



مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه (۱۵) اردیبهشت ماه ۱۳۴۷

فهرست مطالب :

راجع باسائنامه شرکت ملی نفت ایران و ابلاغ بدولت.

۱۱- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون

دارائی راجع به عضویت سازمان بنادر و کشتی رانی

در اتحادیه بین المللی بنادر و لنگرگاهها و ارسال

به مجلس سنا.

۱۲- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون

نظام راجع به پرداخت کمک گرایه مسکن بدرجه داران

و افراد کادر نایب مشمول قانون استخدام نیروهای

مسلح شاهنشاهی و ارسال به مجلس سنا.

۱۳- طرح گزارش شور اول کمیسیون

دادگستری راجع بالحق ماده ۱۲۷ مکرر به قانون

مجازات عمومی.

۱۴- طرح گزارش شور اول کمیسیون کشور راجع

به اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت واحد

انوبوسرانی تهران و حومه .

۱۵- تقدیم يك فقره سؤال بوسیله آقای دکتر

مهندس ناصر بهبودی .

۱۶- ادامه مذاکره در گزارش شور اول کمیسیون

کشور راجع به اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت

واحدانوبوسرانی تهران و حومه .

۱۷- تقدیم يك فقره لایحه و دو فقره صورت

دیون بلامجل بوسیله آقای معاون وزارت دارائی .

۱۸- تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه

۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل .

۲- بیانات قبل از دستور- آقایان: ایلخانی پور

نیستانی و بانو جهانبانی.

۳- تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای وزیر

اصلاحات ارضی و تعاون روستائی.

۴- تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای معاون

وزارت دادگستری.

۵- تقدیم يك فقره لایحه بوسیله تیمسار معاون

ارت جنگ .

۶- تقدیم يك فقره آئین نامه بوسیله آقای

معاون وزارت بهداشتی.

۷- تصویب صورت جلسه .

۸- اعلام انتخاب دو نفر جهت عضویت در هیئت

نظارت اندوخته اسکناس و موکول شدن به جلسه بعد

۹- طرح و تصویب گزارش کمیسیون نظام دائر

بنایید اصلاحات مجلس سنا در لایحه قانونی راجع

بالعالم يك تبصره به ماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای

مسلح شاهنشاهی و ابلاغ بدولت.

۱۰- طرح و تصویب گزارش کمیسیون دارائی

دائر بنایید اصلاحات مجلس سنا در لایحه قانونی

مجلس ساعت نه و پنجاه و پنج دقیقه صبح بر ریاست آقای مهندس عبدالله ریاضی تشکیل گردید

۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل

رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

غائبین با اجازه آقایان :

آموزگار - خانلر فر اچورلو - دکتر استفندیاری - دکتر صدر - رامند - دکتر هوا کیمیان - دکتر مهندس - دکتر صالحی - مهندس اسدی سمیع - دکتر رفیعی - ثامنی - دکتر اسدی - دکتر ضیائی - دکتر فهردان - دکتر کلالی مهندس اخوان - مهندس جلالی نوری - مهندس بارمحمدی دکتر کفائی - دکتر شریعت - دکتر اعتمادی - سلیمانی کاشانی - روحانی - شهرستانی - دکتر حبیب الملی - ابوذر - شکیما - تهرانی - مهندس زنجانی - موسوی - مبارکی - بانو ابتهاج سمیعی - بانو دکتر دولتشاهی

غائبین با اجازه آقای :

کریم بخش سعیدی

غائبین مریض - آقایان :

عامری - مسعودی - معظمی - دکتر غنی - دکتر یگانگی - توسلی - بهادری - دکتر رهزوردی - بختیاری پور - مرتضوی - مصطفوی نائینی - معیری - سر لشکر نکوزاد - دکتر عدل

۲- بیانات قبل از دستور آقایان : ایلیخانی پور -

شهرستانی و بانو جهانبانی

رئیس - نطقهای قبل از دستور را شروع میکنیم آقای ایلیخانی پور تشریف بیاورند. ایلیخانی پور - با کسب اجازه از مقام معظم ریاست و همکاران ارجمند بیا قدری تأمل و بررسی در مورد تحولات اخیر این نتیجه عالی بدست میآید که فوق مادیات خاصه و بهبود زندگی و دسترسی بوسائل آسایش روز که یا تعبیر دیگر آنرا پیشرفت تمدن میگویند آنچه در انقلاب مقدس شاه و ملت بایدهم مردم این سرزمین گردیده

نیفا مفهوم این گفته را: شهنشا و میهن حیات منند - هم سینه مانند جان نمند، درک و مصداق آنسپانه در خلال روق تاریخ بلکه در حال حاضر از شهرها تا اعماق روستاها چشم بیندور استی شخص هر قدر هم مغرض و بی انصاف باشد میتواند منسکر این همه محسوسات گردد ، ضمن به سعادت مستطیل خبر مسرت بخش تقویت روحیه برده کیده در مسافرت اخیر ناظر آن بودم خواستم از حق آقای هیداد بخت وزیر با تقدیر و وزیرای محترم و طیفه شناس دولت ایشان که بجز بکلیت خواسته های برده نجه مخصوص مشمول داشته و تذکرات نمایندگان برده بود ساز مندیهای ضروری حوزه انتخابی سر رعا و با نظری و در انجام و رفع نواقص دستور لازم و فوری مسائل را میدهند و اجرای کامل آنها را نیز اعلام میدهند لشکر به نام (احسن) بحمدالله سال هم بسیار دستور الزامات بر غنی مایه خوشنودی کامل است تنها بظن خاطر دهقان و خرده مالکین راجع بعرضه و این محصول مازاد میباشد که خوشبختانه دولت در این به دستور مقتضی صادر نموده و این امر بیش از پیش نشانویق زارعین میگردد و تثبیت قیمت محصول به نفع بهود زندگی آنها نقش مؤثر دارد ، همچنین در مورد که از جناب آقای دکتر اقبال رئیس بصره منت مدبره و مدیر عامل شرکت ملی نفت که بینه در هر مده خدمتگذار صدیق شاهنشاه آریا مهر است ایران بوده بخاطر دستور تعمیرات پالایشگاه و نساغهی نفت کرمانشاه و بهبود وضع کارگران و کسالت شرکت نامبرده نهایت تشکر و سپاسگزاری بفرموده دارم . البته این پیشرفتها ویا بهتر بگویم برفتم و بالا رفتن سطح زندگی و فرهنگ و تمدن مردم بفرمان خواسته های آنها نیز شده است خوشبختانه بفرمان بکسب با بقیه رسیدن آند مثلا حالا که صاحب بفرمان سفات میخواهند حالا که دهقان صاحب زمین ، صاحب شده ، اطافهای روشن و قابل زیست و بفرمان در نقضای روق میکنند حالا که مفهوم مومنانی برای نه تنها کلاه گوشه دهقان را به آفتاب رسانده اند قدر و شوکت سلطان چیزی کم نکرده بلکه ملت ایران

حالا که اخذ دیپلم در سطح استان معمول گردیده حداً نیاز بتاسیس دانشگاه مناسب دارد حالا که گروههای بهداشتی سیار پیدا کرده است استعدای درمناگاه و بیمارستان در دهستان دارد در خاتمه از طرف اهالی حوزه انتخابیه و ایلات و عشایر شاهدوست و میهن خواه مرز نشین غرب متعهد و وظیفه داهم که مراتب خاننازی و سیاس بی پایان آنها را در این ساخت مقدس رسماً به پیشگاه بندگان علیحضرت همایون شاهنشاه آریا مهر پیشوای انقلاب قرن و تنها ملجاء و پناه ملت ایران معروض و از درگاه خدای بزرگ مسئلت دارد که سایه بلند پایه شاهنشاه معذات گستر و خاندان جلیل سلطنت را بر سر ملت ایران مستدام بدارد (احسن، احسن) تلگرافی از اهالی صحنه رسیده عیناً تقدیم مقام ریاست میکنم

رئیس - آقایی شهرستانی بفرمائید :

شهرستانی - با اجازه مقام معظم ریاست و خانمها

و آقایان نمایندگان بطوریکه خاطر همکاران محترم مستحضر است هفته گذشته خراسان به قدوم مبارک شاهنشاه آریا مهر و علیاحضرت شهبانوی مفخم ایران مفتخر شد مرمانند سالهای گذشته که شاهنشاه معتقد و با ایمان مادر ابتدای هر سالمی برای تجدید عهد و استفاده از برکات انفاس قدسیه حضرت ثامن الحجج (ع) به مشهد مشرف میشدند امسال نیز با قدری تأخیر چشم مردم خراسان بدیدار رهبر خردمند خود روشن شد و احساساتی ابراز داشتند که کیفیت این احساسات توصیف ناپذیر است ، مسافرت این دفعه بخراسان دارای خصوصیتی بود که آنرا از سفر های بیش ممتاز میکرد ، این امتیاز دزد درجه اول تشریف رمانی شهبانوی گرامی ایران و همراه داشتن روپوشی بود که برای ضریح مطهر حضرت رضا (ع) تهیه فرموده اند این روپوش بانفک سبز که شمار علویان است و بادست دوزی شهبانوی ایران تزئین شده بود که بسیار زیبا و جالب بود و بخصوص از جهت اینکه با تشریفاتی خاص در حضور شخص شهبانوی ضریح مطهر کشیده شد و این خود نشانه خلوص نیت و الوادت قلبی شهبانوی ایران به دربار ولایت مدار رضوی است چون مطمئن هستم که سر کار خانم جهانبانی درباره کیفیت این روپوش و حالی که در اجرای مراسم برای شهبانوی

مفخم ایران پیدا شده است مطالبی به عرض مجلس شورای ملی خواهند رساند بنده در این باره عرض نمیکنم ولی حیف آمدیت شعری که بدست شهبانوی ایران روی آن دست دوزی شده است به استحضار مجلس شورای ملی رسانم:

گر سر به فر و شوکت بر آسمان فرازم
بر آستان قدست باشد سر نیازم
بیای بوس تو دست کستی رسید که او
چو آستانه بدین در همیشه سر دارد

اعلیحضرت همایون شاهنشاه آریامهر در این تشریف فرمائی ساختمان جدید آرمگاه فردوسی را در شهر طوس بازدید فرمودند، انجمن آثار ملی زحمات بسیار زیادی در تجدید این بنا متحمل شده است. در جشن هزاره فردوسی که در سال ۳۱۳ اتفاق افتاد اولین جشنی بود که يك عده مستشرق از تمام کشورهای دنیا به ایران دعوت شده بودند با جلال و شکوه خاصی بر گزار شد اولین اثری بود که انجمن آثار ملی برای قدردانی و تحقیق از سراینده بزرگ حماسی ایران فردوسی طوسی ایجاد کرده بود با تشریفات خاصی بدست رضاشاه کبیر افتتاح شد و شکل این بنا آرم انجمن آثار ملی قرار گرفت ولی داخل آرمگاه بصورت دخمه ای مرطوب و ناجور در آمده بود که تصمیم گرفته شد در دو سال اخیر تجدید بنا شود در حالیکه شکل آن تغییر نکرده است داخل بنا با بتن مسلح و با ایجاد بت سالن که بسیار زیباست و بادقت و مراقبتی که انجمن آثار ملی کرده است بصورت يك بنای آبرومند که در خور شاعر ملی ایران فردوسی طوسی بود تهیه شده است البته فردوسی بنیانگذار زبان و ادبیات فارسی، کسی است که نه تنها زبان فارسی را دوباره زنده کرد و کاخی بر افراشت که هیچوقت خراب نخواهد شد و یاد او از خاطره ها نخواهد رفت بلکه ملیت آداب و سنن ما را نیز زنده کرده است و حق این است که بیشتر نسبت بمقام شامخ فردوسی ملت ایران مطلع شود و این امری است که شاهنشاه آریامهر در سفر اخیر صادر فرمودند تا اقدامات اساسی برای شناساندن مفاخر این سرزمین امثال فردوسی

طوسی بعمل بیاید (صحیح است) دیگر از اقدامات دیگر که در مشهد مورد بازدید رهبر عالی مقدار مافرا گرفتند این شهر کت برق منطقه خراسان بود، امروز برق را برای در پیشرفت صنعت و کشاورزی و رفاه و آسایش توده مردم بازی میکند، در سال ۱۳۳۶ در شهر مشهد بیش از سه هزار کیلووات برق وجود نداشت، در ظرف چندسال با تأمین و کوشش هائی که اولیای امور کردند میزان برق مسیره هزار کیلووات افزایش یافت ولی تکافوی احتیاج نهر مشهد را نمیکرد و توربین بقدرت ۲۵ هزار کیلووات در شهرستان مشهد از مهر ماه سال ۱۳۴۵ شروع به نصب شد بود که بهره برداری از آن در این مسافرت مرحب جز در دستور شاهنشاه آریامهر آغاز شد در حال حاضر شهر مشهد در حدود چهار هزار کیلووات برق دارد که این مقدار برق برای مصارف خانگی و کشاورزی و صنعتی و احتیاجات تجارتي مردم شهر مشهد تکافو میکند و شاید در آینده نزدیکی بتوانند تا ۶۰ کیلوواتی نهر مشهد روی چاههای عمیقی که برای کار کشاورزی ایجاد شده است با این برق الکتریکی بگذارند و بیشتر بهره برداری منابع آب زیرزمینی برای کار کشت و زرع استفاده کنند، این يك نعمت بزرگی بود که با قدم مبارک شاهنشاه برای مردم مشهد فراهم شد (صحیح است) دانشگاه مشهد بازدید شد بخصوص والا حضرت شاهدخت شهناز بهلولی که علاوه بر ریاست هیئت امنای دانشگاه مشهد سازمان سلطنتی تشویق و هدایت دانشجویان هم زیر نظر معظم لها اداره میشود بدانستگاه تشریف فرما شدند شور و هیجانی که از تشریف فرمائی ایشان بدانستگاه مشهد و برخورد با دانشجویان بوجود آمد و صفای بسیار است بخصوص برای کسانی که شهر مقدس مشهد را تا حال ندیده اند شاید تصور شود که در آنجا دختران دانش آموز و دانشجویان نیستند در حالیکه در پاسخ سوالی که پنهانانه در فرودگاه فرمودند بعرض رسید که تنها در دانشگاه طب مشهد ۸۴ نفر دانشجوی دختر مشغول تحصیل هستند بیشتر تفحصی دختران در خراسان و بخصوص در مشهد طوری است که قابل مقایسه با بزرگترین دانشگاه در شهر استانیهای ایران میباشد. بیمارستان شامخ مشهد

که یکی دیگر از یادگارهای رضا شاه کبیر است در مدت چندسال اخیر در اثر توجهائی که بیشتر وقت کمی کیفیت آن شده بود مورد بازدید شاهنشاه قرار گرفت دستورات کیدی برای تکمیل وسایل فنی آن صادر فرمودند و ما میدور هستیم این بیمارستان که وقتی در خاور میانه بیمارستان تمامی بوده است از نظر تجهیزات طوری تکمیل کرد که برای تمام مردم خراسان يك پایگاه و جایگاه درمانی بهداشتی شود، دیگر از اقداماتی که در این چندروزه مورد بازدید شاهنشاه که دو روز در شهر مشهد توقف فرمودند قرار گرفت بازدید از برنامه های عمرانی و آبادانی شهر مشهد بود و بایستی اینرا اعتراف کنم که شهرستان بندر بوی استعداد خاصی که دارد در این چندسال پیشرفت های بسیار زیادی کرده است بخصوص مأمورین محلی با نهایت تلاش و جدیت فعالیت هائی در آنجا کرده اند که کاملاً چشم گیر است همیشه دستورات و اوامری که در این مسافرتها نغشه میفرمایند و اظهار رضایتی که از مأمورین میشود بنام تشویق بیشتر آنان بکار و کوشش است تقاضای من شده نمایندگان خراسان این است که دولت توجهات بیشتری باین استعداد و آمادگی مردم و کوششائی که مأمورین محلی در آبادی و عمران شهر مشهد که مطاف خیرات جهان است و طبق آمارهائی که گرفته شده در فروردین ۱۰ هزار نفر زائر و مسافر و توریست خارجی در آنجا میمانند که این استعدادها هدر نرود و مأمورین محلی که با کمال علاقه و دلبستگی میخواهند این شهر را راهانطور که در دو سال پیش بعنوان شهر شاه نشین شده برای همیشه بعنوان نمونه نگهداری کنند بنوعی بیشتری بشوند و همیشه شهر مشهد شهری باشد که برای مسافرتین وسایل استراحت داشته باشد و باید عرض کنم که این شهر اولین نقیصه که دارد آنست که هتل ندارد و اکثر مسافرتین در آنجا با اوضاعی میگرددند با اینکه در این یکی دو سال اخیر اقدامات مدعانی برای ایجاد هتل شده است ولی این اقدامات هنوز نتوانسته اند و تقاضائی که اهالی مشهد دارند آنست که هتل در شهر مشهد از لوازم و تجهیزات است و دیگری که مورد تقاضای تمام تعطیلتگان خراسان

است مسأله راه است که در اقتصاد مردم مؤثر میباشد در برنامه سوم راه خراسان قرار بوده اسفالت بشود ولی بیشتر از ۱۴۰ کیلومتر آن یعنی بین قوچان و مشهد این برنامه عملی نشده تقاضای مردم خراسان از دولت خدمتگزار این است که این راه زودتر بصورت اساسی درست بشود تا هم مردم خراسان بتوانند از فعالیت های اقتصادی خودشان استفاده کنند و هم راه برای ایاب و ذهاب زوار آماده باشد (احسنت) بنده بیش از این عرض ندارم از حوصله ای که نمایندگان محترم نموده و به عرایض توجه فرمودند کمال تشکر را دارم (احسنت).

رئیس - آقای روحانی بفرمائید.

روحانی - چون بنده میخواستم در باره افتخار سعادت که نصیب مردم خراسان در موقع نزول اجلال موکب ملوکانه و شهبانو شده است مطالبی عرض کنم ولی چون آقای شهرستانی بطور مفصل و بنحو احسن بعرض مجلس رسیده اند و خانم جهانبانی هم در این زمینه بیاناتی خواهند نمود بنده وقتم را به ایشان میدهم (احسنت).

رئیس - خانم جهانبانی بفرمائید.

بانو جهانبانی - با اجازه ریاست محترم مجلس شورای ملی

ایرانیان از دیرباز بخاندان پاك بنوبت ارادت میورزیده اند و قریباً تمدن و تاریخ ما با عشق و علاقه و عقیده خالص نسبت بفرزندان پیامبر بزرگ اسلام درهم آمیخته است. شاهنشاه آریامهر رهبر عالیقدر ایران که نمونه بارزی از ایمان و عشق بخاندان پاك پیامبر هستند همه جا در خاطرات درخشان شان حل مشکلات و برطرف شدن طوفانهای زندگانی را مهون عقیده صافی و بی غل و غش خویش نسبت به پیشوایان مذهبی دانسته اند و در کتابهای مأموریت برای وطنم و انقلاب سفید که برآستی کتابی است هادی بشریت و منطق با این نامه های اسلامی بتفصیل بیان فرموده اند همه مانیز شاهد بوده ایم که این عقیده صافی را در زیارت های ائمه اطهار خاصه مشهد مقدس بمنصه ظهور رسانده اند و ائمه اطهار نیز همیشه نگهبان و نگهدار وجود مقدس بومعنا شامل الله خواهند بود علیاحضرت شهبانو که از خاندان پاك پیامبرند نیز بهترین نمونه این عقیده خالص

هستند. نام فرزند والا کهرشان ولایتهدایران که بحق نوزیده ملت ایران است بمیمنت نام مبارک امام هشتم شیعیان رضا گذارده شده است.

شاهنشاه آریامهر و شهبانوی ایران یکبار دیگر با خلوص نیت بمشهد مشرف شده اند و علیاحضرت شهبانو روپوش زیبائی از زری سبز مروارید دوزی شده را که خودشان تهیه فرموده اند برضیج مطهر حضرت رضا علیه السلام افکنده اند در چهار گوشه این روپوش شعر زیبائی که گویای دنیائی از بی ربائی و بزرگی روح است بچشم پیخورد این کلمات زیبا با دست مبارک علیاحضرت شهبانو مروارید دوزی شده است و اشعار بدینقرار است کرسر به فرو شو کت در آسمان فرازم

بر آستان قدست باشد سرتیازم
بپای بوس نودست کسی رسید که او
چو آستانه بدین در همیشه سرساید

در ملاقاتیکه سه روز پیش نصیم شد از سرکار علیه خانم فریده دیبامادر گرامی علیاحضرت شهبانوسؤال کردم هنگامیکه با اینهمه خلوص نیت مراسم افکندن روپوش زری برضیج مقدس انجام میدهد رفت چه احساسی داشتید معظم لها فرمودند قدرت بیان آن منظره آسمانی و روحانی را ندارم

و تصور نمیکم اصولا بتوان لغاتی برای بیان اینهمه شور و احساس و اینهمه خلوص نیت پیدا کرد زیرا مراتب این اخلاص در قالب لغات نمیکند ولی میتوان گفت مانند آن بود که چهار فرشته از آسمان فرود آمد و چهار گوشه روپوش مقدس را به نرمی بسال فرشتگان بروی ضریج مطهر قرار دادند در آن هنگام همه زیارت کنندگان آنقدر غرق در عالم ملکوتی و روحانی خویش بودند و چنان خلوص نیت و ارادت حاصل شد که نظیر آن شاید هرگز دیده نشود آری هنگامیکه بانوئی جلیل القدر از خاندان پیغمبر که خود شهبانوی کشور پهناور مسامانی است روپوش را بر تنگسبز که یکی از رنگهای مقدس پرچم ایران و علامت مذهب اسلام است بادست خود تهیه میکند برای ضریج جد گرامی خویش میفکند باید هم چنین منظره ای را بوجود آورد. علیاحضرت شهبانو پس از انجام این مراسم شب هنگام بدون اطلاع قبلی به پیروی از جد گرامی خویش

مولای متقیان علی علیه السلام از پرورشگاه جمعیت خیریه فرح پهلوی دروکیل آباد دیدن فرمودند بالحنی شیرین و آسمانی خویش از بچه ها سؤال تفرمودند هر چه بخورید بگوئید آرزوی شما چیست یکی از بچه ها اظهار مدارد ما آرزوی دیدار شاهنشاه آریامهر را داریم همین مناسب اجازه فرمودند که روز بعد همه بچه های پرورشگاه در ملک آباد بحضور مبارک شاهنشاه آریامهر و علیاحضرت شهبانو شرفیاب شوند و افتخار داشته باشند تا فردا که اعلیحضرتین رامشایعت نمایند.

درد و آفرین بر شهبانوی بیدار دل ایران که در قلب همه ملت ایران جای دارد و با اینحال خود را باز نمیدارد در گاه شخصیت بینظیر و درخشان امام هشتم میدانند که بیش از هزار سال است قبله حاجات حاجت مندان در زمین است.

بی اختیار در مقابل اینهمه احساسات پاک سر تعظیم فرود آورد و از خداوند بزرگ و ائمه اطهار و روح پاک آسمانی امام هشتم عظمت و بزرگی و موفقیت نشسته آریامهر و شهبانوی گرامی و نور چشمان عزیزان ایران را خواستار شدم (احسنت).

