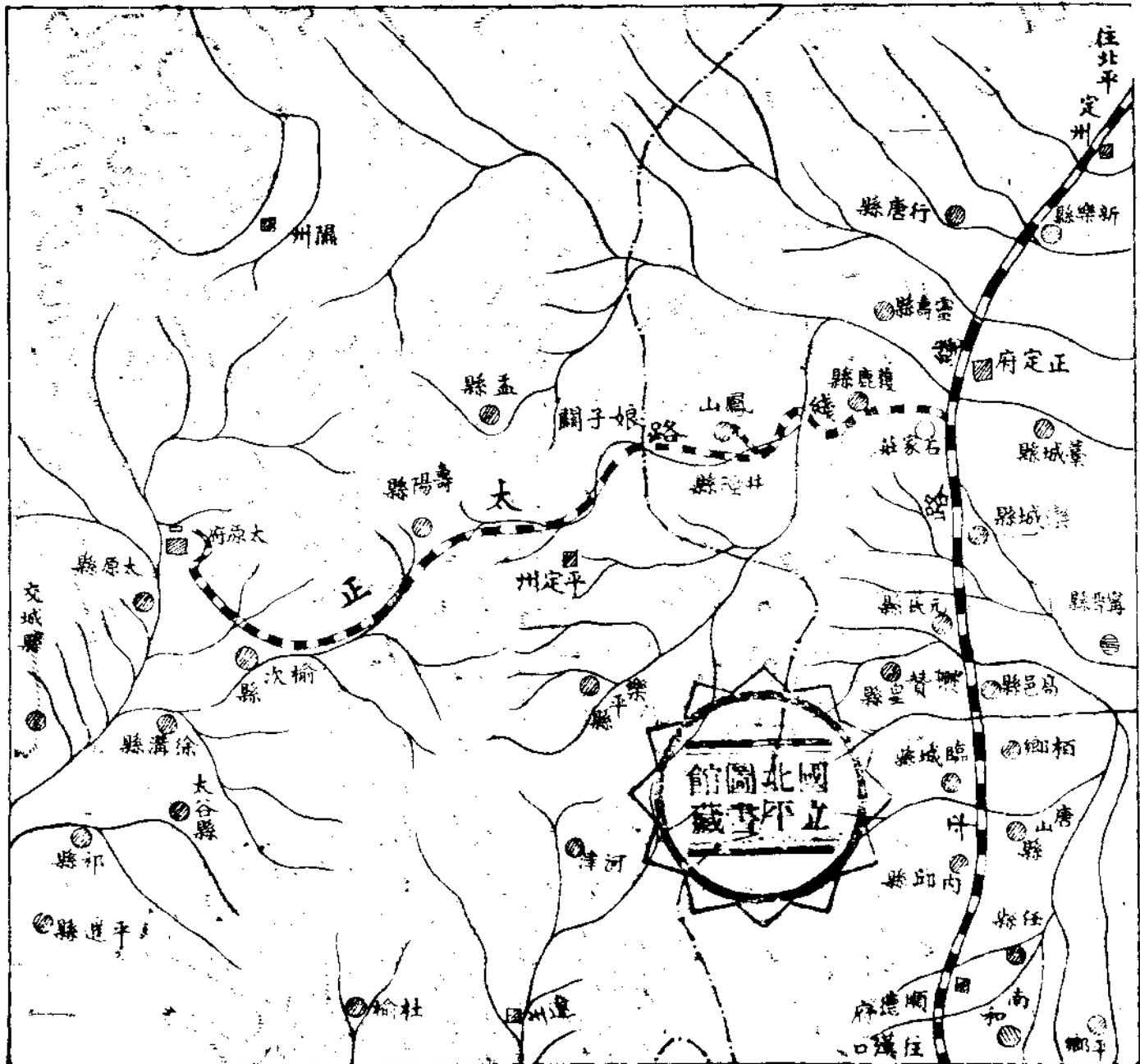


# 刊月路鐵 線太正

期五第卷三第



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其  
目的在求中國之自由平等積  
四十年之經驗深知欲達到此  
目的必須喚起民衆及聯合世  
界上以平等待我之民族共同  
奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志  
務須依照余所著建國方略建  
國大綱三民主義及第一次全  
國代表大會宣言繼續努力以  
求貫徹最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須於最  
短期間促其實現是所至囑

# 鐵路月刊——正太綫——第三卷第五期目錄

(民國二十二年五月刊)

總理遺像遺囑

插圖

本路一百七十七公里處之灣道

法制

首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則

會議

本局第十五次局務會議紀錄

本局第十六次局務會議紀錄

圖表

五月份收到及公布部令一覽表

四月份載運旅客統計

四月份運輸貨物統計

五月份各旬營業進款概數表

五月份各旬現金出納總計表

鐵路月刊——正太綫——第三卷第五期 目錄

調查

鐵道部關於發展工業之重要工作

交通鱗爪

劃一各路來回遊覽票式樣及辦法

隴海路積極築修台趙枝線

津浦等路奉令籌備負責聯運貨物到付辦法

路警局長官略有變更

鐵路用地得免丈勘等費

京滬滬杭甬路整頓行車誤點

平綏捷運辦法奉令取締

杏請裁撤平綏沿線雜捐

京滬滬杭甬路酌增雙軌及串道

交通機關裁併近聞

大事記

五月份本路大事記

雜俎

亞男(劇本)(三續)

徐希平

秋日過揚州

羅青

訪綠揚邨

前人

舟泛綠揚城下聞笛

前人

贈鄰女

前人

有寄

前人

海上聞京華大雪感賦一絕

前人





本路一百七十七公里之處灣道

# 法 制

## ◎首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則

第一條 凡各路過江貨車經由首都輪渡過江者除應依照各該路檢驗規則檢驗外并應遵照本規則檢驗之

第二條 過江貨車由交付車輛路之江邊聯站負責妥慎檢驗確認安全後由該站負責人簽具過江車輛檢驗證交付輪渡段

檢驗證式樣如附表

第三條 輪渡段收到上項過江貨車檢驗證後必須由該段檢驗員按照下列各項規定嚴密復驗經確認安全并於檢驗證聯單上

簽字證明始得由機車分批拖上渡輪

(甲)過江貨車須至少有完善之手軀

(乙)車鈎中線與軌面之垂直距離最大限度為一〇九二·二公厘(四十三英寸)最低限度為一〇四一·四公厘(四十一英寸)

(丙)車鈎各部不得有損壞脫落或有裂疵其鈎舌(Knick)之位置必須恰當

(丁)重車之最大高度及最大寬度不得超過積載限度

(戊)車門應關閉妥當

(己)過江貨車以有轉向架者為限

第四條 如交付車輛路檢驗車輛規則與本規則有抵觸之處應以本規則為準

第五條 本規則自輪渡通運之日施行如有未盡事宜得隨時呈請修改之

鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 法制



## 輪渡聯運車輛檢驗證

(乙)

下列各車業經照章檢驗認為確屬安全可以渡江

路別	車號	種類	備考
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

(此聯發送輪渡段輪渡段再發送收受車輛之聯站俾備存查)

鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 法制

輪渡段檢驗員 ○○鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員

(簽名蓋章)

(簽名蓋章)

年 月 日 年 月 日

○○鐵路江邊車站(收受車輛路聯站)檢驗員

(簽名蓋章)

年 月 日

- 注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛
- 注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」發送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯發送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽還「輪渡段」
- 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車輛下退回並於備考欄內聲敘理由
- 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明



## 輪渡聯運車輛檢驗證

(丙)

列車次數第      次

下列各車業經照章檢驗認為確屬安全可以渡江

路別	車號	種類	備考
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

(此聯簽送輪渡段輪渡段將車輛復驗後即行簽還交付車輛之聯站)

鐵路月刊——正太棧——第三卷第五期    法制

四

輪渡段檢驗員      ○○鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員  
(簽名蓋章)      (簽名蓋章)

年      月      日      年      月      日

- 注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛
- 注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽還「輪渡段」
- 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車摘下退回並於備考欄內聲敘理由
- 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

【附註】此外尚有鐵道部直轄各鐵路職工教育委員會組織規程及鐵道部法規委員會規程已先後登載正太日刊第三十三號及第四一與四三號此註

## 中華全國鐵路協會啓事

本會依照 中央核准會章之規定於十月八日至十月十日在青島膠濟路局禮堂舉行代表大會討論議案改選委員宣讀論文敦請名流專家講演凡我會員如有提案及論文務請早日寄會爲盼特此通告



## 會議

### △正大鐵路管理局第十五次局務會議紀錄

時間 五月九日下午二時

地點 本局會議廳

出席者 陳壽濤 許壽仁 蔣言 吳仁甫 王慶辛  
羅英俊 王奉璠 孫耀五 朱華

列席者 劉佐宸

主席 朱華

紀錄 羅青

開會如儀

報告事項

一、宣讀第十四次局務會議錄

討論事項

一、會計處提議：會計統計年報之各處工作報告擬照往年

成例辦理請公決案

決議：二十一年份年報各種表式由會計處編製各處

供給資料

2 各處報告由各處編訂

3 總報告及總務報告由總務處編訂

二、會計處提議：發給薪工單改用服務證號數請公決案

決議：照辦

三、機務處提議：請改善司機待遇關於乘車證應按列車長

例一律改爲二等請公決案

決議：函各路詢問司機與車首待遇後再辦

四、車務處提議：車務第二段全體工人請照機工兩處工人

在石莊購麪辦法由路局代墊麪價免費運送請公決案

決議：由管理局積極籌辦員工消費合作社

臨時提案

一、局長提議：本廠消防事宜亟須加以整頓及從事演習案

決議：由機務處召集總工警三處各派一人檢查消防設備並

將原有消防章程加以修改詳擬演習計劃

散會

主席 朱華

紀錄 羅青

### △正太鐵路管理局第十六次局務會議錄

時間 五月二十三日下午二時

地點 本局會議廳

出席者 吳仁甫 許壽仁 王慶辛 孫瑞林 陸振軒

陳壽濤 薄言(李鏡海代) 羅英俊 王奉瑞

王懋功 朱華

列席者 劉佐宸

主席 王懋功

紀錄 羅青

開會如儀

報告事項

一、宣讀第十五次局務會議紀錄

鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 會議

討論事項

一、局長交議：本路工會呈請准許陽泉事務所常務幹事張

杰太原事務所常務幹事王恩祥常川駐會辦公以利工運

請公決案

決議：准許該兩事務所常務幹事常川駐會辦公

二、會計處提議：各處向文具庫房借用辦公用品仍請按照

成規開具借單由局長會計處長借物處會同簽署以全手

續請公決案

決議：照辦

三、會計處提議：工程費用擬仿照國有各路通例事前事後

均須編有預算以昭詳實請公決案

決議：由工會兩處及大瀆工程處會同擬訂提出下次局

務會議審查通過

四、會計處提議：各處加點漫無標準究應如何規定請公決

案

決議：由局令各處以後對於加點費應特別注意嚴予限

制

五、會計處提議：本路員工薪工清單姓名一項擬改用中文

謹公決案

決議：中法文并用

六、局長交議：購料委員會劉主任委員佐宸會計處吳處長

仁甫提請以後採購文具印刷物品應仿照購辦材料辦法

辦理案

決議：照辦

散會

主席 王懋功

紀錄 羅青



# 圖表

## ◎五月份收到及公布部令一覽表

### (一) 本局收到部令

種類	收到日期	事由
訓令總 4880	五月一日	奉行政院訓令立法院會議議決修正勞資爭議處理法第三十二條內第二十四條第一項係第二十二條之誤應請更正一案令仰遵照
指令總 11824	同前	據請將部派科員書記官併案加薪因服務期限不滿一年未便照准
又總 11899	同前	據轉呈該路交大同學會呈報成立經過情形應予備案仰轉飭知照
又總 11898	同前	據送本年一月份職員升降調免及新委彙報等表准存查並仰該局嗣後呈送各表仍遵前令辦理
又工 11885	同前	據解考察日本鐵道機廠圖報告印刷費已核收收據隨令附發
又工 11884	同前	令仰查照前頒乙種呈准購料單格式印製備用至已請購之洋灰可毋須補造乙種購料單嗣後甲乙兩種購料單須分別填具呈核
又工 11914	同前	據呈請購洋灰二百噸已飭知購委會在該會與啓新所定整批洋灰內撥發仰知照
密令總 241	同前	密

