

社址 發行者

工商新聞社  
天津大經路  
二七八號

# 工商新聞

第十三期

◀ 號九四四三第字警證記登部政內 ▶



**半機半船之水艇**

形半似飛機半似船舶者，近由美國 JACKSON 一種之水艇，其形似水快車之發明家，向政府備案。其體之一部能駕駛者，水艇之速率，掠過水面。其艇出於水面，則縱之當艇用裝在飛機尾上，能舉艇出於水面，則縱之當艇停止不動，或以低速進行之時，尾則由艇之浮力，以支其尾。在艇之水上線，時有兩部，入口所分據於艇首之旁。此可使空氣入於艇中，備之管以入於艇後，入於艇後，空而加力。增艇之速，以驅動此艇。在駕駛者之後，懸於艇之中，央之船外，摩托所供給。據發明者之所稱，設計等亦能改用，船內摩托云。

云以船亦之稱明給摩央於之在者驅力增空，入，備氣此之據入所由之駕駛者，係由，此艇以速加，入於艇後，備之管以入於艇中，氣入於艇中，此可使空之旁。此可使空

## 新生活週刊

是內容豐富，必讀之新刊。全冊一年，天津大經路仁壽里。每元四角。

**德國流線形之汽車**

德國最新之汽車，完全為流線形式。其前部裝有隱藏之頭燈，為減少空氣之阻力，起見，燈則在防泥板之下。日間用金屬板蓋之，能防泥之積。蓋耳，且車門無須用鑰匙開之。



一九三四新式飛機



# 中國農村經濟衰落之原因

味白

以農業經濟為社會經濟基礎的中國，近幾年來，不但絲毫沒有進展，並且反走向沒落的途上，所謂「以農立國」的國家，人民衣食之所需，反每年仰給於外國的輸入，所以社會上所有有自光的人士，皆以為非復興農村，不足以言救中國，他們對於農村經濟衰落的因子及救濟方法，各有不同的見解，概括言之，可分下面的兩種主張：

第一種人，認為中國農村經濟的衰落，是因為土地的集中，苛稅雜稅的繁重及高利貸的榨取，復興農村，祇要改善農村經濟制度，取消苛雜捐，打倒高利貸的榨取，農村經濟，即有復興的希望。

第二種人，認為中國農村經濟的衰落，是因農業生產技術的不良，經營方法的不善，復興農村，先宜改良農業技術，改善經營方法，使生產增加，收益增加，則農村經濟，得以寬裕調濟。

上面兩種意見，自然是很有見地的說法，但是他們所見到的是一般表面的病態，討論了一些「直覺」的救濟方法，而沒有認清根本的結核，農村經濟破產的根本結核在那裏，這可以簡單的回答，即是帝國主義經濟侵略的結果。

中國農村的膏血，被帝國主義繼續不斷的榨取，差不多已有四五十年的歷史，自侵入後中國農村經濟激烈變化的狀態，作者依其發展的步伐，分為下面的四個時期和特徵。

(一) 帝國主義最初直接向中國農村進攻的武器，是價廉物美商品，當商品侵入農村以後，漸次的打破了中國農村的半自然經濟，農村的固有農產品，日見減少，農民依為生活的副業——手工業——亦日就衰落，我們最明顯的可以看到，從前農村中最佔勢力的土布，現在取而代之的是洋布洋紗，從前農村點燈用的是菜油豆油，現在取而代之的是煤油，從前對外國輸出最重要的物品是絲茶，現在亦一天遞減一天，這半自然經濟的破產即是帝國主義侵入後中國農村經濟變化的第一個特徵。

(二) 自帝國主義的鐵掌，伸入農村以後，幾千年來統傳的自給經濟漸漸的破產了，同時農村裏的生活程度，也逐漸提高，貨幣關係，日益發展，廣大的農民羣衆，需要金錢日多，於是在這樣情形之下，高利貸和商業資本，便操縱其間，利用他們優越的勢力和豐富的資本，向農民進一步的施行剝削，這是帝國主義侵入後中國農村經濟變化的第二個特徵。

(三) 商業資本侵入農村後，他祇一味的发展，耕種技術及品種改良，毫不過問的發展，耕種技術及品種改良，毫不過問的促進地主在原有的生產方面，更厲害的榨取農民，其最顯明的作用有兩種，(一) 帝國主義的商品經濟發展後，商業資本開始其有一種附庸的性質，因此就形成了

買辦階級，(二) 商業資本多通過高利貸的形式而深入農村，這種資本，對於農民之剝削，最為殘酷，農村衰落所表顯之結果，為內地現金之流出，農民或以田畝荒蕪，或以農產落價，致收入減少，經濟愈趨衰落，這是帝國主義侵入後中國農村經濟變化的第三個特徵。

(四) 因帝國主義商品侵略的結果，使農民羣衆普遍地貧困化，但同時却產生了一小部分的富農(其實祇可稱為小富農)，這些富農多是「小地主」，他們時常以更野蠻更殘酷的條件，剝削農民中最低的勞苦農民羣衆，雖然「小地主」的造成，是有許多客觀的條件，在外國資本的扶助與利用之下，沒落的半封建關係，自然有很大的作用，因為他們(富農)的經營，是致力於土地出佃與高利貸上，小部富有份子的產生，便使農民羣衆愈普遍的貧困化，這是帝國主義侵入中國農村經濟變化的第四個特徵。

上面的四個特徵，不過是帝國主義侵入後中國農民經濟變化上幾個重要特徵的舉例，此外，直接與帝國主義至有關係的戰與匪共騷擾的現象，所以我們如果不抵抗帝國主義的侵略，即是說讓帝國主義繼續榨取中國農村，則中國農村永無「復興」之望，即使土地生產是略有增加，耕地而積略有擴大，結果無非替帝國主義培養榨取的源泉而已……

# 蘇俄以工業化之發展對待遠東

吟琴

遠東風雲之緊張，日美俄戰爭決不可避免，不過時間問題，各國軍事家雖預測日俄戰爭之結果，蘇俄必佔最後之勝利，因蘇俄人口與蘇俄之自然資源較日本為優，而日美之戰，因日美各抱雄厚之海空軍，最後之勝利雖各有其說，倘美國能增強夏威夷之軍力，而造成該處之唯一不可侵犯海港，則美國決不懼日本，故日美戰爭美必操最後勝卷。

