



277

廣智書局編纂

中學世界
地理教科叅攷書

第一編 歐洲甲

弁言

教育界所謂最缺點最困難者。莫地理教科若。此東西近世教育家所同道。然莫甚於我國。更莫甚於易我國文字而研究他國。其他無論矣。即以地名異同之數。自五臺徐氏瀛寰之所記載。其時已淆雜紛亂。不可紀極。今去徐氏又六十年矣。採風紀行之書。日益充棟。既無定本。言人人殊。欲一一校勘而理之。雖窮力殫智。亦不能釋。此治他國地理學之所以難。而消耗學者無用之腦力爲最甚也。

夫歐洲以文字同源之國。又進文明學界。經改良發達已數十年。而於地理一科。尚恆虛缺點困難。謂無味之記誦。妨害斯民意識。近者如德如英如法。其教育家如盧理 Laurie 列他 Ritter 葛茂斯 Guts Muths 盧梭 Rousseau 額提理 Gauthier 希特 Herder 諸氏相繼以實驗觀察法。改良加善。猶謂未能完備。矧於無味記誦之外。復加以禁不能讀之淆雜名號。雖欲治之。烏從而治。我

國言他國地理。自馬歡瀛涯覽勝之著。明永南懷仁西方要紀之貢。明永於今已數百年。而此學終不發達。未始非已三豕亥之亂耳目。爲一大原因也。歷明

竊以文明學科之所謂地理教授。原不僅使學者諳誦一二地名辭表。炫考據以示博。蓋必使學者於地球上。明人種生存與大地有何種關係。吾所立之部分。與他部分有何干涉。有何比較。因而取自然界內之所有。如形勢、氣候、物產、生業。及人類發達遲速之現象。都邑盛衰遷變之原理。以發其思想智識。使卒業後。立於世界上。凡彼我之自然的地理、經濟的地理、政治的地理。知其長短優劣。漸而至一種不可言喻之精神的地理。亦自領悟得此地理學所爲位於學科最要之點也。

今坊間所譯之地理教科書。吾不敢謂其必無善本。即本局今日編纂是書。亦不敢冀爲定本。以日本教育事業。研究已四十年。然淘汰改良。於今未已。其外國地理參考之書。尙無官定之本。即諸教育學家所著。亦不過寥寥得山上。矢

津野口、諸氏數種。以此大難之事業。而謂一二人之力。將以求備。此必不能之事。吾亦甚不願吾所睨然瞻矚期望之大祖國。而僅得此一草創之地理書而止。然吾甚望吾國。凡欲有所盡力於學界中。慎毋忘師範生徒腦力之價值。而自貶其價值也。

本局編纂是書。純取法於德國之教授精義。持國粹主義。採集群籍而爲此書。所最注意之點。凡四特色。

一紀事本末體 *Die Monographische Methode* 地理學須舉之名目繁曠。教育家所謂無味困難者即此點。若更加以長篇鉅牘。則學者益困。而教者益難。惟舉綱目彙列而條析之。主客之觀。腦有餘力。此近世教育界發明之最精意。而實驗上得益之最著者也。本書即師此意爲之。

一開化史的結合法 *Der Kombinerende Lehrgang* 地理學之可貴。謂其能激發吾人鄉土家國之愛情。謂其能養成斯民生存競爭之目的。蓋大地者學

子將來之舞臺也。然則以前登此舞臺成敗得失之現狀。不可不擇舉而告於諸子。此顯露柏羅都 Herbart 之教育法。爲今日文明學界所最服膺者也。本書即師此意爲之。

一 博參類集法 Die Gruppierende Methode 凡普通學科。必具參考書以濟教科之用。幾成爲文明教育界之通例。蓋校中時間。功課有常。而考據之難易無常。普通之學。涉獵既博。彈指之晷。雖極博之師。亦不繼。且教育爲學界全部起見。程度雖極占高數。亦斷不能盡全體得同等智識。此文明學界之參考書。所爲益發達而未見其已也。本書即師此意爲之。

一 中心統合法 Die Herbart = Ziliersche Methode 凡地球表面之各部分。各方之人視之。擇之。不同價值。蓋各有其最重要之一部分。狹義言之。所謂鄉土。廣義言之。所謂國家。其餘地球之各部分。不過爲體認此一部分。故研究之以聯絡此定點之智識。此國粹主義之所以重也。本書即師此意爲之。

綜此四特色。雖不敢自謂能備。然敢自信未嘗輕心自貶。以負吾國學界之君子。

又吾之得以成是書。實非吾自有之力。吾之所以敢自信而編纂是書。實賴湖北輿地學會饗我以中外輿圖之力。吾國地名音譯之差別。棼無可治。前既言之。而歐洲詳備之圖。更未之見。若漫然自集諸家所記載。隨意採擇而牽附之。既不免於誤會。縱不誤會。亦於學界無效。今此圖既爲

京師學務處審定之本。學界奉之。應無異議。雖其間未嘗無一二手民之誤。

如非

如西北之阿爾勒斯島。Azer 本爲葡屬。而誤爲英屬。高加索山之巴庫 Baku 鐵道。本至波納 Poi 出地中海。而誤爲在共帝北之勒那特開里 Rednitz 間。西伯利亞鐵路間之荷羅斯克 Onak 托程斯克 Tomak 本有支線相接。而誤爲幹線直通過之點。又今古地名同列。不加符號識別。未始非千慮之一失。然審

擇精詳。無一字無來歷。已型式吾輩學界不鮮。吾不敢不誌一言以表謝忱。

是編爲世界地理教科書中歐羅巴之一部。吾編纂所憑籍之資料。除本國群籍之外。多竊取歐文東文之書。今擇其主要者表列如左。

腓立氏近世地理 Philip's Modern Geography

利克留氏新萬國地理 Neclaus' Nouvelle Geographie Universelle

希爾氏近刊萬國地理 The International Geography

斯丹福氏地理撮要 Stanford's Compendium of Geography

各國最近政治年鑑 The Statesman's Year Book 1900 - 1903

發音地名辭書 Hippiucoll's Pronouncing Gazetteer

世界完備地圖集 The Complete Atlas

世界現狀地圖集 The Cosmographie Atlas

時代地圖集 The Times Atlas

矢津品永
泰屋可任 氏高等地理

山上萬次郎氏新撰大地誌

野口保興氏世界大地誌

野口保興氏世界經濟地理

歷史地理講習會地理講義

伊東祐毅氏最近世界年鑑

歷史研究會世界大年表

除以上諸籍之外，并參引各歷史各科學及各國地學協會最近調查報告之書。帙繁從缺不舉。

本書過於繁冗之病，諒不免爲達者所譏。編者亦自知之。然以草創之始，將來尙不知須我國之教育家，幾經實驗，幾經改良，乃始完備。與其過簡無益，過繁以爲採擇資料之備。此編者之志。將有以責望於吾國之大教育家，并將藉此以要求有道者之正也。

乙巳十月

廣智教科書編譯局著者識

凡例

一是編爲高等地理學歐洲部之教科參考書。專以備中學及師範學校講授之用。與本局所編之中學地理教科書相輔而行。

一是書採集解釋之圖畫甚多。然既附入教科本。以便指點學子。故此本從闕。一是書所引用之地名。悉遵據學務處審定之中外輿地圖本。然間有爲該圖所不備者。則旁考他籍補之。若前人均未經見。則以官音對譯。皆必加注歐文原字。以便查對。

一歐亞兩洲分界之點。諸家之說不同。據 Vol. Complete Atlas 及 Johnston's

Cosmographie Atlas 均以高加索山以南亞拉斯河 R. Aras 爲界。按此乃從今俄

之轄境 然最近 McNally 出版之 New World Atlas 則以高加索山脊爲斷。

似於兩洲天然之界較爲明確。本書從之。

一本書先括全洲形勢爲總論一部。次分各國。依其境界、地勢、氣候、物產、人事。

國政分門考之。其所排列先後之序。悉照地學家之旨。以其與吾國所關係最多最宜注意者爲目的。

一篇中所舉里程、尺度。遵我國工部尺推算。所定換算之表如左。

英里每邁爾

Mile

即里

合我國二里八九一六

俄里每華斯的

Verst

合我國一里九七二七三四

法里每啓羅邁當

Kilometre

合我國一里七九六七八五

日本每里合我國七里二七四九四

英里每諾

Knof

即里

合我國三里三三七七八

英里每方里合我國方里八里三六一三五

日本每方里合我國方里五十二里九二四七五二

英尺每

Foot

合我國九寸八五七七

法尺每

Metre

合我國二尺二寸三四二二二八

又日本億數。合我國應作百兆。按禮記王制疏。算法億有大小二法。小數以十爲等。十萬曰億。大數以萬爲等。萬萬曰億。今本書從小數之法。以十萬爲億。大數之億。改曰百兆。

一歐洲所定經緯度。以英國格林威池 Greenwich 觀象臺爲中綫。我國以北京觀象臺爲中綫。計格林威池距北京偏西一百十六度二十四分。故本書凡舉各地經緯之度。既仍原文格林威池之中綫。復准北京之中綫。推算加注。以明與我國距離之數。

一本書所舉各地名目。以湖北輿圖局之中外全圖查對。大體已具。其間有未具如瑞士之一部分。且俟異日。當爲圖以補之。惟輿圖局之中外地圖。通行無着色本。檢查頗眩目力。諸先進既以匡掖後進爲責。願更補此闕點。以便學子之用。學界幸甚。國民幸甚。

一本書於未付梓之前。曾置教育界畧爲試驗。然淺嘗未足以見真相。願諸大

教育家於實驗上擇其窒礙疵謬之缺點。惠言以糾正之。本局幸甚。編譯者幸甚。

中學範 世界地理教科參考書

總論標目 歐洲之部

名稱

古代之名稱

一頁

近世之名稱

四

地勢之名稱

五

比較

六

相同之點

半島方向之比較 羣島位置之比較 山嶽位置之比較 半島特性之比較

六

相異之點

九

歐洲優於亞洲之點

地勢之比較 海岸線之比較 氣候之比較 今古交

九

亞洲優於歐洲之點

面積之比較 山脈之比較 河川之比較

二四

境界

三二一

天然之界別

三二

人事之界別

三二

時代變遷之界別

三三

幅員

三四

大陸綫

三六

海岸綫

三六

地形

三七

半島

南方半島 北方半島 西方半島

三七

島嶼

大西洋島羣 北冰洋島羣 波羅的海島羣 地中海島羣 (附于地亞島
並事略)

四一

海峽

北部海峽 南部海峽

五一

地峽

小地峽之類 大地峽之類

五五

海灣

北部之海灣 西部之海灣 南部之海灣

五六

岬角 北地岬角 南地岬角.....六〇

內海.....六二

地中海 名義沿革 數理測算 系統支別.....六二

黑海 名義起源 數理測算 形式性質.....六六

裏海 數理測算 古今形狀 本洲界別.....六七

波羅的海 名義原因 數理測算 形狀性質 附波羅的海及地中海異同之比較.....七〇

羣海 北海 阿爾什海 白海.....七二

地勢.....七四

山嶽.....七六

伊伯利安山系 北里牛斯山 新加斯德境內諸山 塞拉尼維大山脈.....七六

阿爾卑斯山脈 西部山脈 中部山脈 東部山脈 南部山脈 西部外帶諸山 北部外帶諸山.....七九

英吉利諸島山系.....八八

斯堪的納維亞山系……………九〇

烏拉山系……………九一

高原……………九三

西班牙高原……………九三

瑞士高原……………九三

德意志高原……………九四

挪威高原……………九四

火山 穆爾 位置 本體……………九五

河川……………九七

河源 阿爾卑斯山之河源 亞平寧山之河源 維多利亞山之河源 喀爾巴汗
山之河源 法國東部諸山之河源 伊伯利安連山之河源 斯堪的納維

亞半島之河源 俄羅斯之河源……………一〇〇

河系 北冰洋河系 大西洋河系 裏海河系……………一〇五

運河

蘇運之比較 蘇運之交通 附萊尼河水道考略 多瑙河水道考略 高瓦河水道考略 達涅基河水道考略 賓爾西河水道考略

一三三

湖沼

阿爾卑因湖彙

一三五

斯堪的納維亞湖彙

一三六

俄羅斯湖彙

用裏海稱海峽

一三七

氣候

灣流之影響

一四〇

日光之影響

一四一

風力之影響

一四三

地勢之影響

一四五

雨量

各部雨量之差數

一四七

同地雨量之差數

一四七

物產

一四八

礦物

金類 非金類

一四九

植物

穀類 果類 木類

一五七

動物

畜類 魚類 水陸類 昆蟲類

一五九

人種

一六七

塞爾達族

一六八

日耳曼族

一六八

羅馬族

一六九

斯拉夫族

一六九

馬札兒族

一七〇

芬族

一七一

臘魄蘭族.....一七五

撒慕耶族.....一七六

猶太族.....一七六

塞畢斯族.....一七七

附註元前第八九世紀以來人種播遷考 紀元後第一三世紀以降人種播遷考

人口.....一八七

亞洲人口配布之比較.....一八七

本洲各地配布之密度.....一八八

近世人口增加之趨勢.....一八八

語派.....一九一

塞爾達語派.....一九一

條頓語派.....一九二

希臘拉丁語派

一九三

斯拉夫語派

一九四

宗教

一九七

羅馬加特力教

宗旨 信徒

一九七

馬丁路得教

宗旨 信徒

一九七

希臘教

宗旨 信徒

一九九

回教

宗旨 信徒

二〇〇

猶太教

宗旨 信徒

二〇一

附十字軍與歐洲發達之影響關係說

教育

二〇六

各國教育之起因

二〇六

各國教育之制度

二〇七

各國教育之進步

二〇七

文明

二〇八

事業

二〇八

殖民

二〇九

商業

二〇九

交通機關之發達

運河 鐵道 海電線 鐵路

一一〇

天然區劃之利用

汶羅的海貿易 黑河貿易 多瑙河貿易 地中海貿易
白海貿易

一一九

政治

一二一

政統之區別

帝國 王國 共和國 公國

一二二

國力之比較

海軍 陸軍

一二五

師範學校
中學校

世界地理教科參考書(第一編)

廣智書局編輯部纂

歐羅巴洲 Europe

總論

名稱 歐羅巴名稱之起源。計分三種。

(一) 古代之名稱 歐洲古代名稱。據日本近代通儒所考。有兩說。文學士慈

尾氏所著萬國名義考。謂歐羅巴之命名。本取義於希臘語。希臘語謂宏

大曰歐魯斯。Eurus。謂體面曰阿巴斯。Ops。以此一語拼合成 Europe。其

語意謂其本洲爲宏大體面之大陸。其語音相切。適成歐羅巴三音云。又

高等師範地理科教授矢津氏。謂上古之世。小亞細亞之腓尼基人。

腓尼基 Phenicia
西曰 凡稱其以西諸國皆曰伊列比。Iberia 伊列比者。日沒又西

之義。歐羅巴 Europe 與伊列比 Ithob 西字音讀相近。後人相仍漸變。遂展轉而成今名云。

案此二說皆有所見。皆可從。推求其故。大約別爲兩種原因。矢津氏之說爲第一種原因。鴛尾氏之說爲第二種原因。曷言之。遠古時代。各地文野之程度。其進化恆分先後不同。後進化者與先進化者交涉。其腦筋所接觸。必蒙受先進化者多少之影響。此種同化力。幾成爲世界人種智識交換之一大通例。即以我東亞論。日本稱大和名號。始於天平勝寶四年。當我國唐代

國唐代天然其始本不稱大和。考其和銅六年。當我國唐代詔撰郡國二字名

義。改稱倭國曰大倭。此事距天平勝寶之前三十九年。則大和實從大倭二字轉變可知。然以倭稱國。見於我國典籍最早。漢代書傳已有樂浪海中倭人百國之名。其他各籍更屢見不一見。改稱日本自唐是時日本尚無文字。考日本古語拾遺。我國文字輸入日本。自應神天皇十六年。王仁獻論語千字文始。其時已當我國晉武帝太康六年。距漢代凡三百年。其必爲我國代

起之名號無疑。然日本因仍襲故。凡數百年。起源之根。幾不可辨。其後以義不雅馴之故。雖改稱大和。然倭和同聲。日本自稱大和曰ヤマト。其名甚古。非始於改作大和以後音義之稱。實與

歐羅巴易義仍音成一確對證據。腓尼基阿處於小亞細亞。其發達最早。

其建國在紀元以前千六七百年。當我國夏朝時代當紀元前千一百年至八百年。

我國商朝時代為極盛時代。殖民航海之業。西至非洲。踰直布羅陀峽 Gibraltar 通過

大西洋。發現馬得拉 Madeira 加那列斯 Canaria 諸島。此至德意志。荷蘭。英

格蘭三島。南越紅海 Red Sea 至阿刺伯。波斯。阿非利加海岸一帶。或謂其已達印度。

其地中海沿岸之地。如塞普洛島 Cyprus 在地中海東岸之北 羅得島 Rhodos 在小亞細亞

西四南端 西西里島 Sicilia 在意大利南端 克拉的島(即干地亞島) Crete(Candia) 在希臘南

希臘。Greece 以及非洲北部之加爾察哥 Carthago 在非洲突尼斯境之海岸。西資志略作加爾途額

皆為其著名之殖民地。而歐洲民族。是時尚在榛蒙狂昧之世。惟希臘民族地勢。接觸最近。首先繼起發達。故今日歐洲研究最古文學。必以希臘

爲宗。

據德國柏林大學教授約可比格氏說，Teoia Kithoni 謂希臘文學始源歐洲在紀元前千有餘年。

希臘文化既先發達，民族既

含智慧知識，必不肯輕易放過一事。伊列比之稱，既爲腓尼基阿人所授，以異國人所加予之名號，必無滿意之詞。雖習聞既久，更革殊難，然不可不就國中文義，擇其音同而意較勝者代之。此歐魯斯阿巴斯二義合并之所由來，而歐羅巴一語之根源所由起也。

(二)

近世之名稱。我國凡舉歐羅巴，每曰歐洲，又曰泰西。此蓋省文。從我國

語根特別體例。歐者即歐羅巴三字發端之首音。洲者從爾雅釋水水中

可居曰州。及釋名人物鳥獸所聚息之義。

按說文洲亦渚也。本作州。後乃加水以別州縣字。

泰西即大

西。南懷仁西方要紀，謂西洋總名歐羅巴，在中國最西，故謂之大西。以海

而名，則又謂之大西洋。

是時別歐洲爲大西，而以印度波斯阿拉伯爲小西。

大本作太。然古經太字無點，

如大極，大初，大期，大畢，大寧之類。

故從泰以定音別，遵古例也。

我國語根好爲省文，蓋我國語言文字，屬於獨立語派。

Teoia Kithoni

獨立語派。按俄國學。

辭根無甚變化。其形容對
代之意。須另外加助動詞。

務求簡短。故雖名詞。亦有截省之例。然祇舉一字。或
不足會意。故又加一字以足其語氣。五洲之名。本由音譯。然冠以洲字。此
爲我國特創之例。非譯義也。

按洲字之義。歐文作 *Althwart Japan*。其意謂由海流作用。漸次增加其沈澱物。用若堆積而成土地
之意。然考其凡舉五洲名號。並不以此等字樣附屬於下。此洲字爲我國自創之例。無幾。除我國
之外。日本近亦喜用省文之法。其加以洲字亦同。此原非日本自有之例。日本國譯著語派 *Ashihara*
Uchida (譯著語派之例) 以語尾爲變化。而語根不變。其詞不憚冗長。其注意變化在語尾。而不
語根。最近以英音漢語。雜用我國文字。故五洲名號。亦同稱某洲。然就假名上。則全譯原音。歐洲
作 *ヨーロッパ* 又作 *ニヨーロッパ* 並不從省文加字之例。

大西洋名稱。今爲五大洋之一。然當時以歐洲稱大西洋。並非如其西岸果有大西洋。而始加以
此名稱。而大西洋之命名 *Atlantic*。以歐文論。本作地盤之義。亦不作大西洋義。然則大西洋之
稱。蓋由地得名。亦猶日本海之稱東洋。皆我國以地勢相連之方向。而由我國授與之名詞也。

(三) 地勢之名稱 今之世界大陸。分作六大洲。除歐亞之外。有非洲、澳洲、南

北美洲。考其地勢。皆分離獨立。具一完全陸塊之性質。即南北美洲地勢
互相聯續。然中間收縮處。劃然分兩大陸塊。未有如歐洲之形性者。以嚴
格論。歐洲實不得與五洲並列。祇可名爲亞細亞西方之附屬地段。突出

大西洋北界而成一大半島形。故歐亞雖兩界分割。而名稱猶常相連合。歐羅細亞。Eurasia 即東大陸總稱之名。蓋以歐羅巴亞細亞 Euro-Asia 一名。省文拼合而成此命名也。

比較 歐洲民族。位於今日全世界中。幾獨佔優勝之先着。其進步之現象。文化之程度。與他洲較。無不嶄然顯其頭角。究其主因。實關係於地勢所受之影響。以歐洲天然的狀態。組織力甚便。以勞分許於後而本洲地勢有限。諸國分立。領土甚少。取給之原料品不足。故歷代民族之思想。其精神皆注於冒險進取一派。我亞洲與其性質相同之地點。其民族之發達性。亦頗相同。今分別兩大陸異同之點。對舉如下。

(一) 相同之點分四類。

(甲) 所有之大半島皆南向。

亞細亞 如太平洋之朝鮮半島。Korea 岡札德加半島。Kamchatka 印

度洋之印度支那半島。Indo-china 印度半島。India 阿刺伯半島 Arabia 之類。

歐羅巴 如北海波羅的海間之斯堪的納維亞半島。Scandinavia (即環奧斯

歐之地) 大西洋地中海間之伊伯利安半島 Iberian (即西班牙葡

牙之地) 第勒尼安海 Tyrrhenian Sea 亞得里亞海 Adriatic Sea 間之意大利半島 Italy 伊奧

尼亞海 Ionian Sea 愛琴海 Aegean Sea 間之巴爾幹半島 Balkan 即希臘

土耳其等之類。

按歐亞半島不止此數。今舉其大者。南向之外。亦間有一二北向者。如

臺麥爾半島 Thimyr 亞洲西北 入德蘭半島 Jutland 歐洲丹 之類。然其數甚

少。餘皆大都南向。

(乙) 於東南部皆有多數之群島

亞細亞 如南洋一帶之群島。

歐羅巴 如多島海 Archipelago Sea 即發 一 帶之群島。

(丙) 山嶽高原。主脈皆在南部。

亞細亞 如帕米爾高原。 Pamir 在阿富汗 東北境 高加索山脈。 Caucasus 在黑海 東海間

接帕米爾高原。在北緯三十七八度間。高加索山脈在北緯四十五度至四十度間。西亞洲大陸。北至七十七八度。最北為車雷斯背山脈。 Chelyukin 在西伯利亞極北處。南至赤道北一度以內。最南端為馬來亞半島之羅馬尼亞角。 Romanin capo 以緯度論。似在中部。然亞洲南面皆海。實至二十度間。始成大陸風形。故山嶽高原。皆可置於南部。

其他尚有多數。如西亞蒙古之高原。印度之的幹高原。 Deccan 又最高之喜馬拉亞山脈。 Himalia ya mts. 最與我國相關係之崑崙山脈。 Kunlun mts. (我國山脈。人類文化皆發源於崑崙) 一非歐洲所能比較者。今亞細亞米爾高原。高加索山脈。就全洲所祖而言也。

歐羅巴 如阿爾卑斯 Alps mts. 詩意大利法蘭西瑞 士奧地利亞四境 及比里牛斯之山脈。

Byrenea mts. 實西班牙法 國西兩境 西班牙及瑞士之高原。

接歐洲山脈主脈。原亦以高加索為龍祖。惟其貫通洲內。實分兩大山系。高原地除西班牙境土之外。尚有數處。然部分甚少。不足並舉。故舍略略後段分辭。

(丁) 南部位置之三大半島。其特性相同。

亞洲東部之馬來亞半島。與歐洲東部之巴爾幹半島。皆有數多島嶼。

與大陸接觸。

亞洲中部之印度半島與歐洲中部之意大里半島皆有大陸第一之山脈位於北境。印度則喜馬拉雅山。意大里則阿爾卑斯山。其南側均皆有自屬之大島控於南

端。印度則控有錫蘭島。Ceylon 意大里則控有西西里島。Sicily

亞洲西部之阿剌伯半島與歐洲西部之伊伯利安半島皆含有高原

性質。其海岸綫皆平直。無甚曲折。

按阿剌伯西府一帶皆山。其中央爲沙漠大高原。西班牙南北兩西皆山。其中央亦一甚高乾燥之大高原。然伊伯利安半島有河道貫注。而阿剌伯半島則中部河道斷絕。此見頁之一缺點也。

(二) 相異之點及其比較。

歐洲優於亞洲之點。

(甲) 亞洲爲廣大高原之大陸。歐洲爲錯綜變化之大陸。

觀亞洲高原面積。幾佔其全大陸五分之一。自帕米爾高原。Pamir 迄

東至西藏高原。Plateau of Tibet 爲世界最高之地點約拔出海面一萬六千尺。約當我國九里之高其次爲蒙古高原。Plateau of Mongolia 的幹高原。Deccan

印度南境 帕米爾之西爲義蘭高原。Iran 亞美尼亞高原。Armenia 阿刺伯

高原。Plateau of Arabia 歐洲雖亦有一二高原。然渺小不足齒數。分詳於後

而其地勢凹凸出入。無數天然之良港灣。是誠他洲所不及。就中最曲折變化。如多島海之沿岸。波羅的海 Baltic Sea 及北海 North Sea 之沿

岸不列顛二島 British Isles 即英 之沿岸。皆港汊紛歧。獨具特色。故歷

代民族冒險之精神。皆注意於海。我亞東民族。起於高原。盤旋於大地。

故歷代冒險之精神。皆注意於陸。此亦地勢關係民族感情之一大關

鍵也。

觀我亞洲民族。凡發動海上冒險之精神者。其地勢必與歐洲沿海之大陸同性。如古代之腓尼基阿波斯大食等。皆面海立國。即以我國東

南閩粵之兩地論。其地勢雖與內地大陸連壤。然福建阻於仙霞嶺山脈。廣東阻於大庾嶺山脈。隔絕內地。無大陸之觀念思想。故民族均注意在海。隱然與歐洲同性。

聯尼基阿。即今東土耳其南境西里亞之地。其航海殖民亦甚。荷罕已述。不再贅。波斯漢稱安息。其國位於歐亞高原 *Iran* 及東南部。全境山脈錯出。縱直四方。地勢南北。海峽民族。究屬多高原之性。故其民族思想。分兩時代。變遷。當紀元前五六世紀。阿爾曼士王 *Arman* 至大流士王 *Darius* 時代。其時國勢最盛。中央政府。惟注意在邊界之殖民。地。至紀元六世紀後。伊爾侯 *Yehudai* 以後時代。國勢衰微。其時阿剌伯東洋航業最盛。國界既為阿剌伯人所侵入。因是觀感。而智識遂移。而發達於海。

此不過就大概而論。其詳細更有分別。距海遠近等原因。然非本書正文。且歷之不述。考其航業繁盛之地。分作三段。皆在波斯灣內。一曰巴素拉 *Bassora* 在灣北。底格里河。西岸。一曰布什那 *Bushna* 在灣之中部。帶北。法爾西。斯丹之西岸。一曰本德爾拔斯 *Bander Abbas* 在灣口。大威拉島對岸。

大食即阿剌伯。漢稱條支。唐稱大食。地勢四面環海。惟東北一角。與波斯及西里亞相連。內地一帶沙漠。民族生計。視於自立。故通商。因民一種冒險思想。阿剌伯之航海通商。實為世界交通機關。最始之一大動脈。初航海時代。事跡雖不可考。西爾利荷芬氏。謂其當西曆第一世紀。已常來往貿易於交趾。而至唐宋時。最盛。計我國南方海岸之貿易。稱極者。幾二百年。大食東來。歷見唐宋書史。又阿剌伯人。求羅門。紀行 *Suleiman* 一書。出於西曆八五一年。即唐宣宗大中年。英人於一八四五年。譯之。其中言東航貿易事甚詳。

同粵之地。古代。視如歐。既昔人。登羅門。中形勢。大類巴蜀。任魯爾。財官。曰。南海。餘。可以立國。觀此。其與中原交通之不便。可想見也。唐中宗。晚年。即西曆第八世紀。始收修。大庾嶺。道路。其

時粵東航海開梁。已當初盛時代。據西儒利勞芬氏所考(日本石橋文學士所引)自西歷第一世紀之後(即東漢初基時代)西亞細亞船隻Kathigara 繼以往來於交趾間。凡二百五十年。至三百五十年之頃(即東晉時代)支那船隻次趨於西。Pinnac 第四世紀末至錫蘭。Ceylon 第五世紀初六初時代(由于羅 Him 波斯初之古都邑)至亞丁。Athen 波斯及美索不達達亞。Mesopotamia 之邊岸。如是者至八世紀時代仍然。西當時阿刺伯人常往來廣東貿易於廣府。Zhang (阿刺伯人 Sultham 紀行書作 Kiamfooc) 福建航海商業。繼而後於百越。然亦自第十一世紀時代已大發達。宋史食貨志。元豐初年。泉州。密州(今山東膠州)置置市船司。崇寧中。復置船司。惟存泉廣二州不廢。蓋是時海道貿易之中心點。皆集注泉廣二州。元祐元年。添置登春。禮查。買人出港之數。步餘錢。宋英自收撥。言者欲欲航海貿易。則自泉州便可出洋云云。迄今南洋諸島。大半皆為漳泉人殖其地。而廣潮人足跡。更遍布海外。設於無地無之。惜我國民族。大陸性與海洋性。對於分爲兩界。雖發達在二千年。竟無政府國民協力擴張海權之事。若使全國民族之精神。打合爲一個團結力。則我國之海權發達。至今已不知進居何等地位。竊茲獻土。何至夜夜慘慘。而我股慄也。

(乙) 亞洲之海岸綫。與歐洲之海岸綫。以面積相較。亞洲爲遜。

據伊東氏世界年鑑所引巴蘇羅氏之調查。亞洲面積。統計一千七百

二十一萬二千六百八十英方里。合我國一百四十三萬九千二百四十二方里。海岸綫得三萬

五千英里。合我國十萬一千二百二十里。平均海岸綫一里。括陸地面積四百九十一方里。合我國一萬一千四百三十七方里。

歐洲面積。總核祇得三百七十五萬六千九百七

國每海岸一里。括陸地面積一千四百三十七方里。

歐洲面積。總核祇得三百七十五萬六千九百七

十英方里。

合我國三十一兆四十一萬三千三百四十一方里。

而海岸綫計長一萬九千五百英方里。

合我國五萬六千三百八十六里。

平均每海岸綫一里。括陸地面積一百九十二里。

合我國每海岸綫一

里。括陸地四萬五千五百五十七方里。

准是相較歐亞之比。若爲一與二五之比。

(丙) 亞洲氣候多大陸性。歐洲氣候多海洋性。

歐亞地勢。雖同是三面環海。然亞洲大陸廣遠。其內地一帶皆高原沙漠。恆不受海洋氣候之影響。加以西來山脈。橫亘中土。如喜馬拉雅

Himalaya Mts. 崑崙 Kuen Lun Mts 諸山。隔斷內外。故同一區域。同一

緯帶。而燥濕寒暑。相差常至極端。自波斯、阿富汗、至西藏、蒙古、諸大高原。大抵皆具此性。歐洲則不然。其內地既絕無抵拒性之沙漠。其山脈所排列之方向。又不防壓所來海洋性之空氣。並且南大西洋之暖流。北來滌繞海岸。由西南吹來之風力。四時不絕。播蕩全境。故其位置之緯度雖高。而氣候之變化不劇。

(丁) 東西交通。歐亞雖同此容易。而南北往來。則歐洲爲便。

考東西交通。古分水陸二道。以我國論。陸道始於西漢。

武帝元狩元年。即紀元前一二二年。張騫

水道始於東漢。已見前考其交通之故。分作兩種性質。

大陸之道。由政府與他國交涉。多爲伸張國勢起見。可謂之強硬之交通。

陸道。據波新阿刺伯古史。我國當時已有絹商。沿阿姆河 Amu Daria (Oxus) 即漢書之烏孫水。大抵西域之約芻河。至其地。非入小亞細亞諸國。而經土人。亦嘗入支那。以販賣西方貨物。究其通商之始。實從政治上之國勢擴張力。因我族沿島大遊。行販西運。非商學界先發達。而國力隨之而進。如今日歐亞海極交通之借勢也。

航行之道。由民族一二人私人交涉。多爲商界膨脹起見。可謂之平和之交通。

以政府而從海道與西國交通者。自元代始。據馬可波羅 Marco Polo 紀行。言西曆一二九一年。即元至元二十八年。忽必烈遣公使下詔波斯。命馬可波羅爲使。由福建航印度海至波斯。彼因是驚意大星。云接波斯。當時爲元代驛馬列站。未見所封地。又政府以威力從海道與西土行交涉者。自明代始。據馬可波羅所著海國圖志。及武備誌。載鄭和於永樂朝。即西曆一四〇三年至一四二四年時。奉命航海。凡七次。嘗經馬達加斯加島 Madagascar。繞至非洲。至望加錫 Cape of Good Hope。又經航經莫三鼻結 Mozambique 入阿比西亞 Abyssinia 海峽。溯亞丁灣 Aden

Gulf 紅海 Red Sea 至熱他。Jiddah (即刺伯麥加以西海岸之城) 又入波斯灣 Persian Gulf 沿途皆
獲島嶼甚多。計其時代。尚在哥倫布 Columbus 航海以前七十餘年。以東西論。我國可謂航海之
之最先。以交通論。我國民族更發達。在政府注意以前千二百餘年。乃以千餘年而估先著之
海。至今竟為後起者所有。而我國未嘗享受一日海權之勢力範圍。如今日後起者之景象
惜哉。

水道交通之迹。已見前章。今再就東西大陸交通之點。考其道路。

東西交通。有兩個大問題。所謂兩大問題者。即古今道路交通之主力。
於我國所成何種關係。吾今且不發出斷案。先就古今道路之迹。試一
考述。

(一) 古代西域之道 據邵陽魏氏勘定回疆記。倭文端莎車行記。及東儒

三宅氏歐亞大陸交通考諸書。自黃河上流。越祁連山北。即南天山。今甘肅甘州府西

出玉門陽關。今敦煌無治西兩遺址。已廢。踏此入今新疆省界。分作南北兩道。

南道 經鄯善。即樓蘭。今白龍堆沙漠。西境一帶之地。出蒲昌海之南。即今羅布淖爾。唐書地理志。白

里鄯善在蒲昌海南三百里。西經且末小宛間。即今和闐州東境。巴什什里及魯達列克之間。唐書地理志。悉支城西域且末河五百里至播仙鎮。又西

經戎盧

今克里雅河以東地

又西經杆彌

後漢改其國曰拘彌居於特爾城故又曰特爾城國

于闐間

今克里雅河以東哈拉哈什河以東

之地

又西經皮山西夜從此北轉為莎車

今葉爾羌之地

西南為蒲犁依耐無雷

皆行

國逐水草。蒲犁在葉爾羌之西。依耐蒲犁之南百里。無雷在葱嶺山中。東距蒲犁五百四十里。

由此西踰葱嶺至大月氏

按此道在沙漠中。古今地勢變遷。城市多埋沒不可考。欲一一確指故道之遺實難。參考唐代元鼎由印度歸途及元初忽大里人馬可波羅Marco Polo 東來。皆取道於此。

北道

經流沙

即白龍堆沙漠。水則改由甘肅安西州出。猛獁城西北行玉哈密。以達此流沙之際。

越鄯善界之北

車師前王庭

即今土魯番。後王庭在今烏魯木齊。

又西南行至焉耆

即今喀納沙爾 危須

又西至尉

犁渠犁烏壘城

即今車爾壘軍營

又西經輪臺

即今布古爾

又西至龜茲

即今庫車

又西北至

姑墨

即今拜城之西

又西南至溫宿

即今阿克蘇

又西至尉頭

即今烏什

又西南至疏勒

由此西越葱嶺至大宛康居

按山阿克蘇至喀什噶爾分三道。一西行二百餘里至烏什。由烏什經焉子。直達喀什噶爾。計程七百餘里。一西行行七百里至巴爾楚克。由此西行烏魯木齊。計程六百八十里。一由巴爾楚克。西行行七百里至葉爾羌。由葉爾羌經焉子。西行。計程六百八十里。此道於古為北道。於今為南道。今新疆尚有一道。由土魯番北行經烏魯木齊至綏定城。為今之北道。

南北兩路至此出我國界。就本朝疆域而言。自葱嶺以西漢代祇分兩道。(一)越天

山出清池之西。清池即今伊色克庫里湖。Sartai 在今俄國西土耳其斯坦境。Yanice 之南境。繞葱嶺之北界以至柘

支。即唐之石國在大宛北。今當塔什干 Tashkent 之地。康居。在大宛西北。按康居爲行國。即今費爾干那。Kerghana 至撒馬兒罕 Samarkand 一帶之地。此爲漢

元帝建昭三年。即西歷紀元前三十六年。陳湯伐康居郅支城之時。本軍由經此道。唐

元非西域。其初至印度時。所經途徑。此道與大略相同。(一)越西特勒克山道。Terek Daryn 至費爾干那

Fergana 而通大宛康居。據三宅兵引拉克伯里 Laokori 之說。謂大宛爲西域人呼希

其音譯。蓋當時伯多里亞 Bukhara (即古大夏)之希臘人已蔓延於此地。此爲張騫使月氏

及貳師將軍李廣利伐大宛時所經之道。北魏以後。於此二道之外。又

有渴槃陀一道。文獻通考。渴槃陀後魏時通焉。亦名漢陀國。又名渴

朱駒波進行。即漢之西夜。在葱嶺治葱嶺山中。在朱居波國西。唐書作喝盤陀。宋雲紀行。言由

爲入帕米爾高原 Pamir Plateau 之要道。即唐元莽歸途及元代馬可波

羅 Marco Polo 東來。皆自此道。近時歐人之旅行探險家。出此道者亦

不少。日本明治三十五年。

我國光緒二十八年

高僧大谷光瑞中亞細亞旅行。亦出

此道。蓋由此既登帕米爾高原。西循興都庫什嶺。Hindukush 直進即

阿富汗波斯界。南越喀拉科隴山脈。Karakorum 溯印度河即入印度

界。然漢代通月氏安息。皆從疏勒出葱嶺之北。經大宛。康居。繞道南下。

月氏爲西域之一種。當後漢全盛時。播阿富汗全部。東至印度西北。又越葱嶺至天山。領土甚廣。安息即波斯。隋書稱安國。惟漢武帝時。罽賓遣使

來貢。罽賓之地。即今阿富汗東南境。其取道當從今克什米爾 Kashmir

之北。踰喀拉科隴出帕米爾爲便。然據漢書杜欽所言。盤石阪道之險。

是否即渴槃陀。諸書不詳。未敢遽斷。

(一) 今日西伯利亞之道 西伯利亞地勢。處於北界。本爲窮荒僻壤。其交

通之難。視我國所通西域之道。更不止十百倍。然自西歷一八八八年。

我國光緒十四年

俄王亞歷山大第二 Alexander 建議興築鐵路。於一八九一年。

命太子(即今俄王尼古喇士第一 Nicholas) 巡歷亞東。於海參崴

又名烏拉地俄

總 斯 Vladivostok 舉行鐵路興工式典。此鐵路初議從烏拉山 Ural 附近起

點。繞至黑龍江岸以達海參崴。日本作酒廳新德。此道迂迴不便。冬間數月。冰結。海陸杜絕交通。且工平上敷設甚巨。自以

中日之役。機會可乘。於是有東清鐵路之舉。此鐵路敷設權自一八九六年。即我光緒二十年始得。由是

烏蘇里 Ussuri 迂迴之道。可橫切直線以與拜喀勒 Baikai 線接連。又

從哈爾濱歧分南線。直通旅順。扼大連灣不凍之港。此路自一九〇二

年即我光緒二十八年開通。今試由大連灣及海參崴通至俄京彼得羅堡 St. Petersburg。

考其道路。

南部滿洲幹綫 自哈爾濱至旅順。計程九百八十俄里。合我國一千九百三十三里

內分二支綫

(一) 營口支綫 自大石橋築至營口。計程二十俄里。當我國三十九里強

(一) 青泥窪支綫 自難過嶺驛至大連灣。青泥窪之港計程十五俄里。當我國二十九里強

烏蘇里幹綫 自海參崴日本作油至哈巴羅甫喀。計程七百二十一俄

里。合我國一千四百二十二里

吉林東界接續綫

自尼格里斯克

海參崴之北一百〇三英里合我國二百〇三英里

至古羅的克

夫驛。又作波羅塔甫斯略。為吉林省與俄國烏蘇里交界處。

計程一百一十二俄里。

合我國二百二十一里

東清鐵道幹綫

自古羅的克夫驛通過吉林黑龍江界。

日本所謂滿洲利亞鐵道

程一千四百〇四俄里。

合我國二千七百六十九里

中俄疆界接續綫

自滿洲里驛

即我國與俄界相交處之車站

至開大洛夫斯克。

在尼布楚城之

計程三百二十四俄里。

合我國六百三十九里

拜喀勒以東幹綫

自斯特列田斯克。

初謀繞黑龍江以達烏蘇里之疆。自一八九六年(即我光緒二十二年)得有東清鐵路之敷設。僅於是時曾經勘定北統之路廢改。取讓之道。即築至此止。

至伊爾庫次克。

即拜喀勒。鄂東岸

計程一千〇九十

六俄里。

合我國二千一百六十二里

鐵道至此為拜喀勒湖。

即格海兒湖

所阻。原議繞從湖岸向西南轉。以與對

岸車站相接。然此道至今未成。旅行者至此。須改由船渡過彼岸。乃

再乘車。惟一九〇四年冬。因日俄戰事。於冰上接續鐵道以渡軍士。此道不常。今仍其通行常道考述。

拜喀勒湖船渡

自拜喀勒湖東岸至西岸。計程六十俄里。

合中國百十八里強

西伯利亞幹綫

自伊爾庫次克

從拜喀勒湖之西岸起計

至車里雅賓斯克。

在烏拉山南麓之東

計程三千〇四十八俄里。

合我國六千〇十三里

此綫所經各站。內有二小支綫。(一)自本幹綫之一小站至托穆斯克。

凡八十九俄里。

合我國百七十六里

(一)自本幹綫之一小站至阿慕斯克。凡三俄

里。

合我國五十九里強

歐洲界內俄國鐵路

自車里雅賓斯克至墨斯科。計程三千〇六十

二俄里。

合我國四千〇六十八里

又自墨斯科至彼得羅堡。計程六百〇四俄里。

合我國一千一

百九十

二里
按由車里雅賓斯克至彼得羅堡。其間鐵路連通。不止一綫。今擬就兩洲直通之綫舉之。斯全路由海參崴至彼得羅堡。凡八千四百七十俄里。合我國約一萬六千七百英里。由大

連綿至彼得羅堡。凡八千六百三十俄里。(合我國約一萬七千里。所費時期。約十五晝夜。第一等二百六十七里。有九十考貝。二等百七十八里。有六十考貝。我國非以金爲本位。銀價時有漲落。不能預算。以日本銀價約之一等約合三百四十三元。二等約合二百二十八元。

