

10 DEC 1937

京  
綏  
日  
刊  
題  
主  
題

本刊刊布不另行文之件與正式公文有同等效力  
第六百零五號

(二期星)日七月二十年六十二  
\*行發日按外假例期星除刊本\*

◀ 印編室輯編刊日綏京 ▶

國立北平圖書館藏

# 目 要

地維會令 據商會呈為准煤棧業公會以擬請恢復周坨支綫及京門支路加增煤運等除分行外令仰運辦具報由

公 牘 管理局函：本路訂單五三三二號大昌公司料價暨各項費用除預付保證金外應找款項業已籌備俟手續

完竣即行通知領取函希 查照由

總務處簽呈：轉呈材料課呈續南口材料廠材料分所員司二人回局報到請 鑒核由

車務處鑒核：新保安站務司事高燭積勞病故擬請核發卹金及欠薪可否乞 鑒核由

通 知 總務處通知：奉准南口機廠監工鄭桂生及該廠木工房領班金寶山懇請退休照章給予養老金由

京門支綫運煤狀況表

# 命 令

## 地方維持會令

北京地方維持會訓令 交字第一六〇號

案據北京市商會呈稱：「茲據本會所屬煤棧業同業公會函稱：逕啟者，案查本年九月二十七日屬會以市內燃料，專恃京門支綫，及京漢路周坨支綫，運進煤斤，以供炊爨及取暖之用，宣武門及前門一帶煤棧，則仰賴周坨支綫居多，函請京漢路局提前恢復路運在案，今轉瞬入冬，市內仰給燃料甚殷，自事變迄今，已逾三月，各棧存煤早經告罄，倘不趕行開車，不但煤商營業不支，全城燃料大有恐慌之虞，為此函請大會轉函維持會，主持設法，早日恢復周坨煤運，以資救濟，至感公便，又據該會函稱：逕啟者，屬會於十月三十一日舉行第十四次執會，委員楊效虞動議，以現屆寒季，根據特務機關調查統計結果，本市例年自十一月至三月五個月

間，總銷煤斤需二十五萬三千餘噸，現計截至十月底，各棧存煤總數為六萬七千八百噸，尚差十八萬五千噸之多，現僅京綏路京門支綫每日運進各種煤斤，最多至五六百噸，五個月可運進七萬五千噸，預計不敷煤量為十一萬噸，實有煤荒之虞，如果平漢路地里支綫可以通運，尙能補救，否則非由京門支綫加車增運，實無相當辦法，但京門支綫能否加增運量，殊無把握，為此函請大會轉呈地方維持會行文特務機關主持辦理，至頌公誼，各等情據此理合呈請鑒核，予以維持，實為恩公兩便」等情，據此，除分行外，合行令仰該局遵照，對於京門支綫煤運，設法加增數量，以維燃料，並將辦理情形具報備查。此令。

中華民國二十六年十一月十九日

### 公 牘

#### 京綏鐵路管理局函

第一六七七號 二十六年十一月三十日

事由：本路訂單五三三二號大昌公司料價暨各項費

共 黨 之 禍 ， 甚 於 洪 水 猛 獸 ，

無財非貧，無業爲貧，

用除預付保證金外應找款項業已籌備俟手續完竣即行通知領取函希查照由

逕復者，接准

貴行十一月十七日來函，并水單一紙，均經收悉，查本路訂單五三三二號大昌公司風力工具料款，會托

貴行辦修押匯，計美金三千零九十七元六角四分，利息一百零六元九角三分，按二九·八分之三，合國幣一萬零九百零九元一角七分，保險及裝卸等費斐列濱銀元三十七元八角二分，按五八·七五，合國幣六十四元三角七分，電報費國幣二十元零四角，共計一萬零九百九十三元九角四分，除預付保證金國幣五千二百五十元外，實應找付

貴行五千七百四十三元九角四分，已飭出納課籌備款項，一俟手續完竣，逕由出納課通知

貴行携同提貨文件等，來局領款，先此函復，即希

查照，再預付保證金之四釐利息，應請

貴行另行算還本局，爲荷，此致

北京上海商業儲蓄銀行

京綏鐵路管理局總務處簽呈

文字第一七二號 二十六年十一月二十七日

事由：轉呈材料課呈續南口材料廠材料分所員司二人回局報到請 察核由

案據材料課呈，續由綏遠回局報到之南口材料廠材料分所員司二人，列單請察核備案等情，查宣委會議決案第二項載「外段員工仍回原段報到，來局及由各該處署轉呈之報到者，均予登記。」等語。該司事等既據來局報到，應准彙案登記，并仍由該課查照議決案第三項辦法，彙造名冊，呈候轉送，是否有當，理合檢具原簽并單，呈請 察核示遵，謹呈

