

27 MAR 1935



軍報

第二十期

中華民國廿四年三月廿三日



中華民國二十四年一月二十日出版

軍 訓

良 心

不 不
為 為
勢 勢
屈 屈
不 不
為 為
勢 勢
屈 屈
不 不
為 為
勢 勢
屈 屈



軍事旬刊

一、寫 真

總理遺像——遺囑

軍分會所屬砲兵實彈射擊演習

第二十五師秋季演習

北平市民捐機救國於一月八日在南苑舉行命名典禮

二、論 評

新年後軍人之生活

三、學 術

世界列強機械化裝備概觀(附圖)

接敵與觸接——(續)

蘇俄之空軍

軍之機械化是否專在火力與運動性

四、新 兵 器

航空用兵器——飛行機

美國野砲兵用彈藥

五、戰 史

興登堡東征實錄一九一六年戰事(完)

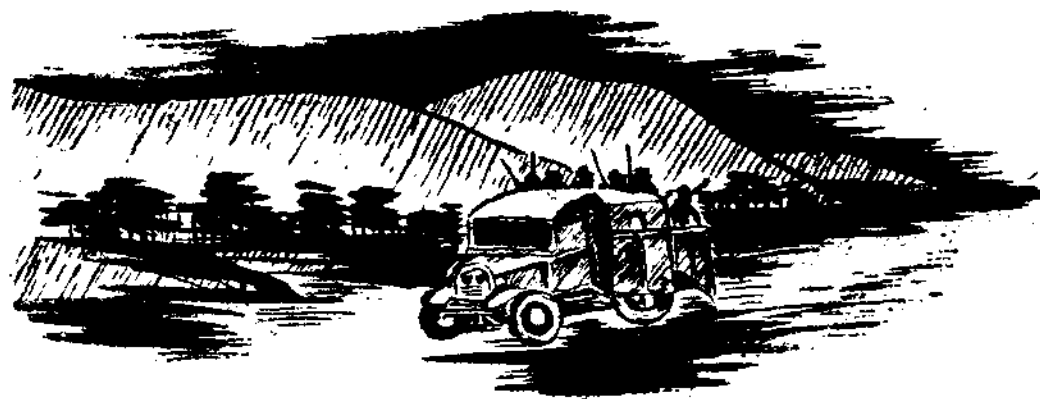
附本史之「總評」及「結論」——(附圖)

軍事旬刊 第二十期 目 錄

(五八)

傅品三 (五四)

朱喻文 (三〇)
李述庚 (二六)
金豫震 (二一)
李述庚 (二六)



- 六、陣中餘錄
美國步兵負擔量減輕策(附圖)……………(七六)
- 七、名將軼事
林則徐赤心爲國(附圖)……………(八一)
- 八、世界珍聞
現代科學界之新發明(續)……………滌生(八三)
- 九、日本陸軍部發表國防小冊子
全文暨各國對此之論評(續)……………(八八)
- 十、軍事叢談
旅俄經歐歸國日記(續)(附圖)……………(九五)
- 十一、專載
國民革命軍第二十五路
豫南勦匪善後工作概述(續)……………(一〇二)
- 最近國際之情形……………鄭虔(一〇六)
- 十二、新聞記事
世界軍政要聞——旬大事記……………(一一一)



總 理 遺 像

總理遺囑

予致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥 現在革命尚未成功凡我同志務須依照予所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

秋季演習

軍分會所屬各
砲兵旅在河北
滿城一帶實彈
射擊演習

砲兵裝載之情形



演習人員及
馬匹之裝備



砲場之狀態



觀測器材
標定之情形



野 外
演 習

第二十五師
秋季演習

← 進入陣地偽裝完
畢之輕迫擊砲



↑ 佔領陣地後偽裝
之輕迫擊砲



↓ 幕前之輕迫擊砲

↑ 士兵幕前之晚餐



→ 幕營情形之一瞥

航空救國

北平市民捐機救國於一月八日在南苑舉行命名典禮機爲弗列脫式適於練習之用

北平市長袁良在禮台上致詞



南苑機場招待來賓之場所爲禮台之一角



獻機證書中央所頒之獎章剪綵所用之剪刀



北平市長袁良在禮台上致詞

剪綵之五老由左至右張修聲封竹軒江澣周善甫徐福海



來賓在禮台下萬頭鑽動之盛況



五機未揭幕前之狀況



←
在機場排
列之五機



↑
在機場裝油
之時情勢

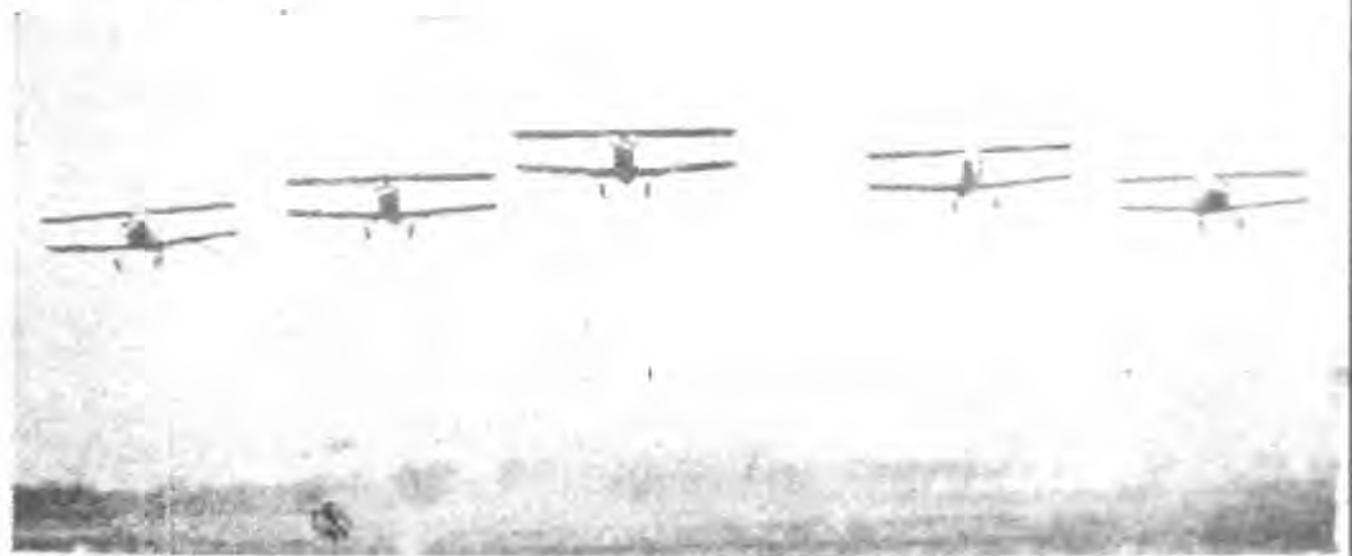


↑
前綫之
儀式

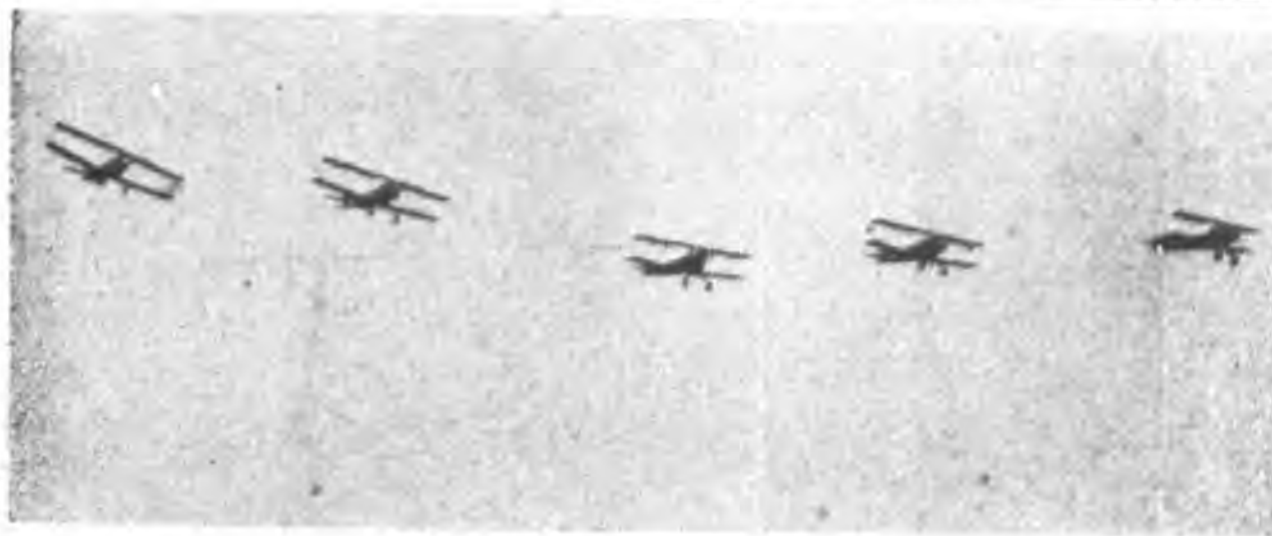
↓
駕駛員進
入機內準
備飛行



編隊飛行之雄姿



↑
五機初離地面





新年後軍人之新生活

古人有言：「一年之計在於春」。方今歲序已更，民國二十四年之新歷，又呈獻於人間；則吾軍人於送舊迎新中，祈國運之昌隆，願前途之發展，蓋抱無限之希望，與新歲俱來，則此後自不能不一本「新生活運動」之主旨，使禮義廉恥四字融會於衣食住行之中，由個人而及團體，隨時隨地，而求其視聽言動之合理化，事上御下之紀律化；必軍人能創造新生活，然後國家始有新生命，民族始有新文化，關係之切，若影隨形，凡我袍澤，皆應急起直追，努力以赴之者也。謹就管見，略貢一得，本禮義廉恥之精神，作生活革新之準備，對人對己，約略鋪陳，除舊更新，願與共勉！

夫「禮義廉恥，國之四維，四維不張，國乃滅亡」，管子已先我言之；蓋禮者，尊

親，敬長，孝友，睦鄰，以及一切交友待人之道，無一不中規矩之謂也。故曰：「上好禮則民莫敢不敬」，「不知禮無以立也」，其對象在人，其法則與範圍，皆不容稍紊者也。義者以事爲對象，凡忠於職守，有所貢獻，因應措施，無不合理，故曰：「行而宜之之謂義」，「慷慨仗義」，「俠義可風」，皆指事而言，當義而行，不稍退縮也。廉則對物，凡取與分配之間，進退榮辱之際，皆使之合理，故曰：「可以取，可以勿取，取傷廉」，即指分配享受之當否，而不容稍涉於利己也。恥則對己，凡關於一己之德行，均使之合理，當爲之事萬端，爲否之準待決，必須判其皂白，別其是非，明其順逆，辨其善惡，詳其利害，能愛人，能惡人，保持一己之人格而不使之顛倒錯亂，故曰：「知恥近乎勇」，「行己有恥」，皆所以防墜落而漸及於高明也。吾軍人果於平時對人以禮，行事以義，接物以廉，律己以恥，養成習慣，推己及人，剷除陋習，一新耳目，一旦有事，則軍紀脩明，戰勝攻取，國雖危弱，捍衛有人，恥可雪，而仇可復矣。此關於對己方面，吾軍人之新生活應注意者一也。

雖然，國者人之積也，而軍人尤國家所賴以安寧之主幹也，既負衛國之責，自不能獨善其身，必求所以兼善其羣者而努力焉，然後始無愧其職守；今於平時，不作損人利己之事，盡個人應盡之責，多貢獻以助人，雖功成而不居，和平推讓，調整人我，俾全

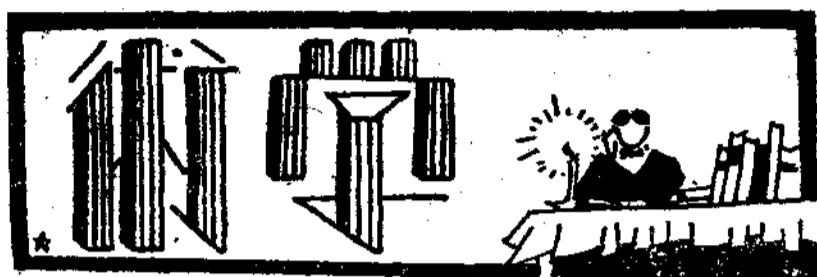
軍中個各分子之衣食住行，皆依禮義廉恥而動，應付環境，脩養自己，成一健全之個體，由個體而及全軍，使全軍之人，皆集禮以成紀律，集義以成精忠，集廉以成德操，集恥以成克己，蓋紀律，精忠，德操，克己，皆軍中必具之精神，亦軍人應有之新生活也，守紀律，盡精忠，具德操，能克己，然後始能為優秀之軍人，成強固之軍隊，始可以言救國，而造成國家之新生命，民族之新文化，軍國所係，責有攸歸，此關於對人方面，五軍人之新生活應注意者又一也。

國家危殆，亦云急矣。吾軍人既負捍衛之責，則除陋習而挽頹波，自必由個人踐履禮義廉恥以創造其新生活始，由個人而及全軍，由全軍而普遍瀰漫於全國，使全國民衆，皆有崇禮，尚義，明廉，知恥之德行，以促成政治，教育，法律，禮俗之改革，而建設與新時代相適應之國家，此責任亦應由吾軍人負之也。至若守時刻，講衛生，求新知，重反省，尤新生活之要素，含蓄於禮義廉恥之中，言近而旨遠，不容忽視，特為揭出者也。

書曰：「苟日新，日日新，又日新」，詩曰「周雖舊邦，其命維新」，蓋詮釋新字之真義，在適應時代與環境之新的需要，更說明商立新基，而周承之，文武周公，復倡導推行，隨時隨地力求生活方式與日新之時代相適應，是以享國八百年，「其命維新」，而造

成中華民族空前之黃金時代也。茲則新年方過，氣象依然，亦願吾同胞本日新之旨，納禮義廉恥於衣食住行之中，爲民衆之表率，救祖國於危亡，愚雖不敏，亦當追隨同胞之後，而馨祝此黃金時代，將因吾人之努力，而復見於今日。

世紀：現在這時代，是二十世紀的時代，所謂「二十四紀」是憑什麼？爲什麼不可說現在是十九世紀呢？原來所說的世紀，是代表年代的，每一個「世紀」是一百年，我們說十九世紀就是一千九百年了。這是依據耶穌降生那年算起，我們這時代已經超過一千九百年了，現在是一千九百三十五年，這就是說，已經不是十九世紀，而是網踏入二十世紀的開始，故稱爲二十世紀。



世界列強機械化裝備概觀

一九三五年者，乃意義深刻之年頭，亦即有心國防者任何人所刮目之年頭也，列強機械化裝備，實為刻下軍事技術上一重要問題，其趨勢如何？誠有研究之必要，

綜觀列國軍事界，其軍備之充實，莫不隨時局而進展，而軍之兵器裝備，無不競相努力於機械化，今也軍之機械化，研究時代，業為過去，茲已進抵實現時期，然在過渡期之機械化問題，決未達到結論，而其實驗時代，各國均尙未能脫免，際此時機，亟宜大事研究，施諸實驗，進而移於裝備，完成其所謂新機軸，實屬當務之急，惟是單就機械化以言，其內容抑意義，如經詳細研討，亦有種種區別或解釋，譬如基於機械化兵器之性能，可分裝甲機械化，及自動車化，若由兵種區分，則有步，騎，砲，工，輜等之機械化，又自用法上，則有應乎運動戰之機械化，有應乎陣地戰之機械化，等等是也，無論屬於某種，要不外將各種自動車輛，作軍事上之使用而已，表面觀之，似頗單簡，其實却有不不然，所謂裝備機械化兵器云者，殊

有各種各樣之必要，而其品目數量亦甚多，況此種兵器，現在發達進步，至為急激，理宜研究，自勿待言，至於裝備上不僅專注於技術，即經濟上，能率上，各方面尤須觀察考究，列強軍事界此種裝備現況既如彼，而我軍事方面又如此，燃眉急務，能無遺憾乎？是故遂譯，以資介紹，而備參攷焉。

▲關於機械化思想之變遷

就軍之機械化而言，據現在窺測，有二思想，抑傾向，茲欲研究此思想，不可不先研究各國機械化兵器或裝備，否則不能下的確之觀察，即第一每各兵種為增大其戰鬥力及運動力起見，必適應兵種特性，實施機械化，例如步兵，騎兵等之一部，使為自動車化，或為直接支援計，則配屬戰車或裝甲自動車，又如砲兵以自動車牽引，抑以牽引車牽引，又如大行李輜重等，亦為自動車化，凡此種種，不過舉其一例而已，第二即為特種機械化部隊，例如創設裝甲機械化兵團，使其具備攻擊力，機動力，及防護力之三種要素，可為戰略的獨立行動者也。

第一方式，乃歐洲大戰當時以來，各國均所採用，至今逐次擴大其範圍，充實其內容矣，第二為英軍研究之餘，首先力行具體化，其後美軍及蘇軍亦倣之，近來法軍，漸次亦有認此思想之模樣，此乃輓近因機械化兵器性能向上，關於其連用法之研究實驗諸有

進步之當然歸結也，故以前記二方式爲前提，以研討列國機械化之現狀，實所必要也。

▲列國軍中之機械化概況

現在列國軍事機械化之方式，大體雖如上述，而其細部手段，不無多少差異，即因國情就中以視作戰方針，戰場地形，工藝技術之進步，經濟力等，其內容自異，茲概觀之，有如下述，

第一各兵種之機械化

步兵：配屬小型戰車於第一線部隊，使爲步兵之密切支援，俾增加其戰鬥力，英，法，美，意俄等國，均已採用，現在赤軍稱此種戰車，曰隨伴戰車，又將重火器爲自動車化，此外並將本部指揮機關等，依乘用自動車，自動二輪車，而增大其運動性，或將行李輜重利用普通自動貨車爲自動車化，正在進行中，至步兵部隊之自動車化，有減輕步兵之負擔量，節約人馬，及行李可迅速追及等之利益，且能附與較大之運動性。

騎兵：行李，輜重，亦爲自動車化，以便增加乘馬部隊之運動性，並其活動範圍，得以擴大，且以小型戰車配屬，一如步兵，以便戰鬥，更以裝甲自動車配屬，以作偵察之用，在法軍亦有將連之全部爲自動車化者，以爲車載騎兵，而在美軍有將一部之騎兵團全部爲自動車化矣。

砲兵：以利用牽引自動車，並向自動貨車積載等，而行其自動車化，故砲兵之運動性，漸次擴大，其最者，凡中口徑以上之重砲兵，以及特殊砲兵如高射砲等，各國均爲自動車化者居多，此外行李，有成自動車化者，亦與其他兵種無異。

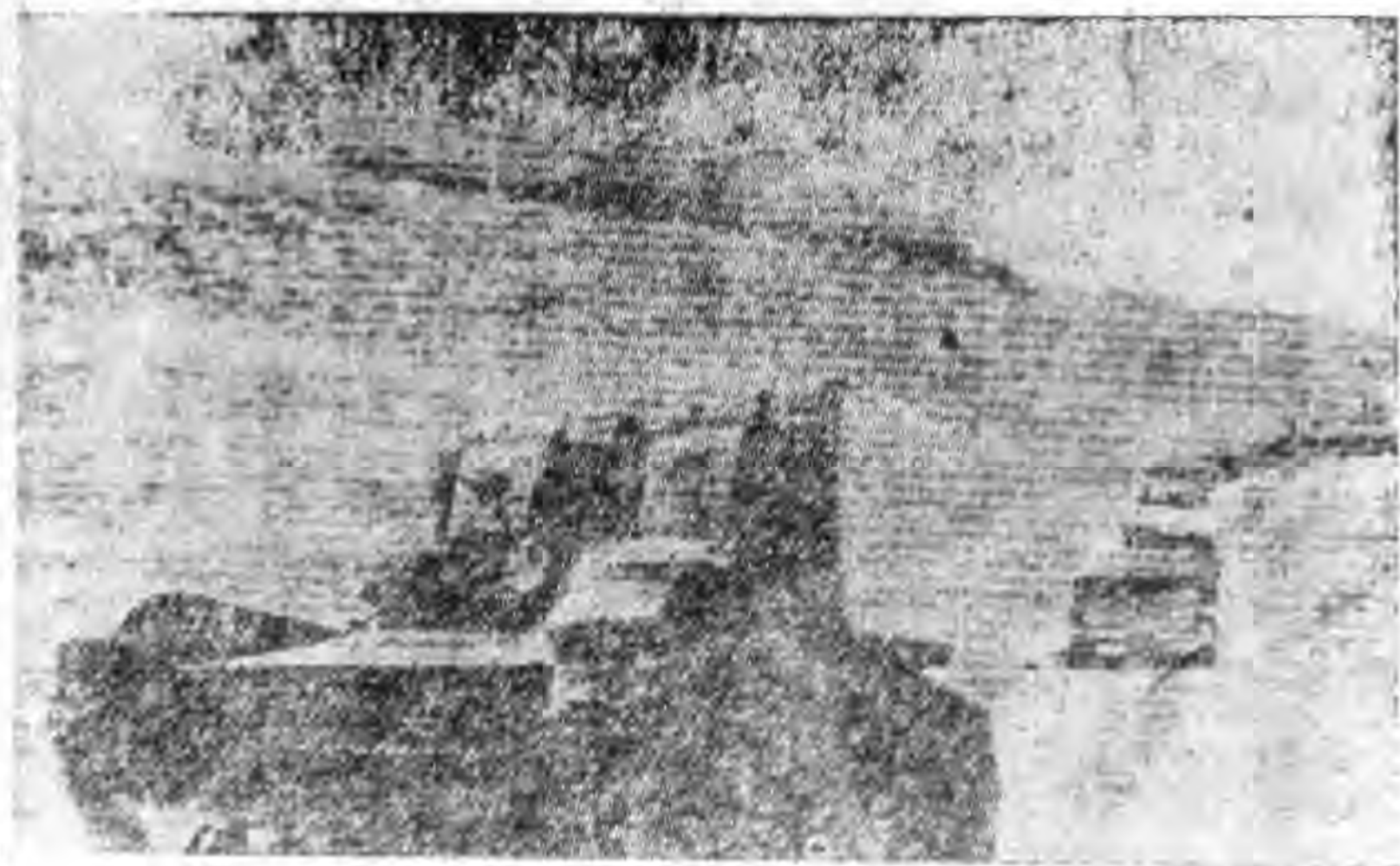
工兵：除架橋部隊之一部，正爲自動車化而外，其工兵器材之以自動車運搬勿論矣。即運動戰上之障礙物地帶通過，障礙物之排除，及爲各種工事或作業起見，各國均努力於機械化，其餘通信方面，不論有線無線，舉凡自動貨車，乘用自動車，側車附自動二輪車等，均爲自動車化所利用，其器材使用上，無不施以特別裝置。

