

東三省經濟協會

祝慶舞

亞店

東三省
經濟
實況
學覽

吳敬恆題

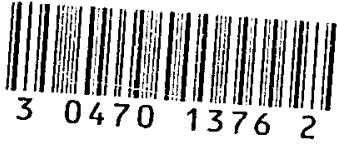




編者連濬造像

16965

552.24
136



序

管子曰地之不辟者非吾地也民之不牧者非吾民也我國地處溫帶土地饒沃草木蕃植河流錯衍鑛山燦然徒以滿清一代政尙苟安腹地各省經理不及十之三四遑論邊陲東北一隅滿人視爲禁樹外人覬覦始有觸發遽入民國稍事經營豈麥林木輸出大宗撫順然煤東鄰視同奇寶交通操自外人動輒掣肘而商人計贏猶操左券關外財政關內弗如果能盡量展張尙不止此之貞自乙丑罷官銳意實業分塗程功匹夫有責乃重渡南洋擇僑民之富而有經驗者組爲華僑實業社庚午春復派社員連濟李允衡梁國材何猛黃輝五人赴東北實地調查閱四月而竣事連社員以調查所得編集成書名爲東三省經濟實况攬要都爲十四章附錄一卷凡山川之沿革蘊藏之豐贍貿易之概況條約之內容挈領提綱分條析理展卷而東北之情勢可知也老馬識途可爲先導抑之貞更有進者頻年南洋各屬商業衰落失業之僑民歸國者月以千計奕奕英年均任勞苦漠而置之將爲莠民今者干戈載戢訓政首基理宜廣台投資不擇鉅細不分主客毋詐毋虞勿剪勿伐保商恤民期在實踐作始也簡成功也大政府倡之於上人民應之於下如鼓有桴擗擗則擊鏗而不舍效當可觀語曰成功之術必有巨獲古人豈欺我哉書成請序予余爲述其顛末世之覽者盍興乎來民國十九年十二月周之貞

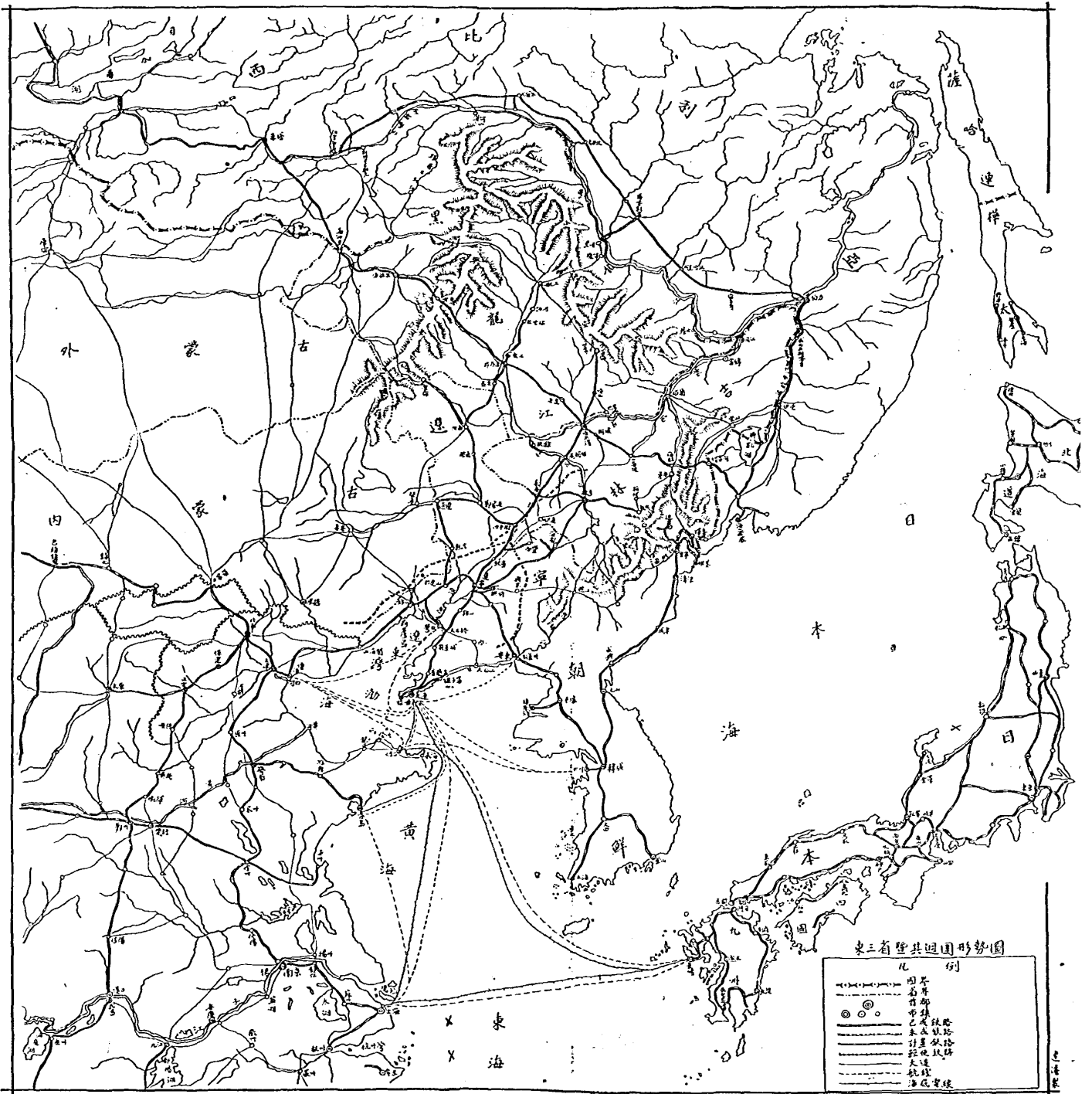
東三省經濟實況摘要

編者自序

東北問題之嚴重於今始漸爲國民所注意滿清之季彼清廷酣嬉之餘對於俄日之覬覦東北未遑重視漢族士夫乃亦等閑觀之初未嘗以此措意若曰關外爲鬻匪馬賊之淵藪彼滿族既不以祖宗發祥之地行見奪於異服而致繫懷則我漢人士夫誰復以此自相煩擾者是故宣統之世英美有協築瓊錦鐵路之約而國人無動於中降至辛亥革命大功告成五族共和於焉宣布然後東三省者不啻爲五族共有之東三省而非滿族所得而私鬪後東三省之興替乃成爲一國所共注意其守土疆吏內則輯安黎庶外而捍禦強梁俄日雖狡悍固仍猶有所憚降至民國四年值歐戰之方酣梟雄起帝制之夢想啓日人無理要求之機雖以華盛頓會議中我國上下一再宣言破棄協定願仍不能盡將束縛解除商租權之一再提論乃其見端袁世凱殞後又值安福系諸人秉政高唱親日之論日人迎合其拜金之心理爰競以借款進曰吉會墊款曰滿蒙五路墊款者其用途今尙未明而賣路營私則昭昭在人耳目至今仍在外交上之懸案亦我人民所最用疚心嗣由日人單方覬覦進而爲諸強國協調民國九年更有所謂新銀團者居然以把持一切政治實業借款爲綱領合訂了解之約然事未經年輒行拋棄是知以利合者必以利乖擬之四國又何責焉夫關內長江以南諸省人民限於山河之修阻交通之不便常人之懸想直以爲東三省者富於森林之曠野而爲一般窮無復之之移民所願及耳詎嘗念及農產之豐收礦藏之富盛一切庶業之興發大有非中原所得頡頏者在乎編者於十九年二月乘華僑實業社之命東出考察歷大連遼寧長春而知日人經營之苦心觀於撫順煤礦鞍山鐵鑛然後知日人所志之大觀於哈爾濱之模範籌畫然後剴然於俄人之野心方其返自濱江過大連之商埠游旅順之軍港憑弔戰場式瞻遺烈慨然而思惕然而懼悚然而悲終於奮然而起語其儔曰我國人之聰明才力不遜於人何任人之宰割一至於此今日者俄勢縱稍屈於一時而日勢則鴟張迥異乎曩昔非我人臥薪嘗胆羣策羣力則此三省者亦惟有終裔虎口而三省人民子子孫孫終屈服於日俄人帝

國主義之下而已然國內產業之落伍固有識者所與嗟重以連年兵革未休士困於學工輟於肆商賈束手於市塵行旅交嘆於道路而謂此能致邦家之興盛夫誰將信然東北雖際關內之混戰農不輟耕士不廢讀商賈仍努力奮鬥邁進不已凡茲現象豈盡由我政府之提撕誘掖半亦由日俄人之侵略而有以激發之觀夫公主嶺之農場大連之工廠商港哈埠之市肆暨縱橫南北滿之鐵路斯可恍然矣日俄人方挾其交通政策與工商政策並進以臨我東路與南滿二線不啻我心腹之大患我人於今而尙不知奮發以圖存行見日俄之勢如水益深如火益熱直至舉我三省盡爲奴虜而不復能自拔彼時雖欲拯爭其可得乎編者於南返歸途中考察實業之報告書既竟感於我內地民衆之昧於邊事實況非有以宣傳之則終將謂東北者亦猶是鬻匪馬賊之淵藪耳今表而出之以爲國民告匪惟編者因是而克盡國民一分子之責卽華僑實業社對於一般華僑之宣導亦不容已也語有之曰無敵國外患者國恒亡編者不敏亦知與國人共勉矣

中華民國十九年和平紀念日連濬序於海上



東三省暨其週圍形勢圖

凡例	
——	國界
——	省界
——	縣界
——	鐵路
——	公路
——	水運
——	航空
——	油氣
○	重要城市
●	一般城市
○	重要港口
●	一般港口

北平

東三省經濟實况攬要

目次

第一章 地勢·····	一
第二章 沿革·····	五
第三章 俄人之東侵及中東鐵路之內容·····	一一
第四章 日人之西進·····	五三
第五章 南滿鐵路株式會社之解剖·····	八三
第六章 東北之農業·····	一三一
第七章 東北之牲畜及畜產 漁業附·····	一五一
第八章 東北之林業·····	一五九
第九章 東北之礦業與礦藏·····	一七一
第十章 東北之工業·····	一九七
第十一章 貿易途徑及交通概畧·····	二二一
第十二章 貿易及其趨勢·····	二五三

第十三章	貨幣及金融現狀	二八三
第十四章	東北移民之安插	二九七
第十五章	東北之朝鮮人問題	三一五

第一章 地勢

面積及人口

東三省在中國本部之東北面積（三十八萬二千哩）二百五十二萬八千八百四十方里居北緯二十八度四十三分至五十三度三十分東經一百一十七度五十分至一百三十五度二十分東北以黑龍江烏蘇里河與俄屬阿穆爾及沿海洲分界東南以鴨綠圖們江與高麗分界西鄰內外蒙古與河北省南臨遼東灣與渤海灣人口有二千七百五十餘萬人比年中國北部魯豫河北等省變亂相尋移民來此者日臻月盛年計可一百萬人故今之人口仍有加無已也

山河形勢

東三省境內西北有內外興安嶺東南有長白山脈以資屏蔽兩山間良田沃野直至渤海灣止河道縱橫北有黑龍江嫩江松花江等南有遼河鴨綠江流域廣遠匪惟灌溉轉運實攸賴之沿海岸線極東自鴨綠江口以至極西之山海關長八百五十五海里即（九七六哩）二千七百二十七里除旅順大連灣租與日本外別無海灣足資寄泊且沿岸海水甚淺旅大兩港而外沿岸六里內殆無深及四尋者

東北河流之最長者首推黑龍江古稱粟末河長垂七千五百里下游六千里可通船舶發源於俄阿穆爾省挾額爾古納河與什勒喀河沿國境而東南至同江更有松花江來匯從河口上溯五千七百里駛行江輪無礙江面遼闊極目不見對岸人物過峽處猶闊二百丈也

松花江亦稱混同江滿洲語稱爲松格里烏拉譯言天河發源於長白山下注吉林省之平原吉林者滿人稱爲吉林烏拉吉林謂沿烏拉謂江也沿江而北其左岸森林密布及抵平原江分數支寬處可一百八十丈越扶餘嫩江自北來匯深可

二丈至四丈寬僅五十四丈焉比至濱江逕趨東北遂入於黑龍江松花江與嫩江流域之間東北產小麥之製麥地域也圖們與鴨綠二江亦發源長白山圖們江長二千二百餘里與鴨綠江同爲中國與高麗分界之河流均流入黃海鴨綠江口有安東縣與大連營口鼎足而三同爲東北出口之重要口岸通稱曰南滿三港是江水淺而狹雖具一千五百里之江流而航行不便船艇上駛迄臨江縣而止距江口蓋八百餘里安東口岸不堪停泊巨輪沿江惟淺水輪舟具大速力者僅乃行駛穩暢惟以沿岸森林著名於世有中日合辦之鴨綠江採木公司資本三百萬元專以開發鴨綠右岸（即中國境內）森林爲業旁及混江森林面積共二萬五千九百餘方里林產蓋四十二億立方呎安東有日本燐寸公司安東盜業公司及其他絲廠毛織廠等多爲日人所經營支流有混江靉河等

遼河爲東北開發之先導有東遼西遼之稱東遼河甚短發源於長白西遼河發源於內蒙今屬熱河特別區與西喇木倫河匯合東流至遼源縣復與新開河合流至三江口長亘六百里始與東遼河合而爲一南注於遼東灣遼寧轄境爲遼河所灌溉者逾十之二此均爲遼寧耕植之地故雖謂遼寧之田疇盡爲是河所灌溉者殆不爲過遼河及其支流多有重要市集如四洮路線所經之鄭家屯（即遼源縣）與昌圖開原法庫鐵嶺新民瀋陽遼陽營口等皆爲一般人耳熟能詳亦爲渾河與太子河二支流所注集之地也營口在遼河上去海口五十二里英以咸豐八年威脅清廷訂天津條約開爲通商口岸條約所稱之牛莊距今營口蓋一百五十里而今乃張冠李戴是營口者亦牛莊之訂約後英設領事館於營口名曰牛莊領事館自時厥後凡貿易冊也旅行指南也公文也舉凡所以載營口者胥曰是牛莊也遼寧之有遼河功用與長江之於中國本部初無差等彼以一千七百餘里之流域自有歷史以來爲東北人類之通津凡荳類穀物菸葉芋蕪與其他農產之出口無不惟營口是賴此類貨物恆以帆船輸至營口轉運出洋比其船舶歸來則又滿載洋貨如糖鹽與各種器物等以供東人之日用雖以遼河灘淺之多且恆年冰結四閱月然在樸儉之民族如遼寧者則經濟生活斯爲已足故每年夏秋之季上下運輸船隻恆以萬計此在鐵路未經開通之區若此者比比皆然也所不幸者遼河水患頻繁每年輒

有然中國本部移民以遼河流域爲先故農村雜處道路極多其有河道支流夏秋可資汛泊者冬季冰結後可以利滑送之用運輸發達此殆天然

原野

東北之原野隱然以天然河流爲限約舉之凡五大區(一)遼河流域分爲南北二部北部以東西兩遼及其所挾之小支所經爲界北與中央平原鄰其土黝黑肥沃大部尙爲游牧之地迄未墾闢且盛產蔬草(二)南部則異是自東江口以南農田在望各種耕植物靡不畢具田家男婦雜作熙熙攘攘駸駸乎有桃園之樂然有鬻匪爲患閭閻其害亦與中國本部等類其土地之肥沃實爲東北冠南滿鐵路經其東而北寧鐵路則絕其西是爲遼河灌溉區自伊通河以西直至內蒙邊境是爲(三)中央平原除長春農安一帶略具高原性質外餘皆曠野土帶苛性東蒙一帶地已漸就墾闢蓋移民入行省管轄不復爲蒙旂之游牧地矣(四)嫩江與呼蘭河同入於松花江兩江流域自外興安嶺之西南角起迤西至內興安嶺之麓南至松花江流域止此間重要城邑若龍江(齊齊哈爾)若綏化皆其尤者也地盤高出遼河流域之上斜趨兩山脈間爲一高原地惟安達一境爲略低安達與龍江之間具陸地產藻荇人口南勝於北此區交通恃嫩江與呼蘭河爲孔道嫩江流經之地富苛性兼有天然鹹之屬故古代有煉鹹之工業提煉成磚運售於天津營口大連一帶爲染絲之用土地既富於礦質如此耕耨遂稀甚有至今仍存泥沌狀態者此區在昔爲蒙旂會長之牧地無怪其然抑近日嫩江頻遭水災又其圭因耳(五)松花江流域自扶餘迄同江沿松花江兩岸周之該處爲一平原北自呼蘭河之流域南至三姓巴彥間一帶平曠野惟濱江扶餘之間地勢略見起伏其江之南岸平陽極少松花江之下游尤爲顯著除上述五平原外如鴨綠圖們兩江雖各具有平原流域然較之前者已不覺其重要姑從略

