

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

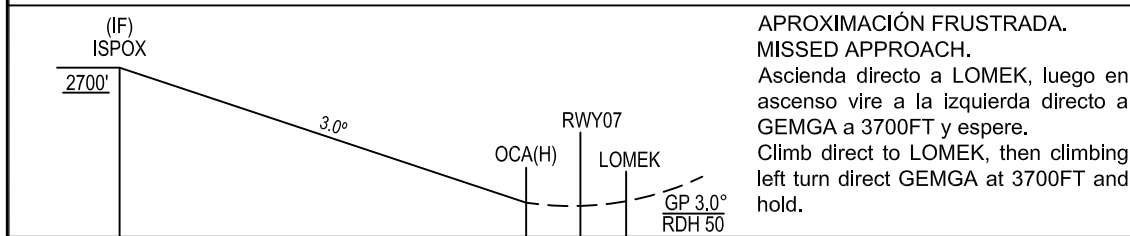
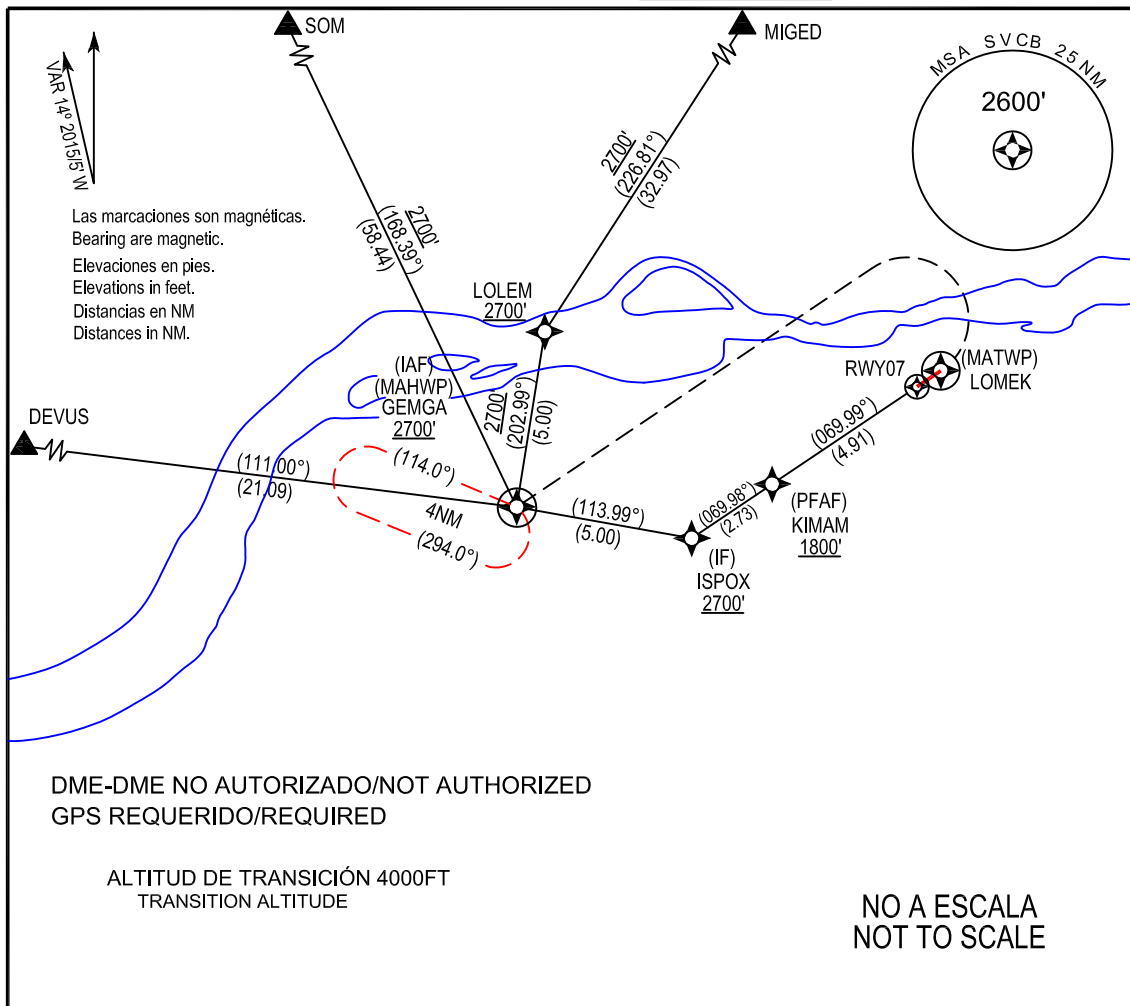
TWR	122.20
SMC	121.90
ATIS	132.60
Emerg	121.50

CIUDAD BOLIVAR
Gral. Tomas de Heres

IAC

ELEV 165 FT

RNP RWY 07



ATERRIZAJE DIRECTO (STRAIGHT IN) RWY 07				
CAT	A	B	C	D
	OCA	(H)	VIS	NA
	637'	(472')	2.2KM	

NOTAS: Procedimiento NA usando reglaje altímetro remoto. Configure el descenso final antes del fijo intermedio. Circuito NA.
NOTES: Procedure NA when using remote altimeter setting. Configure for final descent prior to intermediate fix. Circling NA.

**TABLA CODIFICACION CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART TABLE CODING**

RNP RWY 07

TERMINADOR DE RUTA / PATH TERMINATOR	PUNTO DE REFERENCIA / WAYPOINT				
	NOMBRE / NAME	TIPO DE PUNTO / TYPE OF POINT	FLY OVER	COORDENADAS / COORDINATES	
-	DEVUS	FEEDER	-	08° 06' 16.00" N	064° 05' 02.00" W
-	SOM	FEEDER	-	08° 56' 27.80" N	064° 56' 27.90" W
-	MIGED	FEEDER	-	08° 36' 29.00" N	063° 25' 07.00" W
TF	LOLEM	FEEDER	N	08° 08' 38.11" N	063° 43' 08.21" W
TF	GEMGA	IAF	N	08° 03' 40.39" N	063° 43' 55.48" W
TF	ISPOX	IF	N	08° 02' 48.08" N	063° 38' 57.64" W
TF	KIMAM	PFAF	N	08° 04' 20.17" N	063° 36' 40.73" W
TF	THR 07	-	Y	08° 07' 05.71" N	063° 32' 34.50" W
DF	LOMEK	MATWP	Y	08° 07' 32.88" N	063° 31' 54.11" W
DF	GEMGA	MAHWP	Y	08° 03' 40.39" N	063° 43' 55.48" W