就以上所舉兩道難易之別。誠不可以道里計。然吾今日不必計其難易。試一審問此兩道之主權。當元狩之初。武帝遣張騫使月氏。道經匈奴。爲虜。留居十餘年。乘間亡歸。遂得西域要領。天漢之初。復遣蘇武使匈奴。羈留十九年。還拜典屬國。此兩事見於漢書傳。因人人所同知者。自此兩公一通西域。其後我國之兵力威力。從而西漸。歷代不絕。以至今日。武帝之英明神武。二公之堅苦耐勞。實爲我國民族拜賜食報不少。此西域之道。二千年來。實我國扼其主權。以我國民族扼此主權之後。試問西域諸國。其結局成何影響。匈奴不死博望侯。不殺典屬國。誠爲我國之前途賀。然易地而思之。不能不爲匈奴悔也。漢名臣奏曰。漢得陰山。匈奴畏老嫫之未嘗不哭。當局惜景。傷如之何。以一流沙萬里荒蕪不治之道。我國藉之。猶歷代食報不已。今俄人竭力營此西伯利亞鐵道。其精

神與漢代交通西域。有無異同。吾不敢必。此道將來於我國所受影響如何。吾不敢決。然吾敢信東西大陸交通之勢。其主權自此成一大變局。雖日俄此役。將來地勢。或有多少變動。然無論若何變動。其主權必不能如漢代之西域。爲我所有。主觀客觀。於我民族關係甚重。願同學諸子。慎毋忘此地位之問題也。

至於南北相通之道。以地勢論。歐亞皆橫亘山脈。然歐洲最大之阿爾卑斯山。Alps Mts. 不及亞洲之喜馬拉雅山 Himalaya Mts. 遠甚。喜馬拉雅一帶之連峯。平均在二萬尺以上。最高之俟佛勃新峯 Everest 二萬九千餘尺。而阿爾卑斯之連峯。平均僅達萬尺以上。最高之白山又名布爾山 Blanc 一萬五千餘尺。高下相去。幾至一倍。

且阿爾卑斯山道。自歷代以軍事上之開鑿力。蠶叢鳥道。幾盡化爲坦途。

如最大之瑞士巴德德區 Bernese 自紀元前二一六年。漢尼巴 Hannibal 征服時所開通。昔布魯德爾 Brundage 自一八〇一年。拿破侖命伐奧地利阿時所開通。其詳見後章山脈篇。近

復橫通隧道。連貫鐵軌。輪車汽笛。懸空馳嘯。已成爲大陸各國交通之

孔道。而喜馬拉雅諸山。至今橫斷大陸。隔絕南北。漢武帝欲由身毒通大夏。以斷匈奴右臂。而卒不得度恒河而西發。漢代身毒。即今印度一通中

國。其後久無所聞。後漢和帝時再通焉。因久不至之故。不復審爲會已

交通之國。遂別轉而譯爲天竺。魏晉以後。又久絕不通。見梁唐代乃復

通焉。此亦交通困難之一證。然考元辨西域記。當時往來之道。概從印

度河 R. Indus 入帕米爾高原。Pamir 出羯盤陀道。Kharband 元辨沿途山

即度時所經天山諸道之遺此道本東西往來之路。繞出印度西界。然則南北

交通。必須繞道。蓋亘古無直踰阿耨達山 即度呼答馬 作南北交通者矣。

亞洲優於歐洲之點

(甲) 居於五大洲中。亞洲面積最大。歐洲面積最小。

全球面積除水界以外。陸地凡五千四百八十餘萬英方里。合中國四百五十八萬餘

里。方亞洲面積計占一千七百餘萬英方里。合中國一百四十二萬十餘萬餘方里。歐洲面積計

占三百七十五萬餘英方里。合中國三十一兆四十一萬三千餘方里。以亞洲與全陸較。約占三分之一。以歐洲與亞洲較。約得五分之一。

(乙) 亞洲半島性之陸塊。僅占全面積五分之一。歐洲除半島之外。具完全大陸性者。面積無多。

亞洲半島性之陸塊。其大者凡十二。除楚克池 Chukotka 台麥爾 Tai-

myr 雅馬利 Yamal 三半島。位於寒帶北冰洋中。未知其數之外。餘九

半島之面積。合計凡二百三十四萬二千〇五十五英方里。合中國一千九百五十八

萬三千四百四十方里。與本洲全陸相較。全陸面積之數見前約占七分之一。即合北地三半島

及各小半島。據東儒山上氏世界地誌之說。亦不過僅占五分之一。

歐洲半島性之陸塊。其大者凡十。除喀賓半島 Kaninskai 在俄本部 白海東北 未知

其數之外。餘九半島之面積。合計凡八十六萬四千二百二十五英方

里。合中國七百二十二萬六千〇六十五方里。與本洲全陸相較。全陸面積之數見前約占四分之一。若合各

小半島及喀甯半島。據山上氏世界地誌之說。約占三分之一。
今將兩洲半島面積。已知之數。表列於後。

亞細亞洲

半島名	所在地	英國方里面積	中國方里面積
阿刺伯 Arabia	紅海東阿刺伯國全境	一〇五三、七八〇	八八、一一、二二三
的 幹 Decan	印度南部	八〇五、九六八	六、七三、八九〇
小亞細亞 Asia Minor	東土耳其境	一九五、五四八	一、六三五、〇四五
岡札德加 Kamchatka	西伯利亞東境	一〇一、九〇四	八五二、五五五
馬來隅 Malay	東亞南端	九一、四八二	七六四、九一三
朝鮮 Korea	黃海東朝鮮國全境	五八、七四九	四九一、二二一
喀察華 Kachawar	印度西境古直拉德部	一三三、二七六	一九四、六一八
芝罘 Chifu	中國東境山東省登州	一一、三四八	九四、八八五

歐羅巴洲

半島名

所在地 英國方里面積 中國方里面積

斯堪的納維亞 Scandinavia

瑞典挪威
本境

三〇八、八〇〇 二、五八一、九八五

伊伯利亞 Iberia

西班牙葡
萄牙本境

一三五、四二四 一、八八四、八四九

巴爾幹 Balkan

西土耳其
及希臘境

一八〇、六四八 一、五一〇、四三三

亞平寧 Apennine

意大利
本境

五七、五一四 四八〇、八九五

可拉 Kola

俄羅斯
北部

四六、三二〇 三八七、二九八

人德蘭 Jutland

丹麥西
部大陸

一四、八〇〇 一二三、七四八

克里米亞 Crimea

俄羅斯
南部

一三、〇〇〇 一〇八、六九八

比勒達尼亞 Brittany

法國西
東北部

九、一四八 七六、四九〇

伯羅邦內蘇 Peloponnesus

希臘之
南部

八、五六九 七一、六四八

(丙) 亞洲山脈冠絕地球。歐洲山脈高度遠不及。

世界上山脈之雄。峯巒之峻。幾無有能與亞洲爲對者。即南美洲之安達斯山。Andes Mts. 爲全世界第二個有名之山脈。然其最高之阿公加瓜峯 Aconcagua 僅不過二萬二千尺。與亞洲喜馬拉雅 Himalaya Mts. 相較。尙不及其第十一二諸峯。按喜馬拉雅。自帕米爾高原 Pamir 發脈。連喀拉科隴山 Karakorum Mts. 橫亘印度全境。其高峯凡二十。以俟佛勒斯峯 Everest 爲第一。高二萬九千〇二尺。在印度孟加拉境北 其次爲豁垣內斯添峯 Godwinastan 高二萬八千二百五十尺。在印度克什米爾之北。喀拉科隴山中 又其次爲崑阡棧峨峯 Kinchinjanga 高二萬八千一百五十六尺。在喜馬拉雅東部不丹之北 其餘諸峯。大抵皆達二萬尺以上。而歐洲山脈。最大爲阿爾卑斯山 Alps 其著名之峯。最高爲布蘭山 Blanc 其次爲羅薩峯 Rosa 然布蘭山。僅得萬五千七百八十尺。羅薩峯僅得萬五千二百十七尺。高下相去。幾以倍計。以山脈論。歐洲實不足與歐洲較也。

按喜馬拉雅山脈向爲陸界上最高之點。然近聞魯遜氏於南洋之巴布亞島 New Guinea 新發現一墨爾姑兒斯山。其高度達三萬二千七百八十八尺。比之喜馬拉雅之侯佛勒斯峰。猶高三千七百八十六尺云。

(丁) 亞洲有多數之雙子河。而歐洲無之。

我亞洲之河川計有三種特色。其一皆發源於大陸之中心點。其二始

終灌注於內地區域。其三夾流而成雙子河形。

雙子河又曰姊妹流。爲兩河大小相若。而並合同趨者之稱。

蓋我洲地勢中央絳巨。皆高原山脈。其巔所位置之峯巒。恆在雪界以

上。距赤道漸遠。雪界之高度漸減。亞洲大高原。大抵皆在赤道北三十度至四十五度間。據西

八所定雪界表。三十度以上。雪界約在一萬一千尺。四十度以上。雪界約在九千尺。四十五度以上。雪界約在七千五百尺。而亞洲高原上所位置之峯巒。恆逾二萬尺以上。計約於雪界凡萬有餘尺。

其所含之冰雪。融解分瀉。流

注大地。亘古不絕。而亞洲中央高地之外。四周皆大平原。故其水所經行之道。除直接間接注海之外。又常有灌存內地。滯爲湖澤。如烏拉河。

R. Ural 注於 寒海 色爾達里雅河 又名錫爾河 Sir Daria 阿穆塔爾河 又名阿穆河 Amu Da-

ria 其二河同 注於鹹海 伊犁河 R. El 注於巴都 哈什湖 塔里木河 R. Tarim 在新疆境注 於羅布淖爾 之類皆

是其同一山溢出之水量或兩源並發至中途歧分爲二或末流復合

相匯注於海灣其河幹之大小大略相同其河源之距離互相接近是

所謂雙子河此等雙子河於我國則有黃河揚子江皆發源於青海西

藏間 按江源本自俱山在今四川松潘府西北然東南流至叙州與金沙江合始成大江金沙江源出古翠石山黃河源出巴顏喀喇山天蓋峯召南水道考晉巴顏喀喇山脈西

自金沙江源翠石山蜿蜒東來結爲此山云金沙江者俱江之最上源也 一注於黃海 或謂黃河故道古與揚子江合流同注東海

於西伯利亞則有鄂畢 R. Ob 葉尼塞 R. Yenisei 兩河皆發源於阿

爾泰山 Alai Mts. 接近之地一注於鄂畢灣 Gulf Ob 一注葉尼塞灣

Gulf Yenisei 此所謂歧分之雙子河又印度之恆河 又名安 R. Ganges 及

布拉馬普得拉江 即雅魯藏布江 R. Brahmaputra 皆發源於喜馬拉雅山系南

北距離接近之地而同至孟加拉灣頭 Bengal 滙合奔注於海東土耳

其之底格里

又名沙特厄耳亞馬
拉河 (Shat el ammar)

R. Tigris 阿付腊底斯 又名夫拉
特 R. R. Euphrates

兩河皆發源於亞美尼亞 Armenia 之高原而曲曲流至巴索拉 Bas-

soorh 滙合爲沙特厄耳亞拉布河 Shat el Arab 而同注於波斯灣波斯-

an Gulf 其他如怒江 即鄂江又名
厥麻溫河 與 R. Salween 伊洛瓦底江 R. Irrawady

在我國雲南
及緬甸間 又錫爾河 又作色爾
達里雅河 Syr Darja 與阿姆河 又作阿穆
塔爾河 Amu Darja 亦

具有多少双子河之性質。

境界 歐羅巴全洲領域位於東半球大陸之西北部其最北處爲挪威北角

North cape 之羅爾得京岬 Nordkyn cape 當北緯七十度六分最南處爲西班牙

牙大里法 Tarifa 之直布羅陀峽 Gibraltar 當北緯三十六度一分最東處

爲俄羅斯東北之喀拉河源 T. Kara 當東經六十六度 距我國中綫五
十度二十九分 最西處

爲葡萄牙之羅喀角 Roca cape 當西經九度二十八分 距我國中綫一百二
十五度五十七分 與我

國相距最近之港爲蘇伊士 T. Suez 河口之波特塞得港 Port Said 西歷一八
六〇年即

我國成豐十年計爲 以我國上海計。距水程七千三百〇一海里。合我國二萬四千九十三里 最

遠之港。爲英格蘭之倫敦港。London 距上海水程一萬〇五百十七海里。

合我國三萬四千七百〇六里 今分列其全洲界限。別爲三類。

(一)天然之界別 北面北冰洋。Arctic Ocean 西臨太平洋。Atlantic Ocean 西

南瀕地中海。Mediterranean Sea 此三面皆注洋巨浸。不與他洲相接。雖今

日殖民土地。滿布海內。其權力多屬西北地域之國。然皆以航路爲接。續

之本。即最近如非洲之北岸。亦相隔一直布羅陀峽。Gibraltar 直布羅陀峽。最狹處與非

洲相距十五英里。合我國約五十里。是可謂天然確切的分界。

(二)人事之界別 除西南北三面之外。迤東之一面。歐亞兩大陸。互相連續。

本無確切境界可劃。雖烏拉山脈 Ural Mts. 趨勢。綿亘南北。稍近天然分

界之性。然俄國之白爾摩 Perna 及疴倫不爾厄 Orenburg 兩府。皆跨連

山脈左右。雖謂兩洲從山脊分水綫爲界。然就邦制上政治之區劃觀之。

則多半屬於歐洲俄界轄境。又南部之境界綫尋常以烏拉河 R. Ural 爲界。裏海 Caspian Sea 以西以高加索山脈 Caucasus Mts. 爲界。黑海 Black Sea 以西以博斯破魯斯 Bosphorus 及他大尼里 Dardanelles 兩峽爲界。然以地理上之性質及人種之配布則全與亞洲相近。此不得謂爲天然之界別。祇可謂人事隨意之分界。

(三) 時代變遷之界別 照地質學上或謂往古時代黑海與裏海鹹海即阿利黑海

Aral Sea 本相通連成一大內海。實歐亞兩洲一天然之分界處。至紀元前第四世紀初期地中海東岸忽成一大變動。陸地傾沒化爲多島海。Aegean Sea 於是黑海西岸受其影響。迸裂而成博斯破魯斯峽。由是黑海之水漸趨於地中海。而裏海及鹹海之地遂漸隆起而成今形云。

按西歷一八九〇年至九二年間(即我朝光緒十六年至十八年)俄國海軍部特派軍艦三艘至黑海一帶查究此事。據其所布告謂依海底所成之形跡及所有之鱗介貝殼等物。確信其古代原爲一大湖澤。今高加索 Caucasus 北境之歐提起河 Euphrates 一帶低窪之地。即後來淤積所成者云。

幅員。歐羅巴位於全世界中。除澳洲最小之大陸不計外。比之亞洲約得五分之一。比之美洲約得四分之一。比之非洲約得三分之一。與全陸相較。約得十四分之一。與全球相較。約得五十三分之一。與我國相較。約不足四十萬英方里。

按澳洲及大洋洲諸島面積。凡三百四十五萬八千英方里。合我國二千八百九十一萬三千五百

百四十八方里以歐洲面積三百七十五萬六千九百七十英方里。合我國三千一百四十一萬三千三百四

十一方里。與之相較。歐洲約多於澳洲二十九萬餘英方里。合我國二百一十餘萬方里

亞洲面積。凡一千七百〇七萬四千英方里。合我國一千四百二十二萬七千六百一十方里。與歐洲

較。約大四倍又二分之一。

南北美洲面積。合計凡一千六百十四萬一千六百英方里。合我國一百三十四萬九千九百六十五

千五百六十七方里。與歐洲較。約大四倍又四分之一。

非洲面積。凡一千一百五十萬〇九千九百英方里。合我國九十六萬二千三百方里。與

歐洲較約大三倍又十五分之一。

全陸面積。凡五千二百六十八萬九千英方里。合我國四百四十兆〇五十萬一千一百七十方里。與歐

洲較約六十四倍又四十分之一。

全球面積。凡一萬九千六百九十四萬〇四百英方里。合我國一千六百四十六兆六千八百七千六百十

三方里。與歐洲較約大五十二倍又二分之一。

中國面積。凡四百二十一萬八千英方里。合我國三千五百二十六萬八千一百七十四方里。與歐洲較

約多四十六萬一千〇三十英方里。合我國三百八十五萬四千八百三十三方里。

按我國十八省本部面積。僅一千一百三十一萬五千八百三十三方里。英里一百三十五萬三千三百五十方里。與歐洲相較。僅不過得三分之一。然我朝威力。增拓至三倍以上。以歷代論。除元代以外。幾無有與比之者。吾輩得此領地。爲大國。誠所深幸。然考近代疆域。中日一役。光緒二十年。露探列島。對羅。凡一萬二千五百餘方里。日本里二千三百餘方里。今日俄之役。光緒三十年。東三省五十三萬二千三百方里。英里六萬三千六百六十二方里之地。已非我國中立主權之所有。英兵進於西藏。同光緒三十年時。而以博以南九十二萬方里。英里十一萬方里之地。及及乎又將非我勢力範圍。昔也日同國百里。今也日登國百里。吾輩國民。遂此宏大藉手。而反顧彼區區小於我國之一洲土。而又四分五裂。布列諸國。如彈丸墨子。而竟雄飛宇內。增拓之地。至有大於其國九十餘倍者。如美國本境十二萬五千英方里。而所領屬地。凡一千二百萬英方里。噫。彼亦國民。吾亦國民。胡碌然不較者。也。

今別其幅員之數。分爲二類。

(一)大陸綫 由西端之聖溫珊德角。O. St. Vincent 西葡牙 至東境烏拉山脈

Ural Mts. 之南端。最長處凡三千三百七十英里。合我國九千七百四十五里 北方由羅

爾得京岬。C. Nordkyn 挪威 至南方馬塔班角。C. Matapan 希臘 最廣處凡

二千四百英里。合我國六千八百四十里

(二)海岸綫 就出入稍大之處起算。統計凡一萬九千五百英里。合我國五萬六千三百八

十六里。每陸地面積百九十三方里。應占海岸綫一里。合我國五百五十七方里。應占海岸綫一里。若

就海岸曲折詳細處核算。統計當有四萬八千英里。合我國十三萬八千七百九十七里。每陸

地面積七十五方里。應得海岸綫一里。合我國二百七十七方里。應得海岸綫一里。

按歐洲陸地距海之遠近。最遠莫如俄國之內地。然亦無有過七百英

里以上者。合我國二千其餘各國。最遠不過四百英里。合我國一千一百里之譜。故其本洲

海道。商業之發達。誠非他洲所及。蓋其民族占此好地位。而性情思想。

亦因是而大得其影響焉。

地形 歐洲地形。恰像一西裝婦人。南面立於亞洲西境。其沿岸之出入甚參錯。有多數之長半島突出。又有無數島嶼擁於海岸。其廣大之內海。皆具有港灣曲浦。或互相連續。或直通大洋。其與大洋相通之處。皆有海汊海峽。又其內地。或爲低坦之平原。或爲波狀之高原。或爲崇峻之山脈。連貫於西南境。或爲怒號之激流。奔注於山間谿谷。或長河迤邐。蜿蜒於低地。或湖光蕩漾。分布於南北。千態萬狀。變化無極。今先就沿岸形勢。分作六類。考其狀態。

(一) 半島 Peninsula 半島之位置分二類

(甲) 南方之半島 位於地中海 Mediterranean Sea 者曰亞平寧半島。Apennine 意大里國治之曰巴爾幹半島。Balkan 希臘及西土耳其治之。其南端地峽相連續。曰木利耶半島。Morea 又名伯羅那內蘇。Peloponnesos 爲希臘南方之一部。位於黑海 Black Sea 者曰克里米亞半島。Crimea 爲俄羅斯南

方之一部。

(乙) 北方之半島 位於北冰洋 Arctic Ocean 及波羅的海 Baltic Sea 之

間者。曰斯堪的納維亞半島。Scandinavia 瑞典及挪威兩國治之。位於

波羅的海及北海 North Sea 之間者曰人德蘭半島。Jutland 丹麥國治

之位。位於北冰洋及白海 White Sea 之間者曰可拉半島。Kola 爲俄國

芬蘭之北部。與可拉半島相望者。曰喀賓半島。Kainin 此向伸入冰海。

(丙) 西方之半島 位於本洲大西洋 Atlantic Ocean 之南岸者。曰伊伯利

安半島。(又作亞半島 亞亞半島) Iberian 西班牙及葡萄牙兩國治之。位於本洲大西

洋之北岸者。曰比勒達尼亞半島。Brittany 法蘭西之西北境治之。

按歐洲半島。以大小論。多在西北。如斯堪的納維亞半島。爲全洲之最

大者。在於北部。其次伊伯利安半島。亦在西部。而考其文明發達之起

點。則最先由南方半島始。繼而漸次移於西北。觀歷代之史。如希臘意

大里、西班牙、法蘭西、皆相遞崛起。掌握歐洲霸權。而地勢均屬於半島國。即今處於最上位置之國如英吉利。以現在地勢論。本屬島國。然以地質時代計之。其始原亦大陸突出之一半島。我洲文明之運。由北而徙於南。如我國造祖黃帝起於崑崙。印度亞理安族 Aryans 起於恆河以北之類。歐洲文化之源。由南而趨於北。是

亦一相反極奇之現象。今試分別時代。考其各半島遞進之跡。

當紀元前六世紀至三世紀時。我國有周時代希臘諸國崛起。如雅典 Athens 士

帕大 又作斯巴 Sparta 德伯斯 又作德 Thebes 馬基頓 Macedonia 相繼迭興。

而至亞勒散得 又作亞歷山大 Alexander 之朝。號稱極盛。東并波斯 Persia 大夏。

又作拔克德里 Bactria 兵威及於五印度。世界三傑中。希臘占其第一。

意大利即古羅馬國。漢釋大秦 其崛起與希臘後先同時。而至紀元一二世

紀間。我國西漢時代 愷撒 Caesar 當國之時。世界第 號稱極盛。北扼日耳曼諸部。至

於波羅的海。南并非洲北境加爾察哥 又作加爾達額 Carthago 諸國。西畧西班

牙半島至法蘭西。又跨海括英吉利三島。其地中海相近之地。東及希臘西里亞。Syria 西及買諾。即米諾爾架島在西班牙半島之東 Minorea 縱橫數萬里。跨歐亞非三洲。居然成大一統之勢。

西班牙起於十五世紀間。我國明初時代 拓疆海外。凡東西兩半球。幾無不有

西班牙領土。西印度、南美洲大半皆其屬土。又東殖民於亞洲南洋一

帶群島。當時稱爲最富金穴之國。

法蘭西於十八世紀末十九世紀初。我國嘉慶年間 世界第二大傑拿破崙 *Napoleon*

崛起。攻并歐洲諸國。滅荷蘭、圍丹麥、廢西班牙、取葡萄牙、兼并意

大里、瑞士、日耳曼。又奪奧地利阿所屬之地。戰勝攻取。所向無敵。幾欲

繼羅馬之迹。雖雄視未久。然聲威赫赫。照人耳目。

英吉利自十九世紀以來。至於今日。世界上商業之勢。財政之權。幾盡仰其鼻息。其所領之殖民地及保護國。幾占全球大陸五分之一。新進

之國。方未興艾。以此區區島民。乃竟成此現象。安各羅撒遜人種。近譯作
亞拉登

據此從前
張志略原稿

Anglo-Saxons

豈果爲天授獨優者耶。

(一) 島嶼 Island and Islet

歐洲三面皆海。布列島嶼甚繁。有沿海之島。有孤

立之島。然位置甚偏倚。往往聚於一角。如地中海之西部。大西洋之北部。較之他處獨多。島內所成之形。大抵皆屬山國。其最大者爲不列顛三島。

又作英吉
利三島

British Isles

而阿爾蘭島

又作愛
爾蘭

Ireland

平原獨多。今從其所在之

海洋區分之。別爲四島彙。

(甲) 大西洋島彙

由北而南。順次舉列。最北者曰埃斯蘭島。又作冰
島 Iceland

其次曰發俄爾群島。Faros

曰不列顛諸島。

又作英吉
利諸島

British Is. 在英吉

利海島。English Channel

曰冉內爾群島。

又作喀
爾群島

Channel 最西南曰阿索

勒斯群島。Azores

按阿索勒斯群島。今爲葡萄牙人所領。古時本爲加爾察哥

又作加
爾達頓

Car.

thago 航海者所發見。當紀元前十三四世紀間。我國夏商時代西里亞 Syria 之腓尼基人 Phoenician 殖民於非洲北岸之加爾察哥。腓尼基航海業最盛。發見地最多。已見前首章此島亦其一。然自腓尼基後。湮沒凡二千年。不見於世。至西紀一四三年。我國東漢漢安二年乃再發見。今雖統於歐洲。然不見於歐洲地圖內。

(乙) 北冰洋島彙 當北極圈八十度以上者曰弗蘭若瑟島。 Franz Josef Land

位於八十度之間者曰北東蘭島。 North East Land 曰新定次北爾

根島。 Spitzbergen 迤南近七十五度以內者曰諾歪亞森力亞島。又名新地島 Nova

Zembla 曰隈憂赤島。 Vaigach 曰科里圭甫島。 Kolgou 在斯堪的納維亞

半島之北者曰羅佛敦群島。 Lofoden Is. 其西北曰振馬芬島。 Jan. haven

按歐洲北方諸島。以八十度間之三島爲最大。然位於冰海中。爲孤座之無人島。所出沒者惟有白熊及海鳥而已。諾歪亞森力亞島。其大不

減北極三島。然爲双子狀之合形島。此地每年冰解時。稍有人跡。至此沿岸漁獵。羅佛敦群島。山嶽重疊。冬間灣流頗溫和。適於畜牧。漁業甚盛。

(丙) 波羅的海島彙

丹麥所轄治之日倫島。

又作西倫

Seeland 佛甯島 Funer 拉

蘭島 Tanland 及近旁之多數小島。總名曰達尼塞群島。此種群島。正當

波羅的海門戶。天然成一內外鎖鑰之形。其他沿岸一帶。如魯根島。

Rugen

近德意志北境海岸

頗疴邇島。

Bornholm

當波羅的海南道之街

曷蘭島 Oeland

近瑞典東南端

得羅島。Gotland

當波羅的海之中

阿塞耳島。Osel

達基羅特諸島。Dago

皆芬蘭海口之南

及阿蘭得斯之無數群島。Oeland Is.

芬蘭海口之北

其數不亞於地中海。

按日倫爲丹麥哥卑納給首府之所在地。佛甯爲丹麥農產最豐之島。

除西南以外。地皆沃土。魯根島。與德意志波美拉尼亞洲 Pomerania 僅

隔一海峽。農產漁利。均極豐盛。疴得羅島。屬於瑞典。多產大理石。阿蘭

德斯連屬凡三百小島。內八十小島皆有居民。

(丁)地中海島羣 意大利之南曰西西里島。Sicily 其西曰撒丁島。Sar-

dinia 曰哥爾塞牙島。Corsica 希臘之南曰干地亞島。Candia 其東曰塞

普洛斯島。Cyprus 以上諸島皆地中海之大者。就中以塞普洛斯爲最

大。西西里次之。其他稍遜於以上諸島者。於西班牙之東曰馬惹爾架

島。Majorca 曰米諾爾架島。Minorca 曰壹畢薩島。Iviza 凡此諸島合名曰

巴里亞利斯群島。Balearic 又於意大利之西岸曰厄耳巴島。Elba 西西

里島之北曰利巴黎舍群島。Ispari 其南曰班特刺黎亞島。Pantellaria

曰馬耳他島。Malta 曰高照島。Gozo 希臘之西南曰伊奧尼亞群島。Ionia

其東南多島海。又名愛琴海。Aegean Sea 羅列之無數島嶼。總名曰阿治貝爾

群島。Archipelago 此群島中最大者曰尼固腊般島。Negropont 一名阿治貝爾

歐洲各地島嶼。於人事及歷史上最有關係者。莫如地中海諸島。以農

產物論。西西里島。於古世羅馬時代。號稱穀庫。一歲之中。可三度收穫。干地亞島。哥爾塞牙島。產葡萄蜂蜜甚富。其他各島。除厄耳巴島。利巴黎舍島。不適耕植之外。餘皆沃壤爲多。以礦產物論。米諾爾架島之石油。即煤油。厄耳巴島。優卑亞島。之銅鐵諸礦。及大理石。皆有名於時。以文明論。如伊奧尼亞群島。爲文學。哲學。技術。音樂。最先發達之地。干地亞島。爲古代自治政體之法律家所從出。皆見於希臘史。至如近代與歷史相關之事跡。如馬耳他島。爲英法兩國交爭之起點。西歷一七九八年。我朝嘉慶三年。拿破崙征埃及時。占領此島。繼而英將穆利孫即訪耳羅 Nelson 奪之爲地中海經略之根據地。一八〇二年。我朝嘉慶七年。法和議條約於亞眠。Amiens (法國北境之城) 及各國倭地。此島歷歸亞約翰社之武士。John Bull 英食百新之法。怒與師查問。遂又起一八〇三年之戰。至一八一五年。嘉慶二十年。維也納 Vienna 會議之役。遂終屬於英。米諾爾架島。爲英吉利。西班牙。交爭之起點。一七〇八年。我朝康熙四十七年。歐洲戰亂之世。英遣水師攻陷該島之馬洪港。Mahon (一七一三年。英島五十二年。英法德荷西葡等國。盟於烏德勒支。Treaty of Utrecht) 荷蘭之境。割歸英屬。其後一七五六年。即乾隆二十一年。七年戰爭之際。西班牙合法法軍奪回。尋又歸英。一七八二年。乾隆四十七年。復略之一七九八年。嘉慶三年。復爲英軍所陷。至一八〇二年。嘉慶七年。亞眠 Amiens 條約之役。遂反復地。英始棄之。干地亞島。爲希臘土耳其其

交爭之起點。

一八九七年。光緒二十三年。回教徒虐殺于地亞島民。島民求援於希臘之進兵土境。希臘戰。奪回德沙利 (Thessaly) 之地。和

其他厄耳

巴島。爲拿破崙流謫之地。

一八一四年事。即我朝嘉慶廿九年。

塞普洛斯島。爲俄土戰爭軍事

要重之地。

一八七八年。光緒四年。俄土之役。土乞援於英。英遣全艦隊於地中海。據此島以示威。亞德相畢士馬克 (Bismarck) 出爲調停。結條約於柏林。與土德於英。遂割讓

此島爲英國。此島又名居伯利 (Cyprus)

皆見於歷史上者也。

按歐洲地勢之發達。半島與島嶼大相反。半島之氣勢。先由南而後轉於西北。前已言之。島嶼則大不然。觀今日英國三島。其進步之現象。蒸蒸然如日麗天。其政俗之自由。熙熙然如華胥國。而南方諸島民族。仍沈沈然陷於羈勒。憤不得脫。雖然。其伏機之動。已駸駸然有南轉之勢。觀近代于地亞島之事變。其所求獨立自治之地位。暫雖未得。然其民族之精神熱血。已不可壓。惜其地褊小。其民數希簡。其財力薄弱。非藉外援。不能如志。是亦不能不爲該島民憾也。今就歷史上試一考其事蹟。

附錄近世干地亞島事畧

最近希土戰爭

西歷一八九七年

我朝光緒二十三年

希臘與土耳其戰。希臘敗績。

割讓德沙利

Thessaly

之地。并償金於土。此事正當中日戰後第三年。以

結果論。則希臘敗而土耳其勝。以事理論。則土耳其曲而希臘直。

希土開戰之原因

土國所持爲摩訶末教。

又作摩哈沙即回教

Muhammed

素以教

宗異同之故。奪民權利。是年因英俄德法意奧六國調停勸告之故。土政

府不得已改發新令。許島民權利。而陰縱回教徒破壞之。是年二月。遂於

干尼亞府

Kangra

在該島西北境

忽起虐殺之事。島民乞援於希臘。希臘應之。遂於

四月與土耳其布告開戰。

干地亞島民與希臘相關之點。干地亞島民本古代由希臘遷來之多

黎亞族。*Doria*。當希臘盛時。所行自治政體。有多數之法律家出於此。

干地亞屬於土耳其始末

自希臘馬基頓

Macedonia

破滅之後。該島屬

於羅馬。其後又轉屬於撒拉斯民族。

Caracens

中世期阿拉伯人之稱。自十字軍起。凡異於基督教徒之人。皆與此號。

繼而又屬於威內薩。

Venezia

意大里亞得里亞海西北岸之郡府。當十一世紀。我國宋末時代第一次十字軍之時。號稱極盛。

自一四

五三年。

我國明初。泰四年。

土耳其滅東羅馬及威內薩。兵連禍結。凡廿四年。遂并占

領此島。

干地亞民族之性質。自古以來。夙好自治制度。當其屬於威內薩之時。

自一二二二年至一四五三年。

我國宋元明時代。

凡二百四十年間。謀獨立者凡十

四次。

土耳其苛制干地亞民族之原因。干地亞民族。本持奉基督教。自土耳其

其占領。欲以威力逼令改奉回教。行諸種苛虐。島民苦之。一七七〇年。

我國

乾隆三十五年。適有俄土之戰。於是島民欲乘間獨立。不成。事平後。益受壓制。

近代干地亞叛土之原因。干地亞屢達請願書於各國。乞代求土國政

府。改除苛政。歷年以來。雖修改法令。凡二次。然祇就表面上發布。而終不

實行至一八九五年。我光緒二十一年適土耳其東境亞美尼亞 Armenia 有虐殺基督教徒之事。大激刺於該島民之腦筋。於是全島之民。大起革政民會。草議島政改革案。通布各國。是時以中日戰爭之役。牽動歐洲列國視綫。不暇及此。而土耳其遂以強硬手段抑制其民。於是該黨會人員。益憤激慷慨。幾陷於無政府之景象。

希臘助于地亞之原因。于地亞屢欲脫土耳其羈絆。合於希臘。希臘自厄多一世 Otho I 以來。亦久欲復併此島。是年該島與政府齟齬。政府肆兵力虐殺之。及於老幼。希臘人衆。大爲不平。其國之希理尼斯摩協會 Hellenismos 希臘之愛國協會 倡行濟恤之舉。陳布各國。而土政府謂其傷害局外中立之義。事不准行。

最近于地亞之結果。是役也。各國以土耳其苛酷之故。協力強其修正法令。一八九六年九月。即光緒二十二年英俄德法意奧六國之領事。會於該島之

干尼亞府。Kisumu 草議改革案十四條。勒令頒布。大不滿意於土政府。遂又起嫉殺之事。

干地亞運遇之不幸 當一八六六年。我國同治五年該島當脫離羈絆。建立自治

制度。宣布各國。是時正值普奧戰役。列國正急於自顧。無暇及此。因是孤

立而敗。一八九五年。我光緒二十一年全島又嘗組織革政大民會。草議自治法案。通

布各國。是時又值中日之戰。列國注意於遠東之權利。無暇及此。因是又

孤立而敗。一八九七年。我光緒二十三年于尼亞虐殺之事件起。歐洲列國。本欲協力

干預。依保加利亞之例。Autokratia 保全該島之自治權。保加利亞而為土耳其東北境之領土。於一八七五年。我

光緒元年。該地人民嘗起叛土自立。而亦不果。其後一八七八年。我光緒四年。俄土戰爭之結

果於斯答夫雷格 (Sofia) (吾土坦丁西南之一村落) 條約之內。注明。公認東羅馬里亞及保加利

亞。為獨立國。以後不復屬於土耳其。而是時希臘已進兵至土境。事已決裂。不可收拾。因是列

國守局外之例。而事又不果。自希臘一敗。機局已定。各國無從出而干涉。歐洲南島之氣運。亦可謂之不幸矣。

按日本小藤博士言。地中海之西四里島。近日地產力大不如前。古雖說耕桑。今則耕種之力。幾不足以自給。夏月河身水漲。混雜沙礫。所過處多成泥濘云云。然則歐洲南方島嶼之現象。其果由氣運之影響耶。抑人事之不職也耶。

(三) 海峽 Straits 歐洲之海峽海峽。約分南北兩類。

(甲) 北部海峽 北部重要之海峽。皆在本洲西境。其最大者曰斯喀基爾

拉克。Skager Rack 曰喀德加特。Kattegat 此兩海峽當人德蘭半島 Jut-

land 及斯堪的納維亞半島 Scandinavia 之間。互相接續。如曲尺形。廣

凡七十英里。合我國二百里強 迤南曰松德海峽。Sound 為瑞典南端與西倫島

又作 日魯 Soeland 相對之處。廣二英里弱。合我國約八里 島之西。為大小貝爾特。Belt-

貝爾特者。如帶相環之義。稅丹麥境貝爾特凡五。曰薩瑪索貝爾特。Samsø Belt 曰格

日利得里貝爾特。Little Belt 曰 大貝爾特。廣處凡二十四英里。合我國六 狹處

菲馬尼貝爾特。Fehmarn Belt 半之。小貝爾特最狹處僅四分里之三。合我國約二里 此數海峽。為此海 North-

Sea 入波羅的海 Baltic Sea 之道。又多維爾峽 Dover 當英法兩國之

間。廣凡二十一英里。合我國六十里強 爲北海出英吉利海峽 English Channel 之道。

(乙)南部海峽 當地中海入口處。伊伯利安半島 Iberian 及非洲北岸

相對之間。曰直布羅陀峽 Gibraltar 廣八英里。合我國二十里強 意大利半島 即

平峽 與西西里島 Sicily 割斷處。曰墨西拿海峽 Messina 廣處凡八

英里。合我國二十二里強 狹處凡二英里半。合我國七里強 由多島海 又名琴琴海 Aegean Sea 入馬

爾馬拉海 Marmora 處。曰他大尼里海峽 Dardanelles 他大尼里又名里勃

傳語言昔有名黑勒者 廣一英里。合我國三三里弱 由馬爾馬拉海通黑海 Black Sea

處。曰博斯破魯斯海峽。最狹處僅半英里。合我國一里強 由黑海進亞速海

Azov Sea 處。曰喬支海峽 Kerch 又名葉尼克爾 廣四英里。合我國十一里強

按歐洲最重要之海峽。於商業上莫如松德峽及多維爾峽。蓋一爲波

羅的海出入之要衝。一爲北海通大西洋之孔道。以軍事上及地質學

上。莫如直布羅陀峽。以歷史上關係於歐亞全局者。莫如他大尼里峽。及博斯破魯斯峽。

考直布羅陀峽。據地質學上。謂爲新時代所成。其始實一地峽。與歐非兩洲相連。近世地學家。在西班牙境內。發掘得多種化石哺乳動物類。其種皆由非洲移來者。又一七二二年。我朝康熙五十一年非洲摩洛哥北岸。丹

吉爾 *Tanger* 之地。及西班牙南境大里法 *Malilla* 之間。有幅壞沈沒之

事。當時研究地學者。就其西部測量地勢降沒之深淺。因是查得地中海之水。由底部自內流出。大西洋之水。由上部從外流進云。至於軍事

上之事蹟。當西歷七一四年。我國唐開元二年回部撒拉斯 *Sarracens* 之將。泐立

甫。 *Tarik* 從非洲越海峽入寇。扼據此地。西班牙望風奔潰。後人因呼

此地爲直布伊爾泐立甫。 *Ciudad de Tarik* 譯言泐立甫山之意。繼而輾

轉訛變。遂成今名。十五世紀。我國明代成化間西班牙王國復興。盡反故地。此峽

復歸版圖。至十八世紀初。

一七〇四年即我朝康熙四十三年時事

歐洲戰亂之世。英艦隊乘

間奪取該峽以扼地中海鎖鑰。一七一三年。

康熙五十二年

烏德勒支之約。斷歸

英領。其後美國獨立戰爭之際。西班牙乘間欲恢復之。英守將伊祿德

Malton

防守甚嚴。不能下。至一七八二年。

乾隆四十七年

西班牙藉法軍援力。復

欲奪之。以巨炮猛攻。仍不能下。且損失戰艦甚多。自是而後。此天險海

峽。遂永為英人所扼守。

他大尼里及博斯破魯斯兩海峽。於古今歷史上。凡起兩大戰事。一為

紀元前五世紀時。

我國周成王時代

波斯王澤耳士。

Xerxes

大舉伐希臘。於他大

尼里峽造長橋長二千丈以渡軍。一為紀元一八三三年。俄土密約。准

俄人軍艦通過此兩峽。因而惹起英法土俄克里米亞 Crimen 之戰。然

自澤耳士一敗。而波斯之國勢從此弱。自克里米亞一敗。而俄國經營

遠東之志從此始。

一八五六年。我國咸豐六年。巴黎條約第一條。承認黑海為中立地。以後雖許商船出入。不許軍艦出入。凡黑海諸港岸。不准俄人設海

軍工廠。俄人所有在亞細亞之巡警艦。不得多過土耳其之數。其所動之機局。皆與我亞洲民族成大關係而

近代所成之機局。爲尤重大而影響及我遠東民族者。

(四)地峽 *Isthmus* 以上之所謂半島。大抵皆由地峽與大陸相連續之稱。此

等地峽。分大小兩類。

(甲)地峽之小者 位地中海及黑海間。其地峽之狹小而要重者。曰科林

斯地峽。 *G. Corinth* 曰倍勒科埔地峽。 *G. Perakop* 科林斯地峽。幅四

英里。合我國十里 爲木利耶。又名伯羅 *Morea* 半島與希臘本陸相連之處。就

此地峽橫斷一運河。如蘇伊士。 *Suez* 則附近之船舶。可免繞越木利

耶半島。於地中海航路。亦一捷道。按此峽於一八九三年我朝光緒十九年經已開通 倍勒科埔地峽

幅五英里。合我國十里 爲克里米亞 *Crimia* 半島與俄斯本陸相連處。有

同名之城。位於北境。爲古時重要之商業地。

(乙)地峽之大者 位於比斯開灣 *Bay of Biscay* 有伊伯利安半島 *Iberia*

Rian 之地峽。此地峽由法國之波爾多 Bordeaux 至西德府。Celle 幅

廣二百六十英里。合我國七百五十二里 又位於波羅的海之北有斯堪的納維

亞半島 Scandinavia 與本陸連結之地頸。此地頸自波的尼亞灣。Bot-

nia G. 波羅的海之北 至罕達拉克沙灣。Kandalaksha G. 白海之西北 幅廣二百五十

英里。合我國七百二十三里

(五) 海灣 Gulf 歐洲之海灣約分三類。

(甲) 北部之海灣 於喀寧半島 Kamin 之東。曰節斯喀雅灣。Teheskain 其

西曰默森灣 Mezon 於可拉半島 Kola 之北。曰摩托士奇灣。又作可拉灣 Mo-

toski 曰瓦郎駕夫約爾灣。Waranger Fiord 此四灣皆面於北冰洋。

為結冰最多之港。自可拉半島以南。轉而入於白海。White Sea 東曰

亞爾干日爾灣。Archangel 北曰罕達拉克沙灣。Kandalak 南曰阿尼

牙灣。Onega 此三灣實為白海之支海。

(乙) 西部之海灣

於挪威境內。曰德倫的英汶。

Thondhjem F.