氣候

東三省地居北寒帶寒冽乎關內恒年結冰四月乃至六月而黑省爲尤甚與此地同緯度者爲那布爾士馬德立的倫敦巴黎維也納柏林但其氣溫有非上列各方人士所能夢想者氣溫大約別爲三部海岸與森林地帶固已各別即平原氣候亦自具其特點大連一埠最冷在元月氣候平均爲華氏二十四度最熱在八月平均氣溫爲七十六度其在濱江去大連一千七百餘里處松花平原之西端其元月間平均溫度在零度以下至七月暑天平均氣溫乃在華氏表七十二度冬令凡遇大江一帶氣壓下降時西北風橫掃東北輒有異常之寒氣襲人春令則更有蒙古方面烈風吹來砭人肌膚凡大陸氣候劇變東三省無不隨之如響斯應也東三省之雨量約合日本每年雨量之三至五成每當夏季七八月間大雨時行遼河嫩江一帶水潦爲災視同故常冬令則乾涸可喜罕有得雪在一尺以上者農家田畝恒以害蟲潛滋爲憾平均雨量北多於南長春附近每年雨天八九十日瀋陽則六七十日至若播種期屆輒患天氣乾燥禾稼最爲失望甚且有阻窒春苗之滋長者東北農田之害旱災其尤者也

遼河每年自十一月中始冰至十二月中凍結封河之期每歲八九十日至翌年四月而開河黑龍江始凍之期恆在十月中至十一月而冰堅亦至翌年四月中始開河黑龍江外誌云黑龍江底夏令陰寒刺骨此乃稟北方陰森之性有以致之

第二章 沿革

東三省亦稱滿洲四千年前爲通古斯族所居唐虞稱爲肅慎兩漢迄晉曰元菟挾婁北沃沮高句驪扶餘統稱其族曰東胡北魏曰勿吉高句驪豆莫婁隋曰白山粟末伯咄安車骨拂涅號寶黑水窟說莫曳皆虞婁越喜鐵利等爲靺鞨地唐設勃利州黑水府爲高麗爲渤海涑州東爲上京及率賓府東南爲南京東北爲東平府西南爲中京西北爲扶餘府極東北卽黑水靺鞨也宋及遼金爲涑州元爲開元路咸平路混同江兩岸爲合蘭府明爲訥兒干都司領衛所一百餘其後南爲長白山三部西爲葉赫部西南爲輝發部北爲烏拉部東南爲瓦爾喀部東及東北爲窩集呼爾哈部西及北初爲三萬衛後入蒙古科爾沁部所謂挾婁者肅慎氏之後踞牡丹江之上游鏡波湖蕃殖其子孫於東北部所稱扶餘者則踞長春及嫩江與松花江流域一帶以今之農安縣一片平原爲中心而蔓延於西遼河之上游也高麗者鴨綠江之殖民寢假而移於東南今所謂朝鮮民族也與日本人同屬通古斯種六朝之季五胡亂晉五胡卽通古斯也其後衍爲契丹烏桓然已與蒙古人種混淆矣契丹烏桓居滿蒙之交善游牧性強悍好鬥狼比其種族蕃衍部落之鬥爭與時俱進爲患於我北鄙秦始皇帝築長城以禦之是爲匈奴漢初以來扶餘臣服中國而高麗強悍漢乃以扶餘制之唐初武功炳耀寰宇高麗懼於皇威轉與日本訂盟然不旋踵而亡先是高麗克扶餘混一東北至是亦不復僭強矣唐滅高麗建渤海郡以統屬扶餘高麗之地世爲中國藩屬唐衰契丹兼併渤海囊括燕薊諸州郡混一蒙古遼東西地復威脅高麗國其疆土南盡燕魯東至日本海決決乎大國矣彼其自唐昭宗以還以耶律阿保機之勵精圖治國政修明人民復武悍善戰迄於後唐莊宗時復乘中原多故北邊無備竊食韃靼奚室韋諸部南犯無寧歲旣以兵力立石敬瑭爲大晉皇帝復自稱帝號建國稱大遼北宋中葉眞宗與契丹媾和約爲兄弟歲輸幣三十萬正尙時有疆界之爭政和年間契丹承平日久禽色俱荒驕汰漸甚其部屬女眞怨其繁役責供無厭崛起舉兵叛之奉完顏阿骨打爲帥渤海諸郡應之悉叛契丹乘契丹不備連

戰敗之下五州五十餘城收粟數十萬石進據遼東長春兩路契丹乃以帝號奉女真給以玉輅袞冕御寶並許歲輸宋賜之半計絹幣二十五萬疋兩女真意猶未洽益發三路兵攻其上京克之乃建號大金制女真法律文字約宋夾攻契丹許復燕雲等地十六州於宋而以歲給幣絹如奉契丹數爲請無何女真復迫契丹中京天祚帝惑於讒言怒國人叛已也命漢人肆殺契丹國人亦携貳中京破後子女玉帛珍寶悉爲金人所略金人進克燕京盡驅其富民東徙僅以燕京空城及涿易道順景薊諸州與宋以塞盟遼是以亡金寢益強盛爲宋邊患拓地至黃河以南宋遂南渡偏安中華淪於夷狄斯爲嗟矣金旣奄有長江以北諸州郡玉帛聲色日日燠陶不復來時褻悍馴至本族語言亦漸忘失宋三十八年而韃靼繼興韃靼之先與女真同種皆韃靼之後元魏齊周之時稱勿吉至隋時稱靺鞨有黑水白山等名白山本臣高麗唐滅高麗其遺人並入渤海惟黑水完疆及渤海盛靺鞨乃役屬之後爲奚契丹所攻部族分散其居松江之上者曰女真乃黑水道種也其居陰山者自號爲韃靼唐末五代尙通中國及繼遷叛命遂絕不通因爲契丹所役屬其人勇悍善戰亦有生熟黑白韃靼之分以射獵爲生初無器甲惟骨鏃而已契丹雖通而鐵禁甚嚴比金人得河東地廢夾錫錢劉豫又廢鐵錢由是秦晉鐵錢皆歸韃靼韃靼得之大鑄兵器國以益強金人盛時韃靼歲時入貢金置東北招討使以統隸之衛王旣立韃靼忒沒真始叛自稱成吉思皇帝國號大蒙古旋入中夏改稱大元立國一百三十四年明太祖起兵布衣遂胡元於塞北光復神州創有明二百餘年之基比其敵也而有闕獻之亂先是女真旣敗於元北退至白山黑水爰有努爾哈赤者崛起統一女真諸部落受明封爲龍虎將軍國號後金乘明末朝廷無復東顧之力拒絕稱藩朝貢更與兵西進略遼陽開原諸地明兵敗北扼長城以禦之明天啓六年努爾哈赤死其四子阿勃開嗣位遂建大清之號崇禎九年始名其地曰滿洲改元崇德滿清開國伊始首與蒙王克勃來汗訂攻守同名之約蓋所以紓後顧之憂冀悉心攻取燕京也又以高麗爲患鄰封竭力與之通好俾一意對明高麗初不意其志存問鼎於上國阿勃開闢高麗人之不備攻而克之要盟城下而還高麗尋背盟阿勃開復征之入高麗要其絕明好且以合攻明朝爲約如是東西之仇好修明滿洲遂有待豈而動席捲中原之

野心會明末流寇爲亂京畿不守帝自經煤山時阿勃開已逝阿子以冲齡嗣位其叔多爾袞攝政乘明之喪亂且以吳三桂乞師遂領旗兵十萬循西遼河長驅入關吳三桂啓關迎寇使攻李闖於京師爲明復仇順治元年五月攻燕京九月克之遂都焉努爾哈赤之圖明也以選練八旗子弟爲困心衡慮之大業滿洲精銳之入選者六萬衆隨時補充輔之征進此旂兵者洵滿人之菁華而清帝國之基礎也由是少壯咸隸軍籍老弱轉皆力田畎畝爲之荒蕪人煙因而寥落鴨綠圖們松花三江之畔不復見青年子弟之耕耘滿洲諸城邑之丁壯爰爲之一空人口之衰落如此全境殆陷於恐怖矣漢人視斯現狀慨滿人田野之荒蕪紛集於遼河一帶起代滿人而耕作焉滿廷忌之遂諭三省大吏獎勵耕耘並以內府禁田招人墾佃而免其租時值滿清甫經入關乃將關以外所有荒地由地方官招人墾闢加以獎勵凡農人團體在百人以上者得領耕牛二十頭種籽若干然應募者仍未見踴躍康熙七年更厚其酬賞以誘掖之凡茲功令均對滿人而言初非於中國人民有所假借也其意若曰滿洲爲祖宗發祥之地何堪漢人混處况復長白山麓盛產人蔘滿洲平民尙未許其染指使漢人無出關之禁幾何不爲所盜取康熙間滿廷下令嚴禁人民踰越長城以北劃境界於柳條邊墻設護照以爲限止初猶典於州縣顧人蔘大利所在繞越日衆滿廷知非州縣之威嚴所能鎮壓爰申厲禁改由步軍統領衙門發照於是來者漸稀而土著亦就衰微矣滿洲民族一朝貴顯高車駟馬絡繹而入京者道路相望而下之亦服兵旂下近衛畿輔遠使田疇荒蕪淩至二百年來世界人士心目中無復有滿洲之印象者此其主因也

滿兵既隨節入關享京華之繁榮衣錦食肉誰復置意於邊境之貧苦馴亦如金兵之於有宋日浸潤於宴安而不自覺昔日糾糾雄風一變而染委靡不振之習彼時北京之生活尙畜物價低廉以內廷所給之俸足供浮浪而有餘順康之世旂兵日就於豫逸斲喪其體魄而無餘詎知生活程度日漸高漲旂兵生活不易維持其惟一自存之策舍出賣旂田殆無他道所謂旂田者蓋當清兵入關燕京附近諸土地爲貴人閹宦所含棄者滿人一朝據有遂因而朋分之蓋一以資廩養爲仰事俯畜之資一以爲羈縻壯士之計俾能爲干城之選意至周也清律凡旂人授產者不得擅離防次不得變賣旂產不

得兼營商務更不得與漢人雜婚設計之巧殆謂漢人雖智亦莫予毒矣然窮乏之驅人甚於猛虎於是典抵旗地之習與典限期滿無力取贖因而以地抵債者比比皆然無庸縷述地既抵債尙有一事足以增旗人貧窘者則寄食之口繁多順治元年計入關旗人八萬餘口迄康熙四十年增至一十二萬口其中蓋非盡屬旗人寄食者恒十居其五旗人習慣父死則以長子繼承其軍籍餘者仰食於其長兄親貴亦然順治入關之時雖爲數僅二千然襲爵限於長子寄食之輩年積月累其增益蓋可驚矣此輩之生活未久而成爲滿廷之大問題此類增之食指將如何給養然後使一般旗人不感負荷之苦乎乾隆九年滿廷選八旗人丁三千名遣送至吉林省境使之耕種自給吉林爲松花江灌溉之區土地既腴運輸亦便遣送之初資以程費授以芻秣馬匹到達之後復量其耕植所需給與耕本政府之待遇誠不可謂不厚不獨此也滿廷復有增益焉舉凡菽麥之種鞍轡之屬耒耜之器無一非仰給於政府滿廷方以爲待遇如此其優越環境如此其適宜自當努力邁進以取個人衣食之所需無如旗人懶惰成性終非政府一朝勸獎所能格况遣發之人背親遠徒輒遺室家於北京離妻別子既非所甘而優游成習曷能使復向農田作業果也去未一年坐耗耕本無何仍遺棄隴畝重返帝都以恢復其依賴之生活經此失敗而後滿廷之統籌兼顧辦法遂形頓挫是知爲旗人籌生計圖滿洲農業之復興事誠未有能一舉而兩利者比至內亂既起漢人更潛行出關自求耕作之業則又非滿廷所能阻止矣內亂既平滿廷和漢人移滿之不可不防又復舊話重提再施移殖其效與首次等其在漢人方面雖迭受官廳壓迫嚴禁而出關求食者絡繹於途蓋直魯飢饉足以驅此飢民於荒蠻排萬難而不顧以言旗人彼儉安之習久已養成視漢人之勤奮爰有以本人耕地招漢人爲佃農而課以租稅坐食其力者他人血汗已之口腹旗人之計誠得獨不念世無不穫之耕亦無不耕而穫者乎漢人治旗產其福漢人者直非祇血汗爲之代價矣乾隆四十九年漢農廣集於遼河轉道而南之處七年後長春農安二區漢農移民驟多迨滿廷覺察則已蔚成市廛農戶居彼者得二千三百餘戶均以佃農爲業植彼地經濟之根基滿廷雖欲盡行驅去無如利害所關至鉅礙難如願無已於嘉慶五年特設治局於斯以爲管轄漢人之計然昌圖一地不旋踵亦與長春農

安同出一轍嘉慶十一年滿廷更委幹員至昌圖設治局以監視漢人之移殖自時厥後雖奉天所有內府禁地亦爲漢農開發無餘不數年間人口已超越一萬滔滔者若江河東流雖欲防之徒見其不知量耳降至今日滿洲一萬二千餘方里之地無處不有漢人之足跡漢人之能遍殖於東三省諸州縣亦自有其特長燕魯農民秉性儉樸耐勞加以體魄強健日間所食脫粟高粱以鹹菜爲佐飯之味而日常工作恆至八小時一月工作三十日無所間斷善耕耘而耐勞如是他民族縱與之競爭又烏從而得勝利雖以近日生活程度之日益高漲彼直魯農人固猶是飽牛馬之食每日食料所需銅元七枚之費而已直魯農民之出關也俏步蛇行若不勝人之覺察然迨抵東北則又以滿廷官吏多方箝制降志辱身佻佻覘覘以求力役於畎畝之間及其略有積蓄輒闖滿人之窮乏而願鬻其地者貶值而得其地此土壤固猶是昔年之所佃於滿人者曾不旋踵而主客易觀由是更廣招其鄉人共臨斯土循其故轍無何又居然作地主陳陳相因於是山東人之東三省於以實見矣此無他耐勞刻苦實有堪以自固其基礎於廣漠無垠之野非他族所可同日語也抑又有狡獪之徒專赴鴨綠江畔採掘人蔘或於長白山間皮夾溝底淘採金砂者其數殆近三萬他若商賈一流則多來自河北設肆之始本在平津而東北實其支店以棉布疋日用藥品爲其經營要目是則於勞力而外更能以貨殖營生者矣

滿洲之正式開放任漢人墾殖者蓋自嘉慶八年始彼時出關不復以違法論矣嘉慶十八年旂人漢人始同轄於州縣咸豐二年內地漢滿買賣土地之禁始弛降至光緒三十一年東三省境內漢人購地亦與內地無異矣咸豐十年英法聯軍入京清帝后出奔熱河其時內帑奇絀庫空如洗滿廷乃轉向東北羅掘黑龍江將軍錢清以徵收富稅給養八旂軍族爲言奏准移民呼籲額定開放田畝二百萬畝此殆滿廷最後之開放其時直魯兩省土匪遍地飢饉荐至人民視此殆如天堂自時厥後移殖者不限於農人士工商賈應有盡有光緒元年奉天將軍更有漢滿一律待遇之明令光緒四年吉林將軍更特設墾務局俾漢農得就滿洲中心土地而移殖焉此漢人移拓東北之歷史經一世紀之奮鬥而得以實現魯人之力有足多云抑又言之東省鐵道之建築清廷與華俄道勝銀行有允令地方供給人夫之約該路以東西延長三千里南

北延長一千八百餘里以狂熱之狀態爲急劇之進行其需用人夫之數可驚以是就地之工人趨之若鶩就地招之不足更遠從山東直隸兩省招致而來由是交通既便漢人北來遂日益加多加以東鐵之都市計劃與大規模之工商設施實足以促移民之進步致北滿於繁榮也日俄戰後日本更於南滿鐵路沿線廣興工業礦業其所利以工作者初莫不惟我漢人是賴迨民國建元滿洲之藩籬盡撤移住者悉聽其便無有分毫之掣肘比年直魯水災饑饉交迫而來移民之北趨正如水之就下觀於下列表冊即可證明移民之趨勢有加無已矣

