梭斯克城內之大教堂中，在德軍進入該城之日，仍還保存有一所懸濟神聖的博物館，而蘇聯軍隊撤退之後，在這個教堂內纔又第一次得以舉行神事的。所以由這兒看起來，世界上任何一個人都不能相信盎格爾，撒克遜與布爾塞維克這種宣傳上的詭詐言辭。

而隨着眼上他們的這一個當了。

羅斯福之所聲言爲他的戰爭目標的，還有擺脫畏懼與缺乏的兩種自由，可是這兩種自由，却是羅斯福氏現在因蘇聯與盎格爾、撒克遜人民的盟約關係，便不願意再談的了。反之，爲羅斯福氏在他的世界宣傳上最愛提起的一批話頭，決定就是他說的，他的鬥爭，是爲的要保存美國生活之方式，可是他這話現在未免令人們覺得真正滑稽可笑可譏起來了，當在蘇聯的國家政治保安部和宗旨與其相反的美國政治保

# 大西洋上之戰爭

歐洲此次之戰事，到現在將近兩年，關於其前途之結果，究將如何，已頗有不少的論斷，但據著者之意見言之，歐洲此次之戰事，必將決定於大西洋之上。這一句話，並不是要輕視在俄國，在地中海，在遠東，在非洲等地之戰爭與決戰之重要與重大，雖然如此，然而這一句關於大西洋戰爭之末後價值的

安部竟互相携手並肩地共同合作了起來之後，爲的是要去保存蘇聯的自由，蘇聯的民主方式，以及蘇聯的替鄰手段，而爲其拚命作奮鬥。至於美國總統羅斯福氏是否也能把他所主張的美國生活方式，弄到蘇聯去施行，這是我們可以置之不論的。但是有一點，却是我們覺得確切無疑的，就是美國大總統口裡的這美國生活方式，無論如何，終究要因美國同蘇聯的一種悖逆不自然的結合，而會在其本國受到了致命傷，而大大爲之減色的。

斷語，仍可維持得住。因爲假使在上述各巨大戰場之上，英國縱能微倖得勝，但此項勝利，對於大西洋之戰爭，亦不過僅能予以間接之影響，至多亦不過使大西洋之戰爭，得以延長而已。假使英人在上述之各戰場上，完全失敗，像現在德軍在俄國之領域內，已經給英國所展開的一條巨大敗北道路一般，那麼

在英國的這一些敗戰之中，任何一種都能會使此次歐戰之最末後決斷，逼近眼前之時期，而所謂此次歐戰之最末後決斷，換言之，就是大西洋之戰爭，直到如今，其激烈性，仍絲毫未見減輕地繼續進行，雖然德國的軍隊，現在不得不大規模深入三大洲，而努力作戰，大西洋海底，德國潛行艇之數目，仍不減於往日，所擊沉英國之船隻，亦絕未減少，德國之船長向本國一次連續一次報告勝利，德國之偵察機，以及長途轟炸機，在德國擊沉英國船隻數目上，所佔之部分，不惟不見減輕，反而有所增加。

大西洋上之戰爭，關係既若是之重大，然則大西洋戰爭之情況，究竟如何，這是我們不可不首先予以觀察的。總而言之，大西洋戰爭之情況，在此次戰爭中無不俱皆與德國有利，此則係與第一次世界大戰之情形，大相背反者，從地理方面言之，此次歐戰到現在已經可以說是整個之歐洲大陸，自納爾維克起，直至白揚止一條綫綫之上，均

係航空根據點與航海根據點連成了一串，以與英國之海島要塞相對立，在這一種形勢之下，爲德國之威脅者，僅只有東部之蘇俄，而爲東部之安全，德軍現於德蘇之戰爭中正施以確保之行動，不過在英國方面，整個成了一個要塞的島國，地面窄狹，而擠滿了好幾百處飛機場所，其組織既錯綜，而又複雜，既使一切的俱皆感到困難，而又能使各飛機場互相阻碍不便。此外英國東部邊區，因與德國之軍事根據點相鄰近之故，竟至爲德國空軍之所完全毀壞，因而英國東部與南部船航之至大部分，不得不日趨於沒落之途。此外在此次歐戰之中，德國到西班牙，到全部巴爾幹，直至土耳其爲止的路子，以及到斯干底納維亞半島各國的路子，均仍皆通行無阻，這是與前次世界大戰至爲不同之點；況且英美在遠東之勢力與一九一四至一九一八年間之情形已大有所不同，因爲該二國在遠東之勢力，現在實已受到威脅，而英國在地中海之霸權，更已受到嚴重