今遠東最緊張者，則為日俄兩國，因日俄國土毗鄰，目前雖有一觸即發之勢，但兩國均在暗中努力，以待時機，而俄國最近已傾全力於工業之發展對待遠東之未來時勢。

蘇俄在遠東區之經濟在以後三四年內將有更迅速之發展，新工廠之建築，煤炭煤油區之創造，鐵道之敷設，漁業及皮毛業之發展，以及食品工業及擴張等等，均將令遠東區之經濟狀況迅速改變，最所注意者為交通問題，陸上交通將建築烏蘇里鐵路之雙軌，敷設貫加爾至阿穆爾之新鐵道，廣築汽車道，並建築大規模之汽車配合廠（將零件配合成車之設）一所，水路交通方面，則將調整黑龍江之交通，進行海參崴及堪察加各埠之建設工程，孔姆蘇摩爾司克之大船塢將於近兩年內完成，海參崴之運貨伏特船塢亦將全部改建。

蘇聯遠東於第二屆五年計劃內最重要之問題為燃料，特別為洗質燃料問題，伯力煤油廠完成後將供給該區汽車及耕種機之需要，煤油產量至一九三七年將達八十萬噸，（一九三二年僅二十萬噸），同時萊契京，布列亞及其他區域之新煤礦均將加以開採，故一九三七年之產煤量將達六百五十萬噸，（一九三二年為一百八十萬噸），冶金廠之建築對於遠東之發展頗為重要，一九三七年鑄鐵產量將達五十萬噸。

漁業將力加擴張，一九三七年將捕魚三十八萬噸，佔蘇聯捕魚總量之百分之二十四，生產量一般消費品之工業及農業均將予以發展與鞏固，第二屆五年計劃期內將建糖廠，餅干廠及通心麵廠等，其如衣服廠，靴廠等均將創建。

農業方面，將擴大播種面積百分之二十六，稻作面積將增加二倍，蔬菜栽培面積擴大百分之一二，該區農產以前恒由他處供給，現將力求其能自給，畜牧亦將大發展，政府提倡該區住民之種種特惠以及豐富資源之發現與開採，將令遠東區於第二屆五年計劃期內變成富裕之區。

## 片語

王柱宇

◆凡事總要實地去做，纔能得着個中滋味，所以單憑理想和書本上得來的，最少有五分不正確。

◆在男子，人呼之為大人最喜，呼之為小人則怒。女子則反是，呼之曰大姐則怒，呼之曰小姐則喜，可見男女之間，有不可稍強的差別。

◆物質愈進化，愈文明，人類愈危險，愈奸詐，無怪一般老先生，動輒振着鬚子說：「中國之所以糟到如此，都是一些洋學者造成的。」

◆新生活運動，現已風行全國，雖三尺孺子，亦高唱入雲，我希望這個運動，多實現幾天，又省得應了洋大人「五分鐘熱忱」的預言。

◆文字，是從感情中發動出來的，同時文字又非有充足理由不可，所以，喜怒哀樂愛惡欲，動了一種感情，都可以發為文章，麻木不仁之際，便一個字也擠不出來，然而，如果感情太激烈了，又往往偏於感情用事，至於沒有理由。

◆天地間，原無真是非。只要嘴裏有舌頭，都可以言之成理，所以但凡一種批評文字，都只是各是其是，不必認真，而社論時評中，便往往含有敲竹槓，和騙津貼的作用，至於專門給官僚政客，歌功頌德的作品，尤其一望而知，算是不要臉之尤了。

# 江西景德鎮瓷業概況

## 地位

江西之北有鄱陽湖，饒州在其東，所屬浮梁縣，有饒河橫貫其間，景德鎮居饒河上流，北據昌江，饒河之上流曰昌江。南背馬鞍山，東控蓮花塘，市立初級中學及縣立職業學校均在塘之東北，離鎮六十里，有王禹稱黃岡竹樓，為水道必經之地，近鎮唯一古跡也。

## 沿革

景德鎮之水土，宜製陶器，陶業之始，遠在宋時景德年間，置鎮於此，地因以名，其後真宗將精品進御，並命器底書「景德年製」四字，於是景德鎮瓷器之名益彰，究明因之，清道康乾之間，國運鼎盛，文藝復興，對於陶瓷提倡，不遺餘力，乃搜集先代精品，銳意講求，質良巧坊，花樣新異，無美不備，可謂集瓷器之大成，（作者在民國十三年溥儀離宮之後，曾任清室善後委員會檢查委員，官中滿藏瓷器，器底均有康熙或乾隆年製字樣，色澤之美麗，樣式之精巧，斷非近今出品所可比擬，）時有欽派太監駐鎮，督製御瓷，（御瓷故址猶存），又派大員常駐，專管陶業，名督陶吏，洪楊亂後，改九江道關督，由道派員監督，民國五年，浮梁縣公署，移設於此，其他機關，如公安局守備隊亦同時遷往。

## 風俗

景德鎮廣袤十里，羣山環繞，人情簡樸，暮氣沉沉，女子纏足者有之，男子垂簪者有之，鴉片麻雀，為日常生活，視上海之租界，猶且過之，其地街道濼狹，高低不平，雨則泥濘滿路，晴則臭氣難當，則所逼地，瓷片塞途，故有「草鞋碼頭」之目，地氣潮濕，久居能使皮膚發奇癢，癩痢頭之多，雖有省之諸暨無以過焉，居人嗜辣椒韭菜成癖，旅居其地者多苦之。

## 出品

我國產瓷之區頗多，首為冀之定州，豫之禹州，魯之博州，浙之龍泉，東陽，其次如陝之咸陽，湘之醴陵，閩之德化，蜀之卯州，皖之宿州，粵之佛山，贛之萍鄉，橫峯，及遼之瀋陽，晉之太原等，均有陶瓷公司之設置，然其名聲皆不著，非製作技術之不如，實由胚土原料之不若景德鎮之優美純粹也，茲分述各節如下：

### 一、原料

A，胚土 用以製造瓷器之胎胚者，出自火成層，（長石硅石石英類，）由石工採出，用古法水輪機搗碎，再經水篩器濾取醃乾，製成磚形，運出分銷，

甲，產地 本縣所產，有東鄉之高嶺，距鎮百餘里，其胚土俗稱膏梁性，堅硬無黏性，用以混入軟性土內，以調劑其性質，又壽溪并距鎮六十餘里，其土俗稱壽溪坯子，南鄉地方則有小土名東流，銀坑并，三寶蓬三處，其質潔白，富有黏性，外縣出產者則有鄱陽（離鎮百十八里）樂