又 總	814	五月二日	密
訓令業	4894	五月三日	據報魯西火柴公司已加入為會員請減等收費仰即遵照
又 業	4889	同前	據北寧路呈報更改張莊站名日期仰知照
又 總	4892	同前	通令各路應送之行政計劃工作報告及各項會議錄均須按期造送不得延誤
又 業	4895	同前	仰將捲烟運量以及優普區分暨其運價自上年五月起至本年三月止按月列表具報以憑查核
指令業	12007	同前	關於夏季制服一案既據該局呈復查明實數並修正投標章程應即准予標購並將辦理情形具報
又 業	11972	同前	據呈開駛定期貨車與部令尚無不合一節已悉
又 參	11970	同前	該路總務處所轄文書庶務兩課分別改股辦事准予備案
又 業	11924	同前	據呈整頓客運辦法已悉應准備案惟三等客車暖氣管仰即遵照前令辦理具報
又 參	11928	同前	據呈該局員工出差旅費章程草案缺略尚多所擬員工請假規則草案甚為寬泛仰分別參照本部核准之平漢膠濟各該章則修正專案呈核再嗣後來呈勿再兼叙兩事仰遵照
又 會	12062	五月四日	發還中委記賬乘車憑單仰即補具賬單呈部核轉
又 職	12065	同前	據呈報陽泉職工識字學校電燈業經裝妥接火乞鑒核已悉

又工	12036	同前	該路借款合同屆滿購料應遵照中政會議議決辦法辦理抄發令仰遵照
部令參	1367	五月八日	公佈鐵道部直轄各鐵路職工教育委員會組織規程
訓令總	4980	同前	令知路警局長朱暉日等辭職遺缺派沈祿充任
又總	4976	同前	該路工務副處長曾鸞昌着調充專員派北寧路辦事
指令總	12143	同前	據正太路局檢送二十一年十一月份工作報告已悉嗣後員司凡月薪在三十級以上者應均先呈核准路 徵制定標準案隆盛號運煤准按甲種回扣計算案修改行車人員獎金辦法案均應分別專行呈報候核仰 併遵照
又總	12236	同前	據續解同蒲料款洋已照收入賬合將解單乙聯簽還存照
又會	12105	同前	據呈送該路與各路二十年至二十一年底止往來賬清單祈鑒核備案等情已悉仰遵指示各節辦理
又總	12118	同前	令知據繳部發員司乘車優待證准予核銷
又總	12111	同前	據檢送第八第九兩次局務會議紀錄已悉
又會	12168	同前	據送本年三月份甲種軍人乘車半價現款車照已咨軍政部核銷
又總	12142	同前	據呈送該路工會二月份會計簿准予備案
又總	12192	同前	據解本年五月份部經費已照收合將解單乙聯一紙簽還存照



劉令業 4980 同前 令發各路客貨運輸基本運費價目表仰即詳加核定又不滿整車貨物運價按照整車價增加百分之幾計算一併限於文到一月內具報

又 業 4977 同前 據呈華達金帶牌硬方軟方兩種應按優等收費該表列入普通係屬排印錯誤應即更正仰遵照

又 聯 4931 同前 來回遊覽票持票人於回程查票時簽字不符應將票註銷收回按照客車運輸規則第四十七條之規定補票並於該條增訂第七項又該項遊覽票已飭重新訂定票式仰知照

又 工 4972 同前 令飭呈報更改車輛情形

又 財 4973 同前 關於鐵路用地舉行丈勘登記換領執業證等事項業由本部通知各省市政府飭屬准予援照鐵路用地徵免賦稅章程辦理其丈勘登記領證等各項稅費一律豁免以利進行

又 財 4993 五月十日 准財政部咨送銀本位幣鑄造條例及換算率計算法仰知照

指令總 12253 同前 據請將鐵大實習生過志耀等三員分別改派實職應照准仰各加薪一級

又 業 12258 同前 據報整車貨運改期實行負責暨零担貨運所收之截日負責一成運費數目已悉仰將得力員工傳令嘉獎該路負責運輸附則全文呈核

訓令總 5021 五月十三 周志恕王文海二員升充車務第一二段長並叙薪級仰知照

部令總 1389 同前 路警管理局副局長原設二人着改為一人以資撙節

指令總 12312 同前 據呈該局主任秘書王壽南因病辭職應予照准仰知照

又 業 12333 同前 據請以周志恕王文海升充車務第一二段長已照准

又 總	12303	同前	據送三月份醫務工作報告表等准備案
訓令總	5058	五月十五	准財政部咨奉行政院轉奉國府訓令關於本部提議改用銀幣一案經決議通過等因令仰遵照並飭屬遵照
又 總	5035	同前	各路呈送之行政計劃仰仍遵照前令規定期限按期呈核
部令參	1376	同前	制定鐵道部法規委員會規程
訓令參	5008	同前	令該路警察署段隊組織及薪餉有無照新章附表所記辦理之處仰查明具復
指令工	12435	同前	該路購運鋼管仰開具清單六份呈部核轉
又 會	12429	同前	據送本年三月份軍運賬已分咨軍財兩部轉賬
又 會	12265	同前	據送巴黎銀公司一九三二年下半年收付賬目及細單本部無憑審核合將原件發還仰先行查核具報再憑核辦
訓令業	5096	五月十七	外交部函請關於大使公使來京遞呈國書請先備車及外交團來往各路乘車待遇各節仰遵照
又 業	5085	同前	查貨車運輸通則第二十六條末項括弧內載有「一五〇立方尺點九四」一句係屬排印錯誤應改為「一〇五立方英尺點九四」仰即遵照更正
又 總	5059	同前	令各路客車增設中餐中點
又 購	5104	同前	本部購料委員會已向六河溝鐵廠訂有生鐵長期合同檢發合同抄本一件令仰知照

指令總	12497	同前	呈悉交大實習生吳在齊請留資停薪准備案
又財	12533	同前	據呈清查地契與登記工作情形及趕晒藍圖分送地畝所在各縣政府補領總契各節已悉
訓令會	5121	五月十八	據隴海路呈報與該路二十一年底止往來賬結數核尙符合仰知照
又業	5114	同前	解釋專車附掛行李車收租辦法及意義
又工	5108	同前	令發機務統計表
訓令會	5131	五月十九	准中央銀行函請轉飭該局將該路公款悉交該行石莊辦事處存解並請借用該局庫房等由仰與該行石莊辦事處接洽具報
又總	5124	同前	准中央秘書處函中央決議各鐵路各設一職工教育委員會等由查各路職工教育委員會規程業經部令公布該路職工教育事宜應依照規程第九條辦理仰遵照
又業	5125	同前	啟車上蓬布繩索平車兩側木柱車底墊木等重量不應計算運費至此項蓬布繩索木柱墊木等之重量准由各該路自行酌定仰遵照
又業	5137	五月二十	據隴海電稱運席等級無明文劃定等情特將分等表第七六頁席器一類對照修改列表令仰遵辦
指令總	12624	同前	據送本年三月份員工清冊准存查
又總	12625	同前	據送本年三月份本路員工升降調免表准存查
訓令總	5136	五月廿二	該路關於傳遞部電辦法仰遵所開各點列表呈核

又 總	5134	同前	該路工務第一段副段長許慶松充該段段長並叙薪級發給證書仰知照
指令工	12633	同前	據送材料清冊已悉仰將誤列總價更正並將各料儘量利用
又 購	12655	同前	據解付洋灰料款洋五千六百四十元經已照收核轉令仰知照
又 總	12695	同前	據請將許慶松充工務第一段段長已照准至請改支差費着暫緩辦理
又 工	12677	同前	據請購發鋼鐵應准先發購料委員會標購仰俟該會訂定合同通知該路後即將料款解部
訓令業	5176	五月廿三	登爾一項改列三等收費
指令總	12725	同前	據送本年四月份醫務工作報告表暨意外死傷人數月報表已悉准備案
訓令會	5173	五月廿四	據津浦呈復與該路二十年初至二十一年底往來賬業已核對相符等情令仰知照
又 業	5177	同前	軍政部編纂勤務必携請飭各路將各種車輛積載力及最近乘車時刻列表彙送合行令仰分別列表呈部以便彙送
又 業	5162	同前	令知鮮蛋黃蛋白准加特種貨物之內
指令財	12782	同前	據呈石家莊正太飯店及太原府山西飯店保險期滿已函安利英行保險部及上海保險同業公會查照立單承保
訓令業	5194	五月廿六	令發防範國產火柴冒濫運輸辦法仰遵照

又業	5188	五月廿七	仰將鐵路沿線捐稅情形詳細列表具報
又業	5205	同前	據英美烟公司函送雲錦牌登記證除俟查明實際售價是否與登記證符合外仰暫准按普通核收運費
指令總	12884	同前	據呈白地尼請假日數表等件已悉前呈該員擬請假六個月一案未便照准
訓令總	5218	五月廿九	該路機務處工程司徐麟書調充湘鄂路機廠廠長並將湘鄂路工務員朱昇榮調充該路機務處辦事仰知照
又業	5219	同前	英美烟公司大多福大愛羅兩種捲烟准按普通收費令飭遵照辦理
指令總	12901	同前	據檢送第十第十一兩次局務會議紀錄及第二次臨時局務會議紀錄查第十一次會議內改訂工人登記辦法案應將登記簡則依據國營鐵路工人雇用通則另行修改呈核仰即遵照
訓令總	5240	五月三十	令知該局科員胡嘯穎着回部
又業	5236	同前	該會派員赴十七省境內墓地調查陣亡將士忠櫬運京凡持有軍政部執照等驗明照票相符者一律半價收費仰各該路飭屬遵照
又工	5237	同前	准實業部咨嗣後需用各項特種度量衡器或其他儀器均可遷托度量衡製造所製造或另製圖樣訂造備用抄發清單令仰知照
又總	5232	同前	據平綏路局呈請通緝捲款潛逃之陳敦毅屠熾焜令仰轉飭所屬一體協緝
指令總	12943	同前	交大實習生金錫璋因病請予留資長期休養呈已令飭照准應准備案
訓令總	5253	五月卅一	專員白地尼已回國着免職仰知照
部令參	1423	同前	制定首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則

(二) 鐵道公報公佈部令(即僅登公報不另行文之部令)

種類	見報月日 或期數	事由
訓令	4936	轉發陸軍步兵師司令部組織條例及編制表令仰知照
又	4998	轉發黃岡等電報支局更改名稱
又	5064	轉令更正公務員資格審查表暨證明書
又	5083	轉知甘肅紅水縣改名景泰縣並將縣治移駐一條山
又	5156	轉知湖北蘄水縣改名浠水縣
又	5164	轉發修正審計部組織法
又	5165	轉發修正教育部組織法各條文
又	5166	轉發農村復興委員會章程
又	5167	轉發國立編譯館組織條例
又	5168	轉發修正監察院組織法
又	5174	轉知安徽省增設立煌縣