۳ - تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای دکتر ولیان

رئیس - وارد دستور میشود آقای دکتر ولیان فرمایشی دارید بفرمائید.

دکتر ولیان (وزیر اصلاحات ارضی و روستائی) - با اجازه جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی خانم ها و آقایان نمایندگان محترم بطوریکه استحضار دارند در قانون تشکیل شرکتهای سهامی زراعی مصوب بیست و هفتم دیماه ۱۳۴۴ بوزارت اصلاحات و تعاون روستائی اجازه داده شده مادام که این قانون برای مدت پنجسال بصورت آزمایشی اجراء میشود چنانچه در عمل احتیاج بتصویب مقررات قانونی خاصی داشته باشد آن مقررات تهیه شده و به استناد ماده ۱۶ همان قانون تقدیم ساجت مقدس مجلس شورای ملی بشود تا در کمیسیون اصلاحات ارضی و تعاون روستائی دو مجلس تصویب فرماید.

سفاده از این اختیار قانونی چون در عمل با این مطالب تجدید کردیم که اهمیت تشکیل شرکتهای سهامی زراعی یکن میکند که حتی المقدور برای اتخاذ تصمیمات لازم در این سلفه های فردی نیرویم بموجب لایحه ای که امروز جن تصویب تقدیم مجلس شورای ملی میشود اجازه یکن میباید که شورائی بنام امور شورای امور شرکتهای زراعی در این وزارتخانه تشکیل بشود بریاست وزیر ملاحظه ارضی و کارمندی ۸ نفر لزاشخاص دیگر که بهای از انحاء در این امر دخالت دارند از قبیل رئیس سازمان اصلاحات ارضی کل کشور، مدیر عامل سازمان مرکزی و تعاون روستائی و رئیس مرکز تحقیقات روستائی بشود به این ترتیب لایحه را جهت بررسی و تصویب تقدیم مذکور است محترم مجلس شورای ملی میکنم.

رئیس - بکمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۴ - تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای معاون وزارت دادگستری

رئیس - آقای یرتوف فرمایشی دارید بفرمائید.
پرتوف (معاون وزارت دادگستری) - با اجازه مقام عالی در اجرای ماده ۳۵ قانون برنامه عمرانی چهارم و در اجرای و استخدام سال ۱۳۴۷ سازمان برنامه برای بررسی و تصویب کمیسیون برنامه تقدیم میشود.
رئیس - بکمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۵ - تقدیم يك فقره لایحه بوسیله تیمسار معاون وزارت جنگ

رئیس - تیمسار سیدهدایت تهرانی فرمایشی دارید بفرمائید.
تیمسار کانوزیان (معاون وزارت جنگ) - با توجه به ضرورتی است و نمایندگان محترم نظر به توسعه و پیشرفت علمین و نقشه برداری در کشور شاهنشاهی و لزوم تمسک نمودن کابینه لایتهای نقشه برداری اعم از نظامی و غیر نظامی با رعایت اصول حفاظتی و ایمنی و امکان اعمال مقررات علمی و فنی و طرح ریزی در عملیات نقشه برداری و همچنین لزوم دوباره کاری و صرفه جوئی در اعتبارات -

وسایل - متخصصین و حفظ سوابق و مدارک و مابقی نقشه برداری کشور تأسیس سازمانی بنام سازمان جغرافیائی کشور (بجای اداره جغرافیائی ارتش) در وزارت جنگ ضروری تشخیص داده شد و چون قانون مربوط به نقشه برداری مصوبه خرداد ۱۳۳۹ وافق و کافی برای نیل بمنظور بالا نمیشد پس از بررسیهای لازم لایحه قانون سازمان جغرافیائی کشور تهیه شده است که به پیوست تقدیم میگردد.

۶ - تقدیم يك فقره آئین نامه بوسیله آقای معاون وزارت بهداشت

رئیس - آقای دکتر مرشد فرمایشی دارید بفرمائید.
دکتر مرشد (معاون وزارت بهداشت) - با اجازه مقام محترم بریاست در اجرای تبصره های مواد ۹ و ۸ قانون دوا خوردنی و آشامیدنی و آرایشی آئین نامه مربوطه را برای تصویب کمیسیون بهداشتی تقدیم میکنم.

۷ - تصویب صورت جلسه

رئیس - راجع بصورت جلسه دفعه گذشته نظری نیست؟ (اظهاری نشد) صورت جلسه تصویب میشود.

۸ - اعلام انتخاب دو نفر عضویت در هیئت نظارت اندوخته اسکناس و موکول شدن بجلسه بعد

رئیس - برای انتخاب دو نفر ناظر اندوخته اسکناس در بانک مرکزی ...

خواجه نوری - اجازه بفرمائید برای جلسه بعد بماند
دکتر مهندس بهبودی - تغییر دستور جلسه مثل اینسکه طبق آئیننامه مقرراتی دارد.

رئیس - اشکالی ندارد با هم امروز مطالبی در دستور هست و کار به اندازه کافی داریم. این انتخاب میماند برای جلسه بعد.

۹ - طرح و تصویب گزارش کمیسیون نظام دائر به تأیید اصلاحات مجلس سنا در لایحه قانونی راجع به الحاق يك تبصره بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی و ابلاغ بدولت
رئیس - گزارش کمیسیونهای مربوط راجع به الحاق

يك تبصره بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی مطرح است قریباً میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش از کمیسیون نظام بمجلس شورای ملی

کمیسیون نظام در جلسه ۵ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور تیمسار سپهبد کانونوزیان معاون وزارت جنگ لایحه شماره ۶۲۰۸-۴۶/۱۱/۵ راجع به الحاق يك تبصره بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب رسیده و مجلس سنا تغییراتی در آن بعمل آورده بود مورد رسیدگی قرارداد و عیناً تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا به مجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

قانون الحاق يك تبصره بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای

مسلح شاهنشاهی

ماده واحده- تبصره زیر بعنوان تبصره ۴ بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی اضافه میشود:

تبصره ۴- در غیاب هر يك از اعضای اصلی هیئت رسیدگی معاونان آنان شرکت خواهند نمود، مشروط بر اینکه اکثریت کمیسیون از اعضای اصلی مندرج در این ماده باشد. مخبر کمیسیون نظام- حکیمیان

گزارش از کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری

بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری در جلسه ۱۲ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور تیمسار سپهبد کانونوزیان معاون وزارت جنگ لایحه راجع به الحاق يك تبصره بماده ۱۱۳ قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی را که مجلس سنا تغییراتی در آن بعمل آورده بود مورد رسیدگی قرارداد و با تغییرات مجلس سنا موافقت کرد.

اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون نظام به مجلس شورای ملی تقدیم میدارد. مخبر کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری- دیبیم

رئیس- نسبت بگزارش کمیسیون نظری نیست (اظهاری نشد) بگزارش کمیسیون رأی میگیریم خنیا و آقابانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمائید اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه بدولت ابلاغیند.

۱۰- طرح و تصویب گزارش کمیسیون دارائی دایر بتأیید اصلاحات مجلس سنا در لایحه قانونی راجع به اساسنامه شرکت ملی نفت ایران و ابلاغ بدولت

رئیس- گزارش کمیسیونهای مربوط را با اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مطرح است و آنرا بشود (شرح زیر خوانده شد)

گزارش از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۲۹ فروردین ۱۳۴۷ با حضور نمایندگان دولت لایحه شماره ۴۵۶-۱۱-۱۳۲۱ راجع به اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب گردیده و مجلس سنا تغییراتی در آن داده بود مورد رسیدگی قرارداد و با تغییراتی که مجلس سنا در اساسنامه بعمل آورده بود موافقت کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران

فصل اول- کلیات و سرمایه

ماده ۱- شرکت ملی نفت ایران که بموجب قانون مورخ نهم اردیبهشت ۱۳۳۰ تأسیس گردیده و در این اساسنامه بنام شرکت خوانده میشود در شرکت سهامی بازرگانی است که عملیات خود را با توجه بوظایف و حقوق و اختیارات مندرج در قانون نفت مصوب مردادماه ۱۳۳۶ و سایر قوانین خاص مربوط به نفت و گاز و پتروشیمی طبق مقررات این اساسنامه اجرا مینماید. در مواردیکه حکم آن در این اساسنامه قوانین مذکور معلوم نشده باشد مقررات قانون تجارت مندرج خواهد بود.

ماده ۲- مرکز اصلی شرکت تهران است. شرکت میتواند شعب یا نمایندگانی هائی برای اجرای عملیات خود در داخله و خارجه تأسیس نماید.

مگر در مواردیکه بموجب قوانین جداگانه اشتغال مؤسسات دیگر به بعضی از این امور تجویز شده یا در آینده تجویز شود و در اینصورت شرکت نظارت کامل در حسن جریان امور مزبور بعمل خواهد آورد.

ب- ساختن فرآوردههای فرعی و مشتقات نفت از قبیل روغن موتور و گریس و پارافین و وازلین و غیره.

تبصره ۱- اشتغال اشخاص و مؤسسات خصوصی به امور مذکور در این بند در هر مورد منوط بموافقت شرکت و تحصیل پروانه مخصوص از وزارت اقتصاد خواهد بود و شرکت بمنظور تطبیق اینگونه فرآوردهها با استانداردهای بینالمللی نظارت لازم را اعمال خواهد نمود و تعیین قیمت این فرآوردهها توسط وزارت اقتصاد با مشورت شرکت صورت خواهد گرفت.

تبصره ۲- در صورتیکه مؤسسات و اشخاص که بموجب تبصره فوق اقدام بتبیه فرآوردههای فرعی و مشتقات نفتی میکنند ضمن عملیات خود مقداری فرآوردههای اصلی مذکور در بندالف فوق را که در انحصار شرکت امیت تولید کنند، پخش و فروش و صدور مواد مذکور در هر مورد موکول به اجازه شرکت و طبق مقرراتی خواهد بود که شرکت ابلاغ کند.

ج- مراقبت و اهتمام واقفانه مقتضی برای توسعه و پیشرفت صنعت نفت، و صنایع وابسته به آن از لحاظ علمی و فنی و بازرگانی و اقتصادی و غیره و اتخاذ تدابیر لازم برای بهره برداری صحیح از ذخایر ثابت شده.

د- حفظ معازن زیرزمینی نفت و گاز و هیدروکربورهای دیگر و اتخاذ تدابیر لازم برای جلوگیری از تلف شدن مواد مذکور در سراسر کشور و فلات قاره.

در مواردیکه مسئولیت اینگونه امور بموجب قانون بمسئولان مؤسسات دیگری واگذار شده باشد شرکت نظارت کامل در اجرای وظایف مزبور بعمل خواهد آورد.

ه- فعالیت در رشتههای صنعت پتروشیمی و صنایع وابسته بدان و اقدام به هر گونه عملیات بازرگانی صنعتی.

ماده ۳- سرمایه شرکت ده هزار میلیون ریال است که منقسم به ده هزار سهم یکمیلیون ریالی بانام است که پنجاه درصد آن پرداخت گردیده است.

که سهام شرکت متعلق بدولت ایران و غیر قابل نقل است.

صاحب سهام متعهد است که قسمت پرداخت نشده سرمایه را بقضای هیأت مدیره و تصویب مجمع عمومی پرداخت کند.

کلیه تاسیسات صنعت نفت واقع در حوزه تولید و فروش نفت مصوب ۷ آبان ۱۳۳۳ و همچنین سرمایه بشکاه کود شیمیائی که بموجب قانون اصلاحی قانون بودجه ۱۳۴۳ به شرکت ملی نفت ایران انتقال یافته است جزو دارائی شرکت است.

قرائت سرمایه منوط بقضای هیأت مدیره و تصویب مجمع عمومی و تصویب نهائی هیأت دولت خواهد بود.

فصل دوم- موضوع شرکت - وظایف، حقوق و اختیارات

ماده ۴- موضوع شرکت عبارتست از اشتغال بعملیات صنعت نفت و صنایع وابسته به آن در داخل و خارج کشور. شرح زیر:

الف- تفحص و نقشه برداری و اکتشاف و استخراج و حمل و نقل و تصفیه نفت خام و گاز طبیعی و هیدروکربور و تقسیم دیگر (اعم از مایع و جامد) و ساختن و عملیات مربوط فرآوردههای اصلی نفتی از قبیل گاز و گاز مایع و اقسام بنزین و اقسام نفت سفید و نفت گاز و نفتی سوخت و قیر و اسفالت و هر نوع مواد نفتی که تولید میگردند.

ب- همچنین هر گونه عملیات منظور قابل عرضه کردن در هر یک از این موارد و همچنین نقل و پخش و صدور و فروش آنها در داخل و خارج کشور.

ج- اشتغال به امور مذکور در این بند در هر یک از فلات قاره منحصر آفته شرکت میباشد.

و - عنداللزوم مبادرت به اقدامات عمرانی و کشاورزی در حوزه های عملیاتی خود .

ماده ۵- بمنظور تأمین مقاصد و انجام عملیات مذکور در ماده ۴ شرکت دارای حقوق و اختیارات زیر میباشد
الف - ایجاد شرکت های فرعی و شعب و نمایندگی ها در ایران و خارج از ایران با انحلال آنها .

تبصره - منظور از شرکت فرعی مذکور در این اساسنامه شرکتی است که :

- ۱ - کلیه سهام آن متعلق بشرکت باشد .
- ۲ - کلیه سهام آن متعلق به یک یا چند شرکتی باشد که کلیه سهام آن متعلق بشرکت باشد .

ب - انعقاد قراردادهای همکاری و مشارکت با اشخاص و مؤسسات در داخل و خارج ایران و همچنین خریداری و تملک سهام شرکت های دیگر با حق فروش و انتقال آنها .

تبصره ۱- مشارکت با اشخاص اعم از ایرانی و خارجی برای اجرای عملیات تفحص و اکتشاف و استخراج نفت و گاز در سراسر کشور و فلات قاره اعم از طریق ایجاد سازمان های مشترک یا دستگاه های مختلط یا بهر طریق دیگر بشرح مندرج در قانون نفت مصوب امرداد ۱۳۳۶ تابع تشریفات مقرر در قانون مزبور و تصویب

مجلسین خواهد بود لیکن مشارکت برای اجرای عملیات تفحص و اکتشاف و استخراج و تصفیه در کشورهای خارج بر طبق مقررات این اساسنامه و با تصویب مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام صورت خواهد گرفت .

تبصره ۲- انعقاد قراردادهای مشارکت در رشته صنایع پتروشیمی در صورتیکه متضمن استفاده از مزایا و معافیت هایی باشد که بموجب مواد این اساسنامه مقرر شده است موکول به تأیید مقامات مصرح در قانون توسعه صنایع پتروشیمی مورخ ۲۴ تیرماه ۱۳۴۴ و تصویب کمیسیون های مشترک اقتصاد و دارائی مجلسین خواهد بود .

تبصره ۳- مشارکت برای تأسیس کارخانه ها جهت تهیه مشتقات و عمل آوردن فرآورده های نفتی منوط به تصویب مجمع عمومی نمایندگی صاحب سهام خواهد بود .

ج - خرید و فروش و اجاره و استیجاره هر یک از اعم از منقول و غیر منقول و همچنین تحصیل هر یک مال و یا حقی که طبق قوانین کشوری شرک منقول میگردد .

تبصره - واگذاری بلا عوض اموال شرکت ادارات و مؤسسات دولتی و وابسته بدولت و غیره همچنین مؤسسات فرهنگی و اجتماعی و خیریه ای که طبق قوانین ایران تشکیل شده اند منوط به تایید هیأت مدیره خواهد بود .

د - گرفتن و دادن اعتبار و باوام در داخل و خارج کشور بمنظور اجرای مقاصد شرکت .

تبصره ۱۵- دادن وام و اعتبار در خارج کشور و یا گمرقن وام و اعتبار از خارج کشور با تصویب مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام خواهد بود .

تبصره ۲- اعطاء وام و اعتبار در داخل کشور حدود بودجه مصوب شرکت خواهد بود .

ه - انجام مطالعات و تحقیقات و بررسی های علمی و بازرگانی و اقتصادی که برای مقاصد شرکت لازم باشد .

و - خرید و اجاره و تأسیس و تکمیل و تعمیر و اداره کارخانه ها و دستگاه ها و تأسیسات و سایر اکتشاف و استخراج و تصفیه و بهره برداری و صدور فروش نفت و گاز و مشتقات آنها لازم باشد .

تبصره - ایجاد و بکار انداختن راه آهن یا بندر و سرویس های تلگراف و تلفن باسیم و بیسیم و سایر امور ذر مواردیکه عملیات شرکت ایجاد نماید مشروط با اجازه قبلی دولت خواهد بود .

ز - اقدام به هر گونه عملیات برای استفاده از زمین های که در اختیار شرکت است .

ح - انعقاد قراردادهای استخدامی و پیمانکاری با مشاوره با مؤسسات و اشخاص اعم از داخلی و خارجی

ط - تملک و ثبت پروانه های اختراع و تحصیل حق استفاده و هر گونه اطلاعات درباره اختراعات و طرح ها

طریقه های مربوط به صنعت نفت و صنایع وابسته به آن .
ی - انعقاد قرارداد با خریداران بمنظور صدور نفت و گاز فرآورده های نفتی و مشتقات آن .

ماده ۶- شرکت میتواند اجرای عملیات موضوع این اساسنامه را مستقیماً یا بطور غیر مستقیم بوسیله نمایندگی ها و با پیمانکاران انجام دهد .

ماده ۷- شرکت مجاز است که در مورد امور تجاری و بازنشستگی و پس انداز و آموزش و پرورش و سایر امور کارگزینی آئین نامه های لازم را تدوین و پس تصویب هیأت مدیره بموقع اجرا بگذارد .

تبصره - شرکت مجاز است در مواردیکه به تشخیص هیأت مدیره ایرانیانی که واجد شرایط و تجربیات لازمند بکار بفرستد یا استفاده از خدمات آنان اعلامیست نباشد نسبت به استخدام کارکنان خارجی اقدام نماید . شرکت میتواند برای آموزش و پرورش و کارآموزی که بمنظور تکمیل کارآموزان لازم برای صنعت نفت و بی نیاز شدن صنعت کشور از استخدام کارکنان خارجی مقتضی بداند تنظیم و بکار اجرا خواهد گذارد .

ماده ۸- شرکت از تسهیلات زیر استفاده خواهد

الف - بدون تحصیل هیچگونه پروانه ولی با انجام تشریفات گمرکی آنچه در منحصراً برای عملیات خود در ایران ضروری بداند از قبیل ماشین آلات کارخانه ها و اجزای آنها و مواد و قطعات یدکی - مواد شیمیائی و مواد ساختمانی و اثاث که در ایران نظیر آن ساخته میشود - وسائل حمل و نقل - وسایل آزمون ایشگاه - دارو و کیمیا و غیره بیماستفاده و در مانگاها بدون پرداخت عوارض گمرکی و هر نوع مالیات و عوارض دیگر

استثنای هزینه های بازرگری و انبارداری و حقوق و عوارض گمرکی و عوارض گمرکی و عوارض گمرکی معاف است از خروج کشور وارد نماید .

تبصره ۱۹- در مواردیکه دولت از لحاظ سیاست و حفظ منافع عمومی کشور اجازت پروانه های مخصوص را مانند واردات مواد محترق و داروهای مخدره

ضروری بداند شرکت تشریفات اخذ پروانه را انجام خواهد داد ولیکن انجام تشریفات مذکور هیچگونه محدودیتی نسبت به آزادی شرکت در وارد کردن مواد مورد بحث ایجاد نخواهد کرد . مواردیکه رعایت اینگونه تشریفات را ایجاب مینماید از طرف وزارت دارائی بشرکت ابلاغ خواهد شد .

تبصره ۲- شرکت ملی نفت ایران موظف است در موقع ترخیص کالاهای وارداتی خود بصورت حساب حقوق گمرکی را که در صورت نداشتن معافیت گمرکی به این کالاها تعلق میگرفت از ادارات گمرک دریافت داشته در آخر هر سال برای آنکه معلوم شود شرکت چه مبلغ از معافیت گمرکی استفاده کرده است خلاصه صورتهای مذکور را بوزارت دارائی تسلیم نماید .

تبصره ۳- شرکت و شرکت های وابسته آن و سایر شرکت های نفتی که از معافیت گمرکی برخوردار میشوند میتوانند کالاهائی را که با استفاده از معافیت گمرکی وارد نموده اند بیکدیگر انتقال دهند و اینگونه انتقال در حکم و ادرات مستقیم شرکت انتقال گیرنده تلقی میشود .

تبصره ۴- کالاهائیکه شرکت یا شرکت های فرعی و وابسته به آن وارد نموده و بعداً به آن احتیاج نداشته باشند نسبت به فروش آن در داخل یا صدور آن بخارج آزاد خواهند بود .

ولی چنانچه کالاهای مذکور با معافیت از حقوق گمرکی وارد شده باشد فروش آن در داخله مشروط بپرداخت حقوق گمرکی است .

تبصره ۵- کالاهای زائد بر احتیاج شرکت که بوزارتخانه ها و دستگاه های دولتی و شهرداریها واگذار گردد از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی معاف خواهد بود .

تبصره ۶- کالاها و اجناس و لوازم و اشیائیکه شرکت بکارکنان خود میفروشد یا برای فروش به آنها وارد بنماید مشمول معافیت های این ماده نیست و شرکت

۵- کارشناسان مکلفند حداکثر ظرف (۱۵) روز از تاریخ انتخاب قیمت عادلانه اراضی و اعیانیهای مورد نیاز عملیات شرکت را به اتفاق یا با اکثریت آراء بر اساس بهای اراضی مشابه و مجاور و بدون در نظر گرفتن منابع نفتی و نوع استفاده‌ای که منظور شرکت میباشد و به بهای قبلا از تاریخ تصویب هیأت مدیره شرکت تعیین و بدفتر هیأت سه نفری اعلام نمایند.

۶- هیأت سه نفری بهای عادلانه تعیین شده از طرف کارشناسان را بشرکت ابلاغ خواهد نمود. در صورتیکه مالک یا مالکین به بهای تعیین شده تسلیم شوند انتقال زمین به بهای مزبور بعمل خواهد آمد و در غیر اینصورت شرکت قیمت معینه را بصندوق دادگستری تودیع و قبض دریافتی را بدفتر هیأت سه نفری ارسال خواهد داشت. هیأت سه نفری حداکثر ظرف سه روز از تاریخ تسلیم قبض مذکور تصمیم لازم دائر به الزام مالک و یا مالکین به تنظیم سند انتقال را صادر و بطرفین ابلاغ خواهد نمود و در صورتیکه مالک یا مالکین ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ تصمیم هیأت از امضاء سند خودداری نمایند بدستور دادستان کل از طرف دادستان شهرستان محل وقوع ملک سند انتقال ملک از امضاء و عرصه و اعیان مورد تصمیم بموجب صورت جلسه‌ای از طرف دادستان شهرستان بنمایند بشرکت تحویل خواهد شد.

در این مورد هر وقت مالک و یا مالکین حاضر بدریافت قیمت ملک خود گردیدند حواله پرداخت آن بصندوق دادگستری از طرف دفتر هیأت سه نفری صادر خواهد شد و همچنین است در مورد املاک مندرج در شق (۷) زیر که پس از مشخص شدن مالک حواله پرداخت وجه بنام او صادر میگردد.

