

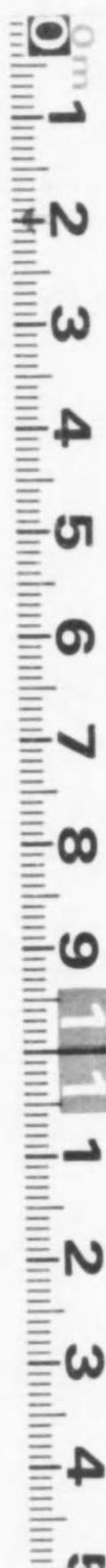
特279-487



•1200601087082•

明治廿三年一月改正

航路標識便覽表



始



№21906/23



航路標識便覽表

明治廿三年一月改正

逓信省燈臺局



廣文堂藏書



廣文堂藏書

即古廿七卷下

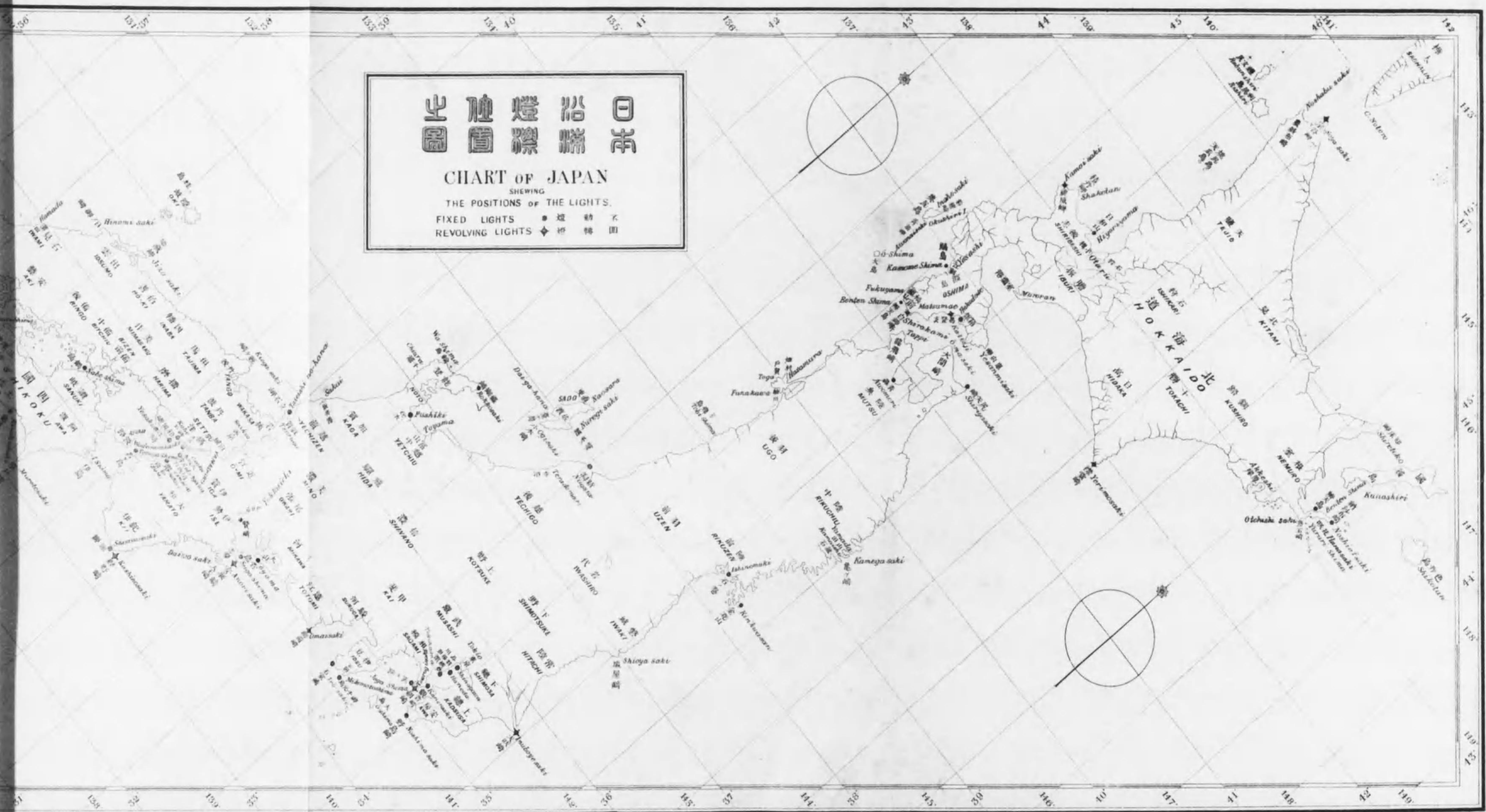


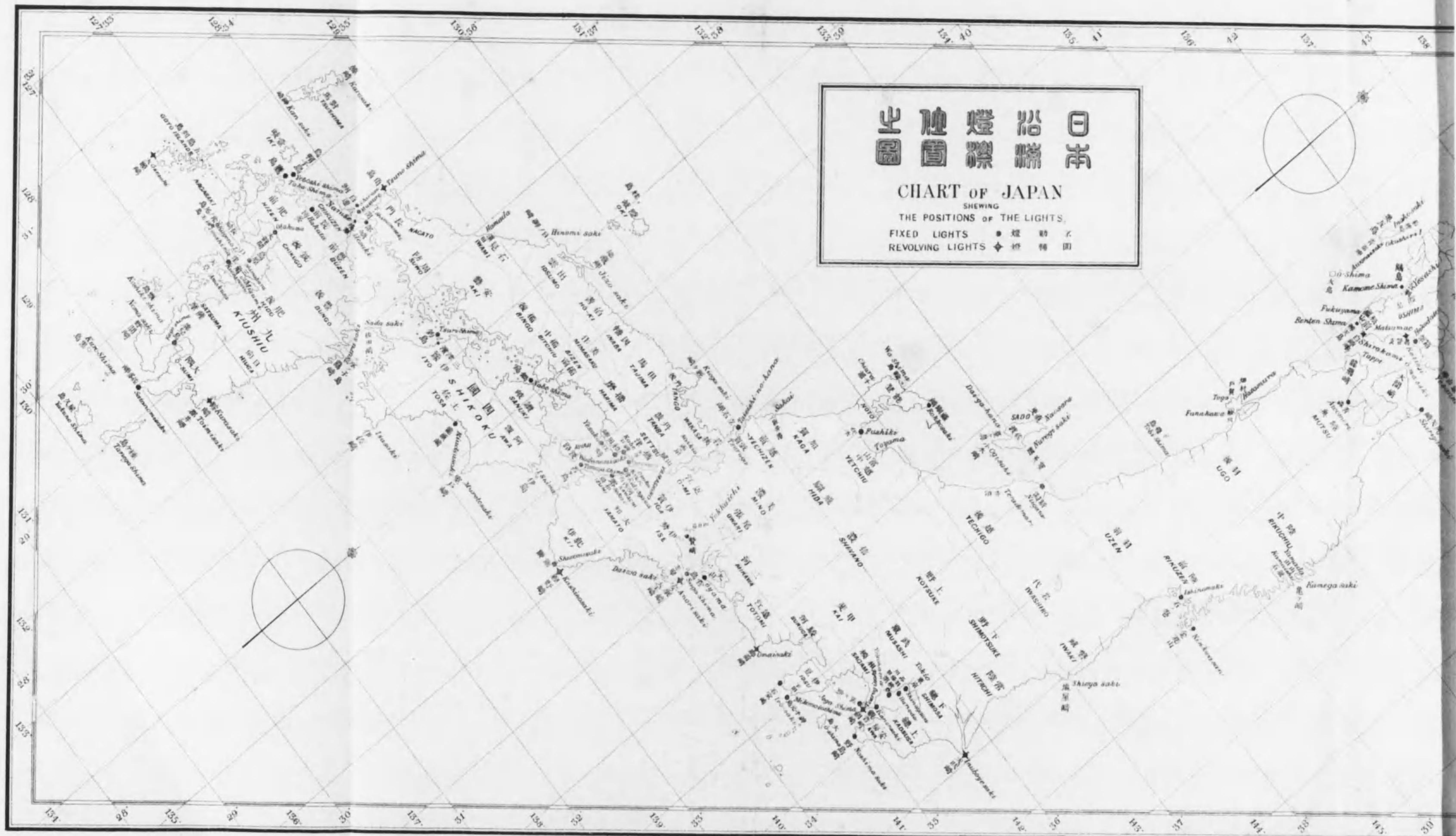
日本沿岸燈標圖

CHART OF JAPAN

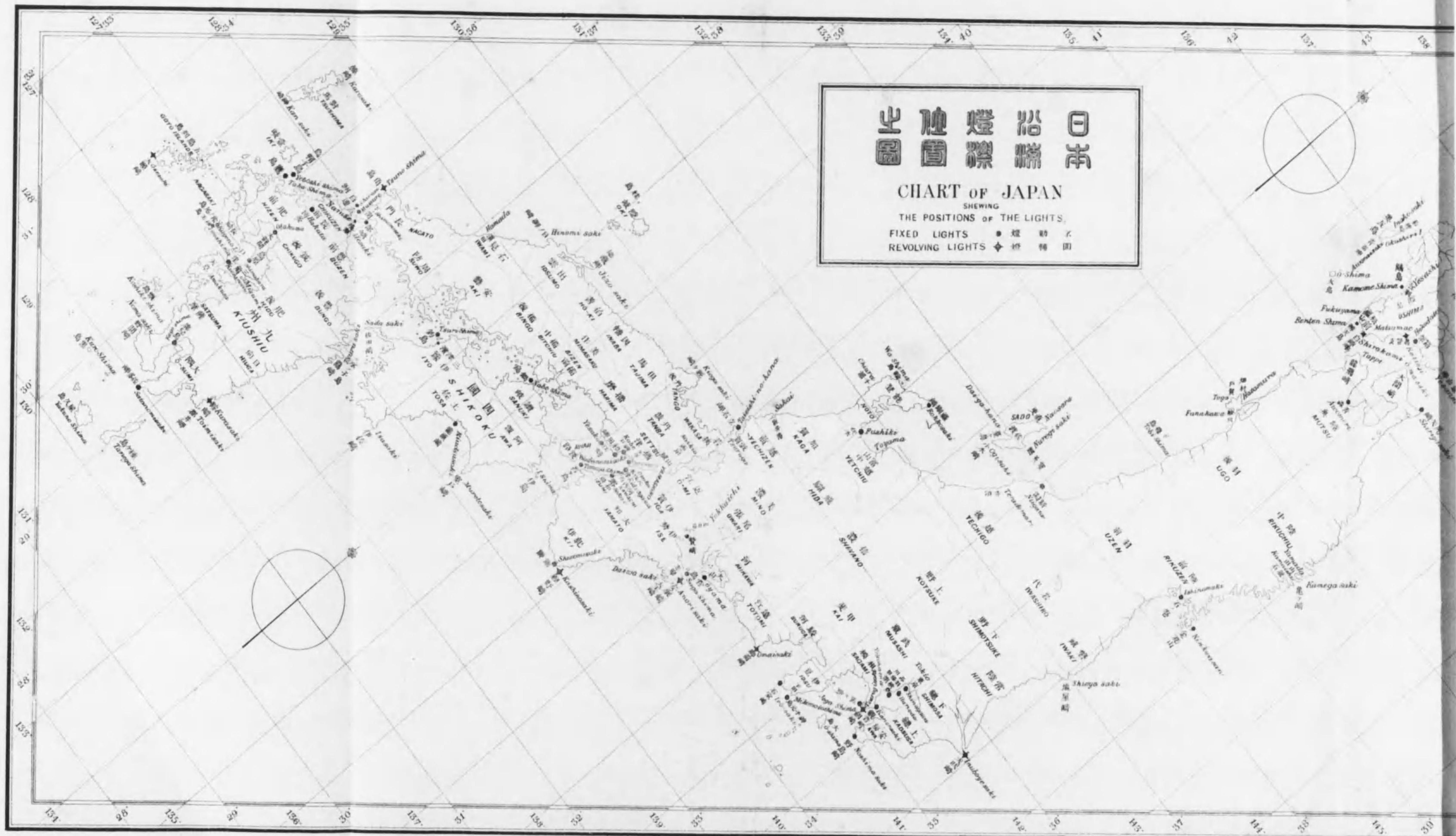
SHAWING THE POSITIONS OF THE LIGHTS.

FIXED LIGHTS ● 燈 標 不
REVOLVING LIGHTS ◆ 燈 標 轉 圈





日本沿岸燈標位置圖
 CHART OF JAPAN
 SHEWING
 THE POSITIONS OF THE LIGHTS.
 FIXED LIGHTS ● 燈 標 不 轉
 REVOLVING LIGHTS ◆ 燈 標 轉 動



凡例

一

凡ソ燈明ハ日没ヨリ日出マテ點ス

一

從來私設ノ航路標識ニシテ當局ノ指揮又ハ工事ノ監督ヲ受ケタル