平（百餘里）餘千（二百里，離九江三百里，離九江百里），最優者皖之祁門（離鎮二百八十里），

乙，成分 各處胚土性質，軟硬不一，其配合成分，以三分之二軟性土，和三分之一硬性土，方可製成，（東鄉星子等他胚土，均屬硬性，其他均係軟土），

丙，銷數 星子產約年銷七百餘萬塊，餘千四百餘萬塊，樂平一百餘萬塊，鄱門四百餘萬塊，撫州二百餘萬塊，餘江三百餘萬塊，貴溪二百餘萬塊，餘千之滑石約年銷一百餘萬塊，高嶺一百餘萬塊，壽溪一百餘萬塊，三寶蓬二百餘萬塊，銀坑并一百餘萬塊，東流村五百餘萬塊，

丁，價值 星子產每千塊四十餘元，樂平產二十餘元，餘千產二十餘元，貴溪產十餘元，撫州產三十餘元，鄱門產二十餘元，三寶蓬產二十餘元，銀坑并產一二元，壽溪產二十餘元，高嶺產四十餘元，南港產四十餘元，

B，釉果 施於胎胚之裏外，使其光滑潤澤，是為釉果，亦有以釉質為者，做成胎薄如蛋壳，日光照之成半透明體，質佳價昂，為希少珍品，

甲，出產 產於浮梁縣東鄉裏者最佳，此地離鎮百餘里，

乙，地質 釉有上中下三等，上等色白如雪，中等微青，下等黃黑，

丙，價格 釉果既有上中下三等之分，而其價格亦隨之而異，上等每千塊需洋百五十元左右，中等者百元左右，下等八十元可耳。

丁，銷數 上中下三等合計，全年約銷五萬餘塊，每塊重約四斤。

C，釉灰 產自浮梁縣南鄉九種一帶地方，其製法用該處石灰，舖以椰片，以椰枝芽柴煉成屑末，運至景德鎮舖灰店內，用水淘汰，各家戶向店舖購買，用以混入釉內，攪入少量，燒成瓷器，甚為潔白，其燒灰熱度須高，多則現青色，其熱度宜低。

A，胚房 胚房乃製造瓷胎之所，其分工製作，種類繁多，如造壺者不造碗，造碗者不造碟，其要者可分四器，筒口器（細者為陳設品，粗者為日用品）琢器（魚缸花瓶等），薄胎之堆花，（屬於陳設品），彫削，（屬於方器），其製造全用手工，墨守陳法，數百年來，毫無改進，工人為分工制，有配合胚土捏成泥者，有造胚者，曰做胚，有印胚者，有削胚者，曰削胚，有上釉者，又有畫胚者，剗胚者，裝胚者，挑胚送胚者，每戶均需此等完全工匠，若少一人，工程即被牽攔，遇爭執時，每因一人要挾，而全部受累停工，此亦分工制度之陋習也。

只能專做一種瓷器，（如做壺者不製碗，做方者不製圓是），又有青白細胎與青黃粗貨之分，是以分門別類，名目繁多，全鎮無一不備，全鎮大小各戶，約計三千餘家，器者，全鎮大小各戶，約計三千餘家。

乙，燒窯戶 由稍有資本者，砌窯一座，雇用窯工二十餘人，專同燒窯事業，全鎮大小各戶，約計百五十餘座，工人又有滿窯，看火，雜工，之別。

子，滿窯者，依火位之前後高下，位置瓷器之工人也，大概以最新者置於最後，粗者置於前門附近，（但青窯者又須置於前部為兜腳），而稍粗者置於其上，（為火焙部），細者置於窯身中間，不得紊亂其位置。

丙，看火者 平時無所事，但至火候到度時，始來一看，法以口唾吐入看火洞中，以不到底即被燃化為度，此時說一聲「退火」，其工作即為完結，千餘年來，墨守成法，不知改革，且不輕易轉授於人，其薪水亦高於一切工人。

寅，雜工 雜工者，指搬柴，添柴，扒炭，退火，以及其他雜工而言，工作較苦，薪給亦較低。

C，製法 甲，燒火 由窯工起火，約三十二至四十小時，視瓷器燒煉適度為止，俟稍冷後，（十二小時）由窯工通知各做窯戶，開窯取瓷，其匣上俱有各家牌號，循序搬移，不至紊亂。

乙，燒費 做窯戶與燒戶，各有資主，（資主二字為景德鎮特稱，蓋做窯戶與燒戶，互有契約或口頭訂約，始終往來

，不相斷絕，亦不與別家發生關係，各行互為資主），由數造窯戶或數十小做窯戶合組與燒窯戶訂定，（因磁的位置，火度高低不同，是以需要各項粗細青白磁胎，始能滿成一窯），每胚一担，交納燒窯戶費用一元五角左右。

丙，成規 景德鎮之燒窯戶，只負燒窯責任，不問磁器燒成後之優劣，倘有生損壞，不特不負賠償之責，仍須做窯戶認賠柴火費，稱，「願母不願子」，其甚者稍有齟齬，即故意使之破壞，如是做窯戶損失，不堪設想矣。

四，近來倒塌特多，近來各燒窯戶，只顧出貨之多，將窯身放大，較前大二倍，不知窯身加大，匣餅加重，同時火力加強，火力猛而匣餅重，即往往有倒塌之虞。

D，窯別 甲，窯屋 窯屋者，以松柴為燃料，一窯燃成，需柴八百担左右，約計洋五百餘元，查景德鎮窯磁之燃料，僅有松柴一種，其他木柴，均不合用，蓋松柴火性直，他種火性橫，故松柴實為製磁不可少之燃料，全鎮每年所需約三千餘萬担，據云近鎮松木，悉已砍完，邇來愈砍愈遠，漸至數百里之外，以後恐有發生不繼之虞，深望地方當局，設法增造松林也。

乙，燒窯 亦燒窯之所，其燃料係用毛樣，瓷器出窯一次，需毛樣五百担左右，約值洋二百元，所出瓷器，均極粗劣。（未完）

# 世界軍需工業的發展

維南

## 1. 一九二三年到二九年的發展傾向

第二次世界大戰的危機，到處潛伏着，由軍需工業的蓬勃，就可以看到戰爭準備的尖銳化。

現在將全世界各國軍需工業的現狀，來作一個普通的展望吧。

軍需勞動者數目的增加——先從國有軍需工業，即彈藥、爆炸藥、槍砲等的製造工業的職工來看罷。

(一) 國營砲兵工廠，一九二七—二八年與一九一三年比較起來，法國的從業數由五萬七千減到四萬八千，但是美國由四萬五千增到五萬八千，日本也一樣地在激增着。

(二) 私營工場，英國由一九〇七年的二萬八千減到一九三〇年的一萬一千，美國由一九一四年的二萬五千減到一九二九年的二萬。捷克斯拉夫和戰前同數，可是相反的，日本，意大利及法蘭西都增加了，法蘭西在一九〇七年是二萬八千，到一九三〇年，就四萬三千了。