۷- در مورد املاکی که مالکیت آن مورد اختلاف بوده و یا تشریفات ثبتی آن ملک انجام نگرفته و یا دسترسی بمالک و یا مالکین نباشد تعیین کارشناس مالک و یا مالکین آن بعهده هیأت سه نفری خواهد بود و پس از تعیین قیمت ملک و تودیع در صندوق دادگستری و صدور تصمیم لازم از طرف هیأت سه نفری بنا بدستور دادستان کل سند

انتقال را دادستان شهرستان محل وقوع ملک امضاء نموده و اراضی و اعیانیهای واقعه در آن را بموجب صورت جلسه بشرکت تحویل خواهند داد.

تبصره ۱- در صورتیکه این قبیل اراضی مورد اختلاف بمالکیت دولت شناخته شود سند مالکین در دولت صادر گردد و وجه تودیمی بابت قیمت اراضی بشرکت مسترد خواهد شد.

تبصره ۲- اقامه دعوی شخص ثالث یا دعوی متقابل موجب تأخیر در انجام مقررات این ماده نخواهد بود و هیأت سه نفری باید در هر مورد تشریفات کارشناسی را بجا آورد و حکم را ظرف مواعیدی که شرح فواید کسری درج شده است انجام دهد.

۸- هر گاه به تشخیص کارشناسان و تأیید هیأت سه نفری اراضی و اعیانیهای مورد اراضی باقی معرکه مالک و یا مالکین باشد بر (۱۵) درصد قیمت عادلانه پرداخت خواهد شد.

۹- درباره املاک مزروعی مشمول قوانین و مقررات اصلاحات ارضی مورد احتیاج شرکت وزارت اصلاحات ارضی و تعاون روستائی ظرف مدت یک ماه از تاریخ درخواست شرکت اجازه تجزیه و فروش آن املاک را خواهد داد. مستثنی مواردی که مساحت اراضی مزروعی مورد احتیاج نفتی باشد که زارعین مجبور بکود کردن شوند شرکت علاوه بر قیمت ملک که پرداخت میکند ۲۵ درصد قیمت را هم بوسیله وزارت اصلاحات ارضی و تعاون روستائی یا حضور فرماندار یا بخشدار محل بین زارعین محل که از آنجا کوچ مینمایند تقسیم خواهد کرد.

۱۰- در مورد املاک موقوفه و یا املاکی که شرکت بخواهد بطریق اجاره از آن استفاده و با حق ارتفاق تحصیل کند اگر برای تعیین میزان اجاره و حق ارتفاق بین شرکت و طرف مقابل توافق نشود هیأت سه نفری ترتیب مندرج در شقوق (۵) بند «د» این ماده اقدام و میزان اجاره و با حق ارتفافی را تعیین و رأی بتنظیم سند اجاره و تعیین حق ارتفاق صادر خواهد نمود که در صورت اینصورت مالکین و همچنین متولی یا متوابعان یا نماینده ارتفاق

دستور دادستان کل سند اجاره و اعطاء حق استفاده از طرف دادستان شهرستان محل وقوع ملک امضاء و زمین و اعیانیهای مزبور را بدو صورت جلسه بشرکت تحویل خواهد شد.

تبصره- در مورد املاک موقوفه مزروعی زارعین مستأجر این املاک مکلفند اراضی مورد احتیاج شرکت را در مقابل مال الاجاره‌ای که بشرح مذکور در این شق تعیین خواهد شد به اجاره شرکت واگذار نمایند در صورتیکه زارعین مستأجر این املاک ناگزیر بترك اراضی زراعتی گردند و یا خساراتی به زراعت یا مستحقات آنان وارد نمود میزان حقوق و خسارت توسط وزارت اصلاحات ارضی و تعاون روستائی تعیین و بوسیله شرکت پرداخت خواهد شد.

۱۱- در مورد اراضی واقع در خارج از محدوده شهرها که برای عبور لوله‌های نفت و گاز و انواع دیگر مواد نفتی یا ایجاد شبکه مخابراتی مورد احتیاج شرکت باشد عرصه معنا از طرف شرکت تصرف شده و مورد استفاده قرار خواهد گرفت و فقط قیمت اعیانیهای موجود در آن با توافق صاحبان اعیان و در صورت عدم توافق بشرح مفاد شقوق (۱۰) بند «د» این ماده تعیین و پرداخت میگردد.

تبصره ۱- شرکت در عدم کردن اعیانیهای موجود در مسیر خطوط لوله پس از تودیع قیمت عادلانه بشرح مندرج در این ماده مختار است.

تبصره ۲- اراضی خارج از محدوده شهرداری و غیره جزو زمینهای خارج از محدوده آن شهر محسوب میشوند.

تبصره ۳- عرض مسیر و حریم خطوط لوله شرکت بصورت جدول متر تجاوز نخواهد کرد.

۱۲- هر گونه تصرف از طرف اشخاص در اراضی که بموجب مقررات این اساسنامه برای خطوط لوله تحصیل شده است نیز احداث بنا یا عرس اشجار و بازرعات و غیره ممنوع میباشد و شرکت مجاز است این قبیل اعیانیهای مستحقان را بصورت نامتبدله ژاندارمری یا شهرنایی یا بخشی که دعوت خواهد نمود منهدم نماید و اشخاص

حق هیچگونه ادعا و مطالبه خسارتی از این بابت علیه شرکت نخواهند داشت.

۵- برای اثبات عدم انجام تشریفات ثبتی یا اختلاف در مالکیت اراضی گواهینامه اداره ثبت محل و نسبت بعدم دسترسی بمالک اظهار شرکت که متکی به نشر آگهی در مجله رسمی و یک روزنامه کثیرالانتشار باشد کفایت خواهد کرد.

۶- در مورد تمام یا قسمتی از املاک که مورد نیاز عملیات شرکت بوده و در رهن یا بیع شرط هستند در صورتیکه مالک خود برای پرداخت بدهی و امضاء سند انتقال حاضر نشود دادستان شهرستان مأمور امضاء سند انتقال گردد بدستکار میتواند به هیأت سه نفری مراجعه و به نسبت اراضی که مورد این حکم قرار گرفته طلب خود را از محل وجه سپرده مطالبه و دریافت دارد و سندی مبنی بر ابطال یا اصلاح سند رهنی یا شرطی و وصول وجه تودیع شده بدهد و در این مورد که طلب بدستکار در صندوق دادگستری سپرده شده است امضاء سند انتقال از طرف دادستان شهرستان معامله معارض محسوب نمیکردد. هر گاه مبلغ سند رهنی یا شرطی بیش از مبلغ ارزیابی شده باشد نسبت بمازاد شرکت مسئول نخواهد بود.

۷- پرداخت هزینه دفتری سند انتقال بعهده طرفین است و سایر هزینه‌های آن بعهده مالک میباشد و در مواردیکه دادستان سند انتقال را امضاء مینماید تمام مخارج و وسیله شرکت پرداخت و با ارائه مدارک مربوطه به هیأت سه نفری آنچه را که بحساب مالک پرداخت نموده است از محل وجه سپرده مسترد خواهد داشت.

۸- در اجرای هر یک از مواد مندرج در این ماده اعم از ارزیابی و پرداخت بهای املاک و اراضی مورد نیاز شرکت باید حقوق زارعین بر اساس قوانین و مقررات اصلاحات ارضی با نظر وزارت اصلاحات ارضی و تعاون روستائی تعیین و از بهای ملک کسر و بزارعین پرداخت گردد.

ماده ۱۳- شرکت میتواند در حوزه عملیات و برای مصارف خود در اراضی بایر متعلق بدولت یا بلا مالک از آب و همچنین از هر نوع خاک و شن و آهک و سنگ و کچ

و مصالح ساختمانی دیگر بدون پرداخت حقوق دولتی و بارعایت تصریح ماده ۹ این قانون طبق مقررات مربوطه استفاده نمایند. اگر عمل شرکت برای استفاده از مواد مذکور موجب ضرر شخص ثالث گردد شرکت باید جبران خسارت را بنماید ولی در هر صورت شخص ثالث نمیتواند مانع عملیات شرکت بشود.

ماده ۱۳- هرگاه در مناطق عملیات شرکت قرار دادی برای اکتشاف و بهره برداری معادن دیگر منعقد نماید باید شرایطی در آن منظور دارد که موجب خسارت و مانع عملیات شرکت نباشد. هرگاه خسارتی وارد شود طرف قرارداد دولت ملزم به جبران خسارت شرکت خواهد بود.

فصل سوم - ارکان شرکت

ماده ۱۴ - ارکان شرکت عبارتند از: مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام هیأت مدیره و مدیر عامل هیأت عالی بازرسی.

قسمت اول - مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام **ماده ۱۵ -** نمایندگان صاحب سهام در مجمع عمومی عبارتند از: وزیر دارائی، وزیر اقتصاد، وزیر کار و امور اجتماعی، وزیر آب و برق، دادستان کل کشور، مدیر عامل سازمان برنامه، رئیس کل بانک مرکزی ایران.

تبصره ۱ - ریاست جلسه مجمع عمومی با وزیر دارائی و در غیاب او بایکی از وزرای حاضر در جلسه بترتیب تقدم مذکور در فوق خواهد بود. **تبصره ۲ -** در صورتیکه یکی از وزیران عضو مجمع نتواند در یکی از جلسات حضور یابد جانشین او برای همان جلسه از میان وزرای دیگر توسط

نخست وزیر معرفی خواهد شد و در مورد غیر ازین کل معاون وی و در مورد مدیر عامل سازمان برنامه رئیس کل بانک مرکزی قائم مقام آنها درجه حضور خواهند یافت.

ماده ۱۶ - جلسات مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام در مرکز شرکت در تهران با حضور رئیس هیأت مدیره یا قائم مقام او تشکیل میشود.

تبصره - مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام در شهر - یورماه هر سال برای رسیدگی بقرائن و در آبانماه همانسال بمنظور رسیدگی و تصویب بقرائن عادی تشکیل میگردد و تا موقعیکه نسبت بموضوع درج در دستور جلسه تصمیمی اتخاذ نشده جلسات مجلس ادامه خواهد داشت و در جلسات مذکور مدیر عامل شرکت با توجه ببودجه ممکن است بر حسب پیشنهاد رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل یا طبق نظر ریاست بعضی موضوعات دیگری نیز در دستور مذاکرات قرار گیرد.

ماده ۱۷ - مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام در هر موقع بنا بقضای وزیر دارائی و یا رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل و یا سه نفر از اعضاء مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام بطور فوق العاده تشکیل خواهد شد.

ماده ۱۸ - دعوت مجمع عمومی بطور عادی بوقت العاده از طرف رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت یا قائم مقام او بعمل میآید در صورتیکه رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل اقدام بدعوت مجمع عمومی نمایند وزیر دارائی رأساً مجمع عمومی را دعوت خواهد نمود.

تبصره ۱ - دستور جلسه مجمع عمومی از طرف اشخاصی که تقاضای تشکیل جلسه را کرده اند تعیین خواهد شد. **تبصره ۲ -** در صورتیکه تقاضای تشکیل جلسه فوق العاده گردد رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت یا مدیر عامل شرکت تا سه روز پس از وصول تقاضا از نمایندگان صاحب سهام در مجمع عمومی دعوت بعمل آورد و دستور جلسه را بضمیمه دعوتنامه برای آنها ارسال دارد.

تبصره ۳ - اعضاء اصلی و علی البدل هیأت مدیره و هیأت عالی بازرسی میتوانند بدون داشتن حق رای در جلسات

مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام شرکت نمایند. **ماده ۱۹ -** جلسات مجمع عمومی با حضور حد اکثر نفر نسبت خواهیاد است و برای اعتبار کلیه تصمیمات گرفته در هر مورد چهار رأی ضرورت دارد.

تبصره - مجمع عمومی بکنفران پیشنهاد رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل سمت دبیر مجمع عمومی انتخاب مینماید و در صورت جلسات مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام پس از تصویب در پرونده مخصوص نگاهداری مینماید صورت جلسات تصویب شده باید به امضای رئیس مجمع عمومی برسد.

ماده ۲۰ - وظایف مجمع عمومی نمایندگان صاحب سهام عبارتند از: الف - رسیدگی و اتخاذ تصمیم نسبت بگزارش هیأت مدیره و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت با توجه بگزارش هیأت عالی بازرسی.

ب - بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت با توجه بگزارش هیأت عالی بازرسی. ج - بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت با توجه بگزارش هیأت عالی بازرسی. د - بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت با توجه بگزارش هیأت عالی بازرسی.

ماده ۲۱ - هرگاه مجمع عمومی بازرسی قسمتی از عملیات شرکت را لازم تشخیص دهد منحصرأ بوسیله هیأت عالی بازرسی اقدام خواهد کرد. قسمت دوم - هیأت مدیره و مدیر عامل **ماده ۲۲ -** هیأت مدیره از یک نفر رئیس که سمت

مدیریت عامل را نیز خواهد داشت و چهار نفر اعضاء اصلی تشکیل میشود. حداکثر سه نفر نیز بعنوان عضو علی البدل انتخاب میشوند تا در صورت اقتضا بجای اعضاء اصلی در جلسات شرکت نمایند.

(سن اعضاء اصلی هیأت مدیره با استثنای رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل از ۶۵ سال نباید بیشتر باشد) **تبصره -** رئیس و اعضاء اصلی و علی البدل هیأت مدیره باید ایرانی باشند.

ماده ۲۳ - رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل از بین اشخاصی که سابقه خدمات دولتی واجتماعی داشته و

مدتی از آنرا متصدی کارهای مهم مملکتی بوده و با از بین
کارمندان صنعت نفت ایران که بیست سال سابقه خدمت
در صنعت نفت داشته و حداقل پنجسال از آنرا عضویت هیأت
مدیره شرکت ملی نفت ایران را عهده دار بوده انتخاب
خواهد شد.

ماده ۳۴ - اعضای اصلی هیأت مدیره از بین اشخاص
ذیصلاحیت که لااقل بیست سال سابقه خدمات دولتی و
اجتماعی داشته و پنجسال از آنرا متصدی مشاغل عالیه
بوده اند و با از بین کارمندان صنعت نفت که پانزده سال
سابقه خدمت در صنعت نفت داشته و لااقل پنجسال عهده دار
مشاغل مهمی در صنعت نفت بوده اند انتخاب خواهند شد.
تبصره - لااقل دو نفر از اعضای اصلی هیأت مدیره
باید از میان کارمندان شرکت انتخاب شوند.

ماده ۳۵ - اعضای علی البدل هیأت مدیره منحصرأ
از بین کارمندان عالیرتبه شرکت که حداقل دارای ۱۵ سال
سابقه خدمت در صنعت نفت بوده و لااقل پنجسال از آنرا
عهده دار مشاغل مهم در صنعت نفت بوده اند انتخاب میشوند.

ماده ۳۶ - اعضای اصلی و علی البدل هیأت مدیره
موظفأ انجام وظیفه خواهند کرد و باید تمام اوقات در
اختیار شرکت باشند و هیچ نوع شغل موظف در خارج از
شرکت قبول نکنند. اشتغال غیر موظف اعضای اصلی
و علی البدل در اموریکه صرفأ جنبه تدریس داشته باشد و
عضویت در شوراهای و مجامع فرهنگی و اجتماعی بصورت
افتخاری و بدون دریافت حقوق با موافقت رئیس هیأت
مدیره و مدیرعامل مجاز خواهد بود.

تبصره ۱ - هر يك از اعضای اصلی و علی البدل هیأت
مدیره که از مقررات این ماده تخلف نماید از سمت خود
مستعفی شناخته خواهد شد.

تبصره ۲ - عضویت اعضای هیأت مدیره در هیأت های
مدیره و هیأت های بازرسی شرکت های فرعی و وابسته بشرکت
موکول بتصویب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل میباشد.
عضویت رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل در هیأت های
مدیره و هیأت های بازرسی شرکت های فرعی و وابسته بلامانع
است.

ماده ۳۷ - مجمع عمومی برای انتخاب رئیس هیأت
مدیره و مدیرعامل سه نفر از اشخاص واجد صلاحیت
را توسط وزیر دارائی بهیأت وزیران پیشنهاد نماید که
یک نفر از آنها برای مدت شش سال انتخاب و بفرمان
همایونی به این سمت منصوب خواهد شد. تجدید انتخاب
رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بلامانع است. اعضای
اصلی هیأت مدیره بنا بر پیشنهاد رئیس هیأت مدیره و مدیر
عامل و تصویب هیأت وزیران برای مدت پنجسال انتخاب
و بموجب فرمان همایونی به این سمت منصوب میشوند.
تجدید انتخاب آنها منعی ندارد.

اعضای علی البدل هیأت مدیره بنا بر پیشنهاد رئیس
هیأت مدیره و مدیرعامل و تصویب مجمع عمومی برای
مدت سه سال تعیین میشوند و در انقضای مدت مکرراً
مجدداً انتخاب شوند.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل میتوانند تغییر
يك از اعضای اصلی هیأت مدیره را قبل از پایان مدت
عضویت آنان بهیأت وزیران پیشنهاد نمایند و همچنین تغییر
هر يك از اعضای علی البدل را قبل از خاتمه مدت عضویت
آنان بمجمع عمومی پیشنهاد کند.

تبصره ۱ - رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل
ماه قبل از انقضای دوره عضویت هر يك از اعضای اصلی
هیأت مدیره جانشین او را بهیأت وزیران پیشنهاد میکنند.
تا زمانیکه رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل و اعضای
جدید انتخاب نشده اند رئیس و اعضای هیأت مدیره بصورت
خود ادامه خواهند داد.

تبصره ۲ - تعیین حقوق رئیس و اعضای اصلی
هیأت مدیره بمجمع عمومی و تعیین حقوق اعضای
علی البدل بنا بر پیشنهاد رئیس هیأت مدیره و تصویب هیأت
مدیره خواهد بود.
تبصره ۳ - اعضای هیأت مدیره حق تدارک
از يك حقوق دریافت دارند.

ماده ۳۸ - رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل
بیشتر از یک نفر از اعضای اصلی هیأت مدیره را بصورت
خود تعیین نمایند.

فائز مقام و وظائفی را که رئیس هیأت مدیره و مدیر
عامل برعهده آورده و جمل در انجام خواهد داد.

ماده ۳۹ - جلسات هیأت مدیره بر ریاست رئیس
هیأت مدیره و با قائم مقام او یا حضور چهار نفر از اعضای اصلی
و با علی البدل رسمیت پیدا میکند. در صورت غیبت اعضاء
صلی هر گاه حدنصاب کافی نباشد اعضاء علی البدل بدعوت
رئیس هیأت مدیره در جلسه هیأت مدیره شرکت خواهند
کرد. حضور لااقل دو نفر از اعضاء اصلی برای تشکیل
جلسات هیأت مدیره ضروری است.

ماده ۴۰ - در صورت فوت یا استعفاء یا برکناری
هر يك از اعضاء هیأت مدیره جانشین او طبق مقررات این
سازمانه تعیین خواهد شد.

ماده ۴۱ - اعضاء هیأت مدیره و هیأت عالی بازرسی
و همچنین کارمندان شرکت مشمول قانون منع مداخله
وزراء و نمایندگان مجلسین و کارمندان در معاملات دولتی
و کمبری میباشدند.

تبصره - خرید فرآورده های نفتی و اموال و
کالاهاییکه شرکت و یا سازمانهای تعاونی وابسته به آن
برای کارکنان شرکت تهیه مینمایند یا به آنها اختصاص
بدهند در حدود استفاده شخصی از مقررات این ماده
مستثنی است.

ماده ۴۲ - جلسات هیأت مدیره بر حسب تشخیص
رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل تشکیل خواهد شد.

ماده ۴۳ - دعوت و اداره جلسات هیأت مدیره و
اجراء مصوبات و تصمیمات آن از وظایف رئیس
هیأت مدیره و مدیرعامل میباشد.

ماده ۴۴ - صورت جلسات هیأت مدیره پس از
تصویب نمای رئیس و اعضاء هیأت مدیره حاضر در جلسه
برسر هر قسمت از مذاکرات که هیأت مدیره آنرا
مورد تامل تلقی کند محرمانه بودن آن باید در صورت جلسه
باید نمود.

وظایف و اختیارات هیأت مدیره

ماده ۴۵ - هیأت مدیره در حدود مقررات این

اساسنامه دارای اختیار برای اجرای وظائف مصرح در این
اساسنامه منجمله وظایف زیر میباشد:

- الف - تصویب برنامه عملیات شرکت بطور کلی.
- ب - تعیین سیاست کلی فروش و پخش و صدور نفت
خام و مواد نفتی و پیشنهاد قیمت فروش بنزین و نفت و نفت
گاز و نفت کوره در داخل کشور برای تصویب هیأت وزیران.
- ج - تعیین قیمت سایر فرآورده های نفتی و گاز.
- د - اعطاء تخفیفات متعارف بازرگانی.

ه - اجازه تحصیل و دادن اعتبار با وام بارعایت مقررات
بند «د» ماده ۵ این قانون صرفأ بمنظور حسن انجام عملیات
شرکت.

و - دادن اختیارات برای سازش و تعیین داور در
مورد اختلافات و دعاوی شرکت و بطور کلی هر اقدامیکه
برای حفظ حقوق شرکت لازم باشد.

ز - بررسی و تصویب بودجه تفصیلی شرکت.

ح - بررسی و تصویب کلیه آئین نامه های داخلی
شرکت اعم از استخدامی و بازنشستگی و اداری و فنی و
حسابداری و حسابرسی و غیره و تدوین و پیشنهاد آئین نامه
معاملات شرکت برای تصویب مجمع عمومی.

ط - تصویب قراردادهای مربوط باجرای عملیات
موضوع این اساسنامه و تصویب معاملات غیر منقول شرکت.

ی - اخذ تصمیم نسبت بتشکیل و انحلال شرکت های
فرعی و مشارکت با مؤسسات و شرکت های که در داخل یا
خارج از ایران بعملیات نفتی اشتغال دارند.

ک - اعمال کلیه حقوق شرکت در شرکت های عامل و
شرکت های فرعی و مشارکت ها.

ل - تهیه گزارش هیأت مدیره و ترازنامه سالیانه و
حساب سود و زیان برای تقدیم به مجمع عمومی و تعیین
دستور جلسه مجمع عمومی.

م - نگاهداری و بکار انداختن و بهره برداری از
وجوه بازنشستگی و پس انداز کارمندان صنعت نفت با مراعات
کامل منافع و مصالح آنها طبق آئین نامه ای که بتصویب

مجمع عمومی خواهد رسید.

تبصره ۱- وجوه بازنشستگی و پس انداز کارمندان صنعت نفت که به هیأت مدیره سپرده شده جز داریائی و وجوه شرکت نمیباشد. هیأت مدیره شرکت نسبت باین وجوه در حکم امین محسوب میشود.

تبصره ۲- هیأت مدیره مکلف است سالی یکبار گزارش کامل اقدامات مربوط بوجوه بازنشستگی را بجمع عمومی تسلیم دارد.

