

第五卷 第四期

中華民國二十一年



邊疆

南京邊事研究會發行

本刊特向

綏遠抗戰守土陣亡國殤敬

禮誌哀

各訂戶公鑒 本刊推銷員良莠不齊間有在外欺騙訂戶情事凡經承銷之訂戶務

祈注意訂單號數及推銷員姓名簽章如逾時未收到本刊請即逕函發行部以便查詢萬

勿自誤爲要

本刊啓事

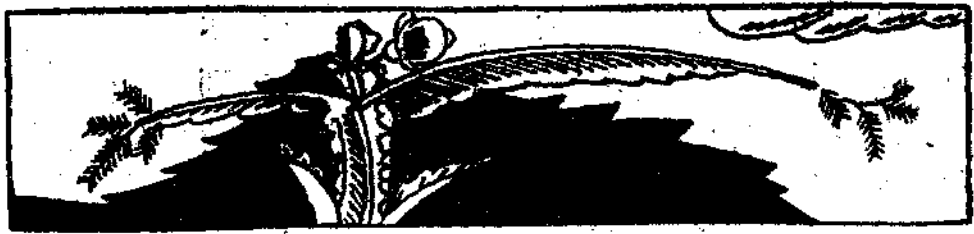
本刊徵稿無論自作或譯述均著重創造絕不歡迎帶抄襲性之文章投稿諸先生尙希注意爲要

招請推銷員啓事

本刊因應事實之需要招請廣東福建香港西貢新嘉坡等處推銷員若干名如有願意担任斯職者請移玉至南京百子亭四十二號本刊發行部面談或來函商洽亦可

招請邊疆通訊員啓事

本刊現招聘西北——甘甯青新——通訊員若干名如有願担任斯職者請先試稿一二次一經認爲合格自當正式函聘報酬從豐（另有簡章函索即寄）



邊事研究

第五卷
第四期
目錄

邊疆國際關係專號目錄

卷頭言——邊疆線界化

近五年來新疆與蘇聯……………阿布喇勒（三一—六）

日本之謀取瓊島南澳與其國際關係……………陳昭天（七一—二二）

雲南之國際關係……………余漢華（一三—二〇）

東北國際關係的回顧……………呂方（二一—三八）

日本大陸政策下之東北邊疆……………龍象（三九—四九）

中國移民事業盛衰之國際關係……………陳里特（五〇—五五）

西藏之對外關係……………邱懷瑾（五六—五九）

日俄在大陸之角逐與我國東北蒙古新疆……………江鐸（六〇—六八）



蒙古問題與中日俄

劉震世(六九—八〇)

邊疆通訊

- 額濟納旗交通一瞥..... 寶震寰(八一—八二)
- 駐防蘭州之東北軍近況..... 金耀壇(八二—八三)
- 馬鬃山貿易情形..... 邊民(八四)
- 土默特旗人口統計..... 前 人(八四)
- 阿拉善旗推行邊疆教育..... 前 人(八五)
- 外蒙人民移駐新疆..... 前 人(八五)
- 班禪大師下月返藏..... 前 人(八五)
- 康藏糾紛和平解決..... 前 人(八六)
- 雲南的西南沿邊郵政路線圖..... 李文琳(八六)
- 海南島的錫鑛..... 化 賢(八七—八九)

一月來邊事輯要

編者(九〇—一〇八)

編後談話

記者(一〇九)

作者介紹

從北平到克什米爾

宮碧澄

最近接到編者一個通知，說在三月間要出一個邊疆國際關係專號，叫我擔任寫「新疆方面」的，不過近數年來的新疆情形，各雜誌報章上發表的不少，雖然我是個本地土著人，也不能另外再多些什麼。最近，在朋友處借到一本前年出版傅勒銘著的 *News From Turany*，我想把牠略為介紹一下，比較着自己寫些個不中肯的話要好的多；況且事實上我也無從寫起。

近兩年來談新疆的不少，據我所知道有專著的，一是斯文赫定的大馬記（德文本），一就是我所要介紹的這一本，過去，一般人對於新疆總覺得是個謎，尤其是近幾年來，其實在我個人知道的來說，地方上同前幾年一樣的在平靜着。我們知道有好些個外國人在那裏走過，我所提到的這位著傅勒銘，就是其中之一。

這本書，記得在去年十月出版的密勒氏評論報上介紹過，好像也在字林西報上談到了這位著者。書是一九三六年八月初版，到九月出到第四版，價值約七先令。全書共三百八十四頁，共分七章，書首有地圖一張，書中有插圖五十餘個。在這書的七章裏邊，從第一章到第五章都是寫他由北平出發到新疆的經過，第六章和第七章，是談的新疆當時情況以及他到印度的情形。

據著者在序言的開首說，他這次的旅程有七個月之久，走了三千五百多里（英里）路。他從北平起程，經過河南陝西甘肅青海海入新疆，走南路的且末和閩等處到喀什噶爾，再由喀什噶爾出中國境入印度到克什米爾。

關於他這次的旅行，他說有兩種理由：一是要到新疆去看看發生的情形，一是他喜歡要漫遊，因此，這本書就用在遊記體裁而寫成的，因為他的這次旅行目的之一是新疆，所以他對於新疆的一切寫的很詳細。在第六章裏，差不多他在寫新疆的情形，過去的，現在的，以及國際上的種種關係。我們讀過這本書以後，不只知道他所經過的河北河南陝西甘肅青海等地方的狀況，而且明悉新疆當時的情形，和在國際間的關係，尤是在最後一點上是位得介紹而注意的。

卷頭言——邊疆線界化

中國邊疆，不管是蒙古西藏雲南新疆東北，其政治的支配，經濟的實力，文化的事象，種族的繁雜，雖有顯然的差別，而構成中國國家的一部份，這是毫無疑義。

但第一個缺點，在實際上的關係，邊疆與內地反不如邊疆與外國的密接，譬比就交通來說；英國對西藏，日本對東北，俄國對新疆，法國對雲南，都較與內地往來方便，至於物質的需給，金融的情況，也大都如是，老實說我們的邊疆，已處於日俄英法的鐵蹄下而被割作勢力圈的了。

其次，與隣接外國的關係，皆有條約的束縛，除日本二十年九月十八日強佔東北不算外，餘如新疆與俄國，西藏與英國，雲南與法國，皆可聽其自由往來交易，所以邊疆與隣接外國及隣接外國與中央，或外國相互間，大都有協定，條約，祕密交換的締結。

再其次，普通法律以排他性為原則，而行使領土領海領空的管轄權，中國邊疆，則此種

管轄權受相當的限制，使外人心目中對此等地方，常存有非中國的領域的錯誤觀念及野心。

在政治學者地理學者，以此等邊疆地域，爲一種地帶境界，而不是現代的國境概念，所謂現代的國境概念，須是線的境界的含義，*Lignes Limites* 故國際法上所謂國境，在示其主權國家間的相隣關係，與邊境地帶的觀念不容兩立，乃客觀的事實，中國尙存有此種特殊的邊境地帶，外人譏我非近代國家，我其何辭以解？

我們想脫離外國對邊疆的羈絆，應力圖邊疆政治的改良，經濟的充實，文化的提高，種族的同化，而同時更應力圖邊疆線界化，與乎主權的完整，這才是唯一的方法！

本刊此次發行專號，各方面的文章，雖理論不必精當，事實不必詳確，方策不必完善，然而拋磚引玉，是我們的希望！還我河山，是我們的目的！

近五年來新疆與蘇聯

阿·布喇勒

(一)

我們一展開新疆地圖，望牠的西部或西北邊一看，立刻就看出來牠是怎樣的在緊貼着別人的國界。這一點，也就是新疆早一些受人侵略，和接受西洋文明的一個重要原因。

這擁有三十六萬多方里的廣土，住有三百多萬的人口，蘊含着未有計量的寶藏，在「爲古代印度中國以及希臘化的亞洲西部文明交通往來的通道，歷好幾百年，構成文化史上很絢爛的一章」的新疆，在近百年來，不只消失了牠過去的那一部份光榮，而且一部份的領土被人家割據，僅僅的在中國西北的邊防上成了一個各侵略者的一個逐爭的重心。

翻開過去的歷史，固然叫我們對於這一個地方的惜愛，但談起近五年來的情形，更使我們驚懼了！過去的伊犁

近五年來新疆與蘇俄

條約，塔城條約，中俄局部通商條約以及六年前的新蘇聯時通商協訂，一步步的緊逼着這個未開發的處女地，失了貞操，而近來越加重了。

在對於新疆這個逐爭的國際上，當然不只蘇聯，而我們不提到別的國家，單單的提到她的，正因為她的接近，正因為她這幾年來熱戀着這個失了貞操的處女地！

(二)

新疆自從四一二政變，金樹仁被逼出走，在地方上成了三種勢力，一是在全省政治中心的迪化的盛世才，一是偏居伊犁擁有重兵的張培元，一是從十九年擾亂新疆再度入新的馬仲英。這三個勢力，各以其自身的優點來明爭暗鬥，最後第二和第三的勢力，以某種的關係，結合成了一個陣綫，向着第一個勢力進攻，就在這兩大合併的力量進攻時，造成了第一個勢力的操縱全省政權的機運。從此，

就同蘇聯發生了更進一步的密切的關係，無論是在政治方面，經濟方面，文化方面，以及其他的一切。

同治年間的回亂，是帝俄想藉佔新疆的第一次，幸而新疆平定，伊犁收回。在民國五年，她們又利用了逃哈（哈薩克），來擾亂新疆北部及阿爾泰。民七八年以至十年間，因了她們自身的國體改革，皇黨被逼進入新疆邊界，在伊犁，塔城，喀什等處，造成了重大騷擾，繼而窺及腹地，使新疆的執政者幾乎窮于應付，而結果在新疆的種族上多添了白俄一種人民。這種人民，在後來的十三年間就成了假借他們由鄰國進來一種力量，鞏固了在四一二政變後的第一種勢力的政權。

新疆在過去的五十年來，蘇俄的經濟勢力，已逐漸深入，民國廿三年後，他的勢力似爐火般的漸漸日盛了！

(三)

自從蘇聯的第一個五年計劃成功後，給世界各國一個重大的威脅，尤其是近幾年來在軍事上的一切設施。她鑒于將來牠本身的外來的攻擊，不得不尋求在資源上的獲得，準備着向攻擊她的敵人對抗，所以她首先放棄了中國

東三省過去所獲得的一切權利，來經營遠東，作為東方的軍事重鎮，同時把外蒙古造成了一個作「緩衝的地帶」；但僅此還不足以應付一切，所以新疆就如此「入選」了，雖然這種侵略的計劃遠在帝俄時代！

因了地帶的接近，種族的類似，以及含有大量的富源，新疆在蘇聯的眼中是優于外蒙，正在無可下手時，而新疆的變局給了她一個絕好的機會。所以，新疆近年來的政治、經濟、文化、以及其他的一切都受着蘇聯的影響或支配。

(四)

在一九三四年十月蘇新締結的祕密協定，一九三六年一月間的密約以後，整個的新疆一切，改變舊觀了。關於新疆的一切情形，外邊的人很難得其梗概，這也就是彼此緊密關係形成以後的一個明證。

在新疆省政的最高執行者，本來是省政府，但是因為有督辦的原故，省府主席就成了無形的傀儡。除過省主席以外，還有副主席；各廳長以外還有副廳長，這是我國中央法令上所沒有的。此外有個保安署，即是變象的蘇聯形

的G. U. P.的組織，且佈滿了各縣。在省府，督辦公署，以及各廳，都聘有顧問，來助理一切。至于軍官學校，航空學校，也一樣的有教官。而各地方的領事，無形中成有一個地方上有權威者。新疆的六大策，首先就是親蘇。學校裏課本的第一課，也是蘇聯是我們好朋友了。

新疆要進爲一個新時代的寵兒，換句話，就是要建設一個新的新疆，當然需用大量的金錢與資料，蘇聯就是一個借予和供給者，而新疆的土產，就是這種交換的證品，這種交換證品的處所，就是新蘇貿易公司，即是壟斷全疆命脈的托拉斯。在東路哈密向內地出口的貨物，除過羊腸子，乾草等等以外，在重工業輕工業上或其他皮毛等貨品，都源源的流入蘇聯了，現金也是如此的被吸收着，維持新疆表面上的只有紙幣。

(五)

土西鐵路完成，予新疆一大威脅，給了蘇聯窺伺新疆較进一步的利器。此外，在塔城伊犁沿邊一帶的公路，近幾年來都鋪好一直達到了新疆邊界。廿三年後，省內的公路，以迪化爲中心，東至哈密，西至伊犁，北至塔城，南

近五年來新疆與蘇俄

至喀什，亦逐漸完成。由迪化至伊犁，至塔城，至哈密，至喀什等處的航空綫，也成了新疆軍事或是旅行的新利器了。在沒有見過坦克車機關砲的新疆軍隊，亦逐漸的充實了，並且改編了組織，易了訓練的方法。新疆，再不是十年以前所能見的老弱殘兵的軍隊。

(六)

新疆的教育，廿多年來，沒有見什麼充實或發展，但自廿三年後，全省的小學，如雨後春筍般的添加了六七百所，中等學校也添了三四所，俄語本來在新疆很流行，現在已成了一個重要的部門。每年派到塔什干莫斯科新疆各民族的留學生，直到最近亦不下千餘名。而各種民衆文化團體與機關，也異常的發展。以新聞紙來說，每縣起碼有一種以上，這一點足以表示出來新疆的文化和教育，怎樣的在進展着！各種族的人們，不像從前一樣，不再畏縮的不讀書，不接受新思想了。每一次的紀念日的民衆遊行，不下于內地各處的熱烈，而在一切技術上有時較內地偏僻的各處爲熟練而運用自如。

(七)

鴉片，過去在新疆流毒甚深，近來亦在根除，禁煙委員會就是主持一切的一個總機關。官產有多少，從前沒有一個人算得清楚的，新的政府，就在改革新政下，成立了清整委員會，負責整理一切。「帝國主義」，是被剝削中國的「劊子手」，因此，在新疆就成立了「反帝會」，來反抗她的一切侵略和剝奪。以上的各項，都是扼政府

要邁向一個改進「新新疆」的道路上去。

(八)

在彼此的關係上來說，當然不只限于此，但是就這一點點來看，也夠可觀了。新疆，不僅在蘇聯懷抱裏，也在英日，和其他別的國家的手與眼中，在被略奪和窺視着呢！我們限于時間的原故，只能草草的談這一點，這一點本來也是不易談的呀！ 一九三七，三，一三，于上海。

夢傅大司馬忠烈公（諱作霖）丁亥武崗都陷死

難

同上

抗節於公有幾人，磔殘今尚夢全身，應知同學談忠孝，決不偷生負鬼神，視死如歸懷老友，有恩未報痛孤臣，取將丹血分青史，舉爾幽冥共結鄰。

積日窮陰失太陽，絲絲若淚慘無光，守兵聲雜難聽雨，異類形殊恥下床，舊僕偶看誰認主，亡妻來夢莫思鄉，蒼梧天烈晴峯遠，寸斷幽囚客裏腸。

日本之謀取瓊島南澳與其國際關係

陳昭天

去歲九月日人要求華北特殊化不成，十一月進攻綏東不遂，日本似注重于南進政策之實施，台灣總督小林于一月三十一日對新聞記者公開談進出華南之抱負中有一段云「台灣爲日本進出華南及南洋之踏脚石，因此政府已在華南及附近各地埋下不少伏線，目前唯一辦法，厥爲善用原來伏線，而發揚光大之」，此種露骨表示，自非小林個人之見解，去歲五月間日本特別議會，永田拓務大臣公開宣言，謂「日本從來雖向北方大陸發展，此後則不能不向南方求生路」實已與小林一鼻孔出氣，同年八月十一日東京真知日報社評對此亦作深切之評議，其言曰「日本此後究應北進，抑或南進，現已感覺兩難，良以北進有與蘇俄衝突之危，南進有與英國接觸之勢，惟以經濟政治外交觀點而論，則南進較爲得勢毫無疑義，」新聞輿論評雖非政府宣言，與小林談話相參證，可悉日本朝野之態度，最近英政府發表十五萬萬鎊（約合國幣二百五十萬萬元）之擴軍案

日本之謀取瓊島南澳與其國際關係

，亦可爲日人南進之反證，誇大狂的日人，觀英國擴軍預算，或推測其知難而退，實在如何，眼前殊難斷定，惟南進較優于北進，日人似已有相當之認識，蓋西伯利亞雖有廣大平原，足供馳騁，然氣候嚴寒不適日人生活，荒瘠之處女地開發需財，浩渺無垠易遭襲擊，日本前度聯兵西伯利亞，已得相當之教訓，雖東三省氣候較優，物產人民亦較庶，然日人經營數十年之經營獎勵造成變相之殖民地，結果得不償失，移民之數尚不及巴西之一半，舉此一端可知荒寒之西伯利亞，除軍事外，無論經濟政治日人當不重視，况蘇聯紅軍密佈遠東，雖欲得此荒寒寸土，即付相當代價亦不可得，至若江南物產風土優過北方何止萬千，此外尚有更富庶之南洋羣島，使日人涎垂欲滴，必思得之而甘心，設當時日割台灣更先于滅朝鮮，無疑的日本侵華政策，南進當必更先于北進，此後日人之着重南進當無疑義，小林總督不謂在華南及附近各地已埋下不少伏線乎，去歲

閩粵意外事件不斷發生，固其伏線之作用，但當時作用猶屬柔中帶剛，近小林明白宣示目下惟一辦法，厥為善用原來伏線而發揚光大之所謂「善用」所謂「發揚光大」，可知已認從前之不發揚光大應與以改弦重張，「善用」兩字，更屬柔毒，相信日人南進之手段明弛暗張，將進行于吾人不知不覺之中，所謂「華南及附近各地」，如閩如粵，日人固盡在華南範圍，「附近各地」在表面觀之可謂其指南洋羣島，實則行遠自邇，登高自卑，其着重之點尤在於閩粵附近之邊僻島嶼，政策既偏重于陰柔，邊僻又易為國人所忽視，作者除于前期詳述閩粵之處境外，茲特述瓊崖，南澳與日本之關係及國際性，用促國人之注意。

鐵道部長張公權二月二十三日在廣播電台演講鐵道救國，中有一段云，「吾國腹地交通向以長江為脊髓，一旦長江海面被人封鎖，內地交通怎樣維持，廣州灣海口萬一遭遇障礙，應該如何溝通雲南以出海防海口，當然需要鐵道為之補救」，張氏此篇演說雖祇提倡鐵道救國，實在我國雖七省沿海，海岸線沿長數千里，自朝鮮滅亡，台灣被割甲午後，海軍一蹶不振，東部海港完全在日本包圍，其有轉旋餘地者，只有接近香港之廣州灣及閩南一二小港

，張氏單提廣州灣者當然以廈門在敵人監視下，閩南小港之無重大價值，更認廣州灣有發生障礙或被封鎖可能，應于雲南入海防以求出路，但人定勝天，在未封鎖之前，總應設法使其不受敵人封鎖，閩南小港總係出海門路，在海運通途時固無重大價值，設大港被封，小港之價值愈顯，而况假道法境，海防海口可否利用，國際關係複雜，九一八事件發生，法國在世界及國聯席上，直接間接為日本張目，可為殷鑒，故南海各港，實我國最後之生命線，不能再受人之封鎖，茲先述南澳之情形。

南澳 南澳為南海孤島，東接閩屬漳浦詔安，西北連粵之饒平澄海汕頭，四面環海，島分為四區，曰深澳、雲澳、隆澳、鵬澳、青澳、明清時以其跨連閩粵兩省，將深隆二粵，雲青二澳屬閩，民國後以管轄便利盡歸粵省，但小孤島，周圍面積只一百八十餘方里，境內又復山嶺重疊，平原僅十分之一，經濟上無重大價值，遂為國人所輕視，不知台灣既失，閩省之福州廈門三部澳已無活動可能，南澳內通漳詔，多山易守，宋陸秀夫曾據之以抗元兵，設與漳詔互為犄角，在閩省多一出海門路，北通廈門，水程祇要二小時，敵人佔領廈門亦懷多少顧忌，粵東之饒平澄

海固有保障，粵省重要海口之汕頭亦增其鞏固，兩梅各屬可不受敵人威脅，明潮州府尹郭子章曾著「南澳論」力言南澳之重要，其警語有云「守金陵者不守淮泗則長江失險，守雷廉者不守瓊崖，則門庭受寇，南澳亦漳潮之淮泗瓊崖也，」南澳與閩粵之關係，自郭太守竭力提倡，明清兩朝，亦頗重視，招兵屯田，設鎮駐守，境內砲台林立，攻守可資，以今日國防眼光觀之，實應謂為海軍根據地，建立要塞，乃二十餘年來國人忙于對內，不特要塞無從實現，我國海軍軍艦自民元以至民國二十年，曾無一艦駛入近區，海賊橫行，從前砲壘亦廢為陳迹，近來海軍部雖派一二艇遊弋近海，職務亦只在于護助海關緝私，於國防毫無意義，國人不重視該島適與日人成一反比例，據該地漁民報告，去歲六月間粵省走私極熾，汕頭尤受浪人威脅，其大本營即建於南澳，日本走私電輪月往來於台澳者必有數起，來時必有兵艦一艘隨其後，至澳俟貨物起卸完畢，始行他去，日海軍長官每趁此時期率隊登陸，攜帶測量儀器及望遠鏡攝影機等，深入深澳雲澳內地，日艦則不時梭巡海港，探測深淺，并利誘漁民為其向導，每次給與大洋五元，無知愚民貪其微利，每次日艦抵澳即雇集船旁候命，

日本之謀取瓊島南澳與其國際關係

爭為引導，同時浪人混入內地，大作宣傳工作，并偵察任務，故南澳情形，浪人所知反較在地漁民為詳，其尤可惡者以種種方法破壞該島經濟，誘惑澳民前赴台灣為工，厚其家庭贍養費及平日薪給，在相當時間即利用之回澳宣傳親日主義，謂日本社會如何安定，謀生如何容易，日本人如何幸福，滿口胡言，故澳民赴台者日多，全澳五萬餘居民，近減至三萬餘，雖非全部赴台，日人盡量吸引則為事實，最近澳地有一種口號，即「吃政府做政府」，其用意即謂為日政府養贍應為日政府做事，數典忘祖，竟忘自己為何國之人民，政府係何人之政府，雖因教育不善及愚蒙可憐，人心之向背可悉該地之危險，據香港東方日報一月十七日記載，「接連閩南之南澳縣，與閩廈門僅隔二小時水程，東望則為台灣，年來某國謀澳日亟，在彼國之地圖上，且將福建沿海七縣，及粵東北之詔安畫入，更足暴露其野心，我閩粵當局亦加緊防範，并由海軍部派出楚豫同濟等艦常遊弋於閩粵海面，最近該兩艦奉命北返，某國兵艦於一月之十四晨有驅逐艦兩艘開入南澳海面，停留一小時，該艦是否由汕頭開來，抑開入汕頭，不得而知，惟南澳并非通商海岸，外國輪艦實無權駛入我領海，今該艦

行動詭異，未知是否攝測海岸，我方據報，正在派員往探究竟交涉時，該艦聞息卒已向東北海面駛去。此消息雖只日人謀澳之一鱗一爪，其欲利用南澳封鎖閩粵之野心，則極顯明，再就國際性言之，該澳屹立重洋，爲南北巨艦往來必經之路，設於島上設立要塞，即可阻斷海上南北交通，日人據之更能與台灣成一聯鎖，不特中國海包圍得水洩不通，日本西部海岸均得其保障，不虞外艦之攔入台灣，崎角勢成，更形鞏固，進一步則控制香港，破壞英國在太平洋之第一防線，故南澳雖出產不豐，日人不惜百計經營，非貪其富實貪其險，論者謂英國擴軍，可使日本稍有顧忌而斂手，實則南澳進可以戰退可以守，日本雖因英國擴軍斂手不敢問鼎南洋，但爲守台灣及日本自身防衛計，反促其加緊侵佔南澳，我國設不思振作，嚴與注意，則以柄授人，福建固無出海門戶，而廣東海口更受重大之威脅矣。

瓊崖 日本南進政策固以我本部及南洋羣島爲對象，對我國南海各島嶼何嘗不嚴與關心，記得一九三三年四月間法國進佔我國漁民久經經營之珊瑚九島，七月二十五日遷向國際宣佈歸入法國版圖時，七月二十六日日外務省即

表示「日本對於法國此次攫取安南菲律賓濱間之華南羣島，政府正考慮提出抗議」，又謂「自一九一八年日政府曾三次接得與該島有關之日本經營家稟請，將該島收爲日有，惟政府尚未採取任何行動」日法糾紛好似即時挑動，但不久又行沉寂，一部份人士，謂日本忙於北進，無暇兼顧南方，故與法國以便宜，神經過敏者且謂九一八事件，法國在國際力爲日本撐腰，即日本以九島向法國妥協之結果，此說雖難置信，但該九島位於香港安南星洲馬尼刺之間，海產豐富，鳥糞礦藏亦有相當價值，在軍事上尤居重要，故法國不遠千里而來，放遠其越南殖民地之前瞻，日本爲貫徹其南進政策亦思染指，嗣後交涉雖云沉寂，其耽耽我國之東西沙羣島，及窺伺瓊崖，均足證明南進政策并不因北進而放鬆，近北進政策稍告段落，南進更爲日海軍界所主持，西沙羣島地位雖要，但孤懸海外，有事時驅軍侵佔不費吹灰，無用於打草驚蛇，瓊崖之於廣東，猶如福建之有台灣，爲封鎖華海固有侵佔必要，利便南進尤難放棄，即以瓊崖本身而言，物產豐富，四季常春，除內地所產之農產物應有盡有外，南洋特產如樹膠椰子、檳榔、咖啡、甘蔗、婆羅密，每年亦均有輸出，礦產森林更馳名世界，人

口雖不若台灣，面積則過之，以氣候關係，經濟價值更非台灣所能及，漁鹽兩業，全島十六縣除內地三縣外，幾無縣不有巨量之出產，在國防上，面對雷州半島爲廣東屏障，四面臨海，海岸線曲折延長，爲海軍最好之根據地，東南部之清瀾、陵水、榆林、三處，南部之洋浦，北部之海口，均有重大價值，內中除海口開發最早已成國際貿易重要口岸外，孫中山先生所計劃之榆林軍港即在本島南部之榆林港，其關係我國國防重要可知，本島除日人久思染指外，法國美國亦睜其巨眼時思插足，英國更無時不與關心，一八九七年法人要求清政府締結海南島不許割讓與他國條約，視爲禁樹，民國四年美國亦利用北京政府借款議築海口至樂會鐵道，攫取其建築權，英國待機而動，尤其野心，海口一埠教會林立，近且伸入內地，有關係各國亦派領事駐紮其間，南極孤島國人向視爲鹵斥，不知其具有重大之國際性，自去歲宋子文、余漢謀、曾養甫、陳策等各要人飛瓊視察，一般人對瓊崖始稍有認識，「開發瓊崖鞏固海防」的呼聲傳遍國內，粵省府且責令九區行政專員責成負責設計，海外華僑更躍躍欲試，擬向該地投資，風聲所播，萬方興起，具體開發計畫，當局秘未發表，人民職

日本之謀取瓊島南澳與其國際關係

其煽動來遲，但亡羊有意補牢，亦屬未晚，不過道高一尺魔高一丈，東三省不亡於張作霖割據時代，而亡於張學良發憤爲雄，效順中央之時，故瓊崖不開發則已，欲開發，首應迎頭趕上，勿以空言啓侵略者之貪心，促其下手，茲據去歲日文世界知識，日人石丸藤太所撰「從軍事上觀察海南島」一文，可悉日人之用心，按石丸該篇文字除聲述日人三條生命線外，稱「瓊崖爲威脅華南尤其對付南廣戰爭有重要之價值，佔據瓊崖，兩廣均入其肘下，可以自由宰割，以日俄戰爭爲喻，廣東省猶如俄屬之沿海州，廣西省之欽廉道，猶如滿州，雷州半島情形則似朝鮮半島其南之瓊崖，其地位則日本之九州也，日俄戰爭，日本利用佐世保軍港擊破俄軍，則利用瓊崖對付兩廣，事實亦正相同，而瓊崖距離南廣約在五百海里以內，較佐世保至俄屬沿海州及滿州爲更近，故佔據瓊崖以對付兩廣，實際較日俄戰爭更爲有利，」此種推測是否確當，當視戰略之應用，吾人在瓊崖未被佔之前，無用杞憂，惟日人既處心積慮，侵佔瓊崖，國人當以何法保守瓊崖拱衛兩廣，保持華南之安全，實應未雨而綢繆，又該文對南進政策之推進，更作詳盡討論，除詳列日本海外貿易數字，及原料之供給，其

經過中國海者在半數以上，爲維持其貿易線之安全及原料之供給，尤須進佔瓊崖外，對列強在南洋殖民地如英如美如荷之陣線亦詳與論列，尤恐懼新加坡軍港與香港之聯絡，可以打斷日人南進策劃，斷定必需將瓊崖置於日本勢力之下，最終且盛稱榆林港之優勢，日本據而有之，可使法國艦隊俯伏不敢動，即優勢如美國之海軍亦無所懼，則外南洋海權全入日人手中，太平洋形勢因以大異，可知瓊崖不特關係中國之安危，國際上英美法荷均有密切關係，我國設不自固，姑無論滬垂欲滴的東隣不肯輕易放過，有關係各國爲自身利益，或亦設法覬覦，關係一行複雜，吾國自援無力，前途更岌岌可危，當北海事件發生後，日軍部代言人曾謂「在北海事件發生以後，深感南島有經濟上軍事上之價值，日本應積極在此籌備設立領事館，停駐軍艦并着手陸上的設備，朝野有力者應派員視察該島，對地質氣候生產品銷路貿易關係詳細研究，以爲日本南進政策之基礎」其毫無顧忌溢於言表，據最近香港消息，日人重視

一三二

南海漁業，實行破壞瓊島經濟，購立特務機關收買漢奸，瓊人惟一生路之漁業，日人已竭力加以壓迫，自去夏至現在日漁輪之來瓊者，日益加多，常川在瓊海釣捕者達八九艘，設備完全，資本龐大，大概每日有三四艘開出，即有三四艘啣接開來，竭澤而漁，魚類已受極大影響，至所捕鮮魚，一部份向沿海各市鎮廉價拋售，使當地漁民束手無法競爭，一部份則冰醃北運香港台灣，隣之厚，我之薄，經濟已受其侵略，且輪員多係退職軍人，每次漁輪南來，在靠岸或離瓊前必在附近海港接巡，時或化裝登岸窺探，可知日人已作進一步之努力，小林謂「台灣爲進出華南南洋之踏脚石」內部準備無論要塞軍港機場海陸空的兵力，無一不達到可以作戰的程度，即軍事工業亦有相當發展，照現刻情形在太平洋海戰，頗足與英美爭雄，在未戰之前遼襲華南亦有餘裕，故戰幕未開無用操之過急，刻英國勢力微軍，日本先天薄弱或難與競爭，改攻爲守，封鎖華南，保障自己，小林或又視瓊島爲重要「踏脚石」矣。

雲南之國際關係

余漢華

一、雲南國際問題之發生

我等要明瞭雲南之國際問題，先就要明瞭雲南國際問題發生之原因。蓋一個事變之發生，必有促其發生之遠因近因，斷非突然發生者，尤以國際問題爲然。雲南地處西南邊鄙，與英法屬領壤地相錯，兩國村舍，雞犬相聞，故在人事上利權上以及英法對遠東之經營上，隨時均有促其發生事變之虞，況且尙隱伏若干內的原因，及十九世紀以來遠東國際情勢所促成之攘奪局面，仍有若干成分殘留其間也哉！是以雲南國際問題之發生，殊非偶然，其嚴重之形勢，不讓其他邊省，每念及此，常爲之惴惴不安！茲再將雲南國際問題發生之遠因近因，條陳其涯略如次：

緬甸與安南之喪失 雲南國際問題發生之第一個最重要之原因，就是緬甸與安南之喪失。蓋緬甸與安南喪失後，我國西南一角之國境，遂縮至雲南沿邊各地，而英法之

勢力，却陡然膨脹至雲南邊境，甚至衝入雲南邊境而浸淫於各地，於是國際問題以生。查緬甸自唐宋以來，即通中國，元時遣使貢方物，明初於緬甸置兩宣慰使，清乾隆時曾發兵討伐，尋入貢乞封，乾隆五十五年緬王遂受冊封，約十年一貢，緬甸自是即爲中國屬國。然而自十九世紀以來，英國勢力，從印度着着東進，緬人亦不自量，屢起釁端，計前後戰爭凡三次，最後一次在一八八五年十一月英將布連達加德（Pendergast），率兵攻緬，不二週即攻陷緬都，廢緬王以歸。是時適值中法戰爭，我國無暇過問，故一任英人之予奪予取，其後頗有爭議，至一八八六年中英締訂緬甸條約五款，中國承認英國在緬甸之政權，英國亦允循例進貢，我國屬國緬甸，至此遂行斷送，而雲南西部邊境，就從此多事矣。