輜重兵：大行李。輜重中，有行自動車化之部隊，或有自動車輸送機關，最大限能有一時輸送一師之衆者，且其範圍，正在逐次擴張者，各國皆同，自不待言矣。

以上之外，種種自動車，亦爲航空部隊所利用，其餘糧秣，醫療方面，亦使用必需之自動車類，此種傾向，逐年正在擴大也。

第二機械化部隊

現在列強軍中，除有戰車隊，裝甲自動車等隊，以作機械化部隊外，凡以戰車隊，裝甲自動車隊爲骨幹，而連合步，砲，工，通信，搜索機關之裝甲機械化部隊，即機甲部隊以編成之，或爲試驗的常置，或爲實際的常設，無不企圖擬以迅速之機動力，與夫強力之戰鬥力，而任獨立戰鬥，英軍，蘇軍，美軍均有此目的之機械化部隊，惟美軍近來



蘇軍機械化部隊之一部

(前)蘇軍隨伴戰車(輕戰車)
 (後)偵察戰車(偵察戰車)
 (上)輕裝甲列車

，將此任務，以課騎兵，曾見其騎兵，有徹底的編成機械化部隊之傾向。

第三主要各國中之機械

據一九三四年美國兵器雜誌，揭載列國狀況，則其機械化之現狀可知，茲經記錄，以備參攷，並可以知美國側調查之一端矣。

法國

法國在最近以前，戰車為步兵附隨兵器，與步兵密切協同之下，以行戰鬥，此種根本思想，原尚固執，俟經明白，方行改變。法國主義，以火力為重，培植極深，為實行火力主義起見，以裝甲車輛為附屬兵器，而配屬於步兵，同時於一方以其運用上，又與英國中之思想相同，認為此種車輛，有須獨立的行動之象矣，自動車之戰術的戰略的機動能力，在其他諸兵科亦能利用，採用半裝軌車輛如「希托倫」，「修奈達」，及「開庫

列斯」式等。以充主要輸送車輛，並在此目的以外，又能充諸兵科種種用途，法國自動車工業，顯然發達，其軍部常將優良品購置，以充該項工業，益形發達之因，而期自動車有適於陸軍之型式者出現。

法國現用之戰車及裝甲自動車，多為大戰當時，次第遷延而來之品，今則漸漸改爲現代化矣，據德國方面所報，大戰當時之「魯諾」車，豫定在一九三五年末，將全改良爲現代式，尙有其他新式「魯諾」，「修奈達」C型，及D型重戰車，

步兵 二十五個師內，有一師爲機械化，此外尙有數個自動車化機關槍團，

騎兵 六個騎兵師中，有一個師完全爲自動車化，尙有機械化騎兵旅一，此外有五個騎兵師中，各師有自動車化之機關槍營二營，至一九三四年末，其六個師中完全自動車化者四個師，而自動車機關槍營，全部共計爲十二個營。

砲兵 車載輕砲兵團十四，中口徑砲兵團六，重砲兵團七，及徒步砲兵團三三，或以裝輪式，或以裝軌式自動貨車，抑或以牽引車所牽引，高射砲團五，係以自動車砲所裝備，其餘則爲馬匹編成，或係列車砲兵，或係要塞砲兵。

戰車隊 有二營編成之輕戰車團一〇，及重戰車營一

裝甲自動車隊 由十二輛而成者，有七隊。

其餘部隊如架橋縱列，通信連，工兵之一部，輸送縱列之大部分，均已自動車化矣，尚有海外諸部隊。

騎兵部隊，有自動車化機關槍營七，裝甲自動車隊有由十二輛而成者十三隊，戰車隊有輕戰車四營。

法軍中，爲自動車化機關槍隊之偵察，爲機械化部隊及騎兵部隊之掩護，並偵察上，使自動二輪車隊協同起見，盛行使用。

以此等自動二輪車隊，獨立活動者甚少。就輕騎兵師之機械化，及自動車化部隊之各種型式以觀，似經試驗之結果，其編成概如左定。

自動二輪車營二

裝甲自動車班二

自動車化機關槍團一

輕戰車營一

自動車化輕砲兵連一

並其所要之特殊部隊

據最近演習，已知彈藥補充，非常困難，並機械化師因車輛輻輳，足使其動作緩慢矣，彈藥補給之困難，以多數小型「魯諾」車，可補其缺點之一部，又欲矯正緩慢行動起見，其內部編成，將擬變更，至乘馬騎兵與自動車化騎兵之混成部隊，其運用困難已明，

如將自動車代用車輛型式，續行統一，則此缺點，可有征服之望。

乘馬騎兵與自動車化騎兵，係屬分離，其自動車化諸隊，則有置於軍團，抑軍豫備部隊之兆。

俄國

蘇俄陸軍一般及各兵科，皆有出版物及定期刊行物，且數目甚多，足見其軍事上，活動旺盛也，如某刊行物，乃機械化之專門雜誌，至其他雜誌中，僅描寫該本問題之特殊方面而已。

該國之趨勢，乃欲求含有航空機之各兵科，具完全協同之傾向，且戰鬥上之連絡，有最應重視之說，其機械化不過為協同努力之一部而已，戰車則有主要者三種，遠距離行動戰車，重戰車，步兵支援（隨伴）戰車是也，其比率為二對一對三，現對此三者，亦有考案，即各依特殊之協同飛行機及協同砲兵以行支援也。

俄國步兵，均為自動車化，且擬以裝甲自動車隊，輕戰車隊，重戰車隊，有當是等步兵之掩護及偵察之傾向，又其裝甲車輛，擬以砲兵擁護之，

現在之機械化裝備，及裝甲自動車用材料，雖係舊式品，然新陳漸次亦正交換中，至於戰車，其大部分係新製，如俄國製「克利斯帖」戰車，有外國設計品，有俄國設計

品。

步兵

至少亦有三個自動車化獨立步兵營，又各步兵團，有三門編成之橡皮輪附七六耗團砲兵連附屬之。

騎兵

據一九三三年所著手之編制改正，則各騎兵師，除裝甲自動車一營，由快速戰車十二台而成之戰車一營外，更有豆戰車一營，其各師內之四個旅，各有自動車化高射砲一連。

砲兵

二十五個重砲兵團及高射砲兵全部，均為自動車化，前者一部為牽引式，一部為牽引搭載式，其輕砲兵，亦有多少為自動車化矣，統計砲兵隊全部之機械化率，約為三分之一也。

茲有最堪注目者，該國農業用之牽引機工業，異常發達，國內製品之最大時速，達一二哩，有事之日，已能供諸軍用矣。

戰車

有輕戰車連十八，豆戰車連三，重戰車連九。

裝甲自動車隊

前記事項之外，有由十台所成之裝甲自動車隊十五。

其他之部隊

少數之工兵隊，通信隊，衛生隊及縱列，均已機械化矣。

俄國就獨立機械化部隊，亦重視實驗，且至某程度矣，其中有二個編成，示之如次，

一、自動車化步兵營一、輕戰車營一、車載輕砲兵連一、自動車化工兵連一、自動車化通信連一、

二、自動車化步兵營一、輕戰車連一、豆戰車連三、自動二輪車機關槍連一、車載輕砲兵連二、自動車化工兵連一、自動車化通信連一、瓦斯排一、飛行機分隊三、

美國

美國軍關於機械化之方針，在最近二年中參謀總長年報內，有所明記，凡各兵科及各部，均各為其性能發揮計，已擬利用機械化。

戰車，不止單與步兵協同動作上，使為最緊密之保持，而在騎兵步部內，亦須使騎兵能於更一層之廣範圍，為戰術的使用，關於火力主義，殆與法國，漸歸一致。

步兵 在本國已為自動車化者，有如下記。

三個師之師司令部與師憲兵連。

四個旅之旅司令部及司令部連，全步兵團之團本部及本部連（除迫擊砲排），並大行李，一師之機關槍及迫擊砲排，步兵二團與一營。

在布哇已為自動車化者，有師司令部與師司令部連，及二個旅與四個團之大

行李。

在菲律賓者，一旅與二團之前記部隊，已爲自動車化矣。

騎兵

十五團中，已有一團完全爲機械化，另有一團亦將擬爲機械化，此機械化騎兵旅，擬附以快速砲兵一營。

騎兵師配屬之戰車連三，一師與二旅之司令部及司令部連，并數個之團本部連，合衆國本土及菲律賓濱之全騎團之行李全部，均已自動車化矣。

砲兵

本國之七五耗砲兵半部，及布哇之七五耗砲兵全部，豫定爲牽引自動車索引之入以空氣橡皮輪帶砲，其中口徑砲及重砲兵之全部，高射團六個，移動海岸砲兵團三個及護國軍砲兵之大部，均將爲自動車化矣。

戰車隊

除有二團外，尚有七個師戰車連，及十四個護國軍戰車連。

裝甲自動車隊

爲對一騎兵師，配屬一營計，有二個裝甲自動車營。

其他之部隊

豫定師通信連五，及乘馬通信連一，航空部隊中地上部隊全部，均將全爲自動車化，七工兵團，豫定大行李爲自動車化，又一團並其小行李亦爲自動車化。

化學戰部隊，除一隊全部，又師之補給部隊，及兵器部隊，均預定全

部爲自動車化也。

英國

英國以操典規定戰車與他兵種之協同，同時力說其獨立行動，戰車之在英軍，爲獨立之一兵科也，其裝甲自動車，除此兵科外，凡騎兵隊，及「伊拉庫」，「叭列斯坦」，「托蘭斯又爾荅尼亞」之各航空隊，亦所使用，戰車則不僅用於步兵及騎兵之直接支援，並充此等兵種之連繫部隊而活動，法國戰車，雖屬輕戰車，亦必採用極重裝甲，而英軍戰車，則輕爲裝甲者，因英軍以輕戰車之蹂躪浸透，認爲戰術上之所必須，今尙就此，努力研究耳。

自動車化之骨幹，即係商業用六輪自動車，各兵科各部隊，均爲利用，砲兵用之制式車，係屬裝軌式牽引車，其舊式之中型戰車，以十六噸中型戰車交換，又Ⅳ型「曼典羅衣托」車，以輕戰車交換，均已開始，今也英軍之意向一轉，明將中型戰車，欲行排除，而能利用滿足之輕戰車以代之，且因中型戰車之機能，以輕戰車悉能遂行故也。

關於機械化事項，在各國軍中，以英軍爲最熱心，而其裝備之斬新，並不劣於任何國家也，

步兵 有機械化步兵旅一個，（曾係二旅，因其一旅將輸送部隊，復舊爲馬匹編成

之徒步編制矣），機關槍之輸送，有種種方法，即用半裝軌式被牽引車，或用裝軌式被牽引車附「曼典羅衣托」裝軌式運搬車，或用足以收容二槍及其附屬兵員之特種六輪自動車等是也。

騎兵

二十個團中，有二團為裝甲自動車團，其餘之團，所行自動車化之部分，唯團本部（有小型「沃斯金」偵察車九輛）而已，尤其輸送用車輛，亦有自動車化之團。

砲兵

砲兵約二分之一，已完自動車化，野砲兵有二營於一九二六年已成自動車化，嗣後又有三營為自動車化矣，至中口徑砲兵及重砲兵。悉為自動車化，而高射砲亦全部為自動車化矣，此高射砲，裝置於附屬車上，以自動車牽引之，所有地方軍砲兵營，內中一連，均為自動車化。

戰車隊

有混成營五，教導營一，輕戰車連二，各營擬附以近接支援砲，及煙幕用戰車。

裝甲自動車隊

固有六連，概將必然以成輕戰車隊耳，另於地方軍有八連，又在近東有英國航空隊裝甲自動車二連。

其他之部隊

某種之工兵隊，架橋隊，通信隊，軍醫部部隊，以及其他等，專以實

驗爲目的，均行自動車化，英國陸軍輜重隊之輸送機關，實際上全爲自動車化矣。

英軍在海外領土，亦示以上同樣之傾向，在「斯丹」有少數自動車化機關槍隊。

壕洲軍，有中型戰車一排，各砲兵營中之一連，爲自動車化，又二個之騎兵師之師砲兵，近且已爲自動車化矣，步兵師五個，運尙未至，其輜重隊，完全裝備有六輪自動車，至裝甲自動車團，亦經編成，目下一時正努力備車，以資使用。

加拿大軍，於其常備之步兵團中，有「凡茲加斯」，「曼典羅衣托」之機關槍運搬，及裝軌式附屬車之裝備。

南亞聯邦，在最近已決定大行機械化，

印度軍，亦有若干，施行機械化，其運搬自動車，已開始分配於土民軍，

西蘭。在若干之機械化砲兵部隊，與十二個之步兵營內，各有對戰車之專門部隊，

愛爾蘭，有裝甲自動車隊，及戰車隊之基礎部隊，

意國

意軍自機械化主義多年研究以還，所有車輛，均極優秀，其行動最適於各種變化之地形，尤其適於意大利本國全土之地形，意軍以悠久期間，曾行萬能車輛之試驗，雖至駐

馬，務期以車亦能代用，嘗見此車輛，轍間爲三呎（〇米九一），全幅爲四呎（一米二二），誠一新式一軌自動貨車，最適此項要求也。

爲步兵自動車化起見，有「飛牙特」，六〇四型六輪車，爲一般所使用，裝甲自動車，雖多舊式車輪，而新式品，亦經購置，戰車則有重，輕之「飛牙特」戰車及「曼典羅衣得」車，（已買收在意國特許實施權）。

意國機械化思想，與法國思想方向相同，正在進行中，至謂全軍之機動上，尤所勉力。

一九三三年機動演習時，曾試行輕師之實驗，此輕師係由騎兵三團，騎砲兵一團，自動車化獵兵一團，自動車化野砲二營，輕戰車一連，裝甲自動車二連，及特殊部隊所編成。

此部隊，更以同種編成之小部隊掩護之，且此等小部隊，在主力部隊支援下，並作挺進部隊之用，此與俄軍實驗又復相同，若英國派之大機械化集團者，在意軍豫想戰場，其山地之多，道路網之貧弱，殊不適當也。

步兵 有數個獵兵團，特有自動二輪車機關槍，及「曼典羅衣特」機關槍車，然早晚其全步兵爲路上運動計，將爲自動車化矣。

騎兵 團以上大部隊之行李輜重，全部已為自動車化矣。

砲兵 輕砲兵四連，中口徑砲六十六連，重砲兵四十八營，均已為自動車化，惟「

巴貝西」裝輪牽引車，為重砲所使用，其輕砲為自動車化者，實屬少數，重砲約半數已為現代化，結局重砲全部，將為自動車化矣。

戰車隊 已有六營，

裝甲自動車隊 有由一營並七車輛而成之獨立連七個。

其他之部隊 在軍自動車輸送隊下之輸送機關大部，已為自動車化，凡屬行李，連

同工兵部隊，均有自動車化之豫定。

殖民地軍隊，亦正進行現代的裝備，有自動車輸送集團二個，裝甲自動車連四個，又有裝甲及非裝甲自動二輪車機關槍隊。

以上係關乎列國機械化之要旨。

總之前記主要國之機械化現狀，固於真相，不無相當差池，然作美國方面之一觀察，足有堪供參考之價值，他山借鑑，優點實多，是以轉譯，其餘有關機械化裝備上，所要機械化兵器素質，亦各具有傾向，俟有機會，再行登載。

——完——

「接敵」與「觸接」

其三 觸接

一、觸接之必要 如前所述，確實之敵情，通常必將敵之前進部隊，或警戒部隊等驅除以後，始得知之者也，故前衛等將敵之小部隊適時驅逐，努力搜索敵情，而飛行機之發達，雖由上空得以搜索敵之內部，然其特性上，則不得與之觸接，故欲正確明瞭敵之企圖及配備等，非與地上之搜索相輔而行，絕不能達到目的。

德國「諸兵聯合之指揮及戰鬥」云

「敵之處置及企圖，必依戰鬥始得明瞭知悉者也，蓋惟戰鬥能使敵暴露其兵力以至毫無餘蘊；砲兵及迫擊砲兵，配屬於前方警戒部隊時，可以誘致敵砲兵之射擊開始，且得以打破預期以外之敵人抵抗云云。」

然則應用如何之方法手段，以實行此類之觸接乎？以下詳述之。

二、接敵與觸接部署上之差異 在接敵之間，則對於敵之遠距離砲火與飛行機之攻擊（由上空而行之地上戰鬥參加及爆擊）等，求應付之手段；至於對於地上之敵，即依騎兵，前進部隊，前衛等，將我之勢力圈向遠處擴大，使師主力之前進安全，預防其前進之遲滯，且使避免無用之運動可也；又對於上空，則不僅依飛行機及高射砲

掩護，更須利用地形，必要時並採取疎開隊形，以避敵之目視爲第一義，祇將其行動加以規律，即爲已足；雖然，若至與敵觸接之時，前述敵之防礙，不僅程度愈增，且因一方將敵之一部驅逐一方前進之故，由地上施行之敵情搜索，愈須使爲有組織的，並須顧慮敵之出擊，故不能使前衛孤立而差遣之於遠地之前力，須與師之主力採取密接連繫，因之，若爲狀況所許，不僅須統一各縱隊警戒部隊之行動，並宜使本隊砲兵，支援警戒部隊之戰鬥，乃至有一方逐次將敵砲兵制壓，一方前進之需要；在擬佔領展開準備位置之觸接終期，師則通常以規定統一前進爲要，日本「戰鬥綱要」云：

「於觸接時期，屢屢有受有力敵人攻擊之事，故各級指揮官，須確實掌握其兵力，俾應機得以加入戰鬥之準備，殊爲緊要也云云。」

由是觀之，則其差異之點，可以知之矣。

三、觸接之處置 日本「戰鬥綱要」云：

「與敵人觸接之機已至逼近，師長則帶領師砲兵指揮官，及其他所要之指揮官，以狀況許可爲限，近向敵方進出，以觀察彼我之狀況，特須觀察地形與主力縱隊之前衛及各縱隊，以爲動作之準據，藉以對於敵人，圖謀獲得自己之利益云云」

○」
在攻擊輕易之陣地時，通常概定展開準備之線，即以之爲前進目標，對於警戒部隊及師砲兵指揮官，與以此類觸接間協同動作之準據，依敵情及地形，規定每地區間之躍進，並使主力縱隊，得以與之適應而行前進爲要，然在敵人以有力部隊佔領警戒陣地之時機，則以師長之統一部署，先行將其攻略爲要；故採取其前方適宜之線，爲前進目標，爾後於適當之時期，再行示以將其攻略並展開準備之線；亦有依情況由最初即將此等預察，使於統一計畫之下一舉實施者。

