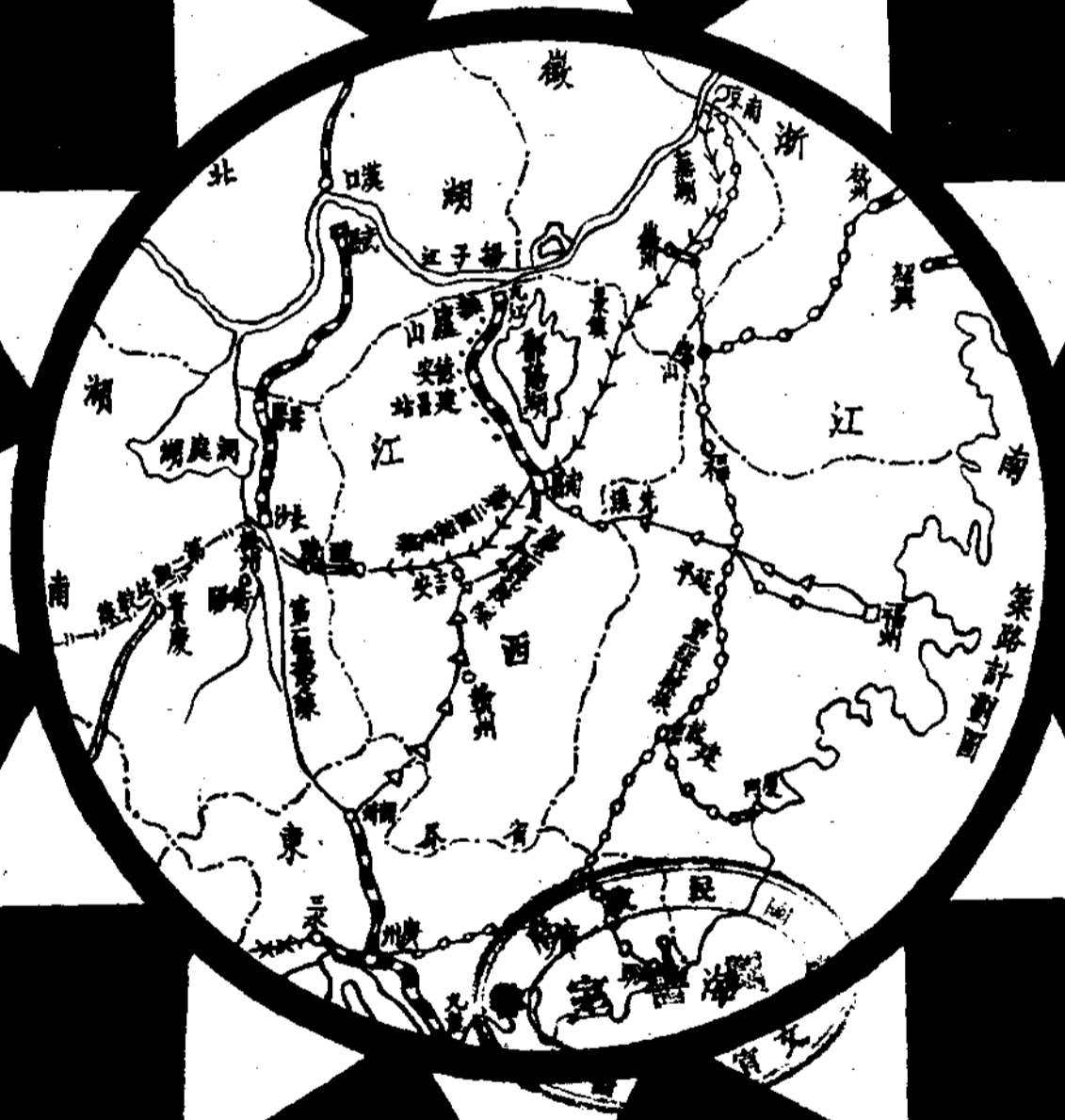


南得鐵路月報

第七卷第九期



中華民國十八年九月份

中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本局月報發行簡章

- ① 本局月報定為每月出版一次
- ② 本局員司對於本報應視同公文一律妥為保存不得散失
- ③ 本報每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- ④ 本報除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年為限
(定價見本報末頁)
- ⑤ 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜誌等類寄與本報交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- ⑥ 訂閱本報請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本報啓事

敬啟者本報發刊有年查自上年第六卷截至第八期止尙無脫缺嗣或因新舊遞嬗停刊許久無從補訂爰於本年一月份起訂爲本報第七卷第一期每年爲一卷每卷分十二期每月一期陸續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊同人學識淺陋篇幅內容知未完善尙望

閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

南海鐵路月報 第七卷 第九期

目錄

部令

鐵道部訓令抄發國有鐵路局局員月薪分級暫行章程仰遵照由

鐵道部指令據呈報偽稽查余仲林鼓動工潮已懸賞百元緝拿應准照辦由

鐵道部修正本部直轄工程局組織規程公布由

鐵道部訓令抄發公布鐵道技術標準審訂委員會規程通飭知照由

鐵道部制定購料委員會規程公布由

鐵道部廢止材料考辦委員會規程令仰知照由

鐵道部訓令據津浦鐵路管理局呈擬員司接算資歷辦法等情當以原擬第一二五項尙屬

妥協第三四項應合併除指令外仰遵照由

鐵道部訓令會計則例現經增訂機車鐘點之統計一項茲特說明施行辦法仰遵照切實辦

理由

局令

令各處室社嗣後工警士兵因事出缺應由各該主管保舉候補並應臚列其人格行爲呈

局審查合格後方准補充仰遵照由

令各處室社關於員司證章規則內員司二字改爲員工并登報罰辛各辦法分令知照由

令車務機務工務處關於籌備雙十節起每日開駛快車由車機工三處處長會同籌備分令知照由

令派孫祖蔭孔憲墀謝文光會同規畫站帳尅日將格式擬妥呈核由

令會計處解洋二萬元存部以爲購辦車輛之用仰卽知照由

令會計處爲奉令東渡磋商整理債務辦法着將關於外債文件圖表廣爲搜集以資參考由

令各處室社本路各站員工兵警房及公共宿舍不准留住外人由

令總務車務會計處據吳先樹等擬具護路隊發餉辦法七條抄發分令遵照由

法規

國有鐵路局局員月薪分級暫行章程

國有鐵路局局員薪給對照表

國有鐵路局局員月薪分級表

修正鐵道部直轄工程局組織規程

鐵道部購料委員會規程

鐵道部鐵道技術標準審訂委員會規程

公 牘

呈鐵道部爲遵令呈報研究黨義情形乞察核轉呈由

呈鐵道部爲遵令呈覆職路機車車輛並無各軍扣用情事由

呈鐵道部爲增開快車擬訂行車時刻表乞鑒核由

函鐵道部爲簽印枕木合同送請查收分別存轉由

函江西財政廳爲奉到鐵道部正式印收函送備案由

函南昌郵務管理局催七八兩月份郵件運費並希見覆由

函鐵道部總務司爲收支欸目表核對無訛請查照由

會議紀錄

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局十八年九月份工作報告

關於總務事項 九月份工作

關於工務事項 九月份工作 工程課工程進步情形表二張養路課工工作表

關於車務事項 九月份工作 八九兩月車輛次數表二張

關於機務事項 九月份工作 機廠八九兩月工作表

關於會計事項 九月份工作 營業進款概數旬報表現現金出納總計表

黨務

九七紀念

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會宣傳部

為辛亥條約國恥紀念日告本路員工書

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第八次常會

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第五次臨時會

廣九鐵路快郵代電二則

專載

時間與鐵路之關係 譯美國鐵路經濟部理事彭瑪里博士著

關於我國鐵路管理急應改善及補救之數事 何家勳

鐵道鱗爪

日俄之戰及歐洲大戰中對中東路之關係

中東路與各路之聯運

中東路之行車狀況

中東路營業狀況

俄人文化侵略之情形

中東路上之各車站

吉海吉遼聯絡成功

南滿路沿線之市場及地位

京杭間直達通車

完成粵漢路

日本軍警擅拆北甯枝路

齊克路年內可通車

附錄

中俄解決懸案大綱協定

暫行管理中東鐵路協定

各國對於協定之抗議

中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府之協定

南潯鐵路局護路隊發餉辦法

南潯鐵路客車時刻表



部

合

鐵道部訓令



令南海鐵路管理局

爲令遵事查前交通部國有鐵路局局員月薪分級章程業經國民政府交通部核減修正頒行在案本部審核各路員司薪水數目均係按照該修正章程核定薪級乃各路未能一致尙有依照舊章者未免歧異現奉

國民政府訓令奉

中央執行委員會函送三全大會未及討論各案經常委會審查之決議案內有由國民政府核減行政人員俸給之規定令行遵照到部各路未便獨異在本部未釐訂新章以前概應照國民政府交通部所頒薪級章程辦理合亟再行抄發一份仰即遵照勿違此令

附國有鐵路局局員月薪分級暫行章程一份(登法規欄)

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件爲呈報查有僞稽查余仲林在職路沿線各道房煽動工友顯係共黨行爲除懸賞洋

百元并函請九南公安局協緝暨通令所屬緝拿外乞察核由

呈悉據稱該路有余仲林冒充稽查鼓動工潮已懸賞一百元緝拿等情應准照辦此後并仰該局長轉飭各處隨時認真妨範以遏亂萌此令

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部令

令南潯鐵路管理局

茲修正鐵道部直轄工程局組織規程公布之此令

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事查鐵道技術標準審訂委員會規程業經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行

抄發原條文令仰該局知照此令

計抄發鐵道技術標準審訂委員會規程一份(登法規欄)

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部令

令南潯鐵路管理局

茲制定鐵道部購料委員會規程公布之此令

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部令

令南潯鐵路管理局

本部現訂定購料委員會規程業經公布在案所有材料考辦委員會規程購料選標委員會規程材料驗收委員會規程均即廢止此令

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部訓令

部 令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事現據津浦鐵路管理局呈稱呈爲關於員司接算資歷辦法擬請鑒核規定施行事竊職局第二十四次局務會議車務處提出擬規定舊局員司接算資格辦法以昭公允案其理由謂津局自民國十三年以後時局屢變員司亦屢有更調現在本局錄用之舊有員司情形既各有不同則資格即發生疑問似應規定辦法以便有所根據茲擬辦法如下(一)他路調用無論中斷年限若干復經任用者應接算前資(二)因減政或改組停職其職務中斷未滿三年而復經任用者應接算前資(三)因病辭退復經任用其職務中斷未滿三年者應接算前資(四)因有他就自行告退復經任用其職務中斷未滿二年者應接算前資(五)因過失開差復經任用者應取消前資似此分別辦理庶資深者不沒前勞獲咎者無所藉口等語當經議決關於接算資歷問題應呈部請求解釋至給發卹金以在本路服務中斷者爲限在案查員司接算資歷與路局及員司本身均有關係似應由鈞部規定統一辦法通行各路俾資依據職局車務處所擬辦法是否可行抑應如何規定之處理合備文呈祈鑒核規定令示祇遵等情據此當以原擬第一項第二項第五項尙屬妥協應准照辦第三項第四項應合併爲一項改爲因病辭退復經任用及因事他就自行告退復經任用其職務中斷未滿三年者應接算前資除指令并分行外合行令仰遵照此令

中華民國十八年九月 日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查會計則例中之列車機車里程統計則例現經增訂機車鐘點統計之界說一項并經訂定此項統計旬報表之格式茲將施行辦法說明如左

(一)此項統計應於民國十八年十月一日起實行

(二)列車機車里程及機車鐘點統計每旬日應呈部報告一次其呈送日期應在該報告所包括之旬日後十天以內

(三)里程及鐘點之登記其日期之分別應以下列之界說爲準

(甲)機車拖引列車所行之里程及鐘點其應行歸入之日期以行車時刻表所定該車到達之時刻爲準例如該車規定於第一日啟行而於第二日到達則其全程之里程及鐘點應列入第二日機車如在中途卸下則視該機車卸下時刻之應屬於何日而定

(乙)輔助機車與上條同

(丙)機車之用於倒車或其他工作者應視該機車工作班次之終止時刻而定例如該機車一日間交替數班其每班工作終止時刻如在本日以內則該班之里程及鐘點即屬於本日如工作終止延至次日則該班之里程及鐘點即屬於次日

以上各節事關統計標準亟應依限實行合行檢同此項新印則例十本及旬報表格式兩份隨令

部令

六

附發仰即遵照切實辦理爲要又此項則例印刷費每本洋一角五分共合洋一元五角應即繳部
此令

附發列車機車里程及機車鐘點統計則例十本又旬報表格式兩份

中華民國十八年 月 日

部長孫 科

局

令

鐵道部南海鐵路管理局訓令



令各
社處室

為通令事案查各路用人行政權操於

部編製通則規定綦詳節經先後奉令轉飭知照在案本局現既收歸

部轄凡百設施均應上行下效以期統一而免分歧惟查各處工友路警及護路士兵遇有缺出向

由各該主管逕行補用事後呈局備案對於其人格行為素乏調查僅憑私人推薦顧慮毫無倫

有不良份子乘機混入貽害路政設想何堪本局長秉承

部旨力予維新將欲杜漸防微必慎厥始以圖厥終自茲通令之後如有工警士兵等因事出缺各

該主管保舉候補概應臚列其人格行為情形呈局派員審查認為合格方准補充否則以植黨

營私論罪決不姑寬合行令仰該
社處室遵照即便轉飭所屬一體遵辦毋違此令

中華民國十八年九月六日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室社

副局長張遠東

為令遵事案照本月三日第十九次局務會議總務處朱處長提議本局員司佩帶證章規則對於
工友未經規定應如何修改以臻妥善案當經討論決議員司二字改為員工二字工友失落証章
者自行登報一日并罰辛一日等語紀錄在案除分令外合亟錄案令仰各該處室社即便轉飭所
屬一體遵照此令

中華民國十八年九月十日

局長龔學遂

副局長張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令工務處長

為令知事案照本月三日第十九次局務會議局長交議本路前因車輛缺乏隔日加開快車仍感
不便現經飭廠趕修車輛擬自本年雙十節起每日開駛上下行快車案當經討論決議照辦由車
工機三處長會同籌備呈局核奪會議時由機務處長召集之等語紀錄在案除分令外合亟錄案
令仰該處長即便知照此令

中華民國十八年九月十一日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

檢核課長孫祖蔭
令計核課長孔憲墀
查驗長謝文光

為令飭事查本路向無站帳稽核殊感不便茲經

部派鄧專員來局視察認為有設置之必要茲派孫祖蔭孔憲墀謝文光會同規劃尅日將格式擬妥呈核以便實行除分令外合亟令仰該課長即便遵照辦理是為至要此令

中華民國十八年九月十一日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令會計處

為令知事查本局前次條陳整理路政五項辦法業經呈奉

鐵道部第一〇五二號指令逐項核示在案所有關於擬購車輛指令內開所擬購鐵棚車二十輛高邊廠車二十輛應照准惟高邊廠車應以鋼製為宜等因奉此嗣以購車需款曾於一五七號呈

局 令

文附呈撥付東亞會社息金三萬元敘明俟

江西省府款到由

部扣抵以備購車之用旋因急需車輛復於二三八號呈解洋二萬元并聲明嗣後每月撥洋二萬元左右匯寄存

部以便招標各在案茲應續匯洋二萬元即由該處逕向銀行取具匯票呈局轉解

鐵道部核收合亟令仰該處即便知照此令

中華民國十八年九月十三日

局 長龔學遂

副局長張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令會計處

爲令遵事案奉

鐵道部第一九六九號訓令內開爲令遵事查該路所欠日債本息爲數至鉅若不迅予設法補救勢必債累日深愈難清理茲派該局長即赴日本與東亞興業會社磋商辦法并着先行來部以便面授機宜仰即遵照此令等因奉此自應遵辦本局長擬於十月間晉京請示再行東渡與東亞興業會社辦理交涉所有歷年撥付該社債息數目暨關於外債一切圖表另列一單着速飭屬遵造

其他有關係而未列單者亦須廣為搜集以資參考合亟抄單令仰該處即便遵照此令
附抄單一紙

中華民國十八年九月廿七日

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室社

局 長龔學遂

副局長張遠東

為通令事查本路各站員工兵警不下一千數百人其循規蹈矩者固居多數而呼朋引類於公共宿舍任意留宿者亦復不少蓋外來賓客良莠不齊倘有不良份子混入其間輕則招搖撞騙重則乘機煽亂貽累無辜後悔莫及本局長整理路政防微杜漸前項情事亟應革除嗣後各屬各站員工兵警暨各道撥房公共宿舍一概不准留宿外人如再故違一經發覺定即嚴懲不貸除令稽查室隨時密查具報外合亟通令各處室轉飭所屬員工警兵一體遵照為要此令
中華民國十八年九月廿七日

局 長龔學遂

副局長張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

局 令

令 車務處會計

爲令遵事案據吳先樹李季庭唐祥雲梁振國等呈稱竊職等於本月二十六日奉鈞座條諭內開茲指派稽查主任吳先樹車務處文牘課員李季庭護路隊軍需唐祥雲會計處檢核課員梁振國會同研究護路隊發餉辦法限三日內具報等因奉此遵於是日會同討論并擬具發放該隊薪餉辦法七條另繕臚陳以備採擇是否有當理合備文連同該項辦法呈請核奪等情到局除指令呈暨發餉辦法條款均悉所擬尙屬妥適准自十月實行等語印發并分令外合亟抄發前項辦法七條令仰該處即便 轉飭遵照 此令

附抄發護路隊發餉辦法七條一紙(登附錄欄)

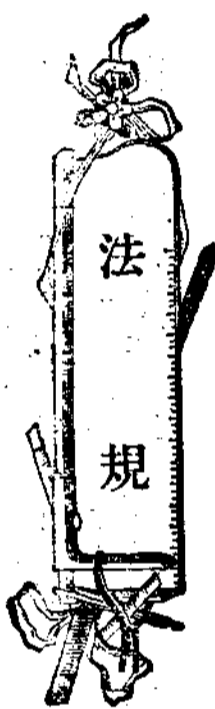
中華民國十八年九月三十日

局 長 龔 學 遂

副 局 長 張 遠 東

法

規



國有鐵路局局員月薪分級暫行章程

- 一·國有鐵路局局員薪金除合同別有規定外悉依本章程支給
- 二·國有鐵路局局員薪金分爲三十八級其薪額依月薪分給表之規定
- 三·國有鐵路局員之分級如左
 - 一等局之局員依薪級對照表第一號
 - 二等局之局員依薪級對照表第二號
 - 三等局之局員依薪級對照表第三號
- 四·局長副局長各處處長之級級由交通部長定之祕書課長及同等之局員之級級由局長呈請交通部長定之課員以下局員之級級由局長定之
- 五·國有鐵路局局員之級級由交通部長或各該局局長依其事務之繁簡學識之優劣服務之勤惰定之並核其成績佳否得以次進之但自第二十三級以上非服務滿一年第二十三級以下非服務滿半年不得進一級
- 六·局長副局長得酌給公費由交通部長定之但至多不得逾月薪之半