モノハ本表ニ掲載シ欄外ヘ圈點ヲ施シ之ヲ區別ス此他尙ホ數拾箇
處ノ私設航路標識アリト雖モ其構造及點火方法等完全ノモノニア
ラサルヲ以テ本表ニ掲載セス

一

經緯度ハ近時出版ノ海圖或ハ報告ニ據リ改正セシモノヲ擧ク

一

經度ハ英國「グリニツチ」ヲ零度トスルモノニ據ル
里法ハ海里又ハ鏈ヲ用フ一里ハ則チ一緯度ノ六十分一ニシテ凡ソ
十六丁九分七厘五毛ナリ一鏈ハ一海里ノ十分一ニシテ凡ソ一
百尋
ナリ

一

水深ハ尋ヲ用フ一尋ハ凡ソ曲尺六尺ナリ

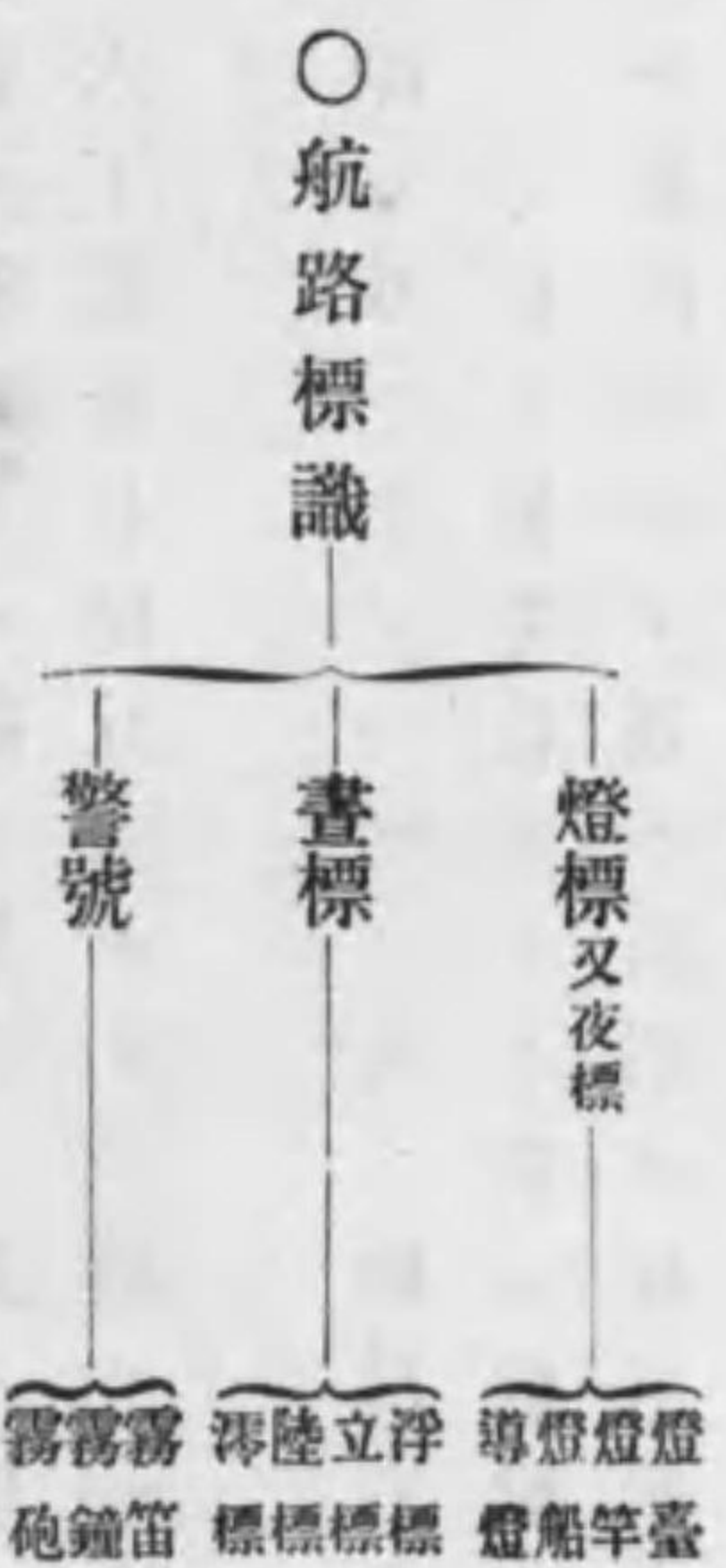
一

凡ソ方位ハ眞方位ニシテ常ニ燈標又ハ晝標ヨリ測定ス

一

光達距離欄内ノ數ハ清朗ノ夜水面上ニ一丈五尺ノ處ニ在ル者暗中始
メテ燈火ヲ認メ得ヘキ距離ヲ擧ケタルモノナレバ夜色ニ由テ差
アルモノトス

- 一 燈火ノ高サハ滿潮水面ヨリ測定ス
- 一 航路標識ノ名稱彙類左ノ如シ



- 一 表目ニ明弧トアルハ燈火ノ海面ニ向テ照輝スル部分ヲ云フ
- 一 前年出版ノ後航路標識ニ増減又ハ更正アルヲ以テ航海者本年ノ表ニアラザレバ信用スル勿レ
- 一 航海者若シ表中ニ掲載スル燈火ノ鮮明ナラス又ハ燈船晝標ノ流失移轉等又ハ警號聲響ノ正當ナラザルヲ認知スルトキハ速カニ燈臺局ヘ通報アラシムコトヲ希望ス



航路標識ニ關スル法令抜抄

○明治十三年七月舊太政官布告第三十六號(刑法)