安南在漢唐時代，即與我國發生密切關係，其後曾受我國冊封，或獨立稱帝，至明宣宗宣德六年安南復內附，

列爲藩邦，以迄清末中法之役。惟自十九世紀中葉以來，法人即極力經營遠東，率兵侵略安南，一八六二年法國與安南締結西貢條約，除割地賠款外，並置安南於勢力控制之下。嗣後法人復稱兵攻略不已，安南政府，無力與抗，遂於一八七四年及一八八三年前後兩次締結和親條約，法國承認安南獨立，安南稱爲法之保護國，自絕我國。清廷聞之，大怒，遂派岑毓英等統大軍入安南，而中法之戰以作。然而我軍正戰勝於諒山臨洮之際，清廷忽又下詔停戰議和，一八八五年中法遂締結和條約十款，中國承認安南爲法之保護國，數千年來我國之藩邦，至此遂告滅亡，而雲南南部之屏藩，又盡撤矣。

緬甸與安南既前後爲英法所滅，而雲南之西南邊地，遂完全暴露於外，英法乃得從容從事侵略活動，於是雲南之國際問題，次第以興。故緬甸安南之喪失，實爲雲南國際關係發生之一個重大遠因者以此。

地理上之關係 我國藩屬緬甸與安南，既爲英法所佔據，於是雲南乃處於二大帝國之間，爲我國西南國防之最前線，其地位驟形重要，而其環境則益趨複雜。在雲南南部與法屬安南接壤之處，法人雖仍有不時窺伺竊據之企圖，

然因雙方國界已經劃定，尙鮮糾紛。惟雲南西部與英屬緬甸交界地方，因山川錯雜，土廣人稀，多爲吾人所不注意之太古荒原，且雙方國界尙未完全劃定，遂誘起英人着着侵佔之野心，前後天地以數千里計，構成最近五六十年來中英間巨大之糾紛。且因壤土相接，兩國人民，互相來往居處，由誤解禁制及利權衝突而釀起國際爭端者，亦復不少。故地理上之接近，亦爲促起雲南國際問題發生原因之一。

政治上經濟上領土上之侵略 雲南與英法兩國發生國際上之關係，政治上經濟上領土上之侵略，實爲其主要原因之一。先從英國方面而言，英國自十九世紀以來，即着手經略雲南，並擬建築從八莫經騰越以達四川之鐵路，再由四川而與長江各省相聯絡，以達其囊括長江流域利權之目的，此計劃雖不成功，然而在政治上經濟上之侵略意義，却甚廣大，至於江心坡片馬等地之占領，不過領土侵略之一表現耳。法國在十九世紀末葉，曾迫清廷承認法國所要求之勢力範圍，即廣東廣西雲南三省不得割讓與他國之要求，並獲得自安南至昆明鐵路之建築利權，由是得在雲南培植政治上經濟上之勢力，江洪之侵占，亦其領土侵略野

心發露之一。故雲南國際關係之複雜，實由英法對於雲南作政治上經濟上領土上種種侵略企圖使之然耳。

民族問題之複雜 雲南民族，殆在百種以上，尤以西
部邊區，高山深谷，窮荒僻野，爲各種民族聚集之地，其
野曠難馴者固勿論，卽其較溫順之民族，如擺夷羅羅等族
，亦難盡以治漢人之法治之。是以該等民族所居住區域，
治理稍不得當，而叛亂慘殺之禍以興。英人常以小惠結其
歡心，故該等民族中，頗有樂爲英人利用者，如一九三四
年春英人率班弄戶板永班諸地夷兵，攻略班洪，卽其一例
。故雲南民族之複雜，亦爲促起國際問題發生原因之一。

此外，尙有中央政府，對於邊政不甚積極，地方政府
，對於邊邊各地，施政亦未盡如人意，以致啓叛長奸，外
人得而操縱其間，變端往往因之發生，此又爲雲南國際問
題發生原因之一也。總上諸端而觀，可知雲南國際問題發
生之原因，一由於邊土與英法屬領接近，一由於富源之爲
崇，一由於人事之不齊，人謀之不臧，吾人欲整頓雲南之
國際關係，卽應注意於此，而求所以整飭之開發之建設之
，務使主權不致喪失，利源不致外溢也。

二、雲南國際關係之輪廓

雲南之國際關係，就是指雲南與英法兩國之關係而言
。英法兩國，均屬歐洲之強國，領土相距若是之遙遠，一
似風馬牛之不相及，然英法竟和雲南發生種種錯綜複雜之
關係者，實由英法具有囊括雲南富源之企圖，竊據雲南領
土之野心使之然耳。今試就英法在雲南侵略之事實，摭拾
一二，說明此點如次。

A. 英國在雲南之侵略工作

英國在雲南之侵略工作，係利用未劃定國界區域，側
重領土之蠶食工作。英國自取得緬甸後，卽着手整理建設
，其接近我國邊邊之鐵路，有自仰光起經曼得勒達密芝那
鐵路，復由曼得勒分支達密崙崙，由那哈分支達密新街（八莫）
，而密芝那新街崙崙等站，均與雲南西部邊境相接近，英
國卽利用此等鐵路，作爲侵略我邊邊之工具。

查密芝那站之東面爲我國之片馬，東北爲我國之江心
坡寶石場等地，均在北段未定界之區域內。片馬係保山縣
登埂土司所轄地，扼緬康之咽喉，爲雲南西北之門戶，英
人之企圖佔據，並不自今日始。光緒二十六年一月十四日

英兵越界，入我茨竹派賴（片馬附近各地）等地，燒殺各寨，是爲英人用武力侵佔片馬各寨之始。宣統二年因漢土司與土民衝突事件，英政府遂派兵佔領片馬各寨，清廷提出抗議，並不撤兵。嗣後英人復準備大舉侵略滇西，適歐戰發生乃止，民國十一年英人又派兵駐守片馬，並在距片馬約三十英里我國拖角地方，設立拖角廳，管理片馬一帶，徵收戶稅，我政府極力抗爭，英人置之不理。刻下英人已在密芝那至片馬間，建築馬路，駐屯軍隊，懷柔夷族，其用心實屬叵測，將來如何收回，仍有待於我國人之努力焉。

密芝那站東北之江心坡寶石場等地，隣接西康，爲雲南極西北之重要門戶，英人自侵佔片馬後，即着手經營江心坡。民國九年英政府派測繪生孟沛（緬人）赴該地測繪地圖，舉凡山水村落，戶口人丁，均詳查無遺。十五年冬英政府遂派巴那率哥爾卡兵三百人，進攻江心坡，遭土人抵抗而退。十六年冬復派巴那等率兵分路進攻江心坡，歷四月遂佔領其地，乃於格仔土設置縣治，駐英兵二百名，並設立電報局，改編戶口，自是江心坡遂完全爲英人所佔據，同時與江心坡隣近之寶石場，亦在英人控制之下云。

惟當英人佔據江心坡時，舉國憤恨，英人偏於我國民氣，遂有交還片馬江心坡之表示，然迄今尙未履行，刻成中英間一個外交懸案焉。

由盤得勒經臘戍達峴崙之鐵路，當滇邊兩段未定界之區域，而班洪即在其隣近地方，英人即利用此種交通之便利，對班洪遂作佔據之活動。查班洪爲上葫蘆之地之一部，在公明山之東北，西隔怒江與緬甸接壤，境內蘊藏銀礦甚富，遂引起英人之垂涎。民國二十三年一月間，英人遂組織開鑛隊，進抵班洪之爐房，並於滾弄至爐房等地，駐扎軍隊，保護採掘銀礦，運往老銀廠銷鍊。班洪王憤英人無端侵佔之非是，遂率犴狽千餘抗敵。英兵乃變本加厲，至聯合班弄戶板永班各地夷兵，向班洪軍隊猛烈進攻，並焚燬班老各村寨，班洪軍隊勢力不敵，即退守焦山礦廠，自是班洪遂爲英兵所佔據。我國政府雖提抗議，英人對班洪之侵略行動，尙未放鬆，目前中英兩國，正在勘界交涉解決中也。

片馬江心坡寶石場班洪各地，埋藏金、銀、錫、鐵、銅、石至爲豐富，而麝香、藥材、森林、琥珀、翡翠等物，生產亦盛，尤以班洪之銀礦，爲世所瞻羨。英人佔據上列各

地，一爲掠取財富，一爲開拓通康藏之孔道，一爲將來劃界時之藉口，總上各因，是以英人乃至不顧國際正義公理，斷然發動其侵略之暴行也。

此外，由緬甸發得勐經那哈分支達新街（即八莫）之鐵路，在從前英人曾企圖建築接連新街經騰越大理以至昆明之滇越鐵路，及由昆明分支入蜀之川滇鐵路，以與長江各埠連絡，惜以工程困難，費用浩大，未成而罷。使苟得逞其欲，則雲南將全在英人操縱之下，亦未可知矣。

B 法國在雲南之侵略工作

法國在雲南之侵略工作，是側重於經濟侵略方面，此與英人侵滇活動，稍異其趣。蓋滇越邊界，大體已經勘定，領土侵佔較難，惟光緒二十一年（西歷一八九五年）馬關條約成立後，法國藉口參與三國干涉遼遼之功，要我國割讓雲南邊界江洪地方之猛烏鳥得等處，俾法國領土得擴張至湄公河上流東岸之地。清廷不得已至于承認，二十二年中法滇越界約成，我國江洪各地遂淪爲法國領屬。華府會議時，我國代表會力爭收回該地，法國雖口頭應允，然迄未履行，嗣後法國幸未再作侵略滇邊領土之活動焉。

法國在雲南之經濟侵略，係以滇越鐵路爲中心。該路

係自安南邊境老開經河口至雲南省會昆明，爲雲南唯一的外人投資建築之鐵路，亦爲雲南境內唯一之鐵路。查光緒十一年四月中法締結越南條約時，曾載明中國若修鐵路，可自行向法人商辦。二十一年六月中法續議商務專條內，載明將來越南鐵路，可由兩國商議接至中國界內。嗣法人藉口干涉遼遼之功，遂派法使呂班向總署要求建築自安南至雲南省城鐵路之權利，幾經磋商，清廷竟至承認其要求。二十四年三月十九日由總理衙門與法使呂班，訂立滇越鐵路章程三十四條，載明自東京至雲南省城之鐵路建築權，由中國讓諸法國政府或公司，中國惟有供給鐵路用地及附屬物之義務，十八年後，中國得給價贖回，八十年後，以無價歸還中國云云。嗣以義和團倡亂，此議一時中止，至二十九年九月初九日該鐵路章程，始由外部奏准。於是法國遂令越南銀行及印度支那銀行，合組滇越鐵路公司，其資本除我國鐵路用地作股二百萬兩外，餘悉法資，並督促工程師多人，加工趕築，至宣統二年二月由老開至昆明全線，概行通車。該路全線里程，計長二百九十三哩，岔道長十五哩，所費資金共一億五千八百四十六萬六千八百八十八法郎，一九二九年五月滇越鐵路公司復增加百七十

五萬法郎之資金，其數額之鉅大，殊可驚愕。惟該鐵路之保護權，仍然操諸中國，即由中國政府派警保護，至於鐵路經營管理權，則悉歸法人掌理云。至此，法人在雲南，遂得以滇越鐵路為根據而展開其經濟侵略之活動焉。

滇越鐵路建築後，法國對於雲南與外地交通上，遂握有無限之權力。並利用此種權力，以進行其經濟之侵略。蓋雲南東西北三面環山，惟南部有條滇越鐵路，直通海洋，故由外洋運入雲南之貨客，多假道滇越鐵路，法人於此，即可擺弄其居奇操縱之手段。比如由外地運入雲南之商品，當由海防搭滇越鐵路車輛裝載時，須受法人之檢查，並須納轉口稅，但此種稅率，外人所納往往較法商為高，如法人商品應納百分之五之轉口稅，則其他各國商人，就要納百分之十五之稅率，較諸法商要高三倍。又如商品運載需要時間，法人商品僅需數日即可由海防到達昆明，而其他国家商品，往往需二三月始能達到，時間之相差，幾以日與月相比例。又如由海防入雲南之旅客，除法人外，其他国家國人，須受法國官憲之嚴密檢查，稍有差失，即不准登車，或被扣留，故旅客欲由海防搭車到雲南，亦非十分容易之事。法國因握有上列運輸上之權力，故對於法商及

其商品，遂能予與種種便利，因此法國商品，乃得充斥雲南市場，以盡其商品經濟榨取之偉能焉。此外，雲南對外之交通權，既握諸法人之手，故雲南執政者，欲圖其軍事上政治上之便利，對於法國，亦不得不採取親善政策。因，法人對於雲南，又得展施其政治侵略手段矣。

英法對雲南之侵略工作，雖有側重領土與經濟之不同，然其利用鐵路作侵略之活動，則如出一轍。由是知鐵路政策，足以滅亡人之國家，日本利用南滿鐵路，而得占領東北四省，更足為雲南前車之鑑焉。

三、雲南國際關係之整理

雲南之國際關係，就是英法對雲南作領土上經濟上之侵略以引起之糾紛關係。故欲整理雲南之國際關係，即在解決已往之糾紛案件，杜絕將來糾紛情勢之發生。茲分別論列如次：

劃定滇緬國界 滇緬界務糾紛，肇始於光緒十一年（一八八五年）英人佔領緬甸之時，自後中英關於滇緬界務之爭執，頗費商談，迄今已五六十年，其間滇緬國界已經勘定者，僅自尖高山起至南帕河與南定河相匯處止之北段

，及自猛阿附近之南馬河流入南卡江處起至南阿河流入涓江處止之南段，而尖高山以北及自南帕河流入南定河處起至南馬河流入南卡江處止各地，均屬未定界區域，所謂北段南段未定界是已。因此，在尖高山以北之北段未定界內，遂有英國占領片馬江心坡寶石場等地之事變發生，在南段未定界內，又有英國占領班洪之事實發生，實滇緬國界未勘定爲之祟耳。目前我國政府，因英國占領班洪係最近發生之事件，故特別注意，在民國二十四年四月九日由中英兩國商定設立共同勘界委員會，勘定南段界務。此事已經過一年餘之勘查，至本年一月二日中英會勘滇緬南段界務委員會，始在老廠開會談判，我方委員爲梁宇泉張祖蔭，英方委員爲革藥思（Grose）陶樂爾（Toller），國聯特派中立委員爲伊思林上校（COLLIER）及其秘書柏烈特（Mr. Preshe），刻下正在實地會勘，結果如何，仍有待事實之展開，惟吾人對於此次勘界，却希望我方委員，應據理力爭，滇緬國界，最低限度亦應依據陳道劉鎮根據薛圖所定黃色線爲勘界之談判基礎，或在此外另找出一無損失我國領土之合理界線。要之，我國領土之能否保存不致喪失，全在我方委員此次折衝樽俎何如而定耳。

至於尖高山以北之北段未定界務，仍希望我國政府，於此次南段未定界勘劃後，即着手從事北段未定界之勘劃，俾久在英人佔據下之片馬江心坡寶石場各地，得重歸故主，黃農遺冢，得重觀天日，實爲在雲南國際關係之整理上，算是一個重大之業績焉。

收回滇越鐵路 我國欲整理雲南與法國之國際關係，第一就在於收回滇越鐵路。蓋滇越鐵路爲雲南之唯一鐵路，且一端可通海洋，故該鐵路在雲南所握經濟上政治上之權力，頗爲鉅大。該鐵路若不收回，則雲南之政治上經濟上，勢難免受法人侵略之影響及其支配，而雲南與法國之關係，將長在於擗取侵迫之不安途徑進展，其有妨害我國邊防治安至鉅。是以我政府應乘此時法國忙於歐洲安定工作之際，根據滇越鐵路章程所訂十八年後，中國得給價贖回之規定，與法國談判，酌量給價收回，以解決雲南腹心之大患。一方延長滇越鐵路，俾與內地各鐵路相銜接，以獲得貨物之吞吐口，不致爲法人所封鎖。洵如是，不特滇法之國際關係從此得以整理，而我國西南半壁之統一，亦可大大促進焉。至於江洪失地之收回，應根據法人在華府會議之諾言，促其從速履行，是又我國政府目前至急之要

務焉。

此外，關於整理雲南與英法之關係上一個重要之間接工作，就是內政之整理，此又可分作三方面論述：第一、在滇邊各地，應選派精幹勤敏之能吏，任政治工作，推廣漢化，從事地方建設，俾夷民得霑利益，以安其反側之心。第二、對於邊地各民族，應一視同仁，不可陟彼黜此，以買其反感，並對於各民族間之爭執，須採公平之態度，從事裁判，務使其心悅誠服，則外人即無從挑撥，而邊圍自可鞏固矣。第三、開闢交通。現在雲南之交通雖較前大

有進步，如由南京搭汽車至昆明，即可由京沿安徽江西湖南貴州雲南公路進行，約需二週可達，故雲南與內地之交通，算是得一大便利。不過雲南之西部，水阻山障，道路未闢，往來維艱，遂使邊情隔閡，容易引起外人窺竊之野圖，故雲南當局亟宜注意邊地交通之開闢焉。以上三端，僅就其犖犖大者而言，然果能使邊政日理，夷民悅服，交通便捷，則雲南與英法之糾紛關係，自可減少，即雲南之國際關係，自可趨於國際常道，不致有越軌侵佔之事變發生，可預言也。

峨嵋家先生

袁繼咸

八十銓翁還首邱節毛禿盡爲誰留吳山鳳闕看巢鷓粵海龍舟泛水鷗紀事
編年書甲子授徒感憤說春秋莫從處士稱新號舊國興亡淚未收

東北國際關係的回顧

呂方

一 緒言

東北問題爲一富饒國際性的問題。其過去國際關係的歷史，始於一六八九年的尼布楚條約，迄至一九三七年的今日，凡二百四十有八年。在此期中以東北爲舞台而發生之列國間並列國對中國的外交戰，概括言之，有如下列幾種的重大事變：（一）俄羅斯民族的東方進取運動，（二）俄土戰爭與鴉片戰爭，（三）中日戰爭，（四）義和團事件，（五）日俄戰爭，（六）歐洲大戰，（七）俄國革命與巴黎和平會議，（八）華盛頓會議，（九）「一九一八」事變等，以各自相異的外交關係，構成今日複雜的東北國際關係。不待言，東北外交史上的主角除中國之外，當然是日本和國境連接的蘇俄二國，中日外交史及中俄外交史的大部分，可以肯定的說，都是關於東北的。又，英、美、德、法等亦有關係——而尤以美國爲最密切！茲將以東北國際關係的回顧

北問題爲中心之國際關係的演進，依次敘述於下，則國人或可對此「國際的東北問題」，得一史的認識。

二 初期的外交關係（1689—1858）

以東北爲中心之正式外交的發端是俄羅斯。俄國一六八九年與我締結尼布楚條約，爲中國對外第一個條約國；爾後的一世紀半，俄國探經濟的東方進取政策，遂又以中俄接壤地方的貿易問題爲中心，首先發生東北的外交。俄羅斯民族的東方進取運動，具體言之，雖是一二三七年歐洲侵略不成功的反動，但這個時期的俄國，國家的團結尚不堅固，而其進取的形式，亦僅是由部族的活動，漸次轉化爲民族的活動而已。惟其如此，所以其進取的性質，亦僅是一種貿易程度之經濟的要求。而所謂外交，其在俄國一方面，殆亦由地方官行之。一六八九年的尼布楚條約，一七二七年的恰克圖條約，雖均視爲一種國境問題，且有

幾個外交史學者，亦說是俄國領土之野心之活動；其實則不然。此與日後愛彈條約以後的時代有大區別。我們看卡

安氏於尼布楚條約上對俄國的國境問題的讓步，就可以知道俄國是以貿易的利權爲重的。關於俄國在此時期的活動

情形，約可分爲四期及四方面：第一期爲黑龍江方面，第二期爲蒙古方面，第三期爲京津方面，第四期爲伊犁方面

。而其活動的動機目的及其結果，由條約的內容及獲得的權利上去觀察，亦可看出其活動完全是一種經濟的要求。

析言之，即第一期黑龍江方面的進取，乃以食糧供給的必要，目的在於獲得農業地，於是而有一六八九年尼布楚條約上貿易的獲得；第二期蒙古方面的進取，乃以清朝對蒙

古取彈壓政策的機會，欲另開拓一條貿易路，其結果遂有一七二七年的恰克圖條約；此間雖獲得了蒙古方面限制的

無稅貿易權，而第三期的陸路貿易不佳，使海港貿易權獲得的活動終歸於失敗；至第四期伊犁方面的進取，是欲開

拓新市場的，在一八五一年塔爾巴哈台通商章程上，已獲得同地方無稅的貿易權了。尼布楚條約以後百五十年間，

即如上述，可以說是以國境貿易問題爲主的中俄外交時代

。雖在中國不無荷蘭在尼布楚會議的斡旋之勞的記載，

但荷蘭並不是直接參與中俄外交的，所以並不是外交史上有重大地位的一個問題。

三 俄土戰爭及鴉片戰爭後的外交關

係(1853—1894)

這個時期的外交關係之形成，俄國國家的存在已確固

與清朝的邊疆政策之錯誤，爲其間接的原因，直接的原因，則爲俄土戰爭與鴉片戰爭。俄國採取了侵略主義，遂轉

化爲壓迫外交。蓋當俄土戰爭，因英法援助土耳其的結果，俄國黑海艦隊已失去了南下的海口，使極東的防備瀕於

危險，事實上培特勞波斯克等受英法艦隊的攻擊，於是在俄國便發生了有在極東獲得海軍根據地的必要。大施活動

，而締結了一八五八年的愛彈條約。其結果，俄國不但獲得了黑龍江以北的領土權，黑龍松花烏蘇里三江的航行權

及烏蘇里地方的共有權；同時自此時起，俄國的對華政策又變爲壓迫的侵略政策了。其次受鴉片戰爭的結果所締結

南京條約的影響，英法是獲得了海港的貿易權，而反陷俄國的陸路貿易於不振的狀態了。於是俄國便努力於海港

貿易權的獲得及擴充陸路的貿易權，前者爲一八五八年的

天津條約，俄國獲得了多年渴望的海港貿易權；後者爲一八六〇年的北京續約，俄國獲得了烏蘇里的領土權；開放了蒙古各地。其後，俄國更努力整理陸路通商及國界，於一八八一年又結伊犁條約，俄國獲得償金及伊犁西部的領土權，及蒙古伊犁免稅貿易權；確認東北三江航行權，並准與沿江一帶地方居民貿易。總之，這個時代的東北國際關係，雖只是中俄間的關係，但比之於初期，關於歐洲外交及中國中史外交之影響，則頗有值得我們之注意者。其影響之表現即爲俄國侵佔領土的野心，爲此時代俄國極東外交的特點。

四 中日戰爭後的外交關係（1894—

1900）

關於中日戰爭的原因，三國之干涉和約及列強間的外交關係，於此不遑詳述；但對俄、德、法三國干涉的報酬的希求，却已充分的表現出來，是由於中國對於日本的軍事賠償支付借款爲中心，進入於列國的利權競爭——如獲得租界地並鐵路鑛山利權等——的時代了。而俄國尤其露骨的活動。此時代爲壓迫清朝得種種利權的俄國，與威

東北國際關係的回顧

到此種威脅而思有以防禦的英國之外交戰的時代。至於德法，則不過是此外交戰中的幾個配角而已。俄國於一八九五年創立俄法合辦的華俄銀行；於一八九六年五月又利用中國對日本的反感，締結中俄密約，獲得中東鐵道的敷設權；於同年九月又結東省鐵路公司合同，獲得綏芬河至滿洲里間鐵道敷設，相伴而有炭坑及其他的特權；同時在其鐵道屬地，又獲得所謂 *Le droit absolu et exclusif de l'administration*；一八九八年三月英租膠州灣，俄國占領旅大；並於同年三月租遼東半島；七月獲得哈爾濱旅大間的鐵道敷設權；比利時得京漢鐵路等的敷設權，由華俄道勝銀行成立正式借款。諸如上述，不待言，對於在中國中部有優越利益的英國，是一種很大的威脅！所以於一八九八年七月，乃以俄國占有旅大的條件，租借與旅大備一海峽之隔的威海衛；於同年九月依英德協商；又協定長江沿岸不割讓與第三國，用以防禦俄國的侵入；於同年十月又與英商匯豐銀行締結關外鐵道借款契約，這樣俄國露骨的侵略外交，與英國防禦的外交，頗極一時之尖銳化。可是，同時二國也都深深的悟到對抗的不利，爲防止後來衝突起見，於是於一八九九年四月，便成立了蘇克特姆拉溫耶

夫協定。這個協定，大意是相約英國不干涉長城以北的鐵路，而俄國則不干涉揚子江流域的鐵道，劃定二國的勢力範圍；但是俄國並承認自山海關至牛莊英國已得的路線，英國亦須聲明該鐵道爲中國國有鐵路；又，中國不得將北京以北及東北的鐵道，使俄國以外的國家敷設。關於英俄在中國的鐵道競爭，這總算告一段落。然而其因不割讓條約，租界地獲得等權利競爭的結果，又發生糾紛了。這種糾紛有由中國內部發生，與由列國相互間發生的二方面。其由列國相互間發生者，有美國國務卿約翰赫伊(John Hay)於一八九九年九月關於中國工商業的機會均等的提案。這個提案，已得許多國家的承認，如野心的俄國，亦只好附以保留，有不得不承認的趨勢。因此，東北問題遂亦因英俄協商，機會均等主義，得保持一時的小康。可是，因列國利權競爭的結果，其由中國內部發生的反動——義和團事件，却如野火燎原，一發而不可遏止了。

五 義和團後的外交關係(1900—1901)

4)

義和團事件乃是列強在中國瓜分利權的一種反動，已

如前文之所述。因爲這個動亂牽及東北，所以每每乘機攫取東北爲已有的俄國，便於種種口實之下，利用此種動亂，取占領東北的態度，使東北問題又發生糾紛了。析言之，這個時代，可以說是俄國利用義和團事件以期占領東北的計劃爲中心之中俄外交，和應付此種局面之日、英、美對俄的外交時代。蓋俄國以「時占有」(Temporary occupation)的名義占領東北各地，實行遣派鐵道守備隊，徵收租稅，解除中國軍隊武裝，建築要塞及占領關外鐵道；於一九〇〇年十一月十一日，與清廷結第一次密約，一九〇一年二月結第二次密約，至翌年義和團事件結束，俄國又以此爲單獨行動的良機，與清廷結第三次密約——這當然是英、日、美等國所不許的，於是此三國乃起而阻止，始則詰問中國，繼則抗議俄國，結果，終於達到目的，阻止了俄國的單獨活動。按英國之所以出來反對，爲的是擁護其在中國之卓越的利益；日本之所以出來反對，乃是站在朝鮮問題及國家的存在的立場上；美國之所以出來反對，是貫徹赫伊的機會均等主義及貿易的利益。他們三國之中，而尤其是英國，特別努力防止俄國的南下。一方面，於一九〇〇年十月結英德協商，其協商較赫伊氏的提

議機會均等與清國領土保全尤爲廣泛。另一方面，更力誘與俄國衝突露骨的日本，於一九〇二年一月結英日同盟條約，承認日本在清韓兩國的特殊利益，相約承認該二國的獨立領土權；但兩締約國之利益，若因他國侵略行爲至締約國的利益受侵害，各得出以必要之手段。且兩締約之一方爲防護利益與乙國發生戰爭時，締約國的他一方，要守嚴正中立，並努力妨害第三國加入乙國方面與同盟國交戰。俄國的野心於此大受挫擊。且俄國於一九〇二年（光緒二十八年）與中國結東三省交付條約，同年九月結關外鐵道引渡協定，東北問題，似見告一段落，但俄國却不撤兵，一方即築壘增兵，大修軍備，他方更取得吉林省嶺山採掘權，吉長鐵道敷設權，並採伐鴨綠江上流之森林，對清廷作種種撤兵附帶條件之要求，其經營東北之鋒銳更爲顯露了。所以日本見於事態之緊急，先是與俄國協商韓國及東北問題，但俄國對日本的提案中重要之點毫不容納，這是於日本有亡關係的問題，於是遂停止交涉，兩國竟以干戈相見了。

六 日俄戰爭後的外交關係(1904—1)

913)

東北國際關係的回顧

日俄戰爭便是這樣的發生了，但戰後的外交關係，大體上可以說是中日、日俄、中俄的整理外交時代。美國對於東北的欲與中國親美的傾向，反使日俄相接近，造成日俄對中美的外交關係。日本在戰時中即極力排除第三國的干涉，而對於美國，更特別努力防止之。因爲美國於其世界政策上，對於東北本來就是有相當的欲求的，不問其是日本和俄國，在他都不願意任何國得到澈底的勝利，他希望的只是日俄構和，於是遂出首爲之斡旋。此間日本亦有鑑於自己對東北韓國地位之重大，所以深深的希望在日俄構和條約的締結前，能有利的改訂日英同盟，以期與俄國間對滿韓問題之交涉作有利的開展。而在英國方面，亦與俄國無圓滿的國交，對印度的懸念仍難除去，亦深願在遠東找一個國家，協力的防禦，於是雙方交涉。卒於日俄講和條約成立之前——一九〇五年成立第二次英日同盟。在日本決定確保英國對於印度之領土權，而英國則承認日本對於韓國之保護權。果然，俄德在遠東的野心，於此已難期進展；再經美國的斡旋，日俄構和條約便於同年九月成立了。俄國割讓庫頁島南端給日本，該條約第五六兩條，規定經清國政府之承認，將遼東半島的租界權及南滿鐵

道長春以南，並同鐵道所附屬及爲同鐵道之利益而經營之煤坑等，均讓給日本。美國當於博資、斯講和會議時，即已充分的表現出其對滿洲的野心。如哈利門的滿鐵收買計劃，斯特雷特的設立滿洲銀行計劃，法庫門鐵道權的割據運動，蘭資、克斯的收買滿洲各鐵道計劃，瓊鐵道敷設計劃，中國幣制改革產業開發借款計劃，組織四國借款團計劃，高唱機會均等等，都是美國在當時最顯著的活動。反之，以鐵道問題爲中心，中俄、中日間亦開始交涉，一方面日本辦理改訂英日同盟，締結日俄及中日協約，解決所謂「間島」問題及高平、魯特協定，朝鮮合併等外交上重大案件；他方面俄國則處理通商問題，呼倫貝爾問題及蒙古問題，綜錯萬端。茲特略述其梗概如下。

本來，哈利門氏奉美政府之命，曾渡日與桂太郎首相協商妥恰，於一九〇五年十月，已簽字預備日美合辦南滿洲鐵道，美國已確是踏上了對於東北的活動計劃之第一步。但不幸因小村全權之反對，而歸於失敗了。日本乃自行迫脅中國，根據博資、斯講條約第五、六兩條，於同年十二月，在北京結滿洲善後條約，承認日本取得俄國在東北的權利；並於其附屬協定中，規定開放東北各都市，駐以鐵道

守備兵，改良經營安奉鐵路，採伐鴨綠江西岸森林，及滿、韓國境貿易，日本受爲最惠國待遇，滿鐵所用材料免稅等。至一九〇七年四月，又根據所謂滿洲善後條約附屬秘密協定的條款，締結關於新奉及吉長鐵道的協約；相約將新奉鐵路賣與中國，而吉長鐵路則由滿鐵借以該鐵道所要資金的二分之一。至同年五月，又締結設置大連海關及內河航行等的協定。戰後中日間的交涉，大體上至此已完畢。七月，日法間又成立一協定，相約站在保全中國領土及江、商業之機會均等的立場上，相互擁護在中國的權利。其實日本在東北與法國在華南，其利害關係非常薄弱，所以此協定的成立，可以說在法國是防日本之南下，侵及其在中國南部的利益；而在日本，則是希望由法國募得一筆外債。同時，日俄協約又成立，此是戰後二國努力於相互間感情融和的成果，而裏者曾締結英俄協約並切盼日俄在遠東和衷協同之俄國外相伊、斯、羅斯基的和平主義，亦與有力量。在日俄協約之前十日，已前後相繼成立，關於授受鐵道、煤坑的協定，及中東鐵道與南滿鐵道接續的條約。總觀上述英日同盟，日法協約特別是日俄協約三者之成立，可知遠東外交關係是趨於圓滑化，日俄二國對東北問題

之爭執，已是大見緩和。即在我國方面，已轉其全力集中於中東鐵路的經營，關於開礦伐木及土地使用等，與中國間，或改訂舊約，或另結新約。在日本方面，如關於電信，鴨綠江採木公司，新奉吉長二鐵道建設借款等，與中國間，或改訂舊約，或另結新約——雙方均注全力於戰後的滿洲之整理與經營。但是，他如間島問題，安奉線改築問題，營口支線問題，撫順烟台炭坑問題及沿線鑛業權問題等，却尚未解決。一方面是因當時適為列強在我國瘋狂似的競爭利權之時，受了我國反帝國主義餘波之影響，而對日本的無理要求反抗之勢尤其激烈；另一方面是中美關係，自美國退還庚子賠償金的一部以來，早已把一九〇四——五年之交，因為美國加州排斥我國移民之對美惡感，一掃而空，又發生中美同盟之說。此中美同盟論，若由美國自由的傳統獨立外交上觀之，固無成立之理由，但中美的接近，却為事實。此於日本上述對中國各懸案之解決，尤為一大障礙。於是日本乃為掩蔽其對中國侵略的野心，使美國於今後的中日外交上不會參入計，於一九〇八年十一月，締結所謂高平魯特條約。這樣，日本敷衍住了英美俄之後，便露出了真面目，對中日懸案的解決，便出之以強硬

