

津浦之声 / 国民政府交通部津浦铁路管理局 · 一no. 1
[1928, 1] ~ no. 41 (民国19年[1930]9月) · 一[天津]
: 编者[发行者], 1928 ~ 民国19年[1930].

41no. : 插图; 附表; 26cm.

月刊(1928, 1~9); 旬刊(1928, 11~1929, 3); 月刊
(1929, 4~1930, 9) · 一8期起又名: 津浦铁路公报; 24
期起又名: 铁路公报—津浦线 · 一1930年10月改名: 铁
路月刊.

* * * * *

本刊共摄制4卷, 16毫米, 缩率1:20. 原件藏北京图书
馆, 北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献缩微复制
中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

第1卷	no. 3 ~ no. 15	(1928, 3 ~ 1929, 1)
第2卷	no. 16 ~ no. 29	(1929, 1 ~ 9)
第3卷	no. 30 ~ no. 37	(1929, 10 ~ 1930, 5)
第4卷	no. 38 ~ no. 41	(1930, 6 ~ 9)

路管理局

民政府交通

津浦鐵路



津浦

T.P.R.

1928年

第4年

中華民國

二月

Choice Press

新聞紙類

中華郵政

2
573.05
926.5

津浦之聲 第三期目錄

總理遺像

總理遺囑

總理遺墨(一)

總理遺墨(二)

插圖

津浦鐵路管理局(一)

津浦鐵路管理局(二)

津浦鐵路電氣廠

津浦鐵路浦口扶輪學校臨時校舍

命令

交通部訓令七件

交通部指令六件

軍事委員會訓令一件

津浦之聲 第三期 目錄



645908

局令

訓令十一件

指令四件

布告二件

法規

國民政府交通部附屬機關購料暫行條例

津浦鐵路管理局司出差旅費暫行規則

本路員司請領公務證暨優待券暫行規則

本局員司佩帶徽章規則

警務課維持特別快車負責辦法

警務課維持尋常快車及十一十二十三十四各次混合車負責辦法

保安隊隨車官警與訓練官警分配辦法

工務處分課辦事暫行細則

工務處管理地畝規則

津浦鐵路管理局採購枕木投標章程

津浦鐵路購車公債條例

津浦鐵路購車公債條例施行細則

各站支配車輛辦法

轉運公司及客商註冊條例

優先運貨車投標簡章

公牘

呈

呈交通部文八件

函

公函四件

電

公電十五件

黨務

總理演講詞選錄 四則

表冊

浦口徐州行車時刻表

購備材料統計

客貨車報告

列車行駛里數統計表

載運客貨噸數里數統計表

車輛行駛里數統計表

譯叢

南滿鐵路美債談……………俠士

滿洲鐵路新計劃……………狂僧譯

交通之鱗爪……………俠

大事記

本局大事記(十七年二月)

津浦帶

津浦路帶各地概略

振興津浦帶的材料彙刊

1. 設立津浦圖書館意見書……………因

2. 花園市

路界鱗爪

- 一、國內鐵路新聞
- 二、國內公路新聞

研究

遵路雜綴……………岑仲勉

津浦帶與南非洲……………冷

論壇

讀「南滿鐵路美債談」後之感言……………沈其英

回顧全國歷史的狀況及對於津浦之聲的希望……………俊亭投稿

附錄

編者綴言

津浦之聲 第三期 目錄



總 理 遺 像



杜文佐作

總 理 遺 囑

今致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必使喚起
民衆及聯合世界上以平等對待我
民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求貴
國救亡之速速而國民會議及
府院不再著重約尤須於最
短期間促其實現並此奉告

孫文 遺囑

中華民國二十二年一月一日

孫文 遺囑

宋子文

張

與社何克敏
謝春福 謝春

鐵路之交通我日內往來則此鐵路之
防備更為急要

孫文

中華民國十三年九月八日

(一) 總理遺墨

設備鋼甲車四架此江兩架
東江一架佛山一架為保護車
路兼帶^或宣傳隊為沿途宣傳
之用併山車已備妥

孫文

(二) 墨 遺 理 總

中華民國二十九年九月四日

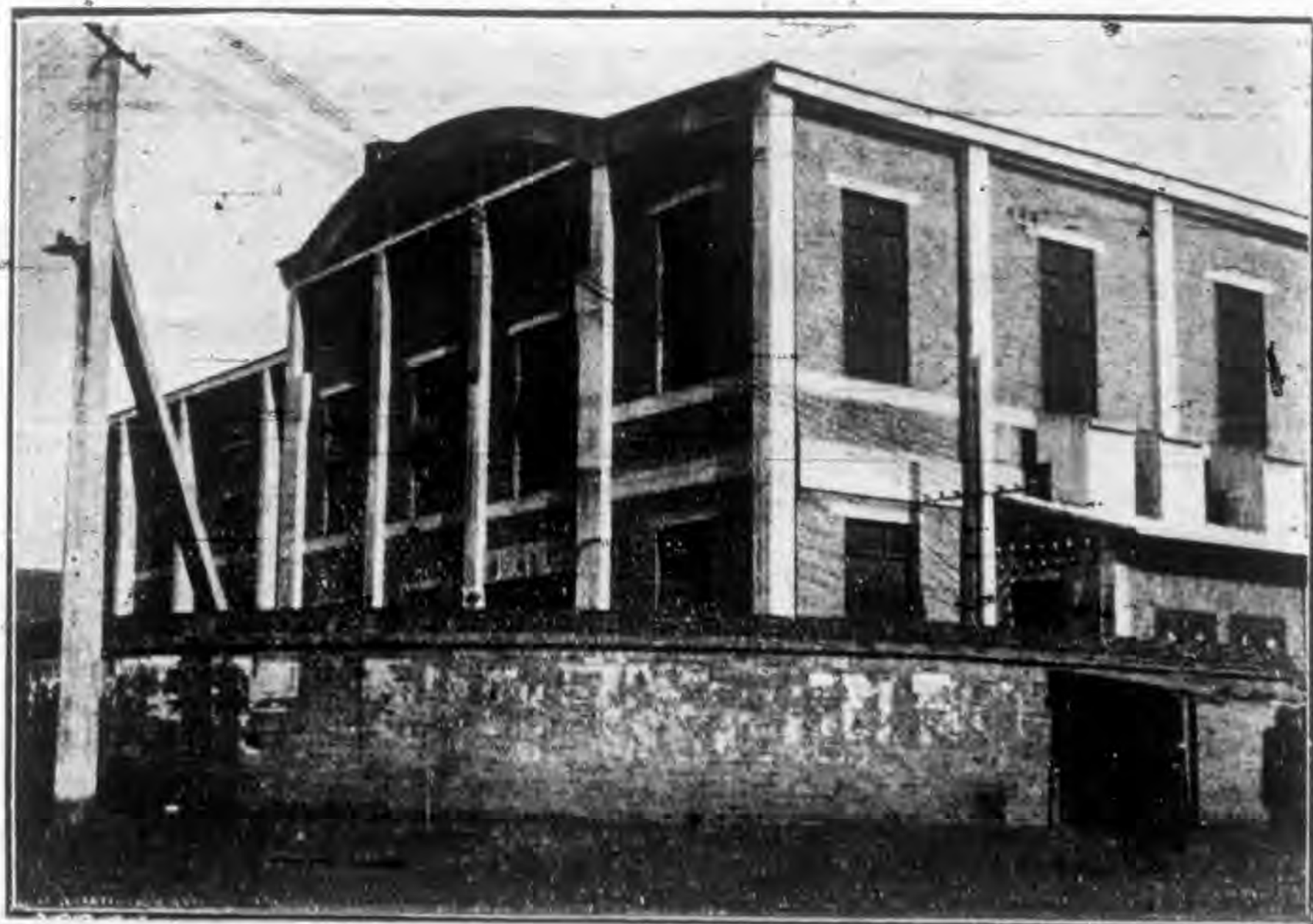
插圖



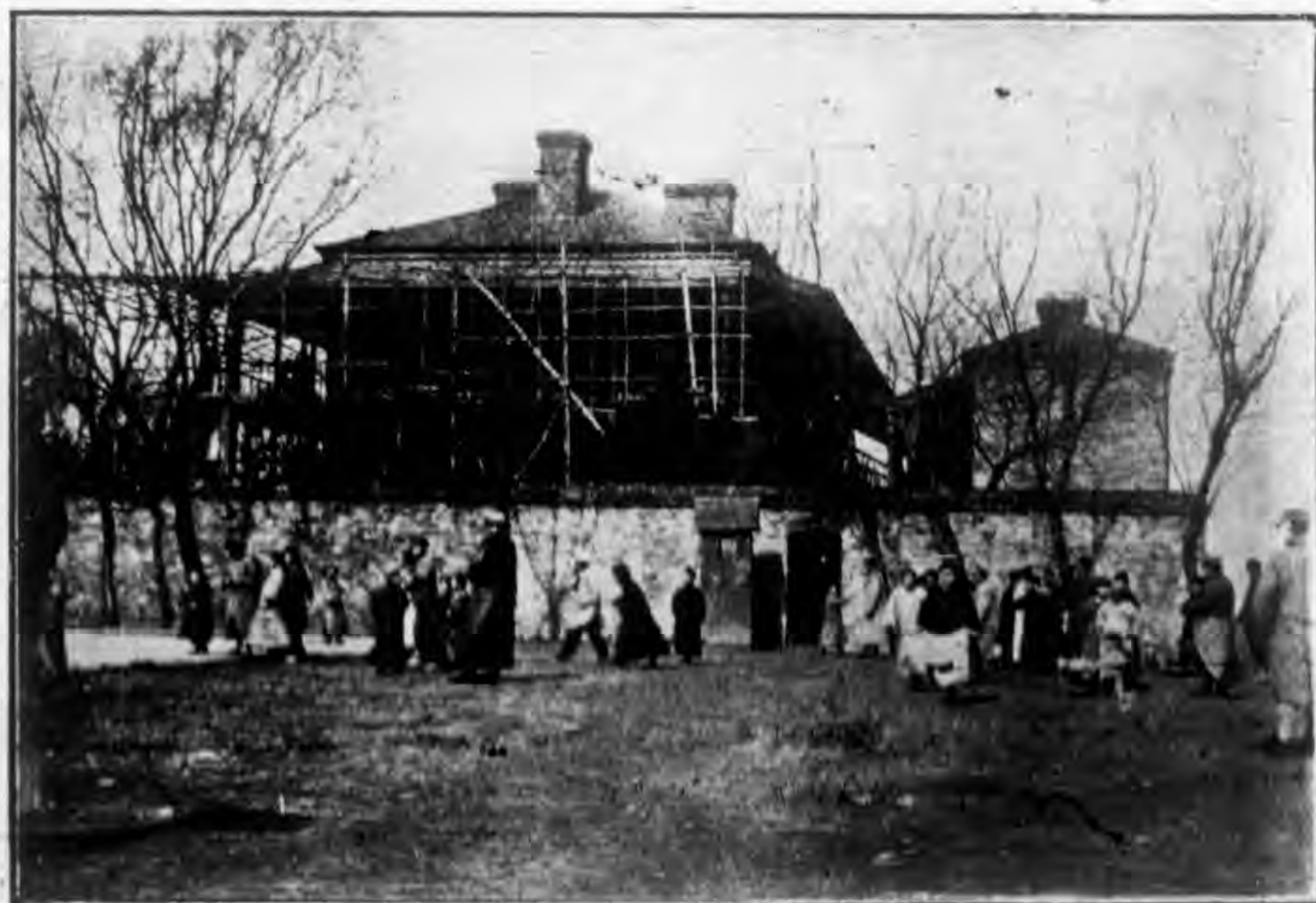
(一) 局理管路鐵浦津部通交府政民國



園公樓大(二)局理管路鐵浦津部通交府政民國



津浦鐵路浦口電氣廠



津浦鐵路浦口扶輪學校臨時校舍

命

令



▲部令

國民政府交通部訓令 第二十七號

令津浦鐵路局

案奉

國民政府令開查首都衛戍暫行條例業經制定明令公布亟應通飭施行除分行外合亟抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因附發條例一份到部奉此除分行外合亟鈔同條例令仰該局即便知照此令

計發條例一份

中華民國十七年一月十二日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第二十三號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

案准江蘇省政府咨開據蚌埠陳興有電稱歲暮天寒交通阻滯津浦沿站候車者多係被難良民顛沛凍饑慘不忍睹徐州克復多日宜速維持民生以作北方寶鑑素仰鈞座洞悉民隱請向國民政府提議注重回復交通以裕餉源以蘇民困謹電呼籲伏維垂鑒等情據此事關恢復交通相應咨請查照轉飭津浦鐵路管理處從速整理早日通車以利民行即希見復為盼等因准此合行令仰知照此令

中華民國十七年一月十一日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第六十號

令津浦鐵路管理局

為令知事准財政部咨開據津浦貨捐局長呈邇來路局車輛不敷致貨運阻滯稅收短絀請轉商交通部飭令津浦局于軍運車輛中分撥若干專運商貨以裕國課而恤商艱相應咨請查照等因查該路沿綫商貨堆積迭經令飭撥車輸送前據函呈機車車輛均為各軍扣用亦經轉函軍委會暨第一路總指揮部會同該局長如數收回務仰將原有及收回各車除酌留客車外悉數配為貨運以資疏運而解民困切切此令

中華民國十七年二月二十七日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第九十號

令津浦鐵路管理局

本部附屬機關購料條例業經製定公布合亟令發該局一份嗣後購置料件務須切實依照條例規定辦理不得稍有紊亂切切此令

附條例一份

中華民國十七年二月八日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第一〇八號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

爲令遵事據滬杭甬路局呈稱竊奉鈞部第六七號訓令飭將滬杭路優良機車三輛駛至津浦路掉換前借該路K字機車三輛以期合用等因奉此除已飭機務處即便遵照調派優良之H字機車三輛駛往津浦路備用外理合具文呈復伏乞鑒察令飭該路一俟上項機車調到南京即將前借K字機車三輛送回以備職路應用實爲公便等情據此即仰該局將前借滬杭甬路局機車三輛送還此令

中華民國十七年二月十日

津浦之聲 第三期 命令

三

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令第一二九號

令津浦鐵路局

案准

國民政府軍事委員會政治訓練部咨開據本部革命軍日報社總編輯胡春冰經理龔嶽操報稱據該社駐下關分銷員郭子章呈稱自春節以來各車站警員禁止送報人在車站販售致銷數銳減爲此呈請轉咨前途設法通行以重宣傳等情擬請咨行交通部及南京特別市政府令知滬寧滬杭甬津浦江寧火車站站長查照准革命軍日報售報工人在車站內出入售賣一面飭發特別符號給售報工人佩帶以便稽查現經派定售報工人六名爲張德炳卞金聲許錫五吳中元卞長發戴培華等請予鑒核等情查所稱各節係屬擴大宣傳起見事屬可行除飭製就藍色布質長方形符號文曰國民政府軍事委員會政治訓練部革命軍日報社售報工人某某報字第幾號每人發給一方以資識別外相應咨請貴部查照令知上開各車站照辦等因准此合行令仰該局長轉飭所屬一體遵照辦理除分令外此令

中華民國十七年二月十五日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令第二九四號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

准柏宣慰使電開查津浦南段雖爲我有而軍民交困狀況匪言可喻推其原因實由交通未復所致極應設法救濟以便民生而裕餉源茲陳管見如左一請交通部商之滬杭滬寧兩路借三等客車四十輛鐵皮車六十輛機關車大小九個合之此間原有車輛組織八個列車以四個列車運貨四個列車搭客以此計算運費稅收總在百萬以上前與何總指揮商議借運浙鹽接濟皖北鹽荒除國稅運費照交財交兩部外每月獲利可達四十餘萬如此辦理軍民兩利我國民政府之施政亦可得民衆之歡心等因年來該路沿綫戰事頻興商貨積滯民困已極現在徐州業已收復客貨列車亟應盡力增加以蘇商困而裕路收惟滬寧滬杭車輛自用亦感不敷撥借實難辦到仰該局長迅與運輸司令部切商辦法即將該路所有車輛機車如何分配以若干專備開駛客貨列車之用以若干備爲軍運之運總使客貨軍運咸有裨益爲主軍人無票乘車有妨旅客亦須切實取締即與該司令部一并商定辦法實力施行仍將辦理情形卽日呈復本部長整理交通之心無時或懈仰該局長善體斯意切實辦理有厚望焉此令

中華民國十六年十二月二十九日

交通部長王伯羣

國民政府軍事委員會訓令 交第字二二三號

令津浦鐵路局局長黃士謙

爲令遵事查津浦路運輸司令部業經本會明令撤銷該路對於軍事運輸情形應由該路局逐日報告本會交通處俾資查考爲此令仰該局長卽便遵照辦理是爲至要切切此令

中華民國十七年一月十八日

常務委員

李宗仁 朱培德 程潛 譚延闓 何應欽 楊樹莊 白崇禧

國民政府交通部指令第三十四號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件 呈為該路機車車輛殘破缺乏不敷運轉擬舉辦本路公債由
壹百萬元購置新車繕具公債辦法大綱請鑒核令遵

據呈該路迭遭敵軍破壞路產損失殆盡機車車輛百不一存且皆殘破勉供駛用當此我軍勝利路綫日益展長凡軍事運輸客貨裝載在在需車車輛缺乏不能充分支配竭蹶應付倍感困難欲求車輛敷用非設法新購不為功經召集局務會議議決擬舉辦本路公債一百萬元專為購置車輛之用並附舉辦公債辦法大綱清摺呈請鑒核令尊等情查該路車輛缺乏係屬實情所請舉辦本路公債一百萬元復核所擬辦法大綱尙屬妥善應准如擬辦理仰將該項公債施行細可迅行撥呈候核此令
中華民國十七年一月十一日

交通部長王伯羣

國民政府交通部指令第一三六號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件呈送購車公債條例及施行細則敬乞鑒核令遵由

呈暨所擬購車公債條例並施行細則已悉准予備案此令附件存
中華民國十七年二月十日

交通部長王伯羣

國民政府交通部指令第六九號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件遵令擬具維持客貨運暨取締軍人乘車辦法

呈暨附件均悉核閱所擬維持客貨運輸暨取締軍人乘車辦法尙屬妥善即仰該局長就近與津浦鐵路運輸司令部會商辦理切實施行並希將辦理情形隨時呈復此令
中華民國十七年一月十七日

交通部長王伯羣

國民政府交通部指令第一〇五號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件呈送重訂行車臨時時刻表請鑒核轉咨軍委會嚴飭各軍對於客車加以維持由

據呈已悉業經據情檢同該項時刻表咨請軍事委員會轉飭各軍遵照茲准該會咨復到部合行抄發

原咨令仰知照此令

計發抄咨一件

中華民國十七年二月三日

交通部長王伯羣

附抄件

抄咨

國民政府軍事委員會咨 交字第 號

為咨復事案准

貴部第十一號咨開頃據津浦鐵路管理局局長黃士謙呈稱除原文有案免錄外尾開相應檢同該項華洋文時刻表各一份咨請查照并希嚴飭各軍遵照為荷等因准此除通令各軍遵照外相應咨復請煩

查照此咨

交通部長王

常務委員

李宗仁 朱培德 楊樹莊 譚延闓 程潛 何應欽 白崇禧

國民政府交通部指令第一四一號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件 呈擬維持客車貨運辦法乞指令示遵再准鹽運由銷處應經運經迭催不繳懇轉函何總指揮維持

呈暨清摺均悉所擬維持客車貨運辦法准予暫行試辦准鹽運銷處欠費候函請何總指揮令飭照繳此令

中華民國十七年二月十日

交通部長王伯羣

國民政府交通部指令第九九號

令津浦鐵路管理局局長黃十謙

呈一件 請令滬杭甬局將前撥K字機車掉換新機由

呈悉已令滬杭甬路局准予掉換即希派員逕與接洽除分令外此令
中華民國十七年一月三十日

交通部長王伯羣

▲局令

訓令 文字第一二二號

津浦之聲 第三期 命令

令
總務處
工務處

爲令行事業案查本局前以沿路枕木腐爛亟須更換經召集局務會議議決需先定購六萬根依據目前經濟狀況擬分批投標訂購呈請

交通部鑒核示遵在案茲奉

部令第三一五號內開呈悉據陳該局因枕木腐爛需先定購六萬根以資擇要更換依據現時經濟狀況並擬分批投標訂購各節事屬可行應予照准仍仰擬具投標章程暨說明書一併送候核奪此令等因奉此合行令仰該處長會同工務處長
總務處長擬具投標章程及說明書呈候核轉是爲至要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月四日

訓令文字第一三三號

令會計處

爲令行事業案查前以本路機車車輛殘破缺乏不敷運轉擬舉辦本路公債壹百萬元購置新車繕具公債辦法大綱呈請

交通部鑒核令遵在案茲奉

部令第三十四號內開據呈該路迭遭敵軍破壞路產損失殆盡機車車輛百不一存且皆殘破勉供駛用當此我軍勝利路線日益展長凡軍事運輸客貨裝載在在需車車輛缺乏不能充分支配竭蹶應付

倍感困難欲求車輛敷用非設法新購不爲功經召集局務會議議決擬舉辦本路公債一百萬元專爲購置車輛之用並附舉辦公債辦法大綱清摺呈請鑒核令遵等情查該路車輛缺乏係屬實情所請舉辦本路公債一百萬元復核所擬辦法大綱尙屬妥善應准如擬辦理仰將該項公債施行細則迅行擬呈候核此令等因奉此合行令仰該處長會同公債計劃委員會各委員妥擬舉辦公債施行細則送核以憑轉呈是爲至要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月十四日

訓令文字第一三四號

令車務處

爲令行事案查本局前經歷陳軍隊扣車情形並請轉商軍事當局整頓補救函呈交通部鑒核在案茲奉

部令第三十三號內開函呈已悉已轉函軍事委員會第一路總指揮部指派高級軍官會同該局長將所扣機車車輛悉數收回一俟委員到局卽仰遵照辦理該路沿綫商民困苦已達極點務望體念時艱儘力整頓有厚望焉除分行外此令等因奉此合行令仰該處長知照此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月十一日

訓令文字第一四八號

令車務處

爲令行事案奉

軍事委員會訓令交字第二二三號內開爲令遵事查津浦鐵路運輸司令部業經本會明令撤銷該路對於軍事運輸情形應由該路局逐日報告本會交通處俾資查考爲此令仰該局長即便遵照辦理是爲至要切切此令等因奉此合行令仰該處將本路軍事運輸情形逐日報告憑轉函交通查照切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月二十日

訓令文字第一六五號

令工務處

爲令行事案查本局呈請

交通部令飭滬杭甬路局將前撥K字機車掉換新機車一案茲奉部令第九九號內開呈悉已令滬杭甬路局准予掉換即希派員逕與接洽除分令外此令等因奉此除令行機務處派員前往滬杭甬路局接洽外合行令仰該處迅即籌劃機車過江碼頭事宜以便運送來浦幸勿違延是爲至要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月四日

訓令文字第一六八號

令車務處

爲令行事案奉

交通部第一〇五號指令本局呈送重訂行車臨時時刻表請轉咨軍委會嚴飭各軍對於客車加以維持由內開據呈已悉業經據情檢回該項時刻表咨請軍事委員會轉飭各軍遵照茲准該會咨復到部合行抄發原咨仰即知照此令等因並附抄咨一件奉此查前據該處呈送重訂行車臨時時刻表即經轉呈在案茲奉前因合行抄發原件令仰該處知照此令

附抄件

局長黃士謙

中華民國十七年二月六日

訓令文字第一六九號

令機務處

爲令行事案據總務處呈稱據浦口分段長李景清呈以此次改造客車門均向裏乘客稍多即將車門擁塞不能啓開致後來登車之客難以乘進而憲兵路警亦難查察所有沿站乘客無法可想只得冒險

高登車頂而查票手續之難又可想見惟今之計擬將改造各車門權行卸去以免前項困難之處倘爲遮蔽風雨起見可另設法較爲合宜果爾則取締車頂乘客亦較爲容易等情由總段函轉警務課呈請前來是否可行理合簽請核示等情據此當即交車務處簽復去後茲據該處以車門向裏固有所陳缺點但偷車門外開一遇旅客衆多易將車門擠開旅客擁出車外危險堪虞將車門暫行卸去值有風雨無所遮蔽又屬不妥擬請鈞局轉飭機務處俟該項客車進廠修理時將車門酌量改爲滑門祈鑒核施行等情簽復前來合行令仰該處即便查照俟該項客車進廠修理時應即酌量修改使旅客查車均得便利切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月六日

訓令文字第一八九號

總務處
車務處
工務處
機務處
會計處
醫務處
院

爲令行事案奉

交通部訓令第一〇七號內開查鐵路爲專門事業所有事務屬於技術方面者爲多而技術事項亦各分門別類性質不同需才互異故路局用人首宜考其學識量其才能復再衡其經驗察其德性然後授

以相當職務假以事權方能計日程功觀其成效設或用非所學或任非所能或雖有些微閱歷而學識未充或雖有一藝之長而品性卑劣均足以減少效能阻礙進步或竟因以債事貽誤全局茲查各路所用人員學識相當資格相稱者固居多數而不學無術或性行不良濫厠要職者尙不乏其人以致積弊未能盡除百廢未能俱舉殊背任賢用能整飭紀綱之旨合亟令仰該局長迅將全路員司從嚴考核其有不稱職者即予淘汰其有營私舞弊者嚴行查辦毋稍瞻循登用人員以人才爲標準毋得狃於習慣動於感情其以前在路辦事不力或行爲不端或具有劣跡者一概屏棄勿用務使全路人員趨於技術化專門化事無不舉人無冗濫以重名位而肅風紀有厚望焉切切此令等因奉此合行令仰該處長遵照辦理毋得瞻徇是爲至要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月十五日

訓令文字一九〇號

令車務處會計處

案查本路擬定購車公債條例暨施行細則呈請

交通部核示一案茲奉

指令第一三六號內開呈暨所擬購車公債條例並施行細則已悉准予備案此令附件存等因奉此茲特定於二月二十日起實行除布告並分行外合亟印發條例及施行細則令仰該處遵照辦理此令

附購車公債條例及施行細則

局長黃士謙

中華民國十七年二月十四日

訓令文字第一九五號

令 車務處
會計處

爲令行事案查本路購車公債票現定於本年二月二十日發行凡有貨運應按照運費及附加修理費總數加派購車公債五成由各站經收逐日列明收得數目連同款項及聯單繳解本局會計處出納課核收專款存儲以爲購車之用除分令 會計處
車務處 外合行令仰該處知照并轉飭遵照辦理爲要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月十七日

訓令文字第一九六號

令 總務處
車務處

爲令行事案奉

交運部訓令第一二九號內開案准

國民政府軍事委員會政治訓練部咨開據本部革命軍日報社總編輯胡春冰經理龔嶽摻報稱據該社駐下關分銷員郭子章呈稱自春節以來各站警員禁止送報人在車站販售致銷數銳減爲此呈請

轉咨前途設法通行以重宣傳等情擬請咨行交通部及南京特別市政府令知滬寧滬杭甬津浦江寧火車站站長查照准革命軍日報售報工人在車站內出入售賣一面飭發特別符號給售報人佩帶以便稽查現經派定售報工人六名為張德炳卞金聲許錫五吳中元卞長發戴培華等請予鑒核等情查所稱各節係屬擴大宣傳起見事屬可行除飭製就藍色布質長方形符號文曰國民政府軍事委員會政治訓練部革命軍日報社售報工人某某報字第幾號每人發給一方以資識別外相應咨請貴部查照令知上開各車站照辦等因准此合行令仰該局長轉飭所屬一體遵照辦理除分令外此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月十八日

指令文字第一五二號

令工務處

呈一件擬訂該處分課辦事暫行細則及管理規則祈核定令遵由

呈及規則并悉所擬該處分課辦事暫行細則及管理地畝規則詳加核閱尙屬可行應准照辦此令

局長黃士謙

中華民國十六年十二月十七日

附原呈呈字第七十八號

呈爲擬訂本處分課辦事暫行細則及管理規則呈請核定令遵由

津浦之聲 第三期 命令

呈爲呈請事案查前奉

鈞令公布津浦鐵路管理局辦事規則第十二條內開各處分課辦事細則由各處擬訂呈請局長核定呈報交通部備案等語茲謹由處擬訂本處分課辦事暫行細則及管理地畝規則理合呈送仰祈鑒核令遵謹呈

局長
副局長

計呈細則一件規則一件

工務處處長吳益銘

中華民國十六年十二月十四日

指令文字第二〇六號

令工務處

呈一件請購魚尾螺絲三萬個道釘十五萬個檢同說明書二份祈准飭課購辦由一
呈及購料說明書圖并悉查此項材料已屬必要候令行總務處飭課向洋行探詢價值呈核再行辦理
此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月四日

指令文字第二五五號

令總醫官

呈一件呈請發蚌徐兩院員役符號由

呈册並悉蚌徐兩院員役符號候飭課填發給領可也此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月十四日

指令文字第二二七號

令總務處

呈一件呈請第三總段改為警務總段又十五分段至十一分段改為第一二三四五分段并請刊發鈐記圖記小章木戳乞示由

呈悉如擬辦理并候飭刊鈐記小章木戳頒發可也此令

局長黃士謙

中華民國十七年一月七日

指令文字第二八五號

令會計處

呈一件呈擬整理廣告營業辦法祈鑒核由

呈悉所擬整理廣告營業辦法五條尙屬可行仰即遴員呈請委令兼任以利進行此令

局長黃士謙

中華民國十七年二月四日

附整理廣告辦法

- (一) 車站應設立木架裝置電燈此項工作由本路工程電氣兩處分別辦理
- (二) 招徠地點應在上海現在創辦伊始爲節省起見所有一切事務均託華商廣告公司代爲經理本路於廣告營業收入項下提二成酬報之
- (三) 廣告美術方面之各種工作均歸經理公司辦理
- (四) 本局於廣告營業應派一人主持其事並派員司二人分擔各職均就局中人員選擇兼任不另支薪
- (五) 開辦費三百元作爲印刷品及郵費之用

▲佈告

津浦鐵路管理局佈告第十二號

爲佈告事查軍興以來本路機車車輛屢遭殘毀極形缺乏疊據各商紛請撥車疏運積貨無法支配極感困難自非設法購置新車無以利交運而紓商困經即召集局務會議議舉辦本路公債一百萬元專爲購車之用擬定條例及施行細則呈奉

交通部核准在案茲特定於十七年二月二十日起實行合亟佈告凡在本路貨運各商一體遵照後開

條例認銷公債俾得集有成數即可源源購車以濟運輸實於路政商情兩有裨益慎毋觀望是爲至要切切此布

津浦鐵路購車公債條例

- 第一條 本路現爲添購機車車輛增進運輸起見呈奉 交通部批准發行短期公債名曰津浦鐵路購車公債
- 第二條 本公債總額爲通行銀行壹百萬元
- 第三條 本公債債票分拾元五拾元壹百元壹千元四種祇列號數概不記名
- 第四條 本公債利息爲週年六釐以每年六月三十日十二月三十一日爲發給利息之期
- 第五條 本公債之本息以所購機車車輛及本路之餘利爲擔保
- 第六條 本公債募集期自民國十七年二月起至募足之日止
- 第七條 本公債發行及每屆還本付息由本路管理局經理之
- 第八條 本公債自民國十七年起以四年爲期前三年祇付利息至第四年（即民國二十年）一月起除四九兩月外每月月底在本路管理局抽籤還本一次按公債總額抽出十分之一即合洋拾萬元至十二月底止全數還清
- 第九條 本公債之募集由本路管理局交由各站站長按商人運貨多寡分別派募其派募細則另定之

第十條 凡購本公債者准自取得正式債票或本局正式收條之月起按月計算利息

第十一條 此項公債票得爲各種保證金其已中籤還本之債票及已到期之息票均得作爲本路運費與現金一律收用不折不扣

第十二條 本條例自公布日施行

津浦鐵路購車公債條例施行細則

第一章 募集及發行

第一條 本公債之募集由本路管理局以局令公布之

第二條 本公債之發行事務由本路管理局交由各站站長按商人所運之貨無論遠近按照運費派購公債五成由各站站長發給臨時收據集有成數隨時持向本路管理局或交由各車站轉送本局會計處換給正式債票如持有零星收據未能換得正式債票者得於抽籤還本期滿後向本路管理局兌取現金但不給息

第三條 本公債之開幕及截止日期由本路管理局登報廣告

第四條 本公債債票之種類張數及號碼如左

拾元票壹萬張	自壹號起	五拾元票肆千張	自壹號起
至壹萬號止		至肆千號止	
百元票貳千張	自壹號起	千元票五百張	自壹號起
至貳千號止		至五百號止	

第五條 本公債債票爲無記名式付息還本以票爲憑

第六條 本公債債票蓋用本路管理局印信並由局長署名蓋章

第二章 付息

第七條 本公債定每年六月三十日十二月三十一日爲付息之期到期時由持票人將該票連同

息票向本路管理局會計處或各站取息

第八條 本公債息票每期一格其利息得自取得正式債票或本局正式收條之月起按月計算至
中籤還本之月止

第九條 本公債債票屆付息之期如持票人不向本局會計處或各站領取應得之息金經過滿三
年後該項息票即行作廢不再付給

第三章 還本

第十條 本公債還本抽籤由本路管理局執行之

第十一條 本公債還本定爲民國二十年一月起除四九兩月外每月抽籤還洋拾萬元其中籤債
票之號數由本路管理局登報通告之

第十二條 凡已中籤還本之債票如持票人不向本路領取本金經過滿三年後該項債票即行作
廢不再付給

第四章 附則

第十三條 本公債債票遇有污染或破爛時持票人得將原債票持向本路管理局驗明換給代債票代息票

第十四條 前條代債票代息票之換給該持票人應繳手續費每張銀元壹元

第十五條 本局會計處或各站於付息還本取回之息票債票應分別加蓋付訖及還訖字樣戳記造具報告表連同息票債票送交本局查核註銷

第十六條 本細則自公布日施行

中華民國十七年二月十六日

局長黃士謙

津浦鐵路管理局開行特別快車通告

本路浦口徐州間特別快車定於三月二日實行開車每逢星期一三五下午四點五十分由浦口站開行每逢星期二四六下午七點由徐州站開行特此通告

中華民國十七年二月二十七日

法規



法 規

國民政府交通部附屬機關購料暫行條例

第一條 國民政府交通部所轄路電航郵各機關凡購買材料均須遵照本條例辦理

前項所稱材料係包括機器車輛船隻電料飛艇鐵軌枕木及其他建設修養並通常應用各種料件而言

第二條 凡購買材料須先備具應用料件詳細說明書或程式單及圖樣或標本以備審查及驗收之用

前項程式單或說明書及圖樣須多預備份數以便投標人領用但標本如不能多備時可陳列在一定處所俾投標人參觀

購料機關得向領取標本圖說及程式單之商家收取標本圖說程式單費

第三條 圖樣程式單及說明書均應用華文但所購料件如在外國購買或應招致外國人投標時應併配譯英文

第四條 凡購買材料如所購物件估價在五千元以上者應用招標方法辦理但下列各項不在此限

(一)因借款合同另有規定者

(二)需用料件爲一廠家所獨造或專利而不能以他種物料代替者但其消售權不限於一行家或有數家時仍應用招標法辦理

(三)購料機關曾經與承辦人訂有長期供應合同者

前項合同各機關於本條例公布後一個月內應將合同及原訂理由呈送交通部審核合同期滿如須續訂時亦應聲敘理由呈部核准

第五條 凡所購材料如有多數廠家均有專造之式樣而作用相同購買機關對於各種樣式均可適用並不拘定惟一樣式者均應用招標方法會集多數廠家比較其價值功效選擇訂購

第六條 招標辦法分爲左列兩種

(一)有限制招標法由購料機關選擇著名信實之商家或廠主通函告以需購物料招請投標但每次招標至少須函招三家以上

如新開設之商號工廠倘確知其有供應擬購料件之能力或能繳相用之押款者亦得函招投標

(二)無限制招標法由購料機關在相當地點著名之報紙內刊登廣告說明應購材料及份量招商投標

第七條 凡發招標信函刊登廣告招商投票時均應規定開標一定之期日

前項期日應預酌寬留時間以備投標者得以研究圖說標本估計價目及其郵遞傳達之充分時間

第八條 凡無限制招標時應標商家除繳所領圖說程式單標本費外應繳納投標押款

前項押款數目由購料機關酌定並載明於說明書或程式單內

第九條 投標押款於開標後除得標者得將所繳押款移作承辦押款外其未得標商家所繳押款一律發還開標後得標者如自行聲明不願承辦或逾限不赴購料機關簽訂合同同時購料機關得沒收其押款並將所投之標認為無效