鐵路月刊—正大綫—第三卷第五期 圖表

又	又	又	又	又	又	又	又	又
5251	5250	5249	5201	5200	5199	5197	5198	5175
五六九	五六八	五六八	五六四	五六四	五六三	五六三	五六三	五六二
轉發福建省增設福州廈門兩市及析置閩縣侯官兩縣	令知懲治盜匪暫行條例再予展期六個月	轉發修正應考人專門資格審查規則	轉發國葬先哲逝世日紀念典禮條例	轉發修正反省院條例	轉發行政院駐平政務整理委員會暫行組織大綱	轉發修正立法程序綱領	轉知嗣後行政訴訟願扣除在途期間應比照民事訴訟當事人扣除在途期間辦法辦理	轉發浙江省整理債務條例

正太鐵路二十二年四月份載運旅客統計

旅客類別	旅客人數		進款	延人公里	每旅客平均行程	平均	進款
	由本路起運者	所運總數					
頭等	四七	五四	四五五、八五元	八、八八三 <sub>里</sub>	一六五 <sub>里</sub>	八、四四元	〇、〇五一元
二等	五一四	五五六	二、二一六、二五	六一、六七一	一一四	三、九〇	〇、〇三四
三等	六〇、四九八	六一、六七一	七六、五六〇、四〇	四、四一九、九三三	七二	一、二六	〇、〇一七
四等	無	無	無	無	無	無	無
合計	六一、〇五九	六二、二八一	七九、一三三、五〇	四、四九〇、四七七	七三	一、二八	〇、〇一八
政	二	二	〇、三〇	三四	一七	〇、一五	〇、〇〇九
府	一一、〇八三	一一、〇三八	一、三、一四五、五〇	一、四二二、六一七	一二七	一、一九	〇、〇〇九
合計	一一、〇八五	一一、〇八五	一、三、一四五、八〇	一、四二二、六五一	一二七	一、一九	〇、〇〇九
優待	二八	三五	七九、九五	七、二九〇	二〇八	二、二八	〇、〇一一
遊覽	七七	七九七	九四一、四〇	一〇一、二七九	一二七	一、二八	〇、〇〇九
定期票	無	無	無	無	無	無	無
共計	七二、九四三	七四、一九八	九三、二九九、六五	六、〇一一、六九七	八二	一、二七	〇、〇一六

附註 表內旅客類別凡未標明等次者均係包括各等而言

鐵路月刊—正太線—第三卷第五期 圖表



正太鐵路二十二年四月份運輸貨物統計

等別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
一等運價	七、六五〇	全上	二二一、五〇元	一、六〇二里	二〇九里
二等運價	八二九、二七五	全上	一三、〇五〇、三〇	一八〇、一七〇	二一七
三等運價	八八七、四八五	全上	一〇、〇二五、二〇	一七四、八八八	一九七
四等運價	一三、三三八、六五〇	全上	一〇五、四六九、二〇	二、三一八、五八一	一七四
五等運價	二、一三一、六五〇	全上	一〇、五八六、八五	三二二、六六〇	一四七
六等運價	七二〇、一七五	全上	八九八、七五	三二、三九〇	四六
專價載運	一一〇、六一二、七二〇	全上	一五三、八〇六、九〇	八、八四三、三〇六	八〇
共計	一二八、五一七、六〇五	全上	二九四、〇四八、七〇	一一、八六三、五九七	九二

# 營業進款概數旬報表

民國二十二年五月一日至十日

通車路程計二四三公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	噸數	銀數			客	貨	共計
本年度	17,196	22,512.10	37,032.250	80,152.25	29.30	102,633.65	10,220	28,318	38,538
上旬共計									
每通車公里	70.77	92.64	152.40	329.85	0.12	422.61	42.06	116.53	158.59
至是日止共計	364,759	504,128.10	593,190,005	1,380,081.12	46,122.37	1,930,331.59	132,860	445,932	578,852
上一年度									
上旬共計	25,475	27,449.03	31,960,000	74,162.32	33.10	101,650.45	10,220	27,504	37,724
每通車公里	104.84	112.96	131.52	305.19	0.16	418.31	42.06	113.18	155.24
至是日止共計	386,304	506,301.71	673,034,610	1,347,348.67	51,732.93	1,905,383.31	133,882	422,619	556,501

# 營業進款概數旬報表

通車路程計二四三公里

民國二十二年五月十一日至二十日

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列車運行公里數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計
本年 度	16,520	23,079.77	31,984.000	72,973.30	24.70	96,077.77	10,220	28,279	38,499
中 旬 共 計									
每通車公 里 勻 計	67.98	94.98	131.62	300.30	0.10	395.38	42.06	116.37	158.43
至 是 日 止 共 計	381,279	527,207.87	625,174,005	1,453,054.42	46,147.07	2,026,409.36	143,080	474,271	617,351
上 年 度	23,036	28,821.92	41,443.500	72,028.64	67.15	100,917.71	10,220	30,884	41,104
中 旬 共 計									
每通車公 里 勻 計	94.80	118.61	170.55	296.41	0.28	415.30	42.06	127.03	169.15
至 是 日 止 共 計	409,340	535,213.63	714,748.110	1,419,377.31	51,800.08	2,006,301.02	144,102	453,503	597,605

# 營業進款概數旬報表

民國二十二年五月三十一日至三十一日

通車路程計二四三公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	噸數	銀數			客	貨	共計
本年度	47,693	65,162.09	63,977.580	143,851.36	4,352.01	213,365.46	11,242	39,072	50,314
下旬共計									
每通車公里	196.27	268.16	287.97	591.98	17.91	878.05	46.26	160.73	207.05
至是日止共計	428,972	592,369.96	695,151.585	1,596,905.78	50,499.08	2,239,774.82	154,322	513,343	667,665
上年度									
下旬共計	39,235	55,879.06	76,560.555	160,238.24	2,956.96	219,074.26	11,242	37,490	48,732
每通車公里	161.46	229.95	315.06	659.42	12.17	901.54	46.26	154.28	200.54
至是日止共計	448,575	591,002.69	791,038.665	1,579,615.55	54,757.04	2,225,375.28	155,344	490,993	646,337

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		703,773.72
本旬收入			101,507.35
客運		25,112.55	
貨運		73,338.00	
附捐		無	
雜項		328.14	
其他		2,728.66	
借入		無	
合計			805,281.07
減去本旬支出	付、		72,963.44
營業支出		71,195.11	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		1,768.33	
本旬現金結餘	餘		732,317.63
現金結餘類別	行		715,020.45
各銀行存款			
北平金城銀行		79,713.44	
上海金城銀行		115,000.00	
天津交通銀行		53,712.55	
天津交通銀行	(行化戶帳)	無	
北平交通銀行		57,160.83	
南京交通銀行		93,083.13	
上海交通銀行		5,000.00	
石家莊交通銀行		78,541.99	
石家莊中國銀行		5,000.00	
北平東方匯理銀行		23,679.76	
上海東方匯理銀行		14,258.29	
北平中法工商銀行		23,361.38	
天津中法工商銀行		27,509.08	
石家莊中央銀行		72,000.00	
石家莊金城銀行		67,000.00	
出納課存款	課		17,297.18
合計	懸		732,317.63
不能作為提用各款			
合計			

現金出納總計表 民國二十二年五月上旬

現金出納總計表  
民國二十二年五月中旬  
鐵路月刊—正大綫—第三卷第五期 圖表

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		732,317.63
本旬收入			131,932.43
客運		24,204.63	
貨運		83,503.95	
附捐		無	
雜項		364.38	
其他		23,859.47	
借入		無	
合計			864,250.06
減去本旬支出	付		284,032.28
解部備付同蒲路料款		150,000.00	
營業支出		117,840.28	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		16,192.00	
本旬現金結餘	餘		589,217.78
現金結餘類別	行		579,103.71
各銀行存款			
北平金城銀行		29,492.44	
上海金城銀行		115,000.00	
天津交通銀行		48,039.24	
天津交通銀行(行化帳)		無	
北平交通銀行		7,010.83	
南京交通銀行		89,689.70	
上海交通銀行		5,000.00	
石家莊交通銀行		86,541.09	
石家莊中國銀行		5,000.00	
北平東方匯理銀行		23,673.76	
上海東方匯理銀行		13,903.29	
北平中法工商銀行		23,361.38	
天津中法工商銀行		27,599.08	
石家莊中央銀行		6,889.00	
石家莊金城銀行		107,000.00	
出納課存款	課		1,114.07
合計	懸		589,217.78
不能作為提用各款			
合計			

現金出納總計表  
民國二十二年五月下旬

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		580,217.78
本旬收入			114,236.96
客運		23,398.99	
貨運		77,464.55	
附捐		無	
雜項		380.56	
其他		12,992.86	
借入		無	
合計			694,454.74
減去本旬支出	付		282,057.83
營業支出		62,990.87	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		219,066.96	
本旬現金結餘	餘		412,396.91
現金結餘類別	行		409,907.80
各銀行存款			
北平金城銀行		40,933.84	
上海金城銀行		15,000.00	
天津交通銀行		47,670.84	
天津交通銀行	(行化戶帳)	無	
北平交通銀行		7,010.83	
南京交通銀行		80,340.70	
上海交通銀行		5,000.00	
石家莊交通銀行		65,724.11	
石家莊中國銀行		5,000.00	
北平東方匯理銀行		21,596.93	
上海東方匯理銀行		13,043.43	
北平中法工商銀行		22,573.04	
天津中法工商銀行		27,509.08	
石家莊中央銀行		19,505.00	
石家莊金城銀行		43,000.00	
出納課存款	課		2,489.11
合計			412,396.91
不能作為提用各款	懸		
合計			

## 調查

### ◎鐵道部關於發展工業之重要工作

(壹)關於獎勵生產者

(一)改低貨等

查棉花烟葉均爲四等貨羊毛列爲三等(山羊毛四等)麥一項業由四等改列五等其他如燧塊染料均爲四等曹達列爲三等(鹽酸因含有危險性質故列二等)此種運價業已按照運輸成本及各該貨之負擔能力減至最低程度其用意在減低各該貨之成本而獎勵其生產也

(二)厘訂特價

查各路大宗貨運除減等外並訂有特價舉其要者如(一)津浦路之生棉特價(減收百分之四)羊毛特價(二)平綏之棉花特價(每公噸每公里收二分)棉紗疋頭特價(四·〇八八分)洋灰特價(一·一二五分)(三)膠濟之棉花特價(照普通四等八折)花生特價(照普通四等七折)(四)道清之食鹽煤油火柴煤筋各種特價(五)正太之煤油煤焦石料各種特價(六)湘鄂之米穀棉花麵粉棉紗各種特價(七)廣韶之煤油特價(整車每公噸每公里收六分一厘九毫)米穀特價(二分四厘)烟葉特價(六分一厘九毫)比比皆是不勝枚舉至同一貨物在各路上有異樣之運價事關各路建築成本與沿綫經濟狀況之不同未便強行一律也

(三)訂定專價

凡因獎勵某項貨品而核減運費公開享用者謂之特價已如上述其因獎勵某公司或某棧之貨物而核減運費並訂有合

鐵路月刊——正太綫——第三卷第五期 調查



同期限者謂之專價舉其要者例如(一)平漢之第三十三款糧食麵粉花生整車專價第三十七款棉花專價第三十八款煤油專價第五十二款蘆鹽專價(二)京滬之棉紗專價(照普通三等減去百分之四十五)(三)津浦之公利棧運鹽專價(四)平綏之啓新洋灰專價等是也