- 七·出差旅費規則另定之
- 八·月薪發給細則及請假扣薪規則另定之
- 九·本章程自公布之日起施行

國有鐵路局員薪給對照表

職別	第一號	第二號	第三號
局長	自一級至三級	自四級至七級	自七級至十級
副局長	自五級至七級	自七級至十級	自十級至十四級
處長	自八級至十二級	自十二級至十六級	自十六級至二十級
祕書長	自十二級至十九級	自十六級至二十二級	自二十級至二十四級
課員	自二十一級至二十八級	自二十三級至二十八級	自二十五級至三十八級
段長	自十二級至三十一級	自十六級至三十二級	自十九級至三十三級
分段長	自二十一級至二十八級	自二十三級至二十八級	自二十五級至三十八級
站長	自二十四級至三十八級	自二十六級至三十八級	自二十九級至三十八級

副站長	自二十二級至三十八級	自三十四級至三十八級	自三十五級至三十八級
車隊長	自二十二級至三十八級	自三十四級至三十八級	自三十五級至三十八級
工程師	自十二級至二十六級	自十六級至二十八級	自十九級至二十九級
工務員	自二十一級至三十八級	自二十三級至三十八級	自二十五級至三十八級
備考	各該局事務繁要及專門技術之所廠主任其薪級與課長段長工程師同換言之即以課長段長工程師之資格派充該項所廠主任		

國有鐵路局局員月薪分級表

第一級	六〇〇元	第七級	四〇〇元
第二級	五五〇元	第八級	三八〇元
第三級	五〇〇元	第九級	三六〇元
第四級	四七五元	第十級	三四〇元
第五級	四五〇元	第十一級	三二〇元
第六級	四二五元	第十二級	三〇〇元

法 規

三

第十三級	二八五元	第三十六級	一四〇元
第十四級	二七〇元	第三十七級	一三〇元
第十五級	二六五元	第三十八級	一二〇元
第十六級	二四〇元	第三十九級	一一〇元
第十七級	二一〇元	第三十級	一〇〇元
第十八級	二一〇元	第三十一級	九五元
第十九級	二〇元	第三十二級	九〇元
第二十級	二〇元	第三十三級	八五元
第二十一級	一〇元	第三十四級	八〇元
第二十二級	一〇元	第三十五級	七五元
第二十三級	一七〇元	第三十六級	七〇元
第二十四級	一六〇元	第三十七級	六五元
第二十五級	一五〇元	第三十八級	六〇元

法 規

四

修正鐵道部直轄工程局組織規程

第一條 鐵道部爲建築鐵路起見設置工程局直隸鐵道部各局名稱及其所轄路線於各該局組織專章定之

第二條 工程局掌理全路測勘建築設備會計及其他附屬事項在全路未竣工以前其有一段

開車營業時仍由工程局兼理之工竣改設管理局

第三條 工程局設左列各課分掌第二條所列事項

一 總務課

二 工務課

三 會計課

四 地畝課

工程局因工程之進行得設總段分段

一段開車營業時得酌量添設車務機務兩課

第四條 工程局置職員如左

局長一人由總工程司充任如合同規定須用外國人充總工程司時以有總工程司資格人員充任

總工程司一人

註 釋

副總工程司一人

正工程司若干人

副工程司若干人

幫工程司若干人

總段工程司若干人

(以正工程司兼充)

分段工程司若干人

(以副工程司或幫工程司兼充)

課長若干人

工程助理員若干人

工程學生若干人

課員若干人

一段開車營業時得酌量添置車務機務人員

第五條 局長由鐵道部長派充承部長之命管理全路事務指揮監督所屬各職員

第六條 總工程司副總工程司正工程司總段工程司課長由鐵道部長派充承上官之命分掌

該管事務

第七條 副工程司幫工程司分段工程司由局長呈請鐵道部長派充承上官之命分掌該管事務

第八條 工程助理員工程學生課員由局長派充呈請鐵道部長核准承上官之命分掌該管事務

第九條 工程局得酌用司事及書記

第十條 國有鐵路各工程局組織專章職員任用專用等級薪費章程司事及書記章程另定之

第十一條 本規程自公布日施行

鐵道部購料委員會規程

第一條 鐵道部爲統一全國國有鐵道採辦材料事權以期通籌酌劑適應需要及增高經濟效
率起見設購料委員會

第二條 委員會承部長之命辦理購備各路材料一切事宜

第三條 委員會設委員五人至九人由鐵道部長派充並指定其中一人爲委員長

第四條 委員會設左列各組各設組長一人副組長一人由部長就委員中指派兼任承委員會
之命辦理各該組一切事務

甲 總務組

乙 財務組

丙 技術組

第五條 總務組掌理關於招標採辦調查統計訂約各事宜

第六條 財務組關於會計及出納各事宜

第七條 技術組掌理關於機務工務車務各種材料之審核調查統計各事宜

第八條 各組因事務之繁簡得設專員若干人辦事員若干人僱員若干人承組長之命助理各該組一切事務

第九條 委員會得開本會及各項會議會議事項以多數取決其規則另定之

第十條 委員會代表本部對於職掌事務得直接對外

第十一條 委員會為辦事便利起見對於日掌事項得直接處理事後彙呈備案

第十二條 委員會因事務之需要得呈由部長核准設立貨棧及印刷所並於適當時期設立外洋經理處

第十三條 委員會因事務之需要得呈由部長核撥款項作為本會購料基金其數額由部長隨時核定之

第十四條 各路請購材料如屬經常需用者委員會得依照預算定額預先墊款訂購隨時分發領用

第十五條 委員會購買各種材料以公開招標為原則但除專賣品須直接選購外其他如有須直接選購時呈部核准辦理

第十六條 委員會墊款躉購各路需用材料應於領用時照原價收回但所需廣告郵電裝卸手續

等費及利息並得分配算入

第十七條 本會經常費用由各路分攤担負其成數由部定之

第十八條 關於購料事項如招待開標選標點收等事除由會依照規定手續辦理外並由部臨時指派高級人員負責監察

第十九條 本會所擬一切購買材料合同應呈部核准方得簽訂

第二十條 所有未經規定之一切辦事規程細則均由會擬定呈部核准施行

第二十一條 本規程如有未盡事宜得隨時由部長核准修改之

第二十二條 本規程自公布之日施行

鐵道部鐵道技術標準審訂委員會規程

第一條 本部為規定鐵道技術各標準及改良與鐵道有關各技術事務設置鐵道技術標準審訂技術委員會

第二條 本會設主任委員一人副主任委員一人兼任委員若干人由部長聘任或派充

第三條 專任委員不得兼職其由部局人員調充者原職應暫行派人代理

第四條 委員會應辦事項如左

一、已頒布及已擬定各種標準規程之研究改良

二、建築程試之審訂

三·養路規程之審訂

四·最新發明之養路方法及養路機具之調查

五·考驗材料章程之審訂

六·適用於 E35 E40 E50 叁種橋樑載重之⁴⁻⁶⁻²及²⁻⁸⁻²式機車及調車機車圖樣

七·標準煤水車機件之設計

八·各標準客車之設計

九·標準行李車水車守車驗路車驗磅車油櫃車之設計

十·車站上應用各項機械之設計如人力及電力運行李車行李地磅等件

十一·停止站應用各項機械之設計如水鶴煤台推煤車機力上煤車煤渣坑清理煤渣

車水樓水櫃及機件機車房修理車底之地坑等件

十二·其他關於技術一切事件

第五條 前條所列事項得酌量分組辦理

第六條 本會全休委員會議由主任委員召集之

第七條 關於技術標準之審訂必須經全數專任委員之核議方能決定

第八條 本會設秘書一人製圖員辦事員若干人

第九條 本會各委員除主任委員及專任委員外概不支薪津

第十條 本會得設專門顧問

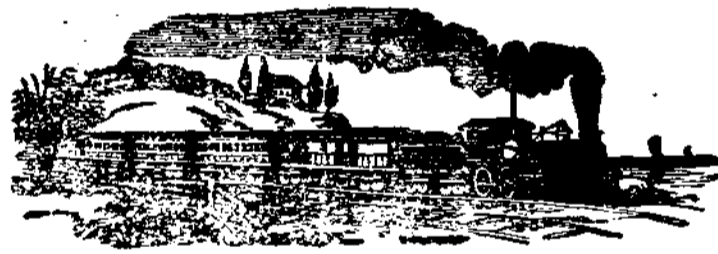
第十一條 本會之期限為三年

第十二條 本會辦事細則另定之

第十三條 本規程自公布日施行

第 七 卷 第 九 期

卷
目



三

公

續



南潯鐵路管理局呈

呈為遵

令呈報研究黨義情形仰祈

鑒核事案奉

鈞部第一七五八號訓令內開為令遵事現奉

國民政府訓令開案准

中央訓練部函開查政軍警各機關工作人員研究黨義暫行條例公布以來首都各機關遵照該項條例切實進行者固多而迄今尙未從事實際研究者亦屬不少前據敝部調查員報告監察院則因籌備期間對於黨義研究一事全未舉行國民革命軍總司令部則因工作人員多係由各處調充現亦無黨義研究會之組織海軍部則因組織尙未就緒尙未成立黨義研究會參謀本部軍政部及首都公安局亦無是項組織查上列各機關其中雖有因特殊情形未能舉行黨義研究情節不無可原者然在黨治下各政軍警機關工作人員認識黨義奉行黨義乃為最關重要之事亦

即各機關中最關重要之工作不能因有特殊情形而即將黨義研究事延不舉行爲此函達貴府請即令知前列各機關及其他尙未着手研究黨義之機關從速遵照政軍警各機關工作人員研究黨義暫行條例切實進行其他各機關已有黨義研究會之組織者並希令其加緊研究事關宣揚黨義諒能協助進行也等由准此查各機關工作人員研究黨義最關重要自應遵照條例切實進行准函前由除函復并分行外合行令仰該部遵照即便轉飭所屬一體遵照辦理并將遵辦情形具報備查此令等因除分行外合行令仰遵照辦理仍將遵辦情形迅即具報以憑彙轉切切此令等因奉此遵查職局自改歸

鈞部接管後奉

第 七 卷 第 九 期

令組織黨義研究會即經委派徐國祥潘謐彭育英馮景桂楊祖瑾閔孝同蔡慕慈等爲黨義研究會幹事於本年三月八日成立名曰鐵道部南潯鐵路員工黨義研究會由學遂主席遠東副之推定彭育英爲常務幹事徐國祥爲總務幹事潘謐蔡慕慈馮景桂爲研究幹事楊祖瑾閔孝同爲宣傳幹事規定每星期四下午二時開常會一次所有研究黨義程序悉遵中央頒佈條例辦理嗣於五月九日准江西省黨務指導委員會秘書處函開查本會第十八次臨時會議第八項組織部提出派龔學遂黃北穉熊洪霖尹敬讓賴尙哲孫信堅燕方畝爲南潯鐵路特別黨部籌備委員決議通過希即查照等因職遵於五月二十二日率全路職工在潯局開成立大會並由省黨部指導委員會派陳委員泮藻蒞會監督業經職局先後呈報

鈞部察核各在案惟查特別黨部籌備委員會成立之後復准該會函開以訓練部提出請將員工黨義研究會移交敵會接收以歸劃一決議通過等因於五月二十七日令飭結束所有圖記文卷一併點交該籌備委員會接收辦理至各該員工以後研究黨義情形統由該會按期呈報

江西省黨務指導委員會轉呈

中央黨部察核奉令前因理合將職局研究黨義暨遵辦情形具文呈報

鈞部察核伏乞

轉呈實爲公便謹呈

鐵道部 次長 部長 次長

南潯鐵路管理局局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年九月十日

南潯鐵路管理局呈

呈爲遵

令呈覆仰祈

鑒核事案奉

鈞部密字第一七九九號訓令內開爲令遵事查各路機車車輛素感缺乏軍興以還益形竭蹶現

在軍事雖告結束而各軍扣用車輛仍復不少以致貨運停滯商民嘖有煩言亟應由各該路局設法收回以維路運如有延遲未交者應將車輛數目每週登報發表一次以資引起輿論注意除分令外合行令仰該局遵照辦理並將辦理情形隨時具報爲要此令等因奉此自應遵辦惟查鐵路機車車輛並無各軍扣用情事奉令前因理合具文呈請

鈞部察核謹呈

鐵道部

次長
部長
次長

南潯鐵路管理局局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年九月十日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈報增開快車以利商旅事案查職局本月三日第十九次局務會議局長交議本路前因車輛缺乏隔日加開快車仍感不便現經飭廠趕修車輛擬自本年雙十節起每日開駛上下行快車案當經討論決議照辦由車工機三處長會同籌備呈局核奪等語紀錄并分別令知各在案茲據該三處長會呈稱遵即會同籌備惟查本路客車雖已陸續修理若使配車三列仍虞不給且機車爲數甚少支配運輸早感困難節經職等詳細商榷擬將行車時刻從新改訂仍用客車兩列每日開行快慢上下行各一次九江列車以一次往南拖四次返潯南昌列車以二次來潯拖二次返南

似此變通辦法尙無窒礙之處理合繕呈三處共同擬訂行車時刻表一紙會呈鑒核伏乞訓示施行等情到局除准予照辦外理合抄同現訂行車時刻表一份具文呈送
鈞部伏乞

鑒核備案實爲公便謹呈

鐵道部

次長
部長
次長

附呈現訂行車時刻表一份(登附錄欄)

南潯鐵路管理局局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年九月二十三日

南潯鐵路管理局公函

逕復者接准

貴會函開敝會代貴局向道爾洋行訂購枕木之合同經由敝會與該行簽字茲將該合同三份函送貴局請即查收一併簽妥一份由貴局保存二份寄還敝會以便分別存轉爲荷附合同三份等因准此除經敝局簽印并檢發一份交會計處備存外相應檢同前項印就合同二份函送貴會請煩

查收分別存轉爲荷此致

鐵道部材料考辦委員會

公 啟

六

南潯鐵路管理局局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年九月五日

南潯鐵路管理局公函

逕啟者案奉

鐵道部第二〇九四號指令內開第二四六號呈已悉呈解江西財政廳撥到之補助費洋九萬元業經收到轉付東亞會社債息茲備就正式印收一紙合行發交該局轉送江西財政廳查收此令等因附本部印收一紙奉此相應備函遵將 部發前由

貴廳撥付南潯鐵路東亞興業會社債息補助費銀圓九萬元正式印收一紙寄送貴廳請煩查收備案并請將敝局會計處長楊志章領取該款時所立之臨時收據檢出寄還以清手續為荷此致

江西財政廳廳長陳

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年九月六日

南潯鐵路管理局公函

逕啟者案准

貴局九江一等郵務局長函開接准貴局會計處第二〇五號函開八月份郵件運費洋一千一百三十四元八角五分應月滿即交不得延緩七月份尙欠洋一千五百五十一元九角四分曾經函催在案即祈一併交來等由准此查該項運費業經敝局呈報敝管理局核交相應先行函覆即希查照轉知爲荷等因查該項運費自應月清月欸萬無延緩之理七八兩月共欠洋二千六百餘元之多現又逾期半月該欸尙未交來而郵件仍照常備車運送除已轉知敝局會計處查照外茲特函請

貴局將七八月份郵件運費共洋二千六百八十六元七角九分迅即轉交敝局會計處簽收幸勿再延且嗣後運費務須每屆月滿如數清償以便收帳而憑報部並希見覆爲荷此致

南昌郵務管理局

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年九月十三日

南潯鐵路管理局公函

逕覆者本月十三日接准

台函內開查本部先後代貴局標購枕木車輛煤斤各項材料及代付日本東亞興業會社債息等

欸現結算共存銀欸九萬三千九百七十八元五角用特列表函送查核并希見覆爲荷等因附送收支欸目表一紙准此當經發交敝局會計處分別詳查去後茲據該處復稱此表所開收支各欸目均已核對無訛等語到局准函前因相應覆請查照爲荷此致

鐵道部總務司長陳

南潯鐵路管理局局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十八年九月十四日

會議紀錄



會議紀錄

南博鐵路管理局第十九次局務會議紀錄

日期 十八年九月三日

地址 本局

出席人員 龔學遂 朱應會 李世仰夏克勤代詹文琮 李 楹 楊志章 坂田九郎 高比

良勝二

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

(甲)報告事項

一主席報告近來因運送軍隊各處均無提案故停止會議數次茲仍繼續開會望各抒偉論以符集思廣益之原則而利局務之進行

一宣讀十八次會議決議案

一部令以後工會集會除各該會呈請特許外應一律在工作時間以外舉行仰轉飭各路總工會

遵照

一部令奉國府令嗣後各軍政機關不得派遣代表向海外黨部及華僑接洽分令遵照

一部令茲依大綱第九條規定北平交通管理學院爲北平鐵道管理學院令仰知照

一部令仰遵照停止一切公費交際費等項

一部令奉行政院通飭卹金準則仰即知照

一部令抄發特種工業獎勵法一份仰飭屬知照

一部令抄發無線電器材輸入限制條例仰知照並轉飭知照

一部令轉行院令對於反動份子康洪章李伯賢唐崇慈康紀鴻等加以注意不得任用

一部令遵照府令嚴緝巴達維亞華文新報總編輯謝佐禹歸案究辦

一部令轉行府令通緝白逾恆等

一部令遵照國府通飭轉令一體嚴緝安徽民衆訓練委員會總務科主任何宗侃歸案究辦

一部令抄發修正粵漢路株詔段工程局組織專章並公布

一部令抄發已嫁女子追溯繼承財產施行細則仰各知照

(乙)討論事項

一局長交議據總務處轉據警務課呈請添設中西醫生以重衛生案

(決議)由總務處妥覓西醫一人担任本局員工診治事宜若遇須往沿路看病時旅費若干均應一併議妥呈局核奪

一局長交議本路前因車輛缺乏隔日加開快車仍感不便現經飭廠趕修車輛擬自本年雙十節起每日開駛上下行快車案

(決議)照辦由車工機三處長會同籌備呈局核奪會議時由機務處長召集之

一局長交議據車務機務兩處會呈遵辦行車防險辦法六條內有一條須設立學校訓練各處員工茲事體大請公同討論以便呈 部案

(決議)由各處長妥擬具體辦法呈局核轉

一總務處朱處長提議本局員司佩帶証章規則對於工友未經規定應如何修改以臻妥善案

(決議)員司二字改爲員工二字工友失落証章者自行登報一日並罰辛一日

一總務處朱處長提議本局有制服之員工遇退職或調動時往往不將制服交出應如何取締以重公物案

(決議)凡退職員工須先將制服送交購料課由購料課給以收條以爲領薪之憑證否則扣留其應得之薪如係調動須將制服移交於接替者否則即以交代不清論

南海鐵路管理局第二十次局務會議紀錄

日 期 十八年九月二十四日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會假李世仰 詹文琮假李楸 楊志章 坂田九郎假