第十條 開標後得標之商家應於簽訂承辦合同同時繳納承辦押款

前項承辦押款數目由購料機關酌定並載明於說明書或程式單內

第十一條 承辦商家於簽訂合同後如不能交付定購材料或樣式不符或逾誤期限致購買者受損害時購料機關得沒收其押款並將合同取消

第十二條 本部所轄各機關如擬購一種或多種相類之材料估價在五千元以上時應將下開各項先行呈部核准方得招標

(一)材料種類圖樣說明書或程式單或標本

(二)購買數量及預估價目

(三)擬用招標方法

(四)開標日期

(五)所擬投標及承辦押款數目

(六)有限制招標所定之商家工廠

第十三條

各機關購買材料估價不滿五千元者得由各該機關自行選擇訂購但須將所購料件價值及數量報部查核

第十四條

各機關購買同種類之材料合計在五千元以上而故意分批訂購避免第十二條規定手續者經本部查明其作為認爲無效

第十五條

各機關所購材料估價在五萬元以上者開標時應呈請本部派員監視

第十六條

凡選擇得標商家遇有投標者或承辦者之信用名望相等所開交貨付款及其他條件相同時應以報價最低者爲當選

第十七條

各機關購料招商投標時其開標結果及擬簽合同底稿均應隨時呈部備核

第十八條

各機關購料招商投標在開標以前或開標以後未訂合同之前如查明商家有串同抬價要挾等情弊時購買機關得呈明交通部將已開或未開標函一律作為無效擬購料件另案辦理

第十九條

所購材料交到時各機關應行派員按照原定圖樣說明書或程式單查驗點收遇與原圖樣標本說明書或程式單不相符合概不收受

前項驗收材料應由原派購買人員之外另行派員辦理

第二十條 除天災事變有緊急購辦必要外各機關購買材料如不按照第四第十二第十三第十五

第十七各條之規定辦理及查明有第十四條情事者其主管長官應受懲戒之處分

第二十一條 本條例自公布之日施行

津浦鐵路管理局員司出差旅費暫行規則

一 本局員司出差應領旅費在未奉 部令規定以前按本規則辦理

二 出差旅費應分爲下列三項

甲 膳宿費

乙 舟車費

丙 郵電費

三 膳宿費 凡房金飯食及零雜用費皆賅括在內按員司職務分定等級如左

局長 副局長

以上每天洋拾元

各處處長 總工程司

以上每天洋七元

祕書 課長 廠長 正工程司

津浦之聲 第三期 法規

正段長 總醫官

以上每天洋伍元

各課主任 課員 副工程司 分段長

工務員 事務員 辦事員 醫官

以上每天洋三元五角

司事 書記

以上每天洋壹元五角

侍者

以上每天洋五角

四 舟車費 凡到達地點非本路通車之處須乘他路火車或輪船及長途車馬者應用舟車等費准其照實開報粘附單據呈候批准核發

五 郵電費 凡公文報告應用郵電等費准其照實開報粘附單據呈候批准核發

六 如有員役不在上列之內者按照職務之大小臨時酌定辦理

七 如有特別情形上列規定之數致有逾出者應聲明原由呈請 局長核辦

八 奉派出差各員應備日記簿將所到地點逐日工作情形詳細記載事畢呈送 察閱

九 因公出差除規定期限外其未規定期者應將奉委事件迅速工作不得藉故逗留如有特別

情形必須延長時，日應聲敘理由呈請核辦

十 本規則自公布日實行

本路員司請領公務證暨優待券暫行規則

(甲)本路公務證

(一)本路員司除因公出差得領公務證外，如有下列情事均按本規則辦理

(二)員司奉委到差或調往他站得領單程公務證一張

(三)員司初次奉委到差因回籍接眷本人得領公務證往返各一張其家屬亦得領單程公務證
一次家屬以父母妻兒女爲限

(四)員司如因父母妻亡故或本人結婚得領公務證往返各一張

(五)員司在路服務已滿一年因事辭職或被裁撤者如非因過失斥退得領回籍公務證一張其
家屬亦得領回籍公務證一次

(六)員司到差滿一年者本人及家屬六人爲限每年每人得領公務證往返各一張本人與家屬
同行或分行均可惟家屬人等須一次請領

(七)員司在職身故其家屬得領回籍公務證一次

(乙)本路優待券

(一)員司在路服已滿一年者每年得領往返優待券各壹張其家屬每年得領往返優待券一次

或單程券兩次本人按四分之一家屬按二分之一收費

(二)員司在路服務已滿六個月因事辭職或彼裁撤者如非因過失斥退本人及家屬得領回籍優待券各一張

(丙)聯運優待券

(一)員司到差已逾兩年其本人及其父母妻子得領此項優待券本人按四分之一其家屬二分之一收費

(二)此項聯運優待券各員司及其上開各家屬無論同行或分行每年祇得領來回路程一次或單獨路程兩次但於該年內已領聯運優待券一次後如遇親喪或妻喪必須本人前往料理時准其再領一次來回路程之聯運優待券

(丁)乘車等級

課員以上及與課員同等級者准坐頭等課員以下准坐二等工人准坐三等工人薪工在五十元以上者得坐二等

(戊)僕役額數

頭等證券准帶僕役兩名二等證券准帶僕役一名

(己)靈柩盤運

員司在職身故其靈柩盤回原籍在本路准予免費在外路按四分之一收費其家屬靈柩無論

經過本路或外路均按二分之一收費

(庚)特別核准

如經 局長特別核准者不在此例

本局員司佩帶徽章規則

- 一 本局茲製定銀質磁藍徽章一種正面列有黨徽路徽及華洋文局名字樣背面刊有號數分發本局各處課及沿綫各廠段站員司佩帶以資識別
- 二 此項徽章由總務處庶務課承管
- 三 各處課廠段站員司應由各該隸屬處課領袖按照現有人數開具員司姓名清冊分別請領
- 四 新委員司應隨時由隸屬之處課領袖開單請領
- 五 員司於每日到局時均應佩帶
- 六 員司領佩時應繳付徽章保證金洋一元以昭鄭重
- 七 各員司於所領之徽章須加意保存不得轉借他人如有損壞遺失應即呈報並由本人備銀二元請求補領此款即作罰款由庶務課呈繳會計處列收
- 八 離差人員應將原領之徽章繳回同時即得收回前繳之保證金一元
- 九 佩帶該項徽章祇許乘坐本路輪渡時作為免費之證除持有員司服務執照或與車票同等效用之公務證外不得以之乘坐任何客車

(附則) 總務處庶務課應備員司徽章底冊上載明職別姓名及所發徽章號數以資查考其有轉發補發及註銷者應隨時分別登記以憑查核

警務課維持特別快車負責辦法

(一) 警務各分段所應負責之事如左

- (1) 維持票房站台秩序
- (2) 幫助剪票員驗票凡無票者均不准進站出站
- (3) 客人攜帶笨重行李物件者均須拴牌上行李車否則不准放行
- (4) 客車外首須加派巡邏免有竊帶貨物及無票上車之客
- (5) 機車頭客車頂無論如何乘客均不准搭上

(二) 保安隊應負責之事如左

- (1) 凡客車停站時各車門首均派一崗凡無票及持月台票者均不准上車並須指導乘客按等上車
- (2) 各客車到站未停穩時均不准上下以免危險
- (3) 各客車到站停穩時須先下後上免除擁擠
- (4) 各客車開駛時須官長一員帶兵二名隨同查票員查票並隨時察看有無形踪可疑之乘客
- (5) 各總段分段所凡關於呈寄文件均須派警登記接收以便各站段派警取送

(三)憲兵應負責之事如左

- (1)凡無票之軍人均不准乘坐此車
- (2)搭車頭客車頂等處均不准軍人搭上
- (3)無論何項軍人在站扣車候人或挂他車等事須立時制止並分報請示
- (4)凡查票員查票時須派二名隨同查視

注意 凡各站在未賣票五十分鐘以前均須先行到站

警務課維持尋常快車及十一十二二十三十四各次混合車負責辦法

- 一 段警所負任務按特別快車辦法悉應用之
- 二 保安隊於每列車應暫派隊警一班(十人)專任維持車上秩序保護乘客安寧兼各段站遞寄公文信件隨同查票員查票其餘應悉維持特別快車辦法
- 三 尋常快車現因車輛缺乏暫不附挂武裝車所有隨車隊警應在各車上當門之處留一坐位以便指導乘客依序上下而免車門啟閉不靈及擁擠之弊車開後仍須在車巡視以免發生意外
- 四 各次混合車每列派隊警五名分佈各車保護客貨以防偷竊
- 五 三四次客車每列均掛軍用車兩輛以便軍人乘坐勿使商民混入

保安隊隨車官警與訓練官警分配辦法

- 一 特別快車每列派一小隊擔任之(按一三五二四六開駛計每兩日往返以一小隊人數足數分配)

- 二 尋常快車每列派一班擔任之（擔每日徐浦對開計需兩班）
- 三 十一十二各次客貨車每列派警五名擔任之
- 四 十三十四各次客貨車每列派警五名擔任之
- 五 甲中隊每日以兩小隊擔任隨護客車以一小隊訓練及備臨時加車遣派（但三小隊須輪班訓練）
- 六 乙中隊專事訓練一俟熟悉再替甲班

工務處分課辦事暫行細則

- 第一條 本處各課一切辦事手續除遵照 管理局辦事規則外悉依本細則之規定
- 第二條 本處根據 管理局編制設立文牘工程地畝三課分掌所司事務
- 第三條 本處每日到文先由文牘課管理收發員司粘附到文面摺由登號呈送處長核閱批交各課分別辦理
- 第四條 凡奉 管理局批交本處及所屬各課核辦或擬復文件均按前條辦法先由文牘課遵照 管理局辦事規則登列 管理局到文分簿再行呈送核辦
- 第五條 各課奉到批交文件應由課長或轉交承辦課員分別擬辦如有意見課長及承辦課員均得簽請處長核示但課員請示之件須經課長簽字轉呈
- 第六條 凡奉本處批交文牘工程兩課會辦文件統由工程課查核或配譯後交文牘課擬稿

第七條 各課承辦局交文件擬稿後送經處長復核呈局核判如有應行請示或簽復者均由該課擬具處簽呈候處長核定繕呈

第八條 本處對外一切文件統以本處名義行之本處各課遇有對於其他各處課通信時應擬具處函由處簽發以免紛歧

第九條 凡以本處名義發行各種呈函不拘何課承辦統由文牘課管理收發員司編號分送俟發行後將原稿送回承辦課歸卷並於發文簿內註明

第十條 文牘工程兩課案卷由文牘課派員保管地畝課案卷由地畝課派員保管均編立案卷檔冊備查

第十一條 各課如有互相關聯事件應由各課長隨事會商共同承辦

第十二條 各課員司自裁減後人數較少遇有事繁時得由處長臨時指派他課人員協助辦理

第十三條 本處設立考勤簿各課人員於到局後應自行簽到

第十四條 地畝課及所屬林場關於管理地務林務事項應分別訂定規則以資遵守其規則另行擬定呈局核准施行

第十五條 本細則如有未盡事宜得隨時修改呈局備案

第十六條 本細則自呈奉 管理局核准之日施行

工務處管理地畝規則

- 一 地畝課須備租戶登記簿（簿式另訂）租戶於訂合同時由課登記後再行發結
- 二 凡欲租用本路餘地當由需用人具函申請工務處由工務處飭該管工程司會同地畝段詳查該地情形於路工有無妨礙能否出租由工程司地畝段分別陳報轉處核奪至於簽訂合同應由處呈請
局長
副局長核准施行
- 三 租地如已得 局長之批准由處飭知地畝課轉行地畝段前往該地會同請願人丈量釘立界址繪具圖樣報課由課填就合同將該圖晒印三份兩份訂入合同一份發地畝段存查圖底留課備案再將合同呈局簽印然後交課登記再交地畝段轉發租戶簽印一份地畝課保存一份由租戶收執
- 四 租戶於租地內如須建築房屋當於申請租地函內聲明並繪具圖樣估計價值由路局核准發給憑照開工之先並須知照該管地畝段由段查勘認為未越租地範圍方許施工
- 五 租金每年分兩期徵收凡屆收租之期預先由處備催租函件發段飭人分送並將三聯單（式樣另定）收據發該管地畝段負責督收隨收隨解地畝課轉會計處每旬由段造具收解租金表送課呈處
- 六 地畝課於每月終造具收解租金表送處呈局備案
- 七 本路餘地內倘臨時發生事故當由地畝段隨時報告地畝課轉呈工務處請示施行

取締軍人乘車摘要

- 一 載客列車每次附掛專備軍人乘坐車兩輛
- 一 軍人來往各站均須乘坐專備軍人乘坐車內不得闖入其他客車
- 一 軍人乘坐軍人乘坐車內均須穿着軍服佩帶證章並須持有乙種軍人乘車執照
- 一 軍人乘坐客車內均須持有普通客票或用甲種軍用乘車半價現款執照到站換購之半價票
- 一 軍人乘車如無執照或不着軍服或無車票均應照章補票
- 一 軍人乘車對於路章須一律遵守
- 一 客車上須派憲兵幫同路員查票及維持一切倘有軍人不遵守以上辦法憲兵須將其扣留懲辦

津浦鐵路管理局採購枕木投標章程

- 一 本局此次採購美松或日本橡木之平常枕木六萬根美松橋木二千根岔道木一千七百四十根分批交貨凡中外商人遵依本章程均有投標之權
- 二 此項枕木橋樑木岔道木係供本局韓浦段之用須在本局材料廠交貨關稅及各種費用均歸承辦商入自理
- 三 凡欲投標者可赴本局總務處材料課領取標函格式
- 四 凡投標之商人須用本局印就之標函格式簽字封固加蓋火漆圖章其函面書明鐵路枕木標

函浦口津浦鐵路管理局局長親啟字樣否則無效

五 投標商人須於標函內分別書明枕木橋樑木岔道木每根價洋若干用正寫壹貳叁之數目字銜接寫之各種枕木之木料種類及分批交貨之日期均須於標函內分別聲敘明白如有脫漏標函無效

六 標函須隨同押標金一千元投遞此項押標金得標者作為保證金之一部份不得標者於開標後發還

七 得標者經局通知後而逾 日不至本局簽訂合同即將押標金沒收充公

八 簽訂合同後如果承辦商人中途反悔或逾原訂期限不交貨者按照購料通則第八九兩條之規定處罰之

九 承辦商人於簽定合同時應交合同所訂總價百分之五之保證金或銀行擔保

十 本局擇選標函以料價相宜交貨限期為標準保留審核及拒絕任何標函或全部標函之權

十一 標函須於中華民國十七年 月 日上午十二時以前送到過時無效即於是日下午三時本局當眾開標

十二 其他一切均按照購料通則辦理

另訂貨樣說明書投標人可至材料課取閱

定貨單說明書

一 量數

枕木六萬根

橋樑木二千根

岔道木一千七百四十根

二 尺寸

(甲)枕木 每根長八呎寬九吋厚六吋

所需尺碼爲八呎長九吋寬六吋厚必須符合茲經管理局核定變通辦法開列於左

(甲)長度或多或少六生的不得過全數百分之二十

(乙)寬度或多或少一生的不得過全數百分之二十

(丙)厚度或多或少一生的不得過全數百分之二十

(丁)如一方少去六生的或兩方共少去六生的不得過全數百分之十五

(戊)一條裂縫長度不滿十五生的者惟以不在安放鋼軌處爲限

(己)平灣在十生的以下不得過全數百分之十

(庚)枕木上准許有極少數之完善樹節惟不得在安放鋼軌之左近
所有規定之尺碼不得用人工乾燥以求適合

(乙)橋樑木 每根長十呎寬九吋厚六吋

(丙)岔道木

長九呎寬九吋厚六吋	計三百七十根
長十呎寬九吋厚六吋	計二百八十五根
長十一呎寬九吋厚六吋	計二百六十根
長十二呎寬九吋厚六吋	計二百三十根
長十三呎寬九吋厚六吋	計二百三十根
長十四呎寬九吋厚六吋	計二百三十根
長十七呎寬九吋厚六吋	計一百三十五根
共計一千七百四十根	

三 質地

須堅實完美並無裂紋鬆爛樹節鑄跡及其他損傷致使木質腐壞不能耐久又木之四面須切齊整依照說明書所開尺寸不得參差一切木料須於十一月一日至次年三月一日砍伐

四 起運

運木之船於何時何埠開行約何日抵浦並所裝枕木數目及船名均須事先通知浦口本局

五 檢驗

每批運到浦口路局碼頭之枕木橋樑木岔道木須經鐵路工程司檢驗承辦商人必須指派代

表到場其檢驗時特別注意之點在安放鋼軌部份如查有可疑之枕木須要破驗者所有因破驗而受之損失承辦商人不得要求賠償凡與說明書不符或不合鐵路用之枕木本局拒絕收貨由承辦商人補換完善者所拒絕收貨之枕木應由承辦商人於本局發出通知後三日之內搬回否則承辦商人獨自負責並須繳納地租及其他費用

六 交貨(每次數目及期限)

運交以枕木或多或少在全數百分之十者承辦商人得酌量辦理而交貨之期愈速愈妙

津浦鐵路購車公債條例

第一條 本路現為添購機車車輛增進運輸起見呈奉 交通部批准發行短期公債名曰津浦鐵路購車公債

第二條 本公債總額為通用銀元一百萬元

第三條 本公債債票分十元五十元一百元一千元四種祇列號數概不記名

第四條 本公債利息為週年六釐以海年六月三十日十二月三十一日為發給利息之期

第五條 本公債之本息以所購機車車輛及本路之餘利為擔保

第六條 本公債募集期自民國十七年二月起至募足之日止

第七條 本公債發行及每屆還本付息由本路管理局經理之

第八條 本公債自民國十七年起以四年為期前三年祇付利息至第四年(即民國二十年)一月起

除四九兩月外每月月底在本路管理局抽籤還本一次按公債總額抽出十分之一即合洋十萬元至十二月底止全數還清

第九條 本公債之募集由本路管理局交由各站站長按商人運貨多寡分別派募其派募細則另定之

第十條 凡購本公債者准自取得正式債票或本局正式收條之月起按月計算利息

第十一條 此項公債崇得爲各種保證金其已中籤還本之債票及已到期之息票均得作爲本路運費與現金一律收用不折不扣

第十二條 本條例自公布日施行

津浦鐵路購車公債條例施行細則

第一章 募集及發行

第一條 本公債之募集由本路管理以局令公佈之

第二條 本公債之發行事務由本路管理局交由各站站長按商人所運之貨無論遠近按照運費派購公債五成由各站站長發給臨時收據集有成數隨時持向本路管理局或交由各車站轉送本局會計處換給正式債票如持有零星收據未能換得正式債票者得於抽籤還本期滿後向本路管理局兌取現金但不給息

第三條 本公債之開幕及截止日期由本路管理局登報廣告

第四條 本公債票之種類張數及號碼如左

十元票 張 自 止起

五十元票 張 自 止起

百元票 張 自 止起

千元票 張 自 止起

第五條 本公債債票爲無記名式付息還本以票爲憑

第六條 本公債債票蓋用本路管理局印信並由局長署名 章

第二章 付息

第七條 本公債定每年六月三十日十二月三十一日爲付息之期到期時由持票人將該票連同息

票向本路管理會計處或各站取息

第八條 本公債息票每期一格其利息得自取得正式債票或本局正式收條之月起按月計算至中

籤還本之月爲止

第九條 本公債債票屆付息之期如持票人不向本局會計處或各站領取應得之息金經過三年後

該項息票即行作廢不再付給

第三章 還本

第十條 本公債還本抽籤由本路管理局執行之

第十一條 本公債還本定爲民國二十年一月起除四九兩月外每月抽籤還洋十萬元其中籤債票之號數由本路管理局登報通告之

第十二條 凡已中籤還本之債票如持票人不向本路領取本金經過滿三年後該項債票即行作廢不再付給

第四章 附則

第十三條 本公債債票遇有污染或破爛時持票人得將原債票持向本路管理局驗明換給代債票代息票

第十四條 前條代債票代息票之換給該持票人應繳手續費每張銀元一元

第十五條 本局會計處或各站於付息還本所取回之息票債票應分別加蓋付訖及還訖字樣戳記造具報告表連同息票債票送交本局查核註銷

第十六條 本細則自公布日施行

各站支配車輛辦法

- 一 凡經准於註冊各商號及轉運公司應由各該站長分別公佈俾衆週知
- 二 當經公佈後應由各該站長向各該註冊商號及轉運公司詳細調查各有存貨若干
- 三 經調查實在即由各該站長收各該商號及轉運公司存貨數目公佈
- 四 以上手續辦理完畢即由各該站長收每日可作爲運貨車輛噸數以半數按照註冊商號及轉

運公司家數平均攤撥其餘半數即按照各該商號及轉運公司存貨之多寡秉公攤派例如該站有可作運貨車輛一百二十噸註冊運商有甲乙丙三家即以六十噸平均分派每家各得二十噸其餘六十噸再以該三家存貨多寡比例支配如甲有貨三百噸乙有貨二百噸丙有貨一百噸甲應再得三十噸連前平均分派之二十噸共五十噸乙再得車二十噸連前平均分派之二十噸共四十噸丙再得車十噸連前平均分派之二十噸共三十噸餘類推

五 本辦法自公布之日起暫由各站長執行一俟各站之運輸客商註冊較多時組織團體再該團體由依照本辦法第四條自行支配以杜流弊

轉運公司及客商註冊條例

各客商如欲在本路各站起運貨物除公斤票貨物外均須先在本局註冊立案由本局令行各站知照後方准向各站請求撥車各站對於未經立案各商一概不得派給車輛

各商請求立案須由本局查明確係殷實商家立有商號方准照辦

一各商如欲在本路沿綫五站以上運貨須繳存本局保證金洋一萬元五站以下三站以上五千元三站以下按照每站規定數日照繳

一各站規定應繳保證金數目如下浦口蚌埠徐州二千元 滁州明光臨淮關固鎮南宿州符離集一千元浦鎮烏衣沙河集張八嶺三界管店小溪河門台子曹老集新橋任橋西寺坡柳泉利國驛五百元各商所繳保證金應用現洋或本路所發行購車債票由本局給予收據不起利息

- 一各商所繳保證金一經各商聲明停止運貨請求取銷立案即行如數發還
- 一立案各商如係轉運公司代貨商運貨均須按照路章規定運費收取不得隨意將運費增加及勒索情事倘有違犯一經查出即將立案取銷並將保證金充公
- 一以上條例係為取締不正當轉運公司而設定於十七年二月十一日起實行

優先運貨車招票簡章

- 1 本路車輛除軍車客車零擔貨車外每日備貨車八輛每三十噸計二百四十噸專為由浦口運貨赴蚌埠之用
- 2 貨車八輛分作四組每一公司用商人出名或商店均同祇准投承一組計六十噸或兩組但一百廿噸以杜壟斷
- 3 凡為本國商人公司商店願遵守招票章程均有投票之權
- 4 每欲投承一組須先向路局領用投票紙一張每一票須繳押票大洋五百元取回收條多票類推投得後准將押票銀洋併入貨運按櫃金項下計算不入選之票開票後憑收條取回但投得者如不依照第七條繳足貨運按櫃金即將押票充公
- 5 每欲投承一組二組以能繳貨運按櫃金壹萬元為底額超過底額最高者入選數目相同時以抽籤法定之不及底額者無效
- 6 入選之票如為一組或兩組尚餘組數准由投認次多之票按照最高入選認定之額挨次遞補

以認足四組爲限

7 凡投得之商人須於開票後兩日繳足貨運按櫃金逾限無效

8 凡投得之商人准由浦口自運貨或代人運貨至蚌埠以運足三十次爲度運滿時將所繳貨運按櫃金全數發還如路局承商雙方同意可續運三十次倘有特別情形路局不能依照章程備足車輛爲承商運貨時一經承商請求路局可隨時發還

9 路局有特別情形每日不能備足貨車四組時卽就是日所有貨車數目按四組攤派如攤派不勻卽召集承商用抽籤法定之但抽籤不得者次日仍盡先照數補足

10 投得之商每日運費照常繳納現款不得在貨運按櫃金內扣除俟運足三十次後再照第八條辦理

11 投票時期自一月十一日起至一月十四日止逾時不收惟投票者須用路局製定票紙依式繕寫封固信面書明交路局黃局長親啟字樣以昭慎密何商投得一月十五日由路局公佈之



公續



呈文第六四五號

呈爲呈復事案奉

鈞部訓令第二九四號內開准柏宣慰使電開查津浦南段雖爲我有而軍民交困狀況匪言可喻推其原因實由交通未復所致亟應設法救濟以便民生而裕餉源茲陳管見如左一請交通部商之滬杭滬寧兩路借三等客車四十輛鐵皮車六十輛機關車大小九個合之此間原有車輛組織八個列車以四個列車運貨四個列車搭客以此計算運費稅收總在百萬以上前與何總指揮商議借運浙鹽接濟皖北鹽荒除國稅運費照交財交兩部外每月獲利可達四十餘萬如此辦理軍民兩利我國民政府之施政亦可一得民衆之歡心等因年來該路沿線戰事頻興商貨積滯民困已極現在徐州業已收復客貨列車亟應盡力增加以蘇商困而裕路收惟滬寧滬杭車輛自用亦感不敷撥借實難辦到仰該局長迅與運輸司令部切商辦法即將該路所有車輛機車如何分配以若干專備開駛客貨列車之用以若干備爲軍運之用總使客貨軍運咸有裨益爲主軍人無票乘車有妨旅客亦須切實取締即與該司令部

一并商定辦法實力施行仍將辦理情形即日呈復本部長整理交通之心無時或懈仰該局長善體斯意切實辦理有厚望焉此令等因奉此遵經令飭車務處擬具辦法去後茲據覆稱查本路現在平均每日可有能用機車十輛車輛二百輛此項機車車輛設若完全歸由路局調度支配軍人毫不加以干涉每日足能開駛浦徐間直達客車往來各一次浦蚌間貨車或軍車往來各二次蚌徐間貨車或軍車往來各二次尙可留機車一輛備爲徐州開行往返前方列車之用在此軍運不甚忙迫之期有上數列車則客貨軍各運均可維持無如日行車恢復以來路局對於機車車輛之調度支配往往不能執行辦理機車車輛被扣專用者有之被留存各站備用者有之隨意掛送應用者有之須知機車車輛被扣即不能週轉留存備用多一日則週轉少一次空車隨意掛送則虛糜車輛不勝計算有此原因故近日不但積貨不能疏運即客車亦頗難維持若欲整頓根本辦法非軍人不干預路政將行車以及調度支配機車車輛一切事務悉由路局辦理少能有功設完全由路局辦理即能通盤籌劃分別緩急挹彼注茲甲站有積貨即行籌撥車輛疏運乙站有軍運即隨時將車改調運送軍運完畢又將車撥回運貨循環週轉總使車輛不致停留不有虛糜似此辦法軍路兩運均咸裨益但各軍需車必須該管長官先行將裝運部隊或軍需品若干需車若干運往何站何日何時即能到站逐一核實知照路局籌備部隊或軍需品運到又須將車即行卸空倘各軍隨意索車漫無限制車備妥後不能即裝車運到後不能即卸則路局對於車輛之調度支配勢又無法措辦云云謹擬具維持客貨運輸辦法及取締軍人乘車摘要理合備文呈報等情據此 局長 覆加查核該處所稱尙屬實在所擬取締軍人乘車辦法似尙可行除將路局

不能支配車輛困難情形先行函陳外理合將所擬辦法各條繕具清摺備文呈請
鑒核是否有當伏祈

指令示遵謹呈

部長王

次長李

計呈取締軍人乘車摘要清摺一扣

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年一月十三日

呈文第六五〇號

呈爲呈請事竊查我軍自克徐州後路線日益展長而機車缺乏已屬不敷支配刻屆陰歷年關各商紛請疏運積貨亟應增開客貨列車以蘇商困而裕路收以無得力機車無法辦理查前由滬杭甬路撥來之機車六輛內有K字號機車三輛拖力薄弱本路上下坡道甚多殊難適用然以行駛滬杭平坦之區則頗爲相宜現悉滬杭甬路新購貨用機車九輛拖力充足擬將前撥之K字機車三輛送還該路請其照數撥換上項新機車庶可籍以維持一轉移間於滬杭並無所礙而本路則深受其益務懇鈞座俯念本路困難情形

賜予主持轉飭滬杭甬路局不分畛域准將前撥K字機車換給新機車三輛運交本路以應急需俟本

路新機車購 卽行換回是否有富理合具文呈請仰祈

鑒核指令祇遵謹呈

部長王

次長李

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年一月十二日

呈文第六九四號

呈爲呈報事案據本局車務處長邱鴻勳呈稱前擬俟續改之三等客車十輛工竣卽行開駛浦口徐州間直達通車業經呈報在案現查所改第二批客車十輛改就尙屬無期而浦徐間直達通車又亟須開駛茲擬在該客車未改就以前將第一批所改之客車十輛分作二列每列五輛再籌加蓬車數輛先行開駛浦口徐州間直達通車俟客車改就再行將蓬車抽換於本年一月十八日起實行理合檢同訂定時刻表華洋文各十份備文呈送鑒核等情據此除登通告外理合檢同訂定行車時刻表華洋文各二份備文呈報敬祈

鑒核備案實爲公便謹呈

部長王

次長李

計呈送華洋文通車時刻表各二份

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年一月十七日

呈文第七五九號

竊士謙奉命管理路局四月於茲迭經將路局不能支配車輛致收入短少無法購買煤斤材料各情分別呈報鈞部在案旋於一月十三日奉

鈞部指令開來呈已悉已轉函軍事委員會第一路總指揮部指派高級軍官會同該局長將所扣機車車輛悉數收回一俟委員到局即仰遵照辦理該路沿綫商民困苦已達極點務望體念時艱盡力整頓有厚望焉此令等因惟迄今日久未見實行困苦情形大有不可終日之勢妥就日前狀況擬議維持客車貨運辦法列摺呈請

鑒核是否有當伏乞指令示遵再准鹽運銷處由徐運蚌之鹽其應納運費迭催不繳并懇鈞部轉函何總指揮俯賜維持俾煤斤各費稍資補助合併陳明謹呈
交通部部長王

津浦鐵路管理局局長黃士謙

附呈清摺一扣

中華民國十七年二月三日

津浦之聲 第三期 公牘

謹擬維持客車貨運辦法列摺呈

鑒

一、維持客車 查浦口徐州間每日直達通車甚為重要近來時常停頓不特政府責難而且商民怨望且因前方與後方消息隔閡人多疑慮值此軍事時期非賴軍事當局負責維持別無辦法其維持辦法如左

甲、應將拖力較大³³⁶₅₀₇⁶⁴⁰三號機車專備為浦徐直達通車之用以免該列車不能按規定時間開行現³³⁶號機車旬日以來為十軍運送部隊赴蚌一俟運畢擬請其即日交還路用⁵⁰⁷⁶⁴⁰二號機車現在徐州備為鐵甲車之用應請

總指揮令其撥回本路另由路局以其他機車代換雙方并顧

乙、沿路各軍對於開駛直達通車之機車車輛勿得隨意留用以免該列車因無機車車輛開駛而致間斷

丙、沿線各軍對於直達通車勿得隨意令其在站等候或強迫其附掛軍車以免行駛時刻遲誤

丁、請 總指揮出示佈告嚴令各軍對於直達通車務須遵守以上辦法并派得力官兵隨車維持

二、維持貨運 查沿路各站貨物山積為民生起見為路款起見為稅收起見均應迅籌車輛撥

給疏運但爲預防奸商勾串不肖人員賄賣車皮等事一面規定辦法預防一面嚴密稽查懲辦庶貨運可以維持其辦法如左

甲、欲在各站運輸貨物各商均須在路局註冊立案并繳存保證金方准向各站請求派車以防不正當公司僅掛一牌向各站請求撥車轉賣車皮

乙、經已註冊立案各商令其在各站組織一團體舉出數人駐站主持支配運貨車輛各該站每日存站車輛除客車及軍用車外悉數交由其秉公分派各商裝貨以免不肖路員有售賣車皮或派車不公情事

丙、在此貨運未能恢復時期各商因貨物能儘先運出者獲利較常時多出數倍極願多出費用競爭優先運貨因之賄賂情事雖三令五申仍恐難禁絕淨盡且有主張仿隴海路辦法於正式運費外加收一種特別費以爲厲禁於征之意此種費用雖取諸各商而究其實終係人民擔負本路係國有鐵路似不宜出此類似苛捐之運費以苦人民倫爲補助軍餉或其他必需用途起見可按照運費附加特別費五成另賬存儲聽候

鈞部會同總指揮部指撥提用查本路購車公債條例經奉

鈞部批准正在發行如

鈞部以爲特別費無附加之必要擬即於各商運貨時照章繳納運費外按照運費加五成購買公債依照條例付息還本似此辦法在商人目前雖略增加購買公債在路局所募公債可

迅速足額車輛可早日購買將來貨運暢通運費可減輕裨益商人亦非淺鮮

丁、奸商勾串不肖路員賄賣車皮迭經一再嚴禁并佈告週知在案惟恐百密一疎仍不免

有舞弊營私情事甲乙丙各項如蒙批准實行擬請

鈞部總指揮部各指派人員隨時到路局及各大站監視以期弊絕而塞人言

呈文第七五二號

呈爲呈復事案奉

鈞部訓令第六十號內開爲令知事准財政部咨開據津浦路貨捐局長呈邇來路局車輛不敷致貨運阻滯稅收短絀請轉商交通部飭令津浦路局於軍運車輛中分撥若干專運商貨以裕國課而恤商艱相應咨請查照等因查該路沿綫商貨堆積迭經令飭撥車輸送前據函呈機車車輛均爲各軍扣用亦經轉函軍委會暨第一路總指揮部會同該局長如數收回務仰將原有及收回各車除酌留客車外悉數配爲貨運以資疏運而解民困切切此令等因奉此查前奉

鈞部指令第三十三號內開已轉函軍事委員會第一路總指揮部指派高級軍官會同該局長將所扣機車車輛悉數收回一俟委員到局即仰遵照辦理等因在案至今已歷多日尙未奉到

軍事委員會第一路總指揮部令飭各軍將車輛交局配用之明文且近日因輸送十軍及第四十軍第三獨立師各部軍隊本路客貨車完全停頓已一星期路款一無收入經濟極感困難奉令前因一俟本局有權支配車輛時即當遵令辦理以疏商運而裕國課理合備文呈復敬祈

鑒核謹呈

部長王

次長李

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年一月三十一日

呈文第七九九號

呈爲呈送事竊奉

鈞部第三一五號指令職局呈報沿路枕木腐爛亟須更換經召集局務會議議決需先定購六萬根依據目前經濟狀況擬分批投標訂購乞鑒核示遵由內開呈悉據陳該局因枕木腐爛需先定購六萬根以資擇要更換依據現時經濟狀況並擬分批訂購各節事屬可行應予照准仍仰擬具投標章程暨說明書一併送候核奪此令等因奉此遵即轉飭總務處工務處會同妥擬呈核去後茲據該處長等調查舊日投標章程並參考滬寧成案擬具投標章程暨說明書各一份呈復前來局長覆加查核似尙周妥理合將擬訂採購枕木投標章程暨說明書備文呈送仰祈

鑒核指令祇遵謹呈

部長王

次長李

計呈送採購枕木投標章程暨說明書各一份

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年二月十日

呈文第八二二號

呈爲呈請事案查本局呈送購車公債條例及施行細則敬祈

鈞部核示祇遵一案經奉

指令第一三六號內開呈暨所擬購車公債條例並施行細則已悉准予備案此令附件存等因奉此嗣又呈擬維持客車貨運辦法按照運費五成購買公債依照條例付息還本一案并奉

指令第一四一號內開呈暨清摺均悉所擬維持客車貨運辦法准予暫行試辦各等因遵將條例施行細則第二條重加修正文曰本公債之發行事務由本路管理局交由各站站長按商人所運之貨無論遠近按照運費派購公債五成由各站站長發給臨時收據集有成數隨時持向本路管理局或交由各車站轉送本局會計處換給正式債票如持有零星收據未能換得正式債票者得於抽籤還本期滿後向本路管理局兌取現金但不給息等語除佈告通令定期二月二十日實行外理合將修正公債條例緣由備文呈請

鑒核備案實爲公便謹呈

部長王

次長李

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年二月十四日

呈文第九四二號

呈爲呈報專案奉

鈞部元電開據隴海王督辦電稱該路現已籌備開行鄭徐特別快車每星期來往各二次十日內即可實行請轉飭津浦設法開行浦徐間特快以資銜接等語仰迅速籌備務使開行並仰與該路商定啣接時間以利交通而便商旅等因奉此遵卽飭令機車兩處籌備去後旋據該兩處復稱擬於三月一日實行開駛每星期一三五下午四點由浦口開上午六點徐州到每星期二四六下午五點由徐州開上午六點浦口到等語業於巧日代電陳明並一面電達隴海王督辦商定啣接時刻在案茲經往返洽商將行車時刻重行訂正并定此項快車於三月二日由浦口首次開行三日由徐州開行除登報通告外理合將遵令籌開特別快車日期並檢同重訂浦徐間行車時刻表備文呈報敬祈

鑒核備案實爲公便謹呈

部長王

次長李

計呈重訂浦徐間行車時刻表華洋文各二份

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年二月二十七日

公函第一號

致蔣總司令函

總司令鈞鑒日昨在國民政府荷承

垂詢津浦路情形仰見

鈞座注念交通無微不至祇因時間匆促當時未及詳陳茲謹將車輛數目行車情形經濟狀況上陳
聰聽

(一)車輛數目 本路恢復之初因破壞過鉅祇有可用機車一座其餘都損壞不堪三月以來加工修理已有可用機車十三座待修者尚有十餘座惟此項機車大半竄舊異常現雖勉強修用其拖力則甚薄弱不能任重致遠故現在每日平均有機車十座可用其餘或須洗爐及小修等事至車輛總數將及五百輛大都損壞陸續修理已有三百輛可用內中客車僅有十五輛係上月間始將高邊車改造者此外悉為貨車正在酌量再修改客車數十輛以便旅行

(二)行車情形 本路自國軍克徐州後軍運已鬆就現有之車輛善為支配客貨列車本可逐漸恢復惟拖力較大之機車兩座已撥為鐵甲車使用所剩者拖力薄弱僅能掛少數之車輛以之載客尙慮不足貨運更難暢通

(三)經濟狀況 本路自上年十月一日恢復辦公百廢待舉一錢莫名乃向滬杭甬挪撥三十萬元另向交行息借五萬元又數月來車務收入共十二萬元截至十二月底止支出已四十萬餘元尙欠煤斤材料各款約四萬元預計本月份人工之開支材料煤斤之購買約需二十四五萬元始勉可敷支查近日以來因車輛調動不靈客貨運費收入甚少故目前經濟狀況異常困苦已另呈政府設法接濟矣

以上三項係本路現時大概情形除將以後情況隨時呈報外謹先呈報
察核敬叩
鈞安

津浦鐵路管理局局長黃士謙一月十日

公函 文字第七二四號

致軍事委員會交通處函

敬啟者案奉

軍事委員會訓令交字第二二三號內開爲令遵事查津浦路運輸司令部業經本會明令撤銷該路對於軍事運輸情形應由該路局逐日報告本會交通處俾資查考爲此令仰該局長即便遵照辦理是爲至要切切此令等因奉此遵即令行本局車務處遵照將本路軍事運輸情形逐日報告以憑核轉去後茲據呈送本路一月二十二日起至二十七日止軍運報告表共六紙到局相應備函送上請煩

查照備案爲荷此致
軍事委員會交通處

附軍運報告表六紙

津浦鐵路管理局啟一月三十日

公函

致路政司函

敬啟者案奉

大函內開准本部技術官室移付內開查各路材料名稱向不一致甚至同在一路同一材料而名稱各異每難鈎稽茲擬彙集各路材料名稱詳加審定以期統一相應移請貴司分函本部直轄各路局將所有材料物品中西名稱儘二星期內詳晰開單送司以憑彙轉等因准此當即轉飭總務處遵照辦理去後茲據該路彙集本路習用材料物品中西名稱編具清冊呈送前來理合檢同原冊備函送上即祈察核彙轉爲荷謹致