(四)提倡國產

查提倡國產貨品其直接手段爲施行關稅保護政策其間接手段爲訂價自主吾國關稅自主既未完全收回而運價自主又受九國條約之束縛爰不得已於貨物分等表內以進口或廠製者列爲優等以土產或本國製者列爲普通當時中外名稱上之區別雖已廢除外交方面仍不免噴有煩言第本部不避煩難始終貫徹除分等表內已明訂優普外尙有特別規定者例如(一)國產火柴減等收費自廿二年一月起仍予展期一年(二)山東豐華製針廠出品仍由三等減爲四等以兩年爲限(三)永利製碱公司所用粗石原料照普通六等貨七五折核收運費(四)永安紡織公司出品按四等收費(五)依照中央頒布特種工業獎勵法將鐵礦砂改列六等(六)撫順口煤傾銷日烈已飭平綏將普北出口煤斤每噸改按三元七角收費自本年二月一日起實行以一年爲限

(五)減免加價

查本部於十九年冬以金價暴漲銀價慘落各路經濟狀況漸陷危境同時前部長孫奉前國府主席蔣蔣面諭以首都建設費需款甚鉅飭將各路運費增加百分之十撥充建設費之用經第九十八次部務會議通過計京滬滬杭甬道清膠濟四路客貨運價均加百分之二十南潯客貨運價均加百分之十五湘鄂客貨運價均加百分之十平漢津浦平綏隴海四路貨運均加百分之十五廣韶路客運加百分之十五貨運不加北寧正太廣九三路客貨運均不加(北寧因與南滿競爭正太客貨票價均較他路爲高且有特殊情形廣九因水運競爭甚烈)實行以來商人因感負擔之重實有重行考量與核定之必要

本部爲便利貨運起見曾准路局所請將大宗貨運暫行豁免加價舉其要者例如津浦之煤筋江西盜器中國粗紙及由浦口至蚌埠之食鹽其由大浦經由徐州站至蚌埠間暫免加價

#### (六)救濟國煤

查煤斤運價依照定章原列六等已與泥沙土石同價各路所訂特價既在六等運價之下亦已虧及成本原無再減之理惟近來外煤傾銷希圖摧殘礦業擾亂市場際此國難方殷本部爲救濟國煤決定不計犧牲共同奮鬥膠濟煤運出口者前已令准給予回扣二成內銷者回扣一成晉北出口煤斤給予特價每噸按三元七角收費近又飭平漢將出口煤斤准按新世二款現行運價八折計算

#### (七)調劑民食

本部爲調劑民食及發展農村經濟起見(一)已准膠濟將土產宛豆整車運價減按五等收費作爲特價(二)核准南潯將饋省米穀出口運價核減半數以半年爲限(三)電飭平綏將雁北大同各縣糧運減費(四)電准平綏將糧運特價續展三個月

#### (八)改編貨等

貨物等級原列六等但以各項大宗貨運因訂有特價關係已與原列等級不符且煤筋一項名列六等實則因特價關係已在六等之下現正着手改編貨等擬自六等擴爲十等一俟編審完竣即將通飭各路實行

#### (九)調查各路沿線糧食產銷狀況

查去年秋季各地大都豐收糧價慘落傷農甚烈本部爲調劑各路沿線糧運藉免穀賤傷農起見曾於去年十二月間編製各站糧食運出入狀況調查表兩種頒發各路轉飭有關糧運各站填報該項調查表業據各該路填呈到部查南潯湘鄂平鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 調查

綏三路均有剩餘糧食可以運出平漢津浦二路亦有剩餘米產可以北運隴海路鄭州以西缺乏糧食正太路以榆次站附近產糧最多其大宗小米及高粱多沿線東運廣韶路韶州米產過剩而廣州缺米以上八路業經分別妥訂糧運特價或令路核議具復其餘膠濟北寧京滬滬杭甬廣九道清等路之表經審查結果暫無調劑必要各表留部存查

#### (十)舉辦貨品展覽

按商業者質選有無居於供求兩者之間其對於所經營之商品固非澈底明瞭其出產銷售運輸及其他一切狀況不足以操奇計盈而求百什之利也至若近代工業亦非對上舉事項茫然不知所從事惟吾國一切落後於人工業方面固無可言而商人墨守成規眼光短淺實難望其將財力時間而為根本之謀也近年陝甘諸省連年荒歉湘皖蘇等地則數次豐收然其結果竟使舶來米麥巨額輸入而豐收地帶反因穀賤傷農以致農村經濟瀕於絕境我國以農立國之國家乃有如此現象尸其咎者固非一端然使各地物產情形明確顯示於吾人之前以謀補救者實為當前之急務也即以本部立場而言整頓運輸使商人得有充分之便利以免受意外之虧累固屬重要而調查全國各鐵路沿綫出產物品及其運輸銷售各情形并將實物彙聚使商人得有成竹在胸敢於投資直接增加鐵路貨運數量間接亦足以調濟供求獎勵生產前後兩者實治標治本相依相輔之要務也本會使命即如上述但因時間經濟之關係尚有未能如預擬計劃儘量執行現第一次開幕已定四月十日在上海舉行依次遍及全國各大商埠作巡迴之展覽同時再事徵求詳為調查并完備其他事項務求得有相當成效以貢獻於本部及各路及社會各界也現在辦理情形略舉於下

(甲)展覽實物……現已搜各種物品約計七千餘按其種類分別陳列并附標籤詳註品名、出產地、出產數、單價、運費、運輸方法等項

(乙)編製統計圖表……1.各路運輸量統計圖2.全國鐵路沿綫出產品數量比較圖3.運輸圖共約百數十幅

(丙)刊印出產品一覽……根據各路各機關以及出品人之報告編製之

(丁)頒發獎章獎憑……現聘請滬上各界聞人學者組織審查委員會將展覽之品詳付審查擇其優良者給予獎章或獎憑

(戊)編印實錄……本次會畢將各項調查統計以及最優或特種物品攝製縮影或用文字說明編印實錄分發並出售以備各界參考

#### (十一)編印各路沿綫物產調查表

查鐵路與實業關係密切凡鐵路可以助實業發展者即所以自助吾國實業之不發達原因固多而各地物產情形無從明悉以爲實業家之阻碍者亦一主因本部深知其然故有各路沿綫物產調查表之編印所有各路沿綫物產產量產地銷場等均經切實調查詳細登載現已編就付印常廣爲散布以資宣傳不特爲運銷國貨之南針亦發展實業之一助也

#### 結論

總核以上各節本部對於棉麥羊毛烟葉四項概予減等復在產銷及行經區域訂有特價在本部立場上言可謂無微不至惟減價與減稅似應同時並行方能獎勵生產助其推廣現在各省苛捐雜稅名目繁多商民不堪負擔縱使一再減低運價而苛捐雜稅依舊取征則農將停耕商將停販工將停製斷無推廣產量之可能也此案應與財政部熟商辦法轉咨各省政府豁免苛捐雜稅其捐稅屬於中央者亦應由財政部酌核辦理至種植之改良則應由實業部籌議指導方法

#### (貳)關於改良運輸者

有人謂關於改良運輸一節應由政府指導工業界組織大規模之轉運公司並爲詳訂營業與管理規則同時通令各地海關路局組織商貨轉運處對於貨品出入均隨到隨提隨運隨發等語查以前各路運貨多由各轉運公司包攬弊端百出本部爲

解除商民痛苦發展鐵路貨運起見經令各路一律實行負責運輸並妥辦負責聯運無論整車零運程途遠近一經交付鐵路即可負責運至交付地點無勞貨商自行處理與說者所云通令路局組織商貨轉運處用意正屬相同若各地稅捐機關能隨時予鐵路以便利或寓徵於運或革除陋規商貨成本既輕鐵路運輸自繁至由政府指導工業界組織大規模之轉運公司若能妥訂規章善為管理誠足以補助業務之進行貨商鐵路均受其利又查各路自實行負責運輸後所有托運承運裝運及交貨等均有定手續絕不容有阻誤留難等情事發生說者所云對於貨品隨到隨提自屬鐵路應負之責任亦且久已行之惟對於隨運隨發一節須視乎各路運輸能力如何所有機車車輛如能與貨運供求相應自可隨到隨運緣各路自民十四以還因受軍事影響機車車輛已損失不堪迨九一八事變以後截留關外者更鉅前據平綏路呈報該路流入北寧路未及運回者計機車五十七輛客貨車一千五百餘輛其餘各路亦有相當損失因之機車車輛益感缺乏供不應求運輸阻滯商貨積囤行旅怨嗟本部丁此困難時期既不能將截留車機即日收回又不能籌備鉅款另行購置惟有就各路原有運輸能力實行改良整頓以期車輛運用能率日漸提高暫為應付近來各路機車車輛雖已大受損失而客貨收入所以能繼續增加者似未嘗非改良運輸之力茲將辦法略陳如下

一、限期修理各路壞車 近年戰事頻仍各路機車車輛多有損壞未遑修理運輸能力因而大減本部前為明瞭各路機車車輛實況起見業經電飭各路將所有機車車輛種類號數年齡及其損壞之情況詳細查明趕速修理限期竣工並將修妥車輛號數隨時呈報以憑考核

二、收回各軍扣車 民十四後各路悉成軍區所有機車車輛多由沿線駐軍任意扣用路局莫敢誰何路收大受損失近年大局已定自應亟行整理以圖恢復舊觀本部前經會商軍政部訂定鐵路軍運條例呈准公布施行俾各軍報運有所遵循不至如前漫無限制近更咨商軍政部訂定取締軍隊扣用車輛辦法嚴令各軍將所扣車輛限期掃數交還並由各路將接洽

情形連同各軍扣用及交還車輛數目清單隨時呈報俾得再行咨請軍委會及軍政部轉飭該軍遵照如數交還又凡遇各軍報運給養物品亦由本部查明該軍有無扣車情事咨請軍部令飭交還再行飭路備運近查各軍如第十五路二十路及第三路等交還扣車已屬不少其餘各軍亦陸續將車交還於各路運輸不無少補

三、取締軍運 查各路運送整車軍糧例收乙種運照半價記帳各軍以無須繳納現款即便藉詞給養無論駐防附近有無糧食出產均不肯就近購辦而遠從他處輾轉駁運冀便私圖致各路備車載運窮於應付收入因亦大受影響本部迭經咨請軍政部規定各部隊每月應運軍食限度令飭各軍遵照以後如有請運必須呈由軍部核轉本部飭運不能任意逕飭路局備運所運物品仍以就近購辦為原則至小麥一項自奉准加入軍運範圍後流弊滋多亦經咨商軍政部會呈取銷以免影響商運

四、改良貨物裝卸 查貨物裝卸之緩急與車輛之運用關係甚大以前各路因設備未週或環境不良多有未能於夜間裝卸致車輛停車場不能速行運用路收暗受損失前經令飭各路迅即籌備夜間裝卸以期便於實行至貨車裝卸時間亦經嚴令以六小時為限逾期無論軍運商運及各路自用材料均一律照章收費

五、增加運輸效能 近查各路均感覺車輛缺乏其最大原因係由於調度失宜運用不常故車輛運用能率不能增加本部迭經查明近年各路貨車在站停留時間列表比較令飭各路詳為研究設法縮減並就各路貨物平均里程統計及現有車輛噸數規定每日應有貨物延噸里之標準俾各路按日依據此項標準查核全日貨物延噸里數詳為比較研究改善務求運輸效能逐漸增加

六、籌開定期貨車 查各路對於貨物列車開行時刻向少規定則機務方面事前既未能準備一切車務方面對於裝卸調度難免亦有稽延勢必至低減車輛運用能率本部業經令飭各路力為整頓斟酌貨運情形規定行車時刻開駛混合列車沿鐵路月刊—正太棧—第三卷第五期 調查

