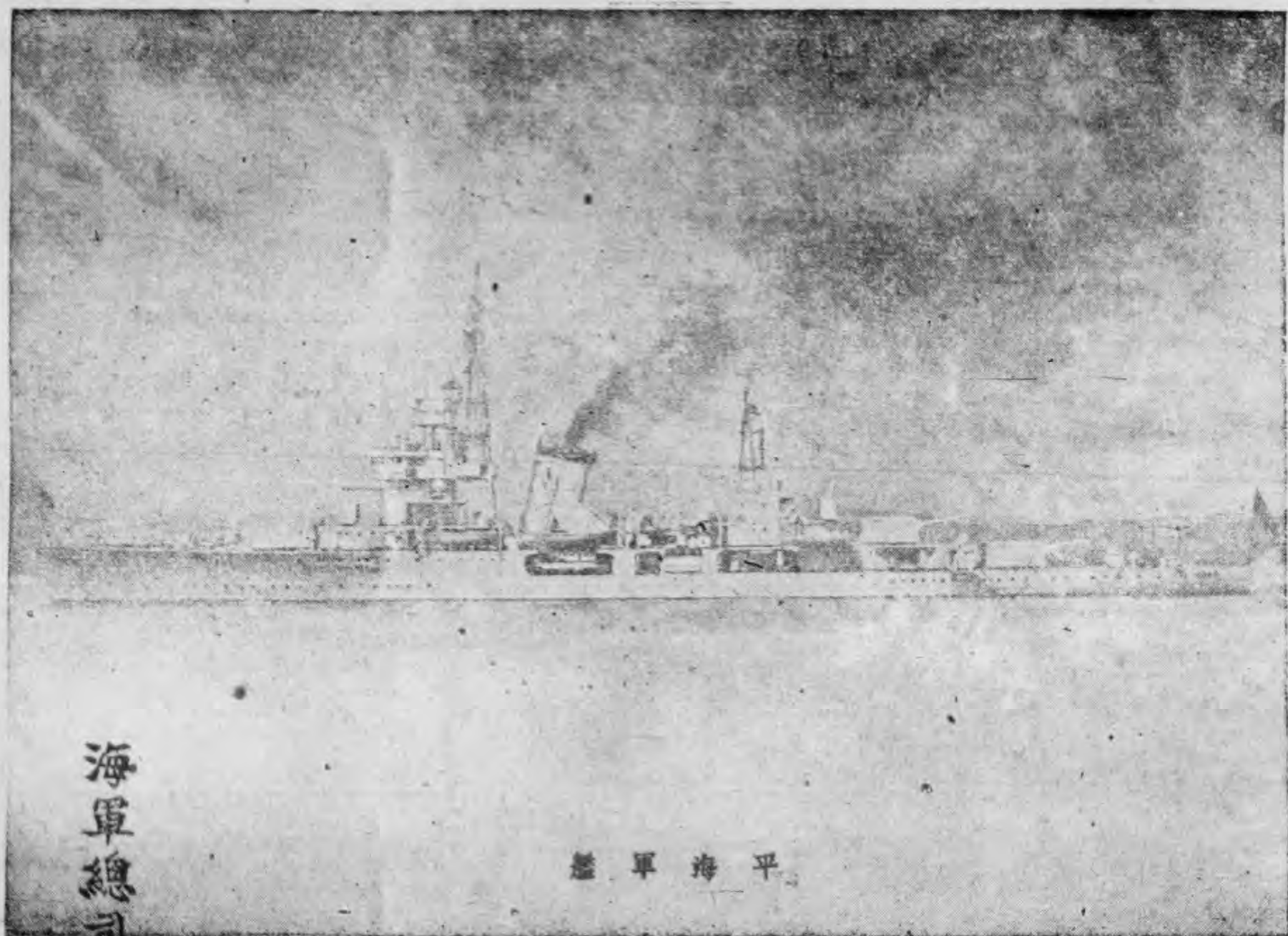


復

# 海軍雜誌



平海軍艦

海軍總司令部圖書館贈

第五十卷 第三期

總號第一七一期

中華民國政府特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館  
 NATIONAL LIBRARY  
 NANKING, CHINA

# 海軍雜誌第十五卷第三期目錄

國父遺像——遺囑

## 圖畫

海軍第九屆航海練生水魚雷修業完成攝影

美海軍公佈在中途島戰役被擊沉之日本航空母艦加賀號

## 論述

阿留申羣島之現狀局勢.....源

北非戰局與蘇彝士運河.....張澤善

開闢尼加拉瓜運河之擬議——巴拿馬運河第二.....呂德元

英國海軍航空隊（續）.....鈞生

塞巴斯托堡要塞戰之經過.....魯

天氣與空軍活動及砲火射擊之關係.....雲

轉戰

北太平洋戰爭的展望.....張公輝

軸心國家垂涎下法國海運商船之歸屬問題.....陳餘年

太平洋戰局第一階段.....夏忠茂譯

達喀爾與西非的戰略地位.....馮和侃譯

日本準備奇襲英美經過.....赤峯譯

却敵號沉沒親歷記.....孫晉三譯

世界海軍要聞.....張澤善

革 命 尚 未 成 功

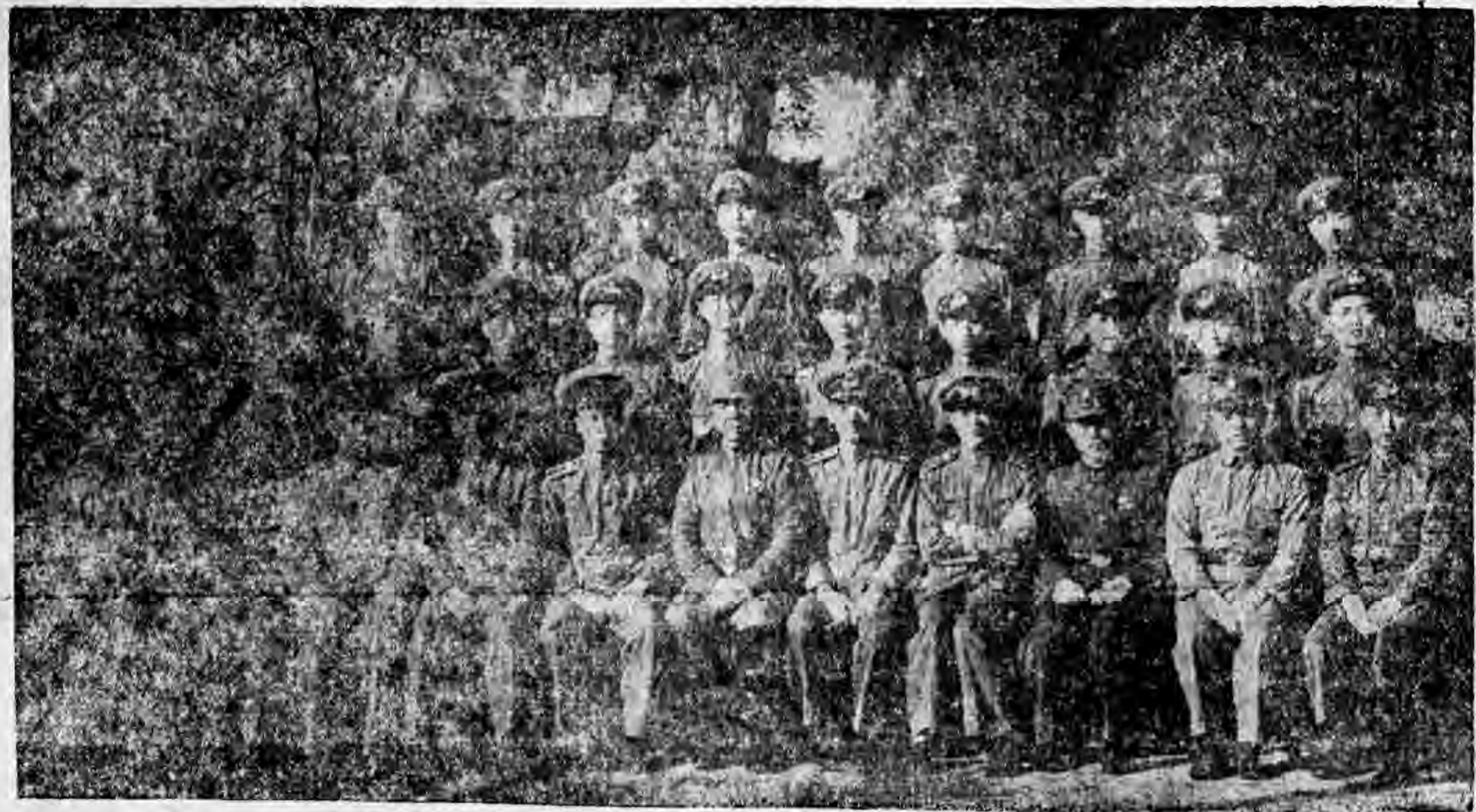


同 志 仍 須 努 力

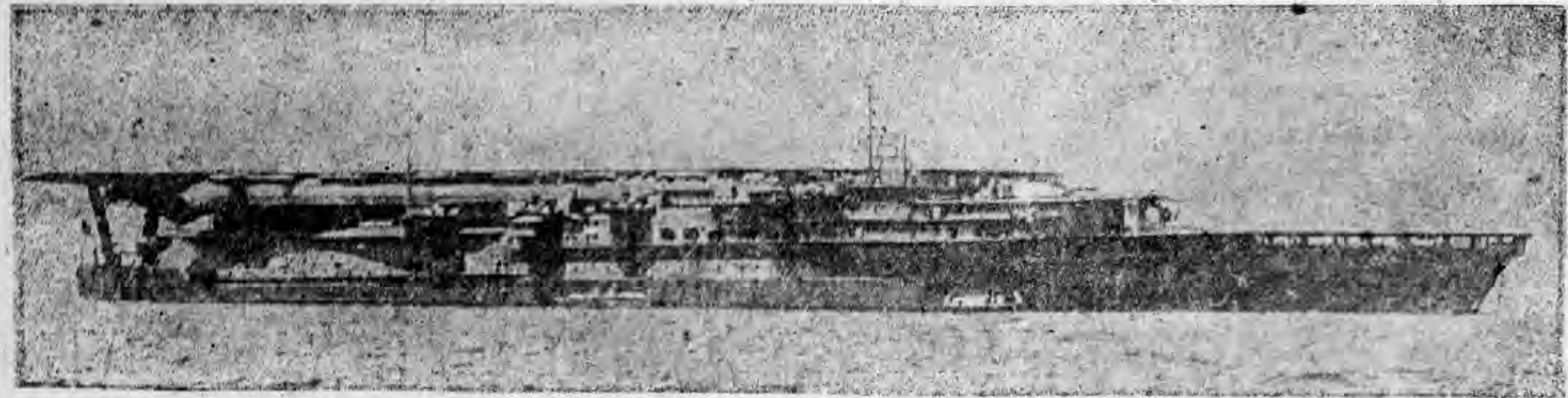
### 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十  
年其目的在求中國之自  
由平等積四十年之經驗  
深知欲達到此目的必須  
喚起民衆及聯合世界上  
以平等待我之民族共同  
奮鬥

現在革命尚未成功凡我  
同志務須依照余所著建  
國方略建國大綱三民主  
義及第一次全國代表大  
會宣言繼續努力以求貫  
澈最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須  
於最短期間促其實現是  
所至囑



海軍第九屆航海練習生魚雷修業完成攝影



號賀加艦母空航本日之沉擊被役戰島途中在佈公部軍海美

# 論述

## 阿留申羣島之現際局勢

源

太平洋上之烽烟，東向而擴展至夏威夷與阿拉斯加之區域間，乃係此次大戰過程中應有之一幕，本年六月三日之清晨，及午十二時許，敵人兩次向荷蘭港襲擊，同時復以大隊的海空軍，艦隻約八十艘，飛機數百架，浩浩蕩蕩，向中途島進攻，而於中途島喪師鐵羽以後，仍復肆其野心，侵佔阿留申羣島之邊界的阿圖島，吉斯卡島。及阿格圖島，亦可謂強悍之尤，阿圖島位於阿留申島鏈之最西端，距橫須賀二千海里，而距蘇聯的堪察加半島，則祇一千二百海里，荷蘭港與中途島在現時戰略上的地位，後者可稱為美國在東部太平洋上之咽喉，而前者則形成其右臂，敵人不惜勞師動衆，冒險遠攻，其意義自不容漠視，最初，敵人之進攻荷蘭港，及侵佔阿留申羣島的外圍，其主動的意向，可判斷其爲一種副的作用，或爲牽制的作用，蓋欲於橫越太平洋向東發展時，作爲側翼的掩護，並藉以分化美國對中途島的注意力，而使其將兵力分散到阿留申羣島之一方面，最近華盛頓郵報之評論曾稱：納爾遜之「最勇之措置，即最安全之措置」的名言，乃爲納粹與日人所竊用，日人之進攻中途島，不可謂非最勇之措置，所惜者並未得到最安全的效

果，茲無以名之，當名之爲暴虎馮河，盲目前進，而此役之敗績，誠不免使敵會大失所望。

美國中途島之勝利，迫使敵人掉轉槍尖，一時未敢再作染指於阿留申以東之慾望，但兩月以來，荷蘭港，米爾斯砲台，格倫砲台（在荷蘭港西邊約七十海里之陸軍站），及其附近之美國其他軍事建築。雖未再見敵人之進襲，然而敵仍盤踞阿留申最西邊之三島，並在吉斯卡港建築營房，增強防禦設備，及修築道路，以作進可以攻，退可以守之戰略上據點，其進行侵佔此諸島的動機，可概括列舉如下：

- 第一、敵人進襲荷蘭港時，是佈設進一涉攻佔中途島的烟幕，聲東擊西，並作側翼的掩護；
- 第二、爲報復四、一八美機之轟炸東京及其他日本城市，以挽回顏面；
- 第三、爲進攻西伯利亞之先聲，以免與蘇聯開戰時，遭受側擊，並可切斷蘇美間之聯絡；
- 第四、爲先發制人計，防止美國利用阿留申羣島之根據地，進擊日本本都；

第五、爲進一步摧毀阿拉斯加美空軍根據地之前導，與前月之侵擾我浙贛各地，雙管齊下，消極的防止日本三島之再被空襲。

美國海陸空軍於荷蘭港與中途島予敵人以重大的打擊，使其不能再作進一步的侵入，實出乎敵人最初的意料之外。

荷蘭港位於阿留申島鏈之東北的一角，爲烏勒拉斯加島之一個不凍的良港，北臨白令海，與蘇聯之堪察加半島的彼得羅波羅甫斯克（Петропавловск）不凍港，一水相隔，荷蘭港由美國之極力經營，已成爲重要海軍根據地之一，港內可容主力艦及輕型艦艇數十艘，所建之潛艇根據地，業於去年八月間完成附近新建之機場，可容轟炸機二千架。

彼得羅波羅甫斯克之亞非克灣，位於堪察加半島之南，爲天然的軍港，形勢極爲險要，港內之面積，與水之深度，可容巨型艦船，距敵人的巢穴中心部份，不過一千六百海里，空中航程則祇一千五百哩。

蘇日表面上尙保持不相侵犯，此不過雙方一時權宜之計，而實際上則磨礱虎視，劍拔弩張，匪伊朝夕，日本待機而動的趨向，已如司馬昭之心。路人皆知，一旦西伯利亞之戰事爆發，則北太平洋上，美蘇勢將攜手協同動作，荷蘭港與亞非克灣，可收指臂之效，數小時內盟國大隊空軍，可以到達空襲之主要目的地——日本本部，海軍則可兩面夾攻，而於海上予以有效的封鎖，此種潛在的威脅，焉得不使敵人寢饋不安，有如芒刺在背，敵聞知之稔，慮之深，故不惜再以行險徼倖的決心，擡

得阿留申之一部重要據點，積極的可資以作伸展魔爪於阿拉斯加或夏威夷區的跳板，消極的可以霸佔權頭，截斷美蘇間的聯繫，敵人雖明知實力不敷應付，然仍擡虎鬚者，亦無非作最後之掙扎，不過涓涓不塞，流爲江河，臥榻之旁，豈容他人鼾睡，美國軍事當局，對於此一隅侵入的敵人。絕非熟視無睹者，邇來雖因天氣惡劣，濃霧蔽空，以致阿留申之局勢，暫在沉悶之狀態中，要知養癰貽患，決非美人所取，收復失地，掃除障礙，祇是時間問題，可信其不達目的不止，七月初美國潛艇一艘，魚雷三個，即在吉斯卡港附近，葬送了日本三艘驅逐艦，兩沉一傷。美國潛艇甚多，魚雷更不計其數，日本之航空母艦已損傷殆盡，四十餘艘巡洋艦，沉沒或受傷者亦有三十餘艘，能再有多少艦隻，經得起在此天涯海外之一角，作大量的消耗？

一九〇四至〇五年俄日戰爭一役，帝俄不幸初期戰敗。戰事短期結束，日人即乘機擡取庫頁島南部，與現在侵佔之阿留申最西邊三島，足成犄角之勢，此種現狀，以美國之雄厚實力，豈能容其長此存在，而不將其打破，美國現方急速增造大量潛艇，並大規模擴充海軍航空隊，與發展阿拉斯加等處海軍前哨站，皆係針對日本的計畫，最近對於阿留申羣島，且已成立統一指揮。由一海軍官長負責，主持海軍與陸軍兩方面作戰事宜，行見阿留申之局勢澄清，而現際之狀態，將祇等於曇花一現，不復見敵人之蹤跡也。（三一，八，六）



# 北非戰局與蘇彝士運河

張澤善

蘇彝士運河介於紅海與地中海之間，爲歐亞非三洲之交通樞紐。自運河鑿成，縮短航路四千四百哩，歐亞海上交通，不必繞道好望角。其在經濟上固有重大意義，然在軍事上尤有價值，此爲世人所公認。

是河爲英帝國之咽喉，與英帝國之生存，實有密切之關係。倘英國不能正軍事上控制此河，則英帝國各部將失去呼應，而陷絕境，勢非解體屈服不可。德國作家羅拜克氏曾於一九一一年在其所著之「巴格達」一書中稱：「欲自歐洲由陸上進攻英國，並予以致命創傷，惟有在「蘇彝士」可以實施。埃及一旦有失，不僅英國在蘇彝士運河及到印度遠東之交通將宣告終結，且東非北非之領土亦須喪失。英人早知及此，故雖允埃及獨立，然在該國始終不肯放棄駐兵之權。

考蘇彝士運河係由連接亞非兩洲之蘇彝士地峽鑿成，此地地峽爲歷代爭霸之要地。凱撒與安東尼及克婁柏特曾爲此地而鬥爭，拿破崙亦曾爲此地與英海軍戰爭，使法海軍在阿布吉爾被斃於納爾遜砲火之下，而今墨索里尼視此運河爲意大利帝國之

生命綫，久思佔領此河與埃及，向西南東發展，以完成其帝國迷夢。

自蘇德戰爭進入嚴重階段，軸心又在北非發動攻勢，以策應蘇境作戰，藉以牽制盟國援蘇實力。多布魯克陷落以後，德軍長驅入埃及，陷梅爾薩馬特魯，破艾爾達巴，迫艾爾阿拉敏，亞歷山大亦感震動。亞歷山大與塞得兩港同爲埃及之軍路要點，前者爲運河之外圍據點，後者則爲運河之門戶，二者均當予以固守，不容落於軸心之手。

德意圖佔埃及，支配運河，截斷英帝國與東方之聯繫，並便利軸心之運輸。北非之軸心攻勢，似有直趨亞歷山大，猛撲蘇彝士運河之勢。萬一運河不保，則英國將無以保護印度與阿拉伯及波斯灣油田，而與東地中海及東非屬地之交通，亦將失去聯絡。爲今之計，同盟國應速在歐洲新開第二戰場，以牽制蘇境及北非之軸心軍力，並竭全力保衛蘇彝士運河外圍之三大據點，即亞歷山大、海法，與塞浦路斯島，勿使有失，以免同盟國將來總反攻時失去戰略上之便利也。（八月三日）

## 開闢尼加拉瓜運河之擬議

呂德元

### 巴拿馬運河第二

職國策云，狡兔有三窟，中美之窄狹地帶，多開一運河，即於美國海軍之兩洋通路，多一層保障，如尼加拉瓜運河，有天然之地理形勝，可以補巴拿馬運河之不足，美政府未及時加以利用，以樹立更爲穩固之基礎，未免可惜，巴拿馬運河全部完工後，美國艦隊航巡兩洋之間，已收運用靈活之效，若再增育第二巴拿馬運河，則不但交通可無阻滯之虞，即於美國國防亦更形週密，此開闢尼加拉瓜運河之擬議所以爲世界上也。

原來大西洋與太平洋間之水道交通，自十六世紀以來，已爲世人所注意，西班牙之探險家包爾波亞（Balboa）氏，於一五一三年發見太平洋後，即引起連續不斷的尋求大西洋與太平洋間之通道，一五二〇年，首先獲得麥哲倫海峽之通航，不久以後，復發明環繞合恩角（Cape Horn）以航行，惟此兩條航路，既皆危險，且距主要貿易航綫，又復過遙，故甚不適用，兩洋之間，最爲接近的流域，可以開闢水道者，曾於一五二二年，由達維拉（Verrill）氏發見尼加拉瓜湖，此龐大的內海，距太平洋僅十二哩，另一方面，則於一五二九年，發覺尼加拉瓜湖與大西洋間有一河道相連，可以行駛小艇。

一五五〇年，葡人格爾發（Gilvoa）首次建議在中美地帶

有做地峽，建造運河一道，以通艦船，其建議之地點有四，一爲最北之一路，橫越墨西哥境內之退宛退拍克（Tehuacan）地峽，其寬度一三〇哩，位於太平洋與墨西哥灣之間，其他三路，則爲尼加拉瓜，巴拿馬，及阿脫勒托河（Atenas River）穿過地峽開闢運河，當時已成爲顯然的可能辦到之事，西班牙王查理士五世，以機不可失，即對於此條運河之創造，推動進行而着手測量，但其結果則毫無成就，迨其繼任者腓力二世即位時，所有由西班牙建造此條兩洋間之運河，即完全絕望，腓力二世之放棄此項計畫，係偏於世界化的思想，著以此時英國海權正趨發達，若新運河成功，未必特有利於西班牙，甚至減弱其在新大陸之既得的權益。

運河建設的運動，在其次之二百年間，趨於冷淡，英國時正忙於歐陸與北美的戰爭，但是欲將中美地峽之控制權，擢爲已有的野心。並未放棄，一七七九年，西班牙爲美洲殖民地問題，向英國宣戰，西班牙趁英國用其全力於北美之際，擬將其敵人在中美之勢力範圍驅除，以恢復其對於育喀坦（Yucatan），墨西哥東南半島）之統轄力，因之西班牙於宣戰不久以後，即組織遠征隊，赴白里斯（英屬洪都拉斯首邑），與英作戰，但其企圖失敗，而英國亦即採取攻勢，派遠征軍，於一七八〇年至牙買加（西印度羣島中之一島），以備橫越地峽，開

通大兩太平洋洋間之一條航運，此項遠征部隊，以海陸軍聯合組成，海軍係由一將領指揮，是時納爾遜方任上校艦長，惟此役亦卒無效果，蓋其部隊一千八百人中，有一千五百人，因患熱帶病而喪其生命，而此一代之海軍名將，其本身亦染疾甚重，且有數次其性命瀕於危殆。

一八二三年，中美之五個共和國，尼加拉瓜，危地馬拉，薩爾瓦多，洪都拉斯，及哥斯達黎加，組成中美之聯邦共和國，一八二五年，此新共和國派遺專使，與美政府磋商建築運河之事，同時並將建築工程，招致私家公司投標，當由紐約某信託公司承包，但未能籌集充足資本而仍作罷。美國政府在亞當斯總統之時期（一八二五——二九年），曾接獲駐在中美之公使報告，以尼加拉瓜境內建築運河，為最適宜。

一八三〇年，荷蘭建議建築運河一道，穿過尼加拉瓜，經編定條約，並獲得尼加拉瓜沿岸之所有貿易權，一切經費，由荷蘭擔任。嗣以比利時叛變，荷國不能履行條約，其建築運河之成議，亦即打消。

美總統約克孫時代（一八二九——三七年），因荷人計畫失敗，中美聯邦共和國，以建築運河之優先權，供獻美國政府，經約克孫總統派遺畢德爾（Biddle）氏前往接洽進行，惟畢氏則極愜意於巴拿馬之一途，而對於尼加拉瓜，則雖其附近一帶，亦未曾見其過訪之蹤跡，因之此項問題，亦即無形中歸於停頓。

迨一八四六年，美國與可倫比亞成立條約，保證美國通過巴拿馬地峽之權利，第因美國此時適與墨西哥在戰爭中，故與

尼加拉瓜未曾作何協商，一八四九年美國獲准加利福尼亞州版圖，並發見金礦，是以溝通兩洋的內部之運河，更趨重要，一八四九年五月，美國與尼加拉瓜政府訂立條約，保證美國之運河權，並由美國擔保尼加拉瓜主權，及運河航線之維護，且准許美國在芬塞卡灣（Fonseca Bay），建立海軍根據地。

自一八二五年至一八四九年，擬由尼加拉瓜界內建築運河之企圖，前後達十五次，而未獲成功。

其後自一八五〇年以迄於晚近，經過無數次進行與波折，所謂尼加拉瓜運河，至今仍成爲一種懸案，奇一讀此條運河之問題的歷史，可以見自十六世紀以來，其中有許多爭執的發生，有許多條約的訂立與取消，有許多已允讓與的權利，因遭逢不幸的事件而又作廢，至運河所經過之區域，其地質如何，工程應如何施行，一般外交家與工程師，爭議的困難之點，在在，以及有何原因而建築此運河，皆值得研究者。

尼加拉瓜運河區域之東部，自大西洋海岸深入腹地之處，地勢低窪而潮濕，沿途爲熱帶森林深密遮覆，致使交通阻礙，由大西洋岸向西傾斜，爲聖胡安河流域，平均寬三百碼，深二十五呎，包括彎曲水道，約長八十八哩，航行河上，常爲許多大小不等的湍流所阻滯。

