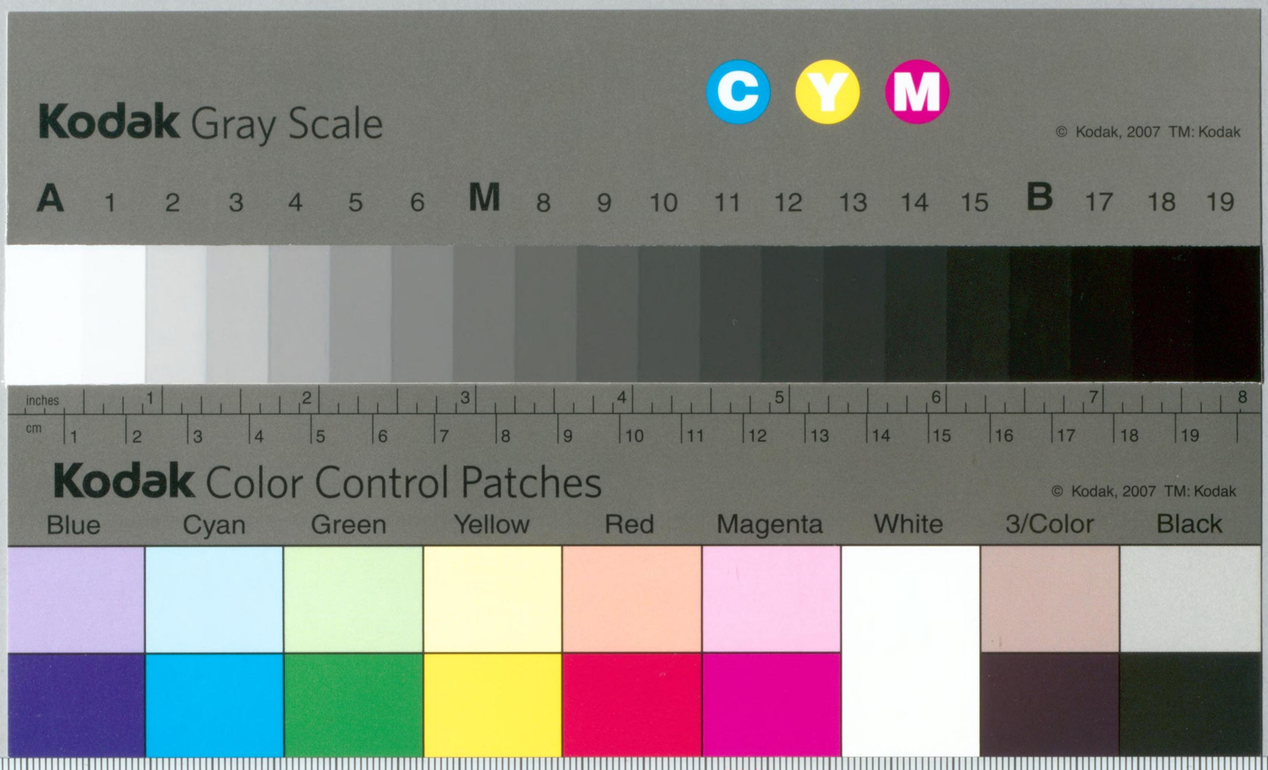
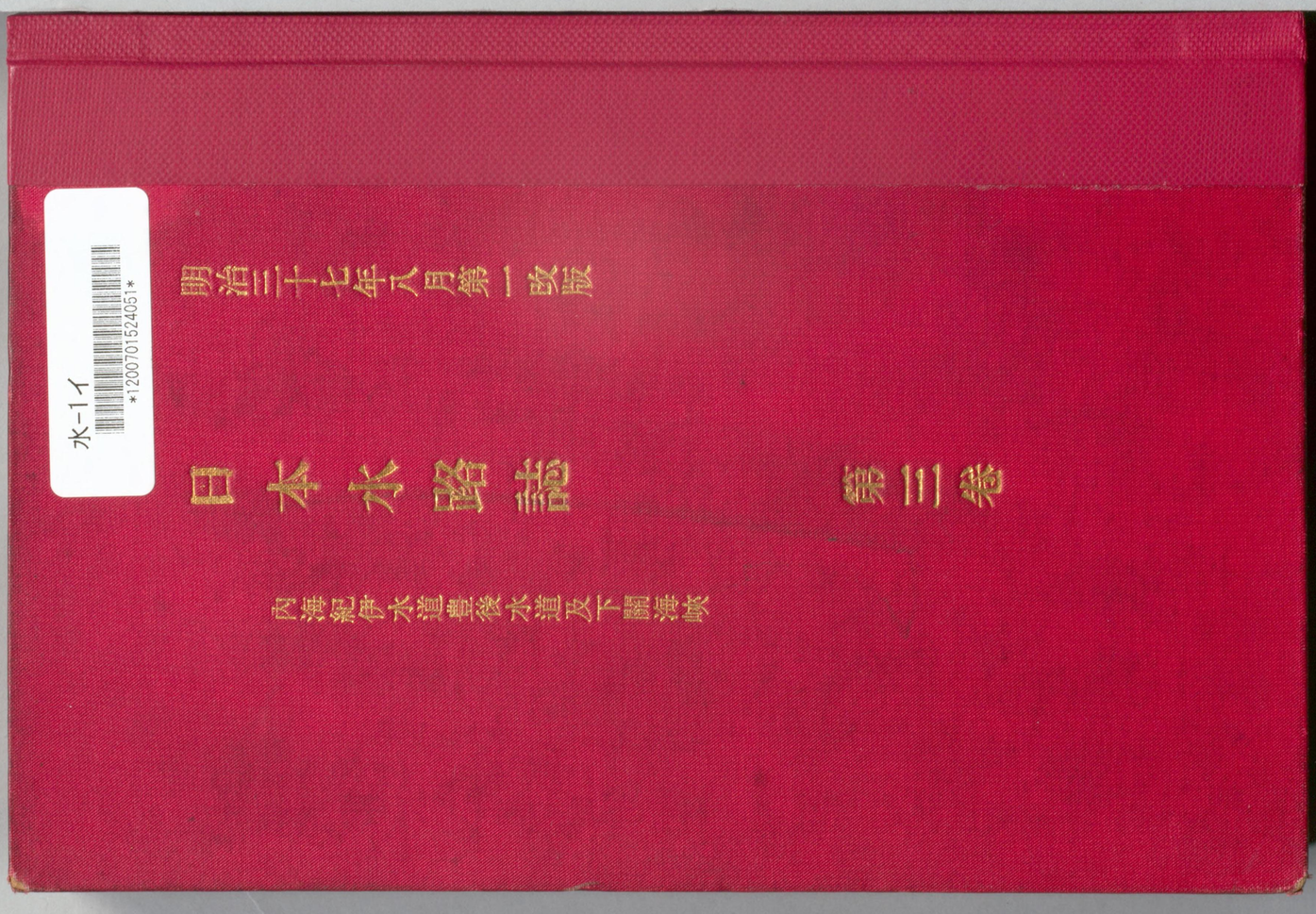




水-1イ
*1200701524051*

明治三十七年八月第一改版

# 日本水路誌

第三卷

內海紀伊水道豊後水道及下關海峽

セ十D-7

明治三十七年八月第一改版

# 日本水路誌

第三卷

水路部

明治
27 9 2
内交

# 日本水路誌第三卷序

本書ハ日本水路誌第三卷第一版ノ修正改版ニシテ其編纂上主要ノ資料ハ凡ソ左ノ如シ

第一編中紀伊水道東側ハ明治三十一年海軍技師坂口莊介同三十三年海軍水路監鈴木環同水道西側ハ明治二十六年海軍少佐高木英次郎同三十二年至三十三年海軍少佐井內金太郎播磨灘ハ明治二十九年至三十五年海軍少佐加藤重成海軍大尉荒畑岩次郎等備讃瀨戶ハ明治三十一年海軍少佐荒畑岩次郎備後灘北部ハ明治二十九年至三十一年海軍大尉高野瀨廉同小黑秀夫同灘南側ハ明治二十六年海軍少佐高木英次郎海軍大尉有川貞白尾道近傍ハ明治二十六年海軍大尉三浦重郷安藝灘ハ明治十六年至三十七年海軍少佐肝付兼行同菅哲一郎等伊豫灘北部ハ明治三十三年海軍中佐高橋守道同灘中部ハ明治三十三年海軍水路監伊東正助海軍水路大技士値賀寬同灘南部ハ明治三十一年海軍大尉小黑秀夫周防灘北側ハ明治十八年至二十一年海軍中佐肝付兼行等

ノ各報告記事及測量圖ヨリ取ル又下關海峽ハ最近ノ我測量圖艦船ノ報告及英誌等ヨリ取ル

第二編中豐後水道東側ハ明治十三年海軍中尉金木十一郎同水道西側ハ明治十六年海軍中尉三浦重郷等ノ實驗記事ヨリ取ル

蓋主要ノ材料ハ前記ノ如シト雖其內比較的實驗年月ノ舊キモノハ明治三十七年八月迄ニ得タル艦船ノ報告ハ勿論其他內外各種ノ諸誌報告統計等ノ新資料ニ依リ大ニ增補改正スル所アリ

本書中誤謬ヲ發見スルカ又ハ改補ニ必要ナル實驗ヲ爲シタルモノハ時ヲ移サス水路部ニ報告アランコトヲ希望ス

明治三十七年八月

水路部長肝付兼行



一方位ハ都テ磁針ニ取ル眞方位ヲ用ユルトキハ眞方位ト書ス

一風ノ方位ハ其來ル所ノ方向ヲ指シ海流潮流ハ往ク所ノ方向ヲ指ス

一方向ニ偏ノ字ヲ冠スルモノハ其方向ノ左右各二點以內ニ當ルモノヲ汎稱ス假令ハ北ヲ中心トシ北々西ト北々東ノ間ノ風ヲ偏北風ト謂フカ如シ

一方位中微ト書スヘキヲイト書シ何方位ヨリ何方位ニ至ルヲ何方位ト書スルハ繁文ヲ省クカ爲メナリ例セハ北微東ヲ北イ東ト書シ北々東ヨリ東北東ニ至ルヲ北々東至東北東ト書スルカ如シ

一燈臺ノ方位ハ總テ海方ヨリ燈臺ニ向フテ取ルモノトス

一河川ノ岸ノ左右ハ總テ河源ヨリ河口ニ向フテ稱スルモノトス

一尺法ハ海圖ノ構成ニ英制ヲ用ユルカ故ニ對照ノ便ヲ計リ本書亦英制ニ從フ但シ呎及ヒ吋ノ字ヲ用ヒ之ヲ區別ス

一附屬ノ分數ハ何/何ト書シ單立ノモノハ之ニ據ラス五、浬、四、分ノ三ヲ五/四浬ト

書シ水深、、呎ヲ水深四分三呎ト書スルノ類ナリ

一高低ハ呎深淺ハ尋又ハ呎ニテ示シ距離ハ海陸倶ニ左ノ詞ヲ用ユ

浬　一海里ニシテ即チ緯度一度ノ六十分ノ一

哩　英法「スタチュートマイル」即チ英ノ一陸里

里　我陸里即チ三十六町

鏈　英法「ケーブル」ニシテ即チ一浬ノ十分ノ一

碼　英法「ヤード」ニシテ即チ一鏈ノ約二百分ノ一

一數量ハ繁文ヲ省ク爲メ略記號ヲ用ユル所アルヘシ

但單用ノ十二、二十三、三十四、四十五、五十六、六十七、七十八、八十九ハ除外例トス

用例左ノ如シ

北緯三三度四五分五六秒　（北緯三十三度四十五分五十六秒）

晴雨計二九吋二五　（二十九吋二五）



磁針方位北四五度三四分西　（北四十五度三十四分西）

番號二四六二號　（二千四百六十二號）

一寒暖計ハ華氏ノ法ニ從フテ書ス

一地名ニ（　）ヲ附スルモノハ總テ舊稱〔　〕ハ現行ノ英稱ニ係ル

一地貌、暗礁、目標等ニ關シ從來東洋ニ於テ用ユル語ハ其區別判然セス從フテ近時航海上ノ術語ナル暗岩、破浪岩、沙堆、門洲、淺灘、點灘、礁脈等ノ名稱ノ如ク其名ニ依テ直チニ其形ヲ知ルニ由ナシ故ニ本書ハ特別ノ慣稱ヲ除クノ外多クハ此術語ヲ用ヒテ之ヲ說明セリ因テ便宜ノ爲メ其概定ノ術語ニ關スル和英對譯ヲ左ニ揭ク

| | | |
|---|---|---|
| 偏北 | Northerly | |
| 北方 | Northward | |
| 以北 | North of | |
| 他ノ方位モ之ニ準ス | | |
| 洋 | Ocean or Sea | |
| 海 | Sea | |
| 沖合 | Offing | |
| 海灣 | Gulf | |

| 港 | |
|---|---|
| 灣或浦 | Harbour, Port, Haven |
| 小河 | Bay, Cove, Sound, Creek, Inlet<br>Creek |
| 灣岸。開灣 | Bight |
| 內灣 | Basin |
| 直路 | Reach |
| 錨地。錨場 | Anchorage, Berth |
| 泊地 | Road, Roadstead |
| 避泊地。避泊所 | Shelter |
| 振廻區 | Swinging room |
| 錨掻（キ善シ惡シ） | Holding-ground (Good or bad) |
| 供給品 | Supply |
| 汲水所 | Watering-place |

| 上陸所。上陸場 | Landing-place |
|---|---|
| 埠頭 | Mole |
| 防波堤 | Breakwater |
| 棧橋 | Pier |
| 波止場 | Wharf |
| 築堤 | Jetty |
| 船渠 | Dock |
| 乾船渠 | Dry dock |
| 不乾船渠 | Wet dock |
| 斜面船臺）<br>引揚船臺） | Slip (Patent) |
| 海峽 | Strait, Sound |



| 水道 | |
|---|---|
| 運河 | Channel |
| 船路 | Canal |
| 航路。航門 | Route |
| 好路 | Passage |
| 瀨 | Fair-way |
| 岸 | Beach |
| 濱 | Coast |
| 下風濱 | Shore |
| 上風濱 | Lee-shore |
| 礁。瀨。礁脈 | Weather-shore |
| 岩 | Reef |
| 洗岩 | Rock |
| | Awash rock |

| 沈岩。暗岩 | Sunken rock |
|---|---|
| 險礁。暗險岩 | Dangers, Dangerous rock |
| 高潮岩 | High water rock |
| 半潮岩 | Half tide rock |
| 簇岩 | Cluster of rocks |
| 孤立岩 | Detached rock |
| 破浪岩 | Breakers |
| 破浪 | Breaker |
| 石陂 | Ledge |
| 一點灘 | Patch |
| 散點灘 | Patches |
| 堆 | Bank |
| 門洲（沙礫等堆積シテ河或港ノ口ヲ橫切リ僅ニ船ヲ進メ又ハ全ク之ヲ阻スルモノ） | Bar |

| | | |
|---|---|---|
| 錘達堆 | Soundings bank | |
| 灘。淺灘。淺瀨 | Shoal | |
| 平灘 | Flat | |
| 險惡地 | Foul ground | |
| 錘達底（百尋ヨリ淺キ處ヲ謂フ） | Soundings | |
| 陡界 | Steep-to, Bold-to | |
| 陂界。遠淺 | Shelving bottom | |
| 底ニ達セス | No bottom | |
| 干出ス | To dry | |
| 隱ル。沒ス | To cover | |
| 露ル | To uncover | |
| 島 | Island | |
| 半島 | Peninsula | |
| 嶼 | Islet | |
| 離島 | Offlying island | |
| 孤立島。分立島 | Detached island | |
| 頸地 | Neck | |
| 群島 | Group | |
| 叢島 | Archipelago | |
| 列島。諸島 | Islands | |
| 簇島 | Cluster of islands | |
| 岬 | Cape | |
| 角 | Point | |
| 高角或山嘴 | Promontory, Headland | |



| | |
|---|---|
| 沙嘴 | Spit |
| 圓崖角（海中ニ斗出セル斷崖ノ高地ニシテ險崖ヨリモ其前面ノ圓狀ヲ帶ヒタルモノ） | Bluff |
| 崖 | Cliff |
| 陸舌 | Tongue |
| 頭 | Head |
| 導標。指導標 | Leading marks |
| 避險標 | Clearing mark |
| 初認ノ陸 | Land-fall |
| 山崩 | Land-slip |
| 陸標 | Land mark |
| 海標 | Sea mark |
| 大地 | Mainland |
| 山。嶽 | Mountain |
| 峯 | Peak |
| 山脊 | Ridge of mountain |
| 山脈 | Mountain range |
| 小山 | Hill |
| 圓頂山。巒 | Hummock |
| 山肩 | Shoulder |
| 谿谷。谿野 | Valley |
| 天氣 | Weather |
| 晴天。好天 | Fine weather |

曇天　Cloudy weather
醜惡天　Ugly or threatening weather
密濛天　Thick weather
霧　Fog
靄霧　Haze

風　Wind, Breeze
海風　Sea breeze
陸風　Land breeze
恒風　Trade wind
信風　Monsoon
颶風　Cyclone, Hurricane, Typhoon
颱風　暴風ト雖回旋セス一方位ニ吹クモノハ此風中ニ含有ス　Gale

颮　Squall
向岸風　Inshore wind
向海風　Offshore wind
流行風　Prevailing wind
無風　Calm
時限風　Periodical wind
變風　Variable wind
回風　Eddy wind

海流　Current
自流　Stream current
皮流　Drift
潮流　Tidal stream



向岸流　Indraught
渦巻　渦流ノ强烈ナルモノニシテ旋入流ト旋出流トアリ前者ハ鳴門後者ハ來島海峽ニ起ルモノ是ナリ　Whirlpool
渦流　渦巻ノ如ク旋入旋出ノ狀ヲ見サル通常ノ旋流ヲ謂フ　Eddy / Chow-chow water / Whirl-tide
湍潮　海底ノ特異ナルヨリ起ル激流ニシテ風潮一方向ニ向フ時ハ其勢甚强大（汐首岬ト大間埼トノ間ノ如シ）　Overfall
激湍　一種ノ湍潮ニシテ平穩時ト雖船欄上ニ浪ヲ投上クル激勢アルモノ（松輪海峽及大間埼近傍ニ於ケルカ如シ）　Tide rip, Rippling
波紋　狹隘ナル水道側若クハ水道中ノ本流ニ押サレテ反對ニ轉流シ或ハ本流ト共ニ他ノ流ニ支ヘラレ流ルヽ能ハスシテ壓迫セラレタル水面ヲ謂フ邦俗所謂「ワヽ」是ナリ　Ripple

競潮（セリシホ）　潮流ノ衝突又ハ海底ノ不平ヨリ生スル强流ニシテ小船ニモ危險ナルモノ（潮岬ニ於ケルカ如シ）　Tide race
暴漲湍　某港灣ニ於テ潮ノ俄然進ミ來リテ其勢猛烈船ヲ覆スニ足ルモノ（支那ノ錢塘江ノ如シ）　Bore
濤　Swell
浪　Wave, Sea
磯浪・寄浪　Surf

潮　Tide
朔望高潮　High water full and change
大潮升　Springs rise
小潮升　Neaps rise
小潮差　Neaps range

| | |
|---|---|
| 大潮 | Spring tide |
| 小潮 | Neap tide |
| 高潮 | High water |
| 低潮 | Low water |
| 漲潮 | Flood |
| 落潮 | Ebb or Ebbing |
| 潮流ノ更迭（潮流ノ換リ目） | Change of tide, Turn of tide |
| 潮升 | Rise of tide |
| 潮降 | Fall of tide |
| 望潮 | Full tide |
| 朔潮 | Change tide |
| 潮候時（朔望高潮時ニ同シ） | Establishment |
| 準潮 | Standard tide |

| | |
|---|---|
| 一日潮 | Single day tide |
| 停潮（潮ノ升降ノ停止チ謂フ） | Stand of tide |
| 憩流（漲落各潮流ノ憩息チ謂フ） | Slack water |
| 潮ノ升降差 | Range of tide |
| 半潮 | Half tide |
| 小半潮 | Quarter tide |
| 半續潮（高潮後漲潮流ノ二時間續クチ謂フ） | Tide and half tide |
| 小半續潮（高潮後漲潮流ノ一時三十分間續クチ謂フ） | Tide and quarter tide |
| 潮齢（朔望ヨリ最大高潮期ニ至ル時間チ謂フ） | Age of tide |
| 高潮界 | High water mark |
| 日潮不等（毎日午前ト午後トノ潮ノ高低ニ不等チ生スルチ謂フ） | Diurnal inequality |



| | |
|---|---|
| 週潮不等（二週間中日々潮ノ高低ニ不等チ生スルチ謂フ） | Semimenstrual inequality |

| | |
|---|---|
| 燈臺 | Light house |
| 燈船 | Light ship |
| 挂燈立標・燈竿 | Beacon light or Staff light |
| 導燈 | Leading lights |
| 照光器 | Illuminating apparatus |
| 反射器 | Catoptric apparatus |
| 折射器 | Dioptric apparatus |
| 不動燈 | Fixed light |
| 廻轉燈 | Revolving light |
| 閃光燈 | Flashing light or Scientillating light |

| | |
|---|---|
| 明暗燈 | Occulting light |
| 複連明暗燈 | Group occulting light |
| 閃光不動燈 | Fixed light varied by flashes |
| 交閃燈 | Alternating light |
| 連閃燈 | Group flashing light |
| 明弧 | Illuminating arc |
| 暗弧 | Blanc arc |
| 明暗限界 | Cut off |
| 光達距離 | Visible distance or Range of light |
| 浮標 | Buoy |
| 圓錐形浮標 | Nun buoy |
| 圓臺形浮標 | Can buoy |
| 球形浮標 | Spherical buoy |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 圓柱浮標 | Spar buoy | 縱線 | Vertical stripe |
| 鼓胴形浮標 | Cask buoy | 横線 | Horizontal stripe |
| 繫船浮標 | Mooring buoy | 方格形 | Checkered |
| 沈船浮標 | Wreck buoy | 霧中信號 | Fog signal |
| 打鐘浮標 | Bell buoy | 霧鐘 | Fog bell |
| 鳴笛浮標 | Automatic whistling buoy | 霧笛 | Fog {Syren / Whistle} by {Steam or Compressed air} |
| 挂燈浮標 | Light buoy | 霧砲 | Fog gun |
| 立標 | Beacon | 霧角 | Fog horn |


日本水路誌第三卷

總目錄

第一編 總記 一頁

紀伊水道 四

紀伊水道東側 五

比井灣 五

湯淺灣(塚原灣) 一〇

和歌浦灣(黑江灣) 一七

紀伊水道西側 二二

伊島 二二

橘浦 二四

撫養瀨戶 三三

由良內 七頁

大崎灣 一六

紀伊川 一九

椿泊浦 二三

小松島錨地 二九

鳴門 三八

鳴門針路法　四二
淡路島南岸　四七
由良港　四八
和泉灘　四九
友ヶ島水道　五〇
堺港　五二
神戸港　六二
播磨灘　八六
鹿ノ瀬　八七
四國北岸　九四
小豆島　一〇一
坂手灣　一〇四
池田灣　一〇八
福良浦　四四
洲本港　五一
大阪泊地　五七
明石瀨戸　八一
淡路島　八八
津田灣　九九
福田灣　一〇二
内ノ海　一〇六
大部灣　一一三
播磨灘北岸　一二〇
飾磨港　一二三
相生浦　一二八
牛窓港　一四一
岡山港　一四六
備讃瀨戸　一五二
小田灣　一五三
屋島灣　一六二
高松港針路法　一六五
鹽飽島　一九〇
粟島　二〇八
下津井瀨戸　二一四
網代諸嶼　二一九
室津灣　一二七
坂越灣　一二九
犬島諸島　一四三
岡山港針路法　一四九
志度灣（原村浦）　一五四
高松灣　一六三
日比灣　一七六
備讃瀨戸針路法　一九七
鹽飽諸島北面部　二一三
濃地諸島　二一七
笠岡灣　二三〇

備後灘　二三二頁
備後灘南部　二三二
多喜濱錨地　二三六
來島海峽　二四八
備後灘北部　二六二
鞆津　二六五
松永灣　二七一
三原瀨戶　二七四
三原瀨戶針路法　二九六
花栗瀨戶　三〇五
柳ノ瀨戶　三一二
內海灣　三一五
安藝灘　三一七
備後灘南部針路法　二四七頁
來島海峽針路法　二六二
阿武音瀨戶　二六八
尾道瀨戶　二七二
三原灣　二八五
伯方瀨戶　三〇三
伯方瀨戶針路法　三一〇
三津灣　三一五
猫瀨戶　三一六







廣島灣　三一七
那沙美瀨戶　三三〇
宇品港　三三三
吳軍港　三三六
早瀨瀨戶　三四四
玖波灣　三四八
安藝灘常航路ノ南側　三五二
安藝灘常航路ノ北側　三五九
伊豫灘　三六〇
伊豫灘中央諸島嶼　三六一
センガイ瀨　三六五
伊豫灘北界諸島　三七六
クダコ水道　三八一
鹿老渡小瀨戶　三一九
宮島瀨戶　三三一
海田灣　三三五
隱戶瀨戶　三四〇
大野瀨戶　三四六
廣島灣針路法　三五〇
堀江灣　三五七
安藝灘針路法　三六〇
由良灣　三六二
津和地島　三八四

情島　三八六頁
屋代島　三九一
安下庄灣　三九六
屋代島北岸　四〇四
柳井錨地　四一二
伊豫灘南側　四一六
三津濱泊地　四二六
三机港　四三二
杵築灣　四三八
周防灘　四四〇
周防灘南濱　四四〇
岐部浦及櫛來灣　四四〇
周防灘北濱　四四二

諸島水道　三八七頁
屋代島南岸　三九二
クチガセ瀨戶　四〇三
大畠瀨戶　四一〇
長濱　四二九
大分港　四三五
伊豫灘及周防灘針路法　四三九







上之關海峽　四四二
室積浦　四四六
德山灣　四四九
下關海峽　四五四
中ノ洲　四五六
門司洲　四六六
六連島　四八二
若松港針路法　四九一

第二編

豐後水道　五〇三
豐後水道西側　五〇四
佐賀關半島及關埼　五〇四
津久見灣　五〇八

佐合ノ瀨戶　四四四
笠戶浦　四四八
三田尻港　四五一
門司港　四六三
下關港　四七二
若松港　四八九
下關海峽針路法　四九二
臼杵灣　五〇七
佐伯灣　五一〇

豐後水道東側　五一七頁
雨井港　五一八
八幡濱港　五一九頁
舌間港　五二二
白浦灣　五二三
宇和島灣　五二四
吉田港　五二五
宇和島港　五二五
宇和島港針路法　五二七
菰淵港　五三〇
岩松港　五三〇
平城港　五三三





# 航海心得抄錄

## 第一章　海圖、水路誌及燈臺表ノ改正

### 第一節　要領

(一)海圖、水路誌及ヒ燈臺表ハ實ニ航海術ノ三大案內書ト稱スヘキモノナレハ常ニ注意シテ適當ノ改正增補ヲ加ヘ務メテ完全無缺ノモノトナサヽルヿ可カラス就中海圖ニ關シテハ最モ能ク此事ニ注意シ見聞ノ及フ限リ絕エス最新ノ改正ヲ施シ務メテ精密詳細ナルモノトナスヲ要ス

(二)水路誌ハ追補出レハ之ヲ挿入シ告示アレハ之ヲ記入シ必ス常ニ海圖ト一致セシムルコトニ注意スヘシ然レトモ水路誌ハ新海圖ニ伴フヘキ新記事ナキトキハ其改正ニ由ナキカ故ニ若シ水路誌ト海圖ト齟齬スルカ如キコトアルトキハ常ニ海圖ノ方ヲ以テ確ナルモノト看做サヽルヲ得ス

(三)燈臺表モ亦餘白ノ許ス限リ務メテ詳密ナル改補ヲ施スコトヲ怠ルヿ可カラス

## 第二節　海圖

(四)軍艦就任ノ時ニ渡スヘキ海圖ハ必ス其當日迄ノ改正ヲ記入シタルモノナルヲ要ス其水路部ヨリ各鎭守府ニ送附スルモノハ成規ノ通リ固ヨリ最新ノ海圖トス故ニ其後ニ起ル必要ノ改正ハ各鎭守府ニ於テ之ヲ施シ以テ艦船ニ渡スヘキモノトス

(五)手記シ得ヘキ小改正ハ水路告示ヲ以テ之ヲ告示スルカ故ニ此告示アルトキハ之ニ據テ直チニ關係海圖ヲ改正スヘシ

(六)然レトモ大改正ニ屬スルモノハ水路部ニ於テ原版上ニ改正ヲ施シ印刷ノ上之ヲ各鎭守府ニ送リ然ル後之ヲ艦船ニ送ルモノトス故ニ艦船ニ於テ此圖ヲ請取リタルトキハ直チニ舊圖ヲ廢却シ便宜之ヲ還納スヘシ

(七)大改正ヲ爲シタル年月ハ海圖ノ右欄外上隅ニ、小改正ノ年月ハ同下隅ニ記スルモノトス

(八)凡テ上申、報告等ニ於テ海圖ヲ引用スル場合ニハ其番號ハ勿論改正年月ヲモ明記シ其引用海圖ノ何版ノ圖ナルヤヲ知ルニ容易ナラシムヘシ

## 第三節　水路誌

(九)水路誌ハ交付ノ前ニ於テ海圖ノ如ク直接ノ改正ヲ施サス唯關係ノ追補、報道及ヒ告示ヲ添付シテ之ヲ交付スルモノトス

(十)水路誌追補ハ其本卷刊行後ニ得タル新記事ヲ悉ク載スルヲ以テ此追補發行ノ後ハ從前ノ報道ハ都テ無効ノモノトシテ之ヲ廢棄スヘシ

(十一)水路誌ニ附屬スヘキ追補及ヒ報道ヲ一目瞭然ナラシムル爲メ毎卷表紙ノ裏面ニ關係追補及ヒ報道ト題セル一表ヲ貼付スルヲ以テ追補及ヒ報道ヲ受取リタルトキハ直チニ之ヲ表中ニ登記スヘシ

(十二)又水路誌追補ヲ受取リタルトキハ其兩面摺ノモノハ之ヲ挿入シ片面摺ノモノハ(二部ツヽ、交付スルモノトス)一部ハ切取リテ誌中關係ノ所ニ貼付シ他ノ一部ハ參考ノ爲メ其儘之ヲ保存スヘシ

(十三)水路誌追補ヲ挿入シ若クハ貼付スルコトハ航海士官其圖誌ヲ受取

リタルトキ第一ニ爲スヘキ要務ノ一ト心得ヘシ而シテ其後領受スル水路告示モ時ヲ移サス直ナニ之ヲ記入スヘシ

(十四)凡ソ追補ニハ精確ニシテ信據スヘキ記事ヲ載セ報道ニハ概略ニシテ參考トナスヘキモノヲ載ス

## 第四節　燈臺表

(十五)燈臺表ハ毎年五月改版スルモノトス故ニ其後之ニ關係ノ告示ヲ受取リタルトキハ餘白ノ許ス限リ十分ニ改正記入スルハ勿論尚ホ足ラサルトキハ貼紙ヲモナシ之ヲ改正スヘシ

(十六)燈臺表ハ水路誌ト同樣ニシテ交付前ニ改正ヲ施スコトナク唯之ニ關係ノ告示ヲ添付シテ渡スモノトス

# 第二章　海圖ノ用方

## 第一節　要領

(十七)海圖ノ價値ハ全ク測量ノ精粗如何ニ依テ之ヲ定ムヘキモノニシテ尺度ノ大ナル圖ニ在テハ特ニ然リトス而シテ測量ノ精粗ヲ知ルノ方法ハ海圖中ニ記載セル測量年月ヲ見ルニ在リ即ヲ年月新ラシキモノハ年月古キモノヨリ概シテ精密ナルモノト看做スヲ得ヘシ

(十八)凡ソ舊時ノ測量圖ハ種々ノ事情アリテ精密ヲ缺クモノアルノミナラス沙泥多キ所又ハ潮流激シキ所等ニ於テハ測量後海底ニ種々ノ變化ナキヲ免カレ難キカ故ニ測量年月ノ古キ港泊圖ハ先ツ概シテ精密ヲ缺クモノト看做シ一應能ク試驗シテ誤謬ナシト認ムルマテハ極メテ注意シテ使用スヘシ之ヲ要スルニ往來繁キ港灣及ヒ其附近ヲ除キテハ如何ナル精測圖ト雖悉皆海底ノ危險ヲ探リ盡セリト斷言シ得ヘキモノハアラスト知ルヘシ

(十九)錘測ノ精粗ヲ見ルモ亦海圖ノ完全ナルト否トヲ知ルノ一法ニシテ即ヲ圖上ニ點記シタル水深疎ナルカ若クハ其排置不規則ナルトキハ其測量ハ概シテ先ツ甚精密ナラサルモノト看做シテ可ナリ

