

中華民國二十九年九月廿三日

張作爲題

# 平綏日報

第 二 百 四 十 六 號

二十五年九月十九日(星期六)

本報除星期日及例假外每日發行

本刊刊布一切不另行收費之件，均在本報內刊出，不另收費。

除  
情

性

以

勝

艱

難

## 目 要

- 聯運通令 刪除第四版國內聯運規章第三五七條第三項條文  
仰遵照由
- 局 令 任免升調三件
- 局通電 通車紀念日適值星期日補假由
- 代 電 警察署代電；電呈赴路視察完畢回署視事請鑒核  
由
- 公 牘 車務處函：茲依原訂試行辦法參酌各段意見規定  
各小站員工赴大站購買日用品辦法八條呈准自九  
月起繼續實行合行抄發仰即遵照由
- 各處公告 車務處傳知：楊柳木紅白杆木及板應改照普通木  
或木板按五等收費所有各該項特價自九月一日起  
取消仰遵照由
- 專 載 德國鐵路略史及其所頒行之各項規範  
(三十五) 郭 誠
- 報 告 本路財產估計委員會工作報告 (未完)

國立北平圖書館藏

躬 自 厚 而 薄 責 于 人

# 命 令

## 聯運通令

鐵道部聯運通令 車輛類第一號

令平綏鐵路管理局

事由：刪除第四版國內聯運規章第三五七條第三項  
條文仰遵照由。

茲將第四版國內聯運規章第三五七條第三項：「如為軍運，須以同等車輛互換」一句，刪除。合行通令，仰即遵照。此令。

中華民國二十五年九月七日

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

## 局 令

平綏鐵路管理局令 第五八一號

令張家口站練習生王仲實

據車務處呈，張家口站練習生王仲實，因事懇請辭職，並請發給資歷證明書，等情；應予照准。資歷證明書附發，

此令。

中華民國二十五年九月十七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第五八二號

令南口材料廠廠員劉作彬

據總務處呈，南口材料廠廠員劉作彬，因親老久病，不克回廠銷假，懇請停薪留資，等情；應予照准。薪水截至九月七日假滿之日為止。此令。

中華民國二十五年九月十七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第五八三號

令口泉站二等站務司事馮毓華

口泉站二等站務司事馮毓華辦事不力，屢誡不悛，應予撤職。此令。

中華民國二十五年九月十八日

局長 張維藩

副局長 段宗林

# 局通電

## 平綏鐵路管理局通電 第四五〇號

民國二十五年九月十八日

事由：通車紀念日適值星期日，准於翌日補假

本局秘書室，各處，署，課，全路各段，站，廠，所，室，本月二十日為本路通車紀念，照例休假一日，惟是日適值星期日，准於二十一日補假，除行車工作及值班員工仍照向例辦理外，合電遵照。管理局巧

# 代電

## 鐵道部鐵道隊總局派駐平綏鐵路警察署代電

### 總字第二四二號 十五九月十五日

事由：電呈赴路視察完畢回署視事請察核由

平綏鐵路管理局局長副局長鈞鑒，竊職前赴本路視察，業經簽呈在案，茲已視察完畢，於十五日回署視事，除將視察情形，另案呈報外，謹先電稟。派駐平綏鐵路警察署署長孫昌應叩成

# 公牘

## 平綏鐵路管理局車粉處函

計人字第四一〇七號 民國二十五年九月十四日

事由：茲依原訂試行辦法參酌各段意見規定各小站

員工赴大站購買日用品辦法八條呈准自九月起繼續實行合行抄發仰即遵辦

案查本處前於七月間，依據本年車務會議總人第六案議決案，擬訂各偏僻小站赴大站購買日用品試行辦法，呈經局准，由處通飭各段遵照，自八月一日起，先行試辦一月，期滿將試辦情形，呈處彙核一案，現在試辦期間，已經屆滿，據各該段長先後將試辦情形，附具補充意見，呈請查核前來，綜核所陳，僉以原訂辦法，大致均尚便利，其中僅往返乘車一項，略須變更，自應仍依原訂辦法，參照各段所陳意見，酌予修訂，俾利施行，茲經規定辦法八條，呈奉

管理局核准，即於九月份起，繼續實行，以資體恤。合將該項辦法，隨函抄發，仰即遵照辦理，認真查核，各該員工，務須遵照規定，切實奉行。本處仍當不時派員密查，倘有違背

保 護 行

旅 安 全

矢 勤 矢 勇 必 信 必 忠

辦法規定，一經查出，即予嚴懲，決不姑寬，并仰分飭知照為要。此致

車務各段長 抄

電務各段長

駐豐台站符副段長

各站站長

各列車長

各查票員

各車守

營業課

運輸課

附辦法 (見九月十七日本刊第二四四號第二版)

車務處啟

### 各處公告

#### 平綏鐵路車務處傳知

營業類第五三號 民國二十五年九月三日

事由：為楊柳木紅白杆木及板應改照普通木或木板

按五等收費所有各該項特價自九月一日起取

消傳仰遵辦由

查木(除另定外)木料(除另定外)木板(除另定外)