之破壞，其不利之情形顯然可見。由此觀之，此次歐戰上之地理情況，無不與德國大有利益，此則可以斷言者。

從軍事方面言之，此次歐戰之一切前提，亦是與一九一四至一九一八年間之戰事根本有不同之點；不過此項不同之點，却皆係與德有利而無害者。到現在，德國在歐洲之大陸上，以其軍隊之能力，業已創出一種新局勢，這一種新局勢，簡直是把歐洲一個大洲，連帶這一個大陸底人民，權能，以及各項資源，整個拿來與英國島國相對待。再就是德國對於俄國之戰事，一經到了完全勝利的地步，即可將俄國從後威齊德爾所佔據大地區區之危險，澈底剷除，使德國無東顧之憂，而可移其常勝之軍隊專門對英國，以全力作大西洋上之戰爭。英人最強大之軍備為海軍，然而時至今日，英國海軍之效力，業已大有所損失。英國現在之海軍縱然將其不敵一九一四年之強大之一點，置之不論外（按一九一四年世界大戰英

國海軍所具有之戰鬥艦為五十隻，戰鬥巡洋艦為九隻，巡洋艦為一百零九隻，驅逐艦為四百三十三隻，潛艇為一百三十七隻，而在今日英國海軍所具有之戰鬥艦僅為十隻，五隻，航空母艦八隻，巡洋艦六十三隻，驅逐二百三十隻，潛艇六十隻），英國海軍現在之任務，較之以前已經有非常巨大的增加。在第一次世界大戰，地中海完全在英國勢力範圍之內，義大利國立於英國方面，所以在地中海上僅有少數英國之船隻，即已敷用。但是在今日，因英義之戰事，義國之海軍出沒無常，英國不得不以大批軍艦常川停泊地中海中，事為防備義艦隊襲擊之用，因而英國地中海上之艦隊，便不能參加防衛英本土，以及護送商船之工作了。在前次世界大戰中，英國在遠東勿須派駐軍艦，因為當時英國在遠東利益，均為日本所代表之故。但是在今日，大英帝國對於這一點却辦不到了。況且一九一四至一九一八年間之德國空軍還遠無今日德國空軍之厲害，

今日德國空軍竟能在德國擊沉英國船隻之總數字中占三分之一，所以這實在是對於英海軍一大威脅。由此觀之，此次歐戰中大西洋上之戰爭，實非一方面，乃係三方面者，即大西洋之海底，海面，以及大西洋之空中，因而英國海軍之任務，今與昔比，實已大見增加，一則英國海軍須愈久愈加強執行其封鎖德國之計劃，不過英國此項計劃現在亦僅只有部分之效力，實際上，德國已早就另有到世界各國去的道路，一則英國海軍同時尚須以其經德國猛烈之襲擊，業已大見減損之艦隊（著者按：英國戰艦經德國所擊沉，而為英國所承認者，僅只驅逐艦一項，已達四十隻之數字）使赴英與離英之船航略得以確保，以便獲得與英人生命大為有關之食糧輸入與軍火輸入，最後，英國海軍尚須伴送與保護英國之商船隊，而在這一切義務之外，英國海軍尚不能將保衛英本土之責任，棄置不顧，可是英國縱然有此種種防範設備，然而因為德國空軍過於強大優勝，

縱然有美之援助，終究亦不能追趕德國，而見其真能有濟於事的。因為在這一點上是還另有一個主要的原因的，而這個原因，乃是受有地理上與軍略上之限制的，就是英國海島過小，因此如果要恒久地，有規律地，可靠地把一大批空軍，譬如說每日五百架飛機，由英國之各飛機場飛向歐洲大陸轟炸時，那便要不可可能的了。英國現在那種種非常巨大的組織問題，對於輸入品之異常的要求，簡直增長到天文學上所施用的千百兆巨大的數字地步，而所以能支配的船隻的噸數，又日見減縮，所以此項問題與需要，在像英國島國一個這樣小的，現在到處已經呈現擁擠充塞現象的空間上，現在決定不能解決與不能繼續的。即從空軍一方面說，英國欲達到之效果，只要能與德國空軍現在轟炸英國所收之效果，略略有些相近，英人即能滿意，只是這一點，却是英人不可可能的。