(二十)海圖上ニ點記セル水深ト水深トノ間ノ空白地ハ即チ錘測ヲ爲サヽル場所ナリ但シ其周邊ノ水深キトキハ通例空白地ノ水モ亦深シト看做シテ差支ナシ然レトモ其周邊ノ水淺キカ水深不同ナルカ又ハ岩礁、堆、灘ノ近ク存スルヲ見ハ空白ナル場所モ亦決シテ油斷ス可カラス石花地方及ヒ岩多キ海岸附近ニ於テハ特ニ然リトス凡ソ岩石極メテ多キ場所ニ於テハ如何ニ至密周到ノ測量ヲ施スモ之ニ依テ漏レナク海中ノ小灘ヲ探リ盡スコトハ到底爲シ能ハサルコト、知ルヘシ

(二十一)前項ノ事情アルヲ以テ岩多キ海岸又ハ岩灘等ハ成ルヘク遠ク避ケテ航セサル可カラス而シテ海岸ハ其險惡ナルコトヲ明示スルモノ、外ハ總テ無礙ナリト速斷セスシテ却テ無礙ニ非スト見做サヽル可カラストノ規則ヲ常ニ遵守スヘシ

## 第二節　警戒線

(二十二)凡ソ海軍海圖ヲ使用スルニ當テハ極メテ精密ニ測量シタル港灣分圖ニ於ケルノ外ハ皆五尋界線ヲ以テ示險線ト看做シ必要止ムヲ得サル場合ノ外ハ務メテ此線以內ニ乘リ入ラサルニ注意スヘシ何トナレハ極メテ綿密周到ノ測量ヲ施スニアラサルヨリハ五尋界線以內ニハ未タ發見セサル危險ナキヲ保ス可カラサレハナリ蓋シ總海岸ノ測量若クハ往來頻繁ナラサル錨地ノ測量等ノ如キハ非常ノ長時日ヲ費シテ左程精密ニ之ヲ施スノ必要ナキカ故ニ此ノ如キ場所ノ測量圖ハ大抵皆左程精密ナルモノニアラスト知ルヘシ

(二十三)又岩多キ場所ニ於テハ十尋界線ヲ以テ警戒線ト看做シ吃水深キ艦船ノ如キハ特ニ之ニ注意スヘシ

(二十四)凡ソ海圖ニ尋線ヲ記セサルハ錘測乏シキカ又海底ノ凹凸極メテ甚シキヨリシテ精密ニ之ヲ描畫スルコト能ハサルカ爲メナリ故ニ尋線ヲ記セサル海圖ヲ用ユル時ニハ特別ノ注意ヲ爲サヽル可カラス

(二十五)圖中特ニ點線ヲ以テ圍ミタル一團ノ錘測地ニシテ其水深若シ其

四周ヨリ淺キ時ハ其地ハ未タ細査ヲ經サルモノト考ヘ常ニ之ヲ避ケサル可カラス

第三節　印刷セル海圖ノ攣縮

(二十六)凡ソ海圖ノ印刷紙ハ是非トモ初ニ水ヲ以テ濕メスヲ規則トス然ルニ如何ナル紙ト雖一面全ク其緻密度ノ等齊ナルモノハアラサルカ故ニ其濕氣乾クトキハ大抵皆多少ノ攣縮ヲ生セサルハナシ固ヨリ此攣縮ハ實地ノ航海上ニ掛念スヘキ程ノ響ナシト雖唯海圖ハ此理ニ依リ皆多少ノ攣縮ヲ有スルカ故ニ如何ニ精密ニ測リタル諸點間ノ角度モ之ヲ圖上ニ描畫スルニ當テハ彼此相一致セサルコトアルヲ記憶スヘシ(各物體ニ引キタル線ノ長キトキハ特ニ然リトス)又海圖ノ紙積大ナレハ紙面ノ攣縮モ亦從フテ多キヲ加フルモノタルコトヲモ記憶スヘシ

第四節　常ニ最大尺度ノ海圖ヲ用ヰンコトヲ要ス

(二十七)凡ソ一地方ノ海岸線或ハ水深ニ大修正ヲ加ヘント欲スル時直ヤニ修正ヲ施シ得ヘキモノハ唯大尺度ノ銅版ノミナリ元來航海ニ大尺度ノ海圖ヲ用ユルノ理由ハ小尺度ノ海圖ヨリモ精密ナルカ爲メニシテ乃チ前記修正等ニ於テモ亦大尺度ノ海圖ヲ用ユルヲ要ス

第五節　小尺度ノ海圖ヲ用ユルノ注意

(二十八)陸地或ハ危險ナル堆灘等ニ近ツクトキハ必ス善ク用ユル所ノ海圖ノ尺度ニ注意セサル可カラス何トナレハ海圖上ニ一ノ位置ヲ定メ之ヲ點記スルノ際其海圖ノ尺度大ナルトキハ些少ノ誤謬ハ唯數碼ノ差ヲ生スルノミニシテ敢テ意トスルニ足ラサレトモ若シ其尺度小ナルトキハ此同一ノ誤謬ニシテ幾百碼トモ謂フヘキノ差ヲ生スルコトアレハナリ海ノ方ヨリ來ル艦船ニシテ海岸ヨリ某距離ニ位シ適宜ノ水深ヲ有スル一狹堆上ニ碇泊セント欲スルトキノ如キハ特ニ此事ニ注意セサル可カラス

(二十九)前項記スル所ト同一ノ理由ニテ物體ノ方位ニ依リ船ノ位置ヲ測ラントスルトキハ縱ヒ遠距離ノ物體ノ方カ近距離ノ物體ヨリ顯著ナルト

キト雖成ルヘク其近キ方ノ物體ヲ撰ムヲ善シトス何トナレハ方位ヲ測リ若クハ之ヲ海圖上ニ記スルニ際シ些少ノ誤謬アリトセンニ其船ノ位置ヲ置キ錯マル上ニ影響スル所ノ度ハ晝クヘキ線ノ長キニ從ヒ愈〻大ナルヘケレハナリ

## 第六節　燈臺

（三十）凡ソ燈臺表及ヒ海圖上ニ揭ケタル光達距離ナルモノハ皆測者ノ眼高ヲ水面上十五呎トシテ推算シタルモノナレハ艦橋ノ高低ニ從ヒ或ハ該光達距離ヨリ遠キ所ヨリ見得ルコトモアリ或ハ一層近キ所ニ到ラサレハ見得サルコトモアルヘシ又強力ノ燈光ハ往々眞ノ視限界以外ヨリ見得ルコトアレトモ之ヲ以テ決シテ燈臺表及ヒ海圖ニ謂フ所ノ光達距離ナルモノト混同ス可カラス且ツ濛氣差モ亦往々燈光ヲシテ通常ノ塲合ニ於ケルヨリ遠キニ達セシムルコトアリ是レ皆燈臺ヲ利用スルニ當リ宜シク注意スヘキ事ナリトス

（三十一）凡ソ夜間ニ於テ燈臺ヲ認メ出サントスルトキハ檣上ヨリ之ヲ行フニ若クハ無シ何トナレハ其視限界ハ觀ル者ノ高愈〻增スニ從フテ愈〻其距離ヲ增スモノナレハナリ此事睹易キノ道理ナレトモ往々實際ニ忘却スルコトアリ宜シク注意スヘシ

（三十二）燈光ノ實力ハ天氣溟濛ノ時ニ認メ得ラル、ニアリ弱キ燈光ハ靄霧ノ爲メニ蔽隱セラレ易キカ故ニ決シテ信用スルコト能ハス

（三十三）光力ハ燈臺表ニ揭ケタル等級ニヨリテ推定シ得ヘク又或ル塲合ニ於テハ燈火ノ高ニ相當シタル光達距離ト晴天ノ時ニ於ケル實際ノ光達距離トヲ比較シテ推定スルヲ得ヘシ例ヘハ海面上ノ高二百呎ノ燈火ニシテ燈臺表ニ其光達晴天ニ十浬ト記載シアラハ其光力ノ微弱ナルコト明カナリ何トナレハ高二百呎ノ燈火ハ若シ其光力强ケレハ二十浬以上ノ處ヨリ見ラレ得ヘキ筈ナレハナリ

## 第七節　浮標

(三十四)凡ソ浮標ハ常ニ其正位置ヲ保ツモノトシテ信用スルコトヲ得ス故ニ浮標ヲ以テ警戒標トスルハ差支ヘナキモ決シテ之ヲ以テ誤謬ナキ航海標ト考フ可カラス風浪ニ暴露セル位置ニ碇置シタル浮標ハ特ニ然リトス故ニ船舶ハ成ル可ク陸岸ニ於ケル固定物體ノ方位若クハ角度ニヨリテ航行シ浮標ニ依賴セサル樣ス可シ

第八節　霧中信號

(三十五)音響ノ大氣中ヲ通過スルノ狀ハ極メテ不規則ナルモノナリ其風ノ影響ヲ蒙ルハ固ヨリ論無ク縱ヒ天氣穩和晴朗ノ日ト雖音源ヨリ種々ノ方向種々ノ距離ニ於テ大ナル無響區域ノ存スルコトアリ又霧中信號ノ發音機ヲシテ其活働ヲ始メシムルノ用意整フ迄ニハ屢、多少ノ時間ヲ要スル事アリ且又霧ノ種類ニ依リテハ其疾ク既ニ海上ニ起リ次第ニ陸地ノ方ニ擴カリ來リツヽアルニ拘ハラス燈臺番ノ位置ヨリハ其全ク已ノ近傍ニ來ル迄ハ毫モ之ヲ覺リ得サルコトアリ故ニ此ノ如キ塲合ニ於テハ縱ヒ船ハ既ニ數時間霧ヲ冒シテ陸地ニ近ツキ來ルモ燈臺ヨリハ更ニ信號ヲナササルコトアルヘシ之ヲ要スルニ霧中信號ナルモノハ決シテ過度ニ信用スヘキモノニアラスト知ルヘシ又音響ノ風ニ逆フテ來ルモノハ上空ニ推シ上ケラルヽノ傾キアリ故ニ此ノ如キ塲合ニ於テハ甲板ニ居ル人ニハ聞エサルモ檣上ノ人ハ之ヲ聞クコトアルヘシ

(三十六)前項ノ如キ事情アルカ故ニ霧中陸地ニ接近スル塲合ニハ注意ノ上ニモ注意ヲ加ヘ決シテ霧中信號ノミニ依賴シテ安心ス可カラス蓋シ霧中陸地ニ近ツク時ニ在テ安全ニ艦船ノ案內トナルヘキモノハ唯、錘測探深ノ一法アルノミト知ルヘシ

第九節　潮及潮流

(三十七)潮ノ升降ノ著シキ海岸ヲ航スル時ハ甚注意スヘキコトアリ乃チ此ノ如キ海岸ニ於テハ縱ヒ其潮流ノ大勢ハ海岸ト相平行シテ流ルヽトキト雖港灣河江ノ近傍ニ於テハ必ス之ニ向テ流入スル所ノ潮流アリト覺悟

スヘシ

(三十八)濱邊ニ於ケル高潮低潮期ノ時刻ト沖合ニ於ケル潮流ノ變轉期ト其時ヲ同フスルコトハ甚稀ナリトス例セハ瀨戸內(日本內海)各航門ノ如キ一面直ナニ外洋ニ開通セル水道ニ於テハ潮流ハ通例高低兩潮期ノ後尙ホ三時間續流シテ所謂半續潮ナルモノヲ呈シ濱邊ハ旣ニ高潮若クハ低潮ナルモ潮流ハ尙ホ最大速度ヲ以テ盛ニ流ル、カ如キ結果ヲ現ハスコトアルカ如シ是レ亦注意セサル可カラス

(三十九)門洲又ハ淺灘ヲ橫過スルトキ某時刻ニ於ケル該堆灘上ノ水深ハ幾許ナルヤヲ推算スルニ大ナル助ケトナルモノハ各地經緯度及ヒ潮信表(水路部刊行書ニ若クモノナシ)

(四十)潮ニ著シキ日潮不等(午前潮ト午後潮トノ差)(デユーナバインエクラリチー)アル海岸ニ於テハ決シテ其升降ノ量ニ信ヲ置クコト能ハス故ニ斯ノ如キ海岸ヲ航スルニハ一層ノ警戒ヲ要ス

(四十一)潮汐ハ又時トシテハ通常大低潮ノ水準面以下ニ降下スルコトアリ此事溫帶地方ニ於テ春分及ヒ秋分ノ季節ニ當リ常ニ見ル所ナリ又此現象ハ決シテ右兩分ノ季節ノミニ限ルニアラス何レノ時ヲ問ハス風ノ爲メニ生スルコトアルヘシ但其降下ノ度ハ土地ニヨリテ之ヲ異ニス又太陰ノ最卑點滿月若クハ新月ト相合スル時ニハ屢、同一ノ結果ヲ生スルコトアリ

## 第十節　船ノ位置ヲ確定スルノ法

(四十二)陸地ニ對シテ最モ精密ニ船ノ位置ヲ定ムルノ法ハ海圖上ニ記載セル顯著ナル諸物體間ノ角度ヲ測ルニ在リ現今ハ各艦船皆三杆分度儀(ステーションポインター)ノ備付アルヲ以テ爲シ得ヘキ時ニハ必ス此法ヲ用ユヘシ

(四十三)然レトモ此法ニ依テ成功ヲ期センニハ第一ニ良物體ヲ擇ムコトヲ要シ第二ニ測者ノ能ク六分儀ノ使用ニ熟練且迅速ナランコトヲ期スルニハ實習ニ依ルノ外其手段ナシト知ルヘシ

(四十四)戰鬪ノ際羅鍼盤ヲ打破セラレタル時或ハ銃丸雨飛ノ爲メニ身體ヲ暴露スルヲ不得策ナリト思惟スル時ニ當リテ六分儀ノ効用ノ大ナルコトハ蓋シ復疑ヲ容レサル所ナリ何トナレハ艦內如何ナル部分ト雖其位置ニシテ苟モ數物體ヲ認ムルヲ得ルノ塲所ナランニハ六分儀ヲ以テ之カ角度ヲ測ルコトハ決シテ難事ニアラス既ニ角度ヲ得レハ又從フテ艦ノ位置ヲ知ルコトモ極メテ容易ナレハナリ

(四十五)上記ノ如ク六分儀ハ戰鬪ノ際殊ニ至大ノ用ヲナスモノナレハ航海士官タルモノハ銳意之カ使用ニ熟達スルヲ勉メサル可カラス

(四十六)石花港又ハ泥堆間ノ如ク其幅狹隘ナルニ目標トスヘキ物體ノ間近カニアラサル水道ヲ航スル時ニハ六分儀ト三杆分度儀トニアラサレハ決シテ眞位置ヲ確定スルコト能ハサルナリ蓋シ斯ノ如キ塲合ニ於テハ方位ノ取方ニ些少ノ誤謬アルカ爲メ船ヲシテ擱岸坐礁ノ不幸ニ陷ラシムルコトアルモノナリ

(四十七)以上專ラ六分儀ノ使用ヲ說クモ是決シテ船ノ位置ヲ定ムルニ羅鍼盤ヲ用ユヘカラスト謂フノ主意ニアラス即チ船ノ位置ヲ定ムルニハ羅鍼盤ヲ用ユルヨリモ六分儀ヲ用ユルノ確カナルニ若カスト言フノ主意ナリ

(四十八)凡ソ岩灘ノ位置及ヒ海圖上ニ追加スヘキ新水深又ハ新家屋ノ如キモノ、位置ハ最モ精密ヲ要スルモノナリ故ニ總テ是等ノ位置ヲ定ムルノ塲合ニハ必ス角度ヲ用ヰ數多ノ物體角度ヲ測ラサルヘカラス而シテ其物體ノ數ハ多々益〻善シトスト雖蓋シ五箇ヲ以テ適宜ノ數トス何トナレハ五物體ニ依リテ測リ得タル四箇ノ角度ハ啻ニ誤謬ノ發生ヲ防クノミナラス海圖其者ノ精粗ヲモ證スルノ用ヲ爲セハナリ但通常錘測ノ塲合ニ於テハ唯第一前記ノ如ク海圖全體ノ精粗ヲ確カメン爲メト第二ニ直線ノ線端ニ於ケルカ如キ最モ肝要ナル水深ノ正シク圖載シアルヤ否ヤヲ確カメンカ爲メトニ對シ時々第三ノ角度ヲ測ルヲ以テ足レリトス

(四十九)唯二箇ノ物體ヨリ他ニ見ルヘキ物體ナキ時ニハ羅鍼方位ト六分儀ノ角度トヲ混用スルヲ利アリトス

(五十)岬角又ハ島嶼ノ近傍ヲ通過スルノ際ニ於テ船ノ位置ヲ定ムルニハ蓋シ一物體ノ船首角度ヲ初回ヨリ次回ニ倍加シ兩回ニ連測シテ定ムルノ良法ニ若ク者ナシ而シテ其測法中最モ普通ノモノヲ四點方位測(フォーアポイントベーリング)ト云ヒ即チ其法タル先ツ前方ニ當ル所ノ或ル一物體ヲ船首ヨリ四點ニ望ミ次テ又之ヲ正横(即チ初回ノ點ヨリ後方ニ四點)ニ望ムノ法ニシテ(即チ其次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ相均シキモノトス)船ノ起程點ヲ定ムルニハ實ニ無比ノ良法ナリトス然レトモ其安全ヲ保スルノ點ニ至テハ未タ之ヲ以テ良法ナリト謂フヲ得ス何トナレハ未タ善ク船ノ位置ヲ定メ得サル中ニ既ニ該岬角及ヒ其附近ノ岩石等ヲ正横ニ視ルノ法ナレハナリ

(五十一)是故ニ今少シク前項ノ普通法ヲ修正シ前面ニ當ル一物體ノ方位ヲ其船首ヨリ初回ハ二點ニ次回ハ四點ニ測ルト云フカ如クスルトキハ該物體ヲ通過スルノ前ニ於テ極メテ良好ナル位置ヲ定メ得テ頗ル良法トナルヘシ但斯ノ如クニ其連測ヲ施スモ次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ前項ト同シク兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ均シキハ固ヨリ論ヲ俟タス

(五十二)背面ニ陸地ヲ負ヘル離岩ノ近傍ヲ通過スルニ當リテハ危險角度(デンジャーアングル)法ヲ用ユヘキコトヲモ亦忘却スヘカラス然レトモ用ユル所ノ海圖精密ナラスシテ撰擇セル物體位置ノ圖載正シカラサルトキハ海圖ヨリ取リタル角度ハ更ニ其用ヲ爲サヽルカ故ニ此方法ヲ用ヰント欲スルトキハ宜シク先ツ海圖ニ注意セサルヘカラス即チ其海圖ニシテ測量ノ年月古キカ若クハ不完全ナルコト明瞭ナルカ如キ時ハ此法ヲ用ヰサルヲ善トス

(五十三)羅鍼ヲ以テ位置ヲ定ムル時ハ唯二方位ノミニテハ誤謬ニ陷リ易キモノナルコトヲ銘記セサルヘカラス何トナレハ唯二方位ノミナルトキ

ハ或ハ測得シタル方位ノ孰レカニ誤謬アルコトモアルヘク或ハ自差ヲ加減スルニ際シテ誤謬ヲ生スルコトモアルヘク或ハ其測得方位ヲ海圖上ニ記載スルノ際ニ誤謬ヲ招クコトモアルヘケレハナリ故ニ是等ノ誤謬ヲ防カンニハ念ノ爲メ今一箇他ノ物體ヨリ第三ノ方位ヲ取ラサルヘカラス(海岸又ハ諸危險近傍ニ於テハ殊ニ此事ニ注意セサルヘカラス)此ノ如クニシテ其三方位線一點ニ交合セハ則チ始メテ爰ニ誤謬ナシトシテ安心スルコトヲ得ヘシ

(五十四)英國海軍用ト同式ノ原基羅鍼盤ヲ備ヘタル艦船ニ於テ夜間位置ヲ定ムルニハ洋燈(ランプ)ヲ支ユル爲メニ用ユル三脚架ヲ以テ極メテ必要ノ具トス此三脚架ノ助ケアレハ晝間ト同樣精密ニ方位ヲ測ルコトヲ得ヘシ又近寄ル所ノ船ニ於ケル燈火ノ方位ノ變化ヲ定ムルニモ此三脚架ノ必要ナルコトヲ忘ル可カラス

(五十五)天測ヲ以テ船ノ位置ヲ定ムル方法ノ中ニ於テ「サムナー」法(サムナー氏ノ兩高度ヲ測リ經緯度ヲ測ルノ法)ノ効用ノ至大ナルコトハ決シテ等閑ニ付スヘカラサルコトトス「サムナー」線トハ則チ太陽ノ方位(「アジマス、テーブル」ヨリ得タル)ト直角ニ船ノ位置(一箇ノ假定緯度ト經線儀經度ニ依リ得タル)ヲ通シテ引ケル線ニシテ其航海上ニ於ケル効用ハ實ニ至大ナルモノトス何トナレハ船ノ眞位置ハ必ス此線上ノ何處カニ在ルハ明カナレハナリ今其一例ヲ擧ケンニ天測ヲ行フト同時ニ水深測量ヲモナシ置クトキハ之ヲ海圖上ノ水深ト照ラシ合セ此「サムナー」線上ニ於テ直チニ船ノ概位ヲ知リ得ルノ塲合少ナシトセサルナリ

(五十六)「サムナー」法ハ尙ホ亦一箇ノ方法ニ依リ早朝ノ中既ニ甚精密ナル位置ヲ示スノ用ヲモナスコトアリ其法トハ則チ黎明地平線ノ明カナルトキ先ツ一輝星ニ依リテ一經度ヲ測リ次ニ又太陽ノ地平線上數度ニ升リシトキ復之ニ依テ他ノ經度ヲ測リ斯クシテ得タル兩位置ヲ通シテ各一箇ノ「サムナー」線ヲ引クコト是ナリ而シテ此時太陽ト星トノ方位ノ差角若シ

三點以上ナルトキハ此兩線ハ實ニ一大好結果ヲ與フルノ媒介トナルヘシ

第十一節　海圖上ニ記スル所ノ矢符

(五十七)海圖上ニ記スル所ノ矢符ハ唯某潮流或ハ某海流ノ平均方向ヲ示セルモノナレハ該矢符ノ方向ヲ見テ直チニ某流眞正ノ方向ヲ示スモノト思惟スヘカラス且獨リ其方向ノミナラス其速力ノ如キモ種々ノ原因ヨリシテ常ニ變化シテ一定スルコトナキモノナレハ海圖上ニ記載スル所ノモノ、如キハ唯測量ノ際僅々數回ノ驗測ヨリ得タル速度ノ平均ヲ擧クルニ過キサルモノト知ルヘシ

第十二節　羅鍼偏差ノ變更

(五十八)方位ニ依リ海圖上ニ位置ヲ點記スルニ當リテハ羅鍼偏差ノ年ヲ經ルニ從ヒ漸次變化スルノ事實アルコトヲ忘却スヘカラス夫ノ迅速ニ位置ヲ點記シ針路ヲ畫ク等ノ用ニ供スル爲メ海圖上ニ描畫セル數箇ノ羅鍼牌ハ年ヲ經ルコト久シケレハ右ノ事實アルカ爲メニ皆些少ノ誤差ヲ見ルニ至ルヘシ而シテ小尺度ノ海圖ヲ用ユルトキ若クハ長キ方位線ヲ引クヘキトキノ如キ場合ニ於テ若シ此事ヲ度外ニ置キテ省ミサルトキハ或ハ非常ニ位置ヲ點シ誤ルノ虞ナシトセス抑海圖上ノ羅鍼牌ハ偏差ノ變化四分ノ一點ニ達シタルトキ始メテ之ヲ改刻スルモノニシテ其變化是ヨリ以內ニ在ル限リハ則チ改正セサルモノト知ルヘシ蓋シ銅版上同一ノ處ニ屢〻改正ヲ施スコトハ到底ナシ能ハサル事ナレハナリ

(五十九)世界ノ某處ニ於ケル羅鍼偏差ノ地理的變化ニハ甚迅速ナルモノアリ即チニューファウンドランドヨリハリファクスニ向フテ赴カントスルトキニハ行クコト未タ五百浬ナラスシテ羅鍼偏差ニ於テハ既ニ十度ノ變化アルナリ故ニ艦船斯クノ如キ場所ニ航海スルトキハ宜シク注意シテ偏差圖ヲ參照セサル可カラス

第十三節　船內ニ於ケル羅鍼ノ地方磁氣變動（ローカル、マグネチック、ディストルバンス）

(六十)地方磁氣變動ナル語ハ船内ノ羅鍼ニ起ルヘキ各變動中ニテ單ニ一地方ニ限リ起ル所ノ變動ノミヲ指シタルモノナリ而シテ現今ノ實驗ニ於テハ斯ル感動ヲ起スヘキ地方ハ地球上二三ノ場所ノミ

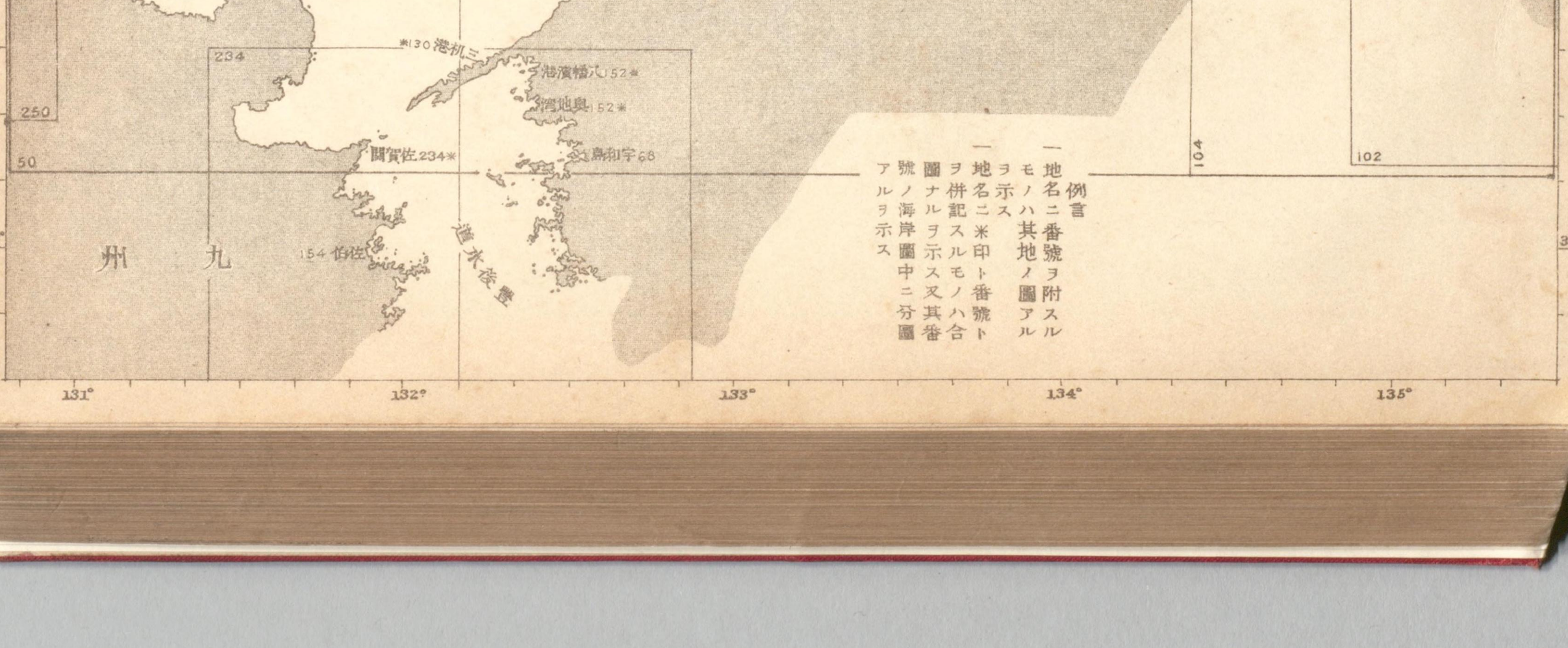
(六十一)前項ノ如キ變動ヲ起ス原因トナルモノハ唯露出セル陸土ノミト假想スヘカラス元來該磁氣力ノ感動ハ陸地ヲ離ル、ニ隨テ速ニ減スルモノナルニ茲ニ陸地ヨリ半浬ヲ隔テタル處ニ於テ羅鍼ニ此變動ヲ起スコトアルヲ見レハ露出スル陸土ノ他必ス別ニ未知ノ磁氣力地方中心ナルモノアルヤ疑フ可カラス

(六十二)前記ノ如キ羅鍼ノ變動ハ船底下ノ海底ニ於ケル鑛物ニ起因スルモノナリ故ニ水淺クシテ磁力強キ時ニハ同處ヲ通過スル船ノ羅鍼ハ一時變動ヲ生スルコトアルヘシ然レトモ此變動區域ハ數多ノ磁力中心ノ相集合スルニアラサレハ甚狹隘ナリ

(六十三)磁氣赤道ノ北ニ於テハ羅鍼ノ北端ハ變動中心ノ方ニ引カレ該赤道ノ南ニ於テハ變動中心ヨリ推シ反ヘサル、モノナリトハ從來地方磁氣變動ノ定法ナリ

(六十四)船若シ地方磁氣變動ノ區域上ヲ通行スル時ニハ必ス其位置ヲ定メ且其事實ヲ査定シ水路部ニ報道センコトヲ要ス

# 日本水路誌第三卷關係海圖索引



# 日本水路誌第三卷

本卷ハ内海一名瀨戸内及紀伊豐後兩水道ヲ記載ス

## 第一編

### 總記及紀伊水道、和泉灘、播磨灘、備後灘、安藝灘、伊豫灘、周防灘

磁針差　明治三十五年ノ算定　四度二五分乃至四度四五分西

### 總記

内海即チ瀨戸内ハ北ト東ハ本洲ノ南西岸、西ト南ハ九州四國ノ海岸ニ由リ包圍セラル其形東西ニ長ク南北ニ短シ長二百四十浬幅三浬乃至三十浬○瀨戸内ハ六區ニ分チ明石瀨戸以東ヲ和泉灘ト稱シ夫ヨリ以西順次ニ播磨灘、備後灘、安藝灘、伊豫灘、周防灘ト稱ス

瀨戸内ハ許多ノ島嶼、大岩、淺灘、隱險アリ而シテ其全海濱ハ約七百浬ニ亘リ



海軍海圖第五〇號

濱上ニ數多ノ著名ナル市町村アリ又安穩且便利ノ錨地ニ富ム○東ハ紀伊水道ニ由リ南ハ豐後水道ニ由リテ太平洋ニ通シ西ハ下關海峽ニ由リテ日本海ニ通ス而シテ東方大阪ヨリ西方下關ニ至ル迄沿岸貿易最モ繁盛ナリ

四季共ニ安全ニ航海シ得ヘク夜間ト雖各所ニ燈臺其他航路標識ノ設アルヲ以テ常航路ニ於テハ概シテ困難ナラス航海上ノ障碍ハ唯霧ノミ

航路標識ニ關スル水源ハ瀨戸内ニ於テハ神戸ヲ以テ水源ト定ム○瀨戸内ノ水先區ニ關シテハ日本水路誌第一卷總記ヲ見ヨ

## 潮

瀨戸内ノ潮浪ハ紀伊豐後ノ兩水道ニ由リテ太平洋ヨリ來ル其豐後水道ヨリ來ルモノハ東西ニ分レ其東派ハ備後灘ノ東口粟島附近ニ於テ紀伊水道ヨリ來ル所ノ潮浪ト相會ス此潮齡ヲ約一日半トス

下關海峽ト明石瀨戸ノ間ナル處々ノ高潮時ハ既ニ正シキ測定ヲ經タリ然レトモ其觀測セル潮流ヲ門司ノ高潮時(朔望高潮九時十七分)ニ關係シテ說明





スルヲ航海上肝要ニシテ且便利ナリト考フ因テ西流(漲潮流)ノ始期ヲ左ニ記セン但潮流ノ時間ハ漲落共ニ概シテ六時間ナルヲ驗セリ

鳴門及友ヶ島水道ニ於ケル高潮ハ本洲南岸ニ沿テ來ル所ノ西流(漲潮流)ニ由テ成ル○明石瀨戸ニ於ケル高潮ハ淡路島ノ北東岸ニ沿フ所ノ西流ニ由テ成ル○下關海峽ニ於ケル高潮ハ豐後水道ヨリ來ル所ノ西流ニ由テ成ル然レトモ伊豫以東備後灘ニ至ル間ノ高潮ハ豐後水道ヨリ來ル所ノ東流ニ由テ成ル