高比良勝二

主席 龔學遂

紀錄 周勉齋

開會如儀

(甲)報告事項

一宣讀上次會議決議案

一部令轉行行政院中央直轄各部隊編遣辦事處名稱改爲中央編遣區辦事處仰卽知照由

一部令奉國府令發上海特別市政公債條例及還本付息表轉行知照由

一部令轉知各校添授黨義課程及承受黨義教師由

一部令奉國府令發軍事參議院組織法轉行知照由

(乙)討論事項

一局長交議前奉部令飭依據國有鐵路編制通則酌擬本局編制專章呈部核奪茲經擬定專

章草案請逐條審查案

(決議)照修正案通過

一局長交議據機務處李處長呈據南昌九江兩車房會呈車房工作員司與行車有密切關係休假日仍須照常工作擬請照休假規程給予津貼請公決案

(決議)本路預算業奉 部令核減所有各處員司休假津貼自本年十月一日起一律停支其原訂本局員工休假規程第二條第一項之規定條文應即刪除

南海鐵路管理局總務處第六次警務會議紀錄

日期 十八年九月二日午後二時

地址 本局二樓會議廳

出席人員 朱應會 蕭厚謙 趙善輔 余克霖 鄭文緯 曹瓊珊 唐祥雲 易善禎

主席 朱應會

紀錄 易善禎

開會如儀

(甲)報告事項

主席宣讀第五次決議各案畢遂討論下列各提案

(乙)討論事項

一課長蕭厚謙提議擬請添置各站門口圓形掛鐘一座(兩面有二十四小時可以裝燈於內)以利行旅而准時刻案

- 第 七 卷 第 九 期
- (決議)由總務處呈請 管理局於九江南昌涂家埠德安四大站先行安設
- 一巡官鄭文緯提請擬於各站出入欄口續設旅客乘降標牌案
- (決議)由處呈請 管理局核奪
- 一巡官趙善輔提議本路大二等車頂上原有風筒擬請試用案
- (決議)由處逕函車務處查照施行
- 一巡官趙善輔提議應請從速添置南昌棧上煤堆木柵或竹籬以保管公物案
- (決議)由總務處呈請 管理局轉飭工務處速辦
- 一巡官余克霖提議擬請修補九江車站周圍柵欄以重公物案
- (決議)由總務處呈請 管理局令知工務處從速修理恢復原狀
- 一教練唐祥雲提議各段警所巡警因事請假每月祇准三天以重公務案
- (決議)由警務課通令各段警察所遵照辦理呈報總務處察核備案
- 一教練唐祥雲提議擬請呈請 管理局更換或修改各段警所槍架以重軍械案
- (決議)由總務處令飭庶務課從速查明分別修理或添置之

五
作
報
告

◎鐵道部南潯鐵路管理局十八年九月份工作報告

關於總務事項

① 文 書



案 卷 種 類	件 數	附 記
任 免 案 卷	六 十 件	
法 規 案 卷	二 十 八 件	
經 濟 案 卷	六 十 三 件	
教 育 案 卷	二 件	
勞 工 案 卷	四 十 九 件	
建 築 案 卷	二 十 八 件	

工 作 報 告

業務案卷	二十一	件
黨務案卷	三	件
國務案卷	四十	件
雜務案卷	二十	件
民業鐵路案卷	三	件
汽車路案卷	無	
圖表書籍案卷	三十六	件

② 警務

① 通緝稽查 令飭警務課護路大隊部設法偵查冒充本路稽查余仲林並轉行

部令准予懸賞一百元嚴緝歸案訊辦

② 警員任用 警務課教練唐祥雲調充車務處護路大隊部少尉軍需仍支原薪四十五元助教

曹坤山調充警務課稽查仍支原薪三十元仰即分別飭知令 部派中央陸軍軍

官學校畢業生許薰風試充警務課訓練員月薪級第三十六級仰轉知照尅日到

差

案奉 部令遵裁稽查着將警務課稽查馬文斌裁撤另調稽查室稽查盧煥文即日前往警務課服務仍支原薪仰轉遵照

③ 反動刊物

轉行部令禁刊(民主週刊)反動宣傳品又令禁香港印發(蔣中正叛黨切國)證之反動刊物及山西太原普華書社銷售(看不得)一書仰即遵照

④ 厲行煙禁

令飭嚴厲執行禁煙禁賭禁娼仰即遵照

⑤ 嚴緝逃員

奉 部令通緝漢平路局護路第二大隊長孫殿誠隊附孫培武捲逃給養收繳械彈務緝歸案訊究又通緝偽潮梅警備司令廖逆鳴歐李逆卓元歸案追繳公款

⑥ 協助編遣

奉 部令國軍編遣委員會有電各組點驗委員分赴各區服務如有協助保護必要時應請充分協助仰即遵照

⑦ 保護會員

奉 部令抄發中華全國道路建設協會凡持有本會證章及護照各會員仰即轉飭妥為保護

⑧ 禁烟案件

據警務課呈報會同巫稽查湘田在客車內拿獲煙土二十包計重七十九斤并嫌疑犯掃車夫王海元劉芳齡張名揚沈亭誥周光炎陶選雨周金漢等七名到局當即轉飭移送九江地方法院訊究

⑨ 審查補警

據警務課呈報巡警郭友欽因事請給長假遺缺准以備警楊德生補充所遺備警之缺即以審查合格之容全斌補充巡警吳岸海拾票不繳巡警楊玉魁在所酌酒

均着開除遺缺以備警劉啟祥姚傳坤分別補充中段所備警余斌在外治游着即開除遺缺以審查合格之喻海清補充北段所巡警黃漢卿調充管理局勤務遺缺以備警廖濟善補充北段巡警羅實誠書法勻淨着補錄事丁敏文遺額遞遺二等警缺即以備警李全華升充仰即分別飭知

③ 購料

尖土鋏三十六把 道釘四百十二磅 青鉛二百十磅 螺絲絞板全副 三角鉄一千五百二十六磅 山鋤九十二把 元鉄一千五百九十一磅 金漆一百〇五磅 鷹牌洋油二十對 地軸油一千八百六十五磅 汽缸油四千一百另五磅 鄱樂煤一千一百噸 袂充嗶嘰制服十三套 青線布制服一百三十八套 粉筆三十盒一百尺中央皮尺四盤 洋燭四箱 棉紗頭一千另七十九磅 象牌洋灰三桶

擬辦

護路隊秋季袂軍服一百六十六套

④ 庶務

- (1) 修理 洋十八元六角一分六厘
- (2) 差費 洋五十四元一角一分
- (3) 郵電 洋一百三十七元一角九分五厘
- (4) 報章 洋三十元另四分五厘
- (5) 文具 洋四十三元五角二分
- (6) 印刷 洋二百一十一元九角九分

- | | | | |
|---------|--------------|---------|-------------|
| (7) 購置 | 洋五百十二元六角二分二厘 | (8) 茶水 | 洋九元九角四分 |
| (9) 燃料 | 洋十四元六角六分二厘 | (10) 雜項 | 洋四百五十九元一角一分 |
| (11) 津貼 | 洋五十九元 | (12) 捐款 | 洋九十元 |
| (13) 醫藥 | 洋二百三十六元一角九分 | (14) 租金 | 洋十八元 |
| (15) 書籍 | 洋五角六分 | | |

關於工務事項

⊖ 設 計

- 一 估算九江南昌兩站售票室工料單
- 一 印九江站貨物月台雨棚圖并具說明書
- 一 查勘九江車房煤院竹籬
- 一 印九江軍用月台圖并具說明書
- 一 估算德安站添造柵欄門工料單
- 一 估算本處添造晒圖木匣工料單
- 一 印南昌正式車站房屋圖
- 一 勘修料庫課倒塌墻垣工程并估算工料
- 一 估計各站添製旅客乘降牌

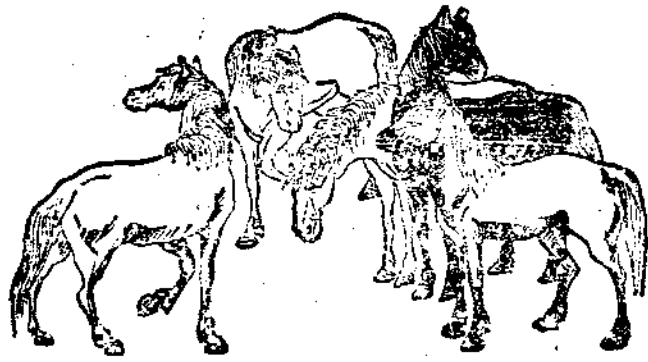
第九卷第七期

- 一 估算九江站延長貨物月台工料單
 - 一 做南昌過渡所添造過亭及行李房休息室報告書
 - 一 查勘南昌站堆煤圈竹籬
 - 一 查看建造九江轉轍手住室并繪圖
 - 一 查勘九江站修理行李房及欄杆
 - 一 估算九江站雨棚欄杆及行李房油漆
 - 一 估算修理德安第二區後面欄杆
 - 一 繪102106號橋梁鉄筋洋灰剖面圖
 - 一 繪德安站月台地面圖
- ② 工程
- 一 新造永修車站將次告竣僅零星裝飾未完
 - 一 新造南昌寄宿舍全部完工
 - 一 新造一〇六號橋鉄筋洋灰橋梁已成十分之三
 - 一 新造一〇二號橋鉄筋洋灰橋梁已成十分之五
 - 一 新造德安站欄杆完工
 - 一 新造德安站前後雨棚已成十分之七

- 一 修理第一一五號橋燕翅土增完工
 - 一 添造各站食物售買處木牌已成十分之七
 - 一 添造各站廣告牌完工
 - 一 新造南昌站檢查處雨棚完工
 - 一 修理二區房屋及洋灰柱已成十分之八
 - 一 修理二十六哩十五鎖土方及暗溝完工
 - 一 修理九江站行李房及周圍欄杆已成十分之九
- ③ 養 路
- 一 編造八月份材料工具四柱月報表
 - 一 核算各工區八九兩月份材料月報冊
 - 一 收發各種工具材料
 - 一 調查華源石山石料裝車事項
 - 一 會同 部員驗收枕木
 - 一 查勘新租戶呈請租賃之地畝
 - 一 掣發已奉 批准新租戶聯單
 - 一 取締惠通轉運棧在南昌站左近任意挖土

期 九 第 卷 七 第

工
作
報
告



八

工務處工程課民國十八年九月份工程進步情形表(1)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附記
永 德	車站房屋	新 造	包 工	奉令招標辦理	復慶記	五月十四日	大致完工	何連山	僅零星裝飾未完
南 昌	車站職工宿舍	"	"	局令飭盧課員元駒負責辦理		六月二十六日	據盧課員面稱已於九月廿一日完工	李 英	
九 江	站屋溝渠	修 理	"	奉令招商辦理	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
德 安	改造11,13兩道房	新 造	"	"	"	"	"	"	
M. C. 63 57	第106號鐵筋洋灰橋梁	"	包 工	"	楊榮猷	八月十日	現成十分之三	杜 鑫	
M. C. 73 27	第122號橋河底	修 理	"	"	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
M. C. 77 3	第126號橋燕翅	"	"	"	"	"	"	"	
德 安	車站欄杆	新 造	包 工	"	郭連書	六月二十八日	九月十二日完工	未 派	
M. C. 60 68	第102號鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	楊榮猷	八月六日	現成十分之五	戴學海	
德 安	水塔水管	"	"	奉令招標辦理	未 定	尚 未	繼續招標	未派定	
"	車站前後雨棚	"	包 工	"	楊春茂	七月二十五日	現成十分之七	魯承楓	
涂家埠	水塔水管	"	"	"	未 定	尚 未	繼續招標	未派定	
南 昌	鐵筋洋灰煤台及上煤工友住室	"	"	"	"	"	現正覓商承辦	"	繼奉局長面諭毋庸招標
沿 線	添補各種標誌	"	"	奉令招商辦理	"	"	"	"	
九 江	鐵筋洋灰煤台	"	"	奉令招標辦理	"	"	"	"	繼奉局長面諭毋庸招標
樂 化	車站房屋及前後雨棚	"	包 工	"	楊春茂	九月十日	現成十分之一	何 嵩	
南 昌	白鐵雨棚	修 理	"	奉令招商辦理	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
九 江	會計處房屋頂	"	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
南 昌	堆棧圍填土及做竹籬	新 造	"	"	未 定	"	現正覓商承辦	"	
各 站	馬永樂德各站廟屋	"	"	"	"	"	"	"	
南 昌	轉車盤	修 理	"	"	"	"	"	"	
樂 化	第115號橋燕翅土壩	"	包 工	"	朱尙甲	八月十日	九月十五日完工	未 派	繼令由第四區招包承辦
各 站	添做站用食物售買處木枱	新 造	"	"	周森記	八月二十八日	現成十分之九	"	
"	添做站用廣告牌	"	"	"	"	"	九月十五日完工	"	
南 昌	檢查處雨棚	"	"	"	"	"	現已完工	"	繼奉局長面諭盧課員元駒負責辦理

工務處工程課民國十八年九月份工程進步情形表(2)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進 步 情 形	監工人名	附 記
九江	雨棚溜筒水稅暗溝	修 理		奉令招商辦理	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
"	北段警所水溝及加瓦檢漏	"	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
南昌	機車庫	"		"	未 定	"	現正覓商承辦	"	
九江	車房	"		"	"	"	"	"	
"	機器廠右側圍竹籬	新 造		"	"	"	"	"	
山下渡	第91號橋	修 理		"	"	"	"	"	
德 安	二區房屋及換洋灰柱	"	包 工	"	郭連書	九月二十六日	現已修完十分之八 (據魯主任面稱)	未 派	係由第二區主任代覓包承辦
馬週嶺	M. C. 26 15 七方及水溝	"	"	"	劉喜慶	八月二十四日	九月六日完工	"	奉令第二區主任招包承辦
各 站	鐵筋洋灰站名牌	新 造		"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
九江	工務處鐵工房	修 理		"	"	"	"	"	
"	工務處廚房	"	包 工	"	陳茂興	八月三十日	九月四日完工	未 派	
黃老門	車站月台雨棚	"		"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
九江	月台鑲邊及做溝	"	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
南昌	旅客雨棚	新 添		"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	"	
各 站	做站用臨時佈告牌	"	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
沙河	站屋簷牆	修 理		"	"	"	"	"	
德 安	貨棧內隔護路綫住室及另造廚房	"		"	未 定	"	現正覓商承辦	"	
九江	靠水塔邊轉轍手住室	"	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
"	改造晒圖玻璃木架	新 造		"	"	"	"	"	
各 站	出入欄口旅客乘降牌	"		"	"	"	"	"	
德 安	西邊月台欄杆門	添 造		"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	"	
九江	料庫課靠江後牆	修 理	包 工	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	
"	行李房及周圍欄杆	"	"	"	"	九月二十六日	現成十分之九	未 派	
南昌	過渡所行李房欄杆	"	"	"	"	尚 未	現正購料興工	未派定	
九江	行李房雨棚及周圍欄杆	油 漆		"	未 定	"	現正覓商承辦	"	

工務處養路課十八年九月份鐵工工作表

名 稱	數 量	造或修	何處用	何項用途	用 去 材 料	記 事
鋼 鏈 4磅.	10 把	造	一 區	道房用	$\frac{1}{2}$ 方鋼 46 磅.	
2磅.	32 把	,	,	,	77 磅.	
螺 絲 7磅.	20 根	,	,	,	$\frac{7}{8}$ 元鐵27磅. $\frac{3}{4}$ 元鐵10磅.	
棍 根	5 根	修	二 區	,		
火 印	5 個	造	,	工區用	$\frac{3}{4}$ 方鐵 4 磅.	
剝 子	2 把	修	三 區	,		
鑽 頭	1 把	,	,	,		
螺 幫 絲	2 把	造	,	,	$\frac{1}{2}$ $\frac{5}{8}$ 扁鐵4磅1元鐵5磅 2"×8"	

關於車務事項

本月運輸除特別快車尋常客車按照規定時刻行駛外開臨時貨車計九南間六十五次九德間二次九涂間十次開臨時軍車計九南間十九次九德間三次由九送空車至德一次南建間二次開直達機車九南間一次開救援車計九南間二次開石子車計南涂間四次南華間二次開公用車計南華間二次至其他臨時工作擇要報告六件於次又臨時工作三件亦附錄焉