東北國際關係的回顧

的態度了。即如安奉線的改築問題，日本政府不顧中國方面如何反對，卒於一九〇九年八月四日發出「若中國不反省，即將取斷然的自由行動」的最後通牒。中國不得已，遂於該月十九日締結安奉鐵道問題之覺書，中國終於承認日本開工改築雙軌的鐵道。又，同月十八日，日本乘最後通牒之餘威，又脅迫我國成立關於吉長新奉兩鐵道之借款細目條約。我國此時，已毫無反抗之勇氣與實力，於同年九月四日成立間島協約及滿洲五案件協約；至一九一〇年四月，又成立關於鴨綠江的覺書；同年五月又成立本溪湖煤鐵合辦契約。關於東北的中日各懸案，至此算失敗的全部解決。

至於美國，在此時期的態度，對於中國，為買取國人的好感以期作其他活動計，頗對中國表示所謂同情。而尤其是關於沿鐵路的鑛業權，曾依其對外（當然中南美除外）的老調之機會均等，發出過抗議的照會。對於俄國在東北的行動。亦深深的注意。如當一九〇八年初，俄國欲在中東鐵道的附屬地哈爾濱，行使中東鐵道建設經營契約第六條所謂絕對的排他的行政權時，美國即曾馬上發出抗議，主張哈爾濱為公開市場，不得排拆列國。此即所謂哈爾

濱市制問題。在此時的日本，深知自己非美國敵手，而俄國則是新敗於自己的國家，於是爲自己滿鐵並附屬地的確保持安全計乃加援於俄國；但他方面，其他國家與中國皆左袒於美國，曾極一時之糾紛，結果俄國終作形式上之讓步，於一九〇五年五月，關於中東鐵道附屬地的行政，成立中俄預備協定，此後美國，亦曾屢次利用我國對彼之好感，在暗中活動；如當時奉天總領事斯雷特氏，與奉天巡撫唐紹儀，曾成立借美金二千萬元爲設立滿洲銀行之資金的同意書，該銀行欲由中美財團出款，來建設齊齊哈爾（黑龍江）環環間的鐵道；又一九〇七年至一九〇九年，得法庫門鐵道的工事契約之英商包林古商會之同意，要聯絡齊齊哈爾新民屯鐵道，建築自渤海灣至西伯利亞鐵道的幹綫，但因哈利門氏之病故與唐紹儀之去職，此法庫門鐵道計劃亦終於失敗了。又美國於一九〇九年十月，與中國政府曾結建設暖錦鐵道之預備契約，發生所謂暖錦鐵道問題，爲日後開資克斯氏的滿洲各鐵道中立案之伏線。此等鈞心鬥角的東北外交關係，可以遠東的「巴爾幹」視之！美國雖曾幾番失敗，但總不忘懷於此肥美之「滿洲」。

急先鋒斯雷特氏，仍是繼續活動，於一九一〇年，在其

領導下成立幣制改革及工業發展借款預備協定，以之獻給英美德法四國財團，以期對抗日俄。至一九一一年，始經英法之周旋，與日俄之反對，於協定上附註該協定決不使其侵害日俄的特殊權利。美國的計劃，又毫無所成。其後於一九一二年又加入日俄，成立公平分肥以免爭端之六國財團，但至死不肯容第三國毀損其特殊利權爲條件之日俄主張，仍爲各加入國所承認，美國苦心造詣的計劃，不想又經抱決心的日俄的條件所破壞了。至一九一三年威爾遜大總統，以目的未達到而反爲人所賣，乃藉此借條件是侵害中國的自主權爲理由，退出六國財團，美國煞費心血的各種計劃，終敵不過日俄的決死心之把持，弄得一無所獲。所謂哈爾濱市制問題，滿洲各鐵道中立問題，借款團組織問題等，日俄二國對之多是利害一致。加以俄國在西方與德奧國交惡化，則惟有忍辱與日本進一步的攜手，謀在東方的安全；而日本亦頗願引一利害關係一致真能與他協力敵禦外力的助手，於是於過去的一九一〇年七月，已結第二次的日俄協約，相約用協力以維持滿洲二雄平均分割的現狀。更就日英的關係觀之，自第二次同盟後，在日本是合併我領土之朝鮮，在英國與俄國間締結了關於西藏的

協定，在對遠東及印度之威脅，已去一大部分。而英德間又發生海軍競爭，英美間亦欲締結仲裁裁判條約，於是遂發生改訂之必要，於一九一一年七月成立第三次日英同盟。此日英，日俄二種協約的改訂與繼續，可以說是把我們七千餘萬方里的東三省，作了一個交換的平均的分割，確立了日俄兩國在東北不易拔動的基礎。日本乃益益進取，於一九一二年五月，又利用袁世凱向日本的求援，將中日滿洲善後條約附屬協定第十一條，使之進一步的具體化，協定減少增收陸境內三分之一的稅。又於一九一三年十月，強迫我國，獲得了四洮（四平街至洮南），開海（開原至海龍），長洮（長春至洮南），長熱（長春至熱河）及吉海（吉林至海龍），所謂「滿蒙五鐵道」的敷設權。其在俄國方面，亦相率進迫，於一九一〇年八月，與中國協定關於松花江航行船舶及輸出入貨物之稅關規則。同年十月，又使道勝銀行合併，改稱為俄亞銀行；又於一九一一年三月，以中國違背一八八一年陸路通商條約的理由，對中國效日本百奏百效的拿手好戲發出過最後通牒；至一九一二年，又廢去中俄國境兩側五十俄里地帶內，無稅的通商的特權（*Un Commerce de Libre' echange et en franc.*

東北國際關係的回顧

Paris de Droits），同時通知中國陸路通商條約有效至一九二一年。此外俄國於與我接壤之地帶呼倫貝爾及外蒙古，深抱着政治的野心。關於呼倫貝爾，俄國曾乘一九〇七年國境問題發生糾紛之機，作種種活動；對於庫倫，一九一二年十一月宣言獨立，即俄國慫恿之結果。試觀俄國對蒙古之態度，一八八一年的陸路通商條約於蒙古貿易關係之重大，已如上述，一九一一年二月又作猛烈（*Urgent*）的約求，同年三月又發出最後通牒……多方面的慫恿蒙古，遂使蒙古有一九一二年十一月的宣布獨立；同時締結俄庫倫條約，以蒙古之獨立，而保護其在蒙之利益，並促進中蒙協定。此在我國，當然是不承認蒙古之獨立的，更不能承認俄對蒙之條約，但蒙古則以俄國為自己獨立之後盾，於一九一二年一月，與西藏締結相互承認獨立之藏蒙之獨立條約。此間，中俄間會屢屢衝折，以至中途停頓交涉，至一九一三年十一月，始成立中俄條約，俄國終使中國承認了外蒙之自治權。對呼倫貝爾並外蒙古，遂有政治上經濟上相當的勢力。

總觀上述日俄戰爭後，東北外交關係，美國對東北的突如其來之活躍，反促成日俄平分我東北，相互關係日趨

親密，固定下日俄在東北不可動搖的大勢力，而日本在所謂南滿、俄國在所謂北滿及外蒙古，都築下深的基礎，居優越無上之地位，此種外交關係，至一九一四年歐洲大戰勃發，似生變化。

七 歐戰發生後的外交關係 (1913—

1917)

歐洲大戰勃發了，於一九一四年，列國幾全部捲入戰爭的漩窩中，以迄俄國革命至巴黎和平會議終止的數年間，日俄的勢力，在東北對立以來，爲二國勢力達於絕頂的時代，時期雖短，而其外交關係却是非常之重大。當在大戰勃發的當時，中俄間的懸案，尙有通商，呼倫貝爾及外蒙等問題。關於通商問題，於一九一四年定立中俄國境兩側五十俄里以內，無稅貿易權撤廢的方法及實施時期，於一九一五年，又協定解釋聖彼得堡陸路通商條約第十四條所載無稅表的字句，陸路通商的糾紛，茲告解決關於呼倫貝爾問題，於一九一五年和中國交涉，使中國認爲特別區域，准其自治，並須正式的承認俄國對呼倫貝爾之優越的地位；關於外蒙問題，一九一四年九月有設蒙古政廳之

說，相約蒙古敷設鐵道，要求俄國的資金，並如承認第三國敷設鐵道時，又須與俄國會商，更爲解決蒙古地方的國境利益問題，一九一四年九月開中俄蒙會議，至一九一五年六月，遂又締結中俄蒙恰克圖條約，要我們承認對蒙古只有所謂宗主權，而關於與外國之工商業國際條約，則是外蒙古的專利，中國不得干涉，在外蒙已立下百年之基業了。又，爲對抗日本滿蒙五鐵道敷設契約，補充失去南滿鐵道軍事的弱點計，於一九一六年三月俄亞銀行與中國政府之間，成立濱黑（濱江至黑河）鐵道敷設契約。此外尙有一九一四年四月，關於在中東鐵道地帶內之自治行政及課稅的適用等，英俄間亦成立一協定。

至於日本，根據日英同盟英國已參加於大戰，亦對德宣戰，奪在德人手中的我們的膠州灣，佔領膠濟鐵路；而其海軍，則遠至南洋、印度洋及地中海等地活動，爲英看守東方的寶庫之印度及其他英屬殖民地。而我中國呢，也是參戰了的，正努力於收回德奧在我國的不合理的利權。此間，最活動的國家，便是美利堅，自日本參戰的當初，即出以監視的態度，至一九一四年八月，對於日本，更送出覺書，表明關於禁止對中國作領土的擴張，膠州灣要付

還，商工業要機會均等等對日本的協議；更援助熱烈收回權利運動之中國，要我們對日起惡感。當時的駐華美公使拉因修氏等，即曾作大規模的運動，在此日本，當然是惶恐到萬分，此時日本剛始攻克膠洲灣，而大戰何時終了尚不可知，加以我們又一致注意山東問題，於是日本亦感到有和其他諸懸案，一次提出乘機強迫解決之必要，便於一九一五年一月，對我國提出奇恥大辱的條件，關於山東、南滿及東部內蒙古、漢冶萍，沿岸不割讓及其他所謂二十一條件了。此時中國的袁世凱正在甜蜜的作着大皇帝的迷夢，遂果爲日本所認識，以承認其爲不值一大的洪憲大皇帝爲交換條件，背全民族的意志，允准日本的要求了。於同年五月二十五日，成立新條約。結果，關於所謂滿蒙，全括於「關於南滿洲及東部內蒙古的條約」中，旅大租借期限及南滿鐵路期限，均延長至再不能長的九十九年，更獲得在東北的雜居權、高租權、在東部內蒙古的農業合辦權，並相約根本改訂吉長鐵道借款契約……日本在我東北的勢力，不問其爲軍事的，經濟的並政治的，便皆根深蒂固，並其勢力之大，遠在戰前對立的俄國之上了。至其翌年，日本與俄國間又結第三次協約，協議二國在遠東

東北國際關係的回顧

的領土權及特殊權利，如受第三者迫害時，爲其共存策計，須取協力的方法以抗禦之。按日本在東北權利本已在俄國之上，俄國何以肯與之協議，更日本之所以要求於俄國，則不外因歐戰不知將來結果如何，爲二國準備戰後國際關係的變化時，以保護其各在遠東的既得特殊權利的一種努力。至一九一七年，日俄兩國間又成立如英俄協定之規定，均露中東鐵道的行政權。這樣，大戰發生後的日俄關係，遂在均露東北利益下，頗爲良好，無何惡感。但日美間，因山東的攻取，關於山東及滿蒙的條約，及日俄三次協定等問題，已早大抱不滿，而日本亦頗不安，爲緩和美國對日惡化的空氣計，日政府曾派石井大使至美國，於一九一七年十一月成立了所謂石井拉星格協定。兩國相約保全中國領土並守工商業上的機會均等主義，兩國相互承認「在領土相接近的國家之間而發生之特殊關係」，美國聲明「承認日本在中國有特殊的利益」，「限於與日本領土接壤之地方」，此所謂之「特殊利益」的文字，係別兩國相異而言。不想主權在我之東北，反被日俄美三國自由分配協定了。

八 俄國革命後的外交關係 (1917—

1921)

大戰中俄國突起革命，利那間帝國便崩潰了。此種崩潰，不待言，是首先給我東北的國際關係一大變化。在日本是失去了擁護其在東北特殊利權的一個有利的僚友，因而美國遂乘機而入，欲行侵蝕日本的特殊地位；而英國亦因俄國國內發生了革命，已沒有再與日本協力擁護其遠東利益之必要，亦不肯與日本攜手；其在我國，亦見收回主權之機已至，乃極力謀收回俄國在東北的特殊權利……：此期中的日俄，頗難於應付環境。中美則多方出動，中國二十年來的任人分割，這時也現身於衛護東北的外交戰。但是我與日本間，不但未收回絲毫的權利，反又成立了不少喪權辱國的條約，如一九一八年三月天圖輕便鐵路合辦契約，同年六月吉會鐵路借款預備契約，同月八月吉林礦產借款契約，同年九月吉開、長洮、洮熱及洮熱線的某一點點起至港口等——所謂滿蒙四鐵道借款的契約，以及一九一九年五月間島方面陸境三分之一減稅特權之獲得，同年六月關於濱黑鐵道借款之俄亞銀行與正金銀行契約

的成立等，都是戰後二年中日本在我東北獲得的特殊權利。雖說其中的西原借款，僅肥了我國的軍閥，事實上未能獲得實際利權；或因我國民的誓死反對未得實行，或將某一部既得權讓於下述的新四國借款團，但他還是有相當權利之獲得的。我們概觀此期的東北國際形勢，日俄首當其衝，固不待言；但美國於日俄戰後進出東北之計劃雖是失敗了，而其希望則未一刻忘懷，是無刻不在那整兵利甲以待良機的。日美間依石井蘭辛協定，固已有某程度之諒解，但兩國的感情還是如冰如炭。至俄國革命，克倫斯基內閣招聘美國鐵道技師隊，美國以為正是時機到了；不意克氏內閣只曇花一現便倒台，由共產黨來執政，美國技師隊至此已云不能有所充分的活動，乃至一九一八年依美國之慫恿，日本與英法意共同出兵至西伯利亞時，美國大為主張後貝加爾湖、中東鐵道、黑龍江及烏蘇里鐵道之單獨管理權。後因中日之反對，結局於一九一九年三月成立「Panical Board」，但無刻不在要染指於東北的美國與極力阻止其出進之日本間，還繼續着不斷的暗鬥。此方面美國利用日本在東北孤立的時機，羣入東北，於一九一八年七月，提議由美英日法四國銀行團組織對華新四國借款團，凡

政治和實業之借款，都爲該借款團之共同事業，把各國對華既得優先權提交該團。決定依四國之同意，於翌年五月組織之；此於日本是不利的，所以日本極力主張滿蒙除外，不在新借款團事業之中。可是當時的日本，是在孤立的形勢中，已不爲其他三國所容許，所以結果除保留滿鐵本

支線及附帶礦山，吉會、四鄭、鄭洮、長洮、吉開、吉長、新奉之外，彼滿蒙四鐵道中之二線——洮熱線及自該線一地起至海港之鐵道，日本雖捨不得，而亦不得不忍痛的劃出爲該借款團之活動範圍了。至一九二〇年十月，新四國借款團遂成立，美國三十年的希望，於茲才有初步之滿足。他方面見中俄的關係，因爲俄國初革命的結果，既不能注力於海外，而且要時刻嚴防白黨，於是乃有移中東鐵路於國際管理之說，而蒙古及其他邊疆地方之俄國的勢力，亦着着被逐於我國——即一九一九年十一月，以大總統令宣言廢棄一九一二年之俄蒙庫倫條約及一九一五年中俄蒙條約，取消蒙古的自治（其實蒙古獨立乃自動取消），一九二〇年一月，又以大總統令宣言取消關於呼倫貝爾之中俄協定，於該地方設民政機關。這樣，在大戰中日俄乘機取得絕大的勢力，美國一躍而爲世界經濟之霸王；我們

東北國際關係的回顧

於大戰中在列強無暇東顧時積極收回利權，俄國又發生革命……各帝國主義無不希望一刻的和平，以期恢復經濟的疲弊，乃有圖謀縮小軍備，解決遠東問題的華府會議之招集了。

九 華府會議及其後的外交關係(1921—1931)

關於華府會議及其後之東北國際外交關係，日俄二者對外的關係，雖與俄國革命的外交關係無多不同，但我國的利權收回運動，却益形積極；而英美亦頗不願日俄在東北的勢力伸長，對中國的利權運動，亦僞與同情，採取決不干涉之態度；此外，俄國革命後之政權已確立，因亦化問題及中東鐵道問題，中俄間屢起糾紛，與俄國革命成功時之外交關係，完全不同，俄國已是稍有餘力東進了。後華府會議中，各國依第三次總委員會決議之魯特決議的原則審議的結果，載諸「關於中國之九國條約」，「關於中國關稅之條約」二條約及遠東問題諮議院和其他在中國之治外法權、外國郵政局、外國軍隊、無線電報、鐵道統一、中國軍隊、中東鐵道等十項決議。茲摘其有影響東北間

題之部分，簡單的列出於下。

(一)日英同盟的廢棄，明載於「關於在太平洋方面島嶼屬地及島嶼的領地之四國條約」的第四條中。

(二)石井蘭辛條約的廢棄，事實上規定於「關於中國的九國條約」中，而形式上則是依一九二三年四月的交換公文而廢棄的。

(三)拋棄一九一五年「關於南滿洲及東部內蒙古的條約並附屬交換公文」中滿蒙所獲得的特殊權利之一部。計分三項：

(甲)日本資本案獨佔的關於敷設南滿洲及東部內蒙古的鐵道之借款，並担保各種稅課之借款，二者之選擇權（滿蒙條約附屬交換公文丁號）劃出為對華新四個借款團的活動事業。

(乙)在南滿洲的政治，財政，軍事及警察事項，聘請顧問及教官時，日本不主張日本人之優先權（滿蒙條約附屬公文戊號）

(丙)撤回一九一五年日本原提案中第五項保留他日商議之聲明。

(四)對「關於南滿洲及東部內蒙古的條約」之第二條

至第四條的權利之最惠國待遇要求的保留，要限於美國全權修斯氏所陳述者。

(五)廢止陸境關稅三分之一減稅之原則，規定於「關於中國九國條約」第五條第六條中。

(六)禁止關於特殊地域之優先的獨占權，規定於「關於中國九國條約」第三，第四及第五各條中。

這個會議中，在日本不能不認為是失敗了的，但考其致敗之原因，我國的要求，尚不足道，而是不甘心日本獨吞我東北，亦急思染指於其中之英國——特別是美國反對的結果。以故上述各種日本在東北特權之放棄，如其說是對中國放棄，莫若說是對英美放棄，於我國毫無實利；所不同者，僅過去是單獨的日本，今日則是英日美三分天下了。試觀我們在華府會議中提案的失敗即可概見，凡一九一五年中日間各條約及公文之規定，其未經日本政明令拋棄之部分，我政府亦只好聲明保留至將來適當的機會，提出要求解決；後雖有一度極激烈的收回旅大運動，但結果旅大還是操諸日人手中之旅大。至一九二二年十二月，又成立中日郵政協定，除關東州租界地及南滿洲鐵道附屬地外之日本帝國郵政政府全部撤廢，此係根據華府會議的決議

第五項的。

至於俄國與東北之關係，則可以說完全是中國利權收回運動史。中東鐵道在華府會議上，取消美國的列強共同管理案，至一九二一年十月，日本政府的「通告中國中東鐵路及西伯利亞橫斷鐵道聯合團監督事務終了」發出及一九二二年十月日本撤兵時，我政府乃出而強制收回司法權，鐵道守備權，警察權，市政權，松花江航行權等，或結中東鐵道建設及經營之續約，握鐵道經營之實權，或改附屬地為特別區，握取行政之實權……極謀權利的收回。本來，蘇俄政府是希早日把中東路置自己勢力之下的，但為緩和中國的運動，亦曾由加拉罕於一九二〇年發出所謂加拉罕宣言，但我政府已不似歐戰中及戰前時之無能，所以交涉的結果，於一九二四年五月及同年十月，先後成立中俄協定及奉俄協定。據中俄協定第五條第六條之規定，蘇俄承認我國在蒙古的主權，俄國並須撤退在外蒙古之軍隊；據第七條之規定，在國境河川湖水中航行，均一律平等；據第十條之規定，俄國承認拋棄帝政時代條約，協約並協定中所得之特權。並於奉俄協定中第一項，認中東鐵道為商業的企業，凡司法，民政，軍政，警察，市制，課

東北國際關係的回顧

稅及土地關係，均由中國處理之；於第二項規定，縮短中東鐵道無償交還期為六十年，且得提前備價贖回。

此外，蘇俄政府與日本間，亦於一九二五年成立關於基本的協定之條約，第二條中規定博資茅斯條約完全有效，至於其他帝政時代的條約，協約，協定等，亦當逐開會議，討論廢棄或改訂。

至一九三一年時，東北外交關係，突然轉變，最顯著的便是田中內閣的滿蒙積極政策和中東路事件。田中他澈頭澈尾的是一個軍閥，所以他的內閣，亦無異是海陸空軍的司令部，而他的外交，亦充分的帶着槍炮火藥性質的臭味，不顧一切的對東北實行強暴政策，五路運動，即此政策的表現之一形式。所幸者東北易幟，實現黨治的統一，整個民族，已漸醒覺，不容其橫行；而田中亦適於此時，短命暴卒，濱口雖有獅子首相之稱，而上臺後，尙未貫徹對東北的政策，即橫遭狙擊，臥病者數月之久。當時對於東北問題，中日間尙未正式交涉。中東路事件，在當時固極一時之惡化，但自停戰後，我方已準備召開中俄會議，作根本解決。未幾，及日人中村事件發生後，日本便以此藉口衛護僑民，強行進兵我東北，以是便造成了一九一八

「的大變亂。

一〇 「九一八」事變後的外交關係

(1931—1937)

自「九一八」事變發生後，我國的軍事政治當局，除一面不抵抗外，一面採取求助於國際聯盟的政策。一九三一年九月三十日之國聯大會與十月二十四日國聯行政院會議，雖通過了一個勸告日本撤兵之決議，而日本仍悍然不顧一切，舉兵進佔黑省，復克錦州，公然以武力造成東北傀儡國。一九三二年之一月二十八日，更實行武力進攻淞滬，經第十九路軍與第五路軍之死力抵抗，英美諸國之暗中阻撓（英國在華利害關係最大的是長江一帶，日本進攻東北，英國可容忍，進攻長江便不能容忍），以及日本自身亦僅以上海戰爭為一種鎮壓中國反日之示威行動，故攻下淞滬後，仍回其全力以鞏固和擴大之東三省之支配，一面以數萬軍力鎮壓蜂起反日之義勇軍，一面於調查團報告書發表前，公開承認東北傀儡國。

至於國際聯盟，則始終採取表面鎮靜而實際支持日本之態度，日本不履行撤兵決議，國聯既無具體裁制之辦法

，進攻錦州，進攻淞滬，國聯亦無比較積極的干涉政策，而僅決議派遣一於實無補之遼案調查團來華調查，俾日本得有充分時間以按排其在東北的佈置。調查團費却半載以上的時間，而調查報告的精神，則集中於遷就日本武力所造之既成的事實，與變日本獨佔東北為國際共管東北之兩點，然而這樣一個共管中國的報告，仍不能獲得日本的接受，其結果，討論李頓報告書的國聯行政院會議通過了，東北問題，依舊不能解決，國聯特別大會也開過了，也沒有一個關於遼案的具體決議，只將李頓報告移交十九國委員會便算了事。

至於對東北問題關係最密切的俄美兩國，則一取和平靜觀之態度，但認定日本之進攻東北是破壞世界和平且隨時有轉變為資本主義國家武裝干涉蘇聯之危險，而於東方國境採取嚴密之防衛；一取堅決反對之態度，屢次公開聲明日本之佔領東北，為破壞非戰公約與九國公約並主張國際聯合加以制裁，然終因英法諸國態度之公然袒日，結果，反對自反對，而制裁之具體辦法，仍不出幾種外交上之形式公文。

及日本聲明退出國聯後，則東北之國際關係，便完全

集中於日本了。以是日本更不顧及一切，相繼佔熱河，非法收買北滿鐵路，然當時中國雖予以否認，但亦無可如何也。而日本更一面封鎖東北，高築關稅壁壘，使各國在東北無立足之地。一面向中國內地作積極侵略，使我無暇顧及東北問題。至此，東北四省失守轉忽已五年了，日本爲了增加堅固其所造之傀儡國，和積極侵華工作的原故，便防止蘇聯的威脅起見，已於去年十一月（一九三六年）和德國簽訂共同防共協定（聞附有密約）使蘇聯與列國間所訂定的不侵犯公約瀕於解體，更使蘇聯忙於西線，無暇東顧。同月，日意同盟亦告成立。根據盟約，意將承認「偽滿」。這是對日本侵略東北之行爲予以契約的承認，而遠東法西斯帝國國家的日本與歐洲法西斯帝國國家的德意，訂立同盟，這正是日本積極對我邊疆侵略和所謂侵華的北守與南進政策的外交勝利；換句話說，也就是日本要完成了它大陸政策的使命。然而這不過是一種「先發制人」的好計，由此更可聯想到日本對東北作積極侵略的工作，日後必愈加嚴重化，這些已證明了中國目前的處境，實屬天刑地棘，險惡萬分。以是我們必須認識東北國際關係和今後對外的方針，以作收復東北失地的準備。不然，中國外交

東北國際關係的回顧

倘仍抱殘守缺，保守孤立的政策，誤解「自助自救」主義，適足于日本可乘之機，則無異蹈自殺的錯誤了。我們看一看，此次日本與德意締結盟約，在外交上之勝利，其意義的重大，等於日本吞併我東北使命的完成，和侵佔華北的半部。而中國忽視英美法俄諸國的緊密聯絡，又無異放任日本侵佔華北之半部。客觀環境已迫使中國除一面抗戰外，一面亟須運用積極之外交；這才是「自助自救」的真諦，而有收回東北失地的希望呢。

一一 結論

總上以觀，東北問題在國際關係的演進，當可有一概括的認識。東北地方，恰是東方惟一的國際舞台。列強間勾心鬥角的活劇，充分在此舞台上表演出來，主角是羈城連結的日本，配角的是俄國和遠隔重洋之英美，德法意等是配角的配角；而東北地方的主人翁的中國，反倒退台後，任他們排演，聽他們高唱。詳言之，最先登場的，是先抱着貿易的要求，後繼之政治的侵略之俄羅斯；第二是抱著槍砲軍火衝上台來之日本。一陣火花之後，在東北獲得意外的利權，先登場的俄國，已被迫而退入後台；第三幕是野心家美利堅渡太平洋登場，接着英吉利也登場，最後

德法意亦分別幾度出現。在美國未登場前，日俄正是對頭，及至美國登場後，日俄反攜手與美國爲敵，英國亦與日本一致，美國則頻顧在後臺之中國，意思是要我們與他協力，請日俄退場，幾度折衝，至大戰爆發，東北遂形成日本單人舞之舞臺；及至大戰告終，主人翁的中國乃自後臺登場，逐病態的俄國於臺後，英國亦與日本分手，美國則爲主人翁搖旗吶喊，當時的日本竟一度陷於孤掌難鳴中，而不得不承認華府會議中之決議案。於是俄國在東北已無

大勢力，日本見俄國在東北勢力已失，乃又積極行動，最後足造成了東北的今日。因此，我們知道，今日東北國際關係，已成爲中國與日本單獨對衝的局面，日本竟以武力威脅中國，強行保持其所造之傀儡國。而我則在取消不平等條約，急謀收回不平等條約而喪失之權利。將來東北問題如何解決，便要只看我們的努力如何了。

一九三七年·三·一·於北平

幽居雪日

袁繼成

雪片吹如掌雲黑山容潔七日臥弗起忍饑不可嚼愧無子卿豈敢墮漢臣節
鑽牖瞰扶桑晨熹未全滅花發嶺南枝羅敷夢空結

日本大陸政策下之東北邊疆

龍象

其他 一〇%

東北淪亡，轉瞬已五載於茲。我國收復無日，而日本

竟激增至五十萬人。如左表：

大陸政策之侵佔，却日益見其深刻化，東北三千萬同胞之前途如何，在民族問題上，實甚嚴重。現時東北四省蓋已完全淪為日本之殖民地矣。吾人可於下述二方面證明之：

但在九一八事變五年後之一九三五年，東北日僑人口

查

第一、在人口方面

地區別 日僑人數 比率

九一八事變前夕（一九三〇年）東北日僑人口僅二十

旅大租借地 一六三、七九六 三二・六%

萬（據李頓國聯調查團報告書則謂日僑僅有二十三萬人之

滿鐵附屬地 一九二、四二一 三八・三%

譜），且其分佈狀態，殆亦偏於旅大租借地及滿鐵附屬地

其他 一四五、〇三四 二九・一%

之一部份，如左表：

合計 五〇一、二五一 一〇〇・〇%

九一八前夕東北日僑人口分佈狀態

（據大連商工會議所昭和十一年版滿洲經濟圖表）

地區別 所佔比率

旅大租借地 五〇%

可知在九一八以來五年之間，東北日僑人口實增加一倍有奇，且其分佈狀態，已由旅大及滿鐵附屬地帶，而擴展至東北內地，足證日人勢力業已侵入東省腹地。

滿鐵附屬地 四〇%

按日人在日俄戰後計劃進行大陸政策之際，即非常重

視對東省之移民。當時滿鐵初任總裁後藤新平伯爵，即以實行移民計劃爲其就職條件之一，其言曰：

「日俄之衝突，恐非滿洲一戰可以了局，第二次戰爭雖不知何時何日，要恐不能避免。苟屆時我有勝算，則當先發制人，不然則唯有持重待機。縱使再戰而不勝，亦當留善後之餘地，要之，日本在滿洲常須佔有以主制客以逸待勞之地步。欲達到此目的，其要件第一在鐵路之經營。第二在炭礦之開發。第三曰移民。第四曰牧畜等業之設施。

其中尤以移民爲當務之急，現今一般對於日本取得韓國宗主權事，恆作皮相之觀察，以爲此係戰勝或外交之結果，但事實決不如此簡單，決非一蹴而就之功。日本獲得宗主權，實由於歷年來日本國民在移入韓地上，優先於列國，有以致之，事實俱在，不容諱言。而此事即可移作爲滿洲問題之解答，制度規矩之細末，尙其次焉者耳。苟能經營鐵道，不出十年而移日人五十萬於滿洲，則俄國雖強，亦將不能對日啓釁，和戰緩急之支配權，將完全落於日本手中矣。屆時縱使俄國戰而勝日，日本猶未失去其捲土重來之基礎。今若假定第二次滿洲戰爭之軍費須二十億，但較之日本在戰前經營滿洲時所得之利息，則維持和平之費

，亦至微至廉耳。若經營鐵道炭礦而其費用能作如此之打算，則殖民政策上在所難免之經濟消極說之障礙，自亦不難打破矣。戰爭不能期常勝，永久之決勝，唯繫在民口之消長，普法戰爭與亞爾薩斯羅倫之例，可爲明鑑。如日本在滿有五十萬之移民與數百萬之畜產，則戰機利於我，進可以準備侵略敵國，不利於我，則亦足以儼然不動持和以待機會。是經營滿韓大局之主張也，」等語。（見滿蒙第十七年第二號第三二頁滿鐵總裁就職情由書）

後藤進言此項計劃，時在日俄戰役之直後，至九一八事變前夕爲止，其間約二十五年。但日人十年內企圖移民五十萬者，費二十五年之光陰，結果亦僅移入二十萬，與當初之計劃，相去遠甚。今九一八以來，在五年間，東北日僑竟能增加一倍有奇，而達五十萬之數，實屬驚人事實。日人移民東北之陰謀既如彼，今日人移民東北之事實又如此，問題前途，實甚嚴重也。

反之，我國對東北之移民，則因受日人之封鎖，九一八事變以來，大有一落千丈之概。

九一八事變前國人每年前往東北人數：

年份 經由海路 經由陸路 合計

一九二六	四六六,000	一五二,000	六二七,000
一九二七	七〇九,000	二九五,000	一,〇〇四,000
一九二八	六〇二,000	三三六,000	九三七,000
一九二九	六〇四,000	三二八,000	九三二,000
一九三〇	四九九,000	一七〇,000	六六九,000

九一八事變前國人每年離開東北人數：

年份	經由海路	經由陸路	合計
一九二六	一八三,000	六九,000	二五二,000
一九二七	一九五,000	八六,000	二八一,000
一九二八	二四六,000	九五,000	三四一,000
一九二九	二六〇,000	二六一,000	四六一,000
一九三〇	一六一,000	一五九,000	四七〇,000

上述二表相抵，即由移入東北人減去離開東北人數，

便得每年移入東北之實數如左：

一九二六年	二三五,〇〇〇人
一九二七年	七六三,〇〇〇人
一九二八年	六二四,〇〇〇人
一九二九年	四〇一,〇〇〇人
一九三〇年	二三三,〇〇〇人

可知國人之移住東北者，年以數十萬計，如一九二七年竟達七十六萬餘人，即最少年份之一九三〇年，亦在二十三萬人以上。但九一八事變後，則局勢適變，日人移民東北者激增無已，反之國人之移住東北者急激減退，一落千丈。如左表：

九一八事變後國人每年移住東北人數

年份	經由海路	經由陸路	合計
一九三一	三〇四,000	一一五,000	四一九,000
一九三二	二八〇,000	九三,000	三七三,000
一九三三	四六四,000	一〇五,000	五六九,000
一九三四	四九九,000	二六,000	六二七,000
一九三五	三六,000	一三,000	四九,000