在挪威中部北德倫的英

境內。有同名之

曰索格內汶。

Sogne F.

在挪威西部北卑爾仁境內。

Ilrandan-

坡位於南岸

曰布克尼灣。

Bulken F.

在挪威南部斯道克格府境內。

此數灣地勢相

遞漸南。皆面於北冰洋。於俄羅斯瑞典之間。曰波的尼亞灣。

Bohlnia

迤南入俄境曰芬蘭灣。 Finland G. 曰利牙灣。 Riga G. 此三大灣。

為波羅的海之支海。又荷蘭北部灣入之海岸。曰須德海灣。 Zuider Zee

德國西北部之海岸。曰遮德灣。 Jade G. 在威悉河口之西 曰多拉爾的灣。 Doll-

art G. 在德國與荷國交界之間 法蘭西之北岸。曰森德馬羅灣。 St. Malo

其西南曰比斯開灣。 Bay of Biscay

(丙) 南部之海灣

於地中海之西部。當法國南境曰里昂灣。 G. of Lyons

當意大利之西北境曰熱那亞灣。 G. of Genoa 迤南曰那不勒斯灣。 B-

ay of Naples 最南端曰大蘭多灣。 G. Thuranto 於地中海之中部。當意

大里之東境曰滿佛里多尼亞灣。G. of Manfredonia 其北曰威內薩灣。

G. of Venice 再北當奧國之西南境曰的里雅斯德海。G. of Trieste

迤南當希臘之西境曰巴辣斯灣。G. Patras 其中部地峽圍包處曰

科林斯灣。又作勃班多灣 G. of Corinth 其南部曰可倫灣。G. Koron 曰馬拉多

尼西灣。又作拉長尼亞灣 G. Marathonisi 於地中海之東部當希臘之東境曰瑞

比里亞灣。G. Nauplia 曰挨古納灣。G. Aegina 曰窩羅灣。G. Yolo

其北曰薩羅尼加灣。G. Salonica 多島海之西北曰喀山得拉灣。G.

Cassandra 曰海吉汪鄂羅灣。G. of Monte Santo 曰稜的拿灣。G. Conte-

ssa 其東北曰薩羅斯灣。G. Saros

以上諸海灣之最應注意者。北部海灣大抵皆水港。惟阿尼牙灣稍近於南。當俄羅斯之西北部。年中雖四月間尚結冰。然其他商業頗盛。有運河可便舟行。漁業之利甚旺。西部瑞典之灣汊。與他處異狀。其深入

甚類狹江形。然甚短促。最長者爲索格內汶。全長不過一百十二英里。合我國三百二十四里之譜。高山夾輔。風景絕佳。荷蘭北部之須德灣。當十四世紀以

前。我國明代以前

本爲布列保湖。其後北海之水漸次侵入。遂成此大灣。此灣於

歷史上頗著名。當一五七三年

我國明萬曆元年

荷蘭獨立戰爭之際。荷蘭之義

勇艦隊。即於此地大破西班牙海軍。比斯開灣。面於大西洋。爲歐洲最

大之海灣。跨法西兩境。廣約四百英里。

合我國三千三百四十四方里強。

深凡二百尋。合一千六百尺。

法國名曰牙斯克尼灣。

Golfe de Gascogne

蓋本法國古代之州而命

名。而普通曰比斯開灣。蓋本西班牙古代之州而命名。里昂灣非因里

昂府而命名。里昂灣。法文作

Golfe du Lion

有勇猛獅子之義。以灣內

波濤險惡。因是得名。威內薩灣。地勢最奇。灣內散布凡八十餘小島。皆

木片及亂石堆積所成。有同名之府。建於五世紀時。

我國北魏時代

爲避芬種人

攻擊時逃難之地。今該府地勢沈降。沒入水中。當水漲時。居民常以小

舟渡行通衢。歐洲人初入中國之馬可波羅，Marco Polo 卽出生於此

地。按馬可波羅。生於西歷一二五七年。我國宋徽宗五年。百十五歲。隨父山陞詣五陵古。爲元

世祖所賞識。仕於元凡十九年。遊歷中國內地。後侍元世祖之孫。下嫁波斯。遂歸國。卒於一

三二五年。明泰定二年。著有紀行。其開闢。盛稱東方繁富之狀。遂引起自種人之遠征心。熱那亞灣。爲意大利商業最繁盛之

港。發現新大陸之哥倫布。卽出生於此地。按哥倫布生於西歷一四〇四年。我國

(六) 岬角 Cape 歐洲岬角亦分南北兩類。

(甲) 北地岬角 當斯堪的納維亞半島之最北端。曰羅爾得京岬。C. No-

rdkyn 其次曰北角。C. North 迤南至挪威之南端曰那則角。C. Naze

位於丹麥半島之北端。曰斯喀根角。或作斯下吉角 The Skaw or C. Skagen

按羅爾得京岬。譯作北顯之義。爲全歐大陸之最北端。此岬及北角。皆

位於赤道北七十一度以上。當夏季之時。遊歷者至此地。往往於夜半

便見太陽。那則角除挪威南端之外。又英格蘭島東端之岬。亦與同名。

此兩岬角遙遙相對。

(乙) 南地岬角 南岬之位於西偏者。於伊伯利安半島之西北。屬於西班牙轄境者。曰俄爾地高耳岬。 O. Orizgal 曰非尼斯特里岬。 O. Finisterre

迤南至葡萄牙境之西曰羅喀角。 O. Roen 再南曰聖溫珊德角。 O. St. Vincent

轉而至於直布羅陀峽 Gibraltar 之西。曰特拉法耳加角。 O. Trafalgar

Igar 當直布羅陀峽之中曰大里法角。 O. Farifa 至於地中海間。於意

大里半島 又作豆平 塞半島 之南端。曰斯巴地文陀角。 O. Spartivento 其所對西西

里島之南端。曰巴沙羅角。 O. Passaro 於希臘半島 又作巴爾 幹半島 之南端。曰馬

塔班角。 O. Matapan 曰馬刺角。 O. Malia 此兩岬互相對峙。

按羅喀角。當葡國里斯坡亞 或作立 士本 Lisbon 首府之西。為歐洲全大陸之

最西端。聖溫珊德角。 或作聖 維亞印 即西曆一七九七年 或制嘉 度二年 英將蘆利孫 或作納 爾遜

勦滅西班牙艦隊之處 當拿破崙征埃及時。聯合西班牙荷蘭之海軍。扼守地中海 口要道。西班牙水師。駐於聖溫珊德角。一七九七年二月十四

日。英將蘆利孫。率艦隊。與西班牙水師。在聖溫珊德角。相遇。英將蘆利孫。率艦隊。與西班牙水師。在聖溫珊德角。相遇。

日英水師提督羅利孫率艦隊助波之。

特拉法耳加角。即一八〇三年。

我朝嘉慶八年

羅利孫大破法蘭

西艦隊之處。

拿破崙欲大舉伐英。合衆艦隊於西班牙之加爾斯港。即是在特拉法耳加角之北有大海灣。為英水師提督羅利孫所困。於一八〇三年十月二十一日。兩軍於特拉法耳加角之近傍大激戰。法水師敗績。統帥自殺。羅利孫亦為流彈所中。死之自此一戰而拿破崙爭取海權之念絕。而英國海權獨霸之勢力從此起。

內海 Sea

世界五大洋中。涵包內海最多且大者莫如大西洋。以歐洲而論。

除裏海

Caspian Sea

為確切之內海狀。白海 White Sea

為北冰洋之支海之

外。其他或直接或間接。大抵皆與大西洋相通。如地中海 Mediterranean Sea

北海 North Sea

阿爾什海 Irish Sea

為直接通大西洋之內海。波羅的海。

Baltic Sea

黑海 Black Sea

馬爾馬拉海 Marmora Sea

亞速海 Azov Sea

為間

接通大西洋之內海。今試就各內海分別言之。

(一)

地中海 Mediterranean Sea

解說分三類。

(甲)地中海之名號沿革

地中海古稱固列斯 Great Sea

譯言大海之義。

羅馬人稱曰馬黎璣士特倫。

Mare Nostrum

譯言我海之義。又曰馬黎

因陀南。Mare Internum 譯言我內海之義。蓋羅馬當全盛時代。凡地中海沿岸。皆歸其勢力範圍。故有此稱。

(乙)地中海之數理測算 地中海位於本洲之南。爲世界最大之內海。由

非洲北岸。至歐洲南岸。截然分割。從直布羅陀峽 Gibraltar 起。至西里

亞 Sicily 海岸止長。二千四百英里。合我國六千九百四十里 幅員廣狹不一。狹處約相

距八十英里。合我國二百三十餘里 廣處約相距一千英里。合我國二千八百九十餘里 面積八十

一萬三千英方里。合我國六百七十九萬七千七百七十八里 最深之部分。計有三處。一爲西西

里島 Sicily 至西里亞之間。深凡五千英尺。合我國四千九百二十九尺 一爲西西里

島之西。其深畧同。一爲西西里島之南。深凡二千英尺。合我國一千九百七十餘尺

(丙)地中海之系統支別 地中海爲一大內海之總名。其中灣岸參差半

島出入之處。復分爲多數之支海。西部伊伯利安半島 Iberian 之東北。

曰加里舍海。Gallian Sea 撒丁島 Sardinia 之北。曰力古利設斯海。Tyrr-

rian Sea 意大利半島

又名亞平寧半島

Apennine 之西曰第勒尼安海。Tyrrhenian

Sea 其南當西西里島 Sicily 之間曰西西里海。Sicilian Sea 大蘭多

灣 Tarento 以南。希臘半島 又名巴爾幹半島 Balkan 以西曰伊奧尼亞海。Ionian

Sea 其北一大海灣曰亞得里亞海。Adriatic Sea 希臘之東曰多島海

Archipelago Sea 又曰愛琴海。Aegean Sea 自此通過他大尼里峽 Dardanelles

曰馬爾馬拉海。Marmora Sea 經馬爾馬拉海通過博斯破魯斯

峽。又名君士坦丁堡峽。Bosphorus 與黑海相連

按地中海內分別若許名。其正成支海之形者。實僅不過三處。一曰亞得里亞海。二曰多島海。三曰馬爾馬拉海。

亞得里亞海。因北境意大利之亞得里亞古都邑而命名。此邑古代瀕於海濱。以治桑蠶動之。故今為內地。距海凡二三英里。約我國七八里之譜。是蓋於歷史時代以後。地勢之變動者也。多島海。英語作 Archipelago。蓋本希臘亞利治 Arch 及比拉俄 Pelago 二語所成。原為重大之海之義。按世語義一釋。乃作近解。又愛琴海之稱。古代本作馬察受海。Mare Aegaeum 今作愛琴海。蓋亦由古代名稱轉譯而成者。

馬爾馬拉。Marmora 為大理石之義。該海岸一帶。出產大理石甚多。因以是名。

按地中海為歐洲最重大之內海。凡文明發達之始。源無不由此。觀於

歷史上當太古時代。如埃及。 Egypt

以前時代組織成國家。如希伯來。 Hebrew

之疆域規模。此為最先。如腓尼基。 Phoenicia

如腓尼基。 Phoenicia

族。皆位於地中海。繼而如亞述國。 Assyria

為反國。迨至非洲北岸之埃及。亦為其所征服。雖然創成統一編制之一大帝國。如希臘。

希臘。自紀元前二十世紀以來。我國頹頹時代。諸民族移入該半島。各為小國。其民族之

之立憲政體。德伯斯。 Thebes 民主制度之規模。馬基頓。 Macedonia 亞勃。 Athens

自紀元前七世紀建國。我國有周時代。其文明多從希臘輸入。至紀元前五世紀。改行

共和政治。革除貴族之制。日漸強大。其學術之發達。領域之廣遠。政治之完備。莫過於此。如

基督教主耶穌。 Jesus Christ

亦均從地中海開幕。其他商業上。如世界交通最重

要之水路。自蘇彝士河。 Suez 一關。比迂迴航路經好望角。 O. Good Hope

埃及位於地中海之南岸。非洲之尼羅河。 Nile 其建國在紀元前三十世紀。我國黃帝

紀元前二千年之頃。當我國頹頹時代。亞伯

刺罕。 Abraham 率其族從阿付諸底斯河。 T.

如腓尼基。 Phoenicia 當紀元前十

為開化最古之三大民

族。皆位於地中海。繼而如亞述國。 Assyria

自紀元前十九世紀。我國唐虞時代。

如希臘。 說巴比倫。 Old Babylon 而自立。當紀

如羅馬。 Rome

如羅馬。 Rome

如羅馬。 Rome

如羅馬。 Rome

如羅馬。 Rome

在非洲西南端
又作亞細亞

者。短縮水程凡五千英里。

合我國一萬
四千餘里

其位置亦在於地中海。

以形狀論。彼亦不過一內海。然以現象論。彼之特色。洵世界無匹者哉。

(一) 黑海 Black Sea 解說亦分三類。

(甲) 黑海之名義起原 黑海最古之名。本曰奔多尼昔瑞斯。譯言薄遇之

海之義。其後希臘人殖民於此濱岸。改其名曰奔多天昔瑞斯。 Pontus-

Euxinus 譯言厚遇之海之義。黑海之名。蓋自土耳其始。土耳其呼黑

海曰喀拉頓尼昔。 Kara Deniz 譯言黑色之海。歐洲諸國。遂就其義譯

之曰布刺克海。 Black Sea 我國亦就其義譯之。故名之曰黑海。

(乙) 黑海之數理測算 黑海面積凡十三萬九千方里。合我國一百一十
六萬二千餘方里其

海盤所容受之水量。約合歐洲全面積四分之一。海盤之狀。西北部最

淺。沿岸一帶。皆作急斜形。至中部海底。則多屬平坦。由克里米亞 Cri-

mea 近傍之一岬角。與小亞細亞之亞那多里亞 Anatolia 臺地相對

處。其海底一路作狹長形。最深之點。即在其稍西處。凡六千四百二十英尺。合我國六千三百二十九尺均平深度約二千四百七十英尺。合我國二千四百三十五尺

(丙)黑海之形式性質 黑海雖與地中海通連。然其形狀及性質。均頗相異。地中海多島嶼。而黑海則島嶼及岩石等障礙皆甚少。又地中海含鹽分最多。其深部棲息動物類極少。黑海則鹽分大減。頗有軟體之動物類生息其中。

按地中海水之鹽分每百分中含鹽質二·九四。而黑海之水。每百分中。均平鹽分僅一·八三。惟是雖無岩石等障礙之物。然往往猝然起激烈之暴風雨。或又濃霧迷漫四塞。故航船於此。頗爲危險。又其附屬之亞速海。Azov Sea 古名麻阿提斯湖。Maecotis Palus 由喬支峽 Kerch 與黑海通連。水亦微帶淺黑色。海底甚淺。冬期常結冰。

裏海 Caspian Sea 裏海又作開斯瀕海。蓋以音譯。而裏海之稱。蓋以義譯。今亦分三類解說。

(三)裏海 Caspian Sea 裏海又作開斯瀕海。蓋以音譯。而裏海之稱。蓋以義譯。今亦分三類解說。

(甲) 裏海之數理測算 裏海介於歐亞兩大陸間。爲世界最大之真正內

海。其南北相距凡六百英里。合我國一千七百三十五里。東西相距最廣處二百七十

英里。合我國七百八十里。最狹處一百三十英里。合我國三百七十六里。全面積十五萬六千八

百英方里。合我國一百三十一萬一千〇六十方里。其海盤北部非常之淺。南部漸深。最深之處

約四千英尺。合我國三千九百四十三尺強。其海面比黑海低八十三英尺餘。合我國八十二尺。

(乙) 裏海之古今形狀 世界海盤變動之大。莫如裏海。據地質學家謂古

代裏海。北至北冰洋。西至黑海。皆爲其海盤故地。今默捏起河故道。

Manich 是其遺蹟。此河牀在窩加索北俄國附近。新迪佛羅波爾境內 Stavropol。此海無潮汐漲落之作用。然

西部高加索山脈。Caucasus Mts. 橫貫伸入海底。故暴風所激。常起怒濤。

沿岸不過二二三小港。然自古交通。皆賴此爲孔道。近俄人復於西岸敷

設鐵道以通黑海。交通更便。按此鐵道。分窩加索南北兩路。一由黑海北岸那高羅

經新克。Novorossiisk 至黑海北岸道得老新克。Petrovsk 南方漁業之盛。此海爲最。每約達千五百萬圓。

一由黑海東岸設的。Tavris 至黑海西南岸巴庫。Baku

(丙) 裏海之本洲界別 裏海雖曰介於兩洲大陸間。然就其沿岸地勢之所附屬。則亞洲占其三分之二。歐洲祇得三分之一。北自烏拉河 Ural R. 起。以西岸爲界。西自高加索山脈 (Caucasus Mts.) 止。以北脊爲界。其中所有之河道灣角。曰窩瓦河。 R. Volga 在英海北 曰庫馬河。 R. Kuma 在英海西北 曰特勒克河。 R. Terak 在庫馬河之南 曰庫馬灣。 G. Kuma 在亞細亞河口 曰亞格拉汗灣。 G. Agrakhan 在特勒克河口之南 曰布勒式克耶角。 O. Berinsialskoya 在庫馬河口之北 曰曷治角。 亞格拉汗灣東境之地角 此皆屬於歐洲境內者。其餘自亞浦舍倫角 C. Apsleron 高加索山脈東盡處之角 以南。烏拉河以東。均屬於亞洲境。

按裏海沿岸之屬於亞洲者。其形勢比屬於歐洲者頗多特色。自烏拉河東岸起。迤南有墨爾特維爾大灣。 Merwi Bay 有布雜赤 Bazakly 曼吉什拉克 Mangishlak 等相連之半島。再南有喀拉布加斯奇海灣。 Kara Bugaz 均爲西北沿岸所不及。西北岸之最大特色惟窩瓦河。此

河爲歐洲域內水道之最長。於交通上最有關係者。

(四) 波羅的海 *Baltic Sea* 歐洲西北部之所謂內海者。大抵皆連貫大洋。不

甚具完全內海之性質。其能全然位於陸地之內。四周皆有涯岸圍繞者。惟波羅的海今特舉之。亦別而爲三類。

(甲) 波羅的海之名義原因 當波羅的海出口處。人德蘭半島 即丹麥半島

Jutland 之東。有西倫大州島。又名曰 *Sjælland* 此西倫大州。即丹麥都城哥本

古代稱曰波羅地亞 *Baltia* 波羅的海之名。蓋出於此。又拉丁語 或作

Romanee 呼帶曰波羅地亞斯 *Baltis* 此海形狀灣長。類似於帶。波羅

的海之名。或取義於此。亦未可定。

(乙) 波羅的海之數理測算 波羅的海爲非常之淺海。其北部尤淺。均平

深度僅不過十英尺。合我國九尺八寸五分強 南部雖稍深。然平均亦不過五十英尺。

合我國四丈九尺三寸 全海最深之部。無有過千尺以上者。其面積雖有十八萬英

方里。合我國一百五十萬五千〇四十三方里然海盤容受之水量約僅得本洲面積五分之一。

(丙)波羅的海之形狀性質 本海所受之水皆沿岸來注之河流并無潮

汐漲落而其位置之緯度甚高。南自赤道北五十五度起北至赤道北六十五度止海面之蒸發汽甚

少故其水平綫常高於大西洋其水常向北海 North Sea 流出而大

西洋之水混入甚少故其海水甚淡鹽分甚輕波的尼亞灣頭 *Bohnia*

Gulf 最北處之大灣殆純然淡水無異又此海冬期常結冰航行頗不便。

按波羅的海沿岸之港以冰結之故一年間至少有三分之一斷絕航

路考西歷一六五八年。我國明永曆十二年瑞典王甲列十世 *Charles X* 伐丹

麥王弗勒得力第三 *Frederich III* 之時由波蘭 *Poland* 從冰上直

渡大貝爾特 *Belu* 波羅的海口通丹麥境之海峽至丹麥境又一八〇九年。我朝嘉慶十四年當

冰結時俄軍由芬蘭 *Finland* 直越波的尼亞灣 *Bohnia* 至瑞典。

波羅的海之形狀性質驟觀之頗與地中海相類如環繞多島嶼。地中深則

有多島海中之無數羣島波羅的海及均無潮汐漲落之作用。然細察之。其不同

而正相反對之點甚多。今試對舉如下。

(一)地中海之蒸發瀛甚盛。而波羅的海不然。

(二)波羅的海河流之注入甚多。而地中海不然。

(三)大西洋之水供給稍少。則地中海之水面次第低落。而波羅的海

則自蓄之水。若不從北海排洩。則其水將泛濫淹沒沿岸。

(四)地中海之鹽分甚多。而波羅的海之鹽分甚少。幾至於無。

(五)波羅的海年中結冰之期。凡四閱月。而地中海之結冰甚罕見。

(五)群海 除以上四大海之外。其他附屬於歐洲者。尚有北海 North Sea 阿

爾什海 Irish Sea 及白海 White Sea 等。然北海及阿爾什海。直與大

西洋相通。不甚具完全獨立之性。白海雖稍具獨立性。然為寒界之海。於人事交通上無大關係。今并之為群海彙而遞舉言之。

(一) 北海 North Sea 北海一名日耳曼洋 German Ocean 本爲歐洲北部

平原之一部。據地質學上。謂此海爲新時代因地面沈降所成。故其水甚淺。於英格蘭 England 及鐳他蘭斯 即荷蘭 Netherlands 之間。其淺尤

甚。海底無數淺灘。風濤甚惡。航行頗爲危險。歐洲地勢變動。最大莫如
此海。荷蘭北境之須德海灣 Norder Noe 乃十三世紀 我國宋末元初時代 時代所成。

全海廣袤凡二十四萬四千英方里。合我國二百〇四萬一百六十九里。

按北海因無門戶之故。其方域無一定。故各家所推算之面積。恆不同。據最近伊東年鑑所舉。臨孟氏之說。作二十一萬四千餘英方里。瑪加治氏之說。作二十九萬四千英方里。而日本高等師範教授矢津呂永兵與赤星可任氏合著之高等地理學。作二十四萬四千英方里。今從矢津氏之說。

(二) 阿爾什海 Irish Sea 阿爾什海位於阿爾蘭島 又作愛爾蘭 Ireland 及大不

列顛島 又作大不列顛島 Great Britain 即英格蘭蘇格蘭之總稱 之間。南北海汊皆通大西洋。

最狹處相距約十二英里。合我國三十四里。 南部之海汊曰斯特幾鄂爾格加納

爾 St. Georges Channel 北部之海汊曰北加納爾 North Channel 沿

岸港灣甚多。淺灘極少。海道甚深。航行頗便。惟時有暴風雨之險。其潮汐之漲落。均藉大西洋之水。從南北海門而進。而以中部明島 又作亞島 深百八島 之 *Isle of man* 附近處為交匯之點。

(三) 白海 *White Sea* 白海為本洲北部之一大海灣。面積凡四萬五千英

方里。

合我國三十七萬六千二百六十方里。

海道頗深。然每年十月至五月間。凡八閱月海面

結冰。航路斷絕。積雪皚皚。故曰白海。此海從亞爾干日爾灣 *Archan gel*

迦土味拿河 *R. Divina* 以渡窩瓦河 *R. Volga* 可通裏海。或轉而渡

頓河 *R. Don* 可通黑海。

地勢 歐洲大陸之地勢。高低參差。極為複雜。其南部皆含山嶽性。中部雖不如南部之高峻。然遷迤起伏。仍帶邱陵性質。西北之半島。其山嶽性亦與南部相同。惟東部地勢則不然。自俄羅斯境以內。一帶皆廣濶之大平原。雖間有一二岡阜。然不過稍為隆起之小高地。不足以當山脈。故歐洲東部。可純

然謂之平原性。

迤西半部。既含有若許山嶽。因而沿邊海岸。變化更爲複雜。如挪威本境。如法蘭西之西南部。或縱橫而成澗谷。或化陽而成高原。或急斜而成低原。千態萬狀。不可紀極。故山嶽邱陵。平原谿谷。參差交錯。可謂歐洲西部地勢之特性。而純一不變。廣漠千里。可謂歐洲東部地勢之特性。

東歐之部。由黑海而至北冰洋。由波羅的海而至烏拉山。 *Ural Mts.* 其間地面成一大方形。此地面悉屬平原。其中有長河數條。有無數之支流夾滙。此等河道水勢。皆逶迤緩慢。盤旋紆徐。西歐之部。河流亦甚紛雜。然皆急潭激瀨。流域甚短。又所布列之湖沼。東西兩部均有。就中如阿爾卑斯 *Alps Mts.* 山中之湖。與俄羅斯之大湖相較。其大小雖不能及。然以風景論。西部湖沼實占優點。

統計本洲之地勢。高地約占全面積三分之一。低地約占三分之二。其高出

海面水平綫以上至六千尺者。全洲面積。僅不過得百分之一。其低於海面水平綫在六百尺以下者。全洲面積。幾占其半。均平全洲之高度。約得九百八十尺。與非洲較。約均平低一千尺。與亞洲較。約均平低七百尺。與美洲較。約均平低四百尺。今類列其大陸之形勢。分別言之。

(一) 山嶽 Mountains 歐羅細亞 Eurasia 之全大陸。即歐亞兩洲
總合之稱 實唯一一個

大山系。此山系自歐羅巴極西之羅喀岬 O. Rocca 起。貫通兩洲大陸。至

亞細亞極東之東岬 O. East 止。長距離凡九千英里。合我國約二
萬六千里 雖此山

系。實考其連續之境界。非單純全出一脈。然觀其趨勢所經過之大陸。同一方向。同一位置。適成一大連山形。其他不同方向不同位置之山脈。其數甚少。僅不過如此山系之外帶而已。今就歐羅巴域內所延亘之部分。分作兩大部。而論列之。

(一) 伊伯利安山系 Mountain system of Iberian 此山系分二段。最主要

者爲北部之比里牛斯山脈。Pyrenees Mts 其次爲中部新加斯德辣 New Castile 境內一帶高原諸山脈。又其次爲南部之塞拉尼維大山脈。Sierra Nevada

(甲) 比里牛斯山脈 Pyrenees Mts. 此山脈當西班牙之北部。與法蘭西南境連界。其最高之峯曰馬勒地塔。Maladeta Mt. 高凡一萬一千四百二十六英尺。合我國一萬一千二百六十四尺 峯巔四時積雪。其山勢迤西之脈。直趨向大西洋海岸。此海岸之山脈。別名曰堪大布連山。又作加六不那 Cantabrian Mts.

按馬勒地塔峯。在西班牙島厄斯如州 Irineca 之北。法蘭西西北里牛斯州 Haute Pyrenees 之南。正當兩國交界之境。馬勒地塔峯之外。其西尚有一嶺爾亞峯。Pendu Mts 高凡一萬〇九百九十四尺。合我國一萬〇八百三十八尺。爲比里牛斯山之第二高峯。

(乙) 新加斯德辣境內諸山 Mountains of New Castile 此諸山位於伊伯利安半島之中央部。全體悉屬波狀高原性。此高原約拔出海面

一三千尺。其中所位置之山脈。當西北部曰瓜達拉馬山。 Sierra de

Guadarrama 在西班牙之瓜達拉馬 鎮州 Guadalupe 境內 當西部曰多勒多山。 Sierra de Toledo

在西班牙之多勒 多州 Toledo 境內 當東南部曰摩爾那山。 Sierra de Morena 在西班牙之摩爾

那山境內 此諸山趨勢皆向東西綿亘。 聖亞耳州 Ciudad

按加斯德銘。非山脈之名。乃一古代王國之地。位於伊伯利安半島之中央部。當西歷一四

七九年(我國明成化十五年)其女王依撒伯爾。 Isabel 贊亞拉阿 Aragon 後亦稱羅多。 Fern-

迪南 遂兩國合並為一。是為西班牙國復起之始。以上山脈乃位於該國轄境以內。故以名之。

以上所舉山脈。不過就其大者言之。其餘北境。尚有翠略約山。 Sierra de montayo 東境尚有

亞爾巴羅山。 Sierra de Albaroa 境內阿爾羅多。高峯甚少。

(丙)塞拉尼維大山脈 Sierra Nevada 此山脈位於西班牙南部與地

中海岸接近。其峯巒之聳拔。更高於比里牛斯山。最高曰墨爾喀孫

峯。 Mul Alcaen 拔海面一萬一千六百六十尺。 合我國一萬一千 四百九十四尺 其他尚

有數峯亦達一千尺以上。

按塞拉二字 Sierra 譯言荒山之義。此名詞或謂為西班牙語。日本地學講習會外國地理科

講習西班牙語山脈曰塞拉。 Sierra 亦猶英語稱山脈曰山嶺 Mountain 云云。或又謂此字本

於羅馬拉丁語。呼鐘籠狀曰塞拉。 Sierra 蓋取義於山脊嶺巒如鐘籠狀云云。按阿刺伯語。凡

荒土呼曰塞拉。Serra 當西歷七一二年（我國唐代太極元年）此半島為阿剌伯人深入。攻滅西班牙。占領此地。凡七百餘年。至十五世紀。我國有明時代。加那利王伯拉精。Tebes。崛起。率衆攻走同部。始復故地。其後與亞拉岡 Aragon 並國。遂復還西班牙。然則該地民族。與阿剌伯民族混處數百年。當不僅語言上。以受同化。方塞拉一語。原出於阿剌伯。事實可信。日本地理學大家矢津島永成。謂塞拉一語。蓋本於阿剌伯為近。此言不為無見。

(一)阿爾卑斯山脈 Alps Mts. 此山脈為歐洲第一高山。其幹脈計分三

大段。由意大利西北境熱那亞 Genoa G. 灣頭起。沿地中海岸西走

北折而入於法國境為西段。由法國轉而東走入瑞士國境為中段。踰

瑞士界分脈入巴爾幹半島。又東走入奧地利亞境為東段。其天然分

劃之境界。南以波河 R. Po. 在意大利北境。從熱那亞之西北發源。 之谿谷。及沿

地中海為限。西以羅尼河 R. Rhone 在意大利北境。從熱那亞之西北發源。 之谿谷為限。北以歐洲中央部之

臺岡。東以匈牙利 Hungary 之平原。及巴爾幹半島之臺岡為限。蘇巨

凡六百英里。合我國一千七百三十五里。 幅廣九十英里。合我國約二百六十里。 乃至百六十英里。

合我國四百六十餘里。 其所覆地盤之面積。凡九萬四千九百四十五英方里。合我國七十九

萬三千八百七十一方里 此山脈自中腹以上。亘古常戴冰雪。其雪界綫自北斜面測

算。約距地九千尺。南斜面測算。約距地一萬尺。其中無數豁谷。皆成冰

河。半山溶瀉。化爲飛瀑。風景絕佳。今照其位置。分作三大山彙舉之。

(甲) 西部阿爾卑斯山彙 此段山脈。由熱那亞灣 G. of Genoa 起。至珊巴諾德大陁 Saint Bernard 止。計繞越意大利法蘭西

海之 起。至珊巴諾德大陁 Saint Bernard 止。計繞越意大利法蘭西

瑞士三國邊境。考其域內連貫之脈。自熱那亞灣起。曰馬利特墨阿

爾卑斯。 Maritime Alps 其西北之峯曰蒙特維蘇。 Mt. Viso 高凡一

萬二千六百英尺。 合我國一萬二千四百二十尺 峯之北爲給尼維拉山陁。 Mt. Genevra

高六千五百六十英尺。 合我國六千四百六十七尺 踰此陁曰克丹阿爾卑斯。 Col-

tan Alps 山勢斜繞法邊界。北爲蒙特阿尼山陁。 Mt. Cenis 高六

千八百三十英尺。 合我國六千七百三十三尺 踰此陁曰固拉安阿爾卑斯。 Gratian

Alps 山勢漸東北轉入瑞士界。其中最高之峯曰蒙特布蘭山。 又名白山

Mt. Blanc 爲全洲山脈之最高點。凡一萬五千七百八十英尺。合我國一萬五千五百五十六尺 此峯之南。分東西兩大陁。西爲小珊巴諾德陁。 Petit St.

Bernard 高七千二百英尺。合我國七千〇九十七尺 東爲大珊巴諾德陁。 Great St.

Bernard 高八千一百英尺。合我國七千九百八十五尺 自此而東。別爲中央山彙。

此部山彙。包含法國東鄙撒歪 Savoie 境內諸山。蓋該境諸山。即克

丹阿爾卑斯 Cottian Alps 餘脈旁挺而出。結爲本幹之外帶。此項

山脈。統名曰撒歪阿爾卑斯。 Alps of Savoie

按大珊巴諾德陁。即紀元前二一六年(我國秦始皇三十一年)漢尼巴 Hannibal 征羅馬時所經之道。又紀元後千八百年(我國嘉慶五年)拿破侖 Napoleon 從此陁由意大利歸回 Piedmont (意國西北境之州)之山谷。入魯巴爾多 Lombardy (意國北境之州)以斷奧軍之後。

(乙) 中部阿爾卑斯山彙 此段山脈。自大珊巴諾德陁起。至布連尼爾

陁 Brenner Pass 止。此陁跨入奧國西界的羅爾 Tyrol 境內 全部皆在瑞士國境。故又曰瑞

士阿爾卑斯山脈。考此部山脈。自大珊巴諾德陁之北起。迤東曰配

聳阿爾卑斯。 Pennine Alps 中有麥陀科隴峯。 Mactenhorn 位於西部。

高一萬四千七百〇五英尺。合我國一萬四千四百九十六尺 又有蒙特羅薩峯。 Monte

Rosa 位於東部。高一萬五千二百十七英尺。合我國一萬五千尺 爲此山第二高

峯。再東曰螻蟠壇阿爾卑斯。 Lepontine Alps 中有珊峩陀陁。 Saint

Gotthard 位於中部。高六千九百三十六英尺。合我國六千八百三十七尺 昔布倫陁。

Simplon Pass 位於西部。高六千五百九十五英尺。合我國六千五百尺強 又東曰

麗顛阿爾卑斯。 Rhaetian Alps 中有巴爾尼亞峯。 Bernina 位於東

部。高一萬三千三百英尺。合我國一萬三千一百一十尺 峯之東北。并有同名之陁。自

此陁以東入奧國邊界。中有布連尼爾陁。 Brenner Pass 過此而東。

爲東部山彙。

此部山彙。包含瑞士中部之巴爾彌斯阿爾卑斯。 Bernese Alps

及意大利北部之倫巴爾多阿爾卑斯 Lombardy Alps 諸山。考巴

爾彌斯阿爾卑斯。位於配寧阿爾卑斯之北，兩山之間。分隔一羅尼大河。R. Rhone 其東頭有芬斯提羅垠峯。Mt. Finsterarhorn 高

一萬四千〇二十六英尺。

合我國一萬三千八百二十六尺

倫巴爾多阿爾卑斯。位於意

大里北倫巴爾多

Lombardy

境內。爲麗顛阿爾卑斯旁挺之餘脈。

中有厄特墨爾峯。

Adamello

高一萬一千六百五十英尺。

合我國一萬〇四百八十

四尺

按布連尼爾區。爲意大利之威尼西亞州。Venetia 與奧地利亞德意志三國交通之孔道。商業往來甚盛。中有大鐵道。橫貫山谷。高於海西六千八百五十三尺。合我國六千七百六十八尺。

(丙) 東部阿爾卑斯山彙

此段山脈自布連尼爾陁起。

Brenner Pass

東至匈牙利

Hungary

平原。又東南至巴爾幹

又作巴耳罕

半島 Balkan 止。

考此部山脈。分作東南兩大幹。東幹出布連尼爾陁之東。曰和赫土

倫山脈。

Hohe Tauern

中有克魯格納峯。

Gross Glockner

高一萬

二千四百六十四英尺。

合我國一萬二千二百八十七尺

此脈復挺向東走。蟠結爲奧國

中部諸山。其近脈兩支并出。一橫貫克命地亞境。Carinthia 爲加尼
斯臺連阿爾卑斯。Carnistyrrian Alps 一橫貫薩爾波格境。Salzburg

爲諾利克阿爾卑斯。Norio Alps 南幹當布連尼爾陞之南。曰多魯

密特斯羣山。Dolomites 譯言結晶岩石之義。此一帶諸山多產大型石白石。山勢斜向

東南趨入巴爾幹半島。中分數段。此段曰喀尼亞阿爾卑斯。Carinian

Alps 中段曰叙里安阿爾卑斯。Julian Alps 南段曰的拿里舍阿爾

卑斯。或作的拿里舍奧爾京 Dinaric Alps 此南方山帶中。最高爲陀格婁峯。

Mt Torglon 在叙里安阿爾卑斯之北 凡九千四百英尺。合我國九千二百六十六尺

此部山彙包含奧國西北境之薩爾斯監馬古。Salzkammergut 及威

內爾 Wiener Wald 諸山。

考薩爾斯監馬古連山。在上奧地利亞 Upper Austria 所轄境。中有

岩湖及鹽鑛鹽泉。產食鹽甚多。威內爾山。在下奧利亞 Lower Aust.

