

安徽省郵政管理局行

第五十三期

安徽驛報

中華民國三十三年九月一日出版

通刊
每逢星期五出版

週年紀念特大號

時序運行，誠若風馳電掣；本刊自上年九月一日創刊以來，迄今條屆一載，撫今憶昔，最足令人欣忭者，厥惟國際戰局之急轉與吾人驛政工作之狂晉！

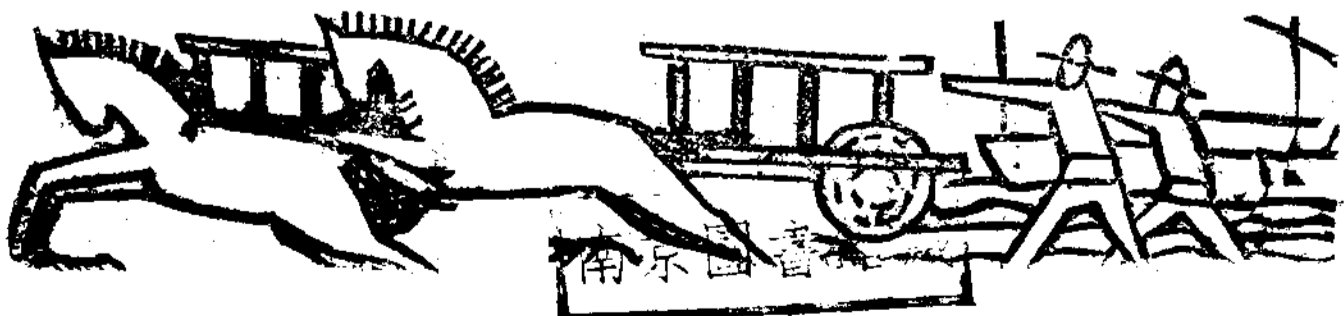
溯自去年八月三十一日魁北克會議閉幕後，一年以來，國際大局之變化，實堪驚異；莫斯科四國宣言發表後，開羅、德黑蘭會議之註定了納粹與日本軍閥之命運；而近日之華沙、巴爾幹會議，更足奠定了世界和平之基礎。在軍事行動方面，此一年來，歐人屢戰屢敗，蘇聯境內殘敵尚肅清，波蘭東部土地之解放，羅馬、巴黎的克復，關島、塞班的殲滅，以及由中國發生之人民所建築的空中軍基地，迭獲日寇本土及已淪喪了十三年的東北河山。他敵人陷入了無可自給的深淵，而將作無條件的投降。

勝利已至前夕，驛政工作亦已借時日以俱進；此一年中，水陸驛線的增加即已達四千餘公里，滿佔原有驛線的五分之四。其工作之推展情形當可概見；而輸力的管理，營運的改善，設備的充實，營運的加強以及福利的增進，民營驛運事業的獎勵，無一不在加速度進行。致使戰時動員的施行，物資的調劑，軍品的輸送，物價的管制，均收獲了極大的功效，而奠定了戰後交通復員與工業建設的堅強基礎。

總之，近一年來，在國際的局勢與吾人之驛政工作上言之，其轉變情形既如上述，而本刊發行，亦無不踴躍，且編印日求改善，內容日見充實，

尤足令人欣慰。深盼各界人士及驛運同仁，仍本以往精神，在本刊方面多加灌溉、研讀，在業務方面多予協助、推展，以共同完成抗戰建國的使命，實現文化、國防與經濟合一的新中國！

安徽驛報週年刊	第五十三期
本刊創刊一週年	馬一民
週年紀念日回顧	鄭繼和
編輯一週年	盧成
本城業務報導	
交通消息	
驛訊	





「安徽驛運週刊與安徽驛運事業同始終！」

週年紀念日回顧

鄭繼和

本刊自三十二年九月

一日出版，迄於今日，恰滿一年，因為滿了一年，便想起去年今日創刊及創刊後按月發行的情形，更因本刊內附載的，十分之九是本省驛運業務的實真，又想起一年來業務開展進度的情況。用回顧加以檢討，要看看本刊有無缺陷，業務有無改進，然後根據這個回顧的檢討，策劃今後的改革，使本刊內容，日益充實，驛運業務，與時俱進，今日的紀念，方有實義。