途貨物列車及直達貨物列車三種以應運輸之需求力謀貨運之發展

七、添置機車車輛 近查各路已日漸發展而機車車輛反較少於前自非速籌添置不足以應付運輸本部前內廣韶株韶津浦各路機車車輛異常缺乏經先後利用英比庚款勉為購置數十輛近更由北寧鐵路收回貨車二百輛體察各路貨運需要情形酌為分配應用並令各路先將沿綫附近農工商礦各業之生產狀況詳細調查預計最近二三年內各該路之可能最大運輸限量酌定需要機車車輛數目除現有者外尙缺乏若干限期詳細呈報俾便統籌兼顧規定現應添購之數目

八、裝設調車電話 查調車電話為運用車輛最良之機關主持苟得其人則列車之運行車輛之調度以及貨物裝卸之遲速職工服務之勤惰均可妥為支配近查各路車輛運用之統計成績極為低微計每百輛車最多不過得二十輛半之用更有僅得四輛半之用者均由未能利用前項調車電話故支配調度異常遲緩前京滬北寧兩路有見及此業經購置備用以期增進運輸效能廣韶新靈各路因經濟關係雖未能另行添置然已利用舊機集中管理支配車輛已較前進步近津浦路徐浦徐濟津濟三段行將裝設完成平漢路亦已呈准購置若將來各路經濟稍裕一律添置此項電話善為管理以期一車得一車之用則現時車輛雖少亦可勉為應付也

九、負責運輸 查三中全會伍委員等所提發展工業案內乙丙兩項不屬本部職權範圍甲項關於生產運銷之整理有獎勵生產改良運輸及開拓市場等辦法則直接間接悉與本部有關尤與本部實行負責運輸之旨若令符節緣生產運銷售銷三者有彼此連帶關係而生產銷售之增減又均隨運輸之暢滯為轉移設運輸便利運價低廉則生產之成本可以減低成本低則售價廉售價廉則銷路廣銷路廣則生產增供求兩方均拜其賜否則銷路生產循環減削供求兩方交受其困故運輸之改良乃獎勵生產開拓市場之主動力倘運輸不能改良使供給需要得以調劑平衡則雖有充分之生產廣大之市場亦不過一而供給過剩廢棄餘產一面需要不足購用舶來仍無補於吾國工業之發展本部有鑒於此特毅然決然排萬難

而舉辦負責貨運以謀運輸之改善改善運輸固不僅限於負責而負責確為最要之關鍵蓋運輸負責則商人運貨無偷竊損失之慮可獲預計之利其鼓勵販運之力必甚大此其一凡負責貨物商人可向鐵路直接託運免除轉運公司之從中敲索則成本減輕獲利較易其營業發達必為自然結果此其二前因鐵路不負責任所有貨物均託由轉運公司代運而轉運公司因整車運價較零担運價為低之故頗皆積存為整從中漁利致運輸時期無形延長今既由鐵路負責商人可直接託運隨到隨走時間上大為經濟其能增加貨物產銷週轉之速度又無疑問以上三者均與增加生產開拓市場有密切關係本部既經舉辦負責貨運嗣後當更努力以赴務期全國各路均能推行盡善以達輔助工業發展之鵠的謹將此後行政計劃條舉於後

(甲)推行全國各路 吾國鐵路之急應負責運輸自無問題惟鐵路積習甚深各路情形迥異同時施行困難滋多經體酌情形分期實施現津浦京滬滬杭甬膠濟北寧平漢隴海南粵道清各路均已先後舉辦湘鄂正太在積極籌辦中平綏廣九廣韶等路雖以情形困難未能如期舉辦然仍當設法促其籌備務期於最短期內全國各路之本路及聯運貨物均負責運輸也

(乙)力謀貨商便利 吾國貨商向來鮮與鐵路直接交涉貨物運輸概託由轉運公司辦理以致流弊百出貨商負擔所加甚多應即與貨商以手續上運輸上種種便利舉凡以前轉運公司所為代庖者皆由鐵路設法承辦之貨商既免損失危險又無運輸困難復獲費用上時間上之經濟自將樂於直接託運而轉運公司將無從敲索矣

(丙)注重宣傳工作 吾國一般貨商既缺乏運輸知識而倚賴轉商又成慣性欲其改絃更張直接託運勢非吡咤可辦必須由各路選派幹練員司分赴有關各市場集場農村為文字的口頭的宣傳使明瞭負責運輸之意義及直接託運之利益其結果必將直接祛除轉運公司之剝削間接增加貨物之產銷



(丁)審訂負責運價 查負責貨運已規定照普通運價加收一成加價後影響如何實有審核之必要緣各貨所加之運價成數雖同而各貨所受之經濟影響則異將不免因價值貴賤之別運程遠近之分致各貨間彼此經濟關係變遷而有担負過重或待遇失平者應即加以調查與補救又所加運價一成是否適當將來有無增減之必要亦應加以研究再各路完全實行負責運輸後普通貨物之運價似不應再有普通與負責之區別蓋負責費原為運輸成本之一而整個運輸成本乃規定運價之重要要素也至貴重或價值不易估定或六等以下之貨物則可酌量分別規定普通及負責兩種運價

(戊)訓練各路員工 負責運輸推行之順利固有賴運輸之改善運價之適宜然苟鐵路員工對於負責運輸各項規則不甚了解或對於託運貨物之收發保管疎忽遲誤均足以阻負責運輸之發展故各路員工均擬加以訓練使之辦事科學化對人營業化則鐵路營業之發展貨物產銷之增加所裨滋多

(己)嚴訂稽核辦法 以上各項均屬積極的改善運輸之謀而於消極的剔除積習防杜新弊亦不能不加以注意擬即規定會計上之稽核車務上之查驗及本部之明密派員稽查有此三層防範辦法則積習新弊庶可免除運輸改善得無阻窒矣

十、推行負責貨物聯運 查貨物聯運之功效可以縮短運輸時間減少運輸費用其結果不惟可以促進百業發展鐵路營業隨以增加而於國計民生所裨尤多本部有鑒於此故對於聯運督促進行不遺餘力去歲京滬滬杭甬津浦三路舉辦負責運輸之後即實行負責貨物聯運數月以來成效昭著現其他各路既已先後舉辦負責貨運自應亟將此項負責貨物聯運推行於各路以謀運輸之敏捷而收全國鐵路通力合作之效惟因車輛過軌問題情形複雜不得不審慎籌畫以臻妥善而利進行現正擬具各路負責貨物聯運辦法方案一俟擬訂就緒即可推行於各路且已令飭津浦膠濟北甯三路先行協商

從事籌備隴海平漢兩路對於鹽斤烟葉藥材布疋茶葉石棉等貨物並已訂定負責聯運暫行辦法揭前實行又以往年向平漢平綏兩路輸出蒙茶甚多現中俄復交此項茶運當可恢復舊觀亦已令飭該兩路先從負責聯運蒙茶入手逐漸推行及於其他貨運蓋該兩路機車車輛極感缺乏不得不分別緩急次第推行也

十一、籌辦水陸聯運 查鐵路運輸必須與水路聯絡乃能有充分之發展本部於前年舉行第十五次國內聯運會議時曾提出邀請招商局加入國內鐵路聯運一案並函請該局總管理處派員參與會議當經議定國有鐵路與國營招商局聯運大綱十二條但因該局船隻缺乏班次無定加以碼頭貨棧等設備亦欠完備以致尙未實行最近復以膠濟路出入口貨運繁盛實有由該路自辦水陸聯運之必要業經令飭該路擬具計劃呈候核定該路以鐵路兼營航運在吾國係屬創舉關係重大尤須慎重將事以策萬全並已組設水陸聯運籌備委員會審慎籌畫積極進行矣

十二、籌辦鐵道汽車聯運 查歐美各國自歐戰以還汽車運輸猛突發展駭駭有取鐵路而代之之勢但鐵路與汽車各有其優點即處於競爭地位亦應互相合作各盡所長以免彼此競爭兩敗俱傷若不競爭僅相銜接其應設法聯運更無問題吾國鐵道全國僅七千餘英里近年以來各地多提倡公路之建築以增加運輸力量汽車事業頗有發展照吾國現狀所有公路皆處於鐵路營業綫之地位其彼此關係儼如唇齒微汽車鐵路無以聯運公路沿途之產物微鐵路產物無以輸出鐵路所達之市場故亟應使之聯運以增彼此營業況聯運之後商旅便利所裨民生尤非淺鮮本部職責所在自應積極進行其籌備方法擬先調查各路各重要車站貨物與旅客之運輸情形及各重要城市之汽車價目等等然後詳細規畫審訂聯運規章及辦法(各省建設廳所轄長途汽車公司之營業規章均將送齊)先在平津京滬津浦平漢各路試辦其步驟擬先由行李包裹辦起逐漸推廣以期鐵道與汽車聯運能於最近期間得以實現於全國

### 結論

鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 調查

以上各節係改良各路運輸之大概情形大抵辦理運輸不難於增進效能而難於事權不一近年各路受軍事影響路自爲政車輛不肯互通軍運逾越軌範以致來往貨運尙未能充分發展尙須將運輸種種障礙逐漸消除對於改良整頓方易進步若徒組織大規模之轉運公司而不求車輛運用增加效能似亦無裨於事實

(叁)關於開拓市場者

查社會商業之繁榮端賴交通之便利大凡交通衝要之地及貨物產銷之區無不人煙稠密商業發達前此應急貨運會議時津浦路曾有咨請實業部儘先建築各內地之商埠與接近鐵路交通之汽車道之提議現在伍委員等建議派遣商務隨員調查各國商場需要工業狀況並於各省相當衝要地點設商務專員調查各地原料之出產及貨物銷路之暢滯並將其改良方法建議於政府事關實業部所轄範圍然本部亦可分飭駐歐辦事處及各路局隨時調查藉予補助茲將本部已着手辦理者略述於下

(一)計劃調查各路業務及經濟狀況——查鐵路爲求本身業務及國民經濟之發展必先明瞭沿綫之運輸實況如某站在某一期間內之客貨運量如何其緩急情形如何運輸方向如何運費負擔力如何並有無其他運輸機關可以聯絡及應如何聯絡等等情況苟能先期明瞭則核定運價調動車輛及其他業務政策之決擇均得有所準繩可免閉門造車之弊在歐美各國之鐵道對於沿綫貨物產銷狀況之調查亦均注意美國鐵路之大者設處以理之即小者亦委諸專門人才蓋不僅爲調查沿綫之經濟狀況已也其於農工業產品之指導改革亦盡力襄助例如開駛專車輪流至各地公開演講教以改良種植方法使出產得以增加其有事業之待經營者則廣爲宣傳招人投資直接獎勵生產間接即發展鐵路營業日本各鐵路亦均辦理站況調查藉明各站勢力範圍內生產與消費之實況以作改進鐵道營業之補助成績斐然中東南滿二路亦均設有經濟調查專局對於各該路業務發展貢獻良多本部自成立以來即有調查科之設立曾經遣派人員至擬築路綫調查沿路各地之經濟實況編有報告書多種足資有志發展各該沿綫地方實業者之參考現正計劃調查已成各路之業務

及經濟狀況查已成各路中膠濟路去冬首先自行舉辦沿線經濟調查業經數月隴海路亦有舉行之報告其他各路擬俟本部調查方法擬妥後令飭各該路切實辦理以資劃一

## 平漢鐵路月刊徵文啓事

運者鐵道部積極完成粵漢全路期以四年完竣本路由平入鄂握北部交通之樞紐粵漢由鄂入粵爲南部交通之要道將來兩路互相聯絡實爲本部南北交通唯一幹綫各地交通息息相關粵漢告成其影響於本路者必甚重大究竟粵漢告成以後本路業務應有如何進展車工機各項設備應如何酌量財力設法改進方足以應付此新趨勢皆有從容研究之必要海內作家及路界名宿倘承惠賜鉅著藉供探討本路當薄備酬金用謝雅教題目簡章列後