第三章 俄人之東侵與中東鐵路之內容

俄羅斯東向侵略之始末

滿洲與俄境接壤首次發生國交厥在康熙二十八年滿廷特派天主教士嘉皮龍與比里刺爲譯人與俄訂各守疆土之約北以額爾古納河及黑龍江爲國界各不相犯一百六十九年後爰有木喇維夫 *Muraviev* 者挾俄羅斯帝國主義以哥薩克騎兵萬二千人駐黑龍江畔威脅滿廷訂愛瑯條約以黑龍江北岸諸地悉歸俄有更以烏蘇里江以東諸地直至日本海迄高麗邊境爲中俄共轄之地（後爲俄人稱東海濱省者）時咸豐八年五月也越二年英法以使臣入京不獲滿廷允許遂派聯軍萬八千人破天津入北京焚掠圓明園清帝后北狩熱河俄使伊克奈提夫 *Ignatiev* 潛以軍火供給滿廷陰以是劫持英法聯軍使之就範無何車駕南還俄使遂振振有詞自以有助於清脅之訂北京條約將烏蘇江以東九十三萬三千方哩之地予俄昔愛瑯條約所謂中俄共管之地至是俄遂據爲已有俄乃益經營海參崴港爲遠東艦隊之根據地（參閱附錄一二兩條約）

光緒二十一年中日戰事告終議和於馬關日本要求我國割讓鴨綠江至營口之遼東半島且對德國通告謂此舉爲保證高麗獨立以防中俄兩國之侵略俄廷臣韋德 *Wied* 知此地一歸日本將予俄以不利而首受打擊者俄之遠東築路計劃也韋德既膺俄皇之特命爲全俄財部大臣兼道路交通大臣經之營之以謀遠東鐵路之早日實見怵於日人之西進乃運其政治手腕以日得旅順將爲遼東和平之危害爲詞嗾法德與俄同調三國遂聯合警告日本要其復中國之割讓地日本不勝三國之壓迫乃以遼東半島還我韋德退而與法蘭西交涉使出四億法郎借予中國俾中國得資以爲賠償日本戰費之用而俄對該借款自作保人結果我國益三千萬兩之賠償金子日以換得遼東半島而還

李鴻章使俄與中俄密約

時有皖人李鴻章者仕於清廷駐京俄使喀西尼與之厚相結納光緒二十二年七月（一八九六年九月）俄皇尼古拉二世加冕李膺清廷命往俄爲賀議甫定各國聞之爭相招致韋德以爲奇貨可居說俄皇遣派與李有舊之烏哈托姆斯基侯爵 Oukhomsky 先期乘海輪邀之於途遇於蘇彝士李遂偕烏侯入俄至是韋德運其廣長舌力言於李以中俄壤地相接允宜敦睦以共禦日本又言俄於中國無利其領土之念曩昔中日戰爭俄以軍力大半留於海參崴無鐵路以資其運送故援華兵力始開出中國已以挫敗開俄兵亦以交通阻梗此願未達今欲鞏固中俄之友誼非中國信賴俄國任其在吉黑兩省建造鐵路不足以利軍隊之輸送而敦兩國之睦誼且助清威脅日本退還遼東前事具在可爲佐證韋德之言娓娓而李則歧路彷徨先是李頻行赴俄俄駐京全權公使喀西尼要李結中俄協定即世人所喧傳之喀西尼協定是也許俄築西比利亞路線於吉黑二省境內與俄同軌任其派兵護路以東三省礦產任俄人探掘且允僱俄人督練軍隊復以膠州灣租於俄又允以旅順大連爲應急之備用此外不借與他國揭其伏者爲字林西報俄亦未之公表於世此約卒成外交疑案（全文見附錄六）至是李聆韋德之滔滔雄辯復以有喀約在先乃益與俄締密約六條（全文見附錄七）於俄京莫斯科主之者俄外交大臣羅本諾夫與財政大臣韋德也喀既得簽約之訊乃在京秘密進行運動總理衙門照准時值清那拉后垂簾聽政略乃上下游說動以親俄之利全約遂以光緒二十二年八月二十二日（一八九六年九月二十八日）經滿廷照准依密約之規定自黑龍江經吉林以至海參崴之鐵路（向稱東清鐵路今爲中東鐵路）應由中國政府交華俄道勝銀行辦理而合同條款則由中國駐俄使臣就近商訂時華俄銀行已經成立光緒二十二年八月初二日（即一八九六年九月八日）遂由中國駐俄德二國公使許景澄與俄財政部次長羅曼諾夫磋商東省鐵路合同大體就緒由華俄銀行總裁羅啓泰 Rothstein 與烏托姆斯基侯爵會同許氏簽訂於柏林合同條款許其

設立中東鐵路公司經營北滿之惟一運輸事業關係之重大莫與倫比今先述道勝銀行與東省鐵路公司之組織以明其關係然後再就合同之流弊申論之

華俄道勝銀行與中東鐵路公司

華俄銀行之成立蓋有二重意義一爲中日戰後我國財政奇窘而韋德以討好於我允爲斡旋借款因以是招搖於法蘭西銀行界之間法銀行遂與韋德約以助其擴充遠東業務爲允予出款之交換條件結果韋德居間向法銀行團借資四億法郎以與中國因此遂得竄掇巴黎銀行等四家共同出資組織道勝銀行次爲中東鐵路之興築係以道勝銀行爲背景更不能不急於成立一八九五年十二月二十二日在俄國財政部註冊資本六百萬金盧布共爲四萬八千股每股一百二十五金盧布一八九九年一月一日續增股額一萬二千股每股一八七·五金盧布計二百萬盧布又一九〇二年六月二十二日又增二萬股發行率與前同計三百零七萬五千金盧布中國政府根據東省鐵路合同亦投入資本庫平銀五百萬兩一九一〇年八月十二日俄財政部頒給特許狀准該銀行與北方銀行 *Bank of North* 合併定名曰俄亞銀行該行業務包括左列各項特權(一)接受中國政府之委託代爲收稅鑄幣(二)支付中國之外債(三)取得中國境內之鐵路建築權(四)建立電信通訊其開辦之時俄政府尙占股份甚多一自日俄戰後其股份乃漸流入法國人手內今仍占該項股份總額六成有奇

我國與華俄銀行所訂合同其利益多爲單方面的(全文見本書附錄四)其尤著者如下

第一款內云該公司(中東鐵路公司)章程應照俄國鐵路成規一律辦理日照俄國鐵路成規者即軌寬照五俄尺使與其他鐵路不相通運以保其特有之運輸權也(重見該合同第三條)

第四款云中國政府諭令地方官凡該公司建造鐵路需用材料僱覓工人及水陸運輸與供應糧草皆須盡力相助此款

規定之義務係全屬片面的

第六款云凡該公司建造經理防護鐵路及開採砂石所需之地若係官地由中國政府給與……凡該公司地段一概不納地稅由該公司一手經理而「由該公司一手經理」一語在法文本爲 *La societe aura le droit absolu et exclusif de administration des ses terrains* 譯言該公司有管理此項土地之絕對的完全管理權也以代築之方法爲獲取之實俄人之強取豪奪自屬其強盜本色願清政府之寧贈友邦莫畀家奴觀於此而益信矣其不納地稅云者比較之下又不值討論者矣同款之末法文本附有「但煤礦不在此限另以特別辦法協定之」一語而華文本則缺如其爲有意或無意之缺遺明眼人當能辨之

第八款云凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司運行運送出境除轉運時或必須沿途暫停外不得借故逗留一欸公然以鐵路資其軍用不稍假借尤爲俄人所躊躇滿志

第十二款云「公司所賺之利除分給各股東外如有盈餘作爲已歸之本在（中國）收回路價內扣除」然分給各股東餘利之最高額從未於合同與公司章程有所規定則其爲無限制可知倘公司營業暢盛獲利豐盈俄人當然利該項規定之缺如得以任意支配以大部股利歸諸股東股本仍可絕不歸還藉曰公積金欸額於章程尙有規定然其數專指爲償還債務其餘卽爲股東所有（參看中東鐵路公司章程第十四款第三項）揆之合同益又矛盾可見「作爲歸本在收回路價內扣還」之一語完全爲欺罔之文縱使三十六年期滿收回所需撥付之資本視原來資本毫未削減此事於民國九年得有相當解決補充合同原文之疏忽誠堪爲將來贖路挽回權利不少也

光緒二十二年十月三十日中東鐵路根據華俄道勝銀行第一款所載「該公司章程應照俄國鐵路成規辦理」一語呈奉俄政府註冊（其章程見本書附錄八）其實該路明明爲俄政部大臣所直轄其盈虧載在俄國政府之預算其員司與彼財部人員同其待遇（參看中東鐵路章程第三款第六項第十一款第三項第十六款第一項）特中國政府懵然無

覺固仍以爲合辦性質耳該公司章程第一款云「……本公司經中國政府核准時得於經營鐵路以外經營煤礦及在中國之其他事業如礦業工商業等該項事業之經營得離鐵路而獨立公司須另立賬簿示與鐵路有別」是俄人以鐵路爲幌子陰假鐵路名義張冠李戴以奪我經濟之利權也又該款雖有「公司股東以中俄兩國人民爲限」之規定至若如何分配則未見明文豈徒曰兩國人民便可以合辦號召也况復特訂苛峻之法使華人無從購得其股份前中東鐵路督辦王景春氏著有一文載於一九二五年十一月政治與社會科學學校年報對於此點有所發明略曰公司在聖彼得堡發售股票其時間限某日下午一時開始僅五分鐘而閉幕最可怪者自該時至今普通人士從未見股票之式樣按照慣例公司舉行股東會時華籍或俄籍股東須取得道勝銀行或俄羅斯銀行之證明書始得出席（見新紀元報中東鐵路專號上）第三款之第八項云所有俄國官員人等隨帶公文應免費運送而對於中國官員之免費運送則隻字不提正所以見其借合辦之名而行壟斷之實第八款一則曰中國政府業已承認設法保障鐵路及其僱員之安全再則曰所有給予鐵路及其附屬物之地段一切法律與秩序均由公司警察維持之屬於前項自有華俄銀行之合同條文以相維繫顧何以又有公司警察維持一切法律與秩序之言違反合同彰彰明甚

第十一款內載俄政府對於債幣之本息保證其償還夫路既爲公司對中國政府承辦之路債票之抵押自有鐵路財產爲之保證何所用其担保此亦足見俄人視鐵路爲其帝國經營事業故有政府保息之舉

第十四款所有公積金應購買俄國國家之有利債券或俄國政府担保之鐵路債券更爲俄國控制一切之表示藉曰公積金用以指定爲償欠然俄政府之撥款補助在合同未見明文更無從生其義務既無補助之義務此款規定自無成立之理此外尤有堪爲注意者公司督辦雖以華人充任而上下不相聯屬勢孤力微等於傀儡自許景澄一任督辦因反對拳匪而處死後此位久懸無人承乏故即謂該公司爲俄財政大臣之御用機關亦不爲過合肥徐贍君「東三省記略」一書有云「東三省鐵路公司之性質就法理上言純然一私立之股份營業然實際資本皆由俄國庫支出即近年預算

不敷（按原審在民國三年告成）尚須俄財政大臣支出多金爲補助其所以不賴國有者緣該公司不惟不受交通部之指揮並不受會計檢察院（按即審計院）之監督該公司設於俄京另有一財政審查之機關轉歸財政大臣制裁簡言之東省鐵路者由俄國庫出資以維持該國財政部在我國領土內之私人企業也計自開辦以至一九一〇年止所投入資本已及六萬六千二百萬盧布條舉如下

一、無保證金	五、〇〇〇、〇〇〇盧布
二、有保證四釐公債	一五、〇〇〇、〇〇〇
三、四釐公債	三五一、〇〇〇、〇〇〇
四、布設時加算利息	二三、三七五、六〇四
五、以上四種利息	五、三六九、二一〇
六、日俄戰時所加資金	九八、四五一、〇〇〇
七、義和團損害	二五、九五〇、〇〇〇
八、十五年來補助金	九七、三五一、〇〇〇
合計	六六二、三九八、一五九

光緒二十三年八月初一日（一八九七年八月二十八日）俄大帝慘淡經營之中東鐵路居然破土動工矣開始建築之地點凡二一在吉林與俄領濱海省之界首地名尼古爾士一在西北利亞之開打路夫站藉以貫通俄京與海參崴爲直接通道倘不此之由而循什勒喀河至 Pokrovskaja 再沿黑龍江而與烏蘇里鐵路相接以達海參崴者此交通線須加長五百六十八哩中東全線蓋凡九百一十九哩耳歐亞間之交通此線乃其捷徑况復路線所經天產豐盈取用無盡較之黑龍江北岸判若霄壤由是觀之俄之用心非徒爲越境築路也非徒爲軍隊之宣力而已也蓋志在下層之經濟基礎

基礎固則東三省非吾有矣

俄人佔領旅順大連增築南滿枝路

光緒二十三年德皇以二教士游歷內地被匪殺害於買莊命一艦隊追泊膠澳與清廷嚴重交涉租借青島膠州灣訂約九十九年願俄人先有喀西尼之密約租膠州灣今遂被奪於德俄思以倍值取償乃不動聲色潛命其太平洋艦隊司令官奪拔梭夫以艦隊入據旅大二港是年十月事遂強向我訂租二港焉爰脅清廷結中俄條約許俄租借遼東半島期以二十年光緒二十四年（附錄十）夫俄於甲午中日戰役後聯合德法威脅日本以遼東半島還我至是俄人乃狐狸掘復自攘此二港於我列強賭俄人之出此恍如晴天霹靂而日本爲尤甚彼日本者日作稱霸東方之夢視滿洲爲其甌脫地旅大兩港則其咽喉也旅大與天津對峙握渤海之門戶列強視爲遠東之直不羅陀 *Opium* 落於俄人掌握誠足加日人以打擊自時厥後俄人乃大修軍備將使旅順成爲彼之東方唯一良港以爲囊括滿蒙之準備彼其日日計劃之遠東帝國至是遂如寒梅之著花欣欣焉有向榮之兆而日俄戰爭之機亦於是乎伏協約之條件以俄人應在北洋得有完全穩妥之軍港爲理由舉凡海陸軍管轄權及陸上政治司法權完全讓渡於俄二十五年期滿時倘經雙方同意此約得繼續延長之又曰旅順港之全部及大連灣之一部應爲絕對秘密港任由俄人自築鐵路將旅大兩港連絡於中東線其條件之優越一與前此簽訂於華俄道勝銀行之中東鐵路協定無少異凡以條約許於道勝銀行之優越權該支線均適用之由是俄國之遠東不凍港計劃居然實現俄人所獲固多而其爲各國所嫉視俄人固亦知之祇以俄人利令智昏遂排萬難而不之恤俄人至此遂以爲對滿洲之收穫已告成功躊躇滿志矣光緒二十四年三月初七日即簽訂旅大兩港讓予條件之翌日俄人待勘界之完成勘界之舉實在簽約後一個月又十日也以忽遽之手段先行佔領旅順遼河甫經開凍俄工程師遂開始建築鐵路其工作地點不以旅順大連而以營口爲起點由營口溯河而上約三哩之地俄人所擇爲鐵道建站處也

彼以中東鐵路分一南滿支線取道大石橋以達大連大石橋密運營口故擇營口爲起點者以連絡營口與大石橋爲施工第一步也營口迄大石橋計程僅一十四哩於光緒二十五年完成後遂以鉅量之鐵軌枕木及一切材料運輸至南滿本支線以供其用其興工地點舍旅順大連而就此者則以旅順以北岩巒起伏苟欲通過非鑿山架橋不可施工之難非數月所能畢事若始於營口事半功倍用心亦良苦矣軌道既敷至大石橋遂分途進展北屆遼陽而南達旅順建築材料運輸之難易誠不可同日語光緒二十五年九月建築列車居然行駛於大連營口之間方南滿支線自大石橋南北並進熱烈建築之頃俄技師以是年之春入松花江爰於呼蘭河與松花江交匯點之上游擇松花江右岸之一點爲南滿支線與中東幹線之交叉點其地有自然獨立之一酒廠（當地人士所謂燒燭者）是卽北滿名鎮之哈爾濱市所自始也斯點既定俄技師更分三途進行其建築工事一東進以海參崴爲最終目的一西進至滿洲里以接歐洲之西比利亞線一南進以達旅順大連其工程之猛進一切非所願忌彼以狂熱之態度挾席捲全滿之勢有俄大帝國財部爲後盾以促其建築之揮霍經濟絕非所慮及矣道勝銀行云者特其假面具借以掩飾於一時於是沿中東路遂見歐洲之鉅額金融傾注北滿此宗鉅款實挾取法人之積儲其工徒則取自山東河北兩省之丁壯數以十萬計誠一時之豪華也