自創刊迄今，已發行了五十二期，除登錄政令章則以外，蒐錄了各方論文不少，我同仁的確得了不少的知識，假使無刊物，這些知識，是得不到的，這就是不能否認本刊沒有作用的一個鐵証。業務的研討，消息的溝通，同仁們對於工作上又得了很多的幫助，每期的篇幅雖然不多，但已為同仁們總作是一種必要的精神食糧了。

五十二期的使命，已竟完成，可以說無何缺陷，僅有一點應向同仁要求的，就是請多交投稿，不要差筆，不要吝藏珠玉。

我們的工作是否努力，應在業務上表現，我們的業務有無進步，凡與驛站有關來往的，均所目視，自有定評，惟平常與驛運有關的人，或未會到過本省的人，要想知道我們業務的情況，就必須由文字報導方面考察，那麼本刊就成為各方考察本省驛運的唯一刊物了。現在不談外界的批評，只談本身的檢討，請翻開去年今日出版的創刊號，看看本處驛運處長的創刊詞：（一）注意到大江南北的阻隔，（二）注意到同仁文化食糧的缺乏，（三）感覺到吾人對驛運要義宣傳的不够，（四）感覺到同仁間良好意見無由發揮，塞塞了驛運改進道路，（五）認為站與站間應互相觀摩，要作

到「擇善而從不善而改」的地步。

第一項我們完全作到了，本處與渡江管理處訂立合約及驛運辦法，大江南北客貨運輸，毫無阻滯。第二項尚有幾分缺陷，本刊發行，固已普及了各段站，救濟了一部份的精神糧荒，但圖書方面，現在僅足供處內同仁閱讀，未能達到外站，這點應該我們再加努力的。第三項驛運要義的宣傳，有顯著的進步，由軍政機關的協助，及運快運具的樂於來歸，足為証明。第四項同仁的意見發揮，在本刊上披露的雖然不少，但仍嫌不够，不過在三月二十日有樹城一次業務會議，四月十八日在本處又召集了一次內閣軍公驛運會議，也收錄了不少的良好意見。第五項我們收獲很大的效果，違犯紀律事件，日漸減少，貪污案件，幾已絕跡，因為我們凡有懲罰，即將事實登諸本刊，這種制裁力量（下接第10版）



本處業務報導

驛運事業，隨時序的轉移而猛進，值此勝利將已到來，復員部開始之際，其任務之艱鉅、重大，自不待言。本省驛政創辦以來，迄今已將四載，慘澹經營，初基始奠，其進展情形，業已在本刊先後發表，爰將本處三十三年以來業務之工作概況，略誌於后，本處工作之繁張，當可概見。

總務科

一、調整服務所

本處為便利各驛站商民，具之食宿醫療，以及舉辦驛貨，暨義務教育之一切福利起見，特設服務所，以協助驛站業務之推進，計先後籌組成立者，有胡店、謝家、坂、流波、葉集、劉元、牛店、楊灘、蘇埠等八處，為適應驛運業務之需要，先將辦理運伏及客商食宿之供職，惟以辦事員多由附設驛站調用，未能專負其責，往往顧此失彼，爰經呈准修訂章程，各所員工一律改為專用，營業日臻開展，伏客均稱便利。

二、嚴密人事管理

本省驛運事業，所轄江南各地驛站單位漸增多，人事管理頗為繁忙，且因驛運業務之發展，尚有疏漏，即不免發生隔閡，乃增設人事股以司其事，并擬定各種表格卡片詳註各人職歷，兩貼相片，凡有關人事動態，隨時登錄，不獨檢閱便，且專設審核，以杜冒濫，而增實效。

三、整理江蘇驛運業務

本處辦理江蘇驛運業務，及舒太、懷慶兩直屬段，成立已及數年，業務漸趨發達，近以各站業務逐漸開展，顯露積弊，亟應整頓，以資改進，至其他表報簿亦無庸由總處核轉，故其工作重心，宜在督促指導，原有編制人員，可減少，以資適應，俾得訂定編制分列予以調整，且為建