路政司

附送本路材料物品中西名稱冊一本

津浦鐵路管理局啟二月九日

公函 文字第八九二號

致蔣總司令函

總司令鈞鑒竊職局車輛數目行車情形經濟狀況業於一月中旬函呈

鑒核昨在蚌埠車站復荷

垂詢又經將入不敷支各情略陳

鈞聽奉

諭當妥籌救濟辦法等因仰見維護交通莫名欽感查路局之支出每月約需二十四萬元其中煤斤道木及修車用之材料約佔十二萬元所餘半數爲員工之工資收入一項向以貨運爲大宗客運次之惟自通車徐州以來因車輛缺乏軍運頻繁除維持客運略有收入外貨運佔極少數間有運貨亦以淮鹽運銷處之鹽爲最多其應納運費又積欠不能清付遠者不必論即以本月份計算每日車務收入平均僅得三千元度收支比較不敷約五分之三長此以往不獨員工生活無法維持即煤斤材料亦難接濟聞利國驛韓莊一帶橋樑路軌破壞甚鉅據工務處報告非迅購道木二萬根實不足以應急用當此大舉北伐鐵路交通最關緊要破壞橋路待修尤急且軍事進展路線愈長軍運愈繁需用煤斤亦愈多未雨以綢繆恐臨渴而掘井影響交通所關匪細士謙管理路局責有攸歸既不能無米以爲炊更不敢因噎而廢食午夜思維莫知所措卷查陸前局長福廷任內因路款支絀曾蒙鈞部撥過十二萬餘元以度難關現路局困苦情形不減於往昔而北伐之急待進展亦與上年相同擬懇

鈞座俯賜維持暫借撥十萬元專爲購買道木煤斤俾軍事交通兼籌並顧一俟軍運稍鬆貨運恢復收入豐裕仍當如數繳還以重軍費是否可行伏候訓示敬叩
鈞安

局長黃士謙謹呈二月二十二日

公電

電字第三二號

交通部部長王次長李鈞鑒據工務車務處報告前方修理工程已於寒日修通至曹村站惟一星期來因軍事運輸客貨車均已完全停頓等語謹電呈報津浦鐵路管理局局長黃士謙呈刪

電字第十九號

電交通部

南京交通部部長王次長李鈞鑒本路由浦口直達徐州往來客車茲定於本月十八日開始通車除呈報外理合先行電陳敬祈鑒督賜予轉請軍委會電知沿綫各軍加以維持俾利交通實爲公便津浦鐵路管理局局長黃士謙叩篠

電字第三十五號

電
總務處
車務處
工務處
機務處
會計處

各處處長鑒案奉交通部三十日電開軍興以來該路損失非鮮亟應積極整理期早恢復原狀所有該路急須修理及補充各項工程以及添置車輛等最小限度需費若干仰按全路情形妥爲籌劃分別估計詳晰呈候核奪勿延爲要等因奉此仰各該處長悉心籌劃詳晰估計速復以憑轉呈局長黃世電字第三十七號

浦鎮機務處分送顧總段長熊副廠長鈞鑒近來機車損壞無日無之交通停頓收入毫無不獨政府責難而且商民怨望不急圖補救何以裕收入而塞人言究竟所壞機車係在機廠修理時工作不周抑係出廠後司機不慎仰該總段長廠長等切實查明認真整頓以維路政仍將查察情形及整頓辦法電呈察核局長黃胥

電字第二十六號

浦鎮機務處鑒本路機車損壞數見不鮮故行車時刻無一定之標準常有開行後越日始到者搭客擁擠苦況可知設有雨雪其何以堪仰該處迅將現有之廠車酌爲修造四十輛上蓋以舊白鐵皮下用鐵柱或木柱形式不尙美觀祇求能遮風雨電到之日立即籌劃興工務於旬日之內先修好十輛以應急需而便行旅仍將辦理情形具報局長黃微

電字第三十號

局長副局長鈞鑒微電敬悉前請購辦木料七十五根迄尙未到現已無存無從興工應請迅將木料及其餘各料另單開呈購就送廠俾於旬日內依限先修三等客車十輛又蓬車改造客車費省工速最爲相宜惟此項蓬車約計十輛現在沿路作用務請電飭車務處轉飭各站迅予送廠以便安裝坐位統祈迅予施行俾早興工無任急切待命之至機務處長程孝剛顧惟精代叩虞

通電電字第三十一號

電
車務各段站
工務各段
機務各段

本局長任事之初卽經嚴令本路員司務須振刷精神廉潔自矢并佈告週知在案數月以來潔身自愛者固不乏人罔利營私者聞亦不免殊失本局長諄諄告誡之至意除選派妥員密查證據懲辦外用再重申禁令仰本路員司一體凜遵前令所有關於扣佣公禮車皮等項務須完全革除淨盡如敢陽奉陰違卽行依法嚴辦決不瞻徇局長黃世

電字第十八號

電林參謀長

徐州第一路總指揮部林參謀長助鑒本路浦口徐州間直達通車定於十八日起實行每日浦徐各開一次務乞轉知沿綫各軍於通車經過時力予維護以利交通公私均感弟黃世謙叩篠

公電

電何總指揮

南京何總指揮鈞鑒奉讀庚電維持路政極佩苦心商人行賄索車路員營私舞弊士謙深惡痛絕受事以來迭經嚴令禁止并佈告週知上月因路局煤斤告竭賒借無門適據商人呈請派車疎運願每噸繳加快費十元以爲救濟購宕之用當經呈奉交通部核准在案尤恐員司有中飽情事復佈告招票投承當衆開票由交部派員監視以願繳加快費最多者有優先派車權卽本鈞電化私爲公之用意奉電前因除嚴令車務各段站一體凜遵并由士謙派員密查外合將遵辦情形電呈察核局長黃士謙叩灰

公電電字第六五號

電隴海路王督辦

徐州轉隴海路王督辦鈞鑒奉交通部元電飭設法開行特別快車以便與隴海路脚接并逕與商定脚接時間等因遵卽飭令機車兩處籌備據復稱約於三月一日實行開駛每星期一三五下午四點餘由浦口開上午六點餘徐州到每星期二四六下午五點餘由徐州開上午六點餘浦口到等語除呈覆交通部外理合電陳所定時間能否兩路脚接抑尙須更改卽請示復以便佈告實行再本路因機車過舊每到徐浦兩站必須數小時休息修理故行車時刻係依照機車狀況而定合併聲明局長黃士謙叩巧

公電電字第七二號

電隴海王督辦

徐州轉隴海路王督辦賜鑒漾電敬悉遵交車務處酌辦現據復稱由徐下行時特別快車擬照尊旨改爲每星期二四六日下午七時由徐開出以便銜接又此項特別快車首次定於三月二日由浦口開三日由徐州開等語除批令照辦外理合電復鑒核局長黃士謙叩電徑

公電 電字第七五號

電交通處何處長

徐州交通處何處長勛鑒號電計達頃經與隴海王督辦商洽特別快車每逢星期一三五下午四點五十分由浦開上午六點零三分到徐每逢星期二四六下午七點由徐州開上午八點二十分到浦定於三日由徐州開行并奉交通部電知此項特別快車業經電咨軍事委員暨總司令部通飭各軍及佈告無論軍民乘坐必須照章購票相應電達希爲查照維持毋任盼感弟黃士謙叩感

公電 電字第六六號

電交通處何處長

徐州交通處何處長勛鑒巧電敬悉直達客車擁擠不堪已飭車務處設法添掛車輛以安行旅敝局昨奉交通部元電飭開駛特別快車以便與隴海路啣接等因經即飭令籌備據覆稱約於三月一日實行每星期來往浦徐間各二次計有頭二三等車共七輛等語除呈覆交部并逕電隴海王督辦定啣接時間開駛日期再行電請貴處維持外知關注念特先電開弟士謙叩號

公電 電字第一二二號

交通部元電

津浦路局長鑒據隴海王督辦電稱該路現已籌備開行鄭徐特別快車每星期來往三次十日內即可實行請轉飭津浦設法開行浦徐間特快以資啣接等情仰迅速籌備務使開行並仰該路商定啣接時間以利交通而便商旅交通部元

公電「電字第一四〇號

隴海王督辦漾電

徐州轉浦口黃局長鑒巧電敬悉敝路因已定於三月一日始每日開行徐鄭間票車來回各一次早開晚到故祇另開特快車兩次以資啣接又因臥車缺乏祇能在日間開行茲擬定每星期二早七時由徐開下午六時到星期六早七時中鄭開下午六時到徐星期日早七時由徐開下午六時到鄭貴路所開時間可否改在下午七時或七時半俾相接合如荷贊同即當於下月一日實行務希酌復爲禱王正廷叩漾

代電「電字第一號」

電交通部

交通部部長王次長李鈞鑒奉元電飭設法開行特別快車以便與隴海路啣接等因遵即飭令機車兩處籌備據復稱約於三月一日實行開駛批於每星期一三五下午四點由浦口開上午六點徐州到每星期二四六下午五點由徐州開上午六點浦口到等語除將開駛日期及所定時間電商王督辦得覆

再行佈告實行外合先電呈察核惟此項特別快車所掛客車僅有頭二三等及飯車共七輛如與票軍人及持乙種執照者爭乘車則車少人多不獨擁擠難堪秩序亦將紊亂擬懇鈞部轉電軍委總司令部通飭各軍及佈告各處無論何人乘坐此車必須照章購票如軍人持甲種乘車執照而不照章換購半價車票者亦宜令其乘坐尋常快客車不可乘此特別快車以示限制而資維持是否可行伏候核奪再本路因機車過舊每到徐浦兩站必須數小時休息修理故行車時刻係依照機車狀況而定合并陳明

局長黃士謙呈巧

黨務



總理演講詞選錄 續第二期

鐵路計畫 對民立報記者談話

我國之現象。時人之意。皆隱隱以爲缺乏人才。故未能一致進行。以吾觀之。頗不爲然。吾覺現在無論政府議會及各處政界軍界皆有極有本領之人。主持其間。儘足以奠安吾民國而有餘。所以意見紛歧。有才莫展者。皆爲經濟問題所窘。間接直接遂生困難。因困難而督過。因督過而參差。甚而至於因參差而詬譏。局外之人又因部分之詬譏。而生全局之恐怖。始成最近不靜穩之現象。其實多有所誤會也。故我國之經濟問題。若不解決。甚難得一致進行之效果。惟經濟問題。每當急迫之時。祇能捨本而圖末。因本務每乏近效。而末法可以應急。此亦處於無可如何之勢。然非本末俱舉。將永無手足寬閒之日。必繼續而陷於應急之地矣。我政府近日所居之地位。卽日夜迫促。止能用末法聊以應急。此最爲可憫者。吾人悠然處於民間。若復從而議其後。卽或言之成理。恐不免於隔靴搔癢。

我國一般之輿論。能作務本之談者。皆以爲振興中國唯一之方法。止賴實業。果其此說而用。胡爲吾人皆騎馬找馬並不十分注意於實業。仍一意乞靈於不得已之政府。故吾既居國民之地位。應追逐國民

之後。力任不計近效之本務。所謂振興實業者。是其旨暗助我政府漸自拔出於應急之漩渦。還而力助吾國民實業之進行。本末並舉。循環相救。此官民協力之道也。且吾人注意於民生一方面。亦爲循序而進。當然必至之手續。

實業之範圍甚廣。農工商鑛繁然待舉。而不能偏廢者。指不勝屈。然資之而可舉者。其作始爲資本。助之而必行者。其歸結爲交通。今因從事於資本之企畫。銀行財團之組織。隨在有人。而談論交通者稍寡。熟狂留意於交通事業中之重要。所謂鐵道者尤鮮。蓋承前擾亂於鐵道事業之後。而厭倦之。亦當然之趨勢也。

雖然。鐵路顧可冷淡視之。以爲置之於實業中。僅占區區部分乎。請問苟無鐵路。轉運無術。而工商皆廢。復何實業之可圖。故交通爲實業之母。鐵道又爲交通之母。國家之貧富。可以鐵道之多少定之。地方之苦樂。可以鐵道之遠近計之。僕不敏。見識淺薄。然二十年來。每有所至。卽收其輿圖。雖用意頗雜。適用於輿圖之計畫甚多。但留心比較世界之鐵道。實偏有所嗜。故在戊戌以前。國內雖知鐵道之利者已多。然能大氣包舉。謀及於內部重要之幹路者。卒少。僕曾首繪學生應用之中國地圖。精神所注射者。爲內部之幹路。幸而亦有助於變易時人耳目之小效。於是京漢、津浦、粵漢、川漢等之幹路問題。人人視爲重要矣。

獨是此仍爲腹地狹隘之計畫。屈於前清孤兒寡婦愚弱政府之下。得此苟且聊以自足而已。尙非通籌全局。誠得完全強固捷速振興之要圖者也。以吾策之。溝通全國之真幹路。則有三條。一、南路。起結於南

海。由廣東而廣西、貴州。走雲南、四川。間通入西藏。繞至天山之南。二、中路。起點於揚子江口。由江蘇而安徽。而河南。而陝西、甘肅。超新疆而迄於伊犁。三、北路。起點於秦皇島。繞遼東。折入於蒙古。直穿外蒙古。以達於烏梁海。論者必對於北路尤有難色。且謂張家口至庫倫之直綫爲更要。余則以爲北路更急。北路乃固圉之要道。亦破荒之急務。殖邊移民。開源濬利。皆爲天然之尾閘。張庫直綫。雖亦當竝作。但彼尙不過連續俄路。依人籬下而已。然三路次第進行。緩急自有斟酌。非與君今日對談時可畢。故比較上之論辯。今可暫置。此問題會無袁大總統建設中華民國之難也。僕雖不敏。以爲策此而無難。建築此三路之計畫。吾已思之審且詳。雖然今不暇語。君恐簡言之有所誤會。僕當擇暇詳言之。

惟吾求於一般國民之注意者。先當知振興實業。當先以交通爲重要。計畫交通。當先以鐵道爲重要。建築鐵道。當先以幹路爲重要。謀議幹路。尤當先以溝通極不交通之幹路爲重要。蓋交通尙便之地。人見僻遠之幹路。正在興築。而投資相應起。營穩便之內部幹路者必多。故吾人能放大目光。全力注意於其所難。是不啻四面包圍。適促全國人羣起而竟野。畫之內綫。是難之適以易之也。

更有進者。貨之棄於地。必荒僻爲多。荒僻之足以移民。爲世界公認。生齒之繁。至吾國而極矣。僅以內部容吾民。恐即交通便利。而謀仍難。即興礦務。尙有工不應人之虞。農產無可加關。殖民食不應工之患。世界皇皇。然日夜止有一爭點。致糜其傾國之財。以擴張軍備。而不惜者。即開闢殖民地之問題是也。吾有天然固有之殖民地。置而不經營。則以患貧之國。又自重過庶之困。乃所謂大愚不靈者也。

黨員須研究革命主義

——在梧州對國民黨員演說詞——

今日在梧與黨員諸君相見。有幾句話對諸君說。諸君要知道吾黨現名爲中國國民黨。實卽昔日之中華革命黨。中華革命黨卽由同盟會與國民黨遞嬗而成。我黨爲何而立。誠以中國數百年來。爲滿洲人征服。且數千年來。向爲專制政體之國家。所以就要成立這箇革命黨。以推行三民主義。和改良國家的政治。

革命黨在辛亥起義。把滿清推翻。光復共和。始將同盟會改組爲國民黨。當初革命目的。本欲將國家政治改良。現在民國已經成立十年。試問十年來。革命事業曾做了幾件。實則革命主義未行。革命目的亦未達到。究其緣故。因中國人思想幼稚。見革命初次成功之時。轟轟烈烈。咸以爲革命宗旨甚易達到。不知當革命初起。滿清滅亡的時候。早有一般滿清官僚。及武人投誠入黨。入黨之後。就將活動於政治的少數革命黨。盡數傾陷。那班官僚。又乘勢造成一種假輿論。謂革命軍起。革命黨銷。當時的黨員。咸誤信之。不知革命軍起。革命黨銷。實係官僚所假造的。而辛亥革命成功之後。而革命黨名義取銷。中華民國卽爲官僚武人所摧殘。十年來名雖民國。實爲官僚國。革命主義未行。革命目的未達。僅有民國之名。而無民國之實。及後卒至釀成袁世凱帝制自爲。宣統復辟。武人專政。種種惡現象。去年粵軍回粵。既將廣西盜閥推翻。又將革命黨恢復。其附屬吾黨者。現僅廣西一省。至於雲南、貴州、四川、湖南諸省。雖附屬吾黨。但惜時間未久。精神未充分發達。此次本總理被舉爲中華民國大總統。本總理自當將吾黨事和國事。一統盡力做去。但吾黨同志。切不可仍惑於革命軍起。革命黨銷之論。大家要反向革命軍起。革命

黨成的主義。一力做去。現在兩廣。雖已悉入革命黨之範圍。而人民尙未盡是革命黨。即革命思想。亦未普及。吾黨究何所恃而自存。又何所恃而服人。將謂恃兵力乎。非也。我們革命黨恃主義真理及道德而已。故吾黨以德服人。非以武力服人。大家要知道武力實不足恃。惟德可以服人。如十年來。廣西之陸酋。手握十餘萬之兵力。征服廣東。湖南。此次何以失敗至此。此可以證明武力之不可靠。而主義真理道德之爲可靠也。故吾人應以主義維持國家。不應再恃武力。此事不特中國惟然。全世界亦莫不皆然。吾人試觀近幾百年來。世界各國之發達。咸食賜於革命風潮。先由歐洲。而美洲。而亞洲。革命風潮。所到無敵。即以中國而論。前清兵力。可算強大。何以終被推翻。又徵諸袁世凱時代亦然。最近則見於陸榮廷之失敗。可知黨力所到。無不屈服。此種力量。實爲天經地義。蓋平等。自由。博愛。乃公衆之幸福。人心之所同向。無可壓迫者也。

吾黨之三民主義。卽民族。民權。民生三種。此三主義之內容。亦可謂之民有。民治。民享。與自由。平等。博愛無異。故所向有功。以名言之。可稱民有。民治。民享。今欲將此三主義詳細解釋。非一二點鐘可能盡。質而言之。民有。卽民族也。天下者。天下人之天下。非一二族所可獨佔。民權。卽民治也。從前之天下。在專制時代。則以官僚武人治之。本總理則謂人人皆應有治之之責。亦應負治之之責。故余極主張以民治天下。民生。卽民享也。天下既爲人人所共有。則天下之利權。自當爲天下人民所共享。自此三主義推行以來。無堅不入。無人不從。何者。權利爲人所共好。今平均而與之。宜其無不從也。從前陸榮廷當政。將廣西人所有之權利。完全收歸於自己之一身。其種種斂錢之法。如開賭。加賦。發行紙幣等。屈指難數。單就發

行紙幣而言之。其數達二千餘萬。概無抵押。又無擔保。此種無本生涯。我們乃以全數之人工貨物換之。喫廷虧實在不小。故此次粵軍援桂。廣西之無形損失。卽紙幣已及數千萬。此鉅大之損失。完全爲陸榮廷所括去。故廣西一切幸福權利。祇陸榮廷一人享之。一家享之。一派享之。廣西同胞不能絲毫染指。當時俗諺所云。凡做官者。不平則鳴。謂非桂平人。則武鳴人也。其餘數百萬人民。皆陸榮廷之奴隸也。夫奴隸之制。野蠻時代產物也。聰者欺愚。衆者暴寡。弱肉強食。刻薄百姓。陸酋罪惡之大如此。我們之革命黨。則反是。人人平等自由。世界幸福。人人共享。將野蠻變爲文明。不平變爲平等。革命黨之所以無敵於天下。卽以此也。野蠻時代之官僚。往往因圖一人之私利。動以武力壓制幾千萬人。使爲一人之奴隸。革命黨三民主義。則大不然。自己爭自己權利。且爭衆人權利。人人歡迎。人人同心。故革命黨之力量。比較軍隊之力量還大。此種力量。全由道德與真理所合成。諸君復明白真理。係爲公。爲大衆。非爲私。爲一人。儻若爲私。則人心不服。人心不服者。乃假革命黨。專借黨以魚肉人民。欺侮人民者。眞革命黨必不若是。諸黨員切須明白此理。合力排斥方可。

現在梧州之革命黨。方始成立。到會諸君。亦不過一二百人。究有何法。可以制服幾百萬人。機關槍。過山礮。都不可能。惟革命主義爲可能耳。我們黨員若能大家宣傳革命主義。未知者。使知之。已知者。使詳知之。人人皆知此主義。人人皆爲革命黨。則廣西卽永遠爲革命黨地盤。儻若不能將此革命真理。悉力宣傳。將來陸譚馬。莫。諸強盜。乘機捲土重來。則廣西幾百萬人民。就永遠爲其奴隸。卽民治永無發展之日了。望大家乘目下陸譚初被推翻之際。趕緊分赴各鄉。各縣。努力宣傳三民主義。使人皆知此主義爲

天經地義。結合團體。實行自治。使廣西幾百萬人民。悉同一心。無論有何武力侵逼。皆不能推翻了。如不去宣傳此種主義。使人人明白。將來那些曾受老陸老譚之私恩者。再出來攪亂。廣西又變成賊治。即不免復爲野蠻世界了。廣西現係萌芽時代。欲實行民治。必須推廣革命黨方可。我們大家皆有親戚朋友。將此主義宣傳。由一人傳諸幾百人。由幾百人傳至幾千人。由幾千人傳至幾萬人。使廣西省人民皆明白此主義。皆同心合力。無論如何強大的武力。都不能推翻。我們便有機會以圖大衆之公益與幸福。現在廣西爲革命黨所佔領。爲革命黨所散布。而希望陸譚諸逆回來者。仍尙不少。我們的革命主義不能於此數月內的大好時機宣傳出去。以主義感化他們。以道德真理征服他們。廣西的革命地盤。雖有兵力。終算不得鞏固。現在中國人明白真理者極少。我們黨員已爲先知先覺。應以我的先覺去覺後覺。以先知去教後知。大家負宣傳責任。更望黨員對於革命主義。時時詳細考究。儻有不明白此種主義者。必向之宣傳。使之明瞭。再以此主義團結各鄉。實行地方自治。儻各鄉地方自治皆辦得好。則民國便可根本成立。從前一般官僚和武人。力把民治推翻。止知利己。現在兩廣爲革命地盤。官僚和武人都逃了。我們革命黨人立足於此。必須做出一箇真正中華民國出來。

欲改造新國家當實行三民主義

今日同鄉諸君。在此開歡迎會。恰值新年一月四日。但我國內有兩種新年。再過二十幾日。又有一陰曆新年。我國甚崇尙陰曆新年。對於陽曆新年。反澹然漠視焉。須知陰曆新年與陽曆新年有分別。其分別安在。即新舊曆之分別也。民國十一年來。人民尙崇舊新年。而不注重新新年者。是尙未能脫離舊觀。

念。未能脫離舊思想者也。國家進化。由野蠻而進於文明。人類亦然。由無知識而進於有知識。脫離舊觀念。發生新觀念。脫離舊思想。發生新思想。諸君今日應當打破舊觀念。舊思想。發生新觀念。新思想。新新。年爲民國的新年。爲共和國家的新年。舊新年爲君主時代的新年。爲專制國家的新年。專制與共和大有不同。有如爲商焉。爲商者。有東家生意。自己生意。民國如公司。國民如股東。官吏如公司之辦事者。故總統官吏皆國民之公僕也。國民如股東。享有權利的。非若專制國家奉一人爲君主。人民爲奴隸。而毫無權利所享也。國人對於新新年。不甚注重。對於舊新年反注重之。是有權利而不知享。是尙未知自己已成主人翁者。國人因缺乏新思想。放棄權利。國中政體。遂爲一般強盜官僚乘時而操縱之。民國十年來。所以如此大亂。其原因卽在是。國中既大亂。人人感受痛苦。遂生一種思舊之心。以爲滿清時代尙優於民國時代也。此種反感有一故實可爲比例。在昔美國因釋放黑奴。而成南北戰爭。結果黑奴得釋放。但黑奴雖被釋放。因無獨立生活。一旦失其依附。反覺異常困苦。尙不若爲奴時代之安樂也。故林肯在當時反爲人反對。今日黑種人方知林肯爲聖人。所以大凡新舊交替。必有一種變更。如發財人所願也。添丁人亦所願也。添丁雖爲人所願。須知生產時必經痛苦危險。從此可知人欲享安樂。必須由困苦艱難而來。且民國成立之時。北方官僚亦贊成共和。如袁世凱者。卽首先贊成共和之人也。誰知彼等之贊成。純係假意。陽奉陰違。以致醞釀國中之大亂。吾人今日當誅鋤此假意贊成共和者。實行真共和。必造成如法。如美之共和國家。然美國在前數十年前。土地荒蕪。極力改良。開礦山。興工藝。遂成今日之富強。桂林地方。物產豐富。山水幽秀。所謂桂林山水甲天下者也。今卽以山石而論。山石可以爲塞門德土。真

可謂隨地皆寶。假使工藝發達。交通便利。其利豈可勝言。至於四川雲貴之煤炭。產額亦豐。北方各省所產尤夥。外人咸稱我國爲煤田。如能盡行開采。其利又豈可勝計。我國因工藝不發達。商業不振興。所用貨物。多仰給外國。是以每年出口之貨多生貨。進口之貨多熟貨。以致利權外溢。法美共和國皆舊式的。今日惟俄國爲新式的。吾人今日當造成一最新式的共和國。新式者何。卽化國爲家是也。人人當去其自私自利之心。同心協力。共同締進。國家者載民之舟也。舟行大海中。猝遇風濤。當同心互助。以謀共濟。故吾人今日由舊國家變爲新國家。當鏟鋤舊思想。發達新思想。新思想者何。卽公共心。吾人今日欲改造新國家。當實行三民主義。何謂三民主義。卽民族。民權。民生之主義是也。民族主義。卽世界人類各族平等。一民族絕不能爲他種族所壓制。如滿人入主中夏。垂二百六十餘年。我漢族起而推翻之。是卽民族革命主義也。民權主義。卽人人平等。同爲一族。絕不能以少數人壓多數人。人人有天賦之人權。不能以君主而奴隸臣民也。民生主義。卽貧富均等。不能以富者壓制貧者是也。但民生主義。在前數十年。已有人行之者。其人爲何。卽洪秀全是。洪秀全建設太平天國。所有制度。當時所謂工人爲國家管理。貨物爲國家所有。卽完全經濟革命主義。亦卽俄國今日之均產主義。今日同鄉諸君。開會歡迎本大總統。本大總統深望諸君不僅爲歡迎本大總統一人。歡迎本大總統之主義。是則本大總統之厚望也。

三民主義是建設新國家之完全方法

——對桂林軍政學七十六團體歡迎會演說詞——十年十二月七日——

各界諸君今天開這箇盛會歡迎本大總統。本大總統是很感謝的。本大總統此次督師北伐。經過桂

林。借此機會。能毅和諸君會面。也是一段大因緣。本大總統以爲諸君今天的歡迎。不可單爲歡迎本大總統的箇人。還希望諸君歡迎本大總統講革命主義。

就民國的來源說。大家都曉得中國這近十多年以來。這箇大變動。是從古所沒有的。這箇大變動是甚麼。就是將中國有史以來的政治制度。根本推翻。成了一箇新組織。這箇新組織。簡單說就是把數千年的專制。變爲共和。現在共和成立。雖然有了十年。但是還沒有真正實行。這是甚麼緣故呢。因爲共和是由革命而來的。現在大多數人。還不明革命的主義。是箇甚麼東西。雖然挂了共和的招牌。而國家政治仍然不能進步。就看這十年以來。民國建設的事業。有多少呢。簡直一件也沒有做到。卽就廣西一省來說。廣西人雖然知道滿清是推翻了。卻生出遊勇出身的陸榮廷。這夥強盜盜竊政權。不但把廣西弄得一團糟。並且盤據著廣東。賣烟開賭。因之兩廣便變成了土匪世界。還不止此。就是許多廣西人裏面。不但有不知道共和的好處。反有希望滿清復辟。想真命天子出現。把民國再變成帝國的。這種心理。不特廣西人如此。就是中國多數人的普通心理。差不多都是如此。本大總統也常聽見鄉下人說。國亂民窮。真命天子何時出現呢。中國抱這種舊思想的人。還是很多。是果人人都抱這種舊思想。那麼共和的基礎。就站不穩了。諸君要曉得共和與專制有甚麼分別。民國與帝國有甚麼不同。我們可以用現在中華民國和從前的帝國兩箇名詞比較來說。一說從前是帝國。天下全是皇帝一箇所有。人民都是皇帝的奴隸。現在民國天下。是人民的天下。國家是人民的國家。帝國是用皇帝作主的。民國是用人民作主的。

諸君今天來歡迎本大總統。不可抱從前那種舊思想。本大總統受國會命令。總攬全國政務。雖然說是全國的行政首長。實在是全國人民的公僕。本大總統這次是來做你們的奴隸。就是其餘文武百官也都是你們的奴隸。從前帝國時代。四萬萬人都是奴隸。現在民國。大家都是主人翁。這就是民國和帝國不同的地方。就是中國從古未有的大變動。

一般人民還不知道這箇變動。十年來被那舊官僚和軍閥死死的壓住。弄到人民自己不能居於主人翁的地位。諸君要曉得從前的人民。本是皇帝的奴隸。我們革命黨。以革命主義把專制皇帝推翻。將人民由奴隸地位。超度到主人翁的地位。諸君現在都是居於主人翁的地位。今天來歡迎本大總統。更希望諸君歡迎民國的主義革命的道理。中國革命的道理。就是革命黨平日主張的三民主義。革命黨同志從前。張三民主義。從事革命。本大總統是主張三民主義的發起人。諸君今天歡迎本大總統。還希望諸君歡迎三民主義。三民主義實行。民國方可以建設得好。若不了解三民主義。民國前途還是毫無希望可言。三民主義。就是民國的精神。諸君歡迎民國的精神。才算是真正的歡迎。三民主義。就是民族主義。民權主義。民生主義。和美國大總統林肯所說的民有民治民享三項主義是相通的。

民有的意思。就是民族主義。革命黨何以提倡民族主義。因為滿清二百多年中。我們漢族有亡國的痛苦。以後又受了世界潮流的壓迫。恐怕還要亡種。所以有少數人出來提倡鼓吹。到後來全國覺悟。把征服中國的滿清根本推倒。把中國的領土完全收回到漢族的手內。為漢族所有。十年前的成功。就是民族主義的成功。所以民族主義。就與民有的意思是一樣的。革命成功以後。中國土地主權已經自滿

清皇帝的手內奪回。到人民的手內來了。但是我們人民徒有主權之名。沒有政治上主權之實。還是不能治國。必要把政治上的主權實在掣到人民手內。才可以治國。這就叫做民治。這就是民權主義。民權主義是由人類思想覺悟出來的。近二百年來。世界潮流趨向漸漸由專制變成共和。由君主變成民生。不止中國。就是從前各國人民多以為君臣之義。不可逃於天地之間。以為皇帝有天生的特權。是應該掌政權的。到了以後。人人覺悟。都明白自己箇箇本有特權。人人本是平等。由此種潮流。便釀成了民主國家。共和政體。都是由著民權主義中來的。民國應該由人民自治一切。民治應該由人民自己管理中國。因為受了數千年的專制。人民不慣自治。更有不知道自治是甚麼東西。所以滿清遺孽和官僚軍閥。便能假把國家來盤據。假託民國之名。陰行他們自私自利之實。弄到今日的民國。止有官治。沒有民治。止有武人的治。和強盜的治。不是民治。那裏還算得民國呢。去年粵軍回粵。把強盜推倒。此次援桂。又把強盜剷除。自今以後兩廣的地方。才算真正的民治。因為人民自治。才叫做民治。要人自治。必須要人民出力奮鬥。不是空談可以成功。所以本大總統希望大家開會完後。立一箇大志願。起來出死力。為民國去奮鬥。爭回自治。來實行民治。方不負今天的盛會。

民治完全達到之後。才可以說到民生主義。民生主義就是林肯所說的民享。把國家所有的。歸到全體人民來享受。不由少數人壟斷。要謀全數人的幸福。這就叫做民享。這就是我們所主張的民生主義。民有、民生、民享。就是本大總統生平所提倡三民主義。這三民主義。本來是一貫的。若考它發生的次序。不止我們中國。就是世界各國。也都是先由民族主義。進到民權主義。再由民權主義。進到民生主義。

若考究它發生的原因。那三項東西。一概都是從不平等反動產生出來的。換句話說。三民主義。就是平等和自由的主義。就民族的情形說。有甚麼不平等呢。就是這一國壓制那一國。那種民族壓制那種民族。壓制愈厲害。反動也愈厲害。

以我們中國說。古來華夷之界極嚴。向來都是我們漢人自己治國。不圖遭了兩度亡國之痛。一次受蒙古的亡國。變成元朝。一次受滿洲的亡國。變成清朝。革命黨將三百餘年的滿清專制皇帝推翻。就是提倡民族主義的效果。就是歐美各國。他們主張民族主義。大概也是同我們一樣的。民族主義。在人類思想上。本來發達最早。到了後來。覺得自己民族。雖不受他民族壓制。在本國裏面。還有特種階級的專制。如皇帝貴族。高高在上。人民伏在他們下面。動也動不得。因之生出反動。提倡民權。來反對君權。就歷史上說。這民權主義。是在民族主義之後。近二百多年來。民權思想發達。君權退步。世界多成了共和國家。即君主專制。也須爲立憲。限制皇帝的權力。現在全世界不是共和國家。就是君主立憲。專制帝國。差不多都絕迹了。譬如歐洲最著名的。從前有法蘭西。瑞士的共和國。現在有俄。德。與其他戰後所建之各共和國。美洲之北有美利堅的共和國。美洲之南所有的國。沒有一箇不是共和國家。由此便可見民權主義的發達。由民權主義。再進一步。便是民生主義。現今歐美兩洲。如法美兩國。沒有皇帝的專制。人民很可以說是平等自由。民權可算是極發達。但是止能說得民有。民治。還說不到民享。試看他們國內。平民受資本家的壓制。貧者受富者的壓制。甚麼煤油大王。鋼鐵大王。鐵路大王。一人之富。可以敵國。那般平民和勞動者。連一塊麪包。都不容易找到。吞下肚皮裏面。這是何等不平的景象。所以歐美生出貧富

不均的大問題。這就是社會問題。解決這箇問題。就是民生主義。民生主義。就是平民反對資本家、貧者反對富者的反動。

論起歐美各國的民族和民權兩箇問題。早已解決。現在所受的痛苦。純是民生問題。中國向來本沒有這箇問題。爲甚麼本大總統在三十年前。研究要建設新中國方法。必須於民族、民權、兩主義之外。兼采民生主義呢。因爲這三種主義。是建設二十世紀以後的新國家的完全方法。這三種主義並行。共和的基礎才能鞏穩固。本大總統這種的主張。可以說是取法乎上。不是因陋就簡的。因爲要把中國造成一箇新局面。非用新組織不可。要用新組織。非實行極完全的三民主義不成功。歐美各國。近二百年來。祇曉得解決民族、民權兩事。卻忘記了最要緊的民生問題。到了現在。全國的權力。都操在少數資本家的手內。大多數的人。不甘受這種的苦。所以現在才有經濟革命、社會革命的事情時常發生。我們中華民國。若將民生主義與民族主義、民權主義同時解決。用一箇一勞永逸的方法。一定會將現在的中國。變成莊嚴燦爛的中華民國。我們若不同時把這三種問題解決。縱使將來國富民強。不出數十年。一定會受歐美、今日這樣的痛苦。歐美的人。當時以爲政治平等、人民自由、工業發達。便是黃金世界。甚麼問題都沒有了。不曉得工商業發達。便生出資本家。他們用金錢的勢力。操縱全國的政權。總是居於優勝地位。試看那一國的法律政治。及一切制度。不是爲著資本家而設的麼。所以現在世界經濟革命的潮流。一天高似一天。這就是平民和勞動者對著資本家及富豪的反動。報上所載。種種同盟罷工。破壞工廠。燒燬公司。都是抵抗資本家的舉動。弄成全國不安。他們那種煩惱困難。實在不是別的事情。純是由

於民生問題沒有解決的緣故。才有貧富的衝突。釀成經濟革命。

在前幾十年的法國。曾發起過一次之經濟革命。而遭失敗。近來俄國政治革命。同時又實行經濟革命。把皇帝和他底貴族推倒。同時又把資本家也推倒。俄國人民。現在所受的痛苦。到了極點。結果到底如何。今天還預料不到。本大總統觀察世界的大勢。想到本國的情形。以爲行民族革命。同時要實行民權革命。要行民權革命。必須兼顧民生主義。才可以免將來的經濟革命。防患於未然。諸君要曉得革命是不得已而爲之的事。革命是破壞事業。好比是拆房子一樣。因爲想造新房子。不得不把舊房子破壞。想建設新國家。不得不把舊國家破壞。這箇破壞。就叫做革命。用歲日來說。譬如建設國家要三十年工夫。好像造房子要三箇月工夫一樣。拆房子祇須一天。造房子就要三箇月。人家造成一所房子。都想安樂的住過一世。不是今天造好了。明天便把它拆掉。又不是明天造好了。後天又把它拆掉。我們革命也是這樣的道理。不是今年革命。明年又來革命。革命要用徹底的方法。才可以永久享幸福。如果不然。破壞的事業。是永無窮期的。所以要解決民族問題。同時不能不解決民權問題。要解決民權問題。同時不能不解決民生問題。這三民主義。就是救種種痛苦的好藥方。這三箇問題。同時來解決。我們才可享永久的幸福。若達到了民有民治的目的。不管民生的問題。二三十年後。必然再有一種痛苦發生。現在俄國就是我們的好榜樣。我們都要注意。不可說我們的國情。與歐美各國的國情不同。我們若是能毅把國家建設好了。也可以如歐美那樣的國富民強。我們若是同時解決了民生問題。我們將來就可以免經濟革命的痛苦。若是同時不解決民生問題。將來人民富足。純是少數人的富。不是多數人的富。那種