(三) 但是由每一個大工場的職工數目上看來，無疑的是增加了。(例如皮爾棧的斯哥台工場，蒲紐的捷克斯拉夫工場，比利時的需可加里爾工場等)

由這三方面比較看來，工業部門中職工者數目的減少，只是組織形態的變化(如法國由國營變為私營，美國由私營變國營)不是軍需工業自身的減少。此外值得特別注意的就是戰後日本，波蘭，蘇聯的後進國都步步的發展了，自足的軍需工業。所以世界軍需工業現在的從業者數——德，奧，匈除外——全體看起來與一九一三年度比較，並沒有減少，只有增加的一點。要是由生產能力的變動看來，也現出大戰以來一樣可驚的增進，例如英國，一九三〇年度與戰前較增高一倍半，美國自一九一四年到一九二九年增高四成到六成，就假定從業者毫無增加，但生產額是增高了。

世界的軍需品生產額到一九二九年的好況期，與一九二三年比起來，約增大四分之一乃至三分之一。

以上只是單就舊來軍需工業部門來觀察，跟着戰爭技術的變革而新兵器抬頭，軍需工業的範圍更加擴大，軍需工業生產當然更見增進，例如近來飛機製造工業的發達就是一個實證，英國的飛機製造工業從業者比較一九一三年增加二十倍以上，美國由二百人增到一萬四千人。由生產價額看來，英國由一九一二年的一百萬馬克增到一九三〇年的一億六千八百萬馬克，美國由一九一四年的三百六十萬馬克增到一九三〇年的二億九千萬馬克，這却是很驚異的飛躍。

## 2. 作為恐慌的緩和劑的軍需工業

軍需工業不僅是生產擴大，而且比其他產業部門所受恐慌要輕，軍需工業常在恐慌的怒濤中形成穩固，不動的景氣的島，舉一二例來看吧：

捷克斯拉夫的斯哥台工場，一九三三年中擁有職工約一萬七千人，和戰前年度相比，高百分之七十；但同期內，捷克全工業生產及從業者數不過戰前百分之七七，比戰前縮減百分之二十三。

又如比利時的需可加里爾工業，當一九三二年恐慌年度中，職工數達一萬三千三百人，比一九二九年增加了百分之十五，而同期內比利時全工業的職工數減退了百分之三十。

再從恐慌中的收益來看，也很明白，例如修拉台，維加斯，法國的鋼鐵製造公司，德拉姆中央協會等許多工場在不景氣中仍得到好的進益，此外因為存貯秘密準備金，一九二八。九。九年以後一般物下落，貨幣購買力抬高的事是值得注意的，其結果例如修拉台公司，一九三三年的收益額和一九二八。九年度比較，增加約七成。

## 3. 軍需品的世界貿易

據國際聯盟調查的統計說軍需品彈藥，槍砲的國際貿易額從一九一三年到一九二九年約減退一成，由數量上說，同時期的物價騰貴約四成，這證明大戰勃發以來，已減退了好幾倍的確的，但是事實決不如此，因為戰後軍需工業生產效能增加，軍需品無多騰貴的可能，同時新興各國工業的發達，軍需品漸能自給，而且德國也不算在國際貿易中，事實上大軍備國的武器，彈藥的輸出，由一九〇九——一三年平均的一億三千三百萬馬克，增加到一九二九年的二億七千二百萬馬克，即數量上看來，也增加了百分之六，所以不特新興國家工業化的發達如何，向來軍需品輸出國，不論在價額上，在數量上都高過戰前，一軍需品的主要輸出國法蘭西和美國，在上述期間內軍需品輸出增加了三成或一成，因此，把英國及捷克的地盤蠶食了，同時法國及捷克槍砲輸出的比例增加，而美英彈藥的輸出比例增加，是很有趣的現象。

國際聯盟所調查的軍需品，貿易僅限於舊式兵器，戰爭技術飛躍的進步以後，坦克，化學兵器，軍用飛機等複雜精巧的新兵器，後進國還是不能生產，所以先進國的最新兵器的輸出自一九一三年以來特別激增，試舉飛機（及其零件，馬達的輸出額，作為實例：

	一九一三年 (百萬馬克)	一九二九年 (百萬馬克)
英	一,〇	四四,七
法	八,七	三五,六
美	〇,五	三八,二
總計	一〇,二	一一八,五

三大生產國的輸出額比一九一三年激增了二十倍，竟可與全世界槍砲輸出額相匹敵。

就單計算飛機輸出增加的數額，已足夠補償槍及彈藥貿易的減退。然而整個視來，兵器的世界貿易總額——德國尚在外

——已較大戰前突飛猛進的增大了。

帝國主義國家幾次三番的想要藉軍需會議來掩飾他們的戰爭準備，可是幾次三番都失敗了，現在全世界又踏進大戰前的

狀態，軍需工業已是空前所未有的物產，這意義就是空前所未有的大屠殺就要到來而我們中國無疑又是被宰割的對象，被壓迫的我們中國民族，要怎樣消滅這一戰爭呢？這就是展望了全世界軍需工業以後給我們的課題。

## 國貨快滅亡了

—— 卓 ——

天下暗然銷魂者，惟別而已矣。  
不願買國貨的中國人聽了，你們一心以為外國貨好，我也無法來硬勸你們去買，因為我這大呼疾呼提倡國貨之時，而你們還是不見不聞，可見你們是堅持到底，有長期抵抗的精神了。

不過我在最後，還要向你說一句話，就是告訴你：國貨快要滅亡了，數年之後，國貨工廠，都不能存在了，所以趁這國貨工廠還沒一齊關門之前，你不妨買一件國貨，留一個紀念，到將來全國無國貨可買時，當他古董視，倒也是很有趣的。

現在日本的工業界，都要到上海去開工廠了，他們是有政府做後援的，所以聲勢非常浩大，而且各業都有，最近，北四川路一帶以及開北，都有日本人在那裏購買地皮，預備造廠，而且很急急，又很肯出價，看他們的情形，大概今年年內，一定要預備完畢，明年就要開始打倒中國國貨了。

