

廿五年六月廿六日

平綏日報

張作霖題

行車必須材料，當常備無缺。

● 第一七〇一號 ●

(二期星) 日三十月六年五十二

本報除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室謹白

目

要

部 令 擬定國有鐵路財產估計施行綱要暨各項章則表式

通飭籌辦具報由

局 令 任免升調一件

公 牘 總務處函：函達暑假起訖日期希查照由

工務處函：希飭監工詳查砍伐有碍列車之樹枝由

車務處函：車守於行車時不得遠離服務地點尤須

嚴禁他人擅動號誌列車長應負責隨時糾查仰轉飭

遵照由

各處公告 車務處傳知：為分發各等客車內設備物品價值單

仰各遵照由

車務處傳知：為平漢路道清支綫運價仰分別改正

由

車務處傳知：為根據部定傳知格式重定劃一手續

傳仰遵照由

車務處傳知：為經行各聯運路之公用物料不再按

路分填憑單其第二聯僅附發起運路轉起運站核對

仰知照由

車務處傳知：為各站對於過磅封車及倒載均須特

別注意仰各遵照辦理由

專 路 載 聞 本路派員調查關內外貨物聯運

德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(十三)

郭誠

國立北平圖書館藏

部令

鐵道部訓令 財字第二四一七號

令平級鐵路管理局

查鐵路運價之厘訂，財務之稽核，管理之計劃，以及其他一切之設施，莫不以該路之財產價值為重要根據，是以該項價值之精確與否，影響於路務者至重大，吾國鐵路，創辦至今，垂五十餘年，從前既未有估價法則之頒佈，而各國有鐵路，除京滬滬杭甬兩路，曾於上年三月間，試辦全路財產估計撥具章則，呈報備案外，其餘均未有估價工作之進行，致各路現時帳簿所登之財產價值，期與事實相符，殊有未能，考厥因由，均有下列七端，各路因迭受軍事影響，所有財產，流轉損失，為數甚鉅，從末加以清理，此其一，每因財政支出，所有路產，既未能及時修葺，腐蝕廢棄，又未能加以補充，此其二，各路財產，除機車車輛外，如房屋器具等，皆無折舊規定，即有折舊之財產，準備亦不充足，此其三，歷年以來，帳簿所列軍事損失，不能兌現之紙幣，及不能

收回之帳款，均未能徹底核銷及轉帳，此其四，材料廠所存物料，廢棄散失，勢既不免，因未詳加點驗，致帳列數目，仍無變更，此其五，各路投資數目，是否悉數用諸購置財產，殊難臆斷，此其六，各路所置地產，自收購迄今，年湮代遠，地形變換，以致為人侵佔，或被荒棄，既為事實所不免，而地價漲落，向來帳簿，均無更改，此其七。綜上七端，鐵路財產，既絕無相近之數可考，其實際財產狀況，與帳列數字，極度差異，已為事實問題。若憑帳列之財產數字，以為厘訂運價等等之標準，何啻南轅而北轍，欲求適合，理豈可能。故從新估定鐵路財產之真實價值，實為當前最急之務。茲由本部略就上年京滬滬杭甬路局辦理財產估價，所擬各項規章表式，更按國有各路實際情況，斟酌損益，制定國有鐵路財產估計施行綱要，暨各種規程，細則，辦法，及其附表，分別公佈施行。除分令外，仰該路即便遵照辦理，尅日組織財產估計委員會，將全路所有財產，按照所頒章則分別估價，以資考核，而利路政，仍將辦理情形具報。此令。

計發國有鐵路財產估計施行綱要，國有鐵路財產估計委員會組織規程，國有鐵路財產估計委員會辦事細則，國有鐵路財產估計委員會工作進行辦法，國有鐵路財產估價辦法說明，國有鐵路財產估計委員會

各組工作進行步驟提要，附總表，及工務，機務，材料，地產，帳務等五組，工作進行步驟及其附表，並說明各一份（另刊）

中華民國二十五年六月九日

鐵道部部长 張嘉璈

局令

平綏鐵路管理局訓令 第四三〇號

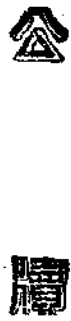
令袁同光

派袁同光充車務處練習生。此令。

中華民國二十五年五月二十二日

局長 張維藩

副局長 段宗林



平綏鐵路管理局總務處函

第九三二號 民國廿五年六月十七日

查各職工學校，暑假起訖日期，業經

鐵道部總務司規定，自七月十日起，至八月十九日止，一律於

八月二十日開學，相應函達查照辦理。

此致

各職工學校

總務處啟

平綏鐵路管理局工務處函

工字第八九一號 民國二十五年六月十七日

事由：希飭監工詳查砍伐有碍列車之樹枝由

准車務處函，以本月九日三〇三次列車，行至昌平南口間，二等臥車右側幫木，被樹枝刮壞一塊，請飭段詳查，將有碍樹枝砍伐，等由。查道旁樹枝橫生，既可以損及車身，復碍司機視線，其在溝道內側者，尤為有害，希飭監工詳查，其有妨碍者，應悉予砍伐為要。除抄致各段外，此致