姬島ノ南浦ニテハ門司ノ高潮後四時半ニ西流ヲ始メ六時間流ル其速率ハ小潮ニ於テ二節半

伊豫ノ波妻鼻(脇村鼻)ノ北東二浬ニテハ門司ノ高潮後三時十五分ニ西流ヲ始メ漲落共ニ六時間流ル其速率ハ小潮ニ於テ二節半

來島海峽ニ於テハ門司ノ高潮後四時四十五分ニ西流ヲ始メ其速率小潮ニ於テ中水道ハ約五節西水道ハ四節ヲ下ラス

粟島附近ハ門司高潮後七時ニ西流ヲ始ム此處偏西强風時ニ於テ西流ハ五時半東流ハ六時半流ル、ヲ驗セリ

明石瀬戸ノ潮ハ八三頁ヲ見ヨ

## 紀伊水道

此水道ハ四國ノ東岸ト紀伊西岸トノ間ニ在リ日ノ御埼ト蒲生田(カマダ)埼トヲ以テ其外口ヲ成シ夫ヨリ淡路島ニ至ル迄南北長約二十浬幅十六浬乃至二十五浬

此水道ヨリ瀬戸内ニ入ルノ好航路ハ友ヶ島水道ナリトス若シ大阪或ハ神戸ニ行クヘキ用ナキ時ハ鳴門ヲ取ルハ捷徑ニシテ前航路ヨリ近キコト三十五浬ナリト雖最好時機ニ投スルニ非レハ決シテ之ヲ取ルヘカラス(四二頁參照)

### 風

風ハ著シク岸線方向ノ大勢ニ一致シテ北方ヨリ吹下シ南岸及東岸ニテハ東風若クハ西風トナルヲ常トス故ニ此水道ニ於テハ大島附近海岸ノ偏東或ハ



七月

| 日ノ御埼 | 和歌山 | 德島 | 大阪 | 神戸 | 岡山 | 味野 | 多度津 | 吳 | 大分 | 下關 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 二九・八〇 | 二九・七八 | 二九・八〇 | 二九・七七 | 二九・七八 | 二九・七八 | 二九・七八 | 二九・七八 | 二九・七七 | 二九・七九 |
| — | 七八・六 | 七八・一 | 七八・六 | 七七・〇 | 七八・一 | 七七・六 | 七八・四 | 七七・七 | 七七・二 | 七六・五 |
| — | 八五・五 | 八四・九 | 八六・四 | 八四・二 | 八五・三 | 八四・六 | 八四・九 | 八五・八 | 八三・八 | 八二・九 |
| — | 七二・五 | 七二・三 | 七二・一 | 七一・八 | 七二・〇 | 七二・一 | 七三・六 | 七一・四 | 七一・四 | 七一・八 |
| 一三 | 一一 | 一三 | 一一 | 一四 | 一二 | 一三 | 一二 | 一二 | 一三 | 一二 |
| 三 | 一 | 一 | 〇 | 〇 | 一 | 〇 | 〇 | 〇 | 一 | 一 |
| 南東 | 南 | 南々東 | 西 | 東 | 東南東 | 東 | 西南西 | 北東 | 南 | 東 |
| 八 | 九 | 一一 | 一一 | 七 | 八 | 九 | 九 | 九 | 九 | 一二 |
| 東、南東 | 南西、南 | 南東、北西 | 西、北東 | 西、南西 | 北東、南西 | 東南東、西 | 西、西南西 | 西、南西 | 西、北東 | 東、北西 |
| 七 | 二 | 一 | 三 | 一 | 一 | 一 | 五 | 一 | 一 | 三 |

六月

| 日ノ御埼 | 和歌山 | 德島 | 大阪 | 神戸 | 岡山 | 味野 | 多度津 | 吳 | 大分 | 下關 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 二九・八〇 | 二九・八一 | 二九・八一 | 二九・八〇 | 二九・八一 | 二九・八〇 | 二九・八二 | 二九・八二 | 二九・七八 | 二九・八〇 |
| — | 七一・二 | 七一・四 | 七一・二 | 七〇・五 | 七〇・九 | 七一・〇 | 七〇・九 | 七一・四 | 七〇・三 | 六九・四 |
| — | 七八・四 | 七八・八 | 七九・七 | 七八・八 | 七八・八 | 七八・四 | 七七・五 | 八〇・二 | 七七・二 | 七五・九 |
| — | 六四・四 | 六五・一 | 六三・九 | 六四・二 | 六三・五 | 六四・七 | 六四・八 | 六六・九 | 六三・七 | 六四・二 |
| 一一 | 一四 | 一四 | 一四 | 一一 | 一三 | 一二 | 一三 | 一二 | 一三 | 一四 |
| 三 | 一 | 一 | 一 | 〇 | 〇 | 一 | 一 | 〇 | 二 | 一 |
| 北 | 南 | 南々東 | 西 | 南東 | 東南東 | 東 | 西南西 | 南西 | 南西 | 東南東 |
| 八 | 一〇 | 五 | 八 | 七 | 六 | 五 | 七 | 四 | 六 | 九 |
| 東、北西 | 南東、北東 | 南東、北西 | 北東、西 | 西、北 | 北東、東 | 東南東、西北西 | 西、北々東 | 西、南西 | 北東、南 | 東、北西 |
| 九 | 三 | 一 | 四 | 一 | 一 | 一 | 三 | 〇 | 一 | 五 |

月

| 大分 | 下關 |
|---|---|
| 二九・八八 | 二九・八九 |
| 六二・六 | 六二・二 |
| 七一・四 | 六九・六 |
| 五四・七 | 五六・五 |
| 一三 | 一二 |
| 一 | 一 |
| 西 | 東 |
| 七 | 九 |
| 北東、南 | 東、北西 |
| 一 | 六 |

年

| 日ノ御埼 | 和歌山 | 德島 | 大阪 | 神戸 | 岡山 | 味野 | 多度津 | 吳 | 大分 | 下關 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 二九・九八 | 二九・九九 | 二九・九八 | 二九・九八 | 二九・九九 | 二九・九八 | 二九・九九 | 三〇・〇〇 | 二九・九八 | 二九・九九 |
| — | 五九・四 | 五九・五 | 五八・六 | 五九・二 | 五八・一 | 五九・〇 | 五九・五 | 五九・四 | 五九・五 | 五九・〇 |
| — | 六七・三 | 六七・一 | 六七・五 | 六七・三 | 六六・九 | 六六・九 | 六六・二 | 六八・〇 | 六六・九 | 六五・七 |
| — | 五一・八 | 五二・七 | 五〇・五 | 五二・七 | 五〇・四 | 五一・六 | 五二・五 | 五二・三 | 五二・二 | 五四・〇 |
| 一一五 | 一三六 | 一四一 | 一三三 | 一三四 | 一二二 | 一二三 | 一三六 | 一一九 | 一三一 | 一五六 |
| 一二 | 二 | 四 | 一二 | 六 | 七 | 二 | 五 | 二 | 八 | 六 |
| 北西 | 西南西 | 南々東、北 | 西、北西 | 北西 | 南東 | 東南東 | 西 | 北東 | 北東 | 東 |
| 一三 | 一一 | 一一 | 一一 | 一〇 | 一一 | 一一 | 一三 | 九 | 一〇 | 一二 |
| 北西、北 | 北東、東 | 北西、南東 | 北東、西 | 北、西 | 北東、西 | 西北西、北々西 | 西、南々東 | 西、北東 | 北西、南 | 東、北西 |
| 二〇六 | 二三 | 四三 | 五八 | 二三 | 一三 | 四六 | 一一八 | 一〇 | 一二 | 七一 |

月

| 大分 | 下關 |
|---|---|
| 三〇・一六 | 三〇・一六 |
| 四六・〇 | 四五・七 |
| 五四・七 | 五一・三 |
| 三七・八 | 四〇・五 |
| 一七 | 一五 |
| 〇 | 〇 |
| 南西 | 西 |
| 六 | 九 |
| 北西、南 | 北西、東 |
| 二 | 一一 |

備考

氣壓ハ氷點及海面ニ改正シ吋ヲ用ヒ氣溫ハ華氏ヲ用フ

風力ハ「ビューフォート、スケール」ニ依ル

風ハ著シク岸線方向ノ大勢ニ一致シテ北方ヨリ吹下シ南岸及東岸ニテハ東
風若クハ西風トナルヲ常トス故ニ此水道ニ於テハ大島附近海岸ノ偏東或ハ

## 內海一般ノ氣象

此表ハ各測候所創立以來多年觀測ノ平均ヨリ成ル

### 一月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 六 | 〇 | 北西 | 一一 | 北西、北 | 二八 |
| 和歌山 | 三〇・一二 | 四〇・三 | 四七・七 | 三三・四 | 一〇 | 〇 | 西 北西 | 六 | 北西、北東 | 二 |
| 德島 | 三〇・一三 | 四一・二 | 四八・四 | 三四・九 | 九 | 〇 | 北々西 | 六 | 北西、西 | 六 |
| 大阪 | 三〇・一一 | 三八・七 | 四六・九 | 三一・一 | 八 | 一 | 北西 | 八 | 西、北西 | 八 |
| 神戸 | 三〇・一四 | 四一・〇 | 四八・七 | 三五・四 | 一一 | 一 | 西 | 五 | 西、北西 | 二 |
| 岡山 | 三〇・一四 | 三八・三 | 四七・一 | 三一・三 | 八 | 〇 | 南西 | 七 | 西、北西 | 一 |
| 味野 | 三〇・一五 | 四〇・三 | 四七・八 | 三三・一 | 八 | 〇 | 西 | 七 | 西北西 北々西 | 六 |
| 多度津 | 三〇・一四 | 四一・五 | 四六・九 | 三五・一 | 一〇 | 一 | 西 | 一一 | 西、西北西 | 一七 |
| 吳 | 三〇・一七 | 四一・四 | 四八・九 | 三四・二 | 九 | 一 | 西南西 | 六 | 西、北東 | 一 |
| 大分 | 三〇・一五 | 四二・四 | 四九・六 | 三五・二 | 八 | 〇 | 北西 | 五 | 北西、南 | 一 |
| 下關 | 三〇・一六 | 四一・五 | 四七・一 | 三六・五 | 一六 | 〇 | 西 | 九 | 北西、東 | 九 |

### 二月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 四 | 〇 | 北西 | 一一 | 北西、西 | 二四 |
| 和歌山 | 三〇・一〇 | 四〇・五 | 四八・〇 | 三三・四 | 一〇 | 〇 | 北西 | 七 | 北、北西 | 二 |
| 德島 | 三〇・一〇 | 四〇・六 | 四八・二 | 三四・〇 | 一〇 | 〇 | 西 | 八 | 北西、西 | 八 |
| 大阪 | 三〇・一〇 | 三八・八 | 四七・五 | 三一・一 | 九 | 一 | 東 | 八 | 北東、北 | 七 |
| 神戸 | 三〇・〇七 | 四〇・一 | 四八・七 | 三三・八 | 九 | 一 | 東 | 八 | 西、北西 | 三 |
| 岡山 | 三〇・一二 | 三八・五 | 四七・一 | 三〇・九 | 九 | 一 | 北東 | 六 | 西、北東 | 二 |
| 味野 | 三〇・一〇 | 三九・九 | 四七・三 | 三二・〇 | 九 | 〇 | 西北西 | 九 | 西北西 北々西 | 七 |
| 多度津 | 三〇・一二 | 四〇・六 | 四六・六 | 三三・六 | 九 | 〇 | 西南西 | 一一 | 西、南々東 | 一五 |
| 吳 | 三〇・一三 | 四〇・五 | 四八・六 | 三三・三 | 九 | 〇 | 西 | 六 | 西、北東 | 一 |
| 大分 | 三〇・一二 | 四二・一 | 四九・三 | 三四・五 | 九 | 〇 | 北東 | 八 | 北西、南 | 一 |
| 下關 | 三〇・一四 | 四一・〇 | 四六・八 | 三五・八 | 一四 | 一 | 西 | 一〇 | 東、北西 | 八 |

### 三月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 九 | 〇 | 北 | 一一 | 北西、北 | 二三 |
| 和歌山 | 三〇・〇八 | 四六・二 | 五四・七 | 三七・九 | 一二 | 〇 | 南西 | 七 | 北東、北 | 二 |
| 德島 | 三〇・〇八 | 四六・〇 | 五四・一 | 三八・五 | 一二 | 〇 | 西 | 七 | 北西、北 | 五 |
| 大阪 | 三〇・〇七 | 四五・〇 | 五四・〇 | 三六・三 | 一三 | 一 | 西 | 九 | 北東、北 | 六 |
| 神戸 | 三〇・〇九 | 四五・三 | 五四・七 | 三七・九 | 一三 | 〇 | 北 | 七 | 北、西 | 二 |
| 岡山 | 三〇・〇九 | 四四・二 | 五三・四 | 三六・〇 | 一二 | 一 | 東 | 五 | 北東、西 | 一 |
| 味野 | 三〇・一〇 | 四五・〇 | 五二・九 | 三六・五 | 一一 | 〇 | 西北西 | 八 | 西北西 北々西 | 五 |
| 多度津 | 三〇・〇九 | 四五・五 | 五二・三 | 三七・九 | 一三 | 一 | 西 | 一〇 | 西、北 | 一一 |
| 吳 | 三〇・一二 | 四六・〇 | 五四・五 | 三七・九 | 一一 | 〇 | 南々西 | 五 | 西、北東 | 一 |
| 大分 | 三〇・〇八 | 四六・九 | 五四・五 | 三九・〇 | 一二 | 一 | 西 | 五 | 西北、北東 | 一 |
| 下關 | 三〇・〇九 | 四六・二 | 五三・一 | 四〇・六 | 一四 | 一 | 東、西 | 八 | 東、北西 | 九 |

### 四月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一三 | 一 | 北西 | 一〇 | 北西、北 | 一九 |
| 和歌山 | 二九・九九 | 五七・七 | 六五・五 | 四七・八 | 一三 | 〇 | 南々西 | 八 | 北、北東 | 二 |
| 德島 | 三〇・〇〇 | 五六・七 | 六五・一 | 四八・七 | 一二 | 〇 | 北 | 六 | 北西、南東 | 六 |
| 大阪 | 三〇・〇〇 | 五六・九 | 六五・三 | 四六・六 | 一三 | 一 | 東 | 八 | 北東、北 | 五 |
| 神戸 | 三〇・〇一 | 五五・八 | 六四・四 | 四八・〇 | 一三 | 〇 | 北々東 | 七 | 北北東 | 三 |
| 岡山 | 三〇・〇一 | 五五・二 | 六四・六 | 四六・二 | 一一 | 〇 | 東 | 六 | 北東、北 | 二 |
| 味野 | 三〇・〇一 | 五四・七 | 六三・三 | 四七・一 | 一二 | 一 | 東 | 八 | 西北西 東南東 | 四 |
| 多度津 | 三〇・〇〇 | 五五・二 | 六二・六 | 四七・五 | 一三 | 一 | 西 | 一一 | 西、西南西 | 八 |
| 吳 | 三〇・〇三 | 五五・九 | 六五・一 | 四七・七 | 一二 | 〇 | 南西 | 五 | 西、北東 | 〇 |
| 大分 | 二九・九八 | 五六・一 | 六三・七 | 四八・二 | 一三 | 二 | 西 | 六 | 北東、北西 | 一 |
| 下關 | 三〇・〇〇 | 五五・二 | 六二・二 | 四九・五 | 一四 | 一 | 東南東 | 一〇 | 東、北西 | 七 |

### 五月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一四 | 三 | 北西 | 九 | 北西、東 | 一六 |
| 和歌山 | 二九・八九 | 六三・七 | 七二・三 | 五四・九 | 一二 | 〇 | 南々西 | 八 | 北東、東 | 二 |
| 德島 | 二九・八九 | 六三・九 | 七二・〇 | 五六・一 | 一四 | 一 | 南 | 六 | 北西、南東 | 三 |
| 大阪 | 二九・八九 | 六三・五 | 七二・二 | 五四・一 | 一三 | 〇 | 東北東 | 一〇 | 北東、西 | 五 |
| 神戸 | 二九・八六 | 六四・六 | 七三・二 | 五七・〇 | 一二 | 一 | 東 | 七 | 西、北 | 二 |
| 岡山 | 二九・九〇 | 六三・一 | 七二・七 | 五四・〇 | 一一 | 一 | 南東 | 六 | 北東、東 | 一 |
| 味野 | 二九・八九 | 六三・一 | 七一・八 | 五五・二 | 一二 | 〇 | 東北東 | 八 | 西北西 南々東 | 三 |
| 多度津 | 二九・九〇 | 六三・〇 | 七〇・三 | 五五・二 | 一二 | 一 | 西 | 九 | 西、西南西 | 七 |
| 吳 | 二九・九一 | 六三・七 | 七三・〇 | 五五・六 | 一二 | 一 | 北東 | 九 | 西、西南西 | 一 |
| 大分 | 二九・八八 | 六二・六 | 七一・四 | 五四・七 | 一三 | 一 | 西 | 七 | 北東、南 | 一 |
| 下關 | 二九・八九 | 六二・二 | 六九・六 | 五六・五 | 一二 | 一 | 東 | 九 | 東、北西 | 六 |

### 六月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一一 | 三 | 北 | 八 | 東、北西 | 九 |
| 和歌山 | 二九・八〇 | 七一・二 | 七八・四 | 六四・四 | 一四 | 一 | 南 | 一〇 | 南東、北東 | 三 |
| 德島 | 二九・八一 | 七一・四 | 七八・八 | 六五・一 | 一四 | 一 | 南々東 | 五 | 南東、北西 | 一 |
| 大阪 | 二九・八一 | 七一・二 | 七九・七 | 六三・九 | 一四 | 一 | 西 | 八 | 北東、西 | 四 |
| 神戸 | 二九・八〇 | 七〇・五 | 七八・八 | 六四・二 | 一一 | 〇 | 南東 | 七 | 西、北 | 一 |
| 岡山 | 二九・八一 | 七〇・九 | 七八・八 | 六三・五 | 一三 | 〇 | 東南東 | 六 | 北東、東 | 一 |
| 味野 | 二九・八〇 | 七一・〇 | 七八・四 | 六四・七 | 一二 | 一 | 東 | 五 | 東南東 西北西 | 一 |
| 多度津 | 二九・八二 | 七〇・九 | 七七・五 | 六四・八 | 一三 | 一 | 西南西 | 七 | 西、北々東 | 三 |
| 吳 | 二九・八二 | 七一・四 | 八〇・二 | 六六・九 | 一二 | 〇 | 南西 | 四 | 西、南西 | 〇 |
| 大分 | 二九・七八 | 七〇・三 | 七七・二 | 六三・七 | 一三 | 二 | 南西 | 六 | 北東、南 | 一 |
| 下關 | 二九・八〇 | 六九・四 | 七五・九 | 六四・二 | 一四 | 一 | 東南東 | 九 | 東、北西 | 五 |

### 七月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一三 | 二 | 南東 | 八 | 東、南東 | 七 |
| 和歌山 | 二九・八〇 | 七八・六 | 八五・五 | 七二・五 | 一一 | 一 | 南 | 九 | 南西、南 | 二 |
| 德島 | 二九・七八 | 七八・一 | 八四・九 | 七二・三 | 一三 | 一 | 南々東 | 一一 | 南東、北西 | 一 |
| 大阪 | 二九・八〇 | 七八・六 | 八六・四 | 七二・一 | 一一 | 〇 | 西 | 一一 | 西、北東 | 三 |
| 神戸 | 二九・七七 | 七七・〇 | 八四・二 | 七一・八 | 一四 | 〇 | 東 | 七 | 西、南西 | 一 |
| 岡山 | 二九・七八 | 七八・一 | 八五・三 | 七二・〇 | 一二 | 一 | 東南東 | 八 | 北東、南西 | 一 |
| 味野 | 二九・七八 | 七七・六 | 八四・六 | 七二・一 | 一三 | 〇 | 東 | 九 | 東南東、西 | 一 |
| 多度津 | 二九・七八 | 七八・四 | 八四・九 | 七三・六 | 一二 | 〇 | 西南西 | 九 | 西、西南西 | 五 |
| 吳 | 二九・七八 | 七七・七 | 八五・八 | 七一・四 | 一二 | 〇 | 北東 | 九 | 西、南西 | 一 |
| 大分 | 二九・七七 | 七七・二 | 八三・八 | 七一・四 | 一三 | 一 | 南 | 九 | 西、北東 | 一 |
| 下關 | 二九・七九 | 七六・五 | 八二・九 | 七一・八 | 一二 | 一 | 東 | 一二 | 東、北西 | 三 |

### 八月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一一 | 〇 | 南東 | 七 | 東、南東 | 五 |
| 和歌山 | 二九・八一 | 八〇・六 | 八八・七 | 七三・八 | 九 | 〇 | 西南西 | 一一 | 東、南西 | 一 |
| 德島 | 二九・八二 | 八〇・四 | 八八・〇 | 七四・一 | 一一 | 一 | 北 | 一一 | 南東、北西 | 二 |
| 大阪 | 二九・八二 | 八一・〇 | 八九・八 | 七三・九 | 一〇 | 〇 | 北西 | 一一 | 北東、西 | 三 |
| 神戸 | 二九・八五 | 八一・一 | 八九・四 | 七五・四 | 一〇 | 〇 | 北 | 六 | 南西、西 | 二 |
| 岡山 | 二九・八二 | 八〇・八 | 八八・七 | 七四・一 | 九 | 一 | 南東 | 一一 | 北東、東 | 二 |
| 味野 | 二九・八〇 | 八一・九 | 八九・二 | 七五・四 | 八 | 〇 | 東南東 | 一一 | 東南東 西北西 | 三 |
| 多度津 | 二九・八二 | 八一・七 | 八八・九 | 七五・四 | 九 | 〇 | 西 | 一二 | 西、南東 | 四 |
| 吳 | 二九・八二 | 八一・三 | 九〇・三 | 七四・五 | 九 | 〇 | 北東 | 八 | 西、南西 | 一 |
| 大分 | 二九・七九 | 七九・三 | 八六・七 | 七二・七 | 一一 | 一 | 北東 | 一〇 | 南、北東 | 一 |
| 下關 | 二九・八〇 | 七九・五 | 八六・七 | 七四・五 | 一〇 | 〇 | 東 | 一〇 | 東、北西 | 三 |

### 九月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 九 | 一 | 北西 | 一〇 | 北西、北 | 一二 |
| 和歌山 | 二九・八九 | 七四・一 | 八一・七 | 六七・一 | 一四 | 〇 | 南西 | 八 | 東、北東 | 二 |
| 德島 | 二九・八九 | 七三・九 | 八一・〇 | 六八・四 | 一七 | 〇 | 北 | 一〇 | 北西、南東 | 二 |
| 大阪 | 二九・八九 | 七三・九 | 八二・八 | 六六・七 | 一三 | 一 | 北東 | 九 | 北東、北 | 三 |
| 神戸 | 二九・八九 | 七三・六 | 八一・一 | 六七・六 | 一四 | 〇 | 北 | 一〇 | 北、北東 | 二 |
| 岡山 | 二九・八九 | 七三・四 | 八一・一 | 六六・九 | 一三 | 〇 | 南々西 | 八 | 北東、東 | 一 |
| 味野 | 二九・八九 | 七三・九 | 八一・五 | 六七・五 | 一三 | 〇 | 東南東 | 一一 | 北々西 東南東 | 三 |
| 多度津 | 二九・八九 | 七四・三 | 八一・三 | 六七・六 | 一四 | 〇 | 西南西 | 一〇 | 南々東 南東 | 七 |
| 吳 | 二九・九〇 | 七三・六 | 八二・四 | 六七・一 | 一一 | 〇 | 北東 | 七 | 西、北東 | 一 |
| 大分 | 二九・八七 | 七三・〇 | 七九・五 | 六六・九 | 一五 | 〇 | 北々東 | 九 | 南、北東 | 一 |
| 下關 | 二九・八八 | 七三・四 | 八〇・二 | 六八・四 | 一三 | 〇 | 東 | 一二 | 東、北西 | 三 |

### 十月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一三 | 一 | 北西 | 九 | 北西、北 | 一九 |
| 和歌山 | 三〇・〇二 | 六三・一 | 七一・四 | 五五・二 | 一一 | 〇 | 北々東 | 八 | 東、北東 | 一 |
| 德島 | 三〇・〇四 | 六三・三 | 七一・一 | 五七・〇 | 一一 | 〇 | 北西 | 六 | 北西、北 | 二 |
| 大阪 | 三〇・〇三 | 六二・六 | 七二・三 | 五四・〇 | 一一 | 二 | 北 | 八 | 北東、北 | 二 |
| 神戸 | 三〇・〇四 | 六三・一 | 七〇・七 | 五六・七 | 九 | 〇 | 北 | 五 | 北、北東 | 一 |
| 岡山 | 三〇・〇五 | 六一・五 | 七一・一 | 五三・二 | 九 | 一 | 北東 | 六 | 北東、北 | 〇 |
| 味野 | 三〇・〇四 | 六三・一 | 七一・六 | 五五・四 | 九 | 〇 | 北西 | 六 | 北西 北々東 | 一 |
| 多度津 | 三〇・〇四 | 六三・三 | 七〇・七 | 五五・二 | 一一 | 〇 | 西 | 一〇 | 南々東、西 | 一〇 |
| 吳 | 三〇・〇五 | 六三・三 | 七二・九 | 五五・六 | 七 | 〇 | 西 | 六 | 北東、東 | 一 |
| 大分 | 三〇・〇三 | 六三・三 | 七一・一 | 五五・八 | 九 | 〇 | 北東 | 九 | 南、北西 | 一 |
| 下關 | 三〇・〇四 | 六三・九 | 七一・一 | 五八・三 | 一〇 | 〇 | 北 | 一〇 | 東、北西 | 二 |

### 十一月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 九 | 〇 | 北 北西 | 九 | 北西、北 | 一九 |
| 和歌山 | 三〇・一〇 | 五三・一 | 六一・五 | 四五・一 | 一〇 | 〇 | 北 | 八 | 東、東北東 | 一 |
| 德島 | 三〇・一二 | 五四・〇 | 六二・二 | 四六・八 | 九 | 〇 | 北西 | 六 | 北西、北 | 三 |
| 大阪 | 三〇・一一 | 五二・〇 | 六一・五 | 四三・二 | 九 | 二 | 西 | 九 | 北東、西 | 四 |
| 神戸 | 三〇・一〇 | 五四・〇 | 六一・一 | 四七・八 | 九 | 一 | 北西 | 七 | 北、北西 | 一 |
| 岡山 | 三〇・一三 | 五一・一 | 六一・七 | 四二・四 | 八 | 一 | 西南西 | 五 | 北、北東 | 〇 |
| 味野 | 三〇・一三 | 五三・四 | 六二・六 | 四五・三 | 八 | 〇 | 西北西 | 七 | 西北西 北西 | 三 |
| 多度津 | 三〇・一〇 | 五四・一 | 六一・三 | 四五・九 | 一〇 | 〇 | 西 | 一一 | 南々東、西 | 一二 |
| 吳 | 三〇・一四 | 五四・一 | 六三・五 | 四六・二 | 七 | 〇 | 西南西 | 六 | 北東、西 | 一 |
| 大分 | 三〇・一〇 | 五四・五 | 六三・三 | 四六・〇 | 八 | 〇 | 西 | 六 | 南、北西 | 〇 |
| 下關 | 三〇・一三 | 五四・五 | 六一・二 | 四九・一 | 一二 | 〇 | 西 | 九 | 東、北西 | 五 |

### 十二月

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 四 | 一 | 北西 | 一二 | 北西、北 | 二六 |
| 和歌山 | 三〇・一二 | 四四・四 | 五二・五 | 三六・九 | 一〇 | 〇 | 南々西 | 六 | 北西、東 | 二 |
| 德島 | 三〇・一五 | 四四・四 | 五二・五 | 三七・二 | 九 | 〇 | 北 | 六 | 北西、西 | 四 |
| 大阪 | 三〇・一二 | 四二・八 | 五一・八 | 三四・三 | 九 | 二 | 西北西 | 九 | 西、北東 | 八 |
| 神戸 | 三〇・一〇 | 四四・二 | 五一・六 | 三七・八 | 九 | 二 | 北東 | 七 | 北西、西 | 三 |
| 岡山 | 三〇・一六 | 四一・四 | 五〇・九 | 三三・四 | 七 | 〇 | 西 | 六 | 西、北 | 一 |
| 味野 | 三〇・一五 | 四四・一 | 五一・四 | 三六・一 | 八 | 〇 | 西北西 | 八 | 西北西 北西 | 九 |
| 多度津 | 三〇・一五 | 四五・一 | 五一・一 | 三七・八 | 一〇 | 〇 | 西 | 一一 | 西、南々東 | 一九 |
| 吳 | 三〇・一七 | 四五・六 | 五二・五 | 三七・〇 | 八 | 〇 | 西 | 六 | 西、北東 | 一 |
| 大分 | 三〇・一六 | 四六・〇 | 五四・七 | 三七・八 | 七 | 〇 | 南西 | 六 | 北西、南 | 二 |
| 下關 | 三〇・一六 | 四五・七 | 五一・三 | 四〇・五 | 一五 | 〇 | 西 | 九 | 北西、東 | 一 |

### 年

| 地名 | 平均晴雨計 | 氣溫平均 | 氣溫最高 | 氣溫最低 | 雨雪日數 | 濃霧日數 | 最強風方向 | 最強風力 | 最多風向 | 風速度四以上ノ平均日數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日ノ御埼 | — | — | — | — | 一一五 | 一二 | 北西 | 一二 | 北西、北 | 二〇六 |
| 和歌山 | 二九・九八 | 五九・四 | 六七・三 | 五一・八 | 一三六 | 二 | 西南西 | 一一 | 北東、東 | 二二 |
| 德島 | 二九・九九 | 五九・五 | 六七・一 | 五二・七 | 一四一 | 四 | 南々東 北 | 一一 | 北西、南東 | 四三 |
| 大阪 | 二九・九八 | 五八・六 | 六七・五 | 五〇・五 | 一三三 | 一二 | 西 北西 | 一一 | 北東、西 | 五八 |
| 神戸 | 二九・九八 | 五九・二 | 六七・三 | 五二・七 | 一三四 | 六 | 北西 | 一〇 | 北、西 | 二三 |
| 岡山 | 二九・九九 | 五八・一 | 六六・九 | 五〇・四 | 一二二 | 七 | 南東 | 一一 | 北東、西 | 一三 |
| 味野 | 二九・九八 | 五九・〇 | 六六・九 | 五一・六 | 一二三 | 二 | 東南東 | 一一 | 西北西 北々西 | 四六 |
| 多度津 | 二九・九九 | 五九・五 | 六六・二 | 五二・五 | 一三六 | 五 | 西 | 一二 | 西、南々東 | 一一八 |
| 吳 | 三〇・〇〇 | 五九・四 | 六八・〇 | 五二・三 | 一一九 | 二 | 北東 | 九 | 西、北東 | 一〇 |
| 大分 | 二九・九八 | 五九・五 | 六六・九 | 五二・二 | 一三一 | 八 | 北東 | 一〇 | 北西、南 | 一二 |
| 下關 | 二九・九九 | 五九・〇 | 六五・七 | 五四・〇 | 一五六 | 六 | 東 | 一二 | 東、北西 | 七一 |

備考

氣壓ハ氷點及海面ニ改正シ吋ヲ用ヒ氣溫ハ華氏ヲ用フ

風力ハ「ビューフォート、スケール」ニ依ル

偏西ノ輕風吹ク時屢次強キ偏北風ニ會フコトアリ(豐後水道亦然リ)而シテ紀伊海岸近傍ニ於テハ地風多ク時トシテハ山颪來ル

紀伊水道東側

日ノ御埼 海軍海圖第二七號ヲ看ヨ

日本水路誌第二卷追補第三第一一一頁ヲ看ヨ

梶取礁

日ノ御埼ノ北北西四鏈半、距岸一鏈半ノ處ニ在リ礁上水深四分一尋周圍六、七尋

走出ノ鼻(ハセデ)

日ノ御埼ノ北一浬四鏈ニ在リ附近距岸約一鏈ノ間ハ岩礁散在ス ○鼻頂鉾突(ホコツク)山ハ尖頭ニシテ高三四九呎松樹繁生シ好目標タリ

比井灣 海軍海圖第二七號ヲ看ヨ

日ノ御埼半島ノ北側ニ在ル西向淺灣ニシテ走出ノ鼻ヲ南角トシ小浦(オウラ)埼ヲ北角



海軍海圖第五〇號第一〇四號

トス灣内三支ニ分レ其中央ノモノヲ比井港ト曰フ普通ノ天候ニハ小船ノ碇泊ニ適スト雖強キ偏西風ノ時ハ波濤滾入シ錨泊ニ堪ヘス○比井ニハ村役場郵便局及大阪商船會社代理店アリ

中磯

比井灣ノ中央ニ在ル一群ノ露岩ニシテ最高頂七呎周圍約半鏈ノ間干出岩散在シ比井港口ヲ掩フ○最高岩ヨリ東方二鏈ノ間礁脈延伸シ盡端水深二¼尋

東側ハ四尋半

交通

大阪商船會社ノ岸航汽船（大阪三輪崎間）毎日寄港ス○郡中ノ首邑タル御坊ハ陸路三里許腕車ヲ通ス

供給品

少量ノ淡水、魚類及野菜ヲ得ヘシ

潮





比井港ニ於テハ朔望高潮六時三十二分○大潮升七呎、小潮升四¼呎、小潮差一¾呎

小浦埼（オウラ）

走出ノ鼻ノ北千東ニ東距離約一浬半ニ在ル平低ナル險崖角ニシテ南西方ニ斗出シ埼周礁脈ヲ繞ラス○埼端ヨリ南東約四鏈ノ海岸ハ距岸半鏈ノ間多岩ナリ○埼端ノ北東三鏈半ノ一角ヨリ北西四鏈ノ間礁脈露岩擴延シ最外岩ヲ一ノ瀆ト曰フ高十三呎