由上述之種種情形觀之，無論從地理軍略方面說，無論從純粹軍

事前提方面說，所有一切情形，無不俱皆利於德國，而與英國有害，美國對於英國所施之援助，這是英國因為立即就會滅亡的，如果沒有美國這一種援助的話，因此便是英國所這樣至為渴慕期待的與等候着的，既不能將這一宗地理上的，而亦不能將軍略上的，天然所具有的情況，予以變更。美國對英之援助

### 英美二國究竟誰為誰作戰？

### 英為美作戰耶？

美國大總統羅斯福氏和他手下的宣傳人員們要想為美國援助英國之事體，並且為美國愈久愈向戰爭中陷落之趨勢，尋找一點理由出來，他們竟至說，英國是為美國作戰，因此是堪當美國之一切援助的。他們還更說，英國是為美國素來所抱持，而為各民主國之所奉行的那些原則作戰的。在他們所說的這些言詞上，最奇怪的一點，就是他們這些言詞，他們這些見解，簡直可

不過僅只能部份地補充英國本土，因受德國空襲所喪失的自國出產而已，美國對英之援助，僅能使英國缺乏食糧與缺乏軍火之困餓狀況得以延長，而絕不能解除，至於說大西洋戰爭之最後決定，勝利必將歸於德國，這是美國對於英國援助之所絕對阻攔不住的了。

以說是專門為美國之所代表，而在英國並沒有人代表這一種見解。美國紐約泰晤士報曾登有一篇自英京倫敦來的通訊，通訊中是一位英國人所發表的言詞，並且還是特對美國人而發的，他說：「你們美國人，並不是我們英國人，來堅強地說，我們英國人，是為你們美國人作戰的。你們美國人總在說，你們現在恰切要像我們當初援助赫森人們，以便克服你們的建國大總統覺

格，華盛頓和你們的革命的事體一般，援助於我們，為的是好給你們抵抗由我們共同的一個仇敵方面，向美國所發了過來的，真正的與危險的恐嚇。你們讓我們來為你們打仗，可是你們是要供給我們軍火，供給我們錢財和貨與的。哪，如果是這宗情形的話，那麼那就完全在你們了，是否要希特拉底空軍封鎖和潛艇封鎖來追隨着我們大家運載貨物的車船了。

雖然如此，然而在對於英美二國究竟誰為誰戰一問題中，二國的意見終究還是不能一致的。因為剛剛在此數日內，有一位不能不知道這宗情形的人，就是文斯塘，邱吉爾氏，曾在英國下議院，宣言稱：「那纔是一種瘋狂行動的，如果要相信，蘇聯與美國要打勝仗的目的，是為的英國。」邱吉爾氏這一句話裡頭，人們只能推斷，英國在邱吉爾底意見中，只是要為英國自國而戰爭的，只是要為英國自國而戰勝的。不過在這次的戰爭上，美國與俄國對英國之援助，當然是英國

至為歡迎的，因為沒有一個人會懷疑，英國必將會在至短之時期內，倒塌崩潰的，如果沒有美國的援助的話，不過外面硬要說，美國對英這一種援助，是因為英國為美國而作戰，那這話對美國，却並不是有光彩的，因為這是讓他人為自己犧牲，讓他人去由火中給自己取栗子吃，決說不上是件體面事體的。因此凡是頭腦明達，而眼光自由的美國人，無不將這一種大可疑慮的形勢全都認識出來，這樣，譬如說許斯·莊遜將軍他最近曾發言，「如果一個人要用『一切皆予以准許，只是不參戰的方法』，去向一個國家作有效的援助，而關於這個國家，他硬說，『他是為美國而作戰』，那麼他這話便是由他自己口裡證明，他是在兩個巨大的過失綱骨之中，決定犯了一個的。就是他或者是要把一種卑怯的行為拿來，硬逼他的美國同胞去執行，而竟允許代辦的人們為我們美國的自由作抵抗，因為他自己並無意，敢把他自己的生命犧牲上；如果這一種情形