第六十六條 船舶ノ往來ヲ妨害スル爲メ燈臺浮標其他航海ノ安寧ヲ保護スル標識ヲ損壞シ又ハ詐偽ノ標識ヲ點示シタル者ハ亦前條ニ同シ(重)

第六十七條 前數條ニ記載シタル罪其事務ニ關スル官吏及雇人職工自

第六十九條 (前略)第六十六條ノ罪ヲ犯シ因テ(中略)船舶ヲ覆没シタル時ハ無期徒刑ニ處シ人ヲ死ニ致シタル時ハ死刑ニ處ス

○明治十八年六月舊太政官布達第十一號

明治五年十月第三百拾貳號布達ヲ廢止シ自今燈標私設ヲ禁止ス

但既設燈標ニシテ從前船舶ヨリ其費用ヲ徵セサルモノハ來ル明治二十五年ヲ限リ廢止シ其費用徵收願濟年限ナキモノハ此際相當ノ期限ヲ定メ更ニ工部省ヘ願出ヘシ

○明治二十一年十月勅令第六十七號

航路標識條例

第一條 航路標識ハ航路ノ安寧ヲ保護スル爲メ政府ニ於テ之ヲ設置スルモノトス

第二條 土地ノ形狀又ハ情況ニ由リテハ地方稅又ハ區町村費ヲ以テ航路標識ヲ設置スルコトヲ得此場合ニ於テハ地方長官ニ於テ遞信大臣ノ許可ヲ受クヘシ

從來私設ノ航路標識ハ免許年限間之ヲ繼續スルコトヲ得
遞信大臣ニ於テ前二項ノ航路標識不完全ニシテ危害アリト認メタルトキハ之ヲ變更又ハ撤去セシムルコトヲ得

政府ニ於テ直接管理ヲ必要トスルトキハ相當ノ價格ヲ以テ第一項第二項ノ航路標識ヲ買上ルコトヲ得

第三條 航路標識ヲ損壞シ又ハ移轉シ又ハ其性質ヲ變更シ又ハ之ヲ蔽遮スヘキ所爲ヲナシ又ハ遞信大臣ノ指定シタル區域内ニ於テ航路標識ノ燈光若クハ警號ト誤認シ易キ所爲ヲナシタル者ハ十一日以上三年以下ノ重禁錮ニ處シ又ハ二圓以上二百圓以下ノ罰金ニ處ス

第四條 航路標識ニ船筏其他ノ物ヲ繫キ又ハ衝突セシメ又ハ攀躋シ又ハ之ヲ汚穢シタル者ハ五錢以上一圓九十五錢以下ノ科料ニ處ス

○明治二十一年十月遞信省訓令第十號

第一條 航路標識條例第二條第一項ニ依リ地方稅又ハ區町村費ヲ以テ航路標識ヲ設置セントシ地方長官ニ於テ遞信大臣ノ許可ヲ請フトキハ左ノ書類ヲ具スヘシ

一 航路標識設置位置及其近傍實測地圖

二 航路標識圖面及其構造方法並費用調書

三 一箇年間入港スヘキ日本形船西洋形船員數及其石數噸數並其最大船舶石數又ハ噸數概算調書

其位置ヲ變更セントスルトキハ第一項ノ書類又其性質ヲ變更セントスルトキハ第二項ノ書類ヲ具シ遞信大臣ニ經伺ノ上之ヲ變更スヘシ

第二條 前條航路標識ヲ設置シ若クハ其位置又ハ性質ヲ變更シ或ハ之ヲ停止若クハ廢止スルトキハ當省ヨリ告示スヘキヲ以テ地方長官ハ豫メ其實施期限ヲ遞信大臣ニ報告スヘシ

第三條 船舶繫留等ノ爲メ棧橋又ハ埠頭ニ設置スル標識ハ航路標識ト誤認シ易キ虞アルヲ以テ其設置變更等ハ都テ地方長官ニ於テ遞信大臣ニ經伺ノ上若シ航路ニ障礙アリト認ムルトキハ變更又ハ撤去ヲ命スヘキ

旨趣ヲ以テ之ヲ許可スヘシ

○明治二十二年三月遞信省令第二號

從來私設ノ航路標識取締ニ關シ左ノ條規ヲ定ム

私設航路標識取締條規

第一條 私設航路標識建設人ニ於テ標識ノ位置又ハ性質ヲ變更セント欲スルトキハ其事由ヲ具シ管轄廳ヲ經由シテ遞信大臣ニ願出ツヘシ

第二條 前條航路標識ノ位置又ハ性質ヲ變更シ或ハ之ヲ停止若クハ廢止セントスルトキハ其實施期限ヲ定メ二箇月以前管轄廳ヲ經由シテ遞信大臣ニ届出ツヘシ

第三條 私設航路標識建設人ハ標識看守上ニ付遞信省燈臺局又ハ同局派遣ノ視察官吏ヨリ教示スルコトアルトキハ之ヲ遵守スヘシ

第四條 私設航路標識ニシテ燈費ヲ徵收スルモノハ建設人ニ於テ帳簿ヲ備ヘ其徵收額及維持費支出額ヲ記載シ置キ遞信省燈臺局派遣視察官吏ノ檢閲ヲ受クヘシ

○明治二十二年三月遞信省令第三號

北海道廳府縣及區町村立航路標識看守條規左ノ通之ヲ定ム

北海道廳府縣及區町村立航路標識看守條規

第一條 地方稅又ハ區町村費ヲ以テ航路標識ヲ建設シタルトキハ看守員ヲ定メ其標識ニ關スル諸般ノ業務ヲ掌理セシムヘシ

但燈標ニハ二名以上ノ看守員ヲ置キ内一名ヲ看守長ト爲スヘシ

第二條 看守長ハ遞信省燈臺局又ハ其燈臺ニ於テ看守ノ業務ヲ習熟シタルモノニ限ル

第三條 航路標識看守上遞信省燈臺局定ムル所ノ看守教則及同局又ハ同局派遣ノ視察官吏ヨリ教示スル所ノ事項ハ之ヲ遵守スヘシ

第四條 燈油其他點燈用ノ諸物品ハ遞信省燈臺局ノ認可ヲ經タルモノニ非サレハ使用スルヲ得ス

○明治十九年六月遞信省令第拾八號

私築燈標ノ燈費ハ海軍艦船及燈臺視察船ヨリ取立ルヲ得ス

○私設燈標燈費徵收方ノ件(鹿兒島縣)伺
明治二十年八月十五日
客年六月御省令第十八號ヲ以テ私設燈標ハ海軍艦船ヨリ燈費徵收得サル旨御達相成候處今般別紙(海軍省用石炭搭載船ニシテ該省ノ印章ヲ寫ノ通鹿兒島燈竿建設人共ヨリ申出タリ就テハ右等ノ如キ船舶モ海軍艦船ト見做ス

ヘキ儀ニ有之候哉

(遞信省)指令 明治二十年十月十一日

當省令第十八號ノ海軍艦船ナル字義ハ海軍軍務ニ供スル軍艦及其他ノ船
舶ヲ謂フ但民有船ト雖此之ヲ軍艦輜重船及病院船ニ供用スルトキハ之ヲ
海軍艦船中ニ包含スルモノトス依テ書面伺ノ船舶ハ燈費取立ノ範圍内ト
心得ヘシ

羅盤圖解

- 一 外圍ハ北又南ヨリ東西へ各九拾度ノ方位ニシテ合セ
テ三百六十度ナリ
- 一 中圍ハ洋式羅盤ニシテ全圍ヲ三拾二點ニ分チ各其ノ
名ヲ下シ又此一點ヲ四分ス
- 一 内圍ハ和式ノ羅盤ニシテ十二方ニ分チ拾二支ヲ配シ
又此一支ヲ拾分ス

羅針方位案算法

此表中ニ舉タルモノハ凡テ眞方位ナリ
今之ヲ羅針方位ニ引直サントハ下ノ公
式ニ據リ眞方位ノ度数ニ羅針偏差ヲ加
減スヘシ



眞方位	偏差西ナル片	偏差東ナル片
北何度東ナラバ	偏差ヲ加フ	偏差ヲ減ズ
北何度西ナラバ	偏差ヲ減ズ	偏差ヲ加フ
南何度東ナラバ	偏差ヲ減ズ	偏差ヲ加フ
南何度西ナラバ	偏差ヲ加フ	偏差ヲ減ズ