四、攻擊點之選定 對於敵前進部隊之攻擊，與對於敵本陣地帶之攻擊，共旨趣大異，此種之戰鬥係偵察戰，其目的在排除此等之敵抵抗，務深入與敵觸接，而確認敵之真抵抗也；而防者通常以少敵之兵力，佔領各要點，非平等而到處均行配備者，例如可爲攻者之展望及觀測所等處，概行佔領，以掩蔽本陣地，且將搜索之要點佔領，然攻者亦對於此等要點，有收入手中之需要，因之在形勢上，此等要點，必發生爭奪之戰鬥，而對於各要點中，判斷其地形，先就一舉可以佔領之地點，或佔得此要點後，則敵人前進部隊即不得持續爲組織的抵抗之地點。應着眼於此，然後向此要點中之要點，施行攻擊，但不得誤解爲僅止奪取此要點爲止，其他各要點，亦須

一併略取也；爲排除亘戰線全幅敵人之抵抗起見，對於敵人佔領地點正面之我軍部隊，應果敢行迅速之攻擊，而前進容易之部隊，則對於敵人抵抗微弱之地點，伺隙潛入也。

五、兵力編組 在爲搜索敵情起見，採取攻擊手段之時機，則對於攻擊上使用之步兵兵力，務使其爲必要之最少限，而使有力之砲兵參與爲有利，準此原則，雖在担任攻擊實行之步兵，亦不宜多用步槍小排，比較的以使重及輕機關槍等活動爲宜，而步槍小排，則利用地形以行侵入，企圖局部迂回，藉使敵人不得已而退却，此即所謂濶過戰鬥法也；其不在第一線與敵人直接戰鬥之部隊，亦由敵人之間隙前進，迅速向所望地點，努力進出，實爲迅速可以達到偵察目的之手段；此際關於步兵砲之使用，務須加以考慮，蓋步兵砲，其目的在攻擊敵人本陣地內之戰鬥間，與砲兵之協同不甚充分之時，方擬使用之，其攜帶之彈藥，本不甚多，故過早使用之，在大體上不可不戒之慎之也；然在地形上或不得期望砲兵之協力，或在缺少砲兵之時機，即毋庸躊躇，斷行使用爲要，惟至少須使步兵砲處於待機陣地，應乎戰況，有即時得以使用之準備，常爲必要也。

關於砲兵之使用，須加以注意，於預先爲火力之配置，完成射擊準備以後，實施觸

接戰鬥之時機爲少，多數之時機爲狀況戰鬥，換言之，對於防者將目標認定，乃即時將其制壓爲要，故砲兵之使用，與一般之攻擊相等，與其由師部統一使用，不如於担任觸接戰鬥之警戒部隊中，比較的多配屬砲兵，使應乎戰況，隨時爲有利之使用爲宜。

在此類砲兵以外，師之主力砲兵，則對於在敵本陣地之敵砲兵，施以制壓，且須準備應付敵之逆襲爲要。

六、觸接終局於瀘過戰鬥間，敵人之抵抗漸次增加，前衛獨力已至不能前進，此爲求得與敵觸接之終局，因而得以確定敵人之真抵抗線矣，然攻者，通常即於此處，爲本攻擊之準備，而展開準備位置也，因之師長對於此類警戒部隊，規定其到著目標線以後所應取之動作，特對於敵人之出擊，務須命以處置之法，即對於步兵應行抵抗之線，對於砲兵爲阻止其逆襲起見，而準備對之之火力等，其次則爲獲得攻擊計畫上必要資料之搜索，及偵察機關之統制，並威力搜索等，遂至於準備攻擊也

—完—

蘇俄之空軍

見美國 The Baltimore Sun 報
原著者 H. N. Brailsford

李述庚

我在倫敦會聽到法國某軍事專家對於蘇俄空軍實力的一個可驚評判，他所說的話我並不想引用或者加以證實，但我總敢說，他對於這個問題有充分和正確的智識，他觀察所得亦為法國軍界和官方所公認。雖然我對於許多關係重要的事情不能在此詳細披露，但他的結論可以公開。他說：蘇俄空軍在全世界可稱第一，飛機品質亦可與任何國家相比，批評家說：蘇俄發動機重量過大，但是這類飛機有數種特點，是俄國發明家所獨具的成績，飛機駕駛員也很勇敢，並且都受過高等訓練，近日在北冰洋攝照電影，就是他們飛行的成績。此外我自己還可以補充一點，數年前有一天我在蘇俄空軍營房中作客，當時我會想：這些俄國青年實在是是我所遇見的軍人當中最有智識的一隊。

不僅僅是這些，我們每人都知道，飛機的生命很短造起來也很快，所以判斷空軍的真正力量，除開在起始時當有好的設計和好的駕駛員外，須視其能否大量製造。關於此點，法國軍事專家會親臨蘇俄工廠視察，所以他很肯定底說：俄國飛機的大批製造量較比法國和英國都大，他說在數個月後或者就是現在可以比英法兩國合起來的製造量還大，所以和德國的製造量可以相等。

此外俄國還有一種極大的便利，就是他們把飛機工廠都設置在極邊遠的地方，（有

幾處在西伯利亞)這樣可以免去被攻擊的危險。反之英法兩國的每一個工廠都可以由空軍炸燬。就是德國的工廠也是如此，雖然比較稍微好些。

這兒有一宗可驚異的事實，就是巴黎對於蘇俄空軍的形勢完全了解，雖然其他的地方尚不甚清楚，結果歐洲的勢力均衡Balance of power發生了變遷，法俄兩國因為這個原因，回復到一種形勢，很像歐戰以前的兩國協約Dual Alliance。

俄國可以再度作法國最好的聯盟國，有兩種理由：第一自德國國社黨革命以來，俄國就是德國強硬的敵人；第二俄國是空軍最強的國家，如果沒有戰事，他的空軍勢力將逐年增加。國際間爭橫，雖然不全賴空軍，但在任何實際戰爭上，和國際的外交戰及勢力均衡上，空軍可以說是成敗的主因。所以法俄兩國合併起來，對於德國葛爾寧將軍，(德國國防部長)半秘密的預備建造空軍，可以靜觀其變，無所恐懼。法俄兩國雖然對於波蘭和英美兩國的意向不明，但尚有小協約國為之助；至於德國現在仍然孤立，和意大利波蘭聯盟的機會也非常微弱，他們的聯合或許成立，但也祇限於政治目的，若是倚賴他作軍事行動，未免近於幻想了。

▲勢力均衡

雖然國際聯盟沒有成效，各列強也都拒絕裁軍，國際間好像沒有更好的可倚賴的東

西，但是勢力均衡這種方略，仍然是極危險和容易錯誤的。這有兩種理由：

第一除非各方都知道真正勢力之所在，很難得到一種滿意的勢力均衡。譬如上邊所說的俄法聯合，從和平觀點看，似乎很令人滿意，因為這種均衡，俄法佔優勢，並且兩國都是保守的，法國僅求能保持凡爾賽條約之所得，於願已足；至於俄國，每一個冷靜的觀察家都知道，是堅決主張和平的，但得和平，任何代價均所不惜，因為他正在盡全力於國內生產事業，如果發生戰爭，則一切將被破壞，所以至少在五年以內，或者十年，他不敢說能應付戰事而不遭重大損失。那麼對於勢力均衡的這一方面，差不多沒有動方能使之趨於戰爭。但是對於這種聯合能否每人都認為可怕呢？拿俄國說罷，很少人能對他作客觀的估計，在一千九百一十四年的時候，英法兩國對於帝俄的軍力，過分重視，結果還是德國的輕視，去事實不遠。今日的情形更與從前不同，法國忽然極端重視蘇俄實力，英國官方呢，對於新俄國是輕視的，國社黨治下的德國，因為對俄國有一種盲目的恨怨，也是極端輕視，所以這種勢力均衡也許不能發生效力。那就是說佔優勢一方的敵人，在沒有試驗作戰以前，也許拒絕承認他們有實力。

第二種困難就是這種勢力均衡僅在歐洲有效，假設日本攻擊蘇俄的時候，法國不能立即有所舉動，僅將守中立以對俄表示好感而已。所以法俄協約，僅為對德，這從和平

觀點看，實在是一種嚴重的遺憾，也就是說，國聯對於此事將與對滿洲事件一樣而無所舉動，因為如果法國不起來制裁日本，英國（除非勞工黨當政）自然也就無動作了。

▲遠東之戰

關於這個問題，我會和一位將從中國回來的國際官員，一位我所知道的最好的評判家談過。學識優良的評判家們都認為大概在一年以內，不出二年，日本必施攻擊。英國政府在此以前尚有二年經過，到時或將助俄，亦未可知。這次戰爭將極頑強，也許延時甚長。據評判家說俄國可以得最後勝利，不過不是容易的事罷了！俄國的缺點是交通線過長，海參崴的形勢惡劣，和海軍力的薄弱；但是可以為以上各項之救濟者，就是空軍的絕對優勢。

因為一種神秘的體質的關係，日本人都善於飛行。據說他們幼時在母親背上伏着的地位，對於耳喉管有一種壞的影響，這種耳喉管是空氣通過之路，無論人或鳥飛行時都賴他支持空氣壓力，和平衡自己身體。

俄國飛機如果載着十足的煤氣和炸彈，或者不能飛往大阪東京，再行返回，但他們將載着煤氣和炸彈作單程飛行，他們已經把敢死隊名單列好，預備冒險飛行去自殺了！

——完——

軍之機械化是否專在火力與運動性

近世列強鑒於科學之發達，若以人力與機械戰，恰似以卵投石。故其戰術不得不複雜，其戰鬥方式不得不為之一變。我國軍隊，若仍以刀對刀，劍對劍，槍對槍，砲對砲，一味以人數衆多，不知早為之計，急起直追，噬臍曷及？職是之故：業餘之暇，輒成「軍之機械化是否專在火力與運動性」，藉資觀察列強軍之機械化，我國應如何發展而擴大之，實為不才命筆之企圖。惟管見所及，不無誤謬之處，尙乞大方之指正，不勝榮幸之至！

朱喻文謹識

✓ 機械化之趨勢

汽車化者：乃「將汽車使用於軍隊及軍需品之輸送」之謂。機械化者：乃「將汽車作為實際武器以使用於戰鬥場中」之謂。此為美軍之定義，一見即可明瞭。但在實際問題，吾人亦無如此嚴密區別之必要；故本文合稱此二者為機械化。

又機械化，有運動戰上之機械化，有陣地戰上之機械化。現在列強之所實施者，則以前項為主。至於後者，現在之情況，不過僅達準備研究之程度；故本文亦專就前項述之。

現時機械化一般之趨勢，其概略如左：

(一) 補給機關之機械化

以載重汽車，代行李輜重之馬匹，以增大其能力，因之以增大戰鬥部隊之機動性，此輜重一部之汽車化，在歐戰間交戰各國即已實行。洎至戰後，民間汽車工業異常發達，民間所用作輸送之馬匹，亦漸次減少。故近時行李輜重機械化之進展，乃愈形顯着。唯其實施將達於如何之範圍，則屬於將來之問題。

第二線輜重若機械化時，有增大戰鬥部隊之機動性之利。然因乎天然與人爲之障礙，欲使第二線輜重之全部均行機械化時，亦未見有利。又在現況上，因經費及其他之關係，其實施亦至困難。故現在之傾向，此項輜重全部之機械化，只限定於騎兵師，並特任機動作戰之師。至一般之步兵師，只先期其一部之機械化而已。但英軍已將其師輜重，全部機械化矣。

第一線輜重(戰鬥部隊之行李)之機械化，有持反對意見者。謂在戰鬥部隊中之徒步者，不能發揮機械化之利益。故現在全部之機械化，爲不可能。然對於其一部，尤其在騎兵部隊，則有機械化其戰鬥行李之趨勢；以期減輕人馬之負擔量，而增大其機動性。

(二) 戰鬥部隊之汽車輸送

戰鬥部隊，用汽車作戰略上之移動，在歐戰間各國軍，已曾實施之。迨戰後，於秋季演習及大演習時，亦演練之。

但使用於此項目的之汽車，非常續配屬於戰鬥部隊。一般係將第三線輜重中之汽車，隨機輪流使用之。英軍之戰時編制，有所謂巴斯連者，係徵用公共汽車編成之。此項汽車，除合於機械化兵團，以任步兵部隊之輸送外，亦有供此種戰略的移動而使用者。

戰鬥部隊，用汽車作戰術上之輸送，即於徒步部隊，或乘馬部隊中，附以汽車搭載部隊。此其利害有各種之意見。此種部隊，當展開時，頗難選定其卸下之時機與地點。故亦有不見能發機械化之利益之說。然各國在演習時，則皆屢屢實施之。而以騎兵大部隊爲尤然。

(三) 指揮，連絡，偵察，觀測機關之機械化

此種機關之機械化，當然使其任務之實行，能以迅速容易，而且確實。而現在之趨勢，不僅高等司令部及乘馬部隊之本部，有此裝備。即徒步部隊之本部，亦將裝備之。

(四) 器材及其他之汽車輸送

工兵諸裝備，用汽車之輸送，亦爲歐戰間所曾實施者。而戰後之應用爲愈廣。不僅及於照明，無線，並其他之特種工兵，甚至野戰工兵，亦將有此項趨勢。蓋現時之工兵，

已漸次負擔高級之技術作業。且因之而使用精巧之機械，與大規模之動力機械。故不但以汽車輸送爲必要；且使用汽車時，亦以能利用其動力於動力機械爲有利也。又關於戰場內之工兵作業，欲使之機械化，及裝甲作業車，亦均在從事研究中。又因兵器之現代化，尤因軍之機械化，於是戰場內兵器之修理，乃愈增其量，而其作業尤貴迅速，故移動修理機關，亦因之而有汽車化之趨勢。

(五) 火器與彈藥補充機關之機械化

重砲，不論攻城用與野戰用者，概已機械化矣。而野砲從來只有使總軍預備砲兵機械化之主義。但將來對於軍與師野砲之一部，並騎砲，亦將有使之汽車化之趨勢。因此近時所試製之野砲，多爲汽車式。且於現用野砲，爲顧慮應乎所要，用汽車牽引，作戰略移動，亦施以所要之修正焉。

關於步兵用火砲之機械化，則有各種之意見。爲反對論者，謂從來此項火砲之型式，爲使能追隨步兵到處之戰鬥，祇有駢載式，馬匹牽引式，及應乎所要，作分解搬送。欲利用形體較大之汽車，則爲事實所不許。若強使機械化時，必須施以裝甲，而成爲純然之戰車矣。反此者，則謂欲使暴露於敵火下之馬匹，或人員，以運動火砲，在現今爲不可能者。故無論裝甲與否，爲適合此項目的，唯具有防楯之裝軌式汽車砲能之。現在企

圖步兵用火砲之機械化者，雖只有英軍。而其他各國軍，亦頗注意，以期其將來之發達。步騎兵用重機關槍之機械化，英軍雖已著先鞭。但現在該國又漸次變化其用途與性能，以爲步兵用小型戰車，而有使用此項戰車之傾向。至其他諸國軍，

亦認爲英軍之裝甲機關槍運搬車之有利。或購買或模倣，亦在從事研究中。對空火器，並對戰車火器，一般認爲有機械化之必要。高射砲，在各國殆均已機械化矣。至高射機關砲，(槍)並對戰車火器，現在尙屬研究之時代。然將來採用之際，恐其大部，尤以屬於高級指揮官及騎兵隊等之此種火器，均須使之機械化也。

戰場內之彈藥補充機關，在歐戰末期以來，即認爲有機械化之必要。英軍對此已在研究中。將來如有適當車輛之發達，則其他之列強軍，亦應從事裝備也。

(六)對於戰鬥員之裝甲機械化

對戰鬥員，直接施以裝甲，即裝備裝甲車輛。此爲軍機械化之主體，而爲列強之所最爲重視者。

一般對於軍之機械化，從來有二種思想。一爲欲期增大各兵科各自之戰鬥力，及其運動性，以適用機械化者。一爲於原來兵科之外，創設特種之裝甲機械化兵團，以期成立具備打擊力，機動性，並掩護力之三大要素之一種戰略部隊。第一種思想，爲歐戰以來

，各列強之所同採用者。即至今日，尤孜孜以求其實現。若懷疑第一種思想，且率先實行第二種思想者，則以英軍爲最早。其後美軍及蘇聯軍，亦效仿之。然美軍因實驗之結果，已放棄第二種思想。今後決定專作各兵科各自之機械化，尤徹底實行騎兵一部之機械化。故現在抱裝甲兵團之思想者，只有英蘇兩國。

本章所述機械化一般之趨勢，其中除對於戰鬥員裝甲機械化之適用外，列強軍均一律認爲有此必要。唯其成爲問題者，在其適用之範圍與車輛之型式。但裝甲機械化，則各國之根本主義，各不相同，擬就下章詳述之：

最近列強機械化之情況

(一) 英軍

英軍機械化思想之萌芽，遠在歐戰期間，當時不過爲一部先覺者之意見。戰後數年，就機械化之可能性上，亦係甲論乙駁，迄未決定。至真面目之研究，大概爲一九二四年之前後，爾後至二六年，則爲第一期之研究期。二七—六年，屬於第二期中之第一次實驗期。二九年以後，屬於第二次之實驗期。

第一期，爲專對機械化車輛之型式性能，作準備研究之期。一九二六年，米倫元帥，就參謀總長之任。確定將來戰之作戰方針，（對於歐洲大陸優良裝備敵人之運動戰，）令

布以十年（或謂十五年，）之後為期限，而實驗改正軍之裝備編制。於是英軍之機械化，乃入於第二期；而為一大進展。即一九二七年編成試驗裝甲旅，以亘二年間之經驗，得許多貴重之資料，確認機械化之可能性。乃於一九二九年一月，決定今後軍之機械化政策，且特行決定裝甲兵團之政策。繼又頒布「裝甲機械化兵團」一書，此書：包含將來之指針，於將來之主力軍，區分為戰鬥兵團，與機動兵團。前者由步兵師與中型裝甲旅而成。後者由騎兵師與輕裝甲旅而成。

現在本乎該書方針，作第二次實驗期。於六年末，將試驗裝甲兵團解散後，以從新編成之試驗步兵旅，求理想步兵旅編制之資料。同時逐次作第二次裝甲兵團之具體實驗。如三一年度，師以上大部隊之演習，雖未實施。而在第三師之演習，則加入試驗步兵旅。又於臨時所編成戰車旅之演習，其演練之項目，有行軍及展開，對於砲兵陣地，及對戰車砲陣地之攻擊，對於行軍縱隊之急襲等項。由此，可知已漸次移於具體之細部研究矣。蓋該書不過示以機械化之大綱，而留有活動之餘地。至細部之決定，因須本乎兵器之進步，且須待實驗之經驗。故將來所留之問題尚多。如普通師與裝甲師之比率，裝甲兵團之配屬關係，細部之編制，並戰略戰術的用法等，皆為將來所應決定者也。戰後之英軍，僅於一九二五年度，稍稍實施大規模之演習。而其大部隊之演習，亦以師為最大限。因軍事費之裁減，在三二年度，併師之秋季演習，亦行將廢止。此實不能不

代大英帝國。作日沒途窮之感也。因之：機械化方面之新裝備，亦形貧弱。其實驗上，亦大受限制。而追隨兵器逐年之進步，尤屬困難。英軍目下之狀況，雖如此之難。但因其軍部根本方針之確立，軍隊內機械化思想之普及與澈底，擁有偉大工業力之國民，對陸軍當局之鞭撻支援，恐今後理論與實際之發展，當依然顯著，而可信無疑也。

茲就其細部之情況，詳述於下：

(1)步兵

(1)平時步兵營之編制如左：

第一羣(本部)(對空魯伊斯式機關槍二挺)

第二羣(對戰車砲排)(對戰車砲四門)

本部
第三羣(小行李)(有機械化之車輛)

第四羣(大行李)

機關槍連 一連 連分三排，各排有皮卡斯式機關槍四挺，

步槍連 三連 連分四排，各排有魯伊斯輕機關槍二挺，

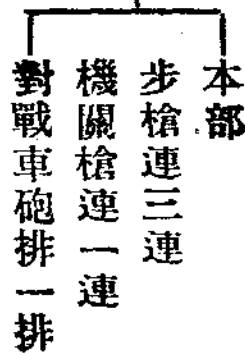
現時已有六營之機關車，用喀典，雷多裝甲機關槍運搬車。而機械化者，但仍有一部保持馬曳編制之意見。

(2)一九二九年，南方軍管區，及歐爾達雪他軍管區，所設之試驗步兵旅(第七第六)之

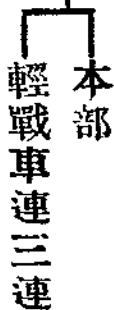
編制如次：

旅司令部及通信班

步兵營 三營



輕戰車營 一營



三吋迫擊砲連一連(連分三排)

機關槍連由四排計，槍由一六挺而成。各排現在有喀典雷多裝甲機關槍運搬車。其中四輛，為附屬人員用之被牽引車。

對戰車砲排，由四門而成。以被牽引車搭載，以喀典雷多車索引之。輕戰車營，由營本部，輕戰車連三連而成。連由三排，排由戰車五輛(全連十六輛)而成。但一九二九年度之演習後，旅之編制中無之。以上所載，係初入手時之資料，而依最近者則如左：