由大西洋至太平洋，沿途地勢，傾斜之度頗大，其中經過兩個主要之湖，一爲馬拿瓜湖，一爲尼加拉瓜湖，後一湖爲兩湖中之較大者，長約一百哩，寬四十五哩，深度自十二呎至八十三呎，鄰大西洋之格雷敦（Graton）地面，拔海一〇〇呎，尼加拉瓜湖成運河之重要部份，其效用有三：供應艦船之

接各鋪位，充運河之一部份，及供給須要的水量。

濱太平洋方面，位於湖海間之斜坡地帶，寬僅十二哩，原野起伏，高而肥沃，甚少濕地，沿太平洋的海岸，不似東邊之情形，生殖不見繁茂，多岩石而乾燥，近海岸綫之處，相對的無島嶼與暗礁之妨礙。

開始建築運河本部以前，必須先造鐵路，公路，堤壩，電廠，村鎮，以及海港，按大概情形而言，此運河須掘出六〇〇，〇〇〇，〇〇〇立方碼之土，並填入七，〇〇〇，〇〇〇立方碼之凝結物。

所提議之運河，將長一七二·八哩，從太平洋之深水處，至加勒比海之深水處，全程皆有可以通航之四十呎的深度，運河綫之彎曲處，最小半徑，將為四，三〇〇呎，在運河之兩端，太平洋方面之布力陀（Biloto），大西洋方面之格雷敦，皆須加以港灣設備，以供應船舶之尋常的需要，至運河之寬度，將自三〇〇以至一，〇〇〇呎，視彎曲地點之半徑而定，並視水底之本質如何。

巴拿馬運河與所擬尼加拉瓜河道之幾種有意味的比較：

通過時間——巴拿馬：六至八小時；尼加拉瓜：十八至三十六小時；

深水區域——巴拿馬：加屯湖，二五哩；尼加拉瓜，尼加拉瓜湖，七五至一〇〇哩；

海港——巴拿馬：有良好港二處；尼加拉瓜：將有良好港二處產生；

鐵路——巴拿馬：鐵路經接收後並部份的改移路綫；尼加拉

瓜：約一百二十哩的鐵路須待建築；

須光照與保管之路程——巴拿馬：約四七哩；尼加拉瓜：約一七三哩；

雙層水閘——巴拿馬：六；尼加拉瓜：六；

造價——巴拿馬：約美金四八八，〇〇〇，〇〇〇元；尼加拉瓜：約美金七二二，〇〇〇，〇〇〇元。

建築尼加拉瓜運河之最大的疑難之處，為地震問題，因尼加拉瓜有許多的火山，似不如巴拿馬無此種山脈而比較安全，一九三一年三月秒，馬拿瓜城幾完全為劇烈地震所毀，經考查以後，乃知地震並非由於火山爆發，而係由於岩石層移動地位所致，更經調查則知此種波動，僅本地局部受其影響，不致傷及運河區域任何建築。

第二種因素所須考慮的，是山崩問題，倘若在緊要港道，遇一崩塌，則航行即將受其嚴重的阻礙，甚至於完全停頓，不過此類崩塌，極為稀少，巴拿馬運河自一九一四年通航以來，僅遇有一次之此種情事，且尼加拉瓜所需開鑿之處，為岩石與堅實的素質，不易崩塌，故第二種危險的因素，可以不致成立。

反對尼加拉瓜運河者，更以廣大的熱帶濕地，與東部森林，關於衛生問題，應較巴拿馬方面為困難，固然，熱帶病在尼加拉瓜是流行的，但由巴拿馬所得到的寶貴教訓，熱帶病之智識，已大見進步，以種種預防及醫治之法，可以減少在尼加拉瓜的死亡率，兵營之空氣流通，食物之適當冷藏，現代式的溝渠設備，皆將使疾病減少。

反對增闢第二運河者，尚有一種口實：則以防守兵力必須增加，彼認爲巴拿馬運河，若需守兵三千人，則尼加拉瓜運河將需守兵四萬人，實則防護運河守兵，尚不若高射炮與飛機之重要，此項設備，雖似增加美國不少的負擔，然以之與擁有兩條運河之鉅大利益相較，則所表出的代價，直不足計論。

以尼加拉瓜本身而言，因其森林繁殖，交通梗阻，東西常形隔絕，有此運河區域，可以使其聯繫，尼加拉瓜將成爲一個統一興盛的國家。

巴拿馬運河，至今尚未達到充實功用的階段，據一九二九年運河建設委員會之估計，巴拿馬運河能充實其效用時，將在一九七〇年，其他之估計，則以在一九四〇與一九六〇年之間，建設時期，包括初步準備，約須十五年，是則第二條運河，早應着手進行也。

由經濟上的觀點言，商務可因運河之交通而發達，而尼加拉瓜之內部的開拓與改良，無疑的與運河之工程並進，將大有利於美國。

由軍事上的觀點言，關係海軍，極爲重要。

巴拿馬運河於防禦上含有脆弱性，固無庸諱言，新式轟炸機的威力，若是之大，欲作有效的抵抗，高射砲隊須佈置於所須防禦地點之許多哩以外，再加機械化戰爭，已使地面之距離縮短，運河地帶，不足以發揮軍事上的活動，巴拿馬運河建築之日，飛機的威脅，尚未計及，以現際飛機之活躍，巴拿馬運

河之防禦力雖屬已臻上乘，然仍不免對於空軍之襲擊，有所顧慮，一座水閘之炸毀，或一處堤岸之崩塌，即致運河可於未經修好以前，整個不能應用，另一可能之事，爲運河中之水，有時不幸失其管束而致溢脫，萬一軍艦適於此際經過其處，則立即擱淺，此須兩年之久，屯入充量之水，始能使其浮起，而復行通航。

尼加拉瓜則因有一天然大湖，可以在任何情形之下，供應充足的水源，而不致使其枯竭。

增闢第二運河，可使艦隊之行動有更大的紳縮性，可使其來往於兩洋間，增加自由的保障，可利用時機主動的選擇戰場，發揮攻擊的力量，並可於適當的時間，聯合兵力，與敵人對抗，艦隊之移轉於另一洋面，可以利用兩條運河，加速運動，作戰艦隻，可以取道兩河其中之一，其附屬艦隻則同時取道其他一河。

防衛兩條運河，並不較保衛一條者增多困難，空軍之防禦力，可以同時供應兩條運河之用，空中的距離，在大西洋方面，從科倫(Colon)至格雷敦，僅二九〇哩，在太平洋方面，從巴拿馬至布力陀，僅四七〇哩，尤有進者，空軍自美國增援尼加拉瓜，比較更近。

第二條運河於美國的國防上利益之大，直不可以道計，然而迄今未能進行建築者，要亦不無受孤立派之作梗所致也。

# 英國海軍航空隊 (續)

鴉生

## 航空母艦之速力

航空母艦雖是一種龐大而笨重的艦隻，但速力則相當的大，多數是每小時超過三十海里，此種高速力是使飛機能於飛行甲板之範圍內起飛與降落所必需者，且為同一作用，航空母艦必須操縱靈便，欲產生高速力，以裝配強有力的機器為條件。英國某艘新式航空母艦所配機器，共產生一〇二、〇〇〇匹馬力，並配置三個不相關聯的推進螺旋輪，以利運動。

飛機自母艦起飛時，母艦須直對風向航行，設此點未予嚴密注意，則飛機起向空際之頃，或被迫而斜向飛行甲板之邊側，因此在飛行甲板之艦首部份，裝置噴汽管一支，母艦前進，則噴出之蒸汽，吹向後方，可以察其是否與飛行甲板之縱長，成一平行直綫。

設使風力甚強，飛機降落時，母艦適在用緩速力（假定每小時五哩）順風向前進，則飛機歸至母艦時，可自艦首降落，以代替由艦尾方面而下。

## 阻抑鋼索 (Arrestor Wires)

最新式航空母艦，在飛行甲板之前後端，均裝有阻抑鋼索，此索在戰術上甚關重要，其理由為避免使母艦有時因須利用

風向，而有導致艦之方向進航之慮，故裝置此種鋼索，當飛機到着母艦之際，因機身下面配有一鉤，垂下與鋼索銜接，立能將飛機拉住，當其將近降落時，鋼索可預先支起，將起飛時則使之倒下，鋼索裝於甲板之上，不能過於扯緊，須使其鬆弛足以防止為飛機鉤住時，不致有猛烈的觸撞，鋼索係藉水力機之運用，使飛機能以即時停止。

## 海軍航空員之訓練

此節所論者為平時對於一個飛行員之養成，因戰事的影響，細目上雖不無更變，但訓練之程序，實際上仍與前相同。

凡投効為海軍航空隊之飛行員者，須先經過考試委員會之面試，以測驗其數學之程度是否已能及格，次一步即受體格的檢驗，不能有所遷就，其中一項，須視其在標準式的軍用飛機中，兩腿之長度，是否準能達到舵柄，倘已中選在海軍航空隊中服役，先授為見習生或少尉階級，但其開始的訓練，將無關於實用飛行術。

## 預科訓練

最先須習海軍紀律動作，此項訓練在得文港 (Dunfermline) 施行，並於同一地方授以海軍信號與航海術，約二三月之後，

即開始學習飛行，但此時並非派往航空母艦，而係派往皇家空軍航空學校，學員在此校訓練之期間，以能完全嫻習普通飛行技術，並能担任飛行為標準。

次即派往海軍航空隊之本身訓練機關，以求深造。此時所學習者，為如何從飛行甲板起飛，與向飛行甲板降落，以及水上飛機之如何操縱與運動，是以所學之一切飛行，皆與其未來之海軍工作有直接關係。

### 降落與起飛

飛機之駕御與運動於一所廣大的陸地機場上，與起飛或降落於一艘航空母艦之甚小的飛行甲板上，其情形自顯然不同，陸上的飛行員，任何專家，不能直接到航空母艦服務，如須担任母艦飛行員職務，首須在陸上飛機場，劃一面積約與飛行甲板相等，俾在此縮小的範圍內先練習。

此飛行員之成績，迨其教授認為滿意時，即可派送至航空母艦，當母艦駛至海上，於風力強襲飛行甲板時，即為其技能之測驗的機會，此時由教員伴同駕駛練習機一架，由教員作第一次的巡迴，以資指導，飛機徐徐由艙面向艦首方向飛起，經過短程飛行後，即回返母艦，此時隨同練習之飛行員，應即審慎地注視此富有經驗的教員之動作，飛機由艦尾方面飛入，距離艙面，僅有數呎之高，速率不疾不徐，適合需要，機身與飛行甲板成一垂直，向甲板之中心降落，機身下所垂之鉤，銜住第一條阻抑鋼索，艙面兩側之士兵，即向前各握鋼索，使飛機為正的停放甲板之上，如此種俗稱不亂的步驟，皆須一一為飛行

練習員所記識，此初生羽翼的飛行員，在本身擔任飛行以前，仍應由教員伴同再作兩次之巡迴練習，苟已確有把握，即由其自身作第一次之試飛，此際情形，甚為緊張，起飛時不感覺困難，惟降落時則為重大的測驗，在其實際降落以前，須作二次試驗的接近，教員立於艙面，左右手持白色圓板一餅，以通信號，其接近如對於降落係太高或太低，均須示知，如認為滿意，則再作一次之巡迴飛行，即可實施降落，惟其降落之成績縱已見佳，其練習尙未能即告結束，須於再作多次之單獨表演後，更進一步作攜帶乘員的降落，不用阻抑鋼索的降落，以及附帶魚雷的降落，經過此種種圓滿的試驗而無遺憾後，其對於降落艙面的艱苦工作，乃能負有專長。

海軍航空隊不僅運用於航空母艦與陸上航空站，其他軍艦，如戰鬥艦，戰鬥巡洋艦及巡洋艦，皆載有飛機，利用飛機射出機以發動，此類軍艦大多數設飛機兩架，艙面上裝有機棚，在惡劣之天氣中，可使飛機有所蔽護，各艦所載飛機，或屬水上飛機，或屬飛艇，水上飛機與普通飛機相似，惟下部裝置浮具，以代替滾輪，在海上運用之價值，較諸於飛艇。蓋當海上風浪狂猛時，為水上飛機所難以支持者，飛艇則可活動如常，故飛艇之被採用較廣。

海軍航空隊所用之飛艇，大多數為水陸兩用型，換言之，即於陸上或水上皆可降落，機係複葉式，兩層機翼皆係裝在骨架之頂，雙座引擎裝於兩翼之間，運轉推進式空氣螺旋，此即指空氣螺旋係裝在引擎之後端也，因飛艇配有滾輪，可以垂下，故於陸上海上均可降落，尤其重要者，因其下部有輪，且可

以其自身水雷由水面進至海濱，是以於有須要時，任何適用的海岸均可作為根據地，此等飛機在輪面上以飛機射出機射送空際，飛機射出機係用壓縮空氣之方運動，並係旋迴式，故飛機起飛，可以使其向風中飛航。

飛機回歸本艦時，先降至水上，再以低空飛行，靠攏艦邊，然後用起重機將其曳起，引入艦內。

巡洋艦配有飛機，可使單艘的軍艦，擴大其巡邏面積，例如視綫在正常的狀況之下，一艘巡洋艦對於敵艦在十五海里以內者，可以察看清晰，此即表示巡洋艦本身可有效的巡視廣三十海里的區域。

### 飛機巡邏

假使有飛機兩架由一艘巡洋艦飛出，一往左方，一往右方，因其在空際之高度，若天氣清明，其視綫足可達達三十海里，如是則兩架飛機各於巡洋艦之視界外，增加六十海里巡視之範圍，總共的視界，將增至一百五十海里，兩架飛機並以無綫電與本艦保持聯絡，若用水面軍艦巡邏同樣區域，則須五艘並列進航，實際上因飛機航行速度，超過巡洋艦甚遠，可以與巡洋艦保持聯繫，來回飛航，其巡邏之面積，可超過五倍，在正常天氣之下，視力所及，約可達六百海里，惟若雲層低暗，霧氣籠罩，則飛機之視綫，亦祇能如在艦上桅頂所視之遠耳。空中偵察，指點，轟炸，為海軍航空隊之部份的工作，賴由航空母艦之飛機擔任進行，偵察工作之於海上的艦隊，極關重要，平常艦隊之運動，皆以偵察艦為前鋒，預將敵艦之詳細情形，

儘速的報告本隊，自有飛機代替其任務後，此種偵察之距離銳增，猶如巡洋艦因有飛機之配合，而巡邏之範圍擴大也，飛機並用於偵察潛艇，在某種狀況下，雖其潛於水中，亦可偵悉，與敵艦或敵艦隊接觸之際，雖其距離尚在本隊之航空母艦的天涯綫以外，偵察機亦可前往跡其行動，而將其航向之轉換，報告本隊。

### 護航

海軍航空隊有時應召以襄助護航，空軍方面之此種工作，平常由英皇家空軍之海防隊所担任，但在某種情形下，例如巡洋艦上的飛機，即可與護航艦隻協同動作。海軍巨砲之極遠的射程，常使軍艦對於天涯綫以外的敵艦施行射擊，此時測程鏡效用甚微，須賴指點的飛機察看彈落之點，送達報告於本艦。

惟防禦的任務，僅係海軍航空隊之一方面的工作，另一方面工作，尚須担任攻擊，其攻擊之武器有三種：炸彈，魚雷，及機關槍，炸彈攻擊，分為兩種方法，高空轟炸，或俯衝轟炸，飛機採高空轟炸時，飛行常在一萬呎之高度或超過之，所用炸彈為較大型者，高空投彈不若俯衝之準確，但受艦上高射砲之威脅較輕，俯衝投彈係用高空下降，對敵艦採取奇襲，並將近垂直的角度，以高速結飛向目標，約在數百呎之距離內，猝然投下炸彈，然後急速向上飛離。

空中魚雷攻擊，係用一種特型魚雷轟炸機，所載魚雷，與潛艇及水面軍艦所用者類似，惟雷身較小（十八吋型），繫於飛機的骨架之，其頭部列在兩着陸滾輪之間，魚雷轟炸機將



近敵艦時，飛在高空，以免爲所察破，然後向其目標俯降，約達一千碼之距離內，即將魚雷由距水面不及一百呎之處，投射海中，魚雷投下後，即由一扳機發動馬達，使之向前推進。

魚雷轟炸機投射魚雷時，須在一平面飛行，而因其在低空中直向敵艦，此一短時間內甚形危險，此種攻擊，效力甚宏，因同時可用數發魚雷由幾個方向進襲，敵艦縱善操縱，亦難以完全閃避也。

戰鬥機在海軍航空隊中用途甚廣，它們的任務是發揮防禦的力量，制止任何種的敵機——轟炸機，魚雷機，或偵察指點機——使之不得飛近本軍艦隊以有效的執行其工作。

海軍航空隊之新式單葉飛機，有不透水之管架，俾於萬一落在水上時，可以保持浮泛，較早之式樣的海軍飛機，備有可以引脹的膠皮小艇，以資保障安全。

海軍航空隊有一種最特別式無人駕駛的輕裝飛機，由無線電控制，名密蜂皇后 (Queen Bee) 型，在和平時期，爲砲術訓練之用，此等飛機由射出機送出，因受無線電之有效的控制，可表演尋常一切的飛行運動；飛行完結後，並可安全地降落於水面，控制之力量，可以發揮到許多裡之外，並達於高空，此種奇異之機械，並有在戰時用於攻敵的可能。(完)

## 塞巴斯托堡要塞戰之經過

魯

蘇海軍中將奧克泰布爾斯基述

### 前言

塞巴斯托堡在曩昔有名之克里米亞戰爭中，已表顯過輝煌的歷史，一八五四年三月間，英法士締訂軍事同盟，英法次對俄宣戰，派遣遠征軍至克里米亞，以圖破壞塞巴斯托堡之俄國海軍兵工廠，至同年九月間，英法聯軍在塞港北方某地登陸後，雙方勝負互見，相持甚久，直至一八五五年，由英法誘誘薩地尼亞加入同盟，於四月間派遣軍隊一萬六千人參加作戰，然後始於是年九月內，由聯軍將塞巴斯托堡攻克，塞港之堅強仍抵抗，可謂已富有歷史性，時至今日，前後相隔八十餘年，軍器日見革新，戰術愈臻進步，此次塞港在陸上受包圍與海上被封鎖之戰中，抵禦強敵，歷八閱月，其情勢之壯烈，不務之艱難，及戰績之卓越，較之一八五四年一八五五年之一役，其相去不可以道里計矣，蘇聯海軍中將奧克泰布爾斯基（Vice Admiral Otkhabrskiy）敘述當時堅守塞巴斯托堡之情形如下：

塞巴斯托堡未受包圍以前，我們曾於極短期間，環繞塞頭，完成堅強的陸地防禦設備，此項設備，以長射程之海岸重砲堡壘為基礎，各種皆轉向陸地，此外並於根據地之附近，置

有鋼骨水泥的堡壘與防舍，以及防禦坦克之障礙物。

塞港之防禦戰中，海陸軍飛機均盡了一部份重要責任，粉碎法西斯指揮部的計畫，予敵人軍隊以重大的打擊，黑海艦隊的各艦，曾以最活躍的行動，擊退德軍之侵襲，一九四一年十月德軍對塞巴斯托堡之第一次進攻，與同年十二月之第二次進攻，皆以黑海艦隊之猛烈砲火的助力，將其擊退，德軍第三次之進攻，艦隊助戰力較少，其原因則因陸上缺乏飛行場，無可供應戰鬥機也，雖然，在戰爭之最緊急關頭，巡洋艦與驅逐艦仍駛入塞巴斯托堡灣內，對德軍彈如雨下，並於同時逐退無數六之德國轟炸機與魚雷機的襲擊。

德人集中巨量兵力於塞巴斯托堡附近，最初擬於三日內將塞港佔領，所調集之部隊，有步兵第二十二，第二十四，第二十八，第五十，第七十二，第一百三十二，及第一百七十各師，第十八機械化部隊，第八航空隊，暨羅馬尼亞步兵第一與第十八兩師，然而自大的法西斯將領，此次實在估計錯誤矣。

在最初之三日，軸心軍損失之重大，使其不得不請求增援，增援部隊，戰鬥之情形，激烈無比，塞港之守衛者，一日之間，曾擊退進犯之敵八十五次至二十次，六月一日與三日之間，德步兵第二十二師，第五十師，及其他部隊，曾被擊潰，其後

獲悉德步兵第五十師之實在人數，絕未超過兩團，而其番號所包括者，則不止十團也。

羅馬尼亞之步兵師，三日之內，損失至千人，迨至第五日復由克里米亞南岸調集羅馬尼亞之第四師，與刻赤半島僅餘之德國步兵第四十六師之二團，此外尚有第九十九師之一團，第一百二十五師之一團，第二百一十三師之一團，以及不知番號的某師之一團，均由南方之前綫調至。

第二星期之始，德軍以第二十二師全部，猛烈進攻，並大量的對於第八航空隊，加以補充，第八航空隊在十天內已損失飛機二百餘架，德人之空軍攻勢，自五月二十日起，已開始準備，六月二日至七日之間，德軍以全隊數百架飛機，飛臨塞港前面上空，猛烈進襲，德機取攻勢之一月中，每日所投之彈，由二十五顆至六百顆，德機前後進襲不下二萬五千次，所投炸彈的總數，不止十二萬五千顆，每顆重量在一百公斤以上。

同時進攻之武器，包括有二四吋巨炮，六月二日與三日之最初兩天，德方空軍與砲隊所消耗之彈，不下八萬七千之數，以此困守一隅的一個孤獨之要塞，受此大軍之包圍攻擊，在德人初意固認為可以摧毀一切，實際上則至六月十日，並未獲有

寸步前進，塞港之守軍，連同艦隊的士兵及參加防禦的別種部隊，總計不及敵人五分之一的兵力，據蘇聯情報局的報告，在上次二十五天之塞港防禦戰，德國之步兵六師，四獨立團，坦克一師，及獨立機械化部隊一旅，羅馬尼亞三師，尚有其他部隊，悉予擊破，德國官兵共死傷十五萬人，其中死者六萬人。塞巴斯托堡水面既受封鎖，陸上後方交通復被截斷，然而守軍不屈不撓，精神紀律，未有絲毫發生影響，八閱月中，未嘗有一日感覺隔離或氣餒，且每於最危急的時機，海陸軍人均能不顧困難而英勇奮鬥，故塞港雖放棄，而在此空前之力禦強敵中，仍足表顯為勝利也。

### 附誌

塞巴斯托堡蘇軍困守孤島之一角，以堅強不拔的勇氣，抗拒軸心之倒的勢力，歷時若是之久，可謂十足表現其戰鬥之素質與精神，而軸心軍以極大的代價，費時八月祇爭得此彈丸之地，則以蘇聯之龐大的空間，擁有數逾千萬的英勇戰士，益以英美之充量的接濟，法西斯之野心者，亦當感覺前途之荆棘正多也。

三一、八、四

## 天氣與空軍活動及砲火射擊之關係

雲

孟子曰：天時不如地利，地利不如人和，千古名言，足為典範，但有時亦未可拘為定則，杜牧詠赤壁詩云：東風不與周郎便，銅雀春深鎖二喬。元代征倭，船艦相接，然因大風覆舟而遭失敗，天時之足以左右戰局，於此可見一斑，現代科學戰爭，天氣之影響於戰事尤巨，最近日人侵佔阿留申羣島中之邊嶺三島，因其附近氣候惡劣，濃霧不散，即為美國飛機或潛艇進攻之大阻礙，致向未能積極予以掃蕩，故現時交戰國家，不但對於本軍須注重確切的氣象報告，而因空軍發展的趨勢，關於此項報告，尤須隨時對敵方嚴守秘密，以避免為敵人所利用，其必須防範的理由，約如下文所述：

飛機用於作戰的目的，不外乎以下數種：

(甲) 攻擊敵人的領土，投擲炸彈（或散發傳單）；

(乙) 振翼海上，襲擊敵方的軍艦、商船或潛艇；

(丙) 在戰鬥進行中，與地面軍隊協同動作，以機槍掃射。

(丁) 指點海上或陸上之彈着點，以校正各砲之瞄準；

(戊) 擊敗敵機並驅逐之。

除了恐為敵戰鬥機所發現或損毀外，凡進行以上諸種工作，皆以晴朗的天氣為適宜，濃雲可以使飛機隱蔽其行蹤，可飛航甚遠而不致為敵方所發覺，此種天氣之狀態下，予敵飛機以

較佳之機會，惟不能過於低飛，以免航行發生困難。

霧氣之於飛行，為成功而障礙，若飛行於霧中，則對於自己的位置，模糊不清，若飛出霧外，則自身易於暴露。

風向之於彈道，影響甚大，遠為超過一般所想像者外，六吋之砲若以二十度的仰角發射，尋常射程為一一、三〇〇碼，若風向與彈道同一方向，速率每小時三〇哩，將增加射程三六〇碼，若風向與彈道成直角形，則砲彈下落時，彈着點將移向一邊，有一八〇碼之遠。

氣溫與氣壓亦能發生重要的效力，氣溫上升一〇度時，射程增加九三碼，氣壓下降一吋時，射程增加一五五碼，再則遠距離射擊，其彈道之最高點，可達數哩，風之速率，在該一部份，實際上與其下方則絕不相同。

因此大砲之瞄準射擊，關於空間與地面之氣象情形，必須獲得全盤之報告，以資參考校正，陸戰之際，常有為隱蔽起見，將砲位置於山岡之後者，以致砲靶不為砲位方面所看見，猶如砲位不能為敵人所看見之情形相同，此時司砲人員之判斷，須以砲彈爆炸之點所在為依據，以校正其瞄準，而其彈着點距離砲靶之詳況，則有賴於觀測汽球或指點飛機之報告。

風之速率須明瞭的另一原因，為對於飛機在飛行中所受的影響，一架轟炸機的飛行員，飛行時所擬採擇之高度，將以重

機之引擎的構造與型式爲準衡，所須注意者，敵人的飛機，有時或儘量隱於高空，約在二五、〇〇〇呎，以避免爲阻塞汽球所纏絆，並能不用引擎之力，毫無聲息的急速斜降，使人不見不聞，而於未遭受抵抗中抵達目的地之點。