(甲)臨時工作

①嗣後貨物裝車最低限度應按車輛所載重量裝足三分之二以上不得虛糜噸位
斯項辦法於本月十六日經車務處通令遵照違者以辦事不力論

②嗣後裝運包裹零貨應一律由發站派人過籌收數着站憑票發貨不得聽客自帶以免混帶違禁物品

此種規定於本月十六日由車務處印發通令

③嗣後如在車上發現未經報站開票之貨物一概照章處罰不得通融補票免罰

查商人運貨無論多寡均須向站報裝依次裝運不得逕自上車迭經訂定報裝手續先後由車務處通飭各段站照辦

④指令附發電務課規則

車務處呈送修正電務課規則業於八月十五日指令照准

⑤繪本路電信桿綫圖并繕圖說

此案係遵照 部電辦理

⑥規定由九江車站送行李每擔力資價目

查近來由九江站挑送旅客行李每因給予力資從無定價屢致發生爭端茲為維持勞工生活免除一切糾紛起見特從新規定於本月二十八日飭由車務處列表通告

(乙)預備工作

①新訂各項裝卸費表自十月一日起實行

查本路裝卸收費原照十餘年前之規定較諸其他各路為最低未免與時相違茲飭由車務處參考各路情形及體察本路勞資狀況另訂新表其所收之費仿照各路成規以八成分給工人二成歸局

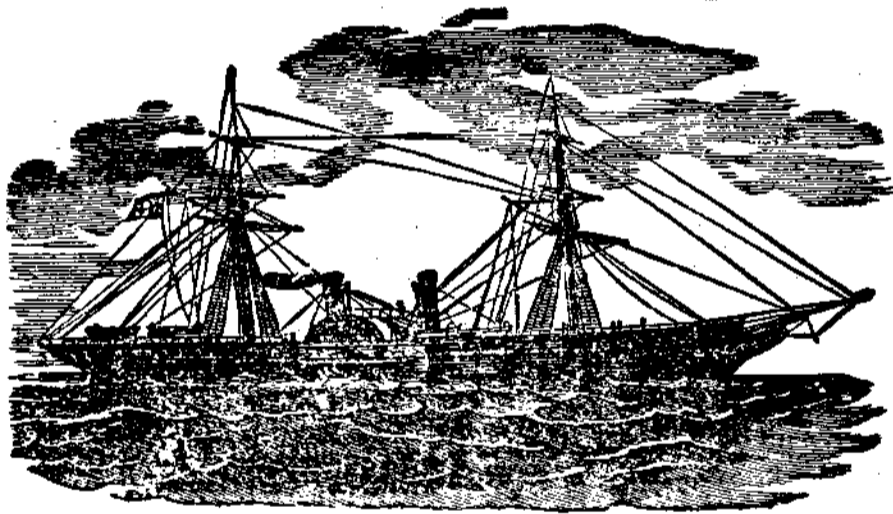
第九卷第七期

②本路運輸附則內訂定之貨運專價表定自十月一日起一律取銷各貨裝車概適用普通運價查鐵路專價之成立須合運輸原理并須呈 部核准且至多以一年為限本路現行之貨運專價即未經呈 部核准而現值退水時期亦無需用之必要且施行已逾一年時效已失故於本月二十六日通令取銷

③新訂貨運價目表四種自十月一日起實行

查我國各路零噸運價較之整車運價其增加之比例率最高者恆超過百分之三十乃本路則僅

及百分之十是以運商多按零噸托運貨物而車輛虛糜噸位之損失遂因之而生似此情形車輛既不經濟收入自受影響而於運輸原理殊覺大相違背茲爲整理起見特另訂貨運價目表四種於本月二十八日通令附發



南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

十 八 年 八 月

類 日 期	上 行					下 行					記 事	下 行					記 事			
	客 車		貨 車		專 車	業 務 車		空 車	客 車			貨 車		專 車	業 務 車			空 車		
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數		輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	
1	9	19	1	9						1	13	1	19							
2	1	9	1	8			1	6		9	21	1	11					九-南間石子車		
3	2	17	1	12						1	11	1	14					(客)附掛空車4輛		
4	1	14								9	17				1	6		南-九間石子車		
5	9	17	1	19						1	15	1	10					(貨)附掛空車2輛		
6	1	11	1	11					1	單機車	2	23	1	19				二號機車赴南 (貨)附掛空車9輛		
7	9	14	1	14			1	6		1	14	1	13		1	6		(客)附掛空車2輛 華-南石子車		
8	1	15	1	11	1	8	1	6		9	15	1	14	1	8	1	6	九-馬腰路摩換防+華-南石子車+(貨)附掛空車三輛		
9	2	23	2	24						1	13	2	18					3輛 (貨)附掛空車6輛		
10	1	15	1	16						2	19	1	4					8輛		
11	9	23	3	34	1	16				1	11	2	19				2	18 (客)附掛空車7輛 內有南-涂間一次		
12	1	17	1	10						2	19	1	10					5輛 (貨)附掛空車8輛		
13	2	16	1	11	2	39				1	11	2	13				1	18		
14	1	13	1	13	1	14				2	25	1	9	1	8					
15	9	23	1	13	1	4				1	15	1	6	1	4			南-樂祝旅長專車 (貨)附掛空車8輛		
16	1	13	1	10						2	16	1	19							
17	9	23	1	12	1	8				1	12	1	13	1	8			(客)附掛空車4輛 德-九間一次		
18	1	9	2	28						2	23	1	14	1	12					
19	2	17	2	23						1	15	2	17					(貨)附掛空車6輛		
20	1	13	1	12	1	12				2	25	1	10				1	10		
21	9	21	1	13	2	30				1	11	1	4				2	34 德-九間一次		
22	1	13	1	14						2	22	1	3					17輛		
23	2	23			1	18				1	14						1	12		
24	1	13	1	14	4	67				2	23	1	6	2	33		2	32 涂-九間一次 建-九間一次		
25	9	25			2	31				1	15			1	14		1	17		
26	1	13			3	33				2	23			3	35					
27	9	18			4	62				1	11			4	58					
28	1	15			4	53				2	20			4	51			內有涂-九間二次		
29	2	22			3	51				1	11			3	50					
30	1	8	1	14	1	14				2	17	1	19	1	8					
31	1	12	3	45						1	9	3	32					內有涂-九間一次		
合 計	46	504	30	381	32	452	3	18	1	單機車	46	509	30	288	23	289	3	18	10	141

南 潯 鐵 路 車 輛 次 數 表

十 八 年 九 月

類 別	上 行										下 行											
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	
1	2	16	2	23								1	14	2	22							
2	1	12	1	12	1	17						2	21			34						
3	2	21	2	29							內有九-涂間一次	1	15	2	22							內有涂-九間一次
4	1	13	2	28	1	9				1 單機車	二號機車直達南昌	2	22	2	25	9						
5	2	21	1	13								1	14	1	14							
6	1	15			2	25						2	23	2	24							
7	2	22	1	16			1	6			涂-南石子車	1	13	1	16			1	6			南-涂石子車
8	1	15	1	12								2	18	1	12							
9	2	22	2	24								1	10	2	17							
10	1	9			3	45						2	22			2	46					
11	2	17	1	12								1	12	1	12							
12	1	12	2	21							內有九-德間一次	2	18	2	14							內有德-九間一次
13	2	22	2	23								1	16	2	22							
14	1	13	1	15	2	31						2	17			2	43					
15	2	17					1	6			涂-南石子車	1	14					1	6			南-涂石子車
16	1	13	1	12								2	20	1	13							
17	2	19	1	12								1	9	1	11							
18	1	14	1	16							九-涂間一次	2	20	1	14							涂-九間一次
19	2	22	2	22							內有九-涂間一次	1	11	2	24							內有涂-九間一次
20	1	14	2	27								2	17	2	26							
21	2	22	1	14								1	11	1	13							
22	1	15	1	13								2	18	1	14							
23	2	17	1	14								1	13	1	14							
24	1	14	1	16								2	16	1	9							
25	2	23	2	24								1	9	2	22							
26	1	13	1	11	1	7			1	7	內有九-德間一次 內有德-南間一次	2	17	1	9			19				內有德-九間一次 內有南-德間一次
27	2	23	2	25								1	9	1	8			17				
28	1	14	2	16			1	6			華-南石子車	2	16	2	23			1	6			南-華石子車
29	2	20	2	23								1	14	2	22							
30	1	9	2	22								2	16	2	22							內有德-九間一次
31											內有九-德間一次											
合 計	45	499	40	515	10	134	3	18	2	7		45	465	39	449	19	168	3	18			

關於機務事項

一 計劃

查本路機車僅有十輛均因駛用年久情於修理現勉供路用者只有七輛而一號機車各部機件異常弛緩如鍋爐層綴疊補八號機車輪箍磨耗甚多以致拖力日益減少故僅作調車之用四六兩號機車早已進廠施以大修十號則以廠面狹小停放第一段車房惟自雙十節起加開快車一次不特忙於客車車輛修理即機車支配亦感困難現正在趕修六號機車約于十月底即可竣工

二 已辦

一 查本路各號機車輪箍使用年久從未鑲換已將輪箍保險邊磨耗甚薄多不適用若不從早設法補救勢多危險職局有見于此乃將各號機車輪箍圖樣另行購買俾便調換以免危險

二 本路原有客車僅二十八輛四八兩號大三等曾因軍運在華源顛覆完全損壞但四號大三等已於上月大修竣工出廠而九號十七號小三等亦須大加修理方始應用故客車車輛甚形缺乏况雙十日即加開快車一次為期甚迫將來客車更不符支配職局有見及此擬添購三等客車八輛已將圖樣及說明書呈 部請購以應票車轉運之用

三 職局機器廠範圍狹小無設廠長之必要業已劃歸機務處直轄辦理但從前機廠組織及匠工名稱似有不甚妥善之處自改組後乃將該廠組織及匠工名稱略有變更計分工務工牌材料守衛四室及機車鍋爐修車機器打鐵翻砂木工油漆雜工等房各室俱有辦事人員各房則有工目

工匠工徒長工等名稱各室歸機務處直轄各房則歸工務室管理之此改組之大概情形也

機廠八月份工作表

第	七	卷	第	九	期
1	號	機	車	修水泵搖把配脚椅板及窗戶螺絲等	
2	號	機	車	修轉盤心吊環銷眼小軸架套軸架螺絲等	
3	號	機	車	修配爐灰箱拉條螺絲帽配小軸轉盤座及迴風瓦隆杆銅錫塞銅絲帶小軸車架拉條鍋心絲帶等	
4	號	機	車	修十字頭滑板床小軸軸襯水箱保險鉗大瓦框鍋心通板螺絲錐鍋心兩幫絲帶眼等	大
5	號	機	車	修十字頭瓦墊水柜鉗簧眼水泵嘴瓦隆杆焰管堵等	
6	號	機	車	檢鍋爐烟管及配墊修月牙板大軸瓦框墊螺絲刨水柜軸瓦框夾板修汽表風表	大
7	號	機	車	刨連杆斜銷打磨大軸配鍋皮卡漲鍋爐通板及烟管頭修配疊板簧等	修
8	號	機	車	修滑板床螺絲進水管鎖口十字頭滑板修烟箱閥汽帽螺絲等	
9	號	機	車	修大軸輪外圈眼鍋皮汽表大軸滾輪圈輪修配鍋爐門螺絲等	
10	號	機	車	修轉盤螺絲雨淋窗戶椅子及窗戶綫條上漆軸架補膩上油等	
11	號	機	車	新造行李架及脚橙板廁所門鎖頂子圍綫雨淋窗戶內皮刷色等	新
12	號	機	車	拆椅子窗戶內皮板修雨淋窗戶修軸箱托板螺絲及門鎖等	大
13	號	機	車	修配玻璃及窗戶上魚尾鐵螺絲等	修
14	號	機	車	改造鐵棚車修頂灣子棧刺車幫立柱眼等	改造鐵棚車

報	月	路	鐵	簿	南	
18	號	小	三	等	修椅子架板及玻璃窗戶等	
1	號	行	李	車	改造大三等修油壺夾飯行李架車幫立柱廁所做段間板及窗戶釘外皮椅子條 改造大三等 板做雨淋窗戶外皮上漆做字等	
2	號	行	李	車	打段間板抱角眼做窗戶及行李架做段間板拆車幫外皮做車幫架修配雨淋窗 改造大三等 戶車幫立柱椅子及車頂并補膩上油等	
3	號	小	行	李	車	修旁承及修軸箱等
36	號	鐵	棚	車	頂車墊轉盤墊換軸襯等	
40	號	鐵	棚	車	修鈎門螺形簧換轉盤剛瓦吊板上車門修軸箱等	
45	號	鐵	棚	車	頂車墊轉盤銼軸換軸襯修大鈎把撐鐵螺絲等	
50	號	鐵	棚	車	打吊板眼剛瓦拉杆眼修門把撐大鈎碰頭鐵鑄壞鐵板銼釘修車幫鐵板釘及 大 上車剛換軸襯等	
52	號	鐵	棚	車	換轉盤墊修內皮及螺絲等	
53	號	鐵	棚	車	修大鈎把撐鐵螺絲鍍車架大樑補定眼及頂子角鐵修軸襯等	
54	號	鐵	棚	車	套車幫螺絲打碰頭鐵眼換軸襯油軸架輪及外皮等	
59	號	鐵	棚	車	修配轉盤架螺絲及轉盤墊等	
63	號	鐵	棚	車	修軸襯及裝另件修配螺黃刮洗軸架及上油等	
81	號	鐵	棚	車	上門把撐及互鈎把撐鐵等	
83	號	鐵	棚	車	修互鈎把撐鐵及大鈎提環等	

工
作
報
告

第九期 第七卷

機廠九月份工作表

85	號	鐵棚車	修內皮圍板修軸箱換軸襯外皮上油做字等	大	修
87	號	鐵棚車	修車架盤心兩頭灣軸架轉盤心子上油及修開瓦拉杆並軸箱等		
101	號	木棚車	打吊板及開瓦拉杆元銷眼修大鈎碰頭螺絲油壺及開軸修軸換襯拉門頂子大樑圍板轉盤螺絲等		
133	號	鐵平車	作軸機墊轉盤修配車架螺絲修旁承等	大	修
134	號	鐵平車	頂車換軸襯及填軸箱等		
135	號	鐵平車	鑄車底橫樑釘及壞鐵衝車底板補定眼頂車	大	修
142	號	鐵平車	修葫蘆換大軸補修大鈎把撐鐵螺絲等		
1	號	機車	修腳橙板螺絲並車架螺絲修烟管子及通板修互鈎搬手修配銷心絲帶等		
3	號	機車	修和連杆斜銷銷鍋爐紫銅絲帶及開杆拉條螺絲修配閘水管卡子等		
4	號	機車	修瓦板裝水柜開弓拉條修小軸轉盤架子扁担鐵修開杆保險架並修大滾輪並	大	修
			銷心下角底框邊銹角縫等		
5	號	機車	修配疊板簧及螺絲套水箱底螺絲頂車漏大軸並連杆斜銷修配過水管吊卡螺絲等		
6	號	機車	修配疊板簧吊環螺絲修配連杆元銷創水柜小軸瓦框墊修配鍋皮螺絲修配連杆修鍋皮汽表機車管漲修配轉盤架墊修汽缸座保險架修配錯汽漲圖並連杆斜銷銷鍋心兩幫新絲帶等	大	修

報	月	路	鐵	溥	南	號	車	修	大
						7	號 機 車	修烟管箍及管漲螺絲修水柜開瓦鼻等	
						8	號 機 車	修十字頭滑板螺絲修水柜開弓立柱換連杆銅瓦修配疊板簧修水柜迴風瓦隆 鐵大滾輪圈等	
						9	號 頭二等客車	裝修欄杆修配碰頭木螺絲修配開輪架墊轉盤油漆椅子等	
						4	號 頭二等客車	修配轉盤架螺絲上吊環螺絲頂車墊轉盤等	
						8	號 大三等客車	新做椅子新做頂子灣梁等	大 修
						9	號 大三等客車	修理車架螺形簧修配吊板銷修配戶窗及椅子并廁所等	大 修
						12	號 小三等客車	改鐵棚車底板權處錠眼改門框門板車幫立柱修配轉盤架螺絲等	改造鐵棚車
						17	號 小三等客車	改造行李車段間板及魚尾鈎等	改造行李車
						1	號 大行李車	改造大三等鈎車架油壺夾板修配車頂修配廁所地板修軸箱蓋螺絲改造雨淋 窗戶及配玻璃油漆內外皮等	改造大三等
						2	號 大行李車	改造大三等行李架修欄杆修理廁所改車頂灣梁改椅子修改窗戶刷洗外皮及 補膩上漆做字等	改造大三等
						40	號 鐵 棚 車	修開杆吊板開架吊環修托板螺絲等	
						41	號 鐵 棚 車	車底授新工字鉄大樑修車架及上螺絲墊轉盤等	大 修
						50	號 鐵 棚 車	修鈎心螺絲套內皮板螺絲錐兩幫補錠眼	大 修
						63	號 鐵 棚 車	落車軸另件刮軸瓦鐵車架螺絲修配螺形簧修配扁担鉄螺絲修配木塵障軸架 上油等	大 修

工 作 報 告

第	七	卷	第	九	期
89	號	鐵	棚	車	頂車修軸箱墊轉盤軸換襯等
85	號	鐵	棚	車	換軸襯上車架螺絲裝車等
101	號	木	棚	車	修保險練吊環換車頂修手閘輪另件槽車頂白鐵灣修配木塵障等
111	號	木	棚	車	修鈎心螺絲鈎修吊掛軸輪槽車頂白鐵灣等
114	號	木	棚	車	鈎修吊掛軸輪槽車頂白鐵灣修配車門吊掛及拉手修拉框板及外皮板等
125	號	鐵	平	車	修車閘架推車底補錠釘剎車幫立柱眼鈎車門補錠釘修閘瓦托板外皮上油做
124	號	鐵	平	車	修轉盤墊鐵車架螺絲頂車及下轉盤螺絲換軸襯等