參加第三師秋季演習之步兵第七第八旅，為試驗旅。第七旅由三營而成。有用喀典雷多

車積載之機關槍四十八挺。即一營四連。連之編成，似分三排。其中二排，爲機關槍排，各有槍二挺。另一排，爲步兵排，係用一噸半汽車搭載之。第八旅由四營而成。

旅之第一線輸送機關，概已機械化。

依右述，則重機關槍，似分屬於各步兵連。又步兵第八旅，係因秋季演習，僅於臨時使第一線輸送機關機械化者。

(3) 又英軍認爲步兵營之編制，有根本改正之必要。其參謀本部，作成如左兩案，現時正在研究中。

(甲)案

由輕機關槍連三連，及特殊連一連，而成。

輕機關槍連之編制爲三排。排分三班。班爲輕機關槍一挺，及步槍兵八名。

特殊連，由曲射步兵砲一排，對戰車砲一排，高射機關槍一排，而成。

用裝甲運搬車，以行運動。

(乙)案

由輕機關槍連三連而成。

連排內之單位數，與甲案同。班由輕機關槍二挺，步槍兵一六名而成。

按甲案，則特種兵器，成機械化矣。

(4) 前述「裝甲機械化兵團」，其步兵營之編制裝備如左：

第一羣(營本部)

營本部 第二羣(對戰車砲排)

第三羣(給養部隊)

步槍連 三連

機關槍連 一連

以上各部隊，其機械化裝備如左：

營本部

偵察用汽車 一

輕汽車(六輪式) 八 (軍官炊爨用一 彈藥用四 對空兵器及手榴彈用一
通信器材用一 器具用一)

裝甲乘用車(連司後車) 二

裝甲對戰車砲牽引車 四

機械化移動炊爨車 二

運水車

四

二輪汽車

一一

醫療汽車

一

載重貨車(輻重用)

七

機關槍連

裝甲機關槍車(連同後車)

一六

裝甲軍官乘用車

五

二輪汽車

六

步槍連

輕載重車(六輪式)

一(輕機關槍及彈藥用)

裝甲軍官乘用車

一

二輪汽車

二

(5.) 將來英軍步兵之編制如何？今尙難遽加預測。但其對於機關槍，對戰車砲等之重火器，使之裝甲機械化。對於行李，亦使之機械化。則可知其確有此企圖也。若將來，將輕砲配屬於旅時，亦將使之機械化也。

搜索及連絡，目下使用自行車。但認為有增加自行車數之必要；并認為有利用汽車之必要。故對於此項裝備，正在研究中。

(2) 騎兵

(1) 平時之騎兵團，由本部機關槍連一連，軍刀連二連而成。團之機械化車輛如左：

車輛	團本部	機關槍連	全團總計
二人用二輪汽車 (或附側車)	二	一	三
六輪式輕載重車	八	六	一四
二輪汽車	二	一	三
自行車	四	—	四

機關槍之運搬，現在雖使用汽車。但各旅中之一團，各裝備喀典雷多車五輛，而在試驗中。

奧司欽小型汽車，現在於第一旅第二旅之各團，各裝備有十五輛。作偵探用，能節約馬匹之使用；增大搜索之能力；頗得好評。

行李用六輪式輕載重車，已全部機械化矣。因有此項改裝馬匹之負擔量，約減少一二匹馬匹之行動半徑，一日約增大八乃至十二哩云。

(2) 騎兵團中，有若干團預定改編為裝甲汽車團今改編完竣者如左：

第十一驃騎兵團(內地)

三連編制 均爲羅爾斯，雷斯裝甲汽車裝備

第十二槍騎兵團(埃及)

一連爲羅爾斯雷斯式裝備 二連爲郎提斯他式裝備

(3)現在英軍之步兵師中，無有騎兵。但英軍當局，認爲平戰兩時步兵師中，均應有騎兵團之必要，而力圖其實現中。(其編制似爲機關槍連一連，乘馬連三連。)

(3)砲兵

(1)現時已行機械化者，計有野砲五營，(內有一營尙未完)中口徑砲全部，(七營陸砲)高射砲全部(二營又二連)重砲一營。

(2)砲兵機械化之情形，按以左所述而實驗中。

野砲

牽引式(四輪載重車，六輪載重車，半裝軌式牽引車，特種牽引車。)

積載式(六輪載重車，特種車輛。)

自走式(多拉根牽引車。)

但現在以用六輪載重車，或半裝軌式之牽引車，爲着重。

中口徑砲

現在情形，依然以用多拉根式牽引車爲方針。

高射砲

除積載，而架於六輪載重車上之外。並對於用被牽引車搭載，以六輪載重車牽引之方式，正在研究中。聞其成績，甚爲良好。

(3) 除右述以外，尙有輕砲，乃輕臼砲，茲述如左：

輕砲爲三吋七(九生的五)之榴彈砲。從來僅搭載於被牽引車上，而以喀典雷多車牽引之。其後於演習時，研究將該砲之砲架，裝輪式改爲特殊軌道式。此砲配屬於騎兵旅，以試驗之。

三吋輕臼砲，配屬於試驗步兵旅，而在研究中。係連分四排，排有砲二門，搭載於用喀典雷多牽引之被牽引車上。

(4) 通信兵

現在已行機械化之通信部隊如左：此外第一師之通信隊，亦已機械化。其他各師，應亦漸次繼續行之。(括弧內者，係一九三二年度末著手。)

野砲兵通信排

四排(一)

中口徑砲兵通信排

五排(二)

重砲兵通信排

一排(一)

(5.) 工兵

(1.) 工兵機械化之方針，在依汽車，以增大其運動性，且使其作業動力化。今於此種方針之下，漸次努力實行中。現在試驗部隊，雖僅有一連。而於一九三一年度，第一師之秋季演習，已有機械化工兵材料連之參加。其他之工兵部隊，亦有六輪汽車等項機械化之裝備，而尤以材料連爲完備。

(2.) 隨機械化兵團之發展，故特爲架橋器材輸送上機械化之研究。又工兵之裝甲作業車，亦在研究中。

(6.) 輜重兵

師輜重用六輪載重車，已行全部之機械化。且將現用之一噸半積者，改爲三噸積，以企圖行軍長徑之減少。

(7.) 裝甲汽車化兵團

(1.) 一九二九年所頒布之「裝甲機械化兵團」一書，其大略如左：

大部隊之編制

(I) 機動兵團 甲、騎兵師或旅
乙、輕裝甲師或旅

(II) 戰鬥兵團 甲、配屬特種部隊之步兵師
乙、中型裝甲旅

大機動兵團，有編合騎兵團及輕裝甲兵團者。有時將一個或數個中型裝甲旅，配屬於某一師。在特種地形，輕型及中型裝甲兵團，能與步騎兵離隔，而獨立作戰。」

輕裝甲旅（其編制如左）

司令部及通信班

輕戰車營

二（在無裝甲汽車團者則爲三營）

直接支援戰車連

一

對空裝甲連

一

裝甲汽車團

（應乎必要附加之）

此項裝甲旅，係於交通平易之國土，用以在主力軍前方，與敵接觸。或用以在遠距離，與騎兵兵團協力。

（參考）騎兵旅，（司令部及通信班，騎兵三團，）係使用於乘馬。較裝甲戰鬥車輛，能以有效達成戰鬥任務時，或在特種之困難地形，以利用馬腿爲有利時。

中型裝甲旅(其編制如左)

司令部及通信班

中型戰車營

輕戰車營

近接支援戰車連

對空裝甲連

一 二 二 一

此項中型裝甲旅，應與決戰攻擊戰協力，或支援騎兵與輕裝甲旅，以使其容易達成其任務而用之。步兵與中型裝甲旅，適切連繫之使用，首視乎地形。要之：指揮官之指揮戰鬥須使最富於活力之中型裝甲旅，能在最良最適之情況下，以行動為宜。

(參考)步兵旅(司令部及通信班，步兵二營，輕戰車一營，機械化臼砲一連——此為一九二九年試驗步兵旅之編制)，務宜使用於行動便利地域之攻擊。有使用於防勢任務者。在停止之際，則構成掩護幕，以使裝甲旅，能時時在其掩護地區，得後退修理之便。

(2)「裝甲機械化兵團」，不過示以機械化之大綱，已如前述。依爾後之實驗，復有逐次之發展與改正。即如戰車，分別輕型中型，各編為營，結果認為不利。乃下至於連

，亦混成編之。

又近接支援之連，則改為加於戰車營之編制內。試就以左一九三一年度之戰車旅演習編制觀之，即可知矣。

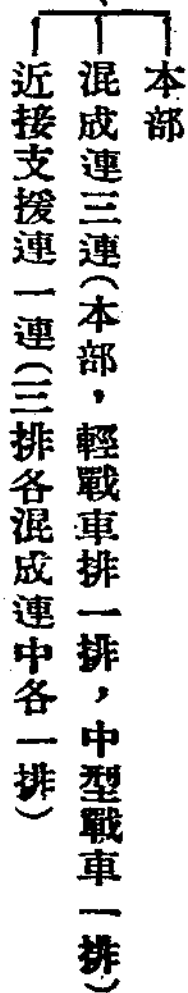
戰車旅

旅司令部及通信排

輕戰車營一營



混成戰車營



又在一九三〇年度之秋季演習，所使用機動兵團之編成如左：

騎兵二旅

騎兵三團

野砲兵一連(鞍馬但只限第二旅)

輕砲兵一連

野戰工兵一排

輕兵器修理班

裝甲汽車一連

野戰兵一團(欠一連附有輕兵器修理班)

集中高射砲連

試驗步兵一旅(附有三吋臼砲連，公共汽車連及輕兵器修理班)

集中中型裝甲一旅(戰車二營)

野戰兵器修理工場

協同陸軍飛行一連

戰鬥飛行一連

就上例觀之，即可見其機動兵團編制之一般矣。

又關於其機動用法，亦更為徹底。即機動化兵團，係以由最初即向敵之側面，或背而，使用之為本旨。縱不得已，而用於一般戰線內，以對敵軍之正面，(此時步兵在困難之地形前進，機械化部隊在平易之地形前進，)亦務求依其裝甲之掩護，勿向敵之正面攻機。而利用其偉大之運動性，且力求避敵之認識，以奇襲進出於敵之側背。對敵陣弱點

發揮貫穿之威力。一九三一年度之演習時，其戰車亦不於敵前直進接敵。輕戰車則牽制敵火。尤要者，牽制敵之對戰車砲火。此時中型戰車，則由他方向迂回，以不意衝入敵之陣地。(純然側面攻擊)，或中型戰車側面攻擊時，同時輕戰車之大部，向其反對之側面，以行衝鋒。(兩側面攻擊)，此項戰法，可知與其從來所演練者，有顯著之差異。因此：對於現時英軍之新戰術亦可略窺其一般矣。

(3) 現在英軍戰車兵團之兵力如左：

本國

戰車營 四營

戰車補充隊 一隊

埃及

裝甲汽車連 二連

又在印度，有裝甲汽車連八連。

以上之外，尚有由騎兵改編之裝甲汽車團二團，前已述之。

——未完——



航空用兵器 一、飛行機

使於軍用上之飛行機與氣球，在歐戰中，發揮龐大之威力，人所共知。憶昔地上之戰，因砲兵負非常火力戰之責，當砲戰猛烈之際，由遠距離送其大威力之彈丸，雖勢將被敵砲兵撲滅，然欲發現其砲兵陣地，頗費苦心，故常須登高望遠。其後則利用氣球，由空中以觀察敵之動靜，在彼時代，誠屬破天荒之事。迨飛行機發明以來，易於觀察敵之陣地，自不待言；即偵察敵之後方，時投爆彈，傷亡其戰場戰鬥員以外之人員，雖其國民全體，亦使之胆戰心寒，是可見飛行機威力之一斑矣。而今之戰鬥，地也，水也，空也，由平面之戰鬥，形成爲立體之戰鬥，戰此：戰術因之複雜，戰鬥方式亦全然爲之一變。

飛行機之參加戰鬥：首先對偵察敵人陣地，須有大貢獻？如利用空中攝影及無線電信，

以備確知敵之陣地形勢，將此敵狀，立可由空中，報告於我軍之營陣。其次當攻擊時，須呈其偉大之効力？如對敵之軍隊，敵之構築物，都會，軍港，兵器製造場，水源地，鐵道，發電場，工場等，凡敵之根據地，皆投爆彈以攻擊之。又互於空中，敵我飛行機相爭，所為獲得制空權。倘握得制空權，一面我之飛行機，可出於敵之上空，發揚威力。一面作地上水上之戰鬥，可制敵之死命。

飛行機在空中飛翔之理由？與風箏自然高浮於天空，全然相似。發動機係藉螺旋板，始行廻轉。當飛行機前進時，風吹於飛行機之翼上，始得飛翔於天空。故飛行機之翼，不能成爲水平，其前方必須有若許之向上，以便風吹飛行機，而托入於上空。風吹飛行機時，一部在於翼上，一部流於下方，則翼之上方，發生真空，恰如吸翼引入上方，而下方之風，更托揚其翼。有此二力，飛行機遂浮於空中。

普通民間之飛行機，專在競走。故其無着陸，長滯空，有種種稀奇之事。而軍用飛行機，則大異其目的：乃專注重使於戰鬥上。故其構造，與民間機之旨趣，大相逕庭。陸軍現用之飛行機，有偵察機，戰鬥機，爆擊機之三種。

偵察機：爲探敵之動靜，由遠方飛來，以偵察戰場，或敵之陣地，或行觀測砲兵之射彈，凡由飛行機上，能見於地上者，則行攝影，不作無線電信之設備，以速力昇力較大爲

必要。倘遭遇敵之飛行機時，爲其自衛計：只得以機首之機關槍，使用乘者以旋回槍架之機關槍，擊出於機體之下方，以作應戰之兵器耳。通常操縱者爲一人，同乘者亦爲一人。該機上昇：總在七千米達以上。一小時有二百五十啓羅米達之速度。有五小時以上之航續時間。

戰鬥機：與敵之飛行機，作空中戰。有小型大型之區別。小型戰鬥機：可乘一人，動作敏捷，活動靈巧，其速力及上昇力絕大。倘遭遇敵機時，操縱者不可不擊敵機，其武器在機首有機關槍，二挺以至六挺。操縱者以胆大心細之動作，而施行空中戰。

戰鬥機時速，有三百啓羅米達以上。上昇可至八千米達以上。其上昇之速度，在九分鐘以內，可達於五千米達。凡陸軍飛行之旋轉降下及木葉落之高等飛行術，皆屬戰鬥機操縱者練習之課目。



美國野砲兵用彈藥

傳品三

美軍現制式之野砲彈藥有五種，I型高炸榴彈，IV型高炸榴彈，II型鋼性銑榴彈，I型榴霰彈，及II型化學彈，至照明彈，及燃燒彈尙無。

I型高炸榴彈，係法國式之蛋形彈，業已屬於舊式，裝入茶褐色炸藥，配附瞬發或短延期信管。

IV型高炸榴彈，係法國式之尖銳彈，至裝配炸藥及信管與前者相同。

II型鋼性銑榴彈，雖制定爲I型及IV型高炸榴彈之代用品，然平時並不發給支配。

I型榴霰彈，內部能收容中徑〇吋五之彈子二七〇粒，並配附二一秒複働信管。

II型化學彈，其外形酷似I型高炸榴彈，但螺絲之螺線，爲圓臺形，以期能以確實密閉特別增加傳火藥量，不配合炸藥，其內部填實催淚瓦斯及發煙劑等。

野砲彈從外部識別之方法，榴彈上無拘何時，均以黃色塗抹之，因I型彈爲蛋形彈，IV型爲尖銳形，此等區別較爲容易。

榴霰彈上以赤色塗抹之，化學彈上以灰色塗抹之，其中黃磷發煙彈 (W. P. Smoke) 四鹽化「氣他尼烏母」發煙彈 [F. M. Smoke] 又催淚瓦斯彈 [C. N. Gas] 等各個分別，均以文字標記之，

二、三吋高射砲彈藥

三吋高射砲彈藥有三種，I型高炸榴彈，II型高炸榴彈，及I型榴霰彈，均配附有III型高射曳火信管，I型高炸榴彈，係歐戰大戰時研究而成，爲舊式之榴彈，然最先亦未見有新製之物，彈帶幅〇吋五五，其外面以黃色塗抹之，此彈不得使用於纏度1¹⁴之砲，II型高炸榴彈，彈身甚爲短小，彈帶幅有一吋寬，且上面刻有溝二道，外面以黃色塗抹，此彈子之纏度有1²⁵及1⁴⁰，凡此類之砲均可使用之。爲表現一般之砲彈，在七五野砲彈丸中央部以S.O.文字標記之，在三吋高射砲彈上以S.A.V.等文字標記之，如是尙無混合之虞。

三、美軍十五糎榴彈砲彈藥

I高炸榴彈有五種，IV型高炸榴彈，VII型鋼性銑榴彈，I型榴霰彈，及II型化學彈，至破甲榴彈之制式尙無，不論何時，均無使用藥管之事，咸以藥囊式裝置，在擊發門管上點火。

I型高炸榴彈，係法國式之尖銳彈，使用茶褐色藥，配附瞬發或短延期信管，IV型高炸榴彈，係蛋形長榴彈，祇限於已造成使用之，至於炸藥及信管與前者相同。

VII型鋼性銑榴彈，雖爲制定I型及IV型高炸榴彈之代用品，然在平時並不發給支配。

I型榴霰彈，內部可以容納中徑〇吋八之彈子，約八百粒，此彈丸在十五糎加農砲，亦可兼用。

Ⅱ型化學彈，其外表酷似I型高炸榴彈，但螺絲之螺線，爲圓臺形，以期能確實密封將傳火藥量增加即以此使彈體之一部破碎故不再使用炸藥，其內部填實催淚瓦斯及發烟劑等。

十五吋榴彈丸之辨別方法，大概與野砲彈丸之情況相同，但爲表示砲種類計，於彈丸中央部以文字（S.H）標記之。

美軍重砲兵用彈藥

重砲兵所用之彈藥，其種類非常之多，若就各個在紙面上記述之，勢所難許，且思亦無如何價值，因此單將主要者代爲表揭示之。

一、美軍十五糎加農砲彈藥

十五糎加農砲彈藥有三種，Ⅲ型高炸榴彈，I型榴彈，I型榴霰彈，及Ⅳ型化學彈，無論何時均用藥囊式裝藥以擊發門管點火，如日本之破甲榴彈之制式尙無。

Ⅳ型高炸榴彈，除彈殼厚及彈帶幅大之外，餘與十五糎榴彈砲I型高炸榴彈相似。

I型榴霰彈與十五糎榴彈砲之I型榴霰彈可以兼用。

VII型化學彈，除彈殼厚及彈帶幅相異外，餘與十五種榴彈砲II型化學彈相似。

十五種加農砲彈丸之標識法，與十五種榴彈砲彈丸相同，但爲表示砲種計，特以SG文字標記之。

二，美軍十四吋加農砲彈藥

十四吋列車砲所用之彈丸，係徹甲彈，分爲徹甲榴彈及榴彈，徹甲彈有三種，即IV型一九〇九年型，及VII型，均大同小異，其外形尖銳型，於頭部裝有被帽及假冒，在彈底部配附彈底信管，使用之炸藥爲鈍感D爆藥，（此苦磷酸阿烏漠尼鴉）

徹甲榴彈者，將徹甲彈之炸藥量增加之，至使徹甲及爆破之兩項效果兼而有之，然總未見若何徹底之效果，使用祇限於既製品，現已不再行新製。

榴彈，有V型及VI型二號之二種，尖銳形者，在彈底配附信管，炸藥乃裝入多量D爆藥。

十四吋加農砲彈丸辨別之方法，在彈丸頭部將砲種之五字標記之，即(14 S. C. G.)