拳匪亂後俄國勢力之廓張

光緒二十六年圍匪之亂猝起蹂躪斯路備至該路毀壞者達九百俄里而倖免者四百俄里耳六月哈爾濱被圍東路各機關多燬於火旁觀及相者流必以爲俄人受此損失當有妨其建路大計其實則俄人野心逐逐挾其武力待釁而動此舉不啻爲彼所夕所期望之局面而斯時方認爲時機已屆者果也俄藉口戡亂以武力佔據黑龍江各要害彼時清軍駐高氣揚黑龍江都統又砲擊俄屬黑河及俄旂船隻於是俄軍大肆厥詞不復顧忌其年七月初十日俄以重兵佔營口追月杪俄全軍陸續南下佔據三省各城寨八月初一日俄公然通告列國略謂此次事變聯軍行動迅速得救出列國公使

館於重圍之中且驅逐北京暴徒其主要目的已達惟俄以黑河市受華兵砲擊向滿洲出兵係出於一時護路起見斷無特別行動一俟中國政府力能保護滿洲人民之生命財產時彼軍當立即撤退俄人之意固以爲中國遂永無回復秩序之日矣卒亂既定各國聯合軍會於北京協議對待中國條件爾時主中國之外交者又適爲李鴻章俄以與李素有淵源乘機市惠於中國向各國提議以爲議和團事變係暴民行動與清政府無涉故聯軍方面應尊重中國領土之完整恢復中央政府之原狀俄國爲表示對華友誼計願自動撤兵並遷使館至天津勸各國亦撤北京之防改就天津議約各國不爲所動俄則提出其所謂「最低限度」之條件陰誘清廷另締密約有全滿歸其保護予以最惠國待遇之條光緒二十七年（一九〇一年）二月二十八日倫敦泰晤時報發表中國駐俄公使與俄政府又訂密約之訊其條文甚苛關於中東鐵路者二款（一）中東鐵路一帶俄有置兵護路之權現地方不靖不應撤兵暫留一部份駐紮（二）中國允俄國得由東三省鐵路幹線或支線修一路向北京直至長城此線準現行鐵路條約辦理等語此約發表後日英奧意美德六國輿論大譁日以前隙怨俄首提抗議英美諸國繼之東南疆吏劉坤一張之洞等復交章力阻俄鑒於四週形勢險惡乃自動放棄該約此約雖未底於成然俄已一面潛遣直隸省各處俄軍及北京之軍隊集中於東三省之軍事上扼要地點會英有南斐洲播爾士番之亂無暇顧俄以爲有隙可乘遣使游說於德德遂與英結協定以尊重中國領土開放門戶爲詞通告俄美法與日諸國求其協調諸國各無異詞俄亦諾之其意固醉翁不在酒也無何德內閣大臣方不老 Von Billow 宣言滿洲非中國領土之一部份不當以滿洲對英德協定爲例外俄德之關係殆將以此舉爲其表示乎此論一與歐洲政治界輿論譁然其時俄駐旅順之遠東都督阿勒時乎賂誘奉天將軍張某與俄締約許俄以毀滅奉天一切軍備且以防營會參加舉亂毀壞東路允予解散凡軍械製造局之一切槍械前此未爲俄所佔領者一律授之俄人并將俄未佔奪各要塞一併撤其防禦奉天省所餘留者以警察爲限荷隨時隨地警力不敷調遣時得向奉天俄總領事請其派兵援助云日本探聞此種協定內容攘臂抗議卒以滿清廷議駁覆而罷俄以此約又遭打擊遂更與清駐俄欽差大臣楊儒

另商條約於俄京聖彼得堡時人謂之蘭士陶夫密約簽訂者爲俄外部大臣蘭士陶夫 [Lansdowne] 公爵與中國駐俄使臣楊儒約內許俄以滿蒙及邊地一切路礦利益日人探聞斯約饒涎欲滴思得染指無如力有未逮乃以光緒二十七年十二月二十一日（即一九〇二年元月三十日）與英修英日協約意在監視俄之侵畧也其在北京與列國和議雖成而俄又堅請訂約九月中旬俄駐京公使與李鴻章協商告成以是年三月初一日更訂協定（全文見附錄十九）其第二款載俄國撤兵之條件曰「茲因中國大皇帝允願履行本條約之義務俄政府允將滿洲駐軍依下開方法分期逐漸撤退之（一）本約簽訂後六個月內將奉天省西南部遼河爲界之俄軍撤退而以鐵路交還中國（二）再越六個月內將奉吉兩省其他俄軍部隊撤退（三）再越六個月將黑龍江省境內俄軍撤退」同時道勝銀行亦堅向清政府要求除保證前訂合同條件之履行外更有此後如清廷開發滿蒙實業而有向外借款之舉應儘先向道勝銀行接洽美國以此舉有背門戶開放及機會均等之原則反對甚力其向中國政府及條約國有所表示畧云

中國政府如有將築路採礦或開發實業之特權讓予任何一外國公司美國政府不能不加以縝密之注意蓋此舉足以形成獨占之結果而與中國對列國修訂條約之原則顯相衝突美國商人貿易將無形中爲其扼控其權利亦因而有危害推其極且有侵犯中國在滿洲主權之趨勢將使中國對列國所負債款之責任及償款之力量因而減少此種要求倘一經中國允許他國自必援引以向別處區域爲同一特權之請求中國應之則將與平時平等待遇列國之宗旨相背馳不應則又有彼此厚薄之不公勢非盡將前此以航行條約平等待遇各國之原意完全拋棄不止俄羅斯帝國外交部嘗迭向美國政府表示願遵守在華門戶開放之原則此原則美國執爲歷久不渝之政策且爲一般與中國有商約關係國家之所共認今俄國更爲其人民之一商業公司向中國獲得特權如此不能不認爲與屢經表示之信約相違背

美國今敢正告各國望一本機會均等之誠意與利益均霑之基礎以成立各種了解尤望中俄兩國能澈底考慮斯

約關係之點對於上項意見加以尊重務使美國之疑慮得以消釋乃所厚望焉

宣言發後俄國外務大臣覆牒云

門戶開放之原則嘗爲俄國所承認行之勿替直至於今曾無破壞之意願道勝銀行所向中國取得之讓予權原爲私人之讓予性質初與國際無關曾謂具有獨立機能之國家而對於一商公司尚不行使其讓予權乎今華俄道勝銀行所取得之權利亦不外一法人所獲得並無絲毫過分本大臣現有種種理由深信該銀行之要求並無有逾越於他國公司之要求範圍也

我國自美國之抗議發生卽又惕然自覺特英美日等國之阻撓對於該約不允照准李鴻章尋卽謝世俄使失所憑依此約遂成流產

願前約對於東三省之撤兵訂爲分三期撤盡爾時中國秩序漸復俄人亦無可藉口第一期撤退之限既屆俄僅將遼河西南部之軍轉而他向固未離滿洲一步又第二屆撤兵之限滿俄軍且寸步不移而以七項要求送致清政府爲二屆撤退之交換條件日本鑒於俄撤兵之一再猶豫窺知其無誠意慮俄一旦宰制全滿有軍事的根據地則四向戰爭日本首當其衝抑滿洲富於礦藏大可以佐其侵畧不啻寶盜以糧滿洲既得則高麗成爲虎口一塊肉將與日本之帝國主義相衝突退一步言日本先懷併吞高麗之野心中日戰罷議和於馬關卽有割據遼東之條徒以俄德法三國共同警告宛若到口之肉爲人所攫其遺恨可知今俄既不踐約撤兵復嚴重佈防於要隘日本新仇舊恨交迫而來彼外交界之心中若曰俄既以滿洲爲其囊中物共能承認日本對高麗之特殊地位視俄與滿洲爲處同等之關係乎彼其能於高麗滿洲之間劃一中立地帶以爲兩國之緩衝乎如其然則俄對滿洲之特殊地位可承認矣無如俄人東方大帝國之野心熾烈如火且其陸軍地位於世界爲第一流撮爾日本彼不啻以初生嬰兒視之固不值阿勒時乎海軍提督之一笑以彼在俄廷具有充分之勢力也滿洲撤兵問題由中俄交涉一變而爲日俄交涉輾轉遷延直至光緒二十九年十二月二十三日旅

順之俄國艦隊突遭日本海軍炮擊而阿勒時乎提督之夢始爲之驚破

附帶東路而喪失之權利

歸納言之東省鐵路俄人所獲之經濟利益可概分爲四目(一)土地(二)礦產(三)森林(四)航權
又政治之侵畧凡二目一警察之私設二軍隊之佔駐於下端分別論之

(一)土地 東鐵合同第六款云凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採砂土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給予不納地價若係民地按照市價或一次繳清或按年向地主納租由該公司自行籌款付給凡該公司之地段一概不納地稅由該公司一手經理而上文「由該公司一手經理」一語譯成法文之意義爲「該公司有管理此項土地絕對充分之權利」也(見前第十四頁)然而猶可謂用地之性質固以鐵路需用爲限乃俄人變本加厲擅於前清光緒三十年特設地畝處於鐵路交涉局以廣收地畝租於中俄人以爲耕種之用其實則交涉局總辦周冕爲之厲階先是光緒二十七年丹尼爾代表中東鐵路總工程師與吉林將軍修訂東路沿線中國人民法權之協約成立鐵路交涉總局以周冕爲總辦協約聲明總局經費及一切支給均以總工程師撥付之不啻仰俄人之鼻息以生存丹尼爾則以爲工具脅周與訂展購鐵路附近地畝之密約其後屢圖擴張中國政府患之光緒三十一年冬黑龍江將軍程德全遣道員宋小濂赴都與俄使璞科第談判另派員與公司核議退讓結果於光緒三十三年吉省派道員杜學瀛黑省派道員宋小濂與東路公司總辦霍爾瓦特會訂江省鐵路展地合同十四條吉省鐵路展地合同十三條而周冕原約作廢公司除新訂合同具有規定外永遠不得再議展地自是廣大之土地幾爲東鐵之附庸矣上項展拓地畝分爲熱地荒地水荒地三等吉省東自小綏芬交界起西至阿什河車站止共展

地五萬五千畝（每畝十二畝）黑省自滿洲里以西鐵路入境處起至哈爾濱之北馬家船口止共展地十二萬六千畝兩省展地共二百一十七萬二千畝而哈爾濱市政用地不與焉合同中又規定凡公司向民間收買每畝出價俄幣十元至六十元如係公地則出價八元其蘆葦村莊地處鐵路用地之衝者務使遷移所有以鐵路用地名義收購之地畝名爲鐵路公司所有實則俄人借作殖民之區自民國九年收回東鐵一帶管理權設特別區民十二始臻完善是年三月一日朱慶瀾就任爲東省特別區第一任行政長官八月東省特別區地畝管理局成立管理東鐵沿線一帶及不屬鐵路營業範圍之地畝事務迄今仍時滋糾葛管理局設於哈爾濱而別置分局於東鐵沿線各站如密門一面坡綏芬安達海拉爾等處以便就近辦理經收地租及短期出租地段等業務於是俄人假托東鐵而襲取之土地權因此收回不少

(二)礦產 東鐵合同第六款內云「但煤礦不在此限仍得另以特別辦法定之」一語中東鐵路公司遂藉口要求外務部請求開採鐵路附近煤礦我外部嚴詞拒絕俄人乃不俟我國之允許逕自開採撫順煙台等煤礦（日戰後移讓於日本）於遼寧境內又開採扎蘭諾爾杉松官街頭道江等處煤礦於吉黑二省最近扎蘭諾爾爲俄兵蹂躪遂有該礦之興廢問題光緒三十三年我外務部復命杜學瀛宋小濂二人在哈爾濱與中東鐵路公司丹尼爾商訂正式採取煤礦合同舉其概要如下

一 中國東省鐵路公司有在吉林黑龍江省議定界內勘挖煤礦之權其開挖應在何處應用何法均由該鐵路公司自擇

二 鐵路之線兩旁三十華里內之煤礦由公司勘辦但中國人民亦可享在該路兩旁三十里內挖採煤斤之利益祇要於該公司已開煤礦無礙該公司不得攔阻或有他項洋人或華洋合股在三十里內採煤應商准華官及該公司方能辦理其路線三十里以外與該公司無涉無論華洋人等勘挖煤礦准否應由華官自主該公司不得過問欲在三

十重外勘挖煤礦仍須先稟准本省巡撫方可施行亦與各項華洋人等無異

三 (原文第六條) 煤礦應需木料在購定界內者由公司隨意砍伐如在界外民地應與地主和平議價

四 (原文第七條) 開出之煤每千斤由鐵路公司交給吉黑二省省平銀一錢二分每年分四季交納又每座出煤密

洞每年交納山課吉黑二省省平銀十七兩六錢四分此項山課俄六月底一次交清

五 (原文第八條) 凡係官地亦須會同華官勘明劃定界址由公司議定租價惟須比照墾荒按等交納不得或過

六 鐵路公司自開之煤左近居民日用不妨至煤密價買煤斤惟各處情形不同價值自難一律某處何價均應由哈爾濱鐵路公司酌定開單通知一面知會哈爾濱交涉局亦行通示華民

觀於以上各條無形中已將六十華里廣袤之沿線礦山送諸俄人之手借鐵路之名行襲取之實探煤公然售賣益足以證明其侵略非僅鐵路路權直並經濟權而取之吁可畏也

(三) 森林 東三省地土既饒復經封閉歷二三十年山嶺重疊其林木之豐富為中國各省冠東鐵興築大而枕木棟樑之選小而柴薪燃料之需無不仰給於是俄人先時私採無度任意砍伐積久始由我方注意光緒二十九年黑龍江

鐵路交涉總局總辦周冕與鐵路公司擅訂合同許俄人以下列區域之林業華人不得過問其區域為

一 陸路自東鐵西部線成吉思汗站至雅克山站鐵路兩旁寬六十里長計六百里

二 水路兩處

甲 自呼蘭河溯流而上屆其支流努敏河窮其水源為止長三百餘里寬一百里

乙 岔林河與濃浪河(均為松花江支流在通河縣及四站街之北)沿河寬七十里窮水源為止各長約一

百七十里

願此約出於私訂絕未經大吏之核准清末沈於利權之喪失企圖推翻未果至光緒三十三年始由杜宋二道員與鐵路

總辦霍爾瓦特商定撤廢周冕合同另訂正式砍木合同基於此正式合同而有採伐權者在吉林有石頭河子高嶺子（各長八十五華里）一面坡（縱橫各二十五華里）在黑龍江省有火燎溝皮洛川（長三十華里廣十華里）沿岔林河至於松花江口（長五十華里廣左岸二十華里右岸十五華里）

上項伐木區域雖較周冕所訂之範圍減小然鐵路公司之採集木料漸變為私人營業而中國官廳之讓予亦寢假而成為私人之讓予更有合同內載「鐵路砍備木植如願將應用敷餘之木植外賣應按照中國通行稅則繳納稅費」是中國已明准其以木植為營業其流弊亦殆與煤礦相等往往假鐵路之名行營業之實於是我之經濟又為盤剝一層而去矣更有私人營業往往由伐木地帶自由敷設支路以達中東幹線長者達二百里運輸木植而外旁及其他路權之喪失此又一端焉

民國十年東省鐵路開始經營楚里斯喀牙林場在楚洛河之上游與安嶺東南部面積一百三十萬零二千畝全場供給鐵路主要木材之能力計方木三百二十六萬四千根枕木三百六十五萬八千根木材五十萬零六千方沙繩（每方沙繩計合四十三方尺）即二千一百七十五萬八千方尺東鐵在彼動用之方木每年六萬五千根又枕木八萬五千根木拌四十七萬三千方尺而該林場之材料毫未減色可見其蘊藏之厚現在東鐵對於營業之擴充純恃道岔聯絡之方便計所設道岔一由霍爾果洛小站起計一百三十里一由霍爾果夫斯喀牙小站起計七十五里又一林場為倭倫諾夫兄弟公司第二林場其批准不知在何年代案無可稽亦名牙多爾斯喀牙林場自光緒三十一年東鐵加入經營注重剖製枕木所採材料順伊敏果勒河至海拉爾在海拉爾設有港灣接收上流放下之木筏投資頗鉅而東鐵僅占其半云

（四）航權 東三省航行權之喪失實以愛琿條約為嚆矢該約有云「由黑龍江松花江烏蘇里河此處祇准中國俄國行船各別外國船隻不得由此江河行走」但富錦以下與黑龍江烏蘇里河等河流俄以無航行章程為口實禁我國商船航行其間故以上諸處航權為俄獨占因東鐵關係更擴張航路至於松花江今舉其重要航業如左