燈臺
通號

地位

北緯

東經

初點年月

構造

等級及
燈質

明弧

自基自水
燈火燈火
至面至
離距達光

記

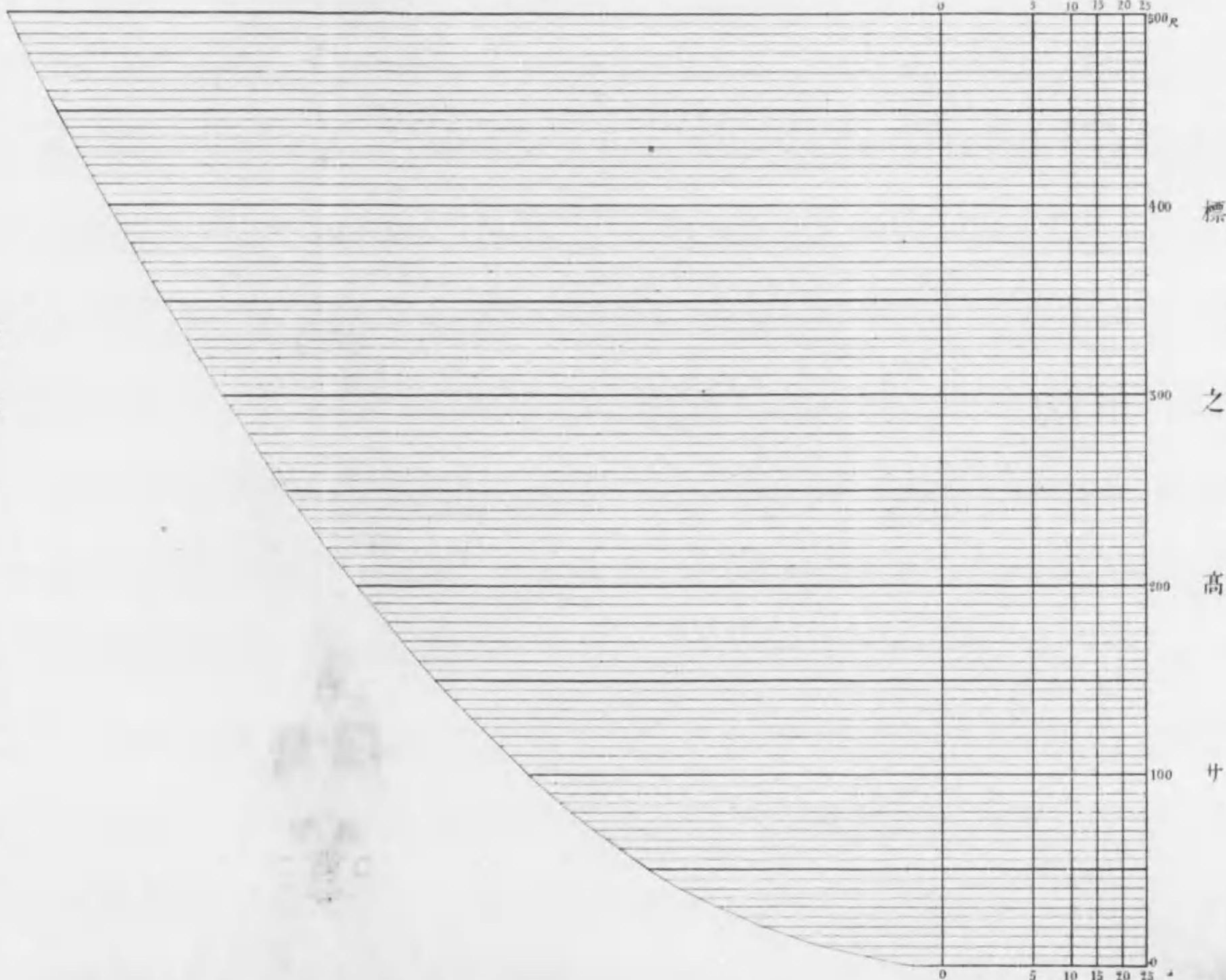
事

光達距離海里尺

石橋綯彦著



海里尺



(位尺) 標高ノ上面海者測觀

用法

一此圖ハ諸燈ノ高さ海面上0尺ヨリ五百尺ニ至ル間ノ高さニ適當セル光達距離ヲ
 又水平線ハ光達距離ニシテ圖中ノ垂直線ハ燈標ノ高さニシテ圖中ノ距離ニシテ
 ナレハ其光達距離海里尺ニシテ之ヲ知ラント欲セハ圖中300ト記銘セル處ヨリ水平線
 ニ沿ヒテ00印垂直線ト弧線トノ間ヲ量リ之ヲ海里尺ニ比シ二十海里〇一ト知
 ルヘシ
 一海面上一次五尺ノ高所ニ在リテ燈標ヲ望ムキハ15印垂直線ヨリ前同標弧線迄
 ナ量ルヘシ假令ハ燈標ノ高さ三百尺ニシテ海面上一次五尺ノ高所ヨリ之ヲ望見
 シ始テ燈明ヲ認ルノ距離ヲ求メニハ300ノ水平線ニ沿ヒ15印垂直線ト弧線ノ
 間ヲ量リ二十四海里六ト知ルヘシ
 一海面上一次ノ高所ニ在リテ燈標ヲ望ムキハ10印垂直線ヨリシ又五尺ナレハ5
 5印垂直線ヨリシ又二丈五尺ナレハ25印垂直線ヨリ前同様ニ量ルヘシ
 一若シ五百尺以上ノ燈標又ハ山嶺等ノ距離ヲ知ラント欲セバ左ノ算式ニ由テ之ヲ
 求ムベシ且ツ之ニ觀測者海面上ノ高さニ適當セル距離ヲ加フベシ但シ此ハ圖中
 00印線右方アルガ故ニ直ニ之ヲ加フルモ可ナリ

$$N=1.1623\sqrt{H}$$

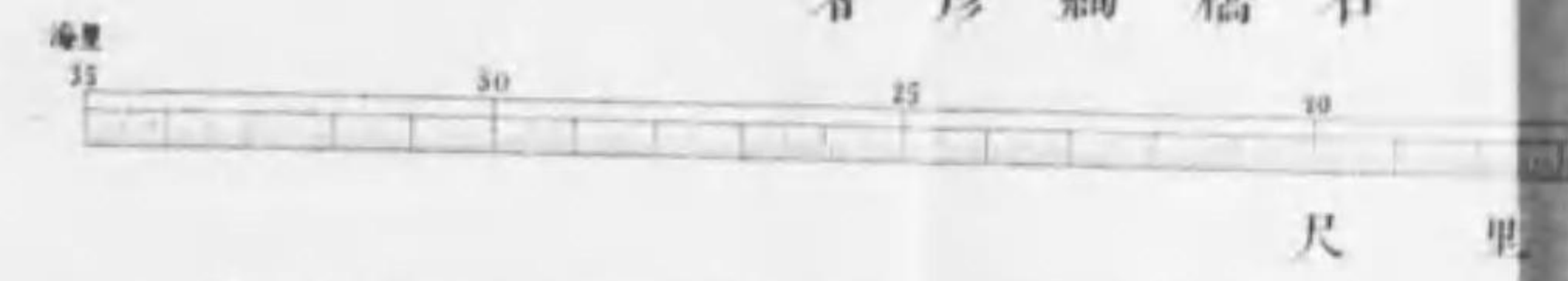
此式中Nハ海里數ナリ
 Hハ燈標海面上ノ高さニシテ尺位ナリ

燈標

牧本 (船燈)	濱横 (竿燈)	田根羽	川品	通號	燈臺
方瀬牧横 ノ鼻濱 外ノ本	波止 場	洲羽東 根京 田灣	臺第東 第二京 砲灣	緯北	地
35° 26' 31"	35° 26' 52"	35° 31' 56"	35° 37' 35"	緯北	地
139° 41' 8"	139° 38' 41"	139° 47' 36"	139° 45' 44"	經東	地
九月十一日	日十四月二年	日十五三月八年	五日三月三年	月年點初	
ク球檣アア色木 ヲニリニニ造 掲紅前檣シ紅	白鐵 色造	塗黒白六角 線白シテ形	白圓石 色形造	造構	
紅不動	紅不動	色不動 綠	色不動 紅	質及等級	
全度	全度	七十度間 マテ二百	度間 百六十六	弧明	
六尺	三丈	五丈	四丈	燈火燈火	自基自水 礎至面至 離距達光
里十	里六	里半	里十		
本牧鼻ハ南三十三度西、堀割川口ハ西ニ ハ南五十三度西、堀割川口ハ西ニ 方ル○降霧或ハ冥深ナル天候ニ ハ五分時ヨリ多カラサル間ニ五 聲宛一齊ニ鳴鐘ス○東ノ方ヲ通 行スベシ○大低潮ノ水深十尋ノ 處ニ碇置ス		羽根田洲上低潮ノトキ 水深一尋ト六分ノ一ノ 處ニ建設ス	該燈ノ西方ニ小船ニ適 スル水路アリ		記事

尺里海離距達

著彦絢橋石



用法

一 此圖ハ諸燈ノ高さ海面上0尺ヨリ五百尺ニ至ル間ノ高さニ適當セル光達距離ヲ
 舉ケタルモノニシテ圖中ノ垂直線ハ燈標ノ高さニシテ之ニ記銘スル數ハ尺位ナリ
 又水平線ハ光達距離ニシテ之ニ記銘スル數ハ海里ナリ假令ハ燈標ノ高さ三百尺
 ナレハ其光達距離海里ナルヤ之ヲ知ラント欲セハ圖中300ト記銘セル處ヨリ水平線
 ニ沿ヒテ00印垂直線ト弧線トノ間ヲ量リ之ヲ海里尺ニ比シ二十海里〇一ト知
 ルヘシ

一 海面上1丈5尺ノ高所ニ在リテ燈標ヲ望ムハ15印垂直線ヨリ前同標弧線迄
 ナ量ルヘシ假令ハ燈標ノ高さ三百尺ニシテ海面上1丈5尺ノ高所ヨリ之ヲ望見
 シ始テ燈標ヲ認ルノ距離ヲ求メニハ300ノ水平線ニ沿ヒ15印垂直線ト弧線ノ
 間ヲ量リ二十四海里六ト知ルヘシ