由良内（ユラノウチ）海軍海圖第二七號ヲ看ヨ

此港ハ日ノ御埼ノ北方約四浬ニアリ幅四鏈乃至七鏈灣入二浬而シテ蟻島ト稱スル尖峯島ト小浦埼北東ノ一角ヨリ斗出セル露出礁港口ヲ擁護スルカ故ニ稍西至南西ノ風浪ヲ遮蔽ス○港内水深四、五尋乃至八、九尋泥底ニシテ錨掻善シ

港ノ北側ニ重山（カサチヤマ）ト稱スル平滑ナル圓山アリ高八八六呎山頂樹叢ヲ冠シ顯著

ニシテ港位ヲ知ルノ好目標ナリ

港頭ニ一邑アリ即ヲ由良村大字里（サト）ト稱ス由良村ハ附近ノ首村ニシテ人口三千六百餘（明治三十一年末現在）里ノ南端ニ一川アリ川口遠淺ニシテ低潮ニハ小舟ト雖通セス○該河岸ニ暴風標アリ○村役場、警察署、區裁判所及郵便電信局アリ○里ノ南隣ニ阿戸（アト）ノ部落アリ北岸ニ絲屋アリ

蟻島

由良内港口ノ約中央ニ位スル一島ニシテ島頂南ニ偏シ高二三五呎尖峯ヲ成ス○島ノ北東角ヨリ東方距離一$\frac{1}{10}$鏈ノ處迄淺灘斗出ス盡端水深二$\frac{1}{4}$尋岩底ナリ○島ノ西側ハ險崖ナリ

錨地

蟻島南北ノ二水道ハ孰レニテモ其正中ヲ航シ港ノ中央ニ進ミ鳶島（港内北岸ノ約中央ニ接スル小岩嶼）ヲ蟻島ノ北角ト一線（西$\frac{1}{4}$南ノ南）ニ吹井、浦（港内北側ノ一小浦）ノ東角ヲ北$\frac{1}{4}$西ニ望ミ水深六、七尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ○小船ノ泊地ハ吹井、浦ノ南、絲





屋邑ノ前面ニ在リ能ク諸風ヲ遮蔽ス

供給品

比井、阿戸、絲屋ニテハ米穀蔬菜魚類ヲ得ヘシ然レトモ多量ナラス○飲料水ハ良質ナリ比井ニテハ其量少ナカラサレトモ艦船ニ運搬スルノ設備ナシ

下山鼻

由良内ノ北角ニシテ鼻頂高三八八呎小樹班生シ岩石突兀タリ○鼻端ノ西方二鏈半ニヒジキ島アリ四周斷崖ヲナシ險峻ナル小嶼ニシテ高一一三呎周圍水深ク東側ハ水深五$\frac{3}{4}$尋其他ハ十尋乃至十五尋○鼻端ニ接シテ岩嶼アリ其最大ナルモノヲ烟島ト曰ヒ高一二二呎是ト鼻端トノ間ハ岩礁ヲ以テ連續ス」下山鼻ヨリ南東距離約三鏈半ニアル神谷埼（カミヤ）ニ至ル間ハ距岸約一鏈ノ處迄岩礁散在スルヲ以テ接近スヘカラス

大引（オーピキ）浦（海軍海圖第二七號ヲ見ヨ）

下山鼻ヲ南角トシ由良内ノ北隣ニアル開灣ニシテ偏東風ノ時ハ假泊スルヲ

得ヘシ○灣首ニ大引村アリ人口千二百餘少量ノ食品ヲ得ヘシ飲料水ハ不良ナリ

白埼（シラ）海軍海圖第三五號ヲ看ヨ

大引浦ノ北角ニシテ高一八三呎灰白色ノ險崖ヲ有ス故ニ此名アリ遠望顯著ナリ背後ハ漸起シテ黑山（高八二九呎）ト稱スル岩頂峯ニ連ナル○埼ノ北千西一鏈半ニ大倉磯ト稱スル高二十一呎ノ黑岩アリ是ト陸岸トノ間ハ岩嶼連續ス○埼ノ東南東四鏈ニ高約二〇〇呎ノ白色尖岩アリ立子ト曰フ岸ニ接シテ屹立シ甚顯著ナリ

海獺（アシカ）島

白埼ノ西方四鏈ニ在リ高十二呎ノ細長岩ニシテ外方側ハ陡界ナリ○少シク波アル時ハ島周波浪ス

湯淺灣（塚原灣）海軍海圖第三五號ヲ看ヨ

白埼ト宮埼トノ間ニ在リ灣內數個ノ島嶼暗礁散在ス灣口ヨリ漸次狹縮シテ灣首ニ至リ湯淺浦トナル浦中水深七、八尋泥底ノ處ヲ錨地トス偏西風ノ外能ク諸風ヲ防ク○灣首沙濱ノ南端小村落ノ附近ニ防波堤ヲ有スル一小浦アリ廣浦ト曰フ和船ノ繫泊地ナリ

鶴島及黑島

共ニ灣ノ南岸附近ニ在リ鶴島ハ白埼ノ北東千東一浬二鏈ニアリ稍尖形ヲナシ松樹アリ高三三八呎○黑島ハ白埼ノ北東二浬一鏈ニアリ其南西角附近ニ一二ノ屬嶼アリ高四一〇呎頂ニ著松アリ好目標トナル

鷹島及鷹島泊地（海軍海圖第三五號分圖ヲ看ヨ）

鷹島ハ黑島ノ東北東一浬二鏈ニ位シ灣ノ南側中央ニアリ岩崖ノ無樹島ニシテ波浪狀ヲ呈シ高三五六呎西部ニ顯著ナル小圓山アリ○島ノ南東角ヨリ南方一（四）鏈ニ梶取（カジトリ）礁アリ三頭ヲ有シ最淺處ハ大低潮ニ一呎干出ス

鷹島ノ東側小灣岸ノ前面水深七、八尋泥底ノ處ニ小船ノ泊地アリ偏西風時ノ假泊地タルニ過キスト雖島ノ小ナル割合ニハ安全ナリト云フ

苅藻島（カルモ）及毛無島

苅藻島ハ鷹島ノ北北東約九鏈ニ位スル二箇ノ小嶼ヨリ成ル東嶼ハ高八十三呎西嶼ハ一三四呎共ニ二三ノ松樹アリ○西嶼ノ西端ヨリ北方ニ向ヒ一鏈半ノ間露岩伸出ス

毛無島ハ苅藻島ノ東北東距離約六鏈ニ位スル不毛ノ二岩嶼ニシテ黒褐色ヲ帯ヒ高六十四呎周圍水深八、九尋

諸險礁

オバ瀨

湯淺灣ノ中心ニ位スル小點灘ニシテ苅藻島西嶼ノ西彳北一浬六鏈ニ在リ其最淺處ハ四分一尋四周陡界ニシテ十五尋ヨリ深シ

ソノ瀨

苅藻島西嶼ノ西三/四南一浬一鏈半ニ在リ岩上水深四尋周圍七尋ヨリ深シ

三神（ソガミ）瀨





苅藻島西嶼ノ北ニ/二西一浬二鏈ニ在リ其最淺處ハ大低潮ニ洗フ

湯淺町

灣首ニ在ル小都會ニシテ人口一萬○五百餘（明治三十一年末）有田郡役所、郵便電信局、裁判所等アリ郡中第一ノ貨物集散地トス○和歌山市幷ニ田邊地方ニハ車道ヲ通ス海上交通ハ岸航汽船定期寄港ス○町ノ中央海岸ニ暴風標アリ

供給品

醬油及酒ヲ產シ食品等不便ナク辨スヘク飲料水亦純良ナリ

針路法

湯淺灣ニ入ラントス欲スル者ハ黒島ノ北方約半浬ヲ過キ鷹島ト苅藻島ノ間ヨリ入ルヘシ○錨地ハ湯淺浦ノ入口ニ於テ鷹島ヲ南西彳西/二西宮埼南東方ノ孤松ヲ北西三/四西ニ望ム處トス

宮埼（海軍海圖第三五號第三九四號ヲ看ヨ）

湯淺灣ノ北角ニシテ陡險ナル半島ノ盡端ナリ附近水深ク埼上松樹繁茂ス埼

ノ後方高二九三呎ノ處ニ孤松アリ顯著ナリ

オゴノ瀨

宮埼端ノ南四¼四鏈距岸三鏈半ニ水深一¾四尋ノ孤立岩アリ四周二十尋ヨリ深シ

有田川海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

此川源ヲ高野山ニ發シ宮埼ノ北東約一浬ノ處ニテ海ニ注ク河口水淺ク漁舟ノ外入ルヲ得ス

河口北角ニ北湊及箕島ノ二邑アリ人口四千五百餘上流附近ニ產スル蜜柑ノ輸出頗多ク又塗物ヲ產ス○箕島ニハ町役場警察署郵便電信局アリ普通ノ食品ハ大概辨シ魚類ハ豐富ナリ

苅藻島海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

有田川口ノ北方約六鏈距岸二¼四鏈ニ在リ二小嶼ヨリ成ル北嶼ハ童禿ニシテ高一四八呎南嶼ハ尖岩ニシテ高九十七呎○此島ト陸岸トノ間ハ干出沙堆ヲ以テ殆ト相連ナル

沖ノ島及地ノ島海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

宮埼ノ北方二浬三鏈ニ在リ東西ニ並列ス西嶼ヲ沖ノ島東嶼ヲ地ノ島ト曰フ○沖ノ島ハ圓頂不毛ニシテ高二九七呎島ノ南方附近ニ二、三ノ岩礁アリ○地ノ島ハ沖ノ島ノ正東距離七鏈ニ位シ全島松樹密生ス西側ハ高崖ヲ成シ距岸一鏈以內ハ二、三ノ岩礁散在スルヲ以テ近ツクヘカラス

鍋磯

地ノ島ノ南三鏈半ニ位シ礁上水深四分一尋周圍五尋ヨリ深シ○該礁ハ地ノ島ノ內側水道ヲ經テ大崎灣ニ入ラントスル小船ノ大危險ナリ之ヲ避ケンニハ苅藻島東端ト宮埼ノ孤松ノ一線以東若クハ大崎灣ノ南角目取鼻ト北角靑石鼻背後ノ愛宕山ノ一線上ヲ航行スヘシ

地ノ島泊地海軍海圖第三五號ヲ看ヨ

地ノ島ノ東側ニシテ水深七、八尋泥底ノ處ニ西風强吹時ノ假泊地アリ

大崎灣 海軍海圖第三五號第三九四號ヲ看ヨ

沖ノ島ノ東方ニ位シ南東ニ灣入スルコト一浬半灣口ノ幅七鏈、灣首ヲ下津浦ト曰ヒ灣ノ北側ニ於テ北方ニ約五鏈灣入スルヲ大崎浦ト曰フ共ニ海岸迄水深ク紀伊西岸ニ於テ由良内ニ亞ク良泊地タリ○大崎浦ハ偏南風強吹スル時ハ波浪浦底ニ及フヲ以テ小舟ト雖安全ヲ保ツ能ハス此場合ニハ下津浦ヲ優レリトス○下津浦ハ二支ヨリ成リ其東支ハ稍大ナル船ヲ入ル、ニ足リ偏南風時ニハ極テ安全ナリ

梶取根及辨天島

梶取根ハ灣口北角青石鼻ノ南南東一四/〇鏈、距岸四分三鏈ニ在ル水深四分一尋岩ニシテ海岸トノ間ハ水淺ク其他ハ陡界ナリ

辨天島ハ大崎浦口ノ西側ニ位シ高八十三呎松樹密生ス其南方約一鏈ノ間ハ水淺シ

大崎村





人口千二百餘少量ノ食品ヲ得ヘク飲料水ハ良質ナレトモ少量ナリ○暴風標アリ○和歌山ヨリ此地、箕島、湯淺ヲ經テ由良内、絲屋ニ航スル定期汽船アリ毎日往復一回宛寄港ス

潮

大崎浦ニ於テハ朔望高潮六時三十九分○大潮升七一四呎、小潮升四呎半、小潮差一呎半

和歌浦灣（ワカノウラ）（黑江灣）海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

大崎灣ノ北隣ニ位シ雜賀埼（サイカ）ヲ北角トシ荒埼（青石鼻ノ北北東二鏈）ヲ南角トス灣口西ニ開キ幅約三浬、灣入約四浬灣内水深ク底質軟泥ニシテ錨掻善シ然レトモ南至西ノ風强吹スルトキハ波浪高ク唯向海風時ノ錨泊ニ適スルノミ

鹽津港

灣ノ南側荒埼ノ東方約二浬ニ在ル一小港ニシテ港口ノ幅殆ト三鏈然レトモ

港口西角園ノ鼻附近ニ二¾四尋ノ暗岩アルヲ以テ最深水道ノ幅ハ僅ニ一鏈ニ過キス港内水深三、四尋日本郵船會社定期汽船ノ繫船浮標一個アリ○暴風標アリ

**黒江町及日方町**

灣頭ノ小市街ニシテ多額ノ漆器ヲ産ス○海岸ハ總テ石堤遠淺ニシテ多クハ低潮ニ干出ス故ニ小船モ岸ニ接スヘカラス○此處ヲ定繫地トシ毎日一回大阪ニ往復スル小汽船アリ○日方町ニ郵便電信局アリ

**和歌川**

灣首中央ノ一角鼎埼ノ北方六鏈半ノ處ニテ海ニ注ク河口幅半鏈是ヨリ和歌山市ヲ經テ約五浬泝レハ紀伊川ニ通ス大低潮時ノ外小舟ヲ通スヘシ

河口ノ北東一浬ニ孤立山アリ名草山ト曰フ高七五四呎其中腹ニ紀三井寺アリ顯著ナリ

**和歌浦出島**



灣ノ北隅ニシテ冬季強風ノ爲メ和歌山ノ紀伊川ニ着舟シ能ハサル汽船ハ皆此處ニ廻船シ乘客ヲ昇降セシム殊ニ此地風光明媚古ヨリ勝地ノ名高キヲ以テ觀風ノ客頗多シ○和歌浦町ニ郵便電信局アリ

出島ノ西方ニ蛸頭山アリ高四七〇呎頗顯著ナリ

**潮**

出島ニ於テハ朔望高潮六時五十分○大潮升六¾四呎、小潮升四¼四呎、小潮差一呎半

雜賀埼（サイカ）海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

出島ノ西方ニ斗出セル半島ノ盡端ニシテ處々險崖ヲ成シ埼頂高二〇一呎○埼ノ西側ニ四小嶼アリ孰レモ險崖ヲ成シ最高嶼ハ高一〇九呎

紀伊川（キノ）海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ

源ヲ大和大臺ヶ原ニ發シ平原ヲ貫流シテ雜賀埼ノ北方約二浬ノ處ニテ海ニ注ク○河口ノ幅約一鏈左右ニ干出沙堆アリ北方沙堆ノ西端ニ松ノ標杭ア

リ其西方一鏈半ニ又松ノ標杭アリ此後ノ杭ヨリ南ニ東約二鏈ニ竹標ヲ立ツ（即チ南方沙堆ノ西方）右竹標ト標杭トノ間ハ最淺處ノ水深半尋ヨリ深キヲ以テ最小船ヲ通スルヲ得然レトモ出水ニ由リ移動スル淺洲アルカ故ニ宜ク注意スヘシ○川ノ左岸河口ノ東約一鏈ニ石造ノ夜燈アリ高三十九呎唯河口ヲ示ス目標タルニ過キサルカ故ニ河口ニ接近スルニアラサレハ認メ難シ

和歌山市

紀伊川口ノ上流約一浬ニアリ和歌山縣廳ノ所在地ニシテ人口六萬二千餘（明治三十一年末現在）市ノ中央ニ城趾アリ此處ニ孤立セル小山ハ和歌山ト稱シ山頂ニ舊城アリ高二三一呎海方ヨリ望メハ頗顯著ナリ○市ノ西部低丘上ニ測候所及暴風標アリ○市ノ北端ニ於テ紀伊川右岸ニ南海鐵道、同左岸ニ紀和鐵道ノ各停車場アリ

風及氣候

左表ハ明治二十五年ヨリ同三十年ニ至ル六年間和歌山測候所ニ於テ施セル觀測ノ結果ニ係ル但雨量ハ單ニ明治三十一年間ノ驗測ナリ測候所ハ海面上四十八呎ニアリ

| 月次 | 中數晴雨計 | 中數（華氏）寒暖計 | 雨量（吋） | 風行流 |
|---|---|---|---|---|
| 一月 | 30.08 | 40.6 | 4.13 | NW. E. N. ENE. NE. |
| 二月 | 30.10 | 39.8 | 1.88 | NW. N. NE. E. ENE. |
| 三月 | 30.06 | 45.8 | 5.17 | N. NE. NW. ENE. E. |
| 四月 | 29.97 | 57.2 | 7.66 | N. E. NE. Calm |
| 五月 | 29.89 | 63.6 | 3.12 | E. NE. Calm |
| 六月 | 29.81 | 71.8 | 6.46 | SW. E. NE. |
| 七月 | 29.78 | 79.3 | 10.82 | SW. E. Calm. W. |
| 八月 | 29.79 | 81.3 | 0.70 | E. SW. W. WSW |
| 九月 | 29.87 | 74.1 | 22.34 | E. NE. ENE. |
| 十月 | 30.01 | 62.8 | 2.31 | E. ENE. NE. N. |
| 十一月 | 30.09 | 53.3 | 3.27 | E. ENE. N. NE. NW. |
| 十二月 | 30.12 | 43.4 | 0.37 | NW. E. ENE. N. |

田倉埼（海軍海圖第三九四號ヲ看ヨ）

友ヶ島水道ノ東角ニシテ礫濱ヲ有シ距岸一鏈半ノ間岩礁擴延シ危險頗多キヲ以テ距岸六鏈以內ニ接近スヘカラス○埼頂ハ較低ク高一七○呎松

樹繁茂ス埼端ヨリ東方約半浬ニ高四四三呎ノ一山アリ鉢巻山ト曰フ○此埼ト雜賀埼トノ間ハ一帶ノ沙濱ニシテ沙堤上松樹林立シ後面ハ平坦ニシテ膏腴ナル耕作地ナリ村落所々ニ散在ス

加太浦（カタ）

田倉埼ノ北隣ニアル小灣ニシテ其中央水深四尋乃至六尋ノ處ニ錨地アリ○南側ニ波止場アリ好上陸所ナリ

紀伊水道西側

伊島 海軍海圖第二〇五號ヲ看ヨ

紀伊水道口西側ニ在リテ東側ノ日ノ御埼ト恰モ東西ニ相對シ其距離約十三浬○島峯ハ尖鋭ニシテ高三八五呎三十浬ノ距離ヨリ明ニ認ム得ヘシ

此島ト蒲生田（カマタ）埼トノ間ニハ高潮面上ニ現ハル、數群岩散布ス此間數條ノ水道アリト雖其航路ノ安穩ニシテ危險ナキモノハ最西ノ列岩シリカ磐ト蒲生田埼南東角トノ間ニアリ船若シ一鏈半ヲ離レテ此南東角附近ノ外界列岩ヲ



廻ラハ九尋ヨリ淺カラサル水深ヲ得ヘシ英艦「セルペント」號ハ嘗テ此水道ヲ經過セリ

警戒

伊島西方諸礁間ノ各水道ハ前記安穩水道ノ外ハ通行ス ヘカラス

蒲生田（カマタ）埼

四國南岸中最東ニ斗出セル角ニシテ角端黑赤色ヲ帶ヒ險シキ壞崖ナリ其高約二〇〇呎○此附近ハ距岸一、二鏈ノ間ハ岩石出沒ス

舞子島

蒲生田埼ノ北西約一浬ニアリテ東西ニ長シ其東端ニ近ク高二七〇呎ノ小山アリ是ヨリ西方ハ漸次ニ低シ○島ノ南側ハ距岸一鏈乃至一鏈半ノ間沙洲擴延ス

椿泊浦（ツバキトマリ） 海軍海圖第二〇五號ヲ看ヨ

蒲生田埼ノ北ニアリテ西方ニ深入ス○浦口ニ舞子島アリテ北ト東ノ二口ニ

分ル東口ハ水淺ク且南側ニハ蒲生田埼北西角附近ノ洗岩中磐アルヲ以テ出入ニ困難ナリ北口ハ水深ク舞子島西角ノ洲鼻ヨリ西方へ一鏈半伸出セル沙洲ニ注意セハ反對側ハ陸界ナルヲ以テ入進ニ障碍ナシ○浦ノ灣入二浬幅五鏈乃至三鏈水深ハ十二尋ヨリ漸減シ沙泥底ニシテ錨掻甚良シ

部落ハ浦ノ北岸ニアリ人口千八百餘魚類ヲ得ヘシ飲料水ハ少量ニシテ其質不良ナリ○暴風標アリ

此浦ニ入ラントセハ北口刈又岬ト洲鼻トノ間ノ約三分一タケ刈又岬ニ近ツキテ浦ノ南側茂崎山ノ西方ナル著シキ一本松ヲ船首(南ニ西)ニ保ヲ進入スヘシ

橘浦 海軍海圖第二〇五號ヲ看ヨ

舞子島ト唐人場角ノ間ニアリ幅約二浬八鏈灣入約四浬灣内諸島嶼ノ間ハ概シテ錨泊スルヲ得然レトモ高島、小勝島、長島ナル三島ノ中間ニシテ水深五三尋泥底ノ處ハ錨掻良ク偏北東風ヲ除ク外ハ最好ノ錨地トス又小船舶ハ橘





浦村落ト龍宮埼ノ間ニ投錨スヘシ○人家ハ灣首北側ニアリ人口四千百餘供給品ハ魚類ノ外無シ飲料水ハ寺院ニアルモノヲ良トス○該村落ノ傍ニ鹽濱アリシカ今ハ破壞セリ○灣内北側答島村ニ暴風標アリ

野々島

舞子島洲鼻ノ北西千西約九鏈ニアリ矮樹之ヲ蔽フ其北東角ヨリ北東方二鏈ノ間礁脈伸出ス

飛島

野々島ノ北東千北四鏈半ニ在ル小嶼ニシテ高九十七呎其上半部ハ矮樹ヲ生シ頂ニ六、七株ノ大樹アリ顯著ナル一目標タリ○此島ト野々島ノ間ハ數箇ノ露岩暗礁アルヲ以テ通航スヘカラス

裸島

飛島ノ北一東約五鏈ニアル岩嶼ニシテ高二十五呎其東側ハ一鏈迄近ツクヲ得ルモ其他ハ危險岩多キヲ以テ四鏈以内ニ近ツクヘカラス

舟磯（フナイソ）

裸島ノ北彳西三/四西約一一/三浬ニアル二岩ニシテ高約三呎ニ過キス周圍陡界ニシテ六尋乃至十尋○此磯ト裸島ノ間ハ橘浦ニ出入スルノ航路ナリ

オニタラシ

飛島ノ西約半浬ノ處ヨリ西方一三/四鏈迄ニ在ル暗岩ニシテウルメ島南部ト高島頂ノ一線上ニ位ス

ウルメ島

野々島ノ西北西一浬一鏈半ニアリ圓錐形ニシテ周圍陡岸樹木繁茂ス○島ノ南端ヨリ西側一帶ハ約一鏈ノ間礁脈擴延ス○島ノ北東彳北距離約二鏈ニ暗岩アリ其水深三尋半

高島

ウルメ島ノ西約四鏈半ニアリ高二七五呎樹木疎生ス其北東角荒埼ハ大破壞崖ニシテ赤色ヲ呈シ遠望顯著ナリ



辨天島

高島北西角ノ北西彳西一/二西約七鏈ニアル小嶼ニシテ茂樹黑色ヲ呈シ顯著ノ目標ナリ

一所ヶ森

灣首ニアリ高五九〇呎樹木繁茂シ頂上ニ一團樹アリ灣外ヨリ望ムトキハ顯著ナリ

津ノ峯

灣ノ北側内方ニ聳立シ高九七一呎尖峯上ニ大茂林アリ黑色ヲ呈シ蒲生田埼以北ヨリ遠望スルニ顯著ナリ

潮

朔望高潮六時十五分○大潮升六一/四呎、小潮升四呎半、小潮差一三/四呎

針路法

橘浦ニ入ラント欲スル船舶ハ高島ノ北東角荒埼ノ大破壞崖ヲ船首(南西彳

西¼西)ニ保ケテ進入シ裸島ト舞子島東角トヲ一線ニ望メハ西千南¾南ニ轉
針シ小勝島ノ西角ニ向テ進行シ便宜ノ錨地ニ至ルヘシ

青島 海軍海圖第二〇五號ヲ看ヨ

橘浦ノ北角唐人場角ノ北東ニアル諸島嶼中最大ニシテ最外部ニアリ樹木之
ヲ蔽ヒ兩端高ク中央低シ其北峯ハ高一七五呎○北西側ノ約中央ニ沙濱アリ
小舟ヲ着クルヲ得○北東角ノ東二鏈半ニ露岩アリ三石(ミツイシ)ト曰フ○此島ト唐人
場角ノ間ニ諸島及露岩アリ就中丸島ハ周圍險崖直立シ樹木ナシ又陸岸トノ
間ハ礁脈連續ス

海岸

青島ノ北西方約一浬ニアル中島川口ヨリ和田鼻ニ至ル約六浬ノ間ハ概ネ平
坦ナル沙礫濱ニシテ距濱一浬以外ヲ航スレハ十尋ヨリ深シ

和田鼻

小松島錨地ノ東角ニシテ北方ニ斗出ス○此角ハ樹木アレトモ平低ナルカ故





ニ夜陰等ニハ認メ易カラス

小松島錨地 海軍海圖第三五號ヲ看ヨ

和田鼻ト根井鼻ノ間ニアリ灣勢北東ニ開キ其口幅一浬四鏈彎入一浬水深三
尋乃至六尋泥底ニシテ偏北風ノ外諸風ヲ障蔽ス○錨地ハ灣ノ南東部ニテ和
田鼻端ヲ北千東¾東辨天島ヲ西¾北ニ望ミ水深四¼尋ノ地ヲ最良トス○灣
首ニ辨天島アリ礁脈及數露岩ヲ以テ陸地ト連續ス○小松島邑ハ灣ノ北西ニ
當リ河口ノ上部ニアリ河水淺ク低潮ニハ出入スルヲ得ス人口四千二百餘警
察署内ニ井水アリ良質多量且汲取ニ便ナリ又野菜魚肉ノ類ヲ得ヘシ○德島
市ハ陸路二里半海陸共ニ交通ノ便アリ○暴風標アリ

根井鼻

小松島錨地ノ北西角ニシテ樹木疎生シ其高斷崖ハ破壞シテ赤色ヲ呈ス○此
鼻ハ平地ニ隣スルヲ以テ小松島錨地ニ入ルノ好目標タリ○此鼻ノ北北東¼東ニキ、ズ岩アリ四小岩ニシテ其最大岩上數松樹アリ其東方一鏈半ノ間礁

脈伸出ス

沖瀨

和田鼻西端ノ北東¼北三浬三鏈ニアル險礁ニシテ濤アルトキハ破浪ス礁上水深二¼尋周圍陡界ナリ

該礁ノ位置ハ中島川ト和田鼻間ニアル松林中最黑最大ノ森ノ左側ト津峯ノ西部凹處小口トノ一線ト德島東濱ノ列樹ノ左端ト佐古山ノ約半腹ニアル大赤禿トノ一線トノ交界點ニアリ

於(オカノ)龜瀨

和田鼻西端ノ北千東¼東二浬ニアル一簇岩ニシテ低潮ニ露出スルコト約三呎東西ノ長一¾鏈南側ハ陡界北側ハ陂界ナリ而シテ少シク濤アレハ破浪著シト雖無風ノ時ハ危險ナリ附近水深八尋乃至十尋ニシテ泥底ナリ

該礁ノ中心ハ前記德島東濱列樹ノ左端ヨリ約四分一右方ニアル樹隙ト德島市中ニアル城山(密樹ノ小丘)ノ左端トノ一直線上ニアリ





潮

小松島ニ於テハ朔望高潮五時四十七分○大潮升四¾呎、小潮升三¾呎、小潮差二¾呎

針路法

東方ヨリ來ル船舶ハ根井鼻山脈ノ西方約一浬ニアル日峯(頂ニ一小樹園アリ)ヲ船首(西¼北)ニ保ヲ進行セハ於龜瀨ト和田鼻ノ中間(即ヲ和田鼻ヲ距ル九鏈)ニ導キ明ニ和田鼻ヲ認知スルヲ以ヲ該角近傍ニ至ラハ適宜ニ該角ヲ廻リテ錨地ニ進ムヘシ

海岸

小松島ヨリ鳴門ノ大磯埼ニ至ル約十一浬ノ間ハ小松島近傍ヲ除ク外平坦ノ沙礫濱ニシテ松並木アリ而シテ距濱一¼浬以內ハ水淺シ○此海岸ニ四川口アリ津田口、別宮口、長原口、粟津口ト曰フ其內部ハ互ニ連絡シテ荷舟ヲ通ス○別宮口ハ四國中ノ最大河ナル吉野川ノ下流ニシテ川ノ南側ニ德島市街ア

リ此南方ニ沖洲浦アリ津田浦ト南北相對シテ和船港ヲ成ス之ヲ津田港ト曰フ○德島市街ノ背後ニ瑞嚴寺山アリ平頂ニシテ樹木ナシ又市街ノ稍中央ニ樹木欝黑タル一小丘アリ城山ト曰フ丘上暴風標アリ○吉野川ハ長六十餘浬幅廣キ處約五鏈偏東ニ流レテ海ニ入ル

德島市

別宮口ノ上流約二浬、川ノ右側ニアリ四國東岸中貿易最モ繁盛ノ地ニシテ德島縣廳ノ所在地ナリ人口六萬六百餘（明治三十一年末現在）輸出品ハ藍、砂糖、煙草、茶、木綿織物等ナリ○汽船ハ市街ニ接シテ繫留シ每日高潮ヲ俟テ出入シ多クハ大阪地方ニ往來ス○供給品ハ總テ辨ス

大磯埼（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）

四國ノ北東ニ突出シタル沙角ニシテ淡路ノ潮埼ト東西相對ス高二〇五呎圓錐形ノ草丘ニシテ西方ハ松樹ニ蔽ハレタル小山脈之ニ連結ス其脈中ノ高處ヲ高山ト曰ヒ高二八八呎此山脈ノ西側ニ一小丘アリ妙見山ト稱シ此ニ暴風





標アリ

埼ノ東方三鏈ニ二三ノ洗岩アリヲカメ磯ト曰フ○此埼附近ハ水淺ク海岸ハ沙濱ニシテ西方ニ走リ撫養（ムヤ）ノ瀨戸ノ南側ヲ成ス

撫養（ムヤ）ノ瀨戸（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）

狹隘ナル水道ニシテ大毛（オーゲ）島、高島、及島田島ノ三島ト阿波ノ北東岸トニ由テ成ル其南口ハ遠見ノ鼻（大毛島ノ南角ヨリ淺灘擴延シ中ニ中瀨ト稱スル干出岩ヲ有シ其岩脈ノ外端ハ水深二呎ニ過キス故ニ船舶ノ航過シ得ヘキ部分ハ之ト其南岸ノ沙濱トノ間ニシテ其幅僅ニ半鏈弱ノ一狹路アルノミ加之三節內外ノ潮流アルヲ以テ小汽船ノ航路若クハ漁舟ノ鳴門ヲ避クル爲メニ取ル所ノ水道タルニ過キス

此瀨戸中遠見ノ鼻ノ內側ニ土佐泊村アリ其直前ハ水稍深ク帆船若クハ小汽船ノ錨地ニ適ス○對岸ニ岡崎村アリ其撫養川ニ接スル所ニ和洋帆船ノ製造所アリ

撫養町ハ岡崎ノ南方ニアリテ人口一萬八千餘（明治三十一年末現在）鹽ノ輸出ヲ以テ名アリ所謂齋田鹽ナルモノ是ナリ○福良浦ト小汽船ノ交通一日數回アリ

土佐泊ヨリ堂ノ浦ニ至ル兩岸ハ多ク鹽田ニシテ其幅二鏈乃至一鏈半堂ノ浦以北ハ減シテ一鏈トナル○此兩岸ハ多山ニシテ陡岸多シ

潮

土佐泊ニ於テハ朔望高潮七時十八分○大潮升六呎、小潮升三呎半、小潮差一呎

堂ノ浦ニ於テハ朔望高潮七時四十三分○大潮升五三/四呎、小潮升三一/四呎、小潮差四分三呎

北泊ノ瀨戸

撫養ノ瀨戸ノ北口ナリ潮流茲ニ至テ稍強ク三一/四節乃至四三/四節ニ達ス

北泊村ハ水道口ノ西側ニアリ數十ノ民家ヲ有ス

潮



北泊浦ニ於テハ朔望高潮九時七分○大潮升四三/四呎、小潮升二三/四呎、小潮差半呎

大毛島（オーダ）（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）

鳴門ノ西側ヲ成セル島ニシテ島内稍顯著ノ二峯アリ南峯ハ野田丸ト稱シ高六六三呎北峯ハ獅子舞之高ト稱シ高五三三呎頂上孤松アリ○島ノ東濱ハ黑色ノ多岩角ト沙濱トニ由テ成リ北濱ハ礫濱ト圓崖トヨリ成ル○島ハ概シテ樹木アリ