境內維也納 Vienna 之西。

除此正幹三大山彙之外。其餘四境。尚有同源諸山。今復別爲一類。曰外帶山彙。此項山彙。分作四部。

(一) 西部外帶諸山 此部山脈。位於法國境內。其主要者曰西溫尼斯

山。Les Cevennes

此山在法國里昂府 Lyon 西南境。爲尼羅河 R. Rhone 與羅

日

疴威爾內山。Auvergne Mts.

在法國南境。內州。爲中央高原之山。脈中有多黎峯 Mt. Dore 高六千二百尺。

又與瑞士

交界之間曰猶勒山。Jura Mts.

猶勒山又或作汝拉山。在法國勃官德州 Franche Comte 之東。橫於法東南部。及瑞士之西北

與德國交界之間曰瓦斯高山。Vosges Mts.

在法國之東北境。德國之西南境。山南極實鐵道。爲兩國交通

道之孔。此等山脈。平均高度約在二三千尺之間。

(二) 北部外帶諸山 此部山脈。位於德國境內。其主要者曰喀時山。

Hartz Mts.

在德國中部。前北。爲威悉河 L. Weser 及易北河 Elbe 之同。其中。有右洛京峯 Mt. Brocken 高三千七百四十尺。曰厄爾士山 Harz

Gebirge

在德奧二國交界處。位於薩克索尼亞 Saxony (或作撒遜) 乃德意志之一王國。及波希米 Bohemia 之間。中有卡理峯。高四千〇五十二尺。產鉛錫礦甚富。

日利森治彼日山 Riesengebirge

在德國東境和波西區 Silesia 之附。及奧國北境波
希米 Bohemia 之北。中有須尼哥比峯。Semne Kopeck
五千二百六十尺。為德
意志人互相通居之地。

日蘇待得山 Sudetic Mts.

直於德國和波西區。與奧國和波
西區 Silesia 之間。為德國東部邊

境之。又森林茂密者。按德國森林茂密六四。行到
山脈。又森林茂密者。按德國森林茂密六四。行到
境之。又森林茂密者。按德國森林茂密六四。行到

schel Wald

在德國南部巴維也拉 Thuringia 境內。有多瑙河。日
Danube 波羅山南。為木陸林。中皆葡萄園及耕作地。日波墨爾瓦耳

得。Bohmer Wald

在波里舍爾山之東。為德國巴維也
拉與奧國波希米爾境交界之山脈。日突林克瓦耳得

Thuringer Wald

在德國中部和波西區 Meiningen 境內。山脈起伏。成多數之四。山
內即太古時代日耳曼之蘇倫比 Biedt 民族所居地。此種民族於

日多德堡瓦耳得 Teutoburger Wald

在德國之西北境。自
哈諾威之假斯納布

西歷第五世紀。我國
北魏時代。見於歷史。日多德堡瓦耳得。Teutoburger Wald
魯克 Osnabruck 附近。直於威斯特發里亞 Westphalia 及里卑 Lippe 之間。山勢斜向東南。森林
繁茂。最高處約一千五百尺。此地即紀元前九年。我國漢元是四年。日耳曼軍大敗羅馬軍

日什瓦斯瓦耳得 Schwarz Wald

在德國西南巴
伐 Haden 境內。及德法交界之瓦

斯高山。以上諸山。平均高度。亦在二千尺至三千尺之間。

三東部外帶諸山

此部山脈。位於匈牙利境內。其主要者曰喀爾巴

汗山脈 Carpathians Mts.

蘇瓦國之東南北三面。蜿蜒作半月形。

長凡七百英里。合我國二千〇二十餘里。北曰小喀爾巴阡山。Little Carpathians 東

曰喀爾巴阡森林大山。Carpathian Forest Mts. 東南曰達郎西里瓦

尼亞阿爾卑斯。Transylvanian Alps 然實考此山與阿爾卑斯並無

連脈之迹。按阿爾卑斯乃崇山峻嶺之脈。非專為阿爾卑斯山固有之。而與喀爾

巴阡實同一脈。故又并稱曰東喀爾巴阡山。Eastern Carpathians

設此山峯巒頗多。然高度遠不及阿爾卑斯。其最高者曰魯斯開峯。

Rusky Mt. 凡九千九百〇九英尺。合我國九千七百六十八尺。其次曰法特拉山。

Patra Mts. 凡八千五百二十一英尺。合我國八千四百尺。均平諸峯高度約在

五千尺至六千尺。

按魯斯開峯在匈牙利東部。布魯維亞州 Bukovina 之西北。山中礦產甚富。法特拉山在匈牙利北部。西加里細亞 Galicia 之西南境。山中凡兩峯。一在山之北。名喀里括峯。Kryva Mt. 高僅三千〇七十尺。一在山之東南。名盧涅普爾峯。Lomilzer Mt. 高八千五百二十一尺。

(四) 南部外帶諸山 此部分東南西南兩部山系。東南部曰巴爾幹山

脈 Balkan Mts.

又作發比爾格亞斯
田德芬巴耳翠山脈

在巴爾幹半島境內。由黑海 Black

Sea 之西起。至亞得里亞海 Adriatic Sea 之東止。北與阿爾卑斯

山脈接連。其南部之分脈曰平多斯山 Pindus Mts. 直延至希臘

境。全部山脈。平均高度約四千尺。西南部曰亞平寧山脈 Apennines

殆貫於意大利半島全境之內。此連山爲阿爾卑斯山之支脈。然高

度遙不及阿爾卑斯最高之峯。位於半島之中部。曰固蘭索蘇峯。

Gran Bassod Italia 譯言意大利巨巖之義。高凡九千五百二十一尺。

合我國九千三百八十六尺 全山平均高度約二千尺乃至五千尺。

又有離隔本系之遠帶山脈凡三類。今續述之。

(一) 英吉利諸島山系 此項山系。位於英吉利三島間。按英格蘭與蘇格蘭
本相連成一島。照形

隨上實不足謂爲三島。此就我國向之所稱姑仍其名。 總分三段。於蘇格蘭者 Scotland 爲北段山脈。

於英格蘭 England 及威爾勒士 Wales 者爲東段山脈。於阿

或作威爾士

者爲東段山脈。

於阿

爾蘭者 Ireland 爲西段山脈。北段與東段皆連脈相接。惟西段相隔一海峽。其變化之形勢。蘇格蘭之岡巒起伏最紛雜。自北部起於克令摩里地谷 *Glen More* 又曰 *洛里敦峯谷* 之間。忽全脈陷落。截然分而爲二。谷之南曰格蘭扁連山 *Grampian Mts.* 此連山盤繞中部腹地。至佛斯非斯 *Firth of Forth* 及佛斯克雷特 *Firth of Clyde* 兩海門斜綫之間。又復隔斷連脈。化爲低原。踰此低原。迤南再起哲維倭特諸山 *Cheviot Hills* 由此山接連英格蘭之偏尼內開英山 *Pennine Chain* 此偏尼內開英山。爲英格蘭中部之幹脈。其餘所分內地之支脈。皆沿西偏海岸。無數荒巖峭壁。嵯岈屹立。其迤北處爲昆布梁山彙 *Cumbrian Mts.* 迤南貫威爾勒士境爲康布連山 *Cambrian Mts.* 全境最高之點曰斯拿敦峯 *Snowdon Mt.* 即在此山之北。高凡三千五百九十七英尺。合我國三千五百四十六尺。其他南部諸山

曰馬耳巴連岡。Orkney Hills 曰諾爾斯多連岡。North downs 均不過小山邱阜而已。阿爾蘭山脈皆沿海岸。其內地大部分皆平原。於平原中有名之山脈曰斯利法布隆山。Slieve Bloom Mts. 位於善農 R. Shannon 雖爾 R. Suir 兩河之間。恰成一兩河分界之重鎮。沿岸之山脈。於東南一帶。皆花崗石性 Granite 之山脈。巉巖絕壁。遙與英格蘭諸山相對。西南諸脈。最高為馬基里谷帶山。Moores Headly Rocks 其中之干忒耳峯 Carranfual 高三千四百〇四英尺。合我國三千三百五十六尺 為全島之最高點。

(一)斯堪的納維亞山系 此山系位於瑞典挪威兩國之間。山勢之雄偉奇特。為全歐諸山之冠。頂巔一帶。皆扁平廣濶成臺岡形。西側懸崖千丈。陡落海中。沿山谿谷皆甚狹長。極與龜坼狀相似。全體平均高度。南部約二千六百尺至三千七百尺。北部約千六百尺至二千

一百尺。中幹總脈曰基阿連山。 *Kiolan Mts.* 直貫半島全境。高臺

岡大抵多在西南部。最高者曰峇敦非耳得。 *John Field* 凡八千

四百五十英尺。合我國八千三百三十尺 其次曰哆梨霏陸非耳得。 *Dove Field* 凡

七千六百二十尺。合我國七千五百十二尺

按非耳得 *Field* 譯音如阪之韻。舉敦非耳得。在挪威南部北卑爾仁 *North Bergenhus* 境內。其最高處在於北部。則名曰窩爾溪井山 *Gallienpygen* 哆梨霏陸非耳得。在挪威南部的英 *South Trondhjem* 境內。其最高處在於南部。則名曰西奈吃田山 *Sneehulen*

此山系高度。雖大不及阿爾卑斯山。然其位置。在於高緯度。氣候寒冷。其高部終年常戴積雪。峽谷間皆成冰河。南部之雪界綫。約在四千至五千尺間。北部之雪界綫。當於北角 *North Cape* 近旁一帶。高僅不過數百尺。

(三) 烏拉 *Ural Mts.* 山系 此山系位於歐亞兩大陸間。爲天然兩洲之界限。其山脈之趨勢。全然與歐洲他大山脈相反。計由北走南。袤

延凡千二百英里。

合我國約三千四百七十哩

全山高度甚低。均平僅不過二千尺。

其最高部爲中央山脈之陀爾帕斯峯。

Toll Pass

凡五千四百三

十四尺。

合我國五千三百五十七尺

其餘山勢。北部起伏斷續。時與平原相間。南部

弛平低落。傾斜甚緩。於白爾摩

Perna

及熱格特林不爾厄

Mastor-

Etunis

之間。中有大陁。俄人布設鐵路。爲商業上與西伯利亞交通

往返之孔道。

除以上各山系之外。於本洲東南境。尙有高加索一大連山。此連山於地理學上。本謂屬於亞洲大陸。然兩洲界劃。各家異說。以約翰斯敦 *Johnston* 之說。則全山當併入歐洲境內。依最近美國出版之輿圖。亦以此連山之分水脊爲兩洲界。今從之。編列爲界點山脈。

高加索

Caucasus Mts.

山脈。位於裏海

Caspian Sea

及黑海

Blk-

Sea

間。由東南緣直趨向西北。連峯甚多。其高恆越雪界以上。均

平高度約在一萬二千尺。最高之點曰厄耳布爾士山 *Elbuz Mt.* 凡一萬八千五百二十六英尺。合我國一萬八千二百六十三尺 此山脈兩側皆作急斜狀。無懸崖斷谷之形。惟中部以東之達里爾陞 *Darial* 高凡八千尺。橫斷山脈。爲軍事上緊要之通路。

(二)高原 *Plateau* 歐洲大陸上之所謂高原。不過羣山中脈絡相連之高臺地。與亞洲之所謂大高原相較。實渺小不足齒數。此項高原性之陸地。計分四部。一西班牙之中央部。二瑞士全國之部。三德意志之西南部。四挪威之南部。今分論之。

(甲)西班牙之高原 西班牙之中部。一帶皆臺岡地。均平高度。約在二千尺間。其中無數峯巒。時相起伏。地勢由東迤西。漸漸傾斜。多爲荒蕪亢燥之地。

(乙)瑞士之高原 瑞士全境爲阿爾卑斯山脈 *Alps* 所繚亘。故全國皆

臺岡地均平高度在於二千尺以上最高之臺地爲格盧本的州 *Graubund*

bund 在瑞士 由五千英尺至七千尺 最近世魯士哥登兵 *Löcher* 所查考此州內

耳合我國六千九百三十三尺 之後市都市 *St. Gallen* 高距凡二千一百三十三米得

爲歐洲居民村落之最高點。 最低之處在於亞爾河 *R. Aaro* 流域間 瑞士西

稱爲瑞士低原。然其實亦高出海面千五百尺至三千尺。

(丙) 德意志之高原 此高原在於德意志之西南部。自哈時山 *Hartz Mts.*

起。南進地勢漸漸隆高。至梅尼士河 *R. Main* 以南。於巴維也拉 *Bavaria*

及巴敦 *Baden* 一帶之地。地勢更爲隆起。此等岡臺均平高度約

在千六百尺以上。故梅尼士河流域之南。謂之高日耳曼 *High Germany*

其北普魯士 *Prussia* 領域。以至與荷蘭接境。謂之低日耳曼 *Low*

Germany

(丁) 挪威之高原 斯堪的納維亞半島 *Scandinavia* 其大部分皆巖石性

之高原。故其一帶臺岡。皆稱曰非耳得 *Field* 譯曰如 此項臺岡。最高者

取之從

爲挪威南部。均平約二千六百尺至三千七百尺。迤北漸低。由二千一百尺以至千六百尺。

按南部高原。即由多樂亞隆蓋岡。Dovre Fjella 以至哈丁格爾蓋岡 Hardanger Fjella 一帶之地。北部高原。即基阿連山脈 Kjølen Mts. 以西一帶之地。

(三)火山 Volcanoes 歐洲火山之位置。大抵多在島嶼上。此等島嶼。除埃斯

蘭島 又名冰 Iceland

位於北部之外。其餘大抵皆在地中海中。至於大陸

上。除維蘇威山 Mt. Vesuvius 之外。大抵皆熄火山。今分作三段解說。

(甲)歐洲火山之稱謂 歐洲稱火山曰華爾甘那。Volcano 今義爲火燄

燒山。黑烟從頂飛噴之意。然其語源。蓋本諸拉丁 Latin 神話之語。含

有火神之義。蓋從 Vulcanus 之一字。轉變而成者也。

(乙)歐洲火山之位置 歐洲火山。分活火山 Active Volcanoes 熄火山

Extinct Volcanoes 兩種。活火山者。於本洲之北埃斯蘭島 即冰 Iceland

有希克拉火山 Hecla Mt. 高凡五千英尺。 合我國四千九百三十尺 於地中海間西

西島。Sicily 有埃得納火山。Etna Mt. 高凡一萬〇八百七十四英

尺。合我國一萬〇七百十九尺。又利巴黎舍羣島 Lipari Is. 中有斯特蘭班里島 Strom-

boli 內之火山。高三千〇二十二英尺。合我國二千九百七十九尺。又意大利西南

境那不勒斯府 Naples 近傍有維蘇威火山。Mt. Vesuvius 高凡四

千二百英尺。合我國四千一百四十尺。熄火山者歐洲各地隨在頗多。其最著於法蘭

西境內中部之南。阿威爾內連山。Auvergne Mts. 及西南比里牛斯山

脈 Pyrenees Mts. 一帶皆有噴火口 Crater 之舊蹟。

按火山無所謂熄滅。嘗有歇火後。歷數世紀而又忽爆發復為活火山者。若謂其永為熄滅之火山。此言實超歷史。大抵活火山及熄火山。依麥勒氏 Mallet 之說。蓋以繁盛時期以後。曾有爆發亦即可認為之活火山。若在遠古亦不復爆發者謂之熄火山。

(丙)歐洲火山之事蹟 其最著於歷史上者。莫如地中海內之火山。此項

火山。即前段所舉之埃得納火山。維蘇威火山。及斯特蘭班里島之火

山等。

埃得納者。 Edna 希臘語譯爲燃燒山之義。其事蹟詳於雅典 Athens

歷史。依其所紀。謂爆裂之始。在紀元前四百七十五年。我國西元 然據雅

典之歷史家騷斯治氏所考。謂歷史以前。曾有一次爆裂云。此山至

今。仍爲活火山。屢屢噴火。其最近者爲一八八三年。我國光緒九年 之大噴火。

此噴火口形狀甚奇。洞穴極大。由東側破裂處。測其直徑凡五英里。合

國十四里餘 橫幅多成小圓錐體山。上有觀測所。建於一八八〇年。我國光緒六年 高九

千六百五十尺。

維蘇威山。 Vesuvius 在那不勒斯灣頭。 Bay of Naples 往古久爲熄火

山。至西紀六三年。我國後漢永平六年 該處地忽大震。七九年。後漢建武初四年 山驟爆裂。熔岩

灰液。一時飛迸。其近旁之希科拉紐 Herculaneum 波辟 Pompeii 兩

府城。全被埋沒無蹤。至一七〇六年。我國康熙四十五年 因掘井之故始發見希科

拉紐故地。一七四八年。我國乾隆十三年 又再發見波辟故地。一八六〇年。我國咸豐

十 以政府之命發掘。由是全城漸次出土。此山之噴火口。直徑凡半英里。合我國一里半強深三百五十餘尺。爲歐洲研究火山學最注意之地。然觀察最危險。昔那不勒斯之 *St. Vito* 有一羣學者。因查察此山爆裂之現狀。全隊活埋於灰土中。近時拍妙理教授。於山上建置觀測所。以馬力鐵道車牽引至半麓。專以備火山學上研究之用。

斯特蘭玻里 *Stromboli* 爲圓錐狀之火山。此火山出現已及三千年。雖無劇烈噴火之事蹟。然始終爲活火山。至今未已。其噴火口。每十五分時。必改變一次。不過小小爆裂。火光燦然。闇夜間恰好爲燈臺之助。故嘗名之爲地中海燈臺。此山爲研究火山學最安穩之所。近世士帕蘭展氏 *Spallanzani* 觀察此山破裂之現狀。謂其故因熔岩酷熱。頻生氣泡。此等氣泡。與空氣接觸。容易冷卻。故一經破裂。即已成半凝體。惟其中所含水蒸汽甚多。化散無盡。因是屢激動熔岩之液體。發脹而求宣

洩。故頻生此現象云。

河川 歐洲各地之河道。縱橫交貫。幾於無地無之。此等河道。不特遠遡內地。可通舟楫。凡於河口一帶。大抵皆多成良港灣形。故歐洲水利之點。實爲五大洲所不及。

考歐洲水勢之分界。自西班牙之大里法岬。Punta 試作一直綫。延長經匈

牙利法特拉山 Tatra Mts. 之北。以至俄境烏拉山 Ural Mts. 中部稍北

處。觀其全洲地勢。分作兩面傾斜。一趨而向西北。其地勢平坦而區域不甚廣。一趨而迤於東南。其地勢半皆山嶽。而區域甚廣。故其東南一面。因其地勢所助之故。長江大河。益爲發達。其西北一面。流域及排水面積雖亦不少。然終不及東南之繚曲且遠。此西北面諸水。其排洩處。除直注北冰洋之外。又或注於白海 White Sea 波羅的海 Baltic Sea 及北海 North Sea 東南諸水。則注於地中海 Mediterranean Sea 黑海 Black Sea 亞速海 Azof

Sea 及裏海 Caspian Sea 今別其河源河系。及交通上最重要之運河。分作三大段論之。

(一) 河源 Source of a river 歐洲大陸上諸河源。大抵皆發於海拔以上著名

高度之山嶽。其最著者如萊尼 又作來 Rhine 羅尼 Rhone 二河。皆發源於

全洲最高點之阿爾卑斯山脈。 Alps Mts. 伊伯利安半島 Iberian 諸

河流。其源雖不及前兩河之高峻。然亦發源於內部之高地。然謂其全洲

之水。悉盡從高地來。則又不然。觀其迤東一部。所謂最長流之窩瓦河。 Volga

其發源竟從大平原之中央。離海僅不過得高度六百尺。今試就

其諸河流發源之所在地。擇其著者詳列之。

(甲) 萊尼河 又作來 R. Rhine 源出瑞士中部之東。北行入德意志境。又西北 尼羅河 R.

Rhone 源出瑞士中部。經格諾亞 G. Genoa 之西。西行入給尼發湖 Geneva L. 又西入 波河

R. Po 源出法蘭西國羅卑之蒙特維爾山 Mt. Viso 東北流。又折而東流。經意大利北境之

平原。西流於亞得里亞海 Adriatic Sea 自托羅街 Turin 以東。沿流皆頗便舟楫。

厄特什河 一作亞地俱河

R. Etsch (Adige)

源出奧地利亞西境羅類阿爾卑斯 Rhodian Alps 之西北。南流入亞大里北境至味羅那府。 Verona

又轉西東注於亞得里亞海。

皆發源於阿爾卑斯山脈。

Alps Mts.

(乙) 第表爾河

又作第維拉河 R. Tiber (Tevera)

源出意大利中部之亞平寧山。為古代羅馬史有名之河。上流甚激湍。向西南行經羅馬府。 Roma

注於第勒尼安海。

阿若河 R. Arno

源出意大利半島之北亞平寧山。西流經佛羅倫斯府 Florence 而至比薩府 Pisa 注於第勒尼安海。

皆發源於亞平寧山脈。 Apennines

(丙) 多瑙河

又作多納河

R. Donau (Danube)

源出德意志西南。東流入奧地利利貝匈牙利境。復南折至東羅馬尼亞 Romania 及保加利亞。

境。又東行北入於黑海。此河流域再詳於後。

易北河

R. Elbe

源出德意志東南利森治彼口山 Riesengebirge 中西南行經奧地利亞之波希米州。

舟楫來往頗便。有五百二十英里。合我國二千五百餘里。可通大船。

阿得河

或作阿得布魯池河

R. Oder

源出奧地利亞之摩拉維亞 Moravia 東北境。北行經德意志東部。入於波羅的海。此河為德國北勃斯勞府 Breslau 與波蘭的海運輸交通之大孔道。

悉河

又作維塞爾河 R. Weser

源出德意志西普魯森大公國 Hesse 之東北。北流經一帶之森林高地。至不來梅府 Bremen 注於北海。皆發源

於德意志諸山脈。

(丁) 得尼斯特爾河

R. Dniester

源出奧地利亞東北德羅和比四府 Drohobys 之山中。東南行入俄羅斯境。經波多里亞 Podolia 注於黑海。

瓦薩河

或作威支塞耳河。又作維新杜拉河。

R. Visula

源出奧地利亞北境喀爾巴阡山中。自東轉西。經州 Silesia 東行經西加里細亞 West Gallicia

邊界。橫入波蘭 Poland 復繞西至德意志西

北境。又折而北行入佛里舍湖 Frisiae Lacus 皆發源於喀爾巴阡山脈 Carpathian Mts.

皆發源於喀爾巴阡山脈

(戊)日倫大河

又作加

R. Gironde (Garonne)

源出法國西南部高比里牛斯州 Emment Pyrenees 山中東北行至都羅亞府 Tonhono

與路支波相合。河道活廣。可通舟楫。自此折而為西北行。至波爾府 Bordeaux。與多爾多內河 R. Dordogne 合。成大河。河海中。有時多小島。從此出大西洋。注於比斯開灣 Biscay Bay

發源於比里牛斯山

Pyrenees Mts

又羅亞爾河 R. Loire

源出法國西

部內山中。Auvergne Mts 北行。其羅亞爾河 Loire 又西而西行。經羅得斯府 Rouen 注於比斯開灣。此河為法國全境之冠。東與羅得內河 R. Rhone 北與塞特河 R. Saone 西與右拉新的平范 Direct 皆可相通。道路之便。凡五百五十餘英里。合我國約千六百里。備下流河口。有多數小島。妨礙於航路云。

塞納河 R. Seine 源出法國中部之東哥德多斯山中。Cote D'Or 西北流。經巴黎都城 Paris 曲曲西行。注於英吉利海峽 English Channel 又作德

馬斯河 R. Meuse (Meuco) 源出法國西北境。聖萊尼河口相近之處。源流而注於北海 North Sea 此河於比荷

兩國境內。雖便舟楫。然自列日府城 Liege 以下。皆為急流。舟行頗為不便。皆發源於法蘭西東部諸山

皆發源於法蘭西東部諸山

(己)厄波羅河

R. Ebro

源出西班牙之北亞斯都里亞斯 Aestria 及查加斯德德 Old Castile 間之塔大布連山中 Cantabrian Mts 東南流。至德多羅府 Tordes

城南。東注於地中海。此河水以宜於養
生著名。中多急流淺灘。舟行頗不便。
明賀河 R. Minho 源出葡萄牙北塔大布連山
Cantabrian Mts. 之西。西南

行經加黎隆 Galicia 境。至威領 Lugo 南界。
斗羅河 又作 R. Douro 源出西班牙北部
與細爾河 R. Sil 匯合。西行注於大西洋。

塔約山 Moncayo 西北。連山中。西行至葡萄牙。經
奧伯斯多 R. Oporto 注於大西洋。惟通商國之部分適於舟楫。

瓜的牙 R. Guadalquivir 源出西班牙東部阿爾巴羅羅山 Sierra de albaracin 之西北。西南流經新德
拉 New Ouallo 又西行入葡萄牙境。又西南至里斯本亞都城 Lisbon 入於大西洋。

納河 又作瓜地 R. Guadiana 源出西班牙東部阿登加州 Orenca 之高原中。西南流至
亞拿河 Ciudad Real 縣為西北行。又復折而西南

行。至葡萄牙界。遂南行而注於海。此河可通舟楫
之島。僅不過下流四十英里。今我國七十餘里。

瓜到基維爾河 R. Guadalquivir 皆發源於伊伯利安半
島之連山及高原中。

多爾尼亞河 R. Tormes 源出瑞典北部多爾尼亞郡 Tormes L. 東南流至巴約拉
府 Pajala 木昂約河 R. Alouho 從北來。匯南流注於波羅

斯它拉魯勒河 R. Stora Lulea 源出瑞典北部魯
勒湖 Stora Lulea 湖

碧的河 R. Pitea 源出瑞典北部魯
勒湖 Stora Lulea 湖

烏彌亞河 R. Umea 源出瑞典

之南。東南流至魯的斯 Pitea 注於波的尼亞海

基阿連山之中部。源為無數小湖。東南安格曼斯河 R. Angermann 源出瑞典中部

行至烏爾亞商 Uman 注於波約的尼亞河。達爾厄耳夫河 Dal Elv 源出瑞典中部

為多數之長形小湖。東南至斯地爾那斯府 Styra 源出瑞典東部。達爾厄耳夫河 Dal Elv 日西達

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出瑞典東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

於斯堪的納維亞半島 Scandinavia 之中幹山脈中。

(辛)烏拉河 R. Ural (Taich) 源出俄羅斯烏拉嶺 Ural Mts. 南部之東。南流至鄂爾斯克。

入於裏海。此河自鄂爾斯克以下可通大船。發源於烏拉山 Ural Mts. 庫班河 R. Kuban 源出俄

源出俄國東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出俄國東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出俄國東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出俄國東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

源出俄國東部。基阿連山之前。發源處極窄。分注於東達爾厄耳夫河。達爾厄耳夫河

尼 R. Dnieper

源出俄羅斯中部新摩羅斯科州 Smolensk 之平原。南流至基輔。Kiev 轉而東南行至厄加得黎諾斯拉 Zhitomir 又轉而西南行注於黑海。此河流域之廣闊。為歐洲第三大河。

西土味拿河 R. Dvina

源出俄羅斯東北平原中。西北流注於白海。White Sea 東南之亞爾干日

尼通河 R. Niemen

源出於俄羅斯西南部切斯克州 Minsk 之平原中。西流至哥羅德。Grodno 轉而西北行至科佛那。Kovno 復轉而西注於波羅的海。

西土味拿河 R. W. Dvina

源出俄羅斯中部瓦爾登阿卑 Valtai Hills 之南。西流注於波羅的海之利牙海。Riga G.

皆發源於俄羅斯境內之大平原中。

(一) 河系 River System 歐洲河流宣洩之區。大概約為兩類。一曰內海。一曰

洋海。其注於內海者。如波羅的海、地中海、黑海、及裏海等。比之直接而注於北冰洋及大西洋者為多。然此等內海。除裏海之外。其餘大抵皆間接而與洋海相通。故本洲之河流。就其分注而區別之。祇可列為三大系。一曰北冰洋河系。一曰大西洋河系。此兩河系。凡內海之與間接相通者屬焉。一曰裏海河系。此河系無論直接間接。均不結連於大洋。故裏海河系。又曰大陸的河系。

(甲)北冰洋河系 此項河系凡向北方傾斜排決之水皆屬焉。其主要者

凡二。

(一)直注於北冰洋者 著名之河凡一曰伯紀拉河。R. Pechora 在俄羅
斯東北

歷歷伊得爾 長一千英里。合我國二千八百九十一里餘
州 Samoido

(二)間接於白海者 著名之河凡三曰默森河。R. Mezon 在白海口東北
默森河 Mezon G

長四百八十英里。合我國一千三百八十八里 曰土味拿河。R. Dwina 在白海東南亞
爾干日爾切

Arshan 長七百英里。合我國二千二百四里 曰阿尼牙河。R. Onega 在白海西南阿牙
尼海灣 Onega G.

長三百八十英里。合我國一千零九十九里

(乙)大西洋河系 此項河系除直接來注之水外其西北凡排決於北海

及波羅的海之水其東南凡排決於地中海及黑海之水皆屬焉。本洲

河流幾盡歸此河系。北冰洋與裏海僅不過占其少數而已。今就其主

要者論之約為六彙。

(一) 直注於大西洋者 著名之河凡十。曰格倫民河。R. Glommen 在挪威

與爾界之南斯喀基爾 長四百英里。合我國一千一百五十七里 曰額達厄爾夫河。Gula 在瑞典

拉克埃姆 Elager Flok 長七十英里。合我國二千三百三十五里 曰羅亞爾河。R. Loire 在法國西部比斯

開灣 Bay of Biscay 長六百英里。合我國一千七百三十五里 曰日倫大河。R. Garonne 在法國西部

比斯開灣 Biscay 長三百四十六里。合我國一千零一十里 曰明賀河 R. Minho 在葡萄牙西北

洋海 長二百英里。合我國五百七十八里 曰斗羅河。R. Douro 在葡萄牙西北 長

四百六十英里。合我國一千三百三十三里 曰德入河。R. Tagus 在葡萄牙西南 長五百

十英里。合我國一千四百七十五里 曰瓜的牙納河。R. Guadiana 在西班牙西南 長四

百五十英里。合我國一千三百三十三里 曰瓜到基維爾河。R. Guadalquivir 在西班牙西南 長

長二百九十英里。合我國八百三十九里 曰善農河。R. Shannon 在阿爾蘭島西 長

二百二十四英里。合我國六百四十八里

(二) 間接於波羅的海者 著名之河凡六。曰阿得河。R. Oder 在德意志 東北波羅

的海岸 長五百五十英里。合我國一千五百九十里。曰瓦薩河。R. Visula 在芬蘭士北山

the Harf 長六百三十英里。合我國一千八百二十二里。曰尼滿河。R. Niemer 在波羅的海。

波羅的海。長五百英里。合我國一千四百四十六里。曰西土味拿河。R. W. Divina 在俄國斯

海東海岸。長五百英里。合我國一千四百四十六里。曰尼華河。R. Nova 在俄國斯

牙灣 G. of Maa 長五百英里。合我國一千四百四十六里。曰多爾尼亞河。R. Tornea 在瑞典北東部的

芬蘭 G. of Finland 長四百英里。合我國一千二百五十二里。曰多爾尼亞河。R. Tornea 在瑞典北東部的

按瑞典域內注於波羅的海之河甚多。此獨舉多爾尼亞河。不過就其最長者以括之而已。

(三)間接於北海者 著名之河凡九。曰易北河。R. Elbe 在德意志 西北海岸 長七

百二十五英里。合我國二千九百六十六里。曰威悉河。R. Weser 在德意志 西北海岸 長三百八

十英里。合我國一千九百九十九里。曰萊尼河。又曰萊 R. Rhine 在荷蘭 西海岸 長七百六十英

里。合我國二千一百九十八里。曰馬斯河。一名羅 R. Maas (Mense) 在荷蘭 西海岸 長五百五

十英里。

合我國一千五百九十里

曰些耳德河。

R. Schelde

在荷蘭西
南海岸

長二百五十英里。

里。

合我國七百二十三里

曰達迷塞河。

R. Thames

在英格蘭
東府河內

長二百十五英里。

合我國六百二十二里

曰德林特河。

R. Trent

在英格蘭東部
恆比河河口內

長一百八十里。

合我國五百二十里

曰特威得河。

R. Tweed

在英格蘭東北與蘇格蘭
交界處之海岸

長一百五十英里。

合我國四百三十四里

曰大河。

一作

R. Tay

在蘇格蘭中
部東海岸

長一百〇五英里。

合我國三百〇四里

(四)間接於西北海峽間者

於英吉利海峽

English Channel

間者著

名之河凡一。曰塞納河。

R. Seine

在法國西
北境內

長四百七十英里。

合我國一千三百五

十九里

於布里斯它爾海峽

Bristol Channel

間者著名之河凡一。曰

栖汝河。

R. Severn

在英格蘭
西府河內

長二百四十英里。

合我國六百九十四里

(五)間接於地中海者

著名之河凡十。曰周喀爾河。

R. Júcar

在西班牙
東府海岸

長二百五十英里。

合我國七百二十三里

曰厄波羅河。

R. Ebro

在西班牙
東北海岸

長四百

二十英里。

合我國一千二百一十五里

曰羅尼河。

R. Rhone

在法國西南里
昂府 G. Lyons

長五百

三十英里。合我國一千五百三十三里。曰阿若河。R. Arno 在意大利西北海岸 長一百五十

英里。合我國四百三十四里。曰第表爾河。R. Tibor 在意大利中部西海岸 長二百十英里。

合我國六百〇七里。曰波河。R. Po 在意大利東北端西端 長四百五十英里。合我國

一千〇一里。曰厄特什河。R. Adige 在意大利東北 長二百五十英里。合我國

一千三百三十三里。曰瓦塔河。R. Vardar 在土耳其南端羅尼 長二百英里。合我國五百

里。曰斯特魯馬河。R. Struma 在土耳其南端的 長二百五十英里。合我國

一千三百三十三里。曰馬里乍河。R. Maritza 在土耳其東南端羅 長三百二十英里。

合我國九百二十五里

(六)間接於黑海及亞速海者。於黑海 Black Sea 者著名之河凡三。

曰多瑙河。R. Donau 在黑海西北東端羅尼 長一千六百三十英里。合

國四千七百一十三里。曰得尼斯特爾河。R. Dniester 在黑海西北俄羅統南端亞克 長

七百英里。合我國二千〇二十四里。曰得尼熱普爾河。R. Dnieper 在黑海西北俄南端 長

合我國二千〇二十四里

之海 長一千三百三十英里。合我國三千八百四十六里 於附屬黑海之亞速海

Azov Sea 者。著名之河凡二。曰頓河。R. Don 在亞速海東北之大干 長

一千一百英里。合我國三千一百八十里 曰庫班河。R. Kuban 在亞速海東面 長四

百八十英里。合我國一千三百八十八里

(丙) 裏海河系 此河系包括中央俄羅斯、東部俄羅斯、及高加索等地方

排洩諸水之注於裏海者。其主要者分兩類。

(一) 直接於西北部者 此部包括俄羅斯中央部、東部、來注之水。其著

名之河凡二。曰窩瓦河。R. Volga 在亞斯達拉干 Astrakhan 東南海岸三角洲中 長二千二百

英里。合我國六千三百六十二里 曰烏拉河。R. Ural 在烏拉發南兩洲邊界海岸之三角洲中 長一千英里。

合我國二千八百九十二里

(二) 直接於西南部者 此部爲高加索 Caucasus 來注之水。其著名

之河凡二。曰庫馬河。R. Kuma 在斯達佛羅波爾 Stawropol 之東海岸 長三百八十英里。合我

國九百八十三里 **曰德勒克河。** R. Terek 在德勒克河境之東海岸 長四百英里。 合我國一千一百五

里十七

按裏海來注之河。歐洲以外。尚有亞洲諸河流。其歸入亞洲境內者。

約占海岸綫五分之三。最著名之河。如耶穆巴河。 R. Emba 在亞海東北岸

阿特列克河。 R. Atrek 在亞海東南岸 庫拉河。 R. Kur 在亞海西南岸 奇悉耳烏孫

河。 Salsd run 在波斯嶺間高原中等 以非歐洲界內。故不列入。

合計歐洲排水面積。以全洲三百七十餘萬英方里。 我國三千餘萬方里 均計之。

其直接於北冰洋及大西洋者。約八十萬英方里。 合我國約六百萬方里 於白

海者。約二十萬英方里。 合我國約一百六十餘萬方里 於波羅的海者。約八十萬英方

里。 合我國約六百萬方里 於地中海者。約三十萬英方里。 合我國約二百五十萬方里 於黑海

及亞速海者。約九十萬英方里。 合我國約七百五十餘萬方里 於裏海者。約七十萬英

方里。 合我國約五百八十餘萬方里

(三)運河 Canal

歐洲之河川。於商業運輸灌溉三者皆極便利。其河道之情勢。凡大河流。皆遠從內地發源。河道深廣。舟楫之便。自不待論。即尋常灌注之河流。其河口大率皆具安全之港灣形。其水路大率皆可通汽船。凡不適用之砂石淺灘甚少。又大河流域經行之地。支流紛出。大率皆與幹流會合成直角形。而內地各部間。藉此連絡交通。均甚容易。計全歐大陸。此等便利之水道。幾於無地無之。今試就此航運之點。分而論之。別爲兩類。

(甲)歐洲航運之比較 歐洲內地物產運輸。其河川分三大動脈。一曰萊

尼河。一作萊 R. Rhine 一曰多瑙河。 R. Danub 一曰窩瓦河。 R. Vol-

若比之多瑙河。僅及三分之一。 此三大動脈中。以航域論。所通內地最遠莫如窩瓦河。其次爲多瑙河。而萊尼河爲最短。按萊尼河流域。僅及窩瓦河之半。 然以航業論。則萊尼

多瑙二河。爲本洲貿易最大之樞紐。而窩瓦河反不能及。蓋窩瓦河口。

位於內海。不能直由水道與外海交通。故相較不免遜色。除此三大動脈以外。其餘各地。尚有無數支脈。如法國之塞納河。R. Seine 羅亞爾河。R. Loire 日倫大河。R. Garonne 羅尼河。R. Rhone 德國之易北河。R. Elbe 威悉河。R. Weser 阿得河。R. Oder 瓦薩河。R. Vistula 荷蘭比利時間之馬斯河。R. Meuse 些耳德河。R. Schelde 俄之尼華河。R. Neva 伊伯利安半島之德入河。R. Dnieper 其下流皆與內地成若干之距離。而均可通入海上航行之船舶。

(乙) 歐洲航運之交通 歐洲商業界之發達。其故皆由航路之交通。觀其地勢。或本天然。或以人力。此河與彼河。此海與彼海。無不結連相通。故各國中。如德如法如荷蘭如俄羅斯等。其河運航途。皆占特色。蓋彼四國。均同位於萊尼多瑙二大運河間。雖萊尼河僅不過及法國東北邊境。然其內地之塞納 R. Seine 羅亞爾 Loire 日倫大 Garonne 羅