不對的話，那麼他決定就是要把一個巨大的，決不願投入戰爭中去的和平之國，拖到了一種情況中去，而由這一種情況中，這個國家不公然參戰，是必不能擺脫得掉了。

「傑莊遜將軍一流頭腦冷靜，而不矜奇浮燥的有識觀察家，當然是不會受這一種被宣傳家所鼓吹了起來的戰爭空氣之欺瞞的。這一流的人

## 美國底第一條防禦線

美國總統羅斯福氏是要在一種便利的方式之下作他的對於歐洲始終未曾宣佈的戰爭的，而所謂便利的方式，就是他令人爲他作戰，而他只是要以軍器供給作戰的方面，或以借款援助作戰的方面的。由美總統羅斯福氏所採取的這要打便利戰爭的心理裡面，竟爲英國發生一句並不怎樣好聽的言詞出來，就是：英國是美國底第一條防禦線。因爲美國對於歐洲的戰事總還有間接的關係，所以在美國竟馬上又有一個人出來，提到美國底第二條防

們確切知道，英國只是爲自國而作戰，決不是爲的美國，並且美國對英國所施予之援助與借貸，必將要緩慢地，然而却極準確地將美國拖入漩渦之中去，假使美國人民，不遵美國有識之士底指導，而不肯及時地將圍繞於羅斯福氏周圍的黨徒們所主張的盲目參戰政策拋棄了的話。

繫線。這一個人就是約翰·得·羅克非樂氏之孫，而名字糾作納爾遜·阿爾得利禧，羅克非樂少佐的，這位羅克非樂氏坐在華盛頓的公事房中，「鋪排」美國對拉丁美洲中的德國勢力所擬發動的戰鬥。這位羅克非樂先生底意見，是說，美國底第二條防禦線，在拉丁美洲，而在南美洲的大陸上，當然無須多事過問，應行建立宣傳大本營，其目的即在抵抗德國勢力之侵入。這位羅克非樂先生底這宗見解，似乎是美國所懼怕的唯一仇敵，就是德國

了。可是凡會把美國與拉丁美洲之間的平日商務關係之基礎加過一番研究的，那麼它在一定的一點程度之下，會明白，華盛頓方面這宗畏懼，不爲無因，因爲它能立時確定了出來，在德國與南美洲之商務關係上，一種天然的，因兩方面國家形勢之不同，而互相補充的貨物交換的行動，決定是不可避免的。

在新聞記者同羅克非樂先生所作的一次會談中，羅克非樂先生會把他組織的辦公處，按照他的意見，所應盡的義務如何，悉行向新聞記者相告。他向新聞記者相告的這些任務，主要的情形，全都是破壞性的，因爲這些任務，所負的嚴重使命，悉行在阻止拉丁美洲中某某事體之發生。這樣譬如說，美國決不能坐視一百一十萬六千七百政治方面聯合起來的德國人們，在拉丁美洲創出一種可以轉移美國對大西洋與地中海之主要戰爭之注意力的形勢來，而不加以阻止。他說：「我們不得不去對於有強力的德國少數人民，加以攔阻，讓它們不能把

任何一個拉丁美洲的政府推翻，而破壞美洲半球的抵抗力，我們不得不阻擾，或至少妨害德國納粹宣傳之效果，因爲這納粹黨晝夜不停地向拉丁美洲宣傳，德國軍隊，是將要給予世界各國以經濟方面的安定的，只要羅斯福肯停止他的延長戰事的計劃時。美國不得不嘗試着，向拉丁美洲人民進言，勸它們同我們共同作抵抗德國威脅之行動，而對於德國這一種威脅，竟有許多的人說，這是無其存在的。我們不得不向它們確切證明，惟獨我們美國人，纔能知道，應行怎樣去爲美洲半球之經濟的抵抗，與軍事的抵抗作答覆。我們不得不向它們確切證明，我們在將來怎樣幫助於它們，可以擺脫掉了農業出產上之過餘過剩的情形，雖然這宗情形，連我們美國從前也還是不知道怎樣得以擺脫的，我們尤其不得不向它們確切證明，善鄰之政策，對於目前一種特別困難的情形，並非一種時間上受有有限的政策，乃實係十九世紀金元之外交底一種嚴重與持久的倒轉