一 海面上1丈ノ高所ニ在リテ燈標ヲ望ムハ10印垂直線ヨリシ又五尺ナレハ5
 5印垂直線ヨリシ又二丈五尺ナレハ25印垂直線ヨリ前同標ニ量ルヘシ

一 若シ五百尺以上ノ燈標又ハ山嶽等ノ距離ヲ知ラント欲セハ左ノ算式ニ由テ之ヲ
 求ムベシ且ツ之ニ觀測者海面上ノ高さニ適當セル距離ヲ加フベシ但シ此ハ圖中
 00印線右方アルヤ故ニ直ニ之ヲ加フルモ可ナリ

此式中Nハ海里數ナリ

$$N = 1.1623\sqrt{H}$$
 Hハ燈標海面上ノ高さニシテ尺位ナリ

燈標

野島崎	神子元島	石室崎	御前崎	大山大
安房國	伊豆國	伊豆國	遠江國	三河國
極南端	伊豆國	極南端	極南端	三河國
34° 53' 20"	34° 34' 25"	34° 36' 2"	34° 35' 52"	34° 35' 36"
139° 53' 57"	138° 56' 30"	138° 50' 45"	138° 13' 49"	137° 8' 39"
明治二年	明治三年	明治四年	明治七年	明治廿一年
煉石造	石造	木造	煉化石	木造
第一等	第一等	第五等	第一等	第六等
北七十度	北七十度	北七十度	北七十度	北七十度
九丈	六丈	二丈	五丈	一丈
十三尺	十六尺	十八尺	十七尺	八丈
十七里半	十九里半	十里	十九里	八里
女良礁ハ本臺ヨリ南八十八度三分西ニ方リ其距離凡ソ四里	北六度東ヨリ北四十九度西マアノ間紅光ヲ以テ神子元島ト陸地間ノ岩礁ヲ示ス○下田港口ハ本臺ヨリ北六度東ニ方リ其距離五里		御前岩ノ外端ハ本臺ヨリ南八十六度三十分東ニ方リ其距離凡ソ二里	

燈標

城ヶ島	觀音崎	觀音崎	觀音崎	燈臺
相摸國	相摸國	相摸國	相摸國	通號
相摸國	相摸國	相摸國	相摸國	地位
35° 8' 8"	35° 8' 27"		35° 15' 29"	緯北
139° 36' 40"	139° 40' 41"		139° 44' 54"	經東
明治三年	明治四年	明治十一年	明治二年	初點年
煉石造	煉石造	煉石造	煉石造	構造
第五等	第二等	不動	第三等	等級
北七十度	北二十七度	北八度	北二十七度	明弧
九丈	二丈	八尺	四丈	自基至水面
十三尺	一丈	丈六	丈八	燈火
十七里半	十六里	七里	十七里	光達距離
北二十七度東ヨリ北四十三度東マアノ間紅光ヲ以テ海嶺島ヲ示ス該島ハ本臺ヨリ北三十三度東ニ方リ其距離凡ソ五里	北二十七度東ヨリ北四十三度東マアノ間紅光ヲ以テ海嶺島ヲ示ス該島ハ本臺ヨリ北三十三度東ニ方リ其距離凡ソ五里	觀音崎燈臺ノ一窓ヨリ紅光ヲ以テ富津浮標及洲ヲ示ス浮標ハ本臺ヨリ北六度三十分西ニ方リ其距離三里半	南二度東ヨリ南十三度西マアノ間紅光ヲ以テ海嶺島ヲ示ス該島ハ本臺ヨリ南十度西ニ方リ其距離凡ソ二里半	記事

燈標

塚	島ヶ苦	崎頭龍	岬	汐	崎野	檜
波止場	和泉國	紀伊國	土佐國	紀伊國	大島東	紀伊國
34° 35' 12"	34° 16' 50"	約 33° 30' 37"	33° 26' 20"	33° 28' 15"		
135° 27' 44"	135° 0' 40"	約 133° 37' 1"	135° 45' 21"	135° 51' 59"		
明治十年九月十五日	明治五年六月廿七日	明治十六年六月三日	明治六年九月十五日	明治三年六月十日	明治三年六月十日	明治十九年八月一日
木造六角形	石造圓形	木造六角形	石造圓形	石造圓形	石造圓形	木造四角形
第五等不動綠	第三等不動白	第五等不動白	第一等不動白	第二等回轉白色	第四等回轉白色	第六等不動白
南卅七度西卅七度	南卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	南卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度
三丈	二丈	三丈	六丈	一丈	一丈	三丈
五丈	八丈	十丈	十六丈	三丈	三丈	四丈
十里	七里	十里	十二里	半里	十七里	八里
○大阪府立	由良ノ瀬戸ヲ示ス	南二十度西ヨリ南二十五度西マデノ間ハ障礙アリテ燈火ヲ蔽蓋ス○入港船ヨリ燈費ヲ徴收ス	從前ノ木造ヲ明治十一年石造ニ改築同年四月十五日竣工點燈ス	上瀬ノ暗礁ハ本臺ヨリ北東ニ方リ其距離二里深サ二尋ト四分ノ三		本臺構造費ハ該港人民ノ献金ニ係ル

燈標

崎乘安	島菅	崎費	市日四	通燈	號臺
口的志	鳥志	津伊	港四伊	通燈	號臺
矢摩國	羽摩國	勢國	日市國	號臺	號臺
34° 21' 55"	34° 30' 4"	34° 42' 45"	34° 57' 25"	號臺	號臺
136° 54' 34"	136° 54' 34"	136° 32' 14"	136° 35' 44"	號臺	號臺
明治六年四月一日	明治六年七月一日	明治十八年八月一日	明治十九年八月一日	號臺	號臺
木造八角形	石造圓形	煉化	木造四角形	號臺	號臺
第四等回轉白色	第四等回轉白色	第四等回轉白色	第六等不動白	號臺	號臺
北卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	北卅七度西卅七度	號臺	號臺
三丈	二丈	一丈	三丈	號臺	號臺
十丈	十七丈	四丈	四丈	號臺	號臺
十里	十五里	六里	八里	號臺	號臺
		入港船ヨリ燈費ヲ徴收ス		號臺	號臺
				號臺	號臺

燈標

燈臺	地	北緯	東經	初點	等級	明弧	自基面至燈火	達光距離	記事
木津川	大坂木津川東岸	34° 37' 48"	135° 27' 44"	明治十一年五月一日	第六等 煉化石 造圓形 コシテ 黒白ノ 横線ニ 塗ル	南廿二度 廿分東 北六度 四分西 度間	二丈四 九尺	八里	○大阪府立
天保山	大坂安治川口	34° 39' 45"	135° 26' 0"	明治五年八月廿九日	第四等 木造 四角形 不動白	南五十七 度東ヨリ 北六十三 度東マデ 三百度間	三丈五 丈	十二里半	
神戶	神戶港	34° 41' 18"	135° 11' 27"	明治十年八月十五日	不動 木造 綠色	全	三丈四 四尺	六里	
和田岬	和神岬	34° 39' 20"	135° 10' 49"	明治五年八月二十日	第四等 鐵造 六角形 不動紅	北二十七 度西ヨリ 南六十八 度西マデ 二百七十 五度間	四丈五 六尺	十里	從前ノ木造ヲ明治十七年鐵造ニ改築同年三月一日竣工點燈ス○平磯立標ハ本臺ヨリ南七十八度三十分西ニ方リ其距離凡ソ八里半

燈標

燈臺	地	北緯	東經	初點	等級	明弧	自基面至燈火	達光距離	記事
江崎	淡路國	34° 36' 31"	134° 59' 30"	明治四年四月廿七日	第一等 御影 石造 不動白	南六十一 度西ヨリ 北二十度 東マデ 四百四分 間	一丈十五 五尺	十八里半	鹿ノ瀬浮標ハ本臺ヨリ南七十九度西ニ方リ其距離九里半、平磯立標ハ北七十六度三十分東ニ方リ其距離凡ソ三里八釐
鍋島	讚岐國	34° 23' 5"	133° 49' 10"	明治五年十一月五日	第四等 御影 石造 不動白	北十一度 東ヨリ北 八十九度 西マデ二 百六十度 間	二丈八 一尺	十里	
三津濱	伊豫國	33° 52' 3"	132° 42' 9"	明治十九年六月十五日	木造 四角形 白	南二十四 度西ヨリ 北四十一 度西マデ 十三度三 十分間	一丈二 五尺	六里	
釣島	伊豫國	33° 53' 35.6"	132° 37' 59"	明治六年六月十五日	第三等 御影 石造 不動白	南七度西 ヨリ北七 度東マデ 十度東マ テ二百四 十三度間	二丈十八 二尺	十里	
部崎	豐前國	33° 57' 43"	131° 1' 22"	明治五年二月廿二日	第三等 御影 石造 不動白	北八十二 度西ヨリ 南マデ二 百六十二 度間	十二丈七 一尺	十里	北八十二度西ヨリ南五十八度東マデ紅光ヲ以テ本山ノ洲ヲ示ス