風之方向，若於高空並無大變化時，則其平均速率，在五、〇〇〇呎之高空，若係每小時約一六哩，在二五、〇〇〇呎之高空，每小時當約三〇哩。

違背人道的毒瓦斯，是世界各國所深惡痛絕的，但天氣

施用瓦斯，有其多的影響，沉霧或降霧天氣，利於瓦斯之使用，反之，朗照的陽光，可以將有持久性的瓦斯之液體蒸散，而大雨則可以將其洗去，若遇烈風，更可使化爲烏有，至於施放烟幕，亦以有適宜之風爲重要。

上次歐戰，空軍尚不十分活躍，故關於天氣之報告，尙不若現在之重視，茲則天氣之預報，視同作戰中之必要物資，而對於敵人，則此項情報，當認作禁制品也。

海軍雜誌

第十五卷

第三期

# 轉載

## 北太平洋戰爭的展望

張公輝

### 一 引言

日本海軍於珊瑚海及中途島，對美國太平洋上封鎖綫的挑戰，都歸於失敗後，於是轉而北向；六月四日，兩次襲炸荷蘭港，更於七月八日乘濃霧漫天，美國不備之際，襲佔阿留申羣島最西端的基斯卡島和阿圖島。現以該羣島在北太平洋的形勢和日本據佔該二小島的影響為中心，來推測北太平洋戰爭的進展。

### 二 美國在北太平洋的軍事設施

美國在阿拉斯加的菲爾班克斯設有規模的空軍基地，最近積極完成西特卡，科提亞克，荷蘭港一連貫的築港工作。但這些事實都已為人所熟知，茲不多贅，僅將被日本進攻中的阿留申羣島概況略為敘述。

阿留申羣島在阿拉斯加半島的西方，循其地勢，向西延伸，有如一條長鏈，係西太平洋火山山脈自阿拉斯加至堪察加半島間沉淪而成。大小島嶼凡二百五十餘，由福克斯，安德

里諾夫，勒特，厄爾，等四島系組成其中主要的島嶼為西端的烏厄馬克島，經烏那拉斯加，安那克安里亞，阿特卡，基斯卡等島而至極西端的阿圖島。

美國在太平洋海空軍重鎮的荷蘭港。即隱匿於烏那拉斯加島的烏那拉斯加灣內一小島上，港口窄狹，灣內水深，復有險峻陸地環抱，形勢不亞於珍珠港。人口約一千，近年美國投資鉅萬，據聞其水上陸上航空基地及潛艇基地，最近皆已陸續完成，且為北太平洋橫斷飛行的中心站美國警衛伯令海及阿留申海的本部亦設於是。

阿留申羣島西端的兩個小島已為日本襲佔，其中阿圖島居於最西端。島長約三十五海里，寬約二十餘海里，島上有名的「提却哥」的港口吃水三公尺以下的船舶可以停泊；但海面多岩礁，航行危險，而天氣惡劣時，且難發現港灣。島上無樹木，僅生蘚苔類，居民甚少，除稱為阿圖的土人部落外，美國僅配備少數警衛部隊，設有海軍無線電台及氣象觀測所。

基斯卡島在阿圖島東方約二百公里，乃勒特島系中的母島，東西凡二十三海里，南北約六海里，島上亦無樹木，僅生蘚

苦，東岸多丘陵及岩岸，北岸險峻多港灣及岬角；有基斯卡港，海面寬闊，可泊艦艇，能作艦隊的前進根據地。美國在此曾構築軍事設施，並有建築小型飛機場以備停留戰鬥機的計劃，但以地勢崎嶇，不易完成。

由基斯卡島至荷蘭港，凡五百英里，其間安里亞及阿特卡二島均有港灣，可泊艦艇，在形勢上為荷蘭港的衛星，而在對日作戰時，則可為其前進基地。

### 三 蘇聯在北太平洋的設防

蘇聯的海參威港被稱為指向日本心臟部位的一把刀尖，蘇軍自比出發得迅速襲擊日本的任何工業區和內外航線，海參威所配備的轟炸機和潛艇視為日本參謀本部注視的標的。刻下海參威至雙城子之間，築有堅固的堡壘圈，有如列寧格勒要塞區的形勢，而其向北延展包圍一滿蒙一邊境的確係綫，亦如史達林防綫的綿長。自五年計劃開始以來，蘇聯耗資於此者，已達億萬，其捍衛遠東國境的決心可見一斑。

但海參威的海面為日本列島所包圍，在戰時無通路可與他國交通，已喪失海口原有的使命；且日本在「滿」的軍事設施已使蘇聯對有背腹受敵之慮。所以第二次五年計劃開始以來，蘇聯遂注意於北冰洋的開發與遠東區北部的建設，而在遠東區北部逐漸增設海空軍基地。自波寧特港，海參威港沿海岸線，其中重要者，在拉姆羅鐵路終點有蘇維埃港，在黑龍江口有斯街，最近莫爾科特港。遠東軍備時，曾將斯街與海參威相連，則其防禦地位將更顯重要。而阿哇茶港內

的彼特羅波夫斯克港居於堪察加半島的東岸，在日本列島千島弧形包圍綫之外，海面寬闊，水深無暗礁，可泊大艦隊，與荷蘭港遙遙相對，為美蘇間水路交通最近的港口。其地位的重要將如英蘇間的聖彼得斯堡港。

彼特羅波夫斯克港的東方，有科曼多爾斯基島據聞亦已設為潛艇基地。

### 四 日本在北太平洋的設施

日本在北太平洋作戰的海軍根據地為位於本州島東北角的「大湊要港」。大湊雖為日本主要的軍港，不列於橫須賀、吳、港佐世保、舞鶴，四大軍港之內；但自一九三九年以來，日本政府即已公佈與馬公並重，在該二要港工作部內，大增職工，加強設施，似有擴大為北進根據地之意，目下大湊的船塢與防空及其他設施，已大有改進，自為意中事。大湊之北為北海道及南庫頁島，雖無軍港，但室蘭港有修造艦船的設備，為日本東北部唯一的造船工業區。此外，在函館、稚內、大泊等地皆有碇泊艦船的設備，空軍基地則散在各地。

自北海道東北角延展至蘇領堪察加半島之間，為千島列島，係由三十餘火山島組成，長達一千公里，居民共一萬五千，多為蝦夷民族。島旁水淺，漁港散在其間，可作潛艇基地。其中有二處據聞已有軍事設施，一為距北海道四百里內擇捉島上的德取港，港內長五英里，寬三英里，便於碇泊艦隊。另一為幌筵島；而其北尚有古守島，該島為日本領土的最北端，距上述阿圖島約一千公里，距蘇聯彼特羅波夫斯克港約三百公



里距科曼多爾斯基島約七百公里。幌籠島的地位重要，有如美國的阿圖島。

## 五 美國在北太平洋的戰略

據美國軍事評論家稱，阿留申羣島在對日作戰中，僅得爲一純粹的防禦陣地，因爲該羣島橫亘於北，可目側而威脅日本艦隊由北太平洋進攻美洲沿岸的企圖。然在進攻作戰方面，則阿留申羣島似頗極少價值，此其故如次：

(一) 美國自北方進攻日本，縱能佔領千島列島，亦僅能破壞日本的漁業，不能給予日本經濟以致命之打擊，因爲日本在北方並無重要交通綫，所以美國不宜集中全力於此方作戰。

(二) 刻下美阿間陸上交通不便，而加拿大與阿拉斯加的西部沿海又多暗礁，運輸艦船的往來須繞遠深海，不能採取「內線航行」，故易爲敵方潛艇襲擊。在此種水路交通的現狀之下，美國欲集中大量艦隊於阿留申羣島，以進攻日本，亦爲下策。

(三) 阿留申羣島一帶的北太平洋沿岸，其夏季自七月起，氣溫猶如我華中一帶的嚴冬，晴天正午，溫度大致爲十度左右，最高能達十五度，早晚平均爲二度，山上積雪，一片白色。強風凜烈，呼呼作響，吹起白雪，裂騰刺骨。風向時常驟變，尤爲水空航行之礙。高空多雲，低空則濃霧籠蓋海面，厚達二百至五百公尺。此外，地勢崎嶇，少平地。此種氣候及地理因素，使美國在該處的國防建設遲延，亦爲未來大舉行軍之礙。

阿留申羣島以上述三種原因雖不能作陸海軍進攻日本本部根據地，而美國太平洋防線的重心置於珍珠港，但由荷蘭港至東京僅二千五百哩，較珍珠港至東京遠達三千四百哩者，則縮短距離三分之一，實爲美國空軍進攻日本本部最近的基地。自四月十八日美機空襲扶桑三島以來，美空軍發揮其威力，使日本軍國惶恐不安。

## 五 日本襲佔阿圖島的影響

日本襲佔阿圖與基斯卡二島後，對於同盟國的影響，可得而言者如次：

(一) 使日本向北方作戰的前哨，伸長了一千公里，即自占守島移至基斯卡港。

(二) 該二島以地勢崎嶇，空軍基地難於急切築成，但若以水上飛機或航空母艦利用該處常有的濃霧，隱蔽於基斯卡港內，則可作空襲荷蘭港的前進基地。

(三) 日本潛艇可以該處爲基地，而對於美國與阿拉斯加間水路的威脅愈加劇烈。

(四) 該二島橫亘於荷蘭港與彼得羅夫斯克港之間，阻礙美國與蘇聯的水路交通。

(五) 該二島對於蘇聯彼得羅夫斯克港及科曼多爾斯基島等北方軍事基地的威脅亦甚大。

(六) 該處潛艇易行於截襲蘇聯北冰洋通至太平洋的航綫。由上述六點觀之，日本襲佔該二島後，蘇聯的領土雖毫無

侵犯，而其對於蘇聯遠東區的威脅或且過於美國。這好像太平洋戰爭爆發以前，日本佔我海南島與西沙羣島，對於英美荷法遠東領土的影響是一樣的。

## 六 日本未來的陰謀預測

日本佔領了這兩個小島後，將向那一方面擴張其戰果呢？東向對美呢？還是西向對蘇呢？這一個問題頗值得重視。

現代戰爭以制空權的歸屬而判定陸海軍的勝負，空軍的優勢關係整個的戰局。日本海軍在珊瑚海與中途島已飽嘗了美國空軍的膺懲，而其所以迄今未敢實然進攻美國太平洋防綫的海空軍重要據點，亦以備服於空中堡壘之故此觀之，荷蘭港駐有強大空軍，而其背後尚有阿拉斯加空軍基地的支援，雖該處有濃霧的特殊氣候，日本海軍亦不敢冒昧進攻。不過，日軍或將襲擊羅斯卡至荷蘭港間的阿特卡島和安里亞島，以侵擾荷蘭港的外圍，但是日本艦艇若愈接近荷蘭港，則美國空中堡壘的威力將愈增大。而基斯卡港超出於蘇聯彼特羅夫斯克之北，與日本千島列島的聯繫鬆懈，日本艦隊若集於此作戰，倘彼特羅夫斯克之蘇聯艦艇潛出其後以截擊之，則日艦將全軍覆沒。

從上述理由看來，日本襲佔阿圖二島後，其未來的動向，

東向對美擴張戰果的成分甚少，而其對於蘇聯北太平洋沿岸海軍基地的威脅則甚大。這種判斷。只靜待最近未來事實的證明了。

## 七 同盟國應如何作戰

日本既轉其鋒尖以捲向北太平洋，而圖阻擾美蘇的聯繫，陰謀獲得戰略優勢，則同盟國即應制敵先機，採取下列方案：

一、迅速改進美阿交通，完成美國本部通至阿拉斯加的公路和鐵路，俾使阿拉斯加得為進攻日本本部的龐大根據地。

二、以潛艇奇襲日本進攻阿留申羣島的艦船，因為該處濃霧漫天，空中堡壘的巡邏難於奏效，而潛艇則正宜於隱蔽濃霧中以突擊敵艦，如最近美國公佈美潛艇，已擊沉或擊傷日驅逐艦達五艘，相當驅逐潛艇任務的驅逐艦反為潛艇擊沉多艘，此亦為該處特殊氣候之所使然。

三、並改進阿拉斯加至蘇聯遠東區的交通，以備有事時之應用。

總之，北太平洋戰爭的勝負關係於太平洋整個戰場的形勢，聯合國決不可忽略；而阿圖等島的喪失，其影響有如我海南島之被侵佔。聯合國尤不可坐視！

# 軸心國家垂涎下法國海運商船之歸屬問題

陳餘年

維琪政府的偏安小朝廷，軸心國家既對之加緊壓迫，美英兩國亦予以嚴密的注視，其原因是在她尚保有相當陸海軍的實力，與有不少的物力可以補給軸心國家之經濟。自從賴伐爾東山再起，粉墨登場以後，維琪政府已為軸心國家所指使下的傀儡。法律談判尚在不斷如縷，其內容局外人固無從知悉，但軸心國家之亟想獲取維琪所保有的物力，已是「司馬昭之心」，盡人皆知。現在大家都集中注意力於維琪究否將其保有的艦隊轉移與軸心國家之一問題，如亞港法艦之解決問題，很少注意到它控制下之商船的歸屬問題。

據可靠的估計，現在維琪控制下的能行駛海洋的商船，總共約一百五十萬噸，這些船隻如果能轉入軸心國家之手，對他們的海洋運輸之幫助太大了，此次大戰爆發之初，德意兩國所有在一千噸以上而能行駛海洋之商船，其總噸數約為六百八十萬噸，以後屢經同盟國家，尤其是英國，不斷底襲擊，現已喪失之船隻已達六百萬噸之多。現在我們且先為軸心國家計算其可能利用的海運商船之噸數，其建造能力多大，與其損失之後淨存有若干，然後可知對維琪政府所保有之商船之獲得，是如何的重要。

一九三九年內，德法兩國所有的各種海運商船，在一百噸以上者，其總噸數約共為七百九十萬噸。據英方的估計，到一

九四一年底，此項總噸數內，已被捕獲，沉沒或重傷不能使用者，約在五百二十二萬五千噸以上。不過此種損失數字，係由英國海軍部所發表，數字本身即相當保守。如果我們再把蘇聯宣稱已擊毀德國商船之總噸數五十萬噸，與軸心國家現泊於南美各國而不能使用之商船計算在損失之內，在今年三月底，軸心國家所損失商船之總噸數，已達六百萬噸之多。照此算來，德意兩國開戰之初所有的商船，減去約六百萬噸損失之數，僅剩了一百多萬噸了（此係指在一百噸以上之商船而言）。其實即此數字尚有修正之必要，一九三九年德國一國保有之商船總噸為四百五十萬噸，意國有三百四十萬噸。在德國的四百五十萬噸之中，即有八十六萬噸之商船，不能作行駛海洋之用；而在意國的三百四十萬噸之中，亦有二十五萬噸的船隻，不能行駛海洋，兩共合計約有一百一十萬噸，從上述淨存數中減去，軸心國現存商船總噸數，尚不及二百萬噸。原有總噸數之現存額既已清算一過，現在我們即要問軸心國有新收的商船嗎？當然有。第一，軸心國家在歐陸征服了不少國家，當然就擄奪了不少船隻，第二，他們自己也尚能構造。關於在其佔領區內之規摩，丹麥，挪威，荷蘭，及比利時四國在一九三九年其有之商船，遼油船，漁船及不及一千噸者包括在內，其總噸數約有九百五十萬噸。自此四國被德佔領後，他們的商船逃出而未

被德國捕獲佔用者，總數約有六百六十萬噸，所餘的二百九十萬噸之中，其中又有一大半不是為德國所擊毀，即為其本國於撤退前自動沉沒了，結果德國所能獲得者，約僅有一百三十萬噸。意國所得者約有多少，根本沒有，希臘是由德國幫兇打下來的，但希臘的船隻已逃得乾乾淨淨，無一隻可資寇寇之用。

軸心國家（包括其佔領區在內）能建造船艦若干呢？就其建造能力而論，德，荷，法，意，丹，挪，比等七國，在一九三八年內，建下水之商船，總數約有一百萬噸；一九三九年內，據魯易者記報（Lloyd's Register）之報告，其建造之總噸數，亦與一九三八年相同，以其建造能力最高之記錄計算，此七國每年所能建造之總數，常在一百二十七萬左右。此係就建造能力而論，至於其實際造成之商船總噸數，據船運世界（Shipping World）最近之報告，在一九三九年九月至一九四一年年底之間，歐洲大陸各國所造成之商船，共為一百五十五萬噸。此數字包有中立國若瑞典與西班牙兩國者在內，蘇聯之建造數則不在內。瑞典在一九三八年內之建造總數為一百六十六萬噸，而在一九四二年底則達二百萬噸。西班牙在一九三八年共造商船四十八萬噸，而現已完成及在製造中者，則為一百二十萬噸。德國在一九三八年建成下水之商船的總數，約為四十八萬一千噸，而現在則集全力於軍艦之建造。意大利則最落後，現在可算已根本停止建造了。據上述之分析，從此次戰起以迄一九四一年底，歐陸所建成商船一百五十五萬噸之中，軸心國家所可取而利用者，至多亦不過一百萬噸，因其中約有六十萬噸

是屬之於瑞典及其他中立國家的。在大戰爆發後之最初九個月內，同盟國及中立國之造船額雖增加甚多，但此時新下水之商船不是早已逃出了軸心國家的魔掌，即於撤退時自動沉沒了。

綜上觀察，我們可知當前軸心國家所可使用商船之總數，尚不足三百萬噸，這是絕對不夠用的。在此不啻三百萬之商船中，有一百萬噸以上的船隻，是限於地中海上供軍運之用；其他由佔領區內獲得之商船有一大半是業已逾齡的，往來沿海各口岸之小商船，以及運輸能力很小的漁船。以現在的情形與此次戰前之情形相較，在今日軸心控制下沿海岸各港口行駛之商船的總噸數，僅及戰前的五分之一。船運之供應既如是之匱乏，我們再來看一看軸心國之海洋軍運需要的浩繁，即可瞭然於法國商船之獲得，對他們解決船運之不足，是如何地重要了。

德意兩國為補救其日益貧弱之經濟資源，在船運上，仍須維持沿海岸各港口之商船往來在波羅的海之內，德國須有大量沿海岸之船隻，俾自瑞典輸入需要最切之鐵礦與木材。維持此項海運之船隻，是不能夠移供軍用底。從軍事上不利於蘇聯與歐洲大陸，他有一英倫海峽之隔，納粹幾已磨擦歐陸，為何不向英倫本島進攻呢？這不是靠一大羣駭船可以成功的。如欲侵入英倫本島，非有上百萬噸的海洋大船，運輸百萬大兵，分由多方登岸攻擊，是不能奏效的，在北海之駭浪驚濤中，小駭船根本不能行駛。強行登陸以後，在英國未停止抵抗以前，登陸部隊當然需要大量的運輸船隻，以維持其與大陸間之補給綫。不過，若納粹立時不能擊敗英軍，佔領全島，這些往來大陸與

英倫本島間之運輸船隻，隨時有遭空襲與海擊之虞。如果納粹強侵英倫本島之計未售，其結果不但兵員損失巨大，即其殘存的輸運船隻亦要蒙大損失因此希特勒尚躊躇不敢向英倫本島去冒險。

地中海東岸的敘利亞，亦是軍事上必爭之地，墨索里尼的貪婪目光早就集中在那裏了，遲遲未敢下手者，也是船運不足之故。

我們已知意國的海運商船，多已過齡，戰中的損失。且大於德國，佔領希臘以後，又無所得，要想進海攻入敘利亞，如軸心空軍不能稍減英國在塞普洛斯島與巴勒士坦的海空兵力，除去海運上隨時被襲之危險，也會徒勞無功，如冒險進攻近東，一旦失利，不及百萬噸之船運固將有犧牲將盡之虞，而在隆美爾所統率之北非意軍，亦將陷入困境，而失却其與日本間之經常呼應。

請統上以觀，可知軸心國家為挽救其船運上的窘境，他們的目光，就必然要落到法國的商船上去了，在一九三九年間，法國海運商船約計不及三百萬噸，其中除小型商船不計外却有二百四十萬噸是一千噸以上的商船。這次戰爭中損失的與泊在同盟國口岸內者約有上述總數百分之二十五，法國本部現存者僅約有一百五十萬噸，若把一千噸以下之船隻計算在內，維琪政府下之船隻，至少有一百六十萬噸（油船不包括在內。此項船隻之中，有一大半現在地中海上；此外仍有約三十萬噸之油船亦在地中海內，這些船隻並未完全停航，以馬賽港每週統計之最近報告，駛抵該埠之船隻總數約為六萬噸與十萬噸之間。

它們的航綫多係往來於地中海東岸法國本部及北非各港口間，在去年內僅有少數的法國船隻，可允許通過直布羅陀海峽，且多係小船。還有許多商船行駛於達喀爾島與馬達加斯加及歐洲大陸間者，亦常有禁運品到歐陸去。最近情形，凡在馬賽，凡得港，俄朗，阿爾及耳等埠之商船，僅能在地中海行駛了。

現在德意兩國所利用的不足三百萬噸之商船（法國者不包括在內）僅及其初戰時噸數百分之四十五，以當前軍運之浩繁，這是絕不夠用的。要補救這貧弱與不足，則唯有把法國的現存一百五十萬噸之商船，轉為己用，現在且開一清單列後，以示軸心國家可能利用之船運。

類	別	總	噸	數
德意兩國在三千噸之海運	商船減去同盟國所估	計之六百萬噸之損失	八〇〇、〇〇〇	
得自丹挪荷比四國之一千噸以上海運商船			二、三〇〇、〇〇〇	
法國商船在一千噸以上而行駛海洋者			一、五〇〇、〇〇〇	
自一九三九年九月至一九四〇年底之新建造而可利用者			七五〇、〇〇〇	
總			計四、三五〇、〇〇〇	

上表數字係根據英方之估計與瑞典及自由法國所公佈之資料，并不完全正確。至於盟國方面，他們所利用之商運船隻

，連自己所有的，中立國之船隻以及在建造中者，其總額數比較一九三九年美英兩國所有者，只有增多；即以中立國之商船泊於英美兩國港灣者而論，約有八百萬噸，隨時可以徵用。至於新建的商船，本年內美國可完成者，其總數為六百萬噸；一九四三年則可完成七百五十萬噸，據估計，英美在大西洋中平均每月被擊沉之商船，約有二十萬噸，此與本年之造船量相較，英美每被擊沉一船，即有新建成者五隻補充之。太平洋戰爭發生後，以此造船力應戰，美國是綽有餘裕的。

最近美法關係陰雲滿佈，而德法談判又不絕如縷；今後局勢我們固無從預測，不過看到賴伐爾登台，親德現象日益明朗，維琪政府早遲都會把他們控制下之一百五十萬噸商船，雙手捧給他的納粹主子。前方兵員器械糧秣之補給，如係遠涉重洋，船運問題至為重要軸心國家獲得法國商船之初，與得其軍艦之助有同樣重要性，皆我們不可忽略。一九四〇年夏法國屈服

之時，希特勒正躊躇滿意，以為轉瞬可威服全球。那裏會想到陷於今日之窘境？當時對於法國之商船，并未要求轉讓，而僅限制其一律停航，行駛時須獲得其特許。其主要原因係在希特勒之得意情形，以為根本不需此助力。另一要因則以時如過甚，要求轉讓，恐怕其魔手尚未伸出時，法國的商船已經逃往英西兩國，如打草驚蛇，反撲一空，這在一九一四年第一次大戰停止時，同盟國會如是壓迫德國，結果反無所得。並且以法國的商船來行駛，尚可通過英國的封鎖綫，代他們偷過貨品，亦不無小補，有此種種原因，同時希特勒又相信他的伙伴們，如賴伐爾之流，會自動地代主子安排一切。賴伐爾下台以後，希特勒當時不免暗地着急。現在賴伐爾又由納粹之支持，重上舞台，繼承不息，一百五十萬噸的商船，便成爲軸心垂涎下的戰物。

# 太平洋戰局第一階段

夏忠茂譯

本文原載本年四月七日蘇聯紅軍機關報「紅星報」，爲時雖稍遲，但其客觀之記述與深邃之觀點，仍有足多者，爰爲介紹於次。——編者。

## 幾樁大事

太平洋大戰的規模一天比一天擴大了。在戰爭過程中太平洋上形成了若干由強大兵力連結而成的戰綫。廣大的洋面上和衆多的島嶼上到處都在進行戰爭。甚至在一個島上同時會出現數條各自爲戰的戰綫，許多孤立的據點和航綫上的不斷襲擊造成太平洋戰爭的獨創一格的局面。

戰爭爆發後最初兩個半月來太平洋的重要大事：一方面是新加坡的陷落和日軍侵入荷印，一方面是日軍進攻菲律賓的整體和同盟國空海軍的活躍。

雖然新加坡是在馬來半島的南端，但是新加坡的爭奪戰，實際上當日軍在馬來北部沿海登陸時，即戰爭爆發的第一天，就開始了。稱爲第一等軍港的新加坡在海面上防禦較爲堅固，但馬來半島上却沒有防禦工事。所以日軍之能夠在兩個月中推進八百至九百公里之遙，迫使英軍撤至新加坡島，就是這個原因。

## 星洲的陷落

促使日軍獲得勝利的，當然還有其他更主要原因。第一就是日軍兵力上的優勢。依仗泰國附近的商港，和後來的馬來亞商港，日軍得在交戰期內補充軍隊達十二萬名之多，這已經超過英國軍隊的人數好幾倍了。此外日方之獲得制空權和制海權也起非常重要的作用。同時英軍還感到武器的不足，主要是戰車防禦砲和軍火的缺乏。

由於這些原因，致使日軍於短期內到達介乎新加坡島和馬來半島二者之間的海峽，此後已沒有多大困難了。新加坡的陷落不過時間問題而已。二月九日夜日軍在島的西北部登陸，一星期後——二月十五日上午新加坡守軍停止了抵抗。這個南太平洋重要軍港的陷落是同盟國一個嚴重的損失。新加坡的佔領使日軍更易展開對荷印、澳大利亞的進攻，以及印度洋的侵入。新加坡的損失在某一期間內減弱了同盟國的陣綫，但是這並不能決定戰局。