南京圖書館藏

合地方行政。加強督導效率起見，並將直屬農役為總段，劃一各支線名稱，俾資銜接。

四、購置本處職員眷屬宿舍

抗戰以來物價逐漸高漲，公務人員待遇雖有增加，生活艱苦已達極點。加以抗戰事變以後，公私房屋多被焚燬，租費因不易得，本處為體念職眷眷屬同人之困難，乃在附近購置民房，預計十餘間，并聘請建築師，配合同人居住。

五、參加二屆東南各省縣運籌席會議

本屆會議係由江南省縣運籌召集，并訂於本年九月二十一日起至二十三日在蘇州舉行，本處准函後，爰就當前各項重要問題擬送提案五件，并電飭皖南縣運籌處主任黃承經代表屆時擔任參加。

六、辦理交代

省府為徹底推行考工工作，特擬定各種圖辦理交代辦法，通飭施行，據於六月二十日遵奉指定安徽省水利工程處為接收機關，請無誤。總局為暨交機關，依照假交代辦法，及安徽省公務員交代條例各種交代之規定，在馬處長任內自三十一年十一月一日起，至三十二年十二月三十一日止，所有施政成績、公有財產及物品收支、繳解款項、收據票據、文卷、檔案、及內務工程各項支情形，分別列冊於本年七月二十六日移交水利工程處，取具接收

明書，呈報備案，至本處所屬各單位已分別飭遵辦理，其已辦竣者正在核查撥復中。

監理科

一、整理運籌運送器具

本處為統一運籌民間體力，對於運送器具查登編組工作，歷年以來，均極重視，上年度尤有進步，計編組運送一八、六一四名，馬五七匹，車八、七六六輛，船五、一二四隻，筏一、九二五對。根據上列編組運具及輸方統計數字，若能予以合理運用，足可配合本省軍公物資運輸。故本年度除飭站依章整頓外，更備置仗具之管理，以期調度靈活，爰擬重要者，計有下列兩項：

(1) 改組史河兩河船筏大隊：史河兩河為軍公食糧之運輸之必經路線。無論運屯內國食糧以及接濟豫皖邊區軍需，莫不賴以源源輸送，惟因兩河河身淺窄，船筏運程艱難，故先後決定實行改組兩河船筏大隊。史河船筏大隊經重編後，計轄竹筏四中隊，一直屬分隊，竹筏一八三對。木船計六中隊，木船二四六隻，大隊長附由立煌五河尖葉集各站站長分別兼充，中隊長以下均辦船筏中擇選有領導能力者派充之，分層負責，調派益形便利，配運適當，運量固之增加。淖河源流較長，運具亦較衆，故分別成立船筏或竹筏大隊，以便管理，現正積極進行中，其他如淮源各河船筏，亦擬實行整編，惟因本處各縣船筏與運籌

船舶管理之機構，向未及分，目前正由一時期維持。

(2) 查獲沿線運送軍火：本省運送軍火，自盧軍記之運具，在淞滬戰事發生後，自進入第八週年，勝利在望，復員時之交通運輸，亦宜大為改進。故特遵照全國運送軍火法，並遵照關於強制登記之定規，擬定各驛站查獲沿線運送軍火之事項，通飭各段站切實施行，以期適應。惟是項查獲工作，其意義甚重大，第恐各站實施時，偶有不慎，易滋苛擾，為便利推進計，復派員分赴各支線運送總段，逐站督導，呈請省政府佈告通知，自六月份開始推行以來，經受編登記之手車，已達一千三百餘輛，預計本省各線運送軍火，在本年度內即可查獲完竣，其有助於軍火之運輸，當非淺鮮。

二、輔導民營運送事業

本省民營運送組織，向欠健全，各地運送商行，均無自備供具，專以租用為一業務，遵照水陸運送管理規則及本省運送商行管理辦法之規定，自應予以取締。惟各地小規模之運送商行，為數甚衆，其經理多係各幫中堅份子，具有悠久歷史，遇事取巧，輒生問題，且盡予依法辦理，亦易引起與民爭利之誤會，故本處歷年對於是項工作以輔導為主，進行以來，尚有成績。