尼 Rhone 諸河川。又皆互相連結。多瑙河雖僅及俄國之西南邊界。

然白海裏海波羅的海及黑海間。有多數之運河。為天然交通內地之

機關。故由亞爾干日爾俄之北境 Archangeld 而至阿斯達拉干俄之東北境 Ast-

rakhan 由彼得羅堡俄之西北國都 Petersburg 而至敖得薩俄之西南要港 Odessa 皆

可以船舶自由相通。其他如荷爾斯德音 Holstein 在丹麥之南。西歷一

五年以前。為丹麥之一公國。其後歸併於普魯士。今為州治。之匡得爾河 R. Eider 為波羅的海與北海航

運通連之一捷道。

除此本洲大陸以外。又如英國三島。為今日扼地球商業界之主盟。考

其域內運河之道。於英格蘭則有達迷塞河 R. Thames 在東南境 栖汶河

R. Severn 在西境 德林特河 R. Trent 在東北境 但比爾河 R. Timber 之南 諸流以相連結。於

蘇格蘭。則有佛斯河 Forth 在東境有最 克雷特河 R. Clyde 在西境有最

以相連結。又有洛連連彌 Tselk Jimhe 蘇格蘭西北境之河。運強 Jimhe 摩

來否德 *Mony Irish*

蘇格蘭東北境之河。否德 Irish 者亦蘇格蘭語。詳言入海之流。

兩河灣連結之開關

得尼安運河 *Caledonian*

於阿爾蘭。則有善農河 *R. Shannon*

在四雨境 法

里河 或作福以兒河 *Lough Foyle*

在北境 其間有兩流接續之官設運河。

按以上諸河道。皆為運輸重要之點。至於灌溉上。以南方之河流為盛。

其最利用者。莫如意大里北部之波河 *R. Po* 此河本亦為交通上

重要之點。按此河位於意大利。凡都靈省府 Turin 及羅味亞 Tavia 比蘇薩 Triestina 額摩拿 Genoa 各郡府。均倚此河為通道。 然於灌溉之利。

尤為此河之特色。蓋此河發源於阿爾卑斯 *Alps Mts.* 山間之高峯。

含多量之水分。故其沿岸一帶之地脈。皆成沃土。地產力之豐。較他處

尤盛。

今再就以上所學商業上最重要之數大運河。詳細考之。

(附) 萊尼河道考畧

萊尼河 *R. Rhine* 之流域。依地文學上。凡分三段區劃。一曰上萊

尼河。由發源處至巴西爾 一作巴塞耳又 Basel 在瑞士西北與德國交界之坡 之間。其

河道灣環作一大半月形。河岸四面重疊皆山。峻嶺連峯。間以湖沼。

此段流域。惟山峽溪谷。無大交通。二曰中萊尼河。由巴西爾 瑞士邊界之坡在德

國之 至威悉河 *R. Weser* 之間。此段流域。包括最廣。西至美的 *Metz*

德國西南之部府在法國交界之邊境 東至努尼不爾厄 *Nürnberg* 德國東南巴維也拉 Bavaria 州內之部府 成一

廣大之四邊形。其中土地最腴沃。人口最稠密。河道所經之處。連山

起伏。夾流對峙。其最著者曰瓦斯高山 *Vosges Mts.* 在德法交界之境 曰什

瓦斯森林 *Schwarzwald* 在德國西南巴伐利亞境內 三曰下萊尼河。由威悉河

越荷蘭比利時境至海口之間。此段流域一帶皆平坦低原。域內海

水常泛溢侵蝕地面。故河岸片片分裂。成無數沼澤之形。其近海處。

地勢常在水平綫以下。地氣卑濕。甚不宜人。然灌溉之利甚便。今照

此二段考其來源。

上萊尼河。源出阿爾卑斯山之高部。為無數之深流相合而成。此等深流之中。其主要者曰華大來因河。 Vorder Rhein 曰與它來因河。

Vorder Rhein 華大來因河之源。發於珊峩陀陞 St. Gothard 在瑞士中部

近傍之一小湖。此湖海拔高度七千六百九十英尺。合我

國七千五百 在瑞士中部之東南 之豁谷。高

八十餘尺。從來因瓦耳得 Rhein Wald 在瑞士東境高原中 與與它來

低參差。灌向東北流。至黎千璫府。 Reichenau 在瑞士東境高原中 與與它來

因河合。與它來因河 Hinter Rhein 之源。發於來因瓦耳得。 Rhein

Wald 海拔高七千二百七十英尺 合我四七千一百六十餘尺 之冰河中。灌於維

亞馬拉 Via Mala 譯言險徑之義瑞士東境之山際 之深豁。初為東北流。漸折而北。與

華大來因河 Vorder Rhein 合。兩流既合之後。幹流漸大。統名曰

萊尼河。按此河於發源處名萊因河。 Rhein 至黎千璫府合流以後名萊尼河。 Rhine 我

國向譯此河。或作萊因。或作萊尼。均然。其一是。不知此實源流異名之別。非轉誤也。從此再為東北流。至住爾府。 Chur 又折而北。直奔瑞士奧地

利亞兩國邊界。遂注於君士坦湖。Constance Lake 此湖狀如箕舌。

其西端分南北兩汊。狀如舌根。此河即從南汊溢出。復直向西流至

沙佛塞府。Schaffhausen 越六十五尺高之巖石。下注而爲沙佛塞

大瀑布。從此急潭激湍。迂迴曲折。經流一派洞壑而至瓦耳什府。

Waldshut 有亞爾河 R. Aare 從西南來會。又西行而至巴西爾

府。Basel 是爲萊尼河水道之第一部區域。

考此部水道。至巴西爾境。河勢漸低。高出海面僅七百六十五英尺。

合我國七百五十四尺強 比華大來因河發源處。約低七千尺。既與諸流會合。河道

漸廣。於巴西爾境。河幅廣約八百英尺。合我國七百八十九尺

按亞爾河 R. Aare 源出格林斯爾區 Grimsel Pass 在瑞士之中部之西北冰河中。其所經行

之道。東至巴爾湖。新阿爾卑斯山脈 Bernese Alps (在瑞士中部)西至錫勒山脈 Jura Mts (在瑞

士西部邊界)凡瑞士境內全部之水。除給尼發爾 Geneva Lake (瑞士西部最大之湖)君士坦

湖 Constance Lake 瑞士東北最大之湖之外。所有諸湖內地之湖澤。皆靠此河以排洩之。計其

餘流之所排洩者曰德尼湖。又作都恩湖 Thun Lake (在瑞士中部)德尼府之湖曰右暨昔湖

St. Jern Lake (在瑞士中部)英德對珍府 Interlaken 之東。其流流中支黎河 R. Rhoda (在瑞士

西北所排洩者曰牛砂德爾湖。又作奴什河達耳湖。Nemichatel Lake 瑞新河 R. Douss (在瑞士中部之北)所排洩者曰盧薩爾拿湖。Luzern Lake (在盧薩爾拿府之東南)萊茵河 R. Rhine (在瑞士北部)所排洩者曰蘇黎世湖。Zurich Lake (在蘇黎世府之西)。

既逾巴西爾府。水道卒然折而向北。是為中萊尼河流域。此部流域。

東為什瓦斯森林。Sollwanz Wald 在德國西南巴 西為瓦斯高山

Vosges Mts. 德法交界 之山脈 由巴西爾府至斯德那斯不爾厄 Strassburg

德國西南 一帶。中多島嶼。河流甚湍急。自此再北至梅尼士府。Mainz

德國西境屬於 蘇公國 Hesse 河道忽向西轉。沿岸岡巒。頗擅風景。其中一廣濶之谿

谷。通至東比吉府。Bingen 在梅尼士府 之西五十里 由東比吉府復轉為西北流。

至科不林士府。Coblentz 此道谿流頗狹。陵谷參差。一帶皆林木及

葡萄園。綠樹青山。時間古跡。按梅尼士府至此一帶流域。古為羅馬領土。當紀元

Augustus 於此兩岸。建築無數堡壘。以防日耳曼 Ger- 第一世紀。即我國西漢末葉之時。與古士都大帝

annin 人之侵入。至今河岸之間。遺址猶頗有存者。再北至邦尼府 Bonn 在德 北萊尼管帶士 流域。地勢漸歸平原。又北至威斯爾府。Wesel 自此 Rheinland-Prussia 境

復爲西北流。三十英里。合我國八十餘里入尼達蘭界。Netherland 即荷國 是爲

萊尼河第二部區域

此部區域中。來會之支流。其重要者。於東岸則有尼開河。R. Neckar

在德國西南巴 梅尼士河。又作梅 R. Main 在德國西部黑森及 刺尼河

R. Lahn 在黑森所屬之拿 及立披河。R. Lippe 在德國西北威斯特發 諸

流。於西岸則有伊爾河。R. Ill 在德國西南威爾 及摩塞耳河 R. M.

oselle 在德國西坡科不林士 諸流。

既入尼達蘭 Netherland 界。地勢一帶皆低原。河流至此。分作南北

二派。南派河幅廣處凡二千英尺。合我國一千九百七十餘尺 北派比南派稍狹。仍

稱爲萊尼河。南派別名曰窩爾河。R. Waal 與馬斯河 又作薩士河

R. Maas 混合。此北派即下萊尼河。Tower Rhine 西流經亞爾凝

府。Arnhem 在荷國 至畏克府。Wijk bij 忽旁出向西北行。經烏德勒

支府。 *Utrecht* 荷蘭中部島嶼 又西行經來丁府。 *Leiden* 南荷蘭 入於

北海。 *North Sea* 此為萊尼河第三部區域。

按此部河流。雖西注於北海。然考其所經行之道。於亞爾凝府之東。與伊塞爾河 *R. IJssel* 合。於烏德勒支府之間。與威塞河 *R. Voelt* 合。迤西又與亞摩斯德爾河 *R. Amstel* 合。此三支河。均北流入於須德海。 *Zuider Zee* 又其原幹之下流曰勒克河。 *R. Lek* 注於馬斯河口。 *Mouth of the Meas* 故此河之水。雖從來丁府而入北海。然多半隨各支流而分注於他海口。

合以上三部而總計之。河道全長凡七百六十英里。 合我國二千一百九十八里 排

水面積凡六萬六千八百英方里。 合我國五十五萬八千五百三十八方里 內計一萬〇七百

英方里。 合我國八萬九千四百六十七方里 位於瑞士境內。二萬五千四百英方里。 合我國二十九萬五

千九百九十三方里。位於德國境內。七千英方里。 合我國五萬八千五百二十九方里 位於法國境內。一

萬三千七百英方里。合我國十一萬四千五百五十方里位於尼達蘭即荷 Neiderland 境內。

自馬斯河口至哥羅尼亞。一作 Cologen (Köln) 德國西境之州及府 可直通航海

船舶。自哥羅尼亞至巴西爾。可通尋常小汽船。自巴西爾至沙佛塞之瀑布下。又逾瀑布之上流而至住爾府。均可以小船往來。然上流有瀑布之阻。中流有島嶼之阻。下流亦恆有水量缺乏之阻。此河航路亦頗有不便處。然其通連之域甚廣。東可以入多瑙河 R. Donau 而至黑海。西可以入羅尼河 R. Rhone 而至地中海。故全大陸之脈絡。實以此河為第一要衝。又考其交通之事蹟。不特於商業上為重要之點。其關係於兵事上之著於歷史者。幾於無代無之。上古之世。此河中部流域。為羅馬 Rome 及日耳曼人 German 勢力競爭之地。當紀元九年。即我國新莽建國元年 華魯士 Varus 羅馬大將名 為日耳曼軍所敗。

羅馬大帝奧古士都 Augustus 懼於此河及多瑙河沿岸。建築一帶堡壘。以爲守禦。其蹟至今猶存。中古之世。佛郎哥人 Frankens 崛起。扼此河中部之下游。以爲根據地。當西歷四八一年。我國齊高帝建元三年其酋長哥羅味。Clovis 循此河南下。逾都伯河 R. Doubs 入據牙里亞。Gallia 爲法蘭西開國之祖。近古時代。拿破侖一世 Napoleon I 蹂躪歐洲。於此河渡軍。前後凡二十次。當一八〇六年。我國嘉慶十一年又組織此河沿岸諸國。爲來因同盟。Confederation of Rhine 以張連橫之勢。至一八一四年。我國嘉慶十九年拿破侖事敗。各國會議於維也納。Vienna 始解散來因聯約。定此航路爲公共自由之運河。自是而後。兵事稍息。而商業界益以發達。此萊尼河之大畧情形也。

多瑙河水道考略

多瑙河 R. Danau 爲歐洲全陸第二大河。長凡一千六百三十英里。

合我國四千七百十三里 流域面積凡三十一萬英方里。合我國二百五十九萬二千方里 北依拜里舍

爾諸山, *Bayrischer Walds* 德國東 喀爾巴阡山脈, *Carpathians Mts.*

奧國北部 爲限。南以阿爾卑斯, *Alps* 按此指達爾西里瓦尼亞阿爾卑 及巴

爾幹 又作巴耳幹 *Balkan Mts.* 兩山脈爲限。流域橫斷凡三山帶。河道頗

狹長。常依峽谷以通過山脈。考其全河流域之地勢。分作四大部。第一部爲尋常高部之岡原。第二部其左岸雖漸帶平原性。然其右岸仍復帶邱陵性。第三及第四部。以一山脈爲界。均爲渺茫無際之大平原。今分此四部詳考之。

第一部區域。由本流之初源起至因尼河 *R. Inn* 會流之間止。其

源發於二千二百三十七英尺。合我國二千二百〇五尺餘 高度之什瓦斯森林。

Schwarz Wald 初從山間。兩源並發。未幾而合流經一帶山谷。有無

數谿流來會。至烏爾穆府。 *Tin* 在德國南部瓦爾登巴爾 *Waldenbergs* 公園之東北府地勢高而海而凡一千四百尺 復

有伊拉河 R. Iller 自南來會。至是河道漸廣。可通舟楫。從此東入

巴維也拉 Bavaria 境。北與亞力姆爾河 R. Altmühl 在德國南部克爾

及拿碧河 R. Naab 勒根河 R. Regen 在勒根斯不爾尼 黑木府 Kelheim 境

治河 R. Lech 在多瑙瓦斯府 伊薩河 R. Isar 因尼河 R. Inn

在巴蘇府 Passau 之境此 合橫斷德意志南部之高地。自巴蘇府 Passau

以下入上奧地利亞 Upper Austria 境。是此第一部分界處。

第二部區域。此部水道。東西經流。凡通過兩山峽。其區域即以此兩

山峽為界。東界之山峽。正當入口處。左為波希米 Bohemia 諸山嶽

之餘脈。右為諾列克阿爾卑斯 Noric Alps 山脈中之一山嘴。從此

通過。東流經克里木斯府 Krems 在維也納 又東經維也納都城

Vienna 而至外濱府 Waizen 在匈牙利 Hungary 布達佩 此地復成一

山峽形。左為法特拉山 Tatra Mts. 南部之餘脈。右為巴空尼爾森

林。Balkonyer Wald 在布達佩斯府之西而山勢斜列作東北行 踰此山峽即爲第三部界。

考此部河道自林嗣府 Linz 在上奧地利亞境 至維也納都城 Vienna 河

身非常之廣。其中點綴有數多島嶼。於林嗣府一帶。布列皆尋常小

島。於維也納上流至克里木斯府 Krems 間。布列之島頗大。中流

橫亘。水路分歧。兩岸間地勢皆帶岡巒性。然右岸起伏。皆平岡小阜。

其中來入之水。亦均爲無名之小流。左岸西爲摩拉維亞諸山 Moravia。

東爲小喀爾巴阡山 Little Carpathians 其間地勢頗平。

馬池河 R. March 自北來會。又東有瓦格河 R. Wang 源出小喀爾巴阡山之東

紐特拉河 R. Neutra 源出紐特拉山 格蘭河 R. Gran 源出法特拉山 來會。此

部地脈腴沃。耕作甚盛。又礦產物甚富。皆倚此河以爲運輸。

第二部區域。既經外瀟府 Wisson 出東部山峽。水勢忽向南轉。直

下匈牙利之大平原。此平原高出海面僅不過四百尺。由此過匈牙利

利之首府布達佩斯。 Budapest 直向南流。至得老河 R. Drave 會

流之點。更屈折而東。左岸與推斯河 R. Theiss 合。右岸與騷河 R.

Save 即匈牙利之薩瓦 及摩拉瓦河 R. Morava 其北境 合。至塞爾維亞 Serbia 之

境。巴爾幹半島北部之立憲王國。舊本土耳其之一部。自西歷一八七七年。我光緒三年。宣言布告列國。奉助獨立。翌年伯靈會議。經列國之承認。遂與東羅馬等同為獨立國。

地勢忽又隆起。左為達郎西里瓦尼亞阿爾卑斯 Transylvanian Alps

西南部之餘脈。在奧國東南。又作東喀爾巴汗山脈。 Eastern Carpathians 右為巴爾幹連山 Balkan Mts.

西北部之餘脈。在東羅馬亞北境與保加利亞分界之山。兀然對峙。成一大山峽之形。此山峽

名曰鐵門峽。 Iron Gate 為該河所經第三隘谷。豁道深長。殆亘一

英里餘。合我國約三里水勢怒號湍激。岩石擊濤有聲。既逾此峽。是為入第四

部區域界。

考此部域內支河之源。推斯河 R. Theiss 發源於喀爾巴汗山中。

Carpathian Mts. 其初發處分兩源。一自塞那高拉峯。又作拉伊峯山 Pop. Iwan Mts. C.

Zerna Gora Mt. 曰白推斯河。White Theiss 一自可羅斯峯。又作亦里新尼略山

Milan- a Mta. Groez Mt. 曰黑推斯河。Black Theiss 按此兩峯均在英國東北境喀爾巴汗山中兩源相距約

我國百里黑推斯發於山之南白推斯發於山之北 兩流約經三十六英里 合我國約百〇四里 相合。西流曲曲

與北部之支河合。又南行曲曲與塔蘭須爾溫納高地 Transylvania

奧國東南魯哈拉山 Bihar Mta. 東部一帶高地之稱 東來之馬洛斯河 R. Maros 合而入於多瑙

河。此河為多瑙河支流中之最大者。得老河 R. Drave 源出諾列

克阿爾卑斯山 Noric Alps 之西南 在奧國西境 騷河 R. Save 源出叙里

安阿爾卑斯 Julian Alps 之陀格婁峯 Terglau Mt. 在奧國西境 此兩

河皆從西來入於多瑙河。摩拉瓦河 R. Morava 源出巴爾幹山脈

一作巴耳幹山脈 Balkan Mts. 之西 在土耳其其中部亞爾維亞之西界 北行入於多瑙河。

第四部區域。既出鐵門峽以後。地勢復為平原。然河身附近之地。雖

帶平原性。而夾岸遠山。北為達郎西里瓦尼亞阿爾卑斯山脈。南為

巴爾幹山脈。高低起伏。地勢亦因是而微受影響。此河自俄爾索瓦府 Gladysva 與國東南境邊界之城邑 轉為東南流。經威丁府 Vidin 在四土耳其北為保加利亞

至哥拉斯府 Galatz 在奧國東南境馬尼亞 Hounnia 獨立王國東南部之一府 再轉而東。分作數個

河口。同注黑海。此等河口。其著名者凡三。曰奇拉河 Kilia 曰蘇里

尼河 Sulina 在奇拉河之南 曰若耳治河 St. George 在蘇里尼

此部來會之支流。其最著者。於左岸曰亞耳特河 R. Aluta 在土爾其

之西。此河之源。發於奧國東南部烏得雅里府 Udvarhely 山中。曰亞爾節什河 R. Arjish 此河與波羅河 R. Dunaj 同發於達那西里瓦尼亞山。並幹南行。至多

曰遮羅米刷河 R. Jalomitza 此河源發於達那西里瓦尼亞山之東。東南行

曰塞勒斯河 R. Serech 此河源出奧國東北境巴耳山中。東南行橫貫

源於喀爾巴阡山脈。右岸最大者曰伊斯克爾河 R. Taker 源出巴爾幹山

摩爾達維亞 Moldavia 境。入於多瑙河三角湖口。皆發

源於喀爾巴阡山脈。右岸最大者曰伊斯克爾河 R. Taker 源出巴爾幹山

歷之四頭。由山南繞過山北。在保加利亞境而入於多瑙河。

Balkan Mts.

其餘皆無數之小流。均發源於巴爾幹山脈。

按多瑙河排注於黑海之水量。每一分時有二千萬立方尺。蓋此河於第三部區域。既經匈牙利平原以後。容受數大支河。故其水量陡然加增。非他河所能及。其水勢之猛。常挾多量之沈澱物。衝刮河岸。故河口一帶。分裂成三角洲形。Delta 此河口三角洲。自紀元八世紀以後。我國唐增廣凡六英里。合我國凡十七里餘。云。又此河之上流。冬期常結冰。其下流雖不如上流緯度之高。然亦時有結冰之事。

窩瓦河道考略

窩瓦河 R. Volga 爲歐洲第一長流。又爲世界中從平原大陸發

源之第一大河。其源發於瓦爾戴邱陵。Valkai Hills 在俄羅斯中部之西 此邱

陵高出裏海海面僅不過六百三十三英尺。合我國六百二十四尺 河流水勢極

緩。河身中一路皆平坦。無岩石淺灘障礙之患。兩岸支流甚多。運輸頗便。夏期由海口以至水源處。均可通舟楫。冬期河面常結堅冰。恆以馬車代汽船。此河為俄羅斯貿易上之大通路。依此運河。北可以通白海。西北可以通波羅的海。南可以連結黑海諸河川。

按此等支河。通於白海者。由本河幹流東岸之喀馬河。R. Kama

在烏拉山南部之。東北行逾運河。按此運河在俄東北白爾摩 Perm 俄亞格達 Volodk 兩省交界之場。為俄人開鑿。以通運南北水道者。

以過微車格達河。R. vitichegda 西行入於土味拿河 R. Dvina

而至白海。其通於波羅的海者。由本幹北岸之摩洛加河。R. Mologa

在俄羅斯中部日羅斯拉各。西北行逾運河。按此運河在諾哥牙羅省 Noygorod 西境。北

彼得羅堡 Petenbourg 以入刺多牙湖。Lake Ladoga 又從刺多牙湖西南

至窩瓦河之遊者。出尼華河 R. Neva 而至波羅的海。

達迷塞河水道考略

達迷塞河。R. Thames 爲英國最重要之河川。其源發於格士窩

耳得 *Ostfold Hills* 在英格蘭西爾境極故 諸邱陵間。紆迴東流二百

五十英里。合我國七百二十三里 經達迷塞大河口 *Mouth of the Thames* 而入

北海。North Sea 水流頗緩。可以小舟遡流而至發源處。海上航行

之船舶。由此大河口可進至倫敦橋。Bridge of London 倫敦橋距

河口水程六十海里。合我國百九十八里 由此經格林威池府 *Greenwich* 在英國倫敦京

城之東五英里。合我國約十五里。其中 有戰象等。爲歐西各國中總之起點處。 而至倫敦。London 英國京都在 延長凡

三十英里。合我國約八十七里 爲倫敦港。此港爲世界最有名之大港。帆檣之盛。

地球上幾無與比倫。依一九〇一年統計表。此港出入船舶。凡一千

七百二十七萬五千餘艘。又上流及中流一帶之耕地。異常肥沃。均

藉此河爲灌溉者。

買爾西河水道考略

買爾西河。R. Mersey 在英格蘭西北其河口位於麗佛普爾府

Triverpool 之間不過一短流之小河。然其與英國商業上之關係除

達迷塞河而外。其次則爲此河。流域間一帶都邑。無數製造工場。皆

倚此河爲運輸。此中工業以紡織爲最盛。河口處水道甚深。入港一

路。地勢灣環如新月形。足以遮蔽風浪。此灣內正當麗佛普爾府境。

故名曰麗佛普爾港。又作立勿泊港 Triverpool Bay 河勢發源於偏尼內開英

山。Pennine chain 英格蘭中幹之山脈 西南流入於阿爾什海。Irish Sea

湖沼 歐洲湖沼。大抵皆位於河道經流之中部。其所成之形狀。凡作兩種性

質。一爲瀦受數多之羣流。湖身甚闊。然皆不過平淺沼澤。無甚風景。此項湖

沼。多位於東北。一爲山間羣湖。貫流一。二大河川。湖身尖長。時或屈曲。深潭

島嶼。點綴相間。風景絕佳。此項湖沼。多位於西南。今就全歐位置之地勢。分

作三大湖彙言之。

一) 阿爾卑因湖彙 Lakes of Alpen 此項湖彙包括阿爾卑斯 Alps 一

帶山脈環繞諸湖。以瑞士為中點。西至法蘭西邊界羅尼河 R. Rhone

之間。北至德意志邊界萊尼河 R. Rhine 之間。南至意大利大里北部波河

R. Po 之間。東至匈牙利中部多瑙河 R. Danube 之間。其著名者於

瑞士境曰給尼發湖。Lake of Geneva 又名列曼湖 Lake Lemann 在瑞士西與法蘭西

廣處九英里(合我國二十六里)最深處千二百尺。面積九十三英方里。合我國七百

里。風景絕佳。此湖為羅尼河 R. Rhone 經行之道。又名博提萊海 Bodensee 在瑞士東北與德國交界之

君士坦湖 Lake of Constance 湖高由海面千三百〇六尺長四百四十四英里。合我國百

二十七里。幅廣九英里。合我國二十六里。面積一百八十英方里。合我國一千五

此湖為萊尼河 R. Rhine 經行之道。即瑞士西部和沙德爾湖之大湖。長二十五英里。合

牛砂德爾湖 Lake of Neu chatel 我國七十二里。幅廣約六英里。合我國約十七里。

班處約三英里。合我國約八里餘。面積九十三英方里。合我國七百

為支黎河 R. Thule 經行之道。即瑞士中德之北蘇黎世府之湖。面積三十四英方里。合我國二百

Lake of Zurich 羅尼河 R. Limmat 經行之道。面積四十四英方

日廬薩爾拿湖。Lake of Lucerne 即瑞士中部盧薩爾拿府之湖。面積四十英方

高由海面一千四百三十尺

里。

合我國三百三十四方里餘

於意大利境曰加達湖。

一作額爾得湖

Lake of Garda

在意大利北境之大湖長

三十五英里(合我國一百〇一里)極廣處約十英里(合我國二十九里)最狹處約二英里(合我國六里)最深處九百七十七尺。高出海西二百二十七尺。湖內多有景色絕佳之小島。其水甚清。

面積一百八十英方里。

合我國一千五百〇五方里

曰麥奇阿黎湖

Lake of Angostore

跨瑞士東南及意大利北方兩境。長三十七英里。合我國一百〇七里。極廣八英里。合我國二十三里。

面積一百五十英方里。

合我國一千二百五十方

曰科摩湖。

Lake of Como

意大利北境之湖。長三十英里(合我國八十七里)極廣二英里(合我國六里)極深絕佳。

面積六

十六英方里。

合我國五百六十二方里

於奧地利亞境曰普刺甸湖。

Platten See

又名百拉

敦湖。Balaton。匈牙利西部之大湖。距首都布達佩斯 Budapest 西南五十英里。合我國百四十五里。湖長四十五英里(合我國百三十里)極廣六英里。至十英里(合我國約十七里至二十九里)湖中魚利甚富。

面積二百五十英方里。

合我國二千〇九十方里

(二)斯堪的納維亞湖彙

Lakes of Scandinavia

此項湖彙位於斯堪的納

維亞半島之高地。羣集於瑞典國界內。殆以千百計。此等湖沼之中。最有

名者曰威內爾湖。

Lake of Menor

為斯堪的納維亞半島最大之湖。位於瑞典西隔。長凡一百英里(合我國二百八十八里)最廣處凡

五十英里(合我國百四十四里)高山海面約五十尺。中多島嶼。北交克刺河 R. Klar 之水。南由哥德河 R. Gota 可通北海之喀羅加峽 Kalogant

面積二千英方

里。合我國一萬六千七百二十三方里。**日威德爾湖。** Lake of Wetter 位於瑞典南部。為斯堪的納維亞半島第二大湖。最深處二百九十尺。

面積八百四十英方里。 合我國七千二百方里。**日美拉爾湖。** Lake of Malär 在瑞典南部之東。此湖口直通於羅的海。甚似海灣形。其中千百島嶼參差排列。面積七百英方里。按伊東兵世界大湖面積表。此湖作四百七十七英方里。二說未知何是。如據矢津兵之說。則合我國為五千八百五十三方里。若據伊東兵之說。則合我國為三千七百六十三方里。合二說非存以俟考。

湖沼亦不少。然皆小不足數。其最大者惟茂先湖。 Lake of Mosen 在挪威東。為多卑亞山 Dovre fjell 發源之初京河 R. Langen 南入格倫民河 R. Glommen 之支流。面積三百英方里。合我國二千五百方里。

三俄羅斯之湖彙 Lakes of Russia 此項湖彙多位於白海 White Sea 及芬蘭灣 G. of Finland 間之高地。此一帶高地殆全陸遍皆湖水。其最著者曰刺多牙湖。 Lake Ladoga 在芬蘭灣之東北。為歐洲最大之湖。受伊勒民由尼帶河 R. Neva 排注於芬蘭灣。湖中多暗礁。湖岸舟行頗險。湖身長一百三十英里。合我國三百七十六里。湖平均六十八英里。合我國一百九十七里。面積六千二百英方里。合我國五萬二千六百七十六方里。**日阿尼牙湖。** Lake Onega 在刺多牙湖東北。為歐洲第一我國四百〇五里。廣五十英里。合我國一百四十五里。湖中微有暗礁。舟行易於刺多牙湖。蓋利甚盛。

日塞馬湖。 Lake Saime 在俄國西北。芬蘭灣口。

世界地理教科參考書

里之南境。湖形甚為破碎。面積二千英方里。合我國一萬六千七百二十方里。曰倍普斯湖。一作北不斯湖

Lake Peipus 在芬蘭湖之南湖長六十英里。合我國一百七十三里。廣三十英里。合我國八十七里。位於彼得羅堡。Petersburg 與利牙府。之南。依那爾瓦河。Narva

可通芬蘭湖。面積一千二百五十英方里。合我國一萬〇四百五十二方里。曰伊勒民湖。一作伊羅利甚盛

Lake Ilmen 俄國西部瓦爾登耶。Vahda 西北之湖。長三十英里。合我國八十七里。廣廣處

湖中之水。由窩瓦河。Volga 而注入於利多牙湖。曰別羅湖。Lake Bieloë 在俄國中部之北。面積皆四百

英方里。合我國三千三百四十五方里。曰挨納里湖。Lake Inara 在芬蘭部 Finland 之最北境。位於

面積一千二百英方里。合我國一萬三千四百方里。

按裏海 Caspian Sea 位於歐亞兩大陸間。就形式上觀之。本亦一湖類。

然何以不稱湖而稱海。其故不僅因其面積之大。蓋凡所謂湖水。無論其

為長形之澤湖。圓形之火口湖。新月形之河跡湖。凡狹小而瀦淤者。水汽

為日光蒸發。因而變為鹹湖者有之。至於真正之大湖。其所受者既皆淡

水。雖與海接近。或相連通。然其下端排洩之力。足以拒鹽味之侵入。故大

湖之水多淡。裏海獨立之性。雖甚似無口湖。然面積之廣。鹽味之重。純與海水同性。故不稱湖而稱海。

氣候

歐洲地勢。殆全部位於北溫帶

Temperate Zone

中。其最南處距北回

歸綫

又名北亞北回

Tropic of Cancer

約九度。最北處入北極圈

即北寒帶

Arctic Circle

約五度。雖曰橫於北極圈以內。然其地極少。由斯堪的納維亞半島以至烏拉山脈。僅不過迤北些子之地。尙不及全面積十七分之一。故其氣候比之他洲大陸。炎烈。沍寒。達於極度之現象。均無之。

然由南而至於北。緯度漸高。則溫度亦漸減。此爲地球氣候變化之通例。歐洲亦然。如波羅的海。與大西洋地中海之沿岸。其氣候相差甚劇。約而言之。大抵南歐之地炎熱。中歐之地中和。北歐之地寒冷。此蓋與尋常通例所不殊者也。

惟是歐洲與他洲較。以同一緯度計之。溫度往往不同。又不特與他洲爲然。

即同洲之內。東歐之氣候。與西歐之氣候。亦相差殊遠。如俄國墨斯科府。

Moscow

在俄之中部。爲昔日之
舊都。今爲第二部會。

與英國壹丁不爾厄府。 Rainburgh

蘇格蘭之舊
府。位於東部。

佛斯河口

R. Forth

雖同在緯度五十六度之內。然墨斯科每年平均溫度。正月間華氏表得十二度。七月間得六十六度。而壹丁不爾厄。正月間華氏表凡三十七度。七月間凡五十八度。今考其全洲氣候變異之點。有四種原因。

(一) 灣流之影響

Gulf Stream

歐洲大陸之西方及西南方。以緯度論。與我

國東三省及直隸相類。然以氣候論。則絕不相類。

按我國黑龍江城。在北緯五十度。一分。不及倫敦 London 緯

度之高。英國都城倫敦。在北緯五十一度三十分。然倫敦之溫度。准華氏表計。冬間均平三十七度。夏間均平六十三度。而黑龍江城。則冬間均平入零度以下四十度。夏間均平八十八度。又我國北京。在北緯三十九度五十五分。與西班牙都城馬德里地 Madrid 相仿。馬德里地。位於北緯四十四度二十四分。然馬德里地之溫度。准華氏表計。冬間均平四十二度。夏間均平七十五度。而北京則冬間均平二十六度。夏間均平八十一度。黑龍江城與倫敦。零度相差七十七度。熱度相差二十五度。北京與馬德里地。零度相差十六度。熱度相差六度。我國寒暑昇降。何以若是之大。四歐寒暑昇降。何以若是之絕。此蓋大陸的氣候。與海洋的氣候。兩者感受變化之不同也。蓋歐洲之氣候。全恃大西洋之暖流

爲影響。西諺有之曰。大西洋者。歐洲溫潤二氣之一大倉庫也。此種暖流。

蓋從非洲南部北進經熱帶斜行趨於加勒比海。Caribbean Sea 中亞美利加東部之海

繞入墨西哥灣。Gulf of Mexico 復出而東北通過大西洋流經英吉利

諸島。British Isles 及斯堪的納維亞半島。Scandinavia 而入於北冰洋。

故其西部藉此暖流而大得調和之力。冬夏溫度之差均不甚劇。若迤而

東進與暖流相距漸遠則溫度之差漸大。試觀英國格林威池府。Green-

vich 在英格蘭之東南中有日線 正月與七月溫度昇降之差僅不過華氏表

二十三度而同緯度之俄國薩拉德夫府。Saratov 在俄東南境窩瓦河 之開州與府均同名

每年溫度昇降之差凡五十七度。

〔一〕日光之影響 Sunbeam 太陽出入於地平綫常以光綫傳熱於地球。此

種光綫集射於各地多少久暫之數恆於溫度成比例。歐洲南部所受太

陽光熱頗為均平。故氣候之激變甚少。每年春秋二期寒暑之交替比之

兩期燥期溫度之昇降其差別更為輕微。中部及西部雖比南部為甚。然

冬期之嚴寒。夏期之炎熱。必由春秋二期遞嬗漸進。無陡然急激而推移至極端者。若北部及東北部則不然。此等地方春秋二期頗短。若迤而至極北部。則一年中。祇有短夏長冬。殆全無春秋遞嬗之事。此其故全為太陽之關係。蓋夏期之長日短夜。冬期之長夜短日。本為北緯大陸之通例。而緯度漸高。時刻漸減。歐洲氣候之影響。此實一大原因。

考歐洲各地晝夜長短之差別於地中海間。為本洲之最南里斯波亞

立士 *Lisbon* 葡萄牙之都城。在於國之西南。當北緯三十八度四十二分。及那不勒斯 *Napoli* 波里

意大里之都城。在於國之西南。當北緯四十四度五十二分。兩府每年中最長日與最短日。相差不過六小時。

即六點鐘。若迤北而至倫敦府 *London* 英國都城。位於英格蘭之東。漸相差至九

小時。又北而至設德蘭羣島 *Shetland Is.* 在蘇格蘭以北大西洋海中。殆相

差至十三小時。此羣島與斯德哥爾摩 *Stockholm* 瑞典都城。在國之東南。波羅的

及彼得羅堡 *St. Petersburg* 俄國都城在國之西北。芬蘭灣。緯度殆相若。其

當北緯五十九度五十六分。

時刻之差亦不甚相遠。若更進而北至北極圈綫之下。其最長日與最長夜。恰相差至二十四小時。又越北極圈而北。其差度愈大。挪威北境。夏期凡七日間太陽續現於地平綫上。冬期凡七日間太陽隱伏於地平綫下。喀箏 *Kanin* 可拉 *Kola* 一帶半島之地。皆俄國最北之地 雖夏期太陽暫延續於地平綫上。然光綫甚斜。年中近日之期無幾。其餘皆與冬期相近。故雲時炎陽灼爍。過此而後。則日光闇淡。水凝堅冰。皆極寒之期也。

(二) 風力之影響 *Swess of Weather* 歐洲南部地中海間。有數種特別之風。

此風於大陸上之氣候影響不少。其起於西岸者名美斯特拉爾風 *Mis-*

tral 由厄波羅河口 *R. Ebro* 在西班牙東北德多 至熱那亞灣 *G. of Genoa*

在意大利里西北 沿一帶海岸。而以馬爾塞里亞 *Marseille* 法國東南羅尼河 近

熱那亞灣兩岸 旁之地為最。其風力强而冷。多起於秋冬間。每年均平均有百七十日。為

此風吹來之期。又中部之南。有斯洛哥風 *Sirocco* 由馬耳他島 *Malta*

在意大利吹向北行。經西西里島 Sicily 意大里而而達於羅馬府。 Rome

意大里而而達於羅馬府。 Rome 其風力強而燥。含一種酷熱之氣。雖當午夜。此風忽來。華氏寒暑

表常昇至九十五度以上。又迤近東部。有波拉風。 Bora 譯言北風之義。由的里雅

斯德灣。 G. of Trieste 奧地利國西南都亞得里亞海 Adriatic Sea 之北海峽。吹向東南入阿爾巴奈。 Alb.

又作亞境在土耳其之西境。其風與美斯特拉爾風性質相同。寒烈乾燥。多

起於晴天。其他如西班牙南部之疏拉那暖風。 Solano 起於西班牙之東南

瑞士北部之輔燃熱風。 Föhn 此風多起於瑞士北部。疏新河。其風吹來之時。附近居民均不准舉火。有凡皆為南陸氣候之一大影響。

皆為南陸氣候之一大影響。按美斯特拉爾風。其性質與美斯特拉爾風全異。瑞士北部之輔燃熱風。 Föhn 之深谷間。風力甚烈。屢成火災。

此風吹來之時。附近居民均不准舉火。有凡皆為南陸氣候之一大影響。按美斯特拉爾風。其性質與美斯特拉爾風全異。瑞士北部之輔燃熱風。 Föhn 之深谷間。風力甚烈。屢成火災。

近之空氣稀薄。而阿爾卑斯山地上高寒之冷空氣。迤近於阿爾卑斯山。因乘間流動而夾雜之。故際處多猝起風力。

殊勁。此等風年中起。無定。而以冬季之末。及春季之始為最多。新洛吾熱風。起從南方。西吹向北來。其性質與美斯特拉爾風全異。每起時。塵霧濛濛。全掩日光。

飛石揚沙。所過處木葉凋落。土壤瓦解。裂為危折。故管線樹及葡萄園。若花時節。若遇此風。則

是年不獲。此等風多在春季。至夏季漸少。然亦無一定期限。起滅時。常約數時間。然亦有吹至三日。而不止者。考其起因。蓋由非洲撒哈拉大沙漠 Sahara 吹來。故生此大影響。西班牙南

之隆拉那風。其起因亦同是也。

(四) 地勢之影響

Conditions of Land

地勢之布置及高低於氣候上亦一大

關係。蓋山嶽高原與平地低原其溫度常差別。

按地勢高低與寒暑相差之數約每高三百英尺華氏寒暑表當減

一度。每高五百六十尺則

攝氏寒暑表當減一度。不特此也。即同一山脈亦視其位置之方向何如。恆

有一山脈間因其位置所感之氣候不同而兩側面遂成絕異之現象。如

我亞洲之喜馬拉雅山。

Himalaya Mts.