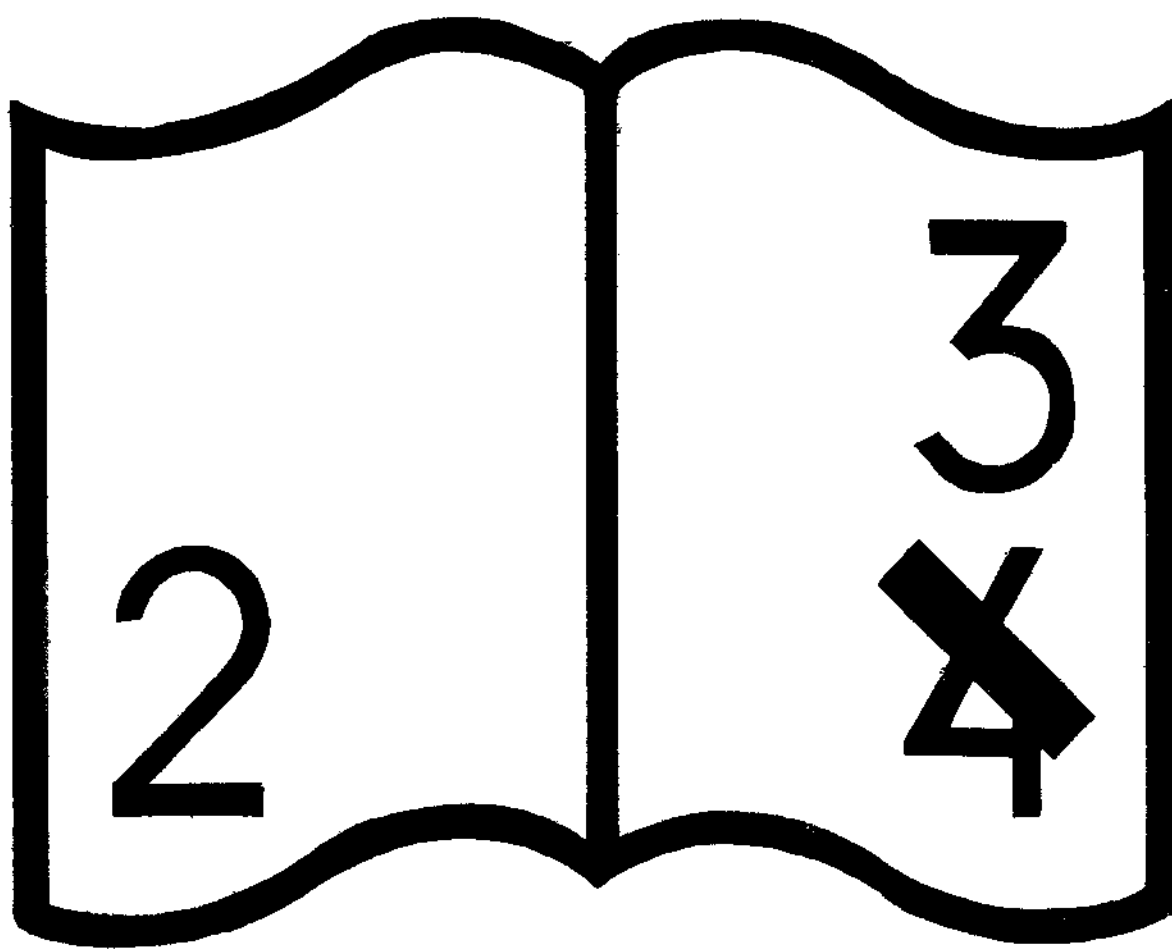
關於會計事項

○派員分赴沿路各縣完納地丁

本路路線由九江至南昌所用路地為九江德安永修新建四縣所管轄境界每年地丁須分向四縣完納經函請該四縣送到本路路地應完本年上下忙地丁及各附稅清單已分別照數劃款派員攜往分向該四縣完納其下忙尚未開征之縣即先將上忙地丁及附稅完納并掣取已完之糧串歸卷備案以重丁糧而清手續

○派會計處楊處長晉京赴部賚呈預算書

本路十八年度上下兩半期預算書遵令重行編製惟因本路由來凋敝已極編訂預算時不得不將積極整理計劃寓在預算之中特派會計處長楊志章晉京赴部賚呈預算書并陳述預計整



编码错误

理計劃各節業經仰荷 洞鑒奉 准備案

③遵章將所存毫洋券掉換公債票

前奉 部令轉財政部咨照國民革命軍總司令部行營發行之湘贛桂三省通用毫洋券准以十七年金融長期公債整理其掉換公債以一二五計算特由湖北特派員并委託上海江蘇銀行辦理掉換事宜限本年七月二十一起至十月二十日止逾期作廢奉 令知照等因在案此次因會計處長楊志章赴京之便飭將該處出納課所存舊日票款之該項毫洋券一百五十五元攜往帶滬及時掉換公債票以免逾期據該處長已向上海江蘇銀行照章將毫洋券一百五十五元掉回該項公債票一百二十元惟因該項公債票以十元起碼致尚有零數毫洋券五元不足掉換因限期轉瞬屆滿為免致作廢計就近在滬以掉換公債折後復折換現銀一元一角六分一併帶回具覆飭將該項公債票及現銀分別登帳收存矣

④征解全路職員八月份所得捐

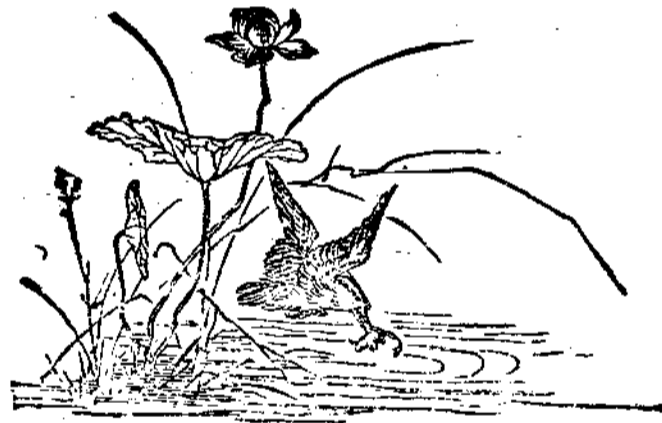
本路職員七月份所得捐業經解繳 中央執行委員會祕書處會計科核收所有八月份全路職員所得捐於收齊後已備文直接彙解 中央會計科核收在案

⑤遵令飭查不適用材料填具清單以便核轉具報

奉 部令據材料考辦委員會呈請查各路不適用材料免致積存無用招商投標為廢物利用之舉并抄發清單樣式遵即令仰會計處轉飭料庫課將所存不適用材料詳細清查逐件分別填列

清單呈案以便轉報

工
作
報
告



中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年九月一日至九月十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period...1st...to...10th.....September.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	13814	26855.41	7816	20013.67	91.60	46960.68	4612	3813	8425
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilome- tre Open	108	209.23	61	155.92	71	365.86	36	30	66
至 是 日 止 總 計	Total to date	286729	519899.25	181278	467854.03	4089.00	991842.28	96920	94703	191623
上 年	PREVIOUS YEAR:									
本 旬 共 計	Total for period									
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilome- tre Open									
至 是 日 止 總 計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年九月十一日
Kiukiang, 11th September

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 滬 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年九月十一日至九月二十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period... 11th...to...20th...September.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run:		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount.	公 噸 數 Metric tons carried.	合計 Amount.			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	12276 $\frac{1}{2}$	22658.49	6056	13595.82	76.90	36331.21	3765	3361	7126
每通車公里均計	Average per kilometre Open	96	176.53	47	105.92	.60	283.05	29	26	55
至是日止總計	Total to date	299005 $\frac{1}{2}$	542557.74	187334	481449.85	4165.90	1028173.49	100685	98464	198749
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年九月廿一日
Kiukiang. 21th September

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant. 局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年九月廿一日至九月三十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period...21th...to...30th.....September.....1929, on.....128.....kilometres open.

一 別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries. \$	進款總數 Total Revenue. \$	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	12616 ¹ / ₂	22500.86	7945	20263.93	76.35	42841.14	3380	4374	7754
每通車公里均計	Average per kilometre Open	98	175.30	62	157.83	.59	333.77	26	34	60
至是日止總計	Total to date	311622	565058.60	195279	501713.78	4242.25	1071014.63	104065	102438	206503
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年十月一日
Kiukiang. 1st October
天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.
民 國 十 八 年 九 月 上 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	Cts.
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	17.573.	11
本旬收入	Receipt During Period 內有江西財政廳撥補助費 90,000.00	133.705.	92
共計	Total..	151.279.	03
減除本旬支款	Less-Payments During period 內有奉部飭交東亞利息 90,000.00	123.270.	62
民國十八年9月10日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	28.008.	41
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Central Bank of China, Kiukiang,	9.641.02.	02
裕民銀行	Yuemin Bank,	8.279.	97
交通銀行	The Bank Of Communications, (Tls) ④73)	10.087.	42
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier		
取支處存款內有停 兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknote		
共計	Total..	28.008.	41
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
總計	Total..		

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年九月十日
Kiukiang.....19.....

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8 .

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 九 月 中 旬 現 金 出 納 總 計 表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$ 28008.	Cts. 41
本旬收入	Receipt During Period	34347.	55
共 計	Total...	62355.	96
減除本旬支款	Less-Payments During period	37321.	97
民國十八年9月20日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	23003.	99
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Central Bank of China, Kiukiang,	16692.	78
裕民銀行	Yuemin Bank,	8253.	79
交通銀行	The Bank Of Communic Bank.s, (Tls	87.	42
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	*	
收支處存款內有停 兌鈔票 元	Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共 計	Total...	25033.	99
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共 計	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年九月廿日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 九 月 下 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$ 25033.	99
本旬收入	Receipt During Period	38065.	65
共計	Total...	03099.	64
減除本旬支款	Less-Payments During period	30574.	90
民國十八年9月30日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	32524.	74
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
中央銀行	The Central of China, Kiukiang,	9475.	13
裕民銀行	Yuemin Bank, "	22962.	19
交通銀行	The Bank Of Communi Bank.s, Kiuktis. (Tls	87.	42
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier		
收支處存款內有停 兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計	Total...	32524.	74
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Office.

民國十八年九月卅日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

黨

籍



◎九七紀念

辛丑和約二十八週年國恥紀念日。中央執行委員會宣傳部。製發辛丑和約國恥紀念宣傳大綱。茲為錄載如左

▲辛丑和約之締結經過

(一)帝國主義者對華侵略之急進 自一八九四年中日戰後。滿清政府喪地賠款。表曝其腐敗昏聩之弱點。益啟帝國主義侵略之野心。於是各國紛乘。強迫租我要港。劃定勢力範圍。并要求鐵路敷設權及礦產開採權等。勢同割據。無異瓜分。同時各國傳教師之散布內地者。直接凌虐吾民。袒護教徒勾結豪劣。而吾國官府咸畏其威。平民之受害者冤屈莫伸。輿情益憤。我國人民當此外侮之紛乘。無論在個人或國家方面。均受莫大之痛苦。而自然的發生不可抵抗的中華民族反抗帝國主義侵略的熱潮。此為辛丑和約之遠因。惜當時領導者不得其人。成爲無計劃。無紀律之報復行爲。而兇橫之帝國主義者遂以此借口。以八國聯軍佔我平津。迫訂辛丑和約

(二)義和團之乘時興起 白蓮教之支派義和團者。乃乘時起於山東。標扶清滅洋之口號

號召海內。當時昏賸之清庭。如端郡王載漪。剛毅。徐桐等。昧於國際情勢。迷於神權怪說。非但不能引導此種激昂之民氣。納之正軌。反利用之以為稱功報德之工具。義和團之氣燄益熾。在京津一帶。招徒教練。焚教堂。殺教徒。與官兵對抗。毀鐵路電線。津京沿途外人悉逃北京。請各國公使保護。各國公使急招近海諸國海軍入京衛護使館。五月初四初五兩日。英俄法德日美意七國海軍。相繼入京。端郡王等聞之大怒。痛斥總理衙門。遂免慶親王職以排外派代之。

第 七 卷 第 九 期

(二) 清政府之腐敗誤國。排外派得勢後。倡利用義和團以張國威之說。并撤聶士成部往蘆台。而召甘軍董福祥部入衛京畿。五月十五日董兵在永定門外。殺日本公使館書記生杉山彬。同時義和團焚北京外人寓所及各教堂。予帝國主義者以可乘之機。於是英俄德法美日意奧八國聯軍二千伍百人。於五月十四日由天津向北京進發。二十一日各國聯合艦攻陷大沽炮台。載漪怒。決意宣戰。二十四德公使克得林(Klein)以事往總理衙門。中途被董福祥之兵戕殺。此時外人更有藉口。已成混戰之局矣。

(四) 八國聯軍之入京。京津戰局既開。東南按兵不動。而各國援軍次第開到。於六月十七日會攻天津城。十八日城陷而清廷帝后奔西安。七月十九日聯軍迫京。二十一日入京。分據各區大肆殺戮并盡掠官民所有財物珍寶。北京精華。掃蕩一空。

(五) 辛丑條約之締結。北京失陷。已呈無政府之象。各國所佔據地點不同。利害衝突。

猜忌頗深。於是形成彼此牽制之勢。故蘊釀成和議之局。清廷命奕劻李鴻章爲議和全權大臣。返京主持和議。開談西班牙使館。駐京英俄法德意奧西比荷十一國公使皆列席。首由各國公使提出議和案大綱十二條。清廷因要求過於苛刻。遲遲未決。於是聯軍元帥瓦德西。乃發進攻西安之令以相恫赫。我國遂爲屈服。結果一如使團所議。一九零一年九月七日與各國締結條約十二款。卽喪權辱國之辛丑和約也。

▲辛丑條約之要點 辛丑條約。喪權辱國。直把我國置於嚴祕監視之下。吾民族自由獨立之主權爲之摧殘盡矣。茲將其要點略述於下

(一) 賠款 海關銀四百五十兆兩。復藉口賠款之保障。掌握我海關。從此我國既負擔浩大之賠款。而關稅之管理權復歸外人掌握。使我國以後國民經濟。因此日趨枯竭

(二) 劃清使館界 中國政府准依附圖劃清各國使館界。使館區域內。全歸公使管理。不准中國人居住。且各國爲保護公使館。得置護衛兵於使館區域。如現今之東交民巷儼然一國際共管區域。而年來帝國主義者在各地屠殺我國民衆之慘案。莫不以此約爲厲階也。

(三) 削平大沽炮台佔領平津地帶 中國政府允將大沽炮台及有礙北京海濱間交通之各炮台。一律削平。并且中國政府承認各國佔領黃村。廊坊。楊村。天津。軍糧城。塘沽。蘆台。唐山。灤州。昌黎。秦皇島。山海關等處。以保北京至海濱無斷絕交通之虞。北京舊都。遂毫無防禦。欲得之直如探囊取物。帝國主義者居心之險。於此可見。

▲紀念辛丑條約國民應有之努力

(一)完成國民革命 我中華民族之精神·因受滿清專制政府與帝國主義者之摧殘·幾一蹶莫振·庚子事件·乃吾民族反抗精神之自然的表現·惜領導者不得其人·而被滿清封建專制政府利用·以致一敗塗地·反受大害·茲者本黨領導國民革命·即本吾偉大之中華民族固有之精神·與帝國主義者作殊死戰·求吾中華民族之生存與國家之獨立平等·當茲紀念辛丑條約·凡我同胞應益加奮發吾民族固有之精神·一致團結於本黨領導之下·完成國民革命·以雪國恥

(二)努力訓政建設 八十餘年來·我國屢受帝國主義者之壓迫與欺侮·締結種種不平等條約·乃因我國政權握諸昏瞶之專制君主與專橫之軍閥手中·國民渾渾噩噩·滿清為四萬萬人寫下許多賣身契而不自知·當此本黨統一全國·努力於訓政建設之時·凡我國民皆有努力為國之機會與責任·在本黨領導之下·協助政府·完成訓政·建設鞏固的三民主義的中國·實為吾人目前救國雪恥之重要工作

(三)廢除不平等條約 欲使中華民族脫離一切壓迫與束縛·中國完全達到獨立之地步·非廢除不平等條約不可·本黨對外之政策·始終即以廢除不平等條約為目標·辛丑條約·使吾國淪於不可挽救之債務國與次殖民地之地位·而吾民全為抵償此種債務之奴隸·總理在日即以此不平等條約擬之為吾人之賣身契·以喚起吾人覺悟·今吾人紀念最關

吾國民經濟生活的一張賣身契。痛定之餘。對於廢除不平等條約運動。當益加堅決與奮勇。

(四)現在侵略我東北邊疆的暴俄。即是前此強我締訂辛丑條約的主要兇手。吾人今日紀念。尤覺舊恨新仇。交集胸中。回憶義和團運動之失。實給吾人以絕大之教訓。故吾人務須一致在本黨指導之下。集中民族力量。誓死作有嚴密組織有偉大主義之奮鬥。以脫離帝國主義羈絆。而求我中華民國永遠獨立自由於世界之上。

▲口號 ①辛丑條約。是中國的枷鎖。是全體國民的賣身契 ②廢除辛丑條約及一切不平等條約 ③抵抗辛丑條約主要兇手的暴俄之侵略 ④厲行革命外交 ⑤完成國民革命

⑥建設三民主義的新中國 ⑦中國國民黨萬歲 ⑧中華民國萬歲

◎中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會宣傳部為辛丑條約國恥紀念日告本路員工書

親愛的員工同志們！

今日何日？不是英日法等帝國主義於民元前十二年，以武力脅迫我國政府訂立辛丑條約的國恥紀念日嗎？同時也可說是帝國主義者開始壓迫我國的第一天，不平等條約開始結締第一次，一幅國恥紀念圖開始描寫為第一回，中國羞辱史開始發軔的第一頁，我們在這個紀念當兒，多麼的沉痛！多麼的悲哀！多麼的羞恥！多麼的憤恚！

當民元前十二年，我中華民族爲圖謀生存，於是乃有義和團組織，一致起來作仇教滅洋運動，惹起英日法等八國聯軍破天津佔北平，逼作城下盟於九月七日訂辛丑條約，賠款四百五十兆兩以東交民巷爲使館區域。以大沽一帶築炮台，并強行駐兵平津各地，自辛丑條約成立以後，帝國主義者，各挾其毒辣手段，實施經濟政治文化種種侵略，使中華民族輾轉呻吟於帝國主義壓迫之下，而莫能自援。致陷入於次殖民的地位，因此。帝國主義者的猙獰面目，和兇猛的心腸，日益暴露，而我革命民衆反帝國主義的運動，亦繼義和團失敗，洶湧澎湃鼓盪此來，才有進入於現在革命的階段了。在全國統一的現在，不平等條約尙未取消，東交民巷帝國主義的大本營，巍巍然耀武揚威，毫不稍殺，而蘇俄赤色帝國主義者亦抄襲白色帝國主義壓迫中國的老方，實行炮艦政策，侵略我邊地，屠殺我同胞，日帝國主義者亦欲乘機打劫，出兵滿洲里，在 陽附近，大示其威風，在這樣環境險惡當中，來紀念辛丑條約國恥，這是何等的沉痛啊？

親愛的員工同志們！再不要，鼾睡着，大家起來罷！鼓着大無畏的革命精神，團結革命的力量，作政府外交的後盾，與萬惡的赤白帝國主義者拚命鬥爭！務必達到廢除不平等條約，收回領土主權而後止。最後我相信我們能夠確實團結一致，整齊我們的步伐，始終一心一德，帝國主義雖然窮兇惡極，那末！自然不難消滅的。現在我們高呼着：