一 黑龍江汽船公司以一八七一年設立俄政府特許保護二十年資本金七十萬盧布公司債額一百二十五萬盧布政府補助金每年三十萬盧布公司所有汽船貨船初爲六十六艘後擴充爲一百二十餘艘每年盈餘約計四十餘萬盧布其航路有(1)黑龍江(2)烏蘇里河(3)薩合河(4)愛琿河等

二 中東輪船公司此公司附屬於東省鐵路其航路自扶餘縣經濱江而至富斯喀牙又由松花江站至吉林省會

三 黑龍江商船公司以一八九五年設立俄政府特許保護十五年資本金二百萬盧布政府補助金每年約二十五萬盧布初時設備僅有汽船貨船六十六艘其後營業發達汽船增至一百四十餘艘每年盈餘一百萬盧布航路爲(1)黑龍江(2)烏蘇里河(3)松花江

總上三公司之船隻凡五百餘艘尤以黑龍江汽船公司與黑龍江商船公司爲宏大兩公司者均以中東鐵路之輪船公司爲榜樣而中東公司則係以東俄南枝線合同第六款爲依據其條文爲「公司可自行擔當備設行海商船掛公司旂照各國通商行船章程此項船隻及經理此事若有虧折與中國政府無涉搭客票價及貨物運價由公司自行酌定此事與鐵路不相干涉其經理之期自無限制無庸按照光緒二十二年中國政府與華俄道勝銀行所訂合同第十二條價買及歸還期限章程辦理」又中東鐵路章程第一款有謂「本公司經中國政府核准時得於經營鐵路以外經營煤礦及其他事業……另立賬簿以示與鐵路有所區別」是明借鐵路而陰圖經濟上之其他利益且鐵路既分資以造船隻而船隻復以鐵路之旂號爲旂號其是二是一不辯自明乃一則曰不相干涉再則曰另立賬簿無非爲避免期滿將全餘財產移歸中國之策故無論三十六年期滿中國出資贖回或八十年期屆中國無條件收回該路俄人總能以冒名頂替之法強相抵賴匿船不交而曰是另賬而不屬鐵路範圍也顧亦知其營業實附麗於鐵路而成立乎俄之狡正所以見俄之罔也民國七年俄國社會黨左派革命成功組織蘇維埃政府厲行沒收私人企業俄人之有船者均慄慄危懼不敢上駛黑龍江祇以哈爾濱爲終點後且相率售於華人於是有陳陶怡王基士等商人集資二百萬元先收五十萬元組織戊通

輪船公司收買俄輪行駛黑龍江通航至俄屬伯力中間雖經俄人藉口在俄岸扣留船隻旋即釋回松島黑三江航業之挽回此舉特其嚆矢耳戊通公司之成立也廣購俄舊黨之船隻俄人忌之摧殘備至然而該公司奮鬥不已營業成效斐然可觀九年冬結算贏餘計三十餘萬元嗣以股東會議決移歸國有不成旋改官商合辦加入交通部股本銀一百五十萬元為二百萬元然卒以競爭劇烈逐年虧折十四年春由東三省政府收歸官辦改稱東北航務局十五年秋復以東省鐵路輪船拖船因禁航而擱置者四十餘艘深為可惜爰將該項船隻連同東鐵航務處接收營業同時該局董事長沈鴻烈復以統一運輸免除競爭減低開支為理由向各航商為聯合營業之運動航商多為贊同連翩加入者六家商人方面為奉天航業公司東亞輪船賬房濱江儲蓄會滬濱航業處雙合盛拖船部等五家外加海軍江防艦隊部一處於十六年二月簽立合約聯絡營業其船隻概如左方

屬於東北聯合航務局及其他本國商人者

所 有 人	汽船艘數	馬 力	載 重噸	載 客	拖船艘數	載 重噸	載 客
東北航務局	二二	六〇四〇	二二八八八	三五三四	二〇	九六八〇	
海軍江運部	八	二九〇〇	一一二六三		二六	一〇〇四四	
奉天航業公司	四	一一〇〇	六〇九四		一二	五七八四	
東亞輪船賬房	九	一九九五	六四六九	一四五二	七	三二二二	
濱江儲蓄會	三	三六八	九五八	四五八			
江防艦隊部	一	四〇〇	一六〇七		四	一一七六	
雙合盛火磨					一	六〇〇	

滬濱航業處	三	五八六	二二五		四	一〇九八	
其他三十四家	五二	六七二〇	五八二二		五八一三三五二	五〇〇	
總計	一〇二三〇	一〇九五四三二六	五四四四	一三二四四七六六	五〇〇		

其他航行松花江船運分配表

所 有 人	汽船隻數	馬 力	貨船艘數	載 重噸
中東鐵路公司	一一	三八〇〇	三〇	一九三五六 (後為東北航務局接收)
Soskin	四	一一〇〇	一一	六九六八
Shakonsky	二	一一〇〇	二	一四五二
齊齊哈爾銀行	五	一一〇〇	五	一二九〇
東部西比利亞公司	四	一一一五	二	一二四二
吉 林 銀 行	三	五七〇		
俄人其他公司	一一	一八四五	六	一五六四
總 計	四〇	一〇六三〇	五七	三二八七二

由上兩表比較自可知俄人在三江航業勢力之消長矣

關於政治權者

(一)警察之私設 東鐵合同第五款云「凡該鐵路及鐵路所用之人皆由中國政府設法保護……」顧中東鐵路章

程又有謂「所有給予鐵路及其附屬物之地段一切法律與秩序均由公司派遣警察維持」等語其口吻與訂立合同之詞句顯然兩歧侵奪警權之動機此其最爲彰明較著者也

(二)軍隊之駐紮 東鐵合同第八款云「凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司逕行運送出境除轉運時或必須沿途暫停外不得借故中途逗留」惟自庚子義和團亂而後俄帝國主義者輒沿途駐紮步騎砲兵毫無理由及其政變始逐漸撤退

俄人築路對哈爾濱之影響

光緒三十一年夏日俄之戰告終強俄屈服兩國接受美總統羅斯福之調停議和於朴資茅俄以旅順大連兩港暨長春以南至旅大之南滿支線四百三十七哩半讓予日本其附屬之礦產權與焉此特俄人經營事業之一部份未足將俄人在滿之經濟勢力根本剷除也今日者植立於松花畔之哈爾濱視朴資茅簽立和約時市況且已倍其繁盛人口亦垂五十萬矣哈爾濱者北滿最重要之市鎮握黑龍江全省工商業之鎖鑰作糧米之分配中心自昔有小上海之稱白人之人口殆與中國匹敵洵亞洲市集所未經見之現象也

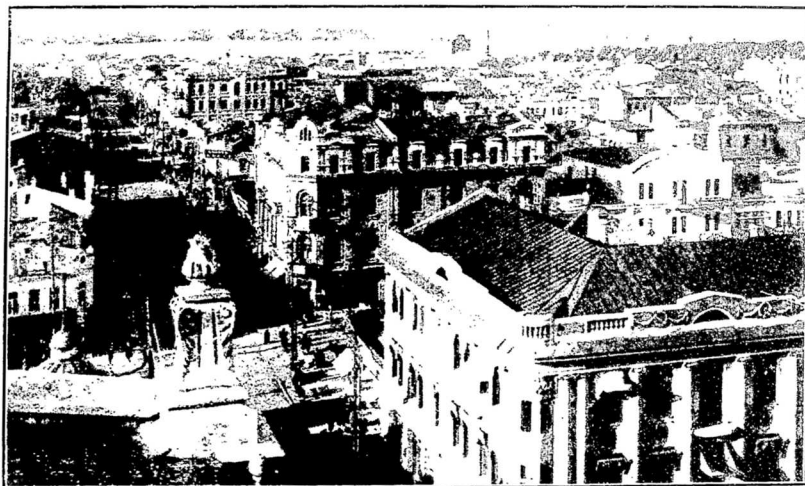
哈爾濱之創始實自光緒二十四年四月初九日距今不過三十二年耳觀其模猷之宏偉然後怵於俄人對滿之野心所謂舊哈爾濱者沿松花江而建立之一小村落耳民國十一年警察戶口報告全市俄人一十五萬五千四百零二人國人一十八萬三千六百九十六人其他各國約四萬人距此四年前俄人僅得六萬零三百人國人則九萬四千耳依此推算則四年之內俄人增額爲二倍半國人則爲二倍歐人移殖於我國土之速殆無其匹此非僅經濟與商業關係有以致之也歐戰而後白俄竄越東來盈千累萬惟恐後人得此一席地桃源殆不是過北美之新闢商埠其繁興縱極速然較此殆有遜色焉然而此碩大無朋之北滿經營計劃將何所利於俄人者在俄人方面對於國人宛若秦越之故態於我之肥瘠

毫無容心於其間顧三十年以來我人曠視哈爾濱開埠之結果俄人費六億金盧布以經營之北滿洲於俄國人初無特著之成效而國人反能以潛滋暗植之法或以供給工人之缺乏或作俄人日用品之營生克致小康者大不乏人此克魯泡特金將軍之所為嘆息痛恨俄人寶庫流溢於中國勞工手上之三千億金盧布也俄國人之促成中東路僅駐防軍軍費每歲耗一千萬金盧布而沿線民政上所費者約二百萬盧布此特俄人一面之辭其真確與否自難臆斷要之滿廷費如許力量以求開發北滿其成績尙難逆觀比中東路之建築一興而經濟社會之情形大異疇昔謂非俄國建路以致北滿於繁榮又誰將信俄人斯舉殆所謂心勞日拙者非歟哈埠既設於北滿天然運輸幹道之松花江岸又位於人力經營運輸旱道之中東線與南滿線之又點而又處橫亘亦塔與海參崴間之大平原上之鐵道線之中站彼之得有今日誠非偶然矣

俄人既以哈爾濱爲中心分途向亦塔海參崴旅順三線進行其鐵道計劃遂利用黑龍江松花江兩河道以轉運建築材料從伯力下駛之汽輪雲集哈市旌旗蔽空所載運者若枕木若軌鐵若機件若布疋若糧食均爲俄屬濱海省及日本各口所運來以促其成其時土著之得有尺土寸地者無不立成小康其獲利倍屨者比比皆是也俄人技士以重酬之下期斯路之速成揮金如土盧布之粟以代燐寸百金之幣擲作纏頭彼時俄人揮霍之情形方之他地無可比擬已當俄人全盛之時中東鐵路職員俱樂部之富麗尤爲驚人金迷紙醉洵俄人之樂國也

哈爾濱行政權問題

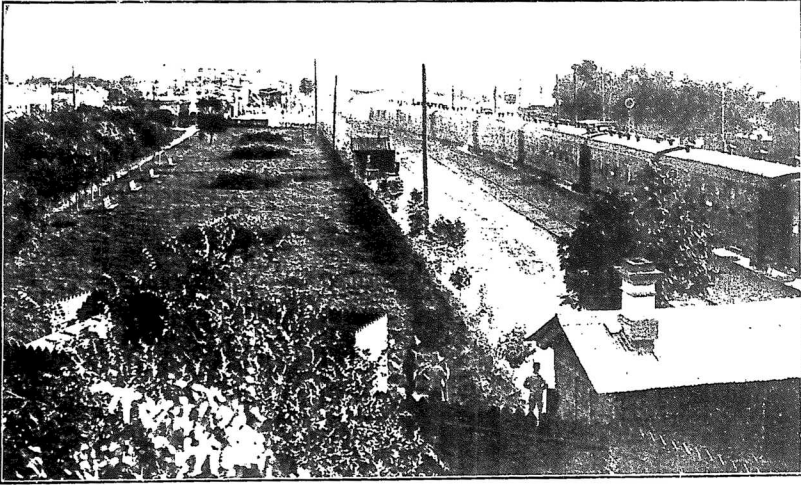
俄人既集其視線於哈爾濱則更藉口於東鐵合同之第六款「由公司一手經理」一語力爭鐵路公司在哈爾濱之行政權我國嚴辭駁斥德美兩國領事從而附和之駐美俄使乃急向美國政府疏通婉詞以求美政府之諒解謂俄國固亦知政治權之所在今所欲維持者僅警察權耳其事遂寢光緒三十四年哈爾濱俄領事兼鐵路總辦霍爾瓦特忽宣布市



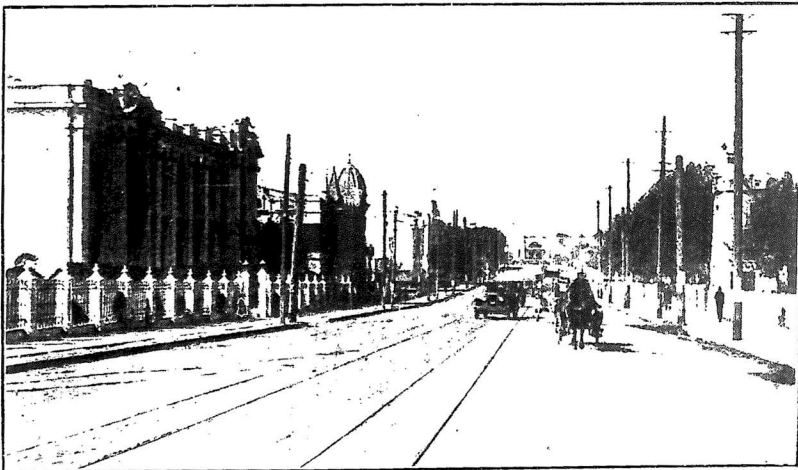
近 附 頭 埠 濱 爾 哈



街 市 之 濱 爾 哈



哈爾濱電車場



哈爾濱市街

制其間有一條謂「凡居住哈爾濱市內之中外人民悉課商工業稅家宅稅地租煙酒稅等以充市政費用」限期實行我國人民反對甚力其翌年一月霍爾瓦特進京與外部開始談判三月二十一日外部尙書梁敦彥遂與霍氏締結中俄東省鐵路界內設立公議會訂定大綱十八條（全文見附錄二十一）其致俄使照會有云

「鐵路租借之地均屬中國土地業已訂定大綱言明中國主權不得稍有損失其他國人民按照中國與各國所立條約在中國境內有應享利益亦應聲明一律尊重以免日後誤會」

此約方立未二年而我國革命軍與清廷疲於應付延未實行俄人利中國之內患又擅訂民政處大綱更於民元發布自治會詳章一面勾結英人給以與俄人同等之特權藉免阻撓其自治會章程之尤爲切要者凡七條

一 如鐵路公司總辦查選舉有與本定章不符者可將選舉完全取銷（第二十九條）

二 如所舉全權代表之數不足四十人則不足之數再按本定章重新開會選舉如第二次後仍不足四十人時則其餘由

鐵路公司總辦由選單所載者選派但儘先以第一次或第二次選舉會中得票較多者選充之（第三十條）

三 所有全權代表會議之決議事項由董事會於一星期內交鐵路公司總辦執行（第三十九條）

四 全權代表會會長由董事會會長兼充（第三十二條）

五 董事會會長及選舉之會員均由全權代表中選舉任期三年會長以俄籍人民爲限（第四十三條）

六 董事會及全權代表會之事項及談判均以俄文俄語行之（第五十條）

七 董事會附設各機關與華官及各國領事往來均須由鐵路公司允可（第五十一條）

縱觀上列條文俄人顯居優越之地位（四五六三項）而我國領土內之市政機關竟與中國官廳脫離關係尤爲荒謬絕倫之舉（第七項）不寧唯是鐵路公司乃純粹之商業公司何得兼有政治權而此乃以鐵路公司總辦控制一市政會議而爲其監督者其懷有政治野心不問可知故自一二三七等四項章程發表後我國商民羣起反對政府麻木不仁竟熟

視無覩未嘗有一言之抗爭致鐵路沿線之實權竟爲霍爾特一手包攬以去喧賓奪主斯可慨也

俄國革命後路權之變化

民國六年俄帝國於參加歐戰之際突然發生革命其時駐紮哈爾濱及東鐵沿線之俄兵九萬名已開赴西歐參戰殘留於北滿之俄軍又分新舊二派互相傾軋舊派奉霍爾瓦特爲首領與新派抗霍氏自稱全俄政府總裁擬以鐵路區域爲根據地企圖復辟彼得格勒(即戰前之聖彼得堡)之兵工代表會議復命 *Rubin, Slavin, Lunski* 等在哈擾亂於是地方秩序益爲混亂七年一月吉林督軍孟恩遠爲綏靖地方計乃將駐哈俄軍一律解除武裝並命中國軍隊接收中東路沿線警衛事宜二月我國又設臨時警察局協助俄警維持治安於是東路管理權及哈埠行政權爲中俄二國所共有北京政府更下令以黑督鮑貴卿兼任中東路督辦多年懸缺之督辦一職至是乃始恢復矣五月我國因敵國勢力蔓延於俄國境內勢將使遠東之秩序與安寧受其威脅爰本參戰之精神與日本共同出兵西比利亞並訂定海陸軍共同防敵軍事協定十二條其第八條內載