## 緬甸之戰

自從泰國被日本佔領後，當然發生了一個問題，就是日軍由泰國進攻路綫將分成二個極重要方向。一方面是向佔領緬甸的目標下前進，一方面是向荷印羣島展開大規模的攻勢戰。

太平洋戰爭的初期日軍進攻緬甸的目的是有限度的。日軍

之侵入緬甸是確保行動於馬來半島上日軍的後方。一月下半月的緬甸之戰範圍大為擴大。日軍在四天內越過緬界，切斷了緬甸的狹長部份，佔領了商埠土瓦。

此後日軍進攻緬甸的進展很快增高起來。一月底日軍改由摩爾門東南方之泰土進攻，至二月一日佔領該城。日軍抄襲馬來亞半島敵後登陸的故技，於二十一日在西北之瑪達高登陸並佔領之。戰事很快就發展到鐵路中心區及其以西地區。英軍退至稱為天險的薩爾溫江沿岸。可是日軍強渡薩爾溫江衝破了英軍的防綫。日軍遂向庇古——滇緬鐵路中心——方向進攻。因英軍向薩爾溫江下流以西撤退，遂造成了仰光的實際威脅，薩爾溫江，是防禦地區的最後有利地帶，並為東面掩護仰光的重要障地。

日軍為呼應仰光戰起見，同時由泰北向曼德勒和臘戍採取攻勢以切斷滇緬路。自從新加坡淪陷後在馬來半島作戰的大部日軍，現在可以用之於緬甸戰場。這就說明了後來緬甸戰場上英軍作戰的困難。

### 油田的破壞

日軍一面進攻馬來亞和緬甸，同時在去年十二月在荷印諸島上展開了廣大的戰爭。因為海空軍的配合作戰使他在二月中佔領了婆羅洲的古晉、米里、婆羅乃、三馬林達、希里八板、馬辰和坤甸，以及在婆羅洲附近的拉捕和托拉根二小島。同時在宿務島佔領了萬雅老、肯特里和馬加撒，日軍這種行動是在逐漸佔領環繞爪哇島四圍的島嶼，是在加緊包圍荷印最重要

軍港泗水。自從新加坡陷落之後，爪哇的防禦工事は阻止日軍繼續南進的最重要堡壘了。

日軍一面包圍爪哇，同時在二月十四日開始進攻蘇門答臘。根據英方報道這一天在巨港降落跳傘兵七百名之多。雖說大多數傘兵都被荷軍守軍消滅，但是殘餘的散兵還能支持到十五日，且並掩護在巨港登陸的海軍陸隊。經激烈的血戰，該城卒為日軍所有。

巨港的地位是太重要了。南有鐵路通到鹿米洞，該地處巽他海峽之北岸，正對爪哇島。此外巨港為世界最大產油區之一。該地每年產油四百二十五萬噸，佔荷印出產量之百分五十五。這是供給同盟國在太平洋戰艦的給油中心地。

由巨港撤退之前，荷軍破壞了油田和煉油廠，焚毀了儲在巨港河底的石油，破壞了巨港到達的鹿米洞的鐵路。英報所傳荷蘭最徹底實行一焚田一戰術。因此日軍雖佔有荷印若干產油最豐的油田區域，但是仍不能得到他所需要的石油。自巨港米里，峇里八板和托拉根島的油田損失後在同盟國手中所剩下來來的油田只有爪哇和蘇門答臘北部產量不多的幾處了。但是同盟國在爪哇島還藏有大量的石油儲藏。

### 爪哇爭奪

因日軍在峇里登陸佔領婆羅洲南岸的馬辰和蘇門答臘的巨港，日本得到了若干半包圍爪哇的據點。同時日軍利用該據點上的飛機場，得以襲擊荷印的主要軍港泗水。待集中進攻爪哇的條件具備後，日軍遂於二月二十七日在爪哇登陸。四十隻運



艦隊在軍艦衝鋒之下向北向爪哇退來。爪哇海峽的盟國海軍的攻擊阻住了日軍的妄動，這是太平洋開戰以來數十隻軍艦編成的強大日本艦隊，第一次的不能完成登陸戰，第一次的被迫後退。

三月一日夜爪哇戰爭重新開始。雖然同盟國予日方海空軍以嚴重損失，但是仍能在爪哇北岸的三個據點登陸：巴達維亞省，萬隆附近和南望區內。在這些區域上，血戰不久就告結束。荷印當局本來在這裏集中不少兵力，並非有同盟國的軍隊。軍港泗水有固固的防禦工事。島上有許多飛機極佳的飛機場，這種機場成為同盟國最好的空軍根據地。但是因為沒有島外的援助，故仍不能長期抵抗配備優良數量衆多的日軍。

### 菲島堅持抗戰

根據雙方的對比力和敵方的潛勢力，日軍統帥部是全圖在長短期內結束太平洋的戰事。假使說在馬來亞爭奪戰中日軍能在戰爭進行期內始終保持進攻的高速度，而於短期內達到最後目標，那末佔領菲律賓的計劃顯然是粉碎了。戰爭一天天的延長下去，日本到現在還得不到期望的結果。

戰爭的第一個月日軍在菲律賓的軍事行動，會作非常有利的展開。他們跟在別的戰綫上一樣得到很大的成功。到十二月底日軍佔領了人口衆多的最大島——呂宋島的大部領土。一月二日奪取了菲律賓首都馬尼刺。同時日軍並佔領了民答那峨島的撈卵區。這樣一來，他們佔領了自北到南菲律賓羣島之中二個最大島的有利陣地。只要看看數量衆多的十五萬名日軍和制

海制空權的歸日所有，可以說島上守軍的抵抗是不會長久的。可是菲律賓的頑強抵抗在麥克阿瑟將軍指揮之下竟推翻了日軍的時間表。在一二月間日軍不但不能結束菲律賓戰事，而且得不到任何決定性的成就。

菲律賓的戰爭再度證明凡是抱決心阻敵前進和堅定而主動的軍隊，就是在最劣的條件下也能長期抵抗敵人的。

### 海戰意義

太平洋戰場還有一個特點就是海軍。無論以確保登陸戰的觀點視之或以警衛航路的觀點視之，交戰國海軍地位是顯然提高了。太平洋上日本海軍的優勢，是促使日軍不受若何阻撓而實現其登陸企圖的一個決定因素。軍事行動在海洋的廣大區域上到處在進行着，戰場的擴大隱伏着日本統帥部未來的困難。戰場擴大，攻擊目標的分散，相互之間隔着廣大的海面，毫無疑義的使現在日本感到極度需要艦隻了。戰爭範圍的擴大在各戰區裏需要更多的兵力。而且在日軍繼續推進的情形下，日本海軍不得不活動在敵根據地很遠的廣大海面上。兵員和軍火的海上運輸的保護，和廣長交通線的確保，成爲他的沉重的負擔。

同時同盟國在西太平洋的力量逐漸增強。馬加撒海峽之戰表示了同盟國的海空軍實力在不斷增長中，在軍艦保護下的日本運輸隊在這裏遭了美國艦隊和同盟國聯合空軍的襲擊。戰事繼續了幾天之久，日本受了很大的損失。

## 日艦弱點

自從十二月七日日本偷襲美國太平洋海軍根據地歐胡島之後，謠傳說美國太平洋艦隊完全消滅了。其實，這次打擊雖很嚴重，但並沒有受多大損失。根據羅斯福的宣告，襲擊歐胡島時僅有三隻軍艦擊沉，數隻受傷。二月一日美國海軍在距離其根據地三千五百公里的日本海根據地區域內的出現，顯然證明

了美國艦隊力量和日益增高的活動性。同日美國艦隊和空軍襲擊日本根據地馬紹爾羣島和夏哈特羣島，予以嚴重之打擊。這次襲擊是美國對日本領土的第一次反擊。它證明太平洋的廣長距離並不是一個重大的障礙，它證明同盟國會隨時加以突然的襲擊。日本一方面擔心戰爭進行中的佔領地的保有，一方面必需設法保護其原有的領土。他今後的困難必日益加深，已不待言。

# 達喀爾與西非的戰略地位

馮和侃譯

最近，報章雜誌上討論達喀爾問題的文字數見不鮮，大家所關心的是它一旦落入德軍手中以後於美國所可能發生的威脅，但是一般讀者對於達喀爾與西非洲的實際情形，知道的很少。本文目的在把那邊的情況作一簡明介紹，同時指出它在全般戰略中的重要地位。——著者

法屬西非洲是一個面積廣大、氣候和地形極其複雜的地方。大概說來，它包括北緯二十度以南和乍德湖（Lake Chad）以南的廣闊土地，以面積而論，它抵得上美國陸地的一半。自東往西，法屬西非洲的最寬部分約有二千二百哩；南北的距離大概也在一千六百哩以上。

法屬西非洲雖然面積廣闊，人口總數却始終未能超過一千五百萬以上，其中百種人約有數千，大部是公務員、軍官和商店及銀行的雇員。此外，法國在當地派有駐軍，士兵概由土人充當，但歸法國軍官統率，偶爾也有法國人充任軍士，但是為數並不很多。關於這一點我們不能不佩服法國人統治殖民地的

手段；西非洲土地如此之大，只有少數幾個白種的官吏和軍官就可以管得住了。西非洲人口之所以如此稀少，其原因之一是境內沙漠太多，而且許多地方因為毒蠅猖獗，根本不能住人。

雖然如此，法屬西非洲的農產量是很豐富的。在這次大戰以前，法國每年從象牙海岸（Ivory Coast）獲得大量的咖啡、可可、桃花心木、香蕉和各種熱帶菓實；從法屬幾尼亞（French Guinea）獲得各種熱帶菓實及其農產品；法屬蘇丹（French Sudan）產棉頗有可觀；塞內加爾（Senegal）——以上各地均法屬西非洲的一部——的落花生價值尤大，花生油除供食用外尚可供各種工業上的用途。運輸上的困難倒是一個大問題，主要的鐵路綫只有三條，另外有些短的路綫通到內地。這些鐵路都是窄軌。路基大致尚好，但是車輛大感不敷。最近聽說要造一條新鐵路從阿爾及耳（Algeria）通到法屬西非，也許會以巴馬科（Bamako）為南端的終點；這樣就可以和達喀爾——巴馬科的鐵路相銜接了。（按：此路極有戰略重要性，德軍可由此至達喀爾，威脅美洲。）

法國花了許多力氣建造了一個公路網，但是多數的公路一到雨季就不能使用，實際上可稱為上等公路少得很。大部分公路是利用當地的材料建築的，因此各路的素質頗有差異。這些路實在只能叫做土路，因為它們大體是依照原有的小徑略加鋪修

，有些地方架上橋梁，開通排水溝就完了。水面寬闊的地方不能架橋，就用渡船來代替。公路也有幾段是用碎石鋪成的。天氣晴朗久了，路上塵灰飛揚，而在下雨的季節又是泥濘難行，有幾段道路地圖上雖然註明是大路，事實上一到雨季也不能通行；一方面固然由於泥濘之處太多，主要的還是因為河流湍急不能擺渡所致。但是從另一方面說，有幾節河道在雨季到有舟楫之利。日爾河（Rhine）口淺灘羅列，其他各段也有險灘和暗礁，在平時通航是很困難的，尤其自莫泊底（Mouth）以下，河身迂迴，沼澤屈折，最難航行。但雨季河水大漲，較小船隻可以通行無阻；本區的土產就能迅速地運送到馬科的鐵路起點去。

因為英國實行部分封鎖的關係，許多公路在最近幾月來都被過度使用而致損壞。同時，公路的困難大為增加。汽油和零件缺乏，鋪路機和汽機都無法開行。最近我個人曾繞從聖路易（St. Louis）坐汽車到達喀爾，又從巴浦第烏拉索（Tabou Douala）到巴馬科。上述的一條公路最近修築完，路面很是不差，第二條路就糟透了，一路崎嶇不平，到處可以發現坎坑。從巴浦第烏拉索到巴馬科二二五哩的路程，一輛新式的雪佛蘭汽車足足要走十二個鐘頭，車子在中途並未因機件故障而耽擱過時間，兩次的旅行都是在極好的天氣之下走的。

## 二

目前法屬西非洲的重要性不在於它廣闊的領土和富饒的物產，而在於它優越的戰略地位和對喀爾港的防禦力量。達喀爾

位於非洲的極西端，約當北緯十五度之處，海程距倫敦大約三千五百哩，距里斯本約為二千三百哩，但距巴西的納塔耳（Natal）只有一千八百哩。當此風雲激變之際，這個事實便足以說明達喀爾港關係美國的安全至大且鉅。大家想必知道巴慕太（Bermudez）距亞速爾羣島的霍太（Horta）港有二千哩之遙，但昇飛前雖然只要短短一個晚上就可以飛渡了。

德國人若能把達喀爾拿到手中，在戰略上對他們是非常有利的。達喀爾不但可作進攻拉丁美洲以至於美國本部的空軍根據地，它也是絕佳的潛艇基地。在平時，從歐洲各埠開往非洲西南海岸和繞航好望角的輪船，大半要在達喀爾停泊，而南歐各國開到巴西或阿根廷的輪船也多半經過此港。因為這個緣故，達喀爾港的港埠，設備雖然比不上全世界的頭等大港，地勢說是相當完美了。達喀爾港灣很好，西北二面有陸地掩護，南面有高內（L'Anse）島做它的屏障；除了這些天然的優點之外，港口還築於堅固的防波堤。碼頭早經築成，上下客貨絕無困難。港灣的南端專門築有碼頭以供添加燃料之用。無論上煤或加油都很方便。碼頭一帶，海水頗深，除極大的郵船外，各式船隻都可停靠。此外，達喀爾尚有一所設備優良的乾船塢和一所潛艇基地。這些天然和人工的優點使達喀爾成為最理想的潛艇根據地，德國潛艇從此地出發可以便利地攻擊中葡大西洋上英國或其他國家的船隻。

達喀爾的地位所以如此重要，還有一個原因，比較地不為大家所注意，達喀爾是法屬西非的首府，也是它的政治中心，我們自然不能說誰拿到了達喀爾就拿到了整個的法屬西非，但

佔領它的首府，其他地方就自然歸它掌握了。

### 三

現在讓我們來分析一下達喀爾和法屬西非洲的現狀。

有些基本的事實我們必須牢記在心：第一、世間決沒有一個民族對於其他事件的想法和反應會與另一個民族完全相同的，所以，無論在本國或在殖民地的法國人，對某種情勢的反應顯出美國人的意料之外。第二、當法國屈服的時候所發生的那些事實，我們必須好好記住。法國突然的潰敗使它的公民們驚訝過度而罔知所措。我在法屬西非洲旅行幾個月，遇到華多法國人，他們有一個共同的想法，覺得這次潰敗並非他們的過失，而是給自己的政府或當日盟友出賣了。另一方面，納粹當局竭力宣傳着說，法屬西非洲的主因在於英國坐視而不救。

這種想法在法屬西非洲特別普遍，而一九四〇年九月中英國艦隊砲擊達喀爾的不幸事件更使當地反英情緒為之高漲。事情發生之後，大部份人士，連英國人在內，認為這是個絕大的錯誤。自由法國方面的情報工作全不可靠，英國方面的判斷也是差之毫厘，謬以千里。然而友錯的鑄成到不在此：英國若決意攻擊達喀爾就應該不顧任何損失把它攻下，不應該虎頭蛇尾，貽笑於天下。

在西非的法國人自然覺得達喀爾事件是此次大戰中他們所經驗到的最大的一件事。有些人說這是「我們的戰爭」。英國軍艦所發的砲火，根據英國海軍通常的標準來判斷，曠遠不很正確，許多砲彈落到城內了。有七十五個白種人因而致死，一

百五十人受傷，七人死傷人數無可統計。當地人士，無論同情何方，對於英軍被擊退一節無不引為可以驕傲的事情。英法兩國在本區域內的衝突，並不限於砲擊達喀爾事件。此次事件發生的好幾星期之前，英國海軍襲擊港內的法方戰艦「呂希留號」(Lycée)，獲得成功。「呂希留號」從法國崩潰之後就逃到本港，載重三萬五千噸，是全世界建造最新威力最大的戰艦之一。英方深恐維琪政府將此艦及其他艦隻移交德軍，所以決心把它擊毀。英方襲擊「呂希留號」一舉是非常大膽的，一個英國海軍軍官和幾個水手駕了一條小艇，進達喀爾港內，把引擎關了，悄悄地駛近「呂希留號」的船尾。放下水雷以後就溜跑了，片刻之後水雷爆炸，「呂希留號」的操縱機件和螺旋槳受了重創。達喀爾的乾船塢容不下三萬五千噸的巨艦，法方修理「呂希留號」的工作是艱巨困難的。事實上直到一九四一年的春天修理工程還未能全部完成。「呂希留號」因為在熱帶的海面從泊太久，船底生了一層穢物。現在此船雖可勉強行駛，速率較前差得多了。英國襲擊「呂希留號」自然引起達喀爾當局的憤怒，但是，事所引起的惡感遠不若砲擊事件之為甚，因為法國人本着實誠佩服英國水手的勇敢和成功。

除了海軍衝突以外，英法在達喀爾一帶還有許多別的糾紛。英國對法屬西非實施部份封鎖，使當地法國人叫苦連天。因為戰爭的關係，唯一可以進出西非港口的船隻，是那些掛着維琪旗的船隻。任何船舶駛入法國口岸必須獲得德軍的許可，而凡經德軍許可的又往往被英方扣留，所以事實上中立國的船隻，是無法加入這條航線的。起初時常有維琪的商船從達喀爾裝運

土產和落花生開往喀隆布蘭卡（Cape Bonaparte）在摩洛哥和法

國本部的港埠，以爲製造人造乳酪及其他工業用品之用。起先德國人對這類商品攫取一部分就滿足了，後來他們的慾望愈來愈大，掠奪物資也變本加厲，最近他們的方法改變了。他們並不接徵發工資，而讓貨物分配到各商號和廠家去，然後大批收買，德國有的是法蘭西銀行的鈔票。這一政策推行得非常有成效。顯然，英國決不能聽任對德封鎖的大漏洞長此存在，於是往來於法國本部和西非間的商輪被扣了好幾艘。起初法國軍艦保護下的船隻，英國通常是放行的，恐怕引起兩國間的再度衝突，至於對自航行的商船則一經發現立刻捕拿。後來，對於法方的議和聲浪，英海軍也時常加以攻擊了。由於英方封鎖的給果，達喀爾以南的海上貿易實際上陷入停頓狀態，而西非與喀隆布蘭卡和法國本部的貿易也因而一蹶不振。而英國方面，也對於有一件事深致不滿；當法國崩潰之際，英泊在法屬各港口的英方船隻，當局一概不准駛離港口，現在達喀爾港內尚泊有英輪二艘，自一九四〇年夏季起就禁止移動，是英方耿耿在心。最近有一艘挪威商輪從達喀爾港逃過，這事使各方人士注意到，該港內尚扣留了十八到二十艘外國商船，分別屬於挪威、丹麥和希臘等國。

英國的封鎖政策自然不免使達喀爾以至於法國本部的居民受到生活上的困難和經濟上的損失。這使法國人大爲憤怒。他們的說法是：假使英國讓西非洲的糧食運到法國去，其中只很少的一部份可能落到德國人手中。而大多數的法國人却不能了解，英國在這次大戰中需要糧食之迫切，它不得不多方設法去

抵補船隻的損失。

#### 四

無論英國封鎖政策是非的如何，有一件事情是顯然的——封鎖政策對於法屬西非洲，尤其是達喀爾和塞內加爾附近的居民影響是至深且鉅的。第一、不區民食大半仰給於海外輸入。達喀爾人只十萬，白人約佔五千，其餘概爲土著。與本埠相接的內陸，出產以落花生爲大宗，平時都運銷外埠，居民賴此經濟尚覺寬裕。達喀爾本市居民的經濟來源全靠對外貿易和經營銀行，航運及其他的商業收入及政府機關的消費，土人吃的米大都由越南運來。日人所吃肉類則來自南美和南非，麵粉來自法國，蔬菜菓之屬來自法國、摩洛哥及其他各處，罐頭食物來自美國。現在這些食物向來路都斷了。達喀爾食物恐慌的情形一天比一天嚴重起來。

物資之欠缺初不限於食品。在法屬西非洲奎雷是不可一日或缺的，尤其在雨季，白人每天至少服用五厘。遠在幾個月以前，奎雷或其他多種重要的藥品早就用完了。棉花的來源也感缺乏，居民的衣着大成問題。其他諸如襪子、鞋子、針線、鈕扣等什物無一不缺乏。肥皂、地尚有出產，但品質低劣異常。各種石油產品尤爲奇缺：汽油、火油、柴油和重油，一點一滴也是異常珍貴。據說，美國得到英方同意曾運來一些汽油，但是於數極微，遠不足供應當地工業界最低限度的需要。

法屬西非洲當局對於英國和自由法軍方面反德反維琪的宣傳滋致不滿；自由法軍人士反德情緒是至高無上的，且由於法

國不能一戰到底一事始終小勝其遺憾；因此他們在爭取同胞的努力中，有時未免操之過急。他們控制了赤道非洲之後，就在布列塔維爾（Brazzaville）地方設立一座無線電台，向法屬西非洲展開了廣播戰爭。在最初幾個月，自由法軍方面的廣播顯然是甚為笨拙的，他們對波瓦松總督（Governor General Boissac）時加誹謗，後來雖然停止了，而惡劣的印象始終不能磨滅。他們在土人中發散的傳單之類也引起西非當局的憤怒，據說有挑動土人叛變的嫌疑。

有許多英國人當法國潰敗的時候就留在西非，有許多是在以後無可如何地流落到那邊去的；這些英國人所受待遇的優劣各不相同，這最可表現當地法國人中複雜的情緒。德國潛艇有時在西非海外擊沉英國船隻，遇難的旅客往往隨風飄流到塞內加爾或法屬幾內亞的海岸。依照德法停戰協定的規定，凡法境內發現年在十六至四十八歲之間的英國男子，必須立即加以拘禁。遇難的旅客符合上述規定的大都被拘禁了，十六歲以下的兒童、老年人和少數婦女則由簡道遣送回英。他們所受到的待遇是很不同的：有的被招待得很好，有的人則被看作普通囚犯，由此可見法國人的意見也是人人不同的。

## 五

關於法屬西非洲的輿論，我們不妨把民政和軍事當局的態度一起研究。幾位高級將領有左右當局態度的力量。法屬西非洲的行政首領波瓦松總督是個個性很強而精力非常充足的人；雖然因前次歐戰的結果他變成半廢，還裝上一條假腿。但這並

未影響他的辦事效率。一般說來，無論軍民當局的態度都是絕對仇德的。不過他們因為迫於時勢有意保守緘默就是了。他們對英國也是一無好感，但至少在目前，這種不快意是次於反德的情緒。總之，那邊一般的態度可拿波瓦松總督的話來說明。他說：「英國人若來攻我達喀爾，我要抵抗，但是德國人來的時候，我要用一百倍以上的力量來抵抗。」

至於海軍方面，情形就很不相同了。許多軍官們——雖然並非全部如此——始終視英國為他們的大敵。法國海軍在莫塞爾克伯（Mers-el-Kebir），達喀爾及亞力山大港所受損失的餘痛尚未消盡。而且如法國陸軍的傳統敵人是德國，海軍的傳統敵人却是英國。特拉法爾加（Trafalgar）——一八〇五年英將納爾遜大敗拿破崙艦隊於此——之役，法人至今尚有餘恨。幾世紀來法海軍之人士在英國人之前總有些自慚形穢，總以復仇為快。此外，達爾則今日在法國大權在握，他是主張對德合作的人，自然另選派志同道合的軍官來，保護達喀爾這個重要的地方。

美國的報紙和無線電時常宣傳法屬西非有大批德國「遊客」。有人甚至說一九四〇年九月英軍在達喀爾登陸之所以未能成功就因為當時有德軍參加作戰。據我自己的觀察，直至去年初夏為止，我們並不能找到任何跡象足以證實這類謠言，以後幾個月中的情形似乎沒有什麼改變，自然，這個不能担保德國人沒有在最近的將來設法侵入達喀爾和西非的可能。

最關緊要的一個未知數，乃是法國人的態度。假使法國人盡力抵抗的話，德國人是很容易佔領達喀爾的。法屬西非洲

離阿爾及耳有人烟的地方，約有一千五百哩之遙，中間都是沙漠，到摩洛哥的距離也與此相彷彿。在目前唯一越過這段距離的方法是用飛機，而且只有最大的飛機才能到達喀爾之後還有汽油。假使法國實行焦土政策，德國的空中部隊着陸之後一定要感到給養的困難；只要英國能夠繼續控制海面的話。到西非的另一條路就是海道。在目前，德國人決難從海上運送大批的軍隊，除非他們用潛艇運送，但是這事既困難而又危險，尤以要在法軍之實行敵前登陸的時候為甚。假使法國人和德人合作，事情當然大不相同了。

貝當和達爾朗的政策是不惜犧牲小節的，本文篇幅有限，對將來不能加以詳盡的預測。但是西非本地情形有一二點值得特別注意。波瓦松總督曾經講過這話，他準備用對付英國人一百倍以上的力量來對付德國人。我們決無理由懷疑他的話不是由衷之言，因為這和他個人的好惡恰相吻合。但是在另一方面，他是一個好軍人，對於他的上司貝當元帥的任何命令他都準備服從。假使貝當元帥不能抵抗德國的高壓。或因為國家前途或私人地位而被迫下了這種命令，沒有人能夠知道波瓦松總督的態度究竟如何。海軍中的高級將領，上面已經說過，大半是反英的。假使維琪命令他們和德國合作，我們絕無理由會推測這些人會表示不服從的。前年春季蓋博達爾朗想把波瓦松撤回，這樣一來合作的可能就更大。假使西非總督換了一位達爾朗所選中的海軍將領，全世界就將大為恐慌，因為這預示德國即將侵入本區而維琪政府已經同意了。但直到目前，波瓦松依舊在位，而且近來這類謠言反而不大聽說了。假使法國決心抵