- 一、題目 粵漢告成與本路之關係 (甲)預測粵漢告成後本路所可增加之新運輸及其增加之程度(乙)增進全綫各站運輸機能之計劃(丙)全綫橋樑軌枕之加固及修養(丁)籌備輪渡及江岸大車塲(戊)如何使號誌電化增進運輸效率(己)本路現有車機是否敷用並應增置何種車機若干需價幾何(庚)本路現有機廠機車廠應如何擴充設備移置地方一面籌設大規模機廠以應需要(辛)以上各計劃均應按照本路經濟能力製定分期支配辦法分別附具詳表以期實用
- 二、期限 應徵之文須於民國二十二年九月底以前逕寄漢口三合里平漢路編譯課
- 三、酬金 第一名一百元第二名五十元第三名三十元四名以下凡錄取者酌贈本刊全年或半年
- 四、發表 合格之稿即在本刊發表不合格者概不退還但聲明在先者不在此限

## 交通鱗爪

### ◎劃一各路來回遊覽票式樣及辦法

國有各鐵路對於來回遊覽票雖多已發售但其辦法尙欠完善票式亦不一致鐵道部特於五月一日分令京滬滬杭甬隴海津浦道清北奉平綏與本路管理局及平漢膠濟等鐵路管理委員會略謂持用來回遊覽票之旅客於回程查票時簽字不符則顯有轉讓情弊應即補票同時將所持之票註銷收回所有補收之票價應按客車運輸通則第四十七條之規定照本路尋常單程票價計算並加收百分之五十又客車運輸通則第四十七條應增訂「持用來回遊覽票之回程票查票時所簽之字與票上原簽之式樣筆跡不符」一項列爲第七項至於增改票之背面刊印持票人簽字式樣等外國文字業飭統一鐵道會計統計委員會重新擬訂聯運及本路來回遊覽票式一俟訂定即行分發各路仿照刊印以歸一律云云各路當經遵照辦理矣

### ◎隴海路積極築修台趙枝綫

隴海路前經擬具籌築台趙枝綫工程計劃暨簡明預算並與中興公司商訂墊款辦法呈奉鐵道部指令飭將墊款草約酌加刪改再行簽訂合同遵照辦二十一年十二月七日遂奉工字第七四四號部令准予備案頃聞該路以中興公司已照合同履行分期撥款而該路老窰臨時碼頭工程亦興工在即爲期在老窰碼頭完成以前先將台趙枝綫修竣通車俾利港口吐納巨量貨運保持港與路之平衡計亟應積極趕築早觀厥成該枝綫計長三十公里有半連同應用岔道共長三十六公里擬分兩段同時興工所有工程人員先儘該路現有職員中遴派或兼任將來遇有必要時再行酌量增添至派員復勘與購地兩事尤應儘先辦理復勘一項該路擬即派員前往購地一項仍派前新浦老窰段購地委員長浦雲帶同委員二三人辦理以資熟手所有價章亦經酌按上年奉部核准之新浦老窰段收用土地細則及價格表擬訂台趙枝綫收用土地細則業於着手實行之前檢同進行程序表員額組織系統表及收用土

地細則與價格表等件呈奉鐵道部鑒核准予轉咨蘇魯兩省政府飭縣協助云

### ◎津浦等路奉令籌備負責聯運貨物到付辦法

津浦及京滬滬杭甬三路前奉部令會商實行負責聯運貨物到付辦法因有障礙未能實現頃聞鐵道部復於五月二日分令三路督促籌辦略謂到付制度足以周轉金融利便貨商歐美各路行之已久毫無流弊我國亟宜仿行以期發展貨運至聯運路一部份運費原為聯運路代收無論先付到付於本路收入上並無影響自應按期清結使彼此收入兩不相妨不得藉口路款支絀拖欠他路所得運費致阻聯運之進行現在首都輪渡行將完成客貨列車必須過軌聯運對於此項聯運到付辦法尤須趕速籌備無論如何困難務須於輪渡通車後準期實行仰於五月十五日派員到部會商云云三路奉令後當可遵照辦理云

### ◎路警局長官略有變更

鐵道部直轄路警管理局局長朱暉日副局長黃啓光呈請辭職均於五月三日奉部令照准除於當日派沈君繼接充局長外其副局長一項原定二員則已減為一員又總務處長及會計事務等科長亦有更動云

### ◎鐵路用地得免丈勘等費

鐵路用地徵免賦稅辦法前經鐵道部會同財政部擬具章程八條呈奉行政院轉呈國民政府核准以部令會同公布通飭知照有案惟查各路收用時期遠在鐵路用地徵免賦稅章程公布以前各項手續多未完備現在該項章程既經公布自應重新補行各項法定手續以固產權而符定案京滬滬杭甬與北寧路先後呈部擬將鐵路地畝舉行丈勘登記及換領執業證請予分別呈咨轉飭查照協助豁免各項費稅等情到部鐵道部當以鐵路用地徵免賦稅章程既經規定核免一切賦稅所有勘丈登記領證等稅費自皆包括其中無庸繳納法令具在原無再由部呈咨轉飭之必要惟國有各路地畝因契冊散佚擬重新舉行勘丈換契者不止北寧京滬滬杭甬等路為免將來紛紛陳請參差往復起見業已咨咨各省市政府轉飭所屬凡遇鐵路用地舉行丈勘登記換領執業證等事項准予

按照鐵路用地徵免賦稅章程辦理其丈勘登記領證等各項稅費並准一律豁免以利進行除指令北寧及京滬滬杭甬路外已於五月三日分令各路知照云

### ◎京滬滬杭甬路整頓行車誤點

京滬滬杭甬路前因二月五日京滬五次車誤點經查明緣由呈奉鐵道部指令飭即隨時注意並將整頓行車誤點辦法擬妥呈核該路當經遵擬辦法六項呈部鑒核五月八日已奉鐵道部第一二二七二號指令詳為指示茲特分別照錄於下

#### △京滬滬杭甬路整頓列車延誤意見書

查旅客列車延誤原因至為不一就其笨笨大者而言約有六端

- (一) 站上延誤
- (二) 機車延誤
- (三) 工務延誤
- (四) 交車延誤
- (五) 軍事延誤
- (六) 事變延誤

茲請逐條分述如下

(一) 站上延誤 舉如裝卸行李旅客上下站內倒車掛解車輛裝卸郵件等等均屬之查關於此項已由車務處擬具詳細辦法疊次通飭各站站長及行車人員遵照辦理並飭各車務段長嚴密督察遇有報告到處當即從嚴查究自經通飭後此項延誤在最近數日內已屬減少嗣後車務處仍當積極整頓嚴飭注意冀此項延誤時刻減至最小程度

(二)機車延誤 舉如機車慢行修理機件燃燒蒸氣出清煤灰在站上水等等均屬之查此項延誤在歷次行車狀況報告中均佔一重要地位其延誤原因實以煤質不良關係最大此外修理機件及在站上水等項則由於設備簡陋現已改購較優之中興煤供給應用此後燒汽等困難可望逐漸減少

(三)工務延誤 查工務延誤大多係修理路軌及限制速率等項因此而延誤列車行駛時刻實不多觀且均為事實上所必需似難設法避免

(四)交車延誤 查交會延誤在每次行車報告內時佔最大之百分率即就最近本年一月份之行車狀況報告所載此項延誤百分率京滬線竟達至六七·九七之巨良以本路列車次數繁密交會地點頻次櫛比常因某一列車因故未能如期到達某站與原定其他列車交會轉輾延誤遂致牽動全部行駛時刻於是其他列車均因更改交會地點相繼受其延誤由此可知此項延誤實係間接而被動之性質苟各列車均能行駛準時自無須變更交會地點車務處遇有上項情事變更交會地點時自必遵照定章妥慎辦理總期此項交車延誤得能設法避免惟根本補救辦法除須竭力設法將其他各直接延誤原因減少外沿綫交車設備亦亟有改善之必要查本路每因兩站間距離過遠或因各站交車設備欠週致佈置列車交會時倍感困難似應擇距離較長之各區段內儘先設立交車站設備欠週之各車站儘先增設錯車道以圖補救就中如京滬綫之安亭陸家濱間崑山正儀間蘇州游墅間無錫石塘灣間石塘灣橫林間新豐渣澤間又滬杭綫之王店嘉興間嘉興嘉善間均在增設交車站之列京滬綫之安亭南翔真如崑山望亭唯亭橫林奔牛丹陽龍潭等十站均須增設錯車道願以路款支絀故現除京滬綫安亭陸家濱間已添設天福庵站及滬杭綫嘉興嘉善間已添設七星橋外其他均未能見諸實行

(五)軍事延誤 查軍人干涉行車以致延誤列車行駛時刻在已往數年內時有所聞自經軍事當局迭次嚴令禁止後此項延誤已不多見偶有發生車務處自當隨時據情呈報轉請交涉取締



(六)事變延誤 查本路如發生重大事變例如路線發生阻礙機車中途行駛損壞等等列車即須遭受延誤此項事變實為事實上難以預防惟並不多見

綜上所論可知列車延誤原因至為複雜其比較重要者當推機車與交會兩項其延誤往往佔全數百分之八、九十欲圖整頓列車行駛時間請自整頓上述兩項始

### ◎鐵道部指令 第一二二七二號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 復整頓行車誤點意見請鑒核由

總字第九九八號呈及書表均悉查所擬整頓行車誤點意見六項除第三第五第六三項照該兩路現時行車情形尚非重要問題外其第一項關於站上延誤既經整理具有成績自宜益加努力設法改進其第二項關於機車延誤屬於煤質問題固為重要原因之一查該兩路自改用較優之中興煤後行車成績京滬一路進步甚速惟滬杭甬一路自三月份以至四月十五日止關於機車慢行事件仍屬每日不可避免顯係煤質問題之外尚有其他原因關於鍋爐之是否良好好司機及火伙之技術是否精巧機車之查驗是否詳盡實有加以嚴密研究整頓之必要其第四項關於交車延誤所擬在距離較長之各區段設立交車站及在設備欠週各站增設交車道各節自為根本改善之圖應即隨時視財力之所能擇要分期籌辦逐一實現在上項設備未完成以前應先就站上延誤及機車延誤兩項從人事方面努力整頓以期各種直接延誤不再發生則此項間接被牽動之交車延誤自可無形免除仰即遵照辦理此令

中華民國二十二年五月八日

部長顧孟餘

### ◎平綏捷運辦法奉令取銷

平綏鐵路前擬酌收捷運費開行捷運貨車旋為鐵道部所聞認為有碍貨運常經令行該路查復候核當經該路遵令呈復五月十八日已奉鐵道部指令略謂此項捷運辦法列車速度既未增加到達時間亦無規定關溝運輸能力有限勉強提前開行恐於其他客貨運輸反生滯碍自非正當發展營業之道因而未洽輿情應即取銷具報云