三項，業經 鐵道部業務通令貨等類二十三號附發之七月份

貨物名稱等級修改增加表內，改分優等四等普通五等，定自

九月一日起實行，並經轉發遵照在案；自九月一日起本路楊

柳木及紅白杆木，應改按普通木，紅白杆木板應改按普通木

板起運，一律核收五等運費，所有各該項特價，應即同時取

消，以資簡便。除經於八月三十一日 OG 二五一號電通飭遵照

外，合行傳知，並仰將本路貨運附則及運價表第八一頁特價

表內紅白杆木特價取消為要。

右傳知

各車務段長

各站長各貨物副站長

營業所

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉煥品

抄送

會計處

### 專 載

德國鐵路略史及其所頒行之各項規

範

(三十五)

郭 謙

A 中間平處距離軌面，至少九百四十公厘，（指裝滿車輛而言）至多一千〇六十五公厘（指未裝之車輛而言）

B 緩衝器自中心，至中心之距離，按規矩應係一千七百五十公厘，至少一千七百四十公厘，至多一千七百六十公厘，

O 互鈎之長度，在鬆開螺桿且伸長之互鈎，自未壓入緩衝器之瞬間，至掛鈎環（Einhangringe）接觸之面至少四百五十公厘，至多五百五十公厘

D 距軌面在向下垂掛之互鈎分件上在至深緩衝器地位，必須能以旋緊（見二十八款（六）節）至少七十五公厘

其長度，須能將牽機機關自端樑（Kopfschwelle）拉出，至少五十公里，至多一百五十公里，在各客車上須帶渡橋（Übergangbrücke）以便行旅者，至多六十五公厘，（未完）

### 財產估計委員會工作報告

### 平綏鐵路財產估計委員會工作報告

（自民國二十五年七月二十二日至八月三十一日）  
一、本會組設成立

本路撥辦迄今已三十年，所有建築設備之各種財產，尚鮮詳細之調查與完善之記載，清查估價洵屬要圖，此次遵奉部令組設財產估計委員會，依照組織規程，由局聘委各委員如下：

當然委員 總稽核王煥文，總務處長俞之詰，工務處長金濤，機務處長楊毅，車務處長劉汝翼，會計處長李翰華，出席委員 （機務處廠務課課長）尤乙照（總稽核室稽核員）賈乙青（工務處副工程師）王超枏（總務處地產課課員）蔡宗義（會計處綜核課主任課員）王裕澤（總務處室稽核員）佟燦章（機務處機械帶工程師）江昭汝萬青（總務處產業課課長）李宗翰（材料課主任課員）呂獻諒（工一段帶工程師）陳寶恕（工務員）馮德勳（車務處運輸課電務股主任課員）沈惟寅（會計處綜核課主任課員）李汝霖（警察署總務股股員）張琪

並指定工務處長金濤為主任委員，又委該處稽核課長胡天驥為本會秘書，即於七月廿二日組設成立，在本局開第一次成立會，討論一切進行事項。（附第一次成立會

# 員 工 可 多 獻 改 進 路 務 意 見

## 會議紀錄

### 二、選定各組工作人員

本會成立後，關於調查，測繪，估計，各項工作，應即分別進行，依照組織規程，由本路各處署室調用職員，協助工作。並為辦事負責進行便利起見，每組各設主任一人，由委員中選定，連同調用各員一併呈局委派，各組工作人員支配如下：

(一) 工務組 主任王超初 委員沈惟寅，陳寶恕，馮德勳，估計員(工務處副工程司)盧景泰(工一段段長)章宏序(幫工程司)葉庸，李端士(工二段段長)孟昭禮(工務員)梁榮志(工三段段長)任壽(幫工程司)呂元春(工四段幫工程司)馬易材，陳位元(工五段段長)郝開田(工務員)石中昆(工六段段長)唐慶麟(幫工程司)蘇德馨(工七段段長)梁伯蕃(工務員)潘文植(工八段段長)蔣文荃(工務員)馬容驥(工務處工程司)莊以臨(課員)張耀琳(事務員)孔昭銓(工務員)濮思本