辛丑條約是中國的賣身契！

在辛丑條約國恥紀念日中應繼續打倒一切帝國主義！

要求中華民族生存必須取消辛丑條約！

在紀念辛丑條約國恥中應繼續義和團反帝國主義的革命精神！

在辛丑條約國恥紀念中應打倒破壞國民革命運動的蘇俄赤色帝國主義！

消滅煽惑工農實行燒殺的共匪！

國民革命萬歲！

中國國民黨萬歲！

中國民族解放萬歲！

◎南潯鐵路特別黨部籌備委員會第八次常會

時間 九月十六日下午二時

地點 本會會議廳

出席者 熊育球 尹敬讓 龔學遂 孫信堅

列席者 張 漢

主席 熊育球 紀錄 張 漢

開會如儀

(甲)報告事項

(一) 宣讀上次決議案

(二) 財委報告經濟狀況

(三) 收文二十七件 發文四十六件

(乙) 討論事項

(一) 龔委員提議前奉中央令厲禁運煙本路卽飭稽查嚴查乃於日前在車上查獲大批煙土將人犯一律解送法院審訊請一致主張究辦以除毒物案

(決議) 函請九江地方法院從嚴究辦

(二) 前准九江市黨部宣傳部長汪樹人縣黨部宣傳部長晏伯麟本會宣傳部長尹敬讓三同志爲本市民國日報函請本會暫撥經費三十元業已照付請追認案

(決議) 追認

(三) 祕書處提議統計幹事熊鵬標因病請假已派劉炳中同志代理請追認案

(四) 宣傳部長尹敬讓以該部助幹蔡方蓬因病請假已派蕭柏孚同志代理請予追認案

(決議) (三) (四) 兩項并案追認

(五) 密

(六) 據第一區黨轉據第二區分部呈請建議上級黨部於本路辦理黨務週刊案

(決議) 緩議

(七)本會七八兩月份收支狀況表請審查案

(決議)請龔，孫，尹，三委員審查

●南潯鐵路特別黨部籌備委員會第五次臨時會

時間 九月三日 上午九時

地點 本會會議廳

出席者 黃伯樾 孫信堅 尹敬讓 熊育球 龔學遂 燕方畝(劉兆麟代)

列席者 汪逢孫

主席 孫信堅 紀錄 汪逢孫

開會如儀

(甲)報告事項

(一)收文共八十六件 發文共八十四件

(二)宣讀上次決議案

(三)各部報告

(乙)討論事項

(一)組織部提議本路總登記不及格黨員乙百二十九名多係忠實同志應如何救濟案

(決議)上登記不及格黨員由本會詳加考語呈請省指委會轉呈中央復審

B. 派黃委員伯樾赴中央呈述一切

(二) 視察員業已出發本路第二區黨部取得正式黨證黨員甚少應如何處置案

(決議) 交組織部辦理

(三) 查本路黨員總數不符中央法令所規定之人數應請省指委員准予變通辦理定期成立正式黨部并轉呈中央備核案

(決議) 通過

(丙) 臨時動議

(一) 尹委員敬讓動議本會五六七八月份決算應迅速呈報省指委會案

(決議) 交熊財委育球辦理

● 廣九鐵路快郵代電

(其一) 中央黨部國民政府各省黨部各特別市黨部各省政府鐵道部各鐵路特別黨部各鐵路管理局各機關各團體各報館均鑒現准北甯鐵路特別黨部籌備委員會江日代電暨粵漢鐵路南段黨務指導委員會寢日代電開略以中央二次全體會議決議案就庚款全部中撥用三分之一為鐵路建築經費限期完成粵漢隴海新隴綏等路并以母金所應得之贏餘用作文化教育經費誠為實行 總理鐵道計劃之初步今竟有人斷章取義以為庚款築路乃妨害教育之進展電請一致擁護庚款築路決議案等由當經敝代表大會全體決議通過擁護及聲援在案查中國之

富強文明未及歐美者良以交通不便有以致之職是之故遂致文化無由進展實業無由發達稽已往之歷史可爲殷鑒是故交通與富強文明成爲正比例此定理也然交通之建設鐵路實佔其重要位置此

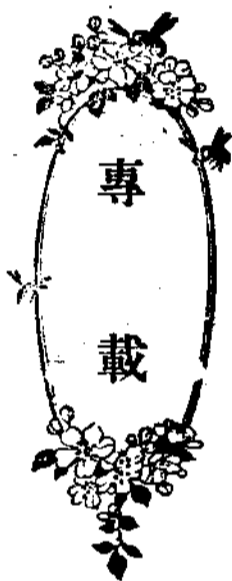
總理之建國方略所以有完成五大鐵路系統計劃蓋欲使全國交通便利然後文化可由普及實業乃能振興則我國之富強文明自可與歐美并駕齊驅矣今者二次全體會議決議案主張先行以庚款全部中撥用三分之二爲鐵路建築經費限期完成粵漢隴海新隴綏各路并以母金所應得之贏餘作文化教育經費意美法良誠無異議今竟有以爲妨礙教育而反爭議者此實不明交通與富強文明之成爲正比例耳苟不亟圖交通之建設更何言乎教育之普及與實業之振興更有何富強之可期文明之可言此不待智者而後知矣又查歐戰未發生以前尙與英美等國借款興築甯湘沙貴株欽等路大權旁落尤復忍痛爲之偷備庚款而不用豈必待將來借外債喪失權利而後圖建築乎若此居心豈堪問哉殊不知交通之重要除與教育實業有重要關係外其他如民生政治經濟等均有莫大影響竊以爲完全粵漢隴海新隴綏等路萬不容緩圖者矣矧案經本屆二中全會決定豈容任意推翻敝代表大會爲促進實現庚款築路決議案計爲貫徹 總理計劃計自當秉誠聲援除呈報轉請照案執行暨函復外特電達查照務希一致主張以求實現是深翹禱中國國民黨廣九鐵路第四次全路代表大會叩灰印

(其二)中央黨部國民政府各省黨部各特別市黨部各省政府各編遣區特派員各特別黨部各

縣市黨部各機關各團體各報館均鑒此次中東路事件發生以後赤俄帝國主義者恃其橫蠻成性襲用其帝俄時代的侵略政策先以哀的美敦書強詞恫嚇後見我國不爲所屈遂調兵寇我邊境武力威脅近且派遣黨羽到各地陰謀搗亂復在邊防向我挑釁近更慘殺我僑胞以期達到對華侵略的陰謀破壞世界和平違背非戰公約一方則極力挑釁一方則延緩交涉以圖掩飾其殘暴兇狠的罪惡凡此種種皆爲其兇首罪魁國際自有公評國民當所同憤望我政府此次對俄交涉萬勿讓步非達到勝利目的不止否則甯爲中國自由平等而戰爲中華民族生存而戰亦萬不可屈服敵代表大會經一致決議誓爲政府後盾臨電盼禱準備以待中國國民黨廣九鐵路第四次全路代表大會叩灰印

專

載



◎時間與鐵路之關係

譯美國鐵路經濟部理事彭瑪里博士所著

▲節省時間能發生極大之經濟利益

諺云(時間者凡百事業成功之母)此真千古不磨之名言吾人當視爲金科玉律分陰是惜不可稍忽者也至鐵路時間尤關重要一切動作幾莫與時間有密切之關係其最彰明較著者如鐵路行車須按照所定時間是也次則鐵路職員須依照所定時間并遵守時間規則盡其職責再次則鐵道事業範圍至大功用至廣一分鐘或一秒鐘內所盡之職責已難限量各事亦顯而易見之理至所有鐵路職員姑無論其所司職務是否屬於運輸方面其對於時間均不能無多少關係此說吾當於文中詳論之其發生鐵路效能各要素亦莫不與時間息息相關至若一國之運輸經濟在速率增加減少時間則理由深奧非恆人所能盡知矣

行車與時間之關係

火車之特點在能依時行駛故各路客車均定有一定鐘點至裝運重要貨物各車近亦一改舊例明定開行時間製表公布此外尚有若干鐵路特將時間表裝印小冊分送各界表中近多不

書車名而代以號數各車表是否必須公布另一問題但各車均須按照所定時間開行不能任意更改也管理行車事務人員及各段如無時間表勢將無所適從尤應頒發以資遵守行車安危車方與乘客兩俱蒙其利害至行車效能之如何須視有未按照所定時間爲準如鐵路能將行車時間減少則乘客更蒙運輸利便及時經濟之實惠今日各路快車所收車費比較慢車車費實已增加不少而乘客均樂趨之并不以費大而稍減此無他快車所省之時間已足爲多付金額之代價故耳各車有無遵守所定時間開行各公務機關均極重視鐵路方面須將經過情形隨時具報不能缺略也

運輸職員與時間之關係

鐵路職員中之大多數必須嚴守所定時間辦理所司職務茲將鐵路職員依其所任職守分組如下

機夫伙夫車長車務員等歸 列車機車組)担任關於一切行車事務去年人數共三二〇・八一七名担任場務及調查事務者歸(場務)及 調查)組去年兩組人數共二二・一四二名車輛調遣員電信員站務管理員站中司事旗手管門及運貨汽車夫共歸一總組各盡厥職去年人數共一九七・四六七名至時間稽查員售票員巡行查賬員路警工隊及汽車夫等則另歸一組去年人數共二三・〇九四名去年各組人數合共五五三・五二〇名以上各組職員所司之職務均與行車有直接或極密切之關係故須遵守所定時間無誤公務時間實爲伊等工作效能之

要素不能稍忽也

每一秒鐘之鐵道效能

吾美鐵路事業之大功用之廣真能十分明瞭者殊屬少數倘余僅語人曰我國去年鐵路運輸數額在一兆公噸以上共四百四十七兆噸里其數額誠大矣但聞吾言者究不能知其大至若何程度也如將全年總數分爲一日佔若干一小時佔若干一分鐘或一秒鐘各佔若干則比較易明矣一秒鐘可云時間之最少者吾人若一考察吾美鐵路在此一秒鐘內所成之功業其偉大至足驚人實不少數也茲將去年吾美鐵路在一秒鐘內之成績分列於後藉證吾說

貨車運率一五·一二五噸里

客車運率一·〇〇〇公里

營業收入美金一·九三六元(美金一元合國幣約二元零)

營業支出美金一·四〇二元(職員薪俸美金八九四元包括在內)

付省稅地方稅項美金一·二三四元

黎百釐君曾云(據我所見時間之最大損失莫如以鐘點計算)其意自無差誤惟一查九個月以來之事實各鐵路之以時以分或以秒計算者均能使吾美日益發達無可疑也莎士比亞謂(時間之去也絕無聲色爲人之所不能聞)但其快慢今可得而計算之矣車行速率日進無疆時間之行動已大減其速度不久定能絕塵飛馳與時間同其迅速矣

非運輸職員與時間之關係

此種職員去年名額共在百萬以上各員所司工作均與時間有極大關係茲將去年人數分類開後

養路工作人員	四〇〇・一九八名
修養各設備人員	四六一・二八五名
雜務及書記等	二四八・二九四名
鐵道行政人員	一六・八九〇名
合計	一・一二六・六六七名

担任養路工程人員與列車之行駛實有極密之關係車路軌道橋樑各部之修養隨在與行車有關非有時間表不能依時趕辦列車行駛亦難免不無阻碍及中擱之弊軌道為各車所必遵軌道修養尤須留意行車之安全與快慢均惟此是賴矣

擔任各設備之修養人員須使一切設備均能適合行車需用車行若干公里及往返調動次數均須留意并須盡職將一切設備隨時修配以免車輛中途損壞延誤行車時間而車輛輪軸及車軛等須使能充分使用絕無弊病

雜務等名額去年共二四八・二九四名內中五分之四以上為書記及會計等其所司工作表面上似於行車及時間兩無關係但一考其實際則大謬不然一切賬目等之登記關係鐵道營

業甚大不容稍有遲擱否則賬目紊亂在所難免鐵道管理運費人員每年至少核算及整理單據至二萬萬份以上各賬能否早收一以伊等之工作效能如何爲準故賬目登記萬難稍延各賬又須分期作成月結或年結以便查賬員隨時稽核路局方面亦可根據編造報告鐵路事業關係重要聯省政府及市政府特限鐵路於一定期間報告行車情形違者須受罰金之處分省際商務委員會近有一案內中爭點盡屬時間問題如運貨商人究應在幾日之內清付運費時效於何時開始應從交貨之日起算抑或須在寄發賬單之日起算若賬單係在某日下午四時寄發該日是否亦作一日計算等等偷判斷稍有偏頗一方之損失必在百萬以上時間之重要於此可見是管理財政及會計各職員均於時間有極大關係不僅運輸組內職員已也

鐵路行政人員去年共一六·八九〇名人數可云最少但以上各組既均隸屬本組且無不與時間有關本組自身當然對於時間亦有連帶之關係絕無疑義至本組之職責在謀速率增加行車安全使車輛足敷運輸之用責任固極重大縱觀上述各節鐵路一百七十餘萬職員皆於鐵路行車時間有關如一方不照所定時間盡其職守勢將牽動全部行車遲滯次序紊亂均在所不免矣

鐵路效能與時間之關係

鐵道效能首在謀列車之速率增加乘客及貨物之運輸便利至發生行車效能之要素細分之可得下列十五種內中九種專關時間其他六種不過指明車輛裝貨數額及各設備是否合用

等等茲將有關係時間九種分列於下

- 一 貨車速率(每小時幾里)
- 二 運貨機車日行里率
- 三 運客機車日行里率
- 四 運貨車輛日行里率
- 五 列車每時總延噸公里若干
- 六 列車每時付價延噸公里若干
- 七 車輛每日付價延噸公里若干
- 八 每一千總噸里用煤若干磅
- 九 客車每里用煤若干磅

由第一項至第七項題中各具時日八九兩項雖無時日載入但均包括時間在內也吾美鐵路效能自歐戰之後在此九年期間確已日益顯著至此種成效吾人應歸功於上述各要素之進步吾美經濟受惠已非淺鮮特為分陳於後

貨車速率 此指由開車地點以迄終站各貨車每時之平均里率及中途停留時間所發生之影響如何在一九二〇年每小時平均速率不過十里三一九二八年加至十二里九一九二八年之後更形迅速當又不僅此數

運貨機車日行里率 此指貨客各車引擎每日所走平均里率而言一九二〇年至一九二九年之間其里率大致相同無甚差異如將一九二八年擱置不用各機車除外則一九二八年度里率實比一九二〇年數額大形進步今年里率孟晉更甚比較歷年數額大相懸殊矣

乘客機車日行里率 一九二〇年每日平均里率爲二十五里一一九二八年度增至三十一里三約加百分之二十四又七本年已加至百分之八矣

列車每時總延噸公里若干 此指貨物重量若干車輛皮重若干速率如何藉知全車重量總數列車每時付價延噸公里一項即第六項則指明貨車每里裝貨之重量除皮之外實重若干上述總數實數各重量自一九二〇年以來均有加增總噸里每時約增百分之五十九淨噸里約百分之三十九又八一九二九年度進步更甚至今尙孟晉不已也

車輛每日付價延噸公里若干 此指車內貨物重量乘以每日行車平均里率所得之數而言重量遠近速率及時間各數量均包括在內一九二〇年之數爲四九八迨至一九二八年已達五二六比較增加百分之五又六本年情形更佳至今已增加百分之十可云進步矣

煤舫銷耗 八九兩項雖專指客貨各機車所用煤舫重量但於時間亦有相關中途停留時間候貨時間倘能亟謀減少非獨平均速率可以加增列車可得較長時間之行走煤舫銷耗及機車升火時間均可隨之而減一九二〇年至一九二八年之間煤舫虛耗較前減省不少貨運用煤約省百分之二十六又六客運方面約省百分之二十又二可云巨矣

時間之經濟 時間與鐵路之關係殊難縷述如稍一研究下列各點其重要情形仍可得而見也今試一論每日貨車所走之程途假如平均每里作貨車十萬輛計算自一九二〇年之後每日平均約可增加五里應多需貨車五十萬輛如行車速率不加時間不知減少鐵路方面須添加資本美金七萬萬五千萬元為購置此項車輛之用每年因是須付該數之利息美金四千五百萬元修理等費七千五百萬元又須受每年車輛賠償損失美金三千至四千萬元如速率增加時間減少則無需此大宗資本鐵路又不致再受種種損失似今日車輛數額遠不及九年之前而所運貨物數量則超過甚巨此皆增加速率減少時間之功耳今再一論因減少時間所省煤餉之利益據最近調查如一千總噸里能少用煤餉一磅全年可省美金三百萬元以上由一九二〇年至一九二八年之間平均可省三十磅全年實省美金九千萬元時間之重要有如是也至減少煤餉消耗方法多半在縮短一切虛耗煤餉之時間其他方法無此重要最近八年以來貨物運輸異常迅速工業年可多獲億萬金元不難算計至所受經濟活動之利益每年究有若干則非吾人所能知矣工業進步今已日益顯著種種運輸阻滯已減至最低限度車輛無缺乏之感行緩廢時各弊病盡成過去之陳跡廠家批發商人與零沽小販俱可隨時裝運所需數量不似從前必須大批運入矣在一九二三年出版之哈柏雜誌登有波登君論文一則內云（如將每年貨運平均時間減少其遲滯至一日之數單貨物成本之利息一種至少可省美金一千八百萬元）今日行車速率比較八年之前增加約三分之一以上商人每年至少可省美金一千八百萬元）今日行車速率比

較八年之前增加約三分之一以上商人每年至少可省付利息美金五千萬元加以無須大批運入徒使億萬資本不能流動且須年付巨額利息商人方面所受時間之益更難屈計觀於上述各節鐵路方面所省些少時間影響國家經濟已如是其甚若等而上之其成效當必更大吾國人亟謀運輸時間之迅速豈無故耶

◎關於我國鐵路管理急應改善及補救之數事

何家齡

北伐功成全國統一訓政肇始建設方殷本部奉國府明令而成立全國鐵道皆屬本部管理舉凡關於鐵道行政建設經濟整理種種均歸本部策劃并負次第施行

總理建築十萬英里鐵路政策之責任固重事務尤繁殊非一朝一夕所能爲功端賴羣策群力而後有濟然以吾國革新十八年矣而連年用兵迄無寧日握兵符者藉鐵路以便運輸提路款以裕軍實由是各路車輛盡量扣留路款隨意提用新路未見添築舊路先已破壞車輛未常增加原有先已減少以言整理整理何從以言建設建設奚資此本部所以有鐵路行政方針之提議而請求國府頒發明令實行管理統一會計獨立者也