### ◎咨請裁撤平綏沿綫雜捐

鐵道部自接平綏會計處報告該路沿綫稅捐局卡林立情形後已於五月二十七日咨請財政部查酌轉飭裁減原咨略謂案據平綏鐵路會計處長鄒安衆報稱關於本路沿綫捐稅情形前經派員赴各站詳細調查茲據復報並開列詳表前來查表列沿綫稅捐機關尙有四十八處之多其半屬於中央財政部者有張多殺虎塞北三關及河北統稅礦產烟酒等稅其餘分屬於冀察晉綏各省暨北平市大致均係統稅及百貨捐性質所有經鐵路運輸之貨品包舉靡遺而稅率由百分之二至百分之十不等且有附加一二成者尤以察晉綏各縣所設之征收局為最煩苛不啻厘捐之變相以致各項貨物不能貿遷若不設法裁撤匪特本路運輸難期發展而地方實業農村受害尤深理合檢同原表及捐章兩份呈請鑒核等情查表列各項稅捐除關稅統稅礦稅烟酒稅等係屬中央稅收外其餘糧麥牙稅牲畜稅地方統稅煤出境稅等均係省市政府所舉辦此項地方捐稅雖或與地方行政經費有關但直接仍增加商民負擔間接影響鐵路運輸病商害民純屬厘金之變相前年國府明令裁厘本部迭將各路沿綫未裁撤各種雜捐彙表咨達貴部分別查明轉飭主管機關一律裁撤在案據呈前情相應抄錄原表再行咨請貴部查酌轉飭分別裁減以利商民而便運輸至希查照辦理見復實叙公誼云云

平綏沿綫各種捐稅表

稅目	徵	率	附記
牲畜稅	按價百分之三		察省各縣大致相同
屠宰稅	豬每口六角羊每隻四角牛每頭四元騾馬駝驢等每頭均一元		察省各縣大致相同惟牛一項間有徵收一元者
硝磺稅	按價百分之五		察省各縣大致相同
煤炭稅	每百觔一分		同上
米粟牙稅	按價百分之二		同上
牲畜牙稅	按價百分之三		同上
皮毛類牙稅	按價百分之二、八		同上
車牌捐	四套 三元 三套 二元 二套 一元五角 一套 一元 單套 一元五角 按百觔徵收計蒙鹽海鹽均係一元白鹽六角土鹽三角精鹽一元五角		察省各縣大致相同間有差異者
食鹽食戶捐	按百觔徵收計蒙鹽海鹽均係一元白鹽六角土鹽三角精鹽一元五角		察省各縣大致相同
蒙鹽救國捐	僅徵蒙鹽白鹽土鹽三種徵率與食戶捐同		同上
豬羊腸捐	綿羊腸每根五分山羊腸每根三分腸每根三分		
牲畜清查執照費	騾馬駝每張四角牛每張三角驢每張二角		察省各縣大致相同
煤炭類牙稅	按價百分之三		同上

梭布類牙稅	按價百分之三	同	上
木料牙稅	同	同	上
油類牙稅	同	同	上
山貨類牙稅	同	同	上
水菓類牙稅	同	同	上
麻類牙稅	同	同	上
棉花牙稅	同	同	上
粉麵類牙稅	同	同	上
碱類牙稅	同	同	上
麥牙稅	同	同	又有麵牙稅一項是否與此項相同須待調查
秤牙稅	同		
店牙稅	同		
腸批子類牙稅	同		
磨菇類牙稅	同	察省各縣大致相同	
藥材類牙稅	同	同	上
斗捐	按價百分之二 正款 每斗五厘 附加 每斗五厘	有按價徵收百分之二八者	

乾鮮食品類牙稅	按價百分之三
銅鐵器類牙稅	按價百分之三
屠宰檢驗費	猪每口三角羊每隻二角牛每頭一元駱駝每頭八角馬騾每頭六角驢每頭四角
猪牛羊血款	猪三十口洋一元羊一百隻洋一元駱馬騾驢牛十頭洋一元
油捐	每十觔徵收二分
牲畜交易稅	按價徵收百分之三
駱駝特捐	本省駱駝每隻每期一元五角外省駱駝每隻每期八角蒙古駱駝每隻每期四角
煤捐	三套 一角二分五厘 二套 每輛 八分四厘 單套 每輛 四分二厘
貨載捐	四套 每輛 九分六厘 駱 四分八厘 三套 每輛 八分 馬 三分二厘 二套 每輛 六分四厘 單套 每輛 四分八厘 驢 一分六厘

### ◎京滬滬杭甬路酌增雙軌及串道

京滬滬杭甬路前以京滬線客運頻繁列車往來極形擁擠以致南京站每因等待鎮江開來之列車到達而將出發之列車遲開和平門站亦每將已經誤點之列車扣留以待他列車之交車此外如橋頭鎮車站未經敷設串道其他各站則原有串道短少以致各列車每因交會扣留而誤點亦事所難免設非予以改良匪惟路方常感車輛停站時間太多使用不能經濟即客商亦常感在途費時甚不便利當經一再研究設法改善研究結果應於上海與南翔間及南京與太平門間各敷設雙軌綫其餘各段落擇要增設串道五處並

將各站原有串道酌增至七百三十二公尺當經開具預算呈部鑒核五月十三日已奉指令照准云

### ◎交通機關裁併近聞

近數月來交通機關略有裁併茲特分述於下

- (一)東北交通委員會已於四月十八日奉國民政府令着即裁撤
- (二)滄石包寧兩鐵路工程局先後奉鐵道部令裁撤所遺文件檔案資產等項分飭平綏津浦兩路接收具報
- (三)鐵道部駐歐辦事處已於五月九日奉鐵道部令着即裁撤所有在歐未了事件交倫敦購料委員會鐵道部代表王景春就近兼辦



## 大事記

### ◎五月份本路大事記

一日

訓令工會據警察署轉呈以各站警士現既改歸警段節制擬請轉知工會取銷其會員資格以符定章而明系統仰查照辦理具報

二日

訓令交大同學會轉知該會已奉部令准予備案

六日

訓令車工機會四處轉飭將北寧失業員工郭玉麟等八人分別考驗酌派工作

訓令機工兩處轉知石莊職工識字班因課程未畢延長兩月並請令行各處嚴予督飭令仰查照

八日

訓令車務處轉知監察院新加委員一律適用半價乘車證  
訓令各處轉知鐵道部更換新證章

九日

訓令工務處准將元記煤貨棧等所租母道按照向例每公尺減收五角

十日

訓令工會准中央民運指委會函請將所屬工會詳情調查見復仰查照具報

事

訓令總工會三處轉知鐵路用地舉行丈勘登記換領執業證等事項業由部通告各省市政府飭屬准予援照鐵路用地徵免賦稅章程辦理其丈勘登記領證等稅費一律豁免令仰知照  
函復鐵道部參事廳函知本局及同人訂購新編鐵道法規數目並將所寄廣告刊載本路刊物  
訓令各處奉令抄發工人人數辛資及分佈狀況等調查表六種仰分別填報以憑彙轉

十一日

呈鐵道部呈復本路石家莊正太飯店及太原府山西飯店保險  
時期均滿懇請鈞部繼續招商承保至保險費若干請飭將憑  
單寄下以便照解

十二日

訓令車務處轉飭將此次籌備負責運輸得力人員傳令嘉獎並  
將所擬負責運輸附則全文呈核

訓令工務處會計處交大生甄考委員會奉部指令准將鐵大實  
習生過志耀等三員分別改派實職

訓令會計處據大潼工程處呈請准予墊撥包工費洋五千元於  
本月底造具工程帳單內扣除仰查照辦理

十五日

訓令工務處長王慶莘總務副處長孫耀五據警察署護廠警察  
所所長賀天祥呈報九號門外大橋西邊空地承租人違反合  
同私行賄賂情形仰會同查辦呈候核奪

十六日

訓令工會據呈請從速改善車工兩處工人工作時間一案經飭

鐵路月刊——正太綫——第三卷第五期 大事記

據車工兩處復稱並無與部章不符之處抄發原呈令仰遵照

訓令會計處據工務處呈請採用練習生一節經派王乾訓顧春  
元張學培等三名試用仰知照

訓令主任秘書王壽南等奉部令本局主任秘書王壽南因病辭  
職應予照准

十七日

函駐石保晉分公司函復所繳平錯道修造費四十八元業已照  
收並已令知工務處飭工興修

呈部呈送大潼路檢次至太谷段縱剖圖暨土工橋工式樣書  
訓令車務處准北平軍分會運輸處函為運送陣亡官兵靈柩鐵  
道部准予免費起運令仰知照

函總稽核室奉令關於代理車務段長周志恕及第一段副段長  
王文海升充段長並酌進薪級一案經已照准函請查照

十八日

呈部遵令核議中華全國鐵路協會呈請擬請各路間訊處撥充  
兼營宣傳業務一案擬具辦法附呈鑒核

函第五後方醫院據警察署轉據石南段警察分所先後報告獲

五十一



鹿第五後方醫院傷兵在車滋擾各情形希加約束

呈部呈復與銀公司交涉撥還巴黎存款經過

十九日

指令車務處據呈惠通化學社運輸碱渣按照五等核收運費准

予照辦

訓令車務處知貨車運輸通則第六條末項括弧內載有「一

五〇立方英尺點九四」係「一〇五立方英尺點九四」之誤

令仰遵照

二十日

指令工務處據抄呈為天熱循例發售天然冰准予照辦

訓令車機工三處轉飭增設客車內中餐中點

指令會計處據呈為關於工務處呈請追加防空費用預算簽注

意見已悉准如擬辦理

二十二日

函陽曲太原榆次壽陽平定井陘獲鹿各縣政府函送本路所佔

各縣地畝藍圖請補地畝執業證

訓令工務處轉飭列報本路傳遞部電辦法

呈部呈報工務副處長孫瑞林到差日期並請叙薪津

訓令機務處轉知軍事列車各司機如有希圖規避情事應嚴加

取締

二十三日

函天津永興洋行(即本路駐津轉運處)函知鐵道部購委會如

有接洽及提貨等手續一經接到通知即請辦理

訓令會計處據工務處抄呈交大實習生王敏慶因請祖母喪假

十三天呈請准予扣薪一節應即照准令仰遵照

訓令車會兩處准中央銀行石家莊辦事處因以該行與本路同

為國營事業請通飭沿綫各站對於該行鈔票一律收用仰照

辦具復

二十四日

呈部遵令具報二十年一月以後更改車輛等第及號碼情形

呈部遵令查復本路並無各項附屬營業

函鐵道部總務司照送本局職員薪工略歷表

訓令大路潼工程處案據機務處呈報撥交大潼工程處工程機

車一輛令仰知照

訓令各處轉飭將舊存各料儘量利用

二十五日

指令警察署該署請領護廠警察所墊發押犯口糧壹元六角准

予照發嗣後須照平比漢向例數目辦理

困實業部經濟年鑑編纂委員會函復已由交行匯付廣告費三

百四十元希查收給據

指令車務處據呈擬調第二段副段長林寶潔補充第一段副段

長應予照准(同日呈部鑒核)

呈部呈復巴黎銀公司購料帳向無商行細單又瑪前總工程司

任內旅費以及其他支款是否確實無案可稽呈請鑒核

二十六日

訓令工務處等奉令關於工務第一段副段長許慶松升充段長

一案經已照准至改支差費着暫緩辦理仰知照

二十七日

訓令工會據工務處抄呈養路工人工作時間仍照舊章辦理仰

知照

訓令車機兩處轉飭檢送各種車輛積載力及最近乘車時刻表

鐵路月刊—正太綫—第三卷第五期 大事記

以便呈部彙送軍政部編纂勤務必携

訓令各處准山西省政府函據平定縣呈請依司法院解釋已將

陽泉站紅房住戶編入閭鄰劃歸地方行政範圍管轄仰知照

指令警察署據呈請領官警出差旅費仍仰詳查具報以憑核辦

嗣後派員出差應報局備案統仰遵照

二十九日

訓令警察署據會計處簽呈關於該署開補警士及添補差役其

起餉停餉日期統以奉令之日為標準仰遵照

三十一日

訓令車務處奉部電以嗣後關於飭運免食物品應嚴加查驗仰

知照

呈部呈復本路有綫及無綫電報轉電辦法

### ◎附五月份呈送例行圖表彙載

種類	處所	起迄
列車運行圖	鐵道部業務司	四月廿八 五月廿九
現金出納表	鐵道部會計長 及總務司	四月下旬 五月中旬
營業進款表	鐵道部會計長	四月中旬 五月上旬