「爲軍事輸送使用中東鐵路之時關於該鐵路之指揮保護管理等應尊重原來之條約其輸送方法臨時協定之」
是年九月復訂施行細則七條其第四條內載

「關於中東鐵路之輸送應以中東鐵路之當局當實施之任而與該局交涉並使中日及捷克斯拉夫各軍之調度有方起見中日應設協同機關但此項機關將來聯合國(即協約國)軍隊倘行動於此方面之時該聯軍之人員亦可參加」

是爲日本置隊於中東路之先聲時適俄國社會黨左派與德奧兩國單獨媾和俄皇時代拘禁於西比利亞之德奧兩國俘虜皆恢復自由與赤俄攜手而屯積於海參崴之協約國軍械藥彈亦悉被沒收於是遠東形勢突趨嚴重英美德日諸

協約國懼共產黨之蔓延於遠東遂決計出兵至西比利亞干涉俄國內亂以日美兩國之建議其他協約國之贊同將西比利亞及中東鐵路劃歸中日俄（白俄）英美法意七國聯合管理之下設協約國特別委員會技術委員會軍事運輸委員會等以列國派員組織之民國八年三月遂發表下列管理該鐵路之規則

一協約軍策動地帶內之鐵路其一般監督由現在出兵西比利亞之協約國代表者（俄國在內）所組織以俄人爲委員長之協約國特別委員會行之創設下列之兩部由前記協約國委員監督之（一）技術部由現在出兵西比利亞之各國鐵路專家組織之以經營前記地帶內各鐵路之技術及經濟爲目的（二）協約軍軍事輸送部以遵從該軍憲之指令而圖軍事輸送之便利爲目的

二協約軍隊任保護鐵路之責各鐵路之俄國長官或支配人凡俄國現行法許與權限者悉予留任

三技術部置部長一人任以鐵路上技術運行事務關於技術上運行事務得指揮前項之俄國官吏並得就出兵西比利亞之各國國民中選出部員爲助手及監督令充技術部本部事務所職員而派定其職務技術部長於必要時得特派鐵路專門家於重要車站按照上述規定而分派鐵路專門家於車站時任該車站軍事的保護之協約國須將其各自之利害關係充分考量之又技術部長得支配技術部員之事務

四協約國委員會之事務員由委員長任命之委員長對於是等事務員有支配任免之權

五本決定書於協約軍由其策動地帶內撤退時即行取銷其任命於本決定書下之各該國鐵路專門家均立即召還之

此規則之發表初未經我國之同意北京政府遂提抗議以中東路線完全在中國領土內不應有共管之舉表示拒絕繼爲美國調停所有中東線之護路事宜准由中國軍隊負責我國始勉徇其議

該期內之技術部由中美英日法俄（白俄）意捷等國鐵路專門家所組織部長爲美人 John A. Stevens, 中國則以詹

天佑王景春諸人爲代表日本初擬將中東路南線自哈爾濱至長春一段之路規尺度改與南滿路同又擬接收鐵路電線採用日金圓爲鐵路區域內之本位貨幣無奈技術部激烈反對計不得逞

中東鐵路既失主權之恢復

顧霍爾瓦特以皇室之親一意袒護舊黨以興復爲職志與赤黨勢成水火不寧唯是彼著著皆以中東路爲反赤之大本營民國九年三月因霍擲用路款爲政爭之具致積欠路工薪資累月未發激動公憤全體起而罷工以爲對霍之表示北京政府乃電令吉林督軍兼東省鐵路督辦鮑貴卿解除全線俄兵武裝解散罷工委員會佔領俄國兵營將全路警衛之責收回我國指揮組織護路軍設司令部於哈爾濱並撤銷俄領館之最惠國待遇鮑督辦致霍爾瓦特之照會文曰

「東省鐵路全屬中國領土同時在我領土主權之下不容第二國家施行其政治權即不容俄國新舊黨人引起政爭擾亂治安危及路務迭經抗議在案現因貴總辦攪去東路各種政權並利用軍警以供政治活動致路界聯合會羣起反對運動罷工懸掛紅旂政爭激烈達於極點本督辦爲維持路務起見特行通告貴總辦尅日將東路一切政權一律解除由中國照約分別辦理其他軍裝器械等一併派員接收保管除佈告外特此備文通知」

又對外發言云

「中東沿線地帶原爲中國領土會再三訓告不得紊亂地方安寧秩序在案然霍爾瓦特屢利用軍警行利於己派之政略致激起俄國勞工同盟罷業余爲確保中國主權與鐵路秩序起見勸霍爾瓦特解除職務以維路政嗣後路事取決於董事會以示公開無論俄國個人或團體皆不許以政治目的干涉路事俟將來俄國統一後中俄間再訂

辦法」

宣言既發協約國軍隊以我名正言順措置有方乃陸續將部隊退出并取消各委員會霍爾瓦特雖恃東路爲孤注然鑒

於四週情勢亦知難圖戀棧我國爲一勞永逸之計乃更進而將哈爾濱之司法權警察權一律收回

(一)法權 是年十一月哈爾濱俄國地方審判廳與檢察廳移交中國由中國自設高等審判廳與地方審判廳二所又在鐵路沿線繁盛區域設地方分庭六處管轄鐵路界內關係俄人之一切案件惟俄員抗不交代各國駐哈領事竭力催促急於星火乃與俄訂下列兩條爲過渡

一由籌備處聘前俄審判廳長爲諮議官

二民刑庭及監護等四科與檢廳共用俄籍書記七人執行員二人辦事員及打字生共四人傭役二人所有俸給悉照原額但由金盧布折合中國國幣

(二)警察權 霍爾瓦特解職後我內務部即頒布東省特別區警察編制大綱內容約分四端

一東省鐵路沿線界劃爲特別區域

二警察總管理處設在哈爾濱

三總管理處處長由內務部呈請大總統簡任

四東路沿線繁盛之處酌設警察署及分署

至東省特別區警察權之範圍則規定由哈爾濱沿中東鐵路南至長春站北至滿洲里站東至綏芬河站於是多年淪亡之警察權亦恢復舊觀矣

管理東路續訂合同之締結

中東路既由列國共管之局一變而爲我國代行管理俄亞銀行(即道勝)股東遂大起恐慌恃法政府爲護符向我抗議甚力其最扼要者爲我國出席董事人數問題彼方允我三人而我則堅持四人缺而不舍卒爲我方勝利遂由交通郵與

道勝銀行簽訂合同聲明在我國未正式承認蘇俄政府並彼此商訂辦法以前中東鐵路由我國暫行管理（其合同全文見附錄三十六）而東鐵合同內載明於全路通車時交給中國政府庫平銀五百萬兩迄未過付該款之利息以常年六厘計算至民國九年為止併本銀以複利算合為債款總額按年付息五厘每半年支付一次至中國贖路之時清還或由贖路款內扣還上項債券以鐵路之動產及不動產為保證品董事人數定為九人中國得派華籍董事四人即今之所謂理事也此外中國政府之督辦有加一取決權又稽察局五員（即今之所謂監事）中國政府得派華籍稽察員二人總稽察以華籍充之此外中俄人員同等待遇及公司活動限於商業範圍禁止一切政治行動等項載在合同而俄人依鐵路為政治運動之舉於是受一打擊同時復由道勝銀行函向交通部聲明三事一董事會會辦及幫會辦等與局長副局長各處處長副處長之分配二甘認中東路之無政治意味三東省路事不受第三國之干預原函如下

道勝銀行呈交通總長函第二號

總長鈞鑒今日決議中東鐵路續訂合同一事曾經彼此同意應聲明之款如下

一董事會會辦仍以俄人充之此外另添幫會辦二人華俄各一人仍由董事中選充之惟俄籍會辦離職時當由俄籍幫會辦代理之

一管理東省鐵路俄籍局長外另設華籍副局長一人

一所有工務機務車務會計四處俄籍處長外各另設華籍副處長一人以資襄助此外如董事會認他處添設副處長時當以華人充之

以上各條即希鈞察順頌日祉

道勝銀行呈交通總長函第十號

總長鈞鑒遵奉鈞意應用本函聲明者俄亞道勝銀行（即華俄道勝銀行）係股份有限公司純係商辦性質對於俄國各

政黨并無牽連之關係尤特聲明者東省路事除華俄兩國外並無第三國之關係特此聲明敬請鈞安

由是觀之中東鐵路僅有中俄兩國關係第三國無置喙餘地日美法等國倘有越俎代謀之舉均爲自生枝節我國儘有逕行不顧揮之門外之地步也

自續訂合同實見後我國在東路之主權雖已收回不少尤以稽核之權爲顯著抑尤有進於此者合同未經訂定以前蘇俄政府迭發宣言表示與華親善其對於東路直不曾完全放棄

第一次宣言發於民國八年七月二十五日略曰「勞農政府願將中國中東鐵路及租讓之一切礦產森林金礦及其他產業由俄皇政府及克倫斯基政府及霍爾瓦特謝米諾夫可而恰克等賊徒與從前軍民商人及資本家等侵佔得來者一概無條件交還中國毫不索償」

第二次宣言發於民國九年九月二十七日略曰「蘇俄政府宣言所有俄國各前政府與中國所締結之條約皆屬無效放棄侵佔中國所得之領土及中國境內之俄國租界並將俄皇政府及俄國資產階級掠自中國者皆無酬報的永久歸還中國」

蘇俄之言是否出於至誠乃另一問題而我外交當局不知乘機收回東路全部謬然承認蘇俄遺後來無窮之悔誠堪扼腕藉曰列強環伺形格勢禁然彼時俄既言之於先豈能反悔於後坐令利權斷送而不知挽回惜哉就合同本身而論華籍董事連督辦計有五權俄籍亦五權督辦除固有議決權外有加一取決之權華方共爲六權似較俄之五權爲優但董事會法定人數爲七人所有取決事件必須七人全體之同意是則俄董仍可遇事掣肘或以不出席爲消極之抵制或以不同意爲積極之反抗華董雖占多數亦無能爲再合同雖以華俄人員同等待遇爲標榜而道勝銀行致交通部之公函則又明明規定董事會辦及路局局長工務車務機務會計四處處長皆以俄人充任華人職務皆在其下所謂同等待遇又成具文易勝浩嘆

考中東鐵路自改中俄共同經營以後依民國十六年之調查全體服務職員之數二萬九千六百四十人中蘇俄人占百分之四十我國人則僅占百分之三十五白俄黨人占百分之七準備入蘇俄籍者百分之八是蘇俄仍占其大多數積重難返所由來者漸矣

華會提出之東鐵問題

協約國之共管西比利亞與中東鐵路也原爲軍事上便利其辦法亦係臨時性質初不料美法日等國竟有永久把持中東鐵路之企圖華盛頓會議開幕之前美駐華公使舒爾曼竟於民國十年九月致照會於外務通知其關於我國之提案內容其間有一提綱所謂「各鐵路之發展包括中東路在內者」列在關於中國問題之第二類第五項該案果於民國十一年一月十八日第二十次太平洋與遠東問題委員會提出提案人爲美國代表休士略謂美國本身略無佔據中東路之意惟美國願該路能爲各國人士所享用無偏頗於其間嗣委員會將該件發交專門委員使擬訂「將中東路國際化方案」經專家討論之下繕就報告書提交該委員會審議其中要點如下

一 財政 向外界銀行團借款由到會各國各舉一代表在哈爾濱組織財政委員會監督之此項委員會即爲替代海參崴協約國聯合委員會及哈爾濱技術部之用並擔任一般財政之管理

二 路政 路政仍由原日中東鐵路公司辦理除財政外不加干涉

三 護路 路警由中國派遣之但其薪水應由財政委員會支撥並受其管轄

我國代表嚴鶴齡氏以(一)(二)(三)兩項完全爲國際共管之徵象竭力反對其理由

一 中國在該鐵路有特別利益因(1)該路築於中國境內(2)中國曾交付華俄道勝銀行庫平銀五百萬兩作爲築路費(3)該鐵路公司許於路成時交付中國政府庫平銀五百萬兩迄未交付

二 中國因俄國無正式政府故暫行擔負一切責任但無他意

三 一九一九年關於協約國技術部之協定係臨時性質一俟外國屯駐西比利亞之軍隊撤退即行取消

四 第一條所陳管理財政之辦法與原有之組織及經營不合中國礙難同意

五 以前俄國路警並無法律上之根據第三條共管路警辦法亦難贊成

六 中國深願與友邦商榷該路技術上及財政上各項事宜但不能妨害政治上已經承認之利益

於是委員會遂以專門委員之建議與中國代表之意見彙總報告休士以各方意見紛歧乃又付分組委員會作分析之研究而日本代表埴原愈生爭執其言謂中東鐵路雖為中國法律上之公司但並非中國財產又云大會祇能討論事實而不能決定該路事務之合法權利第二次小組委員會中顧維鈞乃與法代表卡莫雷提出左列之折衷辦法

一 另組技術委員會以代舊有之協約國技術部此項委員須與中東鐵路及烏蘇里鐵路督辦及董事會辦理借款及監督支出之事

二 中國供給充分路警保護中東鐵路由該路支薪○埴原祖俄仍不允將烏蘇里鐵路加入遂致第二段之討論亦無結果二月二日乃以下列決議提出於總委員會

決議……：為有利益關係者保持中東鐵路應對於鐵路與從業人及使用人為較佳之保護應對於各項人員為更注意之選擇冀得有效之服役並應對於經費為經濟的使用以免耗費財產
此事應經正常外交軌道即行處理之

議案一致通過後無何而中日英意皆先後承認勞農政府該項決議亦徒為具文而已

中俄復交及暫行管理東鐵協定

蘇俄自發表二次宣言而後我國人士頗有主張與俄恢復邦交者民國十二年秋蘇俄外長加拉罕來華通使鑒於赤塔政府代表優林等及莫斯科代表越飛等之一再債事乃施其外交手腕來華後即發表宣言表示對華親善之意其時赤色帝國主義之真面目尙未暴露我國固樂與之修好加氏復多方融洽各方感情結果於民國十三年五月由外長顧維鈞與加拉罕簽訂中俄懸案大綱協定十五條又以懸案之重大者莫如中東路爰更與訂定暫行管理中東鐵路協定（中東鐵路協定全文見附錄四十）查中俄懸案大綱協定第九條內載

兩締約國政府允在前條所定之會議中根據下開原則將中東鐵路問題解決

a 兩締約國政府聲明中東鐵路純係商業性質並聲明除該路本身營業事務直轄於該路外所有關係中國國家及地方主權之各項事務即司法民政軍務警務市政稅務地畝（除鐵路自用地皮外）等概由中國官府辦理

b 蘇聯政府允諾中國以中國資本贖回中東鐵路及該路所屬一切財產並允諾將該路一切股票債票移歸中國

c 兩締約國政府允在本協定第二條所定會議中解決贖路之款額及條件暨移交中東路之手續

d 蘇聯政府擔任對於中東鐵路在一九一七年三月九日革命以前所有股東持債票者及債權人負一切完全責任

e 兩締約國政府承認對於中東鐵路之前途祇能由中俄兩國取決不許第三者干涉

f 兩締約國政府允在本條約第三項所規定事項未經解決以前特行規定暫管中東鐵路辦法

g 在本協定第二條所定之會議未將中東鐵路各項事宜解決以前兩國政府根據俄曆一八九六年八月二十七日（西曆九月八日）所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利與本協定及暫行管理中東鐵路協定暨

中國主權不相抵觸者仍爲有效

準該懸案大綱九條之第一第五兩項以觀則該中東路爲兩國所共認爲商業性質中俄以外不許第三者干涉乃去年中俄兩國因中東路問題致各起軍事上之行動其中癥結無非因俄人以東路爲宣傳赤化之大本營證據確鑿舉其重要者如（一）民八七一九我外交部公布搜獲共黨之夏季工作計劃第六章第四十三條曰「東鐵高級職員嗣後應以黨員補充之」又第四十五條曰「研究以東省鐵路指導北滿方面工作之方法」（二）外交部公布一九二九一一六共黨由哈爾濱經過海參崴向莫斯科第三國際發出之長途電報內第二項稱「欲實行暗殺主義應於事先妥爲籌備其中不可缺少者即增加錢款購買爆炸物及其他與此目的有關之材料以備南京遼寧及中東路沿線一帶應用」（三）外交部公布一九二九一一八由海參崴致東鐵電務處轉之SIP（第三國際代表）之長途電報內第三項稱「按照足下所報告可否及何時將所有暗殺材料供給南京方面設使將中東路沿線一帶加算在內何處可以集中錢款……………」（四）外交部公布一九二九二〇由莫斯科經海參崴向哈爾濱發來長途電報內稱「……………第三國際委員會根據所呈各節將來必能對於閣下計劃中各項條文次第批准但必須將東省鐵路職員章程實行除對平均分配原則施以阻撓及無蘇聯正式國籍之職員加以開除外應儘量補充黨員第三國際對此亦有相當辦法蓋不如此設鐵路罷工難保無虞也……………」似此破壞協定大綱之責任在俄我國加以防止自屬正當防範況在中俄解決懸案大綱協定第六條明明有「兩締約國政府互相擔任在各該國境內不准有爲圖謀反對對方政府而成立之機關或團體之存在及舉動並允諾彼此不爲與對方國公共秩序社會組織相反對之宣傳」根據以上之種種及證據俄之破壞協定實不僅限於中東鐵路爲然顧日本乃於此項事變中乘間挑撥謂其非志存從中干涉之心又誰肯信然無論如何我國終不能任令第三者越俎代謀尤屬義正詞嚴也