少富是假富。多數人的富。才算是真富。所以我們要國家永遠富強。是有道理的。道理就是三民主義。

再以桂林現狀來講。如果說改良的方法。譬如辦學堂、修河道、發展礦山、工業、商業、農業、和種種大計畫。是很多的。一時不能說完。如果實行出來。桂林即刻另變一箇景象。別的不說。就是用山水來講。桂林城四圍風景。好的了不得。但是桂林街道太窄。自動車、馬車、不能通行。所以不見得十分的美麗。若開了馬路。和廣東一樣。東西南北。可以四通八達。不是很好的景象麼。若能從今年起。至明年把街道改良。交通便利之後。則刻影響到土地問題。土地問題。就是經濟問題中的大要素。因為馬路一開。所有沿著馬路的地價。就會漲高起來。譬如從前馬路未開之處。一畝地價。值一千元。一開之後。因為兩旁生意繁盛。人人都想去買馬路近旁的地皮。來做大生意。立刻可以變為一萬元。或數萬元不等。有十畝地。百畝地的人。一到馬路開闢。立刻可以變成大富翁了。那種有地皮的人。在開路的時候。或者還是很反對。到路開成之後。當時反對的。便可不必動手。祇靠著交通便利。把他所有的地價高擡起來。平民在那箇時候。想買一塊地皮。做住家的房子。都很不容易了。把廣州長堤一帶的情形為證。從前一畝不過數百元。或一二千元。現在因為全城築好了馬路。地價就漲得高了。有每畝值五萬元。或十萬元的。在座諸君之中。總有到過上海。上海大馬路的地價。現在一畝也有值得十餘萬元以上。所說都是靠著馬路通行交通繁盛的原因。這不過舉其一樁而言。更就其大點來說。如工業發達、商業繁盛、礦產開闢、農業改良。那就漸漸生出大資本家來了。那大資本家就能吞并小資本家。和大魚吞細魚一樣。因之大資本家的勢力。便強的了不得。勞動者的貧窮。便苦的了不得。窮人都是去做富人的奴隸和牛馬。這就是富人壓制窮

人。從前的貴族和皇帝壓制百姓。他們有時候還肯負些責任。這種大資本家壓制小百姓。他們是不負責任的。我們看到了這種弊病。必要想一箇防備的方法。所以政治問題解決了。同時也要解決人民生計的問題。歐美從前的解決方法。還是不徹底。所以有今天的痛苦。我們要造一箇完完全全的新世界。必須用三民主義來做建設新世界的基礎。

大要的說。是要把民有、民治、民享、三箇主義。一貫實行。人民才有真正的自由和平等。才免得資本家的壓制。才能較享受永久的幸福。民生問題不解決。社會上的貧富總是不均的。三十年之後不革命。五十年、一百年後。一定是要革命的。我們要防止將來永久不會革命。一定要實行三民主義。那麼。才可以替子子孫孫謀永久的幸福。本大總統這次來意。是要把中國造成一箇新世界。三民主義。就是本總統拿來做世界的工具。諸君今天歡迎本大總統。本大總統要求諸君同心協力提起精神來。一齊來建設一箇新世界的中國。

(未完)

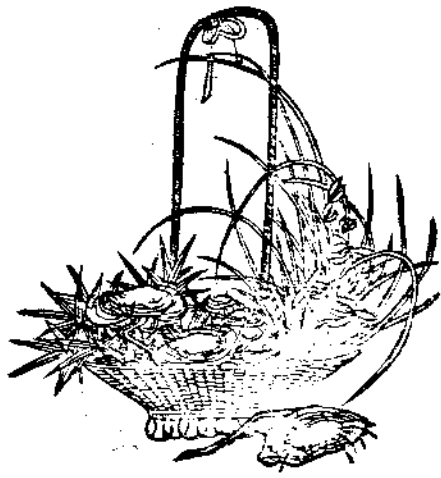


表
冊

津浦鐵路徐州浦口間客車時刻表

十七年三月一日實行

站名	由徐州至浦口一次特別快車		由徐州至浦口三次尋常快車	
	到	開	到	開
徐州	十九點三十二分	十九點	八點十二分	七點四十分
三鋪	到不停	到不停	八點四十六分	八點四十八分
曹村	到不停	到不停	九點十六分	九點十八分
夾溝	到不停	到不停	九點三十五分	九點三十七分
李家莊	到不停	到不停	九點五十四分	十點〇四分
福履集	到不停	到不停	十點三十四分	十點三十九分
南宿州	到不停	到不停	十一點十二分	十一點十四分
西寺坡	到不停	到不停	十一點四十七分	十一點四十九分
任橋	到不停	到不停	十二點二十一分	十二點三十一分
固鎮	到不停	到不停	十三點	十三點〇二分
新橋	到不停	到不停	十三點三十一分	十三點三十三分
曹老集	到不停	到不停	十四點〇三分	十四點四十三分
蚌埠	到不停	到不停	十四點五十八分	十五點〇四分
長淮衛	到不停	到不停	十五點二十分	十五點三十三分
門台子	到不停	到不停	十五點四十二分	十五點四十七分
臨淮關	到不停	到不停	十六點〇九分	十六點十一分
板橋	到不停	到不停	十六點三十分	十六點三十三分
小溪河	到不停	到不停	十六點四十七分	十六點四十九分
石門山	到不停	到不停	十七點十分	十七點二十分
明光	到不停	到不停	十七點三十六分	十七點三十八分
小卡莊	到不停	到不停	十七點五十七分	十八點
管店	到不停	到不停	十八點二十四分	十八點二十七分
三界	到不停	到不停	十八點五十二分	十八點五十五分
張八嶺	到不停	到不停	十九點十六分	十九點二十一分
沙河集	到不停	到不停	十九點五十二分	二十點〇二分
滁州	到不停	到不停	二十點二十一分	二十點三十三分
担子街	到不停	到不停	二十點四十分	二十點四十五分
烏衣	到不停	到不停	二十一點〇四分	二十一點〇七分
東葛	到不停	到不停	二十一點三十五分	二十一點三十八分
花旗營	到不停	到不停	二十一點五十五分	二十一點五十八分
浦鎮	到不停	到不停	二十二點〇七分	
浦口	到不停	到不停		

津浦之聲 第三期 表冊

津浦鐵路徐州蚌埠浦口間客貨混合車時刻表

十七年三月一日實行

站名	由蚌埠至浦口十一次客貨混合車		由徐州至蚌埠十三次客貨混合車	
徐州			十五點十分	到十五點三十六分 開
三鋪			十六點〇九分	到十六點十一分 開
曹村			十六點四十一分	到十六點四十三分 開
夾溝			十七點〇一分	到十七點〇三分 開
李家莊			十七點二十二分	到十七點三十二分 開
福履集			十八點〇二分	到十八點十二分 開
南宿州			十八點四十八分	到十八點五十三分 開
西寺坡			十九點二十六分	到十九點二十八分 開
任橋			二十點〇一分	到二十點十一分 開
固鎮			二十點四十四分	到二十點四十六分 開
新橋			二十一點十六分	到二十一點十八分 開
曹老集			二十一點五十分	到
蚌埠	六點五十分	開		
長淮衛	七點〇五分	到		
門台子	七點二十四分	到		
臨淮關	七點五十四分	到		
板橋	八點四十六分	到		
小溪河	九點〇九分	到		
石門山	九點三十二分	到		
明光	九點五十六分	到		
小卡莊	十點三十七分	到		
管店	十一點	到		
三界	十一點三十分	到		
張八嶺	十二點〇六分	到		
沙河集	十二點三十七分	到		
滁州	十三點十九分	到		
担子街	十四點〇七分	到		
烏衣	十四點二十七分	到		
東葛	十四點五十七分	到		
花旗營	十五點二十八分	到		
浦鎮	十五點四十八分	到		
浦口	十六點二十八分	到		

津浦之聲 第三期 表冊

津浦鐵路浦口蚌埠徐州間客貨混合車時刻表

十七年三月一日實行

站名	由浦口至蚌埠十二次客貨混合車	由浦口至徐州十四次客貨混合車
浦口	十二點	
浦鎮	十二點十分	
花旗營	十二點四十二分	
東葛	十三點十五分	
烏衣	十三點六十八分	
担子街	十四點〇五分	
滁洲	十四點二十六分	
沙河集	十五點二十八分	
張八嶺	十五點五十七分	
三界	十六點三十一分	
管店	十七點〇五分	
小卞莊	十七點三十四分	
明光	十七點五十五分	
石門山	十八點四十六分	
小溪河	十九點〇四分	
板橋	十九點三十四分	
臨淮關	十九點五十九分	
門台子	二十點四十九分	
長淮衛	二十一點十五分	
蚌埠	二十一點三十三分	
曹老集		六點二十二分
新橋		六點五十四分
固鎮		七點二十九分
任橋		八點十二分
西寺坡		八點四十七分
南宿州		九點二十四分
福履集		十點〇二分
李家莊		十點三十一分
夾溝		十點五十一分
曹村		十一點二十五分
三鋪		十二點
徐州		十二點三十六分

津浦之聲 第三期 表冊

TIENTSIN PUKOW RAILWAY

TIME TABLE

Inforce on and from 1st March, 1928. Until further notice.

(1)

Station	<i>Express Train No 2 Up</i>	<i>Mail Train No 4 Up</i>	<i>Mixed Train No 12 Up</i>	<i>Mixed Train No 14 Up</i>
Pukow	16.50 dep	8.00 dep	12.00 dep	
Puchen	16.59 pass	8.09 8.12 × I	12.15 12.25	
Huachiyang	17.16 "	8.29 8.32	12.42 12.47	
Tungko	17.44 "	9.00 9.03	13.15 13.18	
Wu I	18.03 "	9.22 9.27	13.38 13.48	
Tantzekai	18.20 "	9.44 9.46	14.05 14.08 × II	
Chuchow	18.38 arr W 18.48 dep W	10.05 10.15 W	14.26 14.56 W	
Shahochi	19.19 pass × 3	10.46 10.49	15.28 15.36	
Changpaling	19.40 "	11.16 11.13	15.57 16.05	
Sanchieh	20.05 "	11.38 11.42 × II	16.31 16.41	
Kuantien	20.29 "	12.06 12.09	17.05 17.15	
Shiaopienchuang	20.48 "	12.28 12.30	17.34 17.39 × 3	
Mingkuang	21.04 arr W 21.14 dep W	12.45 12.56 W	17.55 18.25 W	
Shihmengshan	21.35 pass	13.17 13.20	18.46 18.49	
Hsiaohsiho	21.49 "	13.34 13.37	19.04 19.14	
Panchiao	22.08 "	13.56 13.58	19.34 19.37	
Linhuaikwan	22.30 arr 22.35 dep	14.20 14.25	19.59 20.29	
Mentaitze	22.54 pass	14.44 14.47	20.49 20.59	
Ch'anghuaiwei	23.10 "	15.03 15.05 × 3	21.15 21.18	
Pengpu	23.25 arr w 23.55 dep w	15.20 16.00 WE	21.33 arr	5.50 dep
Tsaolaochi	0.25 pass	16.30 16.32		6.22 6.24
Hsinchiao	0.54 "	17.01 17.03		6.54 6.56
Kuchen	1.24 arr W 1.34 dep W	17.33 17.43 W		7.29 7.39 W
Jenchiao	2.06 pass	18.15 18.17		8.12 8.14
Hsishipu	2.39 "	18.50 18.52 × 13		8.47 8.49
Nanhsuchow	3.12 arr 3.17 dep	19.25 19.30		9.24 9.32
Fulchi	3.47 arr 3.57 dep	20.00 20.25 W		10.02 10.12 W × 3
Lichiachuang	4.14 pass	20.42 20.50 × I		10.21 10.33
Chiakou	4.31 "	21.07 21.09		10.51 10.53
Tsaotsun	4.59 "	21.37 21.39		11.25 11.27
Sanpu	5.31 "	22.11 22.13		12.00 12.02
Hsuchowfu	6.03 arr	22.45 arr		12.36 arr

津浦之聲
第三期
表冊

四

Station	Express Train No 1 Down	Mail Train No 3 Down	Mixed Train No 11 Down	Mixed Train No 13 Down
Hsuchowfu	14.00 dep	7.40 dep		15.00 dep
Sanpu	19.32 pass	8.13 arr 8.14 dep		15.34 15.36
Tsaotsun	20.04 "	8.46 " 8.48 "		16.09 16.11
Chiakou	20.32 "	9.16 " 9.18 "		16.41 16.43
Lichiachuang	20.49 " ×4	9.35 9.37		17.01 17.03
Fulich	21.06 arr W 21.16 dep	9.54 W×14 10.04		17.22 W 17.32
Nanhsuchow	21.46 arr 21.51 dep	10.34 10.39		18.02 18.12
Hsishipu	22.24 pass	11.12 11.14		18.48 ×4 18.53
Jenchiao	22.57 "	11.47 11.49		19.26 19.28
Kuchen	23.29 arr W 23.39 dep	12.21 W 12.31		20.01 W 20.11
Hsinchiao	0.09 pass	13.00 13.02		20.44 20.46
Tsaolaochi	0.38 "	13.31 13.33		21.16 21.18
Pengpu	1.08 arr w1 1.45 dep	14.03 WE 14.43	6.50 dep	21.50 arr
Changhua1wei	2.00 pass	14.58 ×4 15.04		
Mentaitze	2.16 "	15.20 15.23		7.05 7.08
Linhuaikwan	2.35 arr 2.46 dep	15.42 15.47		7.24 7.34
Panchiao	3.02 pass	15.42 15.47		7.54 8.24
Hsiaohsiho	3.21 "	16.09 16.11		8.46 8.49
Shihmengshan	3.35 "	16.30 16.33		9.09 9.17
Mingkuang	3.56 arr W 4.06 dep	16.47 16.49		9.32 9.35
Shiaopienchuang	4.22 pass	17.10 W 17.20	9.56 W	10.37 W 10.40
Kuantien	4.41 "	17.36 ×12 17.38		11.00 11.05
Sanchieh	5.05 "	17.57 18.00		11.30 ×4 11.40
Changpaling	5.30 "	18.24 18.27		12.06 12.16
Shahochi	5.51 "	18.52 18.55		12.37 12.47
Chuchow	6.22 arr W 6.32 dep	19.16 ×2 19.21		13.19 W 13.49
Tantseka1	6.50 pass	19.52 W 20.02		14.07 ×12 14.10
Wu I	7.07 "	20.21 20.23		14.27 14.37
Tungko	7.26 "	20.40 20.45		14.57 15.00
Huachiyng	7.54 "	21.04 21.07		15.28 15.31
Puchen	8.11 " ×4	21.35 21.38		15.48 16.18
Pukow	8.20 arr	21.55 21.58		
		22.07 arr	16.28 arr	

NOTE:—Stop signals will be put up at both ends of newly repaired bridges. All trains must be put to a dead stop at such signals, then proceed over the bridges at a uniform speed of 5 miles an hour.

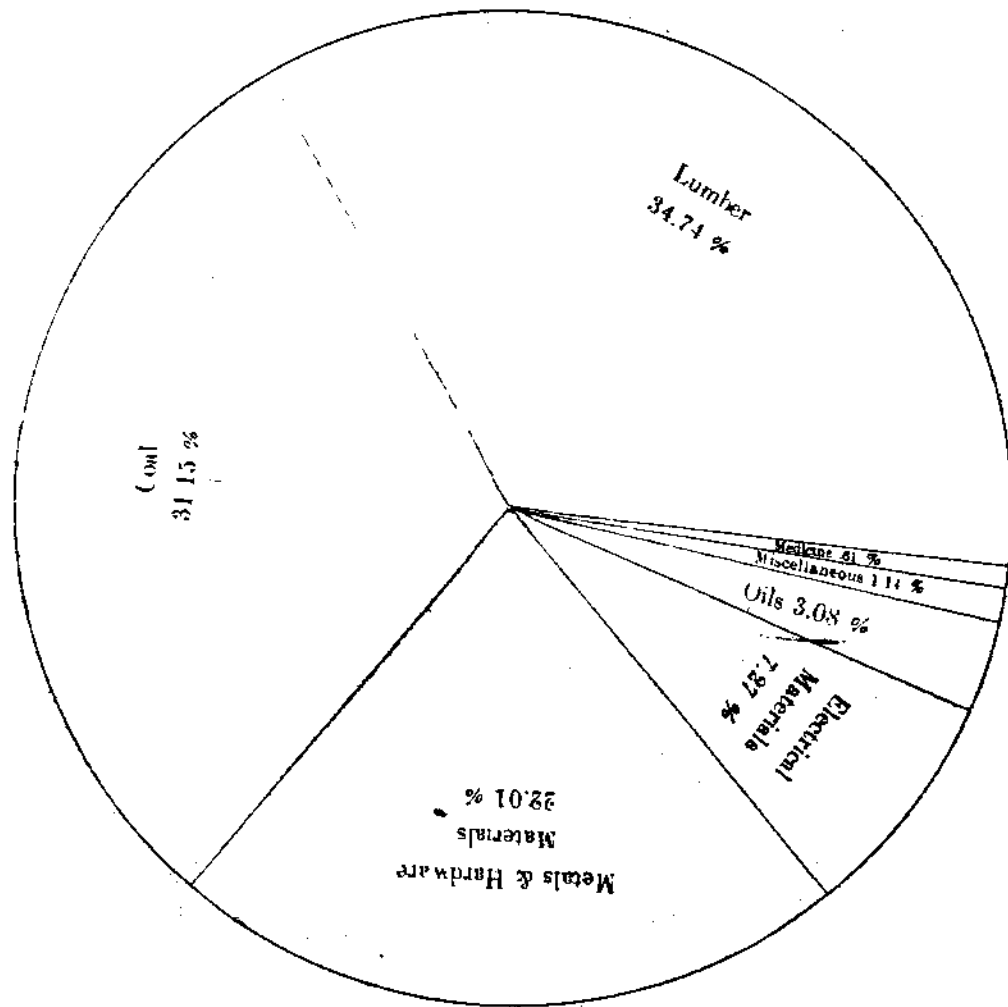
購備材料統計

PURCHASES MADE IN 1927.

Amounting \$ 187,618.29

From 8th. October up to 31st. December.

津浦之聲
第三期
表冊



六

Lumber	\$ 65,185.41
Coal	" 58,441.65
Metals, & Hardware Materials	" 41,286.88
Electrical Materials	" 13,640.34
Oils	" 5,769.34
Miscellaneous	" 2,148.11
Medicine	" 1,146.56
Total	" 187,618.29

客貨車報告 十七年二月十六日 在 用

津浦之聲 第三期 表冊

何路車	頭等車	頭二等車	三等車	守車	十噸高邊車	十五噸高邊車	二十噸高邊車	三十噸高邊車	四十噸高邊車	十五噸蓬車	二十噸蓬車	三十噸蓬車	四十噸蓬車	十五噸低邊車	二十噸低邊車	三十噸低邊車	四十噸低邊車	洋油罐車	共計
津浦	1	2	2	1		4	27	21	3	2	2	2	3	1	6		10		87
京漢			4		12	21		27		3		4	5	1		6			83
京奉			1	1	4		5	13	18		1	2				1			46
京綏								12	16			1				3			32
膠濟			2		13		12		1										28
隴海			1						12			1					12		26
汴洛						3	1			1				1					6
道清							4	3											7
中興公司		1	6		5		8	10											30
滬杭甬										1									1
吉長							1												1
共計	1	3	16	2	4	31	33	78	107	4	8	5	7	8	3	10	18	10	總數 347

修 理

何路車	花頭等車	頭二等車	三等車	公事車	守車	試磅車	十五噸高邊車	二十噸高邊車	三十噸高邊車	四十噸高邊車	十五噸蓬車	二十噸蓬車	三十噸蓬車	四十噸蓬車	十五噸低邊車	二十噸低邊車	三十噸低邊車	四十噸低邊車	洋油罐車	共計
津浦	1	1		1	1		1	1	11	1	1	1	4		4		3	3		35
京漢				1			7	18	1	23	1	1		1				2		55
京奉					1		2	5	1	2			1		3		1			16
京綏									3	1										4
膠濟							8		7		4				1		3			23
隴海				1						3				2				1		7
汴洛								8								2				10
道清									7											7
中興公司				1			7		2	4										14
滬杭甬										1										1
吉長																				
共計	1	1		4	1	1	1	25	33	32	34	6	2	5	3	5	5	7	3	總數 172

十六年十二月份列車行駛里數統計表

日期	客車公里		貨車公里		軍用車公里		共計
	重車	空車	重車	空車	重車	空車	
1.12.27	526				257		783
2.12.27	701				214		915
3.12.27	787		175		171		1133
4.12.27	787		289				1076
5.12.27	787			61	261	61	1170
6.12.27	701		350		195	82	1328
7.12.27	701				257		958
8.12.27	526		279		572	43	1420
9.12.27	526		175		764	381	1846
10.12.27	175				417	284	876
11.12.27			175		997	392	1564
12.12.27					560	846	1406
13.12.27					571	120	691
14.12.27					120	120	240
15.12.27					888		888
16.12.27	175				753	134	1062
17.12.27					874	195	1069
18.12.27			175		415		590
19.12.27			114	165	380	75	734
20.12.27					1084	494	1578
21.12.27					1243		1243
22.12.27	866				580	75	1521
23.12.27	350		175		680		1205
24.12.27	165				1041		1206
25.12.27	515				860	465	1840
26.12.27	340		330		1256		1926
27.12.27	515		73		412	186	1836
28.12.27	350				330	149	89
29.12.27			175		340		515
30.12.27	175				510	170	855
31.12.27	505		444	91	685	21	1746
共計	10173		3579	317	17687	4293	
					總共計		36049

津浦之聲 第三期 表冊

八

十六年十二月份載運客貨噸數里數統計表

日 期	噸 數	公 里
1.12.16	250	40769.8
2.12.16	350	48207.0
3.12.16	400	59188.8
4.12.16	1130	165120.3
5.12.16	405	68003.6
6.12.16	1050	183862.5
7.12.16	245	42010.8
8.12.16	705	109864.2
9.12.16	420	71757.0
10.12.16	40	7008.4
11.12.16	75	13140.7
12.12.16	無	無
13.12.16	無	無
14.12.16	無	無
15.12.16	無	無
16.12.16	無	無
17.12.16	無	無
18.12.16	無	無
19.12.16	20	2283.4
20.12.16	無	無
21.12.16	無	無
22.12.16	260	35250.0
23.12.16	300	28062.4
24.12.16	280	52604.3
25.12.16	120	16954.2
26.12.16	1305	270605.6
27.12.16	2325	532512.2
28.12.16	345	33471.5
29.12.16	260	45554.6
30.12.16	無	無
31.12.16	1270	326692.5
共 計	11555	2151923.8

津浦之聲 第三期 表冊

十六年十二月份車輛行駛里數統計表

日 期	重 車 公 里	空 車 公 里	共 計
1.12.27	10580		10580
2.12.27	9666	350	10016
3.12.27	9772	225	9997
4.12.27	10376	862	11238
5.12.27	10342	760	11102
6.12.27	12332	1684	14016
7.12.27	7819	550	8369
8.12.27	12793	299	13092
9.12.27	17122	4795	21917
10.12.27	6648	3036	9684
11.12.27	10188	4356	14544
12.12.27	6768	7723	14491
13.12.27	5446	1925	7371
14.12.27	1324	2887	4211
15.12.27	8292		8292
16.12.27	6509	2858	9367
17.12.27	7653	3095	10748
18.12.27	5082	279	5361
19.12.27	5647	4285	9922
20.12.27	9651	6022	15673
21.12.27	7668	836	8504
22.12.27	16427	524	16951
23.12.27	12483		12483
24.12.27	9975		9975
25.12.27	15180	5314	20494
26.12.27	21719	613	22332
27.12.27	20530	2443	22973
28.12.27	6461	2213	8674
29.12.27	7234		7234
30.12.27	3810	1683	5493
31.12.27	19139	1870	21009
共 計	314636	61487	
		總 共 計	376123

津浦之聲 第三期 表冊

譯

叢
取



譯叢

南滿鐵路美債談

(根據密勒氏評論報，日本報紙，及各埠專電特訊)

俠士 哭談

此篇係去歲十二月股稿，其時南滿鐵路之美債問題，盛囂塵上，大有研究之必要。擬於本刊第一期發表。嗣後此項問題，倏歸沉寂，乃未加入。至本期集稿，重加考慮，覺此篇雖屬明日黃花，然滿鐵處於日本帝國主義鐵蹄之下，自若也；日本引誘美國之再接再厲，暫作冬眠，自若也；我國人民之漠不相關，亦自若也。有因必有其果，死灰豈易未燃；思之心驚，言之淚下；乃列入本期，願國人毋忘國恥，時加警惕爾。

編者附識

據東京與華盛頓兩方面絕對不同之報告，萬日睽睽之南滿鐵路與美國公債一事，殊難明瞭，是否美國國務院行將訓令麻墾銀公司 J. P. Morgan and Company 等投資於南滿鐵路，查東京路透電報告，因美國國務院之反對，日本財政當局，業已決定在日本國中募集款項矣。然近又得華盛頓路透電消息，適得其反，略謂國務院並不反抗云云。是故對於南滿鐵路美國公債之研究，竟令人入五里霧中，欲求洞悉，為不可能。而尤堪注意者，為美國政府之態度也。惟同時對此問題，亦難臆度者，則為中國之態度是。中國南北兩方人民對於被日本管理之南滿鐵路之美債問題，中華民意又何若也？上海之中國商民各法團已於十一月二十三日致一極強硬之電於駐華盛頓中國公使施肇基氏，對於是項公債請其嚴重抗議。又聞駐華盛頓中國國民政府

代表，亦已向柯立芝總統提出嚴重抗議矣。又有上海中國商民團體從海底電綫拍出之抗議書一份，內有申明南滿鐵路確實情形之一節，最爲確切沉痛。摘錄於下：

“The So-fo Man-rii Railway is not a purely commercial venture, but is a political and economic instrument of Japanese aggression in Manchuria and Mongolia.”

『日本經營南滿鐵路，並非純粹商業上之投機，實爲日本侵掠滿蒙政治與經濟上之工具』

不意環顧中國人民，幾無一人念及可令中國滿洲區域致富致強之南滿鐵路，惟有一不可掩過之事實，該路除去帝國主義之投機家蓄意經營外，本無何種問題發生。大概最初帝國主義之投機家，擬以中國之該部重要區域，以受日本經濟上之管理，而最近則圖欲受日本政治上之監督，以使滿洲成爲日本之殖民地，與高麗今日之狀態相同。設使讀者諸君不厭其煩，試將以前關於日本之各種談判，及併吞高麗之宣言，再行一閱，便知日人曩以文字宣傳，絕似今日所用於滿洲者。對於問題，故可毋庸質問日本所抱之慾望如何，因其一切舉動，較諸國口頭宣傳親善者之呼聲益高也。最近日本出兵山東之干涉態度，確爲阻止中國革命勢力之擴張而達至滿洲。最明確之表示，因今所居滿洲之日本投機家，頗似以前所居山東德國投機家之狀況，惟有一異點，似覺以前德人於山東欲作何事，非常坦白，而絕不欲託諸教會中命運之說，以掩其所爲，向使日本之侵略政策，與美國銀行界如麻翠銀公司者協力合作，而爲南滿鐵路募成美國之公債後，便是日本以宣傳魔力愚弄美國人民所得之報酬。蓋其於五六年前，在美國曾以數十萬金爲南滿鐵路之廣告宣傳費，所以如此鼓吹者，欲造成深刻之映像於美國人民，謂滿洲不在中國領土十八省之列。進言之，即爲東三省——盛京，吉林，黑龍江——均非中國領土之一部分也。二三年前凡讀密勒氏評論報者，猶能記憶其披露之要旨，且曾分析其廣告性質，指出日本如何陰謀，滿洲不屬中國領土，獨創此印像，以掩

世人之目。蓋其所以如此深謀遠慮者，無非圖債而滿鐵路能得美債之目的而已。而最後之目的，期藉美國合作之勢力，將中國重要之區域，成爲日本之殖民地耳！

設使此等懷疑爲非正確者，吾曹應將質問何故日本不爲南滿鐵路募集本國之公債？且無特殊原因，爲何日本政府不向美國直接借債，而以此款用於南滿鐵路？蓋查日本之於美國理財界中，其信用殊佳也，但爲日本之理財家計，彼當能明瞭，惟恐美國對於日本併吞中國領土之毒策，自由提出或反動耳。如此，可令美國於其滿蒙投機業事上，大受財政上之損失。且日本業已統盤計畫，倘使美國之大力銀行如麻翠銀公司及花旗銀行等，於日本帝國主義之投機業事上，既受財政方面之損失後，彼對美國政府，猶可發生阻止美國提出抗議之勢力。該時日本達到此種目的後，便覺大可安然併吞中國之領土矣。故對南滿鐵路之美債問題，吾曹當重申言之，除非確有各種明確之保證，能使中國人民對於美國不致發生疑慮外，或可免生意外之風潮，否則成爲美國最危險之舉動，因於目今政治其形紊亂之亞洲，苟爲此舉，徒足引起中日俄之三角競爭，或爲最後之結果，竟致發生近年第二次之世界大戰，非僅足致美人於絕境也。猶有最顯明而最沉痛者，此舉完全能推翻美國向所抱之博愛的開放門戶主義，而以美國捲入被帝國主義所圍困的亞洲之漩渦中，與近世二十五年來歐洲日本之惡毒政策，豈少異哉！哀哉美國！

由此觀之，南滿鐵路之美國公債一事，固不利於中國，亦不利於美國，復不利於亞東！所利者惟何日本而已！噫！滿洲，中國之領土也，公債，美國人民之血汗也，亞東，人類所希望永遠和平之大陸也，而日本以其帝國主義之手腕，豺狼蛇蝎之心肝，而魚肉中華，愚弄美國，糜爛東亞，以冀完成其自私自利之大欲！際此時期，美國之不猛省，可恕也，俄國之不活躍，可謂時機未到也；世人之不急起直追，可謂隔牆觀火，尚不知其利害也；而我中國，大禍起於蕭牆，大患生於腹心，何以國人仍復渾渾噩噩，而不以死力爭哉！此無他，不明瞭南滿鐵路美債一事之究

竟耳！茲彙集關於南滿鐵路美國公債之新聞，一一附載於后，以供參考：

『又有大宗美國金錢供給日本了』

★大阪朝日新聞特訊★

十一月十八日紐約專電——銀行街籌備募集日本有利公債票之大批款項，其總額超過地震公債，總計一四〇・〇〇〇・〇〇〇金元。

麻聖銀公司 *Mc. ran Co.* 募集南滿鐵路公債四〇・〇〇〇・〇〇〇金元。

卡倫得信託公司 *Guaranty Trust* 於明春爲日本東京銀公司，募集公債金洋五萬萬金元至一〇〇・〇〇〇・〇〇〇金元。

哈立福銀公司 *Harris-Ford Co.* 於十二月內，爲日本國家電氣公司募集公債九・九七五・〇〇〇金元。並於二十五年內，擬募六厘半第一期公債二〇・〇〇〇・〇〇〇金元。

笛倫銀公司 *Dillon Read Co.* 宣布，於最短期內，擬爲日本電氣公司募集公債一批，惟其所募總數尙未聲明。

駐美京日本使館財政事務官某與紐約大阪朝日新聞訪員之談話，略謂希望東京政府決不干涉此種私利之企圖。

美國銀行團聲明，於二十年以前中日戰爭及俄日之役時代，銀行街業經拒絕借款與日本，然於今日之美國資本家，甚形狂熱借款與日本。

卡倫得信託公司之負責人員宣布，關於日本在美國設立形似銀公司之日本電氣股份公司之條約會議，行將磋商就緒云。銀行街領袖發表意見，台衆國於一九二八年至少以五萬萬金元，供給日本。

綜觀以上云云，再立一表，南滿鐵路之美國公債，已經決定供給日本者，究有幾何？

觀乎以上所言，至少有八億數千萬金元，由美國供給日本，專用於中國南滿鐵路。且見表中有「春季交納者」字樣，則每年每季交納此數矣。有「十二月交納者」字樣，則每年每月交納此數矣。有「第一批」字樣，則必有第二批，第三批……以至於無窮批數矣。

津浦之聲 第三期 譯叢

五

Wall Street	G. \$ 140,000,000.00
The Morgan Co.	,, 40,000,000.00
The Guaranty Trust (春季交納者)	,, 140,000,000.00
The Harris Forbes Co (十二月交納者)	,, 9,975,000.00
,, ,, ,, ,, (第一批6½%公債)	,, 20,000,000.00
The Dillon Read Co.	,, 無定額
1928	500,000,000.00
<hr/>	
Total	G. \$ 809,975,000.00
	+ 無定額
	<hr/>
	無量大數

有「六厘半公債」字樣，則必有五厘公債，七厘公債等利息輕重不等之各種公債矣。有「無定額」字樣，則供給之金錢，必無窮盡矣。嗚呼！美國資本國家之帝國主義，如是如是，讀者披閱至此，設使仍欲稱頌「中日親善」……「中美親善」……者，是賣國賊當殺無赦！

嗚呼！我親愛之同胞乎！蓋再讀以下各埠專電，關於我南滿鐵路美國公債之紀載。我國滿洲蒙古之滅亡，或有轉圜餘地之研究乎？

一、對於滿洲問題之懷疑

紐約——十一月十八日專電——

國務卿葛洛格 Collier 與賴蒙脫氏 Lamont 會議，已有各項具體辦法。擬照古巴公債 (Cuba Loan) 用於遠東之成例。惟紐約銀行團及政府職員方面，均未披露其真相。

雖然彼等會議當可臆斷其為遠東之經濟活動無疑。更可逆料者，賴蒙脫氏晉謁國務卿無非擬議政府方面之對此南滿鐵路在美國募集四千萬金元之公債耳！

惟日本對於此項公債決無反對國務院承認之反想。蓋此問題解決後，能令日本發展勢力以滿洲區域，更形擴大。但從國際間在中國之均勢政策及開放門戶主義上觀察，須加以研究。

大概是項公債，既經國務院加以考慮，照以前監督各種公債之辦法，當不致失敗——蓋一國借債於外國，對於自身必遭失敗者有三：（一）對於公債毫無準備金者，（二）凡以公債祇圖自私自利之目的，而影響於債權國者，（三）凡以公債專購備軍用品者——而此時之特殊問題，國會方面，亦已允許有成立議案之要，從長討論云。

茲當鄭重聲明者，設使此舉為政府所批准，可令日本有穩固攫取滿洲之可能性，而國會方面，有左之右之之權，故是項公債之成敗，全視國會為原子也。

二、白宮會議之引起注意

華盛頓——十一月十八日專電——

柯立芝總統、葛洛格國務卿、賴蒙脫氏及其耳氏 *Nichols* 會議於白宮，頗引起理財家之非常注意。會議情形，雖嚴守秘密，惟可推測者，決為討論南滿鐵路之公債問題耳。更有一事亦可臆度着，乃係特派專使團赴中國研究各種狀況，及實地考察對於中國更可作何種之大業。

最顯明者，麻聖銀公司，及花旗銀行對此南滿鐵路公債問題，更要探悉政府之意旨，蓋自一九二八年起，美國有一種實施政策，凡美國銀行家經營外國公債事宜，必須加以相當之監督，而政府對於南滿鐵路公債問題，尤當周密，蓋鑒於南滿鐵路公司之企圖，大足擾亂國際間之均勢，又國務院對於中國感想於該公司以美國金錢而作侵略政策之活躍，又當若何，更不得不詳加考察也。

三、反抗日本之趨向

華盛頓——同日專電——

白宮將考慮美國羣衆之趨向如何，而尤注意於參議院外國條約會議議長薄拉氏 *Borah* 之言論。彼對於日本圖謀滿洲之野心，素所不表同情者。況近數年來美人深知日本橫施於中國之毒策，劣跡昭彰，故對日本近於挑戰之舉動，極有懷疑。此等懷疑，所以逐漸擴張者，均被日本政友會之政客，以過分的宣傳政策所造成。今則徒令國外非常恐怖，而美國益形不安。

柯立芝總統與國務卿葛洛格氏對於南滿鐵路公債，因欲表示對於日本友誼起見，或竟決定公然發表，然國會方面有傾向中國之議員如密拉姆氏 *Miram* 等，於國會開議之時間，必大起反抗。且此等佈道家又必諷刺駐華公司麥克萊氏與英國合作之蔑視中國政策，竟能阻止國務院自由提出此種卑陋策略之議案，故美總統與國務卿對於南滿鐵路公司公債問題，

異常焦慮云。

四、派中國專使團問題

華盛頓——同日專電——

派往中國之專使團問題，於數月以前，大總統與國務卿已計議多次。最初係美孚火油公司總經理所建議，以調查入手，意欲以何種策略方能保持中國和平起見。頃又得一消息，大總統與賴蒙脫密其耳諸氏計議之下，尙未決定如何辦法。

五、賴蒙脫晉謁柯立芝總統之內幕

紐約——倫哥通信社十一月十八日專電——

官場消息：日昨柯立芝總統與賴蒙脫氏密其耳氏等籌議雖多，然並無何種解決發表。

讀者諸君猶能憶及賴蒙脫氏最近曾往日本遊歷乎？故其與柯立芝總統討論遠東財政問題時，最有關係者，即爲南滿鐵路在合衆國募集之公債問題耳。

惟從東京方面所得消息，是項公債協約與日本早已會商妥洽。賴蒙脫氏遊歷日本之背景，不過對日聲明：美國政府對於日本財政上之態度而已。

謹按以上譯電，美國之態度，有附和日本者，有傾向中國者，讀者忽喜忽驚，無從捉摸。惟以管見所及，**附日不足憂，親中不足喜。**惟望我國人民，一致奮起，力圖自強可耳！**革命勢力，既達滿洲，則日本希圖攫我領土之陰謀，不攻自破。**一方由我國民政府與彼抱絕大野心之扶桑三島，以及附和侵略家之帝國主義資本家，嚴重交涉，交涉無效，可提出國際法庭，以待公判，萬一再不得直，聯合弱小民族，與其經濟絕交可也，與其武力解決可也。親愛之同胞，**乎！其能一致奮鬪，早日殲滅賣國軍閥，而再與彼無良國家，決一勝負乎？愛國民衆馨香祝之矣。**

滿洲鐵路新計劃

Charles K. Moser 著 狂僧譯
"The S. U. Commerce Reports" 發表

中國移民的浩大潮流，已經都從許多南方的省分，貫注到滿洲，因為此地所有的利益，比較中國其餘部分，更呈經濟紊亂的現象，且又引起西方的注意，因鑒他們擬成鐵路擴張很重要的計劃。當於鐵路擴張，在中國特別停頓，大約因為三個國度——中國本身，日本，俄羅斯——都是顯明例外活動，在這新滿洲各條路綫的建築或在計劃裏面。