九一八事變後國人每年離開東北人數

年份	經由海路	經由陸路	合計
一九三一	一三〇,000	一三三,000	二六三,000
一九三二	一四一,000	一〇八,000	二四九,000
一九三三	三三三,000	一五五,000	四八八,000
一九三四	三〇八,000	九二,000	四〇〇,000
一九三五	一四一,000	一七九,000	三二〇,000

上述二表相抵，則九一八事變後國人每年移入東北之實數如左：

一九三一年	一四、〇〇〇人
一九三二年	減七六、〇〇〇人
一九三三年	一二一、〇〇〇人
一九三四年	二二七、〇〇〇人
一九三五年	二四、〇〇〇人

(見外交時報七十九卷六號第一〇五頁)

一九三一年九一八事變發生，國人之移往東北者即銳減至一萬四千人，翌年更形減退，非唯無增，且反由東北遷入關內者達七萬六千人之多。一九三四年移入東北者較多，但亦僅二十二萬七千人，一九三五年又復銳減，僅移入二萬四千人。較之事變以前之增加狀態，動以數十萬計者，直天壤之別矣。

第二、在貿易方面

日人殆已獨占東北之全部市場矣。按我國關內部份之對外貿易，歷年來向處於鉅額逆調狀態之下，在均衡上輸入超過輸出，地位至屬不利。如左表：

我國本部對外貿易統計(單位千海關兩)

年度	出口	進口	入超數額
一九三〇	三三、六六七	五五、六八三	二二、〇一六
一九三一	三六、四四四	五三、六六七	一七、二二三
一九三二	五六、九六六	八〇、六六〇	二三、六九四
一九三三	五三、七三三	九三、三三三	三九、六〇〇
一九三四	六六、七一一	一〇三、七七一	三七、〇六六
一九三五	六六、七一一	一〇三、七七一	三七、〇六六

(據滿蒙政治經濟提要)

可知我國關內部份之對外貿易，累年入超，而入超數額平均年在二三萬萬兩以上，且有逐年增加之傾向。反之關外東北部份之對外貿易，則累年出超，向屬順調貿易，為我國最大出超區域，抵補我國入超之逆調者，良非淺鮮。有如左表：

(單位千海關兩)

年度	出口	進口	出超數額
一九一三	六七、六〇九	六四、四七九	三、一二九
一九一八	一〇九、三八九	一〇一、二三七	八、一五三
一九二三	一九六、〇一一	一一〇、七四三	七五、二六八
一九二八	三一九、六三三	二二三、七二一	一〇五、九一一
一九三〇	二八八、六七三	二〇六、七八五	八一、八八八

(據滿蒙政治經濟提要)

根據上表，可知東省貿易，累年均屬出超，而出超數額，在一九一三年為三百餘萬兩，一九二三年增至七千五百餘萬兩，及一九二八年竟達一萬萬兩以上之鉅額，一九三〇年雖稍有減退，而仍在八千萬兩以上。較之本部累年入超者，正不可同日而語矣。

但自九一八事變以來，東省貿易向來之出超狀態，竟一變而為入超狀態。如左表：

九一八事變後東北貿易統計(單位千元)

年 度	進 口	出 口	均 衡
一九三一	三〇,〇〇〇	七九,〇〇〇	出超四九,〇〇〇
一九三二	三〇,〇〇〇	六六,〇〇〇	出超三五,〇〇〇
一九三三	五五,〇〇〇	四六,〇〇〇	入超九,〇〇〇
一九三四	五五,〇〇〇	四六,〇〇〇	入超九,〇〇〇
一九三五	六四,〇〇〇	四三,〇〇〇	入超二一,〇〇〇

(參照外交月報六卷三期第一四三頁，東亞

八卷五號第二四頁及滿洲經濟圖表昭和十一

年版第十三頁十四頁)

一九三一年九一八事變勃發，一九三二年之貿易均衡

日本大陸政策下之東北邊疆

，尚屬出超，惟其出超數額，已略見低落。及一九三三年，則一轉歷年來之出超地位，而變為入超狀態，達六千七百三十五萬四千元，爾來入超數額與年俱增，一九三五年竟達一萬萬八千三百萬元之鉅。而此項貿易均衡之轉機，實由於日貨輸入東北之激增，有以致之。故近年來東北進口貿易中，由日輸往之數量突飛猛進，有如左表：

四年來東北進口貿易上中日兩國所佔之數額(單位千元)

	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
中國本部	五,〇九六	五,八三三	五,七五五	三,一九三
日 本	二,七三三	三,九七三	四,八〇一	四,五六七

(據東亞八卷五號第三四頁及滿洲經濟圖表昭和十一年版)

一九三五年由日輸往東省者，竟達四萬萬五千六百六十七萬五千元之鉅，殆佔總輸入額之七五·五%，居第一位。我國本部居第二位，但僅佔五·三%，較之第一位，相去甚遠。爰示統計如左：

一九三五年東北進口貿易圖別統計

地區別 輸往東北數額(單位千元)

日 本 四五六·六七五

中國本部	三一·九九三
蘇聯	一·一六八
香港	二·七五九
印度	二三·八二一
荷印	五·〇六二
英國	九·四八二
法國	四六三
德國	一四·七四二
比國	一·五一一
荷蘭	八一五
意大利	一·三五七
美國	二四·九三六

(據滿洲經濟圖表第十四頁)

貿易為國際關係之總清賬，可以反映一切之社會現象。吾人檢討東北貿易，證明東北日貨輸入之激增及其所佔比例之優越，足見東北四省殆已為日本所獨占，而獨占之程度，今後且有逐年強化之趨勢。

如上所述，東北四省之已淪為日本之殖民地也，彰彰明甚矣。茲更具體言之，現時東北四省殆已完全在日本軍人統制之下，而其統制之方式，無異朝鮮與台灣之總督政治，且有過之而無不及。

按九一八事變當初日本少壯激烈派軍人之原定計劃，本擬一氣併吞東省之山河，徒以牽制於國內穩健派之主張，致未克實現。嗣後又受世界輿論之抨擊，更致併吞有心而侵略乏術。結果乃扮演傀儡組織之一劇，企圖掩蔽世人耳目，而實現併吞之實。於是民國二十一年三月九日遂成立「滿洲偽國」，定都長春，號曰「新京」，同年九月十五日簽訂日「滿」議定書。爾來五年於茲，日本政府一方面在內閣中設立對「滿」事務局，直屬於內閣總理，以統制「偽滿」；同時在現地，則以關東軍司令官兼任駐「滿」全權大使，握軍權政權於一手，壟斷東省一切勢力。舉凡關東廳（即旅大租借地），滿鐵公司及日本駐在外交機關，均已淪為關東軍司令官之下屬機關。此與朝鮮台灣之總督制度，名異而實同。

在形式上言「偽滿」以溥儀為皇帝，其下分設國務，立法、監察及最高法院之四院，此外更設參議府為溥儀之

輔弼機關。實則簿儀完全被制於參議府；國務院之行政機關則完全被制於國務院內之總務廳。所謂「皇帝」及「國務總理」云者，徒空有其名而已。而該參議府及總務廳二機關，即由日人掌握實權，全在關東軍司令官支配之下。參議府秘書局長則爲荒井靜雄，參議則有筑紫能七、田邊治通，關田七太郎等日人。總務廳則以大達茂雄爲廳長，下設秘書處，企畫處、法制處、人事處、主計處、統計處及情報處七處，而處長亦均爲日人。

至於在地方行政方面，僞國於民國二十三年十二月已將東北四省劃分爲十四省二特別市。茲將僞國所定之省市名及其僞省市公署所在地列示如左：

僞省市名稱	僞省市公署所在地
間島省	延吉
安東省	安東
濱江省	哈爾濱
三江省	佳木斯
黑河省	黑河
龍江省	齊齊哈爾
吉林省	吉林

日本大陸政策下之東北邊疆

奉天省	瀋陽
錦州省	錦州
熱河省	熱河
興安西省	大板上
興安東省	王爺廟
與安北省	扎蘭屯
新京特別市	海拉爾
哈爾濱特別市	長春
	哈爾濱

除興安四省屬於僞蒙政部管轄外，其他各省市概屬僞民政部直轄。

僞組織劃分省區之結果，省區之範圍大縮，省長之權限大削，省長其名而縣長其實。固然中央集權之效易收，但傀儡統制之功亦易見。地方行政直接與民衆接觸，日人爲避免民衆之反抗起見，故省長現尙概以華人充之，但如上所述，省長權限本已大削，何況實權又均操於僞省總務廳長日人之手。（在興安四省則不置總務廳長而代以參與官之名）。則僞國省長殆亦不過傀儡式之存在耳。

三

偽「滿」機構之傀儡性，已如上述，而其中最可注意者，莫如偽「滿」協和會之組織。在沿革上言，九一八事變當時日人組織之初，稱爲協和黨，爲產生偽「滿」之母體。故實質上猶之蘇俄之與共產黨，爲偽「滿」唯一公認之政黨。其性質如何？吾人可於去年九月十八日關東軍司令官對該會之指示命令中窺測之。其指示命令之內容如左：

偽「滿」帝國協和會之根本精神

(1) 偽「滿」帝國之政治的特質

偽「滿」之政治，不取法民主主義的議會政治，不陷入專制政治，一在實現民族協和而反映真正民意及官民一途之獨創的王道政治。

(2) 協和會設立之意義

協和會與「滿洲帝國」同時產生，係既定國家機構之團體，爲護持建國精神於無窮之將來，訓練國民而實現其理想之唯一的思想教化及政治的實踐組織體。

(3) 偽「滿」政治與協和會之關係

協和會須絕對體會建國精神之真髓。

建國精神之政治的發動與顯現，賴「滿洲政府」，而其思想的教化的政治的實踐，則須藉協和會，唯如此庶可以期民意之暢達。

可知協和會者爲支配偽「滿」政權之獨裁政黨，而其發號施令者卽爲關東軍司令官。蓋以協和會之最高常設機關爲協和會中央審議會，在關東軍司令官統制之下，關東軍參謀長，滿鐵總裁，偽「滿」國務院總務廳長，協和會中央本部長等日人均爲該會當然會員。現在協和會每年由偽「滿」政府支取預算八十萬元，本年要求額竟達一百五十萬元之鉅，將來更有增加之趨勢。協和會組織之龐大及其意義之嚴重，於是可見其一斑。

四六

綜上所述，東北一切實權，殆已完全集中於關東軍司令官之手。約言之，關東軍司令官以一身而兼任駐「偽」全權大使，既合文武兩職於一體，更操縱參議院、國務院總務廳及協和會而統轄偽「滿」一切之政權與治權。視之日本對朝鮮與台灣之殖民地總督政治，且有過之而無不及，而日人却美其名曰：「民族協和」，實現「獨創的王道政治」，我東北三千萬同胞之水深火熱，於是可以不待贅

言而喻矣。

四

日本對偽「滿」政策之基調，歸納言之，不外三端：

(一)爲充實駐偽軍備，(二)爲實施大移民計劃，(三)爲獎勵大量之投資。約略分述如左：

(一)日本充實駐偽軍備

盡人皆知田中義一之大陸政策奏章之中，有「征服中國，必先征服滿蒙，征服世界，必先征服中國」等語。九一八事變以來，日本霸佔東北四省，田中奏章之計劃，復又實現一重要部份，現時日本殆正在貫徹其「征服滿蒙」工作之中。故日僞議定書第二條即規定日僞軍事同盟而准許日本軍隊自由駐紮於偽國。此皆所謂司馬昭之心，路人皆知也。據二十五年九月二十日時事新報所載：「二二六政變後，日軍關迭次要求駐「滿」軍隊增加。據最近消息，日方將駐「滿」關東軍編爲駐「滿」永遠基本軍隊，人數將達二十五萬。換言之，關東軍人數將超過九一八前日本全國軍隊數額，除積極擴充軍隊外，並在「滿洲」隨時擴充後備軍、軍隊化之村民、警察、憲兵、保衛團及其他

日本大陸政策下之東北邊疆

各種武裝組織」。又謂：「關東軍於一九三四年編成「滿洲國」軍十萬人，其中雖有蒙古軍，該項軍隊表面上雖爲獨立，實則操之於日人之手，因其中日人佔一萬人，而此一萬人中大都皆屬中上級官佐。如關東軍之總計劃實施後，日本在「滿」武裝力量，連後備隊、警察及其他總共可達五十萬人」。實堪注意。

不寧惟是，九一八事變以來，日本即趕築鐵路，非法收買中東鐵路，截至二十四年年底爲止，東北鐵路長度已達八千二百零六公里，新鐵路相繼完成，目前已北達黑河、西至索倫、西達熱河赤峯，東已貫通密山林口之邊區。在滿鐵鐵路總局統一經營之下，已完成二路二港計劃，一以大連爲海口而以南滿鐵路爲幹線，一以羅津爲海港而以吉會鐵路爲幹線。大連遙對華北而扼渤海之咽喉。經由羅津則隔日本海而可與日本打成一片。縮短日本與東北間之距離甚多，朝發日本，夕至東北，在軍事上之意義，實甚重大。此外日人在事變後四年之間，增設航空線延長約達一萬一千四百公里，完成公路達六千四百公里，並開發東北礦產，建立重工業等等不遺餘力。凡此種種，蓋無非欲趕速完成其東北軍事統制之計劃耳。

(二)實施大移民計劃

日本對東省移民之陰謀及其沿革，已如前述，九一八事變以來，日人攫取東省商租權後，日人在東北地區，已可以任意居住，自由出入，既得爲所欲爲，於是日人推行移民計劃益見積極，移殖惟恐不及。計自一九三二年第一批武裝移民侵入吉林佳木斯以來，已次第移入四批，現在

第五批亦已出發就途，如此日人深入東省腹地，盤居我國防要害之區，鳩佔鵲巢，意存永遠佔據之念，關係我民族命脈，至深且鉅。作者敢斷言：日人移民東北成功之日，即爲東北永遠淪亡之時。所謂武裝移民云者，實則從事屯墾之軍隊耳。故其移殖之地區，概屬軍事國防上險要之地點，其用心之苦，即此可以想見。如左表：

日本拓務省主辦對東北武裝移民概況

移民次數及移入地點	移入年	移民				現在人數
		最初人數	戰死	病死	退團	
第一批、永豐鎮(佳木斯東南方)	一九三二	四九三	一三八	一六三	二九	三三九
第二批、湖南營(永豐鎮南方)	一九三三	四九四	一二七	一六一	一一	三二五
第三批、王營廟(海林東方綏楞縣)	一九三四	二九八	一三	三七	—	二五八
第四批、城子河(密山縣稜河北方)	一九三六	四七二	—	—	—	四七二
合計	第一批——四批移民	二、一四〇名				

日本拓務省武裝移民以外之對東北移民

自警移民(鐵路局沿線十處) 一〇〇戶

天照村(通遼縣錢家店附近)

七〇名

(據日本關東軍公表統計，見借行社記事第七四

天理村(哈爾濱附近)天理教徒

五四名

四號第四六頁)

(三)獎勵大量投資

在九一八前夕，日本對東省之投資數額，已達十六萬萬一千七百萬日元之鉅，此佔日本對外投資總額二十七萬萬八千萬元之百分之五十八，佔日本對華投資總額二十五萬萬日元之百分之六十五。一九三一年九一八事變後日人對東省之投資，突飛猛進，一九三二年投資一萬萬一千九百萬日元，一九三三年又一萬萬一千八百萬日元，一九三四年又投下二萬萬四千四百萬日元（見日本外交時報七三卷六號九〇頁）。一九三五年又投下二萬萬七千四百餘萬日元（見民二十五年九月廿三日時事新報）。其增加之

速，與九一八前三十年來之情形相對照，實屬至堪驚人。

五

總之，淪陷五年來之東北邊疆，迄在日本大陸政策之下，急激武裝之中。日本現階段之大陸政策，蓋已完成第一步工作之化朝鮮爲日本，而已着手第二步陰謀之化東北爲朝鮮，同時第三步工作化內蒙及華北爲東北之企圖，亦早已在關東軍少壯派激烈份子主持之下，猛烈醞釀具體化中矣。冀東之偽組織及察北綏遠之事例，是其明鑑。

自銘有序

六月廿九日泊大勝開九王子復遺熊翰林傳語曰胡以甯放他去遠總督隨着行與他大官做余聞而自銘曰
大官好做大節難移成仁取義前訓是依文山處仰止庶幾

袁繼成

中國移民事業盛衰之國際關係

陳里特

「在家千日好，出外半朝難。」兩語，足爲中華民族保守習性之表徵。然數百年來，中國人民，以冒險之精神，堅忍之毅力，衣衫襤褸，以啓山林，胼手胝足，建立基業，卒能移民千萬以上於海外，而成海波到處有華僑之事實，豈偶然歟？「但願留落在異鄉，不願窮爲故里。」兩語，足爲中華民族堅忍氣質之寫照。然近數年來僑居海外之中國人民，兩袖清風，川資無着，被逐於此，見拒於彼，接踵回國，遭人冷眼，豈偶然歟？夫社會事態之變遷，既無無果之因，更無無因之果！

國際移民事業之興衰，當視國際環境具備；壓力，推力，引力等移民之基本條件與否爲衡。何謂壓力條件？凡一國家，人口過剩，物力缺乏，加以政治宗教等種種關係，其人民在其國內，生活艱難，非出於遷徙國外，另圖生存，不能活命，此壓力條件也。何謂推力條件？凡一國家，既具有壓力條件，人民遷徙國外，無地理山川海洋之阻

隔，交通發達，行旅安全，遷徙便利，此推力條件也。何謂引力條件？凡一國家，既具有壓力，及推力條件，其人民所移往之目的地又地廣人稀，足以收容大量外來人口之生存，此引力條件也。國際形勢合乎上列三項條例者，移民事業則興，逆乎上列三項條件者，移民事業則衰，此常理使然，決非人力所能強也。

溯吾國海外移民事業之發生也，雖遠在周秦，然其盛也，則在明末以後，其故何歟？據史籍記載，周秦時代，在菲律賓已有華人之足跡。秦漢時代，吾民已有移入交趾者。在紀元前六百年，婆羅洲之沙勞越地方，已發現中國之錢幣。魏晉年間，第三世紀中葉，阿刺伯人，已有中國船隻達檳榔嶼之記載。十世紀初期，瓜哇史上，亦有華僑居住其地之記載。宋時三佛齊今蘇門答臘之巨港與泉州廣州之間，亦時有船舶往還。元代更好大喜功，用兵南洋，征緬甸，擊占城，安南，討爪哇，建中國行省於北婆羅

洲，及蘇祿羣島，其勢之盛，幾收復南洋全土爲中國版圖！元亡於明以後，永樂宣德年間，更遣鄭和下西洋，先後達七次，爲時二十八年之久，在占城，暹羅，滿刺加，巨港，爪哇，婆羅洲，文萊，呂宋皆有其足跡。且西往印度，阿刺伯沿岸，及非洲東岸之竹步，其勢之盛，當爲吾國有史以來從事海外事業所僅有！然其國勢雖盛，移民事業不若明末以後之盛也。蓋時代社會尙無移民之需要，所謂壓力，推力，引力條件未經齊備，故其時國勢之南展，並無移民之意，僅在宣揚國威耳！

明宣德以後，吾國對海外事業無繼起問津之人，萬歷年間，吾國東南沿海各省，倭寇爲患，閩粵海盜因之，紛擾達數十年，至嘉靖年間，俞大猷大破倭寇於福建，其勢漸衰，曾經附和倭寇之海盜，如林鳳，林道乾，張瑄輩，因倭寇勢衰不容於政府，奔逃南洋以圖自存。蓋南洋土地，與吾領土接壤，而其時尙一片荒涼，人煙稀少，故其黨羽隨之而南渡者，達萬人之衆。自此明代政府，不論僑民之良窳，咸目爲盜黨，且以南洋爲盜黨之根據地，故萬歷三十年（一六〇二年），崇禎二十年（一六三九年），以至明亡之後，清初順治十七年（一六六〇年），僑居菲律賓

中國移民事業盛衰之國際關係

之華僑，先後被西班牙人所慘殺者，不下五六萬之衆，中國政府對遭難之華僑，亦以盜匪目之，不予保護，再如一七四〇年，巴達維亞華僑，爲荷人所屠殺，血流成河，事後，荷蘭政府遣使至中國告罪，而清吏尙答以：「海外僑民，皆係亂黨，非大清子民，朝廷概不過問」。蓋清代入關，明臣鄭成功等，據海以抗，其含恨南洋僑民特甚，故其視海外僑民爲蛇蝎，更甚於明末。

清初，對於海外僑民既不予保護，且禁止人民出洋不遺餘力。茲引大清律例第二百二十五條以證其禁止人民出洋之梗概，其條文如下？

「一切官員軍民人等，如有私自出洋經商，或移往外洋海島者，應照交通反叛律處斬立決，府縣官員，通同作弊，或知情不舉者，皆斬立決，僅屬失察者，降三級調用，督府大員失察者，降二級留任，如能於事後拿獲正犯，明證典刑者，皆得免議。」

至於清政府輕視海外僑民之事實，更可於美人杜佈氏與中國直隸劉總督，關於留美華僑之保護問題談話內容中見之，其談話要點爲下：

杜——中國應派遣領事赴美，以便照料該地華僑。

劉——歐國習慣，向不遣使國外。

杜——但貴國人民，在太平洋沿岸者，人數甚衆不下數十萬。

劉——歐國大皇帝，撫有萬民，此區區者，飄海外，何暇計及。

杜——此類華人，在美開掘金礦，率皆富有，頗有保護之價值。

劉——歐國大皇帝之富，不可數計，何暇與此類游民計及鋪敘。

閱前文之記載，不獨可證明中國自宣德以後，不事海外事業，且對於已僑居國外之人民，不予保護，而對於欲移往國外之人民，嚴加禁止，然中國移民事業，不獨不因此而停頓，且正於此時開吾國移民事業之新紀元。

(一)中國明末以後，雖仍爲閉關自守之國家，然自受倭寇海盜等擾亂以來，東南沿海各省，社會經濟之元氣已受損傷，明亡之日，變亂紛起，社會經濟，更日趨崩潰，人民生活艱難，無以自活。同時明亡之後，滿清入關，富有民族意識之明代遺民，不願爲清民，雖在清廷嚴禁出洋政令之下，亦先後亡命海外，藉勤儉耐勞之特性，以圖在

國外生存。倘當時中國政治清明，經濟穩定，非有此種種使人民非出於遷徙國外之條件，中國移民事業當不至如是之盛也。

(二)自一四九二年八月三日，哥倫佈氏發現美洲大陸以後，歐人探覓新地之風大盛，故在一四九八年五月，則有葡人凡哥氏，繞好望角入印度之史實。其後，荷英法等國，亦相繼以國家之全力，從事海外事業之發展。然歐人每得一新地，必經：(一)探險時期。(二)建立商站，奪取商場之專利，及特殊地位時期。(三)劃爲殖民地，保護國滿清入關之時，適爲歐人開始經營殖民地之資源開發，實施建設時期。其因勞動力缺乏，極需大量國外勞動力移入其地，爲其從事開發工作，故當時雖在中國嚴禁人民出洋政令之下，感受社會壓力，非出於移往國外之中國人民，僅藉其勤儉耐勞之長，亦得絡繹於途移往國外，倘當時國際環境如今日，中國移民事業，豈有如是之盛哉！

(三)住者，中國移民事業之進行也，充其量，亦僅及南洋而已。則以鄭和之功，亦僅能達東非，未嘗有足跡及於歐、美、澳等洲也。當歐人從事海外事業以後，於十八

世紀中葉，工業革命繼之發端，瓦特蒸氣發明，國際交通之發達，隨歐人勢力而至。故中國人民之遷徙，藉海洋交通之便利，足跡得遍於五洲，若果當時國際交通如昔，中國人民雖受環境之壓力，與引力，仍難望發達如斯也。此豈非社會之推力條件有以成之乎？

咸豐十年，中英續訂條約，訂立以後，中國政府，對於人民出洋已解禁，且在各國，設立使領館保護僑民矣，宜乎中國移民事業更盛於前。然曾幾何時，於光緒六年，即西歷一八八〇年十一月十七日，中國政府，與美國政府，訂立中美續修條約，限制華工入美國矣。自此華僑受限制，徵重稅，遭慘殺等事件之發生，不絕如縷，其故何歟？豈歐人烏盡弓藏，對於往昔爲其開闢建設，有特殊之功者，排盡而後快歟？固然，各帝國主義國家，亡恩負義，當所不免，而我國家積弱，不能盡保護僑民利益之責有以致之，然如國際環境如往日，勞工市場仍求過於供，吾信華僑雖欲整裝回國，亦必爲各居留地政府所堅留不予也。

當歐洲各國，致力於殖民地開發之初，適爲歐洲各國工業革命發端之日，世界經濟，正走入資本主義經濟之途

中國移民事業盛衰之國際關係

，鐘筆光輝，欣欣向榮，恐惟其發展之不速。近者，資本主義經濟，已由發軔，經繁榮，而至崩潰之期矣，工人失業，生產過剩，市場不足等已暴露無遺，而各資本主義國家，各爲其本國經濟之出路，明爭暗鬥，曾經爆發自一九一四至一九一八年長期流血之戰爭，重新分配資本主義國家之市場，然資本主義本身之矛盾，並不因戰爭而解決，曾幾何時，國際經濟，在資本主義國家努力生產合理化工作之下，國際上，生產過剩，工人失業，國際貿易銳減，戰爭前夜工業生產之繁榮等之經濟危機，已呈露無遺於目前矣。處此資本主義經濟崩潰之下，各資本主義國家本身之失業問題，尙無法解決，專恃勤儉耐勞爲立足海外唯一武器之華僑，豈能再繼續僑居國外？而中國受有壓力條件，勢非出於移民一途之人民，再能如往日移往國外乎？美國爲解決其國內之失業問題，每欲移民加拿大，與澳洲，但先後悉爲加拿大與澳洲自治領政府所拒絕。又如意大利，地瘠民貧，且無廣大之殖民地，以收容其國內失業之人民，往日本以移民國外，爲解決其失業問題之唯一辦法，近者，亦因見阻各國，而改換其移民政策矣。當其進行改變移民政策時，在意大利平民報上，曾記載關於移民間

題之專論，其中有云：

「……目前，尚在嚴重中之一問題，則吾國四分之一之人民，住足國境，企圖移往國外之問題是也。吾國自法西斯執政以來，即發生人民失業之流行症，此種不幸之流行症之發生，不禁爲吾民族前途抱無涯之憂慮！何以在世界大多數富有之國家，特訂條例，限制吾國同胞移入其境內，使吾國大衆失業同胞，插足無從，生活堪危，間不容髮！不備此也，在世界上，更有大多數國家，其勞動市場，供其本國工人之操作，尙有餘裕，以人道言，其應收容吾國大衆失業之人民，以人類共存共榮上言，亦不應拒絕吾國人民移入其國。然而吾國大衆失業人民，欲估染其唾餘而不果也！人類欲藉賣其苦力生存，其情已可憫矣，今拍賣苦力而無從，世界黑暗，豈有更甚於此時乎！」

閱上文之專論，則可知意大利移民，固國際時代之變遷，而受阻，結果祇有不惜違背公理，正義，以飛機，大砲，毒瓦斯，藉灌輸文明之口實，併吞阿比西尼亞，安插其國內失業之人民。強國尙且如此，吾國孱弱，僑民本身復無組織，在目前國際惡劣環境之下，豈可望移民事業之發達如往昔哉？

往者國際勞工市場求過於供，祇具勤儉耐勞爲移往國外唯一武器之中國人民，雖在國家法令嚴禁之下，手無寸鐵，得在移民之壓力，推力、引力條件齊備之下，移往國外。迄至今日國際勞工市場已供過於求矣，在資本主義本身矛盾之下，其本國工人尙無出路，中國人民，雖仍備移民國外之壓力，與推力條件，而勤儉耐勞，却已非現前資本主義國家之需要，是國際上已失移民引力條件矣。

往日，資本主義國家，運用吾國人民勤儉耐勞之長，開發其殖民地資源，建設其國家經濟之基礎，今此種需要已失，烏盡弓藏，驅逐限制爲其對付中國僑民之唯一方法，詳言之，即

(一) 特訂限制華僑之居留條例，使華僑離僑居地後，不能回返其地。

(二) 採屬地主義，訂立國籍法，使華僑脫離中國國籍，變爲其順民。

(三) 採用種種方法，與設施，同化華僑，使華僑漸失愛護祖國之觀念。

以上種種爲資本主義國家湮滅華僑之普遍政策。前意大利外相，甘立的氏有云：「吾國以少數之人民，移入另

一多數民族之間，在種種文化，政治、經濟壓迫之下，雖願爲祖國效勞，但其結果，不爲其所同化者，豈可能哉！長此以往，華僑兩字，將不復見之辭書矣！

總之，在資本主義制度未加改變之國際情勢下，中國移民事業，決無抬頭之日。過去吾國移民事業，雖曾經一度興盛之期，但因僑民本身漫無組織，形如散沙，當歐人勢力未普及世界以前，既失有計劃移民之機會，自歐人勢力普及世界以後，吾國移民事業雖經數度非常之發達，華僑在經濟上，亦得佔一相當地位，然處人籬下，供人驅策，且生殺播殘，爲狀至慘！近者各國正在採用烏盡弓藏政策，排斥華僑，所謂國際間之人道，正義、和平等皆爲欺人之談，帝國主義之戰爭已在弦上，南洋爲華僑最多之地，將必爲帝國主義戰爭遠東重要戰場之一，華僑將何以自處？茲謹貢獻下列三點以告政府與吾僑胞并作本文之結論：

(一) 深望華僑在目前國際危機四伏環境之下，精誠團結，鞏固組織，作非常時期之準備。

(二) 國際環境，已不容中國再事發展移民事業，而已移出之中國僑民，亦在衰落期中，中國政局已告統一，全國上下正力圖自強，華僑愛國，素不後

中國移民事業盛衰之國際關係

人，深望本過去華僑革命之光榮，盡量投資祖國作經濟之建設，荷負爲中華民族生存奮鬥之戰士責任。

(三) 國民政府對於華僑，本甚關懷，華僑目前在國際環境惡劣下之危難，應如何統籌妥善辦法以挽回之。對於華僑投資祖國作經濟建設，應如何統籌辦法以獎勵保障之。

此三者，爲吾國移民事業上當務之急，深望政府當局，海外同胞，作未雨之綢繆，毋臨渴而掘井。

一九三七·三·五·脫稿

本文參攷材料

(1) A Political and Social History of modern

Europe 1815-1925 by Cartog J. H. Hayls.