十四吋海岸加農砲之略稱，又在彈丸中部將彈種標記之，即

徹甲彈及徹甲榴彈，(ARMOR PERCING SHELL)

榴彈，(HIGH Explosive SHELL)

——未完——

興登堡東征實錄

一九一六年戰事

(完) 附本史之「總評」及「結論」

二、俄軍對奧匈東疆攻擊

1 凡爾登

『凡爾登(Verdun)』之名，自本年二月初以來，喧傳於東戰場。攻取凡爾登是誠不失為妙想。苟此要塞落於吾人手中，則我軍在西戰場之形勢非常優勝；蓋當前之大障礙既除，而我軍作戰於西南將極感便利。

二月終凡爾登為歡呼之聲所籠罩，德意志英雄之壯舉，有如光塔照耀遠及於東境；東戰場士氣為之一振。然其後該方戰事漸形棘手，犧牲多而成功少，怨聲載道，評議紛紛，凡爾登要塞戰之得失，其待事後公平論斷乎？請觀下文



編者(八七)按興氏自傳中，每有疑問辭「乎」字？其涵義頗

關重要，惜乎不能一一提出說明之。茲以凡爾登之役，關係勝敗者至大，故略述之：

凡爾登者，法蘭西全國最大要塞之一也。踞墨士河畔之高原；廣凡五里，建築之精，防護之嚴，而特爲北門鎖鑰者也。

攻圍軍總司令，爲德皇儲威廉，年方三十有三。視其他大將之據鞍矍鑠，老於行伍者，固猶爲一翩翩之年少也。且其性好修邊幅，顧影自憐，佻達之舉動，每爲老成所不喜。其負此任者！出自德皇私意，而興登堡魯登多夫麥剛森等宿將固持爲不可，相率抗議。迨至攻圍失敗，威名墮落，而前日抗議之言驗矣。

此役，史家稱爲德軍實力已達最高點。由此河江日下，微特受輿論之抨擊，與中立國之擲揄已也！而兵力財力損失不貲，德意志之元氣亦從此大傷。論者，謂其攻圍部勒非不精密

，其聲勢非不浩大，倘使常勝將軍麥剛森而統率此軍，其結果或不至如是。乃竟以絕無經驗之皇儲爲之首，其結果自可預卜！

初，一九一四年春，麥剛森與皇儲同駐丹齊以意見相左，德皇乃召皇儲回柏林。大戰開始後，皇儲即被遣赴西戰場，故西戰場從未有麥氏足跡，或曰：「此德皇欲保其皇儲之令譽使然也！」而德軍之失，亦即在此！惜哉！

二、意大利

凡爾登之呼聲沉寂，意大利一語代之而興，時在拿羅寺湖戰爭之後。我輩思想，因意大利所發生之疑難，其程度且較凡爾登爲重大。奧匈對意大利之計畫誠勇矣；然移KUK勁旅以伐意，將用何以對俄？俄羅斯所受之打擊並不若吾人於一九一五年終預計之大，拿羅寺湖附近俄軍巨大部隊再現；而奧匈軍之對俄者多有斯拉夫族，如此情形實足憂慮。

編者（八八）按意大利爲三同盟國之一，開戰後，識者早料其必有倒戈之日。意國此舉，雖在國際道德上講不通，但爲國家之長成上，須能適應其環境。意國

政治家加伐爾曰：意大利不過爲意大利自身有所活動而已！卒於一九一五年四月二十六日與英法俄簽密約於倫敦，而加入戰爭之意決矣。當該國下議院通過宣戰時，衆見詩人阿儂齊哇立壇後，即擁之而出，昇諸肩上。議員暨旁聽者皆起立，高呼阿氏萬歲；議長麥耳可拉總揆薩郎特拉等，亦皆隨衆歡呼。足見人間趣味感人之深也！左像卽阿氏：



意大利著名詩人阿儂齊

3 窩列寧及布苛威拿

(參照插圖第十四)

意大利方面之捷報紛至，然吾等困難之境日益擴大，無何遂有披離別南方之事變。六月四日俄軍攻窩列寧 (Wladimir) 及布苛威拿 (Birkowina) 奧匈戰線崩潰。大戰發生以來，東戰場之危險，莫甚於此，其程度且過於一九一四年者；蓋顧環顧戰事全局，

竟無德意志勝利之師足資救助，西方軍隊既疲困於凡爾登之前，而森姆河（Somme）區域復感受威嚇。

奧匈軍已潰，俄羅斯危險之波濤向德軍陣地試行捲沒。所幸俄人攻擊形式非採用全線而乃部分的，於是我輩遂能擇其要者救援之。

編者（八九）按本年以來，俄軍陷於大敗，戰線連續後，由里加灣、羅馬尼亞國境之北端，殆將一千餘啓羅米達之長，劃為一直線。此時俄步兵約一百四十二師，德奧步兵約九十四師。實際上俄軍之兵力，約與德奧軍一百八十師相當，騎兵尙不在數內也。

俄軍受聯合軍之鞭撻督屬，及有形無形之援助，且激於同民族（塞爾維亞）陷於全滅之憤慨。本年乃有三次之攻勢，德奧同盟軍幾乎為其所窘。彼英國吉青納元帥之喪於北海，亦因欲與俄國鞏固結束而在貴重使命之途也。嗚呼，英國之損失已甚重矣！

峙立於德軍陣地前之俄軍，於今并未減弱。披離別南方俄人之勝利，僅以劣勢兵力取得之，非有優厚增援也。『比呂思羅（Bausilows）之最初計畫，其實一偵察（Erkundung）而已。雖其偵察範圍廣大，動作果敢。然仍不出乎偵察，非抱有一定目的之戰鬥

可比。……『比呂思羅之業務，在接觸試探敵線之強度。其偵察正面，在披離別與羅馬尼亞之間，約五百啓羅米達。此氏有如坊者焉，槁鑿牆壁，分取材料，何者爲磚石，何者爲灰坭』。此乃一外國人對於比呂思羅第一日戰鬥之議論也，其批評甚當。

編者(九〇)按比呂思羅之業務，頗與孫子虛實篇中所載之原理，相恰合也。虛實篇曰：『策之而知得失之計。作之而知動靜之理。形之而知死生之地。角之而知有餘不足之處』。苟讀者詳細玩索，可得其中三昧矣。

奧匈之牆壁，究缺乏堅石，不堪比呂思羅鐵錐一擊而崩破。俄軍之與我方對峙者亦多調移此缺口，有如怒潮沖湧，勢不可止。在此狂瀾之中，幸一柱石猶存；是乃南征軍群(Sudarnee)波地米伯(Botimer)所部，德奧各軍，均賴此以固定。

編者(九一)按本節所述趣旨，試與孫子軍形篇『勝者之戰人也，若決積水於千仞之谿者，形也』之一章，請參閱第九期拙註軍形篇第三十章參照玩索，其兵機立見。若單獨研究之，似須費力，

凡東戰場我軍可移動之部隊，悉調往南方而參入嘉里思方面之戰鬥。
同時西方戰場亦危急，英法之優勢部隊向我軍之單薄處攻擊，進陷森姆河。

4 統一東戰場指揮

元首兩次召予及魯登多夫將軍到披黎斯（Paris）大本營，就商關於東戰場之戰事。末次時在七月，東戰場統一指揮問題，得以解決。德意志最高統帥部因奧匈之要求，調西方軍隊之一部往援東戰場；雖其時凡爾登及森姆方面正需兵力，然以奧匈視此為統一指揮交換條件，亦無可奈何。從此吾指揮範圍及於卑羅地（Brody）林壁以東一帶，KUK勁旅亦在吾命令之下。

未幾我輩巡視新歸管轄各部隊之高級司令部，奧匈將領相見之下，異常懇切，且誠實陳述其弱點。奧匈軍因種族複雜，自有困難情形，苟無人種純一戰鬥力強之勁旅為骨幹；蓋不易獨立支持也。

編者（九二）按種族之關係，有碍國民意志統一者至大。德國元首希特勒於最近實行驅逐猶太人，不僅因政見相歧，或經濟觀念不同，而其最大主要之原因，不外乎此！

因指揮區域之擴大，遂將吾總司令部移諸比烈—李拖士基（Brest-Litovsk）——八月二十八日在該地接得皇帝命令，召予到大本營，至其原因則未詳，軍機處長僅告予以「情

勢嚴重』而已。

予將受話器掛起，轉念凡爾登意大利及奧國東疆并思及『羅馬尼亞已宣戰』之消息，腦海從此煩勞矣。

編者（九三）與此氏時，乃升任參謀總長而魯登多夫則爲其次長。此二公通過於全戰役，可謂相始終矣。

參謀長！爲補助首將所缺之武才以完成其大將之資質者也。首將負有重大責任，而不爲此苦心所抑制，自不能不配備以具有客觀觀念與判斷自由之人物，作一帮手；使之自重與奔放，互相矯正，以消滅其缺點。即如元帥之恢宏豪宕，應配以所謂『如剃刀』之魯登多夫將軍，始能相得益彰，縱橫發揮其手腕。若法國大將巴增與其參謀長哲勒者相與作戰，鮮不

失敗也。

參照一八七一年
普法戰史



與登堡之木像

▲總評▼

與登堡東征實錄，計登載二十期至此已完。而編者按語，共計九十三節，都兩萬言，不過隨事感想加以批評耳。

與登堡元帥，為現代

生動典型之人物，世有定評。元帥所著之我之生平 (Aus Meinem Leben) 一書，世界各國均有譯本，而其中最精采之一部，厥為此書。以靖之庸愚，欲評論世界偉人之行動及其得失之林，乃不自諒殊甚。然竟謬蒙讀者暨故友不少的獎譽與提携，此靖所以不得不感謝者也。

茲總評擬分二節述之，即自動與他動是也。所謂自動者？個人之自信力也。他動者？時代之趨勢也。而此二者；相得益彰，始能成其偉大與光輝之結果。

甲 統帥成功之基本條件（自動）

統帥之要；在乎自信力。有此自信力，乃能貫徹到底，不致半途而廢；

統帥之妙！非八面佳人。乃一面情熱，而由陶熔淬勵之獨特心境所發生者也。

右旨，請參閱本刊第二期（一二三頁）軍中掌故之小引，及第十二期（論評一頁）自信力，為民族基礎之能力說。

戰爭之事業，在危險中求敵之危險，萬無坦坦之途，而毫無阻礙之者。倘遇阻礙，即變更其進行之方針，考之歷史，未有能成功者也。

意大利參謀總長比尤阿氏評論興登堡，最為得體，其言曰：

興登堡元帥，具有統帥必備之條件；即堅固之意志是也。在彼

之眼光中，視精神之強硬與胆力之偉大，較之智略尤爲必要。且以不拔之意志所生之活力，而能完全貫徹最初之計畫，較之巧妙之用心者，尤爲偉大而重要！

彼常抱負先擊破俄軍，使之全滅，力求適用拿破崙大帝之原則「各個擊破之法。」惜乎！一九一四年末，當時統帥部未能理解此舉之必要，實此次戰爭失敗最大之過失。迨至彼能實行意志時^{按即此時}而英法聯合軍之數字上，已遠優於德軍。然當時與氏亦曾與參謀總長福根海相爭論焉。

右言，請參閱本刊第十二期戰史，與福兩氏往來之電文，併德意志最高統帥（福根海將軍之回想錄）

氏之雙親由其少壯時，即從此項方針使受教育，故能具有強壯之身體與優秀獨立之精神。且其情操堅固，幾經滄海，乃養成堅忍之靈根；即孟子所謂：『動心忍性，增益其所不能』，然後才

能奮勵自拔而有所成就。當國家承平之日，固無所表現，然一旦大難當前，不得不推此老出山，而人民咸欲有所依賴！

蔣委員長介石先生有言曰：『予現在作主席，作總司令，全在年幼時，予母令予炊材煮飯，乃養成忍苦耐勞的性情。願教育子弟者，以予母爲法』云云。

右圖，參閱十九年 蔣主席在佐化故鄉，鄉老會中演說（按此時委員長適充國府主席）

論者謂：蔣委員長能有今日偉大之成就者，其資質與奧登堡元帥同具有『意志堅固』而已！世界不乏才智之士，然因其富有才智，輒想及未來之事變與不時之危險，遂減薄其自信力；因而懷疑，以致逡巡而不敢爲。才智之士，因其多才，故遇事力求完善，往往多費時間，比較以堅固決心而處斷者，反失其效能，此弗利得里希大王嚴禁部下開所謂『軍機會議』者也。德國克老山維茲將軍所著大戰學理曰：『堅確之精神，不僅在執重大之決心。即一經決心之後，縱令內部突起風波，惟能呈其明察果斷之作用，正如颶風動搖船上之磁針，仍不誤其分釐，而保持其作用以達目的相等』。又曰『爰有一奇事也！決定戰略上之大事，較之決定戰術上之大事，尤

需有剛勁之意志是也；蓋以戰術上之動作甚速，其經過皆在倏忽之間。試思舟子之遭遇颶風，其身臨覆沒之際，感念當復如何？戰術之指揮官！其處境猶一舟子，方其風起於四方時，悉具沉溺顛覆之象；危虞之念，無處不萌。惟鼓其餘勇，以期前進，或有萬一之生機也。若在戰略則不然。凡百之經過不疾而徐，危懼之念，誘惑之因，及其他思慮後悔等之諸念頭，無不環集於心目。惟期以想像能奏奇功，故其自信力因之漸弱。是以從來為首將者，每多於將大活動之際，每陷於無限之危疑，以致頹靡其自信力，而咫尺不能活動者，其根據莫非上述之事理也。

為便於閱者及介紹重要之原理起見，擬下期於本欄先登載克老山維茲將軍之大戰學理（戰略篇），請讀者留意焉。

試觀東征實錄而尤在坦能堡之作戰，元帥之決心，堅決而無疑慮，經過長時間之危難仍能維持其最初決心；貫徹到底，參閱第三期此與登堡之所以為興登堡也。（六九頁）

是以統帥當危急存亡之際，其決心屹然不動，能保持眾人感情之昂奮。恰如巨巖之制怒潮激浪。其勢一失，立為鎮靜，而全軍勿誤其所為；蓋主將能負責，部下自無何等顧慮，投身於危險

之中，奮勇前驅而不知返踵也。故曰：『自信力乃動力之動源，吾人當終身服膺之。』

乙 歷史潮流之動力（他動）

每個時代，有一時代之潮流，個人不能離開潮流而造作！，換言之，個人是歷史的因子之一，而不能改換其全體，吾人不可不知者也。編者不敏，不能研究此偉大的問題，更不能談到宇宙的公律和變遷。

吾人嘗言：『什麼英雄造時勢？時勢造英雄？』每以為英雄是時勢的動力，殊不知時勢才能造出英雄。故個人無論任何偉大，終難逾越物質的環境而築成另一種範疇！

人之精神；是歷史一種動力乎？總有點影響。若說能超越時代有劇烈的變化，是不可能的！故在歷史過程中，與其說是英雄

的生平傳記，莫若說是範疇的演進或運動的起原與沒落。牛頓有言曰：『我不知他人以我爲何物？但我自己好像一個小孩，在海邊尋着一個石子或貝殼，而在我前面的大海予卻未能發見』。這話，是何等真切！

吾人須知英雄的崇拜，是有必要！因爲人性在歷史過動間，是有力量而不能消滅的要素。但英雄不過是牛頓式的石子和貝殼，可不是大海真理的本身。斯賓塞社會學中有言曰：

『如果塞諾威 (Xerophon) 的一萬軍隊，是無力量或是懦弱——或不服從，則不會完成他的偉業。如果沒有訓練的軍隊併沒有羅馬人遺傳的權威——戰術——和組織，凱撒便不會得到他的勝利。

再以德國來說，如果沒有一個四千萬（一八七〇年統計如此）人的國家，供給軍隊之需要。同時併那些軍隊不是健強的身體，堅忍的意志，有服從性有指揮才的人們，則毛奇 (Moltke) 絕不會在普法戰役中得着偉大的勝利』。

讀者！德意志帝朝，如果沒有以前的種種政治科學和人口，則

興登堡元帥亦絕不能完成他的偉大典型！

右言，請參閱本刊第六期戰史按語第三五，並第四期何委員長所講的「現在軍人的修養第四項」。

關於此類問題良非數言可以說明，茲將查理，拉波頗耳特（Charles Rapoport）關於英雄偉人所作的五個法則列下，願讀者玩味焉。

- 一，個人為被動的環境中自動之因子，
 - 二，個人行動之成果離個人而獨立，
 - 三，個人必須與歷史相適應始有作用。
 - 四，個人之幸福，為考察歷史之一標準，
 - 五，個人之作用，隨智識之進步而增大。
- 總之，社會之條件，若適合於英雄發展之時會，則此英雄必能成功。每個時代所發見之天才或推為英雄者，都是當時社會的產物。但吾人須知當時之英雄，祇能改變事變個人的面貌，而不能改變當時事變一般的方向；他們因為有此方向才能存在，如果沒此方向，則他們也不能越過界於可能和事實中間的一條界線。此言可稱謂吾人最重要的決定方向——定命點！

結 論

讀者！注意上列各項原則，吾人生在今日，自己須認清環境慎

重攷慮一下。宜如何應付現在之環境與適合一般之心理，此爲吾人對於現代之一轉；不啻重新投胎而後始能被其產生也。明顯的說，吾人生在今日之環境下，祇有擁護民族首領，努力合作，以鞏固此民族集團最高之國家，而後才有發展各人因子之自動能力；蓋中國今日實際上，需用此有力的首領爲之領導也。張副司令漢卿先生由歐洲回國，最初語國人者其言曰：

『今日中國之環境，祇有擁護能負起實際上國家大責任！勞苦功高的 蔣委員長，精誠團結，各盡本分，以當目前之國難，別無他途』。確值得吾人注意！

編者的結論，祇有認定此言暨其實現，乃能挽救中國於危亡之中；

興登堡元帥就是這個領導救危的——柱石，與適應環境偉大生動的——典型！

非戰公約

「非戰公約」一名「凱洛公約」因此約爲美國務卿凱洛所發起的，又名「巴黎公約」因締約時在巴黎，這是一九二〇年之事。美國務卿凱洛氏爲謀世界和平，向各國提議，共簽一非戰公約，即國際間發生糾紛，亦不應訴諸武力，當謀和平解決，在一九二〇年八月二十七日美日英法比意波蘭捷克等十四國的代表，在巴黎開會，不久中國與蘇聯也加入了，此約要點即「訂約國代表其國民，宣告用戰爭解決國際間糾紛，是不合的，不用戰爭爲各國相互關係的國際政治的媒介，訂約國宣言謂各訂約國間所發生的糾紛或衝突，不論其性質若何，都用和平方法來解決」，各國雖加入此約，但同時有保留，此保留即各國聲明各有各的自衛權，因自衛而戰爭，便不算破壞公約，並且自衛標準就不容易定，日本侵佔東北也說是自衛，可見此約的成，絕無誠意，並毫無效用，這不過是帝國主義國家自欺欺人的一套把戲吧了，



陣中餘錄

美國步兵負擔量減輕策

——由於背囊改造 據亞美利加所傳——

目下步兵委員會，正研究背囊改造，圖步兵負擔量之減輕也，基於歐洲大戰後，各軍事方面，各種研究，皆有偉大進步，獨步兵背囊，尙舊態依然，夫復何言？按現代陸軍一般趨勢，其爲機械化也明甚，而况大規模機械化，正在進展中！

一九二七年陸軍，有以步兵戰時負擔量，可較往者得減二八封度，平均爲五一封度（約二三甌（合中國約三八斤半））之案，其結果現在美國步兵，在世界列國步兵中，能以最輕負擔量行軍矣，據記錄所載，法國則六六封度（約一九甌（合中國約四八斤半強）），德國則三三封度六（約一五甌五（合中國約二六斤）），日本則五〇封度（

約二三呎合中國約三八斤)，意國則五九封度九（約二七呎合中國約四五斤），英國則五五封度（約二五呎合中國約四二斤弱），今此減輕策，係由大戰當時之背囊中，將實彈六〇發，鐵帽，防毒面，足部保護用粉，保革油，調味劑容器等，除去者也，

新式背囊，正在步兵委員會審查中，稱之曰戰鬥用背囊，至其重量，除彈藥外，僅一六封度三（七呎五合中國約一二斤半強），當新式背囊採用之日，兵則僅帶必要不得已之裝具足矣，於是兵之負擔量大減，而且必需品亦無不足。

此新式背囊連同新式野外用短衣，已提出於步兵局長之前，可代外套及外被，以充戰用被服，頗為有效，短衣形式，如照像圖所示，誠動作自由，保溫良好，且威容足備之考案也，有伸縮自在之袖口及腰帶，且裝置能自動的開閉之鍵，以防塵埃侵入。

新式背囊及短衣，均係華盛頓軍管區指揮連二等工長列雷，尼闊爾森之考案，經陸軍部多數將校閱覽，博得一般好評。

此背囊之特徵，為裝着有寢囊，為結束小，裝脫不費時間，量輕，適於運動，便於秘匿，安佚並經濟的，詳說以上特徵，有如次記。

結束小

如照像圖所示，舊式背囊，尤其附以重量七封度二（約三呎三合中國約五斤半強）之外套，以其舊式外套之不便，而比較之，則小結束之故可知也，茲將舊式外套改重僅有

一封度三(約〇瓦六(合中國約一斤))，可作極小結束，其外部覆以防雨外套，與此野外用短衣相較，全無問題，新式背囊，與背部非常適合，攜帶又復非常便利，連同內容器，正掩背部全體，戰鬥之際，且能防護兵士。