各條路綫的大部分，或已提議過的，或已確定建築的，都已籌劃開闢土地，並且他們要去巡察，藉作經濟上的調查和設施，對這新的幾處殖民地，但是比較其餘經濟方面，另有幾種利益可能作的，還未被澈底觀察出來呢。

富饒的滿洲可以供給中國商品百分之三十

滿洲擁有三省東面的省分——奉天，吉林，和黑江龍——面積超過二六五·〇〇〇英方里。本區的土地，差不多都有無窮無盡的富饒和蓄藏浩大而堅實的利源於農業，森林，和礦產財富裏面。在一九二〇年中，僅以北滿洲出產總額計算，估計其值三二〇·〇〇〇·〇〇〇噸的價值。黃豆，大麥，粟，和高粱都是主要出產，就是糖蘿蔔和飼畜的芻秣都變為重要的出產了。但在許多較大的城垣裏面，如近年的麵粉廠，荳油廠，肥皂廠，煉糖廠，鋸木廠，蒸溜所，麥酒廠，玻璃廠和硝皮作等實業，尙未興盛。雖然，滿洲的居民，已佔中國人民中百分之六，於一九二五年滿洲的總計商品，已佔總計中國商品百分之三十。

鐵路擴張引起許多移民遷居

三十年以前，滿洲尙無鐵路，故此地的居民，不到二·〇〇〇·〇〇〇。今日此地各條路綫，總計相近四·〇〇〇英里——好像中國其他各省擁總所有的路綫一樣長——就是人民，照最近估計，總額超過二七·〇〇〇·〇〇〇。鐵路擴張或致引起非常的移民遷居於滿洲區域，那種事情曾經在歷史內發生過的，在這同樣大小的面積和這同樣長短的時期裏面。在去年三月的一個月裏

面，將近有二〇〇・〇〇〇的中國移民經過大連的港口。照這樣移居，每年平均有四〇〇・〇〇〇的移民，且於一九二七年可以相信總額移民將近一・〇〇〇・〇〇〇，他們裏面百分之十五到二十都是婦人和兒童，這些人民都可成爲永遠的居民。

中國鐵路建築特別停頓的原因

中國鐵路建築於目下久已接壤滿洲。軍事活動，政治飄搖，及財政困難，均爲延擱的原因。否則，在滿洲境內，至少有五條主要路線，在以往兩年之中，進行建築。

1. 呼海鐵路 The Hulan-Hailun Railway

在許多路線裏面，或者有一條純粹關於經濟性質的，便是呼海鐵路（The Hulan-Hailun Railway 呼蘭海倫鐵路）普通稱爲 Hu Hai Line（呼海線）。這條路線向北開展，經過呼蘭河（Hulan River 富饒流域，從了淞浦 Songpu，在中東鐵路 The Chinese Eastern Railway 上面和從哈爾濱直接渡過淞花江，成爲滿洲的最富饒產麥面積的一塊土地。此路經過呼蘭到綏化 Suihua 一段，今已建成，約有七十英里的距離，但此工程刻正延長五十英里可達海倫。此路係純粹中國的計劃，和以中國的資本建築的，並受黑龍江僑督辦吳俊陞管理。現因被人要求，故這全綫另外築些優美的汽車道，住宅，和大的橋樑，並鋪美國式的鐵軌材料最好的一種，惟每英里的價值要二〇・〇〇〇元。在一九二七年夏季裏面這條路線一部分的建築物已被呼蘭河的洪水衝了很壞，內有一部分的車務工作已經完全擴張出去的，在這新建築動工的時候，很難重新修理。

這條呼海路線常被我們談起的，好像是第一條連接在這計劃裏面的哈爾濱——呼蘭——海倫——慕屯——瑗瑯等路線的，這些鐵路的條約，都於一九一六年，一起向華俄道勝銀行訂立，和屬於濱黑鐵路 Pan-Hei Railroad 條款裏面的。如此的一條路線倘能把在黑龍江上西伯利亞重要產麥中心點的勃拉哥舒成司克 Blagoveshchensk 城和哈爾濱連接起來，可成爲比較六〇・〇〇〇・〇〇〇面積更多的農業區域並可成爲最合宜的耕植土地。目下耕植面積估計將近八・〇〇〇・〇〇〇，居民的額數

約有三·〇〇〇·〇〇〇五噸出口約有一·〇〇〇·〇〇〇噸。

2. 打通鐵路 Taimshan-Tunzhuo Railway

有一條重要的鐵路，應該要建築的，就是從彰武縣到通遼鎮的京奉鐵路的打彰支綫。這條鐵路的工程告竣後，便可實現老錦州——環環計劃的南段部分，因為那條鐵路的建築，是於一九一〇年和美國訂立條約的，而後來又未踐約實行。這條路綫的工程延長九十英里，刻正活動進行在京奉鐵路監督之下。所希望的一切工程能於一九二七年裏面完工，這條里路也能於本年告竣，倘使沒有阻礙的環境遇到，現在覺得此間居民頗少，但是此地是一塊很合耕植的土地，亦可成爲畜牧的出產地。

這條路綫告成後，於北滿洲的中東鐵路上，可以給養一條中國國有路綫從安璦溪 Angichu 起到葫蘆島的天富港口。不過對於這條路綫的建築方面，恐要遭着些反響，因為這條路綫將和最近距離日本的南滿鐵路成爲並行綫，給一條中國鐵路的出路，因爲此地目下已被率濱卡 Suijingka——洮南路綫和這些計劃擴張的遮蔽了。

3. 奉海鐵路 Mukden-Hungkuo Railway

第三條路綫於去年九月三日動工的，就是這條奉海鐵路，這條路綫向北擴張，從海倫鎮到吉林約有九十英里。這種擴張已被奉天和吉林省的中國官員着手建築，希望在一九二八年中完工，大概可被預先料到的罷。

這種擴張的建築，到吉林的，恐怕也要遭着些反響，在這地面上，因爲這條路綫與長吉（長春，吉林）鐵路也是並行綫。他們有些恐怕，倘使奉吉兩省的中國官員把他們的路綫實行，通車渡過南滿鐵路帶於瀋陽，便可和京奉綫連接，這條路綫也可變成這種計劃內的中國鐵路系統終點的給養者於葫蘆島。這種接觸勿但於經濟管理上就是被這目下各條路鐵系統所誘欺的於滿洲，並且這條路綫應當趨向到這完全吉林出產的面積，向了南方，既然各種計劃要求此區有條出路向了東方把一條路綫從了吉林到北朝鮮的海口。

4. 古朝鐵路 Kirin-Chosen Railway

據報告，蘇俄和北京中國當道已經議及吉林——通化——開尼 Kainei 鐵路計劃，那種計劃延擱已有十年，刻以日本資本積極建築完工。此綫包含二個部分吉通 The Kirin-Tunghua 一百五十英里長，那段已在實行建築之下，但是這通開 T. o Tunghua-Kainei 七十五英里的一段，仍在籌備之中。這條全路為崎嶇區域，但在吉通段上，是平坦的，彼處的松花江已經造成橋樑，鋪設軌道，那個軌道舖出吉林省外，約有二十五英里的光景，所有工程的大部分亦已告竣，隧道雖如此擴張，不過恐怕這條路綫到十月二十八日猶難動工。在開尼 Kainei 是在朝鮮邊界上，這條路採可實現朝鮮鐵路的計劃從綏興 Sosŏn 冰川的港口為起點。

於一九一七年日本關係方面一致贊成借給中國一〇・〇〇〇・〇〇〇元的借款為這計劃，中國造這路綫。最近政府情形雖有阻碍這種建設之處，惟此計劃刻下正被南滿鐵路代替中國進行完成。這條新路綫將與中東鐵路的東南支綫成為並行綫，且可轉到北滿洲現在運到海參威大批出產的朝鮮港口綏興——Tsuruga（日本西面的港口）的海路約有四百英里，比較從大連到神戶短些，所以這條新路綫建築的效果，或可非常振興日本西面海岸許多海口的擴張事業的。據報告，這種計劃的反響也恐發生在這大連的各種商業關係中間，因為那種關係方面要求調查一大部分的經濟面積，便是在這路綫旁邊，勿向着他們的港口的。

5. 洮南——蘇倫鐵路 Taonan-Solun Railroad

這是一條提議的路綫要想向北發展從了洮南藉此可以避開興安嶺 The Khingan Mountain 到蘇倫 Solun 二百二十五英里距離的崎嶇斜坡。此路業已計劃連接東北到海喇爾 Hailar 一個重要的出產所在，這中東路上，以便從許多蒙古游牧的人民採集羊皮，五穀，獸皮，和雜色皮。此綫總計長度現在籌劃的，有三百五十英里。此路可開出豐盛而新鮮土域的一大塊的廣闊之處，可使一條適宜而活動的路綫於將來擴張到外蒙古。這種計劃已被滿洲中國官員從事籌劃目下已由京奉各工程司進行一切。對這鐵路的建築方面刻正遭到反響，就是此綫要想於中東區域上另築一條水路，而另有一條路綫目下正被京奉工程司為了滿

洲官員測量的緣故。這條路線也是籌劃從洮南起，經過幅玉 Fuyu (Pohua) 在這嫩江和松花江的集合點，向北開到安達站，是在這中東鐵路上最產五穀的市場。

6. 通遼鎮——開魯鐵路 Tung-liaochow-Kailu Railway

另有一條計劃的鐵路正在進行測量中，是很重要的，因為這條路線經過滿洲的邊界而駛入熱河特別區，向西北延長五十英里，從通遼鎮到開魯。此綫或可成爲內地鐵路系統建築的第一步在這熱河和察哈爾的中間。將來大加擴張後，可從獨噴諾 Doloror 或張家口把開魯成爲這條路線的重要集合地點，以作葫蘆島北南兩方的給養者。

其餘計劃的鐵路 Other Railway Planned

另有幾條鐵路的計劃，雖然還在萌芽時代，但是很有價值提議的。裏面有一條最重要的鐵路從瑯璪溪 (Aqangci) 到齊齊哈爾的。此處便是洮南——庫璪基鐵路 The Taonan-Aqangci Railway 二十二英里長的地方。對於這條路線有一種特別快心的，便是這條路線的建築獨能經過中東鐵路的幹綫，在安璪溪的地方，全係公理戰勝強權後的效果。惟中東鐵路最後竟被壓制北京僞政府的代表於一九二七年的八月裏面，並承認另建橫樑通行。此綫業被南滿鐵路建築於一九二八年內約可完工。

另有一條提議建築的鐵路，從齊齊哈爾到瑯璪的亦於數年以前錦璪 (錦州，瑯璪) 綫計劃裏面認爲最重要的。好像這種計劃便是要把這條路線擴張出去從齊齊哈爾到瑯璪再經過慕屯 Mergen，有二百七十英里的距離。這條路線先首測量的時候，是歸美國訂約經營的，後來在一九一六年又歸華俄道勝銀行訂約建築了。現在明令發表大概不久便要確實動工建築了，以日本的資本而代中國着手做這種的工作。

在這路線擴張的各種俄日中的合作計劃裏面，決定終要保留一二條有利益的計劃路線，不過他們尙在草議之中，惟有幾條路線不像可以實行建築因須候到幾種關於經濟方面的問題解決以後方可進行然而商務參贊挨諾特 Julian Arnold 發表他的言

論，說在十年之中，滿洲可加添四五千英里的新鐵路。這就是希望爲成功的先導呀！

交通之鱗爪

(續第二期)

俠

九、日本橫濱之美國福特汽車新廠

自去年夏季，有美國福特汽車製造廠分設新廠於日本橫濱之建議，十二月中上海已接得確切電訊，謂該新廠之建築工程，除地皮及特別裝製外，約計一百萬金元。美國注海注洲，克樓符蘭市之福其孫公司 H. K. Ford & Son's Company of Cleveland, Ohio 已訂妥建築工程合同，而該公司之工程師技士等一大批已首途抵橫濱矣。此新廠每日可出汽車二百輛。自本年八月開工。新廠之所在地乃橫濱之東郊，距東京灣海口不遠，占七公畝之大。近來日本利用汽車之進步，誠一日千里，且大多數為福特汽車。

十、福特自造之第一輛福特汽車

二十三年前（即 1904）福特亨利君 Henry Ford 發明自造之第一輛汽車（如第九圖），形式簡陋，其鋼輪皮胎與自行車相彷彿，其機件更不完全。有槓杆一，以施開駛遲速，併有曲柄一根，置於車之前端，以運車行之方向，如舟之舵把然。以後福特苦思焦慮，逐步改良，而成現時之福特汽車，目下福特工廠之大，出貨之多，傳播之廣，工人之衆（約七萬餘），為世界冠。

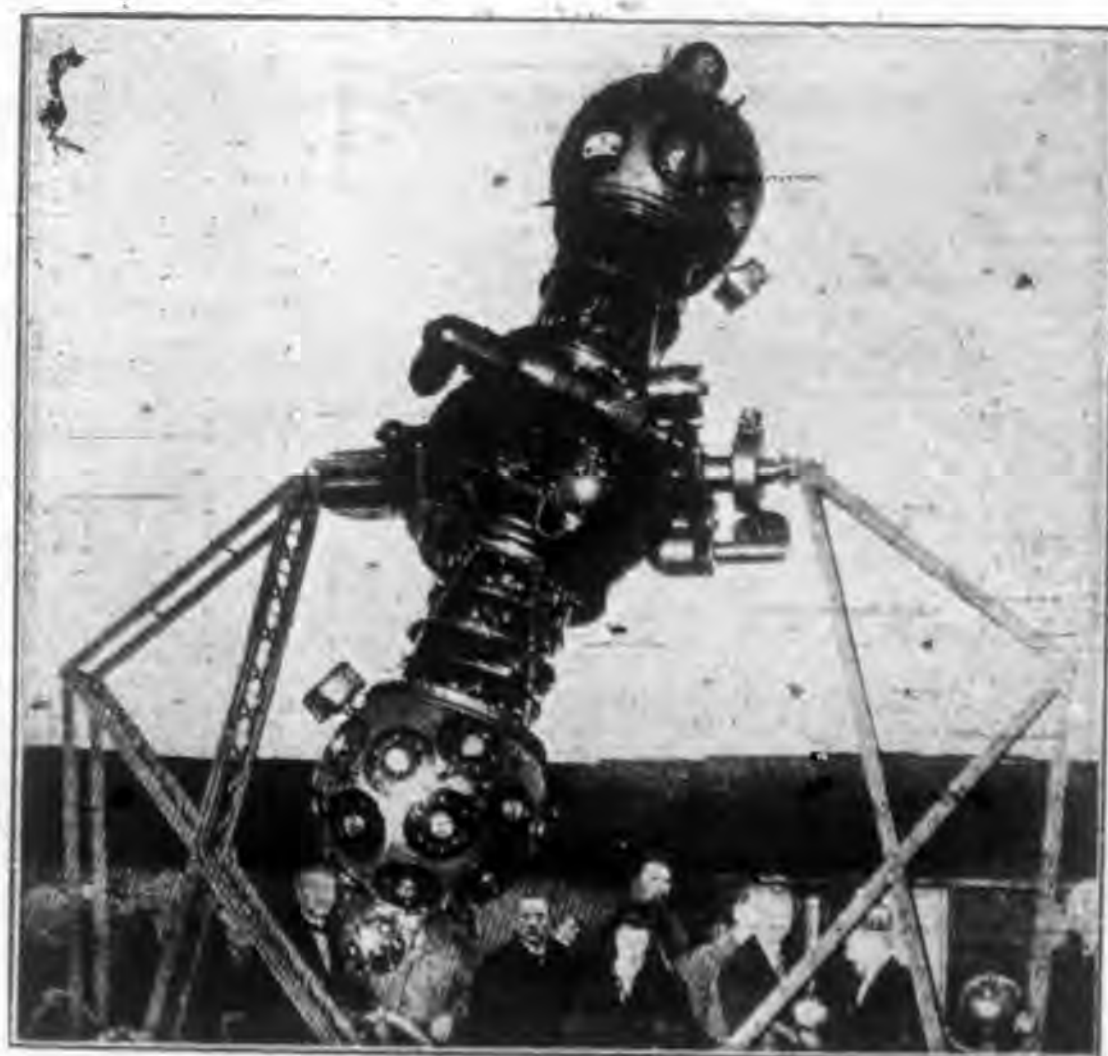
第九圖



今『汽車大王』又以六個月之精力，在奪獨洛注 D. Froid 福特工廠製造一種新式福特車，欲與都郎汽車公司 W. C. Durant 所出之廉價『明星』小汽車 "The Star" 相競。因最近美國汽車總公司 General Motors Co. 感到福特汽車有退步

之可慮云。(參閱本刊第四期)

十一、火車站上之天文儀



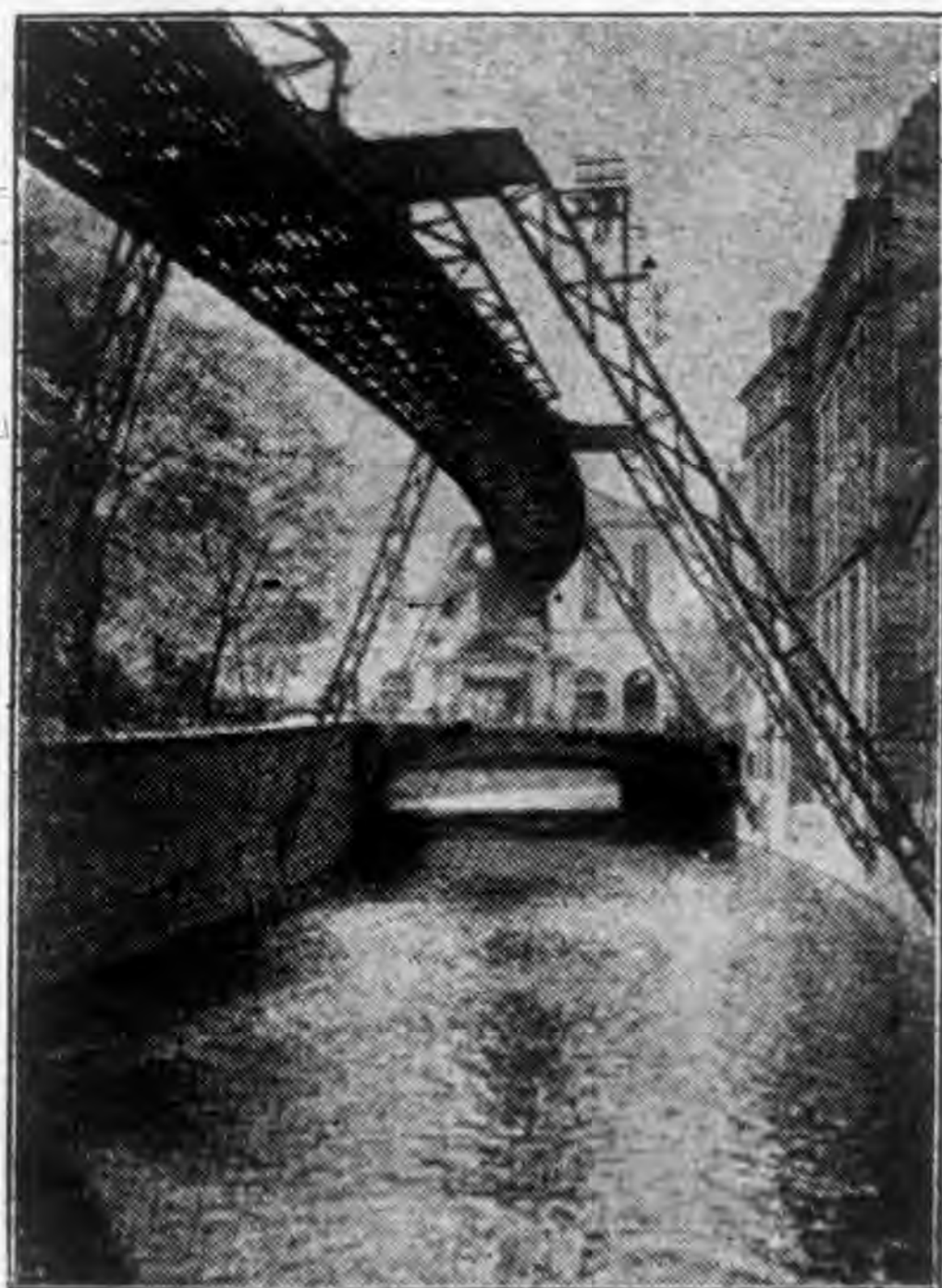
第十圖

德國對於科學之研究，精益求精，且提倡一般人有研求高深科學之精神，不遺餘力。邇來德京柏林市政府，為便利交通界及旅行家研究天文學起見，乃於首都環城鐵路內線 Metro, Jltun Railway (Inner Circle) 上之 Zoologischer Garten (Bahnhof) 動物園車站，設立天文測量行星儀 Planetarium 一座（圖十）製造精美，為德國著名之天文家 Prof. Bauerfeldt 所發明，由世界聞名之蔡司天文儀器公司 Carl Zeiss 所監製，製造地點為德國之 Jena 城。此儀莊製之處，每日清晨四時半至九時，有天文專家演講，凡聽講及考察行星儀者，須購入站證計馬克一枚，如欲在天未明前，入站測量行星，施用此儀者，須預先接洽，通信或打電話均可。記者猶憶其電話號數為 Nollendorf 1578 號云。

十一、空中電氣鐵道

近世歐美所有，而中國尙付闕如者，為電氣鐵路火車。其製造並不奇異，不過改火化汽力為電力耳。此項工程，大致可分三種：

1. 電氣地面鐵道 Electric surface-car lines;
2. 電氣地中鐵道 Electric underground railways;
3. 電氣空中鐵道 Electric suspension railways.



第十圖 電氣地面鐵道，歐美已經素見不鮮，而北歐之國，如瑞典國中，幾乎全屬電氣鐵路火車矣。地中鐵路火車，英法德等國均有，而電氣地中鐵道，以德京柏林為最。縱橫於柏林京城地中，計最長幹線四條，而支線有五。至於空中鐵道，美德均有之。惟電氣空中鐵道，以德國歐巴空中電氣鐵路火車為最著名。（圖十一）此線自德國西部名城 *Elberfeld* 至 *Barmen* 城。歐城為德國鐵路聯連中心點，巴城係德國精美之天文台之所在地。自 *Elberfeld* 至 *Barmen* 乘空中電氣鐵道，一路風景清麗，經高懸鐵路而達巴城。車中之潔無纖塵，車外之空氣高爽，行旅者誠有羽化登僊之概矣。



大事記



大事記

本局大事記(十七年二月)

一日 「津浦之聲」月刊第二期出版

三日 令機務處將前撥K字機車向滬杭甬路局掉換新機車

自本日起送軍事委員會交通處軍運報告表

四日 令工務處籌劃機車過江碼頭事宜

告誡總務裝卸工頭毋得任意勒索

整頓廣告業辦法

黃局長視察徐州

呈部奉擬具公債施行細則遵即令行各處會同擬就購車公債條例及施行細則

五日 黃局長視察徐州

津浦之聲 第三期 大事記

六日 令工務處改造客車門爲滑門

總理紀念週

黃局長視察徐州

七日 令總務處奉部電令嗣後購料須切實按照條例規定辦理

黃局長視察徐州

八日 奉部頒購料條例

黃局長視察徐州

九日 致路政司材料物品中西名稱冊

黃局長視察徐州

蔣總司令赴北伐前線過本局談話

十日 呈部採購枕木投標章程暨說明書

黃局長視察徐州回浦

准煤商呈請派車疏運願繳加快費

十三日 令機務處送五字機車掉換滬杭路五字機車

總理紀念週

呈部修正購車公債條例施行細則

令會計處擬定發行購車公債日期

布造本路購車公債條例發行日期

十四日 籌開浦徐間特別快車及定啣接隴海路鄭徐特別快車時間

十五日 嚴行考核員司

十七日 定二月二十日實行購車公債

十八日 准革命軍日報社佩帶符號工人入站售報

籌妥特快車辦法

二十日 本日起實行購車公債

電隴海路王督辦商定啣接特別快車

總理紀念週

二十一日 頒發本路員司請領公務證暨優待券暫行規則

二十二日 報告革命軍總司令本局輛數日行車情形經濟狀況

二十四日 電隴海路王督辦本路特別快車開行時刻

二十五日 定三月二日重開浦徐首次特別快車

二十六日 布告羣衆本路浦徐特別快車開行日期時刻

二十七日 呈部備案浦徐間開行特別快車與隴海路啣接時刻

津浦之聲 第三期 大事記

四

總理紀念週

二十九日

機務處電呈特別快車列車籌備竣事遵照原有計劃施行

津浦帶



津浦帶

津浦路帶各地概略

(續第二期)

九、

沙河集車站

(安徽滁縣縣)

距浦口車站一百一十里三一
距天津總站一千六百四十二里二六

自滁州車站至此計程二十三里有奇此處有沙河在車站東北半里以河底多白沙故名

▲交通

由站北十五里至黃泥岡西二十五里至朱龍橋西南二十五里至滁州均由陸路通行驢馬及手推車

名勝古蹟

▲白米山

在站西南八里山上一寺云是元代所建寺後有一洞相傳當時洞內有米層出不窮足供寺僧取用現時僅存地基並無米出其說甚涉怪誕未足深信

十、

張八嶺車站

(安徽滁縣縣)

距浦口車站一百二十七里一五
距天津總站一千六百二十五里四二

自沙河集車站至此計程十六里有奇地在城北約五十里四面皆山路徑難行住民約二百戶車站距村里許

▲交通

四面旱路距站七十里方有河道上通盱眙下通六合驢馬甚稀祇有手推小車

津浦之聲 第三期 津浦帶

十一、三界車站

(安徽滁縣轄)

距浦口車站一百四十八里八〇
距天津總站一千六百三十七里七七

自張八嶺車站至此計程二十一里有奇兩站之間有池河橋爲本路南段較大之橋過橋卽爲三界車站距村約八里此地爲滁縣及盱眙鳳陽三縣境界相錯之處故名曰三界村墟寥落住民稀少蓋一荒僻之區也

▲交通 由站至定遠盱眙二縣均約一百二十里至池河鎮天長集岱山鋪均約四十五里皆係陸路由站至村內雇用小車至池

河鎮天長集岱山鋪亦雇用小車

十二、管店車站

(安徽盱眙縣轄)

距浦口車站一百六十九里二二
距天津總站一千五百八十三里四五

自三界車站至此計程二十里有奇地爲一小村旁池河極爲荒落村中有集每十日三次以相交易車站因山爲之用人力鑿通不甚平坦

▲交通 附近不通河道至盱眙縣陸路約一百里由站至盱眙縣雇用小轎
名勝古蹟

▲釣魚臺 在縣西十八里距管店八十里相傳爲隋陽帝所造明汪廣洋有釣魚臺詩

▲嘉山 在縣城西南一百五十里距站三十里山頂有雙峯聳峙千尺一石橫空成橋名曰仙橋中有石床石磴可供坐臥每逢下雨瀑布下垂如簾

▲仙人洞 在管店東南五里有一山山旁有仙人洞內有仙牀洞門石松天然圖畫足稱妙蹟

▲玻璃泉 在盱眙縣第一山下有石龍石虎噴水入池涓涓不斷可以釀酒可以烹茶騷人墨客多藉此處以資吟望

十三、小卞莊車站

(安徽盱眙縣轄)

距浦口車站一百八十四里八六
距天津總站一千五百六十七里七一

自管店車站至此計程十五里有奇地任縣城東北約九十里於民國九年九月設站十年一月一日開始出售客貨各票

十四、明光車站

(安徽盱眙縣轄)

距浦口車站一百九十八里二一
距天津總站一千五百五十四里三六

自小卞莊車站至此計程十三里有奇地近池河車站距鎮有二里許在山路鑿通之處

▲交通 水路可通盱眙縣及淮河洪澤湖等處由站至市內已修有馬路來往者多乘膠皮人力車至盱眙縣有民船往返
名勝古蹟

▲李墓 明太祖之姊嫁於李姓並葬此墓在站南六里時人謂之李墓西人旅行獵此者多攝影以去

▲都梁宮 隋代建都梁宮三百六十所此其一也在盱眙縣城外惟年久失修僅存舊址

▲望夫石 相傳女子望夫不歸化為石在盱眙縣東南

十五、石門山車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站二百一十六里〇一
距天津總站一千五百三十六里五六

自明光車站至此計程十七里有奇地當鳳陽縣城東境距城約七十里在石門山民國九年九月設站十年一月一日開始出售客

貨各票

▲交通 由站西至安子集二十里南至燃燈寺十二里至定遠縣九十里北至浦字崗二十里至五河縣八十里東至馬家崗三十

里至盱眙縣百二十里

名勝古蹟

▲燃燈寺 在站西南十二里相傳爲燃燈道人修真處過者輒於夜色冥濛之際恍見萬點繁星

▲香爐港 在站西五里相傳明太祖兒時墨石爲壇擲土爲爐以車輻版作平天冠以碎版作笏南向令羣兒羅拜呼萬歲今港側

土阜云卽安爐處也

▲石門山 在站東南四里爲塗山支脈兩山如門山半有狼洞頗隆北下爲石門澗境絕幽曠澗左右有圓石二各徑三丈餘叩之

音如鑼鼓石濱於淮山內勝蹟頗多所謂板橋玩月石洞看雲柳塘垂釣梅寺聽經狼腰疊翠燕尾流丹兒窩寶石仙榻

奇絕山中之八景也

▲花園湖 石門山四十里之水俱歸此湖從小溪入淮湖週迴百餘里四里港汊甚多蘆荻叢密饒魚蝦之利每當夕陽西下款乃

漁歌如相酬答境況幽絕

實業

第三種畜試驗場 距站東八里民國四年農商部湖設所畜牛羊均購自歐美年來繁殖益多繞場槐柳數萬株翳蔽天日牛羊

出沒其間風景如繪

十六、小溪河車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站二百二十八里〇六
距天津總站一千五百二十四里五一

自石門山車站至此計程十二里有奇地在鳳陽東境距縣城八十里濱臨小溪河本爲一村在河西岸年來始組織市街尙未發達

▲交通 由站至燃燈寺十四里至安子集二十里至紅心驛總鋪均四十里至大溪河八里運貨多由陸路小溪河則下通泗縣五

河睢寧靈璧等縣平時水淺夏秋生漲可通大船由車站雇車至燃燈寺及大溪河

名勝古蹟

▲君調塢 在車站南六里係明太祖所築故號曰君調塢

▲烹牛釜 在君調塢南有一土山鄉人相傳明太祖微時屠牛於此山上有烹牛釜四面皆石中有小泉其流潺潺

▲千層石 站西有一山潤產千層石上作松形儼若圖畫可供賞玩

十七、板橋車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站二百四十三里九八
距天津總站一千五百八里五九

自小溪河車站至此計程十六里距縣城約三十餘里在塔山鹿湖之間為一小村住民甚稀

▲交通 由站至黃家灣二十五里地濱淮河農產甚富惜無官道故往來頗不便利

十八、臨淮關車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站二百六十二里〇五
距天津總站一千四百九十里五二

自板橋車站至此計程十八里有奇在縣城東二十里本為蕭梁臨淮舊城之地南北官道之所經也濱臨長淮交通便利商貨往來殆

無虛日與蚌埠相望水程六十餘里軌線既通尤為直截

▲交通 臨淮關至鳳陽縣約陸路十八里乘轎或人力車或騎驢均可至五河縣約水路九十里有小火輪可通至定遠縣約陸路

九十里須用驢轎由站至鎮已修有馬路人力車尚為便利至鎮及鳳陽城又由小火輪至五河

名勝古蹟

▲開元寺 在南門內距車站二里有奇俗名莊臺寺因寺在莊子臺前得名其實此寺係唐玄宗開元年間詔天下州縣各建一大

寺以為紀念者也寺內有二井東西相對俗傳為龍鳳井清雍正年間改為學宮

▲南華堂

在開元寺後其內藏莊周南華經明嘉靖十三年楊榮創建後燬於火至萬歷年間臨淮知縣賈應龍重建清康熙三年孫儻祖重修並將樓之形式繪圖勒石今樓雖廢而碑猶存足供考古者之取證焉

▲小鼓樓

距車站里許在路線之北創建最早相傳鍾離子建國時所造今樓廢已久僅存臺基下有一圓洞可通行人臺上現建文昌宮一所爲文人聚集之處

▲鹿塘

在臨淮南埂長十餘里鳳陽諸塘雨集易盈旱則易涸惟此塘周圍廣遠深一二丈風日晴和波汶如殺輕鷗出沒漁艇縱橫夕陽遠山極目無際

▲禪窟寺

在臨淮南距車站七十里羣山環抱岡巒疊翠遠隔塵壒內有玉蟹泉泉水清潔夏寒冬溫中有小石色白如玉作蟹形能在水中游泳天然之盛景也且地勢宏敞多自生橡樹不獨可供眺覽並足爲企業家之所資焉

▲雲居寺

南距車站四十里在離山上近矚羣峯遠眺平野最足開拓心胸

▲槎枿寺

在方山之麓距車站五十里四山圍繞中有林泉之勝

十九、門台子車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站二百七十八里○九
距天津總站一千四百七十四里四八

自臨淮關車站至此計程十六里有奇地當縣城東北十五里與長淮衛(從前糧運要衝)相距亦十五里淮水在其北

▲交通名勝古蹟

▲交通 淮河通各處又由車站雇小車雇驢至鳳陽縣

▲龍興寺

在車站東南十五里距城北一里許周圍地址二十餘里相傳明太祖曾在此寺爲行童今寺雖傾圮古物尙多有明太祖龍興寺碑銅鑊銅鐘又有明太祖像

▲明陵 在車站南二十餘里距鳳陽城南十八里爲明太祖父陵明史禮志仁祖墓在鳳陽縣太平鄉洪武二年薦號曰英陵後改稱皇陵設皇衛並祠祭署奉祠考鳳陽新書皇陵有土城一座中有甌城一座內有皇城一座其間享殿具備碑亭二座祠祭署鋪舍數百間松柏數百株石人馬數十對崇禎八年張獻忠破鳳陽盡遭焚燬今存惟二碑及石人馬而已

二十、蚌埠車站

(安徽鳳陽縣轄)

距浦口車站三百〇四里一八
距天津總站一千四百四十八里三九

自門台子車站至此計程二十六里有奇地在鳳陽縣城西北二十五里古時曾於此處采珠後名蚌埠集一作蚌步集爲淮水入縣境之處與靈壁相接南岸屬鳳陽北岸屬靈壁淮流湯湯帆楫連接縣境錯列貿易頻繁實爲巨鎮更自民國二年皖省軍事長官駐節其地市面日益發達近則康衢銜接傑閣雲連儼然成一都會矣車站迤近有淮河鋼橋計長一千八百七十六英尺共有九空宛如長虹倚空爲本路南段橋工之最大者

▲交通 淮河航路所經極長上通正陽關下入洪澤湖
名勝古蹟

▲禹王宮 距站約二十餘里地爲鳳陽懷遠兩縣交界處此宮不知建自何時明萬歷清乾隆年間兩次重修廟貌不甚闕敝大殿前有古柏二株枝幹蒼古大可數十圍護以石欄相傳大禹治水時手植四千餘年物也

▲棲巖寺 在鳳陽縣城西北三十里距站約二十里寺在白石山中俗名白石寺有石室相傳宋高宗嘗賜御筆於此今尙存

▲十四王妃墓 在鳳陽縣城西北三十五里距站約二十里墓在粉圍州淮水南岸白塔灣爲明太祖先代之墓後有天下追封先代爲王與王妃并建瑩或以祀有小白塔一座及石人石獸等物今無一存者

▲白石山 鳳陽西境有二山一曰東魯山一曰西魯山相傳魯肅會屯兵於此西魯山之西曰白石山離縣城二十里

津浦之聲 第三期 津浦帶

▲蚌山 在山埠辛此山之西有張公山爲懷遠東境荆山塗山之落脈

▲石燕湖

在白石山北山水匯爲湖湖東北有溝七里至長淮衛

振興「津浦帶」的

材料彙刊

1. 設立津浦圖書館意見書

因

鐵路交通，在中國只算得剛剛萌芽，在歐美各國，恐怕已經嫌陳舊了。一個好比是剛學會爬的小孩，一個是從事五英里競走的健將。按優勝劣敗公理說來，如何能相提並論呢？現在我國要轉弱為強，化貧為富，也取得加入競賽與列強爭衡的資格，非充分發展鐵路交通不可。這句話，凡是智識階級的人，差不多都知道而且會說的。國民政府交通部，有全國路線網的規劃，對於未造各路，如何敷設，如何建造，一一都在計劃中。可見得興造鐵路，是「當務之急」，不容稍緩的。因為建造新路，除財力是另一事外，其他人才、知識、經驗等等，都不得不仰仗已建造成功、已通車、已收效的幾位老大哥來指導來扶助。我們在津浦，說津浦鐵路在幾位老大哥中，要算得數一數二的。所以津浦路的責任，不僅在通暢本路的運輸，振興本路帶的各業，實負有為未來新路的導師，「以先知覺後知，以先覺覺後覺」的大期望。津浦路員工的責任期望，亦復如此。責任既重，期望又殷，津浦路培養人才、增進知識，以為將來「遺大投艱」的預備，是不容一日忽略的。退一步說，津浦路員工的工作，只求為維持本路的交通，振興本路帶的各業，因為也不能「故步自封」，要想法子求得新知識。大學院門前的標語說「凡真知特識，必從科學而來」。科學進步，月異日新，必研究然後能得真理，然後能改良，然後能發展事業。津浦員工，離開學校好久了，現時沒有研究的機會。除却從工作上偶得一點經驗外，無從獲得新知識。有許多員工，很想研究，很想進步，苦於沒有機會看書罷！沒有書，外國書，貴得很，薄薄的一本，動輒一二十元。辛辛苦苦，得幾個工錢，買米付房租，還怕不夠。那裏買得起書？在這個當兒，十分熱心研究的人，急得沒有辦法，熱心稍次一點的人，勇氣便因此挫折冷淡下來，終於