島ノ南角ヲ遠見ノ鼻ト曰ヒ撫養ノ瀨戸ノ南口ヲ成ス此鼻ノ東方二鏈弱ニ二三ノ離岩アリ女夫岩及ス丶シ磯（高十九呎）ト稱ス又ス丶シ磯ノ南方ニ中瀨ト稱スル一礁脈アリ此瀨戸ノ入口ヲ扼ス又此鼻ノ東方ハ五鏈半迄淺堆坤出ス○夏季南風强吹スルトキハ此淺堆附近ニ激浪ヲ生シ爲ニ船舶ノ航行ヲ妨クルコトアリ○此淺堆ハ島ノ東岸ニ沿ヒ漸次其幅ヲ減シ飛島附近ニ至リ距岸約一鏈トナル

島田島（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）

大毛島ノ北西ニ位シ堀越ト稱スル端舟水道ニ由リ僅ニ分斷ス○島ノ北東端ニ顯著ナル山峯アリ鐘懸松森ト曰ヒ高五四七呎頂上叢樹ヲ冠シ頗好目標タリ○島ノ北側ハ礫濱ト圓崖トヨリ成リ其北端ナル瀨ノ肩鼻ヨリ北方約半鏈岩石伸出ス○此鼻ト思埼トノ間ハ距岸約三鏈ノ處常ニ湍潮アリ

內海 海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ

撫養ノ瀨戶ノ北東側ニアル一大鹹湖ニシテ大毛島、高島及島田島ナル三島之ヲ包圍ス而シテ北ハ堀越ニ由リテ海ニ、西ハ一水道ニ由リ撫養ノ瀨戶ニ通ス○水深適度ナリト雖其北口堀越ハ幅僅ニ二、四十碼水深六呎ヨリ淺クシテ潮流頗强ク其轉流期ニ非レハ漁舟モ通航スルコト能ハス西口ハ幅一鏈餘アリト雖其內部ニ又水深六呎ヨリ淺キ門洲アリ之ヲ橫斷ス

內海ノ南隣ニ又一鹹湖アリ北口ヲイナ越ト稱シ幅漸ク一漁舟ヲ通スルニ適スルノミ其南口ハ中澪ト稱スル運渠ニ由リ撫養ノ瀨戶ニ通ス

日出浦（ヒウデ） 海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ





北泊瀨戶ノ西方一浬半ニアリ灣內水深三、四尋小船ノ錨地ニ適ス大船ハ灣外ニ於テ距岸三鏈水深十一、二尋ノ處ニ投錨スヘシ

此浦ヨリ東方ノ海岸ハ稍險峻ニシテ樹木繁茂シ圓石若クハ礫沙ヲ以テ緣取ル

孫埼（マゴ） 海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ

大毛島ノ北東崖端ニシテ鳴門ノ西角ヲ成ス樹木稍埼上ヲ蔽フ○埼ノ南方ニ二嶼アリ南ニアルヲ飛島、北ニアルヲ裸島ト曰ヒ二嶼共ニ岩質ヨリ成リ頂上樹木アリ

裸島ハ高七十三呎其西側ヲ銚子口ト稱シ岩石ヲ以テ殆ト孫埼ト連結ス又島ノ北東方一鏈ノ間ハ岩礁アリ

飛島ハ北東、南西ニ長ク高一一四呎而シテ島ノ周圍附近ハ數多ノ岩石暗礁散布スルカ故ニ接近スヘカラス○鳴門ニ於テ破船スル帆船ノ多クハ此島ノ北岸ニ於テス

中ノ瀬

飛島ノ南西方三鏈半ニアル暗礁ニシテ其水深三¾尋

落窪瀬

撫養瀬戸口ニ近キ大毛島ノ東濱ヨリ斗出スル龍魂ノ磯ノ北東千北七鏈ニ在リ其水深一¾尋

鳴門 海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ

此航門ハ門埼（ト）ト孫埼トノ間ニシテ幅約七鏈餘其門ニ中瀬（高二呎）ナル礁脈アリ通俗其西側ヲ大鳴門ト稱シ東側ヲ小鳴門ト稱ス○小鳴門ハ幅一鏈半水深三尋ヨリ深シト雖漁舟ノ外ハ通セス而シテ帆船及汽船ハ常ニ大鳴門ヲ取ル

大鳴門ハ中瀬ト裸島トノ間ニ於テ幅約四鏈ナリト雖渦巻若クハ激湍ノ爲メ航行ニ適スル部分ハ僅ニ一鏈餘ニ過キス

中瀬ハ其周圍ニ出沒岩數多アリ而シテ其南方一鏈弱ニ一暗岩アリカマ瀬或ハ一ッ瀞ト稱シ島田島ノ鐘懸松森ト孫埼北端トノ一線上ニ當ル○又中瀬ノ南南西一鏈半ニ水深三尋ノ淺堆アリ





潮

朔望高潮ハ外部即チ福良ニ於テハ六時五十四分、大潮升七呎、小潮升四¼呎、小潮差一呎半○內部即チ阿那賀（アナガ）ニ於テハ十一時四十一分、大潮升五¾呎、小潮升三¾呎、小潮差一¾呎

潮流

潮流ハ大速度ヲ以テ鳴門ヲ奔走シ一回ハ北ニ一回ハ南ニ流ル其北ニ流ルヽヲ通常漲潮流ト稱シ南ニ流ルヽヲ落潮流ト稱ス北流ハ福良浦高潮ノ時最モ強ク南流ハ低潮ノ時最モ強シ故ニ福良浦ニ於ケル高潮ト低潮トノ中間ハ航門ノ潮流最モ弱キ時機ナリトス

潮流ノ最強ナルハ北流ハ孫埼北端ト門埼トノ間、南流ハ中瀬ト裸島トノ間ニシテ其大潮ノ最強速度ハ十節乃至十一節ニ達スルヲ驗セリ

各潮流ハ平均六時間ニシテ大小潮共ニ憩潮ヲ見ルコト稀ナリ唯轉流期ノ前後ニ於テ流勢微弱トナルノミ其時間ハ大潮ニ在テハ數分間小潮ニ在テハ約三十分間ナリ

明治三十二年ヨリ同三十三年ニ渉ル冬季中井内海軍少佐ノ實驗記ニ曰ク

潮流ノ急激ナル主因ハ此航門ノ潮タルヤ其中央以南ハ紀伊水道ヨリ直進シ其以北ニ於テハ明石瀬戸ヨリ迂回シ來ル潮浪ニテ各高潮ヲナスモノナレハ其南北ニ於テ高潮時ニ著シキ差(約五時間)ヲ起シ從テ此鼻目ノ間ノ海面ニ非常ナル高低不等ヲ生スルニ在リ而シテ其速度ノ如キモ大潮小潮ニ從テ不同アルハ勿論各季節ニヨリ一日間ニ於テモ日潮不等ノ爲メ著シキ差違ヲ生スルヲ驗セリ南流ノ最強時ニ當リ紀伊水道ヨリ進ム所ノ漲潮流ハ既ニ潮埼及小浦ノ鼻ヲ經テ福良方面ノ海面ヲ高メツヽ鳴門ニ向テ行進シ來リ南流猶ホ餘勢アレハ暫時停止スルカ若クハ南流ト共ニ其方向ヲ變スト雖航門北側ニ於テ水面上ニ些少ノ差ヲ生スレハ先ツ小鳴門ヲ經テ北ニ進ミ漸次大鳴門ニ及フヲ常トシ其北流ノ南流ニ轉スルモ亦此ト同一ノ勢ヲ呈ス要スルニ各潮流ハ一方ノ潮流猶ホ餘勢ヲ存スルニ拘ラス反對流既ニ來リテ僅ニ此鼻目ノ間ニ等シキ鳴門中心ノ南北ニ於テ各相待ツヲ常トス是レ即チ憩潮ノ稀ナル所以ナリ



渦卷ハ中心ノ凹陷セル强烈ノ旋入流ニシテ南北ノ兩流中共ニ中瀨附近ニ生ス(飛島ト裸島トノ間ハ南流ノ時ノミ生ス)帆船ニシテ此ニ投スル如キコトアレハ管ニ旋回セラルヽノミナラス舵機ヲ損シ風帆モ其効ヲ失シ爲ニ暗礁若クハ陸岸ニ押付ケラレ破船ノ不幸ニ遇フコトアリ汽船ニ在テハ斯ル危機ニ陷ラサルヘキモ之ヲ避クルヲ善トス

汽船帆船ノ別ナク通常取ルヘキ航路ハ中流ニシテ潮筋ト稱スル所ナリ此潮筋ハ即チ潮流ノ本流ニシテ速度最モ强ク其幅約一鏈餘兩側ハ渦卷及激湍ヲ以テ界シ又時トシテハ平滑拭フカ如ク强風ノ時ト雖細波ヲ生スルニ過キサルコトアレハ判然之ヲ識別スルコトヲ得ヘク而シテ幾多ノ渦紋激浪ハ其下流ニ生スルヲ常トス若シ又波浪ノ方向潮流ニ反スルトキハ其下流ニ於テ激シテ之ヲ消滅セシムルヲ以テ本流ノ速度最强ナル場所ハ常ニ靜穩ニシテ波濤ノ起リテ混亂奮振ノ狀ヲ呈スルハ其下流ニアルナリ然レトモ此位置ハ潮流ノ勢力ニ從テ變更シ其減衰スルニ從ヒ漸次航門ニ近ツキ其全ク止ムニ及テ反對側ニ達ス

一方ノ潮流其勢力衰フルヤ渦卷激湍モ漸次消滅シ海面平滑ノ狀ヲ呈スル數分時ニシテ再ヒ海面ニ細波ヲ生ス是レ反對流ノ起ル初期ニシテ其起ルヤ洶々トシテ波湧キ擾々トシテ浪起リ三十分乃至一時間ニシテ再ヒ渦卷激湍ニ變ス其狀恰モ釜中ノ水カ火力ノ增スニ從ヒ沸騰シ減スルニ從ヒ鎭靜スルカ如シ

針路法

此航門ヲ通過セントスル船舶ハ近寄ル以前ヨリ能ク之ヲ開視スルニ注意シ本流ヲ確認シテ航行スヘシ中瀬ハ常ニ識別スルヲ得ヘク且此航路ハ屈曲ナク暗礁ノ危險少ナケレハ潮流甚強カラサルトキハ航行難キニアラス特ニ注意スヘキハ唯潮流ノ一事ノミ

潮流ハ各季節ニ從テ變更スルノミナラス天候風向ノ模樣ニヨリ著シク其影響ヲ受クルモノナレハ數多ノ探究ヲ經サレハ其秩序規則ヲ發見スルコト難シト雖八節乃至八節半ノ速度ヲ有スル船舶カ此航門ヲ通過シ得ヘキ時機ハ大約左ノ如シ

順潮

時機ニ關セス航行シ得ヘシ

逆潮

大潮ノ三日間

轉流期後四十五分以內若クハ轉流期前一時間以內

小潮ノ三日間

時機ニ關セス逆航シ得ヘシ

其他ノ日

最強時一時間乃至三時間ヲ除ク外

右ハ明治三十二年十二月二十一日ヨリ翌年一月四日ニ至ル十五日間吳鎭守府所屬汽船吳丸ニ就テノ實驗ナレハ參考ニ供スルニ過キス船體ノ大小、速度ノ遲速ニ應シテ其時期ニ差異ヲ生スルハ勿論ニシテ此航門ヲ通過スルニ安全ナラストスル程度ハ固ヨリ吳丸如キヲ以テ決定シ難ケレハ成ルヘク各種船舶實際ノ經驗ト探究トヲ積ミ決定ヲ與ヘンコトヲ望ム（明治三十六年二月十八日軍艦宮古ハ北流憩潮時ニ投シ十五節ノ速度ヲ以テ數分間ニ鳴門ヲ通過シタリト云フ）

惡天氣殊ニ夏季南風强キ時ハ亂浪航門ヲ橫斷シ中瀨ヲ蔽ヒ航路ヲ識別シ難キ場合少カラス斯ノ如キ場合ニ遭遇スルトキハ之ヲ避クルニ若カス

門埼（ト）海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ

孫埼ト相對スル狹長ナル高角ニシテ馬脊ノ如ク西ニ突出ス○此埼ヨリ東方沖苅藻島ニ至ル間ハ概ネ險崖ニシテ行者埼近傍ハ岩石暗礁散布ス

沖苅藻島

門埼ノ東方一浬一鏈半ニアリ高一二二呎頂上矮樹疎生ス其北側ハ石礫嘴ヲ以テ幾ト陸岸ニ連結シ其間ノ水深漸ク三四呎ニシテ漁舟ノ外ハ通セス○島ノ南角ヨリ南方一鏈ノ間ハ岩礁アリ其最外岩ハ低潮ニ四呎千出ス

釣島鼻

福良浦口ノ北西角ニシテ是ヨリ南西方約一鏈ノ間岩石突出ス○此鼻ノ北東山頂ニ行者ノ祠堂アリ顯著ナリ

福良浦（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）

浦ノ西側ニ二島アリ一ヲ烟島ト曰ヒ高一四四呎綠樹蓊欝タル圓錐形ノ孤島ナリ他ヲ洲崎島ト曰ヒ地上平坦ニシテ白砂ニ蔽ハレ其上ニ矮樹茂生シ外側





石垣ヲ繞ラス

浦内水深クシテ大船ノ錨地ニ適スト雖洲崎島ヨリ伸出スル水深六呎ヨリ淺キ門洲アリテ浦ノ南側蛇ノ鰭ニ連結スルヲ以テ吃水淺キ船ノ外ハ通航スルヲ得ス然レトモ吃水稍深キ小船ハ烟島ト洲崎島トノ間ヨリ内港ニ入ルヲ得」烟島ノ南ニ好錨地アリト雖常ニ帆船碇泊スルヲ以テ大ナル船舶ハ其南西方ヲ擇ハサルヘカラス此錨地ハ水深七尋内外泥底ニシテ錨掻良ク且西風ニ暴露スト雖浪高キニ至ラス

浦ノ北側ハ高山脈アリテ其最高點ヲ南邊寺（ナンペイジ）山ト曰ヒ高九〇四呎花崗石ノ裸山ニシテ頂上右側ニ顯著ナル高樹叢アリ

福良町ハ灣ノ北側ニアリ人口六千三百餘（明治三十一年末現在）

供給品及交通

魚類ニ富ミ野菜ニ乏シ飲料水ハ質惡ク且之ヲ得ルコト難シ

此町ヨリ東ハ洲本ニ通スル好道路アリ西ハ阿波ノ撫養ニ達スル小汽船ノ定

期航アリ

押登埼（オシノボリ）

福良浦口ノ南角ニシテ雙巓ヲ有スル水谷山ノ西方ニ斜降シタル西端ナリ○

此埼ヨリ海岸ハ北東方ニ走リ福良浦ノ南側ヲ成ス

此埼ヨリ西北西約三鏈ノ間突出スル礁脈アリ其外端ノ水深八尋

小浦ノ鼻

押登埼ノ南三鏈ニアリ此鼻ト其南東千南二浬一鏈半ニアル潮埼トノ間ナル灣岸ハ多クハ沙濱ニシテ其中間ニ江井山ト稱スル小丘アリ高二三一呎ニシテ頂上一樹アリ○此鼻附近ハ常ニ湍潮アリ

水底電線

此鼻ノ東ニアル沙濱ハ吹上ヶ濱ト稱シ此處ヨリ阿波ノ撫養ニ達スル水底電線アリ

潮埼（海軍海圖第一一一號第一一二號ヲ看ヨ）





淡路島ノ南西角ニシテ高一四六呎ノ圓錐形ノ草丘ナリ其東方ハ諸山隆起シテ淡路島ノ南岸ヲ形成ス

危險

此埼ノ南方ハ一鏈西方ハ三鏈餘淺灘擴延ス

此埼ヨリ西ニ南一浬六鏈ニ水深六尋及六尋半ノ淺堆アリ近ゾノ及高ゾノト曰ヒ荒天ニハ激波ヲ起ス

此埼ヨリ北西一浬強ニ一點灘アリ赤岩磐ト曰ヒ水深二三（四）尋ニシテ潮埼ト小浦ノ鼻トノ間ニ於テ海岸ヨリ擴延スル五尋界ノ西端ニアリ

淡路島南岸

沼島

潮埼ノ東南東約四浬半ニアリ樹木繁茂シ高三六六呎西岸ニ一灣形ヲナス此處ニ人家アリ○島ノ周圍ハ約四分一浬ヲ距レハ危險ナシ

海岸

潮埼ヨリ生石鼻（オイシ）ニ至ル約十二浬ノ間一ノ屈曲ナキ斷岸ニシテ距岸二鏈半以外ハ一隱險物ナシ

此海岸ヲ遠望スレハ殆ト平頂ノ高山脈ニシテ東西ニ各一鈍角頂ヲ有ス其南頂ハ柏原山（カシワバラ）（一、九三〇呎）ニシテ西頂ハ諭鶴羽山（ユヅルハ）（一、九五五呎）ナリ

生石（オイシ）鼻

友ヶ島水道ノ西角ニシテ險崖峻壁、頭頂樹木ヲ以テ蔽ハレ漸次北方ヘ斜降シ低地ニ至テ由良港南口ノ西角ヲナス此處ニ松樹並列ス

由良港

淡路ノ南東側ニ在テ友ヶ島水道ノ西側ニ當ル○前面ニ沙礫ヨリ成ル長一浬半ノ低島アリ恰モ防波堤ノ用ヲナス此低島ハ灌木之ヲ蔽ヒ北角ニ高一二六呎ノ峻山アリ南角ニ御影石造ノ砲臺アリ○該砲臺ノ少シク北方ハ高潮ニ沒スル石塊充滿ス此處端舟ヲ行リ難シ

新川口





港ノ南ト北ニ各狹口アリ北口ハ新川口ト稱シ水深十呎乃至十一呎幅半鏈南口ハ今川口ト稱シ最モ狹ク水深二呎乃至三呎○港內最濶部ノ幅半浬錨地ハ水深四尋乃至五尋泥底ナリ○吃水十六呎ノ船ハ大高潮ノ時入リ得ヘシ

針路法

夜間瀨戶內ヨリ紀伊水道ヲ經テ南進スルニハ日ノ御埼ニ向ヒ航進スヘシ此針路ハ友ヶ島水道ヨリハ南二十五浬、鳴門ヨリハ南東ノ南三十浬ニシテ後ノ針路ヲ尙ホ二十五浬繼續スレハ市江埼ノ三浬外ニ達シ夫ヨリ南東ノ東（南ノ東）ニ轉針シテ二十一浬進メハ潮岬ノ對面ニ至ルヘシ

內海即ヶ瀨戶內

和泉灘

和泉灘ハ瀨戶內ノ北東端ニシテ北東、南西ノ長三十五浬南ハ和泉ノ一大山嘴ヲ以テ、西ハ多山ノ淡路島ヲ以テ界ス濱岸ハ一般ニ高ク樹木森立ス然レトモ處々低沙濱アリ○此海ニ一ノ島嶼險礁ナキハ甚奇ナリ○淡路島東濱ハ

水深ク數小灣ニ密接スル處ヲ除ケハ便利ナル錨地ナシ然ルニ和泉攝津ノ海岸ハ距濱二浬大阪附近ハ四浬ニシテ五尋界トナリ到ル處ニ好錨地アリ

潮流

和泉灘ノ漲潮流ハ友ヶ島水道ヨリ淡路ノ東岸ニ沿テ北方ニ向ヒ假屋ノ沖ヨリ一支派ヲ出シテ北東方御影、西ノ宮ノ海岸ニ向ヒ夫ヨリ轉シテ大阪堺ヲ洗ヒ本流ハ須磨ノ沖ヨリ更ニ一支ヲ出シ兵庫神戸ヲ衝キテ先ノ一支ニ合シ而シテ本流ハ强速度ヲ以テ明石海峽ヲ通過ス

友ヶ島水道

此水道ハ淡路ノ南東角ト紀伊ノ北西端トノ間ニシテ沖ノ島ト地ノ島トヲ以テ三水道ニ分割セリ

西水道ハ由良瀨戸ト稱シ幅二浬ナレトモ由良砲臺ヨリ半浬間ハ沙堆、沖ノ島ノ南西部ヨリ三鏈間ハ礁脈アルヲ以テ其正中水道ヲ航スヘシ○中水道ハ中瀨戸ト稱シ幅一鏈、淺灘アリ○東水道ハ加太瀨戸ト稱ス



水底電線

加太浦ヨリ沖ノ島ヲ經テ淡路ノ由良ニ通スル水底電線アリ

友ヶ島

此島ハ沖ノ島ト地ノ島トヨリ成ル○沖ノ島即ヲ西島ハ其西端ノ山ヲ除ク外ハ總テ樹木繁茂ス○地ノ島即ヲ東島ハ稍低ク樹木繁茂セリ

友ヶ島燈臺

此燈臺ハ沖ノ島西端山上ニ設置ス○御影石造、圓形白塗、第三等折射不動白光ヲ顯ハス○明弧ハ北五度西ヨリ北、東、南ヲ經テ南五六度西ニ至ル○燈高ハ基礎上三十呎海面上一九四呎○晴天光達二十浬

洲本港

由良港ノ偏北約四浬ニアリ洲本川口ノ一小港ニシテ川口ニ沿ヒ突堤ヲ築キ河口內ヲ以テ小船ノ繫留場トス西方ヲ除ク外三面風浪ノ遮護ナキカ故ニ固ヨリ安全ノ泊地ニアラス殊ニ東風若クハ北東風强吹スル時ハ波浪高クシテ

碇泊極テ不安全ナリ○洲本町ハ人口八千七百餘（明治三十一年末現在）

洲本港燈竿

港口南側宮埼波止場ニ設置ス○木造、白塗、不動白光ヲ顯ス○明弧ハ南三五度東ヨリ南、西、北ヲ經テ北三度東ニ至ル○海面上高二十八呎○晴天光達七浬

谷川

加太瀨戸口ヨリ東北東方約三浬ニアリ人工ノ一小港ニシテ港口幅約二十碼灣入約百碼大低潮ニ約四呎半ノ水深アリ小艇ノ繫泊地ニ適ス然レトモ偏北風疾吹シ怒濤アリシ後ニハ入港ニ稍困難ナルヘシ

堺港（海軍海圖第一五〇號ヲ看ヨ）

此港ハ大阪天保山ヨリ南千東四浬半ニ在リ其入口ノ兩側ハ石堤ノ波止ニシテ水深三呎乃至六呎内部ハ人工ノ小舟港ニシテ濶四分一浬水深五呎乃至六呎○暴風標アリ





| 月次 | 晴雨計中數 | 寒暖計（華氏）中數 ○ | 雨量 吋 | 風流行 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一月 | 30.11 | 38.7 | 1.84 | W., | NW., | N. |
| 二月 | 30.11 | 39.0 | 2.22 | NE., | N., | W. |
| 三月 | 30.06 | 45.0 | 4.02 | NE., | N., | W. |
| 四月 | 30.00 | 55.8 | 6.22 | NE., | N., | W. |
| 五月 | 29.90 | 63.5 | 4.87 | NE., | W., | N. |
| 六月 | 29.81 | 71.2 | 7.49 | NE., | W., | SW. |
| 七月 | 29.80 | 78.8 | 5.50 | W., | NE., | SW. |
| 八月 | 29.82 | 81.0 | 3.39 | NE., | W., | SW. |
| 九月 | 29.90 | 73.9 | 6.90 | NE., | N., | W. |
| 十月 | 30.03 | 62.4 | 5.18 | NE., | N., | NNE. |
| 十一月 | 30.11 | 52.0 | 3.35 | NE., | N., | W. |
| 十二月 | 30.12 | 42.8 | 1.66 | W., | NE., | NW. |

風及氣候

上表ハ大阪測候所ニ於ケル觀測ノ結果トス其位置海面上十八呎ナリ

最濕月ハ七月、九月、十月ニシテ平均濕度孰レモ七七%

最乾月ハ一月、二月、三月ニシテ平均濕度各七二%

堺燈臺

堺港中埠頭ノ極端ニ設置ス○木造、六角形、白塗○第五等折射不動綠光ニシテ北一九度東ヨリ東、南、西ヲ經テ北七一度西ニ至ル間見ルヘシ○燈光ハ海面上五十三呎○晴天光達八浬半

大阪市

和泉灘ノ北東隅ナル濱上ニ位シ東方及北方ハ廣漠タル平野ヲ控ヘ淀川ノ大流北東ヨリ來リテ安治川、尻無川、木津川等ノ支流ニ分レテ河脈市内ヲ貫流シ溝渠縱橫架橋二百餘實ニ淀川ノ三角洲上ニ立テル大都會ニシテ古來我國商工業ノ中心タリ○人口九十五萬千五百人歐米人百十八人支那人四百十三人（明治三十五年末現在）○明治三十四年中市籍ニ屬スル汽船ハ百七十一艘（六七、五二六噸）六六）帆船ハ五十一艘（七、〇三七噸四八）五百石未滿ノ和船五十三艘（七、〇三五石）入港船數ハ汽船一萬〇三百五十二艘（一、三一六、八四六噸）帆船七千五百二十七艘（五五一、六三八噸）和船二萬千二百〇六艘（二、七四七、一五〇石）





出港船數ハ不詳ナリ○明治三十三年中最多數ノ輸出品ハ綿織物ニシテ重ナル仕向地ハ韓國及東京ナリ最多額ノ輸入品モ亦綿織物ニシテ主トシテ紀伊及和泉ヨリ輸入ス○明治三十三年中內外輸入品總價額ハ二億五千四百二十七萬六千百九十四圓同輸出額ハ一億三千〇二十九萬二千七百二十五圓ナリ

築港

大阪港ハ南西ニ暴露シ風波ヲ擁護スルノ天惠ナキト安治川ノ河口水淺ク大船ノ碇泊ニ便ナラサルヲ以テ夙ニ築港ノ計畫アリ明治三十年度ニ工ヲ起シ同三十七年度ニ竣工ノ豫定ニシテ目下工事進行中ナリ該計畫ニ據レハ內港外港ノ二區ニ分ヶ外港ハ南北ノ突堤ニヨリ圍繞セラル、ノミニシテ其北突堤ハ安治川口ノ南岸天保山燈臺ヨリ約西南西距離約六鏈半ノ處ヲ基點トシ殆ト同一ノ方向ヲ以テ一直線ニ突出シ終端ニ於テ少シク彎形ヲ畫シ低潮水深約二十八呎ノ處ニ達ス長約一浬半南突堤ハ同燈臺ヨリ約南南東距離約一

浬一鏈半ノ處ヲ基點トシ約北西彳西ニ約四一/五鏈、西彳南ニ折レテ約一浬八鏈半、低潮水深約二十八呎ニ到リ少シク彎曲シテ北突堤端ニ對シ兩者ノ間水底ニ於テ幅約一鏈ヲ存シ以テ西彳南ニ面スルノ港口ヲ成スモノナリ内港ハ木津川口ノ北岸舊砲臺趾ノ附近ニ起リ約北西彳西ニ進ムコト三一/〇三鏈、北彳西ニ折ル、コト五四/五鏈ニシテ南突堤ノ基點ニ達スル船渠堤ニヨリ擁護セラル、モノトス

右築堤ノ包圍スル水面ノ内約百四十九萬坪ヲ新ニ埋立テ新港市街及各種ノ用地ニ供シ且其沿岸ニ鋸齒形ノ凸凹ヲ存シ以テ船渠築造ニ便ナラシメ港内ヲ浚渫シテ低潮水深約二十八呎トシ而シテ船渠ハ先ツ尻無川口、安治川口間ニ於テ北ヨリ二箇ヲ築造シ外港埋立地ノ盡端ニハ長約二鏈半幅約九十呎ノ鐵棧橋ヲ設クルノ計畫ニシテ此二箇ノ船渠及鐵棧橋ニハ約二千五百噸ノ船舶二十四隻ヲ一時ニ繫留シ得ヘキ見込ナリ此築港ニシテ完成セハ眞ニ全國無比ノ良海港タルニ至ラン





淀川改修工事

此工事ハ全河線ニ沿フテ數箇所ニ施スモノナレトモ就中大工事ナルハ安治川口ヲ泝ルコト約七浬即チ安治川ト中津川ノ分流點毛馬ト稱スル所ヨリ中津川ノ河床ヲ西南西殆ト一直線ニ變流シ傳法川口即チ安治川口ノ北北西約一浬半ノ處ニテ海ニ注カシメ且大ニ河幅ヲ擴大シ河口ニ於テ約四鏈半ニ達セシムルモノナリ而シテ毛馬ニハ毛馬閘門及洗堰ヲ設クル設計ナレハ淀川ニ流下スル土沙ハ安治川ニ入ラスシテ悉ク中津川ヲ直下スヘシ此工事ハ目下進行中ナリ

大阪泊地 海軍海圖第一五〇號ヲ看ヨ

此泊地ハ西及南ニ開ク○泊地ノ水深ハ極テ規則正シク漸次ニ增減ス其底質軟泥錨搔最モ好クシテ船舶ハ依テ以テ安全ニ颶風ヲ凌クヲ得ヘシ濱邊ハ皆白沙ナレトモ低潮痕ヲ距ル一鏈ノ處ニ至レハ泥トナル

錨地

水深四尋ヨリ淺キ處ハ好マシキ錨地ニアラス是レ南西風ニ大浪ヲ起スカ故ナリ○好錨地ハ天保山燈臺ヲ東ニ視テ距離一/四浬若クハ一三/四浬水深四尋或ハ五尋ノ處トス底質ハ軟泥ニシテ錨掻甚善シ

安治川

此川二條ノ防波堤間ヨリ海ニ入ル其北側半浬餘ハ水甚淺シ然レトモ舊大阪城下迄端舟ヲ通ス○川口ニ閂洲アリ非常ノ低潮ニハ殆ト露出セントシ非常ノ高潮ニハ最淺處七呎乃至八呎ノ水深アリ○川口ノ砲臺ハ其近傍地低キヲ以テ甚顯著ナリ○閂洲上ノ水道ハ數本ノ澪標ヲ以テ示ス其最外ノ二標ハ三角形ノ風見ヲ附シテ之ヲ區分ス該洲ノ最淺部ハ最外立標ノ直ニ外側ニアリ洲上ノ最好航路ハ其北立標ヨリ兩標距離ノ三分一ヲ距ル處ニシテ此處ヲ行ケハ他ノ立標ヨリ南西ニ擴延セル淺灘ヲ避クルナリ已ニ閂洲ノ內側ニ到レハ其南側ニ於テ常ニ露出スル防沙杭ニ接シテ深水アリ○此川ノ下流ハ一般ニ閂洲上ノ水深ヨリハ通例三呎ヲ增ス





暴風標

天保山燈臺ノ東北東距離約一/三鏈ニ暴風標アリ（天保町水上警察署構內）

天保山燈臺

安治川口天保山舊砲臺ノ北側ニ設置ス○木造、六角形、白塗○第四等不動白光○明弧ハ北六一度西ヨリ北、東、南ヲ經テ南五度西ニ至ル、內北七四度東ヨリ北八四度東迄ハ紅光ヲ以テ安治川口ヲ示ス○燈高ハ海面上五十二呎○晴天光達十二浬

挂燈浮標（看守ヲ置カス故ニ故障アルトキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要ス）

目下工事進行中ナル大阪築港南北突堤ノ頭部ニ挂燈浮標各一箇ヲ碇置ス○孰モ鐵造圓錐形ニシテ北突堤浮標ハ白色ニ塗リ不動白光ヲ、南突堤浮標ハ紅色ニ塗リ不動紅光ヲ顯ス○燈光ハ海面上共ニ十三呎

船舶繫留標識

築港內尻無川口防波堤ニ設ク○硝子燈ニシテ白光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上

二十呎

潮

安治川口ニテハ朔望高潮七時三十四分○大潮升六$\frac{1}{4}$呎、小潮升三呎半、小潮差四分三呎

木津川

大阪閂洲ノ南南東二浬ニ木津川口閂洲アリ○該閂洲ハ未タ精測ヲ經ス然レトモ安治川口閂洲ヨリハ較深カラン何トナレハ大阪ニ至ル和船ハ安治川ヲ泝ルモノヨリ此川ヲ泝ル者較多ケレハナリ○閂洲上ニ澪標ヲ立ツ