簡單

新式背囊，數秒鐘裝着即能竣事，約需舊式背囊，三分一之時間，夜間操作容易，一見即能領悟處理要領。

脫去寢囊時間

行將參加戰鬥之部隊，有時二秒以

內，可將寢囊脫去，脫去之後，不須何等修正，且防雨外套，洗



面器具，及攜帶口糧，猶能確裝着，更較舊式背囊，不易遺失，

重量減輕



為減輕重量計

將天幕，支柱控樁，並張綱及襯衣除去，將新式防雨外套與同地質

所製之寢囊以代之，其重外套，係與野外的短衣所交換者。

運動性

運動性爲步兵最緊要之特性，新式背囊，其量輕，運動自由，裝脫迅速，且因輕易之故，於戰鬥及行軍，能爲迅速之運動，極合戰鬥部隊之要求。

秘匿

新式背囊特色，在乎寢囊，因晚近飛行機之發達，觀測用氣球之適切使用，火器射程之增大，並效力之增進，故遮蔽實爲重要問題，若採用新式背囊，則兵士伏臥於岩石，圍壁，樹木等之背後，抑溪谷，森林之中，得用各種方法，容易且安然可以遮蔽，又寢囊在集合地域爲戰鬥準備時，可爲有利之使用。

安佚性

攜帶新式背囊，則兵士於行軍終了，能在乾而暖之寢床上，確實休息，蓋於寢囊併用毛毯一張，可與舊式背囊所裝毛毯二張相匹敵故也，其餘宿營應用之毛毯，則以行李中

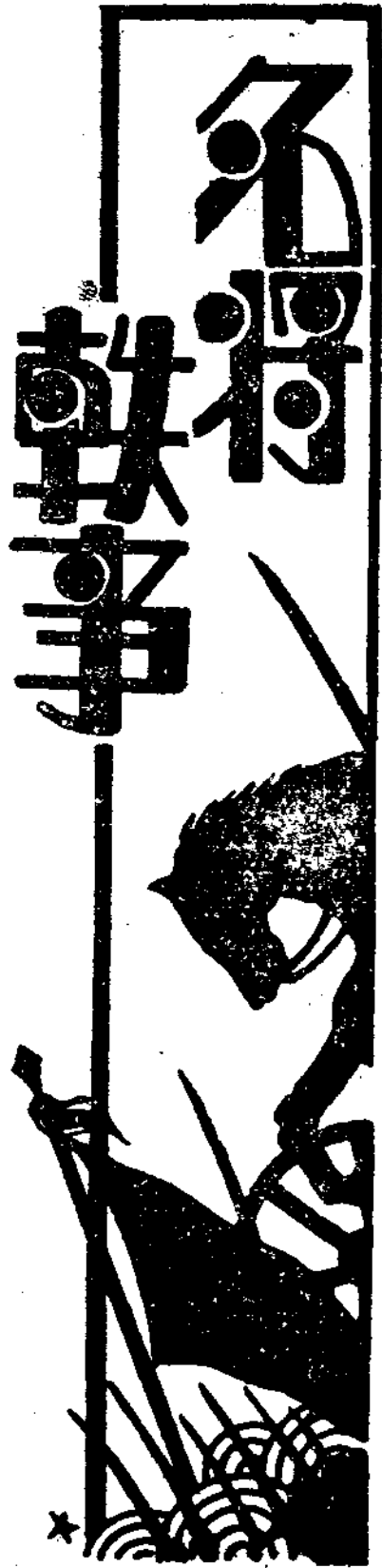
運搬之，寢囊已行防水之法，故在濕氣地使用，亦有可能性，若將攜帶口糧囊附着於寢囊之頭部，可掩護兵士頭部及裝具，各人之步槍，可於寢囊外部與食器袋中間，垂直插入，如以防雨外套作天蓋時，能防護步槍及裝具，寢囊輕而結束小，故接敵前進，抑於戰鬥間，亦能攜帶，故兵士至少常持毛毯一張。

經濟

自經濟的見地以言，可將以往背囊改造，其作業輕易，不需甚多之費用與時間。

節錄中正革命語錄

我們中國的危險，可以看得見是在我們的目前，我們國家的前途與發展，民族的生存和獨立，也正是擺在我們的前面。如若我們懶惰，腐敗，不努力。那末，這個危險就將避免不了，甚至我們的民族還要滅亡。



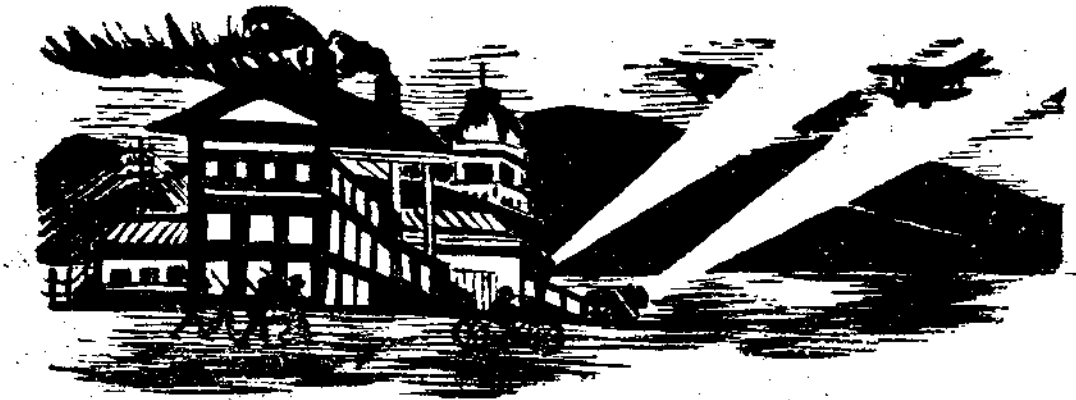
林則徐赤心爲國

嫉惡如仇興利除害抱宏圖
強種衛國禁煙排外斷禍根

林則徐，福建侯官人，心直性剛，嫉惡如仇，辦事有毅力，敢作敢當，在做秀才時，即有攬轡澄清興利除弊之宏願，由翰林院庶吉士歷級升官做到總督，不論那省，他總是實心實力的真幹，決不絲毫敷衍，可稱得是個有擔當有作爲才識胆略兼全的第一名臣，考清季道光年間，對於鴉片輸入，功令嚴重的很，但功令雖雷厲風行，而鴉片烟之舶來品，仍是絡繹不斷，核計那時漏銀，約達數千萬兩，溢出之利卮，其數目字實足驚人，可是這鴉片來源，究由那裏傳流到我國呢，說到這裏，要知這鴉片問題，含著許多國際

交涉在內，查印度國孟加拉買兩處，專產鴉片，（又名阿芙蓉又名罌粟）明末時候，歐洲法美荷蘭葡萄牙西班牙各國，都來中國海面互市，那時英國也把他國貨品，用船運到中國，英國環境是水，平日政策，專重通商，自從侵併印度後，又把那孟加拉買兩地所產鴉片，盡量濫輸中國，昂價銷售，并教授吸食之法，這鴉片性最毒烈，下咽必死，可是你要吸他一兩口，立時便能提起精神，筋骨舒暢，一到吸上了癮，氣力日見短少，而且幾同活鬼，半天不吸，眼淚鼻涕都來了，週身骨節，如同折斷一般，比死還難受，因此上了鴉片癮的黑籍哥兒們，只有退步的可能永無進步的樂觀了，直把你害的肌肉消瘦財產精光，牠還是離不開你，明末卽有這個東西名叫福壽膏，那時輸入不多，吸的人有限，由打英國得了印度，遍地廣種，悉數運銷我國，（各國無人購吸）道光時，連年迭申烟禁，對於洋船到粵，必須立船無鴉片甘結，方准開槍驗貨，又申諭海口各關津嚴拿夾帶鴉片并定失察鴉片罪名，又諭各督撫議奏，惟獨則徐說的激切透關，他說烟不禁絕，國日貧，民日弱，以後不特無餉可籌，并且無兵可用，道光稱善，召則徐來京，授欽差大臣，馳赴廣東查辦煙禁，并予以便宜處置的全權，關於煙禁問題，隨時由驛馳告。





世 界 珍 聞

最新發明之電話匣

尋常電話之通話形式，例須將耳機靠近耳口之旁，方可傳聽。現英國已發明一種電話匣 Telephone Box 並不須此種耳機，其盒中乃有一極靈敏之激音器 Microphone 與一放音器 Loud Speaker。此盒係置諸棹上，談話者祇須安坐椅上，於數呎之外談之，由是激音器即能撫拾語音傳之對方，而放音器則將對方答話放大云。

江南第一松

松江石湖蕩，有栲庵，小而幽，此邱尼居之。庭院中有古松一株，老幹粗枝；勢欲化龍，確為宋代物，即所謂「江南第一松」也。松高六七丈，幹可四五人環抱，枝葉繁茂，亭亭如車蓋，風來之際，濤聲稷稷，有時竟若萬馬奔騰，澎湃怒吼，不啻臨濤博江聽秋潮聲，市遠近，聞之已慣。最奇者，松針之背，有小斑點，如骨牌然，或云能覓全副三十二張，恐好事者故甚其亂耳。近樹牆壁中，題詠殆遍，有古詩，有新體，有俗

韻，有陋句，有堪發噱，有不通得可憐，滿壁塗鴉，爭咏此古松，豈將與此古松並傳不朽歟？

世界最大之攝影機 機後有小室 拍照洗片工作即於小室行之

美國海岸及陸地地形測量處，最近設置一具極精確之攝影機，為世界所有攝影機中之最大者。機之重量達十四噸，長度為三十一英尺。其用途係供複製美國之航海圖及航空圖之用。此攝影機將各種地形圖，照樣映攝於許多感光片之上，放大至五十英寸，而精確無誤，且極省時省費，以其感光片僅需一次之曝曬也，吾人必以為此機既重必笨，實則僅須手搖小輪，其機架及鏡頭，即循其小鐵軌而運轉自如矣。攝映時攝影師立於攝影機後之小室中，凡使軟片感光，及曝曬感光片，與夫顯影等工作，皆於此小室中之。聞此攝影機之製造，費時至兩年之久，則其機之巨大可以想見云。

英國護生之戒殺文

倫敦護生季刊云：寒季將屆，一班護生同志，復努力勸告人們勿著毛皮，下記事實，宜廣為宣傳，以引起悲愍之同情云。一，貂，水貂，麝鼠，及熊，均被用鋼製之掩捕機捕之，熊亦有用馬前霜鹹毒斃者。製一水貂披肩，須用皮八十張。二，白鼬被用塗有黏脂之機板捕之。當白鼬黏脂時，其舌即凍膠於板上不得脫。製一加冕用御袍，約須皮

四百云。三，海狗被驅集於冰上，以數千計，棍擊刀戮而死，海狗嬰則聽其餓死，約須十五日乃至二十日始死。四，Astirslia (俄產之小羊) 及 Caragh (華名未詳)，捕捉之法，慘酷至極，不忍筆述。五，被掩捕機夾住之獸類，爲圖逃故，每自嚙斷或扯斷其一腿。據已死之獵者愛德華白雷克稱：「許多獸類依其僅存之一足而被捕，其餘三腿已於前數次被夾時失去矣。」又獵者爾立格云：「有人被得一臭鼬，腿足全無，祇餘結有血疤之殘肢四段而已。」

鋁可使光如銀

尋常製造器具之鋁，現已有使用新發現方法可製成光澤如銀者。此種新式之鋁，對於未來工業上之應用尤鉅。惟現時第一件之用途，厥爲供作電燈之反光罩。其製法係將鋁浸入一種秘製之電液中，通以電流，由是電液經電流

世 界 小 說 刺 誌



！賣買是還賣買是但，義主平和抱同們我然雖在現

之通過後，即起一種化學作用，使鋁中所含不潔之成份盡行溶解，而成爲潔白之鋁，然後再經幾度之溶解後，即爲光白如銀之鋁矣。

世界產子新記錄

奧國維印城，有名瑪麗惠爾曼之婦人，已婚三十年矣，最近又產其第二十九子，因之名振一時。伊現年四十五歲，其夫年四十九歲。自一九〇七年生其長子以後，即繼續生子二十二，女六。其中尙有一對爲雙生子，更有在一年中生產兩次者計二回。伊爲其父母之第十四女，以此可證其有此現象者，或由其生產系的血統所致云。

最大之麵包

美國粵來唐州農斯巴呂地方，最近舉行莓祭，特製一全球最大之莓漿麵包，此麵包長二十六尺，幅廣十四尺，如小山焉，所用材料，計牛乳一百立脫爾，雞蛋八百三十個，白糖二百〇五磅，美利根麪粉四百五十磅，最退銀克八十磅，酵粉十八磅，以五十人合力作成。在面上用奶油八十五加崙，白糖一百七十五磅，莓漿九百八十八磅，整個麵包共重一萬一千二百五十磅。比祭後，可供六千一百名兒童充饑，亦云巨矣。

完全電氣化之住屋

美國西屋電氣公司近曾在沃海沃州孟斯斐，建成可稱爲世界上最完全電氣化之住屋

一所，以備該公司工程師等作為未來住宅之試驗。該屋有室凡六，所有設備，均由電流運用。所用電線達三英里又四分之一。計有電燈泡三百二十隻，輕便裝置八十七種，配製器具二十一種，其中器具率皆新穎非常，多為前此房屋中所未嘗裝用者。凡室中之人欲與戶外任何地點來人談話者，祇須一按電紐，並向室中牆上所裝之微音器 Microphone 談之即可。每餐時，有一電氣車能將食物運置卓上，總再將電線插入某電路，該車之冷熱部份，即能使各食物，在一飯之時間內，保持其適當溫度不變。通廚房之門前，有一脚踏，能稱人之體重，自動啓門，故凡往來飯廳及廚房之間者，可無庸啓門之勞。所有杯盤巾布等，皆由廚房中之電氣器具，自動洗滌掀乾。在洗衣室中，祇須以指按一小針，其壁中之電池，即能製成化學消毒用品。地窖下則有一氣候製造所，能使全宅中夏冷冬溫。蓋居此屋者，其起居食用，殆無一不以電流為僕役也。據該公司之工程師等宣稱，此種完全電氣化之住宅，可謂無所不便，且實為未來住家之實際模型，而每月所費電量僅及美金三十七元，以較所貢獻之工作，殊太值得云。

最新奇之玻璃房屋

美國某建築師曾設計建築一完全玻璃質之房屋，屋之四壁，乃以兩層玻璃築成，其中空氣完全抽出，（如熱水瓶）無論有何聲音及冷熱，均不能傳入屋內；屋內四季，因此可保持一定之溫度。彼此擔憂者，即含有酸性之烟，可以侵蝕玻璃，應設法保護；此建築成分乃分許多小部份製成者，該建築師可於四十八小時內裝配完成云。——未完——



日本陸軍部發表國防小冊子 全文暨各國對此之論評（續）

其四 國防與武力

武力戰之主體爲軍備，抑所謂軍備者，又可分爲消極的達成國防目的必要之最少限度之武力，及積極的欲達成目的所必要之武力。而前者因國策，領土之廣狹，地理的位置等之關係，可以自主的決定，後者則順應國際情勢以爲變化。

現在我陸軍保有之軍備，爲上述消極的國防所必要之最少限度，大戰之後，蘇俄軍備薄弱時代，可達成維持東亞和平之靜的目的；自滿洲事變國防第一線擴大之後，須負擔維持三倍於皇國面積之領域治安，就消極的國防見地言之，已感軍備之不充分。

加以蘇俄實施所謂五年計劃之結果，保有世界最大之軍備，特別加意充實遠東軍備

。以致俄滿國境糾紛不絕，加以兩國間許多積壓懸案，蘇俄隨時出於挑戰的態度，屢試不爽之背信態度，以致今後之日俄關係，確有令人難於逆睹之情勢。因此之故，充實武備，預備足以應付任何變化而毫無障礙發生之兵力，乃為最重要之對策之一。

此兵力武裝之具體的數字，吾人雖無揭載之自由，但取以與主要列強軍備相比較，且默察國際情勢之緊急狀態，當充分了解皇國兵力武備之不充分（參照下揭列強兵力一覽表及附錄德國國防雜誌登載列國軍備表）。

在近代軍備之中，飛機所有價值之偉大，自不待論。吾人將俄機三千架，美機三千架，中國飛機五百架綜合計算，當知圍繞吾國之列強空中勢力，實已突破六千架飛機以上。

吾人如與外交政略分途併進，欲用武力以限制對手國之一國，須預想假想敵之空中勢力，最少限度有三千架飛機。然則現今祇有一千架左右之陸軍航空兵力，果可稱為安全國防乎？空中兵力當然以軍事航空為主體，但民有航空亦可運用於戰爭，故如將民有航空置諸度外而論空中國防，幾成爲無意義。在此種見地上觀察我國民有航空之現狀，較諸軍事航空之劣勢，更劣至數等以下，到底不足以與列強相比（參照附錄列國航空事業現況比較表）。

言念及之，令人不寒而慄。仄聞最近有擴充民有航空計劃，誠不勝欣慶之至。希望從速補足空中國防之缺陷，使國防上無絲毫之缺憾。又各重要都市，亟須有防空之設備，然而對於飛機之絕對防禦，仍須使用飛機，或將敵機擊落，或破壞其根據地。由此意義言之，空中勢力之充實，確為不可須臾遲緩之要務也。

列強陸軍兵力一覽表

國名	平時兵力	陸軍飛行機數	戰車數
蘇聯邦	約百三十萬	約三千架	約三千輛
中華民國	約二百萬	約五百架	
美國	約三十二萬	約二千架(正擴充至三千架)	約五百輛
法國	約五十六萬	約三千架	約一千五百輛
德國	約二十五萬	無	無
意國	約三十五萬	約一千五百架	約百二十輛
英國	約三十四萬	約二千五百架	約三百輛
日本	約二十三萬	約千架內外	

其五 國防與經濟

(一) 經濟之調整

現在經濟機構，對於日本經濟之發展，固然有極大之貢獻。然而就國家的全體，尤其在國防的觀念言之，尙有下述改善調整之餘地。

- (一) 現有機構，本以個人主義之基礎而發達者，自其反面上言之，動輒使經濟活動，隨個人之利益爲轉移，及恣意放縱之傾向，未必與國家國民全體之利益相一致。
 - (二) 自由競爭激化之結果，易於釀成排他思想及階級對立觀念。
 - (三) 富之偏在，國民大衆之貧困，失業，中小產業者及農民之凋落，馴至國民生活不能安定。
 - (四) 現有機構，國家統制力過小，故在開發資源，振興產業，促進貿易上，不便於動員全部能力，作一元的運用；又國家預算受極大之限制，以致國防上絕對必要之施設，不能實現。
- 對於改革現有機構方案，有種種不同之意見，然而就國防上之觀點言之，最重要者不外下列各項。

(一) 基於建國理想及道德的經濟觀念，以增進國家之發展暨國民全體之福祉。

(二)促進國民全部活動，使各人獲得其勤勞所應得之報酬，則國民大眾之生活，可望安定。

(三)改善金融諸種制度及產業的經營，借以開發資源，振興產業，促進貿易，俾國防之一切設備，得以充實毫無缺憾。

(四)在不違反國家要求之限度以內，滿足個人之創意及企業慾，以激發其勤勞心。

(二)戰時經濟之確立

經濟戰，在平時狀態中，即已開始，前文已詳述之。如至戰時狀態，此經濟戰與武力戰同時併進，性質之激烈當然達於最高度。於斯時也，如何實施經濟統制，誠國防上最重要之問題，

吾人試追溯二十世紀初葉以前之戰爭史實，當知在每次戰爭之中，雖傾國之力以從事於戰爭，惟因交戰兵力及軍需品數量比較的寡少，故國民經濟之全面上，不至有特殊之變動。至於世界大戰，則與此全異其趣，軍需品之需要，達於未曾有之之膨脹程度。

一方面，交戰國與外部之通商交通，受絕大之障礙甚至完全陷於被封鎖狀態，由軍需品以迄國民生活必需品，海外輸入之途徑完全斷絕，即本國輸出產業之銷路，亦完全閉塞。換言之，平時連繫極密之經濟樞紐，完全斷絕。故戰時缺乏之資源，應於平時

有適當之準備，一旦有緩急之時，在國家方面，既可以應付巨大軍需品之需要，即國民之經濟生活，亦可設法維持，故在全般經濟之中，如國防產業，運輸，通信，及國民經濟生活，均應有相當澈底之統制。其結果，對於經濟組織，當然有不少之臨時變革。

徵諸世界大戰之實例，被列強封鎖之德國，因食糧，軍需資源輸入完全杜絕，感受莫大之痛苦，且過剩生產品之輸出銷路，全然失去，以致國家經濟陷於窮地，其明証也。

又英國雖感受德國潛水艇封鎖之威脅，尙能保持世界經濟之連絡，但糖，小麥，肉類，仍不足於用，又棉花輸入困難之結果，以至蘭加西亞區之棉織工業，不得已而停止工作，在國民經濟上，蒙受致命傷之打擊。此類事例不遑枚舉。當時交戰諸國，爲補充資源，食糧之缺乏，對於生產及輸入，當然予以極端的獎勵保護，其中且有由國家經營其一部分者。素來標榜極端的自由主義之英國，亦不得不強制耕種田地；政府管理麵粉工場，及經營小麥，肉類，糖類之輸入事業；又爲挽救蘭加西亞區之棉織工業，由政府實施積極的統制，公平分配儲存之棉花，調整作業時間，救濟失業等。又在交戰時間，各國政府對於國民之消費，如麵包，肉，糖等食品，各種燃料，衣服之類，加以干涉，規定標準消費量及每日消費量，發行票據，平均分配。又一方面，對於因戰爭而受損失之一般國民，特殊產業之資本家及勞動者，國家予以援助；爲遭戰禍而失業之民衆，政