第一分段 抄致各總分段及辦公處

車務處

工務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第二七七六號 民國二十五年六月十九日

事由：車守於行軍時不得遠離服務地點尤須嚴

禁他人擅動號誌列車長應負責隨時糾查

經 一 番 挫 折 ， 長 一 番 見 識 ，

仰轉飭遵照

准機務處第一八七三號函，以據報告略稱：六月十一日一次車，駛抵居庸關三堡間，里數牌第六二號附近，司機忽見第七輛頭等客車車窗內，伸出紅旗擺動，停車查詢，乃係該車內旅客幼童玩耍車守旗，由十點十四分起停車三分鐘後，繼續開行，等由，轉函過處，查號誌為指揮行車之信號，何得任令孩童把玩，車守所司何事，何得私在客車內偷閒，致旅客孩童，既弄號誌，尚不知制止，玩忽偷惰，殊屬非是，除將該車守陳毓海，另案處罰示懲外，合仰轉飭各車守，於行車時，不得遠離服務地點，各項號誌，尤須嚴禁他人擅動，各列車長更須隨時負責糾查，以重行車為要，此致。

車務各段長抄
西直門 南口 康莊 張家口 大同 綏遠 包頭站長
各列車長
各車守

車務處啟

各處公告

平綏鐵路車務處傳知

營客類第十六號 民國廿五年六月八日

事由 為分發各等客車內設備物品價值單仰各遵照由

查本路各次旅客列車內設備物品，如遇有損壞賠償情事，每多發生爭執。茲為保護路產及避免旅客爭執起見；經函准機務處，將本路所有各等客車內設備物品，按照原價值分別開列清單過處；合將該單抄發一份，仰各遵照，為要。

附抄發各等客車內設備物品價值單一份（略）

右傳知

各車務段長
各站站長
各列車長·查票員

車務處處長 劉汝翼
車務處副處長 劉熾品

平綏鐵路車務處傳知

聯貨類第二十一號 民國廿五年六月十日

事由：為平漢路道清支線運價仰分別改正由

案准平漢路車務處六月五日營第二〇六號代電，以大部新頒貨物聯運運價表彙編內，該路道清支線運價部份，尚有應行改正之處，分列如下：

(一) 整車每公噸運費

一，由新鄉新站至焦作：

四等原二·一二應改為二·一三

二，由新鄉新站至李河：

六等原一·〇二應改為一·〇一

(二) 不滿整車每二十五公斤運費

一，由新鄉新站至柳衛里程原四六·〇〇應改為四九·〇〇

二，由新鄉新站至柳衛：

一等原〇·一〇應改為〇·一一

二等原〇·〇九應改為〇·一〇

四等原〇·〇五應改為〇·〇六

請轉飭分別改正。等因：合行傳仰遵照，為要。

右傳知

車務各段

各站

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉熾晶

抄送

會計處

平綏鐵路管理局車務處傳知

總文類第十號(一)(即計文字第十號(一))

民國二十五年六月十日

事由：為根據 部定傳知格式重定劃一手續傳仰遵

照

(一) 前奉

部令，規定劃一各路車務處印發外站之傳知等格式，自本年六月一日起實行一案。業於四月二十七日計文字第十號傳單抄附格式及說明，傳仰一體知照在案。

(二) 查 部定傳知類別，除關於營業及總務事項與本路原定傳單類別大致相同，祇「計」字應改為「總」字，「字」字改為「類」字外，其關於行車事項之傳知，僅運軍一類，與本路原定者相符，茲為切合本路實際情形起見，特將各該項傳知類別，仍舊沿用原來傳單，所定「運轉」「運統」「運軍」「運電」四種辦理，以免更張。

(三) 所有各種傳知號數，概仍繼續原傳單號數印行，惟總務事項之傳知，應於號碼下，加注(接原計)字第○號(字樣一次，以後不再註明，藉便歸檔。

(四) 又查此次 部定傳知格式之後方，既注有「右傳

審 議 由 交 換 而 進 步

知字樣，嗣後撰擬「傳知」，應即毋庸冠以「爲傳知事」，「此傳」等字樣，以資劃一。

(五) 本路前定傳單，有於原傳單行知事項後，又復發生同類事項，或補充意見時，其後發傳單，則定爲○○字第○號(一)，此項辦法，極便查考，仍應照舊辦理，惟應於類別號數下另加註明(例如總文類第十號(一))(即計文字第十號(一))以資明晰。