وظائف و اختیارات رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل

ماده ۳۶- رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل بالاترین مقام اجرائی شرکت بوده و بر کلیه سازمانهای تابعه شرکت ریاست دارد و مسئول حسن جریان کلیه امور و حفظ حقوق و منافع اموال شرکت میباشد و برای اداره امور شرکت و اجراء مصوبات هیأت مدیره دارای همه گونه حقوق و اختیارات تام و تمام بوده و نمایندگی شرکت را در مقابل کلیه مقامات قضائی - کشوری و لشکری و مؤسسات و اشخاص اعم از ایرانی و خارجی با حق توکیل غیر خواهد داشت و میتواند تمام یا قسمتی از اختیارات خود را بهر يك از اعضای هیأت مدیره و رؤسای قسمتهای شرکت به تشخیص خود تفویض کند که امور قسمتهای مختلف شرکت را که باین طریق بآنها محول میگردد زیر نظر و مسئولیت مستقیم وی اداره کنند. اختیارات و وظائف رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شامل موارد زیر نیز میباشد:

الف - عزل و نصب و ارتقاء و اعطای پاداش و اضافه حقوق و مزایا و اخذ تصمیم درباره کلیه امور استخدامی کارکنان شرکت اعم از ایرانی و بی خارجی.

ب - تعیین امضاءهای مجاز و تعهدآور برای شرکت.
ج - اخذ و پرداخت وجوه و باز کردن حساب ریالی یا ارزی در بانکهای داخلی و خارجی. در موارد مذکور با امضای رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل و امضای يك عضو هیأت مدیره عمل خواهد شد. رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل میتواند يك یا چند نفر از اعضای هیأت مدیره را به این منظور انتخاب و معرفی نماید. رئیس هیأت مدیره و عضو منتخب مزبور میتواند حق امضای خود را بکارمندان

شرکت به تشخیص و مسئولیت خود واگذار نمایند.
د - اعمال نظرات مالی و محاسباتی و خارج نسبت بعمليات و معاملات و مخارج شرکت و بازرسی در کلیه امور شرکت.

ه - نظارت لازم در کلیه امور حسابداری شرکتی فرعی و شعب و نمایندگیها و مؤسسات مربوطه.
و - تنظیم برنامه های طولی و المدت متناسب بحدی شرکت و همچنین تصویب طرحهای سازمانی و تعیین وظائف و مسئولیتهای واحدهای مختلف شرکت. اجرای برنامه های آموزشی.

قسمت سوم - هیأت عالی بازرسی

ماده ۳۷ - هیأت عالی بازرسی مرکب از پنج نفر خواهد بود که سه نفر از آنها دارای تجربیات و معلومات کافی در امور حسابداری صنعتی و بازرگانی و اقتصادی بوده و بکنفر آنها مهندس در امور مربوط به نفت بکنفر کارمندان عالی رتبه دولت خواهد بود.

ماده ۳۸ - بازرسان عالی از طرف مجمع عمومی برای مدت دو سال انتخاب میشوند. بکنفر آنها مجمع عمومی بسمت رئیس هیأت عالی بازرسی و بکنفر پیشنهاد رئیس هیأت بازرسی بسمت قائم مقام امین خواهد نمود.

تا زمانیکه تجدید انتخاب بعمل نیامده بازرسان بخدمت خود ادامه خواهند داد. انتخاب مجدد بازرسان بلامانع است.

ماده ۳۹ - در صورت فوت یا استعفاء یا تغییر نفع یا برکناری از خدمت هر يك از بازرسان عالی مجمع عمومی بطور فوق العاده تشکیل میشود و شخصی را که واجد شرایط باشد بجای او انتخاب خواهد کرد.

ماده ۴۰ - هیأت عالی بازرسی از خدمات حسابداران و حسابرسان داخلی شرکت بهنگام ضرورت استفاده خواهد کرد و میتواند برای انجام وظائف خود از کارشناسان از داخلی و خارجی بطور موقت استفاده نماید برای انجام این منظور رئیس هیأت عالی بازرسی به رئیس هیأت مدیره

را جمع خواهد نمود و رئیس هیأت مدیره مکلف است نظر هیأت امین را تأمین نماید.

ماده ۴۱ - وظائف هیأت عالی بازرسی بقرار ذیل است:
الف - تطبیق عملیات شرکت با بودجه مصوب.

ب - رسیدگی بتر ازنامه و حساب سود و زیان شرکت و تصدیق مقابقت آن با کارتها و دفاتر شرکت و تهیه گزارش چگونه عملیات شرکت برای تقدیم بمجمع عمومی گزارش مزبور باید لافل یکماه قبل از انعقاد مجمع عمومی سالیانه به رئیس هیأت مدیره تسلیم شود که صمیمه نظرات هیأت مدیره یا تر ازنامه به مجمع عمومی تقدیم گردد.

ج - مطالعه و اظهار نظر راجع بگزارش سالیانه هیأت مدیره.

تبصره ۱- هیأت عالی بازرسی در اجرای وظائف خود مؤثر را جمع بکلیه دفاتر و پرونده ها و فواردهای شرکت خواهد داشت و به نوشت کلیه مصوبات هیأت مدیره و مذاکره و اطلاعات لازم مخصوصاً آنچه که بنحوی از انحاء مربوط به بودجه شرکت میشود در اختیار آن گذارده خواهد شد.

تبصره ۲- چنانچه هیأت عالی بازرسی در حین کار نسبت بسا تخلفات و یا بی ترتیبی هائی مشاهده نماید و در جمع مدیران و رؤساء و مسئولین مربوطه موضوع روشن و حل نشود مطالب را به رئیس هیأت مدیره اطلاع و گزارش میدهد و چنانچه نسبت به این گزارش اقدام بعمل نیامد مراتب را بمجمع عمومی گزارش خواهد داد.

ماده ۴۲ - اجرای وظائف هیأت عالی بازرسی بکلیه طرق مقررات این اساسنامه تعیین شده نباید بهیچوجه معجزان عادی کار شرکت گردد.

تبصره - هیأت عالی بازرسی وظائف خود را طبق آئین نامه خاصی انجام خواهد داد که از طرف رئیس هیأت عالی بازرسی تهیه شده و پس از تأیید وزیر دارائی بمرحله اجرا گذارده خواهد شد.

ماده ۴۳ - حقوق اعضای هیأت عالی بازرسی از طرف مجمع عمومی تعیین و از طرف شرکت پرداخت خواهد شد.

ماده ۴۴ - رئیس و اعضاء هیأت عالی بازرسی حق اشتغال بموظف دیگری در داخل یا خارج از شرکت و شرکتهاى فرعی و وابسته آن را ندارند. اشتغال غیر موظف (افتخاری بدون دریافت حقوق) در هر مورد منوط بموافقت وزیر دارائی خواهد بود.

فصل چهارم - تر ازنامه و حساب سود و زیان

ماده ۴۵ - سال مالی شرکت از یازدهم دیماه هر سال شروع شده و در تاریخ دهم دیماه سال بعد خاتمه مییابد.

ماده ۴۶ - تعداد و نوع دفاتر محاسباتی شرکت و شرکتهاى فرعی آنکه باید بیلیمپ شود بموجب تصمیم هیأت مدیره تعیین خواهد شد.

تبصره - منظور از دفاتر محاسباتی عبارت است از دفاتر مذکور در قانون تجارت و بافرها و وسائل دیگر نگاهداری حساب.

ماده ۴۷ - کلیه دفاتر شرکت بتاریخ روز آخر سال مالی بسته شده و تر ازنامه و حساب سود و زیان شرکت و گزارش هیأت مدیره لافل دو ماه پیش از تاریخ تشکیل مجمع عمومی تهیه شده و در اختیار هیأت عالی بازرسی گذاشته خواهد شد.

ماده ۴۸ - در تر از نامه افلام دارائی شرکت به بهای خرید یا تمام شده پس از استهلاك منظور میشود. مطالبات مشکوک به ارزش احتمالی روز تنظیم تر ازنامه احتساب میشود. افلام سوخت شده نباید جزء دارائی محسوب گردد.

تبصره ۱ - هر گاه هیأت مدیره تجدید ارزیابی تمام و یا قسمتی از دارائیهای شرکت را لازم تشخیص دهد میتواند با تصویب مجمع عمومی اقدام بتجدید ارزیابی نماید و در صورتیکه افزایش و یا کاهش حاصل شود بحساب اندوخته های مخصوص مذکور در ماده ۵۰ منظور خواهد شد.

تبصره ۲ - میزان استهلاك نسبت به انواع دارائیهای شرکت طبق اصول صحیح و متداول صنعت نفت تعیین و پس از تصویب هیأت مدیره بموقع اجرا گذاشته خواهد شد.

ماده ۴۹ - شرکت مکلف است سالانه دو درصد از درآمد کل خود را بحساب ذخیره عمومی انتقال دهد.

ماده ۵۰ - شرکت مکلف است با تصویب مجمع عمومی اندوخته های مخصوصی بمیزان متناسب برای تأمین احتیاجات خود طبق معمول صنعت نفت از محل درآمد کل در نظر بگیرد.

ماده ۵۱ - درآمد کل عبارت است از سود و بهره به اضافه پرداخت مشخص مندرج در قرارداد فروش نفت مصوب هفتم آبانماه ۱۳۳۳ و جووهی که بعنوان پذیره و حق الارض و بر کشت هزینه اکتشاف بموجب قانون نفت مصوب نهم اردامه ۱۳۳۶ عاید شرکت شود و همچنین جووهیکه بعنوان سودخالص از شرکتهای فرعی و وابسته پس از پرداخت مالیات بر درآمد آن شرکتهای شرکت عاید میگردد.

تبصره - سود و بهره عبارتست از درآمد حاصل از عملیات مستقیم شرکت پس از وضع هزینه های جاری و استهلاک.

ماده ۵۲ - وجوه دریافتی شرکت حاصل از پرداخت مشخص مقرر در قرارداد فروش نفت مصوب ۷ آبانماه ۱۳۳۳ و جووهی که بعنوان پذیره و حق الارض بموجب قانون نفت مصوب نهم اردامه ۱۳۳۶ عاید شرکت خواهد شد مشمول مالیات نمیشد.

ماده ۵۳ - سرمایه لازم بمنظور توسعه عملیات شرکت و همچنین هر گونه سرمایه گذاری بموجب قانون نفت مصوب نهم اردامه ۱۳۳۶ باید از محل درآمد کل و در صورتیکه مقرر نباشد از هر طریق دیگری که مجمع عمومی در حدود اختیارات خود تصویب نماید تأمین گردد.

ماده ۵۴ - آنچه از محل درآمد کل پس از وضع مالیاتی که بموجب مقررات این اساسنامه پرداخت میشود باقی بماند بجز آنه داریکل پرداخت خواهد شد.

فصل پنجم - مقررات مختلفه

ماده ۵۵ - اعضای هیأت مدیره و بازرسان عالی و کارکنان شرکت حق نخواهند داشت اطلاعاتی را که

برای شرکت جنبه محرمانه داشته باشد افشاء نمایند. در صورت تخلف اگر متخلف مدیر یا بازرسان

باشد به پیشنهاد رئیس هیأت مدیره و تصویب مجمع عمومی و اگر کارمند و یا کارگر باشد بانصوب رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل از خدمت برکنار خواهد شد. در صورتیکه خساراتی متوجه شرکت شده باشد برکناری متخلف مانع از تعقیب او بشیرای جبران زیان وارده نخواهد بود.

ماده ۵۶ - در مواردیکه کارکنان شرکت مرتکب تخلفاتی در انجام امور شرکت بشوند تعقیب و مجازات اداری آنها بر طبق آئین نامه های استخدامی و اضافی شرکت صورت خواهد گرفت.

هر گله ضمن تحقیق معلوم شود که تخلف از مقررات قوانین جنبه جزائی دارد رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت موضوع را بمراجع صلاحیتدار قانونی اخله خواهد نمود.

ماده ۵۷ - کلیه عملیات شرکت اعم از امور مالی و استخدامی و استفاده از اشخاص و اولاد و احوال و انجام معاملات و اقدام بهر امری بمنظور توسعه و پیشرفت شرکت در صورت تابع اصول بازرگانی میباشد.

انجام امور مزبور بشخص هیأت مدیره و طبق مقررات داخلی شرکت بوده و از هر گونه تشریفات و مقرراتی که مغایر این اساسنامه باشد معاف خواهد بود. ماده ۵۸ - عضویت کارکنان شرکت در انجمنهای شهرداری با موافقت شرکت بلا مانع خواهد بود.

ماده ۵۹ - در مواردیکه یکی از اعضا هیأت مدیره و یا کارکنان شرکت طبق ماده ۱۹ قانون کتبی عمومی معلق میشود اجرای حکم تعلیق مانع برکناری کارمند از طرف شرکت و خاتمه دادن بخدمت او نخواهد بود.

ماده ۶۰ - در مواردیکه اختلاف نظر بین شرکت و هر یک از وزارتخانه ها و یا سازمانهای وابسته دولت یا شهرداریها پیش آید موضوع از طرف شرکت بوزارت دارائی گزارش خواهد شد و وزارت دارائی موضوع اختلاف

را یکسویونی مرتکب از نمایندگان خود طرفین ارجاع خواهد نمود.

کمسیون مزبور از راه سازش محل اختلاف اقدام خواهد کرد و هر گاه موضوع اختلاف بطریق مزبور فیصله نیافت هر یک از طرفین میتواند به هیأت عمومی دیوانعالی کشور برای رفع اختلاف مراجعه کند در صورتیکه بین وزارت دارائی و شرکت اختلاف نظری بوجود آید که با مذاکره مستقیم فیصله نیابد موضوع به هیأت وزیران مراجعه خواهد شد و تصمیم هیأت وزیران برای طرفین قطعی خواهد بود.

ماده ۶۱ - هیچیک از کارکنان شرکت در ادارات دولتی و مجامع مربوط بکار شرکت حق فعالیت سیاسی ندارند.

دایر کردن و نشر روزنامه و مجله سیاسی یا عضویت در هیأت تحریریه این دسته از جراید و همچنین انتشار مقالات سیاسی برای کارکنان شرکت ممنوع است. منتشر کردن هر نوع اطلاع راجع بعملیات شرکت بدون اجازه کمی شرکت ممنوع است.

تخلف از مقررات این ماده موجب تعقیب اداری و اضافی طبق آئین نامه شرکت خواهد بود.

ماده ۶۲ - شرکت در تهیه مسکن و تأمین رفاه بهداشت و فرهنگ و آموزش و تفریحات سالم کارکنان خود در کمپهای اجتماعی به آنان و حفاظت آنها در مقابل حوادث اهتمام بعمل خواهد آورد.

ماده ۶۳ - شرکت میتواند با تصویب هیأت مدیره نه با تصویب از حقوق و مزایای این اساسنامه را شامل شرکتهای فرعی خود نماید.

ماده ۶۴ - قوانین و مقرراتیکه کلاً یا بعضاً مغایر با مقررات این اساسنامه باشد در حدودی که مغایرت دارد نسبت بشرکت معزوم نبوده و مقررات این اساسنامه مادام که مصححاً بموجب قانون نسخ نشده معتبر خواهد بود.

گزارش از کمیسیون کشاورزی بمجلس شورای ملی

کمیسیون کشاورزی در جلسه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور نماینده دولت لایحه مربوط به اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب گردیده و مجلس سنا تغییراتی در آن داده بود مطرح نموده و مواد مربوط را مورد تصویب قرارداد. اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون کشاورزی - مهندس رباحی

گزارش از کمیسیون دادگستری بمجلس شورای ملی
کمیسیون دادگستری در جلسه نهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور نماینده دولت لایحه مربوط به اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب شده و مجلس سنا تغییراتی در آن داده بود مطرح کرد و مواد مربوط را مورد تصویب قرارداد. اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون دادگستری - دکتر متین

گزارش از کمیسیون اقتصاد بمجلس شورای ملی
کمیسیون اقتصاد در جلسه ۸ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور آقای قوام صدی معاون وزارت دارائی لایحه مربوط به اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب شده و مجلس سنا تغییراتی در آن لحاظ نموده بود مطرح نموده و مواد مربوط را تصویب کرد. اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون اقتصاد - دکتر رضوانی

گزارش از کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری در

رئیس کمیسیون دارائی - کریم اهری

جلسه ۱۲ اردیبهشت ۱۳۴۷هـ با حضور آقای قوام صدری معاون وزارت دارائی لایحه مربوط به اسانسانه شریکت ملی نفت ایران را که قبلاً در مجلس شورای ملی تصویب گردیده و مجلس سنا تغییراتی در آن داده بود مورد رسیدگی قرار داد و با تغییرات مجلس سنا موافقت کرد. اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون امور استخدام و سازمانهای اداری - دیمیم رئیس - گزارش کمیسیونها مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بگزارش کمیسیونها رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه بدولت ابلاغ میشود.

۱۱- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون دارائی راجع

بعضویت سازمان بنادر و کشتیرانی در اتحادیه

بین المللی بنادر و لنکر گاهها و ارسال بمجلس سنا

رئیس - گزارش شور دوم لایحه دولت راجع به عضویت سازمان بنادر و کشتیرانی در اتحادیه بین المللی بنادر و لنکر گاهها مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور دوم از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی کمیسیون دارائی در جلسه ۴ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ شماره ۴۵۵۲۸ - ۱۳۴۶/۱۱/۱۸ راجع به عضویت سازمان بنادر و کشتیرانی در اتحادیه بین المللی بنادر و لنکر گاهها را که گزارش شور اول آن بشماره ۲۹۴ چاپ گردیده برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش شور اول را عیناً تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

ماده واحده - با عضویت سازمان بنادر و کشتیرانی در اتحادیه بین المللی بنادر و لنکر گاهها بمنظور مبادله اطلاعات و ایجاد هم آهنگی بین فعالیتهای بنادر و لنکر گاههای سازمان بنادر و کشتیرانی با سازمانهای مشابه جهانی از تاریخ ۱۶/۴/۴۴ موافقت میگردد، حق

عضویت در اتحادیه بین المللی بنادر و لنکر گاهها از بعد بودجه سازمان بنادر و کشتیرانی به ارز قابل پرداخت است. رئیس کمیسیون دارائی - کریم فری گزارش شور دوم از کمیسیون امور خارجه

بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه در جلسه ۸ اردیبهشت ۱۳۴۷ با حضور آقای قوام صدری معاون وزارت دارائی لایحه دولت راجع به عضویت سازمان بنادر و کشتیرانی در اتحادیه بین المللی بنادر و لنکر گاهها را برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش دارائی را این مورد تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون امور خارجه - فتح الله علی

رئیس - ماده واحده مطرح است نظری نیست؟

(اظهاری نشد) در کلیات آخر لایحه نظری نیست؟ (اظهاری نشد) ماده واحده و کلیات آخر آن رأی میگیریم دره و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه برای تصویب بمجلس سنا فرستاده میشود.

۱۲- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون نظام راجع

به پرداخت کمک کرایه مسکن بدرجه داران و

افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای

مسلح شاهنشاهی و ارسال بمجلس سنا

رئیس - گزارش شور دوم لایحه راجع به پرداخت کمک کرایه مسکن بدرجه داران و افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور دوم از کمیسیون نظام بمجلس شورای ملی

کمیسیون نظام در جلسه ۵ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور تیمسار سپهبد کانونیان معاون وزارت جنگ لایحه شماره ۶۷۷۶۴ - ۱۳۴۶/۱۲/۱۲ دولت راجع

۱۳ - طرح گزارش شور اول کمیسیون دادگستری راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر بقانون مجازات عمومی

رئیس - گزارش شور اول لایحه دولت راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر بقانون مجازات عمومی مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول از کمیسیون دادگستری بمجلس

شورای ملی

کمیسیون دادگستری در جلسه ۹ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور آقای پرتو معاون وزارت دادگستری و آقای زاد معاون وزارت فرهنگ و هنر لایحه شماره ۴۸۶۵۰ - ۴۶/۱۱/۸ دولت راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر بقانون مجازات عمومی را که بشماره ۲۰۹ چاپ شده است مطرح کرد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب رسانید.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد. **ماده واحده -** مقررات زیر بعنوان ماده ۱۲۷ مکرر بقانون مجازات عمومی اضافه میشود.

ماده ۱۲۷ مکرر:

۱- هر کس بقصد اضرار یا جلب منفعت بتمام یا قسمتی از ابنیه و تأسیسات یا تزئینات و ملحقات و یا اشیاء و لوازم اماکن تاریخی مذکور در قانون حفظ آثار ملی مصوب سال ۱۳۰۹ که ثبت آثار ملی رسیده است خرابی وارد آورد بحسب مجرذ از ۲ تا ده سال محکوم میشود.

۲- هر کس اشیاء و لوازم و همچنین مصالح و قطعات آثار ملی و تاریخی را از موزهها و نمایشگاهها یا اماکن تاریخی و مذهبی و یا سایر اماکن که تحت حفاظت و نظارت دولت است سرقت نماید یا با علم بمسروقه بودن، اشیاء و لوازم مذکور را بخرد یا بپنهان نماید بحسب مجرذ از ۲ تا ۵ سال محکوم میشود.

۳- هر کس بدون اجازه وزارت فرهنگ و هنر در مجاورت آثار ملی رهنماهای تاریخی تا

پرزختم کمک کرایه مسکن بدرجه داران و افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی را که گزارش شور اول آن بشماره ۲۷۳ چاپ گردیده برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد، ماده واحده مصوب شور اول را توجه به پیشنهاد اصله با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

ماده واحده - بدولت اجازه داده میشود از اول فروردین سال ۱۳۴۷ بدرجه داران و افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی مادام که از خدمت سازمانی استقفاه نمینمایند کمک کرایه مسکن بشرح زیر پرداخت نماید:

فره داران - ستوان داران و استواران متاهل ماهانه

۲۵۰ ریال

گروهانان متاهل ماهانه ۵۰۰ ریال

درجه داران مجرد و افراد کادر ثابت ماهانه ۲۵۰ ریال

مخبر کمیسیون نظام - حکیمیان

گزارش شور دوم از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۹ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷

لایحه مربوط به پرداخت کمک کرایه مسکن بدرجه داران

و افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای مسلح

شاهنشاهی و افراد کادر ثابت مشمول قانون استخدام نیروهای

مسلح شاهنشاهی و ارسال بمجلس سنا

رئیس - گزارش شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و

گزارش کمیسیون نظام را در ایتم مورد تأیید و تصویب

کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

رئیس کمیسیون دارائی - کریم اهری

رئیس - ماده واحده مطرح است نظری نیست؟

(اظهاری نشد) در کلیات آخر لایحه نظری نیست؟ (اظهاری

نشد) ماده واحده و کلیات آخر آن رأی میگیریم خانها

و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند

اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه برای تصویب به

مجلس سنا فرستاده میشود.

شعاعی که آن وزارت تعیین و آکپهی مینماید مبادرت بعملیاتی نماید که سبب تزلزل بنیان آنها شود یا در نتیجه آن عملیات با آثار و بناهای مذکور خرابی بالطمه وارد آید بحسب تأدیبی از ۱ تا ۳ سال محکوم میشود.