抗德國向達喀爾的進攻，什麼令它有恃無恐呢？自然，法國人不肯宣佈詳細情形，外界對此事只能作一般的估計。駐守達喀爾的土著軍隊曾受幾個月的加緊訓練，人數方面近來也有補充。達喀爾的砲隊在質和量方面都有增加。達喀爾擁有相當數量的飛機，包括戰鬥機和輕轟炸機而且當地的設備頗稱完善。近來法國似已擴充在達喀爾的空军力量並補給其軍火。達喀爾已築成的防空洞據說足以收容所有的自種居民。

但是達喀爾的主要防禦力量還是一呂希留號及其他現留大西洋上的法國軍艦，包括若干巡洋艦、驅逐艦和潛艇。它的十五吋口徑大砲和各種口徑的副砲和高射砲，在訓練有素的官兵操縱之下，足以構成一個可怕的防禦單位。

假使英國人進攻達喀爾的話，他們可以利用阿比亞亞（Abia）地方的巴德斯特（Badstube）作空軍根據地。阿比亞亞距達喀爾不過八十哩，但戰局形勢是很不利的，它是一條狹長的地舌，寬約二十哩，三面都被法國的屬地所包圍。雙方若起正式衝突，法國人認為只用幾天工夫就可佔領此地。所以總而言之，法國人只要願意，一定能夠固守達喀爾，無論他們的敵人是德國人或英國人是從陸上或從海上來進攻。

假使希特勒想在利比亞有所策動，他可能把注意力轉移到西地中海方面，也許他要經過西班牙和葡萄牙而攫取直布羅陀和摩洛哥。這時全世界報紙定要用大字標題來登載達喀爾和法屬西非洲的新聞，因為它在一方面可能作為希特勒侵略南美的跳板，另一方面也可能作為反德陣綫的重要據點。（完）



# 日本準備奇襲英美經過

赤峰譯

本文作者蓋恩是日本從事戰爭準備中的一位在場觀察者。從一九三四至一九三九年，他是華盛頓郵報的駐遠東記者，同時也是日本官方通訊社、聯合社與朝日新聞的編輯。直至一九三七年，日軍進攻中國的時候，他才辭職。嗣後他爲上海大陸報新聞版的編輯並擔任撰寫社評，他對於日軍罪行有力的揭露，招致了暴徒的光顧。他們投彈於報館並用機關槍掃射，但並不能銷制蓋恩先生的正義感。蓋恩先生最近一部著作，「太平洋爭端戰」一書，於去年六月初版後即經本社譯出，原書在太平洋戰後又經再版，它已是美國目前的一盛銷書。——編者。

二十年前，日本參加華盛頓會議的代表，簽字於一個莊重的誓約上，承認保持太平洋之和平並尊重中國之獨立，在東京，半神聖的裕仁親王，代表其已經瘋狂的父親——大正皇帝——批准了此約。

但不到一年，日本海軍參謀本部中最有力的人物，都已在暗中進行計劃對英美之戰爭。

今日，當此項侵略計劃業經揭開之時，看來至爲驚人。同時，這事也給予人們一個教訓，即凡事應有遠大和長期準備的計劃並且還要確切實行，這教訓還必須牢記於樂觀的隨便的美國人民之心中。

這海軍方面所担任的事，係一種異常秘密之任務，外務省中謹慎的外交家們，大多企求和平，陸軍將領則草擬其自己的秘密的對中蘇作戰計劃。他們彼此間互相輕視，一直到一九三七、三八年。但到那時候，他們發現此等計劃折起來已形成一

個流綫型的詭計，針對英美及荷屬東印度而作。

海陸軍意見之接近，始於一九三八年。海軍取得了伸展於中國海外的一連串的根據地。陸軍同時到達中國南部。當他們舉目向東面的陸地張望之時，陸軍將領開始同意海軍之意見，承認日本若欲取得馬來亞與荷屬東印度之富源，必須與民主國家作戰。

一九三九至四〇年的時局惡化，更加强了這新的諒解。希特勒在歐洲的勝利，使日本在遠東可以自由活動。在東京，一個主張擴大侵略的人數不多的軍人團體，握制了政府。一個短小沉着圓頭的將軍——東條英機——任爲陸相。他立即將過去之計劃，實際化爲作戰部隊之訓練、給養之蓄積以及第五縱隊之加強，以備最後一剎的到來。

這些，大致說來，爲此次戰爭的背景——這次一大的詭詐行動之前導。現在，讓我們轉而檢討日本一步一步從事作戰

這偉大的艦人的故事。

海南島面積約一萬四千方哩，好像一個大的耳環，懸於南中國東亞之外。其氣候與馬來亞極爲相似。日本於一九三九年初佔領海南島，立刻調集軍事工程人員，異常忙碌於建築機場、道路、兵營與港灣。

工程完成於一九四〇年。這新的日本根據地，成爲許多人活動的中心。成千之士兵，充斥於營房。英法美各國表示憤怒並提抗議。在上海和南京，日本陸軍發言人解釋，這些人係自中國戰場調至海南島「休息」者。

立刻海南島成爲無人（新聞記者）之地。中國的情報機關，尙能自滬陷區取得情報者至此亦甚感困難。人們都知道，那裏有些事在進行中，但沒有人知道是什麼。

軍隊繼續湧入海南島。而未聞其中有一人返回中國。中國戰場的陣地中，補充了來自日本本部的後備兵。海南島同時成爲日本將軍們絡繹來到的聖地，即中國派遣軍總司令也到過。上海的發言人很有禮貌的解釋，那些將領係去檢閱休息中之軍隊。

這樣，約有二十萬的精銳部隊，在海南島「休息」了一年以上。去年十一月，據中國駐北海——與海南島隔海相望——偵報機關之報告，大批裝備齊全之士兵，登艦待發。接着又來報告，這個護航隊由巡洋艦與航空母艦護送，正向南移動中。

幾個星期，這艦隊游弋於公海之上。雖有許多關於其行動的報告，但無人確知其所在地。而同時，來函專使正忙在企圖說服羅斯福總統與特爾國務卿同意日本和平與合法的願望，

當然沒有人對於這個「失蹤」了的艦隊會願意多加注意的。更可斷言的，無人——也許來福先生在內——知道，另一個航空母艦編隊之艦隊，已秘密的駛進了夏威夷。

十二月七日，珍珠港被襲，菲律賓與馬來亞之機場，同時被炸。這海南島的艦隊，突然出現於泰國和馬來亞以外，其部隊強行登陸。這部隊不到三個星期，已衝進了新加坡。

直至本年正月，海南島之真正内幕才大白於世。這秘密的洩露，一部分由於誇大的日本軍閥，他們極力的向收國聯盟國宣稱，說他們的成功決非出諸偶然。一部分的秘密消息得自中國、荷蘭與美國情報機關之報告。另一部分得之於我個人搜集的材料。這些零星的情報，當我取得之時，並無多大意義，但今天看來，至爲驚人。

海南島是一個從事侵略的巨大學校。在這裏，大約有十個師團，學習了十五個月進攻馬來亞和緬甸的課程。侵略的戰略，在四五年間，即已擬定。戰術的確定於一九三八年，並曾在島上繁茂而多蛇的叢林中，經過嚴格的試驗。

日本指揮官在海南島之初步行動，爲將其師團分爲若干負有特殊任務的小部隊，訓練各個部隊獨立作戰之能力。結果，這軍隊成爲能夠人自爲謀的許多突擊部隊；當西方專家們成篇累牘的寫着，日本士兵缺乏機動能力時，日本指揮官已秘密的打破了此項美麗的神話。事實上，日本軍隊的新戰術，是訓練日本農村少年嫻熟於現代戰鬥的各部門，然後聽憑他去自己作戰，叫他自己去創造。

在海南島試驗的更重要的戰術，是一種模倣納粹閃擊戰的

產物。其相似之點爲：速度、迂迴、以及使用大量飛機與裝甲部隊。但亦有重要的不同，海南島之作戰學校，並不使用巨大兵力於最初之一擊，而用秘密滲入英軍防綫之方法。自五百人至五百人不等之小部隊，偷過英軍防綫，深入叢林之中。他們絕對肅靜，亦避免任何的接觸。直至安抵英軍陣地之後側。然後，由於預定之命令，或無線電之指揮，他們自後方突然攻擊猝不及防之英軍。

要到此時，日本主力部隊，才猛攻正面陣地。那時，潛入英軍後方之部隊，早使英軍防綫七零八落，因此對於前進中的日本坦克已無法作有效之抵抗。

兩個月的馬來亞戰事，只有不到三次重要的交戰。日軍同時應用滲入與迂迴的方法，不斷迫使英軍後撤。當迂迴戰術爲陸地所限無法實現時，日軍用小型艦艇組成之艦隊，逐漸沿馬來亞之西海岸南移，在敵後登陸。

爲了不聲不響，日兵不用通常軍隊穿的皮鞋而代以橡皮鞋。他們同時在手部與膝部包紮棉布，使在叢林中爬行時，沒有聲息。

爲了增加速度，裝備簡單到只限於最必要的物品。士兵們穿短褲代替長褲，以背心代替襯衫。減輕了的重量，使許多士兵，帶上拆卸了的自行車。當英軍視線不及之處，立即登車前進。

英軍在馬來亞的戰術，基於一種假定。即是他們把陣綫的兩翼依據池沼與水田，以爲它們可以阻止日軍坦克之前進。直至戰事爆發的兩個星期以前，他們始偶然發現一件事，而這件事

是日本在海南島曾經長期學習的，即是，輕快的機械化部隊可能越過稻田。但是這時候已經太遲了。當日本一人的小坦克和兩人的裝甲車，經過英軍側翼沼澤之時，只有很小的抵抗。

日軍之輕坦克突入英軍防綫以後，接着出現重坦克與大砲，顯然這些是自一九四〇年以後即秘密集結於越南者。類以利比亞的納粹坦克，這些三十噸的日本坦克，遠非英軍小型裝甲車所能抵抗。

在輕重坦克進行如浪潮般之前，還有掩護作戰的驅逐機與轟炸機隊，破壞英軍之給養、工事、和根據地。由於宣戰以前敵人偷襲機場時之損失過大，英國皇家空軍之數量處於絕對劣勢。

日本飛機，較之英美最佳飛機，自遜一籌。但它數量上的絕對優勢，補救了是項缺陷。日本之飛行員，亦甚優秀。並因經過詳細計劃，因此在任何場合需要空軍之時，立即可有許多飛機出現。日本空軍之總數，約有四千至五千架飛機。日本之作戰時間表，也許在作戰開始的十八到二十四個月以前，即在紙上草擬完成。其作戰機構，即按照此項詳細計劃，確切實行。

這海南島的故事——就其範圍與勇敢而言，比較希特勒之任何冒險，都更爲可驚——不過是日本秘密準備中的一部分而已，當西尾大將於海南島訓練其士兵之時，另一個部隊，正受訓練於另一個日本的根據地。

台灣是一個球棒形的大島，距南中國海岸約一百英里。

以九五年，日本侵佔該島，作為中日戰役中戰利品之一部。一九四〇年秋，許多師團，自華南與日本湧入台灣。違反一向的慣例，一個現役的海軍將官被任為總督。本間雅晴大將的名子，從此自東京報紙之第一版上消逝了好久。

十年以來，外國親日的政治家們，認為這高大善笑的本間，是西方最好的朋友。他到過歐洲，參加軍縮會議。並偕同秩父宮親王參與一九三七年倫敦之加冕典禮；無論到那裏，其牛津式的發音，善飲酒，好談話，使他很受人們的歡迎。

約有兩年之久，本間默默無聞。但到今年正月，東京突然驕傲的宣佈，他是自台灣進攻菲律賓的第十四軍團的司令官。在本間的注視之下，有八個到十個師團——十六萬至二十萬人——在台灣受過十五個月準備侵略的訓練。

美國陸軍部中所存有的情報，關於這些準備，可以備出一幅動人的畫面。在台灣的訓練，特別注意登陸行動。在酷似菲律賓的環境之下，士兵跳出小艇，迅速登岸，構築掩護體，並開始行海南島式之滲入。

在這些演習之中，日本海陸軍協同動作。在作戰開始時，驅逐艦、巡洋艦與海軍航空機，掩護侵略艦隊，並用猛烈的砲火與轟炸，掃蕩海的防禦。優良的無線電機，使日本偵察機與攜的耳機的陸上部隊得以經常保護連絡，詳悉英軍的行動與交通的情況。

海軍當局，特別注意它的航空隊。日本海軍航空隊在太平洋戰事最初兩個月中的訓練，顯示出創造性與大膽的空軍戰術，以及優秀的作戰技能。後者獲得日本海軍航空員在中國所

獲取之經驗，在那裏，只有極少的抵抗，航空員可以試驗其戰術並如何射擊移動的目標。中國戰事最初五個月中，海軍航空員曾作一萬三千次之飛行。無怪一位英國飛行老手對紐約先鋒論壇報記者雷蒙特談稱：「你曾看過幾次英國最好飛行員的列隊飛行。但我們在這裏所遭遇之日本人，恰是同樣的優秀。他們在急轉之時，仍能射擊並命中目標……」

登陸所用的艦艇，在一九三七年侵略中國以前，即已大量建造。它們於一九三七到三八年時在青島，上海與廣州的大規模戰事中，曾經過試驗。根據這些經驗，以及在台灣學習之教訓，對此等艦艇之式樣，速度與裝備，曾作極大之改進。

本間軍隊所用侵略艦艇之型式，美軍今日至少已有五種之記錄。其中最大的，可載一百二十人，有完全的裝備，並成有一尊小砲。另一種比較小型者，以飛機之發動機推進，用以在淺水中使用。

日本發明一種母艦，將這些小艇，載至岸之處。這母艦能使滿載軍火與士兵之小艇，經過後艙，滑入水中。一九三七年，上海戰事初起時，在吳淞口海外，我曾見過一只，看起來，它好像一艘大的捕鯨船。很可能，捕鯨船的經驗，已應用於此等裝載小艇母艦之設計。

本間在台灣所教授的陸上戰術，與在海南島訓練者，非常相像。但值得注意的，日本戰士之經驗極其豐富，他們每在不同的地形，即能改變其戰術。在緬甸，他們在薩爾溫江之東，用的是個叢林滲入戰術，但過河以後，即開始作大部隊之行進，有坦克與大砲之支援，並經常有空軍掩護。

爲了準備戰爭，成百的軍事化專家，醫生，工程師與其他實驗室中的人們——他們有許多是在德國和美國訓練的——對於技術的各部門，努力研究。彼等發明之武器，曾使馬來亞和菲島的守軍，非常吃驚。新武器中有最小型的機關槍和半自動步槍，能發射。二五口徑之子彈；倒V字形的坦克，能避免三十七生的平射砲之直接射中。這種小型坦克車雖然缺乏像我們武器的穿透力量，但因槍彈較輕，因此日兵可以多帶彈藥。

對於偽裝問題，日軍曾予特別注意。在中國中部所用呢黃色的制服，在馬來亞改爲綠色，以適合熱帶叢莽之顏色。在菲島，麥克阿瑟將軍部下補獲之日本哨兵，從頭至足，完全綠色。即使臉和手部，亦塗成他們所隱藏的樹林的顏色。

對於衛生和飲食，亦同樣的法意。作戰部隊之士兵，每人發給個堅固而非常輕便的口袋，其中有這些東西：

一磅米，一袋硬餅乾，半磅乾糖果，一罐行軍口糧。一袋極速過的食品，維他命片，治痢片，奎寧丸治芥子毒氣之藥品，細帶，一罐用以消毒飲水之氯氣，一個電筒，一個防毒器具，一頂綠色蚊帳，同時可用來掩蔽頭部和肩部。一個較大帳子，用以掩蔽身體之其他部分；爬樹用的繩索。

是份口糧，足夠維持一人在叢林中兩個星期之用——如能採食生菓，自更可延長。在日軍的口袋中，尚有所謂「生力片」者，大約是一種不傷人的興奮劑，可有幾個小時。此外士兵常有一具小型的無線電機。

因爲長期和謹慎的準備，患病的人數甚少。在馬來亞的沼澤和叢林中，日軍雖只有極少的裝備，却較之英澳戰士，更能

避免腸胃病和瘧疾。

在這些瑣屑的事件中，日本對於此次作戰準備之徹底，最爲明顯。他們知道香港海外必定佈雷，所以日軍當局聘了小池XX。他是世界最著名的游泳家之一，曾在一九三二年洛杉磯的奧林匹克中得到錦標。小池訓練了一隊人員，一天晚上，躍入香港海中，泳至漂雷所在之地，以夾復槍射擊，使水雷爆發。如此，進攻之日軍越過海峽，而在島上登陸。小池這件任務，非得要經過數月之久的練習不可，這又證足明日本久已準備攻擊英國。

爲了模倣土着漁船，日本在馬來亞曾用布帆偽裝其小艇，故意出曝晒。在馬來亞和菲島，日軍均曾有效的使用爆竹，以欺騙敵人，在呂宋，他們常在叢林的小徑上，遺下自來水筆。這些鋼筆與手榴彈連接，拾取者即喪失其生命。在任何前線，日軍善於利用其與土人外貌之相似。在緬甸，這便每一個緬甸人成爲可疑。在菲島，這把戲也不斷的生效，直到美國砲兵在口令中加入許多「I」音之時，日本人常把「I」發音爲「E」而致被破。在菲島，日本的機關槍每表示投降，而當美兵露出身體時，他們又立即射擊。

諸如此類，實小勝枚舉。正如其他日人所爲之一切，這給我們的教訓是：日本人是肆無忌憚、殘酷、勇敢、並富於幻相。他們不是一個可以忽視的敵人。

關於納粹在挪威、法國、荷蘭特務人員已傳說着許多驚人的故事。但與日本第五縱隊工作之範圍徹底比較起來，他們實算不了什麼。狀貌和善，滿臉銀鬚的頭山滿，很可能是現有最

### 大第五縱隊的組織者。

約六十年前，頭山滿熱中於日本統治世界「使命」的觀念。當他的親信層殺了幾個行事謹慎、愛好和平的政治家以後，他被認為是政治上有一個有勢力的；日俄戰後，頭山滿的視線轉到中國和亞洲的其他富庶地帶。從這些國家來的革命家和反對政府者，常至彼之居所避難。中國人、菲律賓人、馬來人、暹羅人與印度人，羣集其所，獲得金錢與鼓勵，從事推翻現政權之工作。他做東道主所下的投資收到很大的利潤。

從中國，到過他家中的，有孫逸仙博士，蔣介石和汪精衛，該時都是對腐敗而殘酷的政府從事鬥爭的革命家。其中，汪精衛為今日日本生中國的第一號傀儡。他去年訪問東京時：見頭山滿以後，即拜訪頭山滿。頭山滿處，又有雷摩斯（Ramon M. Mance）菲島沙克達立斯打（Sakdalista）叛黨之首領，以及李和爾將軍（General Antonio Luna），以前菲島和美國對抗的叛軍領袖阿格那達（Aguinaldo）的主要助手之一。現在，這三人均在菲島為日本人從事反動工作。頭山滿的緬甸籍友人——包括字素（C. S. S.），彼因勾結日人，企圖煽動政府，今年已為英人監禁。從檳榔嶼與新加坡之內，頭山滿的工作人員，現在對於澳洲與印度，廣播反英反美之宣傳。

這八十九歲的老人，對於美國西岸，夏威夷和菲島的大量日本居留民，特別注意。在菲島，第五縱隊的份子包括多數的日本居留民以及菲島活躍的祕密團體。菲律賓的海岸，已被日本「漁民」勘察多年。本間的侵略艦隊即以此等「漁民」引導，他們現已換上海軍制服。日本轟炸機襲擊美國根據地時，有

菲奸裝置於高射砲陣地附近樹林中的鏡子，予以指示。在燈光管制中常有燈火將目標顯示給敵人。在達佛（Davao）有二萬日本居民，日本的登陸部隊，後來便有這些人來參加——現已穿上陸軍制服。在馬尼刺北二百英里之維干（Vigan），一個一度為小店員者，突出現為一名陸軍大尉，當日軍開入市鎮時，彼立即被任為洛伊克斯。塞爾省（Moron Sur Marikina）之軍事總督。成百的日本店員、理髮師、牙醫——依照一個宏大的侵略計劃——在所有侵略者的佔領區中接收當地政府。

日本每一次的行動，均經過長期澈底的準備。例如，日本在菲島的士兵攜有新印的菲律賓鈔票。這些鈔票的圖案、印刷和分配，至少需時六月。這是說，至少在去年六月，日本已在準備進攻菲島。

更驚人的，為第五縱隊在英屬馬來亞之成就。侵略的日本前哨部隊，不止一次是由於馬來人之引導，毫無阻礙的越過陸軍防綫。日本軍用地圖上之池沼、叢林、農田，較之英軍之地圖，更為詳細。日軍攻下的任何重要市鎮，不到四十八小時，傀儡組織立即出現。這又證明其長時刻而完善的準備工作。

我們必須要祛除一種觀念：即日本是一個容易對付之敵人，他們絕不能戰勝美國。但我們要準備反攻予以打擊。非常可能的，在此後三個月中日美之潛艇與巡洋艦將活動及於西非洲海外；一個日本大將會盤踞於新德里的總督府中；或是旭日章旗，會招展於澳洲大陸之上。假若德日會師亞洲之企圖實現，則彼等獲勝之機會，將較吾人更多。美人務須及時奮起。

# 却敵號沉沒親歷記

孫晉三譯

一九四一年十二月十日，英國戰鬥艦「威爾斯親王號」(H.M.S. Prince of Wales)與「却敵號」(H.M.S. Black Prince)在馬來亞海外爲日機炸沉。這一震憾全球的大事，改變了遠東的海軍均勢，使敵人在西南太平洋爲所欲爲，對太平洋戰爭的前期發展，與珍珠港之襲擊是同具極大重要性的。關於這事，可惜我們到今天還沒有看到多少詳細的報道；這一篇駐在「却敵號」艦上的廣播員的日誌記，是太平洋大戰爆發以來最可珍貴的一篇記事。——譯者

十二月八日，星期一，我們從新加坡出航，經檳榔嶼運兵增設馬來亞北部各登陸據點的日本護航隊。菲列浦斯提督(General Phillips)說，我們是去「找麻煩」。

這話一些沒有錯：我們的確是找到了一「麻煩」。現在已是星期三早晨了。「却敵號」和「威爾斯親王號」是在找尋獵物，但是，伺之於後者却大有人在。昨天下午五時二十分時，灰暗陰霾的天空剛稍見開朗時，就有一架日本偵察機發現了我們。昨晚，我們整夜在候着敵人前來攻擊。

但我却並不怎樣感到憂慮。我搭乘着的是三萬二千噸的裝甲巨艦——「却敵號」。在我四週，有一千二百五十名訓練結實的水兵。半哩之前，還有新戰鬥艦「威爾斯親王號」。我

們在南中國海進航中，位置約在新加坡之北一百五十哩。這艘美麗的巨艦，破浪前進，昂然地頗勝自雄，使我覺得一切是決無危險的。迅速機敏的驅逐艦在兩傍護衛——但在後方巨艦之內，它們更顯的渺小了。

陰沉的雲已給風吹走了，天變成蔚藍。砲手們戴了鋼盔，緊張地坐在砲塔。羣簇如林的高射砲，指向着天空，我那時正站在司令甲板上，有什麼動靜，是看的最清楚時所在。我頭上也戴了一頂白色防彈頭罩，保護我的頭和肩，免致遭受砲彈或炸彈的創傷。

上午十一時，艦上的傳聲器裏發出高亢的聲音：「敵機將近——各砲準備！」我可以看得見那些敵機漸漸近來，飛行在一萬呎高空，在藍色的天空中，看來好像是一條狹長形鑲寶石

的項圈。「威爾斯親王號」和「却敵號」的砲一齊轟起來了，聲音震耳欲聾，一閃閃的火光，叫我眼睛都看不見了。從虛無縹緲中，炸彈忽然如雨而降，好像眼淚般，愈到下面愈來的大了——我好像被什麼麻醉了一樣，四肢突然灘軟無力。

九架列成隊形的日機已到我們的頭頂。突然地，艦傍的海中湧起一支支的水柱，把我們打的透濕；同時我們爲爆炸所震撼，原來是在艦後部的飛機彈射甲板。

我聽人們在嚷：「機庫着火！」，我也趕緊往艦後跑，想看看究竟損失如何。艦上的一架飛機已被炸倒，一個紅頭標的紐西蘭駕駛員，爬在起重機上，正忙著要把它擡入海中，因為機中灌滿汽油，高二延燒，將成不可救藥之勢。炮手們都很安閒，在補充彈藥，高聲笑鬧着。我聽見有人說：「那些傢伙倒真有些鬼本領。」

左舷外三哩處，我看見水裏突然冒出一陣水花，同時聽見他們在叫：「打了一架！」

後甲板還在冒煙。有四個火伕跑上來受治，他們滿身都薰黑，灼傷多處。他們還安靜，但眼張得大大的，有些發呆，手在戰慄着，看了他們一眼，覺得不是好受的，十一時四十分，「威爾斯親王號」有被擊傷的徵象，它速度漸減。

敵機已去遠了。我們燃起煙捲，拚命地往裏吸，而吐煙的聲音，聽來像是太息。

但這休息是極短促的。十一時四十五分，遠處又有黑點發現了——九架魚雷機。它們大約離艦一哩，以一千呎的高度繞艦而飛。我們的砲在噴火，而它們好像是投火的飛蛾一樣。

它們疾衝而下。傳聲器裏叫喊着命令，要各砲準備射擊；不一忽，「却敵號」的每一尊砲都發射了，天崩地塌般的全船搖擺着。我旁邊有人在說：「那黃鬼來了！」我們這船在彎曲航行，好像醉漢一樣，以便躲避魚雷。我的旁邊是一尊維克斯（Vickers）式的高射機關槍，每分鐘在放射二千發長達半吋的子彈。