不能研究了。圖書館是增進智識的利器，是交換智識的機關。倘若要使津浦員工們有研究、有得新知識、有進步的機會，津浦路局應先設立津浦圖書館。本刊第一期津浦帶之振興方策中第二項講交通教育，說「宜廣設專校預植英才。」真是不刊之論。但是廣設專校，有種種布置設備，不是短時間所能成功，需用經費甚多，尤不是本路目前所能辦到。因以為應於專校尚未能成立之先，設立津浦圖書館，樹一點交通教育的基礎。理由說明，私擬簡單辦法列下。

(一)圖書的徵集 (1)由路局訂購各項有關於實業交通的中外雜誌幾份或幾十份，先把圖書館的門打開。(2)本路員工，不少有藏書的，希望割愛捐助幾本。(3)由路局函商務中華和外國出版家，請他們捐助一點。(4)路局應指定某項收入（各賣煤之類），提出若干分，作為購買圖書費。(5)天津車站，有一個圖書室，聽說藏書不少，等到北伐成功，全路統一，可以接收。這樣聚沙成塔，期以十年，總可蔚為大觀了。

(二)地點和管理 先就三層樓接房一間，派管理員工人各一名管理。開支每月約四十元。至於內部的組織布置，圖書的編號排列等等，都是後文，暫不細說。

2. 花園市

根據「道路月刊」

用科學的方法，來經營國內各區域，實在千頭萬緒。本刊負了提倡振興津浦帶的責任，所以做「俱收並蓄」的實行家，來編輯此篇。『中華全國道路建設協會』可以說是我們的良師長友，所以根據了她的建議，綴成此節，以廣宣傳，並希望「於最短期間促其實現」，津浦帶人民之幸，也就是全國人民的福音了。

編者

花園市西文叫做 Garden City。在字面上看是把花園和市合而為一。人們的性情各別，有好喧的，有好寐的，有樂居城市的，有樂居山林的。花園市係於城市之中廬有山林之趣。無論好喧好寐的人們都願卜居。在市制上可謂「別開生面」。

在實際上說。並非把一個都市造成花園式。大家都跑入花園裏去住。她的方法係把市郊附近的地方。（除掉中心的商業區域）劃為花園市區。在該區內建造附有花園的家屋。以供市民居住。凡家屋的設計。於住在外多留餘地栽種花木菓蔬。使麟次櫛比之中有紅綠交映之致。這種制度最合居民衛生。且足以吸引外來遊客。亦發展市政之一法。

這個制度大戰後盛行於歐洲。且多由市政府經營。所有被災重建之區多採取此制。其賃貸並不高。所以一般市民趨之若鶩。凡租賃家屋。若沒有花園的。即視為不時髦。園內可以闢一菜畦。種各種時新蔬果以供採摘。在家庭經濟上很有補益。托足市廛之中而有田家風味。亦此制的優點。

所謂花園市者。在歐洲現在進步雖遲。然為人所羨慕。如勒茨、握斯市的建設。他的要點在多留空地使成間隔。此層還沒有推行於別處。距倫敦二十哩外的韋爾文市亦然。市中有合作社及各支社。給市民以貨物選擇的便利。使全市人民平均受益。關於住宅的設計及其裝置已在進行中。英國有些住宅發達的都市。室中一切用電。但其賃銀並不高。一般勞動家都可以享受。

花園市的觀念已影響於住宅。無論何處。均認自居的茅舍為最時尚。不過因環境的關係視為不可必得罷了。如維也納市。所有一幢兩層的家屋前此已採用此式。現在更進行一種大計畫。定五年間建成能容二萬五千戶的家屋。其中有四分一係附有花園的茅舍。亞姆、斯德坦（荷蘭京城）因堤工的關係地價是很高的。附郊亦有幾個花園市。其他盛行獨居的住宅城市如巴黎。已有數區建築此類的房屋。法國北部地方。連續受重大砲火的損害。各村落已完全重建（惜乏技術的點綴）。附近泰爾尼亞車站進行一種大住宅計畫。由那裏可以見出此洲以花園市為最合。全洲中附有花園的房屋人民極喜租賃。歐人愛好園圃已成天性。屋墀的花木菓蔬隨時種植。大概居住的第一年土石之體已為所蔽。至三四年後則濃陰四覆。家庭中除栽植花果以後更從事畜牧。如養鷄、鵝、山羊等。所以贏餘在出入上視為確實的進款。

這一類的房屋為什麼要在郊外建造呢。一來郊外的地價便宜。多佔些空地並不要緊。二來郊外的地方空曠。隨時可以展拓。因其建

設在郊外。所以又叫做花園市郊主義。(Garden Suburb Idea)

花園市的優點還可以調劑市鄉的長短。溝通市鄉的區域。都市的文明和村落的文明。往往相隔一二世紀。一以文勝。一以質勝。彼此互有優劣。花園市可為市鄉接近的媒介。風俗的厚薄。智識的高下。固可以相互灌注。即雙方歧視的意見亦得藉以調和。其作用正和電影上的「融景」相似。

廣州市實具有花園市的資格。(見先總理建國方略物質建設第三計畫)日前廣州市所定的權宜區域。週圍數十里間。在在可以興建。即觀音山亦可造成小小的花園市。上文關於花園市的性質、作用、和關係。把他介紹得清清楚楚了。請大家注意罷。

路界鱗爪

(轉載)

一、國內鐵路新聞

隴海路近狀

▲王督辦赴鄭州考察隴海路政

新任隴海鐵路督辦王儒堂氏。自經馮總司令委定以來。已經數月。中間曾往返幾次。茲悉國民政府將加明令特任。昨日上午。國聞社記者往訪。王氏寓邸適有會議。當由吳秘書天放招待。旋晤王氏。詢以隴海路最近情形。王氏謂隴海路政。總算大致不差。目下每日八次客車。照常開駛。惟第十二次貨車。並未恢復。原因為車頭缺乏。然每次客車。均附掛貨車若干輛。以是貨運並未大受影響。顧煤料供給問題。實極重要。隴海用煤。從來仰給彰德。現因軍事關係。煤料來源。遽遭打擊。今日隴海所用之煤。係每噸二十元者。價格未免過昂。亟宜解決。即以津浦而論。亦以煤為先決問題。津浦特中與煤為不可少。然非過臨城。不能為功。王氏又謂隴海路與比國有契約關係。主權方面。尤應注意。以故去年王氏首將該路管理權收回。其收回辦法。係任華人為該路營業管理處長。而工程方面。仍根據契約。由

外人擔任等語。王氏一二日內即赴鄭州公幹。並實地考察隴海路政云。

天津津浦路局焚燬記（一月二十八日上海新聞報記載）

▲卷宗盡付一炬

▲庫房幸未罹災

▲焚燒情形 十九日上午六時許。河北總車站津浦路局中進公事房頂上。忽然濃烟密布。火光四射。不一時即延燒至後進。後又焚及前進。火勢猛烈。全局盡燬。當發覺後。即由駐站執法處主任佟明禮。及京奉鐵路警察段長王利貞。各率兵警荷鎗彈壓。移時消防隊亦趕到。當將水管接向津浦路局正面灌救。京奉路局護局警備兵。亦將該局自備之救火器。直向津浦側面灌射。以津浦側面與京奉路局警務處適直毗連也。嗣以火勢漸大。復將馬路上之大木牌鋸倒。旋經消防隊等極力灌救。故九點半鐘以後。火勢即稍減。但以水力不足之故。終未能撲滅。焚至十二時許。始自行滅熄。按該局房屋共有八九十間。樓上為局長辦公室、總務課、會客廳、樓下為車務處、工務處、機務處、會計處、庶務課、出納課、總核課、運輸課、電報房等。

▲起火原因 事後調查起火原因。據聞係由樓下總核課而發。緣該局自受戰事影響。積欠各商號之材料款項。與夫路員工警之薪水津貼。為數頗鉅。比值舊歷年關。不得不為之清理。又以時間不敷。故每晚加班總核。員可散值後。室內煤爐。並未熄滅。致使未燼之煤。偶落於外。路成星燎原之勢。

▲所受損失 此次所受損失。以文件卷宗為最多。計總務處檔案文卷悉數被焚。賬務總管處損失契約卷宗僅及半數。機務處之圖樣優器均係歷年購買。悉被焚燬。又據局中人云。該局會保有火險廿萬元。合同亦存局中。此合同是否被燬。刻尚不知。惟該局銀庫。則因用上等材料築成。並四邊懸空。故未罹災云。

▲善後辦法 津浦路局房屋係向和利公司領用。保有火險廿萬元。不幸全部焚燬後。該局局長辦公處及總務課。即遷至新大路警

務處辦公。機務工務兩處。遷往津浦醫院後樓。電報房遷往該局附近容和里電務公寓。會計處檢香主計兩課。則在河北三馬路前洋
賬房地址辦公。車務處除一部份遷入津浦醫院前樓外。另一部則在車站辦事。又聞該局工人原定十九日要求發薪。如不達目的。即
日全體停止工作。此事發生後。咸感不易說話。故仍照常任事。至該局根本善後辦法。韓文友氏刻正計畫。且有全部遷入扶輪學校之
議。但該校當局僅允於寒假期中暫時借用。故尚未決定云。

(載記報陸大日一十二月一)

DAMAGE FROM FIRE
TO TSIN-PU OFFICE
FIXED AT TLs. 60,000

(Reuter's Pacific Service)

Tientsin, Jan. 20.—The extent of the material damage done in the fire yesterday at the offices of the Tientsin-Pukow Railway is less than was originally believed. It is now estimated at TLs. 60,000—fully insured—and there were no casualties.

The fire spread rapidly and nothing was saved. All records, extending over many years, were destroyed. This represents a serious loss since the documents, it is said, included among other papers, the records of international loans concluded with the Railway.

二、國內公路新聞

建築蘇浙皖公路之發起

▲路寬三丈全長約一千餘里

▲需費一百六十餘萬元

▲六縣通江馬路之擴大計畫

▲五縣建設局聯合發起

無錫函。錫常澄宜靖泰六縣。籌建六縣通江馬路。前經民政廳長茅祖權竭力提倡指定。各縣民以後復歷年奮欠忙漕。作為建築經費。並由六縣建設局長約期在常會議。業已擬定具體計畫。分呈蘇省政府及民財建設三廳備案。籌備分段測量。雇工建築各在案。昨悉無錫建設局長姚曙暉（淮新）及澄常宜靖四縣局長。為貫徹發展蘇省道路交通之目的起見。最近復由再函贛往返。繼續詳細研究。決定擴大原定計畫。聯合發起籌建蘇浙皖三省鐵路。以錫常兩縣為築路起點。北達長江。逾江直至灌雲。與隴海路銜接。南由宜興。直達浙之長興。皖之廣德。再循太湖沿岸而至杭州。全路預定一律建築至寬三丈。綜計經行長江南北。共歷三省。共長一千餘里。即定名為蘇浙皖公路。建築經費。估計約需一百六十餘萬元。前日業由本邑姚局長。會同武進莊局長（啟）主稿。繪具路線略圖。並草擬緣起及建築略表。分函徵待澄宜靖三縣局長同意。由江陰梅局長（禹）領銜。共同列名發起。並經商定進行辦法。即日將前項計畫。分呈蘇省政府及民財建三廳。請咨行浙皖兩省政府協助進行。並轉飭各該省關係各縣。會商建築辦法。同時將緣起及建築略表印布。分寄國府及三省當局暨各界領袖。請一致贊助。共襄盛舉。一面各就原定六縣通江馬路計畫。切實規定。着手進行。藉為三省公路建築工程之基礎。茲錄緣起原文建築略表如下。

▲建築蘇浙皖公路緣起。我中國具三千五百萬方里之面積。四萬萬之人口。除天然河流之外。已成鐵路。國有者僅十餘。總長僅萬餘里。宜乎交通阻滯。人民老死不相往來。欲求農工商之發展。其不可得也明矣。江南號稱天富之區。然江流所至。積沙成田。鐵路所及。滬杭滬寧津津三路。長不過二千餘里。縱地不愛寶。其如可望而不可即何。是故國民政府政務會議。有提倡農工商。從整理交通入手之議決。蘇省政府主席鈕公永建。有本屆冬漕加征每石二元。除截留五角為地方建設事業外。並提三分之一為各縣築路之用之提議。蘇民政廳長茅公祖權。暨赴錫考察之省政委員十餘人。有以民四以後積欠舊賦。撥充建築。宜常澄錫通至泰興靖江六縣縣道之主張。足見改善交通。全國一致。茲由禹等詳細研究。以江南北之溝通。與蘇浙皖之聯絡。均急不可待。特繪具略圖。綜合里數。由滬寧路

中段之武進無錫起。北達長江。逾江直至灌雲。與隴海鐵路銜接。南至浙之長興。皖之廣德。再循太湖沿岸。直至杭州。爲蘇浙皖公路。路寬三丈。長約一千餘里。費一百六十餘萬。按澄錫築路。曾經前江蘇省長准撥十二萬元。蘇省縣道。又經鈕茅二公。先後提議。衣食住行。爲人生之要素。實遷有無。民衆賴以生存。禹等敢盡匹夫之責。謹貢蕝蕘之言。伏願政府名公。三省同志。協力同心。共襄盛舉。三省之幸。亦全國之幸也。江陰縣建設局長梅禹。宜興縣建設局長葛英。靖江縣建設局長姚名讓。無錫縣建設局長姚濂新。武進縣建設局長莊啟謹啓。

蘇浙皖公路建築略表

路別	起	訖	經過鎮市	里數	建築費
武宜	武進	宜興	丁叉鋪、湖塘橋、何留墅、鳴鳳、桐莊、寨橋、鐘溪、歸美橋、私橋、配亭橋	七十九里	十四萬二千五百九十元
潯錫	江陰	無錫	謝園、青陽、泗河關、塘頭橋、塘南橋、俞巷、大興橋、樹橙橋、王下村、安家舍、魏村、馬港、天星橋	八十四里	十二萬三千四百八十元
武泰	武進	泰興	康莊、孤山、通泰市、壽界市、季界市、後吳幹、黃樺、河莊、蘇家莊、龍西殷、石梅、司馬墩	六十四里	九萬四千零八十元
靖泰	靖江	泰興		八十四里	十二萬三千四百八十元
興泰	泰興	泰縣		七十里	十萬三千九百元
泰化	泰縣	興化	港口橋、	九十五里	十三萬九千六百五十元
興寶	興化	寶應	臨澤驛、	一百零五里	十五萬四千三百五十元
寶淮	寶應	淮安	黃浦鎮、涇河鎮、	五十八里	八萬五千二百六十元
淮漣	淮安	漣水	石塘、欽工、	五十五里	八萬零八百五十元
漣灌	漣水	灌雲	時碼頭、順河集、新安鎮、張家店、大伊山、	一百四十五里	二十一萬三千一百五十元

瀘東	瀘雲	東海	七十五里	十一萬零一百五十元	
宜長	宜興	長興	蜀山、丁山、白泥蕩、花園頭、香山、夾浦、呂橋、	八十四里	十二萬三千四百八十元
長廣	長興	廣德	虹溪、泗安、大界碑、	八十一里	十一萬九千零七十元
共計				一千零九十七里	一百六十一萬一千五百九十元

廣西公路計畫之進展

▲路線長七千餘里

▲已通車者三千餘里

廣西公路路線之規定。全省約五大幹線。第一為北幹線。起自田南道邊界。擬與雲南之廣南相接。經西林凌雲鳳山東蘭河池宜山馬平雒容榴江脩仁荔浦平樂富川鍾山賀縣信都懷集。擬與廣東之英德相接。此路一通。可與廣東粵漢鐵路相銜接。第二為南橫幹線。起自龍州。北至水口關。南達鎮南關。經憑祥那堪寧明明江思樂綏綠邕賓陽貴縣奧業鬱林北流容縣岑溪而至梧州。此路西接安南。東連梧州。無論在軍事上政治上。均極重要。第三為西縱幹線。起自柳江道邊界。擬與貴州省會相接。經南丹河池都安隆山武鳴思恩邕寧直至邕寧道邊界。擬與廣東之欽州相連。北路直達北海。為廣西之唯一出海要道。惟此路線工程建築。極感困難。目前不易辦定。現在河池至宜山一段。已趕工建築。自宜山大塘遷江賓陽而至邕寧一段。業已通車。此線暫時作為西縱幹線。第四為中縱幹線。起自西江。經長安馬平石龍武宜江口容縣鬱陸川。擬與廣東之廉江相連。第五為東縱幹線。起自桂林道邊。擬與湖南之零陵相接。經全州桂林陽朔平樂富川鍾山賀縣信都而至梧州。此路將來通至湖南衡永。與長江各省水陸銜接。可免再繞海道。上述五大幹線之外。尚有一特別路線。自田南舊道邊界起。擬與雲南之富川相接。北連凌雲經百色那馬與西縱幹線相連。統計路線之長。約七千餘里。現已通車者三千餘里。其餘均在積極建造之中云。



研
究



遵路雜綴

岑仲勉

林場樹種

本路林場，地跨江浦六合兩屬，隸江浦者七區，區各五段，六合者一區，區四段，計林山面積可五千八百九十六畝，苗田一百三十七畝六分二釐。去臘調查，林場植樹一百四十萬二百十株，一區占最多，六區與六合一區最少，樹齡最長者爲一區二四兩段之側柏 (*Thuja orientalis*)，凡十三年生，高十尺五寸，圍三寸四分至三寸八分；最少者亦爲六七年生。其詳細調查，自有典守，茲不復贅，祇就林場闊葉樹之爲國產者，略紀其形態，考其用途，述其歷史。孔子學詩，多識於鳥獸草木之名，傳稱登高能賦，遇物能名，爲卿大夫之才，念古訓之式由，尙有志而未逮，一肩行篋，載乏圖書，訂誤補苴，俟諸異日。

(甲)

〔學名〕 *Pterocarya stenoptera* O. De. Candolle (胡桃科)

〔異名〕 " *chinensis* Hort.

津浦之聲 第三期 研究

” *japonica* Hort.

” *laevigata* Hort.

” *stenoptera* var. *typica* Franchet

” *stenoptera* var. *konitchensis* Franchet

〔漢名〕 樺樹 (唐本草)

樺柳 (本草衍義)

樺 (植物名實圖考)

麻柳 (四川)

鬼柳 (河南)

柳 (湖北)

嵌寶楓 (山東)

〔外名〕 (英) *Chinese ash*

(日) カンボークー 又稱澤胡桃

〔形態〕 落葉喬木，高二三十米，圍可四至六米，幹通直；樹皮厚，幼時赤褐色，平滑，老時灰色，鱗狀深裂，枝肥大，開出嫩枝及總柄，生淡色毛，或甚平滑，冬芽長，裸露，葉互生，奇數羽狀複葉，長二三十〔三十七〕釐，小葉九至二十一，有時二十五，葉軸之各雙小葉間有翅（或無翅）翅具疎齒，小葉

無柄，長方形，長方狀披針形，或狹橢圓形，先端尖，基部歪而圓，邊緣有整齊細鋸齒，長五至十二穗，闊八耗至五穗，背之中肋有毛，花偏性，四月開，黃綠色，雄蕊莢花序長六至十二穗，懸垂於老枝；雌花序長十七至二十穗，自新枝頂生，果時下垂，或長達三十穗，堅果圓狀橢圓形，有短咀，初青後褐，八月熟，果有二翅，自長方形至長方狀披針形，先端尖削，長可二穗，基部闊約五耗，通常直而開出，如V字狀，恰類元寶纍纍，故名嵌寶楓或元寶樹，與 *P. traxinifolia* Spach (高加索原產) 之異點，在葉柄有翅，果翅狹而直。

〔產地〕 中部自蘇浙以迄鄂川，皆視為蔭道要樹，亦產於陝甘魯豫閩粵滇黔等省，上達海拔千米；好生河岸及淺谿沙石之處，亦耐燥地，在揚子流域中，凡新成洲渚，率此樹先得插足，性陰陽中庸，生長迅速，支根四散，又能自以根芽繁殖，往往構成密叢，惜樹齡頗促，易受蟲害 (aphis)，祇宜作臨時道表耳。

〔用途〕 材白色，輕軟而脆，肌理均勻，少割裂，除作茶箱火寸柴薪而外，無他用；川人或取製火藥炭。

樹皮強韌，可搓繩織布，尤以一年生枝者為佳。

葉煎汁殺蟲。

〔雜記〕 案屬名 *Pterocarya*，語源希臘古文，有翅堅果也；同屬約七種，都產東半球北溫帶，種名 *stenoptera*，狹翅也，鑒定家 Casmir DeCandolle，瑞士人，大植物家 De Candolle 之孫，而 A. De

Candolle之子也。

樺樹初見於名醫別錄。梁陶弘景注云，「樺樹，山中處處有之，皮似檀槐，葉似櫟，人多識之。」謂葉如櫟，與本種之葉殊不類，豈皮葉二字誤易耶？惟唐本草注云，「生溪澗水側，葉似樺而狹長，皮極麤厚，俗人取煮汁以療水及斷痢。」又宋寇宗奭衍義云，「樺木皮，今人呼爲樺柳，其葉謂柳非柳，謂槐非槐，最大者木高五六丈，合二三人抱，湖南北甚多，然亦不材也，不堪爲器，嫩皮取以緣栲栳及箕唇。」與本種合。李時珍綱目謂卽古之柎柳，考爾雅「椶，柎柳。」晉郭璞注云「未詳，或曰柳當爲柳，柎柳似柳，皮可以煮作飲。」玉篇廣韻並云柳柎柳，唐陸德明釋文「柎，郭音舉。」宋鄭樵通志云，「樺乃榆類，其實亦如榆錢之狀，鄉人采其葉爲甜茶。」清郝懿行爾雅義疏云，「今按樺柳多生谿澗水側，其葉方柳爲短，比槐差長，其材擁腫，不中器用，郭云皮可煮作飲者，陶注夏月作飲去熱是也，南方採茗人，多雜取其葉爲甜茶，北方無作飲者，俗呼之平楊柳，或謂之鬼柳，鬼柎聲相轉也，似可爲樺柳卽柎柳之證，又漢趙岐孟子注，「柎柳，柎柳也。」明方以智通雅云，「樺柳卽柎柳，爾雅注作柎，與樺同，杜詩樺柳枝弱，柎于樺，猶丘于區也，訛爲鬼柳，今盱泗間謂之樺榆，而呼凍杉爲柳版，說文樟可屈而爲杆（樟音偉，恤收紹遺）卽鬼柳也，潛谷柎樺爲二，泥其名異耳，柎作切，版讓刀不，爛北人屈爲柳，斗則楷與蒲柳枝皆可用。」是樺柳又卽古之柎柳，惟方氏以樟爲柎柳，近於武斷，蓋因說文繫傳而引申作此說也。（說文，「樟，木也，可屈爲杆者。」南唐徐鉉說文繫傳云，「按樟，柔木也，杆卽孟子所謂杯棬也，若今屈柳器然。」柎柳杯棬，固孟子之說，然小

徐祇以杆爲杯捲，未云樟卽杞柳也。或曰，杞柳，今之 *Salix* 屬。

今人亦稱本種爲楓楊，按漢馬融廣成頌云，「柎柳楓楊。」楓楊度是一物，否則與柎柳並舉，或當自爲一種也，其詳俟考。

綱目又云，「櫻材紅紫，作箱案之類甚佳。」清吳其濬植物名實圖考樺云，「材紅紫，堪作什品，固始呼胖柳。」與寇說及近說不符，案日人稱榆科之 *Zelkova serrata* Makino 爲樺，俄人 Bretschneider 亦言我國內地，似有用樺以稱榆科樹木者，今 *Zelkova sinica* Schneider 徧北中兩部，其木材堅緻，色紋並美，用途極廣，疑綱目圖考所指，實混榆科樹木爲一譚也。

榆科之 *Zelkova serrata* 美人 F. N. Meyer 曾自奉天採得標本，惟奧人 Schneider 以俄人 Komarov 所著滿洲植物，並未著錄，疑其並非野生，案清高宗御製奉天詠物詩，有樺柳，是否該種，待證。

圖考卷三十三樺圖，英人 A. Henry 認是本種，Bretschneider 初疑漆科之 *Rhus* 屬爲較近，大約因葉軸有翅而然，德人 Faber 謂與 *Zelkova* 屬相符，非也，按綱目之圖，信爲本種，圖考之圖，祇轉錄耳。

本路林場所存，附記如次：

一區二段 九年生 高一八〇寸 圍一〇·六寸 四二五株 九年春栽

(乙)

〔學名〕 *Quercus Fabri Hance* (米心樹科)

〔漢名〕 小白反櫟(湖北)

青崗 (四川)

〔形態〕 落葉喬木，高十三至二十五米，圍可一米半至四米，幹細長，根較 *Q. serrata* 爲淺；樹皮淺縱裂，裂片頗闊，呈灰白色，小枝長，有溝，散生紅色短毛，葉互生，自倒卵形至長方形，脚狹削，有短柄，淺波狀粗鈍鋸齒緣，似 *Q. denata* Thunberg 而小，較 *Q. serrata* 稍厚，長達十八糎，表面略有毛，背多少被綿毛，且通常網脈浮現，偶或不明，花三月開，果實當年熟，單生或雙生，長方形或尖頭，長約二糎，殼斗無柄，淺而薄，半球形，約包堅果三分之一；鱗片小，披針形，薄而凸面，淺栗褐色，稍平滑，幾彼此分離，甚短，罕超過殼斗之上，本種特徵，在葉背網脈浮現，概狀甚與 *Q. sessiliflora* Salisb. var. 相似。

〔產地〕 北而奉天直豫，南而浙粵，均有之，長江流域（蘇贛鄂川）尤多，上達海拔二千米；分布於朝鮮，常與 *Q. serrata* 混生，土人不時砍伐，故罕見大樹，性耐瘠燥及寒氣，好生陽光充足之地，在肥土則生於稍陰濕之山谷。

〔用途〕 枝生蟲瘻，可取單寧。

葉可飼蠶。

〔雜記〕 屬名 *Quercus*，即美喬木之意，*Fabri* 爲德國教士，初在浙省發見本種，鑒定家 H. F.

Hance, 英國醫士, 於我國南方植物, 致力不少。

A. Henry云「白反櫟或即白柺櫟之訛, 柺木木皮可作栓也。

林場所有約數如左:

七區五段 七年生 高三五寸 圍二五寸 一二九二九株 十二年春茂

(五)

[學名] *Quercus serrata* Thunberg (米心樹科)

[異名] " *acutissima* Carruthers

" " var. *Roxburghu* Schottky

" *Bombyx* Hort.

" *polyantha* Lindley

" *serrata* var. *attenuata* Blume

" " " *nana* Blume

" " " *obtusata* Blume

" " " *Roxburghu* A. De. Candolle

" " " *tambakuri* Blume

" " *ushiyamana* Nakai

〔漢名〕 櫟

柞樹 (滿洲)

柞木 (滿洲)

尖柞木 (滿洲)

青櫟柳 (牛莊)

橡碗樹 (北京)

簸籬樹 (山東)

老黃櫟 (河南)

紅花櫟 (湖北)

花櫟 (四川)

青櫟 (四川貴州)

水青櫟 (通俗)

〔外名〕

(英) chestnut-leaved oak

(日) クヌギ櫟 櫟

〔形態〕

落葉喬木，高達二十五米，圍三四米，幹挺直，樹皮堅而粗厚，帶灰淡褐色，有不規則之深縱裂，惟非栓質，枝粗大，廣展，一年枝灰褐色，嫩枝密生軟毛，旋變平滑，頂芽往往被芽鱗，芽鱗大針

形，灰褐色，生疎毛，葉痕半月形，葉披針形，長方狀披針形，或橢圓狀長方形，略似栗葉，先端尖或刺毛狀銳尖；腳稍歪，圓或闊楔狀；長十至二十糎，闊二糎半至五糎半，薄革質，表面深綠色，平滑，光澤；背稍淡色，光亦稍遜，脈腋生簇毛；側脈十至二十五，直而著明，無叉分，裏面隆起，每箇之末端爲鋸齒；齒銳尖如刺毛，長四至六耗；枯葉回捲，越冬始落，葉柄纖圓，長一糎六耗至四糎四耗，密生短軟毛，托葉大針形，早落，花四五月與葉同時或稍後開，雄花序三四箇，出自新枝下部，或前年枝葉痕之側，懸垂，長五至十糎，疏花，花被褐色，概五裂，外面生細毛，粉囊二室，黃色，橢圓形，背着，縱裂，雌花序生自新枝之上方葉腋，着花一至三箇，被紅色毛茸，果實翌年十月熟，堅果球形至圓筒形，栗褐色，長二糎至二糎半，光澤，平滑，殼斗殆無柄，半球形，木質，包堅果一半至四分之三，鱗片線形，尖頭，外曲，長達八耗，有毛，與 *Q. variabilis* Thunb. (我國原產) 之異點，在該種樹皮栓質，葉背被灰色絨毛，緣齒較短，又與 *Q. castanaefolia algeriensis* Beau (非洲原產) 之異點，在該種當年枝或至一年枝尚有毛，葉柄較短厚而多毛，緣齒較粗而齒端無刺毛。

〔產地〕 產奉直魯晉陝甘蘇浙贛湘粵等省，南達瓊州；又鄂豫之西部，黔之北部，暨四川全省，在海拔千米以下之低地，均極繁生，有自成純林者，有混雜松樹者，上達二千米；分布於朝鮮，日本及喜馬拉亞，樹性喜陽，適於向南受光之山腰及溫暖河谷，其萌芽之強，生長之速，同屬中殆無出其右。

〔用途〕 春木有多數極大之孔，故年輪分明，木細胞組織之輪層欠明瞭，邊材灰白色，心材淡褐

色，紋理緻密，氣乾比重 0.90，絕對乾比重 0.84，堅重而易分割，耐摩擦，惟乾燥時常至狂反折裂，燃燒力強，發火而不生烟，又燒炭後樹皮不易脫卸，可保持木材原形，最合作薪炭，烟台俗稱柞炭，川稱剛炭（他種通稱泡炭，泡俗語，不堅也）亦可造船隻，水車，車軸及一般建築，滿地用作棺材及牛馬飼料桶。

葉可飼柞蠶 (*Bombyx Fantoni*—*B. Peryi* Guerin)，嫩葉尤宜，魯豫川黔均栽之，一歲兩穫，樹根深長，種地宜厚層而濕潤，首肥土或腐植土，次半砂粘土，如為石灰土或沙土，則葉小而硬，又土中雜石太多，夏日蠶偶墜下，必被熱氣蒸殺，欲免此弊，須任樹下草自滋長，養春蠶者宜樹南坡，入夏過熱，宜樹北坡，播種法，掘小穴，深約一呎，每相距二三呎，下種子數枚，種子先蘸豬血為肥料，且以避鼠，又加入豆餅粉末各少許，其間隙地則樹麥，使無棄土，樹高毋任過五六呎，便放蠶收繭，高則葉硬，樹齡逮五六年，宜近株頭髡之，以後兩年一伐，伐之翌年，多生嫩枝，高不過數呎，其葉軟而大，謂之火芽或頭芽，以育子蠶，惟壯蠶食之則下痢，宜易以二芽三芽（伐後二年之蘗曰二芽，三年曰三芽），故善育蠶者必備二林，隔兩年輪伐，譬如有樹百株，內五十株今年十一月伐，則備明年二造（八月）後年頭造（五月）之用，餘五十株明年十一月伐，則備後年二造及再後年頭造之用，如是週而復始，可及百年，柞蠶性宜乾燥，不宜太濕，然偶雨亦不為害，繭極大，通常長五糲，徑三糲，卵形，淺黃或黃土色，蛾能自出而一絲不斷，秋繭比春繭厚而多膠，所食葉較老，故其絲質較粗色較濁，魯產者文登昌邑為佳（文登之繭，每千枚約重十七八斤，縲絲可一觔）其絲光澤

柔軟，繅紡容易，遠出日本野蠶絲之上，山東綢法語曰 *pongee Fauvel* 謂語源本自繅車（繅絲之輪也）織綢之絲，計分水橫，旱橫，手紡，機紡四種；紡線者最佳，且最耐久，黔之野絲業，比川爲重要（野絲較硬，且乾繅，與普通絲有別）昔法國嘗輸種本種及 *Q. mongolica Fischer* 等以養日本野蠶（*attacus yama-mai*），但因天氣寒凍，樹葉茁發過遲，蠶卵孵化過早，乃將蠶卵置冰箱內以阻其發育云。

樹皮含單寧，可作鞣皮料，染料。

殼斗富單寧及綠礬（*sulphate of iron*），可用爲絲線及織品之黑色染料（染品原色不必論）堅果可餵豕，飢歲磨粉，可供食用。

嫩葉曬乾，浸水內，候變黃色，換水濾漬之，可和油鹽供食。

此外生木可以培薑，枝條可以作薪炭，葉可以和肥土爲田糞，用途不勝枚舉，矮林作業中，其收益當首屈一指也。

〔雜記〕種名 *serrata*，言葉有鋸齒也，鑒定家 C. P. Thunberg 瑞典人，生於一七四三年，卒於一八二二年，嘗居日本多年。

考諸古訓，櫟稱實繁，茲以次列舉：

櫟一名柞，詩「柞棫拔矣」，漢鄭玄箋云，「柞，櫟也」，又柞作柞，漢書張延壽傳「南至長楊五柞」，唐顏師古注云，「柞與柞同」（長楊五柞，並以樹名宮，見水經注）。

櫟或作櫟，酈道元水經注引晉周處風土記云，「吳越之間，名柞爲櫟。」後魏賈思勰齊民要術引作「名柞爲櫟。」又文選南都賦楓柙櫟注云，「櫟與櫟同。」

櫟或與栗通，如清景方昶說嵩云，「嵩人亦呼櫟木爲栗。」英人 A. Henry 云，「櫟櫟兩名，用稱 *Quercus* 屬樹木，但有時亦以栗字代之。」是也。

櫟又名栩，或杼，詩唐風「集于苞栩。」晉陸機義疏云，「栩，今柞櫟也，徐州人謂櫟爲杼，或謂之爲栩……謂櫟爲杼，五方通語也。」

杼本作柔，漢許慎說文云，「栩，柔也。」又「柔，栩也，讀若杼。」（說文別有杼字，作機杼解。）

櫟又名采，史記李斯傳「采椽不斷。」晉徐廣音義云，「采一名櫟。」又漢書司馬相如傳「沙棠櫟櫨。」應劭注云，「櫟，采木也。」

櫟之實爲椹，爲櫟，爾雅「櫟，其實椹。」漢孫炎注云，「櫟實櫟也，有椹彙自裏。」櫟通作象，鄭注周禮掌染草云，「藍，蒨象斗之屬，又謂之阜物。」陸氏釋文云，「象本作櫟。」

爲阜斗，爲櫟斗，爲阜，爲樣，詩「既方既阜。」毛傳云，「阜物，柞栗之屬，今世間謂柞實爲阜斗。」阜，古文作草，說文云，「草，草斗，櫟實，一曰櫟斗。」又說文「栩，其實阜，一曰樣。」徐鍇繫傳云，「今俗書作櫟。」

爲茅，莊子齊物論「狙公賦茅。」唐陸德明音義云，「茅音序，徐食汝反，李音予，司馬云，櫟子也。」（按小徐繫傳引作狙公賦杼，又莊子徐無鬼篇食茅栗，小徐引作櫟栗，李兆洛所云，小徐引書，似

都不檢本文，略以意屬者，此類是也。又清鈕琇觚賸云：「杜工部南鄰詩，園收芋栗未全貧，或作芋栗，或作芋粟；芋栗不必植之園中，而芋與栗不當類舉，朱愚菴註杜，定作芋栗爲是……芋似栗而小，山家率於冬月取實去皴，磨而溲之以水，然後用之。」惟宋沈括夢溪筆談，釋賦芋爲茅栗，其說別詳。

爲杼斗詩。「集于苞栩」陸疏云：「其子爲阜，或言阜斗，其殼爲汁，可以染阜，今京洛及河內多言杼斗，或云橡斗。」亦省稱杼，淮南子本經「菱杼紵抱」高誘注云：「杼，采實也。」

或曰，一名橡栗，明方以智通雅云：「榘橄（音斛速）與櫟（音歷）相類，俱有斗……櫟斗爲勝，曰皂斗，又曰橡栗，曰杼斗，可染，可澄粉食。」按呂氏春秋恃君篇：「冬日則食橡栗。」依高誘注，橡栗似分指二物；小徐繫傳引莊子拾橡栗而食，又屬誤引見前文。櫟栗之名，方氏不審何據。由上觀之，櫟也，柞也，榘也，栗也，栩也，杼也，柔也，采也，言其樹，楸也，橡也，象也，阜斗也，橡斗也，阜也，樣也，芋也，杼斗也，言其實，所指當不止今之一種。方以智謂因賦芋而作杼，以別於機杼之杼，未審所本；又引夏統采栲，謂橡樣栩櫟杼栲爲一物，尙待考證。至東人櫟二名，乃彼邦創作，於古無稽，不足徵也。

郝氏爾雅樸枹者疏云：「詩山有苞櫟，郭引作枹櫟，苞與枹古字通……枹櫟卽柞櫟，方俗亦名爲櫟，其小而叢生者爲枹也。今棲霞福山人呼柞櫟爲樸櫟，聲轉呼爲薄羅；沂州人名櫟不落，以其葉冬不凋，然不落亦卽薄羅語聲之轉也。又沂州日照棲霞俱饒薄羅，既收山繭之利，野人兼可樵採

爲薪」又同書櫟其實棗疏云，「今東齊人通謂櫟爲柞，或曰櫟櫨，亦曰櫟櫨，皆苞櫟之聲相轉耳。」按櫟與櫨近代俱分爲兩種，櫨之學名爲 *Q. dentata* Thunberg，葉與本種迥異，本種之葉類栗葉，故英名稱爲 *chestnut-leaved oak* 又與 *Q. castanaefolia* 有類緣也（*castanaefolia* 卽栗葉者之謂。）考郝氏同書樹栢疏云，「今櫨樹似櫟，亦似栗而實小。」又櫟櫨心疏云，「櫨與櫟相似。」是郝氏亦認櫟櫨有別，今忽謂柞櫟方俗亦名爲櫨，其櫟櫨同一歟，抑櫟之偶兼俗稱歟，造詞含混，易滋誤會，此櫟櫨之當分別者一。