۴- هر کس اشیاء عتیقه مذکور در قانون آثار ملی را بدون رعایت ترتیبات مقرر در قانون مزبور از کشور خارج نماید بحسب تأدیبی از ۱ تا ۳ سال محکوم میشود. شروع به ارتکاب جرم مذکور در این ماده در حکم ارتکاب خواهد بود.

۵- هر کس بدون رعایت ترتیبات مقرر در قانون حفظ آثار ملی بقصد بدست آوردن اشیاء عتیقه در اراضی و تپه‌ها و اماکن تاریخی حفاری نماید بحسب تأدیبی از ۶ ماه تا ۳ سال محکوم میشود و لو آنکه اراضی و تپه‌ها و اماکن ملک شخصی او باشد.

۶- هر کس اراضی و تپه‌ها و اماکن تاریخی را که به ثبت آثار ملی رسیده و مالک خصوصی ندارد بقصد استفاده مورد تجاوز قرار دهد بحسب تأدیبی از ۶ ماه تا ۲ سال محکوم میشود مشروط بر آنکه وزارت فرهنگ و هنر قبلاً حدود و مشخصات این قبیل مناطق را در محل تعیین و اعلام متکذاری کرده باشد.

۷- کسانی که بخواهند خرید یا فروش اشیاء عتیقه را شغل خود قرار دهند باید از وزارت فرهنگ و هنر تحصیل پروانه نمایند. ترتیب و شرایط صدور پروانه طبق آئین‌نامه‌ای که بتصویب وزارت فرهنگ و هنر خواهد رسید تعیین میشود.

وزارت فرهنگ و هنر از ادامه کار کسانی که تحصیل پروانه ننمایند جلوگیری خواهد نمود و بعلاوه متخلفین بحسب تأدیبی از دو ماه تا شش ماه محکوم میشوند.

تبصره- کسانی که تا تاریخ تصویب این قانون بخريد یا فروش اشیاء عتیقه اشتغال دارند باید بطرف سه ماه از اجرای قانون تقاضای پروانه نمایند در غیر این صورت مشمول مقررات این ماده خواهند بود. وزارت فرهنگ و هنر نیز پس از احراز شرایط مقرر در آئین‌نامه پروانه بنام آنان صادر خواهد نمود.

۸- کسانی که خلاف ترتیب مقرر در قانون حفظ آثار ملی اشیاء عتیقه ثبت شده در فهرست آثار ملی را بطول و اطلاع از ثبت آن بفروش برسانند بحسب تأدیبی از سه تا یکسال محکوم میشوند.

۹- هر کس با انود کردن یا رنگ زدن یا سایر کردن نقوش یا خطوط باحک کردن و امثال آن آثار ثبت شده در فهرست آثار ملی را مستور نماید یا مورد تغییر صورت و شکل یا وارد آمدن لطمه بتمام یا قسمی آن آثار بشود بحسب تأدیبی از ۶ ماه تا دو سال و پرداخت غرامت از بیست تا دویست هزار ریال محکوم میشود.

۱۰- هر کس خلاف ترتیب مقرر در قانون عتیقن بمرمت یا تعمیر یا تغییر یا تجدید بنا و تزئینات آینه و آفر ثبت شده در فهرست آثار ملی مبادرت کند بحسب تأدیبی از ۲ تا ۶ ماه محکوم خواهد شد.

۱۱- در مورد جرائم مذکور در ماده ۱۲۷ قانون مجازات عمومی و این ماده که وسیله اشغال حقوقی عدم میشود هر يك از مدیران و مسئولان که دستور رده باشند بر حسب مورد بمجازاتهای مقرر محکوم میشوند.

۱۲- اشیاء حاصله از جرائم مذکور در ماده ۱۲۷ و این ماده تحت نظر وزارت فرهنگ و هنر توفیق میشود و در صورت محکومیت مرتکب دادگاه بفتح وزارت فرهنگ و هنر حکم ضبط اموال مذکور خواهد داد.

۱۳- در کلیه جرائم مذکور در ماده ۱۲۷ قانون مجازات عمومی و این ماده وزارت فرهنگ و هنر بر حسب مورد شاکی یا مدعی خصوصی محسوب میشود.

مخبر کمیسیون دادگستری - دکتر حسن شین گزارش شور اول از کمیسیون فرهنگ و هنر بمجلس شورای ملی

کمیسیون فرهنگ و هنر در جلسه یازدهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ بحضور آقای پروتو معاون وزارت دادگستری و آقای زاد معاون وزارت فرهنگ و هنر لایحه دولت راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر قانون مجازات عمومی را که بشماره ۳۰۹ چاپ شده است مطرح و تصویب کمیسیون دادگستری را تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم

مخبر کمیسیون فرهنگ و هنر - مجید محسنی مهر

رئیس - کلیات لایحه مطرح است نظری نیست؟ (جهاری نند) بودید در شور ماده واحده رأی میگیریم. دهنه آقابانیکه موافقتد خواهش میکنم قیام فرمایند اگر بر خاستند) تصویب شد. ماده واحده مطرح است غرضیست بمشاهاری نشد) پیشنهادات رسیده قرائت

(بشرح زیر قرائت شد)

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی:

پیشنهاد مینماید در ماده ۵ لایحه شماره ۳۴۱ در مورد پس از اماکن تاریخی اضافه شود (که از طرف وزارت فرهنگ و هنر اعلام میشود) الی آخر.

باتقدیم احترام - فرهادپور

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینماید در ماده ۶ لایحه شماره ۳۲۱ در پایان مقرر پس از جمله به ثبت آثار ملی رسیده جمله (و یا حرفه رسید) اضافه شود.

باتقدیم احترام - فرهادپور

ریاست محترم مجلس شورای ملی

مخترماً در مورد لایحه راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر قانون مجازات عمومی پیشنهاد مینماید در بند سه ماده مذکور در نظر آخر پس از جمله سه سال جمله «جبران خسارت» اضافه شود.

باتقدیم احترام - مهندس حسن صائبی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

مخترماً در مورد لایحه راجع به الحاق ماده ۱۲۷ مکرر قانون مجازات عمومی پیشنهاد مینماید که قسمت آخر ماده ۴ مکرر بر تغییر یابد.

مجازات شروع به ارتکاب جرم مذکور در این ماده از یکماه الی یکسال خواهد بود.

باتقدیم احترام - محمد اصولی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینماید بشماره ۵ ماده ۱۲۷ مکرر بشرح زیر اصلاح شود:

۵- هر کس بدون رعایت ترتیبات مقرر در قانون حفظ آثار ملی بقصد بدست آوردن اشیاء عتیقه در اراضی و تپه‌ها و اماکن تاریخی که حدود و مشخصات آن قبلاً از طرف وزارت فرهنگ و هنر اعلام شده باشد حفاری نماید الی آخر... محسن یز شکپور - دکتر عاملی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

محترماً در مورد الحاق ماده ۱۲۷ مکرر بقانون مجازات عمومی پیشنهاد میشود بند زیر پس از بند ۵ ماده واحده اضافه شود:

بند... هر کس اموال منقول که طبق قانون مربوط

از آثار ملی محسوب تواند شد بر حسب تصادف و انفاق بدست آورد اگر چه در ملک خود او باشد موظف است در ظرف ده روز بوزارت فرهنگ و هنر یا نمایندگان آن

یا مأمورین انتظامی اطلاع دهد هر گاه مقامات مربوط اموال مزبور را قابل ثبت در فهرست آثار ملی دانستند نصف آن اموال بکشف و اگذار یا قیمت عادلانه آن طبق نظر

کارشناس به او داده میشود. و نصف دیگر بوزارت فرهنگ و هنر تحویل داده خواهد شد متخلفان از این دستور سه ماه تا یکسال بحسب تأدیبی و پرداخت پنجهزار تا پنجاه

هزار ریال جریمه نقدی محکوم میشوند.

باتقدیم احترام - مهندس حسین صائبی

رئیس - لایحه و پیشنهادات برای شور دوم بکمیسیونهای

مربوط ارسال میشود.

۱۴- طرح گزارش شور اول کمیسیون کشور راجع

به اجازه خرید (۴۹) در صد سهام شرکت واحد

اتوبوسرانی تهران و حومه

رئیس - گزارش شور اول لایحه راجع به اجازه

خرید ۴۹ درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

و حومه مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول از کمیسیون کشور

بمجلس شورای ملی

کمیسیون کشور در جلسه ۷ اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ با حضور آقایان ادیب محمدی و قوام صدیقی معاونان وزارت کشور و دارائی لایحه شماره ۶۹/۱۲-۶۱۹۲۰ دولت راجع به اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه را که بشماره ۷۹ چاپ گردیده مورد رسیدگی قرارداد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

لایحه اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت واحد

اتوبوسرانی تهران و حومه

ماده واحده - بدولت اجازه داده میشود (۴۹)

درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه را در قبال تعهد تأدیه کلیه دیون شرکت بوزارت دارائی و پرداختهای که وزارت دارائی بشرکت نموده و همچنین مطالبات شرکت ملی نفت و سازمان بیمه های اجتماعی را تا آخر سال ۱۳۴۶ خریداری نموده و مطالبات مذکور را از محل اعتباراتی که هر سال در بودجه عمومی کشور منظور خواهد نمود پرداخت کند.

تبصره ۱ - شهرداری تهران مکلف است ظرف ششماه از تاریخ اجرای این قانون کلیه دارائی شرکت واحد را بوسیله حسابرسان رسمی بشرح عاقله روز از زیانی نموده و هرگاه میزان دارائی شرکت نامیزان پنججاه و یک درصد بنسب سهام دولت کمتر باشد ماه به التفاوت را ظرف پانزده سال همه ساله در بودجه شهرداری منظور نموده و برای تأمین کسری سرمایه سهمی شهرداری بشرکت واحد پرداخت کند.

تبصره ۲ - شرکت واحد اتوبوسرانی نسبت بدیونی که بوزارت دارائی و سازمان بیمه های اجتماعی و شرکت ملی نفت ایران و سایر مؤسسات دولتی دارد که بشرح این قانون به حساب سرمایه دولت منظور خواهد شد از پرداخت

هر گونه جرائم و زیان دبر کرد و خساران دیگر معاف میباشد.

تبصره ۳ - تجدید نظر در اساسنامه شرکت واحد پیشنهاد وزارت کشور و وزارت دارائی و تصویب میشود وزیران انجام خواهد گرفت.

مخبر کمیسیون کشور - مصطفوی نائینی
گزارش شور اول از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی
کمیسیون دارائی با حضور آقای قوام صدیقی و معاونان وزارت دارائی لایحه دولت راجع به اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه را مورد رسیدگی قرارداد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم مینماید.

رئیس کمیسیون دارائی - کریم فری
گزارش شور اول از کمیسیون کار و امور اجتماعی بمجلس شورای ملی

کمیسیون کار و امور اجتماعی در جلسه ۱۱ اردیبهشت ماه ۴۷ با حضور آقای ادیب محمدی معاون وزیران کشور و آقای جهان بینی مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه لایحه دولت راجع به اجازه خرید (۴۹) درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه را مورد رسیدگی قرارداد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم مینماید.
مخبر کمیسیون کار و امور اجتماعی - پوریا نائینی
رئیس - کلیات لایحه مطرح است آقایان پیشنهاد بفرمائید.

دکتر مهندس بهبودی - فرآ کسیون حزب مردم بمن مأموریت داده اند از جناب عالی استدعا کنم اجازه بفرمائید که آقای فرهادپور در مورد لایحه صحبت کنند.
رئیس - آقای فرهادپور تشریف بیاورید.
فرهاد پور - با اجازه مقام ریاست و همکاران محترم مقدماً بایستد بر عرض برسانم و قریبیکه دسترس

(مهندس صائبی - طول خطها چقدر بود؟) عرض میکنم حضورتان، این اتوبوسها برای حمل مسافر رقابت داشتند و بدلیل اینکه شهر بانی کل کشور بخاطر عبور و مرور از این رقابت آقایان در حمل مسافر جلوگیری بکنند که تصادفاتی پیش نیاید توصیه کرد که شرکتها را خصوصی در هر خطی تشکیل شود که رقابت آحاداً موجب سرعت زیاد در خیابانها نباشد در آن تاریخ اگر این اتوبوسها اضافه ای سوار میکردند تحت تعقیب قرار میگرفتند بنده خودم یادم میآید اگر در مواقع معین وضوری که شلوغ بود تعدادی مسافر اضافه سوار میکردند. وقتی که بیک بست پلیس میرسیدند از این آقایان خواهش میکردند بقل دست بکشد بگر بشینند و با خودشان را کوتاه کنند که پلیس نیند بر خلاف امروز که مردم را مثل قوطی ساردین فشرده در اتوبوسها جای میدهند، اتوبوسهاییکه امروز مورد استفاده است با ظرفیتی چند برابر و با استفاده از سوخت ارزان گازوئیل که متأسفانه می بینیم ضرر میدهد پاره ای از همکاران اشاره فرمودند به طول خط بنده فکر میکنم که اگر طول خط بضرر بود بمصدق چراغی که بخانه رواست بمسجد حرام است اولیای شرکت واحد خطوط خارج از تهران که ۵۰ کیلومتر و ۶۰ کیلومتر و ۷۰ کیلومتر است بمسئولیت خودشان قبول نمیکردند و شرکت واحدی که در شهر تهران نیازمندی حمل و نقل مردم را نمیتواند برطرف بکند از شرکتها بیکه در خط کرج در خط آملی و میگون حمل و نقل میکردند خلع بد نمیکرد که مسئولیت آن راهها را بعهده خود بگیرد بنابراین این طول خط را مانع بهره برداری نمیدانستند در آن تاریخ کرایه بکریال بود اتوبوسها منفعت میدادند بعد از آنکه شرکتها را خصوصی تشکیل شد بخاطر رعایت یک اصل تعاونی توصیه شد که این شرکتها را خصوصی بک شرکت واحدی تشکیل بدهند که مخارج ثابت ادا نشان بین خطوط سرشکن بشود و نتیجتاً بمنفعت آن خطوط باشد بدین ترتیب یک شرکت واحدی از صاحبان سهام اتوبوسهای قدیمی که اغلب نیم دانگ و یک دانگ یا دو دانگ بعضی ها هم دوسه اتوبوس شرکت بودند تشکیل شد و این شرکتها

مردم را لایحی که مطرح است بدست من رسید و مطالعه میکنم در احساس کاملاً متضاد پیدا کردم از یکطرف وقتی گزارش باشما هم شرکت ملی نفت را مطالعه کردم غرور و احساساتی بمن دست داد که دیدم مدیریت صحیح و هدایت مأمورین و مهندسیان ایرانی در یک مدت کم که در بجای رسانده است که در یک کادر صنعتی و فنی سپهر مهنی در دنیا در فاصله بسیار کوتاهی به آن حدی که نشان مانت ایران است رسیده ایم و من وظیفه خود میدانم که تامل و تقدیر را از اولیای محترم این شرکت بعمل آید (آر. ق. ن. احسن) اما آنچه موجب نهایت تأسف و تأثر من شد مدیریت و اداره کردن بسیار نامطلوب و وظیفه ای است که تا سر نوشت سلفه میلیون مردم با بی تخصصی و بی سربستگی در این موضوع شرکتی است که بعد از چند سال امر و زلایحه ای متوال بند و رشته نگینی این شرکت در اینجا مطرح میشود بنده دوماه کمی وقت سعی میکنم مطالب خودم را خلاصه کند ولی استدعا دارم چون مطلب بسیار مهم و باسر نوشت مردم تهران مربوط است اگر وقت کفایت نکرد دو عرابضم در توجه بود همکاران محترم با تمدید مدت موافقت فرمایند بحث اول در این است که شرکت واحد چرا تشکیل شده؟ آقایان بخاطر دارند که چندین سال پیش در وقت قیام شهر تهران وسیله مؤسسات خصوصی با کرایه فری بکریال بصورتی انجام میشد که مالکین اتوبوسها مبلغ فوق العاده میبردند و بهترین دلیل اینست که در آن تاریخ اتوبوسهایی که اجازه داشتند که در خطوط شهر تهران حمل مسافر بدارند و روزی تا بلوی آن سر قفلی فوق العاده داشته بقریب اتوبوسی کهنه ای که حق داشت کار بکنند تشریفش بمراتب بیشتر از اتوبوسی بود که هنوز نمره نشانی هنوز به آن اجازه کار نداده بودند این علامت بسته سرمایه گذاری در این رشته اگر با مدیریت صحیح دایره بشود یک سرمایه گذاری سودآور و پر منفعت است. من تفاوتی که در آن تاریخ اتوبوسهایی که در همان حال کار میکردند با مخارج ثابت که هنوز هم همان است یعنی یک شوفر و یک کمک را نداشته نظریت سی

وقتی بصورت واحد درآمدند منفعتهای آن اقتضا میکرد که اضافه گرایه بگیرند در آن تاریخ بخاطر مقاومت در مقابل این تقاضا و بخاطر جلوگیری از افزایش نرخ اینها را کنار گذاشتند و شرکت واحد را مالکیت شهرداری درآوردند که نرخ اضافه نشود ولی متأسفانه بعد از این اقدام نرخ دو برابر شد و با دوریال در خطوط داخل شهر و مبالغ بیشتر در خطوط خارج حمل و نقل میکنند بنده بمناسبت شغلی که قبل از افتخار نمایندگی داشتم بعایدات این شرکت واقف هستم یعنی مدیریت عامل چاپخانه دولتی را داشتم و مأمور چاپ بلیط بودم با یک آمار دقیق میتوانم خدمت نمایندگان محترم عرض کنم آنچه که عایدات این شرکت هست از طریق بلیطی که از ما روزانه میگرفتند بین یک میلیون و نیم تا دو میلیون بلیط که حداقلش دوریال و بعد پنجریال و خطوط خارج هشت ریال یاده ریال است بمصرف میرسانند و بطور متوسط این شرکت روزانه پانصد هزار تومان عایدی دارد بنده فکر میکنم که اگر این شرکت در مقابل امتیازاتی که به آن داده شده و انحصاری که داده شده و تقاضائی که هست اگر روزی بقدری وسائط حمل و نقل فراهم میکرد که آسایش مردم را تا حدی فراهم مینمود تا دیگر مسافر زمین نمیمانند و انبوه جمعیت در ایستگاهها منتظر اتوبوس نبود بنده قبول میکنم که در مقابل تأمین رفاه و آسایش مردم دولت مقداری از ضرر این شرکت را جبران بکند بخصوص که همه نمایندگان و مخصوصاً نمایندگان تهران که بعقیده من وظیفه آقایان است که در این باره صحبت بکنند شاهد و ناظر این هستند که مردم تهران از نظر حمل و نقل با اتوبوس کژتاهایت سختی و زحمت هستند (صحیح است) مطلب دیگر اینکه اگر این شرکت توفیق آنرا پیدا میکرد که برای کارگران شریف، زحمتکش، وطن پرست و شاد دوست این شرکت که واقعا کار بسیار شاقی در شبانه روز انجام میدهند یک آسایش و رفاه بیشتری در نظر میگرفت و به ما ارائه میداد که برای تأمین آسایش کارگران متحمل مخارج بیشتری شده اند باز ما بخاطر اینکه یک طبقه ای از کارگران شریف این مملکت بوضع بهتری رسیدند ممکن بود قبول

بکنیم که یک چنین خسارتی را دولت بپردازد بنده کار صراحت دره قدمه عرض کنم که عرض کردم که در شرکت این شرکت صرفاً بر اساس سوء اداره است اما با نهایت احتیاط باید عرض بکنم که این سوء اداره مربوط بزمان هم معینی نیست.

سنگ اول چون نهاد معماری کج

تسا نریسا میرود دیوار کج

روز اول پایه این شرکت بصورتی گذاشتند که

نمیخواست برای جز این برسد و بنده نهایت اعتراضی است که جز اول اولیاء دولت و مسئولین امر و در سهام این شرکت آنقدر تحمل کرده اند که کار با برجا برسد به مأمورینی که امروز در این شرکت اند بنده نمیتوانم بگویم باید حق داد که زحمت میکشند که این چرخ و نقل با همین صورت که باعث ناراحتی است متوقف نشود هیچ فکری برای اینکه یک واحد اقتصادی سالم شود بنده (معیری - آقای جهان بینی مدیر عامل شرکت واحد) شریفی است بنده بیش از شما با ایشان آشنائی دارم دلیل عرض کردم که گناه متوجه مدیریت عامل نیست (معیری - احسنت بر شما) این شرکت بر پایه غلطی پایه گذاری شده است غلط اداره شده است بکار به اینجا رسیده است که یک چنین لایحه ای که شد

و در شکی شرکت هست در ساحت مقدس مجلس شورای ملی مطرح شود بنده نمیدانم که اگر امروز موافقت کردیم که دیون این شرکت را بصورت خرید ۴۹ درصد به شرکت و در شکسته دولت متقبل شده و پرداخت کنند آیا این ضرر و خسارت استمراری است یا خیر و برای آینده فکری شده است که این واحدهای دیگر ضرر نکنند؟ (پزشکیپور - شرکتها دیگر در این همینطور) این را برای نمونه عرض میکنم مثلاً خروار است و بنده نمیدانم که در بودجه سال آینده این جناب آقای قوام صدی عزیز ما که بنده شخصاً استان را مدافع اللوایح گذاشتم چه مبلغی بابت تأمین زوالات در شرکت واحد اتوبوسرانی از بودجه عمومی مملکت اختصاص خواهند داد (دکتر عدل - مالیات را اصلاح میکنند) این یک اصلی است که گرفتن مالیات از مردم برای مملکت و پرداخت آن بعنوان ضرر یک شرکت

یک شهر بخصوص که با نهایت سوء مدیریت اداره میشود صحیح اصولی نیست (صحیح است) بنده سؤال میکنم نهرداری تهران که تا به امروز مالک صد درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی است چه قدرتی و چه حکومتی و چه نظارتی ناکند در کار این شرکت داشته (دکتر بهبودی - هیچ این شرکتی خود شهرداری هم همینطور است) شرکت واحد اتوبوسرانی بعقیده بنده و آنچه که از متن این لایحه مطالعه میشود کاملاً یک شرکت مستقل و مستقلی در دراز تمام قوانین و مقررات مملکتی است بنده نمیدانم کدام زارع بدبختی برای مونتور پمپش اگر کاربیل نداشته نسیم میدهند که بشرکت واحد اتوبوسرانی نسیم میدهند که حالا بموجب لایحه ای طلب شرکت ملی نفت را دولت باید تعهد کند و به پردازد بنده نمیدانم کدام دکان آهنگری است که اگر دو ماه حق بیمه در بکارگش را عقب بیندازد بیمه های اجتماعی برایش خرابه صادر نمیکند و از شرکت واحد اتوبوسرانی آنقدر حق بیمه نگرفته اند که امروز بصورت دینی دولت تعهد باشد و پردازد (عباس میرزائی - اجرائیه صادر کرده اند بنده نمیدانم که بدهد) بنده نمیدانم طلب بیمه های اجتماعی شرکت واحد بابت ۱۳٪ حق کارفرما است یا پنج درصدی که از کارگران شریف گرفته شده و نپرداخته اند تا هم جزو دیون است؟ این پنج درصد راداشته یا نداشته آقای عباس میرزائی؟ (عباس میرزائی - فقط بابت ۱۳٪ است) شاید فقط توضیحات نماینده دولت و آنچه که تقاضا خواهم کرد تا توضیح بدهند این مطلب را روشن کنند بنده نمیدانم در قبال عدم پرداخت حق بیمه آیا بکارگران شریف شرکت واحد از امتیازات بیمه های اجتماعی بهره رده شده است یا خیر؟ (عباس میرزائی - مستمری هم میدهند) خیلی خوشوقتم که جناب عالی بعنوان یک نماینده از طرف صنفی واقعا حقیقت را میفرمائید و تکذیب میکنم آنچه که شما میفرمائید در آن رشته ای که تخصص دارید صفا صحیح است و بنده حرف جناب عالی را قبول دارم بنده که باین مسائل داخلی شرکت وارد نیستم حق دارم چنین سؤالی بکنم که اگر یک شرکتی چندین سال عملیات را نپرداخت سازمان بیمه های اجتماعی با آن