好極，一班不愛中國貨的特別中國人，見平日自己可厭的國貨可以消滅，或者也是一件痛快的事罷，但是，我總希望他們趁現在，買一件中國貨在家裏，因為說不定他在將來，見滿目盡是仇貨時，會憶念國貨的。

# 國聯技術合作代表拉西曼報告書

(六)

十，汽車運輸之成本問題，既為國內交通發展之原素，則標準車式之制定，及發動機械之考驗，實屬要圖，蓋考驗機械可資選定若干車式以適合於國內之需要。

凡與此有關而應加考慮之點甚多，其一，為使用各種式樣之車輛，須有不同等類之道路，以供行車，國內已成公路多為簡易性質，大都易為舊式車輛之車輪所損壞，尤以北方為甚，因此一度風行以公路祇准行駛汽車，他種車輛不得通行之禁令，現此禁令幸告取消，然而建造可勝重載之道路建築費及保養費所需甚鉅，即以廣西省在西南區域為建造公路先進之省，亦因上述種種關係，並鑒於已成公路祇供極少數易致損壞之汽車往來行駛，因思提倡改用馬匹拖引車輛，藉以增進交通，此舉西北各省深表同情，蓋以該省等適為產馬之區也。

公路處於一九三四計畫中具有車輛之研究一項，其車輛有賴機械為發動者，有用馬匹拖引者，亦有人力與機械並用者。十一，全國經濟委員會一九三四年之築路計畫，茲略述如下：

上述七省聯絡公路計畫仍繼續進行，本年份以完成重要公路四千八百公里為目標，同時擬着手將聯絡公路範圍擴展至其他各省，擬於一九三四年內築成此項公路六百九十一公里，於陝甘兩省亦擬興築公路，以作開發西北之先聲，其應首先建築者，為蘭州肅州線之蘭州占浪段，及西安漢中線，並擬完成西安蘭州間公路之改善工程，全國經濟委員會以此項公路關係重要，故已與陝甘兩省協議，於西安蘭州間行駛公共汽車，其經費已列入預算中，此路聯絡陝甘兩省會，西安與蘭州間之交通，並為歷史上貫通中國中部與中亞細亞及更西區域交通大道之一段，中古時代駝載絲品之商隊，赴小亞細亞以與西方通商貿易者，亦循此道而行，彌足尋味也。

全國經濟委員會又鑒於西北各省經濟衰落，特擬變更原定撥借築路費百分之四十之成例，將負擔西北各路全部建築費用

全國經濟委員會擬與各省政府合作，每省會派一公路主管人員負責辦理公路保養事宜，由全國經濟委員會負擔該項人員俸給之一部份，並於湖北江西兩省份設公路工程督察處，辦理各該省聯絡公路之建築，指導督察事宜。

擴張鐵路計畫中，有擬將隴海鐵路延長以與中亞細亞鐵道網聯絡而達歐洲之企圖，但其間待築之一段長度達數千英里，在鐵路未完成以前，自可先行舉辦長途汽車，殆無疑問也。

公路處自一九三二年一月起，有國聯交通運輸組代表放京基君前來充任技術顧問，放君前曾充任波蘭國華沙工務部顧問，十二，一九三四年交通運輸組之合作計畫為研究公路所提出之重要問題如左：

- (一) 選定某區域最適宜之公路種類。
- (二) 公路運輸法。
- (三) 燃料供給問題。
- (四) 車輛及發動機之式樣。

關於上列各項之專門文件，將由國際道路會議中國代表携赴日內瓦，於回國之前，將會同國聯技術委員會委員或交通組特聘之專家研究各項問題，如會商認為需要，則延請有國際經驗之專家，於來秋來華服務。

於另一方面，再擬請求交通運輸組代向各專門學院及機關接洽，由中國派遣工程師前往從事實驗工作，以研究上項各問題中之細目，而對於汽車燃料及發動機，尤須專力研討，以冀獲得相當之解決也。

中國已成公路長度統計表 全國經濟委員會公路處  
民國二十二年十二月

省名	可通車公路長度(公里)
江蘇省	二,四一六
浙江省	一,六〇二
安徽省	二,〇九二



湖北省 一,八三三  
江西省 二,二二四  
湖南省 一,三九八  
四川省 三,九八〇  
西康省 二,四五五  
福建省 一,四四九  
廣東省 一,七〇〇  
廣西省 三,八九六  
貴州省 一,一六五

雲南省 一,三四四  
河北省 一,九五五  
山東省 六,八八五  
山西省 二,〇二五  
河南省 二,一一一  
陝西省 一,一六九  
甘肅省 一,六三七  
青海省 一,一七三  
遼寧省 二,四二〇

吉林省 一,一二五  
黑龍江省 二,九七〇  
熱河省 二,三三〇  
察哈爾省 二,五五〇  
外蒙古省 三,七五七  
新疆省 三,一七六  
西藏省 一,三二五  
綏遠省 一,四七八

計 七,七五六

七省聯絡公路各段運輸狀況總表

全國經濟委員會公路處製 民國二十二年三月調查

第 三 期  
省名 線名

京閩幹線

京浙段

起點 南京

終點 長興

載客汽車 每輛每日來回次數

每客每公里收費

載貨汽車 每輛每日行駛里數

每噸每公里運費

每月平均收入

客運 貨運

備 考

江滬桂幹線

滬閩段

上海

閩行

九

三〇〇三三

一六〇〇三〇

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

鎮江線

鎮揚段

無錫

江都

二五

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

二〇〇三三

蘇滬線

錫澄段

無錫

江陰

二四

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

通榆線

新板段

無錫

江陰

二五

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

上海嘉定線

新板段

上海

嘉定

三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三

三〇〇三三





# 二屆財政會議之收穫

(續完)

記者

## 國內大事記實

如中央減免出口稅，減輕運費，而地方反課以苛捐雜稅，則民間仍不能得實惠，獎勵生產目的。仍難達到。故發展民力，非中央與地方同心合力一致推行不能有濟，當財政會議開會時，弟曾說明關於充裕國用與培養民力之兩大矛盾的痛苦，如今此種痛苦，藉連日會議諸君之精心毅力，提出種種方案，希以解除，此種方案，又已得會議之鄭重通過，弟深感諸君之精心毅力，益以自勵及助諸君。再以此精心毅力之實行，庶幾人民痛苦得以解除，我輩內心之矛盾的痛苦，亦隨以解除，實在無量馨香瞻祝之至。繼由戴傳賢致詞，略謂盼大會努力認真做工夫，增加國家國民無限力量，無限希望。中國國家是窮國家，國民是窮國民，財政會議是窮國家，開窮會議，要求發財機會，希望發財。總理說民生主義，即是發財主義，要國民發財國家也隨之而富，弟感覺有兩點。第一，中國之窮，猶如水向東流而入海，中國之窮，是由鄉而縣而省，而大都市，而流出外洋。所以我們要想發財，是要想法子把他轉回到農村裏去，此為救中國窮之大問題。第二點則是很小的事，關於財務行政人員之人事問題，鄉間老百姓所看見的政府，並不是我們，而是權差劊子手，敲詐人民。假如劊子手續差不清除，老百姓就不待了。請大家注意到這兩點去培