附近一尊八個彈管的機關砲在吐着砲彈，五六呎外，還

有一尊四呎口徑的高射砲在發射——它有砲身平放着而不是指向天，因為魚雷機現在是拉平了在衝向我們，它們離水祇一百碼。砲上冒着冷卻液體，漆都起泡了，一團團地鼓起，好像繡球般形狀，砲手們都是年輕熱心的，現在全已滿頭大汗，喘不過氣來。看着目前的情形，覺得它似乎是一幕電影，而又好像放映得太快了些。

一架敵機在離艦三百碼處投了一枚魚雷。我們的砲彈把機身打了一個大洞，那洞可以清楚地看見。機關槍上的曳光追蹤彈在天空射出美麗的火綫，打的就和我們身旁，一道道細而白的光綫，這微有些彎曲，四呎口徑的高射砲在吐出橘紅色的火鏢；那些銀灰色的敵機真是太近了，我都可以看見駕駛員的側影——近的好似就在眼前一般，像是把蝴蝶牌針釘在藍色的紙板上。

距我十呎處，三個砲手中了日機的機關槍彈，歪斜地倒下了。一架魚雷機正好投了一枚魚雷，側飛而去，還來不及高升。一瀉之間，它正好和「却敵號」平行着，艦上各砲的曳光彈像尖刀般把宅削開。不一分鐘，那架飛機已掉在水上，一陣火光。

我奔到右舷，那裏另一架魚雷機正在衝進。它離艦已祇二百碼了，忽然傾側倒下，我沒有看見什麼魚雷；那飛機着了火，衝向海面。一陣水花之後，什麼也不見了。

這次的來襲到十一時五十一分而終止。

一個水兵奔過我的地方，往司令台傳一通威爾斯親王號來的無線電：「方向舵已被擊壞。」



「却敵號」的甲板上，堆滿了空的彈筒。水兵們臉上的表情，一半是憧憬，一半是欣喜，但有一些都看不出懼或恨的情緒。在英國人看來，這是一場比賽，對手是不必恨他的。一個軍官轉過頭來對我說：「這些日本鬼子真是有幹勁。這攻擊真不壞呢。」

十二時一分，他們又來了。十架魚雷機由不同的各方向同時進襲。我們在艦上的人，惟一是怕那些日機會向艦直衝，和我們同歸於盡。左右來的敵機都在衝向艦首，一架轟炸機從艦前同我們直衝，還有一架在艦尾放了一枚魚雷。無烟火藥的氣味幾乎把我窒息，我的眼睛都給發砲時的火光刺疼了。

砲事又復重演——那些勇不可當的魚雷機，好像毫不以英艦槍砲砌成的鋼鐵壁當作一會事。水面劃着魚雷溜進的綫路。艦上又起了一陣歡呼聲——轟炸機又打下了一架。

一切簡直好像是例行公事一般——飛機衝進，投魚雷，用機關槍掃射甲板，怒吼而去。現在它們又都走了，我們還能點起捲烟的人，又開始抽烟。

十二時二十分，我又看見十架轟炸機向我們而來。傳聲器又叫着：「準備射擊！」，接着便是天翻地覆一般。左方有一架敵機，雖艦祇五百碼了，在對準了艦的中部撞來；曳光彈向它放射着，但它還是衝進。忽然它好像不動了，像是懸掛在離水一百碼的空中。一枚魚雷下來了，衝開水面向我們而來。眼巴巴地望着它來，我着眼睛一霎都不霎，好像是望着一頭美麗的毒蛇一般。

這魚雷擊中的地方約在我所站的地點二十碼之後。船好像

是整個撞了一座水泥壁，給反彈回來。我被震拋在甲板上，擲出去好幾呎。差不多同時，艦身便傾側了，傳聲器裏嚷着：「吹起救生帶！」我忙着把我的救生帶綁上。

立刻，右方又有一下大爆炸。我還沒有把救生帶吹起，譚南特艦長（Captain Tennant）的聲音已從傳聲器叫出了：「各登甲板。棄船。願上帝佑汝！」

我們川流不息地奔下梯子，到後甲板。人人都是冷靜不迫，好的簡直叫你不能相信，沒有擁擠推亂的情形。有一個年輕人，有些在忙着爭先，一個軍官冷冷地說：「好了，好了，我們也是往那邊走，忙什麼？」

在一尊機砲旁，有兩具屍體。我看見兩個水兵抬着一個腿部中彈的同伴，把他扔入海中，因為這樣也許他還能有一線遇救的希望。

我看見一艘救生艇擠滿了軍官和士兵。我懸在鐵絲上，一手一手地吊到了那裏，好不容易地擠到了一席之地。有人在叫：「這船是怎麼也放不了。」

在事實上，「却敵號」上就沒有一艘救生艇放下。我們一團糟地都往外跳。我躍下十呎，跌在傾斜的甲板上，去撞在船艙壁上。我慌忙爬起，頭暈腦脹地在地上打轉，想抓住一件東西可以扶了掙扎到船側去。這時，船已是一半翻過來了。水裏浮着屍體，至少有五百個人頭。從前後桅上有些人躍了九十呎，墮入海中。有一個人跳的不夠遠，正掉在側過的船沿上，像一袋水泥跌下了水。沒有一個人，一跳正跳進了烟囪。

那時的情境，簡直令人不敢相信是真實的。水兵們在把一

切能浮的東西擲到海裏。我可以看見「威爾斯親王號」在沉沒，船罩在烟和火中。我傍邊的人在瀉下船側，遇到一枚大釘便跳起來，撞到大東西便往外拋去。一個昨天還告訴我「阿麗思漫遊奇境記」是戰時最好讀物的軍官，站正了跳水——但是他跳歪了，裏了生。

有些水兵從船尾往外跳，但是螺旋槳板還在轉動，他們都碎作齏粉。至少有十個水兵是這樣死的，從最高處躍下的是一个少尉，他從主桅跳下一百七十呎，墮入水中，居然得了救。

在這種時候，人們做著莫名其妙的可笑事。我把鞋脫下，還是整齊地把兩隻鞋放在一起，好像夜裏上床時一般。我還看見海軍部的一位攝影記者也在做此事。他打開一個小櫃，把他貴重的攝影機放在裏面，又仔細地鎖上。

我從船側爬下，把繩索在一個窗門上，扔去了銅盤。離我十呎處，船身有一個大洞，好像鐵罐子被割開一般。我聽有些捨不得離開這可怕的船，雖然明知在船上是最危險的。下面是一大片的油。我旁邊一個水兵站起身，伸臂躍下了水。他的姿勢實在優美。我於是立下了決心，站起躍下，拚命往外跳，而且抓了一小塊木片，我像「却敵號」五十呎時，就感到沉舟的吸力。油打進我的眼，我也喝下不少這難堪的東

西。有人在水上招呼我：「老兄，你怎樣？」我答應了一聲：「是」，便吞了一口油。那時，我真不敢相信自己能游泳半里，到達那些飄逐處。潮水和油，都使游泳很難。

十碼之外，有一個水兵叫了一聲：「我抽筋了」，便沒入水中。我至少看見有四五個人無力揮手，手往上一伸，便一聲不響地沉下去。有一個軍官在水裏替水兵吹起救生帶。身體強健些的，泳到兩股發直的人身傍，把他扶住，有的人一手搭住了木板，另外一手便拖住了人。

在水裏泳了五十五分鐘，我總算靠到了一艘小艇，上面也已擠滿了人，一個水兵把我拉起，扶住我不叫我掉下。那船上有一個遇救的水兵，因為氣力不繼，又吞了很多油，終於死了。他們把他扔入海中，在海中又撈起一人。過了一小時半，這小船達到了一艘驅逐艦，艦上去下一根繩索把我們拉起。

菲列浦斯提督和李區艦長（Captain Lynch），隨「威爾斯親王號」沉沒；「却敵號」譚南特艦長，幸得生還。我打聽了很久那個在水中替無力的水兵吹救生帶的軍官。有人說，在水中時，他把自己的救生帶解下，給一個受傷不能游泳的水兵；但在遇育者之中，並沒有他。

# 世界海軍要聞 二十一年七月份目錄

## 英國

- 亞歷山大提議英海軍之重要性
- 海部公佈地中海護航海戰英艦之損失
- 官方宣佈英機炸德潛艇製造廠
- 海軍砲轟梅爾薩馬特魯港
- 潛艇之戰績
- 當局設法預防亞歷山大法艦隊落入敵手

## 美國

- 羅斯福簽署擴充海軍案
- 海部公佈中途島戰役之經過
- 海部公佈阿留申戰役之經過
- 潛艇在阿留申海面之戰果
- 陸海軍飛機迭炸阿留申敵艦船
- 海部宣佈阿留申作戰由海軍統一指揮

- 海軍予日艦船損失之統計
- 潛艇在遠東海面之戰果

- 海軍在太平洋戰爭之損失
- 情報局公佈海軍人員損失統計
- 海部製造秘密新武器
- 海部加緊增造大批潛艇
- 海軍建造世界最大之飛機
- 特種任務艦隊協同英本高艦隊作戰
- 海軍徵募婦女在岸上服務
- 諾克斯宣佈決制止潛艇威脅
- 官方公佈大西洋打擊敵潛艇活動情形
- 軍艦建造率大增
- 七洋海軍準備於一九四六年完成
- 威爾斯宣佈維琪亞絕無動亞港被扣法艦之建議
- 新造之戰鬥艦爲歷史上之最大者
- 船隻產量激增

## 蘇俄

海軍在波羅的海與北極海之收穫

潛艇空軍活動迫德實行護航制

潛艇隊傷德戰艦特匹森號

## 荷蘭

新驅逐艦編隊服役

## 法國

維琪訓令駐泊亞港法艦不得離港

## 土耳其

潛艇在達達尼爾海峽沉沒

## 瑞典

瑞輪被德潛艇擊沉

瑞輪被軸心飛機擊沉

## 西班牙

在納粹操縱下擴充海軍

## 意國

官方注意西班牙海軍建設

## 國際

盟機猛襲在新幾內亞登陸之日軍

巴倫支海蘇德激烈護航戰

聯合船隻決統籌運用

各國海軍片聞

## 英國

### ●亞歷山大播講英海軍之重要性

路透社倫敦三十一日電 海軍大臣亞歷山大今夜對歐洲廣播稱：德艦俾斯麥號之沉沒，等於在陸上擊敗大隊陸軍之一次決定全局之勝利。其對於全世界之重要性，從未爲人所察知。今日大西洋戰爭照常重要，但此不過爲英海軍一常例攻勢之一部分。英海軍之行動構成巨大戰場，大半因空軍之發達，而令英海軍作戰極感困難。空軍之發達，已使海軍作戰大爲變更，但海軍基本戰略並不變更。英國之海軍，仍能阻止德意海軍及商船隊出入於一切大洋之中。當此戰爭已到生死關頭，蘇聯繼續其英勇作戰之際，世人甚易忽視英海軍之不斷作戰，如輕視艦隊在布魯克之戰，潛艇在大西洋之戰，以及印度洋之戰。倘能憶及此節，並知埃及與印度邊境之陸上與空中戰鬥皆由英海軍與商船協助，當亦瞭然英國在海上之努力與在半個世界作戰之重要性矣。

### ●海部公佈地中海護航海戰英艦之損失

路透社倫敦三日電 海軍部公報宣佈喪失巡洋艦一艘驅逐艦五艘之消息。據稱最近之護航海戰中，地中海內英王陛下艦隻之損失如下：巡洋艦赫米恩號，驅逐艦比多恩號，哈斯茅號，索特級驅逐艦格羅夫號，艾爾達號云云。波蘭公報稱：倫敦海軍司令部宣佈：波蘭驅逐艦亞巴威克號，已於地中海上護

航戰中喪失。海部宣佈沉沒之巡洋艦赫米恩號，排水量五千四百五十噸，馬力都級，一九四〇年在格拉斯哥造成，上有五〇二五英寸新式六砲十尊，其他砲十六尊，二十一英寸之魚雷管六門，上載飛機一架。去年九月間，曾在地中海擊沉意潛艇一艘。該艦人員未聞有遇救者。

路透社倫敦三日電 海軍部公報中所稱護航海戰之損失，早經副首相阿特利於十日前邱吉爾演說時，在議會提出報告。阿氏之報告謂 英皇家海軍輕巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，護送艦兩艘沉沒，軸心方面戰鬥艦一艘被潛艇擊沉，八吋砲巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，潛艇一艘沉沒。海戰起於軸心軍團以海軍阻擊向馬爾他前進之護航隊兩隊，其中一隊由亞歷山大港西駛，另一隊由直布羅陀東駛，兩者均被襲擊，經激戰後，來自直布羅陀之一隊仍獲到達馬爾他，其中一部載供應貨物，事先已按計劃到達多布魯克。來自亞歷山大港之護航隊，於躲避空襲中，燃料消耗過多，被迫返過亞港。比多恩號驅逐艦，曾參加一九四〇年第二次納維克海戰，該次曾擊沉德驅逐艦七艘，並擊毀德海岸砲位。

### ●官方宣佈英機炸德潛艇製造廠

路透社倫敦十二日電 據悉：蘭開夏式轟炸機數中隊，昨晚飛襲德之重要潛艇製造廠。

路透社倫敦十七日電 官方宣佈：英機曾於十六日晚襲擊波蘭的海港卑庫卑格及漢堡之船塢。庫卑格爲德方運糧軍火前往蘇聯前線之主要港埠，及建造潛艇之中心，前曾經英方猛炸，

其損失之重，超過英方任何一地遭遇一次轟炸以後之損失。

路透社倫敦十七日電 空軍公報稱：十六日黃昏時分，史達林轟炸機飛襲德境庫卑格東北五英里之潛艇製造廠，英機係飛於雲層以下施行襲擊，並目擊炸彈在廠屋及船艇下水斜道上爆炸。法林斯堡之造船廠亦遭轟炸，我機兩架失蹤。

路透社倫敦二十日電 據空軍公報：我四引擎之轟炸機若干架，曾於昨晚飛襲德國西北諸目標，菲格沙克之潛艇製造廠亦在被炸之列，我轟炸機三架失蹤。

### ●海軍砲轟梅爾薩馬特魯港

路透社倫敦二十日電 今日下午海軍公報稱：十八日夜，我海軍兵艦砲擊梅爾薩馬特魯港，岸上敵方大砲曾予還擊，但無其效果。東地中海我快速艦隊，仍繼續襲擊德方通至埃及之給養綫。十九日夜，梅爾薩馬特魯港又被我方砲擊，敵方有一艘全副阻撓，當即發生激戰，但因視線不清，該艦卒得逸去。在此兩次襲擊中，我方未有損失或傷亡。

合衆社倫敦二十一日電 新開交換社開羅訊：英海軍於二十日清晨再度以大砲猛烈轟擊梅爾薩馬特魯港，港內船隻受到船塢設備損毀，此為過去數日來海軍砲擊該港之第三次。

合衆社亞歷山大二十四日電 二十二日夜間英艦在海電艦隊協助下，再度轟擊梅爾薩馬特魯等區之敵方沿海交通綫，時因雲層低壓，故戰果不明。

### ●潛艇之戰績

路透社倫敦七日電 今日此間官報宣佈：英王以維多利亞十字勳章頒予英皇家海軍中校米爾斯，以獎其指揮潛艇多員襲擊防禦森嚴之敵港內航運之英勇行為。

路透社開羅二十三日電 地中海英潛艇襲擊開赴北非之敵供應輪，予以重大損失。麥根西上尉所指揮之潛艇，曾令敵供應輪兩艘無法開抵其目的地。丁敦中校指揮之潛艇亦攻擊嚴密護航之敵運糧商船隊。

### ●當局設法預防亞歷山大法艦隊落入敵手

路透社倫敦一日電 路透社外交記者獲悉：同盟國當局已決定亞歷山大港所受威脅倘能繼續增高，則彼等即將設法預防駐泊該港之維琪強大艦隊落於軸心之手。英國根據國際法，自有權在緊急時期，採取一切必要步驟，阻止敵人利用此強大之力量。法艦隊計有第一輕型艦隊，內有一等一萬噸巡洋艦特盧因號，圖爾維爾號，薩夫朗號及前旗艦去里號四艘。除一艘裝備六吋砲外，餘均裝備八吋砲。此外尚有及舊之二萬二千噸威門艦洛林號，驅逐艦三艘及潛水艇一艘。以上各艦，業有一部於一九四〇年七月解除武裝，卸下之物件俱交亞歷山大法領事館保存，迄今頭仍完整未動，輪上員兵亦有一部遣散歸國。目下各艦是否能以現有之員兵駛往海面，此間尚無所悉。惟據方倘獲得此批艦艇決不肯僅以留而不用之戰利品視之也。德方利用各艦時，亦必通知維琪政府，俾他維琪能出抗議，亦屬無效云。

## 美國

### ●羅斯福簽署擴充海軍案

路透社華盛頓十日電 羅斯福今日簽署海軍擴充軍備案，撥款總額共達八十五萬萬美元，供建造戰鬥艦隻五百艘以上（內包括航空母艦），驅潛艇及魚雷艇等一千艘之經費。總額中有七十五萬萬元將用於建造航空母艦五十萬噸，巡洋艦五十萬噸，驅逐艦及護送艦九十萬噸，餘款則專造巡艇，以應付潛艇威脅為主要任務。此次擴軍案為全球各國歷次擴充海軍計劃中規模最大之一次。總統今日並簽署另一議案，內規定建造海軍輔助艦一百二十萬噸云。

### ●海部公佈中途島海戰之經過

中央社華盛頓十日電 海軍部今晚發表九十七號公報稱：六月初我陸軍及海軍陸戰隊，對駛近我中途島前哨之日本入侵艦隊，採取聯合行動。關於是役詳情之長篇報告，業經予以研究並審慎估價，茲可摘要述之如下：自五月四日至八日珊瑚海一役，我軍艦正與日本方面實行總退却及潛艇報告，西南太平洋之敵方軍艦正向日本方面實行總退却。惟敵方海軍之集中，似有準備實行大規模之攻擊，惟其進攻計劃之性質若何，則尚未可知。珊瑚海一役，敵人已知進至澳洲海上之防務極為鞏固，是以敵人再度進攻之時，勢必擇定其他區域，如夏威夷、阿拉斯加、巴拿馬運河以至美國西部海岸，此種假設似屬合理。我海軍亦當設法阻於中途島與阿留申羣島間之區域，海上各島及阿拉斯加之根據地，俱經以駐於岸上之長距離飛機實行增援，太平洋沿岸及巴拿馬運河附近，則亦實行相似之警戒措施。

約在六月三日上午九時，據海軍巡邏機報告，有實力強大之敵艦一隊向東駛行，約距中途島七百英里。駐於中途島之陸軍空中堡壘九架，立即奉命馳往截擊。日軍係分五隊進犯，其中有巡洋艦、運輸艦、貨船及其他護衛艦隻多艘。陸軍轟炸機曾擊中敵方巡洋艦及運輸艦各一艘，二者均受重傷，起火焚燒，其他艦隻則受傷較微。是夜我海軍卡塔林那型飛機四艘，轟定敵艦所在，乘月予以襲擊，有魚雷兩枚擊中大型敵艦，其中一艘，衆信業已沉沒。

四日拂曉，我陸軍中型及重型轟炸機並海軍陸戰隊飛機轟炸機及魚雷機，由中途島出動，襲擊附近之敵，其戰果如下：陸軍魚雷轟炸機四架，衝過敵方戰鬥機之高射砲火之屏蔽，襲擊敵方航空母艦二艘，衆信有魚雷一枚擊中母艦一艘，我轟炸機四架未返。我水上魚雷機六架襲擊敵軍，以寡敵眾，當有魚雷一枚擊中敵艦，我機僅有一架返抵基地。又有陸戰隊飛機轟炸機十六架襲擊母艦一艘，中彈三枚，衆信該艦係屬於查龍級，攻擊之飛機僅有半數飛返。另有水上俯衝轟炸機十一架襲擊敵方戰鬥艦，據云有一艘中彈兩枚，着火燃燒。陸軍空中堡壘十六架對敵母艦實行高空轟炸，中彈三枚，中有一艘燃燒甚烈。四日上午六時三十五分（中途島時間），該島為敵方大批駐於母艦之飛機襲擊，我方戰鬥機擊退甚多，起飛作戰，並由高

射砲隊協助，擊落敵機最少四十架，尚有數架受傷。駐於中途島之空軍，以全力攻擊日方艦隊，但敵艦似未受阻遏。總計敵艦來犯者共約八十艘，而受傷者僅約十艘而已。後悉我空中襲擊已令敵方母艦變更航向，在四日早晨八時半至九時半之間，敵艦開始向西北方面撤退。美方駐於母艦之魚雷機勘定敵艦之所在後，乃施行進攻，不願重大損失，引起敵方戰鬥機與高射砲隊之注意，俾俯衝轟炸機能乘間對敵艦從容投彈，無大阻礙。因此海軍俯衝轟炸機得擊中敵艦多次，而令敵方遭受下列之損害：航空母艦加賀赤城蒼龍三號受重傷，停於飛行甲板上之飛機汽油着火燃燒，直至每艘沉沒而後已。戰鬥艦兩艘中彈，其中一艘燃燒甚烈，驅逐艦一艘被炸中，衆信已沉沒。旋有敵機三十六架，由未受傷之母艦飛龍號起飛，進攻美航空母艦約克敦號及其護衛艦隻，其中有轟炸機十八架於投彈以前，即為我戰鬥機擊落十一架，其餘七架或被高射砲擊毀或被擊中。不久之後，有敵方魚雷機十二架至十五架，由戰鬥機掩護，襲擊約克敦號。在能發射魚雷以前，已有四架至七架為我戰鬥機擊毀，三架為高射砲擊落，僅有五架得放射魚雷，但於逃逸時，悉被我方擊毀。是役約克敦號被擊中，失去戰鬥力，因其傾側之故，致飛行甲板不能供飛機降落與飛出之用，但其飛機仍能運用其他母艦繼續作戰。當日機襲擊約克敦號時，該艦飛機若干架勘定日航空母艦飛龍號係與戰鬥艦巡洋艦同航，我機立即馳往襲擊，飛機連續命中，自首至尾均發火焚燒，翌日遂告沉沒。敵方戰鬥艦一艘受炸彈重擊，重巡洋艦一艘亦受重

四日下午，美潛艇一艘發射魚雷，命中敵方正在燃燒之母艦蒼龍號三次，當時敵方正圖拖其他往，但因又被魚雷擊中，火焰彌漫，使其船員不得不放棄該艦。約在日落之時，該艦發生巨大爆炸聲，而起大火，終於夜間沉沒。適在四日暮以前，我陸軍轟炸機對於重創而在燃燒之敵艦若干艘，施行重擊，有受傷之母艦一艘（或為赤城號），連中炸彈三枚，尚有大艦一艘中彈一枚，巡洋艦一艘中彈一枚，起火焚燒，並有驅逐艦一艘受傷，衆信已沉沒。四日日沒時之情況如下：美軍已獲得中途島區之制空權，敵母艦加賀赤城兩號被陸軍飛機及駐於母艦之海軍飛機之炸彈及魚雷擊中多次，均於早晨以前沉沒。蒼龍號為水上俯衝轟炸機，陸軍轟炸機，駐於母艦之飛機及潛艇一艘重擊，夜間沉沒。飛龍號之飛機傷約克敦號之後，該艦為美母艦之飛機襲擊，失去戰鬥力，翌日清晨，亦告沉沒。敵方戰鬥艦兩艘受傷，內有一艘重傷；驅逐艦一艘被擊沉，運輸艦一艘及其他艦隻均受重傷。

五日清晨，敵潛艇三艘，砲轟中途島片時，但我無損害，我岸上砲隊並予還擊。拂曉時，我軍再舉攻襲敵艦隊，該隊已分為數部分，均全部退却。是時因天氣不適飛行，欲在中途島之西北進行搜索，頗感困難危險，但陸軍空中堡壘一隊奉命飛往中途島之西，敵戰鬥艦巡洋艦之分遣隊接觸，空中堡壘擊受傷之巡洋艦，命中炸彈一枚，另一炸彈擊傷同一巡洋艦之舵機，最後見其傾側甚多。嗣有第二批陸軍飛機又來襲擊，炸彈一枚命中重巡洋艦一艘之艦尾。約在五日中午，水



午，陸軍空中堡壘又襲擊敵方巡洋艦，有炸彈三枚直接命中重巡洋艦一艘。我機於歸途中，損失一架，另一架在距中途島十五哩處被迫降落，此機除一人外，餘均被救。中途島之西北，因局部天氣不佳，致阻我機在該區從事搜索敵人行動。

五日深夜及六日，我母艦向西航駛，窮追敵艦。在上午九時半至十時之間，我母艦飛機襲擊敵艦一隊，內有重巡洋艦三艘與最上兩艘及驅逐艦三艘。每艘巡洋艦最少中炸彈三枚，驅逐艦一艘被擊沉。我機繼續進攻，直至下午五時半，三艘號於午後不久，即被擊沉，最上號被火焚毀，旋亦沉沒。在此不斷襲擊之中，另有敵巡洋艦驅逐艦各一艘亦被擊中。六日下午，美驅逐艦哈曼號被敵潛艇一艘發射魚雷擊沉，船員大半遇救。美方迭次圍剿敵殘餘部隊再行接戰，惟未達到目的。

綜計敵方在中途島戰役所受之損失如下：日航空母艦加賀赤城蒼龍飛龍四艘被擊沉。戰鬥艦三艘被炸彈或魚雷擊傷，內有一艘重傷。重巡洋艦最上與三隈兩艘被擊沉，其他三艘受傷，內有一二艘重傷。驅逐洋艦一艘受傷。驅逐艦三艘被擊沉，其他數艘被炸彈炸傷。運輸艦或輔助艦最少三艘受傷，另一艘或一艘以上沉沒。日機被毀或在海上因缺乏飛行甲板降落而損失者計有二百七十五架，日官兵被擊斃或溺斃者約四千八百人。

美方人員之損失，計軍官九十二人，士兵二百十五人。中途島一役，作戰區域擴大，戰鬥性質亦極複雜，敵我兩方皆作多次衝突，先後歷三晝夜以上，是以我方陸海軍及海軍陸戰隊人員個別及協同作戰之時，其予敵人之損失情形若何，