شرکت چطور رفتار میکند البته از جنبه خدمت اجتماعی و معالجه کارگران بنده از سازمان بیمه های اجتماعی که بدون دریافت حق بیمه خدمت کرده تقدیر میکنم چون بهر حال کارگران شرکت واحد برادران ما هستند اما بعنوان مدیریت سازمان بیمه های اجتماعی اعتراض دارم که چرا از روز اول که طلب مبلغ کمی بود مطالباتش را وصول نکرده اما در باره آنچه که در خود لایحه است بنده فکر میکنم وقتی رئیس محترم دولت با کمال شهامت اظهار میدارند که هیچکاری از نظر مردم و بخصوص از نظر نمایندگان مردم پوشیده نیست لایحه چرا باین صورت کنگره و سر بسته مطرح میشود من بعنوان یک نماینده باید بدانم که طلب وزارت دارائی از شرکت واحد بابت چیست و از چه تاریخ است و چه مبلغ است بنده باید بدانم طلب شرکت ملی نفت از شرکت واحد چه مبلغ است از چه تاریخ است و چرا تا بحال وصول نشده یک مشتری بد اگر یک دفعه نسیم گرفت و پولش را نداد چرا باید جدا باند باونسیم فروخت بنده باید بدانم که طلب بیمه های اجتماعی از شرکت واحد اتوبوسرانی از چه تاریخ است و چه مبلغ است و چه مبلغ است و سهم دولت که تعهد میکند در مقابل مطالبات خودش که البته آقای قوام صدی توضیح خواهند داد که چه مبلغ است و بابت چیست چگونه مطالبات خودش را بصورت سهام از یک شرکتی که عالم است بضرر دادن آن شرکت قبول میکند و در مقابل قبول این سهام متعهد پرداخت دیون بیمه های اجتماعی و شرکت ملی نفت خواهد بود که در لایحه ذکر شده است که بجه صورت طلب این دو مؤسسه پرداخت خواهد شد به این کیفیت بنده وقتی میبینم که وزارت دارائی مصلحت دانسته است که چنین سهامی را قبول کند اگر این لایحه مورد موافقت و تصویب قرار گرفت این سؤال پیش میآید حالا که این مسئولیت را قبول میکنند که خسارت و بدیهیهای عدم مدیریت صحیح گذشته شرکت را میپردازد چرا دیگر چهل و نه درصد از سهامش را نمیگیرد که در آن بنده هم کوچکترین قدرت حاکمیت بر این شرکت را نداشته باشد شما میدانید که شهرداری صاحب صد درصد سهام بود و کوچکترین حاکمیتی نداشت

حالا پنججاه و يك درصد سهام مال شهرداری و چهل و نه درصد مال شمال است باین ترتیب همیشه صاحب سهم عمده شهرداری خواهد بود و باین ترتیب این شرکت از کنترل رسیدگی و دقت و بررسی و احتیاطاً ایجاد مدیریت صحیح از طرف سازمانهای دولتی مبری خواهد بود بنده از جناب آقای قوام صدیقی استعفا دارم بما بفرمایند که در قبلاً خرید چهل و نه درصد سهام این شرکت و مبلغ گزافی که میپردازند به بیاناتی این شرکت رسیدگی فرموده اند؟ حسابرسی در کار این شرکت بعمل آمده است نتیجه این حسابرسی چه بوده و سر نوشت این شرکت در آینده چه خواهد بود (پزشکیپور) - و اگر کرده اند چرا به مجلس اعلام نکرده اند بطور کلی يك اصلی است چشم پوشی میشود اغماض میشود گذشتهائی بمناسبتی میشود عمل تهازیری کمک دستهای به شرکتی و شرکتی به دسته ای موجب میشود که عملیات خلاف ادامه پیدا میکند و برای دولت يك مشکل و معضل مهمی پیش میآید آنچه که مسلم است بنده هم بعنوان يك فرد تهرانی قبول دارم که بالاخره دولت باید برای حمل و نقل سه میلیون مردم تهران فکری بکند (مهندس معینی زند) شما که رامندی هستید با اجازه تان چهار سال که در تهران خواهم بود و چون گاهی اوقات اتفاق می افتد که اتوبوس سوار میشوم يك کمی از درد اتوبوس سوارها اطلاع دارم (یک نفر از نمایندگان - هرگز) شاید چون يك کمی گفتم باین دلیل گفتید هرگز (حی) شما از نرخ بلیط اطلاع دارید یا نه عرض کردم که بلیط را بنده چاپ میکردم و اگر از هیچ چیز خبر نداشته باشم نرخ بلیط را میدانم بهر حال اگر بنده اتوبوس سوار نشوم هستند بین آقایان اشخاصی که با اتوبوس شخصی از جلوی صفوف منتظرین اتوبوس در خیابانها رده میشوند و با کمال خجالت سرشان را بر زیر میدانند و به مردم نگاه نمیکند (مهندس پروشانی) این بلیط را نگاه کنید اینجا يك اتوبوس سوار هست (من میدانم شما موقع به مجلس میرسید یا نه بهر حال باین این مقدار بطور اختصار از دردها و آلام مردم و يك امر مهمی مطرح است که تصور میکنم شایستگی این را داشته باشد که همکاران محترم بصورت جدی تر تاقی بفرمایند همه

مسائل که در اینجا مطرح میشود جنبه جناحی ندارد که اقلیت هستیم و آقایان اکثریت ما مطالب را بصورت دروسی اجتماعی مطرح میکنیم و از عاقلان داریم و اعتراض میکنیم که درصفت اکثریت مردان و زنان شریف و بصیر هستند که گوش شنوا دارند و این دردها را واقفند چون ما این کرده ایم همیشه از اقلیت صحبت کنیم ولی قصد تیرید و تجلیک از اکثریت و عموم آقایان و خانمهایی است که درصفت اقلیت یا اکثریت قرار دارند اجازه نفرمائید برای يك چنین درد بزرگ اجتماعی که واقعاً در فراق بینو در دوران بعد از انقلاب در زمانیکه ما مشکلات بسیار مهم را پشت سر گذاشته ایم در موقعیکه همسایگان در مقدمه عراضم عرض کردم بزرگترین صنعتی که صنعت تجارتي دنیا است بدست و فکر مهندسين و کارگران ایرانی داریم اداره میکنیم برای سر نوشت آینده شرکت واحد اتوبوسرانی فکری نکنیم گذشته گذشته است بطوریکه ملی نفت نمیشود سوخت بشود طلب بیمه های اخلاقی نمیشود سوخت شود دولت این بار اینها را میبرد از دولتی ترتیبی اتخاذ فرمائید که این پرداخت خرابت منتهی بعهده دولت برای سالهای آینده باقی نماند باشد اگر نمایندگان دولت برای بهتر اداره کردن آینده این شرکت بتوانند در اینجا تأمین خاطری بدهند بتوانم بگویم کاری است شده و سببش است شکسته و باید خرابت را پرداخت ولی اگر صرفاً به این کیفیت باشد که در اینجا بیائیم خسارت ده سال گذشته شرکت را بپردازیم و سال آینده هم شرکت را باز به همین کیفیت آزان بگذاریم که بوظایفی غیر از وظایفی که بعهده دارد بپردازد و برای ما صورتی از ضرر و زیان بمجلس بیآورد که دولت بپردازد و چون چنین شرکتی بهیچوجه صلاح نیست بهتر است بر اساس تراضی حزب ایران نوین که بپردن کار کرده است مردم است این کار را هم بدست خود مردم بسازد

۱۵ - تقدیم يك فقره سؤال بوسیله آقای دکتر مهندس بهبودی
دکتر مهندس بهبودی - سئوالی است که در وقت مورد از دولت در مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تقدیم میشود

۱۶ - ادامه مذاکره در گزارش شورای اول کمیسیون کنوز راجع به اجازه خرید ۴۹ درصد سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهرانی و حومه
 رئیس - آقای دکتر متین بفرمائید
 دکتر متین - نماینده محترم اقلیت باتوجه به این که خود بیان بصرای شرکت واحد را چاپ میکردند بعنوان مخالف حق الإجماع که آقای ارباب محمدی و آقای قوام صدیقی بزرگوار چهار و نه درصد سهام شرکت واحد بوزارت دارائی بخواهند بدهند که وزارت دارائی دارد تقدیم داشته بودند مطالبی بیان فرمودند اقلیت هستند بخصوص آقای ناصر و در پیوست عزیز بنده ناطق زور دستی است نقاش چهره است آن ناخدای ترس - عقانند بصورت عنقا می کند (احسن اولی حق این بود با احاطه و تبحر و دایره عمیقی که از این شرکت داشتند و مجلس هم بصدور داشت و نمایندگان هم می بینیم از گوشه و کنار و بسنگین هستند و میل دارند نسبت به این مؤسسه دایره بیشتری داشته باشند راجع به تاریخچه شرکت واحد که چه بوده و چه هست و چه دارد وجه کرده و با جنبه انسانی در بر آورده مطالبی میفرمودند (حی) - و جمعا ایادتای بنده از طرف دیگر يك عقابسه کوچکی بعمل میآوردند با سازه نیکه در کلیه کشورهای دنیا فرموده اند يك فتنه کوچکی با کشورهای اروپائی و شهرهای بزرگ و محلهائی نظیر تهران با دو میلیون و هفتصد هزار نفر جمعیت اختیار آقای عباس میرزائی اگر تا چارم این کلمه را بگویم ترتیب درین معنی وسائل و وسائیل و وسائیل و مردم از شهر و محله شهر به چه کیفیتی است بچه صورتی است چطور بفرمودند که کمک میکنند دولت است شرکت سهامی متشکل است با يك دستگاههای دیگر و بنده در این معنی راجع به این مورد توضیح میدهم و میگویم شرکت واحد چه بوده است و حالا چه هست و چرا تا چارم بپردازد از سهام را میخواهند بدهند بوزارت دارائی صورت دیون اینجا لاجناش را آورده اند به چه صورتی است و بایش چیست جناب فرهادیور و دانشمندان نسبت خبر میدهند که در ممالک متمدن دنیا بسیاری از

مؤسسات دولتی بسیاری از سازمانهای دولتی که برای رفع حوائج مردم است سود دیون نمیدهند در آمد ندارند و از طرف دولتها کمک میشود سو بوانسیون نمیشوند کمک مالی میشوند چرا؟ برای اینکه دیون مسئول بر آوردن این حوائج است و در مقابل بر آوردن این حوائج ضروری مردم است که از آنها پولی میگیرند حقی میگیرد اما در خورد توانائی مردم در خورد امکانات مردم (فرهادیور) - توجه داشته باشید که فرمودید در مقابل بر آوردن حوائج مردم بر آوردن تو گفتی تا گوش کردیم ما که با هم هم سنگر هستیم (پزشکیپور) در سابق شاید هم سنگر بودید حالا که نیستید (حالا هم در معنویات هم سنگریم آقای پزشکیپور برادر ناله ها خیلی زیاد است شما که نمیشواید بنده راهه کنید بنده حرفهایم را میزنم تا دنیا آخرش را باید بگویم شما خوب میداید تزدولت خدمتگزار ما تزدولت موفق خدمتگزار ما بالا رفتن هزینه زندگی است (صحیح است) و دولت غیر مستقیم قبول کرده که از کسبه قوت خودش از جیب مبارک خودش به این مؤسسه کمک کند که برای رفاه مردم میکوشند بدون اینکه بلیط ۲ ریال ۲/۵ ریال بکنند و اجازه بفرمائید شما بموجب آماری که در کلیه شهرها و کشورهای بزرگ هست در هیچ جای دنیا در عفا افتاده ترین کشورهای دنیا از سده راه آذری تا اول توپخانه که بیش از ۲۲ کیلومتر راه است نرخ اتوبوس ۲ ریال نیست آقای فرهادیور شما در شهر زنوز تشریف بردید ایستگاه پلاس کلابارد را میشناسید کارگردانان را هم میشناسید که بیش از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ متر راه نیست بپرای تراموای برقی که برق کیلوانی ۵ شاهی و ده شاهی است ۹ ریال پول میگیرند یعنی ۵۰ سانتیم هر صد سانتیم يك فرانك است مجموعش میشود ۱۸ ریال شما اگر میل داشتید حق این بود که يك آمار میآوردید در کجای دنیا در کدام پایتخت شرکت واحدی که مال شهرداری است و حالا ۴۹٪ آن متعلق خواهد بود بدولت و وزارت دارائی يك فرد را از مجلی بمحل دیگری میبرند در فاصله ۲۲ کیلومتر ۲ ریال میگیرند که اگر ما بخواهیم این ۲ ریال را در ۲۲ کیلومتر تقسیم کنیم و عمل حسابداری کنیم

میبینم نه بعقل درست در میآید نه بحساب (دکتر عدل - پس کار غلط است) و اما در مقدمه صحبت اینکه در این جلسه اساسنامه شرکت نفت را بتصوب رساندیم مایه مباحث و افتخار است ماهه یکدل و یک جهت هستیم همه ما میدانیم که در سایه توجهات خردمندانه شاهنشاه آریسامهر شرکت ملی نفت از لحاظ عظمت دستگاه و تشکیلات بپایستی بیش از این جلو برود و خواهد رفت ولی این قیاس مع الفارق است شرکت واحد اتوبوسرانی یک شرکت ملی نفت، شرکت ملی نفت یک مؤسسه است جنس در میآورد محصول را میخردند در دنیا بازار دارد اینها ارتباطی بهم ندارند و بنابراین چرا اساساً در پشت تریبون کلمه ورشکسته استعمال کنیم؟ کلمه ورشکستگی برای همیشه در خاک ایران مدفون شد این مؤسسه یک مؤسسه دولتی است یک مؤسسه شهرداری است یک مؤسسه است برای کمک مردم چرا ما بایستی کلمه ورشکستگی را بگوئیم ما میدانیم که این مؤسسه اقتصادی و این مؤسسه تجار تیکه با توجه بقانون تجارت اداره میشود امروز در خارج از محیط مجلس هزاران نفر بنا این شرکت داد وستد دارند طلبکارند بدهکارند چرا بایستی بگمتریم ورشکسته است. بهیچوجه من الوحوه شرکت واحد اتوبوسرانی ورشکسته نیست یک شرکتی است سرمای خودش ایستاده قائم بذات خودش است دولت بهش کمک میکند برای اینکه این مؤسسه برای مردم است و طبق موازین حقوق تجارت و قوانین مملکتی اداره میشود بسیار محکم است و ورشکسته هم نیست آقایان فرهادپور همه آقایان گم و بیش در تهران تشریف داشته اند و میدادند یکی از دلایل بدقیافه گی و ادبار شهر تهران آن اتوبوسهای رنگ رنگ برنگ تهران بود آن قوطی کبریتها بود آن رانندگان و کمک رانندگان بودند که با مردم مثل گوساله رفتار میکردند و ما با چشم خودمان دیدیم که شاگرد شوفر خط ۱۲ و ۱۱ مسافر را از پهلو می گرفت و یرت میکرد توی این اتوبوسها ولی الآن ۱۴ هزار کارگر فنی راننده و کمک راننده و آنها که در ایستگاهها هستند با بهترین دیسیپلین و با بهترین مقررات کار میکنند و حداکثر اوب و نزاکت را در خیابانها

و در ایستگاهها موقع سوار کردن مردم رعایت میکنند و شهر تهران از آن کراحت بیرون آمده (عاشق میرزائی و کارگران با ادبی هم دارد) کارگران فوق العاده با این شاهدوست و وطنپرست هستند (صحیح است) در آن موفی که در تهران این ماشینهای قوطی کبریتی بود تهران باین عرض و طول نبود باین بزرگی نبود آن وقت تهران دو میلیون و هشتصد هزار نفر جمعیت نداشت با وجود اینکه مسئله واگذاری کار مردم بمردم از آنها و برنامه های خود دولت است ولی ملاحظه بفرمائید در کشورهای دیگر که حتی کار مردم بمردم بیش از این واگذار شده است عبور و مرور مردم در شهرهای بزرگ و پایتخت همه کمیانیهای است که تحت حمایت و راهنمایی و کمک دولت اداره میشوند یعنی تمام این کمیانیها تریبون مؤسسات دولتی یا مؤسساتی که بیمه میشوند ادب میشوند بنابراین اولیاء وقت آن کسانی که آن موقع برای مردم پایتخت از نظر رفع احتیاجات فکر میکردند که اصلاح فکر میکردند که باین صورت نمیشود شهر تهران را مردم کرد یعنی مردم تهران با ۸۰۰ نفر راننده و ۸۰۰ نفر کمک راننده و بلیط فروش و غیره و روبرو باشند این ایجاد کرد که بصورت حقیقی و واقعی دارای مرکزیت باشد و در شود و تشکیلاتی داشته باشد فکر بیداش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه آنهاست که تهران را اداره میکند بدولت این تزار پیشنهاد کردند دولت قانونی آورد تشکیلات شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه را تصویب کرد خوب شرکت سرمایه میخواید سرمایه شرکت چه بود بازمی بر میگردد به عقب بعد از ۲۸ مرداد چون این بود که شرکتها اتوبوس داشتند مال قبل از ۲۷ مرداد بعد از ۲۸ مرداد این فکر پیدا شد که شرکت واحد اتوبوسرانی تأسیس بشود و به عبور و مرور مردم در تهران داده بشود آمدند گفتند از آلمان اتوبوس بخریم از آلمان اتوبوس خریدند اتوبوس بی دماغ و بادماغ که الآن ما از کمیانی بنز با تضمین هرس و بصورتی در آوردند و خط ۱۲ و این خط را شرکتی برایش درست کردند نفرین مدیره آن بود بطوریکه دولت تضمین کرد که بول اتوبوس دولت بدهد این عذبه که شرکت های مختلط را تشکیلات

روغن سوخته در اتوبوسها می ریختند باعث از بین رفتن موها شدند پرداخت وجه را بمقدار زیاد دولت تعیین کرده بود از طریق هر مس آلمان بنده آن موقع وکیل دفع انگ نوسعه صادرات سابق بابانک تجارت خارجی برز بوده دولت وقت دستور داد که این شرکتها چون روشن را فرورشته اتومبیل نمی پردازند اجرائیه صادر کرد که از طریق اجرا وصول شود خود نمده تعداد زیادی این شرکتها را تعقیب کردم نتیجه این شد که ما این بوس را جمع کردیم و بلافاصله شرکت واحد قانوش گشت سرمایه اولیه از ۳۰۰ تا ۳۵۰ اتوبوس بنز از کار انداختیم رفته که مدام با روغن سوخته کار میکردند و نفتی بدهی داشتند به کمیانی بنز و هرس این سرمایه با شرکت واحد بود شرکت واحد با توجه به اساسنامه در این شروع بکار کرد من نمی خواهم به خیلی گذشته بترکت اشاره کنم آنروز شرکت واحد با همان ۳۵۰ اتوبوس اولیه که شاید در آن تاریخ مجموع قیمت آن ۱۸۰۰ میلیون تومان بوده شرکت را تأسیس کردند الآن ۱۸۰۰ اتوبوس در طبقه یک طبقه و مینی بوس مرتب آماده بکار است تعمیرگاه بزرگ مجهز بکلیه وسائل تعمیر در اختیار دارد فقط زمین این تعمیرگاه شاید بیش از ۵۰ هکتار زمین ارزش داشته باشد این شرکت با تمام تجهیزاتش که داشته برای اینکه اوامر شاهنشاه آریسامهر را در بهبود وضع کارگران و بالاخص از لحاظ وضع مسکن تامین کند در همین نارمک سیصد دستگاه خانه با ۱۸۰۰ نفر ساکن است تهیه و ساخته است و این خانهها با ۱۸۰۰ نفر ساکن است در محدودهای مساحت ۸۰ هزار متر مربع تعمیرگاه مجهز آخرین سیستم ساخته که حتی در تمام اتوبوسها تعمیرات از لحاظ کارهای فنی که در اتوبوس دو طبقه را که از لیلاند موتور خرداری میساخت خود مونتاژ بکند یک چنین دستگاه در تمام اتوبوسها موجود است در سه راه آذری با ماشینهای خط ۱۲ و اینها به اضافه این ۱۸۰۰ اتوبوس و مینی بوس جزء دارائی فعلی شرکت است یک شرکتی که در ابتدای تأسیس با ۳۵۰ اتوبوس بنز شکسته

که مجموع قیمتش شاید بیش از ۵ میلیون بوده امروز بیش از ۳۰۰ میلیون تومان اموال قابل فروش و قابل ارزش و چشمگیر دارد که اکثر آقایان بک تشریف دارند اعضای محترم کمیسیون کشور، آقای کریم اهری رئیس کمیسیون دارائی رفته اند و اینها را دیده اند با داشتن ۳۰۰ میلیون تومان سرمایه و مایملک نمیشود گفت شرکت واحد یک شرکت ورشکسته است و اما بدهکاری جذاب د کتر مهندس بهودی مسئله بدهکاری، شما آنطرف سکه را میبینید بدهکاری چیست؟ از این جیب به آن جیب است آقایان دولت باید کمک بکند (پزشکپور - پس چرا بصورت شرکت اداره شود) بچه صورت اداره شود؟ (پزشکپور - جزء سازمانهای دولتی باشد) جزء سازمانهای دولتی باشد؟ البته این یک بحث اصولی است این عقیده سرکار است بسیار هم محترم است و بنده هم به آن احترام میگذارم ولی دولت حالا میبیند ۳۰۰ میلیون تومان در شرکت واحد سرمایه و مایملک دارد بهتر است که از طریق شرکت سهامی دریاورد بصورت دولتی در آورد تازه از این لحاظ که شما میگوئید اگر این کمک را بشرکت سهامی بکنند مادر فرم قضاوت نمیکنیم و در واقعیت صحبت میکنیم و حقیقت اینکه چون شما اهل قضاوت هستید و دانش قضائی شما کامل است ما که اینجا انترهای نداریم ما که اینجا منفعتی نداریم و هیچکس دلش نمیخواهد که در آن حدی باشد که اتوبوسرانی تهران درست نشود و مردم براحتی سوار اتوبوس نشوند باصلا گرفتاری اتوبوسها و شکایاتی که در طول این مدت بسمع مبارکشان رسیده راجع به کار اتوبوس نیست راجع به سوار شدن اتوبوس است برای اینکه امروز بزرگترین پروبلم رفت و آمد در تهران عدم وجود یک تکلیف و وظیفه و مقررات است بین بیاده روها و اتومبیل رانها و اتوبوس سوارها شما در خارج به بینید چقدر مردم مرتب هستند یک تصادف در خیابان میشود مثلاً در شاه آباد دو هزار نفر جمعیت میآیند در آنجا میایستند که به بینند کلگیر این ماشین خورده است به یک ماشین دیگری ولی همین اشخاصیکه یکساعت اینجا میایستند وقتی میخوایند سوار اتوبوس بشوند بقدری بیصبری و بی فزبری میکنند که آقایان بوس