(1) 辦理特種登記運輸商行：上年度曾製訂各驛運線段運輸商行特種登記辦法及特種運輸商行承運貨物規則，通飭各段站遵照辦理。截至上年十月底止共申請登記并獲核准者，皖南北計有二十四所，自十一月起至本年底止續辦登記核准者，共十二所，總計四十六所。

(2) 擴充設備便利民營運送：本年度擴充設備，民營運送事業辦法，擴大宣傳務使民間輸力，樂於參加。運送時各段站應設運送軍火馬廐及設置停泊處，以便運送。故以急及裝載起卸物資之需要。

(3) 指導運工組織運輸合作社：本省運輸商行之組織狀況，已如前述，為徹底維護運工利益及加強運輸力量，非指導運具所有人及運工組織運輸合作社不為功。現正草擬辦法計劃實施，今後本省民營運送事業，定有光輝燦爛之前途。

三、各項統計資料

茲將本處本年一至六月份各項統計資料分別列左，以供參考。

(1) 各項運輸統計

貨運總量	七九、三九八、九四一	公斤	九、四三九、七四四	延噸公里
糧	運 一六、三五六、三二九	公斤	一、六七一、五七九	延噸公里
鹽	運 一六、四五九、一〇六	公斤	九〇七、五四四	延噸公里
軍	運 四、四〇四、七五三	公斤	五二九、五六一	延噸公里
客運總數	五二、四八七	人	三、五二一、〇四八	延噸公里
行李重量	二七〇、二五三	公斤	一七、三九三、九五七	延噸公里

(2) 郵印總數目統計

票類名稱	印數	核數	發數
貨票	四二、三〇〇	三三、五〇〇	(張)
客票	一〇〇、〇〇〇	七三、〇〇〇	(張)
服務所收據	三〇、〇〇〇	一五、五〇〇	
貨牌	六〇、〇〇〇	四八、五〇〇	
託運單	一〇〇、〇〇〇	六七、五〇〇	
雜項收據	三〇、〇〇〇	一八、〇〇〇	

營 運 科

一、延展驛線推行負責運輸制度

本省驛運線段迭經調整，截至本年七月份止，計江北有站四十一，分站三十一，江南有站二十八，分站八，共開陸路六八·一八·五公里，水程二二·三七·七公里，全省驛站衝實，宛若棋局，物資運輸，極形便利。所有驛站已由代客招雇工具及試辦代客運輸過程，進入正式辦理負責運輸階段。至於劃定運線段，實行武裝護運，則已屬有關運輸之保險業務，亦即對於辦理負責運輸最高之理想境地，蓋戰地之驛運工作，非此不足以遂其偉大之使命也。

(1) 辦理貨物損失賠償：本處貨物損失賠償基金籌備支配保管辦法，及提存支用程序，業經擬訂呈奉層層核准實施，按月就各站所收運費中提存千分之五，依照規定辦理，遇有貨運損失即隨時估價賠償，使託運人不敢

受貨物運行之損失，而堅託運方之信心。

(2) 厲行押運制度：本處所屬各站承運貨物，悉應遵照規定辦理，意外損失極少見，實以各押運人員均能按照規定執行任務始克臻此；本年更以各地生活程度日高，押運人員於隨貨押運時，任意道遠，日常生活須謀合理之解決，曾規定各站押運人員運費之支給標準，嚴按本省驛運貨物押運規則規定支給，不得擅自抑低，以免影響押運人員之生活。

(3) 辦理文化器材運輸：本省地居敵後，交通梗阻，文化食糧極為缺乏，本處曾力謀補救計，曾督飭各站提前撥配伏具糧食承運，俾驛線站形成文化運輸之脈絡，本省省立圖書館及中原書店中原印刷廠等文化服務機關，凡屬文化器材，成品，及書信等類，悉委託驛站代運；藉見驛運之仗具，實為戰地文化推進之動力也。