五十三

升調新委彙報表	鐵道部	三月份	三月份
調查清冊	同前	同前	同前
升降調免表	同前	同前	同前
工作報告	同前	一月份	一月份
貨物統計月報單	同前	三月份	三月份
旅客統計月報單	同前	同前	同前
機務報告	同前	同前	同前
醫務報告	同前	四月份	四月份
機車車輛待運貨物旬報表	鐵道部業務司	四月中旬	五月上旬
列車次數里程表	同前	三月份	四月份
收支預算書	鐵道部	廿一年六月份	廿一年六月份
營業用款概數表	同前	三月份	三月份
軍運執照	同前	四月份	四月份
山西運輸清單	太原綏靖公署	同前	同前
工會會計簿	鐵道部	三月份	四月份
局務會議紀錄	同前	十五次	十六次

統四統七及統八表	同前	二月份	二月份
統一至統七及統七至統十二表	同前	同前	同前



# 雜俎

## 亞男 (劇本) (三續)

徐希平

薛 是的，是的，一點都不錯，我們就這樣辦吧！

凌 只不知亞男停刻還來不來？

薛 來的，大概還是要來的，我看她好像還有什麼心事似的。或者她就是要找我們替她想法子出氣的。彼時因為我的表弟高海山在座沒好意思說，後來我好容易想法子，把海山支使走啦，恰巧王立本又跑來啦，落落瑣瑣的一打岔，她就走啦，大約她回頭還要來的。

凌 也不妨派個人找找她去。

薛 是的，稍微等等看，她不來再找去，——可是你曉得

王立本失火嗎？

凌 哼！我怎不曉得，並且我還親眼看見的呢！

薛 你看牠燒得怎樣？

凌 通通燒完了！

薛 可憐！可憐！

凌 但是他也太會尅苦窮人了，無怪要失火！

薛 (似有不以凌言爲然的神情，忽見亞男毫無聊賴的走入。) 哦！你剛才到那里去啦？我一時沒留意，等我找你，你已走啦！真對不起的很！

亞 你我都是要好的姊妹，何必這樣客氣？我因為王立本來啦，我不愿意同這班人見面，所以不如到外面避一避。

凌 是的。我也最怕遇見這班人，這班人肚裏一點黑墨水都沒有，一身臭銅氣，還頂喜歡仁義道德的亂嚷，聽著真教人肉麻！

薛 對啦！對啦！我真不懂，現在越是沒有道德的人，不知他們爲什麼越喜歡張口道德閉口道德亂講，好像道

德兩個字，只配他們有錢的人才有似的，我真不明白他們都是什麼意思，亞男姊，你看怎樣？

凌 (搶著說。)這有什麼難明白！你要知道社會上，無論什麼人——無論中國人，外國人——你切記住，越是自己沒有道德的人，越想教別人有道德。

薛 (遲疑不解，)咦！這是什麼原故呢？

凌 (作自負狀，)什麼原故？你要曉得，假若社會上的人，要都是不講道德了，做起事來，一個一個彼此都不相讓，那好使權勢的人，都沒有權勢可使，好佔便宜的人，也都沒有便宜可佔，你們大家想想，到那時候，那好使權勢，好佔便宜，——沒有道德的人，怎能不害怕！

薛 是極！是極！(又略一遲疑，)但是我想你剛才所說，那做事彼此都不相讓的人。也不見得就是壞人吧！

凌 我們雖然不說他是壞人，但是在壞人眼裏，怎能不說他是壞人呢？

薛 那末，我們定要做個壞人眼裏的壞人才對。

凌 想要做壞人眼裏的壞人，第一步須要努力爭鬥。不但

無產階級要向有產階級爭，就是女人也要向男人爭，即如這次亞男姊，受了張蔚生許多的氣，我們真替亞男姊抱不平。(眼向亞一瞥。)

薛 是呀！剛才亞男姊還沒來的時候，我不就說麼？等回頭亞男姊來的時候，我們定要替她想個法子，出出氣才好。這不是亞男姊也在這裏嗎？我們想想看，到底應當怎樣辦？

凌 怎麼辦？容易之至，就怕亞男姊，沒有奮鬥的決心，倘若她有了決心，我能教張蔚生從此不敢看不起我們女界的同胞，但是我們須要聯合成一個戰線，才能成功。

亞 怎說我沒有奮鬥的決心？假若我要沒有奮鬥的決心，我也不同蔚生決裂了，從此以後，我定要做一個人格獨立的人，不過秋波姊說要拿蔚生怎樣出氣，這倒不在乎。

凌 我也不一定說，定要拿蔚生出氣，不過現在正當男人

權勢鼎盛的時候，假若要先把男權推倒，女權又怎樣能發達呢？

薛 秋波姊說的對，現在的男人，我看就是男閥，我們女人，就是弱小民族，我們要想爭回女權的獨立，必先得打倒男閥的專制，我們現在就應當拿亞男姊這件事先做一下給他們男人看。

凌 對，對，你說現在的男人就是男閥，真是一點都不錯。我們現在就該當開始下攻擊令，但是須先要請一個人做先鋒。

薛 最好就請亞男姊吧。

凌 最好啦，我想除掉亞男姊，別的人也沒有這樣的胆子。

薛 是的，我們這次打倒男閥，就好像打倒帝國主義的一樣。要教世界上的男人，從此知道男女的不平等，實在是人類的恥辱，亞男姊你看可對不對？

凌 亞男姊當然是贊成的了。不過要開始攻擊，是要有實力的，決不是說幾句話，就能把他們打倒的。我們現

在最要緊的，就是要討論怎能打倒的辦法。換句話說，就是商量我們戰場上是用什麼做武器。

薛 是的，那還用說麼？不是亞男姊有得的那封信麼？有了那封信，我們就有了證據了。還怕張醫生能顧到那裏去？

亞 (愕然，)你們說的那封信？

薛 就是阮莫成給你的那封信。

亞 不！不！不！你們二位原來誤會了我的意思，千萬不能這樣辦，我對於蔚生的意見，雖然不合，但不妨各行其是。我昨天同他決裂，也不過是爭回我自己的人格獨立就是啦。我斷不能因為要爭我自己的人格，來破他人的人格，再者那封信，業已被蔚生撕掉啦，就是不撕破，我也斷不肯做這損人利己的事，何況他從前還是對我有愛情的人，我那能做出此事？

凌 (默然良久。)哦！我們不知道，原來蔚生先生是對於你有愛情的人。(含諷刺之意。)

薛 (冷然，)爲什麼你又要跟他決裂呢？

亞 不過我也還有我的辦法。

薛 你還有什麼辦法？

亞 我想要找個學校去求學。

凌 能再去求學也好。

薛 預備什麼時候去呢？

亞 本想這就去，不過經費方面，還須到家母那里去商酌

，必得借到錢才能去。

凌 那是一定能借到的，女兒向母親借錢，還有不借的嗎？

？

亞 不過我母親向來不甚能當家，不知道將來究竟能不能

，還不甚能一定呢！

薛 所以我想最好還是自己能想出法子弄出來的好。

凌 不過亞男姊，處處要講到愛情上，我們就不便多嘴了

！（說畢，將眼光注射到亞男身上，）可惜我們都是

沒錢的人，不然，也可以幫助一點。（嘆氣）

薛 誰不說呢？可惜我們都是沒錢的人，報館的銷路又不

大，——

亞 求學的事，決不敢勞動二位姐姐幫助。向家母借錢的

事，雖然沒有什麼把握，但是我總想去試一試再議。

將來或者有點希望也未可知。

凌 是的，縱讓令堂不當家，也不至於連你的求學經費都

沒有，那末，你預備什麼時候動身呢？

薛 令堂不就住在安慶麼？巧得很，聽說明天就有上安慶

去的船，不知你還有什麼沒辦畢的事情麼？

亞 事情是沒有什麼事情了。不過我昨天跟薛生決裂的時

候。是空手出來的。假若我明天要走，還沒有盤費，

（面色很羞赧的樣子，）不曉得二位姐姐現在手裏有餘

錢麼？……………嗯？……………借給我一點盤費

，我一到安慶，就立刻寄過來。

薛 亞男姊，咳！千萬別再提錢啦。本來昨天還有幾塊錢

，可巧又教我的表弟借去啦。剛才又買點東西。那還

能有呢？真巧，真巧，秋波姐你還有麼？你要有——

凌 咳！你還提錢啦，剛才我出去，一路都是拿腿跑，連

坐車子的錢都沒有，還提錢呢！可憐我們做女人的人

，在現在社會上總不容易得到優越的地位，賺不到許多錢。咳！你看可嘆不可嘆？

薛 所以我剛才說，須要向男人競爭啊！

凌 咳！別提啦！亞男姐又不信這些話，還提牠做什麼？

（冷笑）

館役（突就跑入。）飯早排好啦，儘等先生們也不回去，

到處都找不著，（又轉眼瞥見亞男。）張太太那里也

沒在，誰知都在這里啦。

薛 說了半天話，到什麼時候都不知道啦。那末。亞男姐

和秋波姐，都到報館裏去吃吧。

亞 我還有別的事情，不得閒去。

薛（假意感動。）你不必太客氣，我們一同走好啦。不過

沒有什麼好菜就是啦。

凌 好在亞男姐也不是外人，沒有菜就沒有菜罷啦。亞男

姐我們一同走吧！（挽著亞男就走。）

亞 謝謝！我真不得閒。並且我也不餓。請便吧！——我

不久也要到別處去。

鐵路月刊——正太綫——第三卷第五期 雜俎

凌 既然亞男姐此刻不餓，我們就走吧。（又轉向亞男說，）但是你也不要走哇。停一刻我們再來。

薛 也好，也好。（向亞男說，）你千萬不要走呀！務必

要等我們，你若是不等我們，我們也就不去吃飯了。

亞 好，好，你們吃飯去吧，我不走就是啦。

薛 亞男姐，恕我不能奉陪呵！

凌 亞男姐，失陪，失陪。（臨行復回頭向亞男。）千萬

你要等我呵！（薛凌挽手行，）

亞（默坐半晌，）咳！我又明白一條真理了！人在有錢有

勢的時候，是決不會得到真朋友的。在有錢有勢的時

候，所交接的朋友，人人都好像是真心和你要好。其

實他們都是別有作用的。必準在貧窮的時候，所交的

朋友，一點作用都沒有，那才是真心和你要好呢！我

願意我貧窮，我越是貧窮，我才越能得到真朋友呢！

（作希望狀，）

（閉幕）

第二幕完全劇未完

五十九



### 秋日過揚州

羅青

白塔紅橋認舊遊，揚州九月不知秋，垂楊雖覺腰支減，猶挾西風舞不休。

### 訪綠楊邨

前人

臨溪面郭幾人家，一角茶帘柳外斜，怪到鶯聲秋不老，喚人原是女兒划。

### 泛舟綠楊城下聞笛

前人

波翠萍妍水未枯，秋心不入瘦西湖，數聲風笛參差落，彷彿江城五月初。

### 贈鄰女

前人

西風著意發黃花，幾日東籬燦若霞，老圃秋容如許淡，應憐咫尺隔天涯。

### 有寄

前人

常隔關山寄遠懷，恨長幾許倩誰猜，西風不解離人意，又使江楓葉老來。

### 海上聞京華大雪感賦一絕 前人

去年雪壓京華道，我是京華道上人，回首石城勞悵望，南朝殘闕隱啼痕。