نیامدند انوبوس نداریم و از این نوع حرفها امروزه نیست
 تراکم جمعیت و این فشاری که بشهرداری تهران میآید
 از اقصای نقاط این مملکت از روستاها جمعیت به تهران
 میریزند و جمعیت تهران خود بخود ۲۰۰ هزار
 نفر اضافه میشود موقع زیارت موقع عید مردم از گوشه
 کنار و شهرستانها میآیند و امکان دارد که جمعیت تهران
 ۲۰۰ هزار یا ۳۰۰ هزار نفر زیاد بشود اینها انومبیل شخصی
 که ندارند اینها میآیند میخواهند سوار انوبوس بشوند
 آن موقع است که چشمان همکار بنده با آقای ناصر فرهادپور
 دوست عزیز بنده میبیند که موقع عبور پشت خط طولانی
 درست شده وعدهای منتظرند که سوار انوبوس شوند و
 شروع میکنند به انتقاد کردن و انتقادشان بر مبنای صحیح
 نیست باز هم اشاره میکنم بخارج شما تشریف برده اید به
 اروپا و آمریکا در کجای اروپا و آمریکا که اینقدر وسیله
 و امکانات دارند انوبوس دارند خودشان انوبوس میسازند
 کجای دنیا است که اشخاص کمتر از یک ربع معطل نشوند
 برای اینکه سوار انوبوس شوند من شما را بخدا قسم
 میدهم که با دیده انصاف به این عرض بنده توجه کنید در
 کجای دنیا است که مسافرین انوبوس برای اینکه سوار
 شوند کمتر از یک ربع، ده دقیقه معطل نمیشوند منتهی آنجا
 بارانهای شدید میآید و درجه هوا زیر صفر است برف
 میآید ولی خوشبختانه هوای تهران مساعد است (پزشکپور
 بله آفتابش مفید است) (خنده نمابندگان) بله مفید
 است عرض کنم یک اشاره ای شده بود از طرف آقای
 فرهادپور که روزی ۵۰۰ هزار تومان بلیط میفروشند و من
 بخوان میکنم این عدد و آمار را غلط بفرستادن رسانده اند
 آنوقتیی که شما رأس آن شرکت بودید حد اکثر بلیطی
 که مصرف میشد ۳۳۰ هزار تومان بود و امروز بموجب
 آخرین آمار ۶۶۰ هزار تومان است و هیچوقت ۵۰۰ هزار
 تومان نبوده و شما فرمودید در زمان تصدی آن مقام عالی
 خودتان ۵۰۰ هزار تومان بطور دائم و روزانه بلیط
 انوبوس را فروش میرفته برای اینکه حساب میکردید
 و شاهد بودید (بکنفر از نمایندگان - صدایان نمیرسد
 کمی بلندتر صحبت کنید) چاره ای ندارم باید بنده را
 ببخشید جناب آقای فرهادپور فرمودند در طول این مدت

کجا بحساب شرکت واحد رسیدگی شده من فکر کرد
 دوست عزیز که میخواهد در پشت این تریبون این مطالب
 را بگوید وارد است جناب مهدی سمعی جناب دکتر
 آموزگار دستور فرمودند شرکت سزرگ بین المللی
 حسابرسی و حسابسان قسم خورده بنام شرکت کوپری
 شرکت سهامی کوپریز آمدند و رفتند حساب شرکت
 واحد را رسیدگی کردند (یک نفر از نمایندگان
 دیوش را هم بررسی کردند؟) تمام جزئیات را
 بله جزئیات را اگر میل داشته باشید از غذای کارگری
 بخورید ما من بیایید برویم شرکت واحد من الی الی
 الحجاب حتی به یک سطل شکسته و به یک بیج و مهر
 رسیدگی کردند (پزشکپور - تبصره یک ماده واحد سوار
 این میگوید که لایحه دولت است) اگر لایحه دولت نیکی
 بنده دارم حقیقت را بشما میگویم بنده بعنوان نماینده
 اکثریت دارم واقعیت را بشما میگویم (پزشکپور -
 نماینده اکثریت قبلا باید لایحه دولت را بخواند این
 فرمودند که در طول مدت فعالیت شرکت واحد حساب
 شرکت واحد رسیدگی نشده و بنده میگویم این
 مؤسسه ای که بنحو احسن و عالی با متد علمی و رفیق
 هر لجه تماقتر بوسیله این حسابسان رسیدگی شد در مدت
 چهار ماه شرکت سهامی واحد انوبوس را تهران
 حومه بوده و نه تنها بیرون رسیدگی کردند بلکه
 تا دو تا چهار تا است آمدند از بسم الله تا بی نهایت
 رسیدگی کردند و یک آرمه تمام نمائی از وضع این شرکت
 دادند و آنچنان تقدیر نامه از نظریات و بالاخر لیست
 هیأت مدیره که چند سال اخیر مسئولیت شرکت را
 داشته بزبان انگلیسی مستدل و محکم به این دو نفر
 یعنی دکتر جمشید آموزگار و آقای مهدی سمعی
 بانگ مکرزی دادند (دکتر مهدی - دستزد جعفر گریه
 هر چند گرفتند وقتی دولت وزارت دارائی بانگ مکرزی
 لازم بداند که وضع یک مؤسسه ای را بررسی میکنند
 این است که حق الزحمه را هم بپردازند اشکالی ندارد
 آنها اینکه مسئول هستند وزیر دارائی مملکت رئیس
 مملکت و مدیر بانک مکرزی گفته اند باید به این حساب
 رسیدگی بکنیم تا بفهمیم که وضع شرکت چیست

ببین این است جناب آقای دکتر مهندس بهودی که
 فرمودند ۴۹ درصد را بعنوان طلب خودشان و بعنوان
 مدح سهم قبول میکنند دکتر مهندس بهودی - از دولت
 طلب کرده شما و کیل مدافع نباشید خودشان جواب
 خواهند داد اشغال من دفاع از حق است در هر مرحله
 از دکتر بهودی - علت شغل خودتان از حق و ناحق دفاع
 میبروید اختیار دارید توهین نفرمائید رفیق عزیز ما
 جور را بحق دفاع میکنیم
 رئیس - آقای دکتر متین وقت جنابعالی تمام شده
 دکتر متین - بنده بعرض خاتمه میدهم و خیال
 بنده مختصر اطلاعاتی ترکه داشتم توانستم توضیحات
 کلی بدهم این را عرض کنم که بنده نمیتوانستم صدایم را
 کنترل کنم و این بلند گویا هم گوش همکاران را از بیت کرد
 تری کم تا حدودی توانستم از یک شرکتی که هیأت
 مدیره آن لایحه هیأت مدیره ۶۵ سال اخیرش خدمتگزار
 بود در جهت انقلاب برای رفاه حال کارگران و بهبود
 زندگی آنها بپردازد آنها بیکاری و عدم توانائی کار آنها
 تفکر کنید این سازمان با امکانات و بضاعتی که داشته
 بود و مادی که داشته و با کمکهاییکه از طرف دولت
 بهش رسان شده و نشده یکی از سازمانهایی است که
 گردانندگش انقلاب را خوب دزک کرده اند و حالا در
 جهت تکمیل اهداف انقلاب این لایحه را آورده اند که
 کما بیشتر مادی به آنها بشود تا بتوانند بشمر و هدفهاییکه
 در بر سرند (احسنت)
 رئیس - آقای دکتر عاملی بفرمائید
 دکتر عاملی - جناب آقای رئیس همکاران ارجمند
 در لایحه اجازه خرید ۴۹ درصد سهام شرکت واحد
 انوبوس تهران و حومه ناگزیر هستم بعنوان مخالف
 بعرض همکاران ارجمند برسانم عرایض من
 حائز اهمیت و رسمت خواهد بود یکی شامل نکات اصولی
 که در نظر نظر گرفته بودم که بدون اینکه وارد مامیت
 شرکت و شرکت واحد انوبوس را بشوم این موضوع
 نسبت بعرض برسانم چون متأسفانه ما در مورد این
 پیشنهادی نداریم جز اینکه از انصاف همکاران
 انتظار میخواهیم که بشور در موارد رأی دهند و دولت

ناگزیر باشد این مسئله را از راه صحیح تر و منطقی تری
 حل کند ولی قسمت دیگری را ناگزیر بعرض باید
 اضافه کنم و آن مطالبی است که با تذکرات دوست ارجمند
 جناب آقای دکتر متین به آن توجه پیدا کردم و اطلاعاتی
 در این مورد هست که باید به اطلاع دوستان برسانم ایشان
 به تاریخچه چگونگی تشکیل شرکت اشاره فرمودند و
 یک نکته اساسی که چه در مورد شرکت انوبوس رانی و
 چه در مورد بسیاری از خدمات اجتماعی این عقیده مورد
 قبول بسیاری است که دولت باید به این چنین مؤسسه ای
 کمک کند که بتواند خدمت خودشان را ارائه بدهند در
 واقع نکته اصلی و شاه بیت غزل دفاعی دوست ارجمند توجه
 به این نکته بود که این مؤسسات باید مورد حمایت دولت
 قرار بگیرد و دولت باید مقداری از مخارج این مؤسسات
 را بپردازد چرا؟ برای اینکه آنها بتوانند خدمت مناسب
 و خدمت ارزان بر مردم ارائه بدهند ما در این نکته هیچ
 تردیدی نداریم بخصوص همانطور که دوست ارجمند
 سرور پزشکیور در بحث مبسوط بودجه ارائه نظر فرمودند
 اعتقاد حزب ما اصولا بر این است که بسیاری از خدمات
 اجتماعی باید از کمک دولت استفاده کنند ولی مطلب
 این است در وضع کنونی شرکت واحد انوبوس رانی
 کمکی را که ایشان اشاره فرمودند میشود و با اینکه این
 کمک بشرکت واحد انوبوس رانی میشود این لایحه در اینجا
 آورده شده که یکی از دوستان آنرا سند و رشکستکی
 شرکت واحد نامید و من هم با کمال تأسف این نظریه را
 با دلائلی که بعداً عرض خواهم رساند تأیید میکنم اما گفتیم
 کمک میشود این مؤسسه ای که فرمودید آمده و حسابرسی
 کرده حالا اگر همان مؤسسه کوپری زاست بنا مؤسسه
 دیگری هم حسابرسی کرده من نمایانم ولی شهادت صورت
 جلسات کمیسیون بودجه در هنگام بحث بودجه بعضی
 از نمایندگان محترم مجلس مسأله شرکت واحد انوبوس رانی
 را مورد بحث قرار دادند و در این مورد توضیحاتی خواستند
 از طرف نماینده دولت اظهار شد که حسابرسی دقیق بعمل
 آمده و معلوم شده است که مخارج هر مسافر ۳ ریال است
 و چون این مخارج نسبت به نرخ بلیط یک ریال کم دارد بنابراین
 دولت باید کمک کند مطلب کاملاً منطقی بود اعضای کمیسیون

بوده پذیرفتند که این مبلغ را باید دولت بشرکت واحد
 کمک کند بهمین دلیل ۸۰ هزار تومان در بودجه مملکت
 برای کمک به این شرکت گذاشته شد البته باید
 باینگونه مؤسسات کمک کنند زیرا اگر کمک نکنند
 راه حل دوم این است که آنها بهای بلیط را بالا برند که
 بمصالحت عموم نیست بنابراین این ترتیب در نظر گرفته
 شده و این کمک بمؤسسه موجود شده است و اما ایشان
 اینجا نکاتی اشاره فرمودند که در کشورهای دیگر نرخ
 اتوبوس گرانتر از تهران است و غالباً هم تأیید کردید که
 صحیح است ولی اینجا باید توجه داشته باشیم بچند نکته
 اگر در کشورهای دیگر نرخ اتوبوس گرانتر است در آمد
 سرانه هم بالاتر است و این حاکی از این است که
 قوه خرید بیشتر است بنابراین گران بودن نرخ اتوبوس
 يك مسئله نسبی است ما باید نرخ اتوبوس را با قوه خرید
 مقایسه بکنیم و ببینیم آیا اینجا گرانتر
 است یا در خارج؟ و نکته دوم این است که همه اطلاع
 داریم در بسیاری از کشورها که نرخ اتوبوس گرانتر است
 نرخ مزد کارگر هم بالاتر است وقتی این نکات را با هم
 مقایسه بکنیم آنوقت میتوانیم جواب بدست بیاوریم که
 آیا بطور نسبی یعنی بشناسب سطح مزد و درآمد سرانه
 آیا نرخ اتوبوس در ایران ارزانتر است یا نه؟ ولی بصرف
 اینکه ما دوریال را با هفت شلینگ مقایسه بکنیم نمیتوانیم
 به این جواب برسیم اما ایشان خیلی باناراحتی فرمودند که
 چرا گفته شده است شرکت ورشکسته است ناراحتی ندلود
 من از قسمت آخر استدلالشان میگیرم فرمودند شرکت
 دولتی است و گفتن اینکه شرکت ورشکسته است شائبه
 این را ایجاد میکند که مملکت ورشکسته است، کشور
 يك کشوری است در نهایت استقلال و ثبات اقتصادی
 (صحیح است) ولی در این کشور يك شرکتی هست
 که آن شرکت هنوز دولتی نشده بدلیل اینکه این
 لایحه هنوز تصویب نرسیده آنچنان شرکتی
 که دولتی نیست ورشکسته است و اینهم هنوز ادعا است
 اگر توانستیم که دلایلی در اینمورد ارائه بدهیم هیچ
 عیبی ندارد که این شرکت ورشکسته باشد بهرستیز ملی

ما نیز بر خورد نخواهد کرد که يك شرکت نظاری
 ورشکسته باشد. اما شرکت ورشکسته چیست؟ ترکی
 است که تواند تعهدات خودش را بپردازد توانایی پرداخت
 تعهدات خودش را نداشته باشد و ناگزیر باشد که با
 امتناع کند از پرداخت تعهداتش البته اینها را جنابلی
 (اشاره به آقای دکتر متین) باید بمن درس بدهید
 شرکتی در عرف قانون تجارت و در عرف مردمان
 کوچه و خیابان ورشکسته است که نمیتواند تعهدات
 خودش را بپردازد چون نوشته است دیونی که دارد در نظر
 دیون را بمؤسسات مختلف اقرار میکند یکی بوزارت
 یکی بشرکت ملی نفت و یکی بسازمان بیمه های خنجر
 که توانایی پرداخت را ندارد باینکه ما آن اصل را
 کردیم که دولت باید به این مؤسسه کمک کند و بنده
 شاهد و ناظر بودیم که این کمک را کرده است و در
 حسابرسی که مورد قبول دفتر مرکزی بود جاست
 کرده که چقدر کسر دارد و آن مبلغ را در بودجه مسکن
 گذاشته اند که چقدر کمک بشود و با وجود همه اینها
 در وضعی است که توانایی پرداخت دیون رسمی خود را
 که بمؤسسات رسمی دارد ندارد و بهمین دلیل است که
 این لایحه يك راه حلی است این يك عمل اتفاقی برای دولت
 نیست اگر این لایحه را برای این مطرح میکردند که
 کار پر منفعتی است دولت میخواهد در این کار بر منفعت
 شرکت بشود که منافع و مداخلی برای خزانه مسکن
 پیدا کند این يك استدلال دیگری بود ولی این استدلال
 این لایحه نیست، استدلال این لایحه این است که بیشتر
 در حال ورشکستگی است منتها تعداد کثیری کارگر
 زحمتکش فعال دارد و نیازمندی اهل شهر هم به این شرکت
 است و خواسته اند يك راه حلی پیدا کنند این لایحه را
 پیدا کردن راه حل است، راه حل چیست؟ گفته اند شرکت
 که خودش میتواند تعهداتش را بپردازد دولت بخاطر
 بپردازد و در ازای آن صاحب سهم بشود (حی) ورشکسته
 نیست، ورشکسته نیست نمیتواند تعهداتش را بپردازد
 غیر منقول اگر مخاسبه کنند دوست میلیون هم در دست
 دارد (دکتر المونی) قطعاً آقای حی
 حساب شما بهتر است! غیر منقول ولی کاتبان

دولت میفرمودند با تنظیم کنندگان لایحه که تبصره
 بشماره ۱۱ صورت مشکوک تنظیم نکنند چون در اینجا
 طریقه مفاد تبصره يك حکایت میکند اینست که ۴۹ در
 مدسها را دولت بر عهده میگیرد باز دیون شرکت را نگاه
 برودی شرکت را حسابرسی میکنند بابت ۵۱ سهم بقیه
 ولی در اینجا تبصره ای گنجانده شده است که احتمالاً
 که موجودی شرکت از میزان تعهداتش کمتر بود باقی
 را ظرف مدت ۱۵ سال شهر داری تأمین میکنند یعنی همین
 نمره که این است که موجودی فعلی شرکت واحد اتوبوسرانی
 که با حسابرسی و تقویم بشود به احتمال قوی از میزان
 سهمی فعلیش کمتر است بآن میزان کمتر است که شهر داری
 بساله و در ساله نمیتواند جبران کند (احسنت) بنابراین
 بنده نطمینانم که اگر حساب جناب عالی درست و دقیق
 ستلاف فرمائید مفاد تبصره را تغییر بدهند بشکلی که
 منقو بر واقعیت است تنظیم بکنند که این شرکت را
 بابت این حدعا جز از پرداخت تعهداتش معرفی نکنند
 شده نمیتوانیم بگویم ورشکسته است (خنده نمابندگان)
 احسنا ما اینها بیك نکته دیگری برسیم این مسئله
 به جهت بحثی که الآن داریم حائز اهمیت است هم در
 سبب موارد دیگر که دولت از حق اعمال تصدی
 چنین استفاده می کند مفید است ایشان اشاره
 کردند که طول و عرض تهران گسترش پیدا کرده و این
 موجب شکل کار شرکت واحد اتوبوسرانی شده است من
 بگویم عرض کنم متأسفانه این طرز تفکر دولتی است
 نگه دولتی که میخواهند اثبات کنند که دولت
 زحمتی نیست و تمام موازین اداری خودشان را تطبیق
 میدهند آن اندازه ناتوانی که بتواند این اصل غلط صد
 مقیاس را بنویسند برسانند که دولت تاجر خوبی نیست
 جنابلی چیزهایی که هر کس ساده ای طالب آن است
 نیست که طول و عرض محل کسب او وسعت پیدا کند و
 همش بیشتر بشود يك کسی يك دکان ۱۰ هزار
 تومان سرمایه باز میکند آرزویش اینست که خبری
 شریفی پیدا شود مجلس که به جمع مشتریهایش
 بپردازد کار و کسبش رونقی بگیرد همه کاسبهای

دنیا اینطور فکر میکنند جز دولت که افزایش طول و
 عرض و افزایش جمعیت و افزایش مشتری را یکی از مصائب
 و مشکلات خودش حساب میکند (حی) اتوبوس را زیاد
 بکنید) بالاخره کار شرکت واحد اتوبوسرانی همین است که
 اتوبوس بخرد اگر قرار بود اتوبوس نخرد که هیچکس
 چنین تعمیدی نکرده که مردم را سوار همان ۳۵۰ دستگاه
 اتوبوس اولیه کند اینها را باید سوار اتوبوسهای جدید
 بکنند و يك کار اتوبوسرانی این است که اگر مشتری بیشتر
 داشت اتوبوس بیشتر بخرد در آینده بیشتر هم استخدام کند
 و کمک راننده بیشتر استخدام نماید و حقوق بیشتر هم
 بپردازد ولی بهر حال این اصل کلی عالم کسب و تجارت را
 نمیشود بهم زد که هر کس بی طالب این است که بازارش رواج
 داشته باشد و این رواج بازار چیزی نیست که خود کاسب
 ایجاد بکند این چیزی است که خود جامعه ایجاد میکند
 این که طول و عرض تهران زیاد شده این امتیازی است
 که به این شرکت داده شده اگر برعکس بود این
 استدلال صحیح بود میگفت من اینقدر کار کردیم اینقدر
 اتوبوس دارم اینها را که نمیتوانم تعطیل کنم جمعیت
 تهران هم نصف شده آنوقت قبول میکردیم اتوبوس را هم
 که حق ندارم بخوابانم و تا امروز ۱۰۰ نفر سوار
 میشدند و از امروز ۵۰ نفر سوار میشوند و باید بیشتر
 کمک کرد ولی این کمی که مشتری زیاد شده و تمام
 این ملت زحمت کشیده و کوشش کرده این نمره را بار آورده
 شهر تهران را گسترش داده مشتری شرکت واحد را زیاد
 کرده تازه آقایان دلیل بدبختی خودشان را روی تریبون
 مجلس طول و عرض زیاد تهران می شمارند این صحیح نیست
 (احسنت) اما در زمره دلایلی که فرمودند بعنوان این
 که این شرکت ورشکسته نیست بجهتی دارائی فعلی شرکت
 است که تعداد اتوبوسها زیاد شده خانه برای کارگران
 افزایش پیدا کرده ولی این را البته تمام مطلقین حتی اگر اطلاع
 سطحی دارند نمیدانند که صرف میزان دارائی فعلی يك
 مؤسسه ای نماینده این نیست که مؤسسه خوب اداره شده
 است یا نه و ورشکسته است یا نه درست است که روز
 اول ۳۰۰ اتوبوس سرمایه این شرکت بوده با مبلغی
 قرض ولی باید این را هم توجه داشت که به این شرکت

بطوریکه اظهار فرمودند در روز ۲۶۰ هزار تومان پول نقد پرداخت میشود پولیکه از دست مردم جمع میشود و در صندوق شرکت گذاشته میشود. بنا بر این در بیلان کل میبایست وضع شرکت را بررسی کرد و به اعتقاد من هیچ بیلان کلی بهتر از خود لایحه نیست که پیش بینی کرده است که ۷۰۴۹٪ از سهام این شرکت را بخرد تا دیون معوقه را بتواند بپردازد (حی - این مثل از دیاد سرمایه میشود) (خنده نمایندگان) این نکاتی بود که من ضمن تذکرات جناب دکتر متین به آن توجه پیدا کردم مثل اینکه حسابرسی مؤسسه کوپرز با دستور با موافقت دولت نبوده با بهر حال عیب و منقضی داشته است که امروز مورد قبول نیست بنا بر این تصریحاً تصریح دارد که شهرداری تهران مکلف است ظرف ۶ ماه از تاریخ اجرای این قانون کلیه دارائی شرکت واحد را بوسیله حسابرسی رسمی بشنود و عاقله روز ارزیابی کند و اگر ارزیابی که فرمودند با این دقت انجام شده مورد قبول بوده است و میتوانم مورد استناد قرار بگیرد بعقیده من دوباره کاری است که دولت و شهرداری تهران مورد حسابرسی مجدد قرار بدهد یک حسابرسی جدید بشود.