(4) 注意驛運及軍運：本省抗戰以還，交通梗阻，軍事地帶多被封鎖，食糧輸入極感困難，本處曾令飭各驛段，督飭各站與敵後各機關切取聯繫，備運食糧內銷，並分飭其他各站趕運糧食，以資供應；其餘軍品運輸各驛站均在「軍事第一」原則下，發動大批輸力隨時趕運。

二、發展水陸客運

發展水陸客運，為本省各站年來之中心工作，推行不遺餘力；皖北懷遠一帶地屬平原，故舉辦駛車客運；皖西此河水流曲折，故舉辦竹排客運，並自備「江蘇」、「江風」、「海聲」、「海風」交通艇四艘，經常航行於重要

、葉集、三河尖間，船房設備極為簡陋，旅行食宿亦極不便；皖中山一帶，因故舉辦竹輪、抬籃、手車客運，輕便利便，尤為適合當地需要；其次皖中之漣、穎二河，及皖南宣、甯、休、歙一帶，河道縱橫，水運直達，故舉辦木船客運，各線水陸客運數字均有遞增，來日開展仍來可量也。

三、舉辦聯運

(一) 籌辦省際聯運：(甲) 皖贛聯運事宜：於上年由本處皖南辦事處，會同贛省驛運管理處，訂定皖贛聯運聯繫辦法，並早經實施，本年開始，自應加強兩省聯運工作，以期臨時物資互相交流，經電飭本處皖南辦事處根據上年度辦理聯運情形詳實檢討，力求改進，所有聯運線輸力量應尤願力求充裕，俾便運用，收實效。(乙) 皖浙兩省地境鄰接，驛線聯運亟應開展，經飭本處皖南辦事處，與浙省驛運管理處簽訂皖浙聯運聯繫辦法，於本年五月起實施，並由本省於浙境感坪設立銜接站，以利聯運。(丙) 豫皖省際聯運線，以界首鎮為銜接點於三十二年五月間經皖豫兩省驛運管理處商訂豫皖兩省界首鎮驛運聯繫辦法，公佈實施，關於界首三鎮之伏馬車船，及其他輸力調撥，依照原聯繫辦法之規程，統由兩省當地驛站掛牌商洽調用，故雙方聯運事宜，均能切實辦理；且經皖省界首站編織之輸力，計有膠輪架車四百輛，手車五百輛，其餘水運力，亦能切實掌握運用，自豫中戰事停戰以後，聯運業務較前稍嫌稍淡。

(二) 籌辦渡江聯運：本省地處南方，以爲環境優異，江橫貫，交通發達，故於江南北交通極為不便，尤以爲有運務困難，故於去年三月間，奉准與本處商訂渡江貨物運輸合約，及辦理渡江貨物聯運辦法，呈奉省府核准實施，皖北以後埠嶺站，皖南以陳家街站爲江南北聯運銜接站，關於兩岸之情報，渡江之禁衛，統責渡江管理處負責，至於輸力之配備，供具之運用，均由驛站統籌辦理，俾得互相爲用，措施適宜，使戰時之聯運驛線，得以突破敵偽封鎖地段，在武漢淪陷下，露天與之而溝通南北也。

站房倉庫

一、增修驛道

本處增修驛道原則，係向水陸方駐軍長官會同行政機關，利用國民工役，加以修繕，江北正奇、舒家、懷界、界正暨江南祁旌、發沙、亞太各渡渡及各輪射線，經斟酌實際情形次第增修，雖有困難，江南河路，龍濟河石方工程一萬餘立方，本年三月亦完成通車，計至本年八月止，即可達成全計劃二千公里之數字。