木津川燈臺

木津川口ノ東岸ニ設置ス○煉瓦石造、圓形、白塗○第六等折射不動紅光ニシテ北一七度西ヨリ北、東、南ヲ經テ南七二度西ニ至ル間見ルヘシ○燈高ハ海面上四十呎○晴天光達九浬

水





船舶ヘノ上水供給所ハ北安治川筋、南安治川筋及木津川北岸ニ設ケアリ一箇所毎時ノ給水量約三十噸(約百六十七石)○別ニ船舶供給用水船八隻アリ此積載量二百石 明治二十九年十二月調査

## 船渠及鐵工所 明治三十六年十月調査

| 名稱 | 船渠ノ數 | 船渠ノ長 | 全長 | 渠口ノ幅 | 渠口底上ノ水深 | 製造シ得ヘキ船ノ最大噸數 | 起重機並ニ汽槌ノ大小個數 | 製造若クハ修理シ得ヘキ最大機關及汽罐ノ大小 | 鑄造及鑽孔シ得ヘキ圓筒ノ大小 | 其他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大阪鐵工所 | 一 | 二五〇呎 | 二三〇呎 | 四一呎 | 一三呎 | 三、〇〇〇噸 | 起重五噸 三<br>汽槌三噸 二 | 機關 二、五〇〇馬力<br>汽罐 | 鑄造 一〇噸<br>鑽孔 七〇吋 | — |
| 藤永田鐵工所 | 二 | 二四五<br>一六二 | 二三〇<br>一四〇 | 三九<br>三一 | 一七<br>一六 | 一、五〇〇 | 起重三五噸 一<br>汽槌三噸 一 | 機關 一五〇馬力<br>汽罐 一五呎 | 鑄造 五噸<br>鑽孔 六〇吋四 | 旋盤一六呎以下一六臺 |
| 小野鐵工所 | 一 | 一八〇 | 一六五 | 二八 | 一一 | 一、〇〇〇 | 起重二五噸 一<br>汽槌四分一噸 一 | 機關 八〇馬力<br>汽罐 二〇呎 | 鑄造 五噸<br>鑽孔 五〇吋 | — |
| 新隈鐵工所 | — | — | — | — | — | 一、〇〇〇 | 起重五噸 一<br>汽槌九噸四分一 一 | 機關 一、五〇〇馬力<br>汽罐 直徑一二呎 | 鑄造 九〇〇貫<br>鑽孔 五吋 | 目下三〇噸起重機据付設備中 |
| 原田造船鐵工所 | 二 | 二一〇<br>一五〇 | 二一〇<br>一五〇 | 上部三六<br>下部二四<br>上部二九<br>下部二七 | 高潮一四・八<br>低潮七・二<br>高潮一〇・六<br>低潮六・一 | 七〇〇<br>三〇〇 | 起重八噸 一<br>— | 機關 四八〇馬力<br>汽罐 機關相當ノモノ | 鑄造 徑四〇呎以下<br>鑽孔 | — |
| 久松鐵工所 | — | — | — | — | — | 七〇〇 | 起重一噸 一<br>汽槌四分一噸 一 | 機關 七〇馬力<br>— | 鑄造 六〇〇貫<br>鑽孔 二吋半 | — |
| 友永鐵工所 | — | — | — | — | — | 七〇〇 | 汽槌二分一噸 | 機關 一〇〇馬力<br>— | 鑄造 一、〇〇〇貫<br>鑽孔 三吋 | — |
| 三原鐵工所 | — | — | — | — | — | 一〇〇 | — | 機關 三〇馬力<br>— | 鑄造 —<br>鑽孔 三吋 | — |

| 船渠株式會社 | 二 | 二五五 一九八 | — | 四二 四二 | 一二 一二 | — | — | — | — | — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

其他鐵工所十一箇所アリ

神戸港 海軍海圖第一〇〇號ヲ看ヨ

此港ハ横濱港ニ讓ラサル開市港ニシテ大阪ノ西方十二浬ニアリ港界ハ和田岬端(此處ニ港界ヲ示ス頭部圓形赤白色ノ二立標アリ)ヨリ北東(眞)ニ引キタル一線ト神戸市ノ東端附近ナル脇ノ濱東角(脇ノ濱ノ北側ニ港界ヲ示ス頭部圓形赤白色ノ二立標アリ)ヨリ正南(眞)ニ引キタル一線以内トス

此港ハ中央ノ川埼ニ由テ二部ニ分ル神戸泊地ハ南面ノ障屏ヲ缺ケトモ能ク偏西風ヲ保障ス而シテ兵庫泊地ハ川埼ト和田岬ノ間ニ位シ水深概シテ四一/四尋底質硬泥錨搔甚可ナリ

陸岸ハ卑低ナレトモ漸起シテ内方二浬ノ處ニ至レハ高八〇〇呎乃至二、〇〇〇呎ノ險山脈トナリ海岸線ト平行シテ走ル而シテ摩耶山(高二、三四四呎)ノ樹頂及寺院ハ顯著ナリ○神戸泊地ハ南西風ヲ避クルコト兵庫泊地ニ及ハ



サルモ偏東風ニ暴露セラルコトハ是ヨリ少シ

端舟港

神戸泊地東波止場ノ内側ニ一端舟港アリ和船ノ吃水最深ノモノハ常ニ此處ニ避泊ス○又西波止場ノ東西兩側ニモ各端舟港アリ

棧橋

神戸泊地東波止場ノ東方ニ一大棧橋アリ其盡端ニ二個ノ紅燈ヲ點ス晝間ハ燈ノ代リニ赤色籠球ヲ掲ケ其位置ヲ明示ス○棧橋ニ去就スル船舶ハ神戸埼ノ淺洲ヲ避クル爲メ此二燈若クハ籠球ヲ一線ニ視ル處ヨリ以内ハ必ス棧橋ニ接近シテ航進スヘシ○惡天氣ノ爲メ船舶ノ棧橋ニ接近シ難キ場合ニハ二燈間更ニ一ノ紅燈(晝間ハ赤旗)ヲ增掲シテ之ヲ報ス

神戸泊地ノ西岸川崎造船所ニ近ク鐵道棧橋アリ

神戸泊地西波止場西側ノ端舟港内ニ棧橋アリ盡端紅綠二燈ヲ點ス

兵庫泊地ノ北西岸ト和田岬附近ニ各一ノ棧橋アリ

船舶繫留標識

兵庫棧橋ニ設ク○木造竿柱ニシテ紅光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上十呎

兵庫船橋ニ設置ス○硝子燈ニシテ白光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上十四呎

繫船浮標

神戸泊地内ニ繫船浮標十九個ヲ碇置セリ

防波堤築造

兵庫泊地ノ南西岸ニシテ和田岬東端ヲ距ル約二¼鏈ノ處ヨリ北方ニ斗出スル防波堤目下築造中ナリ（明治三十四年九月起工之ヲ標示スル爲メ其東西兩側ニ各一個ノ紅色浮標ヲ碇置シ夜間ハ之ニ紅燈ヲ揭ク此附近ハ一般船舶ノ通航及碇泊ヲ禁止セラル

報時球

神戸市ニ報時球アリ港務部ニ於テ左ノ方法ニヨリ正午ヲ報ス

一、日曜日及大祭日ヲ除キ毎日本邦中央標準時ノ正午時（東經一三五度



ニ於ケル平時ノ正午即チ英國綠威平時ノ十五時）ニ降下ス

二、球竿ノ位置ハ北緯三四度四一分一〇秒八二三、東經一三五度一〇分四八秒〇二五

三、球ハ紅色、竿ハ白色ニ塗ル

四、球ハ常ニ下部横木上ニ据置キ正午時約五分前（午前十一時五十五分）ヨリ之ヲ上部横木上迄引揚ケ電氣作用ヲ以テ東京天文臺ヨリ正午ニ之ヲ降下ス

五、信號ニ過失アリ又ハ故障ノ爲メ之ヲ爲ス能ハサルトキハ球竿ノ下桁端ニ萬國船舶信號ノW旗ヲ揭ク

暴風標

川崎ニ暴風標アリ

市街

神戸市ハ港ノ北西濱ニ枕ミ北ニ武庫、摩耶ノ連山ヲ負ヒ面積二方里餘頗健

康地ナリ ○明治三十六年末ノ調査ニ依レハ戸數七萬二千六百六十九、人口二十八萬七千九百九人 居留外國人ノ總數三千百七十人 其國別ハ淸(千九百九十四人)英(五百七十三人)獨(百八十七人)米(百五十六人)葡(八十二人)佛(五十九人)外十四箇國トス

交通

海陸ノ交通甚便ニシテ有名ナル內外汽船會社ノ支店幷ニ代理店アリ主ナル外國汽船會社ハ 加奈陀太平洋汽船會社、東西洋汽船會社、太平洋汽船會社、北獨逸汽船會社、佛國郵船會社、比阿會社、漢堡亞米利加汽船會社、瓜哇支那日本汽船會社、印度支那汽船會社、大不列顚印度汽船會社等ナリ

商業

輸出品ノ主ナルモノハ 米、綿織糸、燐寸、銅、花莚、麥稈眞田、樟腦、陶磁器、「ブラシユ」類、鯣、淸酒、地氈、綿「フラネル」、木蠟、綿莫大小肌着、紙類、靑銅製品、生金巾、天竺布、浴巾、扇子、瓢具、洋傘、茶、椎茸等ニシテ 明治三十六年中ノ總價額ハ九





千五十一萬八千二百十六圓之ヲ國別ニスレハ淸國ニ三千五百七十六萬千七百圓北米合衆國ニ千五百六十四萬五百圓香港ニ千四百九十二萬二千四百圓英國ニ五百六十五萬三百圓英領印度ニ三百十萬二千二百圓獨逸ニ二百九十六萬七千圓濠洲ニ二百十九萬五千八百圓英領海峽殖民地ニ二百一萬千八百圓英領亞米利加ニ百八萬六千三百圓韓國ニ七十一萬七百圓等ナリ ○輸入品ノ主ナルモノハ 繰綿、米、麥粉、縮緬吳呂、石油、生綿、砂糖、豆類、乾藍、鹽酸加里、羊毛、苧麻、棉子、塊鐵、亞鉛板、條鐵竿鐵及鐵板、熟皮、紡績機械其他諸機械、紙類「アニリン」染料等ニシテ 明治三十六年中ノ總價額ハ 一億五千四百五十三萬四千十二圓之ヲ國別ニスレハ 英領印度ヨリ四千六百五十六萬四千八百圓淸國ヨリ二千五百二十三萬四千百圓北米合衆國ヨリ二千二百九十八萬四千九百圓英國ヨリ千八百七十五萬九千八百圓獨逸ヨリ千百十八萬九千百圓佛國ヨリ三百十三萬七千七百圓白耳義ヨリ二百七十一萬千八百圓澳地利ヨリ百十八萬四千四百圓韓國ヨリ百十四萬七千四百圓瑞西ヨリ百十一萬圓露領亞

細亞ヨリ百一萬七千百圓英領海峽殖民地ヨリ七十四萬四千七百圓香港ヨリ四十一萬千三百圓等ナリ

出入港船舶

明治三十六年中ノ入港船舶ハ千八百六隻此噸數三百八十六萬四千五百八十七噸出港船舶ハ千七百七十六隻此噸數三百八十四萬五百六十五噸ナリ

石炭

當港ニ集散スル石炭ノ原産地ハ三池、唐津、金谷、大辻、峯地、豐國、赤池、藤棚、明治、本洞、元山、鹽頭、起行、高江等ニシテ其主ナル販賣店ハ三井物産會社神戸支店トス○明治三十六年七月ヨリ十二月ニ至ル集散高ハ總輸入一億八千九百九十九萬七千四百斤ニシテ內陸上供給一億千三百五十萬五千七百斤海上供給六千八百二十二萬七千百斤ナリ○明治三十六年下半期ニ於ケル塊炭ノ平均相場ハ十噸ニ付三池炭ハ五十四圓唐津炭ハ四十二圓金谷炭ハ三十五圓大辻炭ハ三十二圓五十錢峯地炭ハ四十二圓豐國炭ハ四十一圓五十錢赤池炭





ハ三十三圓五十錢藤棚炭ハ三十五圓二十五錢明治炭ハ三十五圓五十錢本洞炭ハ三十五圓二十五錢元山炭ハ二十八圓五十錢起行炭ハ四十二圓等ナリトス

給水

給水營業ヲナスモノハ良水株式會社、同會社兵庫出張所、株式會社「シー、ニツケル」商會、神戸棧橋株式會社等ニシテ「ニツケル」商會以下ハ孰レモ良水株式會社ヨリ買入レタル水ヲ卸賣スルモノトス○給水方法ハ電報又ハ信號旗ニヨリ注文ヲ受クルヤ豫メ準備シアル水船及喞筒船ヲ小蒸氣船ニ曳カシメ本船ニ近ツキ水管ヲ接續シ喞筒ヲ以テ給水ス○給水船ハ水船十八隻（八百六十二噸）喞筒船五隻（各一臺ノ喞筒ヲ有シ一時間平均二十五噸ヲ給水ス）小蒸氣船七隻（各一臺ノ喞筒ヲ有シ一時間平均四十噸ヲ給水ス）ニシテ其給水量一箇月平均一萬八千噸一箇年平均二十二萬噸ナリ○給水料ハ帝國軍艦ニ對シテハ一箇年ノ契約ニテ一噸四十錢外國ノ軍艦商船ニ對シテハ臨時賣込ニテ四十錢以上內國商船ニ對シテハ郵船會社所屬船ニハ

二十四錢大阪商船會社所屬船ニハ二十五錢其他ノ小會社及個人ニハ三十五錢ナリ但港外ニ在リテハ一浬毎ニ一噸六錢ヲ增加ス

塵船及艀船

塵船ハ總數十一隻ニシテ市內ノ塵芥ヲ港外ニ捨ツル爲メ市ノ事業トシテ行ヒツヽアリ市ヨリ請負業トナサシメタルモノ一日ノ船夫賃銀四十五錢○艀船ハ總數千五百二十八隻ニシテ船夫賃銀一日五十錢內外ナリ

水先人

水先人總數二十三名ニシテ其料金左ノ如シ

| 航路 | 汽船 | 帆船 |
|---|---|---|
| 自神戶至六連島 | 百圓 | 百七十五圓 |
| 自神戶至門司 | 百圓 | 百七十五圓 |
| 自門司又ハ下關至六連島 | 二十五圓 | 二十五圓 |
| 自六連島至下關 | 四十圓 | 五十圓 |





| | | |
|---|---|---|
| 自神戶至友ヶ島 | 三十圓 | 四十五圓 |
| 自神戶至大阪 | 十五圓 | 二十五圓 |

船渠

株式會社川崎造船所ハ市內東川崎町二丁目十四番地ニアリ一個ノ乾船渠ト二個ノ斜面船臺ヲ有シ職工三千九百人ヲ使役ス○曳船三隻及小蒸氣船六隻ヲ備ヘ起重機ハ六十噸一臺以下數臺アリ又八十噸ノ水上卷揚機目下製造中ナリ（明治三十七年四月調）

船渠及斜面船臺ノ長幅等左ノ如シ

船渠

| | | |
|---|---|---|
| 長 | 全長 | 三八九呎・七三 |
| | 盤木上 | 三七七・八〇 |
| 渠口幅 | 小高潮面ニ於テ | 六〇・〇五 |
| | 底面ニ於テ | 五一・六九 |
| 水深 | 渠口底上、小高潮ニ於テ | 二〇・六八 |
| | 盤木上、同上 | 一八・六九 |

斜面船臺

| | | 第一 | 第二 |
|---|---|---|---|
| 長 | | 二七〇呎 | 一八〇呎 |
| 幅 | | 二四 | 一九 |
| 軌上ノ長 | 陸上 | 三〇〇呎 | 一〇九呎 |
| | 海中 | 六〇〇呎 | 三九四呎 |
| 重量 | | 二、〇〇〇噸 | 一、〇〇〇噸 |

入渠料ハ左ノ如シ但軍艦又ハ特種構造ノ船舶ハ別ニ之ヲ協定スト云フ

## 檢疫

| 總噸數 | 三日若クハ以内ノ入渠料 | 三日後一日ニ付入渠料 |
|---|---|---|
| 三百噸以下 | 三圓 | 三圓十錢 |
| 自三百一噸至四百噸 | 三圓五十錢 | 三圓十七錢 |
| 自四百一噸至五百噸 | 三圓九十錢 | 四圓三十錢 |
| 自五百一噸至六百噸 | 四圓二十錢 | 四圓八十錢 |
| 自六百一噸至七百噸 | 四圓四十錢 | 五圓十四錢 |
| 自七百一噸至八百噸 | 四圓七十錢 | 六圓十四錢 |
| 自八百一噸至九百噸 | 五圓 | 六圓十五錢 |
| 自九百一噸至千噸 | 五圓二十錢 | 七圓十五錢 |
| 自千一百噸至千二百噸 | 五圓五十錢 | 七圓十五錢 |
| 千二百噸以上一噸ニ付增 | 四十五錢 | 五錢 |





當港ニ於テハ海外諸港及臺灣ヨリ來ル船舶ニ對シ檢疫ヲ施行ス故ニ之ニ該當スル船舶ハ萬國船舶信號ヲ以テ停止ヲ命シタル番船若クハ見張所ニ接近シ檢疫官ノ尋問ニ應スヘシ○檢疫船ハ和田岬附近ニ停留ス

日沒後到着シタル船舶ハ郵便船又ハ火急ノ場合ヲ除クノ外港外碇泊ヲ命セラレ翌朝日出後右ノ尋問檢査アルヘシ若シ檢疫ヲ受クヘキ郵便船其他ノ船舶ニシテ火急入港ヲ要シ日沒後檢疫ヲ受ケント欲スル時ハ檢疫番船又ハ見張所附近ニ於テ長汽笛三聲ヲ發シ臨檢ヲ求ムヘシ

若シ現ニ傳染病患者若クハ死者アルモノ、航海中アリタルモノ、傳染病流行地ヲ發シ又ハ其地ヲ經テ來航シ若クハ傳染病毒ニ汚染シタル船舶ト交通シタルモノハ入港前ヨリ入港許可證ヲ得ルマテ檢疫信號ヲ揭クヘシ該信號ハ晝間ハ前檣頭ニ黃旗ヲ揭ケ夜間ハ之ニ紅白二燈ヲ連揭スルモノトス

海員病院、海員寄宿所、海員倶樂部

海員病院ハ海員扶濟會ノ施設ニ係リ市内奥平野ニ在リ患者八百四十名ヲ收

容シ得ヘシ

海員寄宿所又海員掖濟會ノ施設ニシテ其收容限度二百八十名トス別ニ海員ノミヲ目的トセル下宿屋十六戸アリ

海員倶樂部ハ市内下山手通七丁目ニアリ海員相互ニ和親協力海事ノ發達ヲ謀ルヲ目的トシ海技免狀ヲ有スルモノヲ正員トス毎月一回會報ヲ發刊シ圖書室遊戲室ノ設アリ本部ヲ當市ニ置キ支部ヲ横濱ニ置ク

官衙及公館

市内ニ在ル主ナルモノヲ擧クレハ兵庫縣廳、神戸稅關、神戸地方裁判所、神戸稅務監督局、神戸海港檢疫所、神戸測候所、神戸海務所、縣立神戸病院、神戸市立東山病院、神戸商業會議所、神戸商品陳列所、大阪兵庫「ゼヲラル、ナェムバー、オブ、コムマース」及各國領事館等ナリ

和田岬燈臺

和田岬舊砲臺至近ニ設置ス○鐵造、六角形、白塗○第四等折射不動紅光○明弧





ハ南八度東ヨリ南、西、北ヲ經テ北七二度東ニ至ル○燈光ハ海面上五十二呎○晴天光達十二浬

潮

朔望高潮七時三十四分○大潮升六・四呎、小潮升三呎半、小潮差一呎

晴雨計ノ下降ニ伴フ處ノ南西強風ハ和泉灘ノ水準ヲ高起セシムルコト二呎ナリ

針路法

夜間西方ヨリ來リ神戸港ニ入ラント欲セハ先ツ江崎燈臺ヲ正西（即チ明暗ニ界ナリ）保ヶ和田岬ノ紅燈ヲ北ニ望ムニ到ル迄進ミ然後針路ヲ北北東ニ轉シテ港面ニ進ミ碇泊ノ諸船燈ヲ北西或西北西ニ望見スルニ到ラハ其諸船燈ニ向テ進ミ神戸港規程ノ碇泊所ニ投錨スヘシ（神戸港規程參照）○南方ヨリ神戸ニ赴カント欲セハ友ヶ島水道ヲ航過シテ後和田岬燈臺ニ向ヒ北北東ニ東ノ針路ニテ進ミ江崎燈臺ノ開顯スルヲ見ハ東方ニ轉シテ和田岬燈臺ヲ北ニ望ムニ到ル迄

進航シ以下ハ上記針路法ニ從フヘシ

## 神戸港規程

第一條　神戸港ノ疆界ハ北東ハ脇ノ濱ニ建設シタル頭部圓形赤白色二基ノ立標ヲ一線ニ見タルモノトシ南西ハ和田岬ニ建設シタル頭部圓形赤白色二基ノ立標ヲ一線ニ見タルモノトス

第二條　神戸港内ヲ三區ニ分チ第五條ニ規定スル航路ヲ除キ軍艦商船及雜種船ノ碇泊所トス

一、第一區ハ海上ヨリ湊川埼東端ニ建設シタル頭部圓形赤黑色立標ヲ北八五度西（磁針方位）ニ見タル一線ヨリ北方一圓トス

二、第二區ハ海上ヨリ前記ノ立標ヲ北八五度西（磁針方位）ニ見タル一線ト同立標ヲ北五度東（磁針方位）ニ見タル一線トノ中間トス

三、第三區ハ海上ヨリ前記ノ立標ヲ北五度東（磁針方位）ニ見タル一線ヨリ西方一圓トス

第三條　前條ニ定ムル第一區及第三區ヲ商船及雜種船ノ碇泊所トナシ第二區ヲ軍艦ノ碇泊所トス但小形水雷艇ハ兵庫運河ノ北口ヨリ南方及米利堅波止場ヨリ東方稅關物揚場入口迄ノ海岸ニ沿フテ碇泊スルコトヲ得

港内第一區ノ極東部ト第三區ノ極南部ヲ帆船及容易ニ燃燒スヘキ物料ヲ搭載セル船舶ノ碇泊所ニ充ツ



第四條　雜種小形船ハ第一區及第三區ノ海岸ニ沿フテ碇泊スヘシ

第五條　港内航路ヲ分テ左ノ三種トシ總噸數六百噸以下ノ汽船ニシテ神戸西波止場及兵庫陸揚場又ハ其附近ニ往復スルモノハ左ノ航路ヲ取ルヘシ

一、第一種航路ハ湊川尻北岸ニ建設シタル頭部三角形二基ノ白色立標ヲ海上ヨリ北西（磁針方位）ニ見通シタル一直線ト同所南岸ニ建設シタル頭部三角形二基ノ赤色立標ヲ海上ヨリ北西（磁針方位）ニ見通シタル一直線トノ一鏈間トス

二、第二種航路ハ辨天濱防波堤端ト同所海岸北端ニ建設シタル頭部三角形二基ノ白色立標ヲ第一種航路ヨリ北一五度西（磁針方位）ニ見通シタル一線ノ東方半鏈間トス

三、第三種航路ハ兵庫陸揚場附近ニ建設シタル頭部三角形二基ノ赤色立標ヲ第一種航路ヨリ西（磁針方位）ニ見通シタル一直線ノ南方半鏈間トス

第六條　總噸數六百噸以下ノ汽船帆船等ニシテ第二種航路運航ニ際シ川崎造船所船渠ノ埠頭ニ設置シタル旗竿ニILドノ萬國信號旗ヲ揭ケタルトキハ第二種航路外ヲ通過スヘシ

第七條　汽船神戸港内ヲ運航スルトキハ船ノ安全ナル針路ヲ保ツニ足ル速力ニ止ムヘシ又帆船ハ帆ヲ減シテ徐行シ或ハ曳船ヲ用ユヘシ

第八條　第五條第一項ニ示定シタル汽船ニシテ海上ヨリ兵庫陸揚場ニ至ラントスルニ際シ神戸

西波止場ヨリ海上ニ向ヒ運航スル同種ノ船舶ト湊川埼附近ニ於テ行逢フトキハ汽笛短聲ヲ四發シテ其兵庫陸揚場ニ至ルヘキコトヲ他船ニ示スヘシ且事宜ニ依リ速力ヲ緩メ又ハ機關ヲ停止シ若クハ後退スヘシ

第九條　總テ船舶ハ衝突ノ虞アルトキハ航路ヲ横切リ或ハ之ニ進入スヘカラス

第十條　總テ船舶ハ衝突ノ虞アルトキハ港界内ニ於テ追越ヲナシ又ハ竝行スヘカラス

第十一條　總テ船舶ハ港界内ニ於テハ他船ノ後部ニ接近シテ運航シ又ハ他船ノ前路ヲ横切ルヲ得ス

第十二條　總テ船舶ハ互ニ運航及投錨ヲ妨害スヘカラス

第十三條　入港ノ船舶港長ノ指定シタル泊船所ニ到着シタルトキハ常ニ雙錨ヲ投シテ碇泊スヘシ但定期郵便汽船又ハ定期汽船ニシテ六時間以内ニ出航セントスルモノハ港長ノ許可ヲ得單錨ヲ投シテ碇泊スルコトヲ得

第十四條　爆發物若クハ容易ニ燃燒スヘキ物料ヲ搭載シタル船舶ハ和田岬ノ東北港界外ニ於テ港長ノ指揮ヲ待ツヘシ

第十五條　汽船港界内ニ於テ曳船ヲ爲サントスル時ハ特ニ港務局ノ允許ヲ受ケタル場合ヲ除ク外左ノ制限ニ從フヘシ





一、荷船及端艇ヲ曳クトキハ曳船ノ艫ヨリ被曳船ノ船尾ニ至ル迄ノ距離三百五十尺ヲ越ユヘカラス

二、荷船又ハ端艇ハ二艘ヲ限リ竝列シテ曳クコトヲ得

三、航洋船ハ一艘以上ヲ曳クコトヲ得ス

第十六條　總テ船舶ハ波止場若クハ運河ノ入口又ハ船渠及棧橋等ノ附近ニ停留スヘカラス但波止場運河若クハ船渠ニ進入シ又ハ棧橋ヲ使用セントスルモノハ此限ニアラス

第十七條　總テ荷船及端艇又ハ汽艇ハ止ヲ得サル場合ノ外船舶ノ後部ニ繫留スヘカラス

第十八條　總テ位置ヲ變更セントスル船舶綱ヲ浮標ニ其他棧橋等ニ執ルニ際シ必要外ニ之ヲ延長スヘカラス又必要ノ時間外ニ渉ルコトヲ得ス

第十九條　總テ船舶ハ碇泊中軍艦ヲ除クノ外「スウ非ンギング、ブーム」ヲ用ユルコトヲ得ス

第二十條　警報其他船舶ニ對スル信號ハ湊川尻ニ建設シタル黄色塗擬檣ニ之ヲ掲ク

第二十一條　繫船浮標ニ繫留スル船舶荒天ニ際シ尚ホ本船ノ錨ヲ投セントスル時ハ該浮標ニ結着シタル錨鎖ヲ延長シタル後投錨スヘシ

第二十二條　港界内ニアル船舶風波其他災害ノ爲ニ避難セントスル場合ニハ港務局ノ許可ヲ待タスシテ適宜ノ錨地ニ就クコトヲ得

第二十三條　日沒後來着シタル船舶ハ日出迄港界外ニ於テ航路ヲ避ケ停留スヘシ但定期郵便汽船其他ノ船舶ニシテ豫メ港長ヨリ繫船浮標若クハ泊船所ノ示定ヲ受ケタルモノハ天候其他ノ事情ニ於テ許ス限ハ直ニ之ニ向テ進入スルコトヲ得

第二十四條　港内碇泊若クハ運航ニ關シテハ本規程ニ定ムルモノヽ外海上衝突豫防法ニ依ルヘシ

苅藻島（カルモ）海軍海圖第一五〇號第二二八號ヲ看ヨ

和田岬ノ西方一浬一鏈距岸約一鏈半ノ處ニ在ル人造島ニシテ東西ニ長ク南北ニ狹シ周圍約千五百碼○其東端ニ築ケル小丘ハ高五十六呎ノ沙山ニシテ圓錐形ヲナス其西方ハ高二十呎内外ノ平地ニシテ六、七戸ノ休憩所及海水浴場アリ

該島ニ對スル陸岸ヨリ兵庫ノ新川ニ運河ヲ通ス小舟ハ常ニ通行スルヲ得

一ノ谷山　海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

此山ハ花崗石質ニシテ樹木繁茂シ其高八五六呎即ヲ神戸ノ背後ヨリ走リ來ル山脈端ノ海ニ急下スル處　明石ノ東方五浬ニアリニシテ其西方ハ地較低ク備前ノ國界





ニ至ル迄ハ長キ臺地ノ狀ヲ呈ス○附近ノ海岸ハ沙濱ニシテ濱邊ニ沿ヒ許多ノ村落アリ

高磯

鹽屋村ノ西方五鏈半距濱約半鏈ノ處ニ在ル暗岩ニシテ岩上水深三呎

平磯　海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

岩及礫ヨリ成レル一堆中ノ高尖頂ヲ成セル部ニシテ該頂上ノ水深五呎

平磯挂燈立標

平磯礁上水深五呎ノ處ニ設ク○「コンクリート」造、圓形、黑塗○挂燈ハ不動紅光四周ヨリ見ルヘシ○燈高ハ海面上三十九呎○晴天光達六浬

該燈火ハ數日保持シ得ヘキ構造ニ係ルヲ以テ看守員ヲ置カス故ニ萬一消滅スルトキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要ス○若シ該燈火ノ見ヘサル時ハ平磯ニ近ツク前ニ江崎燈臺ヲ隱蔽スルカ又ハ和田岬燈臺ヲ開キテ之ヲ保視スヘシ

明石瀨戸　海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

淡路島ノ北角ト播磨ノ海岸トノ間ニシテ幅約二浬○瀬戸ノ北濱ニ明石町アリ人口二萬一千二百（明治三十一年末現在）繁盛ノ一邑タリ其北側ニ舊城アリ其白色城樓ハ欝黑タル樹林中ニアリテ顯著ナリ

右城樓ノ中間ヲ北千東ニ見テ岸ニ近ツケハ石造突堤ヨリ成ル狹隘ノ内港口ニ達ス内港ハ深入約三百五十碼幅八十碼○此瀬戸ヲ織ルカ如クニ通航スル和船會〻逆風ニ遭フトキハ皆爭フテ此内港ニ入ル且魚市アルカ故ニ漁船及百石未滿ノ和船常ニ輻輳ス○町内山陽鐵道停車場、明石郡役所等アリ○偏西風强吹スルトキハ港口波濤衝激シ漁船モ出入スル能ハス○明石町ニ暴風標アリ

船舶繫留標識

明石町波止場ニ設置ス○木造竿柱ニシテ紅光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上二十四呎

水底電線



播磨國明石郡垂水村ト淡路國津名郡岩屋町字岩屋浦トノ間ニ水底電線ヲ敷設ス其左右各百碼以内ヲ該線路トス

潮

明石港ニ於テハ朔望高潮八時三十三分○大潮升四¼呎、小潮升二¼呎、小潮差四分一呎

明石瀨戸特異ノ潮象

此瀨戸ノ潮ハ非常ナル不規則ニシテ到底規則潮ノ標準ヲ以テシテハ其事實ニ適合スルヲ得ス今六月、九月、十二月ノ驗潮資料ヲ調査セル結果ニ據レハ此不規則ナル潮象中稍規則的ノモノアルヲ發見セリ唯其資料ハ夏秋冬何レモ一潮期ニ過キス調査ノ法モ大要ニ止マルト雖潮ノ此解釋ハ却テ實際ニ適合スヘキヲ認メタルニヨリ左ニ添記シテ航者ノ參考ニ供ス

潮

夏季、大潮升約四¼呎小潮升約四呎

冬季、大潮升約三¾呎小潮升約二呎半

秋季、大潮升約二呎半小潮升約三呎

春季ハ未タ驗測ヲ爲サス

明石瀨戸ノ潮ハ相繼テ起ル所ノ高低兩潮ニ非常ナル日潮不等ヲ生ス即チ太陽ノ南北高赤緯ニ在ル時ハ大潮ニ於テ第二ノ低潮ハ殆ト消滅シ最初ノ高潮ヨリ次ノ高潮迄約十二時間ハ殆ト高潮面ヲ維持スルノ結果二十四時間内唯一回ノ昇降ヲ成スヲ見ル然ルニ春秋兩分ニ近ツク時ハ大潮ニ於テ二十四時間内ニ最モ規則正シキ二潮ヲ成シ小潮ニ於テハ却テ唯一回潮ヲ成ス而シテ大潮ノ昇降差ハ一般ノ規則ニ反シ却テ二至(六月及十二月)ニ大ニシテ兩分(三月及九月)ニ小ナリ潮象ノ紛雜此ノ如クナルヲ以テ朔望高潮時ノ如キハ到底一定ノ標準ヲ示スコト難シ請フ左ニ之ヲ開陳セン