(二) 現代歐洲各國侵略史

何子恆編

(三) 人口論綱要

許仕廉著

(四) 南洋華僑史

李長傳著

(五) 歐洲華僑生活

陳里特著

(六) 意大利移民政策

陳里特編譯

(七) 世界經濟危機

沈志遠編

西藏之對外關係

邱懷瑾

(一)

西藏與世界之文化環既相隔絕，而政治情勢亦有其奇異之點，第一西藏有內在的獨特要素，其次則對外之關係，前者姑暫置之，專論後者之對外關係。

西藏與英國之關係，始於一七七四年與一七八四年之間，由印度總督Warren Hastings瓦能哈斯定Cashi Lama與達西喇嘛締結一時的關係。當時哈斯定欲在西藏設立商業機關，始則以Boyle 寶格兒後則以Turner 士耐兒派遣於達西喇嘛之下，彼等頗受西藏方面之歡迎，然而并未發生條約的關係(註一)。其後經約一世紀即一八七三年，伯喀兒政府努力開發與西藏商業上之交易，其當時動機大體如次之三點：第一與西藏之交通因哈斯定之經驗深信西藏人對於外來之歐洲人并不一體排斥其入國，第二當時在Darjeeling(達紀林)與Assam(阿泗門)，到處種有茶樹，

而又知西藏方面為飲茶需要最多之民族，故伯喀爾政府深信對西藏之交易必占利益，第三此種交易供給印度茶，曼徹斯特及伯閣喀門之各種製品，印度藍(Burhan indigo)等，對西藏方面，則欲得其羊毛、羊、及其他之家畜，豈伯體布等，此即英印與西藏間交易之動機也(註二)。在此意圖之下，印度當局與中國政府進行交涉傳教，而有一八七六年Chefoo 條約，當時中國政府當局不希望西藏之開放，而英國實際上亦并未派遣傳教士。(註三)但西藏人則以此派遣傳教之計劃，信其有遠征隊侵入之意，於是西藏軍進駐印度境西藏軍超越西藏印度間之境界英國對西藏主權者之中國政府開始強硬交涉，解決此紛爭為一八九〇年三月之中英喀爾喀達條約，其次一八九三年十二月同意通商規定，以達紀林與印度境相近之西藏亞東Yatung在一八九四年三月一日開為市場(Trade mait)，於是伯喀兒西藏間二十年來通商之懸案始見展開。而西藏方面對

中英條約，出之無何等關係之態度，凡通過亞東貨物在亞東間之（Pass），有任意課稅之權利（註四）。英國與中國對如此態度協同講究對付方案，結局中國喪失其權威，此條約調印後五年，英政府求伯略兒政府報告之回答，謂境界未確定，通商規定不能實施（註五），實際則亞東并非未開市場。

伯略兒政府受理此報告，在 Salisbury 梭兒斯伯里卿主張印度政府與西藏當局直接交涉，但歸於失敗，蓋印度西藏間交涉之難，已知達賴喇嘛與俄國之 Tsar 直接發生關係爲之阻矣，

英俄角逐之戰略地位既開其端緒，當時中國政府無統制力爲其根因，俄國強大之南下政策，既露其頭角，慧眼之英國政治家，不得不目西藏爲緩衝之所（註六）。此七八九〇年以後英人對西藏之積極活動之根本原因也。故二十世紀以後不得不愈趨糾紛。

(II)

英人勢力既侵入西藏，與西藏問題以極大的影響，其目的在強取通商上之佔定，當時達賴喇嘛與俄國親交，具

西藏之對外關係

有相當勢力，其他不容易侵入，果此遠征隊遂被西藏人反擊，當時衝突英兵死三十七名，西藏死千五百餘名（註七）。英人入拉薩，達賴喇嘛逃蒙古，後一九〇四年八月三日此事變結果，至同年九月七日，在拉薩之 Potala 波塔拉成立最初的英國與西藏之條約。此條約在一九〇六年四月廿七日調印之中英北京條約亦與以承認，由此英國課西藏以 L500,000 之賠償，西藏之三都市——江孜（Gyantse）噶爾波（Gorka）亞東（Yatung）——因英人之商業而開放（Trade route），其他尚有不得英政府之承諾以西藏之收入供担保，或領土的商業的判讓與他國（註八）等項。此協約不僅如前述中英間條約與以承認，後一九〇七年八月三十一日又成立與此有關之英俄協約，由此英俄雙方承認中國對西藏之主權，并雙方同意如次各件，即一、不干涉內政尊重西藏的領土的保全，二、今得以中國政府之中介雙方得接觸西藏，三、不派代表到拉薩，四、不得要求西藏任何種類之讓與，五、不得要求西藏之財政收入有何種之留置權（註九）。

(III)

一九一四年以來，英國在西藏的勢力逐漸增大，無論政治的經濟的英國方面俱有大大之關係，當世界大戰時，西藏政府曾以千人之軍隊送之戰線（註十），并與印度之商業日趨繁密。在西藏通用印度盧比（Indian Rupee），此即今日西藏之基礎貨幣，清末趙爾豐經營康藏，鑒於盧比充斥市場，始奏准清廷做照盧比改鑄藏幣，然仍不及其力之大。經由印度到西藏之貨物，須經英國之查驗（*British India*），故中國內地到西藏等於閉鎖。一九二〇年末英人伯爾Bon應西藏聘，此為最初白人入藏者（註十一）。印度擴張由江孜（*Gyantse*）至拉薩之電信，雖由西藏政府辦理而實為英國方面之企業，已於一九二三年完成（註十二）。英國政府之職員，每年無論何時可至西藏調查，英國領事正規的實行其政治機能，英國軍隊駐屯於所開之市場，西藏行政由英國歸來之西藏人斯塔夫占有，而一新舊來之面目，尤其西藏軍隊在江孜（*Gyantse*）由通商代表護衛團之英人及印度人士官（“*The British and Indian officers of the Trade agents Escort*”）而訓練成近代化，其力量與昔日較，固不可同日而語也（註十三）。西藏年前再組織軍侵入內地，表面與英國無關，因英國軍

隊與士官對此行動并未直接參與，故英國政府似可卸其直接之責任，而立於背後活躍，為英國對外之一貫政策與日本之對偽滿一味蠻幹，似又不同。

一九三三年十二月十七日達賴喇嘛逝世，陷西藏於混亂，而回想英國對西藏政策得有力的延續至二十年之久，可說全係達賴喇嘛親善之關係。至於班禪喇嘛自一九二四年反對伯爾Bon所主張西藏軍之擴張，被放逐而到內地，彼多在滿洲及內蒙度其生活，年來以忠誠於國家之故，其歲費得中央多大之補助，歸藏又仍未得其解決，達賴死後班禪歸藏此為絕好之機會，婦孺咸知者也。

（四）

英國勢力在西藏日益擴大，表面以西藏人建設大西藏為名，裏面則圖再組織軍之強化，其一切進行不容易把握事態之真相，但於此應注意者，英國勢力擴張，自然重在經濟的利害關係，從前對俄國南下自不免與有衝突，至於最近更有其他之口實，即假名中國赤匪地域之西展也。因此英國之於西藏問題以俄國勢力之防壁及自衛的地位不能不注意四川，而實則因英對四川以戰略上經濟上之二方面

，俱有利害關係，以戰略上言之，因四川位於英勢力盤據之西藏與揚子江下流之英國勢力範圍之中間。以經濟上言之因四川高唱開發，前英公使藍浦森 (Sir Nilles Larn-dson) 曾往四川調查，不久與川當局劉湘在倫敦成立 L. I. O. O. O. O. O. O. O. 之借款，并於一九三四年六月派四川銀行商會楊某到英國 (A member of the Szechuan banking firm of Yong brothers) 與倫敦之愛德瓦頓商會 (The Edward Bunting Corporation) 成立協約，其協約在英人統制之下新設里銀益財團 (The British-Contralled Lian yi finance Corporation)，辦理英人投資(複利息)，并規定調查四川各項產業，斯亦足窺其用心矣。

(五)

西藏在亞細亞生產樣式之特殊形態與實情之下，今尙墨守稚拙之陋習，英帝國進出如入無人之境，今其不可拔之實力，已植於中國心臟，此不可諱言之事實也。爲今計中央應速令青海西康當局完成對西藏之交通線一面趁中英邦交正好之際，令外交當局與英方交涉，務必辦到送班禪回藏，必要時即以實力援助亦所不辭，否則亦可試探英方

真實之態度，另圖應付之方，庶幾黃蘗松斷而復續之西行爲不虛，而西藏問題可暫得一解決也。

註一、Encyclopaedia Britannica, 1933, vol. 22, p.

184. Younghusband, Lloesa, a Retrospect (he nineteenth Century and after, Sept. 1934) P. 282.

二、三、Younghusband, ibid Pp. 282-283

四、五、Younghusband 上揭 P. 284.

六、Foreign policy Rep its apr. 25. 1934, the Dismemberment of China, Pp. 49.

七、Younghusband 上揭詳述此遠征事又有如下著 Tors and mac nair, Far eastern international relations (New York 1931) Pl. 148-180.

八、日本外務省條約局英美法俄各國及中國關係約(大正十三年三月)二三五—二三七頁。

九、同上 三三八—三四一頁

十、十一、十二、Encyclopaedia Britannica, vol. 122, P. 185, macdonald, 上揭 Chi-na Year book 上揭

十三、Macdonald 上揭 P. 155

日俄在大陸之角逐與我東北蒙古新疆

江 鐸

一、緒言

今日世界情形，人莫不知已形成由德、意、日所領導之國民陣線，與由蘇俄、法蘭西所領導之人民陣線之對立，并益尖銳化，深刻化，影響世界政治甚巨，各國受其影響或發生事變，或擴充軍備，不一而足，如英國發表十二二萬萬鎊之大擴軍計劃，日本昭和十二年預算之增至二十七億餘元，德國之要求返還殖民地，西班牙之巨大內戰，以及我國去歲所發生之西安事變等，何莫非直接間接受其影響，總之，整個世界，將因此而益感不安，或最近的將來，發生第二次世界大戰，亦未可知。

然吾人以冷靜頭腦，觀察以上各事實，雖知其各有因素，而其總因，却由於日俄之長期對立所形成，何以言之？日本向抱大陸政策，而大陸政策之遂行，必首將蘇俄驅

逐於亞洲之外，蘇俄向抱東方政策，而東方政策之障礙物，為積極向大陸發展之新興資本主義帝國主義的日本，非先與以打擊不可，兩者相擊相摩，原來已久，究竟二國之所以如此積不相容，其根本原因，仍在爭奪我邊疆，換言之：初期之日本大陸政策，係以我國東三省蒙古等東北邊疆為對象，初期之蘇俄東方政策，亦以我國東三省蒙古等東北邊疆及新疆等西北邊疆為其對象，再進一步言：日本大陸政策之完成，即我整個國土之淪亡，蘇俄東方政策之完成，即東方赤化政策之完成，亦即我整個國土之淪亡，兩國之對象既同，又在同一時間推進，發生急烈衝突，必至短兵相接，斷殺不已者，自然之勢也。

惟二國之因垂涎我邊疆而發生角逐，在今日世界情勢上觀之，已足使整個世界形勢日趨嚴重，今後世界或因此而爆發更殘酷的大戰爭為意中事，果此大戰爭爆發如我國

不善應付，其影響所及不特邊土削弱，而整個國家尚有淪亡之虞，蓋二虎爭食羔羊，此羔羊不得保全者必然之勢，故吾人今日對於此種問題之研討，是有十二萬分的必要。

二、日俄在大陸的政策——大陸政策

東方政策意義

如前所述，日本與俄國，在大陸角逐，原各有一定政策，此政策，在日本爲大陸政策，俄國爲東方政策，日本數十年，不論內閣如何更迭，而大陸政策，仍不變更，俄國不論國體如何變更，而東方政策亦仍不變，是大陸政策與東方政策，由日俄兩國言之，爲重要國策，并影響及於整個世界政治，然此二政策之意義維何？吾人固有解釋之必要。

大陸政策，在日人本身，原無一定解釋，故其確切意義，尙不明瞭，不過吾人根據彼邦人士言論，其抽象意義，則以大陸政策云者，是使島國之日本，變爲大陸國家之政策，亦即島國之日本，積極向亞洲大陸侵略而建立大陸國家之政策，其具體意義，可於日本前首相田中義一上日皇奏章，及日本少年軍人對外同志會會長佐藤清勝所著之

滿蒙問題與日本的大陸政策一書中窺知之。

田中義一奏章有曰：

「欲征服支那，必須征服滿蒙，如欲征服世界，必須征服支那，倘支那完全被我征服，其他如中小亞細亞及印度南洋等異服之民族，必畏我，敬我，而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。」

「我對於滿蒙之權利，如可真實的到手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具，而風靡支那四百餘州，再以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源，以支那之富源，而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歌羅巴之用，我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，執握滿蒙利權，乃其第一關鍵也。」

「第一期征服台灣，第二期征服朝鮮，皆既能實現，惟第三期之滅亡滿蒙，以便征服支那全土，使異服南洋及亞細亞全帶，無不畏我，服我，而仰我鼻息之下之大業，尙未能實現，此臣等之罪也。」

佐藤清勝有曰：

「大陸政策，其意義雖含混，然要之欲發展於亞洲大陸而言也，亞洲大陸，有印度、中國、蒙古、滿洲及西伯

利亞，但主要，乃向滿洲及西伯利亞。」

觀右列所述：則知日本大陸政策之具體意義，係日本征服我國與西伯利亞印度等亞洲大陸及歐羅巴政策，換言之：即日本人積極向亞洲大陸乃至歐陸侵略之政策。

至蘇俄東方政策之意義，在蘇俄當局，并無明白解釋，惟吾人探討蘇俄革命理論及其在東方行動，則可知其輪廓，原俄人之東方政策，始於帝俄之求不凍港，在歐洲不能達到目的，轉而向東方發展之政策，惟一九一七年俄國大革命，國體雖變為蘇維埃制度，而其地理環境未變，需要在東方發展則一，且蘇俄所倡導之革命，即世界革命，其內容要點，為民族革命與社會革命，民族革命係被壓迫弱小民族革命，社會革命係無產階級革命，蘇俄以西方諸國資本主義發達，需要社會革命，東方諸國，係帝國主義之殖民地，需要民族解放之民族革命，而民族革命，又為社會革命之手段，合民族革命社會革命，始構成世界革命之總體，故蘇俄革命方略，對西方，着眼在喚起無產階級，實行無產階級革命，對東方各弱小被壓迫民族，如中國，印度等，則在促起民族革命，由是言之：蘇俄革命之成功，需要東方民族革命，故列寧曰「世界革命的運動，

決於東方，」是蘇俄東方政策意義，當以助成東方民族革命，為其重點，雖然，蘇俄東方政策，有謂即東方赤化政策，惟吾人觀察此種見解，係從蘇俄革命基本上解釋，蓋所謂赤化云者，即根本推翻現在資本主義社會之謂，以共產主義為國是之蘇俄，施行赤化政策，殆亦題中應有之義，不過以吾人觀之，在大革命後之二三年間，赤化政策，雷厲風行，自新經濟政策施行，則有若干變更，其對於東方諸國，如對土耳其，阿富汗，俾路支等并不固執赤化政策，惟對外蒙及我國本部，係採一貫的赤化政策，何以言之？蘇俄助外蒙叛我獨立，成立人民共和國後，一切均蘇維埃化，而在第三國際即蘇俄指導下之中國共產黨，自十六年後，生存活剝，厲行土地革命，階級鬥爭等赤化政策，特年來國際反共潮流高漲，蘇俄本身，已改訂憲法，而趨向民主，受其指揮之中國共產黨，聞亦變更政策，總之：蘇俄東方政策之根本意義，係摧毀各帝國主義在東方勢力，代以蘇俄勢力，其所謂民族解放，民族自決及赤化云者，是推行此政策中之一時的方法已耳。

三、日俄過去在大陸角逐之一斑

日俄在亞洲大陸角逐，由來已久，吾人試一探討，則

以中日甲午之戰爲開端，蓋日本自明治維新，伊藤博文，大隈重信諸人，即以日本本土，壤地狹小，須向亞洲大陸發展，確立大陸政策，斯時我國，適遜清光緒之際，洪楊及捻匪之亂方平，慈禧聽政，政治腐敗，達於極點，而朝鮮東學黨之亂起，中日兩國，因朝鮮問題，引起中日戰爭，結果中國戰敗，朝鮮獨立，日本勢力，以此得叩亞洲大陸之門，以此始與帝俄在亞洲大陸勢力相接觸，良以斯時帝俄，發奮圖強，其爲造成優勢海軍，雄飛海上計，亟求優良而不凍的海港，求此優良而不凍的海港，原定近東，中東，遠東三條行徑，其在近東方面，見阻於英德，中東方面，見阻於英法，惟有轉向遠東方面，在遠東，俄人計劃打通海洋路線之途徑有三，卽一、經西伯利亞南下東三省，二、經西伯利亞，南下外蒙，入內蒙，由山西，河北，而達山東，三、經中央亞細亞，入新疆，過四川，向揚子江口，在此三種途徑中，第一途徑，顯與日本初期大陸政策發生正面衝突，故馬關條約締結之後，俄人主動，而有三國干涉遼遼之舉，惟此時日本國力未充，祇有應允，然却種下日俄長期衝突之禍根，吾人可視此爲日俄初期之

日俄在大陸之角逐與我東北蒙古新疆

角逐也。

中日戰後，日俄勢力在東亞大陸既已接觸，而我國當時疆吏張之洞，劉坤一，樞臣李鴻章，乃主張聯俄，適俄皇尼古拉斯二世舉行加冕禮，李鴻章前往，卽與俄締結中俄密約，該約重要二項：其一曰：「日本國如侵占俄國亞洲東方土地，或中國土地，或朝鮮土地，兩國應將所有水陸各軍，屆時能調遣者，盡行派出，互相援助，軍事糧食，亦盡力互相接濟。」其二曰：俄國爲將來轉運俄兵禦敵，並接濟軍火食糧，以期安遠起見，中國國家，允於中國黑龍江吉林地方，接造鐵路，以達海參威。」旋俄國根據此約，修築中東路，德國占領膠州時，俄人又修築南滿路，義和團事變，俄復乘機占領東三省，由是俄人軍事上，濟經上，皆與日本以重大威脅，日本乃與英國締結日英同盟，卒釀成日俄之戰，此日俄在東亞大陸之次期角逐也。

日俄戰後，日勝而俄敗，日俄締結樸資茅斯條約，俄人在南滿一切利權，悉讓渡於日本，換言之：俄國獨占之東三省，以此戰爭，而變爲日俄平分春色，俄人由西伯利亞經東三省以打通海洋路線之行途，爲日本遮斷，朝鮮亦併於日，日本勢力，從此獲得上亞洲大陸之橋梁，而其大

六三

陸政策，由是得樹有相當之基礎也。

日俄戰後，日本國力，蒸蒸日上，在大陸方面，經濟上盡力開發南滿，政治上則操縱北京政府，俾將勢力浸及於滿蒙全境，惟俄人對日人之如此邁進，頗示不弱，其原來方略，并不少變，惟歐洲大戰勃發，俄人無力東顧，亞洲方面。適與日人以可乘之機，於是日本對於滿蒙，則於二十一條中插入關於滿蒙部分者五條，使滿蒙特殊化，其對西伯利亞，則派兵占領沿海州，伊爾庫次克，赤塔及北庫列島一帶，並於一九一九二月二十五日，在赤塔召集「汎蒙古會議」，擬以白俄將軍謝米諾夫爲首領，建立一包括東部西伯利亞及蒙古與東北爲範圍之「蒙古國」，以切斷蘇俄與太平洋關係，而形成日本對整個亞細亞大陸的統治基礎。

惟日本此種企圖，卒歸失敗，蓋在政治方面，日本欲以此組織，得到凡爾賽和平會議承認而未果，軍事方面，蘇俄紅軍已攻下哥爾恰克(Kolchak)受日本援助之白俄，在西伯利亞勢力發生動搖，然此情形下，日本對外蒙，却又另有一企圖，即援助謝米諾夫部將恩傑(Balon ungern)侵入外蒙庫倫，同時安勒可夫(Alnkhon)，亦佔領科布多

，外蒙全境，悉在日本卵翼下之白俄軍隊手中，但蘇俄對此，認爲侵入外蒙機會，組織蒙古國民革命黨，訓練外蒙革命軍，以助其抵抗恩傑等白俄軍隊，本之，蘇俄紅軍與外蒙革命軍，將其驅逐於外蒙之外，而殲滅之，日本在外蒙企圖，以此歸諸失敗，總之：俄國大革命後，日俄在大陸角逐，始則爲日本橫行時期，至「外蒙人民共和國」成立，則爲蘇俄在遠東發展開始時期，亦即日蘇在大陸角逐開始時期也。

然蘇俄自援助外蒙叛我獨立以後，在遠東勢力，逐漸膨脹，惟斯時歐戰方面，既疲於抵抗反蘇勢力，復忙於安定社會秩序，其對遠東於西伯利亞，則在肅清白俄，於外蒙，則使其蘇維埃化，於我東三省，則惟保守原來勢力，於新疆，則亟求通商，歸納言之：斯時蘇俄目的，祇在恢復原來勢力，故與日本尙無激烈之衝突，旋第一次第二次五年計劃頒布，以積極建設無暇他顧，對外益趨於和平，日本趁此時機，掀起九一八事變，占領我東北四省，并成立偽國，此種形勢下，蘇俄不特在東北勢力，根本動搖，而西伯利亞與蘇俄卵翼下之外蒙，均感受威脅。

蘇俄自偽「滿」成立，對於日本向大陸急進，亦採積極

防衛，吾人一觀蘇俄對於偽蘇邊境及偽蒙邊境之種種驚人的軍事設施可以知之，惟日本數年來，氣餒萬丈，不論蘇俄在外蒙如何布置，硬欲施以攻擊，前日本荒木陸相曰：

「無論如何，蒙古必須是一塊屬於東方的土地，而且我們必須給它安靜與和平。我們不能讓它成爲其他國家展在其侵略政策的地方。讓蒙古處於態度不明之境，即等於布東方留下一個不安底中心。」

觀荒木氏上述之言，是日本對於外蒙，已具有權爲己有之決心，因此日本數年來，在軍事上，一方面在呼倫貝爾一帶，駐紮重兵，欲從此路攻取外蒙庫倫，一方面由熱河占領察北六縣，更於去年底起綏遠戰爭，對外蒙作包圍形勢，在外交上，亟欲僞滿與外蒙互派使節，俾遂其勾引之私，然蘇俄對日本之欲併吞外蒙，則增加外蒙駐兵，以厚其防禦，拒絕互派使節，以堅其封鎖，是蘇俄又頗有視外蒙爲其獨占品，絕不許日人染指之決心，吾人觀史丹林與美國記者都渥德談話，已知其充分表示此種意思，史丹林氏之言曰：

如日本果攻擊「蒙古人民共和國」，而圖毀滅其獨立時，吾人決幫助蒙古人民共和國，李維諾夫之助理斯托蒙

日俄在大陸之角逐與我東北蒙古新疆

尼科夫，近業已如此通知駐莫斯科之日本大使，並曾闡明自一九二一年以來，蘇聯與蒙古人民共和國，保持友好關係而未變，吾人決助蒙古人民共和國，如吾人在一九二一年內所曾助之者。」

由史丹林荒木二氏之言觀之，蘇俄對日本之侵略外蒙，與日本對蘇俄之羽翼外蒙，已相互表示敵意，而蘇俄更以日本向外蒙急進，於去歲三月與外蒙締結互助條約，揣其意，以蘇俄在東三省利權主幹之中東鐵道，以一萬萬二千萬元，售與僞「滿」，是對日本，已表示讓步，日本更向其視爲禁樹之外蒙攻擊，自應出以斷然之態度也。

右述日俄在東三省蒙古最近角逐情形，而歐洲大戰後，日俄在新疆，亦開始角逐，在日本之所以經營新疆，具有三意義，一、日人近二三十年，在滿蒙已造成既成事實，此後鞏固滿蒙，保全滿蒙，自應權取對蒙古有高屋建瓴形勢之新疆，二、新疆在蒙古之西，與蒙古東三省同與蘇俄毗連，如新疆爲日本攬得，則中俄交通遮斷，而對俄之大包圍已成，且進而可折斷西北利亞鐵道，使亞俄根本動搖，三、新疆爲甘、寧、青、陝等省屏蔽，日本如攬得之，則可併吞黃河流域諸省，威脅長江流域諸省

，是推行其大陸政策之要著，因此，日人於民國八年，派大濂大吉等六人，至新疆調查，開始作侵略新疆之舉，十九年，派衣卜拉新赴土耳其購買回文印刷鉛字，刊發回文雜誌，作挑撥漢回感情宣傳，運往新疆散發，鼓動回民作亂，二十一年，新疆發現滿蒙正義軍，亦係日人主使，次年金馬之戰，馬仲英軍中，有許多日人，其軍火，并多係日人供給，不特此也，修回教禮拜寺及學校於東京，以拉攏回族青年，編慶回教貴族古爾邦阿利和優待土耳其廢太子阿卜杜克爾穆，其用心可知，又在阿爾泰組織紅十字會，以爲煽惑回人之中樞，諸如此類事實，顯係日人欲在新樹立日本勢力，作推翻我國在新統治權及中亞反蘇俄之根據地也。

然蘇俄在新疆十餘年來，揚增新時代，勢力尙微，繼因金樹仁與訂新俄密約，與西土鐵道完成其經濟勢力，大爲發展，及馬仲英事變，以至盛世才督新，蘇俄不特經濟勢力，爲他國所不及，即政治勢力，亦有優越地位，因此：日俄在新疆角逐，日本以地理關係，至今尙無如何成績也。

要之：日俄過去在我東北，蒙古，新疆角逐，其結果

，東北則爲日本所獨占，外蒙，新疆，爲蘇俄所獨占也。

四、日俄角逐中之日本大陸政策與

蘇俄東方政策的現階段

日俄在大陸之角逐，日以大陸政策爲骨幹，俄以東方政策爲樞紐，已如前述，而日本於九一八後，占領我東北四省，大陸政策之第二期滿蒙政策，可謂大體已告完成，然日人整個大陸政策，既以整個中國及西伯利亞爲對象，在去歲以前，又適我國忙於國內問題，無抵抗力量，及蘇俄第二次五年計劃，尙未完成，自加緊向前邁進，其對華北方面也：軍事政治上，則樹立冀東偽組織，遍布特務機關，自由航空，增加華北駐屯軍至二三萬，并在豐台構築大規模營房，駐紮重兵，以控制津浦平綏平漢等路，又一面由熱河進佔察北六縣，去冬更唆使蒙匪，侵犯綏遠，雖經我軍擊退，并將百靈廟，大廟收回，而最近却一面在嘉卜寺策動德王等匪僞再犯，一面擬進窺張家口，獨石口，經濟上，除武裝走私外，并假經濟提攜之名，組織類似滿鐵會社之興中公司，以樹立日本在華北經濟的鞏固基礎，惟在此經濟提攜中，日人在華北方面，所表現於吾人之眼

業者，爲併合天津裕元，裕大，寶成，華新等四大紗廠，及在天津創設大規模紗廠，造紙廠，電氣廠，至整理平綏，平漢，正太鐵道，興築津石鐵道，開採龍煙鐵礦，增植棉花及塘沽築港等等，又均在日人計劃中，總之：日人今日所倡導之中日經濟提攜，其用意，自不外經濟上使華北成爲九一八以前之東三省，一有機會，則實行占領，由經濟的侵略，變而作政治的統治，可以斷言，以故林銑內閣成立，對華外交，則以此爲骨幹，近且派兒玉等來華，促其實現。其對偽滿方面也：已由安定社會秩序工作，近而謀基礎之鞏固，改組協和會，以指導并監視偽政府之設施，使日人統治偽滿強化，又計劃今後二十年内移日本人口百萬戶五百人於「偽」滿，以排斥山東，河北兩省人民移入，造成喧賓奪主之勢，其他實施產業五年計劃，頒布農業政策大綱，改組侵略我先鋒之滿鐵會社等等，均無非使日人在偽滿之統治，日趨強固，吾人難有恢復之日，要之：日本大陸政策之現階段，對我東北，努力邁進其所謂「日滿不可分」即東四省日本化，其於華北，仍作積極侵略，不過林銑內閣，採取經濟提攜方式。

至蘇俄東方政策之現階段，概括言之，其方式，在於

日俄在大陸之角逐與我國東北蒙古新編

防日，何則：於西伯利亞也，建築雙軌鐵道，配置陸軍二十餘萬，并有飛機九百架，坦克車八百輛，裝甲汽車五〇〇輛，而於偽滿邊境，又築堅實堡壘約五千至六千之多，而海參威方面，除備有起重轟炸機約百架外，復建造潛水艇五十至六十艘，然此等軍事設施，純出於防禦，并以日本兵力爲標準，其於外蒙新疆也，軍事上，一則於東部外蒙配置重兵以防日，一則培植盛世才之軍事勢力，以鞏固親蘇份子之政權，政治上，經濟上，一則完全受蘇俄統治，一則政治在其監察下，經濟爲所壟斷，然對此二處，表面承認其爲我領土，實際不許與我中央發生任何關係之點則一，以故現下蘇俄之於外蒙，新疆，是不物防日，而對我且出以使其隔絕之手段也。

中國共產黨，原受第三國際即蘇俄之指揮，十年來，均抱赤化政策，惟最近戰術變更，對內拋棄階級鬥爭等方略，對外提出「抗日」口號，是目前蘇俄的東方政策，又由防日而變爲反日的方式也。

然吾人一考日本資本主義的大陸政策與蘇俄社會主義的東方政策，係本質不同之二物，有其衝突之必然性，在蘇俄第二次五年計劃未完成以前，日本大陸政策，積極發

展，使亞俄極度危險，迄第二次五年計劃完成後，日本又覺蘇俄勢力可畏，僞滿發生不安，既與德國締結日德協定，復作大規模的擴軍，而蘇俄，今更在大陸作種種反日積極工作，兩國角逐不已，致釀成今日亞洲之局勢，致釀成今日世界之局勢。

五、結 論

日俄在大陸之角逐，竟惹起世界不安，并有爆發第二次世界大戰之可能性，前已言之矣，然吾人探究日俄之所

以在大陸角逐者，其原因，在我不能團結，爭奪我邊疆，乃至爭奪我整個領土，果吾人精誠團結，自力更生，措國家於富強之域，則不特積極方面可復失地，消極方面可以消弭日俄大戰乃至世界大戰於無形，即退一步言，當能使敵人不再覬覦我領土，吾人試一觀百靈廟戰勝之後，所謂浪人，所謂特務人員，在綏遠方面，已不似前之猖獗橫行，則知自力振拔，爲固我邊圍及收復失地之惟一方法，我四萬萬同胞，盍興乎起！盍興乎起。

七言詩一首

袁繼咸

族夢三年斷舊京
重來馬首倍傷情
山河到處驚殊俗
日月何繇見大明
淚盡
夢我空自灑歌塵
麥秀向誰許可憐敗國等閒事
却訝書生是好名

蒙古問題與中日俄

劉震世

一、緒言

「蒙古問題」在今日中國的邊事，是一個最嚴重的問題，造成這個問題的素因，從前單獨是俄國東進侵略的「東方政策」所形成；現在日本自從「九一八」事件，生產所謂「滿洲國」的傀儡政府後，「大陸政策」的滿蒙合併，因積極進行，和俄國發生直接的「日俄衝突」而形成了。

「併吞蒙古」，是帝俄時代傳統的一致東進目標，因為自從光緒二十九年「日俄戰爭」的結果，帝俄的「滿蒙聯俄」的美夢，給日本打破了。同時俄國在滿洲所應得的權利，拱手讓給日本，滿洲受日本勢力所虎據，因此便把「併吞蒙古」做一致努力「東方政策」的侵略目標了。蘇俄革命以後，「大斯拉夫主義」和「世界共產主義」在原則上雖有不同，但「併吞蒙古」的計劃，却是前後一致的。當一九二一年蘇俄政府在簽訂俄蒙條約以後，便毫不客

氣的向蒙古政府提出七項要求，這七項要求是以「赤化外蒙」做目的，而有「蒙古青年革命黨——蘇俄御用的共產團體」的「蒙古勞動國民權」的宣言，廢止王位，並實行蘇維埃式的共和政治，造成第二次外蒙獨立了。

內蒙古在日本帝國主義野心家，老早已有「滿蒙政策」的傾向，把蒙古後臺的蘇俄，最近借小題大做，不惜因蒙古問題，向蘇俄挑戰，造成日俄衝突事件。我們知道，日本自從佔中國東北四省、內蒙華北，又在所謂視作禁樹了。本來日本未佔滿洲三省前，日人所指蒙滿，通常指東北三省——遼寧、吉林、黑龍江，——和東部內蒙古——即日人在中華民國四年，提出二十一條條件要求中列東部內蒙古一條，稱哲里木盟（共四十旗，都是編入遼、吉、黑三省）是南滿所轄的東部內蒙古，又把熱河劃入東部內蒙古的範圍，——叫做滿蒙。所以日本佔據東北三省後，又侵略熱河，完成了他們所夢想的「滿蒙政策」達到實

現。但現在又把外蒙古、察哈爾、綏遠，看作「蒙」的區劃，焦心積慮，從事進行侵略的工作了。外蒙古是蘇俄的禁樹，日本想奪去，怎能日俄衝突不擴大呢？

日俄因「蒙古問題」發生衝突，這點對於中國是極有不利，內外蒙古都是中國整個國家的領土，也是中華整個民族的同胞，成吉思汗的子孫，就是我黃族的子孫。不過中國現在因國力微弱，對於西北邊防，鞭長莫及；同時東受日本「大陸政策」的蠶食，北遭蘇俄「東方政策」的虎視，纔使邊陲受辱吧！

但是我們既然不能積極抵抗強鄰勢力的侵入，必須要消極團結民族精神的真誠來做攻破長城的巨炮，最後抵抗的勝利，造成土耳其的復興，這是我們最好的模範了。

「蒙古問題」到了現在是非常複雜。所謂「外蒙古共和國」和「滿洲帝國」，現在是各欲以其傀儡的而具，在國際舞臺上登場，其實承認所謂外蒙古共和國的，現在祇有那蘇俄一國；同時所謂滿洲帝國的，也祇有日本一國，除了日俄兩國以外，世界各國便沒有一國敢是真確承認所謂滿蒙兩國的身份了。從這點看來，外蒙古在蘇俄不獨承

認是獨立國家，而且視同蘇維埃的一聯邦，這是事實上所不能否認，不過外蒙古是中國領土，到現在還沒有承認會經脫離罷了。內蒙古在滿洲和那熱河的部份，也是和蘇俄一般，給日本獨佔，事實上所不能否認，也是沒有承認脫離中國領土的版圖罷了。所幸內蒙古還有三分二是服從中央，那中央和內蒙的隔閡，經蔣委員長前年巡視溫慰，已完全解消了。

二、日俄侵略蒙古的動機和現勢

日俄兩國的積極侵略蒙古，著者在緒言裏已有簡略的談及，現在溯遠尋源，研究他甚麼要向這個沙漠渺茫的蒙古來侵略呢？這點在今日邊事危急的當中，是一件最有價值的究目標；因為中國邊防疎忽，惹起強鄰野心逐逐，於是邊疆成了問題了。邊疆問題，從前清咸豐八年五月三日因鴉片戰爭失敗後，訂了天津條約以來，到了現在還是有增無減，所謂「外蒙問題」，「新疆問題」，「滿洲問題」，「西藏問題」，「滇邊問題」，和自從日軍佔去東北四省後，更創出「內蒙問題」和「華北問題」了！在這七大邊疆問題，滿洲問題，現在已不堪回首！新疆問題和

西藏問題，都是成了邊疆懸案，滇邊問題和華北問題，現在進行解決，單獨所謂「蒙古問題」便成了遠東火藥庫的爆炸綫，最近的「內蒙問題」又有造成導火綫的可能性，所以「蒙古問題」便是現在邊事最有價值的研究呢。

內蒙問題，日本是野心家，外蒙問題，蘇俄是主人翁，這兩點是我所不能否認的目標，因為這點，便把中國領土完整的蒙古，來研究中日俄三國的關係。蒙古絕對是中國應有的主權，所以絕對不能說中國有侵略蒙古的動機，因此現在研究的，是祇有日俄兩國。因便利讀者明瞭研究的重心起見，便把日俄劃分兩方面吧。