今本部提議之鐵路行政施政方針已經國府明令通過此後關於各路之管理武人不得有所把持前所扣留之車輛亦須一律撥還路政直接由部主持車輛由部支配調用則軍隊運輸既無扣車之弊復無破壞之虞由是各路車輛自可勉強敷用管理以自一致至於各路所任各軍協餉負擔太重路款竭蹶其影響於整理及建設至深且鉅俟軍縮編遣委員會經理部成立各軍協餉一

概停止提用路款更應嚴禁則各路收入直接解部會計自可獨立夫管理可以統一會計可以獨立則路政自易整理收入自然增益集各路存餘之款則清理路債購車養路與夫展築新路等之一切設施自易收效而 總理建築十萬英里鐵路之政策亦可次第實現矣

現本部關於鐵路行政施政方針雖高瞻遠矚次第實施然皆務其大者遠者欲觀厥成實非易易夫以吾國各路連年受兵事之破壞無切實之管理整理固無能力積弊難免滋生竊以爲實行本部建議之鐵路行政施政方針當先從管理入手然而吾國各路情形不一管理因之異致是故當務之急者又必先自掃除積弊與改善路務始也茲將鄙見所及約略述之如次

第九 限制賣票以維持行車秩序 現各鐵路以各軍扣用車輛多未交還以致客車缺乏行旅多艱蓋車少人多乘客過於擠擁摩肩并踵苦況難言怨聲載道良有由也爲造福行旅起見實應限額賣票即如每次列車預計人數之容積數量既定而賣出票數不逾此額使買票乘車亦有一席之地可以立足則車中秩序自易維持即衛生亦易講求也恆見各路每次通車乘客雜沓行李零亂車窗一閉臭氣彌漫偶不留心失竊頓見無立足之地猶其小焉者也故限制賣票實爲管理之一要務而不容漠視之也惟限制賣票一層事關收入減少於事實上或有困難之處然實行取締軍用免票使持軍用免票所占之座額有空出之可能以及列車座位設法改善使乘客無橫睡直臥多占座位之陋習亦整理中之要務也

(二)防止路員作弊 路員作弊其法不一顯而易知者運輸有不依貨商請求之先後而代運者

貨物有不依運價與貨物之重量價目而代運者以及一切包運及私賣車皮等等皆站長與各轉運公司私相往來視禮金之重輕賄賂之多寡而定各站磅手過磅乘客隨帶之行李有過重時若予以小欺則雖隨帶之物過法定之重量亦不使補價甚或與以金錢即免予過磅此外如查票員之私運物品私賣免費優待各票沒收乘客車上補票之欺與夫賣票員之以偽幣爲找兌等等皆應設法禁止防其作弊似宜多設稽查員認真防範則路員作弊或可有澄清之望至於由局規定小洋出入貼水及銅元時價之伸算嚴厲取締售票員找兌之伸縮是亦管理中之一道也

(一)稽查員應時時調換 各路稽查員竟有與路員通同作弊者無他乃相處日久交情日生有利可圖自趨同好耳此雖不可律以一概但爲妨礙杜漸計非將各處稽查時時互相調換俾與路員無密切之誼存戒懼之心更由部派人員隨時密探則通同作弊之事自可日漸減少

(二)賣票台之添設或改良 夫車輛缺乏則每日列車之開行次數便因之而少乘客擠擁自屬意中乃賣票時間過於促迫爭先恐後氣力大者自然捷足先登後至者必未及買票而車輛已發至如孤單乘客有行李之累者一方急於買票一方又恐行李之被竊其狼狽周章更未可以筆墨形容婦女弱質更無俟言矣故每次開車儘有未能買票而車已開者或已買票而不及上車者以此之故每每與狡黠者以機會使小竊者得如願蓋旅客買票視爲畏途時間逼人又復如此於是
一二無業遊民遂徘徊於車站之中以兜攬買票爲名行其騙詐之術蓋委託之而不尾其後則金錢已去車票不來人則更加黃鶴不知所之苟尾其後而步趨則行李無主紛失堪虞此種現象時

時有之雖非大患實啟盜風也以上種種不滿人意之處自應妥籌完善辦法如於重要車站另設票台不論時間可以終日買票者或提早賣票時間或多設票台等則便利多而秩序亦易維持也
(二)此外尚有各路車上茶役之慢客或勒索錢財與夫卸夫之勒索小費等實於旅客多有不滿意者亦應嚴定規則厲行禁止毋使路章等於具文蓋乘客匪獨國人亦有東西士女苟或遇此等苛索則輕視我國之心將印諸腦海而益深此雖屬於道德範圍實國際地位之所關所謂此事雖小可以喻大能勿急圖改善耶

以上所陳其關於管理之道雖非重要之方然而易知易行無逾此者人或以其微而忽之不知事有輕重之分物有大小之別苟不從其輕者小者而赴之則其重者大者何由而達輕而小者且莫辨重而大者益可知矣所謂行遠自邇登高自卑者也苟依上陳諸端按步就班以圖之實心毅力以行之庶路政有光明之日積弊有澄清之望路款所入固日增益而寬裕建設着手亦必左右皆達源也苟不此之圖而艱深是尙則日言管理日言建設重者大者雖可以收較輕者小者尙未完善不亦白璧有玷之憾乎

鐵

道

鱗

爪



◎日俄之戰及歐洲大戰中對於中東路之關係

甲辰日俄之戰·俄國敗北·將支路哈爾濱至旅大(即今南滿鐵路)之一段·割於日本·於是中東路僅存哈長(哈埠至長春)哈綏(哈埠至綏芬河)哈滿(哈埠至滿洲里)三段·大戰中俄國驟起革命·過激派之勢迷漫及於北滿·協約即提議將中東路歸於共管之下·實權則仍歸俄督辦霍爾瓦特之手·厥後過激派援及中東鐵路綫霍爾瓦特懇我國出兵肅清·美國工程司以舊俄無維持東路能力·提議由中國暫行管理·俟俄國有正式政府後再行解決·我國允之·中東路遂於民國九年由中國管理云·

◎中東路與各路之聯運

中東路所負交通上之責任·較任何鐵路為大·(一)歐亞間之聯運·遠東各處與歐洲間之交通·經中東路及西比利亞線·一星期可到·(二)中日間聯運·由哈爾濱經中東路南段至長春·轉安東與朝鮮鐵路聯絡·(三)國內聯運·凡北滿一帶赴中國內地者·須經中東路南段至長春與京奉綫聯絡·此次俄國拆毀東西兩邊軌道後·除歐亞間之聯運停頓外·其餘各種聯運·仍可照常通行·(上海至哈爾濱間之聯運·現在所以不通者·係因以前

政治問題停頓未恢復。則另一問題也。

◎中東路之行車狀況

當中東路未發生事變以前。其幹綫上通車狀況爲每星期三星期五及星期日三日由海參崴各開一次至綏芬河。入中國境後。繼續開行。次日過哈爾濱。再次日抵滿洲里與西比利亞火車啣接。其由滿洲開出者。於每星期一星期三及星期六三日各開一列。次日過哈爾濱。更次日過綏芬河。入俄境後。再次日抵海參崴。因該車係通車。故車上備頭二三等臥鋪及餐車。至於滿洲里與綏芬河間。每日另有尋常快車一班。及各站間之區間車若干班云。

◎中東路營業狀況

中東路因近年來。北滿移民政策成功。故各項營業收入。頗有可觀。計民國九年有六萬二千萬羅布。十年四萬二千二萬羅布。十一年三萬九千四百萬羅布。十二年三萬六千四百萬羅布。十三年三萬七千七百萬羅布。十四年四萬六千五百萬羅布。云

◎俄人文化侵略之情形

俄人藉中東路局訓練人才爲名。到處用鐵路公款開辦學校。教授俄文俄語。計民國十四年一年。曾支金羅布十一萬四千三百羅布之鉅。俄人素凶殘。若無作用。豈肯以若干金錢。爲我國辦教育。故十五年九月哈爾濱當局。以教育權不能落於外人之手命令制止。

此亦足見俄人利用鐵路·實行其陰謀也·

◎中東路上之各車站

中東路分東西南三段·東西段爲幹線·南段爲支綫·茲探得其各站名·(甲)西段一·滿洲里(中東路最西一站·更西便屬俄境)·二·扎蘭諾爾·三·磋崗·四·赫爾洪德·五·完工·六·烏固諾爾·七·海拉爾·八·哈克·九·扎格木特·十·牙克什·一一·兔渡河·一二·烏奴耳·一三·霍爾果·一四·伊利克都·一五·興安·一六·必集良小站·一七·博克圖·一八·雅魯·一九·巴林·二十·哈拉蘇·二一·扎蘭屯·二二·成吉斯汗·二三·碾子山·二四·土爾池哈·二五·虎爾虎拉·二六·虎拉爾基·二七·昂昂溪(齊齊哈爾)·二八·煙筒屯·二九·小蒿子·三十·喇嘛甸子·三一·蔭爾圖·三二·安達·三三·宋站·三四·郭爾哈司小站·三五·滿溝·三六·魯赤果·三七·對青山·三八·廟台山·(乙)東段·一·哈爾濱·二·成高子小站·三·阿什河·四·太亞溝小站·五·二層甸子·六·白帽子小站·七·小嶺·八·二道河小站·九·帽兒子·十·蜜蜂小站·一一·小九站小站·一二·烏吉密·一三·烏吉密河·一四·亞庫尼小站·一五·一面坡·一六·魯克士窩·一七·葦沙河·一八·喀贊才窩小站·一九·亞有洛尼·二十·石頭河子·二一·六道河·二二·高嶺子·二三·薩拉河小站·二四·橫道河子·二五·三道窩集·二六·山市·二七·石河小站·二八·海林·二九

• 牡丹江·三十·七海·三一·磨乃石·三二·山頂小站·三三·拾馬溝·三四·北林河小站·三五·依林小站·三六·小城子小站·三七·馬橋河·三八·虎力密河小站·三九·太平嶺·四十·細麟河·四一·小綏芬·四二·八道河子小站·四三·綏芬河·(此爲中東路最東之一站再東段屬俄界)(丙)南段·一·哈爾濱·二·顧鄉屯·三·由郭維赤·四·三姓屯·五·五家·六·雙城堡·七·蔡家溝·八·三岔河·九·陶賴昭·十·松花江·十一·老小溝·十二·達家溝·十三·窰門·十四·烏海哈拉哈·十五·米沙子·十六·一間堡·十七·寬城子·十八·長春·

◎吉海吉遼聯絡成功

日人抱定經濟政策·侵略滿蒙·故汲汲焉惟滿蒙鐵路建築權是求·既得者望其擴充·未得者不肯放棄·然所謂五路交涉者·至今仍成僵局·而尤令日人寒心嘆氣者·即吉海路問題是也·當吉人勸議建築吉海之初·駐吉日本總領事川越茂氏·即奉日本當局命令·向吉林省政府提出抗議·以爲違背五路協定之原議·然省政府迄不顧之·仍照原議進行·日本卒無我何·乃以消極法對我·凡吉海建築材料·滿鐵概不運送·以爲如此辦法·吉海路必然不能成功·豈知張(作相)主席·毅然主持·力求其成·滿鐵拒運·而幸有奉海·吉垣難爲起點·則從海龍著手·至於今日絲毫不藉日本之助·竟爾大告成功·現吉海全線通車·已正式營業·聞日人以吉海通車後·吉遼聯絡成功勢必影響南滿利益·特

增減滿鐵運費以爲對待。其法即將從長春到瀋陽之客貨運費。減省三分之一。以資招徠西行之客票。使吉人避重就輕。同時復將由瀋陽到旅大之運費。增加若干。以補減費之損失。此議聞於吉海通車後實行。果爾。則在吉海當局。爲維護利益。亦富有法與之抗衡。使營業收益不受影響也。

◎南滿路沿綫之市場及地位

南滿沿綫各地設立之市場。有奉天滿洲市場。撫順中央市場。撫順千金市場。鐵嶺市場。開原市場。長春市場。安東魚菜市場七處。以創設時與現在之中日店鋪分別比較而觀。華商漸佔優勢。列表如下。

民國五年	創立時	現 在	民國六年	創立時	現 在
奉天滿洲市場	日一九 中一一	日二二 中一九	長 春 市 場	日一八 中一六	日一八 中一九
民國七年	創立時	現 在	民國十三年	創立時	現 在
撫順中央市場	日一九 中一一	日一〇 中一八	安東魚菜市場	日三二 中二六	日二一 中二〇
民國七年	創立時	現 在	民國十五年	創立時	現 在
撫順千金市場	中三二	中六二	鐵 嶺 市 場	不 詳	中日 四一

開原市場	不詳	中三五	計	日九八 中八六	日五六 中一六六
------	----	-----	---	------------	-------------

南滿鐵路西與平奉路連結。北與中東綫連絡為歐亞捷徑。東入朝鮮與日本本土相連接。南至大連港得船舶之便。可與各國港灣相通。地位形勢。扼東北中樞。據歐亞連絡捷徑之要道。現在營業綫路及延長哩數如左。

大連——	長春	四二八哩五	安奉綫	一六一哩七
旅順綫		一二哩六	以上開業綫	六九〇哩八
煙台灰坑綫		九哩七	柳樹屯綫(未開業)	三哩八
營口綫		一三哩九	合	六九四哩八
撫順綫		三五哩四	計	

鐵道之發達。乘客多少固有關係。然要視運送貨物量為定。今列該鐵路運送旅客及貨物數量如左

旅客	八·三三·〇九人	貨物	一八·三七·七五噸
旅客一日平均	三·五七人	貨物一日平均	五七·三九噸

◎京杭間直達通車

七月一日爲京杭間直達通車之第一日更定新時刻亦同時實行乘客搭乘通車者甚多而尤以由京蘇等處赴杭者爲最諒係參觀西湖博覽會者營業方面成績極佳乘客方面亦因班增加稱便不少故該兩路通車實行後之營業將來定有極大發展云

◎完成粵漢路

完成粵漢鐵路測量隊主任劉祝君自率測量員出發韶樂測量以來現已測至岐門大約三星期內即可測至坪石昨劉主任由廣州回韶計劃在韶設置工程總辦事處材料廠等決定於八月一日實行開始築路聞由韶州樂昌一段約一年可竣工建築費約六百五十萬元至由樂昌至坪石一段則需二年可竣工建築費約二千四百萬元因該工程異常困難有山洞五十七個以石工佔多數均費用較大但八月一日兩段同時興工所有工人除在湘邊僱用外並在江皖魯豫各省招集萬餘人因該處工人能耐勞廉值於築路前途大有裨益云

◎日本軍警擅拆北甯枝路

瀋陽城外有三陵爲東省有名之古蹟風景在東門外者曰東陵(卽福陵)距城二十餘里自瀋陽路通車路綫經過陵後該局遂於夏間增開游陵客車以利游人北甯路局長韓麟生鑒於東陵客車之開駛決議興修北甯枝路通至北陵緣北陵亦卽昭陵距省垣北門僅八里陵之附近卽爲東北大學鐵工場因代修該路機車列車之故曾修支路通至該工場正好利用此綫稍爲放長(添

第七卷第九期

築站台票房工程簡易費款亦微)即可賣票開車東北二陵均可乘車往游當經請准交通委員會業於五月間通車游人稱便詎昭陵附近有所謂柎原農場者係於民國二年由守陵人私將陵南空地租與日人柎原此次該路鳩工運料建議北陵支路之時因須經過柎原農場水田之旁對方大不滿意當即提出交涉要求拆毀該路不得經過水田之旁比時交涉署方面以中國修路在中國土地上所有中國人之田園房屋有阻路綫者尙須讓出即在各國遇有修路之經過某國自有房地產內亦須讓給修路不能阻礙交通何況此無土地所有權之日本私生農場且當守陵人私自租與外人水田經官方發覺之後因土地商租權中國本未承認外人原無在我國租賃土地之權遂幾經交涉終用金票十三萬元將該田收並有柎原所交收據爲憑對於柎原之無理要求拆路之事遂不之理(按柎原農場前經官方以十三萬元金票收回之後柎原一味延宕迄尙未完全交出屈至現在尙霸佔約六百町步由柎原雇用韓人耕種稻田每年僅納租奉票六百元值現在洋票不足十元)該柎原以交涉無效極不甘心中國以爲從此可以無事而日人則處心積慮時時謀求報復之策突於今早(八月二十七日)上午三時有日本便衣守備隊三十名巡警五六十名直接行動即在北陵車站西南韓人耕種稻田附近拆毀路軌約一中里許當即由步兵在內工作更由騎兵在外放卡保護並有日繙譯一人至該車站站長室告以現在日人已將鐵路拆毀此乃國際交涉爾等萬不可加以干涉倘如干涉卽有性命之虞云云至四時許工作事畢始回南滿站當局聞報以日方此舉出諸常軌之外直視中國主權如兒戲卽將提出嚴重交涉云。

◎齊克路年內可通車

▲經費已有的款工程正在進行

齊克鐵路因節省經費及便於就近進行工程建築起見其工程局向附設於洮南洮昂鐵路局內職員多由洮昂路員兼充去年底曾通車自昂昂溪至龍江一段路長約卅餘公里本年春間萬國賓氏接任局長後鑒於洮昂營業之不振沿線土瘠民稀發展不易則移民墾殖亦須經相當時日與困難故竭力籌劃促成齊克工程蓋嫩江流域一帶農產豐富人煙較密一經修路成功於江省之政治建設地方繁榮既有莫大利益而物產運輸量增加間接裨助於洮昂者尤多是以積極進行籌集股款以便施工預定年內即行全路通車鋪軌工事早已修至塔哈站然因夏間雨量過多洮昂綫江橋以北便橋迭被水漲沖刷續以防俄軍事運輸均經由洮昂路運送前方以致建築齊克路工程材料如枕木鋼軌等件一時不克接濟工事不免稍形停頓近本擬於軍運完畢後將吉林所購枕木等件陸續運至龍江以北陸續修築而又因洮昂綫江橋間秋水氾濫四十七號便橋又被沖毀一時運輸上復生阻礙萬局長以齊克工程關係重要不能以此停止進行除一面飭工搶修江橋便綫橋梁外一面並擬用汽船載該項材料運過江橋水害區間再裝車輪往齊克路塔哈等站據某路員稱塔哈站附近三三公里間路基亦被秋水沖刷甚巨因該處適值嫩江江岔地勢窪下水氾區域較洮昂綫江橋一帶為長臨時修築木便橋既不易施工亦非根本辦法每年補修勢必如江橋之逐年靡費巨款太不經濟刻擬改道鋪軌繞過江岔水氾處建修鐵橋聞刻下該