○○
夏季ノ高潮ハ夜間ニ低潮ハ晝間ニ各一回起リ冬季ハ全ク之ニ反ス而シテ大潮期ニ在テハ冬夏孰レモ水面カ平均水準面ヨリ高キコト十六、七時間ニシテ殆ト高潮面ヲ維持スルコト十一、二時間(夏季高潮ノ曲線ヲ案スルニ約十一、二時間ヲ隔テ、二箇ノ最高面殆ト同高ヲ示シ其中間僅ニ五時内外ノ低落アリ)ナリ○又小潮期ニ於テハ殆ト平均水面上ニ於テ高低ヲナシ其以下ニ下ルコト稀ナリ

夏季ノ朔望ニ於テハ最初ノ高潮ハ何レモ午後十一時頃ニ起リ朔望ノ前三日頃ヨリ後四日頃迄ハ午後九時頃ヨリ午前二時頃迄ニ漸次ニ後レテ起ル○低潮ハ朔ト望トノ間前ノ一週間ハ午後三時頃ヨリ午後八時頃迄、後ノ一週間ハ午前十一時頃ヨリ午後三時頃迄ニ漸次ニ後レテ起リ次ノ二



週間ニ之ヲ反復ス○漲潮ハ約六時落潮ハ約七時間

○○
冬季ニ起ル朔望ノ高潮及低潮ノ現象ハ一日一回ニシテ殆ト夏季ト酷似ス唯其異ナル所ハ午前ト午後トヲ全ク顚倒スルニ在リ即チ最初ノ高潮ハ午前十一時頃ニ起リ大潮期ニ在テハ午前九時頃ヨリ午後二時頃迄ニ漸次ニ後レテ起ル○朔望ノ低潮ハ午前三時頃ニ起リ大潮ノ間正子ヨリ午前五時迄ニ漸次ニ後レテ起ル○漲潮ハ約五時半落潮ハ約六時半○又小潮期ニ於ケル現象モ一日一回ニシテ夏季ト晝夜相反スル等總テ大潮期ト同シ唯其昇降ノ通常ノ如ク平均水面ヲ中心トシテ現ハルヽト其升降ノ小ナルトハ夏季ト異ナリ

○○
秋季ノ大潮期ニ於テハ前既ニ記スルカ如ク二十四時間内ニ規則正シキ二潮ヲナスト雖小潮期ニ於テハ夏冬兩季ノ如ク一日唯一回ノ昇降ヲ成シ低潮ハ晝間ニ高潮ハ夜間ニ起ル而シテ小潮升ハ却テ大潮升ヨリモ著シク高シ

秋季ノ朔望高潮ハ約八時三十分ナリ然レトモ其小潮期ニ於テハ前記ノ如ク一日一回潮ナルヲ以テ其高潮ノ如キハ朔望ノ潮時ニ依リ推及スルヲ得サルヘシ

上記ノ奇異ナル現象ヨリ推ストキハ其春季ニ於ケルモノハ秋季ト對比シ如何ナル奇象ヲ呈スルヤ亦知ル可カラス

## 潮流

夏季ノ實驗ニ據レハ東流即チ落潮流ハ最初ノ高潮後約十二時ニ起リ約七時間續流シテ後轉流ス（最強速度五節乃至六節）西流ノ期間ハ短キカ如ク憩流期ハ僅ニ十分乃至二十分ニ過キス而シテ潮流ノ轉換ハ潮ノ高低一日一回ナルニ拘ハラス漲落共ニ二回ナルカ如シ

明石瀬戸ハ其水深大ナルヲ以テ其船舶ニ及ホス影響ハ潮ノ昇降ヨリモ潮流ノ方大ナルハ論ヲ待タス然ルニ此必要ナル各季ノ潮流ハ驗測甚乏シケレハ今後數多ノ驗測報告アランコトヲ希望ス

山田浦 海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

唐崎鼻ノ欝林角ト明石町トノ間ノ彎岸ニ於テ水深九尋沙底ノ處ハ錨掻キ善ク向海風時ノ好錨地タリ

山田磯

舞子濱對面距濱約一鏈半ニ位スル暗礁ニシテ礁上水深二呎故ニ船舶ハ此近傍ヲ避クルヲ要ス○該礁ノ北西附近ハ漲潮流（西流）ニ南東附近ハ落潮流（東流）ニ孰レモ波紋ヲ生ス

播磨灘





此灘ハ東方淡路島ト西方小豆島トノ間ニ在リ比較的水淺ク最深處二十尋内外ニシテ灘ノ南部ハ危險ナシ然レトモ其北部ハ島嶼岩石多ク小豆島ノ北東方陸岸ヲ距ル約五浬ノ處ニ群布ス而シテ此群嶼ノ周圍及其間ニハ深キ水道アリ

此灘ヲ航スルモノハ成ルヘク海圖上ノ航跡線ニ密着シテ行クヲ要ス

鹿ノ瀬 海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

此瀬ハ一岩堆ニシテ沙礫其面ヲ蔽フ其位置ハ明石町ヨリ西南西十二浬間ニ延伸セル一大堆堆上數多ノ淺點アリ）ノ南西端ニ近ク横ハリ而シテ明石瀬戸西口航路ノ北側ニ當ル○堆上水深一尋乃至三尋ニシテ其南西端ヨリ東イ北ニ北ニ延伸スルコト約二四浬トス該南西端ヨリ江崎燈臺ハ東ニ北距離十一浬ナリ

鹿ノ瀬浮標

鹿ノ瀬ノ中心ヨリ南方約四鏈半江崎燈臺ヲ距ル南西約九浬低潮水深十七尋

ノ處ニ碇置ス○鐵造圓錐形、黑塗ニシテ圓筒形ノ目標ヲ戴キ水面上高十五呎

明石町ト鹿ノ瀨トノ間ハ航路ニ取ルコト勿レ

室津ノ瀨（海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ）

明石瀨戶西口航路ノ南側ニアル一沙堆ナリ堆上水深五ノ尋乃至七尋ニシテ鹿ノ瀨ノ南二浬半ニ位シ幾ト之ト平行ス○此瀨ハ航行ニ害ナシト雖ノ谷山頂ヲ江崎燈臺ヨリ稍北ニ開キ保テハ（東イ北ノ北）之ヲ避ケヘシ

淡路島

此島ハ內海中ノ最大島ニシテ南北長三十浬紀伊水道ノ北側ヲ成シ內海ノ東部ニ於テ和泉灘ト播磨灘ヲ分斷ス○此島多山ニシテ其本脈ハ高一、〇〇〇呎乃至二、〇〇〇呎然レトモ其北岬ハ小山脈ヨリ下降シ低キ沙濱角ナル松（マツ）帆（ホ）埼ニ盡ク

江崎燈臺





淡路ノ北角江埼ニ設置ス○御影石造、圓形○第三等折射不動白光○明弧ハ北六六度東ヨリ東、南ヲ經テ西ニ至ル其內北八三度東ヨリ南七九度東迄ハ紅光ヲ以テ鹿ノ瀨ヲ示ス○燈高ハ海面上一五八呎○晴天光達十七浬

繪島及大和島（海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ）

松帆埼ノ南東方一浬半ニ岩崖ノ二小半島アリ一ヲ繪島ト曰ヒ高四十七呎一ヲ大和島ト曰ヒ高四十呎○大和島ハ欝林ニ掩ハレ北西或南東ヨリ望メハ顯然離島ノ如シ

岩屋町附近ニ於テ大和島ヲ南ニ東ニ望ミ相距半浬水深八尋ノ處ニ南ヨリ西ヲ經テ北西ニ至ル間ノ諸風ヲ避クヘキ好錨地アリ○岩屋町ニ暴風標アリ

淡路島西岸

江埼ヨリ南西ノ海岸ハ樹木欝蒼タル數小山ヨリ斜降シ概子陡險トナリ處々村落アリ○該數小山ハ漸起シテ茂樹アル岩瘤峯ニ達ス此峯ハ常隆寺山ト稱シ高一、七四六呎此處ヨリ裸山嘴トナリテ海ニ向テ西下シ其西頂ハ高九三

六呎ニシテ一著樹ヲ有ス

江井埼ヨリ雁來埼ニ至ル約十一浬ノ海岸ハ三原川口附近ニ低地アルノ外ハ概シテ臺形ノ如キ丘陵ヨリ成リ才埼佛埼等ノ諸角ハ概ネ岩崖ニシテ其他ハ總テ沙濱ナリ○沿岸人家散在シ其内較著シキ村落ハ都志村ノミ○住民ハ概ネ農漁ヲ兼業ス○都志、才埼、佛埼ノ傍ニ小埠頭アリト雖皆狹小ニシテ且低潮ニ露底シ唯漁船ノ圍場兼上陸所トシテ高潮ニ出入シ得ルノミ○此沿海岩礁ナク距岸四、五鏈迄船ヲ近ツクルモ無碍ナリ然レトモ向岸風ニハ之ヲ避クルニ地ナキヲ以テ冬季偏西風強吹スル時播磨灘ヲ航行スル和船ノ難破スルハ多ク此海岸ナリト云フ○此海岸ハ顯著ナル物標ニ乏シ唯稍視認シ易キハ千光寺山(高一、五五六呎)ノ斷頭錐峯アルノミ

横瀨 海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

江埼ノ南西一浬ニアル一角ヨリ西方ヘ殆ト一浬ノ間斗出スル一淺灘ニシテ灘上最少水深四分一尋○此淺灘ノ北方水深六尋乃至八尋ノ處ニ向海





風ヲ避クル錨地アリ沙底ニシテ錨掻キ好シ

江井埼 海軍海圖第二二八號ヲ看ヨ

横瀨ノ南西方七浬ニアル圓崖角ニシテ高一七三呎角上樹木アリ○埼ノ東方五鏈ノ處ニ石造突堤ヨリ成レル一小内港アリ港口狹隘ニシテ北東ニ開ク高潮ノトキ五十石未滿ノ和船ハ出入スルモ低潮ニハ小艇モ入ル能ハス○内港ニ沿テ江井浦アリ戸數約三百

此埼ト横瀨トノ間ハ淺堆沿布シ江井浦ニ於テハ其外端距濱殆ト一浬ノ處ニ達ス○該淺堆ノ外界ハ陡界ニシテ大船ハ水深八尋ノ處ニ投錨スヘシ沙底ニシテ錨掻キ好シ

湊 海軍海圖第二二號ヲ看ヨ

江井埼ノ南方約九浬半三原川口ノ内部ニ在ル和船ノ泊所ナリ川口門洲上ニ狹隘ナル水路ヲ通シ平常吃水五呎未滿ノ船出入シ上流第一橋附近迄到ルヲ得ヘシ然レトモ冬季偏西風強吹スルトキハ往々之ヲ閉塞スルコトアリト云

フ

川口ノ前面ハ水深七、八尋泥底ニシテ南東ノ風ヲ保障ス○灣ノ南側ニ大平山アリ高五六四呎頂上松樹ヲ冠シ頗顯著ナリ

村落ハ湊村ト稱シ川ノ南側ニアリ○大阪神戸明石ヲ經テ撫養德島間ヲ往復スル小汽船日々寄港ス○此地ヨリ福良及洲本ニ通スル道路アリ平坦ニシテ腕車ヲ通ス

雁來（カリコ）埼 海軍海圖第一二一號ヲ看ヨ

江井埼ヨリ南西十浬半ニ在リ低クシテ松樹ヲ生ス埼端ハ十九呎以下ノ黑色岩緣布シ内方二鏈ニ於テ高一七○呎○此埼トハナヅラ鼻トノ間ハ小丘ニシテ水際ハ沙濱ナリ○此埼ノ東側ニ石造築堤ニシテ漁船等ニ利アル小埠頭アレトモ低潮ニハ出入スル能ハス

此埼ノ南西約一浬ニアルハナヅラ鼻以南ハ高八○○呎餘ノ山脈海岸ニ斜降シテ險崖ヲ成シ其前面ハ礫濱トナル





丸山埼 海軍海圖第一二一號ヲ看ヨ

雁來埼ノ南西距離約二浬半ニ位シ平頂ノ半島ニシテ高七十五呎頂上ハ松樹ニ蔽ハレ沙頸地ヲ以テ陸岸ニ連結シ南側ニ一灣ヲ成ス○灣内距岸二、四鏈ニシテ水深五、六尋泥底ノ處ニ錨地アリ鳴門ヲ通過スル帆船ハ風待若クハ潮待ノ爲メ多ク此處ニ泊ス

埼ノ北端ヨリ二鏈ノ間ハ岩礁アリ又埼ノ南西側ニ樹木アル尖形島アリ辨天島高一一二呎)ト曰フ○此埼ハ遠ク南ヨリ望メハ一嶼ノ如ク鳴門ヲ通過スル船舶ノ好目標トナル

鎧埼（コロイ） 海軍海圖第一二一號ヲ看ヨ

丸山埼ノ南方一浬三鏈ニアル崖角ニシテ角端ヨリ半鏈ノ間ハ岩石延伸ス○此角ト丸山埼トノ間ハ陡岸ニシテ距岸一鏈ノ間ハ岩石及淺水アリ

阿那賀（アナガ）浦 海軍海圖第一二一號ヲ看ヨ

鎧埼ト門埼トヨリ成ル淺灣ノ北側ナリ此浦ノ北東隅ニ同名ノ漁村アリ○村

落ノ南側ニ石堤ノ漁舟港アリ

該村落附近ノ錨地ハ潮流ノ爲メ搖錨トナリ易キヲ以テ不良ナリ

沖ノ島 海軍海圖第一二號ヲ看ヨ

疎樹アル一嶼ニシテ高八十二呎鎧埼ト門埼トノ間ニアル灣ノ中央ニ位ス○

此嶼ノ南東側ヲ距ル一鏈ノ間ハ暗岩散布ス其西角至近ニモ亦一暗岩アリ

## 四國北岸

### 海岸

日出浦ヨリ西方八浬引田埼ニ至ル海岸ノ東部ハ高約二、○○○呎以下ノ山脈ノ脚端ニシテ其濱ハ大小ノ礫ヨリ成リ概ネ陡界ナリ

### 引田灣

前記海岸ノ西部ハ西ヨリ北ニ彎曲シ引田埼ニ依テ北東ニ開キタル淺灣ヲ成ス之ヲ引田灣トス灣岸ハ沙濱ニシテ阪元、引田ノ村落アリ○該灣ノ水深ハ濱方ニ向ヒ漸ク淺ク其五尋乃至九尋ノ處泥底ニシテ錨掻キ善シ○灣ノ北西





隅ニ石造突堤ヨリ成ル小波止場アリ低潮ニハ半ハ干出シ小ナル和船ノ避泊ニ適ス

### 潮

引田波止場ニ於テハ朔望高潮十一時五十六分○大潮升六呎、小潮升二¾呎、小潮差一¾呎

此海岸ヨリ沖合數浬ニ至ル間ハ潮流緩慢ニシテ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ向フ而シテ其變轉ハ潮ノ升降ニ一致スト云フ

### 引田埼

引田灣ノ西角ニシテ一孤立山ヨリ成ル其山頂ハ圓クシテ西方ニ斜降シ半ハ森林半ハ耕地ナリ

辨天島（通念島）

引田埼ノ東一浬餘ニアル岩嶼ニシテ高一一七呎其北部ハ高ク松樹生シ南東側ニハ岩石緣布セリ○此島ヨリ西¼南二鏈ニ一岩灘アリ毛無島ト稱ス廣二

鏈ニシテ灘上ニ露岩アリ其他ハ低潮ニ干出ス○該岩灘ト辨天島トノ間ノ外ハ周圍陡界ニシテ十尋ヨリ深シ

沖ノ島

辨天島ノ北東三鏈ニアリ東西ノ長二鏈餘其西部ハ高ク高一一九呎東部ニ向ヒ漸降シ島上松樹並列ス○該島ノ周圍ハ陡界ニシテ水深十尋ヨリ深シ

燕越埼（カラコシ）

引田埼ノ北西ニ孤立セル一高地ニシテ撫養瀬戸以西ノ高角ナリ尖頂ニシテ樹木茂生ス○此埼ト引田埼トノ間ニモ尖頂ノ孤立山アリ與次山ト曰フ其近傍ハ卑低ノ高地ニシテ前面ハ沙礫濱ナリ

此埼ノ北東半鏈ノ間暗礁アリ礁上顯著ノ一尖岩ヲ有ス

二子島

燕越埼ヨリ半浬ノ處ニアル二小岩嶼ニシテ高九十二呎共ニ松樹ヲ冠ス此嶼ノ南東方ニ二離岩アリ○船舶ハ二子島ノ外側ヲ航スヘシ





一ッ島

燕越埼ノ北北西一浬餘ニ在ル一小岩嶼ニシテ高六十五呎嶼上ニ三株ノ松樹アリ其北側ハ高且大ナル岩石沿布ス島ノ周圍ハ水深シ

松原浦

燕越埼ノ直西ニアリ向海風時ノ好錨地ニシテ錨掻キ善シ

丸神島及女島

此二島ハ燕越埼ヨリ西方三/四浬ニアリ低潮ニ干出スル沙堆ニ由テ小磯埼ニ連續ス○丸神島ハ高且圓頂ニシテ高二一〇呎、四周險崖ヲ成シ樹木繁茂ス其頂上ニ一著樹アリ○女島ハ較低ク且平坦ニシテ矮樹ニ蔽ハル

馬篠（マジノ）灣

小磯埼トオウノベ山（海岸ニ突起セル孤立ノ一樹山ニシテ高一九七呎其東側ハ樹崖ナリ）トノ間ニアリ灣濱ハ所々ニ石崖斗出シ其間小沙濱アリ○灣ノ中央沙濱ニ接シテ部落アリ馬篠ト曰フ戸數約二百主ニ漁業ヲ營ム○灣ノ

背後ハ高山脈ニシテ其西部一二ノ山頂ニ蒼樹アリ

灣ノ東部距岸二三/四鏈ニ一小嶼アリ絹島ト曰フ高九十四呎圓頂ニシテ海方ハ斷崖ヲナシ樹木ナク雜草ニ蔽ハル○此嶼ト南方濱トノ間ハ淺水ニシテ洗岩及暗岩アリ船舶ハ此水道ヲ通航スヘカラス

名子島

オウノベ山ノ北端ヲ距ル二鏈ニアル小嶼ニシテ高九十六呎其海方ハ險崖ヲ成シ西方ハ礁脈距濱約四分三鏈迄斗出シ南側ハ稍淺水ナリ

此嶼ト陸岸トノ間ニハ水深三尋ヨリ深キ水道アリト雖距岸一鏈半ノ處迄岩礁斗出セルヲ以テ船舶ニハ保薦スルヲ得ス

カシラシロ岩

名子島ヨリ東イ北三鏈半ニアル一露岩ニシテ高二呎○此岩ノ南東方一鏈半ニ大高潮ニ沒スル一險岩アリ(千出七呎)是ヨリ南西方四分三鏈迄礁脈擴延ス



右二岩ト陸岸トノ間ナル水道ハ幅約二鏈ニシテ水深六尋ヨリ深シト雖陸岸ヨリ洗岩脈斗出スルヲ以テ船舶ハ成ルヘク此水道ヲ航セサルヲ可トス

錨地

絹島ノ西方至北方ニ於テ泥底ノ處ニ水深適宜ノ錨地ヲ得ヘシ

津田灣

馬篠灣ノ西隣ナル東向灣ニシテ濶一浬餘水深適度ニシテ泥底ナリ○灣口ノ南側ニ近クカシラシロ岩アリ是ト名子島西側ノ險所ヲ除ク外灣内危險ナシ

○灣ノ背後ノ諸山頂ニハ樹團アリ此諸山ト灣濱トノ間ハ耕地ナリ○數川アリ此灣ニ注ク○津田町ニ暴風標アリ

津田町及鶴羽(ツルハ)村ハ灣頭沙濱ニ近ク位シ高松市ニ通スル街道ニ當ル○津田町ハ人口六千三百明治三十一年末現在郵便電信局アリ○産物ハ煮鰯、砂糖及裸麥等トス

○毎日小汽船ノ出入アルモ不定期ナリ

淡水ニ乏シカラス鮮魚雞卵及野菜等ハ多少得ラルヘシ

鷹島サルコ島及バク岩

該灣ノ北角附近ニアリ高一三六呎西側ノ礫濱ヲ除クノ外ハ四周陡界ナリ○島頂ハ圓クシテ耕作ヲ施シ樹木稀ナリ○該島ノ西側礫濱ヨリ西方四分三鏈迄險惡地斗出ス

鷹島ノ西方ニ當リ陸岸ヲ距ル一鏈半ニ小岩嶼アリサルコ島ト曰フ高八十一呎島頂松樹ヲ冠シ礁脈ヲ以テ陸岸ト連續ス

鷹島ノ北角ヨリ北西一/二西二一/三鏈ニ一尖岩アリバク岩ト曰フ高十六呎○此岩ノ周圍ハ少距ノ間淺水擴延ス○此尖岩アルヲ以テ鷹島トサルコ島トノ間ナル水道ハ幾ト通航シ難シ

沖ノソアイ

鷹島ノ北角ヨリ東一/二北約三鏈ニアル一暗岩ニシテ最少水深一呎各側陡界ナリ○西方ヨリ津田灣ニ入ルノ船舶ハ最モ注意ヲ要ス

錨地



北方ヨリ此錨地ニ來ルモノハ沖ノソアイノ東方ヲ過クヘシ○津田灣ハ北北東至東南東ノ風ニハ强濤滾入スレトモ其他ノ風向ニハ良好ノ避泊地タリ○該灣内ハ總テ泥底ナルヲ以テ水深適宜ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ

虎ヶ鼻

鷹島ノ北北西方約九鏈ニ位スル險崖角ナリ其高約一〇〇呎是ヨリ内方山脈ニ至ル迄樹木繁茂ス○此鼻ヨリ少距ノ間險惡地斗出スルヲ以テ一鏈以内ニ近ツクヘカラス

小豆島（シヨード）

播磨灘ノ西側ニアリ長十二浬幅七浬其濱岸ハ處々深入シテ安全且便利ナル錨地アリ殊ニ南側ヲ然リトス○一高山脈此島ヲ横斷ス其最高峯ハ星ヶ城ト稱シ高二、六八〇呎山頂ニ一社宇アリ○該峯ノ西殆ト二浬ニ又一山頂アリ高二、五五三呎是ヨリ樹木欝蒼タル平頂ノ岩山脈ト成リテ南西方地藏埼ニ達シ而シテ此山脈ノ東側ハ險崖ヲ成ス○更ニ西二浬ニシテ池田灣上ニ稍低

キ岩高原(一、四〇二呎)アリ其北西側ハ極テ險下ス○地藏埼ノ高地ヲ成セル連峯中ノ黑色峯(高八〇〇呎)ハ内ノ海ニ入ルニ有要ノ示導標ナリ○地藏埼險崖上ハ顯著ナル多樹ノ雙頂峯ニシテ高九七八呎即チ前記山脈ノ盡端トス○此島附屬島ヲ合セ一町十五村ニシテ人口四萬五千人(明治三十一年末現在)

藤埼

小豆島ノ北東角ニシテ埼上ニ密樹ノ尖峯アルヲ以テ顯著ナリ其南側ニ一小灣アリ吉田ト曰フ和船ノ避泊地トス

金ヶ埼

一小半島ノ東端ニシテ其頂ハ高三四二呎低沙地ニヨリテ小豆島ニ連接シ福田灣ノ北角ヲ成ス○半島ノ北西角附近約半鏈ノ地ニ高十二呎ノ露岩アリ

福田灣

金ヶ埼ト辨天島トノ間ニアリ濶一浬○灣首ノ沙濱ニ福田村アリ村ニ近ク一川アリ二條ノ高キ波止ノ間ヨリ海ニ注ク○灣ノ中央ハ水深九尋乃至十二尋





北東風ヲ除ク外諸風ヲ保障スル好避泊處アリ

錨地

高二十呎岩(南方ニアリ)ヲ辨天島ノ西端ト一線ニ望ミ水深十尋ノ處ヲ最好トス

諸危險岩

大磯ハ金ヶ埼ヲ距ル東南東一浬ニアル高七呎ノ一岩ナリ北西側ヲ除ク外各側壁立シ相距半鏈ニシテ陡界ナリ

狙岩ハ大磯ヲ距ル南西方約六鏈ニ位シ岩上水深六呎

干出岩ハ辨天島東角ノ東方六鏈半、狙岩ノ南西方ニ當リ低潮ニ干出ス

海岸

辨天島ヨリ大角(オーカド)鼻迄六浬餘ノ間ハ南方ニ向フ其中間ニ橘浦アリ偏東風(强濤滾入ス)ノ外能ク諸風ヲ避ク錨地ハ水深八尋泥底ナリ○此浦ハ其北角附近ニ城島(ジヨー)(南角ニ大樹アリ)アルヲ以テ認ム得ヘシ

ミヅノコ岩

城島ノ東一四北二三/四浬ニアリ高五呎ニシテ周圍陡界ナリ

中瀨岩

ミヅノコ岩ノ北西彳北八鏈半ニアル危險ノ岩灘ナリ廣一鏈半其最淺部ハ水深三呎

大角鼻（オーカド）

圓崖角ニシテ小豆島ノ南東角ヲ成ス此鼻二箇ノ平頂ヲ有シ其南頂ハ高五二四呎頂上樹木疎生ス○此鼻ノ東側ニフノコ島アルヲ以テ識別シ易シ

フノコ島ハ高三二六呎ノ高嶼ニシテ沙堆（低潮ニ洗フ）ニ依リテ海岸ニ連續ス○該島ノ北側ニ一灣アリ水深十一尋ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ然レトモ北東ニ暴露ス

坂手灣

大角鼻ト鹽谷（シオヤ）鼻ノ間ニアリ北岸及東岸ノ沙濱ニ接シテ一二三ノ部落アリ北





東隅ニアルモノハ坂手村ニシテ人口百七十九〇汽船ハ時季ニ依リ内海通航ノ途次毎日寄港スト云フ〇供給品ハ乏シ魚類ハ多少得ラルヘシ〇出入船舶一箇年四萬五千噸（明治三十一年調）

錨地

小島ノ北方坂手村附近及堀越村附近ニ錨地ヲ得ヘシ然レトモ南東風ニハ灣内激浪アリ〇小船ハ小島ノ北側附近及瀨濤（セト）ノ波止内ニ於テ能ク東及南ノ風浪ヲ避ケ得ヘシ

小島（コ）

此島ハ大角鼻ノ北西方一浬餘ニアル小嶼ニシテ坂手灣ノ東側ニ密接ス高一五一呎島上樹木疎生シ四周險崖ヲ成ス

ソワエ

坂手村ノ前面距濱約一鏈半ノ處ニ東西ノ長半鏈ノ一暗岩アリ岩上水深半尋周圍四尋乃至八尋〇其最淺部ニ高約六呎ノ鐵杆ヲ建テ毎夜之ニ紅燈ヲ掲ク

大福部島及小福部島

大福部島ハ鹽谷鼻ノ南方一浬、大角鼻ト地藏埼トノ中間ニ位スル小嶼ニシテ高一五一呎平頂ニシテ矮樹疎生ス○是ヨリ東方四分三鏈ニ小岩嶼アリ小福部島ト曰フ高六十呎圓錐形ヲナシ干出岩脈ヲ以テ大福部島ニ連續ス○小福部島南東側至近ニ一干出岩アリ其外方ハ陸界ナリ○大福部島ノ北側ヲ除ク外ハ二島ノ周圍概ヲ陸界ナリ

鹽谷鼻（シオヤ）

坂手灣ノ西角ニシテ鼻頂ハ高二九○呎三地頸ヲ有シ樹木繁茂セル半島ノ南端ナリ○此鼻端ニ接シテ一岩アリ馬磯ト曰フ是ヨリ少シク距レハ陸界ナリ○鼻ノ南西側ニ白崖アリ南方及西方ヨリ望メハ甚顯著ナリ

該半島端ノ北西角ヲ權現埼ト曰フ

内ノ海

陸地ヲ以テ充分ニ圍繞セル一大港ニシテ權現埼ト地藏埼トノ間ヲ灣口トシ





灣内水深四尋乃至七尋泥底ニシテ各種船舶ニ適スル最好ノ錨地ナリ○灣濱ニ數村アリ其首村ヲ草加部ト曰フ○醬油及野菜類ヲ辨スヘシ○灣首安田村ニ暴風標アリ

沖ノハナゲ

鹽谷鼻ト大角鼻トノ一線上ニ於テ權現埼ヨリ南西ニ西距離三¾鏈ニアル一險岩ナリ低潮ニ二呎干出ス其南西側距離一鏈ノ處ヲ除ケハ周圍無碍ナリ

地ノハナゲ

沖ノハナゲノ北方ニ位スル干出二呎岩ニシテ其位置權現埼ノ西端ト大福部島頂トノ一線上ニ在テウン埼ヲ北東ニ北ニ見ル處ニ在リ○此岩ヨリ北方ニ淺水一鏈半斗出ス其他ハ陸界ナリ

辨天島

内ノ海ノ灣奥ニアル平坦ノ一小岩嶼ニシテ孰レモ松樹ヲ生ス其東嶼ハ高且大ニシテ高四十九呎低潮ノ時ハ干出岩脈ヲ以テ相連絡ス

地藏埼(釋迦ノ鼻)

小豆島ノ中央ヨリ南方ヘ三浬餘斗出シ平頂ノ山脈ヨリ成ル半島ノ盡端ニシテ顯著ナル高石崖角ナリ埼上ニ圓頂ヲ有シ北頂較高ク高九七八呎全面樹木繁茂シ遠望顯著ニシテ此邊ヲ往來スルモノ、最好目標タリ○該半島ハ內ノ海ト池田灣トヲ區劃ス

針路法

內ノ海ニ入ルヘキ船舶ハ小豆島頂(星ヶ城)ヲ權現埼ヨリ以西ニ充分ニ開クカ或ハ之ヲ北東ニ東ヨリ以東ニ見テ西濱ヲ距ル約二鏈ノ處ヲ航シツヽ前記險岩ノ西方ヲ過クヘシ既ニ內部ノ辨天島ヲ見ルニ及ハヽ便宜錨地ニ到ルヘシ灣首草加部村以東ノ海岸ハ淺水ナルヲ以テ接近スヘカラス

池田灣

地藏埼ノ西側ニアル一廣灣ナリ灣內水淺ク大船ノ錨泊ニ適セス且北部及西部ニハ距岸七、八鏈迄三尋ヨリ淺キ淺水擴延シ四島ノ南側ニハ沖ノ藻ノ泥堆





(東西ノ長一浬餘最淺部ハ四島ノ南方ニアリテ水深二尋)橫ハリ其他二尋半乃至三尋半ノ泥堆各處ニ點在ス○該灣ノ東部ニアルフジノ瀨沙堆ハ長者鼻ノ西方ニ橫ハリ其最淺部ハ該鼻ヲ距ル四鏈ニアリテ水深三尋半

四島(Si sima)

池田灣ノ西側ナル鹿島ノ東端ヨリ南方ニ並列セル四嶼ヨリ成リ其最南ニアルモノハ最大ニシテ高一二七呎島頂松樹ヲ冠シ其內ニ一著松アリ目標トナル○低潮ニハ沙堆ヲ以テ四嶼相連絡シテ鹿島ニ續ク

辨天島

池田灣ノ東部沖ノ鼻ノ南方約二鏈ニ在ル小岩嶼ニシテ高六十四呎島頂松樹疎生ス○該島ノ南方一鏈半ノ間ハ淺水ナリ

鹿島

此島ハ小豆島ノ西端ニアリ低潮ニ干涸スル運河ヲ以テ小豆島ト相隔ツ該運河ハ漲潮八分以上ニアラサレハ小舟ト雖通セス○島頂ハ殆ト中央ニアリ高

七三三呎樹木甚稀ナリ○該運河ノ兩側ニ土庄(トノショウ)町及淵崎村アリ土庄ハ小豆島ノ首邑ニシテ人口五千五百（明治三十一年末現在）郵便電信局アリ汽船朝夕寄港ス○産物ハ醬油、米、麥、甘藷、素麵、石材等トス○一箇年ノ出入船舶ハ一萬五千八百噸（明治三十一年調）ニシテ此地ノ貨物ヲ運搬スル船舶ハ該運河ノ北口附近ニ碇泊ス

錨地

鹿島ノ南角（黑埼(クロ)）ト長者鼻トノ約一線上ニ於テ水深六、七尋ノ處及長者鼻ノ北西方六、七尋ノ處ハ大船ノ假泊ニ適ス○小船ハ尚ホ内方三尋界線附近迄進入シ得ヘシト雖沖ノ藻ト辨天島ノ南西方ニアル二尋半灘ト同北西方ニアル二¾尋灘トヲ避クルノ注意ヲ要ス

供給品

飲料水ハ多量ナルモ給水船ナシ薪炭ニ乏シ鮮魚野菜鷄卵ハ多少得ラルヘシ○檜、杉ノ丸太材及板材モ亦多少辨スヘシ

潮

池田灣内神之浦(カミノウラ)ニ於テハ朔望高潮十一時七分○大潮升七呎半、小潮升五呎、小潮差二¼呎

黑埼(クロ)