二、修建站倉庫

各站站房倉庫房屋，以利用公共祠堂，廟宇或租用民房改造爲原則，年來除所有站房倉庫悉數修理外，並就各重要驛站，勸導自建，計至本年八月止即可完成車棚

廳及服務所千間之數字（已修車站倉七百二十八間車棚二十間堆棧三十間服務所八十二間）

三、修造改良運具

本處為節約人力，除將民間購置運具，予以查編調用外，並一面就財力所及，大量自備，一面貸款獎勵民營，以期機械運輸之普及，而減輕挑背負之艱苦。三十二年中央撥發本處增置運具費一百七十八萬零八百元，本年度中央核發本處建設事業費二百萬元，（保留二成）均經撥具計劃進度，及分配預算，分期完成，計至本年八月止已自製手車六百輛，膠車四十八輛，貸款製造膠筏二十對，修理膠筏三百四十七對，救濟史河被焚膠筏十六對，以增強糧運能力；貸款修理長淮輪業公署輪船六艘，江南滙站木船二十艘，以利航運；自製交通艇四對，膠橋四架，竹輪拾籃等一百架，以開展客運；其他為防止貨物潮濕特製車用挑用大小帆布三百方，竹笠二百頂，以實施負責運輸；至一切運具以載量大為力少為原則，儘量予以改善，以收事半功倍之效。

四、加強通訊

本處為爭取時間加強通訊，特擬于運送貨物時，在各站，次第裝置電話三十座，並擬于本處暨皖南辦事處裝置五瓦特及五瓦特無線電台二所，計至本年八月止已裝設電

話十五座，並無線電台二所，正計劃辦理中。

會 計 室

一、職站會計人員之調整

江北現有與站計四十四單位，已設置會計員者計四十一單位，惟待遇微薄，多不能安心供職，變易殊大，本年計先後辭職者八人，免職者五人，調職者十一人，新委者十三人，經此次調整，大致已臻健全。皖南方留變動情形，尚未具報。

二、編製服務所及汽車營業概算

服務所資金二百萬元，汽車資金三百萬元，均由本處三十二年度盈餘項下撥付，預計收支，略有盈餘，惟自平運線戰事發生，汽車營業，即告停頓，現由 長官部保管使用，修理費損失已達一百餘萬元。服務所尚在擴展充實中。

三、編製三十二年度營業決算

營業收支，殊為繁瑣，動盪多阻，表報不能如期寄到，自元月着手整理，至三月底始告竣事，計盈餘一一、〇〇〇、二〇四元，上項盈餘，除呈准撥支者外，餘均送

各級庫。

四、設站交代之清理

三年來交代未清者，計二十六單位，前後六十六任，本年特設底加以清理，截至目前止，已清結者卅二任，其餘多以住址不明，刻正多方查詢，嚴限催辦。

五、舉辦設站會計工作競賽

為提高設站會計工作效能及興趣起見，擬定各設站會計工作競賽實施辦法，明定獎勵，通飭遵行。

六、糧運運費之清東

查本處自卅年七月間開始辦理糧運以來，所有軍公糧運費，均係逐批與託運方清結，計卅年度運屯內團軍公糧運費，其總數為一、三五三、六二六、二三元。至卅一年度六安公糧，截至本年七月下旬止，共運雜費為一一、八八〇、一四六、二二元合軍糧，截至本年七月下旬止，共運雜費為一、五六六、六一五、九九元。卅二年度糧運公糧，截至本年六月下旬止，共運雜費為一、一〇九、〇五九、六〇元。卅二年度六安軍糧，截至本年七月下旬止，共運雜費為一、三一九、二八二、三一元，亦經分別列表，連同貨票收據，先後轉送儲運處分做部，其少數未經核轉，及七月份以後待運之運費，尚俟上項軍公糧運竣，各報來處時，再行彙轉。

視 察 室

一、督導澧湖客運

查澧湖客運，辦理雖已有相當時期，但仍難免發生旅客無票乘船，及其他不合規定等情事，乃於今春派視察親往督導，成效尚佳。

二、巡視史河縣運

史河為本處運糧孔道之一，轉運調度是否得當，關係運運甚大，特派員隨時巡視，並計劃改進，以收宏效。

三、考核茶運競賽

自本年茶季開始，本處即訂定茶運繁忙驛站，舉行競賽，其辦法及獎勵辦法已載本刊第三十七期。施行以來，因敵機擾北，茶葉出口一度受阻，運糧頗為清淡。嗣於六月敵退後，始稍轉趨。最近本室復派視察二人，分往各與驛站，加以切實指導，並按照茶運競賽辦法，予以嚴格考核，以為競賽完畢時獎懲之根據。