路上方已築至克山縣至該路股款前已由黑龍江省政府萬主席召集該路局長及財政廳長龐仕屏廣信公司總辦丁夢武暨關係各地方代表等會議決定由財政廳長廣信公司各認股款哈洋一百萬元克山農商會認股哈洋二百五十萬元泰安鎮農商會認股哈洋五萬元共計哈洋四百五十萬元均撥存廣信公司按月付該路應用萬局長因經費有着工程不容延緩日前曾召該路工務科長兼總工程師王僅及各工程師暨關係各科股長討論進行修築計劃結果除一面將塔哈站附近三三公里擺渡河路綫擬改建計劃外其以北至克山釘道鋪軌事宜決定即日開始廣續積極進行枕木鋼軌等一切工程材料亦分途向四洮洮昂及東鐵各路設法迅速運到總期今年年底通車至克山縣至少限度亦須通至泰安鎮云

附

錄

◎中俄解決懸案大綱協定

大中華民國。大蘇維亞社會聯邦共和國。願將彼此平日邦交恢復。協定解決兩國間懸案大綱。爲此派定全權代表如左。

大中華民國大總統特派顧維鈞。大蘇維亞社會聯邦共和國政府特派加拉罕。兩全權代表將所奉全權證書。互相校閱。均屬妥洽。議定各條如左。

第一條 本協定簽字後。兩締約國之平日使領關係。應即恢復。

中國政府允許設法將前俄使領館舍移交蘇聯政府

第二條 兩締約國政府。允於本協定簽字之後一個月內。舉行會議。按照後列各條之規定。商定一切懸案之詳細辦法。予以施行此項詳細辦法應從速全竣。但無論如何。至遲不得過自前項會議開始之日起六個月。

第三條 兩締約國政府同意在前條會議中。將中國政府與前俄帝國政府所訂立之一切公約條約協定議定書及合同等項。概行廢止。另本平等相互公平之原則。暨一千九百十七



附

錄

年與一千九百二十兩年。蘇聯政府各宣言之精神。重訂條約協約協定等項。

第四條 蘇聯政府根據其政策。及一千九百十九與一千九百二十兩年宣言。聲明前俄帝國政府與第三者所訂立之一切條約協定等項。有妨礙中國主權及利益者。概爲無效。締約兩國政府聲明。嗣後無論何方政府。不訂立有損害對方締約國主權及利益之條約及協定。

第 七 卷 第 九 期

第五條 蘇聯政府承認外蒙爲完全中華民國之一部分。及尊重在該領土內中國之主權。

蘇聯政府聲明。一俟有關撤退蘇聯政府駐外蒙軍隊之問題。即撤兵期限。及彼此邊界安寧辦法。在本協定第二條所定協議中商定。即將蘇聯政府一切軍隊。由外蒙盡數撤退。

第六條 兩締約國政府互相担任在各該國境內。不准有圖謀以暴力反對對方政府而成立之各種機關。或團體之存在及舉動。并允諾此不爲與對方國公共秩序社會組織相反對之宣傳。

第七條 兩締約國政府允在協定第二條所定會議中將此疆界重行劃定。在疆界未行劃定以前。允仍維持現有疆界。

第八條 兩締約國政府。允將兩國邊界江湖及他種流域上之航行問題。按照平等相互之原則。在前條所定之會議中規定之。

第九條 兩締約國政府允在前條所定之會議中。根據下開原則。將中東鐵路問題解

決。

一·兩締約國政府聲明中東鐵路。純係商業性質。并聲明除該路本身營業事務。直轄於該路外。所有關係中國國家及地方主權之各項事務。如司法民政軍務警務市政稅務地畝（除鐵路自用地皮外）等。概由中國官府辦理。

二·蘇聯政府允諾中國。以中國資本贖回中東鐵路。及該路所屬一切財產。并允諾將該路一切股票債票。移歸中國。

三·兩締約國政府允在本協定第二條協定會議中。解決贖路之款額及條件。暨移交東路之手續。

四·蘇聯政府担任對於中東鐵路在一千九百一十七年三月九日革命以前。所有股東持債票者及債權人。負一切完全責任。

五·兩締約國政府承認對於中東鐵路之前途。祇能由中俄兩國取決。不許第三者干涉。

六·兩締約國政府允在本條第三項所規定事項。未經解決以前。特行規定暫行管理中東鐵路辦法。

七·在本協定第二條所定之會議。未將中東鐵路各項事宜解決以前。兩國政府根據俄西歷一千八百九十六年八月二十七日九月八日所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利。與

本協定及暫行管理中東鐵路協定。暨中國主權不相抵觸者。仍爲有效。

第十條 蘇聯政府允予拋棄前俄政府在中國境內任何地方。根據各種公約條約協定等。所得之一切租界等等之特權及特許。

第十二條 蘇聯政府允予拋棄俄國部分之庚子賠款。

第十三條 蘇聯政府允諾取消治外法權。及領事裁判權。

第十四條 兩締約國政府允在本協定第二條所定之會議中。訂立商約時。將兩締約國關稅稅則。採取平等相互主義。同時協定。

第十五條 兩締約國允在前條所定之會議中。討論賠償損失之要求。

第十六條 本協定自簽字日起。即生效力。

爲此兩全權將本協定英文兩份。各簽字蓋印。

大中華民國十三年五月三十一日 一千九百二十四年五月三十一日 訂於北京

◎暫行管理中東鐵路協定

大中華民國。大維亞社會聯邦共和國。因中東鐵路係由俄國國家出資。并完全建築在中國領土以內。彼此認定該鐵路純係商業性質。除本身營業事務外。所有關係中國國家及地方主權之各項事務。概由中國官府辦理。在本鐵路根本辦法。未經在西歷一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決以前。兩國

爲共同經營本鐵路業務起見。同意規定暫行管理辦法。爲此派定全權代表如左。

大中華民國大總統特派顧維鈞大蘇維亞社會聯邦共和國政府特派加拉罕。兩國全權代表所奉全權證書。互相校閱均屬妥洽。議定各條如左。

第一條 本鐵路設理事會。爲議決機關。置理事十人。由中俄兩國政府各選派理事五人組織之。中國政府派定華理事一人爲理事長。卽督辦。蘇聯政府派定俄理事一人爲副理事長。卽會辦

理事會之法定人數。以七人爲至少之數。所有一切取決。須得六人以上之同意。方可有執行之效力。

督會辦共同管理理事會事務。并僉定各項文書。督會辦有事故時。由各該政府另派理事。代行職務。(督辦由華理事代理。會辦由俄理事代理)。

第二條 本鐵路設監事會。由監察五人組織之。華監察二人。由中國政府委派。俄監察三人。由蘇聯政府委派。會長由華監察中選舉之。

第三條 本鐵路設局長一人。由俄人充任。副局長二人。華俄各一。均由理事會委派。由各該政府核准。局長副局長之職權。由理事會規定之。

第四條 本鐵路之處長副處長等。由理事會委派之。如處長爲華人時。副處長須用俄人。處長爲俄人時。處副長須用華人。

第五條 本鐵路各級人員。按照中俄兩國人民。平均分配原則任用。

第六條 理事會商議路務。不能解決時。呈報兩締約國政府解決。但關於本協定第七條內所載之預算決算事項。不在此限。

第七條 本鐵路之預算決算。由由事會提交理事會及監察會之聯席會議核准。

第八條 本鐵路所有實利。由理事會保管。在本鐵路根本辦法未經解決以前。不得動用。

第九條 理事會應將前俄政府於一千八百九十六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程。按照本協定及一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定。從速改訂完竣。但無論如何。至遲不得過自理事會成立之日起六個月。其未改訂完竣以前。該項章程與中俄解決懸案大綱協定不相抵觸。暨不妨礙於中國主權者。仍予繼續適用。

第十條 將來中東鐵路根本辦法。在西歷一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決時。本協定即行取消。

第十一條 本協定自簽字日起。即生效力。

爲此兩全權代表。將本協英文兩份。各簽字蓋印。大中華民國十三年五月三十一日。一千九百二十四年五月三十一日。訂於北京。

◎各國對於協定之抗議

中俄協定成立，各國紛紛提出抗議，以爲利益沒有使他們大家均沾，茲錄原文如下。

〔日本〕「中華民國與蘇聯政府間締結之協定，關於中東路之條項，并根據該協定，關於該鐵路今後兩國政府所行之協定事項，帝國政府及臣民之與該路關聯保有之利權并利益，不因此而受何等限制」

〔美國〕「華府決議案載明，除中國外之各國，贊成關於中東路之決議案保留其權利，中東鐵路公司對於執有該公司股票者及債權者之外國人，是否履行義務，其責任須由中國負之，各國認此種義務，乃基於建築該鐵路合同，及中國依該合同之行動所發生者，并認一種代管性質之義務，係由中國政府行使權力於該鐵路而發生者，同時更請中國政府毋忘中國實係受中東鐵路之付託者，故美國政府以爲中國決不能取消此種之責任，非俟各債權人及其他有利益者之權利，獲有適當之處置時，則本政府不能贊成任何變更該路現有狀況之提議」

〔法國〕「當初建築中東路之合同，係由華俄銀行與中國政府訂立，其續訂合同，亦係該銀行，與中國政府辦理，與俄國政府無直接之關係，當華俄銀行昔年改組易稱俄亞銀行之時，（即華俄道勝銀行）大部股份，已轉入法人之手，今中國政府處置中東路問題，不經該銀行手，直接與俄國政府磋商，法使代表法國人民之利益，而提出節略，請求中國政府注意」

(比利時)「中俄兩國應視中東路為商業問題，不得認為政治問題，所有比利時之債權不能因中俄協定而受其影響」

◎中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府之

協定

中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府，為增進友誼及規定關於雙方利益之各項問題起見，經雙方同意，訂立協定。為此中華民國東三省自治省政府，委派全權代表鄭謙，呂榮寰，鍾世銘；蘇維亞社會聯邦政府委派全權代表庫茲聶措夫；雙方全權代表將所奉全權證書，互相校閱，均屬妥洽，議定協定各條如左：

第一條，中國中東鐵路。

締結雙方政府同意，將東省鐵路問題解決如左：

九 期
○締約雙方政府聲明，東省鐵路，純係商業性質之機關，締約雙方政府彼此聲明，除該路營業事務直轄於該路外，所有關係中華民國國家及地方政府權利之各項事務，如司法，民政，軍務，警務，市政，稅務，地畝(除鐵路本身必需地皮外)等，概由中國政府辦理處置。

○一八九六年九月八日八月二十七日訂立之建築經營東省鐵路合同第十二條內所載之期限，應由八十年減至六十年。此項期滿後，該路之一切附屬產業，均歸中國政府所有，

無須給價，經雙方同意時，得將再行縮短上述期限（即六十年）之問題提出商議。

自本協定簽訂之日起，蘇聯方面，同意中國有權贖回該路時，應由雙方商定該路曾經實在價值若干，并用中國資本，公道價額贖之。

③ 蘇聯政府允在雙方組織委員會中，將東省鐵路公司債務問題，按照一千九百二十四年五月三十一日在北京簽訂之中俄協定大綱第九條第四項決定。

④ 締約雙方彼此同意，東省鐵路之前途，祇應由中國及蘇聯兩國取決，不許第三者干涉。

⑤ 一八九六年九月八日八月二十七日所訂建築經營東省鐵合同，應由雙方組織委員會，在簽定本協定後四個月以內，按照本協定各修正完竣。在未修正以前，兩國根據該項合同所有之權利，與本協定不相抵觸，暨不防礙中國主權者繼續有效。

⑥ 本鐵路設理事會，為議決機關，置理事十人。由中國委派五人，由蘇聯政府委派五人。中國派華理事一人，得理事長兼督辦。

蘇聯政府派蘇聯理事一人，為副理事長兼會辦。

理事會之法定人數，以七人為至少之數。所有一切取決，須得六人以上之同意，方可有執行之效力，督辦會辦共同管理理事會事務，并共同簽定各項公文書。

督會辦有事故時，可由各該政府另派理事代理職務。（督辦由華理事代理，會辦由蘇理事代理）

⑦本鐵路設監事會，由監事五人組織之。其中監事二人由中國委派，其餘三人，由蘇聯政府委派。監事長由華監事中選舉之。

⑧本鐵路設管理局局長一人，由蘇聯人充任，副局長二人，中國蘇聯各一。均由理事會委派。由各該政府核准。局長副局長之職權，由理事會規定之。

⑨本鐵路各處處長副處長等由理事會委派之。如處長為華人時副處長須用蘇聯人，處長為蘇聯人時，副處長須用華人。

⑩本鐵路各處人員，按照中華蘇聯兩國人民平均分配之原則任用。（註）實行此項平均分配原則時，無論如何，不得妨碍該路平日之生活及事務之進行。即聘用兩國職員時，應以各該員之經驗品學資格為標準。

⑪除預算及決算之問題，應照本協定第一條第十二項辦理外，其餘各項問題，由理事會議決。遇有不能解決時，應呈報締約雙方政府，以相平公允方法解決。

⑫本鐵路之預算決算，由理事會提交理事會及監事會之聯席會議審定。

⑬本鐵路所有純利由理事會保存。在雙方組織之委員會未將締約雙方分配純利問題解決以前，不得動用。

⑭理事會應將俄政府一八九六年十二月四日批准之東省鐵路公司章程，按照本協定從速修正完竣。至遲不得過自理事會成立之日起四個月。其未修正以前，該項章程與本協定

不相抵觸，暨不防礙中國主權者，繼續有效。

⑤將來中國贖回東路之條件，一經雙方商定時，或該路於本協定第一條第二項所載之期滿後，收回中國時，本協定所有關於東路之各部分，即失其效。

第二條 航權

締約雙方同意，將雙方無論何種船隻，在兩國邊境江湖及他種流域上，以國界為限之航行問題，按照平等相互及彼此尊重主權之原則解決。所有該項問題之細目應由雙方組織之委員會，自簽定本協定日起六個月內規定完竣。因中國方面對於黑龍江，游通海處之客貨，有甚大利益之關係。蘇聯方面對於松花江至哈爾濱之客貨，亦有甚大利益之關係。故雙方同意在委員會中按照平等相互之原則，討論保障此種利益之問題。

第三條 疆界

締約雙方，允由雙方組織委員會，將彼此疆界重行劃定以前允仍維持現有疆界。

第四條 商約及商稅條約。

締約雙方，允在雙方組織之委員會中，根據平等相互之主義，訂立商約及關稅稅則。

第五條 宣傳

締約雙方政府，互相担任在各該國境內，不准有為圖謀以動暴行反對各該政府而成立之各種機關，或團體之存在及舉動。締約雙方政府，允認彼此均不為與對方國政治上及社

會上之組織相反對之宣傳。

第六條 委員會

本協定第一條所規定之各委員會，應在簽定本協從一個月內起首辦事。所有一切問題，應速解決完竣。至遲不得逾六個月。但上述各條內規定期限者，不在此限。

第七條 本協定自簽定日起即生效力。

爲此雙方全權代表，將本協定華俄英三國之文各兩份，簽字蓋印。遇有疑義，應以英文爲準。中華民國十三年九月二十日即西歷一千九百二十四年九月二十日，訂於奉天。

◎南潯鐵路局護路隊發餉辦法

第 九 期

① 該隊士兵伏應繳二十寸半身相片兩張暨年齡籍貫表二份一呈管理局備案一呈車務處備查

② 該隊官佐士兵伏所佩臂章符應從新規定標幟以便稽核而壯觀瞻

③ 該隊官佐士兵伏薪餉應歸車務處直接發放其辦法如左

● 各官佐薪餉親向車務處支領

● 士兵伏薪餉由各中隊造具餉冊送交該隊部軍需填列餉單彙呈大隊長簽核呈由車務處派員會同軍需點名發放

④ 官佐士兵伏預借伙食費由車務處備用金項下墊付其辦法如左

● 官佐借支伙食由各個人呈請車務處長核借

● 士兵伏借支伙食擬規定每名每月借支五元（按照該隊士兵共一百六十餘人以五元合算共需洋八百餘元）分兩期借支由軍需繕立借條向車務處具領轉發各中隊特務長負責辦理

⑤ 各士兵護車伙食津貼每日由該主管長官繕條交該護車士兵親向軍需支領

⑥ 大隊部暨各中隊公費一項應即取消所有各隊需用筆墨紙張燈油擦槍油等項由各隊造具預算呈請車務處核發

⑦ 該隊士兵伏需用服裝草鞋等項統由總務處購料課購辦交由軍需轉發應用



南 潯 鐵 路 客 車 時 刻 表

鐵 道 部

讀 法
九江至南昌自右而左
南昌至九江自左而右

站名	九江		沙河		黃老門		馬迴嶺		德安		永修		涂家埠		新祺周		樂化		南昌			
	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數	站名	次數		
	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一	快	第一
	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次	車	次
	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三	尋常	第三
	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次
	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四	尋常	第四
	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次	客	次

省城 快車客船 八點開
輪渡 尋常車客船 十二點廿分開

注意 本路實行廿四小時制例如下午
一時即為十三時餘類推

附徵稿條例

一 字數 不拘多寡 不限門類 以能關

切交通者為最佳

二 格式 來稿體裁不拘 但請以普通文

格紙繕寫清楚 並加圈點 依

照本報行格繕寫者尤佳

三 時限 陽歷本月十號以前為每期集稿

之截止過期移刊下月

四 報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期

或數期

中華民國十八年十月十五日印行

編輯處 南潯鐵路局編輯室

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司

▲地址 六眼井卅四號
▲電話 第一百七十號

廣告費	報費			
	計期每	郵費		全年十二册
以上報費 廣告費俱大洋計算 先期繳納	四分之 一頁	國內及 日本	全年一角 二分	二元四角
		外國港澳	全年四角 八分	一元二角
	三 元	半 頁	每册單寄 一分	六角
五 元	全 年	每册單寄 四分	六角	三月三册
八 元				