是其一例。

按喜馬拉雅橫亘印度之北山之南而於印度洋當受洋

流之暖氣。故印度一帶溫度常高。山之北背印度洋西面於北大陸其所受熱氣為大陸之氣候故西極高原一帶 Plateau of Tibet 寒暑兩候皆極極冷以前亞之首府拉薩 Lhasa 而對在雅魯藏布江之北岸每年正月間均平華氏表得二十八度七月間均平得八十五度其北部尤寒於冬期有低至零下度以下者。歐洲山脈與地勢之布

置均甚得宜。如阿爾卑斯山東西排列兩面均能受大西洋海氣之影響。

然瑞士之山勢其側面傾斜而趨於北。意大利之山勢其側面傾斜而趨

於南。故北來之寒風於意大利之南部遮隔最甚。因而南來之熱風惟

意大利受其影響最大。

按意大利因新洛番熱風之害每年起一種流行病名瘧。威里亞 Malaria 疾害其國居民不少。詳下文意大利水篇。

其他

如瑞典挪威兩國中爲基阿連山 Kjojan Mts. 所分割。故挪威之一面。雖同受灣流之影響。而瑞典之一面。則雖同緯度。而氣候常相差甚遠。

雨量 世界雨量多寡之數。以尋常論。大抵南部多於中部。中部多於北部。溫

暖之地。多於冷寒之地。此蓋通例。而歐洲特別之點。則更有迤西諸部多於迤東諸部之一現象。蓋本洲西部。接近於大西洋。此洋面上所吹來之西南

風。常含多量之水蒸汽。故西部全體包含英吉利諸島。每遇西南風。常多雨水。若轉而

爲東北風。或東風。遠從陸地吹來。當此季節。天氣每乾燥無雨。全年中平均

降雨之日數最少者。爲本洲之南部。若迤而北進。則其數漸增。此雨氣少雨之區。因多半因非洲撒

哈拉沙漠 撒哈拉沙漠 吹來之熱風。足以化散空中水蒸汽。使不能凝結成雨點。又本洲西部。大抵全年中皆含溫潤之氣。其雨

量常比內地爲多。然內地雖不及海岸。而不能成雨之地點。歐洲殆無之。此

因全爲山嶽位置之關係。如美洲西岸。亞與海洋相接。於落磯山脈 Rocky Mts. 排列南北。恰與內地斷絕。故雨量稀少。又亞洲南部。亞與印度洋相接。於喜馬拉雅 Himalaya Mts. 及昆崙崙山 Kun Lun Mts. 橫亘東西。斷隔內地。故亞洲蒙古一帶。皆雨量稀少。又見沙漠之地。光熱之反射力強。亦是令空氣中水蒸汽散不能凝結成雨點。如非洲之撒哈拉沙漠。亞洲之戈壁沙漠。Kodi 亞利伯沙漠。皆雨量極少。歐

洲凡沙漠不毛之地殆無之。而其山脈主軸均向東西。無游離極之患。故能接受西來濕潤之氣而流布內地。

今試考其全陸雨量配布之數。

分爲兩類。

(一)各部雨量之差數 全歐雨量最多之地莫如英吉利三島。其西南之阿

爾蘭島 Ireland 年中雨量凡一百四十餘寸。蘇格蘭 Scotland 以

北由格蘭扁山 Grampian Mts. 在蘇格蘭北部克令原 至斯克夷島 Skye Is. 聖谷 Glen More 之南

在蘇格蘭 年中雨量凡一百二十餘寸。至於東部諸國雖緯度相若。而相差甚

速。如瑞典之斯德哥爾摩 Stockholm 瑞典東南部而於波羅 年中雨量僅不

過十六寸。俄國之彼得羅堡 St. Petersburg 俄之鄂城在俄國之 僅不過十九

寸。又瑞士之蘇黎世府 Zurich 瑞士中部之北在 至意大里之米蘭府

Milan 意大里北部之大都 之間。年中雨量由四十七寸至三十六寸。而俄國

南部緯度相若之敖得薩府 Odessa 在黑海 年中雨量僅不過得十四寸。

(二)同地雨量之差數 歐洲雨量多寡之數。與山嶽及海洋之氣候關係甚

大前已言之。此等徵驗於北部如挪威瑞典。同位於斯堪的納維亞半島。

Scandinavia 然克里斯地亞尼亞。Christiania 挪威南部之州及首府 與斯德哥爾摩

Stockholm 見上 相較。年中雨量相差凡三分之一。 按斯德哥爾摩地亞尼亞境。年中雨量凡二十三寸。西瑞典之斯德

哥爾摩。年中雨量僅得十六寸。 南部如西班牙與葡萄牙。同位於伊伯利安半島。 Iberian

然馬德里地。Madrid 西班牙之首都及州位於國之中部 與里斯波亞 Lisbon 葡萄牙首都及州位於國之四府

相較。年中雨量相差更以倍計。其他大陸內部如德國之哈時山間。 Harz

Mts. 在德意志之中部。雷登魯士之府 利森治彼日山間。 Hiesen Gebirge 在德意志東部之府 波墨爾森

林間。 Bohmer Wald 在德意志南部巴維也拉之東。奧國波希米 Bohemia 之西南 其山脈以西。雖不乏雨量。而

山脈以東。則雨量大減。

物產 天產物 Natural Products 中。為文明人類必需之品。凡三大類。曰礦

物。 Minerals 曰植物。 Flora 曰動物。 Fauna 此三種物。歐洲大陸。始無

不有之。其中繁殖之品。如動植物。間或有從他洲移來。然多半屬於本洲所

固有著。以地產力論。世界各大洲。其埋藏大地之貴金屬。蔽暉千里之大森林。以及奇花異草。怪獸珍禽。或非本洲所及。然地無遺寶。野無棄材。地力人力。交相爲濟。以適於用。觀其物品充牣之數。六大洲中。殆無有能比者焉。今試就此三大類而分別言之。

(一) 礦物 內分二類。

甲) 金類 *Metallic Minerals* 金類中最要之品。首曰鐵 *Iron* 次曰金

Gold 曰銀 *Silver* 蓋 1 爲製造之本。一爲財政之本。考此等礦。於歐洲

諸國出產之數。以鐵而論。最多莫如英國。以金而論。最盛莫如俄國。今試

就西歷一九〇一年二年。即我朝光緒二十七八年 調查各國出產之數。爲表以明之。

國名 一九〇一年鐵產額每噸合英國一千六百八十一斤 一九〇二年鐵產額每噸合英國一千六百八十一斤

英吉利 一三七八一〇〇〇噸 一二二七五〇〇〇噸

德意志 一一四〇六 一六、五七〇

西班牙	六〇五五	七九〇七
奧地利亞 及匈牙利	二二一五四	三五二〇
俄羅斯	一七三六	六二〇〇
法蘭西	三、四七二	四、七九一
瑞典	九四一	二、七九五
比利時	一八七	二二七

以此兩表比較。惟英國出產之數。少一百五十萬餘噸。其餘各國。皆有增加。而以德俄之加數為最盛。德國比較增五千一百六十四噸。俄國比較增四千四百六十四噸。然考其

消費之數。除國有產額之外。每年英國不足凡五百五十餘萬噸。每年

英國製造所用鐵料消費之數。約需一千八百萬噸。德國不足約一千八百餘噸。法國不足約一千

三四百噸。而消費最少之數。莫如西班牙。每年於國有產額之內。約

溢餘凡六七千噸。多千九百〇一年。西班牙所用鐵料。僅不過三百四十六噸。此對產額溢存五千七百〇九噸。千九百〇二年。所用鐵料。一千〇

十三噸。比對產額。溢存
六千八百九十四噸。

其餘各國消費之數。約如其產額。夫工藝及國防

諸製造料。以鐵爲最大宗。

如機械輪船火車
軍械軍械諸品。

觀其消費多少之數。而國之

強弱進退。亦可以見矣。

國名

金產額

每安士合我
國七錢六分

銀產額

每安士合我
國七錢六分

俄羅斯

一〇九〇〇五三

安士

一五八六七九

安士

奧地利亞

和牙

一〇五〇三七

一八八一、二三二

德意志

三〇〇二三

五七二二、六四一

西班牙

四九四

三、七〇〇、一八九

英吉利

五、六二六

一七三二〇八

意大利

二五七

九六四、三三九

土耳其

一、四八〇

四八〇、五六六

希臘

—

一〇九〇、一八八

法蘭西

三八四三三九

此表為千九百〇二年調查之數。金產額以俄國為最多。銀產額以德國為最多。考其出產之地。俄國多產於烏拉山脈一帶。Tiel Mts. 德國多產於厄爾士山脈一帶。Erzgebirge Mts. 在德國東部與奧國交界之 其他各國出產之所在地以及各種金類礦質。皆分見於各國之本篇。

(乙) 非金類

Non Metallic Minerals

非金類中為今日世界最大用之品。

莫如石炭

即煤

Coal

歐洲石炭出產之地。幾於無地無之。而最多莫

如英國。其次莫如德國。今試就一千九百〇二年最近調查之數。為表以明之。

國名

煤產

額

每噸含我國千六百八十斤

輸出入之數

英吉利

一二七〇九五〇四一

輸出入

五七七八三〇〇〇

德意志

一五〇、四三六、八一〇

輸出入

一七、八九三、〇〇〇〇

奧地利亞及羅馬尼亞

四〇、七〇六、五二〇

輸出入

六、四四〇、〇〇〇〇

法蘭西

三〇、一九六、九九四

輸出入

一三、九〇九、〇〇〇〇

比利時

二二、二一三、四一四

輸出入

三、一〇二、〇〇〇〇

俄羅斯及波蘭

一六、四六四、二七四

輸出入

三、六五九、〇〇〇〇

伊伯利安半島

二、五八二、五九一

輸出入

二、一六三、〇〇〇〇

巴爾幹半島

四八八、三三二

輸出入

未詳

意大利

四二五、六一四

輸出入

四、八三九、〇〇〇〇

觀以上石炭產額出入之數。而各國之強弱進退。亦可見焉。以近世礦學家所論。英國炭田。不過一萬二千三百餘英方里。合我國約十萬方里。德國炭田。不過一千七百餘英方里。合我國約一萬三千方里。以此兩國工業製造之盛。乃除供給自用之外。每年如英國。猶有五千七百餘萬噸輸出。並則輸入之數。

不止八千餘倍。如德國猶有一千七百餘萬噸輸出。統計輸入之數約三倍。而我國炭田面

積據歐洲人所調查計凡二十五萬英方里。合我國約二百十萬方里。乃年中產額

僅不過五十萬噸。據千九百年所調查。而外來輸入之數凡一百二十萬噸。據海關部總核

光緒廿七年石炭入口之數凡一百五十二萬九千六百噸。廿八年入口之數凡一百十七萬三千六百二十一噸。不特不足相抵而反為

輸入者超過一倍以上。貨棄於地。柄授於人。此無怪耽逐者環而相

伺也。

按全世界炭田之富。以我國為第一。其已開採者。如直隸省之開平炭坑。永平府西府房山炭坑。順天府西府山東省之博山炭坑。青州府西北河府江西兩省接界之萍蘆炭坑。萍鄉在江西袁州府西。醴陵在湖南長沙府東。其未開採者。十八省之間。殆遍地皆是。今就外人所調查布告最著之地。為表舉之。附列於左。

直隸省

坑六

- 石門塞 (永平府 臨榆縣北)
- 開平 (永平府 西府)
- 房山縣 (順天府 西府)
- 保安州 (宣化府 東南)
- 蔚州 (宣化府 南)
- 西寧州 (宣化府 西府)
- 沂州府 (山東省 南部)
- 新泰縣 (泰安府 東南)

山西省

坑六

- 東南部 炭田
- 西府部 炭田
- 五臺縣 (代州之南)
- 大同 寧武 蔚州 之炭田
- 失考
- 失考
- 豐城 (南昌府 西府)
- 新喻 (臨江府 西府)

山東省

坑七

萊蕪縣 (泰安府東)
 平邱縣 (濟南府東北)
 博山縣 (青州府西南)
 臨淄縣 (青州府西北)
 濰縣 (萊州府西南)

江西省

坑六

萍鄉 (袁州府西南)
 興安 (廣信府西)
 樂平 (饒州府東南)
 饒州府 (江西省東北)

甘肅省

坑五

蘭州府 (甘肅省治)
 大通縣 (西寧府北)
 古浪縣 (涼州府東南)
 伏羌縣 (秦州府東南)
 山丹州 (甘州府東)

河南省

坑二

南召縣 (南陽府東北)
 登山縣 (附近汝州西南)
 福建省 坑二
 邵武縣 (邵武府治)
 建寧縣 (邵武府西南)

滿洲

坑七

發馬渠 (盛京風區臨東屯)
 大黃河 沿岸 (奉天府遼陽縣東一登)
 本溪湖
 大小凌 河上流 (錦州城北樂州城南之間)
 寧遠州 (盛州府遼寧東海西岸)
 中後所

四川省

坑一

雅州府 (四川省西南)

安徽省

坑一

宣城 (省之東南) 蕪湖府

以上所舉凡四十三坑。皆外人所知。而去相告於其羣者。然以我國之大。其他未知之數。尚不知幾許。夫英國石炭山。值不過得一萬二千餘英方里。而山產之盛。為地球冠。其國民亦侈然而自處。觀其當西歷一八五一年。即我朝咸豐元年。英國博覽會出品錄中。特舉之以相炫耀。我國之富。加於其數數十倍。乃委而置之。若不善情。夫使委而置之。果強乎。國之浮於用。留其有餘。則猶有說。而奈何當饑饉之餘。乞解告罄之際。而茫然不知自省。今者俄日之役。東三省劃為廢地。此東三省。固我國曠場最富之一區域。昔英學士金陵巡兵

嘗測其該地之炭田面積。當有八萬三千英里。合我國六十九萬四千方里。於我國調查所得之數。已去其三分之一。又據最近日本調查員所布告。言此次現三省戰爭之結果。日本所得最大利益。以炭礦為第一。就煤類炭坑一問。所產已知之數。炭層厚凡六十尺。現時發見不過二十町步。合我國約四里。核其價格。約有五十萬萬元以上云云。吾不自取。而他人取之。非我之咎。而誰咎耶。

除此石炭之外。歐洲復有所謂岩鹽礦 *Rock Salt* 亦為出產之大宗。其最盛者。為奧地利亞之鹽坑。其次為德意志之鹽坑。他如法蘭西意大里西班牙葡萄牙之一帶海岸。年中熬製食鹽之業。出產亦不少。

按奧地利亞之鹽坑。在國之西部。薩爾斯波格 *Salzburg* 及斯的伊爾 *Seyer* 之間。地名薩爾斯監馬古 *Salzkammergut* 鹽層深

度約四千五六百尺。年中產額凡二萬六千噸。合我國四千三百六十八萬斤。 德意志

之鹽坑。在國之中部。薩克索尼亞 又作撒遜 *Saxony* 境內。地名斯德施

否德 *Stassfurt* 鹽層深度約三千尺。年中產額凡九千噸。合我國一千五百十

二萬 斤。此等鹽礦。除食用之外。并以供製造鹽強酸 *Muriatic Acid* 綠

氣 Chlorinum 梳打 即納或作蘇 Sodium 玻璃 Glass 等用。

(二) 植物 內分三類

(甲) 穀類 歐洲穀類。以麥為重。凡小麥 Wheat 大麥 Barley 及一切

麥類。於本洲各部。無地不繁植。玉蜀黍 Zea 惟南部出產頗盛。

(乙) 果類 果物中如棠梨 即蘋果日不作林檎 Apple 梨 Pear 梅 Plum 櫻子

Cherry 覆盆子 又名木莓 Raspberry 草莓 即莓 Strawberry 按木莓草莓皆類似楊梅西音名士

多羅里梨日本音名吳奈菰 皆產於本洲中央緯度之地。葡萄 Grapes 多產於洲之南

部。橄欖 Olive 橙 Bitterorange 檸檬 Lemon 佛手柑 Bitris Sarcoc

laechilis 栗 Chestnut 無花果 Fig 多產於地中海之沿岸。

按歐洲各地之氣候土宜。大麥稞麥 大麥之變種又曰割皮麥 燕麥栽植之地。可至北

緯六十四度。 大麥於再北之地亦可種植適合之季節期區甚短須依期播種乃可收穫 馬鈴薯及玉蜀黍可至北緯

六十度。櫻子成熟之地。在六十度以內。棠梨 即華果 及梨在五十度以內。

梅在五十二度以內。佛手柑橙無花果在四十七度以內。

(丙)木類 於阿爾卑斯 Alps 及比里牛斯 Pyrenees 山脈迤南一帶

諸國。又其中央部及北部一帶之瓦耳得。Wald 譯音森林 山之宜 皆林木甚

盛。其所產多儲 Oak 印保樹日本作假似松樹皮如 秦皮 Red Ash 一名

名石種皮色青紫熟膠為藥可治目 山毛櫸 Birch 皮似櫻桃葉如櫻按即帶准

疾木質堅且韌為車輪器械之材 新羅松 Larch 釋木之樞柳材柔不可為建築

物而可為器物日用之器花淡綠色 狀如翅形其實味如麥翅炒之可食 長六七寸鱗莖中縱有二仁可

食味如 榆 Elm 榆有十種葉皆相似而皮及木理異歐洲之榆高二十五米得耳(合我國

胡法) 柳 Willow 赤楊 Black Alder 印保樹幹高三丈花與葉皆似栗惟實則似

及甜實與皮 楓 Maple 等類。又各種之松柏屬 Coniferae 樅屬 Abies 各

可為染料 地分布甚盛。 按歐洲植物之分布。以氣候土宜而論。約分四帶。一北冰界植物帶。二

森林帶。Wald 三地中海帶。四草原帶。Steppe 北冰界之植物帶。包

括寒帶及白海 White Sea 沿岸諸地其所叢生者惟菌類 Fungi 及土

馬駿類 Polytrichum

屬於苔蘚科 Moss 爲一種小草地上到處皆發生其根端各成一子葉有白茸毛覆之如笠其孢子綠色葉似杉種類當秋最著

無森林喬木。此等地稱曰頓拉 Tundra 森林帶包括中央歐羅巴及

西北諸半島諸島嶼。此等地方四時降雨。地脈滋潤。當夏林木陰翳。百

卉蕃殖。其北部及高山一帶。漸多針葉之樹。如松柏等類地中海帶包括西班牙

牙意大里希臘三大半島。以橄欖樹 Olive 爲最著名。栗樹 Chestnut

多產於山腹。又其南部漸有波斯棗甘蔗及棉樹等熱帶之植物。草原

帶。包括東南部一帶之地。由多瑙河口 R. Danube 黑海之西北 沿裏海 Caspian

Sea 而至烏拉山 Ural Mts. 以南此等地方。絕少林木。當黑海

之地。惟見細草蒙茸。若迤東而至裏海。則土含鹽質。地漸荒蕪。其低處

頗與沙漠相類。

(三)動物 本洲固有之動物類。雖不能及他洲之繁博。然與亞洲及非洲較。

其所孳殖大抵皆有用之種類。而危害凶猛之種類。可稱絕少。

考古代歐洲之動物。其危害凶猛之野獸類。原亦不少。然其種類至今殆將滅絕。如野熊野豬豺狼等食肉獸類。 Carnivora 從前頗充斥於英吉

利諸島之森林中。然今已全滅跡。又德意志之森林。 Wald 及阿爾卑斯

比里牛斯諸山之森林。此等野獸踪跡雖未全滅。然皆潛伏待盡。非如印

度之虎。非洲之獅。公然敢出而為患。計至今歐洲所存之野獸。惟俄德法

諸國山中之狼。俄羅斯林中之野牛。歐洲中央部近於低緯度諸地之野

鹿。阿爾卑斯高山地之羚羊及山羊。此等土生獸。屢為狩獵者所捕獲。雖

未滅絕。然年中減少之數。倍於孳生之數。諒不久亦歸全滅矣。今就其全

洲所有之動物。分作四類言之。

(甲) 畜類 本洲馴養之畜類。約分五種。一反芻類。 Ruminantia

反芻類之
獸其胃分

有四室。第一室最大。名曰瘤胃。Rumen 食物先入此室。以胃液潤之。遂移於第二室。第二室名
蜂巢胃。Reticulum 內如網狀。食物由此再進口腔。復細加咀嚼。下於食道。食道之端。一管

通連傳於第三屬。此屬內而最相如鱗狀。故名曰鱗鱗。Amansus 經此遂入第四
屬第四屬與大屬相連內皮最薄如鱗。故名曰鱗鱗。Abomansus 此種獸類多戴角 **如牛** Bos

羊 Ovis Aries **山羊** Capra hircus **之屬** 二 **偶蹄類** Artiodactyla 類前

後足皆具四趾。而中央之二趾特發達。其狀恰如奇蹄而割裂者無異。而兩傍之二趾則小弱
實殊不完全。常不能踏地。故此二小趾之懸蹄。此種獸類均哺乳動物之一種。除豚及野豬
以外皆屬於 **如豚** Sus 及 **馴鹿** Cervus Rangifer **之屬**。按馴鹿為歐洲極
食草獸類。

奇蹄類 Perissodactyla 奇蹄類。前肢與後肢不同形。前肢亦四趾。與偶蹄類同。惟後肢
前部僅得三趾。其中趾發達。此種獸類概屬大形之動物。

如驢 Equus Asinus **馬** Equus Caballus **之屬** 四 **食肉類** Carnivora

食肉類多屬於羣獸。其體之構造。有一種天然適於捕殺他
種動物而殺食其肉之能具。其門齒大抵皆小而白。皆甚銳。 **如犬** Canis familiaris **之**

屬 五 **嚙齒類** Rodentia 嚙齒類多屬於小形之獸。其門齒及臼齒排列皆甚稀疎。通
常門齒上下各二具。其上層正中分裂。以聚司感觸力。後肢

此前肢長。運動甚速。 **如家兔** Lepus Caniculus **之屬**

(乙) **禽類** 本洲除極北部以外。各地之鳥類甚富。 **如鶩** Goose 鴨 Duck

之屬 網足鳥類 **多產於高緯度諸地** 塘鶩 Pelican 即拍鶩。形如鶩而大。喙長尺
餘。上嘴之端下曲。口正赤。頰

下有袋。大如數升。小澤中有魚。則取水而食之。 **鶴** Skork 形似鶴。惟頭無丹頂。目之周圍無
之。水棲魚鳥。乃捕而食之。此種鳥類網足類。

不善飛。但以喙相擊。西
鷓屬涉禽類。 **Gallineros** **蒼鶩** **Heeron** 鶩之一種。其形大於蒼鶩。背羽淡青
色。冠毛長而黑。腹羽白。亦涉禽類。

Spoon bill 一名寬翼。全體帶灰色。狀雖似鶩。然無羽冠。 **紅鶴** **Flamingo** 之屬。多
其嘴大而扁。類於鴨而長倍之。亦涉禽類。

Falcon 放名。屬猛禽類。 **鷹** **Falco** 禽類之最猛悍
者。體高二尺以
上。喙強大而鈎曲。尾勁而爪銳。翅脊之羽黑。而多白斑點。腹之羽白。而多黑斑點。性嗜鮮肉。力
能攫小兒。凡捕動物必毀兩翼。因之。翅力甚衰。多巢於高山老樹。或岩穴之間。為猛禽類。

之屬。多產於南部高山。如阿爾卑斯 **Alps Mts.** 及比里牛斯 **Pyrenees**

Mts. 一帶之山林皆常發見。又鴟鳥 **Owl** 屬鳥類之一種。身略小於鷹。頭
角羽毛突起。目睛甚圓。狀與貓

類。然靈不能見物。惟夜則明甚。耳聰善聽。常於屋
屋。結小島以為食。歐人目為有益之鳥。亦屬猛禽類。 **歐洲各地皆有之。**

(丙) **水族類** 本洲河海之間。魚族甚充斥。其類不能悉舉。凡內海一帶。如

地中海黑海波羅的海裏海。年中漁業之盛。凡二百餘兆。 **據前五六年。墨科
爾氏所調查。每年**

歐洲漁業出產之數約二千五百萬磅。而地中海出產之數。最大宗為金鎗魚。

以金磅合銀。約二百五六十兆。 **即頭小嘴尖。身無鱗。而青黑。多棲息於溫暖之海水中。肉甚鮮美。骨可熬油。煎可
為尾料。地中海所產。年中製為罐頭。運銷各地。安盛。日本亦產此物。多以為膳。肉紅**

西味。 **英吉利諸島** 四面皆海。其所產多大口魚 **Cod Fish** 日本作鱈魚
類美。 **按即我國所**

按即我國所

謂鱈魚及柴魚之屬。體長三四尺。背帶淡黑色。而腹帶淺黃。頭腹都有無數小黑點。此種魚整帶極必岩礁之間。夜則出而襲擊他種魚。歐人常取以供食品。又其肝油可為藥用品。

鯡魚 Herring 又名青魚。大不逾尺。背藍色。腹銀白色。鱗粗大而柔軟。易裂。平時棲息深海間。惟產期則浮游近岸。歐人取為食品。或鹽漬。或乾製。為每年漁業之一大宗。

鯖魚 Mackerel 又名青花魚。長尺餘。背背紫若黑色。脊處有斑紋。我國近海亦產此物。惟味不及大西洋所產之奧云。

比目魚 Pseudorhombus 體長橢圓形。而背扁。頭部小。左側面呈褐色。或暗帶斑點。右側白色。兩目全在左側。捕動物學家言。比目魚初期。兩日本分布於兩側。其後乃漸次全移於左側。蓋比目魚之性。多潛伏於砂中。其右側常與砂相若。目無所用。故移而獲進肉於左側。此亦自然淘汰之一種結果云。此等魚常伏於近海之泥沙中。僅露其頭部。故其體色常與該處之土質而有多少影響。又其鱗固粗且多粘涎。是亦天然之保護性云。

又鮭魚 Salmon 一名石桂魚。形如鱈。大者長三尺餘。肉紫色。鱗細。頭骨軟。味極佳美。常秋產期。常溯河川而上。遺魚苗於溪水間。歐人除鮮食之外。恆製為罐頭。運銷去處。

蝦蟹之屬及其他種種魚族。名式甚夥。

常產於歐洲北部及西部諸河川。其東部如俄羅斯內地。窩瓦河。R. Volga 一帶。均出產甚盛。

(丁) 昆蟲類 世界六大洲中。不見有害之爬蟲類者。Pepilia 爬蟲類如蛇蝎

惟歐羅巴一洲而已。考歐洲南部地中海瀕岸一帶。蜥蜴 Lizard 之

生息最盛。按蜥蜴又名蜥。橘子方言。謂桑羅西夏謂之守宮。其狀似蛇。而有四足。長約六

七寸。身有彩色。頗美觀。尾尖長而易斷。然亦易再生。吾國視為毒蟲之一種。

世界地理教科參考書

一六三

然絕無毒。其他有害於人之昆蟲類。Insecta 亦比較他洲為少。其有

害之毒蟲。惟蠍Scorpion 一類。蠍Scorpion 屬有十三項。其後部六項節漸狹而成

鉤刺狀。見於南部。其有用之昆蟲類。則或為本洲所原有。或自他洲移來。

皆孳生日盛。如蜜蜂 Honey bee 然其種類果能具固體之力。自然成一社會

其體其一中。且其成或千或萬。多者乃至三萬。唯一蜂蜂等千數百之蜂。而君蜂之

A Mellifica 黃色種 A Trigonica 希臘種 A Ceraonia 等。最為著名。

蠶 Silk worm 為歐洲近代講求蟲學第一事。其南部諸國。皆設有

育蠶會。故其蠶種之發達。年中出絲之數。在一千萬斤以上。幾駕我國而上之。

按西歷一九〇二年。即我朝光緒廿八年 調查歐洲各國產絲之數。意大利四百

四十七萬七千開羅。荷蘭。Kilogramme 合我國七百四十

五萬八千七百斤。法國五十

七萬開羅齋蘭姆。合我國九十四萬九千六百斤。巴爾幹野。即巴耳半島。包希臘土耳其其保加利亞羅馬尼亞亞爾巴尼亞。三

十八萬五千開羅齋蘭姆。合我國六十四萬一千四百斤。奧國。包捷匈牙利。三十一萬二千開

羅齋蘭姆。合我國五十二萬斤。西班牙七萬八千開羅齋蘭姆。合我國十三萬斤。合計凡五

百八十二萬二千開羅齋蘭姆。合我國九百六十九萬九千七百斤。其餘地中海黑海裏海

沿岸與歐洲連界之地。如亞那多里亞 *Anatolia*。東土耳其西部之高原地。接亞細亞多島海。布魯

撒 *Byssa*。東土耳其之都城在馬其頓。西里亞 *Syria*。當阿剌伯之西北為東土耳其之南都。即地中海之最東岸。

高加索 *Caucasia*。黑海與海相連。處之高山地。波斯 *Persia*。波斯。土耳其斯坦 *Turkistan*。東海東岸俄國西伯利亞西南部之地。

年。中產出繭額。亦不下二百餘萬開羅齋蘭姆。合我國約三百五十萬斤。尚不在內。而我國照光緒廿八年稅關輸出之數。上海廣

東合計。僅不過五百八十二萬開羅齋蘭姆。合我國九百六十九萬六千斤。我國湖絲

之美。聞於天下。乃近年輸出之額。轉不及日本橫濱一埠。按前十年。日本輸出絲額

不過七十一萬六千貫。且合我國四百四十七萬斤。至明治三十五年。即我光緒廿八年。已

漸增至一百二十七萬二千貫。且合我國七百九十五萬斤。而我國於光緒廿八年。上海輸

出湖絲之數。僅三百六十萬圓。經綉製。合我國五百九十九萬七千六百斤。比對不及橫濱凡二百萬斤。是亦可爲我國物產進退點之一證。

考蠶之原產地。本始於我國。自古以來。不特歐洲所未見。即與歐洲接近諸國亦無之。觀元中記漢人謂大月氏曰。吾國有蟲。大如小指。名曰蠶。食桑葉。爲人吐絲。外國疑不信。月氏族蔓延西方最盛。凡裏海一帶。如波斯阿富汗皆爲其領域。彼且未之見。則西入地中海更可知。又稽諸希臘古記及猶太經典。屢讚美東方之絹布。蓋上古時代。于闐人得我國之絹布。轉而遞傳於西方諸國。其文有曰 *Bird-woods the industrial arts of India* *India* 譯曰絹布之產業。天然實屬於第

兵所考。謂當時恰達絹布。實于闐非天竺。今新馮于闐州。

又漢代以後。專交易輸送我國絹布者。爲昆里伯魯斯云云。 *Periplos*

Maris Blythenei

昆里伯魯斯。不知是否國名。抑人名。著者不詳。無考。

觀此可知歐洲古代并無蠶

織。歐洲蠶桑之始。起於六世紀。我國梁武帝時代其時意大里人有航海至中

國者。携蠶桑之種而歸。然土宜時候之不適。未得其法者。凡千數百年。嘗聞十六世紀時代。法國有人以絲鞋一雙。獻於英王。當時視爲首重之物。是則蠶桑之利。未見大效可知。乃今未及四百年。而蠶絲出產之盛。邁越我國。考其育蠶之法。各地設有育蠶講習會。又設有養蠶學校。每年所留蠶種。選擇既精。孵化成蠶之時。又察視黑點諸病。以顯微鏡爲去取。故其出絲之數。多於我國凡三四倍。據法國蠶學家百。中國蠶子八兩。所出之蠶。計可收絲二十五斤。意法等國。近日選擇精良。計以蠶子八兩。所出之蠶。可收絲七十五斤。最多可至百斤云。夫以我原產之物。外人得之。其進步如此。我國爲之。其退步如彼。甚矣改良取法之不可以已也。

人種 歐洲人口十分之九。爲高加索人種 *Caucasians* 之亞理安派 *Aryan*。然雖同一亞理安派。以所居各地氣候殊異及種之原因之故。其結果遂亦生無限差別。即如西班牙 *Spain* 葡萄牙 *Portugal* 希臘 *Greece* 等諸國。其

民族皮膚皆帶暗褐色。體格皆一般薄弱。而中央歐羅巴及北歐羅巴之諸國。其民族皆體強膚白。此地勢人種連屬切密所呈之一種特性也。今就此高加索人種之中區而別之。約分四大部族。

(一) 塞爾達族 一作位 塞族 Celts 此項純粹的人種。即古代之舉盧族。Gaul 現時

約四千七百萬。分布於威爾勒士 一作威 士 Wales 英格蘭 一作愛 爾蘭 Ireland

蘇格蘭 Scotland 之高地。及比勒達尼亞境。Britanny 法國西北部之古國。突

洋之國。為 廣牛島形。 考該族古代之增殖地甚廣。由西班牙至丹麥 Denmark 間。凡迤

西全部。皆彼領域。迨後日耳曼族強大。以次侵入。彼族漸歸劣敗。遂退向

西北部。至於今日。僅有以上所述。是其生息之土。其民氣質甚固陋。體質

亦非占優等。

(二) 日耳曼族 Germans 日耳曼族即條頓人種。Teutons 現人口約一百

十兆人。蔓延於歐羅巴之中央部。西部。及西北部。諸國。凡德意志 Germany

挪威 Norway 瑞典 Sweden 丹麥 Denmark 荷蘭 Netherland 比利時

Belgium 不列顛 印英 吉利 British 等國皆此項人民最占優等位置。其民

體魄堅勁，性質強毅，主持實利實益，富於科學思想。今日歐洲學派之發達，多由此種民族之力成之。

(三) 羅馬族 Romanic 羅馬族一名希臘拉丁族。Latin-Timpre 現人口約一百兆。此項人種非純粹的血統，蓋由古代羅馬及日耳曼人侵入，由是與土著之塞爾達種相混合而生此一派種族。今分布於西班牙、葡萄牙、法蘭西、意大利、羅馬尼亞、希臘諸國。其民性質甚優雅。文學上之發達最富。當中古以前，歐洲文化之源，大率皆由此族所建設。然豪貴自恣，不免有浮華奢靡諸流弊。

(四) 斯拉夫族 Slaves 此項種族現約一百兆人，殆全占領在歐洲之東部。

如俄羅斯 Russia 波蘭 Poland 波希米 Bohemia

俄羅斯西語在波羅的海之南 奧地利 亞西北

境 塞爾威亞 *Serbia* 西土耳其東 南德亞萬貝斯山 *Olympus Mts* 即入希臘東北境 保加利亞 *Bulgaria*

北之公因 等皆爲此族之分布地。其民族占東部位置之優等。體格雄偉。

勇進敢爲。志好侵略。惟乏精細之性質。優雅之思想。亦甚幼稚。然輓近向上之趨勢。已漸大有進步。

除此四大種派之外。其他復有蒙古種 *Mongolia* 一派。分布各地。亦分四族。

(甲) 馬札兒族 又作馬 *Magyars* 塞爾族 此項純粹種族之數無可考。大抵皆與土耳其

其匈牙利羅馬尼亞諸族混雜血統者。其數現今約六百萬。綠髮黑睛。膚淡黃色。顴骨頗廣。考其原種。最初由中亞細亞移來。循多瑙河 *Danube*

多瑙河口在 而入於匈牙利。 *Hungary* 今其族多棲息於達郎西

里瓦尼亞 *Transylvanian Mts* 又名七山在匈 及喀爾巴阡 *Carpathian Mts*

山間。儼然自成一族。所業以農產畜牧爲盛。

按馬札兒族。乃匈奴 Huns 遺種。考匈奴當四世紀時。即我國五胡亂晉時代 侵入

歐洲。并滅東義 Ostrogoths 西義 Visigoths 皆屬於特種族。Germ 蓋條頓人種之一派。其性質最蠻野之類。

諸地。又擊破汪德羅諸族。Vandals 汪德羅亦條頓人種之一派。人極兇悍。起於歐洲之東北部。晉大破埃羅國羅馬諸城邑。

所向無前。至遏底辣王 Atila 起。其勢益盛。遏底辣王。生於西歷四〇六年。我國東晉義熙二年。至四四七年。我國宋文帝元嘉二十四年。伐東羅馬破之。四五一年。同元嘉二十八年。率大軍七十萬伐柔然。Gand (今法蘭西境) 五年。又伐意大利。於四五三年。還軍駐於多瑙河畔。稍美人伊爾的河。Etilio。擊

時之夕。遂暴發。 北至波羅的海 Baltic Sea 南至禿納河。即多 R. Danube 建一大

王國於中歐之地。我亞洲民族入歐洲而建國。實自此始。當時威力之

強。曠古未有。當時多瑙河及黑海一帶之特種條頓民族。皆歸其役。遏底辣 Atila 之號。匈奴利利作 Huns。蓋即合世界恐怖之意。因其為尚祀。即為軍神。遏底辣

嘗於森林中。匿得古劍。罕以為瑞。故其部下。均深信其所持之鐵劍。果具有征伐全世界之天命也。 惜其功業。敗於一婦人之手。後者

不繼。遂土崩瓦解。所遺部眾。散逸於匈牙利山間。此馬札兒種族。誠我

亞洲人之一大紀念也。

(乙) 芬族 Finns 此項人種。上古本棲息於阿爾泰山 Altai Mts. 西伯利亞南端與我

因新羅及
蒙古邊界附近之地。其遷入歐洲。計分兩族。一曰東芬族。D Finns 一曰

西芬族。Ingrians and Chudes 西芬族甚古。其遷入當在斯拉夫條頓

兩族未來以前。初散在斯堪的納維亞半島間。Scandinavia 繼而侵入

芬蘭 Finland 俄羅斯
西北部及阿尼牙湖 L. Onega 對多牙湖之東
在芬蘭之東部一帶。人口無

慮百五十萬。資性剛直。忍耐敢為。誠不可多得之人種。其地多沼澤森

林。氣候寒烈。然以其忍耐不撓之性。披荆斬棘。驅除猛獸。居然成一拓

治之土。計芬蘭數百年間。隸屬於瑞典。至一八〇九年 我朝百四十四年以後。始

歸俄國版圖。故至今猶用瑞典語。其民團體之力甚堅。極能保全獨立

自治之精神。近世設有一種代議的憲法。不受俄國奴隸舊制之約束。

又於赫爾森法斯。Helsingfors 設國之首府在芬蘭灣
口北岸距海口約百里設有大學校。專研究

民族生活所關之事。以該地往古之事蹟而證明之。

按芬族分東西兩種。以上所說為西芬種。其遷入之事蹟無可考。 或即匈
奴當日

分布波羅的海之
餘種亦未可定。至於東芬種。考其所散布疆域之蹟。以前當是亞挖爾

AVARS 遺種。亞挖爾與匈奴同種。蓋謂其與土耳其同種。當西紀五五三年(我國梁元帝

高瓦河 R. Volga 一帶。專奪其地。五五五年(梁元帝紹泰元年)進而至多瑙河 R. Danube 南歷意
大里。西與匈耶哥 Frank (即法蘭西)戰。其勢甚強。計其侵擾歐洲。凡三百年。後為羅馬沙爾大帝
Charlemagne 所滅。
其後殆為蒙古拔都大王 一作 Bati 部下之遺種。按拔都乃元太祖成吉思

汗長子朮赤之子。太
祖時封為右手大王。拔都當西歷一二三六年。我國宋徽 太宗窩闊臺 Orkhan

命為歐洲攻伐軍總督。長驅直進。攻滅俄羅斯。即俄 波蘭。匈牙利。進至

奧地利亞維也納 Vienna 奧國 都城 附近之地。聞太宗窩闊臺薨。遂旋軍。

是役為我黃人種蹂躪白人種之最大慘劇。當時歐人目之為上帝之

鞭箠。至今猶怵然存諸心目。拔都旋軍之後。建國於窩瓦河畔 R. Volga

稱欽察汗。 Kipchak 又曰黃金帳殿汗國。 Simorda 其轄境東至吉

利吉思 Kirghiz 之荒原。今其地北都。由窩瓦河 西至匈牙利。以薩萊為首

都。在俄羅新南部 立國二百餘年。至一四七八年(我國明成化十四年)俄 凡窩瓦

窩瓦河岸下游 國宜萬三哩。Tartar 日勃與造為所滅。

河一帶。皆其舊部子孫生息孳聚之地。今據烏居氏

名龍澤日本大學理科助教爲近代人種學專家

所說。東芬種族散布在窩瓦河流域東經四十二度

學我國中經爲西經七十四度二十四分

五十四度

學我國中經爲西經六十二度二十四分

間。其南羣多在北緯五十度之地。與拔都建

國之地相合。則其族爲西征部下遺種無疑。

又匈牙利之馬札兒族。初本匈奴遺種。

凡前

然一二四一年。我國宋理宗

都之軍侵入匈牙利。於達郎西里瓦尼亞之高臺地。

Transylvania

在匈牙利

東達郎西里瓦尼亞山之北或作特爾西威尼亞即賽波不爾根 Zschamburg 之境屠殺最甚。凡林中逃難之民。均以計誘

出。使之刈穫。畢復聚而殲之。殆無遺類。其他一帶。皆農田沃壤。於休養

生息最宜。拔都之衆。從而補之。亦意中事。計今該處所出之農產物。尚

爲全歐之冠。又畜牧以馬匹爲盛。產名馬最多。是亦拔都鐵騎遺種之

一証。然則馬札兒之原種。不特與他族混雜無可辨認。諒今之遺類。想

亦非純粹匈奴之血統已。

(丙) 臘魄蘭族

或作 臘 伯 四

Lapland

此族居於歐洲極北。由可拉半島 Kola

在北冰洋及
白海之間

至斯堪的納維亞半島 Scandinavia

瑞典部
威之境

之北部。爲歐洲最

舊之人種。人口不過二萬五千。就中在挪威瑞典北部凡二萬人。餘散布於俄羅斯北部及芬蘭間。不過四五千人。其族身材矮小。膚黃髮長。頭圓眼斜。不問而知爲蒙古人種。全數別爲三部族。一馴鹿族。二漁獵族。三內地族。馴鹿族。惟率馴鹿羣。游牧於基阿連山中。Kiolan Mts.