四、調整津河運輸

由於院級接運軍糧運費過低，驛站承運，頗感困難，且以配運不宜，紛紛逃起。特派視察前往調查現象及統計所在，設法予以調整。現已調查完畢，正擬訂調整方案，準備實施。更擬以後隨時視察糾正，以期糧運運輸俱能暢達。

糧運組

糧食運輸，尤為重要。食糧運送，深感困難，手續繁雜，交涉多，責任重。而本組奉命指示，以協助糧運為中心工作，為此項糧運，應以車站同仁，均盡其大努力，辦理以妥。所幸無阻，茲將本年一至七月，糧運軍公民糧之實況，分誌如下如次：

一、軍糧

魯蘇皖豫邊區兵站獨立分監部，託由六安運至揚湖鎮軍糧，計運五，七二五，二一三市斤，豫鄂皖邊區兵站獨立分監部，託由葉集運至立煌軍糧，計運二，〇四四，三七一市斤，合計為七，七六九，五八四市斤。

二、公糧

本處前經政府，託由蘇家莊運至立煌公糧，水陸接運，計運三，三一一，五二〇市斤，皖田賦糧食管理處，託由葉集運至立煌公糧，計

運一，四七五，五六二市斤，又託由迪河運至阜陽公糧，計運三九五，五二三市斤，合計為五，一八四，六〇四市斤。

三、民糧

民間運送之糧，零星無多。經運糧站，儘量自行運送。以爭糧運業務普遍開展，藉符政府節節民食之旨。統計各站運民糧數字，合為二四，三二二，五九六市斤。

綜上所列本年一至七月，軍公民糧運總數，共為三七，二七四，七八四市斤，按諸各站所掌握之力量，運送實不足以展布其運能，例如上年與本年訂約運之大批軍公食糧，在合約內自應如期運送與運竣日。本處亦均依據時限與承運數，分別配調輸具動力，作有計劃之運輸，以託運機關。集中交運，斷無經常，難期按時達成任務，此亦糧運工作，不能發揮主動精神之癥結所在也。

(完)

(上接第2號)

最大，關於業務的方面，我們實行多項改革，儘管困難重重，絕對公平，這種種改革，我們長在創辦時，所提的方針，雖然沒有完全在當時實現，但到了十分之八以上，我們不能以此自慰，仍應為遺憾，因為我們作事，要說到做到，不給任何折扣，不有絲毫誇獎，未作到時，絕不許起，同仁們努力，在最短時間內，他神速起來。

至於本處各部門的工作狀況，在創刊上也有了一本處業務報這一期的登載，一年當中的進展如何，直到現在，的成就如何，請將本報的一業務報與創刊號所登的比較一下，可以看出，本文不再贅述，不過在此可以總結的說一句「未辜負一年的時光」。

總之本刊不啻是本省運運的一本歷史，重要的業務狀況，會議紀錄，人事動態，政令法制，驛運論著，意見發表，成績評語等等，均隨時登載，要知道本省驛運興革，要研究驛運事業，這本報是不可少的。同仁們應當擁護，應當珍存。今年週年紀念之日，也就是第二年的開始，我們對於本刊貢獻一句祝辭：

「安徽省驛運週刊興發徽

驛運事業同終始」。

即在開重路緬滇

據中央社昆明二十五日電：滇緬公路運輸局，以滇緬我軍節節進展，滇緬公路運輸局，為適應需要，特於十五日起召集全路各運輸隊長，舉行業務會議，二十日討論後，所有議題均已獲得結論，二十五日舉行開幕式，據該局局長葛鴻於會後記者稱：滇緬公路自被敵切斷後，器材補充極困難，有器材修理保管，尤為特別注意，近來為管理便利，決將原有之器材委員改為材料科，專負材料保管收支之責，為提高技術員工司機工作效率，該局已特設訓練班，分配征調修路技工，施以短期訓練，以適應滇緬路重開後之需要。