府亦從事救濟。

上述歐洲大戰之經驗，暗示吾人在將來戰爭中，應如何準備戰時經濟。而未能先事綢繆之國家，不但將遭遇絕多之困難，往往釀成敗北之惡果。故舉國上下，應於平時完成預備。至於所應準備之要點，不外獎勵與戰時所缺乏資源有關係之企業，貯藏其不足之資源，研究代替用品，計畫戰時取得海外資源，實行促進平時可以利用之國防產業。此外，如過剩生產品之輸出，戰時財政金融計畫，貿易方策，勞動政策，均須在平時預備廣汎範圍之研究準備。待一旦戰事爆發，便可立時運用為有統制的戰時經濟。

國民之覺悟

以上所述，不過國防國策中急須實現之若干事項而已。本來國防在國家之生成發展上，與全體國策息息相關，在本書所述以外，尚有許多須加以考慮之要件，不待贅言。

皇國今日國力蒸蒸日上，而列強加於我國之壓力，亦隨之刻刻加重。

突破此有史以來之空前國難——皇國能否永遠繁榮之光榮的試驗——使三千年之歷史，添加一段光彩，為生於昭和聖代國民之責任，之喜悅。唯冀全國民衆，了解國防之內容，創造經營新的國防本位之各種機構，俾順利的克服危局，向擴充日本精神及確立世界永久和平之途程邁進！

——完——

軍事叢談

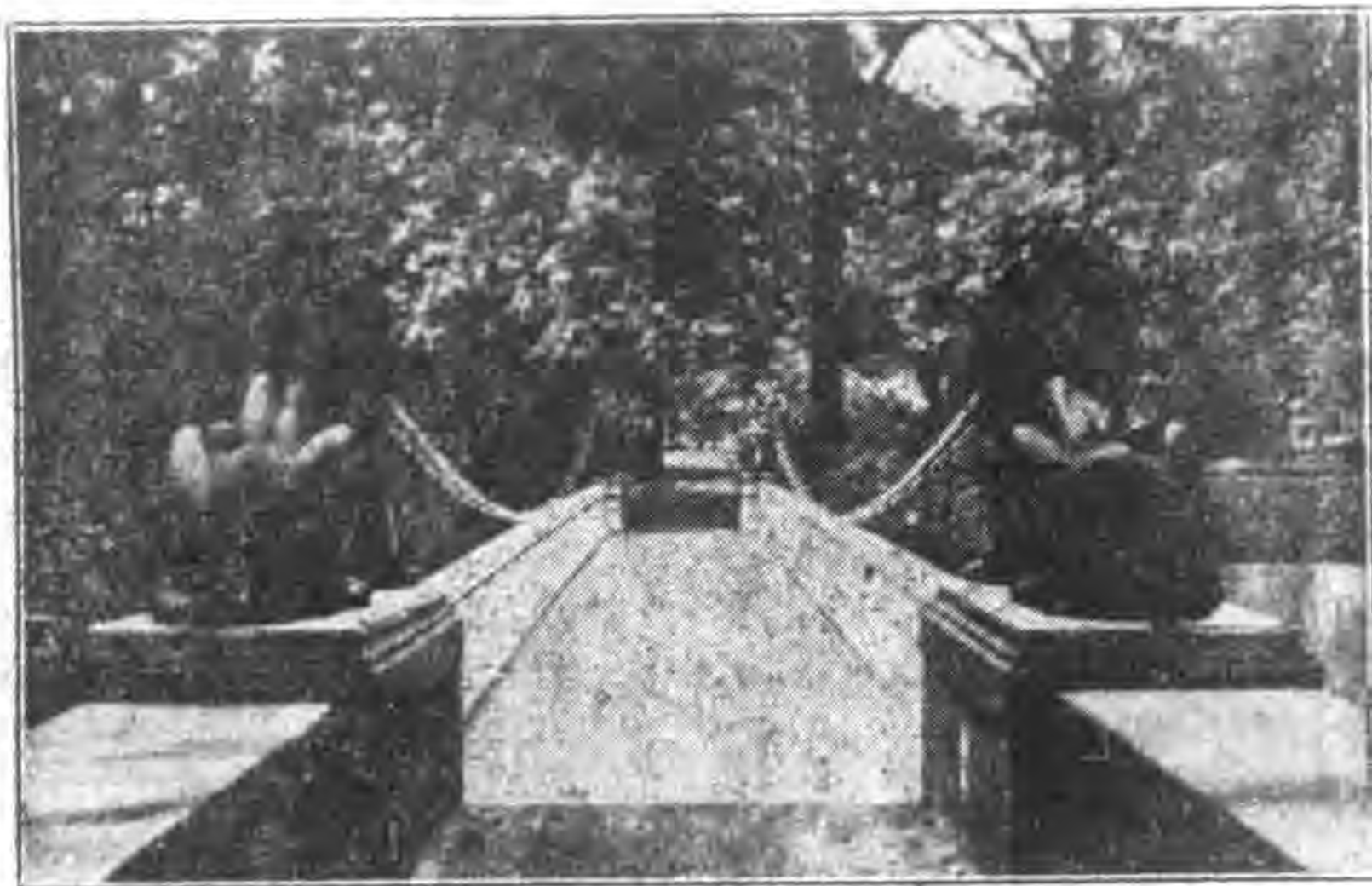


旅俄經歐歸國日記(續)

二十二日晨八時起床，盥漱畢，即與張萬兩君到樓下食堂進茶點。各留學生約二十餘人，先後到齊，蓋昨晚在天津飯店約定本日上午參觀海軍博物館也。予等之一組由楊王兩君領導，共十一人，徒步前往，行約十餘分鐘，即到該館。館為高大樓房，建築亦極華麗；入門後，每人納費十「分尼」，（約合國幣一角），但團體參觀，尙可減收；館內定章，凡參觀人員携有手杖及照像器者，無論任何國籍，概不准帶入，須於入門時，存寄於售票處，同時領一碼號木牌，出館時再到該處憑牌領取。予携有手杖一支，寄存該處，即隨同人等先到樓下第一室，見室極高大，光線充足，室中及四壁各列長案，案上所陳者，皆係德意志歷代對外各戰役殉國之戰艦模型，數目繁多，樣式亦不相同，各長約三四尺或五六尺不等，其裝置一本原艦，不過較小耳。旁立木牌，牌上附有該艦照片及說明書，詳叙馬力，噸數，砲數，口徑，建造費，艦內設備，下水年月，經過戰役，殉國情況，如有特

殊勳績，尤大書而特書之，以勵國人。更附有艦長照片，叙其生平歷史，及爲國效命之盛烈，高懸艦旁，俾國人對此忠烈之士，由敬仰而生報國之心；其用意極深，亦以見日耳曼民族無時無地不流露其鐵血主義也。時見每艦之旁，圍繞男女青年學生甚多，由館員講述該艦之威力，戰鬥之經過，殲敵之勳績，及殉國之歷史，艦長艦員如有殊績者，尤津津樂道，狀極嚴肅，語極沉痛，各青年學生屏息敬聽，無懈骨，無惰容，甚有泣下者；游人觀此，亦不禁肅然起敬，幾疑學生來此上課，而館員卽其教師也。德人重視小學教育，雖一游一息，亦不虛度，証此益信。此卽日耳曼民族

圖 九 十 四 第



橋 子 獅 之 中 園 獸

Berlin - Tiergarten, Löwenbrücke



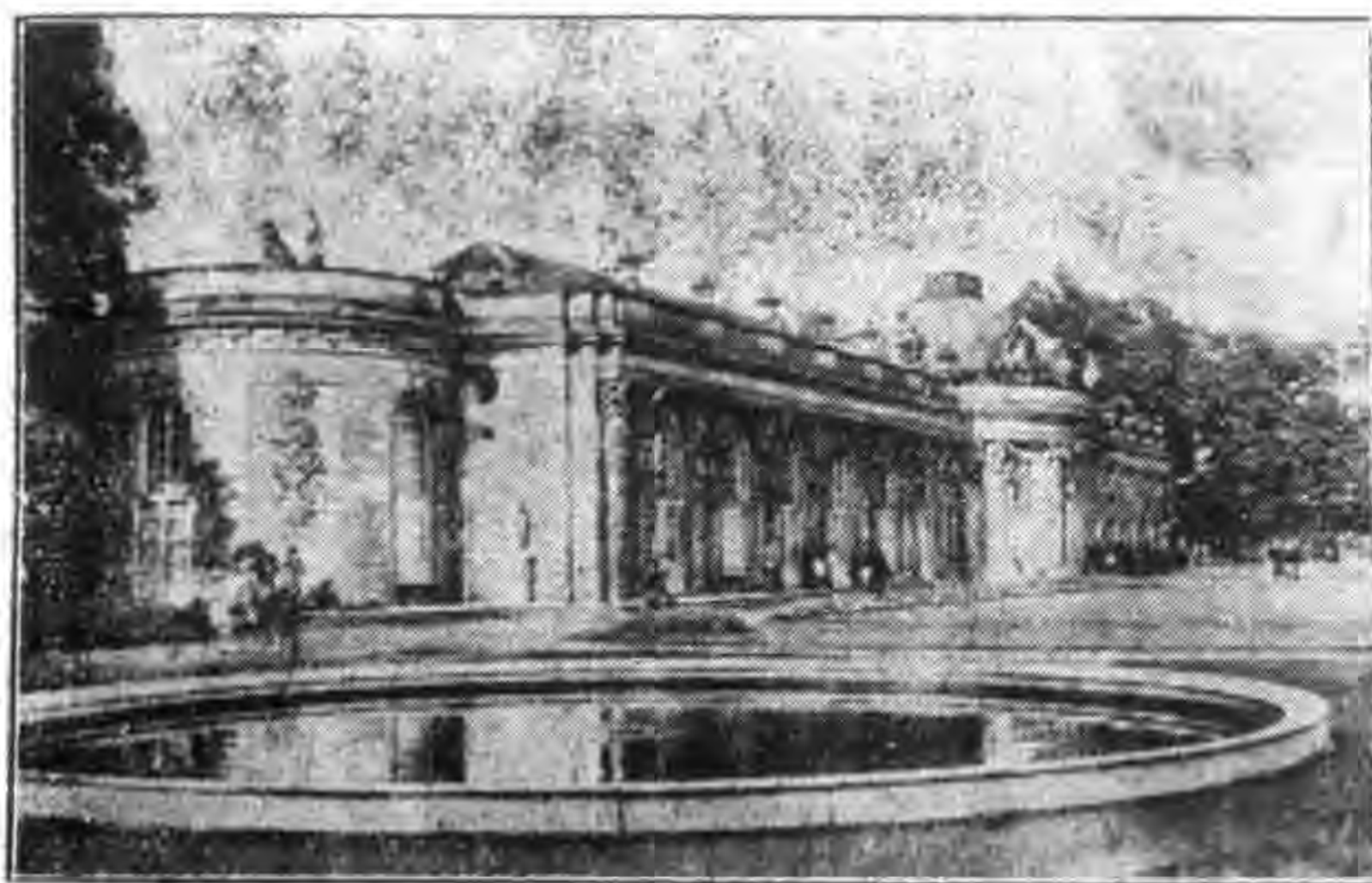
客 游 行 騎 之 中 園 獸

Berlin - Im Tiergarten

所以稱雄歐陸而為列強嫉視之主因歟？此種戰艦模型，數樓為滿，幾佔全館三分之一，其製絕精，形狀炮位，雖一釘一鏈之微，無一不與原艦逼肖，此其難能可貴，最動游人之興，徘徊依戀，而不忍遽去者也。同游促之，乃至第二陳列室，室中陳有大木架，四周罩以玻璃，長約丈餘，寬約三四尺，係一海軍陣勢模型，中以綠色玻璃為水，鑲戰艦於其上，水雷，電網，魚雷，潛水艇等，皆可於綠玻璃下見其位置，明其功能；若主艦，若戰艦，若輕重巡洋艦，羅列成陣，狀極嚴肅，與海底之魚雷潛水艇相呼應，其威力之大，陣容之肅，真令人見之驚心動魄，神為不寧者久之；倘移模

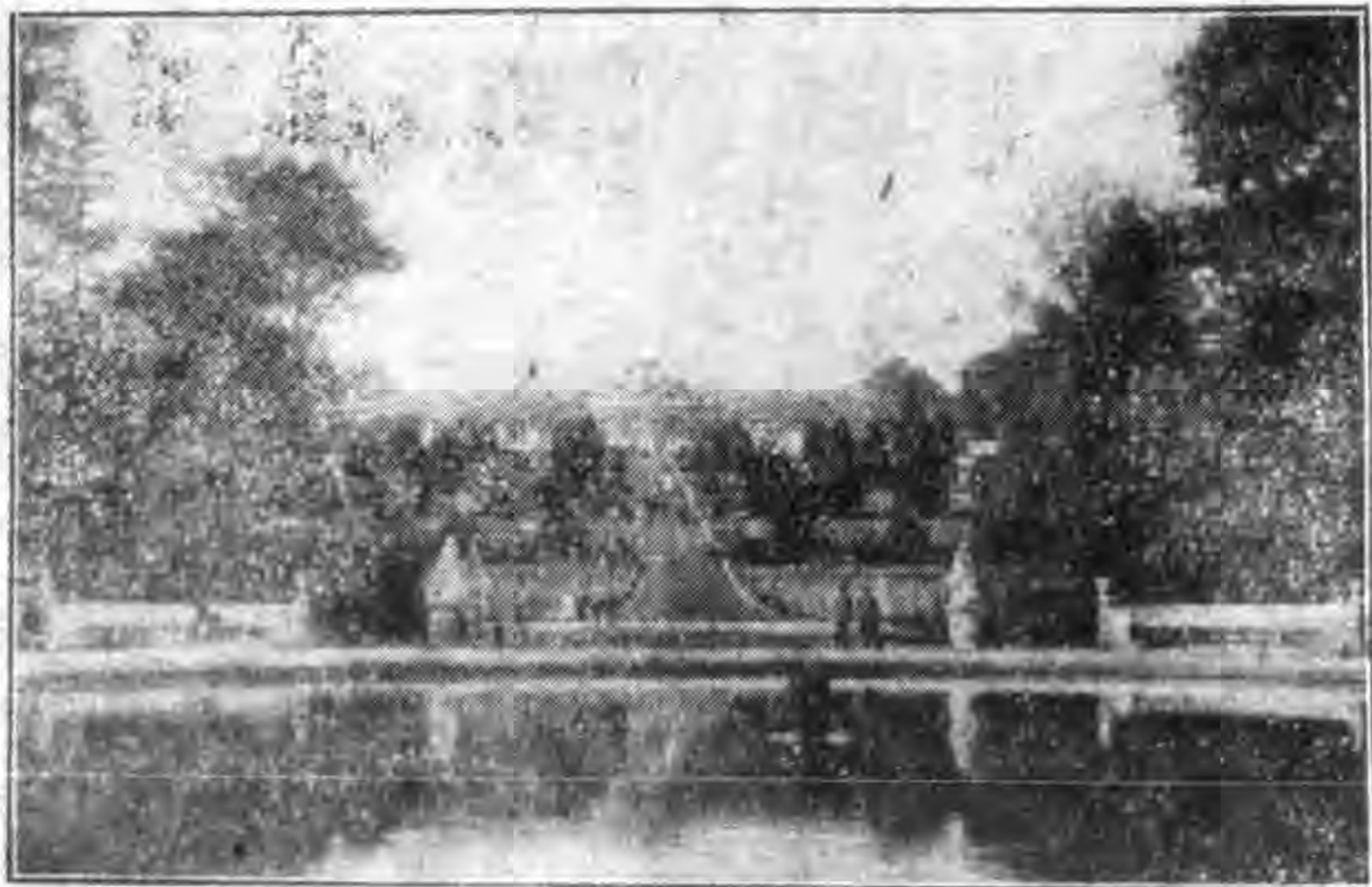
型於海面，能不令敵艦望之生畏耶？以此知德意志戰前稱霸海上，非偶然矣。室外並陳列海軍各種炮，口徑自十五吋至四吋咸備，並有高射礮，禮礮，魚雷，及各種炮彈等，雜陳其旁，其威力之大，真令人驚心動魄，不敢逼視。又建有司令塔模型一，同人等循級登臨，一若置身艦上者，各種應用儀器，細巨畢備。據云海上遇戰，即由司令官用測量儀器，精確審計敵艦之方向，航路，速度，距離及彈道等，一按電鈴，則各礮塔礮手，即同時遵令藉電力或水壓力原動機關，自動送彈，俯仰回旋，齊指敵艦，再按電鈴，則各礮齊發，連續不絕，是以全艦礮火，不啻發於一人，則司

圖 一 十 五 第



宮 憂 無 ， 姆 達 士 波

Potsdam - Schloa Sanssouci



波士達姆，無憂宮前之層台

Potsdam - Blick auf Sanssouci

令塔之重要，幾等於吾人之用腦指揮全身矣。據楊君云：「此室所陳，皆歐戰時之遺物，現在世界各海軍國之戰鬥艦，其威力又遠過此，若英之納邇遜號，羅特尼號，（三萬五千噸）。美之哥羅拉特號，（三萬二千五百噸）。馬利蘭號，（三萬一千五百噸）。威西維斯尼亞號，（三萬一千八百噸）。日本之奧陸號，長門號，（三萬二千七百噸）。即所謂世界七大戰艦，皆裝有十六吋主礮，礮身長四十五口徑，（即十六吋口徑之四十五倍），重一百五十噸，礮彈重一噸，每彈價值五千金元，初速九百公尺，（礮彈出炮口，最初一秒間速力），仰角四十度，（炮口高舉，射角仰

大，則破彈之射程乃遠。射程達三萬五千公尺，僅需時七十秒，彈道高達五千公尺，每分鐘可發兩次，實歐戰前所望塵弗及者也」。又述：「中日海戰，主砲最大距離，射程不過三千餘公尺，日俄海戰，即增至六千四百餘公尺，迨至歐戰時，英德海戰，更增至一萬七千公尺，現在已一躍而達三萬五千公尺，能不令人聞之咋舌耶？蓋海戰最重先發制人，未見敵形，已先開砲，敵彈未到，而我之射程已達，一彈之先後，往往勝負立判，此係甚重，不容忽視，是各海軍國無不力求主砲射程之增強，並增大其初速及仰角，改良其砲身，及砲彈藥力等，所夕研究，不遺餘力，極守秘密，其威力當更驚人，事關國防，此亦吾國人所極應注意，急起直追者也」。楊君對兵器研究有素，甚有心得，當時講述特點甚多，惜時間倉卒，未能一一筆錄之，實吾日記，迄今思之，猶爲遺憾。同人等在司令塔上參觀久之，乃隨楊君再到一室，室內陳有最新戰艦模型一，艦名德意志號 Delrochland，即名震世界，下水未久，袖珍戰艦之第一艘也。據楊君云：「該艦完成未久，既馳譽全球，蓋德國自戰敗後，海軍覆滅，又限於「凡爾塞條約」，僅准建造一萬噸級戰艦四艘，

未完



國民革命軍第二十五路豫南勦匪

善後工作概述

丙、殘匪之反動

自本軍運用政治力量實施「與匪爭民」辦法後民衆均竭誠與軍隊合作劃共運動普遍全區因之殘匪痛恨民衆益甚初則流言恐嚇繼而實行屠殺先僅有少數之摸瓜隊暗殺各保甲長（前期之被難者多係此類人民）後乃分派大批匪衆三五十人一組輒在駐軍哨外夜間作有計劃之屠殺匪踪所至滅門絕戶惟赤匪之殘酷手段愈毒辣而民衆之反共意志愈堅決一聞匪警即閉門登屋以磚瓦木石與匪相搏鬥益以劃共隊之接應軍隊之救援雖雙方互有損傷而民衆反共意志卒不可屈赤匪至此深感恐怖政策之失計復又改變方略實施誘惑之故技繕發告

民衆書一面自責僞政府領導之無力一面原諒民衆反共之苦衷希望民衆重新與匪一致行動絕不追究民衆協助國軍之錯誤而民衆早已識破匪徒之詭計復感國軍之仁愛對匪徒之宣傳迄不爲動反之匪衆每與民衆作一次之接近對本軍試驗區之實情反多一次之認識羣感國軍之寬大赤匪之途窮攜械投誠者絡繹不絕本軍工作團窺破赤匪此種弱點爲加速殘匪崩潰計不時召集匪徒家屬予以物質之接濟精神之安慰俾使父詔其子兄詔其弟及早棄暗投明不再爲赤匪作工具施行未久所謂赤匪光山南區唯一地方武裝僞十六團卽告解體除少數罪大惡極之匪徒外餘均先後返里投誠迄今到處竄擾之殘匪多爲外籍之流亡經扶第三區（卽僞光山南區）因無赤匪之路線（赤匪嚮導）故殘匪不敢覬覦矣。