(甲)日本方面

日本甚麼要侵略內蒙古而且又要把勢力擴張到外蒙古呢？這個問題，在著者所得的解答，是有下列方程式：

日本侵略蒙古動機 → 日本殖民問題 → 日本大陸政策

策 → 亞洲主人翁

從這個方式，可知日本侵略蒙古的動機，最初是殖民問題，最終是亞洲主人翁的目的了。著者知道有些人必定很疑惑？日本爲甚麼捨去繁榮豐富的華北，去爭奪荒涼磽

貧的蒙古呢？這個疑問確實最有研究的價值，依著者個人研究所得，簡單來說：獨佔中國，排除障礙，八個字的解答吧。

日本在環境上是不能不要積極進行殖民政策，殖民政策的對象，是不能不要積極進行侵略中國。因爲日本的領土，在明治初年，僅得二萬四千七百九十四方里（日里），那三島（本州、九州、及四國）的地方，地域狹小，山岳稠疊，概屬山地，沒有千里的曠野；那所謂平原的，是山脈紆徐傾斜面，或是沿岸的沖積地，不是山間狹小地和谿谷就是了。在太平洋沿岸的關東平原，和日本海沿岸的越後平原是比較大些吧。日本因爲地勢的關係，可以開關地畝來耕植的，祇有百分的十五，計牠全國地力，備足五十兆的需用，尙嫌不足；同時日本人口，每年增殖達三十萬人，人口過剩，土地狹小，於是不能不向外發展，來解決殖民問題了。

殖民問題，在日本雖然是急求解決，但可以解日本殖民問題的途徑，祇有兩方面可走：一方面是向海洋發展，用南洋羣島做鵝的；其他方面是向大陸發展，那朝鮮滿洲是來做依歸。在這兩途徑的利害相較，那向大陸發展是有

效，而且中國的錦繡江山，地大物博，當鴉片戰爭後，龐大的中國，外強中枯，暴露了出來，更增日本大陸政策的野心，堅毅自決的進行了。況且向海洋發展，不單獨有路遙的不利，更有易遭列強的反抗嗎？本來向大陸發展，也受帝俄直接的衝突，但在日本人的目光看來，解決帝俄大陸的衝突，比較制止英、美、法、荷的反抗，是容易許多吧。

日本人到明治即位，幕府歸政以後，百端維新，把日本的國勢興起。在一八七一年，佔我琉球羣島，及一八七五年，竊了我國庫頁島和俄國換得千島羣島後，便發生向大陸發展的殖民問題了。所以在一八九五年割我台灣，把龐大的中國擊敗，實行殖民朝鮮向大陸發展的第一步驟；但當進行同化朝鮮的時候，更進一步竊窺滿洲。當時滿洲在帝俄看來差不多是禁樹，臥榻傍邊，怎容他人鼾睡，於是初由利益衝突，後來成了武力衝突，一九一〇年，日俄戰爭便爆發了，結果帝俄慘敗，在滿洲的利益也轉讓給日本；同時朝鮮也從中國併入日本了。一九一九年歐戰告終後，更取得舊德屬加羅林羣島的代管權，儼照太平洋上的霸主。日本這種國勢強盛的飛進，更足促成大陸發展的必

要的趨向，於是便產生了所謂田中密奏的「大陸政策」出來了。

大陸政策最初的目標，這是併吞滿蒙，得了所謂「大和魂」的滿蒙後，北進可以略取西伯利亞，西征可以侵入中國內部，南下可以佔奪印度南洋，東向可以橫行太平洋上了。最後的目的，那是所謂「亞洲主人翁」的慾望，便把大陸政策結束。因為慾望這麼大，所以一九三二年，「九一八」的炮聲，造成日本帝國主義的工具，完成日本大陸政策的初步。

日本強奪了內蒙古的熱河，這時又要向綏遠、察哈爾、和外蒙古方面進攻了。日本爲甚麼要佔據綏察和外蒙呢？因爲日本企圖獨佔中國排，除障礙。蒙古問題既是日俄直接突衝的根苗，也是日俄未來決戰的地域，那目的都是擴展獨佔中國的勢力，日俄兩國都是感覺彼此在內外蒙古的現有勢力，含有極大威脅企圖獨佔中國的障礙力，尤其是日本的大陸政策，有危受蘇俄新興的東方政策的破壞力；同時日本對於企圖亞洲主人翁的成敗，必須解決未來日俄戰爭的勝負。因此在未來日俄大戰中，外蒙古無論如何是一個戰略上的決定據點，所以日本關東軍在擄得中東路

非法成交以後，最近又開始對於蒙古的軍事活動，來做對俄備戰的一個嚴重步驟。如果蒙古和中東路一樣給日本所取得，那末日本軍部的大陸政策，可以說完成了一半了。

日本最近大陸政策的進行，不在華北而在蒙古，更注意外蒙古的積極態度，那原因是因外蒙古在蘇俄遠東軍對日作戰的右翼前衛，蘇俄如果把外蒙古放棄，勃利亞特蒙古共和國便立即受到日本的威脅，使日本關東軍的鉄蹄，可以蹂躪貝加爾盆地。那末蘇俄遠東軍的後方，有被日本截斷的危險，蘇俄數年來極力經營的遠東軍，不難受到最後的慘敗，至使東方政策，也要取消了。從這點觀察出發，所以二十四年七月二十五日，日本大阪朝日新聞社，也發言主張日本對內蒙必須取積極態度，因為內蒙一方面和滿洲國毗連，有擾亂滿洲國的可能；同時和隸屬的外蒙隣近，外蒙倘不承認滿洲國的親和及交通原則，滿洲國即認外蒙勢力的侵入，就是蘇俄勢力的侵入。（刊在大阪朝日新聞是日社評的「華北五省與內蒙」內），這點可說是代表日本對於日俄內外蒙古關係在輿論上的反映了。

日本因為有上面所講侵略蒙古的動機，於是在內蒙古方面；鼓煽獨立二十四年冬，進攻察北，二十五年冬侵入

綏遠，在外蒙古方面；是從二十四年一月哈爾哈事件發生，日俄對外蒙古的衝突已至短兵相接，日俄所爭，表面在一個三角洲，實際潛伏遠東戰爭的危險。所以二十四年十一月二十五日滿洲里滿蒙會議的破裂，是在意料中的事，因為日本佔了滿洲熱河四省，在戰略上對於外蒙古已經形成一個弧形陣線，察綏兩省，現在日本又想造成附庸的實現，於是外蒙古東南兩方面是將進一步受日本的大包圍；同時我們也知道外蒙古是蘇俄貝加爾盆地的外圍，而且又是蘇俄東區的後防。所以滿洲里滿蒙會議，不過是日俄遠東備戰的點綴吧。最近日本強化偽滿軍備，蘇俄積極在偽俄及蒙偽邊境構置攻勢的防禦工事，是遠東的火藥庫爆炸，便在目前了。

（乙）蘇俄方面

我們知道日本對於蒙古侵略的動機，是有兩種相聯的心理，一種是殖民問題的發生；他種是大陸政策的步驟。至於蘇俄對於侵略蒙古的動機，在上面所講的日俄對於蒙古的關係，也有多少明白，但不是這樣簡單，在著者研究所得的解釋，是有下列方程式：

俄國與蒙古之關係及蒙古之對俄政策

從上列的方式，可知道蘇俄對於蒙古的侵略動機，最初是遠東問題，最終是世界共產主義了。至於所謂「赤化政策」的名稱和主義，不同帝俄時代；但帝俄時代東方政策的目標，和現在的赤化政策的目標，是沒有差異的。

俄羅斯國境跨連歐亞二洲，這是世所公認的大國了。

但牠的版圖雖然是大，可惜沒有海口，完全是一個閉塞大陸的國家。牠的建國是在九世紀的時候，當時俄國僅有歐洲的部份，十三世紀給成吉思汗所征服，建立欽察汗國，差不多有二百年的久遠，纔脫離羈縻，又過了百多年，彼得大帝即位，在西曆一六八二年，東略西伯利亞，西取波羅的海沿岸的地方，纔漸漸強大起來，造成今日跨連歐亞兩洲的局面了。

西伯利亞和中亞細亞最初是土人盤據的地方，當唐元的時代，和中國接近一帶，曾被征服臣屬中國。俄國佔有這地方的時候，是在西曆一六三二年（明崇禎五年）後，從西向東，又從南向北，漸漸和中國屬地接觸了。一六八九年割我額爾古納河西面的地方，一八四〇年割併右哈薩克和布魯達，一八五八年割黑龍江東北的地方，一八六〇

年割烏蘇里江東面的地方，一八六四年割伊犁河下流一帶，一八六八年滅布拉哈，一八七三年併基發，一八七〇年和一八八三年佔我新疆沿邊一帶的地方，一八九六年又和英國私分我國的帕米爾高原，所以俄國在帝國時候所得亞洲的疆域，直接或間接從中國得來的，約佔五分之二了。

註一

我們要知道彼得大帝是一個志向在海的侵略野心家，和日本完全相反，這也是環境所造成，因此頻年和瑞典作戰，略取波羅的海東岸的領地，於是在芬蘭灣頭，建了聖彼得堡新都，求做俯瞰歐洲的窗戶；但芬蘭灣是一個長期結冰的港灣，所以到了皇后加太鄰二世的時候，又和土耳其兩次戰爭，略取克里米亞和黑海北岸的地方，雖更得一個俯瞰歐洲的窗戶，但握有黑海出地中海門戶的博斯普魯斯和他大尼里兩海峽，仍在土耳其的手上，這兩海峽是黑海的咽喉，於是在尼古拉一世的時候，再次和土耳其開戰，便掀起克里米大戰（一八五四年至一八五六年）了。在當時老朽的土耳其本來那是俄國的敵手，俄國用武力來對付土耳其，差不多像摧枯拉朽，可是遭了英國的妬忌了；因為英國不想俄國躍出黑海，有佔奪海王的衝突，所以當

土耳其節節潰退的時候，便聯結法國把俄國擊敗，仍把俄國閉塞在大陸上了。但俄國不因克里米戰敗，便忘了土耳其出海的途徑，在亞歷山大二世的時候，又復再次和土耳其開戰，但是結果又遭英國和奧匈的反抗，使俄國感到歐洲出海的困難，不能不要轉向亞洲方面發展了。但亞洲的波斯，印度出阿刺伯海的途徑，又在英國勢力的範圍，祇有向中國方面發展，企圖侵略滿洲，可以從黃海出海；所以在清咸豐八年，強割黑龍江東北的地方，咸豐十年，又割去烏蘇里江東面的地方，使從海參威出日本海，來做俯瞰亞洲的窗戶；光緒二十四年借故強租中國北洋軍港的旅順，大連，來做侵略滿洲的基礎，可是這基礎當一九〇一年日俄戰爭後，給新興的日本，從根本推翻了。海參威出海的途徑，又給日本閉塞了。這樣纔絕了俄國出海的慾望，緩阻帝俄時代東方政策向海的前進了。

日本雖然能絕了帝俄向海的亞洲發展，但不能緩阻帝俄在滿洲日本勢力範圍以外的亞洲大陸發展，所以帝俄對於中國西北邊陲，野心勃勃，中國的蒙古、新疆，便是最好的目標了。在日俄戰爭以前，清同治三年，割去新疆沿邊一帶，後來又和英國私分中國的帕米爾高原，那同治三年

的塔城條約，便是外蒙古失地的最初了，在日俄戰爭以後，帝俄更專心注意侵略蒙古；同時中國更因自從道光以後，用人失宜，蒙情日淡，外蒙古更受俄國的煽惑，帝俄更利用宗教，王公，和財力，來聯絡活佛，外蒙古第一次獨立，便在三年十月十九日爆發了。

哲布尊丹巴呼圖克圖宣佈獨立，稱大蒙古國，用共戴做年號以後，俄國借了外蒙古喀爾喀請求贊助獨立派兵入據庫倫的名義，居然把外蒙古看做俄國的保護國，清宣統也沒奈何。辛亥革命，民國成立，民國二年袁世凱用大總統的資格，致書哲布尊丹巴：「外蒙同為中華民族，數百年儼如一家，……外蒙與漢境唇齒相依，猶室奧之於戶庭，合則兩利，離則兩傷，……貴喇嘛識見通達，必能審擇禍福，切勿惑於邪說，貽外蒙無窮之禍」。哲布尊丹巴曾覆電袁氏：「外蒙僻處絕境，逼近強隣，中國遠隔海隅，鞭長莫及，苟不獨立，何以自存，……業經布告中外，起滅何能自由，必欲如此，請即商之鄰國」。從這點可見帝俄是有支配外蒙的實力了。

在民國六年歐洲戰事正在劇烈的當兒，俄國突然發生了革命，外蒙官府纔迭次要求中國政府派兵前往邊防，那

時北京政府因地勢的必要，於是決議先行增加內蒙古守衛軍隊，然後在民國八年六月十三日，又特派徐樹錚做西北籌邊使；同時俄國黨謝米諾夫又想利用蒙古做根據地，來威脅蒙古，那時蒙古人覺悟知道不依附中國，是不能自存，而且當時徐樹錚的兵威甚盛，於是外蒙王公等首先創

議撤消自治，歸政中國政府，後來又和活佛聲說外蒙現勢和必須取銷自治情形，活佛便在民國八年十一月十七日請求撤治，中國政府接得呈文後，便在二十二日頒布撤治命令，且將從前的中俄蒙協約（在民國三年八月由畢桂芳、陳籙，和俄國駐蒙大臣亞歷山大密勒爾及外蒙司法副長額爾德尼卓囊貝子，在恰克圖會議，正式開會四十八次，往來晤談約四十次，議了九個月，纔在民國四年六月五日訂立，共二十一款；那條約在中國所得到的，不過是空空洞洞的宗主權，駐庫倫大員的衛隊比較俄領衛隊多五十名，在有儀式的時候，中國駐庫倫大員表面上列最高地位，除了這三事，其他權利，完全和俄國相等，沒有什麼分別。）取消，雖駐京（北平）舊俄公使提出抗議，有「各國彼此訂立國際條約，除發生戰事外，一方面不能單獨取消」的言辭，但我國外交部前截痛快的覆他一句：「所稱國際

條約單獨取消之先例，比例不倫，本政府不能認為同意」。俄使便啞口沒有說話。在這個時候，帝俄因發生革命，給蘇維埃政府推倒；同時在帝俄時代把持的外蒙政府，也是冰消瓦解，外蒙古終算完全歸服中國，結束了帝俄時代侵略蒙古的東方政策了。

帝俄爲甚麼要東攻呢？這是有四個原因：（一）是因帝俄好大喜功，有開邊拓土的野心；（二）是尋求不凍港；（三）是想在中亞細亞找個市場；（四）是國內革命暗潮隱伏，隨時都可以爆發，爲避免內亂計，所以帝俄積極向外擴張勢力，來博得國民的歡心。至於帝俄侵略蒙古的動機，在一九一六年突厥斯坦（即是土耳其斯坦）總督古洛柏金將軍七俄皇尼古拉二世書裏有說：「……至於中國呢？這是俄國將來的大患，有四萬萬的人口，可怕可怕呢？從前成吉思汗出新疆而西征歐洲，結果是俄國被覲於蒙古之下者垂數百年，爲先發制人計，俄國不得不取伊犁、併蒙古、吞北滿、使天山與海參崴之間成一個直線，直線以北的土地都屬於俄」。從這點可見一斑了。（註二）

但是到蘇俄布爾塞維克黨（共產黨）在一九一七年十月革命以後，蘇俄東方赤化政策，便從蘇俄遠東問題轉趨

積極了。

蘇俄東方赤化政策，是胚胎在一九一三年俄羅斯社會民主勞動黨（就是布爾塞維克的前身）幹部會議的時候，列寧在他游底主張「民族自決」的議案說：「任何民族均有自由脫離本國並隨建設獨立國家的權利」。當布爾塞維克黨在奪取政權的第二天，便發表了通有名的「民族自決」的宣言，從這個宣言，我們可以看出蘇俄對東方的策略：牠對於蘇俄聯邦以內東方民族的政策，是在扶植他們的獨立，以及政治經濟文化的向上；至於蘇俄聯邦以外的東方民族政策，是在鼓勵他們的民族革命，來摧毀帝國主義列強在東方的勢力。這種政策於是造成蘇俄遠東問題的素因了。

因為布爾塞維克黨對於全世界弱小民族及被壓迫民族的宣言有說：「蘇維埃政府認為列強對於弱小民族的宰割瓜分，是一種違反人道的莫大的恥辱，並決心在最短時期內簽定一切廢止戰爭的和平條約，……各民族均以平等為原則……」。這個宣言發出後，便在亞洲佔有極多殖民地的英國，和正在進行侵略中國的日本，發生劇烈的防赤戰線運動；同時蘇俄想打倒英國在亞洲的優勢，更感覺到日本

在遠東的威脅。於是他們的目光，便從中亞細亞漸漸移到遠東，最初是想利用中國國民黨來操縱一切，最後牠看見中國不肯奉行莫斯科蘇維埃政府的意旨，而且還要「清共」因此牠覺得有在遠東示威和實佔蒙古的必要。外蒙第二次獨立和中東路事件，這是蘇俄的原形惡相也完全揭破，從此牠在亞洲方面便喪失了「弱小民族」的救星資格了。

日本大陸政策，是把西伯利亞沿中國一帶的俄國領土，也包括在內，這點直接利害關係，怎不使蘇俄發生遠東問題，何況第二次世界大戰，有在太平洋方面爆發嗎？所以蘇俄全力奪外蒙古來做貝加爾盆地的外圍，和使蘇俄東區的后防，得一種安全的保障；同時在戰略上在日俄大戰爆發的時候，蘇俄貝加爾區的軍隊，便可越過外蒙古來直搗東蒙，和遠東特別軍成了聲勢相應的形勢，外蒙古在蘇俄這種遠東問題的切身關係，於是外蒙古便成了侵略蒙古的動機，牠對於內蒙古也是夢寐不忘呢。

蘇俄最近把一切重工業從東歐遷去西亞，在表面上是使蘇俄第二次五年計劃完成，免除新興重工業在危險地帶，有受空軍轟炸的襲擊；但在實際上是因西方赤化政策的

路徑行不通，集中實力來向東方發展，而且增厚遠東國防實力，來解決蘇俄的遠東問題，於是波斯、印度、中國、便是發展的目標，外蒙古亦不過是東方赤化政策的一個步驟吧。

外蒙古自從歸政中國政府，取消獨立後，僅有年餘，又陰謀獨立。牠所以陰謀獨立的原因，是有三點：（一）是徐樹錚和直系對抗失敗，外蒙活佛王公久受徐氏遇事強迫，差不多把外蒙統監自居，因此使在民國九年七月徐氏失敗後，毅然思動了；（二）是日本的蠱惑，日本和外蒙古最初的接觸，在民國七年五月十六日齋藤李次郎和新雲鵬訂中日軍事協定後，無端允許日本軍隊通過庫倫，使日本煽惑外蒙得有門徑；（三）是俄國白黨的作祟，民國九年冬，那俄國白黨謝米諾夫部將恩琴和巴龍受日本供給軍械，結合蒙匪，侵犯庫倫，在民國十年三月二十一日，外蒙活佛便宣布第二次獨立了。外蒙政府這時完全受謝米諾夫把持，當時外蒙有志青年和布里雅特在恰克圖組織國民黨，建設蒙古臨時政府，和巴龍、恩琴所立的專制政府對峙。後來蒙古臨時政府知照蘇俄、蘇俄因巴龍、恩琴的企圖，有危及國本，便在民國十年七月，從赤塔派兵會同蒙古臨時政府軍隊，進取庫倫，把巴龍、恩琴的黨羽剪除，那時外蒙古便入了蒙古國民黨的手上，成立蒙古國民政府

，脫離中國的關係了。但到了民國十二年二月二十日在莫斯科訂立的俄蒙密約後，蘇俄便把外蒙古看做蘇維埃聯邦之一了！

外蒙第二次獨立後，蒙古問題既然和蘇俄發生關係，所以便有中俄談判蒙古問題的產生。自從民國六年俄國起了勞農革命後，中俄邦交，就此中斷，直到民國十二年三月二十日外交部命王正廷籌備中俄交涉事宜，在民國十三年四月十四日纔定了中俄協定十五條；但因那協定的第四條有規定：帝俄與第三者所締結之條約，凡有妨礙中國主權的，一概無效的文字；當時外交總長顧維鈞恐怕俄蒙密約發生有效，便和蘇俄代表加拉罕交涉文字上的修改，到了五月三十一日纔確定簽字，所修改的文字，不過把帝俄兩字刪去罷了。至於協定裏規定簽字後一個月，雙方正式會議一節，蘇俄用延宕的手段來對付，不肯舉行，那外蒙的撤隊問題，便沒有端倪了。到了民國十四年三月六日，加拉罕纔照會中國外交部說：「蘇俄政府得蒙古當局的同意，開始撤兵，外蒙俄兵，業已撤盡。希望蒙境不致再有赤軍必須入境情形及對蒙古為和平的了解」。這種照會雖是單方面進行的，可是蒙古蘇俄撤兵問題，終算告一段落了。但至現在外蒙仍受蘇俄赤禍，關於蘇俄對於外蒙古所實施的赤化政策，在現狀更因遠東風雲緊急，加緊工作，那研究蒙事機關的分析，有下表的所列：（註三）

蘇聯研究機關新解

蒙事商業機關

西伯利亞商務局東蒙科庫倫分局
西伯利亞貿易總局設分局於外蒙
西伯利亞皮毛公社設分社於外蒙
遠東商務局設分局於庫倫(一九二四年)

蒙事學業機關

伊爾庫次克大學蒙務科
伊爾庫次克天文台蒙古會
伊爾庫次克蒙務局考驗入蒙教習
西伯利亞與學會蒙事股

蒙事航業機關

伊爾庫次克庫倫航空局
庫倫及烏拉撤堆設蘇聯航空局

蒙事政治機關

東方協會蒙事部
布蒙共和國政府蒙古政分會
莫斯科蒙務討論會
西伯利亞蒙務討論會

蒙事調查機關

密爾山農務調查會(一九二四年)
喀薩勾爾湖調查委員會(一九二五年)
西伯利亞政分會蒙務調查會(一九二六年)
幣制調查委員會(一九二六年)
道路調查委員會(一九二六年)
拉海提夫河調查委員會(一九二六年)
佛蘭瑟覺夫衛生調查會(一九二六年)
薩瑤時——烏梁海附近人種名目
——調查委員會(一九二六年)
伊爾庫次克衛生局調查隊

蒙古問題與中日俄

從這點可見蘇俄對於外蒙古侵略的積極進行赤化政策、但牠的目的，還想赤化中國全境，亞洲全境，更進一步世界全境，所以蘇俄便創有所謂「第三國際代表大會」來做牠赤化世界共產主義的工具了。

三、結論

太平洋雜誌主筆拉蒂摩 Owen Lattimore 新著一書，叫做 The Mongols of Manchuria 他第一章論日俄在中國領土的爭奪戰，已展開一新形勢，關於蒙古問題的，曾說：「目前危機，在日俄兩國本身，雖想避免戰爭，但因爭奪蒙古，到底必要捲入漩渦。日本因為支持滿洲國範圍內的蒙古，牠的趨勢必定牽涉所有蒙古，那蘇俄也是必定出全力來支持外蒙，於是日俄雖想不戰，可是用日俄做背景，的蒙古自身糾紛，必定引起日俄戰爭。」日俄兩國唯一決勝的地點，在俄國是外蒙，在日本是內蒙、內蒙外蒙、實在是遠東全局命運所繫。拉氏這種觀察，我們是有甚麼感想呢？蒙古不是中國的疆土嗎？當前清乾隆末年，中國所有的領土，那蒙古、青海、西藏、的面積，大過本部十八省和新疆省合共的面積，現在是不及了！當時中國的

領土，是有下表所列：

清乾隆末年中國領土面積表（註四）

本部十八省

一一・〇七四・九三三

新疆

五・五一一・〇四一

外藩之蒙古青海西藏

一六・六九七・三七七

東三省

六・六一九・三〇〇

台灣及澎湖諸島

一〇〇・〇〇〇

上表是前清從入關後，經過一百五十餘年經營所有的領土；還有越南（安南）、暹羅、緬甸、朝鮮、不丹、尼泊尔等國，都是中國的藩屬，受中國勢力所支配。可是到了現在，一切的藩屬都喪失，甚至中國的領土，從同治三年至到清亡，東三省的面積，僅得二百八十一萬九千三百方里，外藩的蒙古、青海、西藏的面積，僅得一千五百五十九萬七千三百七十七方里，台灣和澎湖諸島，完全喪失。當民國以來，東三省、內外蒙古、不是喪失，便是獨立！那蒙古問題，不獨是目前日俄兩國捲入漩渦，中國難道置身度外嗎？鄰國開戰，拿中國的領土做戰場，這是我們多麼可恥的事！不過當這個遠東危機的聲中，那中央政府

能夠注意到邊事的問題，而有所謂「開發西北」的計劃產生，力持避免國際間糾紛，不惜忍辱圖存，保全國家僅有一脈的元氣，來做復興中國的原動力，這種以退為進的消極抵抗辦法，在今日中國國防力量沒有足堪言戰的時候，也是難怪政府處置的苦心。自從九一八事件發生，我們知道求助國際條約來制止敵人的侵略是不能的，惟有自己努力奮鬥，纔能裁制敵人的侵略。願共勉之！

註一：參閱東方輿地學社出版洪懋熙編的最新世界形勢一覽圖第十頁

註二：參閱赤俄研究叢書社出版濂正著俄國東攻策略的研究第七頁與九十頁

註三：節錄西陲宣化使公署月刊一卷三期希宗著的外

蒙古的現狀及其與蘇聯之關係第二四至三五頁的蘇聯研究家事機關新解剖表

註四：節錄商務印書局出版蘇演存編的中國境界變遷

大勢攷第一二至一三頁

南京長樂路155二進右院

額濟納旗交通一瞥

寶震寰

綏西通訊：額濟納旗在前時綏新汽車未駛行之前，即已成爲綏新駝路往返必經之要道；因自外蒙叛變後，綏新北路，不准通行，獨賴此線之通，尙能維持與新疆方面若斷若續之連繫。所謂綏新駝運中路，即係由歸綏起，經大青山後草地，沿外蒙西套交界，而達新疆。額濟納旗，適扼此綫中途交通之要衝。綏新駝運中路，又分前後兩路；後路沿外蒙邊界，在額濟納旗境內，共有十四站，銀更，甲崗胡同，橋高，色令補勒，忽勒素，忽必洞河，五個井，善單，一克高樓，蘆草溝，紅柳，大泉，白個達，梧桐泉，而達明水。前路偏南，距後路約百里，在額濟納境，共有十一站；卜川進，二里子河（即巴彥陶賴）廠合禿害，蘆草井子，甲崗毫，石板井，言罵井，紅泊，火燒井子，饒胡，鹽池，而達明水，由明水兩路會合，西至新疆。現時綏新長途汽車，即係沿此路而行，唯汽車與駝行不同，遇有流沙河道暨難行處，則須繞越，故有時離開駝路。

綏新汽車，自歸綏至迪化，現規定爲十五站，在額旗境內站爲二里子河，石板井，紅泊，火燒井子，鹽池。汽車由歸綏至迪化，行程約兩星期，客票每人三百三十五元，歸綏至二里子河票價每人一百八十元，貨物運費，歸綏至二里子河每華斤四角，至迪化每華斤九角，東行票價運費亦仍舊，乘客食物，沿途均由公司供給，不另收費。此路關係西北交通，政治，經濟，國防至鉅；自綏新汽車開駛，額濟納旗交通往返，頗感便利，而該旗地勢，扼西北各省交通之咽喉，其地位亦愈見重要矣。

二十三年，因新省變亂之故，綏新長途汽車，曾一度臨時停駛；而沿由二里子河，至肅州之商路，開往肅州。此後綏新汽車，又增開一駛往肅州支綫，唯係不定期駛行。二里子河至肅州之路，平時唯多商賈往返暢行。

二里子河距額旗王府，約六十里，爲綏新交通之重要紐樞，附近極其荒涼，綏新汽車公司，設站於此，置主任

一員，事務員三，貯存汽油頗多。中央交通部於其南里許烏蘭愛力更地方，設一無綫電台，完全在沙漠中，以蒙古包三個組成，置工程師一，報務員二，機工務員二，事務員二，每月經費一千八百元，而收入不過數十元，電報通天津，綏遠，迪化三處，上列三處通報，均須由此轉發，成一重要樞紐。合共汽車站電台，共有職員十一人，此十人爲西北交通服務，堅苦卓絕之精神，功在邊疆矣。

額濟納旗，因居民寥寥，電台只設上列一處；迨去年秋，某方在額旗派駐特務機關，曾在額濟納旗公署威遠城地方，裝設無綫電台一座；汽車飛機亦不斷沿綫新路線前往。

額濟納旗在前時無郵政之設，自二十二年綏新長途汽車開辦，往返商旅日多，商務漸繁，圖王爲適應社會實際

需要，乃函請北平郵政管理局派員來旗勘查路線，籌設郵政，至去年四月一日，始正式在旗境二里子河成立郵政代辦所一處，自成立以來，因地當綏新交通之衝，業務頗形發達，刻因地關係，該地郵政代辦所，改隸甘省肅州郵局管轄。

又頃據調查某方派駐額濟納旗王府之特務機關人員，計有特務員池田，高田，大喜，無綫電員小野，航空員中山，秋原，宣傳員桑吉嘉布，村尙，司機員千野等共九人，均駐威遠城圖王府，係去年秋陰歷七月到達該地，額旗當局，自圖王以下，均受其煽惑，迄今仍盤留不去，企圖作種種不規活動，唯聞池田，高田二人，於本月一日應察北某方最高軍事當局之召，僱用外蒙人爲引導，沿外蒙邊界草地離旗赴察云。

駐防蘭州之東北軍近況

金耀壇

本節通訊係寄自蘭洲惟于主席向來治軍有聲所述各節是否屬實尙不得知茲本有聞必錄之意公諸社會如果有其事滿希東調以後痛加整頓——編者

（蘭州通訊）自東北軍移住甘境後，軍紀過劣，不惟勦

匪不力，亦且有害地方。到處蹂躪人民，其紀律之壞，爲

自民國十五年以來所鮮見。現各處駐紮軍隊之鄉鎮中，人民均含冤忍辱，束手莫奈，甚亦有不堪其苦，攜眷遠逃以避其難者。自陝甘事變後，散居榆中，定西等縣之軍隊，益肆暴行，蠻橫異常，加之天氣較冷，軍隊均棄旅店而強駐民房，飲食薪秣，多向當地人民苛索勒收。甘境自去歲以來，天災之後，復遭匪禍，人民已家無粒粟，手無分文。駐此重兵，實覺精疲力竭，無以支持。迺兵災大於匪禍，反使人民畏兵勝於畏匪，稍一應付不周，立即鞭斥繩吊。故現時榆中定西二縣一帶之居民，貧者流離失所，富者叫苦連天，到處怨聲號叫，社會頗不安定。如此災情，未見有任何報紙爲之呼籲申冤者。甘民不幸，黑幕重重，何日得揭？今者陝甘事變，雖早已和平解決，而蘭州一帶之糧價，仍飛漲不已，米珠薪桂，頗似大遭荒年後之苦窮。尤甚者，近日以來，因于主席（學忠）以事久留西安，至今尙未返蘭，所有政治軍事經濟諸方面之大責，因之無人肩負，蘭市景况至今仍現不安。於是一部分不肖之軍人，以爲有機可乘，日來每於更深夜靜之際，在城內外較僻街巷中門庭稍高之家，向之伴爲叩門尋人，居民初無所知，故立即應聲啓門，彼等趁其開門之際，遂即一擁而入，

持槍擄刀，作勢威嚇。始而聲言借款，繼而綁票拷索，甚至強劫貴重品物。三四日來，綁票強劫之事，夜必數起。一般稍較殷實之家，頗感夜不敢眠之苦。一聞拍拍叩門聲時，輒縮頸吐舌，頓時相率鼠竄。如此懸案，久置不解，不知甘民何日復得重見天日？

又訊：蘭州及屬近各鄉，自陝甘事變後以至於今日，食糧缺乏，米價飛漲不已，市面恐慌異常。白麵價由每百斤七元漲至十四元五角，麥價每斗由五元漲至十元有奇，大米由每斗十四元漲至三十元。就目下情況觀，似較民國十八年時尤爲惡劣。因民國十八年時，雖大遭年荒而「西路糧」不斷運到。現時青海方面，亦因時局關係，完全停止食糧外運。故平日蘭州所靠來自西寧之大批「西路糧」，遂亦斷絕，至今仍停運。因此蘭市食糧缺乏，斗價自形高漲。加之慣操其事之奸商，圖謀大利，遂將原有糧糧，立時停賣，從中壟斷，提高糧價，以便乘機發財。故糧價更形高漲。平民度生，困難萬狀，金融亦起恐慌。現時省府當局，爲謀救濟金融計，刻正籌辦一職業訓練班，招考人員，訓練期限爲二月。在此短期之間，訓練人才，只藉此救濟金融，安定社會，恐非治本之策，於甘民前途，鮮有裨益！