حی - بهر حال آنچه مؤسسه کوپرز کرده مال ۶ ماه گذشته است و استهلاکات روز دارد.

دکتر متین - اینکه کوپرز کرده سال ۶ ماه گذشته است و ۶ ماه آینده میشود بکسب اختلاف.

دکتر عاملی تهرانی - بهر حال من بصورت جلسه کمیسیون بودجه استناد کردم که فرمودند هزینه هر مسافر ۳۳ ریال است و بکریال کسر خرج دارد که دولت باید تأمین کند و آنرا هم در بودجه عمومی منظور کرده اند اما عرضی که میخواستم در کل موضوع بعرض برسانم که در واقع یک بحث اصولی است در کلیات این لایحه اعتقاد من این بود که حداقل این دولت چنین لایحه‌ای را به مجلس تقدیم نمیکرد برای اینکه این دولت مبتکر یک شرکت خاص بودجه نویسی است که بموجب طرز خاص بودجه نویسی خودش ۲۹۰ میلیارد بودجه مملکت قریب ۸۹ میلیارد را شامل نظارت مجلس و قوه مقننه میکند و بقیه را از این نظارت مستثنی میکند البته این تخلف از قانون اساسی

که تمام دخل و خرج مملکت را بتصویب قوه مقننه نمیرساند بلکه فقط جزئی از آنرا بتصویب میرساند و بقیه را از خارج کادر قرار میدهد حکمت و دلیلش این است که فی این خرج و دخل مربوط است به مؤسساتی که بشکل بازرگانی اداره میشوند و با مشکل بازرگانی یا بشکل عام المنفعه یا باشکله دیگری که در لایحه بودجه هست و توجه دارید در این دولت مبتکر یک تر و عقیده خاصی است که بسیاری از کارها را تجویز میکند که بشکل شرکت اداره شود و در یک دولت شاهکارش این است که مؤسسات عادی که بدین بودجه مملکت اداره شود و این بودجه تحت نظارت قوه مقننه باشد از این شکل آزاد و خلاص میکند بشکل بازرگانی اداره میکند چنین دولتی حق ندارد و نباید در ورشکستگی یکی از آن شرکتها بازرگانی را سبب ارائه بدهد لافاقل باید هر گزارش که در این زمینه در حاکی باشد که اعمال شرکتها توفیق آمیز است چون اعتقاد یک حکومتی است اعتقاد یک حزبی است که این حکومتی دفاع میکند که اگر ما کارها را بر شرکتها کنیم بهتر است و لااقل این حکومت نباید بشکلی را مفتضح بکند چون با این عمل و طرز کار یک شرکت مفتضح میشود و متأسفانه این عمل انجام گرفته است و همان بود که ما در بودجه گفتیم صحیح نیست اداره کردن مؤسسات مختلفی که خدمت ارائه میکنند بشکل شرکت هنگامی صحیح است که این طرز عمل نتایج رضایت بخش در این نشان داده باشد در اینجا متأسفانه می بینیم نه تنها شرکت واحد انو بوسرانی یک و رفته محکومیتی دارد که در این مورد بررسی قرار گرفته است بمنظور اینکه از حی پیدا شود بلکه اساساً طرز عمل شرکت سازی در عرض یک مجادله تاریخی قرار گرفته چرا باید شرکت ساخت نتیجه اینکه شرکت میسازیم دو چیز است نتیجه اول یکی این است که این شرکتها از مقرران استخدامی کشور خارج میشوند و بطور آزاد عمل میکنند و این شرکتها میتوانند حقوقهای غیر عادلانه بپردازند مخصوصاً به رده‌های بالا و به هیئت‌های مدیره خودشان و دوم اینکه خودشان را از نظارت قوه مقننه در مسائل مادشان آزاد

میکند این نتیجه با این دو عیب اصلی را دارد خیلی خوب میگویم این دو عیب را میبپذیریم ولی چرا میبپذیریم خاطر اینکه این شرکتها لافاقل نشان بدهند که سودمند هستند و مفید هستند. فلسفه ایجاد شرکت این است که بیشتر کنی بد آمد خود شرکتی شود و برای توسعه خودش و در کنار فعالیتهای عمومی مملکت نباشد این اصل را قبول میکنیم شرط به اینکه تسخیرش هم همین اصل را تأیید بکند و این با امروز میبینیم این شرکت تشکیل شده، این شرکت بعمل پرداخته و در طول مدت عمل خودش پنجاه درصد از سرمایه‌اش را کسر آورده و باید برای تأمین نیاز مردم تهران قسمتی از مالیاتی را که مردم سراسر کشور میپردازند برای حل این مشکل که شرکت بدین سالی بوجود آورده صرف بشود از این نظر است که در موضوع نه تنها نمونه بدی است از طرز مدیریت و شرکتها که بلکه یک نمونه بدی است برای محکوم کردن آن تر و آن عقیده‌ای که متأسفانه مورد قبول دولت مدت بروی آن عمل کرده و بموجب آن بیش از $\frac{1}{4}$ بودجه کل کشور را از نظارت قوه مقننه مستثنی کرده و از آن این لایحه از جهت دیگری هم مورد بررسی است یعنی ما میخواهیم بدولت اجازه بدهیم که برود شرکتها بشود با یک شرکتی، یعنی چه؟ یعنی مبلغی پول بپردازد و در این پرداخت هم هیچ تردیدی نیست چون شرکت ملی نفت طلب دارد سازمان بیمه‌های اجتماعی شرکتها و رفاهی را که دولت باید بپردازد هیچ تردیدی نیست زیرا خوب ما بعنوان قوه مقننه باید نظارت بکنیم که صلاح است این پول را بپردازد یا نه و صلاح است یا این شرکت همکاری نکند با ما، من میخواهم عرض کنم که بازنسکرد این شرکت و میزان سودآوری این شرکت چه بود که امروز ما تجویز بکنیم که دولت هم با این سیاست شرکتها را از این بگذریم، بسیار خوب میگویم نتیجه این بود و شرکتها شود پولی تضمین اینکه بعد از هر یک سال دیگر شرکت بوضع فعلی گرفتار نشود چه خواهد بود؟ چون ما که امروز سرمایه جدید را میتوانیم در اختیار شرکتها نمیگذاریم ما فقط پول را میپردازیم، خود شرکت هم که بموجب این

لایحه چیزی نمیدهم سرمایه در گردش او که چیزی اضافه نمیشود، امکان خرید انو بوسهای جدید را که بموجب این لایحه بدست نمیآورد ...
رئیس - آقای دکتر عاملی وقت جناب عالی تمام شد.
دکتر عاملی - یکی دو دقیقه اجازه بفرمائید.
رئیس - بفرمائید.
دکتر عاملی - بهر حال بنده این نکته را هم عرض کنم که در وضع شرکت با تصویب این لایحه هیچ تغییری داده نمیشود ما فقط بدهیها را میپردازیم و اشکال فعلیش را حل نمیکیم بنا بر این تضمین اینکه این شرکت بعد از ده سال دیگر چنین وضعی پیدا نخواهد کرد چیست؟ و آنوقت چه دولتی با آن شرکت خواهد شد که مصائب و مشکلاتش را حل کند (آفرین).
رئیس - آقای فرهاد پور فرمایشی دارید؟
فرهاد پور - بنده توضیح مختصری دارم.
رئیس - پنج دقیقه کافی است؟
فرهاد پور - بله.
رئیس - بفرمائید.
فرهاد پور - بنده از عنایت مقام ریاست تشکر میکنم که مجدداً فرصت بیان مطالبی را ببنده دادند از همکار محترم جناب آقای دکتر متین هم تشکر میکنم که یک فتح بابی کردند که اگر یک وقتی زبانم تبق زد و یک کلمه خارجی گفتم بیش از این مورد ایراد و اعتراض واقع نشود، چون صحبت کردن بزبان خارجی تا این حد کمتر سابقه داشته بنده مطلبی در باره شرکت عرض کردم و گفتم بعنوان ورشکسته که مورد اعتراض ایشان واقع شد دوست عزیز و همکار محترم جناب آقای دکتر عاملی بهترین وجهی این مطلب را توضیح فرمودند در تبصره‌ای که در لایحه گنجانده شده است حاکی است که مبالغی را که دولت بابت دیون این شرکت میپردازد ارزشش بیش از (۴۹) درصد دارائی امروز شرکت است و آنچه کیسه شما فرمودید اگر بطوریکه بنده استدعا کردم مبلغ دیونی را که وزارت دارائی چه طلب خودش چه تعهدات دیگران را که بخواهد بپردازد مطرح کنند خواهید دین شرکت

که عرض کرده وضع شهر ما در يك مدت بسیار کوتاهی با يك سرعت فوق العاده ای چه از نظر مساحت و چه از نظر جمعیت رو بگسترش و افزایش بوده این سرعت بحدی بوده است که مسئولین امر مجال طرح بریزی و برنامه ریزی و پیش بینی برای رفع این حوائج و با احتیاجات آینده را نداشتند شهر تهران از روزیکه شرکت واحد تشکیل شده ۹۲ کیلومتر مربع مساحت داشته حالا دارای ۲۹۸ کیلومتر مربع مساحت است در این ۱۱ سال از نظر مساحت چهار برابر شده سرعت افزونی جمعیت هم آنچنان واضح است که محتاج به بحث نیست جناب آقای دکتر عاملی نکته ای را اشاره فرمودند، فرمودند يك دستگاه تجارتنی باید از خدا بخواهد که تعداد مشترکها بشود فرمایش جناب آقای دکتر در مورد يك مؤسسه تجارتنی که صرفاً قصد انتفاع داشته باشد همین است که میفرمایند چون هر مشتری و مصرف کننده که اضافه بشود بر درآمد این واحد اضافه میشود ولی این شرکت مطلقاً قصد انتفاع نداشته این وظیفه تأمین رفاه مردم را داشته اگر میخواست رعایت اصول بازرگانی را بکند اگر میخواست قیمت اتوبوس را بر اساس تمام شهرهای بزرگ دنیا قرار بدهد بکلی حالت کار غیر از این بود وضع مالیش هم خیلی رضایتبخش بود و تراژنامه اش هم ممکن بود در آمد سرشاری را نشان بدهد ولی خودمان میدانیم که اتوبوس در شهر ما مورد استفاده آمد و شد اکثریت ساکنین این شهر است که بیشتر طبقات چهارم و سوم اجتماع از آن استفاده میکنند و الاکسانیکه قدری وضع بهتری دارند اغلب اتومبیل های شخصی دارند با از نا کسی استفاده میکنند و اگر کوچکترین تغییری در قیمت نرخ اتوبوس داده شود بدون تردید روی تمام ما محتاج مردم تهران اثر خواهد گذاشت بخصوص چون بیشتر طبقات کارگر و برداران کارگر ما درآمدش در محل های کار و کارگاههایشان که اکثر بعد مسافت هم دارد از اتوبوس استفاده میکنند مسلماً روی اقتصاد آنها اثر خواهد گذاشت و الا اگر بخواهیم در مقام مقایسه بریائیم در یکی از شهرهای بزرگ دنیا الآن بیش از ۱۲ ریال قیمت بلیط اتوبوس است هیچ جایی نیست که نرخ این اندازه پایین

باشد و ما این ارقام را داریم که نرخ اتوبوس در هر مایه ای بین ۷ تا ۱۲ ریال است يك مسئله گرفتاری دیگر که ما این است استدعا میکنم به این مطلب عنایت فرمایند در شهرهای بزرگ دنیا دوسه نوع وسیله نقلیه هست مترو دارند که قیمت آن ارزان است و سرعتش هم زیاد است کسانی که مسافتهای بعید را میخواهند بروند از مترو استفاده میکنند اتوبوس و تاکسی و سابل نقلیه لوکس درجه یک و درجه دوم هستند در شهر ما متأسفانه تنها وسیله ای که تمام طبقات سه و چهار طبقات پائین و متوسط اجتماع به در آمدش استفاده میکنند همین اتوبوس است بر بانی سعی میکنیم که نگهداریم قیمت زیاد بشود و ما باید در نظر باشیم که نرخ را بالا ببر ده ایم و کاری نکردیم که نرخ اتوبوس روی سایر ما محتاج مردم اثر سوء بگذارد همانطور که فرمودند در این باره فعلاً با این مقدار وسایل نقلیه محدود ۱۲ هزار نفر از کارگران (دکتر متین ۱۴ هزار نفر) ۱۲ هزار نفر کار میکنند بعد اقل امکان هم هست تقسیم کرد تعداد آنها بمانده میتوانم آمار دقیق بدهم که هر مایه ای چند نفر کار میکنند و بکنفر گاهی بعد اقل مسکن در عین حال حد اقل کارگران در تعمیر کارگاهها خوب است واحدی است که در فلان سال با ۱۴ میلیون تومان بود شروع بکار کرده و تا امروز يك چنین جمعیتی را در کرده و خودش را به این حد رسانده است که این تعداد اتوبوس دارد و خیلی بیشتر از دویست میلیون تومان دارائی شرکت است و اینک در بصره ملاحظه میفرمایند يك مؤسسه خارجی حسابرسی خواسته شده است که سرمایه شرکت را بررسی کند و قیمتش را تعیین کند این را خدمت عرض کنم که آنچه مؤسسه کوپرز روی شرکت اتوبوس انجام داده است يك بازرسی مالی بوده امروز با بودن این قبیل مؤسسات متخصص کار حسابرسی چون گواهیهای يك گواهی محکمه پسند و بین المللی است و در این قبیل موارد راه چاره ای غیر از این نیست که این قبیل مؤسسات دعوت بشوند ولی برای مزید استحضار آن عرض میکنم که وزارت دارائی روی اینکار بررسی کرده دفتر کل بودجه هم بررسی کرده بانک مرکزی هم به اوضاع و احوال مالی

شرکت اتوبوسرانی بررسی کرده و با گواهی مؤسسه کوپرز این مسئله محقق و مستند شده است که این شرکت به تمام مدیرش بد نوده بلکه با اوضاع و احوال و این مکات و این هسته اولیه سرمایه از يك مدیریت بسیار شایسته و خوب و لایق و جدی هم بهره مند بوده و الان نمیتوانست پیشرفت بکند (کلانتری - چقدر بمؤسسه کوپرز پول داده شده؟) نفی دانه چقدر داده شده و لسی میدانم نرخ کارنان يك نرخ ثابت بین المللی است اینها بر ضای خاطر و میل و خودشان نیست اینها دستمزدهایشان هم طبق نرخ بین المللی است دستمزدها استاندارد شده و پذیرفته شده است در مورد احتیاجات مردم و از صف اتوبوس صحبت نمیکنم در همه جای دنیا محاسبه ای که شده است در شهر در قبال هر ۵۰۰ نفر از سکنه شهرها يك اتوبوس است ما هنوز نتوانسته ایم به این حد از کمال برای رفع احتیاجات مردم برای رسیدن به این نتیجه ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر لازم داریم

دکتر متین - اگر ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر خرید آقای محمدی معاون محترم، شهر تهران جنوبی سند است بازار نمیتواند همین حالا اتوبوس برود اگر ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس اضافه شود ۴۰۰۰ دستگاه احتیاجات رفع میکنند اشکالات در عبور و مرور مردم ایجاد نمیشود بی شک تمام مؤسسات دولتی بانکها و مؤسسات در جنوب شهر است و این اتوبوسها نمیتوانند عبور و مرور کنند، محل خروج ندارند باید اول دولت جنوب شهر تهران میدان سپه را درست بکند خیابان کشی بکند بعد اتوبوس را زیاد کند

رئیس - آقای دکتر متین اجازه بفرمائید

ادب محمدي - آقای دکتر متین که در مقام انتقاد از بعضی فرمودند چون همیشه انتقاد آموزنده است اخیراً قبل استفاده بوده در فرمایشاتشان بيك نکته ای را فرمودند که چرا این قبیل مؤسسات راجح و سازمانهای کشور میآورند و صورت سازمانهای بازرگانی نیست که برای به حکم قوانینی که داریم و محترم و لازم است کارهایش بيك تشریفات خاص و طولانی انجام میشود بعد است بيك چنین مؤسساتیکه نباید با کمال

سرعت آمادگی داشته باشند و برای رفع احتیاجات عامه و خودشان راهمیشه آماده نکه میدارند باطنی این چنین تشریفات مخصوصاً تشریفات قانونی بتوانند این وظایف را ایفاء بکنند ما بيك محاسبه ای کردیم برای خرید يك قلم ما محتاج در بيك دستگاه دولتی از ساعتی که تصمیم بخیرید گرفته میشود تا این قلم خرابه بشود و به انبار برود ۴۶ نفر امضاء میکنند حالا ملاحظه بفرمائید اگر رفع احتیاجات عامه محتاج بيك تصمیم سریع باشد آیا میتوان رفت دنبال بيك چنین تشریفات دور و درازی اینهم یکی از اصول پذیرفته شده ای در تمام دنیا است در همه جای دنیا شهر دارها و مؤسسات دولتی بيك مقدار از وظایف خودشان را در بعضی جاها اداره آب شهرها، برق شهرها اتوبوس شهرها و سایر احتیاجات را بصورت شرکتها وابسته به آن مؤسسه میکنند که هم تصمیم گرفتن و سرعت عمل درش مقدور باشد و هم اینکه واقعاً بشود با دست و پا با احتیاجات مردم را فراهم بکند (کلانتری - شرکت دولتی است باشخصی) شرکت ما که عنایت خواهید فرمود و این لایحه را تصویب خواهید فرمود ۵۱٪ سهامش متعلق به شهرداری خواهد بود و ۴۹٪ متعلق بوزارت دارائی و دولت، بنده چون جلسه طولانی شده است از اینکه وقت آقایان محترم را گرفتارم عذر میخواهم امیدوارم این مختصر توضیحات من بيك قدری در روشن کردن مطلب کمک کرده باشد و بهر حال با ازم اگر آقایان توضیحاتی خواسته باشند عرض خواهم کرد

رئیس - نظر دیگری در کلیات لایحه نیست؟ (اظهاری نشد) پرورد در شور ما ذوقاً واحد رأی میگیریم خانمها و آقایانی که موافقت خواهند میکنم قیام فرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد ماده واحده مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) پیشنهادت رسیده قرائت میشود

(شرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی

بانها بی احترام پیشنهاد مینماید در تبصره ۳ ماده واحده مربوط به اجازه خرید ۴۹٪ سهام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بشرح زیر اصلاح بشود

تبصره ۳- تجدید نظر در اساسنامه شرکت بنابه پیشنهاد وزارت کشور و وزارت دارائی و وزارت کار و امور اجتماعی و تصویب هیئت وزیران انجام خواهد گرفت.

باتقدیم احترامات لازم. پدرامی. پورساطع - صالح شاخویی - نیاکان - عباس فروتن - حیدر صائبی - امیر احمدی - اخلاقی - سید علی صائب - اسدالله سلیمانی - صالحی - حقیقتاس - عبدالله جوانشیر - محدث زاده - حی - مبارکی - و چند امضای دیگر.

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

محترم! پیشنهاد مینماید در ماده یک خرید ۴۹٪ سهام شرکت واحد اتوبوسرانی مطالبات هر طلبکار بصورت رقم ذکر و روشن بشود که بابت چه بوده است تا مشخص باشد که ۴۹٪ سهام شرکت در مقابل چه مبلغی خریداری میشود.

باتقدیم احترامات - فرهادپور

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینماید در تبصره ۲ سطر دوم پس از جمله شرکت ملی نفت ایران عبارت (وسایر مؤسسات دولتی) حذف شود.

باتقدیم احترامات - فرهادپور

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینماید در تبصره ۲ ماده واحده لایحه اجازه خرید ۴۹ درصد سهام شرکت واحد جمله (سایر مؤسسات دولتی) حذف گردد.

باتقدیم احترام - ضیاء احمدی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

احتراماً پیشنهاد مینماید در لایحه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تبصره ماده واحده بشرح زیر اصلاح شود.

تبصره ۲- شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه نسبت به دیونی که بوزارت دارائی و شرکت ملی نفت ایران دارد الی آخر - صائب

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد میشود تبصره زیر به لایحه انجمنی اضافه شود.

تبصره ۱- تمام شرکت واحد اتوبوسرانی در تاریخ تصویب این قانون به «شرکت اتوبوسرانی تهران» تبدیل شود. با تقدیم احترام - امان الله ربکی

پیشنهاد میشود تجدید نظر در اساسنامه شرکت بابیشنهاد وزارت کشور و وزارت کار، دارائی و صیبه کمیسیون مجلسین انجام خواهد گرفت.

مهندس معینی زند

رئیس - لایحه و پیشنهادات برای شرکت واحد اتوبوسرانی و کمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۱۷ - تقدیم یک فقره لایحه و دو فقره صورت دیون بلامحل بوسیله معاون وزارت دارائی

رئیس - آقای قوام صدوری بفرمائید.

قوام صدوری (معاون وزارت دارائی) - اجازه محترم ریاست لایحه ای است راجع به وارز اسدعلی الحساب صندوقهای دولتی و حسابهای خزانه که بری رسیدگی تقدیم میشود.

رئیس - بکمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

قوام صدوری - صورتی است از دیون سال ۱۳۴۱ وزارت بهداشتی و ژاندارمری کل کشور که برای ارجاع بکمیسیون بودجه تقدیم میشود.

رئیس - بکمیسیون بودجه فرستاده میشود.

۱۸ - تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه

رئیس - با اجازه خانمها و آقایان جلسه امروز ختم میکنم جلسه آینده ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه خواهد بود دستور جلسه بعداً به اطلاع نمایندگان محترم خواهد رسید.

(ساعت یک و بیست و پنج دقیقه بعد از ظهر جلسه ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - مهندس عبدالرزاق

سؤال

ریاست معظم مجلس شورای ملی

خواهشمند است بدولت و جناب آقای وزیر کشور به قائم مقامی انجمن شهر تهران اطلاع فرمائید تا بعرض مجلس شورای ملی برسانند.

۱ - از تاریخ تأسیس شرکت واحد اتوبوسرانی تا آخر سال ۱۳۴۶ میزان سرمایه گذاری دولت و شهرداری تهران در آن شرکت چه میزانی است؟

۲ - آیا شرکت واحد اتوبوسرانی بمؤسسات خارجی بدهکار است یاخیر؟ و چنانچه بدهکار میباشد میزان آن چقدر است و بابت چه میباشد و مجوز دریافت آن چه بوده است؟

۳ - سازمان بیمه های اجتماعی چقدر از شرکت واحد اتوبوسرانی بستانکار میباشد و جریمه تأخیر و دیر کرد آن چقدر است و مجوز وصول نکردن مطالبات خود چه بوده است؟

۴ - آیا شرکت واحد سهم کارگران را از حق بیمه کسر کرده است یا خیر؟ اگر کسر کرده است آن را چا کرده است؟

۵ - مطالبات شرکت نفت از شرکت واحد اتوبوسرانی چقدر میباشد؟

۶ - بیان تفصیلی شرکت واحد با قید حقوق و مزایا و پاداش مدیران و رؤسای مربوطه بعرض مجلس شورای ملی رسانده شود.

۷ - چه ترتیبی اتخاذ شده که این شرکت بعنوان یک واحد اقتصادی سالم بدون ضرر و زیان بکار خود ادامه دهد؟

باتقدیم احترام - ناصر بهبودی