丁、賑濟之進行

經扶久淪匪區農村破產郭家河一帶雖經本軍盡力救撫人民暫時生活粗告安定惟冬令將屆人民衣不蔽體禦寒無術關於此種救濟均經統籌湖北教育廳程廳長其保來縣視察返省後會募得賑衣一千四百餘件又邊區總部籌發賑衣兩千餘件先後運來在郭家河一帶施放雖杯水車薪不能普濟於民而劫餘民衆已受惠不淺矣至團樹崗舊店各處民衆因在穫稻期間均逃難未回及後逐漸返里而廬舍蕩然食用無着初僅撫拾田間殘稻充飢繼遂至於斷炊本軍會撥軍糧三百石維持復由本軍新劇團在信陽演劇募得賑款三千餘元分別購買稻種雜糧以應

民衆之急需，刻爲繼續推動賑濟工作計擬 在本縣組織賑務委員會以謀整個救濟工作之實施

戊、工作團結之經過

本軍於二十二年夏到達豫南參加剿匪工作當時爲應合客觀環境之需要及援皖西剿匪之成例會由特別黨部組織剿匪區域工作團深入匪區從事政治工作以配合軍事之行動辦理以來賴層慮之指導各同志之努力一切善後事宜均獲順利之進行社會秩序日趨鞏固人民生活漸入常規人民有自衛自養之能力殘匪自無死恢復燃之機會適是時

中央調本軍黨務工作人員赴京受訓乃令該團結束所有應進行之事宜均分別交由縣府及駐軍繼續辦理

己、後方工作述略

羅山清鄉及俘虜收容

本路軍到達羅山後，以該地爲勦匪後方重地，由本軍特別黨部及政訓處邀集各機關，組織黨政軍民善後委員會，以資辦理清鄉保甲安撫救濟各事宜，該會於二十二年七月下旬成立於執行委員中推出五人爲常委，並由砲兵團保安隊合組遞步哨偵探隊，至清查戶口封銷匪區由砲兵團及各區長特別黨部及商會等分別負責辦理，又以該縣逆產甚夥，

且爲豪紳所把持，遂提具處理逆產辦法，組織清查逆產委員會，並於各區成立分會，現在各區逆產，正在積極清查中，擬於逆產清查完竣後，即依據上項辦法以十分之七興辦各區公益事宜，十分之三興辦城廂區公益事宜。

又在羅山成立男女俘虜收容所（男二所分設高陸棧清真寺兩處，女一所設於婦女救濟院舊址）分別收容前方送去男女俘虜，除每日按時予以授課訓練外，並將男犯編成勞動隊，以服務地方各種公共事務，如修路掃街等，茲將該會組織簡章附列於後：

羅山縣剿匪清鄉委員會組織簡章

第一條 本會定名爲羅山縣剿匪清鄉委員會。

第二條 本會爲謀全縣黨政軍警團商學切實合作，並集中人材注全力於剿滅匪共保障治安，拯救災黎爲宗旨。

第三條 本會以縣黨部縣政府保安總隊部教育局財務委員會商會各區公所自治促進會警察所及廿五路總指揮部二十五路砲兵團三十二師特別黨部三十二師政訓處等機關組織之，並以各該機關負責人爲執行委員由執行委員中推出五人爲常務委員。

第四條 本會應職掌之事務暫定範圍如左：

1. 剿辦匪類

2. 清查戶口

3. 編練剿共義勇隊

4. 組織運輸隊

5. 組織遞步哨

6. 組織偵探隊

7. 組織食鹽
火油公賣

8. 訓練保安隊

9. 設置告密箱

10 佈告清鄉文件

11 辦理自新手續

12 改進交通

13 安撫災民

第五條 本會委員純為義務性質，概不支薪，如有必需之辦公費用暫由前清鄉辦事處及

劃共義勇隊之經費移用之

第六條 本會事務經議決後交指定機關負責辦理必要時得在各機關調用職員。

第七條 本會至少每星期開常委會兩次全體執委會一次如有重要事務臨時召集之

第八條 本會會址暫設羅山保安總隊部，

第九條 本簡章於民國二十二年七月十六日起實行，實行後，得呈請豫鄂皖邊區勦匪總

部河南省政府及二十五路總部備案，嗣後如有增換之處，由大會決定之。

——完——

國際情形述評

鄭虔

前者接魏君孚壯來稿，用半評半述的體裁，來描寫國際間的詭譎形態，使我們能把極複雜的事情，在短促時間，獲得具體的認識，這是很表欽佩的。在年終的時候，忽然續稿未到，所以在第十九期就把這一欄，暫付闕如。後接魏君來函，才知在京另有高就。以後本欄即由鄭君虔接續撰擬。敬為介紹，並表示歉忱。

編輯室附識

日本通告廢約後的展望

▲英美難協調

▲新海軍條約不易產生

日本駐美齋藤大使，於一九三四年十二月二十九日正午，手捧華府海軍條約廢棄通告，到美國國務院面交國務長官郝爾，文曰：逕啓者本使根據本國政府之訓令，有通告左記事項於閣下之光榮，日本政府按照一九二二年二月六日在華盛頓署名之海軍裁軍

條約第二十三條規定，茲對於美利堅合衆國政府，通告該條約廢棄之意思，因而該約在一九三六年十月三十一日以後失效相應函達，即希查照。日本外務省并於是日下午五時發表談話式之聲明如下：（一）帝國政府當此次海軍裁軍預備交涉之際，與關係諸國協力商洽，以期帝國國防之安固，且欲充分發揮裁軍之實，而成立公式妥當之新協定，以剷除大海軍國間威脅侵略之危險，同時並期其減輕國民負擔，故帝國政府本此見解，對於新協定之根幹，經慎重考研之結果（二）既往之海軍條約，實由於承認大海軍國間之兵力差等之方式而成立者，然根據艦船兵器航空機等進步之現狀，該種方式萬難確保今後之日本國防，因而新裁軍協定，應代替前述比率主義而設定各國得保有各種兵力量之共同最大限度，爲協定方式。（三）爲發揮裁軍之精神，除應使該項限度減少外，並使各國攻不足守有餘起見，將攻擊武器全部廢除或極力縮減，以整備防禦之兵力。根據以上要旨，締結新協定，非僅與裁軍之宗旨切合，且又能確保各國國防之恒久的安固，此爲我國（日本）之根本主張，而向關係各國解說提示者也。然而華府裁軍條約非獨承認帝國政府所企圖之最大攻擊的艦船之全廢的艦種之保有，且又依比率主義，規定大海軍國間之兵力差等，故該條約之存續，根據帝國根本方針，誠爲萬難容認者。且附以劣等比率一事，實損傷我國民之自尊心，國民實永遠不能滿足者，因此，帝國政府將該條約規定之有

效期限屆滿時，即行廢止，是為適當。故根據該約規定，在本年末，有通告該約廢棄之必要，（下略）

日本這種輕描淡寫的通告，和巧言如簧的聲明妙文，便牠華盛頓會議所產生的太平洋局勢，完全擊成粉碎了，這真是世界全人類的不幸！其實日本這種通告，不過是履行手續，正如對犯人宣判一般，不足使人驚異。也並不是一往宣告廢約，馬上就會發生世界大戰；因為華盛頓條約所造成的遠東國際政治體系，已在四年前九一八那一砲，即開始動搖。然而各帝國主義，對於遠東中國市場之爭鬥，雖已到了白熱化的程度，因為受了海軍比率之限制，能夠維持海上均勢，所以只限於政治和經濟方面的對立，還不至於引起武裝衝突。如今呢，華約宣告死刑了，各關係國自必演成一種無限度的自由造艦競爭，整個的世界，都要一步一步走向墳墓裏去。所以說世界大戰不能因為廢約就立爆發，可是華約一廢，世界大戰就必不可免，或更提前這是可以斷言的，因為時事逼移，證明了太平洋海上的勢力，非得經一次大血戰，就不能再得到帝國主義間的妥協了！日本自九一八事變以來，那種盛氣凌人不可一世的樣子，筋肉憤張，隨時要與人廝殺，不但對中國是如此，對於英美亦莫不如此，而各國對日或拱手聽命，或暗送秋波，誰也不敢稍櫻其鋒；日本國力雖然強大，難道英美聯合起來還不能制伏日本嗎？

的確英美果能密切的合作，以兩國擁有的資源，和龐大的軍力來鞏固他們的地位，縱然不能攻擊日本，或侵入日本的領海，但至少也能叫日本稍戢一點野心，可是聰明的日本却早已看透英美不能合作了，所以她敢不顧一切的蠻幹，以至於把國際重要和平結構的海軍軍縮條約，由她單獨宣告廢棄，就是對英美不能一致有深刻的認識，才敢如此

英美不能攜手，其責任究將誰屬？這可以說兩方面都應當負的。美國的傳統政策，就是門羅主義，無論是對英，或是對於任何國家，他從不担任一種義務，她只顧她自己的利益。證諸以往之拒絕參加國聯，給歐洲一個重大打擊，並推絕參加任何協商制的和平組織。若使他在太平洋方面，和英國成立一種合作的根據更覺不合算。因為英國在華商務比她大，如替英國出力，好像做了英國的傀儡。所以她在太平洋方面是拒絕任何担保的。而英國得不著美國的協助，不論英國是不是有意干涉日本，但使英國獨力總是辦不到的，因為海軍比率英日雖是五與三之比，可是英國的海軍能夠調到太平洋上的，還夠不上一個「一」字。並且在華的商務，如香港和長江流域一帶，日本幾時一高興，就可以取而代之，而英國却没有力量來保護它。結果遂不得不仰人鼻息，在英國也叫作莫奈何！

不過我們也不能完全責備美國，美國在一九三二年的時候，胡佛總統也曾贊國務卿斯蒂

生要和國聯合作尤其想努力，實現英美時太平洋問題的合作。那是英國政府受保守黨（親日）的壓迫，再加西門外相對日之認識不足，對於美國計畫不惜加以破壞竟向日本表明，不贊同美國的觀念，因之推翻合作的機會最近美國對英，又有一種新讓步的表示，就是修改海上自由原則，及取締軍火貿易運動。這兩種的主要目的，是在戰時，可由總統下令禁止向交戰國運輸軍火。我們知道在歐戰時美國向交戰國售賣軍火。發了一種大財，所以海上自由權成了美國國際法上的一個鐵則，也就是英美爭執的一個要點。這次美國表示願意放棄這個原則，其意義，和威爾遜總統修改門羅主義，實具同樣的重要。一般的論調，都認為這是美國要與英國合作的表示。究竟英美因此能否結成聯合對日的陣綫，還是不敢一定，依我們眼光來看只不過兩國的外交當局口頭上說一說罷了。英國爲了自己的利益，仍不免和日本談判妥協的條件；美國還是堅持太平洋，單獨行動，拒絕作任何担保。試看倫敦海軍談判宣告休念以後，英首相請美國代表回國去，單把日代表留在倫敦，這樣細分薄厚，實在使美代表難堪。台維斯雖挨過了聖誕節才走，顏面也覺太無趣了。英美的步調如此不能一致，無怪日本的狂慾要繼續增高！如果英美關係仍沒有進展，今年要舉行的海軍預備會商，與所謂新海軍條約，可以說難得有了結果；就是能不能產生也還沒有把握不但此也，日本的軍閥就不難更進一步，要按照一九三一年武力造成的事實，在更大的規模之下，如法炮製，也不是不可能的呢！



▲新加坡實行警戒禁外國軍人登岸

頃據新加坡所發表之新章，凡外國軍艦或運輸之兵士或飛行家，苟未得政府之特許，不准在新埠口岸內登陸，任何船隻載軍人在百人以上者，皆適用此新章，惟因事正式訪問之軍官，則不在限制之列云。

▲法意談判結果訂定中歐公約

法外長拉佛爾與意首相莫索里尼，會談後已訂定中歐公約。其中規定：遇有任何國干涉奧國之獨立時，法意兩國將彼此商榷，並將邀請毗連奧境之各國，德亦在內，簽字於一種不干涉之議定書。

▲美預算案，提出國會，陸海空軍經費激增，總額達七萬九千餘萬美元

▲台維斯返美，美國積極擴充軍備

▲法義協定今已簽字，保障奧國獨立，雙方妥協，殖民地問題，待繼續會商

▲法照會美國主義判海軍新約時應邀德俄等國參加

法外部致牒華盛頓，並以副本送達英日政府，文中主張將來談判海軍新約，以代近由日本廢止之華府海約時，

宜邀海軍國如德，俄，西班牙等國參加，法國此舉目的，乃在確定較少的海軍之統制，並消除任何大國集諸局外之恐慌，此牒全文將於外長拉佛爾至倫敦公布，海軍問題將為英法當局議程中重要之一端云。

▲英波商約已訂立為煤礦業主調整輸出市場競爭之協定

▲美參議員提議，調查日本在滿活動，外委會認為充滿爆炸性，國務部表示恐將引起反響。

▲俄僞邊境又起糾紛

俄「滿」邊境時起糾紛，據哈爾濱代理總領事長岡報告，(一)黑龍江三角洲水道航路標識，俄方主張為俄方所有(二)綏芬河附近有朝鮮人六名被俄方逮捕，(三)在興凱湖北有「滿洲國」海軍士官被拘。

▲美上院外委會通過加入海牙國際法庭案

美上院外交委員會，通過加入國際法庭案，惟附以保留條件，即對美國有關係之爭執，於美國反對時國際法庭不得採取行動。美國務卿凱洛格氏，任國際法庭法官，以來美國迄未加入。恐是案提出上院票決時，將引起猛烈爭論云。

▲國聯行政院討論日本代管各島問題

國聯行政院第八十四屆會議開幕，殆為日本退出國聯之通告發生效力以前，最後一次會議，日本所代管各島嶼之前途問題該院預定以捷克外長為報告委員而提出報告書，日本政府之脫離聯盟通告以三月二十七日發生效力，但日本政府對於委任統治領域，如仍向委任統治委員會提出報告時，即認日本在委任統治制度下，完全履行

其義務云。

▲波斯改稱伊蘭國，已致文各國公使，說明更改之理由

▲美參加國際法庭報告書已提交參院，謂美國參加世界法庭之舉，不容再緩云

▲小協約三外長會議，贊助法義協定，認爲此協定可以鞏固歐洲和平

▲蘇俄領館致函各中東路俄員，稱中東路售出，在最後談判中凡留居俄員必須避免在言語或行爲上，引起日俄糾紛。

▲中法越約癥結之米稅問題，因雙方各基於友善之精神，獲得諒解，故附件部份亦即解決云。

▲英歇菲爾市之軍需工業各廠，皆忙於製造軍火

▲俄改革麵包券制度，技巧工人可得較優報酬，蘇俄組織原則行將消滅

▲日本努力世界宣傳，由四月一日起用英語放送，混淆世界視聽，堪值注意

▲德積極準備接收沙爾其他善後問題另待解決

▲國聯現正討論波伊劃界爭執，同時並研究阿國少數民族問題

▲日空軍五年計劃，擴充費用一萬六千萬圓

▲沙爾投票結果揭曉，德陣線團絕對勝利，贊成歸德者佔百分之九十



一月六日 星期日

▲漢總部指示匪區善後辦法

剿匪總部本日令豫鄂皖三省府，指示匪區善後辦法兩點：一，在匪清區內，從事安撫工作，並解決民間一切糾紛，俾得休養。二，在隣匪區內，注意碉堡，修繕防堵殘匪竄入，俾早肅清。

▲劉湘對南岸之匪，決調三十團兵力防堵。三路總指揮李家鈺，本日抵渝。

▲立法院院長孫科，今晨八時四十五分，乘原來包車，附掛北寧路第三次快車赴津，出席于學忠午宴，是晚仍乘原車附掛平浦通車返京。

一月七日 星期一

▲蔣委員長張副司令，電陝軍事當局，飭密築碉堡，以資將殘匪在商維間殲滅

▲朱毛股匪經我湘黔大軍猛擊，向餘慶石阡北竄後，又被我軍堵截，傷亡甚衆，俘獲亦多。匪向遵義湄潭逃竄，現我軍正分取湄徑堵剿中。

▲總部派梁祇六籌設常德行營，已覓定舊府衙爲辦公處，不日即將遷往

一月八日 星期二

▲孫科訪馮商「團結對外」

孫科本晨五時抵泰安下車，赴五賢祠，訪馮玉祥，馮派鄧哲熙迎導，相晤後，商全國精誠團結一致對外，孫十二時離泰安南下返京。

▲何代委員長，本晨由滬抵京，在奉化已面謁蔣委員長請示，週內決即北返云

▲平市五機本日行命名獻機禮

平市五機到齊後，定本日下午一時在南苑舉行獻機命名典禮，五機將是日表演，次序如下，(一)五機警備部隊飛行表演，同時起機及落地，(二)雁行形通過，(三)橫隊形通過，(四)五機各種隊形變換飛行表演，(一)雁行形，(二)橫隊，(三)梯隊，(四)縱隊，(五)圓周飛行，(3)三機部隊特技飛行，(一)正翻圈(復返)，(二)反轉轉回，(三)一百八十度降下突進一百八十度上昇轉，(4)代單機室中追躡攻去，(5)單機特技自由飛行。

一月九日 星期三

▲日輪在秦皇島槍擊海關員案外部已提出交涉

日輪在秦皇島槍擊海關巡員一案，現已由財政部依海關報告，咨請外交部辦理。聞外部已提出交涉云。

▲何代委員長本日下午七時，偕秘書謝鍾元，乘車赴并，代蔣委員長弔祭閻封翁

▲孫科，孔祥熙等本日夜車赴滬

▲政務會通過一四集團軍出兵追剿共匪案，任李宗仁，白崇禧為正副司令，並令尅日出發。

一月十日 星期四

▲粵援黔部隊總動員後，五師四師準今日開始動員，繼續兩星期可開拔完竣。二軍副軍長張達，已出發前方，指揮軍事。

▲閩綏靖會議本晨九時在綏署舉行

▲東北與關內今日復郵，轉運局正式收轉郵件，國際郵遞同日恢復

一月十一日 星期五

▲蔣令剿匪軍嚴禁擾民

蔣委員長電令鄂豫等省剿匪部隊嗣後關於各部隊剿匪給養，應隨隊攜帶，嚴禁向民間滋擾，或藉口匪區任意搜索等。

▲中央軍吳奇偉部先行部隊渡過烏江，向匪尾追，川軍一部已到樓山關，另一部增防東溪。

▲何代委員長（應欽）本日晚由石莊抵井，此行係代表蔣委員長，弔祭閩封翁，事畢即離井赴平。

月十一日 星期六

▲駐川參謀團本日分乘三輪抵渝中央軍數萬正由漢口向宜昌輸送中

▲首都禁毒

國府主計處現首先實行取締公務員吸食鴉片，全體職員具結，有烟癖者戒除，各機關均將做行。

▲盛世才電平否認馬仲英回新

新報邊防督辦 盛世才電平略云才視察吐魯番返書，南疆安謐，外傳之馬仲英回新說，純屬子虛云。

▲察軍進駐涿鹿，防堵劉匪，薊密匪已竄入熱境

▲本分會何代委員長(應欽)來電據云弔喪畢離并，日內即可抵平

一月十三日 星期日

▲陝北形勢，確極嚴重，匪區蔓延至十餘縣，合圍之勢近始形成

▲蔣委員長定本日在籍邀集屬各縣縣長，及行政專員等訓話，指示舉辦工賑實施計劃。

▲中央派葉楚傖代表監視各立委宣誓就職禮

一月十四日 星期一

▲贛匪先頭部隊十四日抵仁懷附近，有竄川南模樣，劉湘派三路指揮，各率三旅分頭進剿。

▲蕭賀股匪盤據大庸縣城，張萬信師現由石門，慈利經江垭正向大庸境某地推進中

▲日考察團，於本日起豫考察

一月十五日 星期二

▲蔣委員長，乘福特機，於本日下午一時二十五分飛滬

▲茅台仁懷，現已發現匪踪，中央軍砲營已抵萬縣

▲日武官高橋對華北外交已開始研究調查

新任日使館武官高橋坦，連日與我方外交軍政人員，酬酢甚忙。至高橋對華北外交問題，曾表示即將開始研究

與調查，並稱將與柴山武官取同一態度云。

茲將第二十期旬刊來稿業經算清即希於二月三日西長安街軍分會
院內軍事旬刊社逕取酬金爲荷

金豫震先生稿酬洋四元二角

李述庚先生稿酬洋三元五角

朱喻文先生稿酬洋八元四角

傅品三先生稿酬洋二元八角

濂生先生稿酬洋三元八角

鄭虔先生稿酬洋四元五角