燈標

嶋尾ノ蔭	島王伊	崎瀬大	島鷹	島子帽島
尾口長嶋蔭ノ港	嶋口長伊王港	西嶋内五肥嶋ノ福嶋前南江ノ國	口呼肥子前港國	嶋間岐肥ノ兩前國壹
32° 42' 42"	32° 43' 6"	32° 36' 45"	33° 33' 38"	33° 41' 30"
129° 49' 25"	129° 45' 19"	128° 36' 5"	129° 54' 3"	129° 58' 50"
明治十四年三月一日	明治四年七月卅日	明治十二年十二月十五日	明治十四年二月一日	明治八年八月一日
石造六角形不動紅	鐵造六角形不動白	鐵造圓形閃光	木造四角形不動白	鐵造八角形不動白
第六等	第一等	第一等	第六等	第二等
北八十一度卅分西四十一度南五十五度東三十分東マテ二百〇六度間	北八十五度東マテ二百四十五度間	北四十二度西四十三度東四十二度南五十三度間	北七十度西五十五度東五十五度南五十五度間	北三十三度西三十三度南三十三度東三十三度間
一丈五尺七寸	二丈三寸	三丈五寸	一丈五尺	四丈四尺五寸
四丈	五丈	六丈	六丈	八丈二尺
八里	廿一里	廿三里	八里	十二里
	平瀬立標ハ本臺ヨリ南八十二度十五分東ニ方リ其距離一里一鏈	急瀬此近傍ヲ繞ル	北六十六度廿分西ヨリ北三十六度廿分西マデノ間綠光ヲ挾ミ白島ヲ標シ並ニ北三度四十五分西ヨリ北二十一度十五分東マデノ間紅光ヲ挾ミ平瀬及ヒ折瀬ヲ示ス○入港船ヨリ燈費ヲ徴收ス	

燈標

多博洲白島連六瀨鳴	通燈
博筑前國	號臺
低南藍豐洲西ノ前ノ嶋國	位地
33° 36' 27"	緯北
130° 24' 0"	經東
明治十六年二月一日	初點年
木造六角形不動白	構造
第五等	等級
北三十三度西三十三度南三十三度東三十三度間	明弧
三丈六尺	自基至水面
四丈	燈火至水面
十里	光達距離
燈費ヲ徴收ス	記事
那珂川口舊燈臺ノ北東八十七度四尺五寸ノ地ニ建設ス○入港船ヨリ	
該燈明器械ハ一度點火スルトキハ數日保持シ得ヘキ構造ニ係ルヲ以テ別ニ看守員ヲ置カス故ニ万一消滅セルトキハ再ヒ點火スルマテ多ク少ク時間ヲ要スヘシ航海者宜シク注意スヘシ	

燈標

崎剛祿	岬石立	島角	崎鞍	岬多佐
端極能 北登國	口敦越 賀前國	端ノ口油長 北角谷門 西嶋港國	南大日 端島向 ノ國	小接佐大 岩近多隅 島ノ岬國
約 37° 30' 0"	35° 45' 37"	34° 21' 13"	31° 30' 54"	30° 59' 30"
約 137° 19' 0"	136° 1' 10"	130° 56' 14"	131° 24' 48"	130° 39' 30"
日 月 年 十六 十 七 六 明治	日 月 年 十四 廿 七 四 明治	一 三 月 九 日 月 年 明治	五 月 年 十七 日 十 八 七 明治	日 十 月 四 八 月 年 明治
白 圓 石 色 形 造	白 圓 石 色 形 造	圓 石 御 形 造 影	色 角 造 形 十二 白 二	白 八 角 色 形 形 不 動 白
白 不 第 色 動 二 等	白 不 第 色 動 四 等	閃 時 轉 光 每 白 ヲ 一 一 色 發 秒 十 ス 發 一 回	光 每 轉 ヲ 一 白 發 秒 十 ス 發 一 回	色 不 第 動 白 一 白 等
北八十四度 三十分 南四十八度 十六分 三十分	北九十二度 五十分 南三十四度 五十分	南八十五度 東二度 北五十二度 東二度	北六十四度 東四度 南四十八度 東五度	北六十二度 東三度 北三十度 西六十八度
六尺 二丈	五尺 八尺 一丈	強 三寸 六尺 八丈	二尺 三丈	丈 二
寸 尺 丈 十五	七尺 九丈 三十	尺 丈 二 十四	七尺 八丈 二十	丈 十 二
里 八 十	里 五 十	里 八 十	里 四 廿	半 里 廿
八鐘 東ニカ リ海中 ニ出ス ルコト 凡ソ		本臺ヨリ北々西ニカ リ殆ト一里ノ 間危險ノ岩礁斗出 ス低潮ノ時其極 端現ハル		

燈標

嶋兒鹿	村間詔大	原嶋	津ノ口	通燈
(竿燈)	(竿燈)			號臺
止臺辨鹿薩 場沖天嶋摩 波砲港國	口筑肥 後前 川國	北島肥 口原前 港國	口嶋肥 原前 灣國	位地
31° 35' 39"	約 33° 10' 0"	32° 46' 0"	32° 36' 14"	緯北
130° 33' 49"	約 130° 21' 30"	130° 25' 30"	130° 11' 33"	經東
五 月 年 十 日 十 四 二 明治	日 十 月 廿 五 月 年 明治	一 九 月 十 日 月 年 明治	日 月 年 十 十 五 三 明治	月 年 點 初
白 木 色 造	白 四 角 色 形 形	白 八 角 色 形 形	白 八 角 色 形 形	造 構
紅 不 色 動	白 不 色 動	白 不 色 動	白 不 色 動	質 及 等 級
全 度	度 二 分 八 間 百 西 度 北 七 十 五 十 七 十 一	全 度	間 四 十 六 度 八 度 二 度 六 度 六	弧 明
丈 四	七尺 三丈 五丈	六尺 二丈 三丈	五寸 六尺 一丈 十二	燈火燈火
五尺 四丈	五寸 三尺 五丈	五寸 七尺 三丈	尺 丈 六 十二	離距達光
里 六	里 六	里 六	里 八	記 事
入港船ヨリ燈費ヲ徵收ス	入港船ヨリ燈費ヲ徵收ス 明治二十二年九月十一日ヨリ點火 停止中	從前ノ木造燈臺燒失セシニ依テ明 治十三年改築ス○入港船ヨリ燈費 ヲ徵收ス		

燈標

島天辨 (竿燈)	岬谷宗	山和日	岬威神	島鷗
根室海	北端	極東端	北西端	江刺港
根室國	北見國	後志國	後志國	渡島國
約 43° 20' 22"	約 45° 31' 0"	約 43° 14' 20"	約 43° 20' 0"	約 41° 52' 5"
約 145° 34' 40"	約 141° 55' 0"	約 140° 54' 14"	約 140° 10' 0"	約 140° 6' 52"
明治五年六月廿日	明治十八年九月廿五日	明治十六年十月五日	明治廿一年八月廿五日	明治廿二年九月十五日
木造	鐵造八角形	木造六角形	鐵造圓形	木造四角形
不動	第二等回轉白色ニシテ半時一分ニシテ發光ス	第四等動	第二等回轉白色ニシテ四分一ニシテ發光ス	不動
全度	南七十七度西七十四度東七十九度	北七十二度西三十九度東三十三度	南八十三度西三十三度東三十三度	南七十七度西五十五度東七十二度
四丈	四尺	五尺	九尺	五尺
七丈	丈二	丈二	四丈	四尺
六里	七里	五里	八里	六里
每年二月中ハ點燈セズ	本臺ニハ霧鐘ヲ設置シ霧雪或ハ冥濛ナル天候ニハ一分時間ニ十二度宛ノ割合ヲ以テ鳴鐘ス○毎年一月二月三月及十二月中ハ點燈及ヒ鳴鐘ヲ停止ス	小樽港ハ本臺ヨリ南ニ方リ其距離二里半		

燈標

山福崎神白	湯新	木伏	通燈臺
辨天島	口信越	川伏越	號地
福山港	濃川國	木中港	位地
約 41° 25' 52"	約 37° 56' 26"	約 36° 47' 47"	緯北
約 140° 5' 25"	約 139° 3' 29"	約 137° 3' 15"	經東
明治廿二年九月廿一日	明治十年二月十五日	明治十年十月十日	月年點初
木造四角形	木造六角形	木造六角形	造構
不動	不動	第五等動	質及等級
北五十五度西三十三度東三十三度	北七十四度西五十五度東七十二度	北七十七度西五十四度東七十二度	弧明
一丈	四丈	三丈	燈火自基
八丈	六丈	三丈	燈火燈火
六里	十里	十里	離距達光
假燈			記事
本臺ニハ霧鐘ヲ設置シ霧雪或ハ冥濛ナル天候ニハ一分時間ニ十二度宛ノ割合ヲ以テ鳴鐘ス○毎年一月二月三月及十二月中ハ點燈及ヒ鳴鐘ヲ停止ス		本臺ヨリ北二十五度東ニ方リ凡ソ八鐘ヲ距ル處深サ五尋アリテ投鐘ニ適ス○入洋船ヨリ燈費ヲ徵收ス	

燈標

Table with columns: 燈臺 (Lighthouse), 地位 (Location), 緯北 (Latitude), 經東 (Longitude), 月年點初 (Start Date), 造構 (Construction), 質及等級 (Material & Grade), 弧明 (Range), 燈火 (Light), 自基自水 (Self-base, self-water), 離距達光 (Distance to light), 建築中 (Under construction), 記事 (Notes).

燈標

Table with columns: 山花金 (Mountains/Flowers/Gold), 崎矢尻 (Sakai/Yasui), 森青 (Mori/Aoi), 館函 (Kan/Han), 岬支登葛 (Mishima/Tsushima/Tokushima/Kobayashi). Includes details like 地位, 緯北, 經東, 月年點初, 造構, 質及等級, 弧明, 燈火, 自基自水, 離距達光, 建築中, 記事, and 入港船ヨリ燈費ヲ徴收ス.