右傳知

各課股

各段站

車務處處長劉汝翼
車務處副處長劉熾品

抄送

各處署室

鐵道部聯運處

各聯運路車務處或運輸課

平綏鐵路車務處傳知

營貨類第三十二號 民國廿五年六月十日

事由：爲經行各聯運路之公用物料不再按路分填憑

單其第二聯僅附發起運路轉起運站核對仰知
由照

奉 局發鐵道部六月第八二九號東業代電開：

「查公運販運及其他減價付現之運輸，一律准予負責運輸並聯運，經本部四月二十日業務通令貨運類第二十一號飭各該路自本年六月一日起實行在案。鐵路運送公用物料憑單，本部向係按該物料經行幾路，即分填幾張，將所有該項憑單第一聯送請運機關持用，其第二聯分發各路轉各起運站核對。茲付現之公運，既自六月一日起，准負責運輸並聯運，嗣後本部對於經行各聯運路之公用物料，即不再按路分填憑單，於飭各路備運時，其憑單第二聯，僅附發起運路轉起運站核對。除分電飭外，合電仰該路知照。」

等因；合行傳仰知照。爲要。

右傳知

車務處處長 劉汝翼
車務處副處長 劉熾品

抄送

會計處

平綏鐵路車務處傳知

管貨類第三十三號 民國廿五年六月十一日

事由：為各站對於過磅封車及倒載均須特別注意仰

各遵照辦理由

查近來貨車因裝載逾重車輛軸，封車不接手續，致由中途站整理加封，以及車輛損壞，倒載漫不注意，以致損及貨物等事故，層出不窮，殊屬非是，茲為免除上項事故發生起見，特提示應行注意事項加左：

(一) 各站起運整車貨物，務須認真過磅，尤以裝運軍用品或軍糧軍餉車輛，更應注意過磅，不得裝載逾重，以免中途車輛發生機軸及損壞等情事。

(二) 各站在封車以前，應詳加審查，對於所覆之篷布，不得鬆散或不嚴，繩索拴繫亦應注意，務使在中途不致有磨斷，鬆散，及脫扣等情事發生，他如卸印是否清晰，封紙是否合法，在在均應檢視，以免中途整理加封，延時費事。

(三) 貨車在中途發生損壞，因而貨物倒載時，亟應特別注意，對於鮮蛋鮮貨水於以暨其他易於碰毀之物，其裝卸搬運，尤應特別注意，以免貨物損壞，鐵路受賠償之損失。

上列各點，仰即切實遵照辦理為要。

右傳知

各車務段長

各站站長

各貨物副站長，貨物領班

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉熾晶

抄送

會計處

路 聞

本路派員調查關內外貨物聯運

北甯路與關外鐵路，雙方協議辦理關內外貨物聯運，業於上月一日起實行，此舉與聯運路營業，工商繁榮，人民生活，影響匪淺，而與其他各路，亦不無相當影響，當局對此，異常注意，為求明瞭真象起見，特派營業課調查股主任王升庭，前往北甯沿綫各站，實地調查，舉凡聯運貨物之來源，種類，數量，售價，以及一切倒載報關等情形，均在調查之列，該員已於日前考查竣事，返平報告。

車 輛 燒 軸 ， 應 設 法 防 範

專 載

德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(十三) 郭 誠

德之聯邦鐵路，除普魯士外，以巴威路，薩克遜較為重要，巴威路國有鐵路為六五四〇一九公里，其營業狀況，擇表如左。

| 年 度 | 建設資本 馬克 | 收入總額 | 支出總額 | 贏 利 | 每資本百分之贏利率 |
|-------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| 一八九〇年 | 一〇九四〇四〇四〇 | 三三三六二四八 | 六四〇六九〇九三 | 四六〇四六三三 | 四二六 |
| 一八九五年 | 一〇三九三三三三六 | 二四〇〇五五七七 | 八二九五六四三三 | 四二〇〇二二四 | 三〇四二 |
| 一九〇〇年 | 一〇六一四三〇四九六 | 一七二四〇〇九九八 | 二四七四二〇二二 | 四六〇六五九八七七 | 三三六 |
| 一九〇六年 | 一〇四五三三三九七三 | 二〇七九九一八九五 | 一四六九七七三七九 | 六二〇二五五六 | 三七一 |
| 薩克遜國有鐵路約三二四八公厘，其營業狀況如下。 | | | | | |
| 年 度 | 建設資本 馬克 | 收入總額 | 支出總額 | 贏 利 | 每資本百分所得贏利 |
| 一九〇一年 | 九四〇五〇四〇五五 | 一三三〇七三九九七 | 一〇三〇八三三三〇三 | 二八二〇八七三四 | 三〇三五 |
| 一九〇二年 | 八九〇九七五九〇〇 | 一二九四六三二九七 | 一〇五五八八六八二 | 三五〇九九三三〇 | 三七〇六 |
| 一九〇三年 | 一〇〇〇三三三三三 | 一三五二四二二六五 | 九三〇七三三三六 | 四三〇六五九〇七 | 四四一六 |
| 一九〇四年 | 一〇〇三三三三三三 | 一四〇九六六六七八 | 九二四八二二八五 | 四六〇九二九八八 | 四六六〇 |
| 一九〇五年 | 一〇三六〇五五〇五 | 一四八八六六〇八九 | 九四〇〇三八七九七 | 四八〇五〇四二七 | 四七〇三 |
| 一九〇六年 | 一〇六〇六四七三 | 一六〇五七七三三一 | 一〇〇三三二九九〇 | 五五〇五八八二 | 五二四一 |

(未完)