即迭次參加戰鬥之人員，亦未能提供完全確切之報告云。

### ●海軍公佈阿留申戰役之經過

中央社據美使館新聞處華盛頓十七日電 海軍部今日下午發表第九十八號公報，宣佈阿留申戰役之詳細經過如下：六月初，日海軍兩路進攻我最西端之阿留申羣島及阿留申羣島。由其每次進攻之運輸艦之數，無非表示其意在攻克與佔領。進攻中途島之艦隻約八十艘，內航空母艦四艘，主力艦至少三艘，巡洋艦驅逐艦及運輸艦多艘。同時復派少數軍艦進攻阿留申羣島，其中約計小型航空母艦兩艘，水上機母艦兩艘，巡洋艦及驅逐艦數艘，運輸艦四至六艘。就其軍艦之多寡而言，足見其主要目的乃在中途島。其進攻該島及被擊退之情形，已見海軍部第九十七號公報。茲綜述阿留申羣島戰之經過如次：

約在六月三日上午六時，日軍進攻荷蘭港與米爾斯砲台，與其進攻中途之初期行動恰在同時。荷蘭港南面所泊之航空母艦曾有飛機五批起飛，轟炸荷蘭港米爾斯砲台之陸軍站附近一帶，歷時二十分鐘之久。當時美國驅逐艦三艘，陸軍運輸艦一艘，掃雷艦一艘，海岸巡防艦一艘，及用為建築人員營房之西北號舊艦一艘，均在港中。日軍之進攻並非出於意料之外，故所有艦上及岸上砲台中之高射砲隊，事先均有戒備。在日軍投擲第一彈以前之五分鐘，渠等即已開砲。為便於調度起見，所有艦隻均開出港外，繼續使用其高射砲，空襲期間，無一艦隻被炸中，敵機兩架則被擊落。又荷蘭港與米爾斯砲台之少數營房及倉庫均被炸着火。海軍巡邏機一架方載官方郵件準備起飛

亦被敵機以機關槍掃射。

六月四日陸軍轟炸機及海軍巡邏機勘定敵航空母艦之所在，用炸彈及魚雷襲擊數次，但結果未詳。日機初次空襲之後，在荷蘭港上空作數度偵察飛行，有敵機一架被擊落。約在四日下午五時，由敵母艦起飛之轟炸機十八架及戰鬥機十六架，會襲荷蘭港與米爾斯砲台之軍事建築，同時荷蘭港西面約七十英里烏姆納克島上格倫砲台之陸軍站沿海建築，亦遭敵戰鬥機九架以機關槍掃射，敵機兩架被我陸軍驅逐機擊落，其餘七架則分頭竄退，未能予我以絲毫損失。荷蘭港與米爾斯砲台在敵方來襲以前，均已發放警報，故敵機曾遭我軍艦及岸上砲台猛烈之高射砲火，而營房艦西北號則被炸焚毀倉庫一所，燃料油池數處均被炸着火，空飛機庫一座亦被炸中，海陸軍人員約死四十四人，傷四十九人，軍用文職人員死一人。

自六月四日以後，日方即未再襲荷蘭港，米爾斯砲台，格倫砲台，或美國在阿拉斯加或阿留申羣島之其他軍事建築。我海軍巡邏機，陸軍轟炸機及潛水艇，在海軍統一指揮之下，曾迭次進擊在最西各島嶼包括阿圖島及吉斯卡島登陸之敵軍。

十二日阿圖島及吉斯卡島均發現敵艦，吉斯卡島岸上發現帳幕二十餘座及臨時建築若干處。吉斯卡之敵艦曾遭我遠程之陸軍飛機攻擊，港內艦隻亦被炸中，惟損失範圍不能斷定。自六月十二日至十八日一週間，我機曾屢次轟炸偵察吉斯卡島，惟無重要結果或大變化。因天氣惡劣，對阿圖島亦無法觀察。十八日吉斯卡港內之敵艦被我陸軍飛機轟炸，結果在該港中心附近炸沉運輸艦一艘。

自六月二十一日至七月三日之戰事中，有我海軍潛艇數艘，以魚雷命中吉斯卡島外之驅逐艦三艘，結果兩艘沉沒，一艘重傷，另有驅逐艦一艘則被潛艇在阿加圖島外擊沉。七月五日美潛艇又在吉斯卡島外以魚雷命中日驅逐艦一艘，衆信業已沉沒。七月六日我陸軍飛機在吉斯卡島轟炸敵巡洋艦一艘，結果如何，不能斷定。自七月十一日以後，一般局勢即無重大變化。

截至目前為止，阿留申戰役之結果，計敵軍對荷蘭港之海軍站及米爾斯砲台之陸軍站曾略予以損失，惟其軍事效能尚未受重大之損害。敵軍業已佔領阿留申羣島最西端未設防之阿圖島，吉斯卡島及阿加圖島，並在岸邊建築臨時之住所。敵機被擊毀者至少七架，據我飛行員報告：另有數架已被炸傷，或被毀，我損失飛機若干架。自六月三日以後敵海軍損失計驅逐艦三艘，砲艦一艘及運輸艦一艘已告沉沒。現該區我軍仍在與敵作戰中。

### 潛艇在阿留申海面之戰果

路透社華盛頓六日電 美潛水艇於本月四日在阿留申羣島海面襲擊日驅逐艦四艘，兩艘在吉斯卡附近沉沒，一艘在該處燃燒，另有一艘在阿加圖島附近沉沒。海軍部公報全文如下：北太平洋方面，美潛水艇於七月四日在阿留申羣島襲擊日驅逐艦四艘，其中三艘係在吉斯卡海面被擊中者，當有兩艘沉沒，第三艘於潛艇離去時，正烈火熊熊，第四艘在阿加圖島海面被擊沉。又美方於七月二日在阿古達發現敵運輸艦與護航艦，當由陸軍航空機隊施以轟炸云云。按上項公報係以六日下午四時

二十分（格林威治時間）以前所得情報根據。吉斯卡與阿加圖兩島爲阿留申羣島中之西端海島，最近業經日方佔領。

中央社據美新聞處華盛頓七日電 今日發表之海軍公報稱：美國潛水艇襲擊日本驅逐艦結果，已使日本在阿留申羣島西端損失艦隻五艘，計驅逐艦三艘，巡洋艦一艘，運輸艦一艘，擊傷日船九艘，包括航空母艦一艘在內。

路透社華盛頓八日電 海軍部今日宣佈：五日下午日本驅逐艦一艘，在阿留申羣島吉斯卡島附近被潛艇襲擊，約已沉沒，此爲美潛艇兩日來在阿留申羣島擊沉及擊傷之敵方第五艘驅逐艦。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍部公佈：美潛艇在北太平洋於霧中出襲，在吉斯卡附近擊沉日驅逐艦三艘。日艦船在阿留申羣島被擊沉擊傷者，因此遂增至十八艘。公報並強調指明，倘氣候良好，陸海軍長距離轟炸機將隨時繼續打擊敵人。最近陸軍轟炸機曾襲吉斯卡港灣設備及船隻，惟因霧濃，未能判明全部結果。又全美艦隊總司令金氏今日宣稱：自開戰以來，僅潛艇即已擊沉或擊傷日艦船七十七艘之多。

中央社據美使館新聞處紐約二十三日電 美聯社今日稱：官方宣佈美潛艇最近在阿留申羣島所擊沉或擊傷之敵艦十八艘中，計有驅逐艦六艘，運輸艦一艘，巡洋艦一艘，皆被擊沉。另有驅逐艦一艘，則或已沉沒，其他巡洋艦四艘，驅逐艦二艘，母艦一艘，砲艦一艘運輸艦一艘則受傷。

## ●陸海軍飛機迭炸阿留申敵艦船

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社華盛頓四日電 美海軍部公報稱：北太平洋方面，自上月二十一日發表公報以後，阿留申羣島之情勢無大變化。陸海軍所屬遠程飛機，於天氣條件許可下，隨時出動偵察轟炸。六月二十一日，陸軍飛機曾飛吉斯卡沿岸上空投彈，但因天霧，未能查明結果。六月二十五日，海軍偵察機飛至吉斯卡上空，當見該處港灣內有巨型巡洋艦一艘，驅逐艦三艘。六月十八日，陸軍飛機炸沉之日本運輸艦一艘，其船首露於港灣中心水面之上，清晰可見。在此項活動中，我巡邏機一架被敵機襲擊受損，但仍飛返基地。六月二十六日，我機兩架襲擊吉斯卡沿岸，復以霧氣過重，未查明結果。二十八日，陸軍轟炸機再度出襲吉斯卡，續予沿岸設備以重創。二十八日至七月一日，天氣惡劣，不宜飛行。七月二日，巡邏機一架發現日運輸艦三艘，於阿圖島外東南約三十英里之阿古他海面，並有軍艦護送，陸軍轟炸機當於是日下午出襲該處敵艦，敵方損失未能查明。飛機返時，僅略受高射砲傷。七月三日，陸軍飛機再炸吉斯卡，結果仍未查明云云。按阿古他島位於阿圖島東南三十五英里，去吉斯卡一百二十英里，其上似無人烟，島上遍佈高山，南部海岸，航行極爲危險，駛往該處船隻，均奉警告，至少須在距島三英里之海外航行，島上似僅有東岸之公唐納灣，尚可用爲船隻停泊處。

## ●海部宣佈阿留申作戰由海軍統一指揮

路透社華盛頓二十九日電 官方宣佈：在阿留申羣島聯合作戰之美艦隊與陸軍航空部隊，已歸某海軍將領統一指揮。又

夏威夷區加勒比海東部區或阿留申羣島與沿海區合作戰事宜，俱歸海軍指揮，運河區與澳洲區之聯合作戰事宜，則歸陸軍指揮。

合衆社華盛頓三十日電 據海軍部宣佈：阿留申羣島業已成立統一指揮，由一海軍軍官負責主持海陸軍作戰事宜，此或係預示更具決心，欲將日人逐出最西三島嶼之外。至於一切詳細司令官姓名，及總司令部地點，均未宣佈，一般相信，其開始工作已有兩星期，阿留申方面尚無通訊。

### ●海軍予日艦船損失之統計

合衆社華盛頓十五日電 海軍方面今日摘述過去一切公報宣佈所予日本船隻之損失如下：沉沒或已沉沒及受傷者總計二百十二艘，沉沒者爲一百二十一艘，其中軍艦五十一艘，即航空母艦六艘，巡洋艦十艘，驅逐艦十九艘，潛艇六艘其他軍艦十艘。非作戰船隻沉沒者爲油船八艘，運輸船二十三艘，載貨供應船三十五艘，雜用船四艘。或已沉沒者二十二艘，其中有航空母艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦七艘，供應艦一艘，其他軍艦兩艘，非作戰船隻或已沉沒者爲運輸船五艘，載貨供應船一艘，雜用船五艘。受傷者總計八十艘，其中軍艦爲戰鬥艦四艘，航空母艦兩艘，巡洋艦十八艘，驅逐艦八艘，潛艇十艘，供應艦三艘，其他軍艦十四艘；非作戰船隻受傷者爲運輸船十二艘，載貨供應船五艘，雜用船四艘。

### ●潛艇在遠東海面之戰果

路透社華盛頓二十五日電 海軍部發表公報稱：在遠東海面作戰之潛水艇，頃向本部電告下列戰果：擊沉日方新型驅逐艦一艘，中型油輪一艘，貨輪三艘，另擊傷中型貨輪一艘，該輪諒已沉沒。上述戰果未經以前各次海軍公報所公佈。

### ●海軍在太平洋戰爭之損失

合衆社華盛頓十五日電 海軍方面綜述自從太平洋戰爭開始以來在太平洋區域損失軍艦之數目如下：損失軍艦二十四艘，其中戰鬥艦，航空母艦，重巡洋艦，輔助水上飛機供應艦，佈雷艦，靶艦各一艘，潛艇魚雷快艇各兩艘，砲艦三艘，掃雷艇三艘，驅逐艦八艘。自行破壞以防入於敵手者九艘。其中驅逐艦，潛艇，魚雷艇，潛艇供應艦，砲艦，拖船，浮動乾船塢各一艘，掃雷艦兩艘。受傷者九艘，其中戰鬥艦航空母艦輔助水上飛機供應艦各一艘，輕巡洋艦兩艘，驅逐艦四艘。

### ●情報局公佈海軍人員損失統計

合衆社華盛頓二十二日電 戰時情報局公佈：大戰爆發以來，美海軍死三、四二〇人，傷一、〇五一，失蹤七、六七一人。情報局並公佈：根據紅十字會之報告，海軍被俘總數爲一、〇二二員名。就確悉者而論，陸軍被俘總數僅二十員名，惟據指陳，陸軍傷亡之數目中，失蹤者佔大半，蓋其中之大部分既在巴丹半島，柯里幾多爾及瓜哇，則可信彼等當係被俘也。被俘者中，有軍官五二員，入伍兵二四九名，海軍陸戰隊軍官四十員，海軍陸戰隊入伍兵六八一名。海岸校備隊無被俘者。

## ●海部製造秘密新武器

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 衆院海軍委員會主席文生今日在衆院宣稱：海軍部現有神秘新武器一種，其性質須嚴守秘密。當時衆院核准九萬七千五百萬元之費用，大部用於建設海岸之防禦工事。文生宣稱：新核准之費用中，一部將用於製造秘密武器，及訓練秘密人員，有關此項武器之證件，即在海軍委員會之機密紀錄上，亦未加登錄，以便保持其秘密性。

路透社華盛頓二十七日電 參院海軍委員會今日通過九萬七千五百萬美元之海軍撥款案，其中二千八百萬元係用於製造秘密武器與從事海軍秘密訓練者。該案規定大規模擴充海軍航空隊，以每月訓練海軍飛行人員二千五百人為目標。該案並規定發展阿拉斯加，加勒比海，夏威夷及西南太平洋之美海軍基地。

## ●海部加緊增進大批潛艇

中央社華盛頓航信 最近出版之美國新聞雜誌宣稱：無論在水中或天空，現今美國攻勢之路徑皆向日本，美國正在加緊增進大批潛艇，特別適於對日進攻之用。希特勒對英試用飛機潛艇襲擊之法，亦可同樣用以攻擊日本。日本交通綫綿延甚廣，尤感不利。擴充潛艇新程序（大戰以來等二次）現已提交國會（譯者按該案業經國會通過並總統簽署），規定建造新式潛水艇二十萬噸，或一百艘至一百五十艘。價值共計九萬萬美

元。官方上次發表美國在役潛艇之數目爲一百一十一艘，而在建造中者爲七十三艘。日本損失商船五十萬噸，多爲美潛艇擊沉。最少有商船六艘，共計四萬五千噸，在日本海面爲潛艇擊沉。德國現有潛艇二百艘在各處活動，但現圖於一九四三年增其實力一倍。美國潛艇爲世界之最大者，其大小倍於德國所造者，日本戰前潛水艇之實力據云爲七十一艘，而在建造中者另有七艘。據海軍人員消息，目下最少有一百艘云。

## ●海軍建造世界最大之飛艇

中央社據美使館新聞處華盛頓三日電 美國海軍建造之飛艇戰神號，重七十噸，爲全世界最大之飛艇，三日首次試飛，結果圓滿，美國空軍史上因而又添新頁。戰神號試飛之時，陸海軍部及國務院高級當局暨領導轟炸東京之寶樂特陸軍少將俱在場。戰神號爲長距離轟炸機，全部載重十三萬五千磅，機翼長二百英尺，有雙動機四個，足以載運大批軍火前往盟國遼遠之前綫，沿途無虞敵方之攻擊，將來和平恢復以後，此類飛艇，必可於國際貿易之發展大有裨益。

## ●特種任務艦隊協同英本部隊作戰

路透社倫敦二十三日電 官方宣佈：與英國本部隊協同作戰之美國特種任務艦隊司令吉芬少將刻已抵英，將指揮美國之一作戰海軍。據吉氏本日本在倫敦聲明：由戰鬥艦巡洋艦組成之美國特種任務艦隊於美國宣戰六個月以前，即在大西洋北部海面活動；此等軍艦刻仍在所謂「長假」期中。

### ●海軍徵募婦女在岸上服務

中央社據美使館新聞處華盛頓三日電 婦女參加海軍服務法案，已經參院今日全體通過，衆院亦可通過，於下週內送總統簽署。依照海軍當局之計劃，擬徵募婦女一萬二千人，代替海軍中之男子，担任岸上工作，不擬派至國外。

中央社據華使館新聞處華盛頓二十二日電 美海軍方面亦將成立與陸軍中相等之婦女輔助軍，其法案現僅待羅斯福總統簽字。衆院海軍委員會主席文生宣稱：該案成立後，可使海軍軍官八百八十餘人及現役軍人八千八百餘人離去其辦公室之工作，而參與戰事。該案規定婦女在海軍中服務者，其薪給與男子同，惟女兵服務之地點，僅以在美國之陸地爲限。

### ●諾克斯宣佈制止潛艇威脅

路透社麻薩諸塞州昆賽城十四日電 海長諾克斯今日在此間記者招待席上暗示，美國將發動全世界性質之對付敵方潛艇運動。並稱：吾人計劃應用一切可能適用之船隻，以抵抗並制止潛艇之威脅。諾克斯於回答一問題時稱：吾人甚至被迫犧牲漁業，以期繼續對付大西洋岸之潛艇攻擊。如吾人無法避免潛艇之攻擊，則將無法進行戰爭。諾克斯此行，係巡視全部大西洋海岸。

路透社紐約十五日電 海長諾克斯最近視察沿海各地防務，頃已僱負責掃蕩敵方潛艇活動之愛德華海軍少將返此。據諾氏稱：東部沿海方面，北段防務極端良好。

### ●官方公佈大西洋打擊敵潛艇活動情形

路透社紐約三日電 關於大西洋上打擊敵潛艇活動情形，官方公佈如下：大批英加三等炮艦及驅逐艦，過去曾在大西洋上與我軍協力執行任務，此係根據盟國既定之政策，即實力之分配，應以與盟國最形有利爲原則也。此等軍艦，俱裝有打擊潛艇之設備，一方曾參加護航工作，一方面曾在美國東部海岸打擊敵方潛艇。

### ●軍艦建造率大增

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 今日衆院海軍委員會報告，美軍艦建造速率今年已較去年增加百分之三百六十，並已發展一種空中武力，可使美軍進入歷史上攻擊能力最強之時代，該委員會並稱：美艦下水之速，已超過預期。在各式艦隻中，式樣皆有改良：海軍部充分感覺陸上多引擎飛機在某區域內巡邏之效力，在對付潛艇時，已予應用，頗著成效。最佳之紀錄爲擊沉軸心潛艇至少五艘。

### ●七洋海軍準備於一九四六年完成

合衆社華盛頓二十七日電 參議員埃楞德稱：美國戰時造艦不僅超過珍珠港之損失，故一九四〇年經國會通過而定於一九四七年完成之兩洋海軍程序，可於一九四四年竣工，但美國現已新立較高之七洋海軍目標，準備於一九四六年底以前有軍艦約六百萬噸充役。同時據參院海軍委員會所作一九四二會計

年度之作戰報告，可知美國會已批准增加海軍實力三、四五〇〇〇噸，造費在一二、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元以上。並造小艦一千四百艘，造費則未公佈。埃楞德稱：數年以前，吾人若於四年間建造戰鬥艦一艘，吾思成績頗佳。建造艦遂需二年期間，今則祇需八九個月云。

### ●威爾斯宣佈維琪拒絕調動亞港被扣法艦之建議

路透社華盛頓十四日電 副國務卿威爾斯宣佈：羅斯福總統所提關於調動亞力山大港被扣法艦至安南港口之兩項建議，俱經維琪政府拒絕。總統曾向維琪警告，法方倘拒絕接受建議，則英國即有下令各艦駛經蘇彝士河之理由。各艦倘不遵命，則英國自有將其毀滅之理由。

路透社華盛頓十四日電 國務卿威爾斯今日對外表示，羅斯福總統向維琪政府提出關於亞歷山大港法艦之兩項建議，其動機無他，蓋恐埃及戰局無論如何變化，法艦俱有遭受敵方進攻之危險故也。維琪政府已拒絕總統之兩項建議，然個人希望維琪為法國人民利益計，仍能對是項建議作進一步之考慮。總統第一次向維琪提出此議時，係在七月三日，建議內容為法艦可由美國保管，並駛至美國以作何中立之拉丁美洲國家港口，並保證於戰後交還法國。此項建議經維琪拒絕後，總統復於九日再度建議，法艦可由美英保障其安全航行之保證下，駛至馬提尼克島，在戰爭期間即駐泊該島，一若其他法艦然。但此項建議亦經維琪拒絕。維琪政府堅持各艦應駛至附近之法屬

港口。並謂：羅斯福總統所提出之馬提尼克島不合於一附近之條件，一若其距離德意之勢力，尙極遙遠也。威爾斯繼稱：個人相信法國人民對於總統之建議，亦必認為完全滿意，蓋水手之安全既獲保障，而各艦在戰後仍將歸返法方，美政府認為法德停戰協定對於亞港之法艦並無規定，因法德成立協定之時，各艦即已依照英法（當時尙係盟友）之協定，先行駛抵亞港云。據維琪海軍部本月初聲明：亞歷山大港之法艦計有主力艦洛林號（二二、一八九噸），八吋砲巡洋艦三艘，驅逐艦兩艘，及潛水艇一艘。一萬噸巡洋艦第規斯氏號亦泊於該港，各艦水手約一萬人。

### ●新造之戰鬥艦為歷史上之最大者

合衆社紐約十六日電 十四日出版之一九四一年英國真氏戰艦一書，謂美國現在建造之超等戰鬥艦，為歷史上任何國家之最大者。其中有一節稱：此種新艦為歷史上之最大者，在此年艦下次出版以前，或有一二艘完成。此節似在美海軍決定延緩建造巨型新戰鬥艦而替成加緊建造航空母艦以前所作。據該年艦所載，現有四萬五千噸愛俄瓦級六艘及五萬八千噸蒙塔那級五艘，或在建造之中，或在進行着手建造。新造之戰鬥巡洋艦共計六艘，其第一艘阿拉斯加號係於一九四一年着手建造。建造中主力艦噸數如此之多，誠為空前所未見云。

### ●船隻產量激增

路透社華盛頓一日電 美航務委員會副主席維克里宣稱：

上月份美國又有貨船及油船六十六艘均造完工，開始服役，創立世界空前紀錄，但聯合國國家造船之速度，尚不能與船隻沉沒之速率相埒。六月間造船之總數，表明自珍珠港被襲後，船隻生產量已增加百分之四百五十。維氏認為羅斯福總統所預定造船八百萬噸之目標，當可完成，因鋼鐵之出產情況良好故也。上項六月份造船數字中，內有英國訂造之貨船七艘。

中央社據美使館新聞處華盛頓十一日電 美航務委員會副主席維克少將今日宣稱：因戰事之需要，美國造船技術速率已達最高峯。龐大之數字，美國睡手可得，現有之船塢並無須加以擴充，惟一問題祇在原料方面，須待戰時生產局通盤計劃，能分得錢何耳。維氏並稱：六月中船隻造成之數字，為七十三萬二千噸，造成空前紀錄，迨至七月，此紀錄又被打破，已達八十萬噸。即以如此速率，年產船隻已可增加九十萬噸。至未來數月之造船計劃如下：七月中造成七十餘艘，八月可成八十艘，甚至一月可造三艘，使年產率提高至一千萬噸。待至九月，則可成九十艘。待明年一月，每日可成四艘，使年產率增至一千五百萬噸。

中央社據美使館新聞處西雅圖二十日電 航務委員會副主席維克里海軍少將頃稱：本年度內美國之造船成績，當可超過總統規定八百萬噸之總數。以七月份情形論，較一九四二年度預定額超過二百萬噸。至一九四三年時，美國所造船隻，當可補充所有聯合國之損失，美國現下所造船隻，則已可補充美國商輪之損失而有餘。

## 蘇俄

### ●海軍在波羅的海與北極海之收穫

路透社莫斯科八日電 列甯格勒廣播：蘇潛艇昨日在波羅的海擊沉德運輸船一艘，重八千噸。

塔斯社莫斯科十一日電 蘇聯情報部七月十一日晚間公報：十一日我艦在波羅的海中擊沉敵運輸船五艘，總排水量四萬六千噸。

路透社莫斯科十四日電 蘇潛艇於上週內在北極海及波羅的海擊沉敵船七萬噸，僅在波羅的海方面即擊沉船隻八艘。

塔斯社莫斯科十八日電 蘇聯情報部七月十八日晚間公報：七月十八日，我艦在波羅的海中擊沉敵運輸船一艘，排水量為八千噸。

### ●潛艇空軍活動迫德實行護航制

路透社莫斯科十九日電 蘇聯之潛艇及空軍，在波羅的海及巴倫支海充分活動結果，已使德國被迫實行護航制度。蘇方經常派遣三十架至二百架飛機襲擊德國航線，幾於每日均有空戰發生。據今日莫斯科廣播：德方有油船一艘，載重八千噸，自北挪威海港駛往芬蘭，業為蘇方擊沉。由於突然需要實行護航制度結果，德國波羅的海諸港已陷於混亂狀態，德國新任海上運輸司令卡斯曼，乃被迫宣佈緊急狀態之存在。

### ●潛艇擊傷德戰艦特匹茲號



路透社倫敦八日電 希特勒之最後勁戰鬥艦特匹茲號，在巴倫支海內被蘇聯潛艇襲擊，遭受重傷。莫斯科公報稱：魚雷一枚擊中艦身。該艦爲畢斯麥號之姊妹艦，自今年二月底由驅逐艦護送，逃出德倫的英港後，迄無消息。英偵察機曾見其向摩爾曼斯克護航航行，魚雷轟炸機當即出擊，迫其折返，但未受傷。該艦在軍艦名單上註明排水量三萬五千噸，但實際上則超過四萬噸，上有雄厚之軍備，包括十五吋砲八尊，五·九吋砲十二尊，四·一吋砲十六尊，飛機四架。迄保持嚴密之監視。