燈標

燈臺	石卷 (竿燈)	陸前川
地位	陸前川	陸前川
北緯	38° 25' 20"	35° 43' 27"
東經	141° 19' 21"	140° 51' 32"
初點月	明治七年二月一日	明治七年十一月十五日
構造	木造不動	煉化石第一等回轉白色ノ半分時ノ半分時
等級	不動	第一等回轉白色ノ半分時
明弧	全度	北十一度 西ヨリ南 六十五度 西マデ二 百五十六度
自基自水	三丈五丈六	九丈十六丈十九
燈火至光	九尺二尺	丈八尺四分
燈火至光	里	ノ一
記	入港船ヨリ燈費ヲ徴收ス	
事		

浮標	川崎	神奈川	横濱	本牧	北中根	中根
位置	東京灣羽根田洲極南	横濱港ノ北方神奈川砲臺ヨリ突出セル洲	横濱港碇泊場ノ南ニ方ル洲ノ北端	横濱港本牧沖荒洲東端	相模國夏島ノ東方中根暗礁ノ東ニ方	相模國横須賀灣口ノ東方ニ在ル中根礁上
着色	紅	紅	紅	黑白 横線	紅	紅
構造及水面	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	鐵造圓錐形ニシテ高サ三尺
大低潮	六尋	四尋	四尋半	十尋	四尋	一尋半
記	本牧鼻ハ南四十八度西、川崎ハ北八度三十分西、盤洲鼻ハ南六十八度東ニ方ル	十二天山ハ南十八度東、堀割川南口ハ南四度三十分西、神奈川砲臺ハ北五十九度西、本牧燈船ハ南五十四度東ニ方ル	十二天山ハ南十五度東、堀割川口ハ南三十五度西、神奈川砲臺ノ中央ハ北四十五度三十分西ニ方ル	十二天山ハ北二十度西、八王子鼻ハ北四十五度西、小柴鼻ハ南三十度西○本牧燈船ヨリ南ニ方リ其距離二里七錢	嶺島中央ハ南三十一度東、放磯島中央ハ南十一度西、夏島北端ハ北八十二度西○該浮標ノ四ニ方リ距離凡ソ二里ノ處ニ大山出シト稱スル暗礁アリ其水深三尋ト四分ノ一又該浮標ノ北東ニ方リ距離凡ソ一海里ノ處ニ沖ノ根ト稱スル暗礁アリ其水深四尋ト四分ノ三	○海軍省所轄 放磯島ノ中心ハ南六十度西ニ方リ其距離四錢ト四分ノ三
事						

畫標 浮標

畫標 浮標

浮標	位置	着色	構造及水面	大低潮	水深	記	事
通號	東京灣富津洲西端	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈五尺	九尋	十二天山ハ北二十五度三十分西、猿島ハ南五十五度西、觀音崎燈臺ハ南六度三十分東ニ方ル		
權現洲	三河國大濱町權現ノ鼻ヨリ斗出セル洲ノ極端	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	五尋	權現鼻ハ北七十五度東ニ方リ其距離一海里○浮標ノ西方ヲ通航スヘシ		
鹿瀨	江崎燈臺ヨリ南西ニ方ル鹿瀨ノ中央ヨリ南方凡四鐘半ノ處	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈五尺	十七尋	江崎燈臺ハ北七十九度東、淡路國兩立寺山ノ巔ハ南五十四度東、淡路ノ西海岸江井浦ニ近キ江崎西端ハ南五度東ニ方ル		
神殿島	大下瀨戸神殿島ノ北方ニ於ケル暗礁ノ北側	黑白 橫線	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	四尋半	唐島ノ中央(一樹アリ)ハ北四十一度十五分西、松島ノ東端ハ北三十七度四十五分東、神殿島ノ東端ハ南一度十五分東ニ方ル		
本山	長門國ノ極南御崎ヨリ南方ニ延亘スル洲ノ南端	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈五尺	五尋半	神ノ島ハ南六十九度十五分西、部崎燈臺ハ北六十四度西、本山ノ巔ハ北三十五度十五分西、姫島ノ巔ハ南六十五度十五分東ニ方ル		
中洲	下ノ關海峽ノ東方ノ中ノ洲東部南邊	黑	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	三尋	滿珠島ハ北八度三十分東、門司崎ハ南七十三度三十分西、部崎燈臺ハ南一度三十分西ニ方ル○此標ノ北方ニ接シテ一尋ノ洲アリ		

浮標	位置	着色	構造及水面	大低潮	水深	記	事
中洲	下ノ關海峽ノ東方ノ中ノ洲東部南邊	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	三尋	申崎ハ北三十度三十分西、滿珠島ノ巔ハ北四十二度東、部崎鼻ハ南三十九度東、金伏浮標ハ南七十四度西ニ方ル		
飛洲	下ノ關海峽ノ東口部崎燈臺沖飛ケ洲ノ北端	紅黑 縱線	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	五尋	該洲ハ大低潮ノトキ水深二尋半ナリ○部崎燈臺ハ凡ソ南四十六度五分東、申崎ハ凡ソ北三十五度三十分西、滿珠島ノ東端ハ凡ソ北三十五度十五分東		
金伏	下ノ關海峽東方金伏岩ノ南	黑白 橫線	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	九尋	門司山ハ南四十一度三十分西、部崎鼻ハ南七十度三十分東、申崎ハ北三十度東ニ方ル		
門司	下ノ關海峽門司灣内ノ洲上	紅黑 橫線	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈	二尋ト三分ノ一	下ノ關電信分局ハ北六十五度三十分西、門司崎ノ極端ハ北三十一度十五分東、與治兵衛立標ハ南三十度三十分西ニ方ル		
大根	下ノ關海峽ノ西口大根根瀨ノ南東端	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈二尺五寸	九尋	組立標ハ南四十九度東ニ方リ其距離八鐘、名古屋崎ノ極端ハ南八十一度三十分西、舞子島ノ中央ハ北二度三十分西ニ方ル		
藍ノ島	下ノ關海峽ノ北西ニ方ル藍ノ島ノ北端ヨリ北西ニ延ビタル磯脚ノ北端	紅	鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ高サ一丈五尺五寸	六尋	北白島ノ北端ハ北八十九度三十分西、室津岬ノ巔ハ北五十五度東、六連島ノ北端ハ南五十三度十五分東ニ方ル		
函館	函館港辨天砲臺ヨリ斗出セル洲上	白	木造方錐形ニシテ高サ一丈四尺	四尋	葛登支岬燈臺ハ南六十度二十分西、辨天砲臺ノ北角ハ南三度四十分東、暴風標ハ南六十六度十分東○北海道廳管理ノ處明治二十一年十二月以來本省ノ所轄ニ屬ス		

畫標 浮標

畫標立標

立標	位置	着色	構造及基礎	大低潮礁	記
通號	尾張國師崎水道日 間賀島ノ西方角石 礁	白	三幹柱鐵架製ニシ テ圓板ヲ載キ高サ 二丈五尺	水面ヨリ露出スル コト凡ソ二尺五寸	本標ヨリ南十八度三十分東ニ方リ下瀬ト稱ス ル暗礁アリ其距離凡ソ三鏈
磯平	明石海峽東口ノ北 方平磯礁	黑白 横線	石造圓錐形ニシテ 高サ三丈三尺五寸	水面ヨリ低キコト 七尺五寸	瀨崎(英版海圖ニハ「ウサキ」)ハ南三十四度四 十五分西、江崎燈臺ハ南七十六度十五分西、和 田岬燈臺ハ北七十四度十五分東
長太夫	布刈瀬戸細島ノ北 方長太夫岩	紅黑 横線	石造圓錐形ニシテ 高サ三丈	礁面露出セス	クシラ島ノ中央ハ北二十六度十五分東、細島 ノ北東端ハ南七十二度十分東、コサキ嶋ノ北 端ハ南七十八度四十五分西ニ方ル
間詫	讃岐國三野郡詫間 村字高谷吾東崎ヨ リ南東凡ソ一鏈ニ アル暗礁上	—	石造四角形ニシテ 頂ニ凡ソ三尺七寸 ノ角石ヲ建ツ高サ 一丈五尺	水面ヨリ露出スル コト凡ソ六尺	○香川縣讚岐國三野郡詫間村立
與治兵衛	下ノ關海峽航路ノ 東方與治兵衛岩	紅	石造圓錐形ニシテ 高サ二丈	水面ヨリ岩ノ露出 スルコト四尺	山底ノ鼻(キブチ)ハ南六十三度西ニ方リ其距 離凡ソ四鏈ト四分ノ三〇大船ハ本標ノ西側ヲ 通行スベシ
鳴瀬	下ノ關海峽航路ノ 北方鳴瀬礁(燈標 第八葉ヲ見ルベシ)	白	石造圓錐形ニシテ 頭ニ小燈籠ヲ冠ス 高サ二丈六尺五寸	水面ヨリ洲ノ露出 スルコト二尺	山底ノ鼻(キブチ)ハ北四十一度東ニ方リ其距 離凡ソ二鏈半〇從前設置ノ立標損壞ニ依リ明 治二十二年九月改築ス