的」。

這是羅克非樂少先生，對新聞記者所發表的一篇言詞，我們只用看到，他一一枚舉的這目標，就足以證明羅克非樂辦公處之工作，是多樣可懷疑而無定的了；尤其是他關於經濟問題之言詞，特別是空洞的與不清晰的，並且在這一點上，他的話無論說得多樣謹慎小心，然而仍很容易令人們看得出來，美國之真意，實實在在純粹是追求美國一國私利之目的，不過這宗目標，美國要令西班牙系統之美洲，能得輕易接受的話，那却是很不容易的了。譬如說，關於這一點，最具有特徵之處，就是在這篇發表上頭，謂善鄰政策，即是金元外交底一種倒置的言詞之後，又說了沒有幾句，就提到，羅克非樂先生底辦公處，本來並非一種政府機關，乃是由國際銀行，商業辦公處，美術館與宣傳局所之結合而成者。至於說，人們既不要作金元的外交，爲甚麼還需要一家銀行來幫忙，這可疑的一點，固不是一般人們

登時就可以能曉得出來的。然而人們要是把羅克非樂所發表的言詞，澈底研究一番時，那麼人們便會碰到了一段，在這一段上，金元外交之精神，毫未加以阻遏地照舊透露了出來。因爲這一段裡的言詞，是說：「我們這一個辦公處，時時刻刻總在對拉丁美洲之納粹派，直接施以攻擊。經我們這個辦公處所引起的一次檢查，竟至使服務於南美之美國商號舖店中的德國人之大多數得以被革除。此外，美國還聚資五十萬元，以便或多點或少點直接援助南美親英之各報章，並且美國還通過貸予巴西國二十五兆金元的一批大款，以便幫助巴西國建設一所巨大煉鋼廠，藉以使巴西能得擺脫由德國輸入之一定的一批輕量鋼鐵輸入品。」羅克非樂先生所發表的言詞中，竟包含有這樣一大批金元外交上的好例子，那我們還用得着更費甚麼事來加以反駁的呢。

紐約時報上曾刊出一篇論文，這篇論文，就是討論與批評上述羅克非樂先生所提出的這一些問題的

，然而却很坦白直率地自這件事情底反面加了一番議論，就是議論到，拉丁美洲是否甘爲羅斯福氏之經濟的與宣傳的戰場的戰場，以及利俄，格朗德以南之各國是否願意以朋友之資格招待羅克非樂先生所派了過去的代辦人員，不過這一篇文章，雖然肯作了這一方面的承認，然而其中的見解與言詞，總還是典型的美國方式的，因爲在這篇文章中，有一段會說：「雖然在拉丁美洲人民底血管子中，不會缺少了個人主義的血液，然而南美各國之領袖人物，並不贊成我們共和政體的夢想。這些國家之中有許多，均爲一種在德國造就了出來，而立於希特拉軍閥所收效果之印象之下的軍人階級所統治着的，在這一切切的国家之中，至少都要有一少部分的人士，對於我們美國人的行動懷有至高度的不信任的心理。羅維人種底記憶力，是較比盎格爾，撒克遜人種底記憶力久長得多了，況且在自魯穆斯，門羅氏到弗朗克林，得·羅斯福一段時期中，我們美

國的聲望，並非恰切是很好的」。

由上邊這一篇文章所說的這一切情形看起來，人們便可以了然，爲甚麼緣故，人們在拉丁美洲，僅只是懷着一定的一點不愉快的心情，袖手旁觀着，羅克非樂底代辦人員，怎樣在南美洲掘挖它們的宣傳戰壕，以便組織華盛頓底第二道防禦線的。至於說，南美各國業已識出爲「北美巨國」的美國所有一切行動，只是爲求自國之利益，這是確然之事實，並且這宗認識，也是愈久愈向廣闊處傳播的，因而美國紐約時報，在他所標的「一個胡桃殼中」之美國政策的論文題目中所說的一切的話，也不見得能有牠這一篇論文結尾的一句話，更爲中肯緊的了，這一句話是承認，拉丁美洲各國，在英國打了勝仗的時候，那牠們這些南美國家，就算無條件地交付於美國的了，現在我們把這一句話底原文直接引証如下：「一般人們的意見，完全一致地均以爲確保善鄰政策底效果底最好路子，就是確保大英國帝國勝利的路子的」