願懸案大綱雖規定爲商業性質而暫行協定內各條即又與俄人以管理之特權理事會議決權數中國雖與俄國等量

齊觀無如開會之法定人數爲七人一切取決權均以六人以上之同意我方之受掣肘與東省鐵路續訂合同之第三款如出一轍又協定第七條云「本鐵路之預算決算由理事會提交理事會及監事會之聯席會議核准之」理事會中俄各五人而監事會則中俄三是出席人數又失其平衡夫以預算決算爲全路財政之命脈所關而聯席會議人數竟爲俄人占多數無怪其把持金融玩我關理監事於股掌也

又協定第三條云「本鐵路設局長一人由俄人充任副局長二人華俄各一……」大權爲俄人獨攬而我國所派副局長實爲陪賓遇事任俄人爲所欲爲最可怪者協定第五條已聲明「本鐵路各級人員按照中俄兩國人民平均分配原則任用」而聲明書乃摻入「此項原則之適用不得解作以撤換現在俄籍人員爲實行該原則唯一之意義」依國際條約慣例同一條約中如有意義衝突之處當以後者爲準有此一聲明書不啻將協定第五條根本推翻矣平均分配云乎哉

奉俄協定與東鐵之關係

先是民國十二年二月奉直戰後張作霖以保安總司令名義宣布自治至十三年九月東三省遂舉兵入關進迫朝陽以爲對曹錕賄選之表示同時否認北京政府與外人所訂條約更與蘇俄所派庫茲聶錯夫另簽協約定七條即所謂奉俄協定是也（全文見附錄四十一）主其事者鄭謙呂榮寰鍾世銘將北京政府所訂收回全線及其附屬財產之期限自八十年縮短爲六十年倘經雙方同意時得將再行縮短之問題提出商議則是贖路期限最少縮減二十年是爲該協定之勝利又第一條第十三項又與中俄協定第八條相對照又第一條第五項明定修正一八九六年九月八日所訂東省鐵路合同之日期爲四個月期內由雙方組織委員會照本協定各條修正完竣而中俄協定第二條僅言「兩締約國允於本協定簽字後一個月舉行會議按照後列各條之規定商訂一切懸案之詳細辦法予以施行此項詳細辦法應從速

完竣但無論如何至遲不得過自前項會議開始之日起六個月」對於修改合同絕未提及一也期限六個月與奉俄協定規定四個月修正完竣兩相比較則奉俄協定似見優長二也再奉俄協定尚有第一條第十四項規定理事會應將前俄政府批准之東省鐵路公司章程在理事會成立之日起四個月內按照本協定從速修正完竣較之東鐵協定第九條定爲理事會成立後六個月改訂完竣者又縮短兩個月

自大體言之中東路主權之喪失殆已逐漸收回其爲俄人把持之處俄人亦未可忽視自滿清之建造經營東鐵合同一變而爲代管期內之中國政府與道勝銀行所訂條款再變而爲暫行管理東鐵協定三變而爲奉俄協定雖強俄之克履行與否暫勿置論要之我人之自覺於此可見一斑焉耳

中俄共同管理下之東鐵內容

自理事會成立後中東鐵路之組織與其他關內鐵路迥殊計分三大部分曰理事會曰監事會曰管理局理事會爲議決機關有任免管理局正副局長各處科處長科長主任考覈其辦事成績監督其任務指導其工作之權每年會同監事會審查并議決該路之預算決算核定各項大宗用款用科批准各種新建築程序監事會爲稽核機關除監查該路常年之預算決算外得委派稽核局正副局長及所屬各處科長稽核員管理局爲執行機關兼承理事會負日常事務之責凡所屬各處科職員每年俸給不滿四千二百盧布者局長得任免調遣之凡工事之施行其價額在五萬盧布以下者局長得核准之其工事合同不超過一年之期限款額在二萬五千盧布以下者亦同又各種合同定單甘結及購料每年不過萬元者亦得核准所有對理事會上行文報由局長及其代理之華俄副局長簽押行之

管理局設俄正局長一人副局長二人華俄各一其下設十八處（一局在內）屬於正局長者四處一局總務會計法律商務等處及經濟調查局是屬於俄副局長者八處工務機務車務材料地畝醫務房產獸醫等處是又天文台與商務學校

亦屬焉。關於華副局長者五處進款電務印刷恤金及華俄秘書處等是顯職務雖如是分配然事實上我國副局長遇重要事項仍須與俄正副局長副署無直接處理之權不平一也。路局管下之十八處除不關重要之醫務處華俄秘書處及稍關重要之工務處與經濟調查局其處長爲華人外其餘各處處長均爲俄人又處長科長均一正兩副正處長爲華人時則兩副處長屬之俄人反是倘處長爲俄人時則其副爲華俄各一以是重要位置三員之中俄人恆踞其二俄人大權獨攬我國人員莫可如何此不平者二也。

各處以下按事務之繁簡分設各科又有所謂局務會議者由局長以下各副局長處長科長及稽核局長組織之凡鐵路一切事務溢出於局長範圍以外者皆就而解決焉。

理事會事務分爲下列數股由中國理事長以下五人及俄國副理事長以下五人外加其他委員若干名分別擔任之其序如次

第一股 財政學務土地醫務鐵路

第二股 法制路警材料電務電話

第三股 預算收入保管工場總務

第四股 衛生購入工程司法儲卸獎金

每股配置中俄理事各一人主辦之理事會除直接指揮監督管理局外另有技術商務財務法律總務等五處凡上列之四股五處處長處長皆俄正華副可謂之全權皆操於俄人之手我國副股長副處長祇供副署而已其他秘書顧問則以俄人居多抑又其餘事焉。

稽核局正局長爲華人副局長俄人秉承監事會決議之預算及臨時支出等審核賬目其下置局員俄人十餘華人四五員而已。

我國設督辦公所爲中東之最高監督機關其下設參贊秘書長諮議顧問各員總務行政會計等科俄方初不承認自伊瓦落夫去職亦已無形中默認其存在矣

東鐵之附屬機關凡二種

一 屬於全路職工者

甲 合作社 該路消費合作社創於民國八年加入之社員截至十五年三月底止計六千六百五十五人資本計有(一)入股金六萬一千七百元(二)基本金六萬三千一百元(三)公積金四萬三千元(四)東鐵借款一十三萬零六百元總社設於哈爾濱支社遍設於沿線各站火車附設商店共四輛

乙 圖書館 總館係以鐵路俱樂部之圖書館改組在哈爾濱之秦家崗又有火車圖書館三輛爲流動性的圖書館

丙 俱樂部 附設於沿線各大站所在地計哈爾濱設有四所西部線(哈埠以西至滿洲里)計有八所東部線(哈埠以東至綏芬河)設有七所南部線(自哈爾濱至長春)設有三所

二 屬於管理局各處管轄者

子 商務處 補助營業科所轄(A)各地商務辦事處三十所(分處十二所)(B)大旅館一所(C)大豆混合保管事務所八所(D)避暑處所

丑 醫務處 (A)路局診療室(B)醫藥材料庫(C)夏季治療處(附設於避暑處所)(D)中央醫院暨沿線醫院六處(E)沿線醫務段十三處(F)療養院(G)精神病院(H)防疫處

寅 地畝處 (A)農圃三處(B)農事化驗所三處(C)機器農具出租所三處

卯 獸醫處 (A)海拉爾洗毛廠(B)獸醫檢查所八處(附皮廠及消毒所)(C)馬奶房

東三省經濟實況摘要

四六

辰 材料處 扎蘭諾爾煤礦

巳 機務處 總工廠一處 機車廠十處

午 電務處 (A) 哈爾濱中央電報房 (B) 自動電話局 (C) 電務工廠 (電報電話已由我國收回)

未 商務學校若干所

申 觀象台若干所

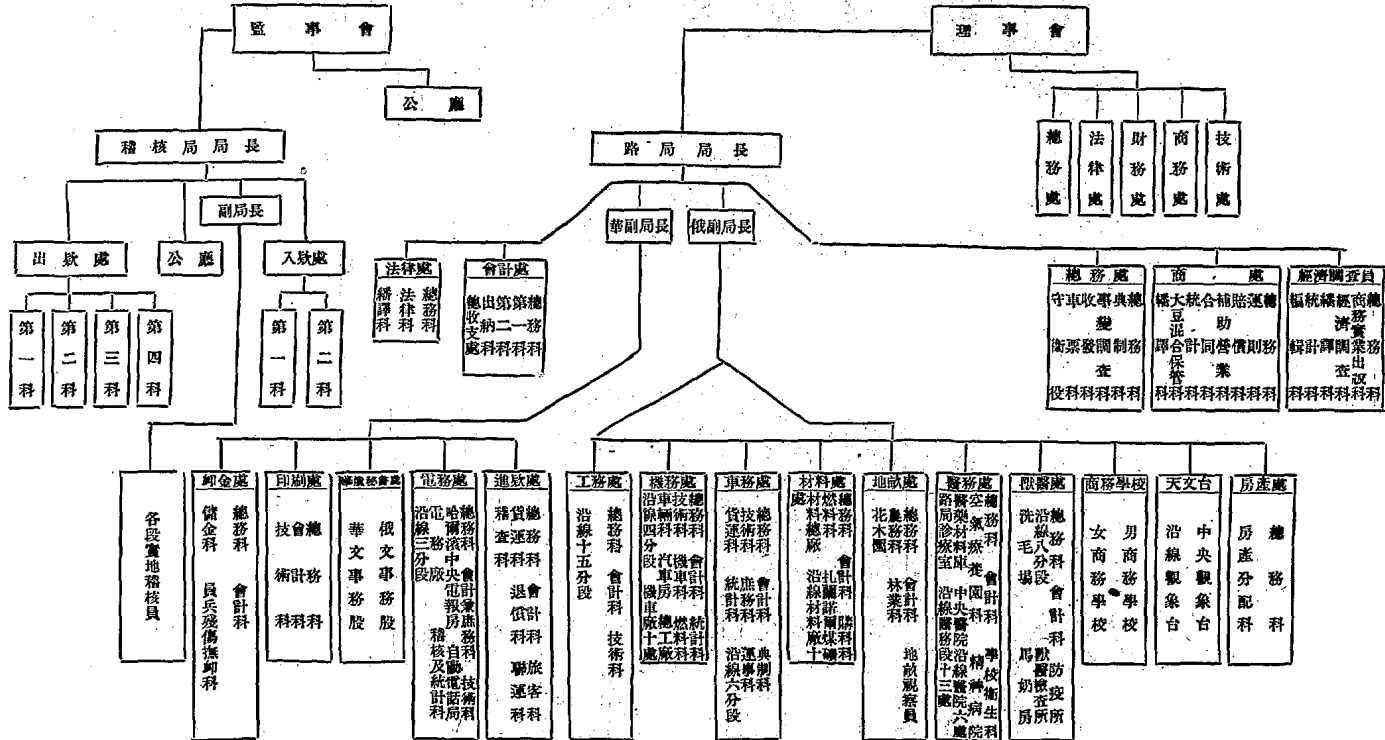
酉 林場若干處 (見前)

關於鐵路進款之保管自十六年一再由我國爭持其年八月東省鐵路特區長官以三省當局之命令令監察員二人率同警察官兵至遠東銀行就東路存於該行之存款金盧布二千五百萬元美金百六十萬元大洋二十二萬元內提存金盧布五百萬元於東三省官銀號濱江支店

距今三年前督辦呂榮寰始與俄人交涉將路款收入五日一結算分存於中俄各指定之銀行是爲我國干涉中東路存款之始其後雖云移保管之責於理事會然徒限於鐵櫃之移置司款項之出納者仍爲俄人至若每日之收支報告表華方仍無置喙餘地雖以華人充任稽核局長仍無權過問現款之度支徒擁虛名無裨實事又俄國自經政變後將東鐵收入硬改爲盧金盧布本位我國商民既受其痛苦而幣制之紊亂尤爲政治上之隱痛此制而不剷除其弊將與南滿之日金票等謀國者所不能不加之注意者也民國十七年二月張作霖會以大元帥之命令飭特區長官張煥相對於中東鐵路之收入以後均以大洋票爲標準照鐵路決定之兌換率折合大洋票價此舉固可以維持哈票之低折而維護我國之金融然以俄人一再反對至今仍未能完全接受也

東鐵地畝局之收回

東省鐵路管理統系圖



關於鐵路附屬之擴充俄人會私與交涉局長周冕勾結訂約既和所述雖經光緒三十三年宋小濂與霍爾瓦特另訂展地合同仍不稍阻其兇焰民國十二年我奉天當局既將特區行政長官公署組織大綱公布公署亦依法於三月一日成立其年八月復組織東省特區地畝管理局由行政長官派張煥相兼任局長甫經開設由張帶同隨員面晤中東鐵路之地畝局長根達齊要其立即移交而退就課長之位其時日英美法等國於緊急會議之後共同提出抗議張據理力爭謂中東鐵路所必需者方為東鐵附屬地餘悉迫令交回地畝局管轄初與東鐵合同無所抵觸至民國十五年此收回土地之舉大體已告成功而必需與非必需之地畝界限至不易分至今仍滋糾葛者計不在少列表如左以明其概

	總面積	確認為中東鐵路者	確認為屬於地畝局者
哈爾濱沿線	一一、〇〇〇	一、〇〇〇	一〇、〇〇〇
市街地	三〇、〇〇〇	一四、〇〇〇	一六、〇〇〇
其他	六四、〇〇〇	一二、〇〇〇	五二、〇〇〇
合計	一〇五、〇〇〇	二七、〇〇〇	七八、〇〇〇

圖 單位為迭沙丁(俄面積單位也)每一迭沙丁合一〇九二五方公尺有奇

其尤為複雜者厥為哈埠之八站一區哈埠之原始市區本為道裏其毗連之八站則指定為工業區者也中俄人而外他國恆有在此置業者我國地畝局接收後將所有租期改縮為五年十年三十年不等外人因是而有怨言願我以主權所在又何能任令俄人之播弄而置國土於不聞不問也耶

民國十八年中俄絕交中之東鐵

去年東鐵事件之糾紛實始於俄人赤化東鐵之職員并濫用東鐵電訊電話之設備以充其赤化宣傳之用俄之在北滿宣傳赤化也始於民國十六年四月六日北平俄使館被抄以後蘇俄共產黨員知北平之不可以再容乃分批自內地移入北滿盤踞中東鐵路各要津而以哈爾濱蘇俄領事館為本部我國據諜報偵知其蓄有異謀於十八年五月二十七日由本省特區警務處特派幹練員警率隊前往圍捕時赤黨方在開會當場員警遂着手搜查赤黨證據經檢獲廢除文件多種為俄人縱火焚燬以圖滅迹者遂由特區警務處攝影存據並拘獲館內與會黨員四十一名館外與會黨員三十九名而奉俄總領事庫滋諾錯夫亦列席者之一員也嗣經東鐵督辦呂榮霖查悉東鐵各職員均有宣傳赤化行為乃以緊急處置以七月十日令特區警察封禁蘇俄在哈之國營貿易機關四處解散東鐵各職工聯合會並將赤黨一百四十三名驅逐出境其屬於東鐵職員者五十九人內計哈爾濱三十三人穆稜四人綏芬河四人密門二人寬城子三人扎蘭屯四人博克圖三人海拉爾四人滿洲里二人一面派員接收東鐵電務處電報及長途電話以絕其交通翌日又令東鐵局長發布命令一律須有華副局長之副署俄局長抗不遵命東鐵督辦遂將俄正副局長撤換聲明在俄國未派定正式局長以前暫以華副局長代行局長職務蘇俄以其赤色集團大本營為我方所破壞乃於七月十四日向我國送致最後通牒提出三項要求(一)從速召集會議解決中東路及其有關之各問題(二)我國當局應立將對於中東路之一切應急行為撤銷(三)一切被拘禁之蘇俄人民及蘇俄機關之處分停止排擠與壓迫限我以三日答覆如不得完滿之表示則將用其他方法以保護蘇俄之權利云至十六日蘇俄接得我方照會認為不完滿復於十七日送出第二次通牒宣言對華絕交召回駐華之蘇俄官員及商務代表與中東鐵路蘇俄所派職員又停止中俄兩國間之鐵路聯絡並請命令我國駐俄使領迅速離蘇俄國境惟保留一九二四年北京奉天中俄協定之一切權利等語於是蘇俄一方面搜查我駐俄領