櫟之俗稱，今人所書，尙有櫟羅，簸籬，波拉，勃落，字落種種；撮其要則不外語聲之轉，究其源則不外象形之詞，*lavet* 謂簸籬所以象殼斗之形，立說蓋近是矣。夷考禮器及明堂位孔穎達正義引李巡云，「櫟謂櫟櫨也，一名棗，皆謂斗拱也。」郝氏義疏云，「謂之斗拱者，言方木似斗形而拱承屋棟。」古稱櫟實爲斗，今英文稱殼斗爲 *cupule*，語出拉丁文之 *cupa* 桶也，故植物家亦嘗稱本科爲 *Cupuliferae*。中外象物，其理一致，曰櫟櫨者，所以象斗之形，此一說也，古人以杯爲不落，粵語亦稱同屬之 *Q. silvicolarum* Hance 爲杯果，以杯象殼斗，此又一說也。郝氏謂葉冬不凋，故稱不落，按本種與櫨皆落葉樹，本種枯葉回捲，越冬始落，亦非不凋，郝說似未可爲據。此俗稱之可研究者二。

關於櫟之舊說，有可資參考者數則，并以類附：

淮南子時則篇，十二月其樹櫟，高誘注云，「櫟可以爲車轂，木不出火，惟櫟爲然。」郝氏義疏云，「

今種櫟正以十二月。」

宋寇宗奭衍義云，「櫟葉如栗葉，在處有，但堅而不堪充材，亦木之性也。山中以橡仁爲糧，然澀腸。木善爲炭，他木皆不及，其殼堪染皂，若曾經雨水者，其色深不若不經雨水者。」

郝氏義疏云，「今柞樹，花葉俱似栗，四五月開花，黃色，實圓銳，磨粉及蒸食，可禦饑年，嫩葉可代茗飲。其木衰理，故匠石以爲不材之木，而作薪炭則它木皆不及也。」

書禹貢「萊夷作牧，厥篚檿絲。」一注云，「檿絲，蠶食檿桑所得絲，韜中琴瑟絃。」Fauvel 認檿桑爲

本種。案爾雅「檿桑山桑。」郭璞注云，「似桑，材中作弓及車轆。」國語「檿弧箕服。」周禮弓人

「取幹之道，柘爲上，檿桑又次之。」漢書五行志顏注云，「檿，山桑之有點文者也。」日儒又嘗以檿爲 *Morus indica* L. (其學名應作 *Morus bombycis* Koidzumi 今豫稱小葉桑，鄂稱崖桑)

「考諸事實，本種之木，不適用於弓弧，既非類桑，亦無點文。古之檿桑，自以 *Morus* 屬爲近，惟暑窗臆說謂山繭卽禹貢之檿絲，今之山紬，或者又云，萊夷爲清之登萊二府，其地尙以野蠶絲著，彼邦志乘，仍稱檿絲，若桑則登州境內較少；又 *Morus bombycis* 今人無飼蠶者，是認野絲爲古之檿絲，亦自有其根據也。」

本路林場現有株數，如左表：

江浦二區一段 十年生 高七五寸 圍四〇寸 一一、〇二三株 八年春栽

二區一段 七年生 高二〇寸 六、六四四株 十三年春栽

二區二段	九年生	高五八寸	一〇、二三三株	九年春栽
二區二段	八年生	高六五寸	七四八〇株	十年春栽
二區二段	八年生	高五四寸	一一、四五〇株	八年秋點種
二區三段	九年生	高四六寸	二四、五三九株	九年秋栽
二區三段	七年生	高三五寸	四、六六二株	十一年秋栽
二區四段	八年生	高五四寸	八、二九〇株	八年秋點種
二區四段	八年生	高四七寸	二九、九一五株	十年秋栽
三區四段	八年生	高四五寸	二七、八三五株	十一年秋栽
三區四段	七年生	高二〇寸	三、五二七株	十三年春栽
四區一段	七年生	高三五寸	五、三七四株	十一年秋栽
四區五段	七年生	高三五寸	一、三四五六株	十一年秋栽
四區五段	七年生	高二〇寸	五、六三〇株	十三年春栽
五區一段	七年生	高三五寸	四、二五二株	十一年秋栽
五區二段	七年生	高三五寸	九、七三四株	十一年秋栽
五區二段	七年生	高二〇寸	二、八六四株	十三年春栽
五區五段	七年生	高三五寸	五、二六三株	十一年秋栽

圍一·七寸·

五區五段	七年生	高二〇寸	一、九六一株	十三年春栽
六區二段	七年生	高二〇寸	三六、三五四株	十三年春栽
六區四段	七年生	高二〇寸	圍一·五寸	一四、七八二株
七區五段	八年生	高二二寸	三、二〇六株	十二年春栽
七區五段	七年生	高二〇寸	四、三七二株	十三年春栽
六合一區三段	八年生	高二二寸	二、三一三株	十三年春栽
一區二段	七年生	高二〇寸	一一、八七〇株	十一年秋栽

(未完)

津浦帶與南非洲

冷

美國的青年有一句極普通而帶有趣的挖苦話，每逢要如廁的時候，就笑着說：“I'm going to Africa.”「到非洲去。」我國四萬萬同胞，至少也有一萬萬吧，都懂得，並且聽了這句輕薄話，還要哈哈大笑，自鳴得意的說：「偷然我聽見他或她要說出 going to China——到中國去——那末，哼，我就要不客氣，老拳奉敬了！由此一想，偷然津浦線上，「少年中國」的同人，偶然遇到幾個不識時務的外國人或者本國人，要到 W. C. 去的時候，說了一句 going to W. C. Zone——到津浦帶去——那末這位同人，必定要爆跳如雷的，甚而至於要拔出手鎗來，「做他！」究竟是什麼道理呢？

倚老賣老的東方人民，以及輕倩活潑的新大陸移民，有一半是不知道阿非利加洲的實在情形，有一半是瞧不起非洲所以不去研究她。這兩種民族絕端不同的腦海裏，却有一層絕端相同的和薄霧一般的映像，就是「非洲是不毛之地！野蠻不堪，*Dark region*，黑暗地獄……」什麼什麼。

然而有幾位老成持重的新大陸寓公，還有幾位文章道德的東方新學者，自命謂對於阿非利加洲研究有素的，扳起了長面孔，斯條慢理的說：「阿非利加是豈能輕視的，五千年的埃及古屍 *momme*「萬王之王，」「萬主之主」的耶穌基督，豈不是北非洲的地靈人傑麼？不過……南非洲是太野蠻了，查幾千年的歷史，那有關於南非洲出色的紀載呢？自從發明了好望角 *Cape of Good Hope* 以來，好奇的旅行家，居然不必拚了性命，去渡那萬里紅塵的薩哈拉大沙漠 *Sahara Desert* 到南非洲去實地調查，然而考察所得，也無非是「穴居野處」，「茹毛飲血」，「率獸食人」，和種種野人生活的記載而已！唉，南非洲實在是不足道呀！」

津浦帶中的民衆，聽到這種「岸然道貌」的言論，又氣又喜！
氣的是什麼？

津浦帶是古國文明的區域，南非洲是荒蕪野蠻的巢穴！
津浦帶是交通發達的地段，南非洲是閉塞不堪的荒土！
津浦帶是錦衣玉食的大夏，南非洲是飲血茹毛的番邦！
津浦帶是農林畜牧的仙境，南非洲是豺狼虎豹的家鄉！

etc..... etc.....
豈不是「風馬牛不相及」，怎樣可以比較呢？把「富麗唐皇」的津浦帶和這「畜生道中」的南非洲放在一塊兒相並的寫着，怎樣不令人生氣呢？

喜的是什麼？

中國與世界各國比較起來，什麼都是落伍的！就是同從前的屬國現在躍成獨立國的小暹羅比較，亦是相差萬里呢。所以我國人民，往往自己慚愧，哭不得笑不得，把眼淚往肚子裏咽，決不敢再提一句自己國家如何好，更不敢說半句別國如何不好。現在居然把我國一小部份的津浦帶與地球上五大洲的半箇「洲」來比較，而且種種都是津浦帶來得強，這箇怎麼不令人喜歡呢？

津浦帶民衆諸君呀！且慢姑且把應該喜歡的，以及應該生氣的，放在一旁，還要請諸君耗費幾分鐘的光陰，考慮一下，究竟是應該喜還是應該氣呢？記者有一本關於南非洲的小小畫冊，極願意貢獻給諸君看，撫仿電影演講的一般，一幕一幕的瞧，一一如一的加以說明，究竟野蠻的南非洲和文明的津浦帶兩者的不同，到怎樣的地步，眼中看見了南非洲的實地寫真，腦中就要想到自己的津浦帶，然後再發表感觸着的真意，應該喜歡呢？還是應該生氣呢？我想有志氣的同志們，心中既發生了感觸，決不能喜歡，決不會生氣，必定是……是什麼？是吃醋？不，是着急！

好了，諸君能「吃醋」就奮鬪吧！諸君能「着急」就加鞭吧！倘然單有了喜歡的心，就滿足而自大了；倘然單有了生氣的心，就懊喪或暴戾了，都是無益於津浦帶上的民生。倘然諸君看了以下二十年前

的「死影戲」之後，既不吃醋，又不着急，那末津浦帶上的人民，比較南非洲的土人，還不如津浦帶的危險，就可想而知了！「哀莫大於心死！」

現在諸位同志請看電影吧！

第 一 本

不 之 的 非

毛 地 南 洲

津浦之聲 第三期 研究

南非洲在地球的熱帶上，

右有印度洋，左有大西洋。

極南的地方，有一角伸在

兩洋之中，就叫“好望角”

Cape of Good Hope.



南非洲的高山絕

域是很多的。有一

個山洞在 Knysna

的海邊



高山上的天然石柱，在
Graaff-Reinet 地方，世人稱之
爲“絕滅之域” (Valley
of Desolation)，南非洲“不
毛之地”的情形，也就可
想而知了。



Kaaiman 高山峽口，

兩面懸崖壁立，左

有大瀑布，垂石奔

流，聲應山谷



第 二 本

野 黑 的 非

蠻 暗 南 洲

津浦之聲 第三期 研究

二七

— 南非洲的土人，真正是“穴居野處，”
半山中就是他們的村莊，兩個茅堆就是他們的“華堂大廈”了。



南、非洲的民族，大致都可以稱呼他們爲 Zulu。差不多個個是裸體的。但是穿了他的最華貴的大禮服，是真正美呢！



Zulu 貴族小姐,裝飾得

“珠光寶氣”預備做新
娘子,“羅幃送上七香車,
寶扇迎歸九華帳”的到
結婚大禮堂去!她的女嬪
相正替她髮上簪花呢!



荒山野地就是大
會堂，大禮堂了。排
開了整齊嚴肅的
音樂隊，大開跳舞
會！



第 三 本

天 寶 的 荆

富 藏 南 洲

津浦之聲 第三期 究研

三三

“長林豐草禽獸居之。”

南非洲的毒蛇猛獸，虎豹

獅象，樣樣都有。并且還有

孔仲尼老夫子所咨嗟歎

息的寶貝——麒麟。



“伯樂一過，而馬羣遂空”
的老典故，是不設用於南
非洲的。倘然伯樂先生到
了南非洲深山曠野的花
條斑馬的羣中，伯樂先手
舞足蹈的忙得不亦樂乎，
因為匹匹是千里名駒。



北 Transoal 河中

鯨魚海馬的學校

School of Hippos



飛禽走獸合而爲一的東西是什麼？一根羽毛價值幾千塊錢的是什麼？可不是西洋貴婦人的帽子上飛舞的駝鳥毛麼？南非洲就是駝鳥的家鄉。



以上的四片不過代表南非洲豐富的動物。至於植物呢？更了不得！熱帶地域的奇花異果，言之不盡。Durban的植物園真正有“四時不謝之花，百節長春之草。”但看他的棕櫚香蕉林，就可見其一斑了。



我國有一句俗話；是代表不可能的，就說「這是鐵樹開花。」那裏知道南非洲的鐵樹，其高數十丈，非但每季開花，並且還結果呢！



南非洲的物產豐富是天下第一。以虎豹皮，羚羊角，象牙，及各種寶石為最出名。大致由 Transvaal 東部出口。在 Waterval Boven 地段，溪河之中還有金沙，真是“滿地黃金”呀。

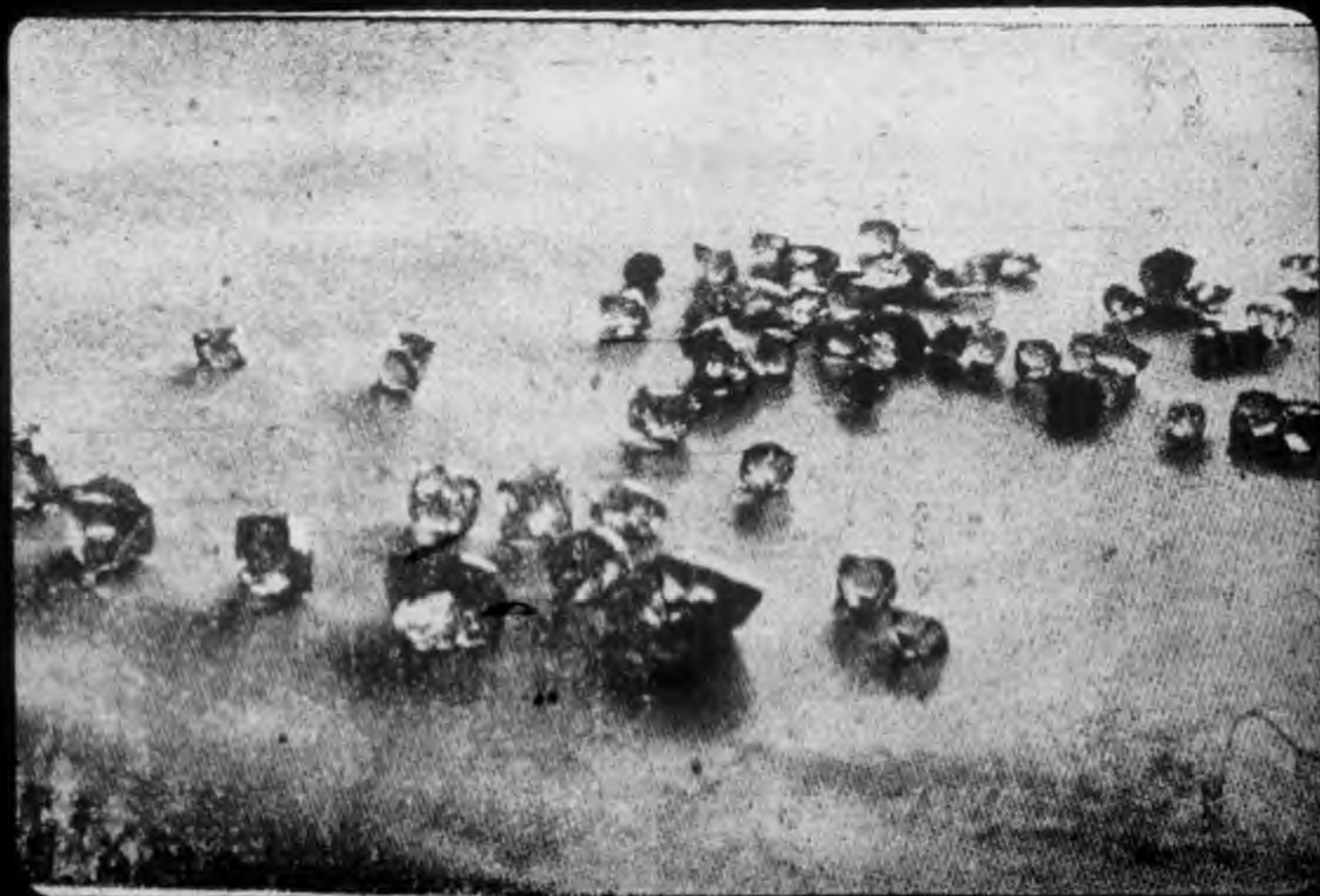


這是什麼東西？

價值二萬五千五百萬金
磅！

就是 Kimberley 金鋼石區域
的出產品。

小者如杯，大者如斗！



Kimerley 有四個金鋼石鑛。

Pretoria 有第一個金鋼石鑛，還是用手工開的！



第 四 本

Zulu 民族統治下的
南非洲。

Zulu 民族親手建築的 Zim-
babwe 古城。

中間有平行的峽道。有

“一夫當關，萬夫莫開”

的險要！



Zulu 民族稱孤道寡的皇帝。在他彫樑畫棟的金鑾殿前受朝賀。究竟是平民化的君主，他還舉手還禮呢！比那“皇恩浩盪，臣罪當誅”的帝國威嚴怎麼樣？



南非洲天然美術學

院的大學生。

Bushman 的藝術出品。

深山石刻。



美術出品是怎樣，南非洲
天然的實地風景又是怎
麼樣呢？

請看著名的“維多利亞
瀑布。”夕陽西下，萬道金
光的 Victoria Falls.



Zulu人呢?終日“醉生夢死”
的靜坐在大瀑布上的河
流旁邊,“抱膝長吟,”在
那裏享“高山流水”的
清福!



還有 Natal 的 萬馬

奔騰 Umlaas

大瀑布。



Zulu 民族的最美
麗的女子，濃裝艷
服的，終日徜徉於
安樂之鄉。



津浦之聲 第三期 研究

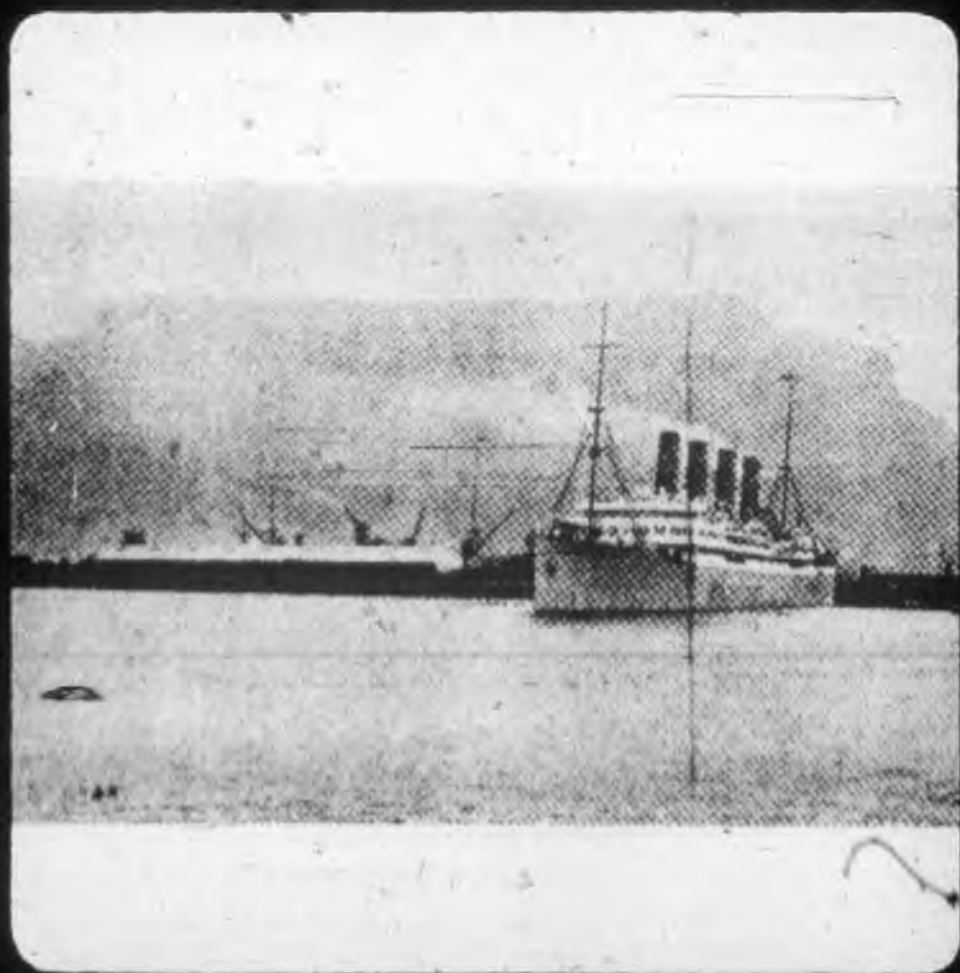
第五本

英國統治下的
南非洲

英國組織了一個大規模的南非洲公司。共分五部。

1. 南非司法部.....
2. 南非政治部.....
3. 南非工商部.....
4. 南非農林部.....
5. 南非鐵路海港部.....

派能幹的特派員，坐了特製的“聯合炮台”號輪船到南非洲來。



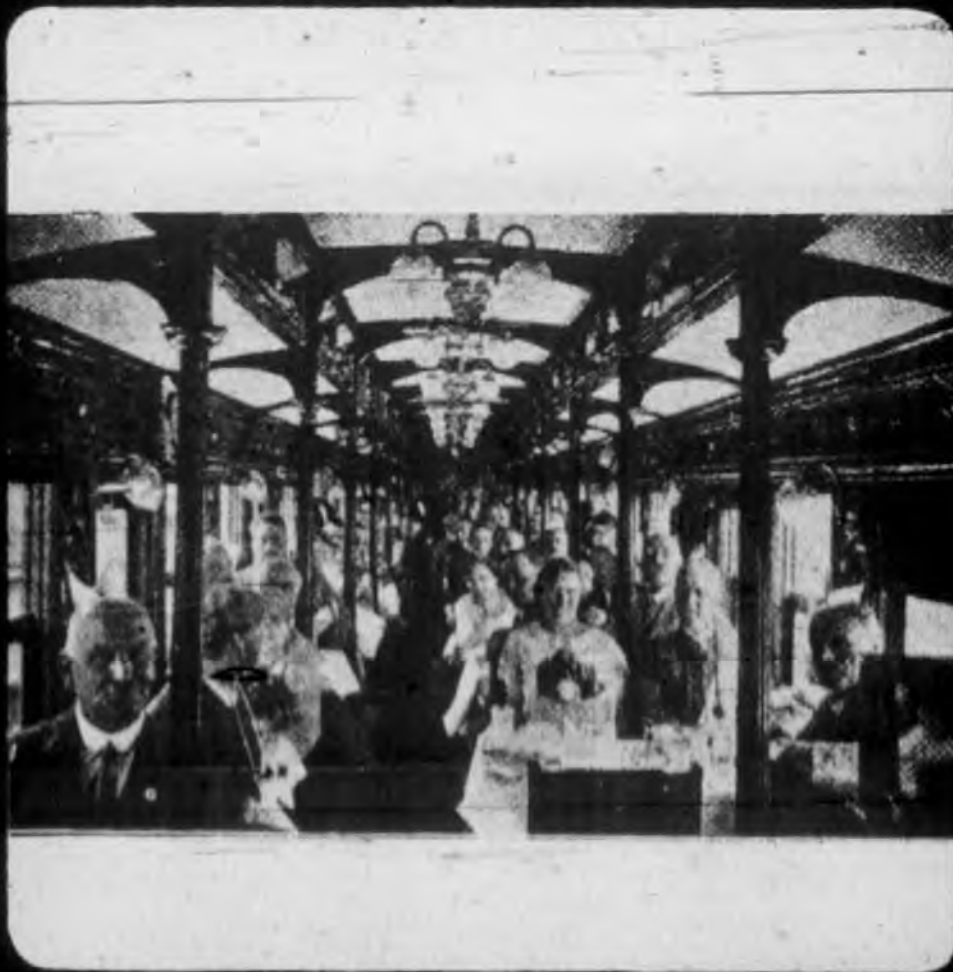
第一個到南非洲實行殖民的是 Van Riebeeck 在 1652 年。以後到 1820 年，英國派了四千名口的英國人到南非洲來。現在 Capetown 建了 Van Riebeeck 的銅像，好像一位南非洲開天闢地的盤古氏。



英國對於南非洲第一件的工作，就是造鐵路。在1859年開工。迄於今年今日，究竟造了幾條的鐵路呢？請看其次就是她所經營的“南非洲的”鐵路



· 南非洲鐵路，
列車內容的
一班。



沒有鐵路火車的
地方，又修築了6,5
00英里的汽車道。



就是有鐵路火車的地方，
還感覺着運輸太忙的不
方便，又平行的修築汽車
道，並且還疏通河道，以便
行旅。

Tulbagh Kloof



在森林中，修
作了許多馬
路。



英國在 1888 年設立的“英國南非洲公司”British South Africa Company 實在就是南非政府。在 Capetown 設立了建設廳，或者叫做“議院”，一切關於南非洲的經營，都由這裏議決施行。



實行修築各處的街道，即如 Bloemfontein 一個小地方，也建設得極整齊，應有盡有；誰亦想不到這就是“絕滅之域”野蠻不堪的南非洲。



街道中心，隨時隨地修建了大小不同的花園。禁止非洲人入園遊覽。起初非洲人，不服氣，竟自由行動，英國人就實行對付他們。倘有大批土人想“自由”，就架了大礮，用武力壓迫。



在鐵路帶中各處建築了移民的新村住宅，都是在半山上，前有花園，後有菜圃。（津浦帶中有後有這種公共住宅？）



南非洲的管理新村以及建設一地的機關，彷彿鄉政局，或市政府，或縣公署一般。主政的人員多是英國人。

這就是 Durban 的花園市政府。



英國南非洲公司所做的工作是極大的。不但是農林，工商，鐵道，海港，件件經營，就是對於鑛產實業也是蒸蒸日上。

Johannesburg 黃金鑛的外表

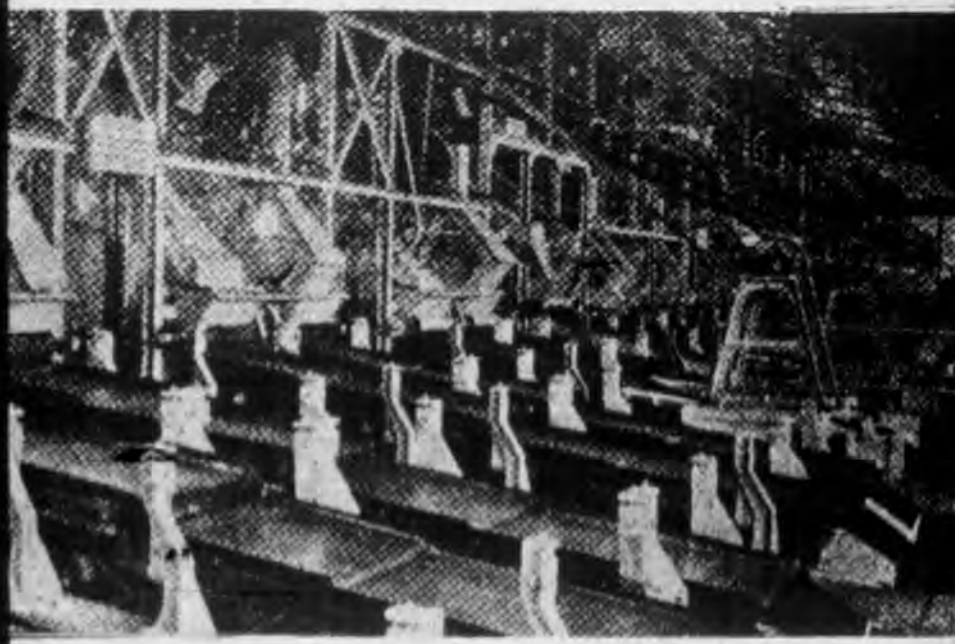


在Durban的海濱建設了製鯨工廠。



南非洲的特產就是寶石和金鋼石。Kimberley一個地方就是金鋼石的天庫。英國着手經營以後，就開辦了極大的寶石工廠。

南非洲的天賦寶藏，都由英國的成功而光耀於世！



南非洲公司不單是努力當規
模的娛樂。如建築各地大游
池啦，遊獵啦，賽船啦，大運
動會啦，跑馬啦，種種的設
備完善。

南非洲第一次冬季游泳
大會。在 Durban 海濱。



土不出土冠并飛人主萬大
Zulu加入。是了！
洲加動，飾簇賽國旗的三民該界
非格運裝錦車國噩噩究了“罪世
會，資種人團洋英噩噩研做了以樂
育有一土花東了渾渾道篇，做還同
體也的叫“啦”執渾渾知族才民
開然們表。足，的，要場。不“民奴與
大居他意十帶”還全呀！的的
又人過人氣博且揚種義死同



完 場

有血氣的同志諸
君呀!您的感觸是
怎麼樣?

嗚！南非洲究竟比津浦帶怎麼樣？果然是「風馬牛不相及」怎樣可以比較呢？起初是覺得津浦帶不與南非洲並肩而立，所以生起氣來！現在覺得南非洲的土著不知自強，迨英國代替他們去經營一切以後，再把南非洲鐵路帶與津浦帶比較一下，難免津浦帶就望塵莫及了！如果津浦帶中的民衆不圖自強，那末，很迅速的一定有許多的外人自願的來代我們效勞，一會兒工夫，津浦帶諸君也就有到體育會運動場中，穿了長袍馬褂，手執了外國國旗，做拉東洋車賽跑的希望了！不知自強的危險，近在目前！日本出兵山東，豈不是外國的勢力直接到津浦線嗎？再請遠想到津浦線以外！日本組織「南滿公司」是什麼意思？豈不是抄襲「英國南非公司」的舊卷嗎？再請遠想到我們的蒙古西藏那邊的危險更利害了！

津浦帶民衆諸君呀！我們不要捨近圖遠，更不要忘本！一方面維持好了本路帶，不讓外力侵入，一方面力圖自強，振興津浦帶，實現三民主義！津浦帶與南非洲畢竟是大不同！何必要有這一篇「杞人憂天」的廢話呢？因為被一般青年的 *Scams to Africa* 一句挖苦話而引起來的！其實這句話已經成爲歷史的記載，是不適用於近代的了。南非洲是被動的進步神速，我希望津浦帶自動的進步更速！

(完)

論
壇



讀「南滿鐵路美債談」後之感言

沈其英

第一章 緒言

滿洲、中國之領土也。故滿洲所有一切事業之經營。自應受中國政府之管轄。今觀南滿鐵路則不然。彼所自名與我中國親善之日本。竟於美洲大施宣傳手段。略謂滿洲非我中國所得獨有之領土。苟有志願經營滿洲事業者。咸得分羹等語。而對於南滿鐵路帶。尤有得隴望蜀之心。最近甚致組織南滿公司。專以經營滿洲各種事業為目的。素懸博愛主義招牌之美國。不明日本帝國主義之悶葫蘆中。所賣何藥。忽被甘言蜜語所誘惑。且允日本於本國範圍內。代募南滿鐵路公債十四億萬金元。比來美國政府。雖已探悉日本所擬聯合美國共同經營滿洲之政策。係屬一種推人下水之陰謀。而亟欲收蓬下帆。以免捲入帝國之漩渦。然於日本野心家方面。猶冀施其偷天換日之魔術。以誘天真爛漫之美國人民。萬一美國竟為日本之花言巧語所勾動。以致墜入日本所設之迷魂陣中。不特立足興起國際方面之巨大風浪。益可促成日本獨立併吞滿洲之毒計。該時美國則成駝背跌筋斗之狀況。然而素抱博愛主義之名譽。一似婆娑之古井與波。已被喪失殆盡。雖欲再圖謝絕人世。守貞抱瑜。恢復原狀。永不可得矣。

尤足為吾中國人民之奇恥大辱者。莫如日本公然組織南滿公司一事。於其心目中。幾視中國人民。已死盡滅絕。不然我中國雖因連年內亂。國勢日弱。究有二十二行省之土地。四萬萬之同胞。苟能一朝覺悟同室操戈之非計。大可協力同心。經營籌劃。以圖再興。乃今

莫爾日本。一則於美洲宣傳南滿非我中國所得獨有之領土。再則竟敢組織南滿公司。蓋其藐視中國。已成釜中魚。盤中肉。早晚可供日本之大嚼。然而揆諸中國最近國民覺悟之狀態。已不似以前之奄奄病夫。雖不敢自詡十分健全。苟能以今打倒軍閥慷慨激昂之民氣。移而向諸區區三島。亦足令東瀛之水。大興排山倒海之風雲。吞天浴日之波濤。則以青天白日之中華國旗。矗立於東京之天王殿上。亦豈難事哉？此非論者之大吹法螺。可將日本最近出兵山東之舉動證之。蓋其深恐所抱國家主義之國民革命軍。長驅北上。剷除日暮窮途之軍閥餘孽。以使帝國主義之爪牙。不得立足青天白日之旗下。故其假托保護僑民之名。竟於我國山東區域。橫駐軍隊。以阻革命軍之發展。此言並非論者有意挑起中日兩國之惡感。蓋讀海上美人所編之密勒評論報。亦有此種猜想。所謂一手難掩盡天下人耳目也。

是故日本出兵山東問題。於表面觀之。似與滿洲毫無關係。實為滿洲遠樹一種堅固之保障。於我革命軍方面。則視為最足抑止我軍向北發展之阻碍物。而滿洲問題。遂致鞭長莫及。坐視日本以鯨吞蠶食之手段。日事宰割而已。或謂吾曹工作於津浦一線。對於南滿鐵路。何庸喋喋。殊不思南滿鐵路。同為中國所有之鐵路。滿洲雖處關外。同為中國所有之土地。設使日本以對南滿之野心。移諸津浦。吾曹之表示應如何乎。必也痛哭流涕。奔走呼號。死力奮鬥。殺盡倭賊。以衛國家。今吾曹既不必如是動作。惟在楮墨間。不得不為大聲疾呼。以冀我僑熱血同志。一致奮起。內以除軍閥。外以驅強隣。張我國勢。伸我民權。以致數十年所被歐風美雨摧殘之燦爛神州。一躍而執亞東之牛耳。先總理有知。該時當亦含笑於九泉矣。

夫攻日本屢乘我軍北伐勝利之秋。出兵濟南。以作保護滿洲之屏障者。雖出奉張引狼入室之自殺政策。其實確被日本窺破黨國內幕紛裂所致。不然。以革命軍之不怕死。國府領袖之勇毅。民衆之愛黨國。欲殲局處一隅之三五軍閥。如摧枯敗裂。轉瞬可得。日本縱見黨國專與所抱帝國主義者為敵。苟欲維持今日所處中國經濟之地位。亦決不敢明與黨國對壘。今其所敢明目張膽。以助奉張而不計以後之成敗利害者。必睹黨國領袖意見紛歧。而於最短期內。不能樹幟燕京。奪關而出。以覆奉張之根據地耳。日前第四次中央執

行委員會。雖已正式開過。一切糾紛俱已解決。然觀未開會以前。羊腸紆道。折頗多。以後倘仍不以前車爲殷鑒。重起波瀾。深恐益甚於曩昔。設此末日。竟不幸而遇。非特南滿問題。永成民國歷史上之最痛紀載。則膠濟一段土地。亦恐不能再屬於中華民國之版圖矣。故以論者觀察。日本圖佔南滿。雖屬局部問題。實爲全中國問題。凡爲中國人民。均得而注意之。且本路與南滿鐵路。尤似昆仲鐵路。唇亡齒寒。益當視同切身痛癢。盡力而醫治之。夫考醫治之無上良藥。惟有疾呼黨國領袖。懸崖勒馬。抽薪止沸。一致對外。藉雪會稽之恥。以興衛文之業。否則以此風雨飄搖之民國。於我黨國統治期內。設仍不能挽回主權。鞏固國基。則民國前途。永無跳出水深火熱之希望。而南滿問題。亦遂長此擱淺矣。

第二章 化除私見

每覽我國歷史。其治亂關鍵。全視分掌國家大事者之能否和衷共濟。和則治。不和則亂。而荀子亦謂欲求天下大治。須先上下和調。調不和。雖令管樂復生。亦無能爲力。考諸東西各國。自古治亂要點。亦在朝野之能否相退相讓。反是則往往釀成莫大之流血慘劇。或致牽起國際戰爭。是故有識諸士。目擊國內黨派紛雜。各樹門戶之秋。不顧利害。輒出大呼。以冀治各黨於一鑪。納異說於同途。上以福社稷。下以利萬民。又可以弭隣國之覬覦。乃爲黨爭中之主要人物者。每多執迷不悟。各逞才能。自相戕賊。推其結果。屢致兩敗俱傷。徒令第三者。乘其兩方精疲力竭之間。從容而出。以收漁人之利。該時失敗者。遭此創痛。回思以前所與對方互相爭雄。猶爲第三者作先鋒。爲傀儡。雖欲力改前非。重振旗鼓。以復舊業。無奈事隨境遷。號召不靈。徒興失足之感耳。

遠者姑不論。僅以近事而言之。試觀我國推翻滿清以來。已易十七寒暑。一般武人政客。曾於中華民國政治舞臺上。一顯好身手者。實繁有徒。然能始終維持個人原有勢力者。幾如鳳毛麟角。其失敗最大原因。雖由以前腐敗官僚。祇求自私自利。不知民意爲何物所致。然其自相猜忌。內部携貳。以致勢同瓦解者。亦覺比比皆是。在毫無新智識之軍閥政蠹。有此怪現象。尙不足爲奇。蓋其一時合作或分裂。僅爲個人權利着想。毫無誠意於其間。故其偶起蕭牆革命。有如蠻牛互觸。不值識者一笑。乃察今之黨國要人。亦有此種不祥之事。

發生。誠堪令人仰天浩哭。於共黨方面。雖蒙 先總理在天之靈。業已一律肅清。惟於 先總理之忠實信徒方面。極不應自相暗鬥。令人失望。何期當局不明是理。或以文字言語。互相攻訐。或竟出諸武力爭訟。坐令萬惡共黨。禍國軍閥。乘隙而起。竭力作祟。前線戰事。屢致停頓。而黨國前途危機。亦因之深伏。敢述其故。

竊觀黨國健兒。所願奮不顧身。誓欲殲滅北方醜類者。並非與彼有何深仇。祇因素沐 先總理之教誨。而默察軍閥。又日與所抱帝國主義者暗送秋波。以禍中原。故其寧願犧牲個人畢生之幸福。誓與軍閥。勢不兩立。乃自去年第一次克復臨韓以後。忽受共黨圖謀不軌影響。以致前功盡棄。再克徐州後。滿擬可以長驅魯齊。致軍閥於死地矣。不意唐逆又圖反戈。使我前線士卒。含淚而退。甚致釀成龍潭之役。幸我 先總理在天有靈。使彼唐逆。不戰自潰。龍潭跳梁。亦受大挫而去。所失津浦線上之要隘。亦能相繼克復。然於兩次進退徐州之際。所耗餉械。不知幾千萬萬。所喪士卒。更難勝計。我革命健兒。雖受 先總理之救國主義。祇知愛護黨國。剷除軍閥。然就無心肝。屢見黨國。飄搖不定。能毋心灰意冷。苟一兵心渙散。則今日所得之重要區域。猶覺在在堪虞。他事則更形絕望。此為黨國前途。深伏之危機一也。