。可是話雖這樣說，然而拉了美洲的人民們，終究要有耳聰目明，洞

察一切的一天，而這一天還是要在恰當的時期以實現的了。

## 高射砲之任務與目的

### 高射砲射手應具有何等之技能？

至於說任何一種新創製之軍器，任何一種新發明之戰鬥方法，必須要自動地克服與其適合之對抗力，這簡直可以說是作戰上頭的一種天然律則了。因此世界各國不僅只有空軍之設備，乃是要有防空之設備的，換言之，就是對於敵國飛機之抵抗之設備了。在今日之下，凡所謂戰鬥機，偵察機，驅逐機，夜間驅逐機等項名詞，業已為我們大家完全耳熟。即連高射砲隊之一名詞，也早已為大家所熟知熟曉，簡直可以勿須特行加以說明了。可是輻輳於此種種名詞之四周的，則為非常大批之科學與技術，饒富於海軍一名詞之四周的那一大批科學與技術完全一個樣，當然的，在

近代之軍隊中，無論甚麼地方，科學與技術，全都是佔有非常重要位置的。不過這宗科學與技術，到了海軍與空軍方面，便就達到了牠們的極點，而海軍與空軍，簡直可以說是自其開始之時期以來，就是同這宗科學與技術不可分離地結合在一起的。不過在自國內，空軍戰鬥之作用，却不能不有一種特殊之性質，因為在本國內空軍之任務，並不在進攻，乃是在防禦敵機襲擊之一方面的。

在本國內最重要的任務，就是保衛自國之城市，工業區，各項公共事業，重要場所，以及交通設備，使其受不到敵國之空襲，而這宗情形還是須要遍及全國的，因為飛

機行動之半徑綫，換言之，就是飛機襲擊所能達得到的地方，到了現在，其擴大之程度，置之數年前，簡直連專門家，都認為是不可能的。抵抗飛機的防空設備，當然是要以這宗比例尺，和以這宗速率為標準而發展了出來的。在自國之內，防空的主要責任，全都是歸高射砲隊擔當的。因此全國無論甚麼地方，只要有安設高射砲之必要，那人們在這些地方，也必定會發現高射砲的。凡是安設在野外露天地下的高射砲，無論在甚麼地方，悉行遷就地勢，嚴密掩蔽，外面總要幾乎令人瞧不出來，或絕對令人不能發現的，所以野外遊步的人們，便不能不深深為之愕異了，如果他突然瞧見巨大而威嚴的高射砲筒，朝着天空莽然起於面前時，但是連這一種砲筒升起的情形，也要少見的，因為高射砲在尋常無事時，多半都是經砲身後部操縱升降的機柄，扭轉向下，使砲身令人不注意地平地上的。

防空戰鬥的主要責任與任務，

全在重高射砲方面。可是這種防空戰鬥，却是非常之困難與複雜的。除去尋常的砲兵技術與前提之外，防空砲隊，無論砲手與帶領砲手的將官，均須一律精通大批不同的科學，與作至為精密之觀察所需之前提，假使他們要能滿償他們的目的，或讓他們能滿償他們的目的話。況且他們僅具有尋常砲科技術上的知識，是還不够用的，在這些技術之外，是還有以大砲體射擊風馳一般由空中飛馳了過去的目的的困難的。他們更須具有關於氣象學，關於聲學，關於光線之效力與影響之純粹專門的知識，這些知識全都是在防空任務上非常重要的。因此簡直可以說，防空部隊實係由至為精良的專門家之所組織成的一個部隊，這些專門家，又必須是經過一番仔細慎重之選擇，並予以優良之造就而來的，如果要他們的工作，能得收有效果，並且可以避重大的轟炸慘禍的話。再加上真要使高射砲部隊發揮其全部的威力時，那還必得是在夜間的。夜間或有

明月在天，宇宙光明，或無明月在天，夜色昏黑，或濃霧低垂，或輕雲高曠，或滿天雲霧，以及是否颶風，與風底方向，風底速率，此外氣壓與空氣是否潮濕，凡此無不與防空砲火有重大之關係。