鹿島ノ南端ニシテ一小丘ヲ成ス○埼端ヨリ南方一鏈迄石坡及淺水斗出ス

ト石

黑埼端ノ北西千西¾西距離八鏈ニアル暗礁ニシテ廣約一鏈最淺部ハ殆ト西端ニアリテ水深一¾尋其西部ハ陡界ニシテ他部ハ三尋乃至六、七尋而シテ四周ハ八、九尋乃至十尋餘底質沙殻ナリ

避險標

五劍山ヲ稻木島ノ東端ト一線ニ重子見レハト石ノ西側一鏈以上ノ處ニ導キ又長者鼻ノ圓頂角全部ヲ黑埼ヨリ開視スレハ該礁ノ南一鏈以上ノ處ニ導クヘシ

百尋(ヒヤクヒロ)磯

ト石ヨリ北北東三/四東距離二一/四鏈距岸約二鏈ノ處ニ干出二呎ノ孤立岩アリ百尋磯ト曰フ

海岸

鹿島ノ西端以北ノ西岸ニハ水深三尋ヨリ淺キ泥堆距岸約半浬ノ幅ニテ島ノ北西角附近ノ三小嶼ニ至ル迄擴延シ以テ小豐島(コテ)ト鹿島トノ間ナル水道ヲ縮ム○該北西角ヨリ東北東方妙見鼻ニ至ル海岸ハ一般ニ水深シ

蕪埼(カブラ)

小豆島ノ北西角ニシテ高四十二呎埼上稚松アリ○附近ハ水深不規則ニシテ北東側ハ淺灘ヲ以テ包マル故ニ距岸四鏈以内ニ接近スヘカラス

于振(チブリ)島、葛(カブラ)島及沖ノ島

蕪埼ノ南西方ニ位スル三嶼ナリ葛島ハ最西島ニシテ蕪埼ノ南西千西三/四西約一浬ニアリ高一九八呎島ノ南西角ニ近ク距岸二鏈ニ暗岩アリ○千振島ハ高一○五呎其南西側ハ岩礁多ク沖ノ島ノ南側ハ淺水ナリ





妙見埼

小豆島北岸ノ約中央ニシテ蕪埼ノ東千北約五浬ニ位シ高三四二呎埼上松林アリ附近水深シ○妙見埼ヨリ以西蕪埼ニ至ル間ハ概テ深水ニシテ淺灘少シ

小島

妙見埼ノ南西千西約一三/四浬ニアル小嶼ニシテ稚松密生シ高六十九呎○此島ト陸岸ノ間ハ深水ニシテ島ニ對スル陸岸ニ小海ノ村落アリ

大部(オーベ)灣

妙見埼ノ東ニアル一開灣ニシテ灣濱ニ大部及小部村アリ○灣ノ西部ニ小嶼岩石ノ一列アリ外端ノ小嶼ヲ大島ト曰ヒ高一○四呎松樹アリ此列岩ト妙見埼トノ間ハ深水ナリ○灣ノ東側ニ茂樹ノ小嶼アリ小島ト曰ヒ高一一○呎○大島ノ東方半浬ニ一三/四尋ノ暗岩アリ該岩ト大島トノ間ハ干出岩散點シ其最高ハ干出五呎○大島ノ内側ニモ亦水深二二三/四尋ノ泥堆アリ

大島小島ノ中間水深三、四尋ノ處ハ假泊スルヲ得ヘシト雖好マシキ錨地ニアラス

此處ニ錨泊セント欲スル船舶ハ決シテ該小嶼ト小豆島濱トノ間ヲ航過スヘカラス又大島ノ東側半浬以内ニハ岩礁アルヲ以テ近ツクヘカラス○該灣ニ入ルニハ小島ヲ南南東ニ望テ向進シ大島ヲ西ニ見ル時、轉針シテ大部村ニ向ヒ水深三、四尋ノ處ニ投錨スヘシ

大部村ハ人口二千七百（明治三十一年末現在）良好ノ飲料水ニ富ミ薪材及石材ヲ産ス

家島群島

小豆島ノ北東ニ位シ四大島ト十餘嶼ヨリ成ル

松島諸嶼

家島群島中ノ最南ニ位ス此諸嶼中ノ最北嶼ハ西島ノ南一浬七鏈ニ在リテ桂島ト曰ヒ高一三三呎松島最モ大ニシテ南東ニ位シ高二七三呎共ニ樹木ヲ生セス最西嶼ヲ三ツ頭島ト稱シ高一五〇呎○此諸嶼間ニハ岩石淺灘アルカ故



ニ通航スヘカラス

危險岩

松島南西角ノ西彳南三/四南四鏈ニデキゾーノ瀨アリ水深四分三尋周圍十四尋乃至二十一尋

松島北東角ノ北東彳東一/二東三鏈半ニ大ドノ瀨アリ岩上水深四分一尋周圍十八尋乃至二十尋

松島南西角ノ南南西一/二西一鏈半ニ加島出シアリ水深五尋四周陡界ナリ

西島

群島中ノ最大島ニシテ全島樹木ナク海岸屈曲シ南北兩側ニ二灣ヲ成ス共ニ假泊ニ適セリ○島頂ハ南西部ニ在リ高八九三呎其北方ニ近ク顯著ナル三角形岩アリ○島内住民ナク又耕種ヲ施サス

南灣ノ東角附近ニ小嶼アリ大ヤゲ島ト曰フ高一三二呎其南角ヨリ南西一鏈半ニ水深四三/四尋ノ一點灘アリヤケダシ岩ト曰フ

西島ノ西岸附近ニ一小嶼アリ小ヤゲ島ト曰フ高五十九呎周圍陡界ナリ

院下島

西島ノ西方一浬ニアリ長約半浬矮樹生シ西部稍高ク高二四〇呎此島ト西島トノ間ハ安全ナル深水道ナリ〇島ノ南方一浬七鏈ノ間ハ小嶼岩礁ノ一列擴延シ其最南嶼ヲ小松島ト曰ヒ高九十八呎矮樹アリ

坊勢島

此島ハ最モ狹キ干出沙頸地ヲ以テ西島東岸ニ連續シ岸線不齊ニシテ島頂ハ南岸上ニ在リ高三二九呎〇北角附近疎松アルノ外全島樹木少シ

島ノ東側ニ一灣アリ灣入約六鏈其南口角ヨリ北濱迄ノ距離殆ト三分二ノ間岩礁沙堆斗出ス〇灣内小艇ヲ泊スヘシ

島ノ北側ト西島トノ間水深九尋十尋ノ處錨地ヲ得ヘシ〇島ノ北角ノ西側ニ同名ノ漁村アリ

島ノ東方ニ三嶼アリ中央ノ黑島最モ大ニシテ高二六三呎二頂ヲ有ス其南角





ヨリ西ニ南二鏈半ニオゴケ礁アリ礁上水深四尋〇北嶼ナル矢ノ島ハ高一二四呎是ヨリ南西方二鏈、東方三鏈ノ間礁脈擴延シ礁上數嶼アリ〇南嶼ヲ太古島ト曰ヒ高一〇三呎

内シヅモ礁

坊勢島北角ノ西ニ北五鏈半ニアル暗岩ニシテ低潮水深僅ニ三呎〇此礁ノ西方ヲ過クルニハ西島ト坊勢島トノ間ヨリ高島ノ東側ヲ保視スヘシ

西島ト坊勢島トノ間ハ高潮ニアラサレハ小艇モ通セス

高島

西島東角ノ南方ニアリ島頂南ニ偏シ高三四四呎是ヨリ北角ニ向テ漸下シ該北角ヨリ北方一鏈強ノ間岩礁斗出ス〇該角端ノ北西ニ西約二鏈ニ高二十呎ノ一岩アリコウゴ岩ト曰フ

家島

群島中ノ主島ニシテ坊勢島ノ北東方ニ在リ島頂南東ニ偏在シテ高四五二呎

○北岸ニ一灣アリ灣内水深ク北東風時ノ外ハ安全ニ小船ヲ泊シ得ヘシ○灣ノ南西隅ニ眞浦ノ村落アリ○眞浦ノ東方約二鏈ノ處ヨリ灣岸南ヘ彎入シ内港ヲ成ス四方陸地ニ包圍セラレテ小艇ノ安泊地タリ其東濱ニ宮浦ト稱スル部落アリ

下シヅモ及上シヅモ礁

家島西角ノ北北西一浬二鏈ニ在ル二個ノ危險礁ナリ下シヅモハ水深二¼尋上シヅモ(前者ヨリ東北東二鏈ニアリ)ハ水深僅ニ四呎

此等險礁ノ南方ヲ過キンニハ鞍掛島頂ト家島ノ北角トヲ一線ニ保視スヘシ其北方ヲ過キンニハ男鹿島頂ト該角トヲ一線(南東¾東)ニ保視スヘシ

潮

家島ニ於テハ朔望高潮十一時十分○大潮升五¾呎、小潮升三呎半、小潮差四分三呎

男鹿島(Tanga sima)



家島ノ東方ニ位シ二頂アリテ馬鞍形ヲ成ス西頂高ク高七一八呎、全島樹木少ク石材採取ノ爲メ白色ノ崩崖多シ○島ノ北方ニ宇和島アリ東西ニ併ヘル二小嶼ヨリ成ル西嶼較大ニシテ高一一二呎東嶼ハ八十六呎低潮ニハ干出礁脈ニ由テ殆ト連續ス○該二嶼ト男鹿島トノ間ハ深水ナリ

小碇(Tanga no Igari)

男鹿島東角ノ東一鏈半ニアリ低潮ニ五呎干出ス

太島(Fta no sima)

男鹿島北東角ノ東北東一浬ニアリ卑低ナル岩石ニ由テ連續セル雙嶼ニシテ高一四二呎○島ノ南方二鏈ノ間ハ淺灘擴延シ其外界ニ二岩嶼アリ○該二岩嶼ヨリ南¼西四鏈ニ大碇アリ高三呎ノ二露岩ニシテ相距一鏈ナリ其間ニ干出岩アリ又東方ニ接シテ一、二ノ隱險アリ

加島

男鹿島南角ノ南東約六鏈ニアル二小嶼ニシテ低潮ニ干出スル礫堆ヲ以テ相

連ル○北嶼ノ東一鏈半ニ碇礁アリ高九呎其間礁脈連亙セリ

鞍掛島

太島ノ東方ニアリ低頸地ニ由テ連結セル二山ヨリ成ル其東山ハ高ク且矮樹アリ○島ノ西側附近ニ高約二十五呎ノ一岩アリ○島ノ南東側ニ又一岩アリ

上島

家島群島中ノ最東島ニシテ矮樹之ヲ蔽ヒ高一四二呎其南北二角ノ附近ニ岩石アリ○此島ハ二鏈半以内ニ近ツクヘカラス

播磨灘北岸

海岸

明石ヨリ西方揖保川口ニ至ル二十二浬ノ海岸ハ概シテ低ク岸線僅ノ出入アリテ明石ヨリ十七浬間ハ約北西ヲ西ニ夫ヨリ西ハ西南西ニ向フ其間ニ二見高砂、飾磨ノ小港及加古川、揖保川ノ二川口アリ○明石ヨリ二見ニ至ル五浬ノ海岸ハ五十呎乃至七十呎ノ嶮峻ナル丘陵起伏シ之ニ沿フ海面ハ陂界ニシテ距岸約五鏈ノ處水深三尋、約一浬ノ處五、六尋ナリ殊ニ明石ノ西方ヨリハ淺灘沙堆遠ク擴延シ殆ト鹿ノ瀬ノ北東端ト連續セントス故ニ大船ハ決シテ通行スヘカラス

此海岸ヲ海上數浬ヨリ望メハ明石以西五浬ノ間ハ低丘斷續シテ淡黄色ヲ呈シ夫ヨリ以西ハ九浬ノ處ニ高二二七呎ニシテ灰白色ヲ呈スル一岩崖アルノ外皆高約六呎乃至九呎ノ石堤ヲ以テ海岸ヲ成スニヨリ内方ハ遙ニ山脈屏立スルモ岸線ハ低クシテ松樹林ノ隱顯スルヲ見ルノミ

潮流

此海岸ノ西部ニテハ潮流ノ方向轉換ハ潮ノ漲落ト同時ニ起リ而シテ漲潮流ハ西ニ向ヒ落潮流ハ東流ス大潮ニ於ケル速度ハ隨處多少ノ不同アルヘシト雖大抵二節乃至三節間ニアルカ如シ

二見港

明石ヨリ西方五浬ニアリ石造突堤ヲ繞ラシ深入約八十碼幅約三百碼ノ小埠

頭ヲ成ス百石積以下ノ和船及漁船ノ出入又ハ避泊ニ便ナリ

此港ニ沿ヘル村落ハ東二見ト曰ヒ人口約二千餘○此處ヨリ陸路約一里ニシテ山陽鐵道土山停車場ニ達ス

船舶繫留標識

防波堤端ニ設ク木造竿柱ニシテ紅光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上三十七呎○晴天光達二浬

加古川口（カコ）

二見港ノ西方四浬半ニアリ幅約半浬閂洲河口ノ中央ヲ塞キ西側ノ水深較深シト雖高潮ニ乘スルニ非レハ小艇モ溯行スル能ハス

高砂港

加古川口ノ西側ニ沿ヒ數條ノ防波堤ヲ築キ別ニ深入約二百七十碼幅約百九十碼ノ石造突堤ヲ繞ラセル長方形ノ小埠頭ニシテ百石積以下ノ和船ハ寄泊シ得ヘシ





此港ノ東側加古川西支流ノ上流八鏈ノ西岸ニ高砂町アリ此海岸中繁盛ナル市街ノ一ニシテ人口約六千六百（明治三十一年末現在）此地方ニ於ケル需用供給貨物ノ集散場タリ○高潮ノ時ハ該町ノ邊迄五十石積ノ和船ヲ通スヘク此處ヨリ加古川本流ニヨリ川船ヲ以テ更ニ上流迄運輸ノ便アリ○大阪神戸其他ニ交通スル小汽船日々港外二三鏈ノ處ニ假泊シ荷客ヲ上下ス

船舶繫留標識

防波堤端ニ設置ス○木造竿柱ニシテ紅光ヲ顯ス○燈高ハ高潮面上二十九呎○晴天光達二浬

飾磨港（シカマ）

高砂港ノ西方七浬石造突堤ヲ以テ構成セル狹キ河口ノ西側ニシテ深入約百四十碼幅約百三十碼殆ト方形ノ小埠頭ナリ高潮ニハ百石以下ノ和船出入ス」

此埠頭ノ北側ニ山陽鐵道ノ停車場アリ該鐵道ハ此處ニ起リ姫路市ニ於テ山陽縱貫鐵道ト交叉シ但馬ノ新井ニ通ス○飾磨町ハ河口ヨリ北方六鏈西岸ニ

在リ人口約六千二百（明治三十一年末現在）魚類及蔬菜ノ市場アリ○此地ヨリ陸路一里ニシテ姫路市ニ達ス道路平坦ナリ○鐵道ニヨリテ但馬、播磨ヨリ出ツル木材薪炭等ノ輸出少カラス○小汽船ノ寄港高砂ニ同シ○飾磨町ニ暴風標アリ

飾磨燈臺

西波止場ニ設置ス○木造、四角形、白塗ニシテ不動白光ヲ顯ス○明弧ハ南二○度西ヨリ西、北、東ヲ經テ南五○度東迄二九○度間見ルヘシ○燈高ハ高潮面上三十四呎○晴天光達九浬

潮

飾磨港ニ於テハ朔望高潮十時五十三分○大潮升六¼呎、小潮升三¾呎、小潮差一呎

姫路市

飾磨港ノ北方一里ニアリ播磨第一ノ都會ニシテ人口約三萬二千（明治三十一年末現在）第四師團第八旅團、飾磨郡役所、山陽鐵道停車場、縣立病院等アリ○產物ハ革細工、晒木綿等ナリ

市ノ北側ニ舊城趾アリ白色ノ天主閣猶ホ存シ海面上高約二〇〇呎海岸ヨリ二里半ノ處ニ在レトモ之ヲ飾磨沖數浬ヨリ望ムモ背後遠ク高山ヲ控ヘ前部平地ナルヲ以テ顯著ナリ

揖保川口

此川口ハ數口ニ分レ飾磨港ヨリ三浬乃至五浬ニアリ一ハ網干（アボシ）町ノ北側ニ沿ヒ東ニ過キ太田川ニ合シテ海ニ注キ一ハ該町ノ西側ヲ流レテ網干川口ニ出テ一ハ上流約二浬ノ處ヨリ分レテ濱田川口ニ注ク○此等三河口ハ孰レモ距岸六鏈ノ處迄沙堆擴延スルヲ以テ高潮ニアラサレハ漁船モ入川スルコト難シ

此川口以西ハ地勢隆起シ山脚ヲ以テ海岸ヲ成ス

網干（アボシ）町

網干川口ヨリ北方六鏈ニ位シ人口約七千六百（明治三十一年末現在）揖保川ニヨリ上流

遠ク川舟ヲ以テ運輸ノ便アリ製鹽場及魚市アリ近在需要供給品ノ集散地トス○太田川口、網干川口ヨリ高潮ノ時漁船川舟出入シ以テ濱田川口ニ碇泊スル和船ニ貨物ノ揚卸ヲ爲シ海運ノ便アリ

濱田川口

揖保川ノ西口ニシテ西側苅屋新田ト東側閂洲西端トノ間ハ狹隘ナル水道ヲ存シ低潮ノ時五十石以下ノ船ヲ通シ川内水深キ處ハ和船數隻ヲ泊スヘシ河口ヨリ約四鏈迄泝ルヲ得ヘク夫ヨリ上流ハ水甚淺ク高潮ノ際唯漁船又ハ川舟ヲ通スルノミ

伊津灣

揖保川口ノ西側地勢高起シ其山脚ニ依リ海岸彎曲シテ此灣ヲ成ス○灣ノ東側ハ高五〇〇呎、登リ岩山ト稱シ松樹疎生シ山頂巨岩アリ○灣首ニ近ク東岸ヨリ西方ヘ築出シタル突堤アリ和船ノ避泊所ニシテ五百石以下ノ和船數隻ヲ繫留シ得ヘシ岸邊ニ沿ヒ伊津ノ部落アリ戸數二百餘○灣外水深二、四尋





ノ處ニ好錨地アリ然レトモ南西ハ全ク露開ス○灣口東角附近ニ高一一十五呎ノ一大孤立岩アリ

室津灣

伊津灣ノ直西ニアリ灣首沙濱ニ大浦村アリ室津村ハ東岸ノ中央ニアリ○此灣ハ毫モ危險ナク灣内到ル處水深三、四尋

錨地

錨地ハ室津村ノ前面水深三¼尋ノ處トス

室津村ハ人口二千三百餘（明治三十一年末現在）少許ノ生糧品ヲ得ヘク飲料水ハ其質中等ニシテ少量ナリ○大阪坂越間ヲ往復スル汽船毎日寄港ス

唐荷島（カラニ）

室津灣ノ南方ニ在ル三小嶼ニシテ最北ヲ地唐荷島ト曰ヒ高一二二呎松樹繁茂ス○該嶼ノ北東七東二鏈ニ一礁脈アリ低潮ニ二頭ヲ露出ス（干出二呎）○中間ノ小岩嶼ヲ中唐荷島ト曰ヒ高五十三呎最南嶼ハ沖唐荷島ト稱シ高一一

六呎平頂ニシテ松樹叢生ス此二嶼ハ礁脈ヲ以テ連續シ周圍千出礁ヲ繞ラス宜シク接近スヘカラス

君島

室津灣ノ西角金ヶ埼ノ南方一鏈半ニアル小嶼ニシテ高九十三呎稚松疎生ス○島ト金ヶ埼トノ間ナル水道ハ水深シト雖必要ノ場合ノ外ハ取ルヘカラス

相生浦

室津灣ノ直西ニアリ北方ヘ彎入スルコト約三浬浦奥ニ狹門アリテ淺水ノ内港ニ通ス○浦内水深三尋乃至四尋吃水十五呎ニ滿タサル船舶ハ浦ノ中央ヨリ少シク西ニ偏シ水深三一尋ノ處即チ浦ノ東側ニ聳ユル佛ノ臺山(高九五一呎)ヲ東千南一/八南ニ望ミ君島ノ頂ト金ヶ埼トヲ一線ニ見ル處ニ好錨地ヲ得ヘシ○浦ノ東濱ニ近ク二箇處ニ露岩アリ

相生村ハ港内ノ主村ニシテ狹門ノ内方ナル東濱ニ在リ人口四千八百(明治三十一年末現在)漁業盛ニシテ多量ノ魚類ヲ供給シ得ヘシ飲料水ハ良質ナレトモ少量ナ





リ

内港ヲ那波(ナバ)浦ト曰フ淺水ニシテ大半干出ス○那波村ハ内港底ニアリ高潮ニハ小艇ヲ着岸シ得ヘク山陽鐵道那波驛ヲ距ルコト七町

蔓(カヅラ)島

相生浦口ニアル小嶼ニシテ高一三五呎南部ハ高ク北部ハ低ク稚松茂生ス○北角ヨリ北方一鏈ノ間干出礫堆斗出ス

坂越(サコシ)灣(海軍海圖第一五五號ヲ看ヨ)

相生浦ノ直西ニアリ灣口南東ニ開ク○灣ノ北西隅ニ坂越村アリ人口三千二百餘○大阪ヨリ神戸飾磨ヲ經テ來ル汽船毎日寄港シ又岡山ヲ起點トシ沿岸各地ヲ經テ來ル小汽船アリ

村ノ海岸上陸所ニ近ク暴風標アリ

坂越村ノ南東附近ニ樹木欝蒼タル生(イキ)島アリ高一八六呎○鍋島ハ灣ノ北東隅ニアリテ高九十三呎松樹疎生ス

灣内水深概ネ三尋内外泥底ニシテ危險ナク船舶ハ何レノ處ニモ碇泊シ得ヘシ○坂越村ノ前面ハ生島其東側ニ横ハリ内港ヲ成ス水深二尋半内外ニシテ沿岸航海ノ小汽船小帆船ニハ安全ナル錨地タリ漁舟ノ如キハ生島ノ北側ニ泊スレハ如何ナル暴風ニモ安全ナリ

潮

朔望高潮十時五十三分○大潮升六呎半、小潮升四¼呎、小潮差二呎

カベ岩

坂越灣ノ西角丸山鼻ノ南イ西距離約三鏈ニ在ル簇岩ニシテ最高九呎○該露岩ノ南北兩側ニハ二呎乃至四呎千出スル數多ノ岩アリ○此簇岩ト陸岸トノ間ハ一尋ヨリ淺キ沙堆ヲ以テ殆ト連續シ低潮ニハ小汽艇ト雖通過スル能ハス

御埼（新濱埼）

坂越灣ヨリ海岸南西ニ走リ一¾浬ニシテ御埼ニ達ス該灣ノ西濱ニ沿ヘル一





山脈（高約七〇〇呎）ノ南ニ盡クル所ナリ埼上ニ神殿アリ周圍松樹多シ○埼ノ南¾西距離二鏈半ニ鷗護岩アリ千出五呎

千種川

御埼ノ西方ハ一帶ノ低地ニシテ該埼ヨリ西方約一浬ニ千種川口アリ○河口ハ數多ノ沙堆ニ分タレ淺水ニシテ低潮ニハ殆ト千出ス○川ノ西岸ハ廣大ナル鹽田ニシテ有名ナル赤穗鹽ノ産地ハ即チ是ナリ

川口ノ前面ニ取上島アリ小嶼ニシテ松樹四、五株アリ高五十九呎

赤穗町

千種川ノ上流約一浬ノ西岸ニアリ郡役所郵便電信局等アリ日用品及生繰品ヲ供給シ得ヘシ

赤穗城趾ハ町ノ南方ニアリ老松欝茂シ遠望ニ適ス

赤穗灣

南東ニ開キタル淺灣ニシテ鹿久居島ノ東側ヲ以テ其西界ヲ成ス吃水ニ隨ヒ

隨所ニ錨泊シ得ヘシ然レトモ鹿久居島ノ東端ヲ南南西¼西ニ、取上島ヲ東¼南ニ望ミ水深二尋半ノ處ヲ可トス

海岸

赤穗灣ヨリ西方約五浬ニアル鶴海半島迄ノ海岸ハ島嶼甚多ク其間ノ諸水道ハ唯吃水淺キ小船ニ適スルノミ

鹿久居島（カクイ）

前記島嶼中ノ最東嶼ニシテ高ク且樹木繁茂シ島濱灣入多ク住民無シ○東部ニ偏シタル高七一三呎山ノ頂ハ圓形ニシテ顯著ナリ

島ノ南側ニ二小灣アリ共ニ水深三尋內外ナリ○東灣ノ西角藤木鼻ノ前面ニ接シテ小嶼アリ又西灣ノ東角附近ニ首切島アリ此島ト陸岸トノ間ハ小艇ヲ通スヘシ

島北ノ水道ハ唯端舟ニ適スルノミ

鶴島





鹿久居島ノ南濱ニ近キ小嶼ニシテ高一五八呎樹木ヲ生セス○島ノ北西角附近ニ二小嶼アリ共ニ礁脈ヲ以テ鶴島ニ連ル○又南角附近ニモ小岩礁アリ此嶼ノ東方ニ干出岩アリ

頭島（カシラ）

鶴島ノ西方一浬四鏈ノ處ニ在リ高一六六呎全島耕種ヲ施シ鹿久居島トハ幅約二鏈ノ水道ヲ以テ相隔ツ

此島ト鶴島トノ間水深四尋內外ノ處ハ假泊スルヲ得ヘシ

岩礁

頭島ノ東濱ニ近ク三岩アリ最外岩ハコメ石ト曰ヒ距岸一鏈強ニ位シ干出六呎○頭島南角ノ西方一鏈ニ一岩アリ高二呎○頭島北西角ト鴻島トノ間ノ水道ノ中央ニ二礁アリ西礁ハ高一呎東礁ハ十二呎

大多府島（オータブ）〔Utabo sima〕

鶴島ノ南西方ニアリ北濱ニ同名ノ小部落アリ全島多クハ耕作シ島頂ニ老松

十數株アリ○島ノ南側ハ陸界ニシテ西側ニハ二箇ノ水上岩アリ外岩ハ小赤石ト稱シ距岸二鏈半ニアリ高七呎、内岩ヲ大赤石ト曰ヒ高十七呎

東岸ニ近ク二礁アリ内礁ハ干出二呎、外礁ハ島ノ北東角ナル宮ノ鼻ノ北東七/八東距離三鏈ニ位シ最少水深二三/四尋間ノソワイト曰フ○北岸ハ淺水灣ヲ成シ小帆船ノ假泊ニ適ス此地方航行ノ帆船ハ此島ノ位置航路ニ近キノ故ヲ以テ避泊スルモノ多シ

潮

此島ニ於テハ朔望高潮十時五十三分○大潮升六呎半、小潮升四/四呎、小潮差二呎

長島

島形狹長ニシテ岸線屈曲シ淺狹ナル端舟水道ニ由テ陸岸ト相隔ツ○島高ハ二〇〇呎乃至三二七呎全島松樹多シ中部ニ一低頸地アリ殆ト島ヲ二分セントス○該頸地ノ東方ニ沙嘴ニ由テ連結セル小嶼アリ手影島ト曰フ其兩側ハ各小灣ヲ成ス此二灣内數岩灘アリ

長島ト大多府島間ノ水道ハ淺灘ナシ而シテ大多府島西角附近水深四尋ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ

鴻島(Ko O sima)

狹水道ヲ隔テ、長島東部ノ直北ニ位シ西方ハ鶴海半島ノ東端ト相對ス島頂ハ高四七二呎鈍圓錐形ニシテ樹木ナシ○南東濱ハ小灣形ヲ成シ西濱ニ近ク干出三呎岩アリ

曾島

鴻島ノ直北ニ位シ狹キ端舟水道ニ由テ相隔ツ高四〇五呎樹木ナシ

海岸

赤穗灣ヨリ鶴海半島ニ至ル陸岸ハ鹿久居島及曾島ト相對シ其間ニ淺水ノ狹長水道ヲ成ス水深二三尋ニシテ唯小舟ニ利アルノミ○該水道ノ中部ニ近キ陸岸ニ日生(ヒナシ)村アリ生糧品及日用品ヲ辨スヘシ

片上灣（カタガミ）及鶴海（ツルミ）灣

曾島ノ北水道ト鴻島ノ西水道ト會スル處ヨリ北西方ニ彎入シ廣濶ニシテ錯綜セル淺水灣アリ灣ノ中央ニ柁島（クチナシ）アリ高二一七呎該島以北ヲ片上灣以南ヲ鶴海灣ト曰ヒ唯小舟ニ適スルノミ

鶴海灣内ニ三小嶼アリ最西嶼最モ小ニシテ樹木少ク中央嶼最大ニシテ横島ト稱シ高七十二呎松樹多シ東嶼ニハ松樹密生ス其西方約一鏈ノ處ニ一岩アリ高潮ニ洗フ

鶴海半島

此半島ノ北岸ハ鶴海灣ノ南側南岸ハ虫明灣ノ北側ニシテ顯著ナル三頂ヲ有ス○西頂ハ玉葛山（タマカツラ）ト曰ヒ高八六六呎尖形ニシテ顯著ナル松樹團アリ中央頂ハ稍尖形ヲ成シ高八六○呎東頂ハ平頂ニシテ立花山ト稱シ高八五九呎孰レモ遠望ニ適ス

虫明（ムシアケ）灣





鶴海半島ト長島北岸トノ間ニアリテ東方ハ鴻島ヲ以テ掩ハレ水深二二三尋泥底ニシテ小船ノ避泊ニ適ス○該半島ノ南東角コーゴ鼻ノ南¼西距離五鏈ニオウバノ瀨アリ低潮ニ洗フ○灣頭ニ虫明村アリ人口二千二百餘魚類ヲ辨スヘク飲料水ハ良質ニシテ其量稍多シ

鍋島

鶴海半島ノ東岸ニ接セル一小圓嶼ニシテ樹木繁茂シ頂ニ一著樹アリ

木島（沖喜島）海軍海圖第一五五號ヲ看ヨ

長島ノ南西方ニアル小嶼ニシテ礁脈ニ圍繞セラレ高七十八呎島ノ南部ニ孤松アリ○島ノ北東角ヨリ北東方一鏈ノ間礁脈擴延ス○島ノ内側ハ小灣ヲ成シ水深二尋内外小船ヲ泊スヘシ○該灣底ハ瀨溝ト稱スル端舟水道ニ由テ虫明灣ニ通ス但大低潮ニハ端舟モ航過スル能ハス

知尾（チオ）浦

木島ヨリ南西方尻海浦ノ北角ナル通ノ鼻ニ至ル間ニ知尾浦アリ水深一¼尋

乃至二尋

通ノ鼻（トーリ）

木島ノ南西彳西一/二西一浬四鏈ニアリ之ヲ尻海浦ノ北角トス埼上ニ高坪山アリ高五〇二呎山頂ニ大松叢アリテ遠望顯著ナリ

尻海浦（シリミ）

通ノ鼻ヨリ西方ヘ約二三/四浬彎入スル淺水灣ニシテ内方三分一ハ干出シ小船ニハ多少利用サレサルニアラサルモ東風ニハ波ヲ起シ冬季强西風ニハ灣底ヨリ吹キ出ス風力强ク錨泊困難ナリ○尻海村ハ灣ノ北岸ニアリ灣内ノ主村トス○灣口附近ニ鼠島ト稱スル小嶼アリ嶼上松樹五、六株アリテ顯著ナリ

上筏（カミイカダ）〔Nabe Buta〕

鼠島ノ南東彳東二三/四鏈ニアル大岩礁ニシテ高八呎周圍干出岩ヲ繞ラス○該礁ノ北東一/八東一鏈ニ隱險アリ又鼠島トノ間ニ水深一尋半ノ暗岩アリ

下筏及釜蓋礁





下筏ハ尻海浦ノ南角蕪埼ノ東三/四南距離三鏈半ニアル露岩ニシテ高八呎○釜蓋ハ下筏ノ北西約一鏈半ニ位シ二頂ヲ有ス北頂ハ干出六呎南頂ハ常ニ水中ニ沒ス

前島

狹長ニシテ頂ハ東部ニ偏シ高四四八呎稚松多シ○島ノ西端ヨリ西方八鏈半ノ間ハ二尋ヨリ淺キ泥堆伸出シ堆上水深四分一尋乃至一尋半而シテ三尋堆ハ該西端ヨリ西方一浬二鏈ノ處ニ達ス○此西端ハ牛窓港ニ入ル水道口ノ東側トス

此堆ノ南方ニ黑島（高一〇二呎）中ノ小島（高七十三呎）及端ノ小島ノ三小嶼東西ニ駢列シ各相距約一鏈ニシテ低潮ニ干出スル礫堆ニヨリ連續ス○端ノ小島ニ近ククソヒリ岩（高二呎）アリ其西方一鏈ノ處ニ暗岩アリ○黑島ハ頂ニ松林アリ中ニ秀拔ナル孤松アリ

黑島ト前島トノ間ハ前島ヨリ礁脈伸出スルコト一鏈ニ及ヒ黑島ニ近ク水深