養國家元氣使國民人人發財，一天比一天發財，一處比一處發財云。

第二次全國財政會議宣言，原文云，世界經濟恐慌，近已波及我國，而連年天災人禍，紛至沓來，荒歉頻仍，百業凋敝，所最堪痛心疾首者，則農村破產之呼聲，幾隨國難以俱至。其所以至此之由，固非一端，而兵災匪患，致非法賦歛，重重徵收，以及各種不經濟之支出，皆加重吾民之負擔。我國以農立國，農民實佔百分之八十以上，皮之不存，毛將安傅，瞻念前途，不寒而慄。財政部有鑒於斯，爰於四中全会舉行時，首以整理田賦減輕附加為請，中央關懷民瘼，深慮地方情勢，不盡相同，措施或有扞格，遂經行政院決議，令由財政部於五月二十一日召集全國財政會議，以討論一切財政問題。開會之時，蒙中央黨部，國民政府代表蒞臨致訓，林主席汪院長復訓導頻加，蔣委員長雖在軍營勞午之際，猶復電加勸勉，諄諄以內外相維，於開源節流規劃方案，努力實行為訓，而各方之函電交馳，屬望於本會者尤殷。同人等感奮之餘，愈覺責任之重大，茲幸秉承有自，相具端倪，開會之期計七日，議決之案凡百餘，謹撮其精華大者，以為國人告。總理有言，土地問題解決，則民生主義即可解決，是土地問題實為民生主義之中心，而田賦之先事整理，尤為不容緩之圖。本會議議定土地陳報

綱要若干條。對於陳報手續，力取簡便，人民呈報隨隨隨。對於陳報經費，不取分文，凡人民之不瞭解陳報意義者，並須事先詳為指導，不准妄事驅迫。其各地之清丈與清賦，已辦有成效者，均得各從其宜。並議定自閉幕之日起，立即呈請政府頒布明令，對於田賦永不再增加，至以前附加各稅捐，概須分期減除，並從事視則之根本改訂，及徵收制度之徹底改良，此言輕賦恤農之辦法，可告全國人者一也。苛捐雜稅，最為擾民，本會議議定限自民國二十三年七月起，至二十三年十二月底止，由地方斟酌情形，分別先後，逐一廢除。至苛捐雜稅之分類，即依約法第二十六條及監督地方財政暫行法第六條之規定，決實履行，此言廢除苛捐雜稅之辦法，可告國人者二也。營業稅牙稅契稅，俱為地方大宗收入，因歷年辦理未盡妥善，遂致稅收銳減，當此百業凋敝工商困苦之時，一方面整頓稅入，一方面兼顧商艱情形，次第改革，而其他稅制之改進，應微制度之劃一，亦分別擬具方案，以利推行。並冀餘款漸積，以備發展實業，辦理建設之用，此言改善稅制之辦法，可告國人者三也。預算制度，為財政之樞紐，國家稅費地方稅費之劃分，雖定於第一次全國財政會議，而省地方稅費縣地方費之劃分，至今尚付闕如，以致省縣之收支，失

去平衡，而地方事業，遂難期發展。本會議議定，自今以後各省縣地方收入支出之標準，必須詳細審分，一如第一次全國財政會議審分國家稅費之前例，而稅收統支尤須有條不紊，此實謂吾國曩昔鮮有之先例，而有裨於計政與地方事業者尤多，此當確定地方預算之辦法，可告國人者四也。

近世理財政策，千經萬緯，要不出增加國家收入與發展國民經濟兩途，而政策之如何運用，端視其環境需要而定，若就我國最近環境而論，則舍注重發展國民經濟一途，別無入手之方。本會議根據此旨，議定提倡生產獎勵貿易遍設農工銀行各案，至於幣制之改進，稅源之培養，固無不與發展國民經濟有關，此次會議，亦均詳加討論，定有方案，此言注重生產設之辦法，可告國人者五也。

籌辦地方自治，最為當今急務，各省市縣在此時期，應行舉辦之事業甚多，平日之依賴雜項捐稅以資挹注者，不勝枚舉，對於支出一途，設不妥為籌畫，但令裁免各稅，固非事理之平妥，亦恐因噎廢食。本會議議定，自下年度起，將中央收入之印花稅收入，儘先為補助地方之準備，並將烟酒牌照一稅，全部歸地方徵收，其支出中之司法經費一項，原由地方支出者，一俟財政部與司法部政務會議有辦法，亦可歸由中央負擔，此言實行內外相維之辦法，可告國人者六也。

綜上所論各端，皆我全國同胞所屬望於本會者，其要固不在多言，而本會之所以痛自惕勵引為己責者，亦為期於實踐。總之地方之於中央，民衆之於政府，休戚相關

，誼難漠視。財政非中央單獨之財政，乃全國公同之財政，財政之振興，應與全國共圖之。此次會議之重要使命，即在集思廣益，共謀解決之方，其要在於國情，其要在於時勢，自今以往，願我中央及各地當局，及全體民衆，共依此次議決各案，切實推行。以後對於各項收入中，有涉於苛捐雜稅擾民者，必從速之厘剔之，果能先去其太甚，亦可使民力小休。其各項支出中，有無益者，必從速裁減之，有過度者，必從速節省之，能節流使無異源，能減費自無庸加稅，果能少減吾民一分負擔，即無形為吾民養一分之元氣，及今不圖，嗚呼何及。抑又有進者，利用厚生，必賴生產，社會繁榮，須培根本。

為，金融固以市場為流轉，而市場實以農村之衰，更應如何利用投資，以期救濟農村之努力者也。財政與政治軍事各方面，相互關聯，溯自北伐成功以來，全國軍制編練之部隊漸多，而散處各地，未經正式徵發農產，糧增附加，賦斂繁興，未始不請予嚴行制止。現本會已建議於軍事當局，予嚴行制止，各地方軍事官長，受國家之委託，當必贊同此旨，極力促成。吾人一身之利害，當必贊同此旨，極力促成。吾人一身之利害，當必贊同此旨，極力促成。