由此種情形中可以看出，那終究須要是多樣重大的一種訓練的，一直頂到把個防空人員一律全都訓練了出來，對於所事無不精純純熟，而其工作，竟能使發號施令的司令部，對於他們所發出的號令，得以獲得確有把握的基礎。高射砲部隊底工作，譬如說，就是對於測量敵機距離的儀器須要加以慎重仔細的使用，對於計算的器具，須要使用得至為精確，並且對於所發射出去的砲彈，其價值究竟如何，尚須加以確切之查驗，此外，號令器具，應行使其時時刻刻皆能處在至為精確的秩序之中，如果把這一切的工作，全都照樣辦得到的話，那麼敵機一經出現，在測定敵機的工作與閃電一般發射砲火施以射擊的工作之間，方能緊密銜接，不至於

遲鈍，發生漏空，而使敵機安然逸去。不過在這種種工作上與發射砲火上，勢所不免地要發生重大的震耳聲與騷動鬧嚷出來，使人們聽不清發號施令的聲音，因此便又呼醒人們製造傳達命令的器具出來，這種器具底靈敏便利，也是令人非常可驚嘆的。因為如果譬如說，傳達命令之器具略稍有一點變動時，

高射砲管之位置，立即也得隨之變動，這宗情形，讓人們瞧着決定不能會不起深刻印象的。發射砲火的重砲，雖然令人瞧着笨重不靈，然而在發射砲火時，其疾速敏捷之情形，却又殊出人意料之外，使人們不能不表示驚異，而另一方面，一切報告，一切命令，時刻不停地來回傳遞，其疾速與準確，而毫不錯亂的行動，却實在與高射砲之效力大為有關，而令人們不能不致其驚嘆與佩服。

高射砲射手，應行整年整日，時時刻刻守於高射砲位之旁，嚴陣以待敵機之至，然而真正用得着高射砲的時刻，實在是不多的。但

是高射砲隊却亦並不因此而老衰懈忘了起來，因為這種軍器在施用時非常麻煩困難，不能不晝夜繼續無間地恒久施行練習。尤以施行夜間練習為最重要。所有一切高射砲部隊中之軍官與軍士，其技術與能力，均須予以至為精良之發展，並須時時使其勇猛練習，以免日久生懈，技術與能力俱皆退化。高射砲隊活動上之主要目的，是在使敵機之

目的失效，不能擊毀自國重要之設施，那麼總而言之，就是硬逼敵機離開其目標物，或者是強迫敵機向空中至高處飛昇，因而其投彈之準確性以及其効力，均皆一律喪失，而不能為害。毀滅砲火，阻塞砲火，擾亂砲火，便是高射砲抵抗敵機之方法，不過這些方法，是會在高射砲之目的物之速度上，以及在氣候的關係上，在夜色的黑暗上，能會遇到阻礙的。

高射砲隊中的士卒，照上面所說，是時時刻刻應行守於高射砲之旁，是時時刻刻應當準備妥當，以待敵機之至的，可是這一種的緊

張情形，却需要士卒們底腦筋異常堅韌忍耐，而這一經時期久常，便要為人們之所忍受不了，因此高射砲步隊中，即藉所必須的恒久的練習，以鬆活士卒們底腦筋，藉以減輕這宗緊張的情勢。

## 突擊大砲

德軍當蘇伯爾河戰時，據說會使用新武器，擊碎了蘇聯的對戰車砲，要塞，或敵前上陸用的舟艇。那是也叫「戰車大砲」也叫「突擊砲」的戰車與大砲兩兼的東西，外表看着像是把戰車切斷似的。

一架突擊大砲，會擊碎蘇聯戰車二十二輛，還有一架，進至蘇聯野砲陣地緊前而備距二十碼，使對方受到齊射，完全秋風掃葉似的給打飛了。又在蘇伯爾河方面，蘇聯之鋼鐵海防艦，欲來攻擊德軍陣地，這大砲不令它接近，一齊射擊，船艙成爲炬火似的逐波流去。