路透社莫斯科九日電 真理報頃載稱：德國戰鬥艦特匹茲號，日前曾協同重巡洋艦三艘，企圖攔截開蘇途中之盟國重要護航隊，並有驅逐艦八艘担任警戒，當爲蘇聯潛艇所發現。突破驅逐艦之警戒線，向戰鬥艦施放魚雷兩枚，俱告中的，予以重創。德方戰鬥艦及其他艦隻，乃不得不逃回挪威海灣中，而盟國之護航隊遂得抵蘇。

合衆社莫斯科十日電 蘇聯戰艦擊沉敵運輸艦兩艘，油船一艘，共萬二千噸。同時蘇當局稱：同盟國大護航隊，於避開巴倫支海上德方埋伏艦隊後，平安抵達蘇聯港口。該埋伏艦隊包括無畏艦特匹茲號及重巡洋艦三艘，驅逐艦八艘。爲戰爭以來德方海軍最雄厚之集中。所幸蘇聯潛艇以魚雷擊中特匹茲號，使德艦隊全力從事於護送傷艦工作，以十海里之速率（尋常速率爲三十海里）向挪威回竄。

## 荷蘭

海軍雜誌

世界海軍要聞

### ●新驅逐艦編隊服役

中央社據荷使館倫敦二十日電 最新加入荷艦隊之一千八百噸驅逐艦一艘，名爲赫台斯號，數月前完成，今始加入服役。該艦建於格萊特里，因荷蘭著名之海員赫台斯而得名。其艦員皆荷蘭人，本國被佔後，潛逃出境。舉行服役儀式時，荷貝恩哈德親王對艦員訓話官稱：該艦遭德機空襲時，事實已經抵抗作戰。

## 法國

### ●維琪訓令駐泊亞港法艦不得離港

路透社倫敦十六日電 維琪訊：維琪官方宣布：政府業於六月二十六日電亞歷山大港法艦隊司令高德佛羅海軍上將，告以英軍一旦撤出該港時，法艦所應採取之行動，政府訓令高氏，各艦不得離港，而仍應懸掛法旗泊留該處。倘英人退出亞港，則法艦可設法駛往法屬港口。在任任何情況下，各艦不得追隨英海軍部隊撤退，按上述訓令，業經維琪政府十六日正式公佈。訓令內稱：政府決不許法艦落於他國之手。貝當元首曾向美代辦托克表示，亞港英人倘於撤退之前，採取干涉法艦之行動，則法艦必「盡其可能使用之一切方法」，實行自衛。倘發生類似昔日之墨塞爾戈壁事件，（按即法艦拒絕英方之最後通牒，致英方向之開砲轟擊事件，）則結果必極嚴重。法政府茲再度聲明：所有之法國軍艦，應遵照停戰協定，由法國保有。

凡能使法艦自由駛抵最近法屬港口之方式，則法政府俱願加以考慮。七月二日德國統帥部與意政府對於法政府電致高德佛羅之訓令，俱認係遵照休戰協定而行者。德意認爲亞港之所有法艦，均應遵照停戰協定辦理。維琪政府曾於事前將德意此種表示，通知美政府。維琪政府因鑒於本身在事前已採取上述步驟，故認英方倘有任何強暴之行爲，必致引起極嚴重而爲美國所不能避免之後果。羅斯福總統於七月八日照會貝當元首建議亞港法艦由美國保護通過蘇彝士運河，駛往美法雙方同意之美國或其他美洲共和國港口，並保證於戰後將其交還法國，法政府倘拒絕是項建議，則英政府即有命令法艦駛經蘇彝士運河之理由，各艦倘不遵令，則英國自可將其毀滅云。

## 土耳其

### ●潛艇在達達尼爾海峽沉沒

路透社倫敦十六日電：維琪訊：伊斯丹堡方面消息：土耳其一千二百噸潛艇薩爾達利號，在達達尼爾海峽之查納克附近沉沒。失事詳情未悉。海軍救濟船正馳赴出事地點，希望能將該潛艇撈起，以救艇中之五十七人。薩爾達利號乃土耳其最大型最新式潛艇之一。

## 瑞典

### ●瑞輪續被潛艇擊沉

路透社斯德哥爾摩十一日電：上週將真輪船二艘在瑞典領

海沉沒，溺斃乘客二十八人，茲又有瑞典船二艘爲國籍不明之潛艇所擊沉。此事已引起此間憤怒之情緒。上月中旬蘇聯潛艇不顧德芬魚雷以及防潛之設備，冒險自芬蘭灣駛入波羅的海。據瑞典人士指稱：瑞船之被擊沉，當係此等潛艇所爲。惟莫斯科方面表示堅決否認。有少數人士以爲蘇聯爲遮斷德國與瑞典之貿易起見，此種舉措尙無不當，尤以瑞典既已准許德軍過境，則對於蘇聯侵犯其領海之行爲，亦難有所抗議云。

### ●瑞輪被軸心飛機擊沉

路透社斯德哥爾摩十六日電：瑞典外交部公佈：上週有瑞典紅十字會標記之瑞典輪史脫利保號（一五八四噸），前經該會借予政府運食糧救濟希臘，在地中海上被飛機擊沉，水手十九名失蹤，生還者僅一人。

路透社倫敦十七日電：路透社海軍記者獲悉：被軸心飛機擊沉之瑞典紅十字會救濟船史脫利保號，載有小麥一千至三千噸，原擬運往希臘作振災之用。

## 西班牙

### ●在納粹操縱下擴充海軍

塔斯社日內瓦十七日電：據與葡萄牙駐瑞士公使館有關之消息靈通人士訊：西班牙正從事廣泛之海軍建設。自年初以來，十七處大碼頭即已重修或擴充。在加的斯，馬拉加，及阿爾美利亞，尤進行特別大規模之工作，由德國工程師指導。據可

靠消息：主要爲潛艇，正在西班牙各港裝配，其中一部由德國運來，一部由意國運來。魚雷艇之建造，亦大規模進行。潛艇與魚雷艇皆隸屬於西班牙海軍之內，但其水兵則由德人構成。僅五六兩月抵西班牙之德國海軍官兵，即已逾三千人。德國駐西班牙之海軍司令部，假裝「顧問處」，已在馬拉加成立。馬拉加來客談彼等在港見德國潛艇水手爲數甚衆。

## 意 國

### ●官方注意西班牙海軍建設

塔斯社日內瓦十九日電 意大利官方言論中，反映對西班牙之海軍建設表現極大之注意。最近斯帝芬尼通訊社息：自年初以來，西班牙大船塢十七處，僱工人二萬名，已重新建造或加以擴充，並有艦艇一百七十四艘，值七萬萬三千一百萬西幣，現正在西班牙船塢建造中，據消息靈通人士稱：意大利軍界，堅主加強意大利在西地中海之地位，並應阻止西班牙之海軍建設。意海軍副參謀長在海軍部會議席，最近發表之聲明頗堪注意。渠指稱：西班牙之海軍建設，係由德國指導，衆信其聲明反映一般意見，認爲西班牙海軍建設威脅意大利在地中海之地位。

## 國 際

### ●盟機猛襲在新幾內亞登陸之日軍

合衆社麥克阿瑟總司令部二十三日電 今日公報稱：日本

海軍雜誌 世界海軍要聞

入侵軍在布納登陸（布納在新幾內亞東部，距莫勒斯比一百英里），盟國飛機向入侵敵艦隊襲擊，當即擊沉運輸艦及駁船多艘，此爲日軍自珊瑚海戰敗以來在西南太平洋之首次攻勢行動。

合衆社麥克阿瑟總司令部二十四日電 據總部發言人稱：二十二，二十三，二十四，三日公報中所載被盟軍擊中之日本運輸艦，計沉沒者一艘，重創者二艘，據悉，日本護航隊係由巡洋艦驅逐艦及掃雷艇所護送者。公報曾特別提出，盟國俯衝轟炸機係初次參加新幾內亞之空戰。日軍最近登陸之布納區原有一機場，且該區地勢平坦，闢建機場甚易。日軍在布納登陸，先係以少數部隊，繼則續派大軍，此固爲其一貫之方式也。

合衆社麥克阿瑟總司令部二十五日電 據悉：盟機昨日轟炸布納哥納區。乃係新幾內亞空戰中規模最大之一次。據發言人云：炸沉日本運輸艦一艘，炸傷兩艘，餘則被迫退却。日登陸部隊之歸路實際上已被我截斷。

路透社麥克阿瑟總司令部三十一日電 今日公報稱：新幾內亞方面，盟國重轟炸機在東北海岸外約百哩處，襲敵驅逐艦保護下之運輸艦。該運輸艦爲中型貨輪，直接中彈五枚，起火焚燒，三十哩外猶能望見，驅逐艦則被我機低飛以機槍射掃，使其高射砲歸於寂然。

### ●巴倫支海蘇德激烈護航戰

路透社莫斯科十九日電 真理報記者稱：德空軍襲擊巴倫支海護航隊後，繼即敵日發生空戰。蘇德飛機參加會戰者，數

達四百架。德方係以轟炸機魚雷轟炸機及潛艇隊回護航隊襲擊。蘇方則以水面艦隻及潛艇馳援，並以戰鬥機與敵機廝戰。空戰於焉展開。戰鬥竟日，德方毫無所獲，反損失飛機三十架，其中半數被蘇海軍航空隊擊落。至此大戰鬥究係何日發生，則尚未詳悉。

### ●聯合商船隻決統籌運用

合衆社華盛頓二十二日電，戰時航運管理局於宣佈以七月十二日爲止之一週間船舶沉沒之數量已到達開戰以來之最高紀錄一事稱：聯合國家船隻，因敵方行動及觸水雷等事而損毀者，已超過新造噸數甚夥。目前之遺船速度，雖打破一切紀錄，然沉沒之數，仍非造船速度所能及，以故目前實需要巨大之航運容量，以裝運持續戰爭所必需之貨品。此等航運容量，將用於進口貨物及出口貨物兩者，預料政府將發給命令，增加貨運容量，以應聯合國家之軍事需要。戰時航運管理局爲保持各戰場人力物資之充實起見，各聯合國家之艦隊，將採取聯合行動，互相協助，以達作戰之目的。此事將由此間及倫敦兩地之英美聯合航運委員會負責籌劃。戰時航運管理局稱：一切聯合國家之船隻，將按照何處工作最屬適宜最屬需要之原則分派，而不計及船上所懸之國旗或所有主云。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦一日電 此間權威方面今日聲稱 如亞歷山大陷落，地中海艦隊之撤退，亦非必要。亞歷山大之陷

落，對於英國之戰略地位，誠爲一大打擊，然亦並非表示地中海艦隊全部須經由蘇彝士運河撤退，塞得港及海法港亦尚可利用。故如亞歷山大陷落，若干軍艦或將撤退，然英國並無理由將其全部艦隊撤離地中海。

路透社倫敦九日電 英政府頃向同盟國政府建議，擬將其自造之一部新艦及所雇用之一部份外國舊艦，售予各同盟國，而有關於同盟國政府即係曾以其本國船隻供英國作戰之用者，今後仍擬根據此項原則再爲分配。

路透社倫敦十二日電 半官方宣佈：法政府已就英軍進駐莫三鼻給附近之馬約特島提出抗議。法方抗議中謂該島乃不設防島嶼。

路透社渥太華十三日電 一加拿大海軍部長麥唐納今日聲稱：一週以前，有聯合商船隻三艘，在聖羅倫斯灣內被潛艇擊沉，船員四人喪命，四人失蹤，九十九人遇救。

路透社倫敦十四日電 副首相阿特利今日在下院拒絕宣佈最近開赴馬約特之兩護航隊損失貨船之艘數及噸數。並謂發表此事詳情，將不利於公共利益。工黨議員史多克稱：余對於阿特利之意見，可提出一問題，即何故海軍之損失可以詳細發表，商船之損失則不能發表。阿特利於議員之笑聲中答稱：余自然問史多克君可提出問題，且余已予彼以答覆矣。

路透社倫敦十五日電 據海軍部公報：英國沿海部隊，曾在法國海岸擊毀敵油船一艘。

路透社倫敦十五日電 歐洲海面所未嘗舉行之大規模空襲進攻與操演，一加拿大有力進攻部隊與英國皇家海軍通力合

作，現已操演完畢。據加拿大隨軍記者稱：此次操演，殆將為同盟國進攻之序幕。

路透社倫敦十五日電 今晚我方戰鬥艦擊沉荷蘭海岸外之敵方航船。

路透社倫敦十六日電 兩院今日對船損損失問題，舉行秘密辯論。

路透社倫敦十八日電 空軍部本日公報稱：本日午後颶風式轟炸機及噴火式戰鬥機又在瑟堡半島外海攻擊敵方護航隊。一供應船中彈，船身傾側，起火焚燒，另一供應船及護航艦兩艘亦受創。我機一架失蹤。

路透社倫敦十九日電 據消息靈通方面人士稱：六月十七日瑞典政府致送英國照會一件，對於英國空軍於五月八日及六月十日在瑞典領海投放水雷一事，表示抗議。英國政府業已復文表示歉意，並保證將採取一切步驟，防止同類事件發生。

路透社倫敦二十六日電 海軍部公報稱：英輕型海岸巡邏隊，二十五日晨於法國海岸與敵兩漁船相遇，我巡邏隊即向西駛之敵船襲擊，敵漁船一艘沉沒，另一艘重傷。我方損失甚微，船隻皆安然返抵海港。

路透社倫敦二十七日電 據海軍部公報：本年四月間英航空母艦赫美斯號在孟加拉灣沉沒時，艦上人員死傷三百零五名，內軍官失蹤者十三名，艦長安斯羅在內，想已斃命，另有軍官四名陣亡，兩名因傷逝世。

合衆社倫敦三十日電 據官方消息：截至六月三十日為止，德意船隻損失共達六百一十七萬八千六百八十一噸，其中有

被炸沉炸傷及被俘者。

路透社倫敦三十一日電 空軍部公報：海防部隊飛機昨夜在佛利西島外襲擊敵船，見有二艘被炸中。

中央社據英使館倫敦三十一日電 每日郵報載：皇家空軍正在大西洋西部沿岸猛烈刺德國潛艇，故該處已再度展開激烈之制空權爭奪戰。比斯開灣方面激戰尤烈，該方面英國空軍已經增援，復猛烈打擊自法國佔領區開出之潛艇，敵方正頑強抵抗中。

▲美國 合衆社紐約一日電 衆院上星期通過法案，加建軍艦一百九十萬噸，總值八十五萬萬美元（內航空母艦五十萬噸，巡洋艦五十萬噸，餘者為小型砲艦）時，衆院海軍委員會主席文生稱：美國海軍之噸數，較世界其餘各國海軍合計之噸數為大。

中央社據美使館新聞處華盛頓一日電 美國海軍部第九十三號公報謂：美國航空母艦黃蜂號，最近曾以飛機增援地中海上之馬爾他島，結果順利，母艦及護航軍艦俱無損失。美機增援到後，進襲馬爾他島之敵機，迭受重創。此地中海上之英方要塞，實力乃益形增強。

路透社北愛康丹第費一日電 美海軍上校拉遜宣佈：美軍已在此間設立海軍作戰根據地，規模之大，超過上次大戰時美軍在歐洲各地之所建立者。

中央社據美新聞處米歇根休倫港三日電 參加中途島一役之美國航空母艦勒克萊號艦長席曼海軍少將，日前談話謂：盟軍攻勢即可重創敵人之弱點。席氏頃又發表談話謂：美國飛

機性能之優越，為全世界冠，日軍過去所向無敵之神話，已為美國航空人員所戳破。日方零式戰鬥機每遇我機即告失敗云。

路透社華盛頓三日電 巴拿馬運河區域美陸軍司令部二日宣佈：被指為間諜黨徒從事以燃料供給軸心潛艇及間諜工作者二十人，頃已被捕。此一文告，係以加勒比海防守司令安德魯中將之名義發表。

合衆社美東部某港三日電 海軍部宣佈：去年十二月七日在珍珠港被炸焚燒之驅逐艦邵號已重新歸隊服役，日方原揚言該艦業已被燬。

中央社據美新聞處華盛頓九日電 美海軍部今日宣佈：珍珠港事件中，受傷之驅逐艦邵號業已修復歸隊，完好如初。日方早已宣傳該艦被毀，然事實證明，今該艦已在西部某港全部修竣，且在作戰之防禦設備方面，多所改進，其效力等於一艘新艦。艦上軍官及珍珠港中富有經驗之士兵，咸信其於未來對日作戰時，必有極佳之貢獻。

路透社舊金山九日電 美政府以太平洋艦隊總司令尼米茲上將卓著殊勳，而珊瑚海與中途島兩役之戰功，尤不可沒，特授以勳章，以資獎勵。

路透社華盛頓十日電 美國太平洋艦隊總司令尼米茲上將日前乘飛機出行，在美國西部海岸某港飛機降落時失事，尼氏身受微傷。

路透社西雅圖十日電 波音飛機製造廠宣佈：新式雙發動機之飛機試航，結果至為圓滿。該方已準備移交美海軍。此種飛機完全用金屬製造，名為「海上漂泊者」。經達一年之秘

密試驗，始行建造完成。其性能可於距離陸上根據地極遠之海面搜索並毀滅敵方之潛水艇與其他艦輪。艇內可容人員十人，載彈量與航程俱超過現有之任何飛機。

路透社華盛頓十一日電 海軍部宣佈：美中型商輪一艘，在加勒比海中魚雷沉沒，生還者已在墨西哥灣沿岸某港登陸。

路透社紐約十四日電 海長諾克斯今日接見記者稱：美國之沿海護航制，已推廣及於加勒比海，並將擴大及於墨西哥灣。

路透社華盛頓十五日電 海軍部宣佈：美中型商輪一艘，在大西洋海岸四百英里處被魚雷擊沉，生還者已在東部某港登陸。

中央社據美使館新聞處華盛頓十六日電 衆院海軍委員會主席文生頓稱：中途島之役，足證美國海陸軍絕對較日優越，中途島之役，為美軍絕對之勝利，盟國之最後勝利，已獲有保證，而日本攻勢力之軟弱，已於是役中暴露無遺。日艦隊過去有所向無敵之稱，而戰鬥僅四日即告潰敗。敵人重型艦隻損失已達十艘，另有第一綫艦隻十艘亦告損失。是役敵方損失飛機達二百七十五架，官兵五千人，可見中途島一役中，吾美戰士並未忘珍珠港一役之恥也。

路透社巴拿馬運河區巴爾波十七日電 東海岸海防司令安德魯中將，今日接見記者稱：最近敵潛水艇在加勒比海之活動已形減少。制止潛艇活動之措置顯甚有效。此項措置，日後尚將大加增強。

合衆社美國西岸某埠二十日電 美國神奇造船家凱賽爾主

張立將美國之九大造船廠改爲製造七十噸馬丁式之飛機，庶可打破潛艇之封鎖，免於「另一巴丹事件」。凱氏係於該廠第五十五艘勝利船下水時發表演說，略謂：各船廠十個月後即可開工，每年可出產飛機五千架，每機載運百人（全副裝備），五千架可載五十萬人，當日返國，翌日可載送牛乳，牛肉，糖及炸彈七萬噸。

路透社華盛頓二十一日電 羅斯福總統已任命前駐維琪大使李海海軍上將爲美國參謀總長。

路透社華盛頓二十二日電 美國會通過九萬七千五百萬美元之撥款案，授權海長建築海軍防空根據地十一所，前哨根據地及其他陸上設備。

路透社華盛頓二十四日電 李海今日正式就任美國參謀總長，李氏同時恢復現役海軍上將職位。其辦公室與英美參謀總長聯合會議同在一大廈之內。

路透社華盛頓二十七日電 參院海軍委員會今晚宣佈：該會定二十八日開會，聽取有關運輸軍需品至外國前綫全部問題之報告，並研究大量生產載貨飛機之可能性。屆時將由主張在經過改造之船塢製造大量運貨飛機之希更斯與凱賽爾兩氏及美國航務委員會主席蘭德發表意見。

路透社華盛頓二十八日電 羅斯福總統與其新任之總參謀長李海，陸軍參謀總長馬歇爾，全美艦隊總司令金氏今日在白宮舉行長時間之會議，討論新設總參謀部之機構問題，以便總統與軍部首長之間能取得密切聯絡。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部已將其祝賀蘇聯海軍日

之電文公布，內稱：美艦隊總司令暨海軍長官對蘇海軍英勇堅毅不惜犧牲之精神，深表欽慕之忱，並保證美國海軍得以全力打擊共同之敵人，蘇聯商船與英美合作下所貢獻之可貴工作，亦足保證戰時物資之供應無缺。

路透社佛吉尼亞州諾福克三十一日電 美航空母艦愛塞克斯號自安放龍骨後，僅十五個月又三日，即建造完成。此爲珍珠港事件以來完成之第一艘航艦。下水典禮並無隆重儀式。按愛塞克斯本爲美國史上有名之戰艦，因以爲名，開載重爲二萬五千噸。

▲蘇俄 路透社倫敦十日電 據德芬方面傳出消息：蘇聯之海陸軍突擊部隊，曾襲芬蘭灣之蘇梅利島。蘇軍以魚雷艇與潛水艇爲掩護，在該島登陸。軸心方面稱：雙方經兩日之激戰後，蘇軍均被擊退，並損失巡邏艇與魚雷艇十六艘。

路透社莫斯科十一日電 十日午夜蘇聯補充公報稱：九日蘇空軍擊傷或擊沉敵驅逐艦一艘，砲艦二艘，汽船二艘。

路透社莫斯科十四日電 蘇聯發表補充公報稱：七月十二日，我空軍擊隊飛炸前綫各區，擊沉敵方運輸艦一艘，巡邏艦二艘。

合衆社倫敦十八日電 據新聞交換社莫斯科訊：蘇空軍三日以來，連續轟炸芬蘭某港埠，炸毀砲艦三艘，武裝運輸輪一艘，巡邏輪一艘，炸損驅逐艦一艘，小艇八艘，及砲艦兩艘。合衆社莫斯科二十四日電 白令海濱之蘇砲隊，頃擊沉德大型運輸艦一艘。

路透社莫斯科二十五日電 我海軍在芬蘭灣內擊沉敵運輸

輪二艘，共一萬六千噸。

▲路透社莫斯科二十九日電 蘇聯午夜公報稱：二十八日芬蘭灣蘇艦擊沉敵運輸艦三艘，排水量共一萬九千噸。

▲瑞典 路透社斯德哥爾摩二十日電 據瑞典電台廣播：瑞典國防部長宣佈：今後如有敵方潛艇侵入瑞典領水，危害瑞典之交通綫，則瑞典爲自衛計，決派諸武力。當局並已訓令防空部隊着於敵機在瑞典領空發生空戰時，即用高射砲射擊，倘有外國飛機誤入瑞典領空，則高射砲決鳴砲警告云。

▲阿根廷 路透社布宜諾斯艾利斯七日電 阿根廷外長宣佈：阿政府認爲阿輪里約特塞羅號遭受魚雷襲擊之事件，已告結束，蓋德方已提出充足之解釋。

▲合衆社里斯本十七日電 阿根廷輪船阿根廷號，在葡萄牙近海中魚雷。該船排水量二九六一噸，有船員三十人。據悉：駛赴救援者，已在途中。據新聞交換社訊：阿根廷號係於四日前離里斯本開赴阿根廷，載有旅客數人，其中有阿根廷駐羅馬尼亞之公使。

▲巴西 路透社倫敦三十日電 又一巴西輪達民德號，於拉瓜伊拉（南美洲）與西班牙港間被軸心潛艇擊沉。

▲德國 路透社倫敦八日電 據柏林本週消息：聯合國艦航隊駛赴摩爾曼斯克時，時遭德方海空軍之襲擊。據稱：特匹茲號係最近英空軍襲擊爾時直接中彈者。先是德方傳蘇轟炸機係在但澤命中該艦者。

▲路透社倫敦十二日電 柏林訊：官方發表特別聲明稱：德潛艇在大西洋及美洲沿海擊沉敵商船八艘，共十一萬六千噸。路透社布宜諾斯艾利斯十八日電 消息靈通方面人士聲稱

一九三九年十二月在拉巴拉他河口沉沒之德袖珍艦格拉夫斯比號軍官數人，由阿根廷逃出者，刺正指揮潛艇在南大西洋作戰。格拉夫斯比號之軍官三十九人中，有潛艇專家數人。

▲路透社蘇黎世三十一日電 此間獲悉，柏林方面深恐泊於亞歷山大之法艦爲蘇高藥派所接收。

▲意國 路透社倫敦一日電 羅馬訊：一日意方公報稱：意大利巡邏艇一艘，於保護運輸輪載運軍隊及供應品至昔蘭尼加途中，被魚雷擊沉，大部水手遇救。英護航貨船一艘重千噸，在瓦發西南被意機炸沉。

▲路透社倫敦六日電 據羅馬廣播：黑海上之意方潛水艇係用特製之卡車，由陸上經過高山運至海面者。

▲路透社倫敦二十五日電 羅馬訊：首相墨索里尼曾赴利比亞視察機場，海軍根據地與德意醫院。

▲日本 路透社倫敦十七日電 據德意志新聞社東京訊：聞載有被俘澳兵一千名之日輪一艘，七月八日在南太平洋上爲美國潛艇所擊沉。

▲路透社倫敦十八日電 東京訊：日本觀察家頃就今日政府公報所稱，日本巨型潛艇在西南印度洋活動一事發表評論稱：日本潛艇在此等地帶活動之目的，厥在與北非軸心之軍事行動取得聯絡云。

▲合衆社前駐東京記者羅勃特貝勒爾羅倫索馬貴斯二十四日電 五月初，美潛艇在日佔各口外，擊沉日輪太陽丸，三井公司技術專家七百八十名同葬魚腹，日本開發南洋佔領區之計劃遂受極嚴重之打擊。太陽丸載重一四、四五七噸 一九一一年在德國建造。



中華民國三十一年九月出版

版權所有 不許轉載

郵票代洋十足通用	全年	半年	零售	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
	十二	六	一				
	十元	五元	一元				
	照加掛號按郵章			平寄國內免			
	辦理外埠郵章			國內免			

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開明民生書局

青年民生書局

新民生圖書公司

重慶民族路二一六號