痛若，本各人良心上之主張，目賭各處人民之短期間，所定各種方案，思後回國察險象於萬一，謹此宣言。

（完）

### 不要說清涼話了

白如

我生平所最恨惡的是一般清談誤事的人們，指鹿為馬，積非成是，讀者請莫說我在空發牢騷，待我談談最近發生的一件事。

大吹大擂的國貨年已經過去了。再接再厲的婦女國貨年又過去一半了。固然吾不否認過去成績的失敗，可是我也不承認這兩年來的國貨運動是完全的失敗。我深信，與其說「就真如做，與其不做，就真如不做」，做總要比說好。做都說比不做好。做得對不對是另一問題，做得有成績與沒成績，又是另一問題。不能因為做錯了從此不做，更不能因為做得沒有成績就此灰心。國貨運動的進程中，免不了有以外貨冒充國貨的好商，更免不了有藉着國貨運動的招牌而行偷工減料惟利是圖的工廠，在這種生產落後的中國，尤其免不了以外國原料而製成機械製造成功的號稱國貨而實質並非國貨的商賈銷售市場，這都是無可諱言的確切事實，我們固不可諱疾忌醫，可是也不能因為國貨的國貨運動，可以說是一無是處，但是我們却可以因噎廢食就停止國貨運動。在國貨運動不是說的事業，是說的是無一不是處，同時在民族復興運動中，也不失為一個重要的手段，認清了這一點，我們對於國貨運動，同時在民族復興運動中，也不失為一個重要的任的風涼話，指鹿為馬，積非成是，不僅是國貨運動的方針，否則徒事批評，說些不可解無的放矢的罪名，以為我是空發牢騷嗎，你以為我是無的放矢嗎，我但願負空發牢騷之論，我即聽聽幾名，却以不願社會真有這種不負責任說風涼話的人物，然而就我個人而還得到讀者的同情，嗚呼，清談誤事，嗚呼，清談誤事，嗚呼，清談誤事。

專件——遊歐歸來 (七續) 吾

後來我到日本，東京市上的出租汽車，租價本每次一元，好多年來，就係如此。現在他汽車外面，還是寫着貨銀一元，實際上都已減成五角。日本的汽車汽油，也和我们一樣，要從外國運來，依近來平均的匯兌價值計算，日金五角，約合我國幣一元，日本生活程度，比我們高好幾倍。上海各汽車公司，因營業漸條之故，出租價目，有未能照金價增高後的定價收費的，(金價未突漲前，上海出租汽車，每次收費一元，金價突漲後，同行公議，定為一元五角)。於是許多小公司，不能繼續做此跌價的競爭，倒閉了不少。那麼，日本的出租汽車，那樣對折的賤貨，當然更要吃虧。我們回到美國商店之不能堅守「不二價」的信條，自然確有他不得已的苦衷。我們正不必譏笑他們商業道德的墜落。不過我們根據以上許多事實，可以得一結論：在此世界經濟恐慌的潮流中，受禍最烈的，確是擁金最多，資本，機械，最發達的北美合衆國。

世界經濟恐慌的原因，各國學者，雖有許多不同的見解，但歸納起來，大體總相去不遠。拉門德 Thomas W. Lamont 所推斷的六個原因，比較上，最稱精要。他列舉世界經濟衰落，由於：(一)生產過剩；(二)有幾國，故意將物價抬高；(三)銀價慘跌，影響所及，使佔全世界人口四分之一之中國及印度，購買力大為低減；(四)有幾國，競爭收集現金；(五)世界一部份國家政治不安定，如中國，印度，及南美各國；(六)投機心理，過分發達，美國尤甚。世界經濟衰落的真正原因，固然決不止此，然就其所舉，總已獲得大半。而美前總統胡佛，曾給國會的一封信，他列舉世界經濟衰落原因，與拉氏也約略相同。他說：世界經濟衰落，尤其美國，第一個原因，就是投機事業，有過量的發達。許多人拋棄正當的建設事業，將他們資本，精力，來轉移到投機方面。其次，世界上主要物品的產額，如麥，橡皮，咖啡，糖，銅，銀，錳，棉和其餘若干原料，近幾年來都超過任何經濟與旺時期的需要。因為這種主要物品的供過於求，價值低落，在生產這種物品的國家內，就發生經濟恐慌，同時減退了他們自己對於工業品的購買力，因此影響到工業的出口貿易。工業國的製造品，本來也生產過剩，有此互相影響的結果，才造成現今世界經濟空前的衰落。失業問題也就無法解決。否則，亞洲政治的騷動，按此當指中國及印度，南美革命風潮的瀰漫，和少數歐洲國家的政局，未臻安定，上按此當指西班牙葡萄牙，都足以妨礙經濟的發展。而蘇俄農產的大賤賣，和我們自己早災的嚴重，也都不失為造成衰落的原因之一。胡佛氏這一封信，本是向國會要求，由國庫撥給五萬萬二千萬美金，作救

濟失業的費用。當我過華盛頓時，國會正討論這個問題。胡佛氏對於經濟衰落的解釋，與拉門德所舉，並無重大出入。不過他們却同樣漏去一個最主要的原因，「就是在這幾個主要的大工業國內，他們的生產機械，現在已到了極端過分的發達了。」

我們固然不能否認科學進步的價值，但同時也不能不承認，在現今制度下，有他相當的流弊。產業革命以後，一方面，許多人在那裏崇拜科學萬能，一方面，也是絕沒有人，在那裏暗中咒詛，說科學的發達，徒然增加了多數人的痛苦。不過，無論如何，這種科學進步的怨詞，是無法阻止的。我們正不必像清末的頑固大臣，要將造好了的汽爐路，硬負過來，把鐵軌拆下，拋到海裏去。然在這種科學猛進的時代，我們完應如何，去改革現在政治，社會，和一切生活的制度，本適應這種潮流。使我們人類最大多數，的確只享受科學的恩惠，不會再發現他絲毫的罪惡。科學的本身當然不會產生罪惡的。——同時，我們應如何引導科學，多向人類最有「實際幸福」的路上去，如醫學的繼續發明，即其一例。不要再將所有心力，專集中在一替資本家作工具的生產機械上。而一個國家，在他的國家政策上，對於生產機械的利用，最主要的，應顧到供給與需要的平衡，不能抱定「一出品愈多人愈省」的方針，來儘量採用科學上最新的機械，為少數資本家謀利益。這是我對於未來的經濟制度的一個根本概念，也可說