這種突擊大砲部隊，是既屬於砲兵隊，也屬於戰車隊的混合種而編制的。

### 國際新聞投稿簡章

- (一) 本刊以介紹國際間一切知識為宗旨。
- (二) 本刊接收外稿，凡關於國際問題，適合本刊宗旨者，一律歡迎。
- (三) 來稿須寫清楚，文體以白話為準，篇幅長短不拘。
- (四) 譯文，請將原文附寄；如原文不便附寄，則請將原文題目，著者姓名，出版日期與地點等，詳細註明。
- (五) 來稿不合、如需退還者，請預先聲明，並附寄郵資；否則概不退還。
- (六) 本社對於來稿有修改權；不願修改者，須事先聲明。
- (七) 來稿經發表後酌致每千字自二元至十元之酬謝。不願酬謝者，請先聲明。
- (八) 來稿於本刊發表前，已先在它處刊出者，恕不致酬。
- (九) 投稿者，請詳示姓名及住址，以便通訊。發表時署名得由投稿人自定。
- (十) 來稿請寄本刊總經售處轉交。

# 國際新聞

## 第二卷第六期

中華民國三十年十月一日出版

編輯兼  
發行人

### 李進之

出版者

### 國際新聞社

登記証

內務總署頒發  
政字第二十八號

地址：東直門內東揚威胡同十號

電話：五局一七七三號

#### 價目表

零售	每本	國幣四角
	半年	國幣二元二角
預訂	全年	國幣四元
每月一日出版一次		郵費在內

(歡迎直接訂閱)

#### 廣告價目

地位	全面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	五十元	三十元
底封內面	八十元	四十五元	二十五元
文字前後	六十元	四十元	二十元

北平中德學會出版

# 中德學誌

函索樣本附郵壹角

地址：北平地安門內大街西門牌二十二號

第三卷 第一期	論 著	研 究 與 進 步	評 介 與 紹 介
第三卷 第二期	叔本華：處世箴言（叔本華小傳，……關琪桐譯 序，引論第一章，第二章）……曾一新譯 顧肯荷茲：格耐色瑣傳……曾一新譯 張貴永：歷史主義的前驅 士榜格：文化形態學的研究……王錦第譯 傅吾康：德國青年漢學家……胡雋吟譯 殷克曼：幽默家的詩人——步史……崔亮譯	拉爾次：一九三三年以來內 德國的法律兼政治哲學……關琪桐譯 士榜格：百年來之幼稚國……王錦第譯 哈興額：國家及地境形成……張星煥譯 登非立：一九三三年以來 德國之統計……江梁譯 哈森刊：吸烟對於人類 血液循環之影響……葛秉仁譯	德意志大聯邦教育之 主動者與統制者……王錦第評
	狄懷特：石太因……曹京實譯 史得恩：石太因男爵略傳……楊丙辰譯 石太因：政治論（德漢對照）……關琪桐譯 叔全華：處世箴言（續）……關琪桐譯	海爾巴哈：大城市的問題……胡雋吟譯 希培爾：法律學的現狀……曾一新譯 步德非：世界人口之增減問題……金鍾侯譯 麻綽：五十年來之汽車……董遂會譯 德國學術協進會……曹京實譯	分類字彙……顧華評 中國印鑑……羅越評 德國詩中之中國……霍福民評

本誌內容多係由德文譯出，由福克斯，曾一新，方志澍，傅吾康，顧華，楊丙辰，楊宗翰等編輯。

每冊一元四角，全年五元，及德國學術消息，會務報告，每期附書評

全國各大書店均可代定

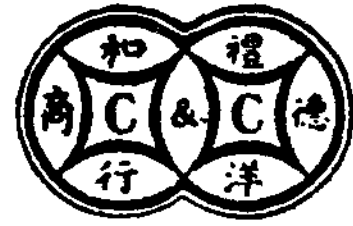
# 迷途的羔羊

蔣兆和

卅年十月一日



這個弱息  
螟蛉，原  
是璞中瓊  
琇，但如  
今無依無  
靠，只落  
得踟躕街  
頭，餓暍  
兩眸，渴  
望天宥！



德商 禮和洋行 公事房 光學部 電話東(五)局 四零二零八號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物 轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器  
 蔡司伊康廠出品攝影機電影  
 機一切攝影用品  
 怡默克藥廠化學藥品  
 各大名廠出品之科學儀器等