（二月二十七於蘭州）

馬鬃山貿易情形

邊民

(歸綏通訊)馬鬃山昔日人口稀少，商賈不至，晚近蒙民漸衆，人口日多，於是昔日之走外蒙古者，今因外蒙政變，無路可走，遂時常運輸蒙民必須品入山，與蒙民交換皮毛是謂之「做蒙古生意」，但資本甚微，不如走新疆者之資本雄厚耳，游牧之民，大多不知貨幣之作用，彼此交易，猶係上古之物物交換，譬如以磚茶數塊，換取蒙民平製之毛毯一件，再以布一疋，換皮數張，大體上不問價目之貴賤漲落，以物易物之比例，無多大變化，此項做蒙

古生意者，係山西天津綏遠察哈爾及馬鬃山附近各地之小本漢商，善蒙語，識蒙情，入山後飲食居處均如蒙人，惟衣服則仍從漢俗，貨物多由甘省酒泉，安西玉門之道溝等地購運，交換所得之皮毛，多運至酒泉銷售，亦有再運至綏遠等地者，自貨物入山至皮毛出山，靈延時日甚長，最近亦經十餘月，民國十一年山中僅有商店七家，後漸衰落，現祇存一家，全年貿易額僅千元左右，觀此可知山中商業一般矣。

土默特旗統計人口

男女共五萬六千二百三十六人

邊民

(歸綏通訊)土默特旗居綏省中部，面積廣袤，開化較早，所有人口，去歲因辦理國大選舉，得有精確統計，左右兩翼男女共數爲五萬六千二百三十六人，堪充兵籍者，

計有一萬零七百四十九人，惟喇嘛黑徒不在此統計數內云。

阿拉善旗推行邊疆教育

邊民

(歸綏通訊)阿拉善和碩特旗，原有定遠營小學一所，祇以地處邊隅，辦理未臻完備，年來該旗對於邊疆教育，以非先由小學着手不可，爰將定遠營小學擴充，並聘該旗台夫塔旺策林為校長，蒙生共有八十六名，分為四個年級，依複式教授上課，遵照部令課程標準，採用蒙漢合璧教

課書，每月需款三百元，本年春季尚行招生，又該旗在磴口設立之小學校，聘田壽祥為校長，新校址今夏落成，則可遷入，現假清真寺為校舍，四壩小學校，聘史成章為校長，定遠營女學及哈拉合泥瓦小學今春則可成立云。

外蒙人民移駐新疆

邊民

當局派員調查

(蘭州通訊)據關係方面消息，外蒙人民約一千餘人，近受某國嗾使，由外蒙移往新疆阿山一帶遊牧，有久住意

，其用心頗可注意，新省當局已派建設廳長前往調查，以便提出交涉云。

班禪大師下月返藏

邊民

劉電熱振攝政知照

(西甯通訊)班禪大師原擬去冬啓程返藏，嗣因天氣寒冷，康藏一帶風雪滿途，未獲就道，茲悉存儲蘭州青海一帶之禮物，盡數運抵玉樹，謹送專使趙守鈺氏，日前亦達

該地，一經準備完竣，下月即可首途，聞宣化使署已電熱振攝政知照云。

康藏糾紛和平解決

邊民

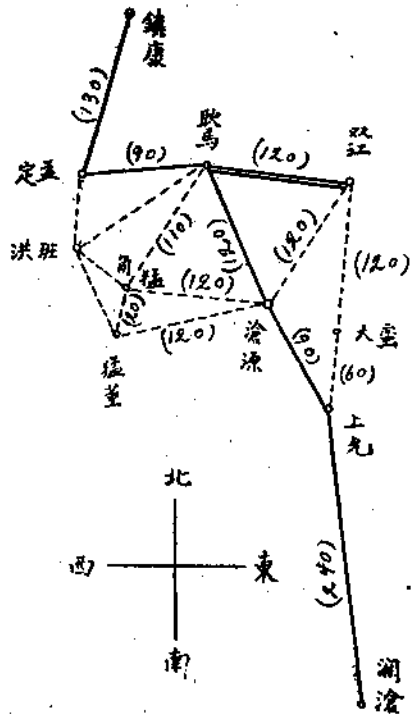
(康定通訊)去歲西安事變之前，康藏曾發生糾紛，後藏趁西康駐軍薄弱之際，乃出兵金沙江，白玉，佔領德格，格那柯等四縣，是時劉文輝一再電請中央，依法處理，迄

至最近，熱振方面，已接受中央勸告，令使康藏軍退還本境，一度糾紛，已告和平解決云。

雲南西南沿邊郵政路線圖

李文林

(雲南通訊)



圖說：

一、本圖係雲南郵務總局應雙江縣政府函請溝通西南

沿邊郵路而製送者。

- 二、路線，里數，完全照原圖翻印，惟各地位置有不盡符合處，特根據「滇緬南段未定界，雲南民衆外交後援會翻印圖」而略改之。
- 三、耿馬通孟定一條，係郵局決提前溝通而於原圖中寫落者，特爲補出之。
- 四、雙線(=)代已通郵者，單線(—)代將溝通者，虛線(---)代郵局預定擬溝通者。
- 五、查目前最急於溝通者，除耿馬達孟定之一條外，爲耿馬達滄源之一條。

(雙江縣政府註)

海南島的鑛錫

化賢

一九三六年十二月初旬，政治財政界巨頭宋子文氏，飛海南島視察，對該島的資源開發，詳加研究，以爲將來拓開之經由；該島之錫鑛，爲軍需工業的要品，故列強均思染指。茲據廣東省建設廳瓊崖實業局，對該島錫鑛，就最近調查所得，介紹其概況，籍見一斑。

海南島錫鑛之分布狀況，成橫貫東西的形狀，東自瓊山、安定、西連、臨高、澄邁、儋縣、感恩、樂東；西部因地質的關係，埋藏豐富，各該地錫鑛成分含有量爲：

- 儋縣第三區 西坊村百分之七七·一·八二 西田鄉一帶百分之六八·一六 五嶺鄉一帶百分之二·八九 烏翔嶺一帶百分之八二·一乃至八二·六七 五大寶山百分之六五·三〇乃至六五·七
- 二 瓦屋坑，南雷村老屋田，田表鄉大田鄉百分之七·一·二三 軍屯鄉百分之七·一·九四乃至七·二·三五 灰窰村附近地方華乙田百分之七·四。

- 二六 田日權村附近，山塘嶺百分之五七·五
- 沙田鄉百分之五三·一〇 大白河百分之四五·二〇 瓊山縣元滿响四八·八〇 其他樂會縣總溪口，安定縣喃响，龍門市附近，臨高縣洋龍田，樂東縣大田村等亦有埋藏，可惜這些錫鑛的採掘事業甚爲幼稚。

前清宣統元年僑興公司始在儋縣那大附近的西坊地方施行採掘，宣統二年出產錫砂一萬餘斤，其後遂見增加；此錫砂輸出至南洋一帶，即在該地煉製。然因採掘方法不良，加之經營不得其法，致招失敗，遂至休業。

迨實業局成立後，民二十二，經錫鑛的調查及化學的實驗結果，知道鑛的成分，不但和馬來產的同樣優良，且資本可比較的少額，足適私人的經營，因此獎勵華僑的投資，結果錫鑛採掘公司一時如雨後的春筍般成立，計獲得鑛權公司有十七家，礦區合計三十四處，其中有採鑛證的十八處，在測量中或已測量完畢的十六處，得鑛業權的鑛

區及諸縣中的鑛區，約達九萬八百英畝。這些鑛區多數在儋縣的那大一帶，那大位於海南島的西北部，離海口僅百六十千米，道路開通，交通便利，故那大可以說是海南島錫鑛業的中心地。

海南島的地勢係五指山脈蜿蜒於該島的中央，地質則火成岩，花崗岩最為發達，因此之故，錫鑛的生成，也與之有密接的關係。儋縣那大一帶的錫鑛床由花崗岩漿而成，含有的鑛質則於冷漿時起分泌作用，由於長時間風雨的侵蝕，岩石分解，鑛砂都在雨水裏流出，多在山麓或田圃中成為沖積鑛床。這沖積層的最高層如係砂土卵石，砂錫等的順序而成時，也含有錳鐵等等；然地層依然是很明白的。現在那大各錫層的含有量約為五十克或六十克，普通從三十二立方米的砂土中能得八十斤的砂錫大多數的砂錫為褐黑色，間亦有紅白色的；砂粒的大小約達半吋。

儋縣那大的錫鑛多為花崗岩的電石，生於石英脈內，岩石因風化致鑛脈被破碎，錫即含在這殘零土石之中；尤因和錳鐵等混合着，所以如果有熟練的錫鑛採掘業者，都曉得假如有錳鐵，則必有砂錫，蓋錳鐵會有「錫之母」之稱故也。

昔年萬發，厚生等錫鑛公司，先後購入南洋製採掘機，在儋縣及其附近的臨高黎境等，從事採掘；海南島的錫鑛區均屬沖積鑛床，地表不深，砂錫亦淺，且因工資低廉，故多用土法採掘。其方法有二。一為板溝採掘法，此乃在平原地行之，造木槽以淘滌土砂者，開鑛之深淺約五尺乃至九尺，以達於鑛脈為度。

他一為坭溝採掘法。此法係從山中傾斜地的土砂及傾斜度不大的丘陵放水而淘採砂錫。這方法行於地表薄，砂層淺或在地表中含有少量的錫砂的鑛地，如全賴水力者，很可以節約僱用勞工的工銀。在海南島錫鑛工場的勞動者可分為長工（常川僱用者）及散工（即臨時僱用者）二種。長工以一個月為單位，散工以一日或泥沙一擔為單位。一天工作八小時，工資普通每人三角錢；一天做十小時工者亦有，又散工每擔以一銅元計算的也有。一人約能洗滌百念擔的土。坭井每個築費五元，包辦的勞動者叫做包工。各公司的工資為：（一）長工一等一日七角，二等五角，三等三角；散工一日二角六分，泥砂一擔銅元一枚。（二）長工一日二角七分，散工一日兩角五分。（三）長工一日三角，散工一日二角六分。（四）長工一等一日五角，

二等三角，散工一日二角六分。(五)長工一日四角，散工一日三角等等，各有規定。該島鑛場勞働者合計約千七百人，生活極爲困難。

該島的砂錫煉採方法，迄今仍墨守土法，故能率不顯

，今後殊大有改善的必要。這些錫從海口輸出至香港，由香港的錫商再加以煉製，礦質良好，比之於雲南及廣西量爲高價。產額逐年增加，年額達十四萬一千四百斤，如今後生產方法改良，則產量更可見增也。

正性吟並序

袁繼成

或有勸余委她求遺者作正性吟解之昔文山歌正氣余吟正性氣剛性蘇方黃雖烈可敬不可則也

天地治亂理數循環湛茲正性鼎鼎兩間有懷鄉蒞炳耀青丹維唐中葉秀聳兩顏越在宋季文山疊山成仁取義大德是閑哀我遜國方黃臭蘭名成族圯剛中良雖淑慎以往學問攸關我心耿耿我性閒閒從容慷慨塗班居易俟之敢伴生還

一月來邊事輯要

編者

偽軍擾興和黑沙圖

平地泉二日下午十二時發專電興和第五區二日下午興和第五區二日先後發現匪軍，午後匪三四十人竄至黑沙圖，經擊退後，晚又來五六十騎匪攻擾距天成梁七八里之朱家村，我團隊奉派往剿，又官方據報，由熱河開抵多倫，沽源、寶昌、康保各縣之偽軍統計不下五六千人，商都偽軍數目尚在四五千之間，另訊，某方指定李守信原屬各師調張化寶昌，王英部上月二十八日開張北，又上月二十五日商都軍事會議，德王、李守信、尹寶山、王英及某方顧問多人參加，決定積極準備侵綏計劃，並請求再接濟飛機三十架，裝甲車十數輛，現商都停飛機十八架，坦克車十餘輛，裝甲車數輛，距紅格爾圖二十里之達拉村，開到偽軍一連，又據報南壕壩匪偽軍兵力未減，現有張萬慶部一旅，興安警備軍慶兵兩團，合蒙古保安隊共約四五千人，

張萬慶部改編竣事，準備調張北訓練。

察北匪偽軍

揚言西犯實則東退

(張北通信)邇來察北匪偽軍行動，變幻莫測，前曾揚言西進，即犯綏東，但目前事實，大部匪偽，却又東退，本月三日早九時，李逆守信，突由商都到達張北，並有即在張北久駐，最近決不他去之訊，同日李逆所屬之第一師劉逆繼廣全部，悉由張北開至大青溝(即尙義)，其第二師尹逆寶山部，原駐商都，同日亦全部開抵寶昌，至於熱河偽軍，現則逐漸西進，于逆芷山部三百餘人，於本月一日由多倫到寶昌，張逆俊哲部七百餘人，由多倫抵沽源，又據商都息，匪偽曾在商都建有飛機場，現在已完全拆毀，所有飛機，均已飛往多倫，刻多倫機場中，共停有飛機多架，南壕壩，興和間，現在形勢上雖仍緊張，但始終並未

接觸，惟附近村莊，時有斷續之機槍聲，係南壕暫前線及後方匪偽，任意作無目標之演習，最近此間盛傳某方現有新企圖，係將察北各匪偽軍兵權，悉交德王，仿冀東殷逆汝耕之非法組織，並擬俟春暖，即行沿熱河邊境長城，修防禦工事，以扼守熱河，屏障偽國「滿州」，故匪偽東調，綏察沿邊沉寂，即係某方之初步表示，傳聞如是，姑記之以觀其後，最近德王復呈消極態度，其原因不明，惟其左右如包逆悅卿，卓逆世海等，則仍勸其興奮，仍繼續努力蠻幹，又嘉卜寺，某特務機關長田中，已令將王逆英部縮編之三團，撥歸德王指揮，關於蒙熱匪偽各軍防地之配備及新編各部長官之人選問題，田中曾於本月一日在嘉卜寺召集各參事官，各指揮官，共同商討，刻正按照商定辦法，逐步進行中云。（三日）

匪偽揚言大舉西犯

綏東國軍嚴陣以待

（張北通信）近一月來，察北匪偽軍，擴充縮編，東調西遣，始而揚言准於一月廿五日由南壕暫向綏東興和開始總犯，繼又於廿三日在嘉卜寺一度會議之後，二十五日總

一月來邊事輯要

犯之說，遂成烟幕，悄然過去，倘年內準備未能如預定方策，總犯期限再展長一月，於廢年後大舉之說，又接踵而出，王逆英李逆守信，本某方平素信認之標準漢奸，張逆萬慶，亦其後起入選人物，自本月廿七日以後，王英匪部驟然縮編，選留精銳三團，並取銷前日所謂「大漢義軍」之偽號，張逆萬慶，本係由旅擴編成軍，同時復由軍改編一旅，其餘老弱，盡行遣散，留選部隊，悉撥歸李逆守信改編，並擬與李逆鉅款，俾其再擴編，同時未旋踵，李逆守信之實權，亦被削去，所部已實行分向寶昌，多倫一帶集中訓練，熱河偽軍，則乘機源源西進，分赴南壕暫，嘉卜寺，大青溝等處增防，其內部情形，可謂複雜紊亂，某方之玩弄傀儡，淆混視聽之手段，亦極盡波譎雲詭，變幻莫測之能事，現在察北匪偽，復又揚言於廢年前決即大舉西進，故綏東守土之國軍亦正嚴陣以待，日來邊疆情勢，頗呈緊張，將來如何演進，尙難逆料，茲將近來經過情況，略述於後，察北匪偽李逆守信王逆英，本為某方親信，張逆萬慶亦頗得寵，至一月廿七廿八兩日，王張兩匪部同時縮編，卅日已縮編竣事，聞某方另給王逆英六萬元，張逆萬慶五萬，作其今後之生活費，並有王逆英已於廿八日

被某方用軍用飛機載往天津，實行監視，張逆萬慶駐南壕暫選留之部隊，於廿九日晚間突有一部譁變，約三百餘，分竄附近各村莊，恣意姦淫擄掠，因此張逆在嘉卜寺，爲某方所軟禁，並停止任用三個月，李逆守信於此本可擅寵一時，但事實反出人意外，其所轄第一二三四各師，劉匪繼廣，尹逆寶山，王逆振華，包逆桂庭部，正遵某方令分向多倫寶昌集中，稱係受調，但其用意何在，殊難懸擬，同時李逆之兵權，亦被削去，據聞李逆已調爲德王府僞參議，兼任僞德化（原名化德）市市長，王逆英爲副參議，蓋某方本有調熱河僞軍入佔察北之企圖，現時期已到，故刻不容緩，將王李諸逆兵權削去，近日王逆靜修，張逆海鵬等部分向嘉卜寺，南壕等處增防，即可證明，並在熱河強徵民兵作侵綏之後備軍，其預定西進計劃，正在逐步進行中，關於軍事行動，據目前形勢，某方雖極力聲張，但其實力尙未充實，最近尙難實現，至於軍火運備，則仍甚積極，最近復將在張北存放之軍火，積極運往嘉卜寺，及張北縣屬之延候二台一帶，有僞蒙軍伊亨額第五師開往守護，其商都飛機場，亦有某方之航空隊，及蒙古青年幹部學校學生守護，近則更行加緊，惟恐被人破壞，再口外

原爲產馬之區，每年進口約在八九千匹以上，近因某方令德王禁馬入口，已減至二千餘匹，現復增加牲畜捐，駱駝一頭，每月約捐一元，馬一匹月捐五角，羊一隻每月二角，實行苛斂，刻匪僞軍遣散，熱軍入境，供應尤夥，莫不叫苦云。

某方在察北之新企圖

有進窺張家口獨石口之說

嘉卜寺會議商定犯綏計劃

（張北通信）前歲某方在察北，造成特殊形勢，養一般匪僞，數擾綏邊，悉遭敗歟，近一月來，某方大加整頓，始而宣稱擴編，以廣招徠，繼而一再縮編，選留精壯，佈置大致就緒，綏東戰禍，亦因此迫近眉睫，一般人咸謂邊疆戰雲，祇在綏省一境，詎最風傳，殆將延及察南，六日據可靠消息，謂某方在察北現有全新企圖，一方以僞軍及保安隊德王所屬包匪悅卿卓匪世海等部，及李匪守信爲軍，王匪英張匪萬慶縮編選留之匪軍進犯綏東，一方令熱境僞軍分道南向，以窺張家口及獨石口，並有令于遵並山現駐沽源，大灘一帶之部隊，於春節前進搗獨石口之說，致

綏察兩省，現在趨入嚴重階段，聞察省府主席劉汝明，自去秋即在獨石一帶，暗中嚴密準備，迄今大體業已充分準備完成，匪如分道南進，決難得逞，徒自削弱其窺綏兵力耳。

田中召開軍事會議

某方駐嘉卜寺特務機關長田中，現已接奉×軍司令部命令，促偽匪軍急攻綏東興和及紅格爾圖，並以德王爲偽匪等偽總司令，李匪守信爲偽副司令，連日以來，田中在嘉卜寺，迭次召集德王李守信等匪，舉行緊急軍事會議，商討一切犯綏計劃，商都南壕壩張萬慶王英匪軍縮編後，即由張匪海鵬部增防，將來由商都進犯紅格爾圖，即以張匪部偽軍爲主力部隊，連日駐張北及商都一帶之匪僞，紛紛向西移動。

某軍要人到達張北

在此綏察兩省形勢嚴重聲中，某方軍事要人突然到達張北，對於將來軍事之策動，必有極大之關係，本月五日上午十一時許，有某方飛機多架，由東北方聯翩飛抵張北，相繼在東門外飛機場着陸，事前所有駐張北之軍官，均全體出動，齊集飛機場內祇候歡迎，至今飛機尚未他去，來者何人，現尚不詳，又李逆守信則向某方要求增加所部武器，據熟悉其內幕者談，謂李此

次要求，某方能否如數撥給，尙屬疑問。

赤城縣獨石口形勢

獨石口屬於赤城縣，距縣城九十里扼長城之門戶，爲察南天然商業繁庶之區，過去該地糧食店，約有一百數十家，其資本有多至十餘萬元者，民國二十二年，獨石口備受劉匪桂堂之蹂躪，地方元氣大喪，商業亦一落千丈，商民住宅之門窗，殆無一完整者，想見當時兵匪禍亂之慘重，至今因受察北之影響，仍未恢復舊觀，僞軍如在此得手，與張家口一路，相輔南下，則赤城，延慶，懷安，陽原，察南十縣，恐非吾有，所幸察省府主席劉汝明，早有充分之準備云。（六日）

匪僞給養發生恐慌

（張北通訊）察北匪僞軍，邇來在某方策動下，調遣佈防訓練點驗，表面上仍極忙碌，揆其情勢，犯綏之期，似尙有待，蓋匪僞軍中騎兵約佔全數三分之二以上，兵士之給養及馬匹之草料，需用浩繁，察北平時出產甚少，過去所以不發生恐慌，因地廣人稀，尙不感困難，自前年至今，察北各地，即成戰區，戎馬倉皇，農商均不得安居樂業，去歲一度西犯，各盟旗與漢人丁壯又被征調入伍，因是

農商事業，交受其弊，生產尤少，且濫添如許專事消耗之匪偽馬匹等，求過於供，自在意料中，况現值初春，正青黃不接之會，人缺食糧，馬無蒿草，尤必然趨勢，據孰悉其內幕者談，某方正因燃料及給養草料均已發生恐慌，苦無辦法，是亦匪偽軍最近不能西犯之一大原因也。

聲東擊西 擾亂視聽

某方處於此種情況下，爲擾亂我方視聽計，乃利用其聲東擊西之慣技，本月六日，曾有某方以德王李匪守信分任蒙偽匪軍總副司令，積極整飭部屬，於本月底，進犯綏東興和及紅格爾圖，並以熱河偽軍于匪芷山部，由沽源南向以窺獨石口，同時另由王匪靜修。張匪海鵬等部，由張北進犯張家口之傳說，近日仍甚囂塵上，據聞察當局劉汝明，自去年即沿邊暗中準備，至今半年之光陰，想已有相當實力，偽匪果然南向，實不易得逞，此項烟幕係某漢奸在北平及張家口所施放者。

德王召開 軍事會議

至其軍事運動，南壕暨及尙義（即大清溝）一帶，仍形積極：增防軍力，建築防工，均仍緊張，德王近中對於犯綏計劃；連日在嘉卜寺迭與某特務機關長森岡（田中現已他去）參事官指揮，李逆守信等連日開商會討，因關防甚嚴，外間絕少聞知，惟其親信包

匪悅卿，現啣德王重要使命，已乘飛機往長春，與××軍司令有所商洽，至今尙未返回。

王匪殘部 撥歸谷原

張北城南門內，駐有某方獨立第三旅，李匪守信偽第四師包匪桂庭部，分駐城四郊，王英匪殘餘，已縮編爲一旅，偽旅長楊守誠，偽第一團長蘇美龍，偽第二團長夏永甯，偽第三團長常子義，日前由商都全數開抵張北白廟灘一帶，本月七日張北特務機關長谷原，親往點驗該部，即歸谷原指揮，日內將開赴大青溝云。

察北匪偽軍縮編

某方限三月十五日前編竣

德王因母病轉劇尙留西旗

（張北通信）綏東沿邊各地，邇來極呈安謐，其原因固由於某方另有企圖，而偽軍近正趕辦縮編，無暇西顧，亦其主要因素，某軍司令部及偽政府曾有令各偽軍縮編爲十師之說，德王及李匪守信，分任總副司令，日前偽軍縮編命令，限於三月十五日以前，一律按規定人數縮編竣事，某方因正實行縮編，深恐續有反正者，故將偽

1. 看極東調，除已經東開部隊不計外，現李匪守信屬第三師王匪振華部，刻正開始由商都及嘉卜寺一帶，紛向南移，聞將開駐張北饒頭營，康保縣境，原有熱僞軍張逆海鵬，張逆俊哲等部盤據，現張逆海鵬部，已接防大青溝陣地，張逆俊哲部亦已全部東調，殆已無熱軍蹤跡，僅有蒙兵四百餘人，担任康縣城防。

德王仍在西旗

僞蒙古軍政長官公署，原有侍德王由西蘇尼特旗返嘉卜寺後，即正式成立，今日（廿一日）

據嘉卜寺來人談，德王之母，自廢歷年後，宿疾轉劇，因此德王仍留西旗王府，最近恐不能返寺，德王並曾派人赴平，向名醫楊浩如大夫詢求良方。

察北運輸變更

關於察運輸，向由張家口東魯，文林兩汽車行，包辦代運，即察北與內地商旅之往來，亦多乘坐該行汽車，日前曾有某方將禁止東魯文林兩行汽車通行之醞釀，現在已距事實不遠，據確息，謂自三月二十一日起，東魯文林兩車行，均停止營業，另由張多及滿鐵兩汽車行代替察北運輸。

張多暫駐宣化

張世英（即張良驥）前由東洋河柴溝堡開集洗馬林廳候收編，當察保安處長田溫其，親往點

驗講話，並令其趕造名冊，現在該部，均已辦理完畢，廿一日已全部開抵宣化，聞察省當局已予該部以獨立團名義，暫駐宣化，張世英於本月十八日曾派其軍需官江匯泉赴北平，晉謁劉汝明氏報告一切經過情形，廿一日江在平公畢，已返回宣化向張覆命云。

敵機飛平地泉偵察

南壕塹偽軍動搖

（平地泉二十八日下午十一時發專電）南壕塹偽動搖動，部下相繼攜械潛逃，一夜數驚，騎兵常出境巡邏，二十七日有敵機甲汽車二輛，架機槍數支，由南壕塹開至興和境大團圍附近泉子溝地方，向鄉民探詢大團圍服務隊人數，勾留甚久，我軍聞報趕往剿擊，方始退回，又二十八日上午十時商都敵機六架，飛至興和天景鄉一帶上空，列隊小旋一週，向東飛去，十一時又有綠色飛機一架經平地泉南境至興和城東北角，再向東飛，又探報（一）德王飛多倫會議，（二）商都抓車甚急，李守信部山砲二十門東撤，飛機飛走七架，（三）王英部將調商都，（四）張萬慶及部

下隊長馬玉千撤職，由申某張某代理，又各方盛傳匪偽軍將於三十日反攻，閩德王接某方令，調商都尹寶山部回化德，惟無開拔消息，用意不明，據關係方面談稱，匪偽企圖再犯之意極為明顯，但須視準備與機會如何而後發動，目前匪偽軍中確能効力者甚少，故前途開展仍待事實判明，又某方以嘉卜寺形勢衝要，決以作西進軍事交通根據地，正陸續由熱運大批軍火麵粉存儲，令各縣按地畝多寡徵集小麵、蕎麵、高粱等，並在寺成立收料委員會，匪偽軍騎兵佔三分之二，亟需草料，惟塞外窮荒，出產甚少，民衆聞令，極度惶悲憤，又嘉卜寺會議結查，匪偽定二十八日大舉來犯之說，刻已判明係某方對李守信諸匪近極懷疑，實行換防，故以少數部隊留商都張北一帶向西開動掩護，自二十八日起，各匪部已着手向指定防地移動，計李守信部由商都移駐張北，尙義一帶，德王所部移駐多倫及化德一帶，王英部現僅有二千人，將來擬擴至兩萬，仍駐商都及八台一帶。

南壘壕匪軍鬧餉

(綏遠二十九日下午時發專電)綏東二十日九甚平靜，

敵機亦未飛來偵察，李守信部已調駐多倫，沽源、盤踞南壕暫之張萬慶部及王英殘部，因張王尅扣軍餉，二十八日晨兩部匪軍鬧餉，張得某方接濟十五萬元，僅發給兵士每人一元五角，故兵士鬧餉甚急，張狼狽而逃，去向不明，又邇來察北匪爲軍紛向駐綏東反正之安王兩旅投誠，安王已設法收容，安二十九日抵綏後，即謁會延毅副軍長報告前防情況。

匪偽續有譁變

(張北三十一日下午十時發專電)察北匪偽軍頃宣稱於廢年前大舉攻綏，國軍已適陣以待，形勢頗嚴重，張萬慶，王英兩部縮編畢，二十九日晚張駐南壕暫部三百餘人譁變，附近村莊慘遭劫掠，張因此被監視，並有停止任用三月訊，熱偽軍連日續開壕暫嘉卜寺增防，又察北匪軍日來譁變之事日有所聞，匪軍雖尚在極謀補充中，但其勢已成強弩之末，趙承綬因春節臨邇，三十一日特電令前防騎兵勤加出巡戒備，以防匪偽乘隙來犯，聞匪部各長官均感極度不安，紛紛懼贖反正。

西套鹽池產量豐富

年計十一萬八千餘擔

西北各省均仰給於此

(綏西通訊)西套阿拉善，額濟納兩旗，位于西陲腹心，四圍環甘甯青新綏蒙數省區，幅員廣袤凡八十萬方里，國人自昔視爲邊陲荒區，不關中原痛癢，但以西北全區言之，西套實居中央部分。形勢重要，方之察綏，有過之無不及，十七年甯夏建省以後，該地名義上改隸甯省，唯迄今蒙旗王公，仍持閉關主義，故外間對西套地方，鮮能明瞭真相，一般人想象，總以西套爲絕漠戈壁不毛之地，實則該地氣候和暢，雨澤及時，固不乏茂林豐草，膾膾膾堪，實一可耕可牧之寬衍沃野，旁如天然利源之地下寶藏，煤礦，石棉礦、鉛礦、鹽池鐵礦、晶石、明礬，幾無不具備，其中尤以鹽池一項，爲西北數省民食所仰給，行銷之廣，產量之豐，更爲鄰封各省所望塵莫及，實西北大利所在之良好富源也，茲將其現時已經開採發見之鹽池，採取方法，運銷狀況，就調查所得，以展關心西北實業者俾有

所借鏡焉，(一)吉藍泰鹽池，在阿拉善旗，定遠營西偏南，約六十里，鹽池南北八里，東西六十餘里，入水四五寸，即見鹽，鹽質潔白如水晶，其採取方法，由磴口縣官鹽局，每年繳租銀一萬兩，與阿拉善旗親王，僱用工人百餘名，前往撈取，由蒙古駝戶，運至磴口，以轉銷於河套，歸化、甯夏、陝西一帶，平均每年產額，約爲六萬四千担，每担四百斤，售價銀六元，(二)紅湖鹽池，在磴口西南約三日程，定遠營之北，鹽質較遜於吉藍泰池，每年產額約爲一萬五千担，(三)青鹽池，(四)白鹽池，均在中衛縣西北七十里，阿拉善旗賀蘭山南麓，甯夏南部，蘭州以北各縣，民食多仰給之，年產額，約一萬二千担，(五)紅鹽池，在山丹縣北三百里，阿拉善旗，池產紅鹽，其根可做器，行銷張掖武威一帶，年產額約八千餘担，(六)白墩子在阿拉善旗南境，與甘肅交界處，紅水縣北，製法以地上含鹹之土，融入水晒之，追水分盡，遂結爲晶鹽，其質遜於吉藍泰池所產，該地居民七十餘戶，均恃製鹽爲業，年產額約一萬七千担，行銷隴西一帶，(七)察汗布魯克鹽池，產青鹽，在齊拉山分南，以交通運輸不便，產額不豐，(八)同湖鹽池，在阿拉善旗那林山東，產白鹽，已開

採，產量亦以運輸不便，所採不豐，(九)小白鹽池，(十)青鹽池，(十一)鴛鴦白鹽池，(十二)亂兒井鹽池，以上四處，均在民勤縣西北三百二十里，阿拉善旗在明葉，曾設總司，採製運銷，後因商賈不行遂廢，今該地雖有蒙人採掘，但以交通不便，只供當地食用，不能行銷遠處，故產額不豐，以上西套所習知已經開採之鹽池，共有十二處，平均每年產額，約為十一萬八千餘担，若能盡量開採，則所產尚不只此數，據蒙人談稱，各鹽池之下，復有鹽根，生於池底，俗謂鹽從根生，無根則無鹽，故王府禁止採取，間有撈取少許，作為饋贈之品者亦不敢公開為之，鹽根之色透明，其形方含細沙少許，大者如蠶豆，小者如粒米，清晨沖飲，可以清肺火，或取以醫治眼炎，其法以鹽根數枚，開水沖化，以眼受其熱氣，待溫涼後，取以洗滌，厥功尤偉云。

趙允義等在河套

舉辦大規模造林

林場面積廣六千餘畝

已植樹十五萬三千株

(綏西通訊)河套一，帶沃土寬衍，灌溉便利，本為一良好之農墾區域，唯自清末開闢迄今，所有耕田，十九盡墾斷於少數大地主之手，農民百分之九十，盡為佃戶雇農，因其田畝宅園，非屬己有，以無恆產，而無恆心，森林之培育經營一項，在河套幾屬無人問津，而各縣官吏，對省方造林公令，又率多視成具文，敷衍了事，以此河套近年來，森林缺乏，氣候失調，旱潦之災侵迭至，整個之農村經濟崩潰，形成極度之恐慌，近有趙允義暨綏遠省紳潘秀仁、屠義源、姜聯桂等，為開發河套實業，提倡造林，救濟災荒起見，特發起組辦林業合作社，作大規模之造林運動，由屠姜二君供予座落河套臨河縣境內五克卜龍地方之上等荒田三千畝，開作林場，由趙潘二君，投資三千元，充作開辦費用，並委託臨河農戶孫育材君為林場經理，五人合股經營，定名為綏遠省臨河縣農林合作社，曾於客秋八月，在綏遠簽定合同，即於去年冬曆九月初旬，在臨河正式成立合作社，開始鳩工整理，引水灌溉，播植苗木工作，迄今已逾數月，記者以此項私人舉辦大規模造林，在西北各地，尚為創舉，特於日前由該社經理孫君，導往林場，參觀實地工作情況，該社林場，當河套永濟渠