交通消息

滇緬路重開後，補充運輸工具自較容易，至蔣

議會務業行舉局路

安徽省驛運管理處

是為全省民衆服務
 辦理運輸業務
 發展民生
 便利交通
 承接糧運
 接濟軍需

辦理旅客食宿	流波羅、蘇家畝、胡店、楊灘、葉集、龍元、獨山、柳樹店、牛車畝、蘇埠。
地點	蘇埠。
一所	蘇埠。
服務	蘇埠。
地點	蘇埠。
一所	蘇埠。

訊 驛

△本處於八月二十六日上午八時，舉行第六十次處務會議，出席鄭繼和等十六人，由馬處長主席，報告後決議：(一)獨山站業務清淡，改為蘇埠站分站，並由獨山站現有人員中擇留員工各二人，辦理獨山服務所及獨山分站業務，原有兩河口分站改隸蘇家埠站，由蘇家埠派員前往接收辦理，不另增設員工；(二)三河地居要衝，似可恢復驛站，先派東湯池站站長馬德麟，前往向各方洽商，俟呈復後再行決定；(三)劉樓站毫無業務，改設分站，隸屬蘇家埠站；(四)本處進行公益儲蓄一案，由總務科會計室會商辦法，先領儲券一百萬元配發各站勸儲。

△立煌站鑒於到達軍公商貨物甚多，原有堆集處所不敷應用，特建築瓦房堆棧一所，現已完工，并訂九月一日起正式儲存商貨。

文化是人類社會生活的產物，吾人不能須臾離開文化以生存；文字是傳播文化的媒介，吾人之一切生活方式，必須賴文字之記載以保留。故書報刊物之刊行，實具有至高至深的歷史意義。

本刊創刊以來，當時僅及一年，在此短短的一年過渡中，諸承長官之扶植及同仁之灌溉，得使發榮滋長，出刊達五十餘期，流行至鄂、豫、浙、贛、閩、粵、湘、桂、黔、滇、川、康、陝、甘、青、新、等省及英、美、蘇諸友邦，頗得我驛運同仁及關心驛政諸先生之贊助，良用興奮。

編者感激之餘益增惶悚，值茲創刊周年之日，爰略抒管見於次，以就教於讀者諸先生。

本刊雖為機關刊物，而其內容的範圍却很廣，嚴肅如章則法令，幽默如詩文小品，都在被蒐錄之列；以每週出版一期，每期刊印八頁，如求各項材料均能平衡採入，隨時隨地均供不容許，以冀各期內容不無偏枯之處。

編輯一週年慶成

，嗣後於可能內，當力求改進。

編者冠似一個製造精神食品的廚師，但材料還靠大家來供給；一年以來，各界人士及驛運同仁不辭勞苦為本刊撰稿者甚多，其中有極寶貴的歷史理論和史料及極切實妥善的報告和建議，以致本刊內容得以充實，同仁知識得以交流。惟所惠稿件，以事實關係，編者多有借為增刪，其中或有不合作者原意者，特藉此表示歉意，并祈諒宥！

戰時物資來源不易，紙張油墨尤感供應困難，故不得不以低劣土產者代替，以致印刷不清使讀者徒損目力，同時校對倉卒，錯字難免，今後自應設法改正。

本刊內容雖窮空乏淺陋，但其旨趣則在宣揚驛政報導驛運，各有關機關及本處所屬單位，均按期寄發，惟戰時郵寄困難，輾轉延，而失時效者，亦在所不免，此亦今後所應設法改進者。

總之刊物之編行，誠任重而道遠，編者智短才幹，仍祈讀者諸先生之隨時指正！

之隨時指正！

一日五頁新體例

一、本刊每日在重慶驛運處，精選新聞，凡符合此類性質之文稿均願歡迎。

二、本刊暫分短論，論評，業務報導，旅行雜記，學會附錄，地理介紹，人事動態，文藝，驛訊，站員隨想，各欄地盤及開，歡迎投稿。

三、字數以一千字以內為最佳，特約除外。

四、本刊對來稿有刪改權，不須有預先聲明。

五、來稿請寫清楚，並加標點符號。

六、登載後附酬現金或本刊。

七、來稿請寄立達安徽驛運管理處本刊編輯室。

每星期三期

安徽驛運週刊 第五十三期

民國三十三年九月一日出版

編者：安徽省驛運管理處

發行所：安徽省驛運管理處

印刷所：中原印刷廠

本非刊賣品

歡迎介紹