伏瀬	平瀬	釜石	組
肥前國平戸嶋南端 ヨリ南東凡ソ六里 半ニアル伏瀬礁	長崎港口平瀬岩	陸中國釜石港内航 路ノ東方南中瀬岩	下ノ關海峽航路ノ 北方組岩
紅 横線	紅白 横線	紅	黑白 横線
石造圓錐形其頭半 球形ニシテ高サ四 丈	石造圓錐形其頭球 形ニシテ高サ二丈	鐵棒製方錐形ニシ テ籠球ヲ載キ石礎 ノ上ニ立ツ高サ二 丈六尺	石造圓錐形其頭球 形ニシテ高サ二丈
水面ヨリ露出スル コト四尺	水面ヨリ露出スル コト七尺	水面ヨリ低キコト 凡ソ二尺	礁面稍々見ユ
平戸嶋志自岐嶺ハ北三十二度十五分西ニ方ル、 大立嶋ノ東端ハ南五度四十分西ニ方リ其距離 三里半、黒嶋ノ西端ハ北三十九度東ニ方リ其 距離凡ソ四里半	伊王嶋燈臺ハ北八十二度十五分西ニ方リ其距 離一里一鏈、蔭ノ尾嶋燈臺ハ南八十六度東ニ 方リ其距離二里四鏈	本標ノ北方半鏈ノ處ニ一暗礁アリ〇鎌ヶ崎ハ 正南ニ方リ其距離半里	大山ノ鼻ハ南八十二度東ニ方リ其距離凡ソ四 鏈ト四分ノ三

畫標立標

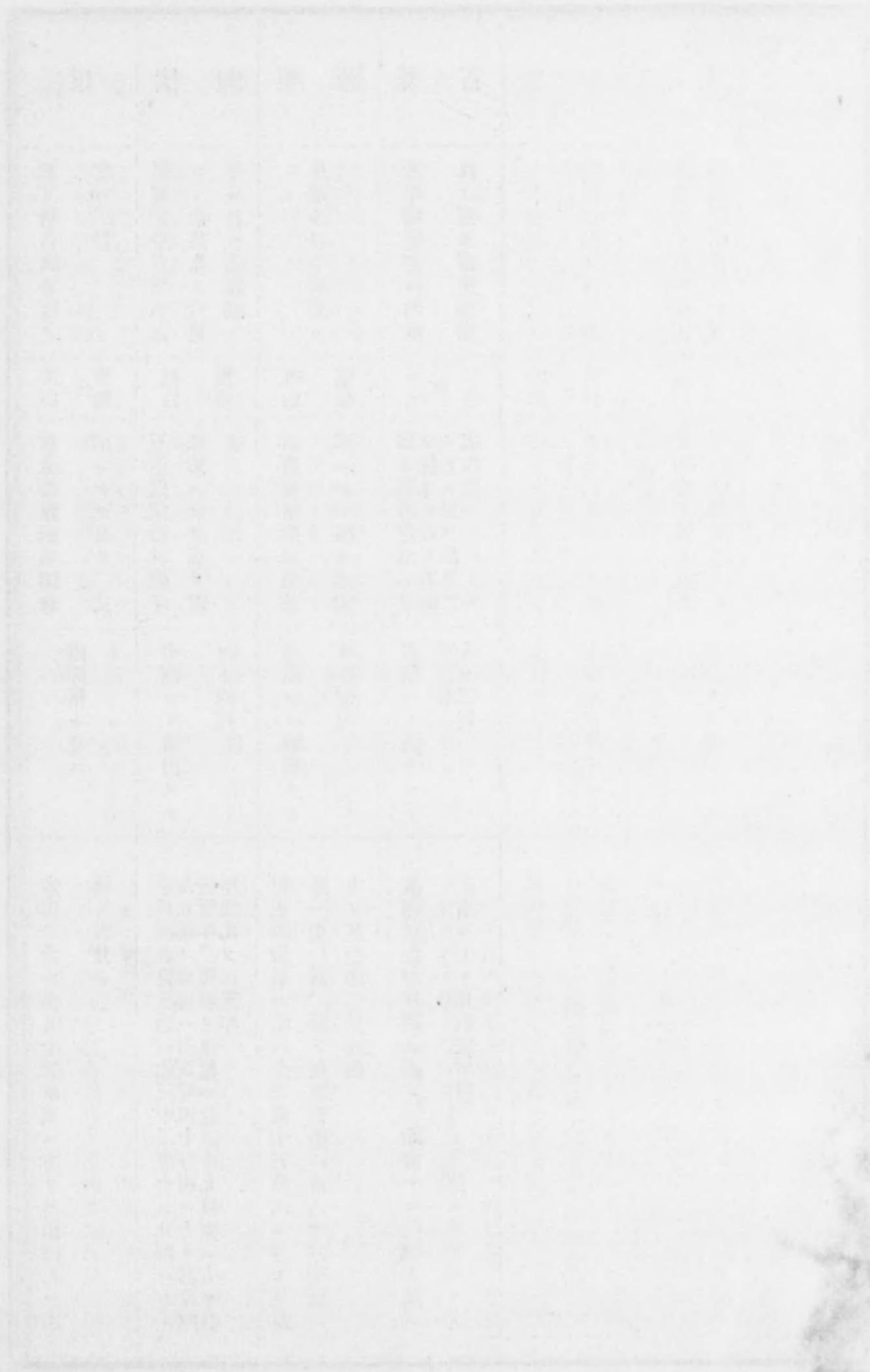
明治二十三年二月六日出版

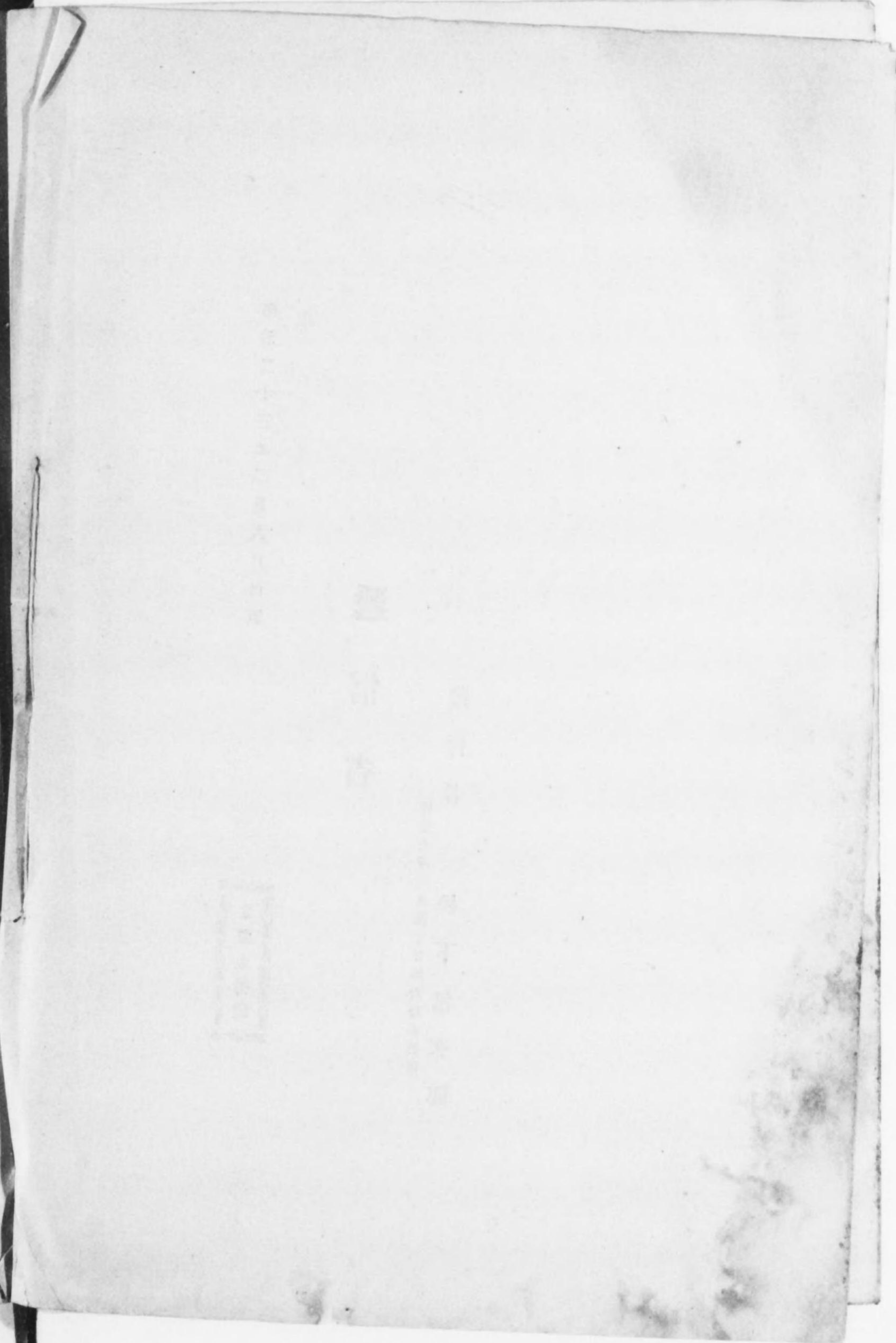
遞信省

發行者 松下包次郎

橫濱市辨天通四丁目第六拾貳番地

定價金拾錢





終