挪威瑞典北部此山爲斯堪的納維亞半島中幹之樞紐

逐苔蘚。衣食均倚馴鹿爲之。

以肉脂爲食。以毛革爲衣。以鹿頭爲飾。以鹿頭爲飾。凡

衣務鞋靴天幕一切禦寒之物。均以馴鹿之皮爲用。

漁獵族。歲無常居。當春則羣聚湖邊及海岸。從事

漁業。至秋則他徙而獵取禽獸。冬日乃各歸其鄉窟。其家及獵區漁域皆有一定之界限。以世相襲。其風甚樸。無互相侵虞之事。內地族。比前兩族稍爲開化。漸解爲巢架屋之事。於林間支木而居。並事耕作及畜牧。其棲息多在瑞典之境。

(丁) 撒慕耶族

或作 摩卓

Samoyedes

此族據蘭基氏

Ranke

人種學說。現時

人口約一萬六千。散布於默森河 R. Mozen

俄羅海極北部在喀喇半島 Kamia 之南注於北冰洋

之

東部。沿北冰洋海岸。並逾烏拉山脈 Ural Mts.

至鄂畢河 R. Obi

以東。葉尼塞河 R. Yenisei

以西一帶。

此二河在四伯利亞西北極點相匯

皆其遊牧之地。

往昔其族嘗蔓延而南。後為阿都約克種族 Ostiaks

按阿都約克族聚居於四伯利亞西北

所逐。遂移退於今地。其人資性燥急。復

厄羅斯克 Yenisei 及托波兒斯克 Tschukchi 四省之中部人口約二萬五千餘

讎心最重。婚禮以鏤杖形如圓盤之長杖。縱剖而分持之為符約。喪禮以羣聚罵

天之無情為吊唁。性畏沐浴。體不滌穢。塵垢重積。幾不能辨為何色人

種。

除蒙古種外。尚有特殊之二種派。

種。

猶太族 Jews

(子) 猶太族

Jews

猶太屬於塞種。

又作 四種

Semithic Race 本高加索人種之一派。 Canaanian

一派。 Canaanian

按塞種支分七族。古代諸國如巴比倫 Babilonia 亞述 Assyria 埃及 Egyptus 腓尼基 Phoenicia 伊西比阿 Ethiopia 亞里阿 Syria 阿剌伯 Arabia 均屬於此

種派猶太印亞種
中之如德亞種

其先治如德亞國。

Judaea

在地中海東
岸死海之西

於西歷紀元七十

年九月。五國漢明帝
永平十三年

爲羅馬所滅。

滅國之德莫如亞大據西史即路撒冷 Jerusalem 城
破時屠殺居民一百十餘萬餘凡九萬七千

部民星散。今多半流寓於俄羅斯羅馬尼亞。

北土耳其東
北之公國

德意志及歐洲

各地。以無國故。皆爲人所虐待。人口約六百萬。

除歐洲以外。於亞美非漢。四六
洲其流寓者亦不少。約凡二百

萬。其族皆鷹鼻。

鼻如鷹嘴。俗所謂鈞鼻。發太
鼻久已成體格中之一名詞。

鬚髮至今仍持猶太舊教。所業

以貸息權子母及行賈爲盛。

(丑) 塞畢斯族

Cyrenae

此族之根源無可考。以其同印度語系。故人類

學斷其從印度移來。蓋爲一派漂泊無賴之民族。散布於俄羅斯。匈牙利。

土耳其。西班牙。及英格蘭等處。或爲盜賊。或爲賣帚補鍋等賤業。

以上諸族。皆歐洲歷史時代以後發現之人種。依原史考古學。Proto-

historic Archeology

究其發現之年代。分作兩大時期。自紀元前第八

九世紀以來。

我國殷
周時代

其人種發現之影響關係。多附近在地中海一帶。紀

元後第二三世紀以降。我國漢晉時代其影響關係直牽動及全洲大陸。今試就此兩大時期依其年代而分別考之。

紀元前第八九世紀以來人種播遷之跡。太古冰河時代。 Glacial

Periods 所謂巨象期。 Mammoh Age 馴鹿期。 Reindeer Age 近世地質學家

發現歐洲地層中人物遺跡。分有古石器。新石器兩時代。古石器時代 Paleolithic Period 其時本洲大陸多有長牙巨象。 Elephas Antiquus 及一角犀牛 Rhinoceros Merckii 河馬 Great hippopotamus 等大動物。新石器時代 Neolithic Period 其時本洲大陸洞穴間人跡漸著。西則鹿 Reindeer 孳生亦漸盛矣。 之人種遺跡。其事荒遠無

史可稽。有史以後。人種發現之最古者。莫如紀元前第十一世紀第

十世紀間 我國有周時代 之多黎安 Dorians 多黎安族移住之地。在今希臘中部巴達斯灣 Gulf of Patras 內北岸之多黎斯 Doris 境

及德沙利 Thessaly 德沙利族移住之地。在希臘北方。關於多島海之端。 菲尼加灣 Gulf of Salonika 西南。為古希臘之最大洲。 兩民族

此兩民族。當時以避難之故。從小亞細亞最近之海岸移而入於希

臘。因而強奪渥奇安 Achians 伊阿利 Aeolians 兩民族之地。按

奇安及伊阿利。為太古時希臘最盛之民族。其移入當在歷史以前。占領伯羅邦內蘇半島 Peloponnese 之全部。其後多黎安人勢盛。南下增拓殖民地。遂侵入其東南部。據奇安及伊

阿利人殺逐。近之北岸。遂轉而逐伊奧尼亞人 Ionians 而占領其地。伊奧尼亞人因而徙出
半島。波科林斯峽 O. Orinik (即半島東北與大陸相連之地) 入於亞的加 Adria (即雅
典之地) 與其同族相合。其事在紀元
前九〇〇年(即我國西周昭王時代) 而同時又有數民族。一為畢拉士治族
Pelasgians 畢拉士治。即太古希臘民族之一種。居於多島海及小亞細亞。大
里諸地。為有史以前移來之民。此種人業農。不遊牧。磐石為居。之一

部分。移動於中央意大里。驅逐暗不勞河 R. Onhronne 之拉丁族

Onhro-Ialins 暗不勞河。在意大利中部之西。當
羅馬北境多斯加納 Tuscany 之地。結合而成耶多利亞十二

聯邦。Myscan 耶多利亞新漢民族。Etruscan 即畢拉士治民族。建設耶多利亞國 Etruria
以後之稱。其國自亞平寧山 Apennines 迤西至第表爾河 R. Tiber (今

羅馬城之地) 北至亞哥耶 Agram 一帶。今亞得里亞海東。一為威尼西亞族 Venets
北。匈牙利之西。而境。結連同里凡十二國。後為羅馬所併。

意大里東北境。當今亞得里 及壹黎里族 Illyrians 此族居巴爾幹半島西北海
亞海之北。臨內羅河一帶。岸一帶。其境界不詳。當時日

為海賊國。四紀前一六八年(漢 出現於亞得里亞 Adriatic Sea 海岸諸地。
文帝十二年) 為羅馬所征服。

一為薩拉斯亞族。又作答 Phoenicians 薩拉斯亞之地甚廣。占西土耳其東部全境。
Roumelia 故古代以此為 由黑海之西南岸。包括東亞馬里亞 Pontem

巴爾幹半島東部之總名。出現於波斯尼亞 Bosnia 諸地。土耳其之西北。今屬於
奧塞爾維亞 匈牙利之領域。其民族

Berlin 同種。

凡此以上。皆屬於小亞細亞移殖之種族。除此小亞細亞人種之外。當時又有塞爾達民族。Celtic 其先據於歐洲之中央部。漸而循

多瑙河 R. Danube 萊尼河 R. Rhine 出其本域。移殖於波河畔。

R. Po 意大里 繼而又分其衆。於紀元前第七世紀 我國有 達於舉盧北部。

Gaul 之北 又名牙里亞 Gaelia 今法蘭西之境 又航海而入英吉利諸島。此項民族。據英國之

歷史考古家。統名之爲塞爾達種 Celts 而語學研究家。更別而稱

之爲牙里亞塞爾達種 Gaelic Celts

計此項人種。最初發現之期。與小亞細亞民族同時。均在紀元前第

十世紀之頃。其跡均從阿爾卑斯山 Alps Mts. 來。故當南下之初。

羅馬人稱之爲奇斯阿爾卑尼塞爾達 Cis-Alpine Celts 羅亞山 迨

後蔓延於西北。又別而名之爲特蘭阿爾卑尼塞爾達 Trans-Alpine

Celts 譯曰外山 該當族時。除北進英吉利島及德意志北部之外。又南

塞爾達

下越比里牛斯山 Pyrenees Mts. 而侵入西班牙諸境。此侵入西

班牙境之衆。謂之伊伯利安塞爾達 Celiberini. 後閱三百年。日

耳曼種族 即條頓族 Germans 相繼興起。奧盧之族被逼。遂復移動。從珊

巴諾德 St. Bernard 阿爾卑斯山西部之隘。分有大小四路。一出右阿山(又 Blanc 名白山)之東。一出其西。均爲由法國入意大利之道。

南下入意大利。於紀元前三九〇年 阿安王十二年 以次蹂躪耶多利亞 Etrur-

scans 羅馬 Rome 諸地。遂發現其先代遺殖之同種。於是久留此地。而

四出侵擾。 考紀元前第三世紀間。奧盧之種。侵入羅馬凡三次。一爲三九〇年。一爲三一一年。一爲二八〇年。一爲二五〇年。一爲二二〇年。一爲一九〇年。一爲一六〇年。一爲一三〇年。一爲一〇〇年。一爲七〇年。一爲四〇年。一爲一〇年。一爲二〇年。一爲五〇年。一爲八〇年。一爲一〇〇年。一爲一三〇年。一爲一六〇年。一爲一九〇年。一爲二二〇年。一爲二五〇年。一爲二八〇年。一爲三一一年。一爲三九〇年。

至紀元前二七九年 周世王三十六年 又東移侵入巴爾幹半島

Balkan 於多瑙河以南。爲馬基頓 Macedonia 希臘北方古強國。位於薩拉西亞及查黎里之間。

所敗。遂而出壹黎里 Tyrians 見前 及薩拉斯亞 Thracians 今西土耳其東

羅尼亞 Eastern Romania 之外。境外。而彼兇悍無前之勢不少戢。又復橫切薩拉斯亞

之地。越他大尼里峽 Dardanelles 而犯小亞細亞。因而於小亞細

亞之地建設有名之額賴底亞國。Galatia 今東土耳其西北部亞細亞境。多里亞州 Asia Minor 之北境。

當此時代地中海人種移動之勢漸息而北方人種移動之勢漸始。考羅馬古歷史上其與塞爾達種 Celts 同有名於時者莫如日耳曼種 Germans 蓋紀元以前之世塞爾達種所占勢力全在本洲西南之部分而日耳曼種其時根據之地尙在北部然亦恰當南下發動之初勢也。

紀元後第二三世紀以降人種播遷之跡。歐洲人種學上與近世諸國最有關係其見於歷史上而影響及今日之民族成一重要之時期者莫如紀元以後第二世紀至第六世紀之時代是時主要之民族以斯拉夫 Slavs 爲總方面其分布之迹由歐羅巴西部越易北河 R. Elbe 而東出波羅的海 Baltic Sea 又循多瑙河畔 R. Danube 而南下巴爾幹半島 Balkan 其散布之領域已見前 而日耳曼族 即條頓人種

Germans 亦同時大為移動。其移而入於英格蘭 England 者曰盎

格魯撒遜族。又作安各羅亞通 Angles Saxons 該族於紀元四四九年我國宋

逐農人種。於諸處建設小獨立國。至八二七年。唐太和元年。厄塞斯 W. 入於法蘭

西 France 者曰佛郎哥族。又作法 Franks 此族初居萊尼河之下游。紀元四八

全境不定。建都巴勒。一作巴黎 Paris 是為法蘭西四國之祖。入於意大利及西班

牙者曰汪德羅族 Vandals 此族即東亞特人種 Carthaginians 於紀元三七〇年。假匈

列高 Siliolo 所敗。遂於四〇六年。晉義熙二年。傳西侵入西班牙。其後西侵

丹麥及比利時者曰人德蘭族 Thingos 入於熟義的斯 Solway

瑞士北部。今蘇黎世湖 L. Zurich 南界之州。亞爾薩斯 Elsass 德國西南與

德國南部之大州。東界奧地 諸地。統而名之曰義特族 Goths 法交界之境。巴維也拉 Bavarians

自此二大種族奮起之後。塞爾達族 Celts 之勢力。陡然振落。從前

所憑據之位置。相遞消滅。而五世紀六世紀間。又有匈奴 Huns 亞

挖爾 *Avars* 之族。已見前段從亞洲相繼侵入歐土，迨後該族退出賞

巴尼亞 *Chamynine* 之平原。法蘭西東北部古代之州。考匈奴退後，Attila 曾

中設巴勃城(即巴黎) Paris 西南。分布於匈牙利 *Hungary* 及達西 *Dacians*

位於羅亞勒河 R. Loire 北岸。之高原，而前二大種族，蒙其影響凡數世

古東羅馬之一州。今西土耳其北紀。

第七世紀以後至九世紀。我國唐人種波動之勢，又移在東歐，列提斯

族 *Turks* 起於俄羅斯西北。列提斯後，即斯堪的納維亞之芬蘭。當西紀八六二

入波羅的海之利牙海。of Rhea 其巧馬札兒族 *Magyars* 起於俄羅斯之南衝。

散布之地在今里窩尼亞州 Livonia中凡數百年。至西歷八九四四年(唐昭宗乾寧元年)乃再出而殖民於推斯河畔。Thesis 由是南

下爾多涅河片 R. Danube 西侵入俄境。九世紀至十世紀。我國唐諾爾曼族 *Normans* 起於

本洲最北之部，而漫布全洲海岸諸境。諾爾曼族，又稱諾爾曼曼。Northmen 居

受人種之一支派。性極悍悍。常乘輕舟。由波羅的海及北海之沿岸。以游賊為業。隨而漸次冲毀，分三路西進，東南由波羅的海而出，臨海於紀元八六二年，唐昭宗咸通三年(在

原東歐一部。述國曰魯西。即今魯西亞國名之起源。西併英吉利諸島。又西南入法蘭西境。建諸爾曼若公國。Normandy。又南入地中海。於意大利境建諸爾曼王國。該族除英廷本洲之外。於第九世紀間。又發現北大西洋之埃斯蘭島(即冰洲島)Iceland。及迤大西洋。發現北美洲之格陵蘭半島(又作哥連蘭)Greenland。 十世紀至十一世紀。

宋時代 亞刺伯族 Arabus 起於地中海南岸。以次侵入伊伯

利安半島及意大利西西里島 Sicily 握主權凡七百年。至十五世

紀猶能維持瓜到基維爾河 R. Guadalquivir 南方一帶之勢力。

柏族。即撒拉斯。Sarracens 自摩爾末(又作穆罕默德) Muhammad 建國。其繼者 Khairiah 亦祖

師遺志。四出征討。於第七世紀間(我國李唐時代)攻伐地中海沿岸。波斯。埃及。西里亞。諸國。以次平定。第八世紀初。遂渡直布羅陀海峽 Gibraltar 侵入西班牙。蕃盛特強。Colum 之根據地。統治凡七百年。第十三世紀。我國南宋時代 蒙古族

Mongols 起於亞細亞。大舉而侵入歐洲。自一二三七年。我國宋理宗

次第攻滅俄羅斯全部。北至諾弗哥羅。Novgorod 俄國刺多牙湖。西

至匈牙利。南入薩拉斯亞。Phrycians 歐洲東南部之古名。即巴爾幹半島之全境。建國於東

南窩瓦河間。R. Volga 至十五世紀而止。然主治之權。雖至十五

世紀中替。而其族迄於十八世紀猶棲息於克里米亞 Crimea 草

原一帶之間。

即蒙古拔都大王攻俄歐洲之平敗已詳前段論芬族中

第十四五世紀。

我國元明時代

斡都蠻里

突厥 Osmanli Turks

之族。起於小亞細亞。既而侵入巴爾幹半島。

更進而至匈牙利及奧地利亞之下半部。

按幹都蠻里突厥。本塞爾斯克突厥 Seljuk Turks 之一支族。以始居於

中亞細亞。自紀元一二二五年(宋理宗寶慶元年)率其族徙居亞美尼亞 Armenia (東土耳其之東北境)其子孫幹都蠻。攻四鄰之不報。乘此時機。出而覓食。至謀拉德一世 Artur I 遂侵入歐洲。於一三六一年(元順宗二十一年)殺亞德里雅那堡 Andropole 繼而巴爾幹半島 Bulgaria 繼而巴爾幹半島 Bulgaria 塞爾維亞 Serbia 阿爾巴奈 Albania 波斯尼亞 Bosnia 諸境(以上皆巴爾幹半島)今西土耳其之地更進而至匈牙利奧地利亞皆為其所吞併。第十六世紀。我國明

俄羅斯

Little Russian

之族。起於波蘭 Poland

東部。其影響先及

南俄羅斯之草原。繼而渡窩瓦河達於大俄羅斯。又越烏拉嶺 Ural

Mts. 而遠出西伯利亞 Siberia

小俄羅斯。古稱羅姆馬西亞 Romania 治今波蘭東部之地。此族唐宋間。恆受殺于匈奴及

蒙古人種。至宜萬三世。起于一四七八年(明憲宗成化十四年)攻滅欽察國。Eskimek 始脫蒙古人之壓。繼而南征北伐。漸拓疆土。宜萬四世。始即帝位稱沙。Czar 總都於羅斯哥。又作木刺達) Moscow 并征服頓河 T. Don 流域間之哈維克族 Kevaks 即以其酋長伊爾馬克 Irmak 令軍部攻入西伯利亞。一五八一。明萬曆九年)攻克西伯利亞諸蠻族。一五八三年。亞西伯利亞將軍。是為俄羅斯東侵發端之始。其波動之勢。及於今日而未有艾。其變動之情狀。

密切於我國疆土。而時相倚伏。歐洲數千年來。人種相逼之患。及於我東方民族者。未有如今日之局者也。

人口 本洲人口。總計現約三百八十餘兆。比亞細亞人口之數。約得三分之二。

一強。按亞洲人口共約八百五十兆。比我國人口。約不足五十兆弱。按我國人口。準美國最近世界年鑑所核算。中國本部人口。凡四百

七兆。三千四百萬。合新羅亞。蘇洲。蒙古。總計。共四百二十六兆四十四萬七千人。比印度人口。約多五分之一。按印度最近調查

三十一兆。九十萬。比日本人口。約多八倍。依明治三十五年日本人口調查表。總共四百四十二萬七千。今試就其配布之

密度。及孳乳加增之數。分作三類言之。

(一) 亞洲人口配布之比較 歐洲人口之密度。均平每一方英里。合我國八約

得居民百人。與我國全部人口密度相較。其數相若。我國全部面積。面積四百二十

口四百二十六兆四十四萬七千。均計與我亞洲相較。約多一倍。亞洲面積共一千七百

五英方里。人口八百五十兆。均計與我十八省相較。約差一倍半。我國十八省面積共

四百二十英方里。人口四百〇七兆三十三萬七千三百人。均計密度。每一英方里。得居民二百六十五人。

(二) 本洲各地配布之密度 全洲人口均平雖每方里百人。然考其實。其配布之疎密。嘗因其地勢之天然力。與人事之適宜與否而異。如東北之寒野。其氣候與土宜。均於人事不適。此等地方。不特生聚不蕃。其人民之性質。亦因而影響不少。故東北一帶居民最少。其次為俄羅斯之平原。及巴爾幹半島。伊伯利安半島之內部。而人口最稠之處。以西北部為首。如英吉利諸島。及海峽以南法蘭西日耳曼^{即德意志}諸部。其次為阿爾卑斯山 Alps Mts. 南之平原。^{即匈牙利及意大里北部一帶之地。}蓋本洲地勢之天然力。與人事最適宜者。全集於迤西一大部分。此歷代優勝之民族。所為群注意於此地點也。

(三) 近世人口增加之趨勢 觀歐洲都府近世人口增加之數。而各地盛衰之趨勢可見焉。依斯^{スウェーデン}的芬^{フィンランド}達^{デンマーク}辣克氏^{リキ}所核算。^{見日本山上兵大地理及矢津兵高等地理所引四字不詳。}本洲最大之都府。凡二十七。由一八〇〇年至一八九〇年。凡九十年間。其人

口至少者約加二倍。多者約加九倍。其不見加而見減者惟都伯倫 Down 一府而已。按都伯倫爲阿爾岡最大之都市。人口最衆之區。阿爾岡之首府。在島之東部。而於阿爾什海 Humber 一府。則依英國一九〇一年調查統計表。阿爾岡全部居民一百十五萬二千八百二十九人。其中都伯倫一府。占民數四十四萬八千二百〇六人。全島之民。幾以其中集於該首府。考阿爾岡歷年人口遞減之數。於近五十年間。每十年一核算。其所減最大爲一八六一年。均平百分之四。遞減之數。於近五十年間。每十年一核算。其約遞減四分強。其遞減之原因。蓋以該島地脈不宜於耕作。屢致饑饉。故民族多移徙云。今就各都府所加倍數爲表如左。

(地 名) (所在地) (一八九〇年之人口) (最近調查之人口及調查之年月)

亞摩斯德爾登 <small>Amsterdam</small>	荷蘭之 首府	四〇八、〇六一	(五三〇、七一八) 千九百〇一年
北明翰 <small>Birmingham</small>	英格蘭中 部之都市	四二九、一七一	(五二二、一八二) 千九百〇一年
二倍 不魯捨拉 <small>Brisels</small>	比利時 之首府	四六五、五一七	(五六二、八九三) 千九百〇三年
曼徹斯特 <small>Manchester</small>	英格蘭西 北部都市	五〇五、三〇八	(五四三、九六九) 千九百〇一年
羅馬 <small>Rome</small>	意大利 之首府	四二三、二一七	(四六二、七八三) 千九百〇一年
三級 哥平哈經 <small>Copenhagen</small>	丹麥 之首府	三一二、八五九	(三七八、二三五) 千九百〇一年
馬爾塞里亞 <small>Marseille</small>	法國南 部之都市	四〇三、七四九	(四九一、一六一) 千九百〇一年

倫敦 London	英國 首都	四、二一一、七四三、四、五三六、〇六三	千九百〇一年
里昂 Lyon	法國 南都市	四三八、〇七七	(四五九、〇九九) 千九百〇一年
四倍 巴黎 Paris	法國 首都	二、四二四、七〇五	(二、七一四、〇六八) 千九百〇一年
彼得羅堡 Petersburg	俄國 首都	九五〇、四〇四	(一、二六七、〇二三) 一八九七年
巴拉加 Prago	奧國波希 米之首都	一八四、一〇九	(二〇一、五八九) 千九百年
北勒斯勞 Breslau	德國東部 勃西亞之府	三三五、二六五	(四二二、七〇九) 千九百〇一年
德勒西登 Dresden	德國 東部 薩克遜 之府	二七六、五二二	(三九六、一四六) 千九百〇一年
五倍 昂不爾厄 Hamburg	德國 北 部 之 都 市	五六四、七二八	(七〇五、七三八) 千九百〇一年
哥羅尼亞 Cologne	德國 萊 尼 河 岸 之 都 市	二八一、六八一	(三七二、五二九) 千九百〇一年
維也納 Vienna	奧國 首 府	一、三六六、三八四	(一、六七四、九五七) 千九百年
里子 Leeds	英國 中 部 都 市	三六七、五〇六	(四二八、九五三) 千九百〇一年
六倍 鹿佛普爾 Liverpool	英國 西 北 之 都 市	五一七、九八〇	(六八四、九四七) 千九百〇一年
瓦薩 Warsaw	波蘭 之 首 府	四五五、五八二	(六三八、二〇九) 千九百〇一年
七倍 格刺斯哥 Glasgow	蘇格蘭 中 部 之 都 市	五六五、八三九	(七三五、九〇六) 千九百〇一年
設佛爾德 Sheffield	英格蘭 中 部 之 都 市	三二五、三〇四	(三八〇、七一七) 千九百〇一年

八倍(蘇尼克又作) Munich

德國南部巴維
亞拉之大都市

三五〇、〇〇〇 (四九九、九三二) 千九百〇一年

柏靈 Berlin

德國
首府

一、五七八、七九四 (一、八八八、八四八) 千九百〇一年

九倍(布達佩斯) Buda Pest

匈牙利
首府

五〇六、三八四 (七三三、三三二) 千九百年

勃不士格 Leipzig

德國中部薩克
森尼亞之都市

二九五、〇二五 (四五六、一三三) 千九百〇一年

以上附列最近調查之數。可見人口加增之級數。至今未艾。而歐洲各都府之興盛。日進無已。亦可想見。大抵世界上物力所聚之地。其於人事適於生存競爭者。群必趨之。我國上海天津以及揚子江流域一帶。近百年來人口加增之速。當不減此數。惜戶版之制。久廢不比。數無可稽。而民族之趨勢及所宜損益之策。所為茫然若無覩也。

語派 歐洲人種所分別之語派。除土耳其語 Turkish 及其他烏拉爾、阿爾

泰語派 Turanian 之外。凡屬於亞理安語派 Aryans 者。約分四大區別。

(一) 塞爾達語派 Celticism 今行於阿爾蘭 Ireland 之西部。蘇格蘭 Scot-

land 之西北部。及人島 Isle of Man 威爾勒士 Wales 四之

英吉利中部阿
爾什海之島

英格
四之

四 又法國西北部之比勒達尼亞 *Britanny* 諸境。

按塞爾達之方言其中復分兩派。一爲舉盧派 *Gaelic* 凡阿爾蘭之西部蘇格蘭之西北部及人島等民族之語根屬焉。一爲堪姆利派 *Cymric* 威爾勒士及比勒達尼亞等之語根屬焉。

(一) 條頓語派 *Teutonic* 此種語派包含英吉利 *British* 本部蘇格蘭南

部及挪威 *Norway* 瑞典 *Sweden* 丹麥 *Denmark* 荷蘭 *Netherland* 德意志 *Germany* 諸境。

按條頓人種爲今日歐洲最占多數之民族。然以散處之地而異。其方言遂亦約分三派。一曰盎格魯佛里厄斯派 *Anglo-Frisian* 此派發源於古代之義特族 *Celtic* 今荷蘭北部蘇格蘭南部英格蘭佛里厄斯 *Fris-*

skans

德國之西北丹麥之西南。並得佛里厄斯羣島 *North Frisian Islands* 及伊斯特佛里厄斯羣島 *East Frisian Islands* 一帶。皆北海之東兩岸。

及德意志極

南極北諸族之語根屬焉。一曰斯堪的納維亞派 *Scandinavian* 今瑞典

挪威丹麥及芬蘭

俄羅斯西北

埃斯蘭 Icelanders

又名冰洲島在北大西洋海中於第九世紀為諾爾曼人 Normans 所發見諾爾

曼即斯堪的納維亞半島北部之民族其後此島屬於丹麥故該地民族之語言類似挪威北部古代之諾爾斯 Norse 語等之語根屬焉。一日日耳曼

派 German 今德國北部之低地中部之高地及比利時之發蘭德斯。

Flemings

比利時之西部

法蘭西北部諸地之語根皆屬焉。

(三) 希臘拉丁語派

Latinity

即羅馬語

Romance

今行於意大利

Italy

羅馬尼亞

Romania

巴爾幹半島北部之東

希臘

Greece

西班牙

Spain 葡萄牙

Portugal

及法蘭西

France

諸境。

按此派語根。雖統屬於拉丁語。然其中又有數種之區別。一為法蘭西北

部之方言。Langue d'oïl 凡法國東北及比利時之南。又普魯士迤西之

一部分均屬焉。一為法蘭西南部之方言。Langue d'oc 凡郎給德 Tan-

Guedocian

法國南部之古名。西至日魯大河 R. Gar. 東至羅尼河 R. Rhone 一帶皆焉。

及加達魯尼亞

Catalonia

西東牙東

北之古州境。

均屬焉。一為西班牙葡萄牙之方言。除北部加達蘭斯 Catalands

即加達魯尼亞境
民族所用之語派

加黎哥 Gallego

西班牙西北境加黎哥州
Galicia 民族所用之語派

以外。別屬一種語派。

一為意大利之方言。於羅馬語之外。又混入一種阿剌伯語 Arabism 及

馬耳他島 Maltese 之語。一為羅馬之方言 Romansch Latino 其語源

本出於古代羅馬軍隊之遺傳屬於阿爾卑斯 Alpine 一派之語系。一

為羅馬尼亞之方言。凡匈牙利東南。塞爾維亞東北。及俄羅斯之南部。其

語言頗近於亞美尼亞 Armenia 東土耳其
之東北境 蓋其地接近於土耳其。 Turks

而為所混入者也。

(四) 斯拉夫語派 Slavonic 今行於俄羅斯 Russia 塞爾維亞 Serbia 西土
耳其

西 保加利亞 Bulgaria 西土耳其
其東北 波希米 Bohemia 奧地利
西西北 摩拉維亞 Moravia

波希米
東南 波蘭 Bolan 諸境。

按斯拉夫語亦分三派。一為東部斯拉夫派 Eastern Slav 包括東歐一

帶。凡大俄 Velkorousses 小俄 Malkorousses 諸部屬焉。一為西部斯拉夫

派。

Western Slav

其語源多少混化於維斯杜拉

Vistulian

又名瓦薩。為奧地利亞北部之

河。經波蘭及德意志東北部西入波羅的海。

沿岸之人種。今波蘭、波希米、摩拉維亞、及普魯士 Prussia

之東北部屬焉。一為南部斯拉夫派 Southern Slav 其語源多少混

化於亞得里亞海岸

Adriatic 之人種。今達爾馬提亞 Dalmatia

亞得里亞東岸。

屬於匈牙利之別。

塞爾維亞、保加利亞、諸境屬焉。

以上各種語派。不僅行於本洲。今且行於世界各地。其最占多數者。莫如條頓派中之英吉利語。試依最近調查人口之語別。為表如左。

瑞典語	五兆六十萬人
德意志語	七十二兆七十萬人
英吉利語	一百二十兆人
荷蘭語	六兆三十萬人
丹麥語	四兆八十萬人

希臘拉丁派

羅馬尼亞語

十兆人

意大利語

三十四兆人

西班牙語

五十兆人

法蘭西語

四十六兆人

葡萄牙語

二十兆人

新希臘語

五兆人

保加利亞語

三兆四十萬人

波蘭語

十六兆六十萬人

俄羅斯語

九十四兆三十萬人

塞爾維亞語

八兆二十萬人

波希米亞及
摩拉維亞語

一兆五十萬人

斯拉夫派

以上據克曼氏歐洲人口語別最近調查之數

日本伊東祐兵氏所譯歐洲年鑑

計全歐

四大語派。此獨不列塞爾達派。蓋塞爾達種所分布之地。今皆屬於條頓及拉丁人之權限內。凡教育上及人種交際上。已爲種種同化力吸收殆盡。此塞爾達派。所爲不列入之原因也。

考全世界之語言種類。凡分九百餘種。而人數最多莫如我國語派。雖然。統而名之。雖占多數。然就方言剖而別之。我國之所謂多數。實不足以自雄。觀條頓民族。吾不能不欲然已。究其同化普及之法。無他。不過就教育上。注意於一定之國語以齊之。故雖種別如美國。不再傳而遠近大小若一。皆教育之明效大驗也。

宗教 歐洲諸國之民族。其所依奉之宗教。大率分三大派。

(一) 羅馬加特力教 *Roman Catholic.* 即舊派基督教。解說約分二類。

(甲) 宗旨 該教之權。統於羅馬法王。以崇拜耶穌基督。 *Jesus Christ* 等事上帝。 *God* 奉行十誡。修省悔罪爲旨。然教王僧正。又曰。均有代民

赦罪之權。又與意大利固有之羅馬古宗教同化。按羅馬古代本偶像教。凡耶蘇基

督及聖母 *Madonna* 聖徒 *Saints* 均設造像以當瞻禮。

按十誡始於摩西。Moses 著書約書。摩西奉命宣示。受十誡於西奈山。五三。勒石千年。至耶穌與始傳其法。其一曰。除我外毋別有神。其二曰。毋為我而造像。凡彷彿上天下地及水中諸所有者。爾毋俯伏向之。亦毋服事之。其三曰。爾毋妄稱神名。其四曰。撒巴貝(即安息日)宜守禮。其前六日可勞。然爾當憐以七日毋務別業。蓋六日內。毋主造天地海。第七日乃神主安息日。宜爾守之。其五曰。敬爾父母。其六曰。爾毋殺人。其七曰。爾毋姦淫。其八曰。爾毋盜竊。其九曰。爾毋妄說爾鄰。其十曰。爾毋貪人之所有。

(乙)信徒 全洲舊教信徒約一百七十兆。而以本洲南部羅馬民族為最

盛。計意大利其數約三十兆。法蘭西其數約三十六兆。伊伯利安半島

即西班牙西 其數約二十一兆。其次為奧國西北部波希米境。及匈牙利

東南部之馬札兒族。*Magyars* 比前人中 其數約三十二兆。又德意志之東

南部其數約十七兆。俄國之波蘭部其數約十兆。其餘散布各國約二

十五兆。

(二)馬丁路得教 *Lutheranism* 即新派基督教。解說亦分二類。

(甲)宗旨 該教雖同祖耶穌基督。Jesus Christ。其戒律亦同守十誡。朝

夕祈禱。及來復日會衆說教。其制與舊教同。然不設肖像。其牧師雖能爲衆祈禱。而無爲民赦罪之權。蓋新教專事平等主義。以道德心靈兩界。納諸個人。而舊教近於干涉主義。凡道德心靈兩界。定於一是者也。

(乙)信徒 全洲新教信徒約九十五兆。大率以條頓人種 Teutons 爲多。最盛者若德意志。其數約三十兆。若英吉利。其數約三十一兆。其他如俄如奧如瑞典如挪威。荷蘭。丹麥。瑞士。其數均約三四兆以上。

(三)希臘教 Greek Church 又名東教。解說亦分二類。

(甲)宗旨 該教崇事須斯之神。Zeus 譯言天地主宰。即上帝之義。 最重聖餐。其儀式曰

秘密修法。Mysteries 凡自問道心清淨。可以交神明者。無論種界分

位。皆得受平等之沾領。其宗旨信賴唯一眞神。希望至聖出世。頗與猶太教同。然希臘教尙平等。猶太教尙自尊。其旨實異。又教師可以娶妻。

地獄之說頗近輪迴。其旨亦與羅馬教異。

(乙)信徒 全洲希臘教信徒約九十五兆。大牽斯拉夫人種 *Slavs* 為多。

最盛為巴爾幹半島。計希臘凡二兆。按希臘人口約二百四十四萬。羅馬尼亞凡五兆。按

馬尼亞人口約五百三十八萬。塞爾維亞凡二兆。按塞爾維亞人口約二百十萬。而人數最衆為俄羅斯。凡

七十四兆。按俄國人口全數凡一百二十九兆餘。

除此三教之外。復有回教、猶太教、兩派。

(一)回教 *Mohammedanism* 即伊斯蘭教。Islam 又名天方教。解說亦分二

類。

(甲)宗旨 該教創於摩哈麥。又作摩西末裔 作穆罕默德 Muhammed 以古蘭經 又作哈蘭

Koran 為聖典。以希支拉 Hegira 之日為紀元。按希支拉譯音離別之意。其起元在四世紀元六二二年

七月十六日。我國唐高祖武德五年。蓋是日為摩哈麥發衆謀殺。由麥加 Mecca 移遷於麥地那 Medina 之時。皆紅海東岸之地。故該教以此日為大齋紀念最重之日。其教宗

尊事阿勒 Allah 唯一真神。探實理想前所名之。持守五誠。

神。蓋即上帝之義。

按回教五誡

一信仰

二祈禱

三齋子

四斷食

五巡拜

一信仰 祇信亞勒真神。及信摩哈沙為亞勒真神之預言者。此外何等神均不認。

二祈禱 每日五回。面麥加 Mecca 而祈禱。七日間之第五日。一大祈禱。

三齋子 凡回教曆之第九月為大齋期。日喇麻丹 Ramadan 是月為摩哈沙受神靈異之期。凡

回教徒。執行不怠。

四斷食 名曰哈爾。其日發巡拜麥加之聖殿。

五巡拜

名曰哈爾。其日發巡拜麥加之聖殿。

(乙) 信徒 全洲回教信徒約七百萬。以土耳其為最多。其數約二百八十

萬。次為俄羅斯南部。其數約二百萬。其餘散布巴爾幹半島間。其數約百萬。

(一) 猶太教 Judaism 即耶蘇以前。以色列 Israel 族所持之摩西 Moses 古

教。其解說亦分二類。

(甲) 宗旨 該教源出摩西。Mose 崇事耶和華真神。Yahveh 本與基督

教同祖。惟彼專主狹義。墨守古代預言者。先知 Prophet 所謂主日

審判之說。猶太教謂神於末日審判。將集全世界之人民而鞠之。凡為以色列人 Israel 之

敵者。神將盡殲滅之。而納以色列人於神之國。將以現世界化為天國樂土。

自尊其族。卑視他族。禁與異教人同食。不以傳教爲天職。與基督教博愛同仁之旨大異。彼亦不認耶穌爲救主。常希望至聖出世。於今未已。其戒律最重僧法。 *Forn* 猶太宗教上之古法律。嚴定禁儀。嚴視祭司。爲最神聖不可侵犯之典。 施割禮。 *Circu-*

ncision 守安息日。悉遵舊約之旨。

(乙) 信徒 全洲猶太教信徒約六百五十萬人。最多處於俄羅斯境。其數約三百四十萬。次爲奧地利亞境。其數約一百七十萬。其餘流徙歐洲各國。其數約百餘萬。

按以上各教。近世最占勢力者。莫如耶穌基督教。兼新舊兩教而言。 其文明之進

步。精神之發達。亦莫如耶穌基督教派之民族。考其原因。實全得力於

十字軍 *Crusade* 一百年慘劇之結果。考十字軍初起之原因。蓋爲土耳其人。逐逐耶路撒冷 Jerusalem (基督教主墳

墓之所在) 地之耶穌教徒而起。當第十一世紀之初。土耳其人 *Boljuk Turk* 侵入撒拉
斯國 *Saracens* 併取巴勒斯坦 *Palestine* 諸地(今地中海之東岸) 耶路撒冷即其南部) 以耶穌教
徒與已異教。凡來巡禮聖地者皆出遇之。時有法國僧人曰彼得 *Peter* (與耶穌之大弟子同名)
目擊慘狀。大爲憤恨。因訴請於各國。乞師收復其地。各國從之。遂於一〇九六年(我國宋紹聖