之東岸，北距陰山，約三十餘里，林地所佔面積，頗爲廣大，四周築以高約三尺餘之短牆，以防人畜踏損，牆外環掘深約三尺寬約五尺之水溝，與林地內縱橫相間之小渠相通，由大河放進水流，以資澆灌，林地土壤，極屬肥沃，灌溉亦頗便利，林場內一切設備，因在初辦時期，尙覺簡單，孫君對記者談，本社合同，約定林地面積共爲三千畝，原議只造榆柳楊三項樹種，已於客冬九月間，栽植柳樹苗木十五萬三千株，佔林地全面積三分之一，其餘之地，則定於今春開凍後，以一千畝栽植楊樹苗木，以一千畝播種榆籽，刻此項苗木榆籽均已備妥，專俟春暖後，行即繼續工作，現綏省建設廳，以本社在綏爲一初創之大規模林場，對於水租田賦，一應捐稅，特准一律豁免，又本社林地面積，若連高灘沙阜不能上水處合計之，實數達六千畝以上，將來苗木培植，成績優良時，則即通行移植，以資擴充，查西北森林荒廢，尤以綏西河套一帶爲甚，嘗步行數百里，不見一株植木。故旅行者，冬受刺膺徹骨之寒風，夏受無陰無蔽之烈日，沿途備極荒涼，今趙潘諸君，在河套舉辦大規模之造林，將來河套林業之發展，自必蒸蒸日上云。

東西公旗問題均告圓滿解決

委奇天命代理東公旗札薩克

薩克都爾札布爲西公旗護理

(歸綏通訊) 轟動一時之西公旗鞏印糾紛，與東公旗代理札薩克問題，連日經巴盟長代表中公旗協理那僧敖齊，參領奎濟布格爾等來省向傅主席陳述意見後，傅主席當召集各當事人，宣佈解決方案，并派蒙務組長陳玉甲，偕同那協理等，赴包頭會同地方官吏，依照解決，現陳玉甲已由包返綏，東西公旗問題，均告圓滿解決，茲將解決方案，及石王福普奇俊峯女士，與西旗代理札薩克薩克都爾札布及協理色令布等，致傅主席之謝函各一件，原文錄之於次。

【解方】 【決案】

(甲) 東公旗、(二) 以台吉奇天命爲西協理，台吉曷清山爲記名協理，(二) 委奇天命護理札薩克。(三) 額王之子貢噶色楞，年已八歲，即呈報蒙藏委員會備案，成年後再行依法襲爵。(乙) 西公旗。(一) 以三等台吉薩克都爾札布爲東協理，以三等台吉色令布爲西協理

(二)委薩協理講理札薩克，(三)襲爵事，俟石福晉產男與否，再行決定(四)石王私人遺產，統歸石福晉承受，薩協理，色協理，其負保護之責，(五)該旗保安隊縮編為一百人，所有編餘槍枝，送包頭該旗辦公處存儲，新編一百名之保安隊，歸旗政府節制指揮，維持本旗治安，(六)舊印交旗政府保存。

致函謝函

主席鈞鑒，本旗糾紛，上于清聽，情非得已，乃承加意關懷，和平解決，所屬職員，均極欽佩，從此邊圍堅固，蒙漢人民，感荷惠澤，俊峯得資保障，似續幸延，先夫地下有知，亦當啣結，現擬不日回旗，舊歷正月再行赴綏叩謝，合將感激下忱，肅函具陳，肅此敬頌勳旗，奇俊峯，一月三十日。

主席鈞鑒：前詣崇階，備承訓誨，五中欽佩，莫可言宣，本旗糾紛，有勞屢念，解決迅速，公正和平，全旗官長，無不思服，業與田司令陳組長一再接洽，秉承鈞府意旨，規定本旗保安總隊，劃一辦法，附呈鈞覽，從此邊圍鞏固，威德靡涯，職等不日隨石福晉回旗，保護無違，用副鈞囑，合將感謝下忱，肅函具陳，肅此敬請助安，薩克都爾察布，色令布謹肅，一月三十日。

辦理善後

西公旗糾紛解決辦法，經傅主席，石參贊，巴盟長代表那僧敖齊等，數度商同，業已決定妥善辦法四項，當傅主席召集雙方當事人當眾宣佈，均表示滿意，省府遂即派蒙事組長陳玉甲，組員陳植居，偕同雙方關係人，於日前離綏赴包，幫同辦理一切善後，茲將西旗糾紛自省府宣佈辦法後，石王夫人奇俊峯，色令布，暨薩克都爾察布等，均深明大義，以前隔閡完全消釋，嗣後決本政府主張，同心協力，共謀旗政進展，決不以小失大，致使奸宄得逞，連日來更加陳組長之多方折衝，竭力調協，雙方意見，已趨一致，所有西公旗舊印官章各一顆，奇夫人已悉數繳出，當眾目監督下，交由東協理兼護印札薩克薩克都爾察布保管，薩氏以旗務待理，決於日內攜帶印章返旗府，西協理色令布，亦將偕往，其他同行者當有管旗章京色納孟，護路保安騎兵團長圖們巴兔，合少甲格氣孟海等多人，至石王夫人現因身懷六甲，臨盆期近，同行與否，刻尚未定，關於石王私產點收事宜，石夫人如不能親往，將由其堂侄三豹辦理云。

縮編隊兵

綏蒙當局鑒於西旗紛亂迭起，以致旗內民衆屢遭禍害，其苦實不堪言，追溯其源，皆因兵權

未能統一之故也，故當此次糾紛解決時，傅主席曾面示該首領返旗後，第一要務，即縮編保安隊兵爲一百名，其餘兵士，一律裁撤，所有舊屬官佐，盡行停職，保安總隊長色令布，因升任西協理，應專事料理庶政，總隊長一職，着即取消，另委一將軍甲格氣，統率全旗保安隊兵，負責維護旗境治安云，省府黨事組長陳玉甲，日前銜命赴包，協理西旗善後諸事，茲以雙方當事人意見業經消除，一切事項均已順利辦竣，已返綏覆命云，中公旗協理那僧敖齊，梅令章蓋鄒布格，駐包辦事處長德力格生等，前奉派來綏分謁傅主席，石參贊，代表巴盟長，商請解決西旗糾紛辦法，刻以斯事既已和平解決，於日前隨同陳組長赴包，協同辦理善後，茲悉德力格生，因事務繁忙，擬不返旗，至那協理，那章蓋等，已離包返旗謁巴盟長覆命云，石王福普奇俊峯女士，日前在包市聚德成飯莊，款宴蒙漢要人，屆時應邀者，有田司令（涵泉），趙縣長（仲容），陳組長（玉甲），中公旗協理那僧敖齊，參領鄒布格，駐包辦事處長德力格生，西公旗東協理薩克都爾察布，西協理色令布，管旗章京色納孟等多人，賓主盡歡而散云。

甯屬西套漸趨繁榮

甘寧兩省人民視爲世外桃源

爭赴該地謀生戶口日見增多

（綏西通訊）寧夏省屬西套阿拉善，額濟納兩旗，漢時本爲北地，張掖二郡轄地，其後歷代亦均曾設置郡縣，設衛戍守，迨清初葉，入於額魯特蒙古爲遊牧地，民國肇興，劃歸寧夏護軍使屬轄，十七年冬，始合併甘肅寧夏道屬七縣，改建寧夏省，該地當內蒙古河套之西，東接陝綏，西鄰新疆，南臨祁連山脈，北毗外蒙戈壁，面積廣袤，達八十餘萬方里，全城寂處西北高原中心，綏綏綏新交通樞紐，地形重要，攸關西北各省安危，惟因該地四境多山，沙漠橫亘，交通阻塞，外間對該地真相，不甚明瞭，至戶口調查，更付之闕如，記者旅居綏阿交界，頃由關係方面探悉，近年因阿拉善旅親王達理札雅，額濟納旗郡王圖布僧巴也爾，對旗政撫理有方，四境安謐，邇際套境戶口，日漸激增，現悉西套兩旗戶口，翔實確數，計阿拉善旗有遊牧蒙民二萬八千四百七十二戶，十三萬四千七百六十

人，喇嘛僧七千三百人，漢商農戶，四千二百三十五戶，二萬一千五百八十人，額濟納旗，有土著蒙民一百十戶，四百二十人，喇嘛僧五十七人，外蒙難民五十三戶，約二百三十餘人（民國二十三年由外蒙三音諾汗境逃來），漢商七十三戶，二百五十餘人，交通部無線電台車站職員十四人，合計西套全境兩蒙旗，共有三萬二千九百四十三戶，十六萬四千六百一十一人，其中阿拉善額濟納兩旗之蒙民，均屬類魯特種蒙古，人皆頭大而黃，目小耳大，鼻低頰黑，西人名之曰加爾瑪克種，外蒙逃來難民，則屬於喀爾喀種蒙古，西套蒙民生活，多斂盡恃遊牧爲生，逐水草而居，冬日就陽，夏日就陰，總不聚居一處，至於漢人，除少數商戶外，大多均在賀蘭山西麓，定遠營，寧場，頭道河，二道河，三道河，樹德昌一帶地方，引用山水灌田，種植五穀，經營農業爲生，蓋以年來甘肅受赤匪蹂躪，災皆頻仍，甯夏農村亦瀕破產，民不聊生，西套則以四境講通梗塞，區內盜匪絕迹，民殷物阜，頗有上古擊壤之風，甯甘兩省人民，僉視西套爲世外桃源。爭赴該地謀生，以故近年西套住戶，日益增多，且自綏新長途汽車通行後，橫穿境內，交通便利，故前時陷在長夜漫漫睡眠狀態之西

套戈壁高原，已漸臻繁榮之趨勢云。（一月廿八日）

東北鱗爪錄

（徐州通訊）自九一八後，東北四省，相繼淪亡，名雖僞滿獨立，實則已成朝鮮第二，此因頓異族統制上之三千萬同胞，無時不在呻吟悲苦，憧憬光明之來臨，其處境之創痛，與期盼拯救之殷切，如失母嬰兒，魂夢中刻刻怀念祖國之振奮，但此五年來東北真實消息，已被僞滿封鎖，各報偶有記載，亦係道途傳聞，語焉未詳，頃有甫自關外歸來之回族領袖某君，談及東北現狀，雖屬一鱗半爪，要亦爲關心我東北同胞及僞滿情狀者所樂聞也，按某君爲魯籍，在遼吉黑三省經商垂三十年，在同民中夙孚衆望，近數年來，日僞方面對某君亦極力拉攏，冀以安撫同民，故某君得悉僞滿內部之情狀，較爲真確，現某君返里省親，記者得與晤面，承告以東北近況，爰特錄之於次：

僞滿實行徵兵制度

東北軍除隨張學良入關者外，多被改編，惟此輩軍人惡習太深，且軍風紀太壞，向爲人民所不滿，自僞滿政府成立，日方鑒於各地土著軍隊之不易運用，逐漸裁汰，縮小編制，截至最近，各省舊軍已被

裁減約五分六十，所有缺額，概不補充，自本年一月一日起，實行徵兵制，大縣索青年一百人，次縣八十人，小縣六十人，純以偽滿子弟為限，凡客籍者不要，所有訓練責任，悉為日人，每連設教習官一員，主官雖為偽滿人，但指揮實權，悉操之日教練官。

溥逆兄弟與日聯婚

溥逆自主偽政後，定國號為「康德」，改長春為新京，現由日方代理建築宮殿，頗為宏

麗巍峨，日方恐其宮庭冷寞，特贈以日籍美人充其嬪妃，溥逆之弟，去歲亦娶一日婦，溥妹則嫁日軍官及皇族，日偽聯婚，造成化家為國之密切關係。

鄭逆孝胥見惡於日

偽滿國務總理鄭逆孝胥，初頗受知于某方。倚為元老重臣，去歲日偽聯歡紀念日，規定

參加官員，須持日偽兩國小旗，以示共存共榮，親善合作之意，詎鄭逆是日，僅持一日旗，未持偽滿旗，當被偽滿政府總參議官林全柱發見，向鄭質問，鄭答，「日偽兩國豈不等於日本一國何必多費周章」，在鄭此言，或係出于獻媚，詎林以其語帶諷刺，當將鄭面連擱三掌，鄭羞惱殊甚，林鄭二人同時表示辭職，鄭于去辭後，日方曾贈以退職金二十萬元，現仍居于長春，繼任偽國務總理者為張逆

景惠。

偽滿省區人事動態

東北四省經偽滿政府改為十一省，計奉天省，吉林省，間島省，安東省，熱河省，龍江省，黑河省，三江省，新安省，新安南省，新安北省，以上十一省，各設省長一人，區司令官一人，每省府設日人顧問處，區司令官下設日人參議官，以資主持軍政大計，偽龍江省長孫逆啓昌，現調長春偽府財政大臣，于逆芷山調為軍機大臣，張逆海鵬近調為內務大臣，所有各省軍政人員，升遷調補，悉由日參議及顧問處向關東軍司令植田謙吉請示，方可任命，其將東北劃為十一省之用意，再圖準備加入國聯，因須足十省，方可成為國家故也。

滇緬勘界經過詳情

各方對界線發生疑問者

已由我方委員分別函答

(昆明通訊)中英會勘滇緬界務，我方委員梁皋宇，張祖蔭，英方委員華樂思，陶樂爾，中立委員長伊思林及雙方秘書等，於本年一月二日午前十時三十分，在老廠我方營地開第二屆首次會議，以後連日繼續開會，並實地履

勳，茲將經過詳情誌次：上界行程，中英會勘滇緬南段界務，我方委員，業於去歲十一月廿九日由昆明首途，過楚雄，三十日至大理，即是在間準備馬駛等事，當地防軍長官劉旅長懋卿暨史綏靖主任敏齋，於梁張兩委員蒞境後，即招待一切，並導至其營房等地參觀，劉旅長在當地治軍有年，並注意建設事業，聖麓公園及營房，及其兵工建設事業之一斑，該公園前臨洱海，朝暉夕陰，一覽無遺，後枕蒼山，積雪週年不消，該旅營房，不假民居，純用兵工建造，整潔有序，官兵起居，均有定時，洵可稱邊陲之模範軍隊，十二月三日，上界駛運，準備完畢，全體由下關出發，是日宿大倉，四日抵蒙化，該地昔爲府，今爲縣治，城塔古樸，街衢寬敞，爲邊地一大城鎮，五日抵羅球，是地地勢漸高，已離海面六千尺，沿途山徑，崎嶇異常，殆不能謂之爲路，人馬在山溪碎石中蹣跚而下，六日抵公郎，山路亦崎嶇異常，碎石版滿佈道上，雜以塵土，浮動異常，馬蹄斜滑而下，不能駐足，演邊情形，皆「起伏地」，每日行程，例有上坡下坡，上下動輒三四十里，上時苦於攀登，下時苦於傾斜，初至者每以爲苦，以後則司空見慣矣，七日由公郎至甯街，途中遇神舟渡，漢丞相所謂

五月孤軍渡瀘，即渡此水，暮月水漲而急，五月渡瀘，賊屬難能，冬月河流稍緩，然渡河點地形壁立，人馬擁擠無停留餘地，過河復登峭壁，路旁斜途最險惡時，有自六十七度至七十度角，加以俯視河濱，下臨無地，稍一不慎，粉身碎骨，是地平原幾可云絕無，人民除關山田外，水田不多見，八日由甯街至茂蘭，是地有溫泉，由此以下，溫泉數見，硫磺氣味極厚，沿此一帶，料多礫礦，九日至雲巖，地勢漸平，田畝漸沃，是縣惡性瘧役流行，聞曩月罹役死者，已有二三千人，負責衛生事業者，誠不可不注意及之也，入冬疫勢始稍殺，十日至頭道水，居民貧瘠異常，篳路藍縷，衣不蔽體，隆冬猶着單衣，且無鋪蓋，日曝陽光，夜間舉火取暖，十一日至媽蟻堆，屋宇簡陋，草棚而外，瓦屋不多見，十二日至緬密城，此乃邊塞之唯一城郭，過此以後，即入瀾滄縣境，瀾滄縣因邊治數次，至今縣治所在地無城郭，僅設縣署而已，三十日我方委員辦事處全體抵達雙方會晤地點老廠，張營幕，準備一切，本屆會勘人員，本屆中立委員長仍爲伊思林上校，伊氏之隨從秘書爲柏烈特氏，均由國聯特派，國籍爲瑞士人，我方委員梁宇臬氏復任，並新委張祖蔭氏，均已詳見前報，不再

贊述，英方上屆首席委員克勤格氏因病辭職，由上屆委員革樂思升充首席委員，並調派總領事官現充騰衝領事，陶權爾氏充任委員，（按陶氏前任騰衝領事多年，去年勘界曾任英方顧問，能操流利之華語，能閱讀並能書寫中國文字，對中國情形，頗為熟悉）。會晤地點，上次通訊，曾載邦桑為雙方會晤地點，查該地點原為我方提出，理由為天氣適於冬月工作，惟當時仍未完全決定，英方則以測量作業開始於條約上之第二經緯點，（即通常所謂屈點者是）而測量人員與委員會二者行程一致，則便於軍隊保護為理由，提出第二經緯點為會晤地點，嗣經中立委員長商定會晤地點為老廠，若上屆開會，曾在老廠舉行，本屆應繼續上屆工作，於上屆閉會之地相晤云。兩方營地，老廠以產銀及鉛得名者，居民至五六千人，後據黑叛亂，大肆屠殺，居民四散，此業遂衰，今所餘者，只敗壁頽垣，及土法開採之鉛廠一二所而已，我方營地，即設於鉛廠旁之大草坪，四山環合，溫度早至午相異華氏三十度至七十度不等，經後稍加整理，即設帳幕，鱗比櫛次，秩序井然，營長高懸黨國旗，衛兵鵠立拱衛，極為莊肅，入夜則刁斗森嚴，職員工作至午夜，大有萬寂無譁之概，英方營地設於密

柏魏，離我營地約十五里，英營依山腰佈勢，警備甚便，英方所帶部隊，合三部分而成，一為英國兵，二為印度兵，三為緬甸土兵，紀律頗佳云。會晤開始，事前英方於十二月二十九日到達後，即開始以函件與該處聯絡，我方委員以老廠乃本國地方，應先至英方拜會，乃通函知會後，於三十一日上午十時，梁張兩委員率同湯秘書主任承佑，暨許雲陳秘書四員，暨警衛隊長等，至英方營地會晤，甫至營門，英方軍隊，即在禮號聲中將中國國旗升起，全場肅立致敬，於是兩方國旗（英方在左中方在右）遂飄揚於莊嚴之空氣中，十一時許，中立委員長伊思林氏適率秘書到達，遂先謁見中立委員長，十二時英方設筵款譚，自委員以次秘書主任警衛隊官佐等，均列席作陪，席間中立委員長起立致詞，略謂本屆英方委員革樂思氏，此次晉升為首席委員，堪以致賀，對中方委員梁氏，復任首席委員，表示歡意，並對英方陶樂爾氏，中方張祖蔭氏，榮任委員道賀，次述及英方上屆首席委員克勤格氏因病，及我方上屆委員尹氏因事未能與會，表示遺憾，繼述勘界工作，誠為艱巨之事，上屆我人，已遭遇不少困難，此次之困難，或有之過於上屆者，然希望雙方本合作以精神，完成督人所

負方使命云云，於是舉杯祝雙方委員及在席諸君健康，次健中委員均有演說，均對中立委員長伊氏表示敬意，及此次未能參加之前任克尹爾委員表示抱憾，二時許公議完畢，中方委員等與辭而出。邊地元旦。二十六年一月一日元旦及民國成立紀念，是日休息一日，我方委員於營地舉行邊地罕見之民國成立紀念及團拜禮，是日十時許各職員警衛隊官兵，以及各土司等，均齊集會場參加，由梁張兩委員繼相演說，略謂民國創業艱難，而邊地上能有此盛會，更屬難得，吾人應體此意，努力發揚光大總理及先烈之垂統云。正式開會，勘界委員會定於一月二日，在我方營地開第二屆首次會議（繼續上屆而來，即稱第六十八次會議）是日十時，中立委員長伊氏及秘書柏氏，先行到達，次英方委員及秘書克理等續到，十時三十分開會，首由伊氏演說，略述國際聯盟政治局通知其中英繼續會勘演繹界務第二屆開會日期之經過，次述其決定老廠為會晤地點之理由，繼對雙方之警衛衛生交通等項詢問甚詳，次朗誦光緒二十三年（即一八九七年）之中緬條約附款第三條，表明此次工作之範圍，又略及本屆工作之程序，十二時散會中方委員，即於是日歡譁中立委員及其秘書，並英方委員及

其秘書衛隊官佐等，散會後，略事休息，一時入席，三時賓主盡歡而散，以後連日繼續開會，並實地履勘，異常忙碌云。

鄒秉文等一行

考察瓊崖經過

劉新華談此行觀感

開發計劃首重交通

（香港特訊）瓊崖位處粵南，氣候溫和，土壤肥沃，最宜繁殖各種農作物，惜當地農民，因經濟衰敝技術落後，故膏腴之地，一任野草藤蘿叢生，中央與地方當局時思設法開發，又以無暇顧及；截至最近，當局以局勢安定，遂乘機策劃開發該島計劃，初步進行，去年宋子文，會同粵省軍政當軸前往巡視，均認為急待開發無再令荒蕪，宋氏返京後，除負責籌集巨款外，為促此事早日實現，日前又推派鄒秉文，馮澤芳等再往瓊島，作詳細考察，鄒等奉派本月十一日抵港後，翌日即偕同粵農林推廣處主任劉新華離港赴瓊，業於十九日視察完畢，即日由瓊乘民航機飛京覆命。

鄒等考察觀感，偕同鄒等前往巡視之劉新華廿日由海

口乘輪抵港，即日返省，據發表此行經過及觀感云，余偕鄒委員秉文等於十三日抵海口後，即乘瓊島汽車分赴澄邁、文昌、臨高等各地考察，計在澄邁、福山、臨高、担縣、那大、南風、白沙等地考察三天，瓊山、文昌嘉積、南橋、興隆、陵水、三亞灣、萬寧、榆臨港、崖縣四天，共計時一星期，經將全島遍視完竣，鄒等在瓊巡視畢，乃於十九日由海先行乘民航機飛京復命，當時據鄒委員表示，瓊島之南部，土壤最肥沃，氣候較熱，最宜種植樹膠，菠蘿，甘蔗等熱帶作物，西北隅較差，西南與東南兩部亦好，皆宜種植上述各種植物，而黎境一帶，則盡是膏腴之區，惜地廣人稀，該地福山間縱橫二百餘里，皆無人耕植，任用野草荊棘叢生，祇呈一種荒涼景象，殊為可惜，該地至應急於開發，為宜于植咖啡，金雞納，檳榔等植物，白沙縣土壤最宜植美棉，陵水，萬甯，及三亞灣一帶，則宜植中國棉，初步開發計劃目前至需一，完成環島鐵路，以利該島各地運輸，二，設立大規模農林試驗場，以作確實試驗，然後巨量繁殖，三，改建環島各港口，以利瓊崖內外運輸，上述三項辦法，返京後，即草擬計劃實施云云

林業最稱發達又粵農林局林業系技正張問政，畜牧系

技正蕭祖徽等，奉命往瓊崖調查林業情形，亦已考察完畢

返省，據其發表談話云，此次奉農林局命令，前往調查該島林業及畜牧兩項，以為開發之準備，於去月十四日抵海口後，即歷文昌，瓊東，崖縣，白沙，臨高，崖山全島各地，行程約一月，計沿途視察林業，瓊崖天氣溫和，土地肥沃，極適宜於植林，故開發林木，實為開發瓊崖之要着，查其天然林木，散佈腹部，各大山中，多為大木，加之常受強烈之海風抵抗力，其質堅密，富耐久性，其中以石枳，天料，胭脂等久已銷行於兩廣等地，而青皮及其他雜木，頗適合鐵路之枕木，至於瓊島黎人，常有焚林之事，致損害森林甚鉅，此亟宜設法保護，總之瓊崖林業最稱發達，吾人若開發瓊崖，最重要者，為利用天然林木，以資開發，至於畜牧，因瓊崖天氣溫和，土質肥沃，故極適宜于畜牧，計可供畜牧之地方，以瓊中一帶為宜，蓋其地多草原，且土質又好，現正趕造報告，一俟完畢，則可發表云云，聞農林局已飭張等速擬開發林業計劃云，另訊，建設廳長劉維燾，此次出席三全會，對開發瓊崖一案，曾一再與宋子文，孔祥熙，吳鼎昌等詳為商討，辦法大致已決定，劉氏不日即偕同外商南來，前往瓊崖實地考察，進

行集資開墾云。

黔省苗民

實行新生活運動

改良服裝均樂於承命

野蠻陋習已革除淨盡

(貴陽通訊) 貴州向有山國之稱，過去因交通阻滯，居民接受文化較晚，尤以一般苗民山居野處，語言風俗，與內地人民迥然不同，且性情樸魯最易爲惡勢力所誘惑素稱難治，但苗民頗能刻苦耐勞，如能待之以誠，感之以情，因勢利導，不難發揮其自強刻苦之精神，觀于清代黎培敬之治黔，首在撫綏苗族，收效頗宏，可見一斑也，

同此苗夷工作蔣委員長入黔之初，曾蒞苗族學校參觀，繼後西南夷族代表請願，又會通令川滇黔各省平等待遇，並准照蒙藏學校辦法優待苗民子弟入學，願祝同主黔後，亦曾以同化苗民，列爲省政之一，省新運會，亦曾計劃同化苗民，而黔西駐軍二十軍楊森，對此尤其熱情，連年在川滇黔邊區剿匪之餘，認爲西南夷苗雜處，種族號稱一百種以上，語言，生活，服裝，習尚，均自爲風氣，並有

快槍二十餘萬支，既無國家民族之觀念，適足以起鄰邦覬覦之野心如滇黔邊之苗胞，滇省西南之夷族，廣西之獠人，川邊之藏番，廣土衆民，政教莫及，因在黔屬石門坎時，曾派員參加英人所辦苗民學校，担任體育指導，並保送二人入中央政校肄業，派員赴川滇邊境甯遠，昭覺，宣化夷民，到達安順後，又由各級官佐捐薪創辦苗民同化學校三所，實施同化教育，現有學生五百餘人。

苗族語言文字貴州苗族，分青苗，花苗，以花苗爲多，全數約七八萬人，受過小學以上教育者約三千人，受過大學教育及軍事教育者約十人苗族只有語言，並無文字自英人白克里用三十二個拉丁字母拼成苗語後，至今始有英人編輯之苗文課本但苗民所學不足以致用，苗民中的智識份子，識漢文者佔百分之九十，識苗文者佔百分之七八，識英文者佔百分之二三。

推行苗民新運苗民因智識缺乏，每多不良習慣，安順苗民同化學校，除教以智識外，並注意於服裝之改良，實行苗漢通婚，改革語言婚喪等項，尤自楊森在安順擴大紀念週，提出改良苗民服裝辦法以後，各苗族異常興奮，羣起改換，據城西馬場之期，調查未改裝者不過二十餘人，過去在山野男女跳舞種種野蠻陋習，自經楊氏打破以求合於禮義廉恥上之新生活要義後，現已絕跡，想在省新運會之同化教育實現後，苗民當受賜不淺也。

編後談話

記 者

本刊爲應時勢需要，於本期發行邊疆國際關係專號，其編入專號論文，計有九篇，所有東北、蒙古、新疆、西藏、雲南、海南及南洋等處之國際關係，均有專文論列，讀者閱之對我邊疆之國際關係自有相當認識。

現日人盛倡南進政策，并有攫得瓊島，南澳爲南進根據地之說，夫瓊島爲兩廣國防上要地，南澳又足以控制閩粵兩省，其爲要害之地亦可知，陳昭天君「日本之謀取瓊島南澳與其國際關係」對於該二處形勢，論述明確，而日人對於該二處之策略及進出事實，尤有相當說明，滿望國人舉讀，迅爲綱繆末雨之計。

雲南毗連英屬緬甸，法屬安南，其於中、英、法之國際關係，亦形複雜，余漢華君「雲南之國際關係」中、英、法三國國際關係，敘述明晰，而最後主張劃定滇緬國界

，收回滇越鐵道及整理雲南內政三點，尤爲中肯。

我國邊疆國際關係之複雜，莫過於東北，茲呂方君「東北國際關係的回顧」，頗能就東北過去之國際關係作一有系統的敘述，而龍象君之「日本大陸政策下之東北邊疆」係就日本目前宰割東北現況說明，讀者閱此二篇，對於東北過去及現在情勢之認識，思過半矣。

日本大陸政策，蘇俄東方政策，於我國有極大關係，尤其東北、蒙古、新疆三方面邊疆，所受於此二政策影響最深，江鐸君「日俄在大陸之角逐與我國東北蒙古新疆」係就此二政策在東北蒙古新疆三處角逐之點敘述，劉震世君係就此二政策在蒙古一處角逐之點敘述，國人讀此二文，則知上述二處邊疆之國際關係，尤其知日本大陸政策與蘇俄東方政策現已推進至如何程度。

作者介紹

編者

陳里特 法國國立巴黎大學畢業，曾任蘇俄、波蘭、德意志、比利時、荷蘭、丹麥、盧森堡、瑞士、意大利等國考察。著有：歐洲華僑生活，（中央海外月刊社出版）意大利移民政策，（商務印書館出版），在法曾任中國國民黨駐法總支部執行委員，創辦留法華僑居住合作社第一第二，Association des Logements Cooperatifs A. B.（經法國政府備案）創辦歐洲浙僑協會 Association Chinoise d'ent'aide du Tohe-Kiang en Europe（經法國政府備案），中華政治經濟學會辦之政治經濟週刊編輯。

陳昭天 福建閩侯人曾畢業于福州開智法政專門學校及日本大學，壯年南渡，歷充新加坡新國民日報巴城天聲日報板曼谷國民日報記者，并執上述各地僑校教鞭，後棄士為商，遍歷各島，體察僑隱，民廿二年回國入京，重理報人舊業，現充華僑社總編輯。

呂方 曾肄業於吉林東特法政大學，畢業於青島國立山東大學文學學士，現肄業北平國立北京大學研究院文科研究所中國文學部。精通英日文及國文，曾任國立山東大學中國文學系助教，青島市立女子中學國文教員，北平市立小學校長等職。著述均散在國內各大雜誌中，現正在譯述「台灣產業風土記」一書，不久即可出版。

價目表		
訂購辦法	冊數	國內價目 (郵費在內)
預定半年	六	一元四角
預定全年	十二	二元八角
		國外郵費另加
		香港
		國
		外
零售每册大洋二角		
外埠函購郵票代洋十足通用		

廣告價目表				
地位	級	面	價目	
			每	全
全	面	五十五元	期	半年
半	面	二十五元	期	全年
四分之一	面	十五元	期	全年
底封面之	特等	八十五元	期	全年
底封面裏面及	優等	八十元	期	全年
正文前後	普通	一百六十元	期	全年

廣告概用白紙黑字如用色紙或彩紙價目另議繪畫刻畫工價另議連登多期價目從廉
欲知詳細情形請向南京百子亭四十號邊事研究月刊發行部接洽

邊事研究

第五卷 第四期
(定價大洋貳角)

編輯者

南京白子亭四十號
邊事研究月刊編輯部
電話三二二九八號

發行者

邊事研究月刊發行部
地址 太平路

總經理處

南京中央書局
地址 中華路道署街口
電話 二二六三八

印刷者

南休城胡開文印刷號
地址 太平路
電話 五一四一六

代訂處

上海：上海生活書店、上海大公報代、上海雜誌公司、上海商務印書館、上海中華書局、上海開明書局、上海新生命書局、上海光明書局、廣州：上海雜誌公司廣州分店、北平：人文書局、北新書局、南京：正中書局、東亞書局、大中華書局、天津：現代書局、新生命書局、華泰書局、漢口：現代書局、新生命書局、華泰書局、成都：現代書局、新生命書局、華泰書局、志恒書局

代售處

版權所有
不許轉載

蘇州：上海雜誌公司、上海商務印書館、上海中華書局、上海開明書局、上海新生命書局、上海光明書局、濟南：現代書局、新生命書局、華泰書局、青島：現代書局、新生命書局、華泰書局、長沙：中央書局、湖南文化書局、杭州：中國雜誌公司、中國書局

中華民國二十六年三月二十日出版

本刊徵稿規約

- 一、本刊歡迎關於邊地之政治、經濟、法制、軍事、文化、宗教、社會等情形之文章及國際國內之一切稿件
- 二、來稿以三千字以上八千字以下為適宜
- 三、來稿務須繕寫清楚並加標點符號
- 四、譯稿請附寄原文或開明原書出版年月及地址
- 五、來稿本刊有修改增刪權如不願修改增刪者請先聲明
- 六、稿末請註明姓名及最近通信地址筆名得由投稿者自定
- 七、來稿一經刊登酌致薄酬如次
 - 甲 每千字酬洋二元至五元（特稿另議）
 - 乙 每篇文酬洋若干元或酬本刊若干期
 - 丙 稿費一月後結算照付但同時在他處發表者概不致酬並本刊有絕對審核致酬之權
- 八、來稿一經刊登著作權即屬於本刊如欲保留著作權者請於稿末預先聲明凡未經申明保留著作權者無論任何理由皆不能轉載
- 九、來稿刊登與否概不退還倘長篇及專著欲退還者請附足郵費當可照辦
- 十、來稿請寄南京百子亭四十號邊事研究月刊收