是我對於解決世界經濟恐慌的一個根本概略。確定了這個前提，那麼，我可以將「機械發達為世界經濟恐慌之最大原因」的理由，來詳細說明，而美國的經濟恐慌，所以比世界上任何國家為嚴重，他的原因也可以從此看出。

機械的進步，到現任，真是一日千里。『人工產子』雖然還沒成功，但真有許多學者，在那裏埋頭研究。所以不但幾百年或幾千年後的世界，我們無從預料，就是幾年或幾十年後的世界，將變化到怎樣地步，也決非今日的我們，所可推斷。因為機械方面，幾乎每日有新的發明，和進步，而人工的需要，就一天比一天減少。不僅管理機械的人，數量上只有低落，並且有些東西，簡直不再需要人力，可完全用機械代替。就極普通的，舉幾個例證。旅館的電梯，其上下本需人管理，現在除大的旅館，還用人工管理，做一種開鎖的飾品外，一般旅館，却大半不需要管理的人了。要開那一層樓，用手一按，那電梯自會送到，再一按，自會回到原來的地位。報紙，紙烟，可糖，到處有自動的販賣機，只須就你所需要的種類，投下應付的價錢，他自會送到你面前。像這樣的自動機，滿地皆是，不需要半個賣報人，或店堂夥計，在那裏計值討貨。近年來，更擴展到一般飯館。食堂裏有許多機器，直通廚房，你要吃牛尾湯，投下他標出的價錢，牛尾湯馬上就到了桌上。其他火腿蛋，牛排，豬排，皆可如法泡製，不再要什麼堂倌，端進端出，有時忙起來，喊破喉

囉，還看不見一個人影。歐美各國，對這種機械，已認做極平凡普通，司空見慣，絕沒有半點神奇。此外當然還有更複雜精巧的，我也無須細舉。我們乍然看見這種機器，自感覺非常便利，在消費方面，已然如此。資本者方面，一個最少可用十年八年的自動機，只須一次買進，就可少用許多工人。不僅省去許多按月必付的工資，還絕不會再有什麼，要求加薪，改良待遇，和罷工鬧事的種種麻煩。大家試想，誰不願如此辦法？但我們若再反省，我們現在可以坐旅館電梯自由上下，從前那些日夜分班，替旅客開電梯的侍者，試問到那裏去了？我們現在可以在自動機前面，隨時買報，買紙煙，買可糖，還可用自動機叫大菜。試問從前那些叫賣報紙的大

人小孩，和坐在櫃台上或站在棹子旁邊招待主顧的夥計堂倌，又到那裏去了。不用說，受機械進步的淘汰，如果不能覓得別的工作，只好在失業工人的數字上，又加添一筆。從前的產業革命，不過把許多完全用粗笨『體力』的東西，改用了機械，現在却漸漸要侵入用『智力』的範圍。這就代替人工一方面說。至於一切的生產業，他一天一天，都在那裏，有驚人的進步，他改進的目的，就是如何能增加生產，減少人力。去年用十個人管理的機器，今年只需要五個，過幾年，或許一個人可管五個機器。去年的機器，一點鐘出品一千磅，今年一點鐘，可以加倍，再過幾年，或許一千磅只須一分鐘。

(未完)

# 中 南 銀 行

辦理儲蓄  
利息優厚  
手續簡捷  
穩固可靠

行址天津英租界中街  
電話三一六三號

民國二十三年七月九日出版第十三期

每逢星期一發行一次  
社址天津大經路二七八號

定 價	本 埠		外 埠	
	半年	二元	全年	三元
廣 告	半年	三元	全年	四元
	每期每方寸大洋一元			

# 中國墾業銀行

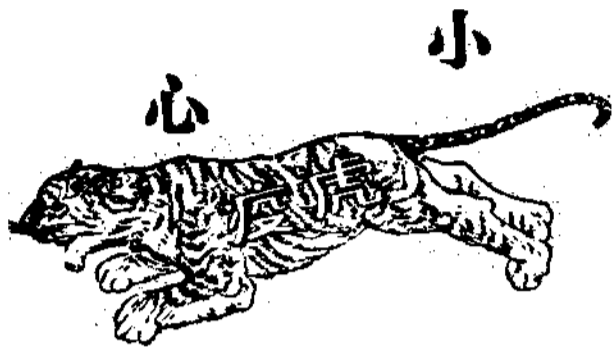
各種儲蓄 利息優厚

印有詳章 承索即奉

行址：法租界六號路  
電話：三零七九五

# 中國農工銀行

行址法租界中街 電話 三二七八五  
三二八九一



## 虎列拉預防與治療一書

每屆夏令虎疫盛行死亡相繼談者變色聞者惶悚朝發而夕死每境真及救治吾人以此疫氣籠罩之環境如急風暴雨中之殘燭生命危殆萬分可懼所幸此病病原傳染早經醫家發見預防均病有特效之辦法只須人嚴格的加以注意又未嘗不可消災患於無形也

此書乃滬上名醫俞鳳賓博士所著內分十一節詳圖十四幅對虎疫病原微預防治療極盡詳明倘能如所列望墨森嚴疫魔雖凶彼又其奈我何願世之重視生命者切勿等視之而手一册非僅一己之健康得有保障而閣家之幸福安危繫之焉每册大洋一角函購每册郵票十分郵費在內天津河北大經路新生活周報社代發行

# 金城銀行 禮券

行址英租界中街 電話三零三三二

# 新華信託銀行

行址法租界中街 電話 三二四二五

## 請購用——井陘國產煤炭

本礦為國有礦業，開採最久，素有老井陘之號，煤質優良，灰分絕少，用之於輪船工廠鍋爐，增加火力，多出產品，且免除灰之煩。

又採用新法，自煉清水焦炭，火候純足，硫資極少，適於煉鋼鑄鐵之需，副產臭油，拿扶沙林粉，樟腦溶劑，軟硬瀝青，錳水等，均屬特別精製，自總局選石，復在烟台新設分銷處，以便用戶批購，對於精製，加意揀選，價格特別低廉，零整批購，手續簡便，運送敏捷，如承惠顧，請函本局，或與各分處接洽，無任歡迎。

局 石家莊南灣街電報掛號〇〇六四

總局 石家莊南灣街電報掛號〇〇六四

天津分銷辦事處 天津特別一區十六號路

北平分銷辦事處 北平宣武門外東城根

保定分銷辦事處 保定南關外

塘沽分銷辦事處 塘沽車站

煙台分銷辦事處 烟台北馬路浪浪南頭

## 河北井陘礦務局啓