三年)派兵遠征。軍士各帶十字於胸間。是為十字軍第一次出征之始。是役該軍就戰地四年。於一〇九九年我國宋元符二年)陷耶路撒冷。奪回聖地。遂建立耶路撒冷王國。以丁摩拉爾武士團 Kingdom Templars 守護之。其後一四五年(我國南宋紹興十五年)土耳其復侵入。佛人聖拜哈特 Bernard 求救於德法諸國。於一四七年(我國南宋元符十七年)組織成軍。是為第二次十字軍出征之始。是役征途上法王路易七世 Louis VII 以病歸國。諸軍未幾亦相繼解散。戰事不能終局。殆後一一八七年(我國南宋淳熙十四年)教皇格拉那斯 Gracianus 之將薩拉丁 Saladin 攻滅耶路撒冷王國。歐洲諸國。於一一八九年(淳熙十六年)復起十字軍拒之。是為第三次十字軍出征之始。是役德王弗魯特力一世 Frederick I 戰死。法王腓立二世 Philip II 與英不協。申道引退。德英王力查一世 Richard I 率十字軍進擊。不能勝。結約而退。僅復海岸之一部。以為避險地者。退息之所。自是而後。於一二〇二年(我國南宋嘉泰二年)復起第四次十字軍。於一二二八年(我國南宋紹定元年)復起第五次十字軍。又於一二四八年(我國南宋淳熙八年)一二七〇年(我國南宋成淳六年)復起第六七次十字軍。卒不能勝。計耶教徒與回教徒。結連兵。凡二百餘年。雖十字軍之志願。事機反復。終未能達。然全歐民族。其智識上。物質上。因是而得莫大之利益。十字軍者。不可謂非歐洲進化之一大原動力也。試舉其數端證之。

(一)武士道之發達 歐洲武士道之風。以日耳曼人種為最盛。然其發達。實自十字軍養成之。自十字軍起。人人皆含忠愛國家。護持宗教之旨。恆懷與全與亡之思想。所有各地。群以結合保護教會之團體。

Knights 爲風尚。其最著者。如丁畢拉爾團體。Knights Templars 聖約翰團體。Knights of St. John 條頓團體。Teutonic Knights 朝夕以磨練武士道爲目的。凡男子七歲以後。即入王侯邸第。以供內廷驅策。稱爲扈從。Page 其役至十四歲而止。十五以後至二十歲。稱爲少年黨。Squire 隨武士鞭鎧。習授技擊。至二十一歲。臨場試驗。及格。遂宣誓而成武士。又盛行武士競技會。Tournament 凡婚禮慶典。必以此爲娛樂。今日歐洲尚武之精神。實此數百年軍國民之資格有以成之。

(二) 工商業之進步 古代歐洲商業。惟南部地中海間。希臘與羅馬貿

易交通稱盛。然自日耳曼人種大移轉之後。

即按特族等見
商人極說中

工商業。零

落衰息。凡數百年。至十字軍興。遠征隊南出地中海。運糧之船。絡繹於道。歸途飽載。東方小亞細亞之貨物。轉而行售於諸國。異地珍奇。

獲利既溥因而。販路漸廣。威內薩 Venice 意大利 熱那亞 Genoa 意大利

意大利 熱那亞 Genoa 意大利

及意大利諸都會。競以通航東洋爲務。由是通商貿易之端復開。當

時地中海通航之商隊。其最著者。意大利有倫巴爾多之商隊同盟。

Lombard League 日耳曼有翰薩商隊同盟。Hanseatic League 其

他西歐一帶之工業。如西摩斯德爾登 Amsterdam 荷蘭 千

的 Ghent 比利時 巴黎 Paris 法國 諸府亦相繼興盛。今日歐洲商

權之發達。實此劇烈之無意交通力有以進之。

按歐亞交通之運。亦自此始。當一二七一年。我國南宋咸淳七年。成內羅商人之子昂可波羅 Marco Polo 隨父行。至中國。事於元世祖。凡二十年。後歸意大利。著旅行記。盛稱亞東之物產風土。遂惹起歐人遠東權利之思想。今日商戰之局。我國受其影響。亦本此十字軍爲一大原因。

(三) 文明之輸入 當十一二世紀之初。歐洲內地文物。猶處於蒙昧未

開之界。自十字軍起。歐洲民族。大舉南下。其時地中海一帶之文物。

希臘拉丁。雖已漸歸頹廢。然撒拉斯 Sarcens 正當隆盛。其首府白

格達

又作八吉打

Bag Indad

今東土耳其東南美索不達底亞之東

與哥爾多巴

又作哥達那

Corlova

今西班牙

南亞細亞基特爾河 Gundahar 時之都市古為西那撒拉斯後入伊伯利亞半島之時所建之都會

競以文物相尚。大獎勵文學

美術。都中大學。天文臺。圖書館。無一不備。十字軍染其風化。由是諸

國始設大學。其最著者英格蘭之荷哥斯佛爾大學。

或作亞士佛大學 Oxford

法蘭西之巴勒大學。

或作巴黎新大學 Paris

日耳曼之巴拉加大學。 Prague

在波希米之首府今屬奧地利亞境 其他科學上所用之語源亦取法於撒拉斯不少。如代

數學 Algebra 鍊金術 Alchemy 酒純 Alcohol 最高點 Zenith

最低點 Nadir 之類。不勝枚舉。今日歐洲民智之進化。實此受師於

敵之機會有以陶鎔之。

教育 近世教育之制。莫盛於歐洲。今試分作三段解說。

(一) 各國教育之起因 上世歐洲教育。專為世族而設。平等之民幾不問焉。

自一八〇六年。我朝嘉慶二十一年 熱那 又作耶拿 Jena 德國中部薩馬爾之役 普魯士為拿破

崙 Napoleon 所敗，失國土之大半。國民憤慨，思以自救。其時瑞士之大教育家巴斯德羅 Pestalozzi 倡改革教育法，主持平等普及之主義。因而大激刺於普魯士民族之腦筋，遂起而求擴張國民之智識力，以補國力之所失。此種精神，漸而波及各國，群相繼而破世族階級之見，而平等普及之教育法，遂永為維持國家富強文明之原要點。

(二) 各國教育之制度 其精神最注意於初等教育。大率皆強行就學之制。凡及年而不入學者有罰。公民私立之學校有助。故今日歐洲下流之社會，幾無不沾受教育之益。其宗旨各國自定其方針。在乎認定本國養成特有之人格。男學之外，并重女學。蓋視女子為負荷人類健全發達之最大責任。計全洲之小學、中學、大學，無國無之。年中教育經費，凡諸大強國，除陸軍費以外，幾無有能比之者。

(三) 各國教育之進步 歐洲全體民族，經受教育之數，以條頓人種 Teutons

居第一位。拉丁人種 Latins 次之。斯拉夫人種 Slaves 殆占最低之數。統計全歐各國。能讀書識字者。普魯士幾全體皆然。英格蘭約得十分之八。法蘭西約得十分之六五。意大利約得十分之五六。匈牙利約得十分之一五。俄羅斯約得十分之一二。

文明 今日所謂文明之程度。當視其國之民之所業。及其國所擴張殖民之勢力如何。此國別時代之世運。固視此為進化之點也。歐洲現代文明之迹。約分二類。

(一)事業 文明程度之最下級曰漁獵之業。曰遊牧之業。考古代人民生計之進化。自漁獵而進為遊牧。自遊牧而進為農耕。凡地球人類皆然。今日歐洲漁獵之民。惟臚蘭人種 Lapland 見前 為然。

遊牧之民。惟加爾滿克 Kalmucks 為蒙古人種之一支。雜處於土耳其及俄羅斯之間。人數約二十餘萬。 吉利吉

思 又作斯 英新 Kirghis 屬於土耳其種。散布於烏拉河及亞海東部廣漠之間。 鞑靼 Tartars 屬蒙古人種。散處於東歐高加索之間。 諸

族為然。其他各民族。無不就其土著之地形地質。視其變化之所適。而生

種種職業或爲農作。或爲畜牧。或爲製造。或爲商業。或爲航海業。其中種種職業。皆從學問上。副以種種教育。設立種種科學。發明種種新智識。故其運用一切原料。日新月盛。而爲他大洲所莫能及。而國益以富強。

(二) 殖民 歐洲民族所擴張世界上之殖民地。凡占大陸二十餘兆之英方

里。考全球大陸面積凡五千二百萬英方里。合我國四百三十四兆七十九萬方里。歐洲各國之殖民地凡二千六百二十九萬英方里。合我國二百一十九兆八十二萬方里。所移

住於他大洲之民。凡達三百六十五兆以上。其中以英國爲第一。德國次之。故歐洲民族。可謂得地球全陸一半之統轄權。又可謂得世界人口一

半之統計表。此殖民數乃據山上兵大地諸及天津兵歐洲高等地理所言。考白種人移住最多之地。莫如美國及加拿大。考此二地。白種人不過七千萬。其餘各地爲數更少。

三百餘兆之數。不知何據。然此二兵。皆日本地理學家。必有所本。姑以存疑之例。仍之以俟考。

商業 歐洲商業界之發達。近世以來。偉然占地球第一席。其幅員雖不及我

國。見前報然每年輸出入之巨額。大於我國凡百二十倍。以最近一九〇一年之調查。歐洲各國輸出入之額。凡三百三十七兆餘。開詳兩折。算比對。約相懸百二十倍。今試就其商業與人事地勢之概

萬五千一百九十三兆餘金元。我國輸出入之額。凡四百三十七兆餘。開詳兩折。算比對。約相懸百二十倍。

況。而考其興盛之原因。

(一) 交通機關之發達 歐洲地勢隨在皆平原沃野大河支流凡原料品及製造品有無相通誠一天然最適之市場而其中復施以種種人事之交通法故至今日而全歐內外幾無一地非商業界之要點試舉其屬於人事之數大端言之。

(甲) 運河之開通 歐洲運河發達之主動力實法國人始之當十七世紀間法國尚商主義之政治家古爾比爾氏 Colbert 倡開鑿運河之獎勵其後為革命時代所阻至十九世紀初乃再興濬河之議自是而橫

貫中歐之萊尼河 R. Rhine 與羅尼河 R. Rhone 塞納河 R. Seine

連結之勢成。

按此運河自一八二八年(俄國道光八年)開鑿至五十年(道光三十年)竣事運河之延長凡二千二百三十六啓羅運管合我國四千五百里(南北與差

歐河相連西通英吉利海峽而與羅尼河相連而通地中海

蘇伊士河。

Suez

亦成於法人里息勃斯氏

Tossep

之手。

此運河自一八五七年開鑿(我國咸豐七年)至六十九年(同治八年)告成河長一百英里(橫廣二百尺至三百六十尺水深二十六尺)由北東航與境自

成。按俄門依在俄國東南。河谷極狹。中多岩石。舟行不便。自一八九六年(我朝光緒廿二年)奧國費巨款開通。今此坎徑程島尼亞海岸均可容二千五百噸以上之輪船往來。

此外尚有在計畫中而未經竣事者。如奧國於一九〇一年(我光緒廿七年)議決

開鑿之四大運河。一由多瑙河 R. Danube 通阿得河 R. Oder 之奧

北部德之 以連波羅的海出黑海之運道。此道由摩拉維亞 Moravia 之瓦池河 R. March 北部得勃勒西亞 Silesia 境開鑿。以

運結阿 得河運道。(一)由阿得多瑙通連之運河。又西通易北河 R. Elbe 以連結

出北海之運道。(一)由維斯杜拉河 R. Vistula 在英國北部。經波蘭及德 國東部通於波羅的海。

得尼斯特爾河 R. Dniestr 奧之東北。入俄 境而通黑海。以連東部由黑海出波羅的

海之運道。(一)由林嗣府 Tinz 上奧地利 亞之都市 通摩耳刀河 R. Woldau 以連

結西部多瑙易北二河之運道。又德國亦同於是年建議。開鑿普魯士

境內諸運河。以柏靈 Berlin 德 國 首都 為中心點。由哈維爾河 R. Havel

柏靈之 西境 西通易北河 R. Elbe 由史普里河 R. Spree 柏靈東 南境 東通阿得河 R.

Oder 又從馬德不爾厄 Magdeburg 間。柏靈以西 北河岸之船 通過亞婁爾河 R.

Aller 而入威悉河。R. Weser 循威悉河南逾門丹。Mindon 魯登士
西部
利用延姆斯舊運河 Ems Derlund 之道以通萊尼河。R. Rhine
此兩國之新運河。現未竣工。若全道開通。則歐洲四通八達。商業之盛。
更不止如今日者。

(乙) 鐵道之開通

自一八一四年。我利監度
十九年

司梯反生 Stephenson

英國機器
學名家

發明鐵道汽車之術。各國知其轉輸之便。相繼敷設。至今全歐鐵道。延
長凡十七萬六千餘英里。合我國五十萬〇八千九百餘里。
此數控一下九百年最近之調查。除溪橋邱阜尋常
之工程外。又橫貫山腹。開極大之隧道。其最著者。如阿爾卑斯 Alps

Mts. 之珊峩陀大隧道。Saint Gothard

在瑞士中部印斯峩
陀區橫貫之隧道。

一八八二年

我光緒
八年 開通。昔布倫大隧道。Stimjlon

即昔布倫在巴黎陸區之南。此為歐洲
第一長之隧道。亦即瑞士交通機關本籍。

一九〇四年。我光緒
三十年 開通。此為瑞士交通意大里之孔道。又摩列錫大隧
道。Saint Moritz

摩列錫區。在瑞士東部住爾斯之南。山位爾斯于
摩列錫區。馬車十二點鐘可到。汽車約行三點鐘。

現工程未竣

事。按一九〇三年工事報告。距離列昂鐵路皆經過管(合我國一萬三千尺) 此為瑞士

及德意奧鐵道連絡之要道。又比里牛斯 Pyrenees Mts. 之帕爾都大

隧道。St. Perdu 帕爾都亭在北里牛斯山之西部 為法蘭西及西班牙交通之要道。按北里牛斯之

間。兩因鐵道交通凡三線。一沿地中海岸。一沿大西洋海岸。此為兩國商務交通布設之第三

線。從西班牙東北之薩夫爾克府 Cathala 通過帕爾都亭而至法國西南之俄羅倫府。Ocean 此

陸道凡七千七百九十通路。合我國二萬五千二百四十尺。其他鐵道之種種工事。至今未已。凡可為商業

發達之補助者。無不竭其智力為之。而最奇之交通法。莫如俄國之冰

上鐵道。俄國冬期氣候寒烈。凡各河道。皆凝堅冰。近俄國堪為冰上鐵道之製。當冬期。由經

除此既經敷設之鐵路外。其在計畫中未經敷設。而於將來商務大為

影響。且關係及於我亞東者。西伯里亞鐵道而外。莫如東土耳其將來

之鐵道。此道自一九〇四年。我光緒三十年 德國於東土耳其。得全境敷設鐵道

之特有權。此鐵道由君士坦丁堡 Constantinople 馬爾馬拉海東部博斯波魯斯峽之北岸 逾經

亞那多里亞 Anatolia 東土耳其之西面 至可尼 Konieh 東土耳其之西南 遂東貫土耳其

其全境。南出美索不達迷亞 Mesopotamia 而至白格達 Bagdad

東土耳其之東 南與波斯交界。 此道不特由波斯灣 Persian Gulf 至亞勒伯 Aleppo

東土耳其南部之都市。為商聚。且最盛之地。接近地中海東岸。 可短縮十四日路程。其將來若連結波斯鐵

道。延長至於印度。或東逾西藏。而至我國西部四川一帶。則商界風潮之變動。當不在蘇伊士河下。此未來商戰之局。誠我國人所當注意者也。

(丙)海綫之開通 今日全球一門智之世界。智之捷者勝。鈍者敗。此勢所必至。而商務尤顯著焉。電報為開發智力最捷之具。故觀其國所布設電綫之遠近。及引伸長短之數。而其國之強弱。幾可為比例焉。近世歐洲商權伸張海外之勢。最盛莫如英國。考英國除陸綫以外。海綫凡二十四萬八千一百四十七啓羅邁當。合我國四十四萬五千八百六十七里。 占全球海綫十分之六。按地球大陸及島嶼間連結之海底電綫。於最近一九〇三年所調查。總延長凡出十萬六千五百啓羅邁當。合我國七十三萬〇三百九十三里。 其次為法

國占全綫十分之一。按法國海綫之所有權。凡三萬八千六百六十
五。又其次為丹
 麥。為德意志占全綫二十五分之一。按丹麥海綫之所有權。凡一萬五千二百八
十。其餘各國除陸綫
 此綫即我國道運之大北電綫。Great Northern Telegraph 德國海綫所
 有權。凡一萬四千八百六十。皆羅運。合我國二萬六千七百里

外亦均占少數之海綫。
 按一九〇三年以前。世界海綫交通之位。幾全為歐洲人所佔。自一九〇三年七月二十五日。
 美國太平洋海綫公司 Commercial Pacific Cable 開通三佛即西新哥即舊金山 San Francisco 至
 菲律賓即呂宋羣島 Philippine 之線。而美國遠占東方太平洋之海綫交通。今除英國之
 外。海綫之長。莫如美國。合太平洋綫及大西洋綫計之。凡七萬一千六百餘。皆羅運。合我國
 十二萬八千
 六百五十里。

(丁) 航路之開通 自十五世紀。哥倫布 Columbus 米牙蘭 又作麥 Magellan

相繼倡航海之業。哥倫布為西航發現美洲之人。牙國為東航發現南洋羣島之人。 西班牙以遠商致富。而歐

洲商界之趨勢一變。自一八一九年。我朝嘉慶二十四年 塞芬拿港 Savannah 在美洲東

岸。之蒸汽船。載重三百五十噸 橫過大西洋而至麗佛普爾港 Liverpool 英格蘭西

岸。又作立勿。在阿爾什海內之東岸。而世界航路交通之發達又一變。今全球五洲海岸。幾

無地不見歐洲帆影。自一八七〇年以後。凡三十年間。各國商船噸位加增之數。英國一倍以上。德國三倍以上。其餘各國。雖不以倍計。亦無不蒸蒸日上。今試就最近調查各國商船之數。爲表明之。

一九〇三年

我光緒廿九年

各國商船及噸數表

國名

汽船艘數

帆船艘數

共計載重噸數

英吉利

八五五三

二五八一

一六〇〇六、三七四

德意志

一、四二五

四七三

三二、八二、三四七

挪威

九六二

一、二五六

一、六五三、七四〇

法蘭西

七一一

六三八

一、六二二、〇一六

意大利

三六五

八六一

一、一八〇、三三五

俄羅斯

五七三

七二六

八〇九、六四八

西班牙

四五九

一三六

七六四、四四七

瑞典	七五〇	七六四	七二一、二一六
荷蘭	三六〇	九八	六五八、八四五
丹麥	三八五	四一四	五八一、二四七
奧地利亞 及匈牙利	二六七	二九	五七八、六九七
希臘	一九九	一九二	三七八、一九九
比利時	一一二	二	一五七、〇四七
土耳其	一二五	二二六	一五四、四九四
葡萄牙	四八	一五二	一〇一、三〇四

此表據伊東氏世界年鑑最近之調查。其中并列有我國商船之統計表。其數僅得汽船四十五艘。載重僅得六萬〇四百九十一噸。考我國商輪船設。正與德國同時。招商局之成立。至今已三十餘載。編 錄

招商局自同治十一年成立。乃德國輪船噸數。今已加我四十餘倍。以此泱泱大國。

面積駕於全歐以上。而航權自有之利。尚不及區區彈丸之葡萄牙。遠甚。是亦吾人所宜注意之一缺點也。

(二)天然區劃之利用 所謂天然之區劃。不假國力。民力以爲基礎。因其物產之所有。就其轉輸最便之地勢而利用之。而貨物之儲積。及定期航運之船。均於是爲始焉。其區劃凡五。

(甲)波羅的海貿易 此貿易區包括波羅的海沿岸諸港。其輸出品以材

木 Timber 亞麻 Flax 小麥 Wheat 燕麥 Avena 爲主。輸入品以

石炭 煤炭 Coal 綿花 Cotton 綿布 Cloth 爲主。

(乙)黑海貿易 由敖得薩港 Odessa 黑海西 北口岸 輸出者多小麥。Wheat 由

巴庫 Baku 高加索 東部 輸出而至巴統 Batum 黑海東岸 此道般人 轉運者多

石油。即煤油 Kerosene 臨於黑海之門戶君士坦丁堡 Constantinople 土

其之都府位於博斯波魯斯峽口 爲煤炭 Coal 儲積場。蓋輪船寄泊接濟之所。

(丙)多瑙河貿易 多瑙河為本洲商業交通最大河之一。此河不僅幹流

一千六百餘英里。合我國四千七百餘里 其水道連結之支河。凡六十餘。皆可以通

舟楫。運載貨物。長者可達數百英里。河上往來之船隻。小汽船可直達

維也納 Vienna 之上游。貨物汽船。可至哥拉斯 Galatz 及布來拉 Braila

羅馬尼亞東部 搭載貨物。按自鐵門峽開通以後凡貨物汽船在二千五百噸以內者可以改回上游而入匈牙利之境以搭載貨物 大船可

至河口蘇里尼 Sulina 多瑙河出黑海之中部河段 之間。碇泊以搭載貨物。輸出之品。

以小麥 Wheat 玉蜀黍 Zea 各種穀類及獸脂 Grease 等為大宗。輸

入之品以英國製造品為大宗。

(丁)地中海貿易 歐洲南部之商業。以地中海為總樞。其最重要之港。如

西班牙之巴爾塞羅內。Parcelona 在西班牙之東北岸 法蘭西之馬爾塞里亞。

Marseilles 在法國南部 意大利之熱那亞 Genoa 在法國西北 那不勒斯 在

希臘 Naples 在法國南部 威內薩 Venice 在法國之東 及希臘之比里猶斯 在

北海岸

Piraeus 希臘東部雅典 諸港。
之西海岸間

(戊) 白海貿易 白海之商業分兩路。一爲挪威及白海間之貿易。一爲亞

爾干日爾 Archangel 俄國東北部 及白海間之貿易。此兩路所輸出品。大抵

皆未製之原料。所輸入品。大抵皆製成之貨物。然亞爾干日爾之一路。每年貿易。僅不過數月。餘時皆杜絕交通。挪威之一路。其交通可以連結斯堪的納亞半島之南部。故終年運輸出入。均可得不凍之港。

政治 歐洲列國政體。大抵多立憲君主之制。除俄羅斯土耳其爲專制政體。

法蘭西瑞士爲共和政體外。其他舉屬焉。此立憲政體。根源初發於英國。

八〇〇年(即我朝嘉慶六年)大不列顛 Britain 及阿爾蘭 Ireland 合併爲一王國。其立法權。繼而德

路之聯合行政權於名譽上選爲君主。西貢際於內閣。Cabinet 事詳於後英吉利本國。繼而德

奧諸國。仿而倣之。然以國勢論。德國屬於一種特別聯邦之制。德國共二十五邦。以普魯士爲主

盟。奧國及匈牙利。又瑞典及挪威。屬於同君聯合之制。按同君聯合 Permanent Union 之制。兩王各自爲獨立國。各

自定憲法。立法行政。皆純然各有完全之自主權。惟外交上。以一國王爲代表。他如瑞士屬於各郡 Canton 聯合之共和政

體其組織制度甚與合衆國相似。按瑞士共二十二州其立法權爲聯邦會議之制。今試就歐洲全境政

治之界別爲兩類言之。

(一) 政統之區別 歐洲政統約分四類。

(甲) 帝國 歐洲帝國凡四曰俄羅斯 Russia

據中央政府設國政治機關。第一參事院 Council of the State 由內閣大臣 Premier 提出法案審議。然後自行提出法案之權。早先不適立法上一顧問之職而已。第二元老院 Reihing Senate 法律必由此院公布。其職權半能政半行政之權。第三參務院 Holy Synod 總管國內宗教事件。第四內閣 Cabinet 凡十二人均不經委成而已。今者日俄之役俄人散級其國民衆機強求政府立憲。君民交關。凡數閱月。遂俄王已認爲變計。改立憲法。與民以立法選舉權。定議員數五百五十名。內九十名爲農民之代表員。非予猶太人一律得選舉權。此一九〇五年我光緒三十一年八月二十日德露送電所得之最近消息者也。按土耳其守同教古制。稱 Roman 主權。自一八七

日土耳其 Turkey 自一八七
德意志 German Empire 自一八七

日奧地利匈牙利 Österreichische-Ungarische Monarchie 自一八六七
朝同治九年)制定聯邦憲法。合四王國六大公國。七侯國。三自由市。組織而成一大帝國。推普魯士爲君主。於一八七一年。即我朝同治十年。普魯士王威爾第 Wilhelm I 始即位。治上奧匈分爲兩獨立國。而仍共戴一世皇。君主以相聯。平時憲法。各自就其自立之國會所定。惟有兩國關係之事。可隨時由其同戴之君主。提出歸聯邦議會提議之。

按俄國新爲專制世面政體。凡立法行政司法三大權。均歸俄王掌

(乙) 王國 歐洲王國凡十一 日不列顛及阿爾蘭 British and Ireland

日瑞典 Sweden 及挪威 Norway

瑞典與挪威均立憲政體。其內政各為獨立。凡立法權歸議會。議決而由國王裁可。行向外交上締結條約及宣戰媾和之事。則

政權由國王總商於內閣。而頒布之。閣內不相干涉。惟外交上締結條約及宣戰媾和之事。則向維瑞奈王為代表。最近日治島。兩國將有解散聯合之議。一九〇五年(即我光緒三十一年七月)經締結國民聯合協議。已全體贊同此意云。日丹麥 Denmark 丹麥為立憲王國。其憲法自一八六六年(即我朝同治五年)制定。立法權王與議會共之。行政權歸於國王。而內閣負其責任。日荷蘭 Netherlands 荷蘭為立憲世襲王國。行政權歸於國王。而內閣負其責任。比利時亦立憲君主政體。其憲法多參用一八三〇年(即我朝道光十年)法國之憲法。其立法權王與議會共之。議員由民

推選。行政權歸內閣。由王任命。日西班牙 Spain 西班牙之立憲政體多取法於十八世紀。西里院及代議院。元老院分三種議員。一以資格。一以國王之立憲政體。不置貴族院。惟元老院。一以國民選舉。代議院員則必由民推選。法自一八三八年(即我朝道光十八年)議定立法權歸議會。議會分貴族院及眾議院。行政權歸內閣。共國務大臣七人。日意大利 Italy 意大利立憲法自一八四八年(即我朝道光二十八年)制定。行政權歸國王。而內閣負其責任。立法權王及上下議院共之。上議院為貴族。下議院為民選舉。日希臘 Greece 希臘為立憲世襲君主制。其立法權歸一議會。凡男子二十一歲以上。皆有選舉權。日羅馬尼亞 Roumania 羅馬尼亞自一八六一年(即我朝咸豐十一年)以來。向為侯國。至一八七八年(即我朝光緒四年)經柏靈 Berlin 條約。晉為獨立王國。其立憲法自一八六六年(即我朝同治五年)制定。後復經二次修改。其行政會議

共之。行政權歸於國王。而內閣負其責任。日荷蘭 Netherlands 荷蘭為立憲世襲王國。行政權歸於國王。而內閣負其責任。比利時亦立憲君主政體。其憲法多參用一八三〇年(即我朝道光十年)法國之憲法。其立法權王與議會共之。議員由民

推選。行政權歸內閣。由王任命。日西班牙 Spain 西班牙之立憲政體多取法於十八世紀。西里院及代議院。元老院分三種議員。一以資格。一以國王之立憲政體。不置貴族院。惟元老院。一以國民選舉。代議院員則必由民推選。法自一八三八年(即我朝道光十八年)議定立法權歸議會。議會分貴族院及眾議院。行政權歸內閣。共國務大臣七人。日意大利 Italy 意大利立憲法自一八四八年(即我朝道光二十八年)制定。行政權歸國王。而內閣負其責任。立法權王及上下議院共之。上議院為貴族。下議院為民選舉。日希臘 Greece 希臘為立憲世襲君主制。其立法權歸一議會。凡男子二十一歲以上。皆有選舉權。日羅馬尼亞 Roumania 羅馬尼亞自一八六一年(即我朝咸豐十一年)以來。向為侯國。至一八七八年(即我朝光緒四年)經柏靈 Berlin 條約。晉為獨立王國。其立憲法自一八六六年(即我朝同治五年)制定。後復經二次修改。其行政會議

共之。行政權歸於國王。而內閣負其責任。日荷蘭 Netherlands 荷蘭為立憲世襲王國。行政權歸於國王。而內閣負其責任。比利時亦立憲君主政體。其憲法多參用一八三〇年(即我朝道光十年)法國之憲法。其立法權王與議會共之。議員由民

推選。行政權歸內閣。由王任命。日西班牙 Spain 西班牙之立憲政體多取法於十八世紀。西里院及代議院。元老院分三種議員。一以資格。一以國王之立憲政體。不置貴族院。惟元老院。一以國民選舉。代議院員則必由民推選。法自一八三八年(即我朝道光十八年)議定立法權歸議會。議會分貴族院及眾議院。行政權歸內閣。共國務大臣七人。日意大利 Italy 意大利立憲法自一八四八年(即我朝道光二十八年)制定。行政權歸國王。而內閣負其責任。立法權王及上下議院共之。上議院為貴族。下議院為民選舉。日希臘 Greece 希臘為立憲世襲君主制。其立法權歸一議會。凡男子二十一歲以上。皆有選舉權。日羅馬尼亞 Roumania 羅馬尼亞自一八六一年(即我朝咸豐十一年)以來。向為侯國。至一八七八年(即我朝光緒四年)經柏靈 Berlin 條約。晉為獨立王國。其立憲法自一八六六年(即我朝同治五年)制定。後復經二次修改。其行政會議

共之。行政權歸於國王。而內閣負其責任。日荷蘭 Netherlands 荷蘭為立憲世襲王國。行政權歸於國王。而內閣負其責任。比利時亦立憲君主政體。其憲法多參用一八三〇年(即我朝道光十年)法國之憲法。其立法權王與議會共之。議員由民

推選。行政權歸內閣。由王任命。日西班牙 Spain 西班牙之立憲政體多取法於十八世紀。西里院及代議院。元老院分三種議員。一以資格。一以國王之立憲政體。不置貴族院。惟元老院。一以國民選舉。代議院員則必由民推選。法自一八三八年(即我朝道光十八年)議定立法權歸議會。議會分貴族院及眾議院。行政權歸內閣。共國務大臣七人。日意大利 Italy 意大利立憲法自一八四八年(即我朝道光二十八年)制定。行政權歸國王。而內閣負其責任。立法權王及上下議院共之。上議院為貴族。下議院為民選舉。日希臘 Greece 希臘為立憲世襲君主制。其立法權歸一議會。凡男子二十一歲以上。皆有選舉權。日羅馬尼亞 Roumania 羅馬尼亞自一八六一年(即我朝咸豐十一年)以來。向為侯國。至一八七八年(即我朝光緒四年)經柏靈 Berlin 條約。晉為獨立王國。其立憲法自一八六六年(即我朝同治五年)制定。後復經二次修改。其行政會議

共之。行政權歸於國王。而內閣負其責任。日荷蘭 Netherlands 荷蘭為立憲世襲王國。行政權歸於國王。而內閣負其責任。比利時亦立憲君主政體。其憲法多參用一八三〇年(即我朝道光十年)法國之憲法。其立法權王與議會共之。議員由民

及選舉均由上
下議院決議。**日塞爾維亞** *Serbia* 塞爾維亞。同於一八七八年締結條約。認為獨
國。其行政權。王與內閣共
之立法權。王與議會共之。

(丙) 共和國 歐洲共和國凡二 日法蘭西 *France*

法蘭西自一八七〇年即
我朝明治九年奉政書三

世 Napoleon III 復位之後。全應即有之君主制。而成立共和政治之制。其立法權。全歸代議院。即
Deputes 及元老院 *Le Senat* 行政權歸大總統及內閣。然大總統由國民集會投票選舉。任期七
年。凡外交上事務。權歸大總統。然非經上下議院決議。不得對外國宣
戰。又大總統與議員政見不合。欲解散代議院。非得元老院同意不可。**日瑞士** *Switzer-*

land 瑞士聯邦之制。始於一三〇八年。我國元武宗至大元年。其國聯合不過為歐 *U* 歐
地新 *Schweiz* 聯邦瓦丁 *Unterwalden* 三州。按此三州在瑞士中部。西臨湖 *Lucerne* 之

三州。迨後一三五三年。我國元順宗至正十三年。增為八州。一五一三年。我國明武宗正德八
年。增為十三州。一七九八年。我國嘉慶三年。成立芬蘭維的共和政體 *Helvetic Republic* (按芬蘭
維的即自古居於瑞士境內民族之稱。其語與拉丁同。稱一八〇三年。我國嘉慶八年。經拿破
崙一世 *Napoleon I* 之破壞。復組織新聯邦。其時新加六州。併為十九州。至一八一五年。我國嘉慶
二十年。遂全併二十二州。或謂聯邦一八四七年。我國道光二十七年。創定聯邦憲法。行政
大權。統於聯邦行政院 *Bundsrath* 該院院長即大總統。任期一年。上院會定員四十四名。每州
各舉二人。下院會定員百四十七
名。約人口二萬。占選舉員一名。

除此二大共和國外。復有一小共和國。二日三馬力諾 *San Marino*

該國在意大利中。亞平寧山 *Apennines* 之東麓。面積僅三十二方英里。合我國二百六十八
方里。自西歷第六世紀以來。我國六朝時代。成自治之制。為歐洲最古之獨立國。現受保護於

意大里其國所行爲共和政體。專辟意大里本島。

一曰安道耳。 Andorra

安道耳又作安多拉。在於西班牙之東志。爲比里牛斯 Pyrenees 山中

(丁)公國 歐洲之小公國凡四。曰門的內哥羅。

Montenegro

門的內哥羅又作蒙的尼哥羅巴爾

科牛島之西。亞得里亞 Adriatic 海。海岸之一小國。面積三千六百三十方英里。合我國三萬方里。自一八七八年。我先緒四年。經柏靈會議。認爲完全獨立國。且條約中注列各國軍隊不得出入於其國之港灣。國內現行立憲政體。然其實含多少君主專制之性質。專譯本島。

曰盧森不爾厄。 Luxemburg

盧森不爾厄或作羅

森堡。在北有時法。西德意志三國交會處。一小獨立國。面積一千方英里。合我國八千三百餘里。當一八六七年。我朝同治六年。經倫敦 London 條約。認爲永世中立國。初拿破崙三世欲吞併該國以擴張版圖。是年歐洲六大強國。英。俄。法。奧。意。合於倫敦。議定照舊不爾厄爲共同保護之永久局外中立國。其內政行立憲政體。專譯德意志本島。

曰摩納

哥。 Monaco

俄國位於地中海西部。法國之東南隔。面積僅八方英里。合我國六十七方里。向交羅丁 Rhodan 意大里牛島。連四地中海之六島。所保護。一八一四年

曰列支敦士敦。 Lichtenstein

(我朝嘉慶十九年)併歸法國保護下。一八六一。年。我朝咸豐十一年。當意大里統一之際。實認爲獨立國。面積僅僅六十五方英里。合我國五百四十方里。其國之民。無徵兵捐稅之義務。

(二)國力之比較 近世爲鐵血競尙時代。凡歐洲各強國。無不汲汲以擴張

軍備爲政策上一大要點。計其中海陸兩軍。依一九〇三年。我光緒二十九年。最近

之調查。海軍以英國爲第一。陸軍以俄國爲第一。今試爲表明之。
 (甲)海軍統計表

國名	戰艦	防禦及驅逐艦	巡洋艦	水雷艇
英吉利	七〇艘	二七一艘	二二六艘	二六七艘
法蘭西	三一艘	一〇四艘	六四艘	二七二艘
德意志	三一艘	八七艘	四三艘	一四九艘
俄羅斯	三二艘	一一九艘	五八艘	一〇二艘
意大利	一七艘	五五艘	三一艘	一六六艘
奧地利	一五艘	二七艘	一一艘	七五艘
西班牙	三艘	五一艘	一一艘	一四艘
丹麥	七艘	一六艘	七艘	二八艘
荷蘭	六艘	一一艘	一二艘	七六艘

土耳其	八艘	一五艘	一一艘	二六艘
瑞典	九艘	三七艘	四艘	二九艘
挪威	四艘	三三艘	二艘	三四艘
葡萄牙	二艘	四三艘	五艘	四一艘
希臘	三艘	一五艘	三艘	四二艘
比利時	—	二一艘	—	—

考該表所列。除英法德俄意之外。餘俱非頭等戰艦。按奧國頭等戰艦。土耳其頭等戰艦。

餘俱無之。奧匈及西班牙以外。且併二等戰艦及頭二等巡洋艦亦無之。

此歐洲近世海軍權力之一斑也。然此次日俄之役。俄國頭二等戰艦及巡洋艦。消滅殆盡。又奧匈之國勢。近已漸墮不振。歐洲之所謂六大強國。按歐洲之六強國曰英曰法曰法曰俄曰奧曰意。今確立於優勝之界。足以眩世界之觀聽者。惟餘此英德法意四國而已矣。

按我國自甲午一役。海軍勢力全失。今所餘者。僅二等以下巡洋艦十九艘。防護巡艦六艘。頭等水雷艇九艘。二三等水雷艇十二艘。以我國幅員之大。殆全歐而有餘。而海軍力乃珍貴。若是之不足尚歎也。

(乙) 陸軍統計表

國名	常備兵額	全國人口與兵額割合之數	一年間軍費	全國人口與兵額割合之數
俄羅斯	一、〇四二、〇〇〇	一二六	三二九、九二二、八〇六	二、五一
土耳其	七〇〇、六二〇	五八	四〇、四〇七、二八二	一、〇〇
德意志	六〇五、八一	九三	二八四、四九八、四〇〇	五、〇五
法蘭西	五八七、二八六	六六	二八四、四〇〇、〇〇〇	七、三〇
奧地利	三七四、一四八	一一	一一二、四八二、四九六	二、七〇
匈牙利	二六一、九七六	一二四	一一二、七五七、九〇一	三、四七
意大利	二一九、七〇〇	一九〇	六九三、一〇〇、〇〇〇	一六、六六
英吉利	一五三、六四九	二二	一一、四二〇、九〇三	三、五五
瑞士	一一九、四三二	一五八	五七、六〇五、一九二	三、〇九
西班牙	六三、六六八	九三	一五、〇八八、〇〇〇	二、五五
羅馬尼亞				

比利時	五一、六四四	一三〇	二二、一〇一、七六六	三、三〇
瑞典	三八、六二四	一三四	二〇、四六二、五三〇	三、九五
葡萄牙	三三、四四六	一六二	一四、一七〇、六八〇	二、六一
挪威	三〇、九〇〇	七二	七、七〇三、三一八	三、四四
荷蘭	二七、三六六	一九二	二〇、九九三、六四八	三、九九
丹麥	九、七六九	二五二	六、〇二五、九二七	二、四四

考表中所列各強國，惟英國爲應募志願兵，其餘大抵皆行徵兵之制。徵兵之制，凡舉國丁壯，至二十歲或二十一歲，皆當受徵體格，爲國家服充兵役數年，事詳各國軍制本編。故各國除常備兵外，其

預備後備之數，凡合於軍人資格者，幾於舉國皆兵。考各國戰時，可

備之兵額，德國約加於常備兵十倍。按德國戰時將校士卒馬兵砲兵，砲兵可得五百八十三萬。法意兩國，

約加於常備兵八倍。按法國戰時將校士卒馬兵砲兵，砲兵可得二百〇八萬。俄奧兩國約加

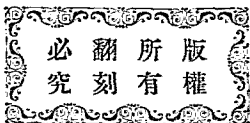
於常備兵五倍。按俄國戰時將校士卒馬兵砲兵，砲兵可得一百九十五萬。其他各國，均無不以

三四倍計。惟土耳其所加最少。按土耳其戰時將校士卒計兵額一百二十六萬七千餘，比常備兵僅不過多五十六萬之譜。

其故因土國雖行徵兵之制。然異教徒無充當兵役之義務。此其所
以不逮各國也。

按我國陸軍兵制。計八旗兵凡三十萬。綠旗兵凡五十萬。至六十萬。又蒙古兵二百五十五
族。內分內外蒙古百九十八旗。內四遊牧部五十五族。內二旗。凡十一萬。各省練軍凡
二十萬。又最近直隸湖北新練之洋操隊約四五萬。合計凡百萬有餘。然戰時可用之兵實
不及二十萬。以我國人口四百餘兆之衆。即全徵兵額計算。僅不過三百人以上。得兵役一
人。便全額果皆可用。於數已不爲多。而視實在之軍人資格。且非此數而無之。現以上歐洲
諸國。凡臨時及格之士卒。無不加於常備兵數倍。而我國臨時及格之士卒。反不及常備兵
額遠甚。此等相反之現象。實全歐各國之所無。是誠吾輩國民深負國家未盡之一大責任
也。

光緒三十一年十一月廿二日初版發行



編述者 廣智書局編輯部

上海棋盤街中市

總發行所 廣智書局

印刷所 廣智活版部

上海新民支店及各書坊

代售所 橫濱新民社

東京中國書林

世界地理教科參考書第一編(全一冊)