回憶革命軍勢力。初次達至長江流域時。僑居我國之外商。莫不悚悚自危。則各 政府。對我革命軍之態度。亦莫不興起絕大之恐慌。是時民衆以為從茲可以收復租界。取消不平等條約矣。何期黨國柱石。甫達首都。遲疑莫決。影響所及。軍事既難早日結束。所擬對外交涉之步驟。一時亦難實現。英日燭見此情。深恐黨國成立。不利於己。竟與奉張暗訂密約。既濟以軍械。又貸以兵餉。務期使我黨國煙消雲滅為止。蓋其助以餉械後。又恐奉張兵力。不足以敵黨國。更於山東。大出日兵。以阻革命軍之向北發展。上章所述之南滿問題。日本亦得肆意經營。然我所抱國家主義之國民政府。目擊強隣於我版圖上。壟斷一切。安得不認為奇恥異辱。設再不能戮力同心。一致殺敵。於我國民政府所轄最近之上海。亦未始不可藉口保護僑民。大出外兵。以傾國民政府之基礎。大概在外人心目中。對我中國。蔑視已極。加以軍閥為虎作倀。益視中國如同征服地矣。此為黨國前途。深伏之危機二也。

統觀以上兩端禍患。均足致黨國於死地者。凡我黨國干城。均爲出類拔萃之人物。倘中利害。想亦早已鑒及。不然日前第四次中央執行委員會全體會議。於各委員意見糾紛之際。安能安然開幕。而何香凝于右任委員等之曲顧大義。不記前隙。毅然蒞會。提議要案。尤足令人景仰不止。惟望以後一致遵守議案。步步實行。上以固黨國。下以慰人民。如是不特外人行將括目相看。則一二殘餘軍閥。亦將心驚膽顫。死無葬身之地矣。萬一全體委員。昧於大勢。重蹈覆轍。再爭意見。軍閥復興。可操左券。然我先總理一手締造之黨國。不特立可傾覆。凡爲總理之信徒。亦恐難於中原得一立錐之地矣。吁。黨爭之爲害。可不懼哉。

第二章 服從命令

追想以前軍閥全盛時代。大有割地爲王之勢。對於中央政府。視爲索款機關。甚致以太上總統自居。欲求其受指揮。聽命令。則「難於上青天矣。」故有中央命令。不出都門一步之謂。若此毫無威權之政府。作我中國全體人民之代表。安得不爲列強所蔑視耶。乃各省軍閥領袖。又均各自爲謀。偶一權利相衝。不惜出諸兵力解決。國家元氣。日益凋喪。而民生亦更形艱苦。列強乘我多故。益復推波助瀾。黨收意外權利。而喪心軍閥。猶以不聽中央命令爲無上光榮。干戈相見。爲發財捷徑。以致內訌日烈。外侮日多。不特南滿發生欲哭不能之問題。即使山東區域。亦將非復我有。本路濟南一段。尤有被人截斷之虞。故以軍閥不聽命令。於表面觀之。似若僅令中央政府。咄咄難堪。不知影響所至。大可亡國滅種。然以少數人妄作妄爲。以致遺害全國。凡我同胞。於心何甘。譬如有一數代同居之大族。內有一二不肖子孫。擬以歷代遺傳之祖產。抵賣於他姓。或引無賴子弟。入室劫掠。以謀私利。凡族中人。決難任其圖謀不軌。以損祖業。必也治以家法。或拘之於有司。以除害羣之馬。今也一國。猶一家族也。軍閥餘孽。猶家族中之不肖也。既其內則結合無賴。外則勾引強隣。蓄意搗亂。安可不羣起而驅逐之。

今者中央政府。不論文武官吏。應惟馬首是瞻。絕端服從。況革命工作諸要人。素無地盤思想。亦無其他野心。其起義目的。不外救國救民。所肩責任。更爲重要。是故軍政領袖。一得要隘。則席不容暖。厲精圖治。再向前進。惟恐殺賊不及。救民不遑者。察其心跡。誠堪與古代

禹湯桀。先後輝映。小民對於當道。撫我者侯。逆我者仇。本無恩怨可言。茲鑒革命軍志在實行。先總理遺囑。能毋五體投地。用於兩粵。誓師北伐以來。長驅北上。勢如破竹。考其連次告捷。最大原因。並非革命軍有何神力。全恃心理戰勝軍閥。何以見之。軍閥自知勾結英日。賈禍中國。早爲邦人所不齒。既知爲邦人所不齒。其心已虛。心虛則起皇恐。然於用兵之際。最忌士卒忽起皇恐之心。因其皇恐一起。處處防人陰謀。而不敢置其全神於戰鬥矣。否則若吳佩孚、孫傳芳等軍隊。於內戰史上。究曾轟動一時。何以一遇我軍。則屢戰屢北。豈其勇於前而怯於後耶。非也。蓋其以前奉直之戰。張孫之戰。無異以毒攻毒。初無比較可言。是故勢強則奏凱。力弱則敗北。今遇救國救民之革命軍。則天奪其魄。不戰自敗。不然於去春克復首都之役。安能以一當千哉。我革命軍既以救國救民自負。而復能令敵屈伏。若是實現。總理遺囑之期。當不在遠。惟決不可再蹈軍閥劣根性之覆轍。設使效顰西施。則已成事業。不難於數日間。消滅殆盡。且恐以後全國民衆。永難信任我黨之出問國事矣。

然則服從命令者。不但望我救國救民之革命軍人。應一致改革軍閥惡習。則除軍人以外之各政治機關。亦須一律服從中央政府命令。例有一人。不幸乍遭誣害。竟判死罪。反訴又不得直。以論者管見。寧可個人抱屈而死。決不可違命遠避。希圖偷生。蓋違命而圖偷生。雖生何樂。順命而死於天地間。苟有公理。終有昭雪之日。該時是人。雖死猶生。人人能如此着想。自無違命之事發生。則國家各項秩序。亦不致爲少數人擾亂。況在大破壞之後。建設正多。尤宜上下一心。以治國事。否則一若共黨。祇圖破壞而不謀建設。不特民衆痛苦之極。咸將發狂。則列強亦豈允任我長年擾攘。以致影響於經濟侵略政策。是時非僅南滿將成高麗第二。中華全國。恐將成爲各國逐鹿之區。故觀未開第四次中央執行委員會全體會議以前。黨國要人之互存意見。以及一二不明大義之投機軍人。竟不請命於中央政府。擅於所駐區域。委官吏收稅金等事。堪令國人痛哭流涕。今幸不良份子。漸見解職。而純粹之總理信徒。有如春草勃發。日見欣榮。黨國前途。其能如春日之日長。並以燦爛光明。徧照大陸。凡爲圓頂方踵之民族。均能受我。先總理之感化。同登扶弱。強之康莊衢道。一洗以前帝國主義之惡習。俾彼弱小民族。咸能一吐素千年所受抑鬱勃勃之氣乎。

第四章 捐助軍費

我國民革命軍自兩粵警師北伐以來。歷時一年有半。經戰百數十次。克復十有七省。其功績偉大。震驚寰宇。然於其間所受損失。何克勝計。其他所費彈械餉糧。更不知幾千萬萬。在軍閥蠻觸時代。籌劃軍餉。祇恃外債。爲惟一救急方針。若我革命軍則不押國產。不借外款。然其餉從何來。無非以民間日需食物用品。略加稅率。以充軍用耳。不意民衆期望革命軍殺敵則甚切。而對於所加稅率。則貌順心違。甚有公然集合團體。提倡反對者。此等愚商。考其反對心迹。僅爲維持血本起見。固不可加諸以反革命三字。然其腦筋簡單。不明大義已甚。亟望政治部起而注意。最宜命宣傳團體。逐戶曉諭。或發淺易之白話傳單。務使愚夫愚婦咸知革命軍爲何出師北伐。軍閥爲何禍國。僅以其屢借外債一項而論之。已足令國家財源。日益喪失。人民負瀕。日更增重。惟借外債之爲禍。不是直接的。而加稅充餉一層。於表面觀之。似令商民。乍負重擔。其實戰事平定。便可廢除。或因戰事期中。商民所受損失太重。恐有難於維持之勢。不知戰爭平後。各項建設既衆。民生自裕。百政更新矣。且總理生平所最注重者。爲民生衣食住行四者。今我總理信徒。既受遺命。斷不致奪民衣食。今雖萬不得已。加民負擔。祇望打倒軍閥以後。自能令萬民咸得豐衣足食之一日。凡我商民。曷不拭目候之。

且在青天白日旗下之人民。不但咸應絕對信任中央政府所增各種日用品之稅率。或有財產豐富。熱心革命者。尤宜踴躍捐助軍餉。以襄大舉。當知革命軍出師北伐。已如第三章所述。並非爲個人爭地盤。奪權利。彼所知者。實行總理遺囑。藉以救國救民而已。然吾四萬萬同胞。均應攘臂而起。救國救家。乃以如此重任。僅令少數同胞。起而負責。於心何安。況赴前線殺敵。在在有危及自己生命之處。若輩雖爲南方健兒。究竟非狂非痴。何苦以己最貴之生命。爲羣衆所犧牲。今所甘爲吾曹犧牲者。無非目擊吾曹無能力。少勇氣。不得不挺身而出。以殲罪魁。此志殊可嘉。此人誠可敬。吾曹既受大惠。安可不圖報答。非僅富有財產者。應慷慨解囊。以助軍費。則吾曹囊中。亦應節衣縮食。移款助餉。以盡友誼。不意環顧居於後方之民衆。既忘爲吾遠赴前線與賊肉搏之義士。且竟勾結軍閥。媚奉共黨。力圖破壞革命軍已成之工作。甚圖暗殺伍孫諸領袖。豈誠別具心肝者耶。至於無智民衆。專於後方嫖賭吃着者。猶覺比比皆是。嗚呼。以

此靡費。苟能助與革命軍人。雖不足以供瞻養父母。然於前線冰天雪地之中。亦可稍減其單衣乏食之苦。況組織殘廢院。養老院等在。在需款。安可悉任政府獨立籌劃。須知政府僅爲代吾民衆行事之負責機關。故吾民衆亦須熱心輸款。以使殘老二院早日成立。上償政府樂善之心。下慰兵士負創之苦。何圖起視人民。俱均蔑焉視之乎。

嘗觀歐美各國。待遇軍人。非常良善。卽以殘廢養老二院而言之。其內部組織。有醫院。有工場。有俱樂部。有健身房。有藝植圃。有懺悔處。至於經費方面。生則有養老金。死則有撫恤費。或有無家可歸者。死則葬諸安樂園。且爲立碑。以紀死者一生爲人之事蹟。察其設置。務使生者安其心。死者慰其魂爲止。是項經費。亦無非出諸人民源源捐助耳。反觀革命軍人。其爲民衆勇赴前線。憤殺頑敵。固出個人愛國熱忱。惟腹不可餒。身不可露。乃問軍餉。則數月未發。軍衣亦數月未換。食則粗糞野蔬。宿則荒郊破廟。萬一經過戰線。不幸而遭殘疾。行乞則舉止維艱。反是則末由安身。因遭流離困苦。凍餒疾病而死者。不知凡幾。嗟嗟。身壯體強之時。則爲吾曹出死力。殺兇頑。迫得殘疾之後。則任其漂泊宇宙。忍飢耐凍。以致於死。是故論者不禁長嘆吾曹之太無人心。又欲爲吾可敬可愛之革命軍人。放聲一哭。可欽吾可愛之革命軍人者。既見民衆毫無心肝。且能並不因此而灰心。不然以年輕力強之勇士。何處不可得一噉飯地。胡仍從軍如故乎。蓋其明知民衆太麻木。而自己所負救國重任。又未便中途卸責。以遺功虧一簣之憾。然察民衆心理。果誠麻木乎。愚見麻木者。固佔多數。間有傾心。總理遺訓者。亦覺舉目皆是。曷不互相團結。一以驅共黨。以固後方。一以助軍費。以慰前線之武裝同志。或有財力不足。未能捐助大宗軍餉者。則如論者所言。亦可以其靡費。逐日節省。源源接濟。一人如此。千萬人如此。聚沙成塔。滴水成河。非僅餉有盼款。則破壞後之建設費。亦可從中而出。深望熱心青年。一致奮起。大聲疾呼。玉成此舉。內既有益於軍人。外則足塞強隣之膽。所最注意之南滿問題。同時亦不難迎刃而解。否則大好三省區域。無復有我國管轄之日矣。

第五章 完成北伐

諺云。斬草除根。是猶除毒務盡之意。否則深恐一逢春令。蓬蓬勃勃。益復蔓延。不可收拾。是故世之冤怨相報者。每值仇殺之秋。亦用斬

草除根手段。或滅其全家。或誅其三族。以免被難人之子孫。隱謀報復。其用意殊深。而設計亦可謂毒矣。今觀列強蠶食弱國政策。亦覺類是。大概先謀操縱弱國。經濟權。使之事事不能發展。次則漸滅該國所有文字。以滅其愛國排外觀念。再次則限止其生育。以冀彼之人口逐漸減少。後可能成爲純粹本國之土地人民。向使南滿問題。不能澈底解決。曩爾日本。亦未始不可施行將人亡國滅種之毒謀。今我國民革命軍既已救國救民自任。對此南滿重要問題。應有特殊感想。論者雖無抽薪止沸妙策。惟覺完成北伐四字。足以了此外交要案。雖然欲圖完成北伐。須具下列數種要素。方能直搗黃龍。否則談何容易哉。

要素維何一。北伐軍各路將領。須具澈底解決決心也。試觀自國體變更以來。莽莽中原。連年多故。復辟稱帝。怪象百出。渺焉燕京。衆矢環攻。最痛心者。民入以還。總座篡竊。賄賂公行。中外騰笑。推禍所至。吳張爭權。干戈相見。南北騷然。民不聊生。魯聯之役。陳師兩浙。姦淫擄掠。天地爲昏。迨粵出師。北方頑敵。棄仇修好。一致南犯。唐何多詐。中途失節。倒戈逐主。儼同深仇。強吳敗北。遁跡峨嵋。義師東下。首克金陵。星夜北追。再克蚌徐。正圖逐北。樹幟關外。何期共黨。乘隙而起。唐逆內應。希圖不軌。後方不穩。前線何功。總座高蹈。烽煙復起。津浦全線。大江兩岸。殺人如麻。無辜民衆。膏刃飲彈。草木淒悲。不意兇頑。乘我糾紛。暗襲龍潭。首都震動。山河再辱。幸賴士卒。深明黨義。奮起殺敵。血流成河。鳥獸亡羣。泊賊北渡。長驅過江。再克要隘。孫張喪膽。日趨窮途。然於軍閥時代。北伐期內。所演種種怪劇。無非於甲乙兩派勢力消漲之時。不能以斬草除根手段。澈底解決一方。故於當日似見負北方面。煙消雲滅。永無再出報復之日矣。不知禍根未除。潛勢猶存。時機一熟。猶可四處爆發。互相響應。恢復原狀者。

一若往年吳佩孚敗走決川艦上。賦詩飲酒。仰天長呼。如醉如狂。在旁人見之。以爲決難再握兵符。而遂其武力統一中國之迷夢矣。不意爪牙未除。死灰竟能復燃。其他唐逆等。本爲恒惕腹心。詎料背恩負義。後忽向我軍投誠。且其參加北伐工作。較諸其他總理信徒。更形熱心。論者見之。本甚懷疑。曾幾何時。乃其竟顯狐尾矣。再以楊森言之。觀其獻款黨國。宣誓就職軍長之秋。一則曰實行總理遺囑。再則曰信仰三民主義。又曰打到軍閥。剷除跨黨份子。實則猶奉子玉爲太上軍閥。設非黨國揭破其陰謀。誰知楊森具此滑稽手段耶。然

我黨國幾致墜入彼等所設之陷阱者。無非當日任其加入本黨。作投機事業。設使早具澈底解決決心。焉致迭為所逞。雖然。以彼等投黨叛黨之醜態。益可令人深知投機份子之不可信恃。而以彼對此蝠蝠派。更能早具預備犧牲之決心。惟觀近日前線。時有敵軍三五成羣。投誠我軍。未識當道能否見其隱衷。幸勿以其少數而蔑視之。當知星星之火。可以燎原。凡事均敗於忽而失於微也。

一曰前線將士。須具澈底殺敵決心也。回憶前年夏季我軍正於兩粵誓師北伐之秋。孫逆盤居石頭城中。自以為吳孫第二。（當時有人諛之曰吳孫。）號召麾下。插血盟誓。觀兵浦濱。氣撼河山。貌貅東上。旌旗蔽天。刀光劍影。魑魅斂迹。茫茫長江。風雲忽起。徵秣籌餉。雞犬不寧。捕夫拉卒。妻號兒啼。聯奉親吳。圖固後援。何期進兵湘鄂。甫犯義師。遽遭敗北。困守南昌。徘徊江心。目眈眈裂。心顫肉跳。旋謀反攻。復遇大挫。連宵返寧。發電求救。內外離心。上下相叛。痛哭石城。難舍故土。泊兵北退。鯁顏淮上。魯張蒞蘇。擁師十萬。窮巷僻處。匪軍滿日。擄財掠物。佔室奪婦。寒愁日昏。鬼哭神號。孰意巨懸。不自量力。驅此虎豹。侵我行營。偶一揮戈。獸奔鳥散。遺械遍地。棄輜成邱。破曉離浦。抱頭竄竄。勢如山崩。夫察軍閥失敗弱點。雖在賊人心虛。然其士卒。苟能出死力。捨生命。未始不可與我國軍決一死戰。且以孫逆軍隊。曾經大小戰爭百數十次。作戰經驗。常頗豐富。不意與我國軍偶一交戰。則囂喧奔遁。惟恐不及。若此敗北。不特為列強所竊笑。亦為吾人所大惑不解者。豈天將亡十惡不赦之軍閥也。抑吾革命軍咸具取魂攝魄之術。以便軍閥走狗。皇恐畏懼若是也。

論者對於以上問題。思之再思之。以為軍閥所以一敗塗地者。無非平居暇時。祇知擁兵自衛。而不知取一主義感化軍人。軍人既無主義。驅其作戰則無目的。既無目的而戰。則不能出死力。捨生命。甚致走入歧途。誤以姦淫擄掠。為作戰時之發財捷徑。行樂良機。一人如此。誤想千萬人。如此誤想。則士卒心散。無一能出死力於殺敵矣。今我前線士卒。雖為三民主義而戰。然覺勞師徐北。為日已久。恐起暮氣。蓋以有主義之軍隊。一見暮氣。亦覺在在堪虞。挽救之計。惟有亟以奮興劑灌輸。何謂奮興劑。曰利於速戰而已。況今嚴寒已過。大地回春。萬象更蘇。正宜利用風日和暖。一致攻擊。早成北伐。蔣總司令前赴徐州軍事會議。種種規劃。雖已議妥。惟能否澈底熱心實行。猶在各總指揮之愛國態度如何。

一日國府如望前線將士。早成北伐。亟宜「曲盡中饋之責」也。今有一淺顯之比例。譬如某戶。僅有夫婦二人。男子業農。每日朝出暮歸。異常辛勞。當於工畢歸途時。滿望婦人早備酒食。以便低家。遂得暢談。藉慰一日胼手胝足之苦。不意婦人懶惰成性。酒食既未預備。反視男子。如同途人。雖彼力能耐氣。於心未免不釋。今觀北伐將士。猶為在外胼手胝足之農夫。國府則似看家之婦人。然則國府應對北伐將士。如何籌備。方可謂盡中饋之責乎。曰一宜代籌軍餉。以免忍飢耐寒之苦。一宜代設養老殘廢等院。俾其一朝解甲。咸得容身之所。一宜代設學校。令其子弟。一律能得讀書之機。一宜代設撫卹銀行。使其身後咸得養老撫幼之資。一宜代建公墓。可令未成家室者。一朝逝世。均得安埋尸骨之地。以上所述五項。苟能一一辦成。前線將士自能更形誓死如歸。而北伐亦得早日完成矣。

一日民衆須作北伐將士之堅固後盾。俾其安心前進。可得早日奏凱也。但自去春我軍克復首都以來。不意共黨紛起。幹匪橫行。致使北伐將士。鑒後方之紛亂。恐前敵之怒逼。既不敢冒險輕進。又未便久駐虎口。惟有一離徐北。再渡江南。坐令前功盡棄。敵復南犯。是誠可痛可泣之事。今雖恃總理洪福。再克要隘。將下魯齊。然而默察四方。萑苻遍伏。枝節正多。是皆無智愚民。醉心赤化。蓄意暴動。使我黨國。時感風雨飄搖之苦。不知共產為禍。甚於洪水。稍有常識者。莫不視同蛇蝎。誓圖剪除。深望被脅良民。乘早回頭。作我救國救民革命軍之堅固後盾。俾得窮途軍閥。狡技難施。外交懸案。立見解決。則論者所最夢寐難忘之南滿區域。亦可免入日人之掌握。且我革命軍決意北伐。無地盤思想。無財慾望。全為救國救民。不然自誓師北伐以來。歷時僅一年有半。安能恢復十有七省土地。其餘軍閥所佔五省區域。亦已岌岌可危。苟我一下總攻擊令。則必能於最短期間。完成北伐。軍閥之所以易於失敗。因視所佔區域。如同征服土地。虐待勒索。無微不至。是故我軍不下攻擊令。則已。一下於軍閥所駐地點。風鶴頻起。一夕劫驚。務使不得安枕而後止。他如共黨政策。破壞殘殺。無異為圍獸第二。不知人民孰不貪安樂生。則其自以為殺人魔王。不畏屠場上之血腥氣矣。設使他人將其殘殺。必圖抵抗。以保殘生。故以此種賊人利己政策。決難見容於萬國。不如立棄屠刀。以免多傷國家元氣。俾我北伐將士。亦可以免後顧之憂。其於南北線林。不乏出類拔萃人物。值此大軍北伐之秋。曷不互相投誠。苟能建功立業。既足以酬英雄抱負。又可以光門楣。胡不眷戀截路掠

人生活。當知大丈夫生於覆載之間。一切舉動。均應光明磊落。方不愧英雄本色。若作難。與狗盜之事。猶為婦人孺子所不齒。何況較有卓識之人耶。再以吾曹良民言之。尤應一律協助前線將士。以成北伐偉功。論者所言協助。非指隨軍北伐也。其有財產豐裕者。則助以軍餉。學識擅長者。代為宣傳。膽力過人者。處處尤宜代為監察。以弭伏莽有危及北伐軍事進行之虞。人人有此精神。非僅北伐立可奏凱。或與列強爭一長短。亦何愁不能得最後之勝利耶。

以上所述可使北伐早成之數種要素。雖未可云謂對症下藥。然以論者年輕人之目光觀之。苟能一一實現。未可謂與北伐毫無裨益。嗚呼。賈生痛哭。祖逖起舞。豈得意哉。況今大局。較諸漢晉。尤形紛紜。論者雖為麻木人民中之一份子。惟鑒大盜之橫行。小竊之環伺。未嘗不中心如焚。頃讀南滿鐵路之美債談一篇。尤令論者涕泗沾襟。世之與我同抱憂時觀念者。當不在少數。其能人人出而大聲疾呼。一以助北伐。一使南滿版圖。免為帝國主義鐵蹄所蹂躪。則論者謹代東三省人民九頓首以謝。

第六章 開關財源

金錢。飢不能食。渴不能飲。寒不能衣。一廢物耳。不意自有人類。便重金錢。豈非咄咄怪事。然觀自古人民。不特重之。且因金錢以致演成社會上可驚可愕之事者。尤覺罄筆難書。床頭金盡。壯士無顏。此喻壯士所受金錢之逼迫也。世人結交須黃金。黃金不多交不深。縱令善諾暫相約。猶是悠悠行人心。此譏友誼淺深。須視所費黃金多寡為定也。蘇秦說趙歸。路過洛陽。其嫂蛇行匍匐以見。秦曰。嫂何前倨而後恭也。曰。以季子位尊而多金也。試觀蘇嫂寥寥數語。更將世人崇金心理。形容盡致。晚年中國。門戶洞開。歐風美雨。咄咄相逼。而默察社會心理。尤形崇拜物質文明。惟觀以前中華政治舞臺上之軍閥傀儡。祇知媚奉祿位父母。（為太上總統太上軍閥等之最新代名詞）動輒押國產。借外債。朋輩為奸。互圖中飽。洎夫財源絕。猶冀嚼雞肋。舐豚骨。（指軍閥擬以關餘鹽餘抵押而言）以療澁涎。惟經此次剔括中國財政。大有山窮水盡之勢。恐難整理矣。當年處於軍閥刑威下之人民。其有思想深刻。足以道破大局癥結所在者。則被軍閥責之曰過激。毀之曰民黨。非僅言論無自由。一舉一動。亦悉受無形監察。萬一不慎。小則被拘。大則遇害。令旁觀者。徒興出師未

捷身先死。長使英雄淚滿襟之感。

金錢之電引力。不特能使人類勢利心。忽倨忽恭。則國家強弱盛衰。亦能爲其吸力所轉移。且我中國政府。所以萎靡不振。無非爲一貧字所困。設使政府貧而人民富。猶可以謀建設。今因歷受軍閥兵燹武影響。民間脂膏。亦已被吸殆盡。如不另圖補救。深恐中國不窮死亦將瘦死。吾曹既爲中國人民。與生俱生。與亡俱亡。故對今日中國財竭問題。安可不起而注意。於人奄奄垂斃之際。猶可打一強心針。以延時日。中國病根雖深。究非肉體。假能察其病源何在。立謀診治。何愁不能恢復健全。最宜一面將被押財源。從新整理。以便於最短期間。收回主權。藉裕國用。其他尤望另闢財源。以多收入。論者在路言路。僅以總理建國方略。物質建設內之第四計劃論之。蓋觀總理擬建鐵路。屬於中央鐵路系統者。有二十四線。各線全長統共一萬六千六百英里。屬於東南鐵路系統者。有十三線。各線全長統共約九千英里。屬於東北鐵路系統者。有二十線。各線全長總數約有九千英里。屬於擴張西北鐵路系統者。有十八線。各線全長總數約一萬六千英里。屬於高原鐵路系統者。有十七線。全部共長一萬一千英里。故觀總理於第四計劃中所預定之路線。約共長六萬二千英里。其餘於第一第三計劃中所預定者。約一萬四千英里。除此以外。並有多數幹線。當設雙軌。如合總理數計劃中預定之路線計之。至多當有十萬英里。倘能軍閥速滅。大局昇平。以此總理預定十萬英里之路線。一一從事建築。則如人身血脈流通。萬病俱消矣。其有功於國庫民生。豈淺鮮哉。

且於總理實業計劃中所預定者。如(甲)交通之開發。(乙)商港之開闢。(丙)鐵路中心及終點并商港地設新式市街各具公用設備。(丁)水力之發展。(戊)設冶鐵製鋼并造土敏土廠以供上列各項之需。(己)鑛業之發展。(庚)農業之發展。(辛)蒙古新疆之灌溉。(壬)於中國北部及中部建造森林。(癸)移民於東三省蒙古新疆青海西藏等十項重要計劃。一旦苟能實現。均足令我貧弱中國。起痼疾而復元氣者。惟觀經營各種事業。必先籌備大宗資本。如日本欲謀併吞南滿。尙欲組織南滿公司。並擬募集美債。以資進行。今我國亦貧如洗。則政府日常開支。尙虞不給。縱令各種未闢財源。亦難着手經營。奈何。然則政府財政。一日不能富裕。凡百生利

事業。便永仍其陷於停頓狀態之中乎。因噎廢食。豈不將笑死天下人耶。且圖另闢財源。無庸於同時期內。將所有一切生利事業。盡行舉辦。儘可俟一事業辦發達後。抽其贏利。再作經營其他事業之資本。如是則輕而易舉。四十年以後。我國未有不能成爲黃金世界者。惟觀我國交財兩部生利機關。在以前軍閥竊政時代。幾成彼等私人逐鹿之場。每經一次政變。則更一番職員。雖有學識高超。思想遠大之人才。目擊新人笑舊人哭之怪現象。亦未嘗不存五日京兆之心。故以走馬燈式之用人政策。不論辦何事業。安能得有良好結果。大學院長蔡元培氏。燭見此情。特於第一百二十九次政治會議席上。提議事務官。不隨政務官更動一案。原文略謂「查國民政府所屬各機關。政務事務。原有分別。故主管人員。亦宜各司其事。近查各機關往往因政務官更動。而事務官亦紛紛隨之更動。不特遠大之計劃。莫由實行。卽日常事務。亦往往因之停頓。查各國官制。政務事務。各有所司。政務官雖有時隨政見之同異爲去留。而事務官往往在職數十年。輒不更易。故百事畢舉。而遠大計劃。資以貫徹」云云。此項提案。苟能蒙已來或未來之政治主要人物。採取實行。誠有功於中國前途不淺。

(未完)

回顧全國歷史的狀況及對於「津浦之聲」的希望

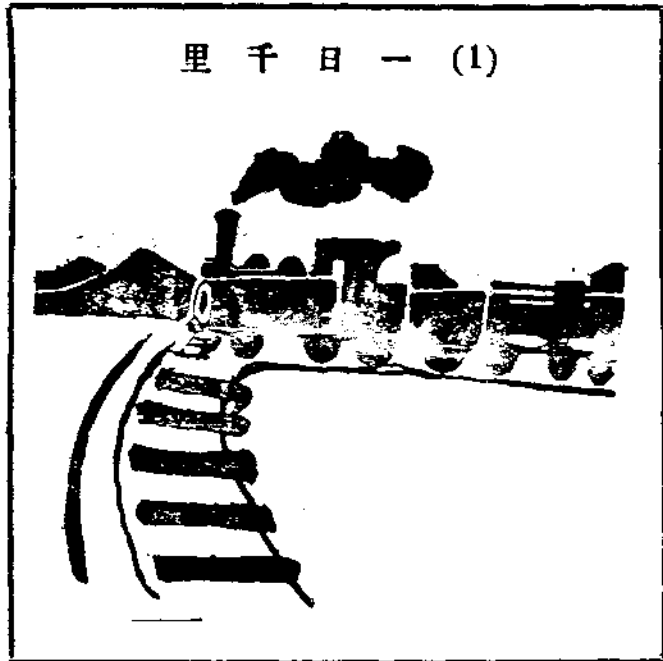
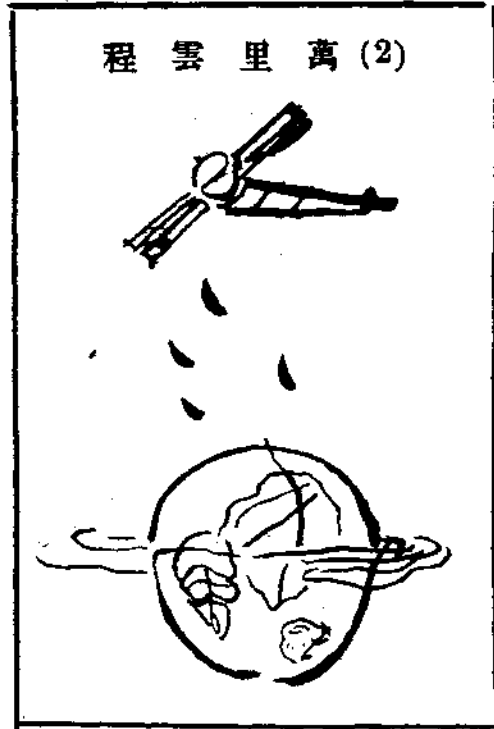
俊亭投稿

我國自秦以還。閉關自守。交隣之道。廢棄不講。天賦民權。盡爲一姓攘據。而萬民俯首聽命。不敢稍有抗違。相沿已久。視爲當然。卽士民偶有發明之物理。僉被官廳箝制。不得發展。文明古國之榮譽。徒擁虛名而已。近數百年。後進諸國。科學倡明。輪軌輻輳。一日千里。窮究海洋荒島。大陸荒漠。爭先恐後。謀先佔有。科崙布發見美洲後。大洋之中。屢現荒島。未嘗不因民智而獲得。於是乎移民其地。括軍備。倡實業。興教育。汲汲營求。不遺餘力。而一般野心家。俱思拓權於國外。弱肉強食。遂成天演之公例。獨我中華。以門羅主義。杜門養息。擬思人不侵我。我不犯人。垂至咸道緒統諸帝。中原多故。鴉片之役。英法陷京。割香港。開五口通商。甲戌一戰。復援黃龍。海軍淪亡。賠款割台灣。迨至庚子。聯軍復陷京師。幾履瓜分之慘禍。列強苛約。凡我土地。人民。主權。軍備。關稅。財政。礦產。建築等。重要權利。於積極消極之中。

悉被拘束。當時一曲於理，再曲於勢，雖不平等，敢怒不敢言，任人宰割，賠款四萬萬，幾乎一蹶不振，野心俄人，要租旅大，德人強佔膠澳，英租威海，法租九龍，其他各邦，援最惠國條款，利益均沾，靡不要求，舉中國沿海島嶼，港灣，以及長江流域，重要城鎮，悉爲外人勢力侵入，而邊地屬國，若韓，若安南，若緬甸，若諸穆爾，沿海洲，與額爾古納河，夜嶺以西之地，盡入外人版圖。藩籬拆毀，閉關不行，一躍而取開放主義，全國城鎮，遂成萬國商場矣。因鑒外人勢力之膨脹，與經濟之發展，不得不努力振興實業，以抑利權，於是礦山開採，森林斬伐，築鐵路，修郵電，濬河，壘港，勃然有生氣。然爲外人條約所束縛，窒礙橫生，而清帝昧於大勢，不思整內禦外，壓迫民權如故，海內賢豪，憂國將亡，奔走呼號，冀喚醒同胞，共禦外侮，竊敗之內政，必須先修，滿清箝制之障礙不去，目的終不能達，因是糾合同志，誓必推翻專制。先總理振臂一呼，全國響應，雖屢失敗，勇往不已，辛亥一戰，卒告成功，約法公佈，萬民同慶。未幾而野心軍閥，無聊政客，專權甚於往昔，解散國會，剝奪民權，洪憲復辟，賄選諸醜態，繼踵而出。孫蔡諸公，鑒大法之凌夷，認革命事業，仍未成功，組合同志，奮起護法，排除萬難，向蹂躪大法者拚命，鬪武軍閥，視所佔之地，形同私有，不謀利益於人民，大施苛捐，礦山路權，關稅等利權，抵押一空，大借外債，悉購軍火，所抱帝國主義者，更不惜助桀爲虐，欲殺盡我民而後快。是故黨國偉人，一致奮起，謀殲醜類，打倒帝國主義，廢除不平等條約，尤認爲最重要問題，一班武人，不顧違抗民意，大興烏合之兵，以致京漢，京綏，津浦，滬寧，南潯諸路，悉成戰場，單就津浦一線而言，因此軌道，樑樑，工程，材料，電綫，廠棧，倉庫，各站，房舍，器具，以及行旅貨物，列車開駛，均受極大影響。破壞焚燬，蹂躪迨盡，管理局長黃公士謙，率諸公於大劫之後，出主路政，一切建設，如輒初發。凡在各處課廠醫院學校等處，服務諸公之腦海，又能合力組織，成一絕大之製造廠，各就其職權內，應興應革之事，先從腦廠中，打樣製造，將來一出腦廠，大可爲我本路開一新紀元。一俟利源發展後，再培養交通專門人才，以將全國未建之鐵路，次第築成。津浦之聲，有若無線電流，散播空中，使國人咸受交通之利益，放異彩於東亞大陸，開交通之新紀元。繪焉煥焉！「津浦之聲！」



附錄



祝 組 元 魁

小字謎

以上兩幅小玩意兒，是一個小朋友寄來的。雖然是一種小筆墨，與本刊沒有什麼大關係，但是編者不敢埋沒了他的小心眼兒，所以徵求讀者的同意，請把她的「組祝」的意思，用通信方法來告訴本刊。因為她說「用四個字組成的」，編者魯鈍，把(1)圖顛來倒去瞧了半天，好像與「一日千里」四字相差萬里呢！

猜中的答案，儘第四期發表。有小小的酬勞。答謝雅意。

津浦之聲

一月刊

發行簡章

- (一) 本管理局月刊定每月一日出版發行
- (二) 本月刊發行時除分送國民政府所轄各機關團體及分發本局各處課廠院校外其沿途各站由該管處課轉發或來函領取
- (三) 本刊除照章送發外各界均可訂閱
- (四) 凡各學校各法團各報館書局願以其出版物寄與本刊交換者無任歡迎當即隨時奉答
- (五) 凡訂閱本刊諸君逕向津浦鐵路管理局秘書處公報編輯室接洽

編者綴言

本刊創辦伊始，維求精粹。關於本路之沿革，因限於篇幅，不得不擇要選登；關於津浦路帶之振興方略，應興應革諸端，宜規宜隨之策，莫不悉心計劃，從容商榷，以期羣策羣力，促其實現；惟株守一隅，見聞淺狹，尙祈海內閱博，各界同志，惠賜鴻文，以充篇幅；無論工程機械之發明，理論實驗之心得，論文研究，圖片說明等，如蒙投稿，毋任歡迎。

同人學識淺陋，雖黽勉從事，力求一當，然謬誤之處，仍所不免，至願讀者，不吝高明，時加督責，實所厚幸。

本刊宗旨，在提起革命之精神，鼓吹本路之發展；且旅行事業，極加注意，故對於本路帶及與本路線有連絡關係者之各地概略及名勝遊記，攝影寫生，其文字圖片具描繪意味者，倘承惠稿，莫不儘先採錄。

本刊第四期出版伊邇，正在集稿，讀者如有鴻文圖片，即希早日擲下，逕寄「浦口津浦鐵路管理局秘書處公報編輯室。」

津浦之聲 第三期 編者綴言



定報價目 郵費 廣告價目 附註

每月一期 大洋四角	半年六期 大洋二元	全年十二期 大洋四元	本京每册一分		外埠二分半	每期計	四分之一頁	半頁	特製加倍	以上各費先期繳納逕向「浦口國民政府交通部津浦鐵路管理局秘書處公報編輯室」接洽
			三元	五元八角			三元八角	五元八角		

編輯兼發行者 國民政府交通部津浦鐵路管理局

印刷者 上海中華書局印刷所