測繪第一隊隊長(工七段幫工程司)陳寶德，隊員(練習生)陳玉權，張鼎華，周光明，邵廣藩。

測繪第二隊隊長(工三段工務員)盧成銘，隊員(工務員)方愷(實習生)杜建初(練習生)殷維桐陳玉鑫。

測繪第三隊隊長(工五段幫工程司)張殿渠，隊員(工務員)吳鍾嶽(實習生)鄒九功(練習生)趙家梁，孫松年。

(二) 機務組主任尤乙照委員江昭汝萬青

估計員(南口機廠廠長)鈕澤全(張家口機廠廠長)王羽儀(機四段段長)黃泰光(機務處工務員)孫以堯(課員)梁景琛(事務員)張保忠

(三) 地產組主任蔡宗義，委員李宗翰

估計員(豐寧地畝段段員)高銘閣(興蘇地畝段段員)俞樹人(集包地畝段段員)李銘綸(產業課課員)王肇修，陳永清(口泉運煤所所長)趙振先

(四) 材料組主任呂獻誠 委員張琪

估計員(南口材料廠廠長)楊恩華(庶務課司事)關起龍(書記)袁連俊(材料課事務員)殷樹桐(司事)何鏞(課員)葉錦如(工務處工程司)莊以臨(醫務長)史緯華。

(五) 賬務組 主任王裕澤 委員貢乙青，佟燦章，李汝霖，估計員，(會計處檢查課課員)王鎔，陸紀梁，

許璠(綜核課課員)林壽慈，楊廣瑛，李家驊，秦澤，劉福保，宮恒實，孫玉芳(事務員)馮元鵬。

書記，(文書課書記)崔寶佺(工務處書記)孫文端，

周萃荃（機務處司事）金畊林。

### 三、製定進行方案

本會工作，依施行綱要分爲五組，其進行方案，即由各組主任會同各委員暨估計員詳細製定，用爲工作實施之根據。並經第二次會議決議通過，（附第二次會議紀錄）茲撮述各組所擬進行方案要點如次：

#### 工務組

- （一）工務組所屬財產，分爲（一）路基（二）隧道（三）橋梁（四）軌道及電話電報綫（五）房屋（六）車站屬具（七）器具等七類，由該組主任及委員分任負責辦理。
- （二）協助地產組清查事項，並擬定清查沿綫地畝重繪地畝圖進行方案。
- （甲）由各工段清查各該段內之白紅油標號。業經工務處飭段清查，限於八月底完竣。
- （乙）組織測繪隊三隊，分任丈量沿綫地界，重繪新地畝圖，自九月一日起，限七十天完竣。
- （丙）各隊由地畝段一人協同工作，遇有糾紛，經地畝段員交涉完妥，即由工段派員補測，繪具草圖交測量隊重繪。

（丁）沿路各大站，如西直門，南口，張家口，大同，綏遠，包頭六站內地邊，均由各工段自行測繪，並由地畝段員會同清查。

（戊）全路地畝圖，依部定比例格式重繪，約每半公里一張，全路九百三十餘公里，並各大站繪出數目，計需繪圖二千張，每繪圖十張，即寄交西直門辦公處曬印。

（己）沿綫有遺失不全之料石界碑，自測繪清查後，應由各工段補立齊全。

（三）協助材料組調查估計事項

（甲）各工段材料，由材料組印就材料調查表，發各工段照填。

（乙）工段填報後，材料組應按計算標準，核算現值。

（四）沿綫建築物，因時常改添，恐與工務處原有記載不符，由估計員盧景泰，於八月十二日赴沿綫調查各段站現有建築物，校正記載，作爲估計根據。

#### 機務組

（一）估計再造價，凡各類機車車輛及一切機器設備，如應向各路及原製造廠家函詢原值，或再造價時，均由機務處辦理。

（二）規定各項機車車輛機件之殘值，計算原役值，並依部頒公式核算其折舊及現值。（未完）

簡 單 樸 實

吃 苦 耐 勞

材  
料  
廠  
庫  
，  
須  
妥  
慎  
保  
管

# 平綏路客車時刻表

民國二十五年八月十五日實行

303次 平包 通車	↑ 1次 平包 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站名	豐台 至 各站公里	304次 平包 通車	↓ 2次 平包 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					正陽門		7.40	19.45				
		10.40				豐台				16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	14.83	7.00	18.53	16.06			
18.03	8.13	11.55				清華園	20.21	6.50	18.28	15.36			
19.15	9.24	13.19				南口	54.96	5.54	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	72.96	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				康莊	84.80	4.04	15.33	12.06			
22.00	13.04	16.42				沙城	118.92	2.58	14.28	10.38			
22.16	13.20	17.03				新保安	127.81	2.43	14.13	10.17			
22.42	13.47	17.37				下花園	143.80	2.16	13.46	9.43			
23.30	14.33	18.37				宣化	163.97	1.37	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	9.00			張家口	201.20	0.33	11.45	7.30	16.56		
1.54	17.20		11.20			柴溝堡	248.82	23.02	10.09		15.14		
4.11	19.57		14.44			陽高	326.56	20.49	7.38		12.03		
5.51	21.45		16.57	7.50		大同	383.15	19.12	5.45		9.42	19.54	
7.10	23.08			9.51		豐鎮	428.01	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		集寧縣	510.28	16.05	1.36			14.35	
11.31	4.09			15.52		卓資山	575.59	13.47	23.10			11.45	
14.20	7.17			19.20	9.40	綏遠城	668.36	10.56	20.04			8.00	16.23
16.52	10.17				13.46	薩拉齊	772.15	8.16	16.54				12.21
17.51	11.31				15.18	包頭	816.23	7.15	15.35				10.35

303及304次即接平通車301及302  
及平浦通車305及306

## 豐台門頭溝間

## 大同口泉間

83次 豐門 區間車	81次 豐門 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐門 區間車	84次 豐門 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50						
15.30	8.13	西直門		12.50	20.15	15.30	7.45	大同		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

- † 飯車及頭等臥車
- \* 飯車及頭二三等臥車