局長 十一，廿七，

「錄批」 如擬

副局長

總務處處長喻照傑謹呈

附原簽并單

京綏鐵路管理局車務處簽呈

第四一八號 民國二十六年十一月廿九日

事由：新保安站務司事高炯積勞病故擬請核發卹金及欠薪可否乞 察核

據新保安站站務司事高炯之妻高鮑氏呈，以其夫已於本月十八日在新保安任上積勞病故，請照章撫卹，並將前領欠薪券四百三十元一次兌現，以示體卹等情；並附撫卹聲請書

及死亡證明前來，查該員係於紀元前四年九月到路，服務已逾二十五年以上，最後一年之平均薪資五十元。按照鐵路撫卹通則第九條第二十三項：「在職服務二十五年以上積勞病故者，得由路局一次給卹十二個月平均薪資」之規定，應發給卹金六百元。擬請

俯賜照發，並照案將前領欠薪券四百三十元一此兌現，以示體恤，可否之處，理合檢同考績簿，聲請書暨死亡證，簽請鑒核示遵。謹呈

局長  
（錄批）總務處核發  
十二月一，

附呈考績簿一紙  
死亡證一紙  
（略）

車務處 處長 劉汝翼  
副處長 劉熾晶 簽呈

### 通知

## 京綏鐵路管理局總務處通知

第五一五號 二十六年十二月三日

機務處呈南口機廠監工鄭桂生，及該廠木工房領班金寶山，懇請退休，照章給予養老金一案，經本處簽奉

局批，「准如擬辦理」，等因。相應通知查照，此致

總務處  
會計處  
機務處

附抄原簽一件

總務處啟

### 照抄總務處簽呈

文字第一七三號 民國二十六年十一月二十日

機務處呈以南口機廠監工鄭桂生及該廠木工房領班金寶山懇請退休，照章給予養老金等情，先後奉

批核簽等因。查鄭桂生已奉准退休，該監工係於民國前五年八月到路，服務至今已滿二十五年以上，年滿六十年，現支月薪七十五元。按養老金規則第一條規定，應每月給予養老金三十七元五角。金寶山於民國前五年三月到路，服務至今已滿二十五年以上，年滿五十八歲。與養老金規則第三條規定相符。似應准予退休，並每月給予養老金二十七元，（最後月薪五十八元）以示體卹。至欠薪一項應遵批另行會簽呈核外，是否有當。謹呈

局長  
副局長  
鑒核施行（錄批）准如擬辦理

十一月三十，

不 作 無 益 害 有 益

### 京門支綫運煤狀況表

京門支綫運煤狀況表 26年12月4日

車次	起站	止站	時刻		掛車輛數	噸量	附註		
			開	到					
2	門頭溝	前門	8.00	13.50	2	60	西直門1車20噸 東便門1車40噸		
4	門頭溝	前門	22.50	3.11	17	495	東便門12車365噸 前門1車30噸 白灰2車60噸		
6	門頭溝	前門	10.25	17.20	5	160	德勝門2車60噸 東便門3車100噸		
8	門頭溝	前門	17.40	21.20	24	650	前門5車150噸 聯運北車500噸		
6	門頭溝	前門	10.25	17.20	6	160	東便門卸		
總					噸	數	1,325	截至本日止累計噸數	128,540

### 京門支綫運煤狀況表 26年12月4日

2	門頭溝	前門	10.25	14.08	10	260	東直門4車100噸 前門6車160噸		
1	西直門	門頭溝	14.40	16.00	1	10	到門頭溝糧		
4	門頭溝	前門	17.50	21.13	15	435	西直門7車195噸 東直門2車40噸 安定門1車40噸 前門2車50噸 東便門1車320噸		
6	門頭溝	前門	8.00	13.10	13	390	前門2車50噸		
8	門頭溝	前門	(6月) 1.10	5.22	7	180	湖陽門4車100噸 安定門白灰1車40噸 東便門2車40噸		
總					噸	數	1,275	截至本日止累計噸數	129,815