館拘禁領事扣留我商輪拘禁我僑胞十餘萬人一方面嗾使外蒙內犯一方復以重兵威迫我邊陲飛機大炮著者示威時俄領事梅尼科夫整裝待返張作相因蔡運升之電告爰往長春作一度之會晤張氏當場聲明此次中國之應急處置完全出於防止赤俄之赤化行動杜絕其陰謀之發展而已至於中國之收回中東路乃重在行政權與管理權其關於俄方財產權我方決不一概沒收約定以滿洲里爲雙方談判之所梅氏行抵滿洲里遂留待濱江交涉員蔡運升之來蔡至與梅會晤俄僅允令密運滿洲里之俄軍暫行撤退三十里以待交涉無如俄領所提條件溢乎常軌除要求恢復東路原狀及由俄任命正副局長外復以沿東鐵由中俄分任護路之責爲請議不諧旋朱紹陽氏奉命北發爲俄方嚴辭拒絕未得要領而返交涉既經破裂俄乃以兵力東西並進襲擊我中東路之滿洲里與綏芬河各站並及於扎蘭諾爾與東寧密山同江諸地迭經騷擾巨三閱月迄十九年春我駐德公使與俄駐德代表因德外交部之介紹遂彼此互允停止衝突進而謀檢組之折衝而以地方出面交涉爲前提遂由東三省當局派蔡運升赴伯力與俄人協議五月更派全權代表莫德惠赴俄京莫斯科協議解決全局接洽之結果俄方竟要求保留二十年期滿無條件由中國收回之規定而我方則要求將中國贖回東路問題列入議程意見固已相左而尤爲雙方所執拗者尤在伯力會議記事錄所載之商約航權兩問題俄方加拉罕必要求同時解決直至本書屬稿時仍未有開議之一線曙光也自中俄邊境停止衝突後中東路之蘇俄人員恢復原狀俄人乃極力將俄方人員漸次以共產黨員補充次以蘇俄員工赤化中國員役又其次則擴大赤化宣傳以及於外界各種階級其居心之巨測自爲我國莫大之隱慮據外報宣稱其進行之步驟以局長之命令使各站首領負責進行預定計劃并規定獎懲辦法嚴厲執行同時將全路無黨籍之俄人員工開除以蘇俄人員接替其把持東路擾亂我國之心昭然若揭矣

喪失主權之輔因

縱觀歷來俄人在東路之權橫我國人員殆亦不能不負一部分之責任按自奉俄中俄等協定締結而後條文明定各種權利及兩國用人權限均等願實際上我方人員努力奉公者固有其人而惟利是視賣權鬻國者亦自不少時事月報第一卷一期汪滔君論文內有云「不僅協定中所規定華方所應得之權利形同具文而俄人在北滿之赤餽反日益膨漲幾於謀無不成願無不遂東鐵已無異俄人一家之私產然考其所以致此之故華人究何以放棄其應得之正當權利一任俄人之專制橫行不稍閉問一言以蔽之金錢之麻醉力是已俄人審知華人心理之好利與自私卽利用此種劣根性事無鉅細人無高下悉以金錢收買賄賂華方各理事監事除各報以優厚之薪金外（月薪皆在二千金盧布以上約合國幣二千四百元）舉凡其全家上下房舍飲食一切日用必需之品以及游玩娛樂之各種耗費奢靡至於汽車鋼琴之大零碎至於提筐草紙之微無不一一由鐵路供給而且每有差遣如派赴某國參加何項會議之類支用旅費動輒數逾巨萬此其一其次理事會每有關於收回華方權利之案件將提出時俄人必乘機巧立名目賄上買下贈以巨金當事之身受者每能心相印將議之案件往往因是而寢時久日長此種機會乃成爲俄人消弭紛擾華人攫取巨金之大好場合而彼輩之任督辦理事者三數年中甚至有由窮措大一變而爲千百萬之暴發富翁故多能本其「食人之惡忠人之事」之信條非至萬不得已時決不肯加俄人以阻難因是之故中俄協定雖已締結五六年之久而其中所規定華方之各種權利未能一一見諸實行無他金盧布牢籠麻醉之力爲之也」云云俄人據上述之本能又復有協定之依賴中俄東鐵協定第一條及奉俄協定第六條有曰「理事會爲議決機關置理事十人理事會之法定人數以七人爲至少之數所有一切取決須得六人以上之同意方可有執行之效力」理事之員額中俄各派五人俄方所派理事聯絡一致我方之理事既受上項之牢籠於是凡有利於俄方者或不交討論卽討論而未通過亦可實行反是而有利於我國者俄理事則聯合不出席以示抵制卽或出席亦多方爲難使議案停擱不得通過此爭回理事派委權後之癥結也

赤俄經濟侵略之內幕

俄人把持東路企圖赤化北滿之情形既如上所述然其野心仍未已也彼於北滿之工商業經濟社會殆亦刻不去懷其方法將俄貨運赴哈爾濱廉價出售以期與德日英美貨相競爭售品如棉布煤油汽車胎及各種車類橡皮胎等是故在去年戰爭以前蘇俄國營商業已能使私人企業勢難立足在煤油方面中東路所需煤油完全購自蘇俄而美國所希望之銷場爲之杜絕在機械方面蘇俄因與歐洲某大機關車製造廠相聯絡故美國出品縱能以廉價發售亦遭拒絕日用之火柴亦以蘇俄在黑龍江左岸之黑河地方（即黑河縣對岸）設立國營火柴廠舉凡私人企業悉爲所驅逐而瑞典中日等國之火柴商在北滿之市場亦爲所排斥屬於燃料之煤則十八年中俄糾紛中蘇俄竟由白魯謙命令赤軍飛機以扎蘭諾爾爲目標拋擲炸彈於該處礦區爲燬壞煤礦之企圖機器一大部分果蒙其損害於是東鐵理事盧綽遂藉口提議停採扎蘭諾爾煤礦而另向他處購買燃料此因蘇俄在赤塔之北普克乞耶夫地方開掘新煤礦故盧綽遂謂中東鐵路決定另撥鉅款補助新礦而將扎蘭諾爾煤礦棄置又謂中東路準備將新礦所出之俄煤運入北滿以與撫順日煤及穆稜之華煤相競爭迨中東路華理事及哈埠華商提出反對則又由華緝組委員會對該礦之興復爲考慮其委員十二名均爲俄人凡諸事例均俄人經濟侵略之佐證嗚呼社會主義世界萬惡均假汝以行矣

此書編成後續據新聞報瀋陽訊蘇俄國家商業部力圖遠東各地貿易之發展完成其五年計劃近在瀋陽設立支店期欲在南北滿一帶開闢蘇俄商品販路現已開始出售之貨樣有魚類烟紙洋酒毛物及煤油等各種關於煤油最近更設一特殊公司專營出售煤油蘇俄對於煤油有實行其傾銷政策之企圖故英美煤油公司均爲戒備積極準備競爭蘇俄煤油公司擬在營口哈埠天津及長春等各大要埠裝設煤油貯藏庫其大規模輸出計劃由此可見云

第四章 日本人之西進

中日國際齟齬之起因

日本與滿洲發生關係之沿革屬於古代者姑勿具論近代殆因高麗事件而起清同治初年高麗國王李熙卽位其父大院君當國時日本兵艦駛入江華島遭毆擊日人遣使問罪轉向清廷請其主持清對高麗爲宗主國在理應得主持其外交無如清廷昏懦置勿問且以事屬高麗諷日人自向其理直光緒二年二月日與高麗訂約認彼邦爲自主之國英美相繼效尤與高麗締約而滿清不之顧以高麗爲屬國如故先是美英諸國要求高麗訂商約高麗不之許時李鴻章駐韓致書於其相李裕元德惠之而議遂決比大院君反政王妃閔氏參斷朝政銳意強兵開海禁一反大院君所爲大院君忌之始有倒閔之想嗾都監營兵索餉譁變殺大臣數人攻日使館殺日人日本乘釁以兵艦威脅高麗駐津韓使金允植乞師於清清政府命北洋水師提督丁汝昌廣東水師提督吳長慶率兵東渡誘執大院君并其黨百餘人高麗乃屈服於日本償金謝罪而罷事定而後清廷窺知韓日勢力之消長乃定干涉高麗內政之策爰遣陳樹棠爲高麗顧問袁世凱爲駐韓委員日本同時亦希示好於高麗還其賠償金之大部份供改革之需時高麗有憑藉日本之勢力者金玉均洪英植等樹親日之幟厥勢張甚尋刺其大臣閔臺鎬趙寧夏中國駐防提督吳兆有承袁世凱之意助其殺洪英植擊獨立黨敗之金玉均奔日本光緒十一年三月日本遣伊藤博文與李鴻章訂約於天津載明將來韓國有騷動時倘任何一國認爲有派兵鎮壓之必要須照會其他一國由是高麗儼然爲中日之共同保護國非復中國藩屬矣

中日之戰

光緒二十年二月高麗有東學黨之亂起於全羅道之古阜縣全國風從將迫王京袁世凱急電李鴻章乞援李道直隸提督葉志超太原總兵聶大成等率兵東出並照會日本日亦遣兵至中國兵至中途而亂黨已平中國駐兵牙山日兵皆據王京險要中國方面屢請日本撤兵日本要求清軍確認高麗獨立非有清政府保證高麗政府安存之了解不允撤兵袁世凱窺知其無誠意乃電請北洋發艦至仁川並增兵於馬坡以備日本世凱還自仁川力言於鴻章請用兵日軍聞中國態度強硬乃乘其不備突擊清軍於牙山時清廷派馬玉崑衛汝貴左寶貴豐陞阿等由陸路渡鴨綠江趨平壤而以戰艦三艘護送高麗軍艦渡海以益牙山兵途遇日師船二日艦先砲轟我艦亦應戰而擊遂啓無何牙山兵敗濟遠艦管帶方伯謙逃歸旅順葉志超退駐平壤日軍進薄平壤時清軍集於此者萬餘人紀律不整葉志超愛惜身命無進取意日軍乃分道圍攻左寶貴殉焉志超豎白旗乞降夜率諸軍棄平壤北走清廷乃褫志超職而以宋慶領其衆其在海軍則黃海方面被日艦圍攻提督丁汝昌所統軍艦十二艘水雷艇六艦迎戰不力揚威超勇先起火超勇沉沒陳遼亂致遠艦彈竭猶鼓勇前進觸魚雷沉沒管帶鄧世昌殉焉是役也軍艦降者遁者定遠鎮遠濟遠三艘沉者經遠來遠致遠靖遠超勇五艘爲別艦所沉者揚威一艘遁而觸礁自沉者廣丙一艘其餘非降則虜黃海海權遂一戰而入日人之手宋慶旣繼統葉志超之衆方自以爲退出高麗尙可扼要防守自固邊圍詎知日軍遽以兵力兩師圍渡鴨綠連下九連城鳳凰城更越摩天嶺而岫岩海城等亦以不守聞另以兩師圍奪蓋平營口兩要隘以爲牽制之師於是我金州旅順大連等處之兵亦不戰而潰旅順一失築城登州亦入戰事狀態未久亦失丁汝昌仰藥自殺於劉公島而渤海海權完全爲日領佔矣

馬關媾和與列國干涉遼東之割讓

清廷以海陸軍盡爲日人所敗乃派戶部侍郎張蔭桓湖南巡撫邵友濂爲議和大臣赴日本廣島會議日人以張邵所持國書無專對專決之權拒之不納要求改派全權大臣廷議派李鴻章爲全權使臣其子經芳爲參贊赴日議和日以伊藤

博文及陸奧宗光爲議和，大臣會議於馬關，鴻章請先停戰，伊藤則要求以大沽、天津、山海關三地爲質，方允其請。議不諧，鴻章逕歸途，遇刺客小山豐太郎槍傷其左額，創甚，事聞於歐美，歐美諸國咸爲之不平。日人乃允奉天、直隸、山東停戰，結馬關條約十一款（見附錄三）。時光緒廿一年三月廿三日也。其第二款云：中國將左開之地域及在該地域之城壘、兵器工廠及一切官有物，永遠割讓於日本。計開：

甲 奉天省南部自鴨綠江口溯江至安平河口，又從該河口折向鳳凰城，又折至海城，又折至營口（即牛莊港）從營口循遼河至於入海處，所有上開界線以南諸地及遼東灣東岸及黃海北岸之奉天省沿海諸島嶼，概爲割讓地。

乙 台灣全島及其附屬諸島嶼。

丙 澎湖列島。

遼東割讓之約，遍傳於世界，俄廷臣章德乃建言於俄皇，謂俄之蓄意遼東發展，匪伊朝夕，而遼東半島三面環海，實爲出海之孔道，俄國視之，不啻爲遼東之直不羅陀。今見奪於日本，俄以何力量赴之？當所不恤。俄皇尼古拉二世爲之動容，爰命開御前會議，邀集海軍上將、陸軍大臣、參謀部長及海軍部代理部務諸員，共同討論對付方策。章德力排衆議，主武力干涉，而議遂決。藉口日本之割遼東將危害中國領土完整，爲詞聯合法德，向日本提抗議。三國之措詞約略相似。俄國之抗議略云：「考察日本和議之結果，遂使俄國政府深覺日本要求佔有遼東一事，實令中國首都永久受其壓迫。同時並令高麗獨立成爲一種幻想。因此上項佔領實爲東亞和平永久之障礙。特以友誼勸告日本政府放棄其佔領遼東之舉，以保和平。」同時俄海軍中將智爾多福即率太平洋艦隊二十九艘，凡七萬三千噸，集中煙台港口，而東部西比利亞總督統轄之陸軍五萬名亦集中於海參崴，兵馬躍躍欲試，不啻爲對日表示一種軍事示威運動。其意若曰：假如日本因中國拒絕換約而從新取攻擊行動，則俄國方面再不能忍耐。此外德國駐紮東亞之巡洋艦二艘亦進泊煙台，而法

國艦隊則駐於長崎港另以一艦駛至煙台以與俄德通聲氣其時日兵精銳悉駐遼東其軍艦主力又游弋於台灣澎湖海面國內防禦薄弱自備而縮不敢睥睨三強國海陸軍之聯合壓迫方俛英美出而爲其緩頰又遭白眼不得已乃含垢忍辱徇三國之勒索放棄遼東半島而另得賠款三千萬兩俄德法遂與日本締結協定限遼東日軍於中國繳付此項賠款之後三個月內盡行撤去茲錄日本致德國駐日全權公使之宣言如下

日本帝國政府現已決定(一)退還遼東半島之價金自願減至三千萬兩(二)不以撤退上述半島駐軍一事爲對華訂結通商航行條約之一種條件此外撤退上述駐軍一事應從中國完全清付三千萬兩價金之日三月以內起實行

光緒廿一年四月十四日(一八九五年五月八日)馬關條約既經互換日本遂有廷諭以遼東侵地還中國當日軍之入滿州也發見新勢力有倍於我國軍隊者則大豈及豈餅之足以征服日本市場占領日本全國水田代替日本舊有肥料是也中日戰爭以前東三省大豈豈餅之輸出祇限於南部各省及南洋羣島諸地用爲甘蔗田之肥料爾時日軍新自滿州歸羣漢滿州特產之大豈堪爲食糧之用同時日本農人亦感魚類肥料之缺乏正躊躇不知何以爲計於是欣然以大餅試代魚類爲肥料結果甚爲完滿光緒廿五年運日之滿州特產竟超過運赴中國南部之總數此其發達蓋可驚云

日俄之戰與遼東半島租借權暨南滿鐵路之轉移

光緒廿六年中國因拳匪之亂致列國共同出兵俄乘機強佔東三省諸城寨拳亂既平俄背約不肯撤兵且增加東三省之守備日屢與俄交涉不協而日俄之國交遂行破裂爾時我國自甲午庚子兩役後不復有睥睨鄰國之心况鑒於日俄兩國均懷侵略我國領土之念不願有所偏袒遂聽英美德法意奧之勸發中立之宣言曰

日俄失和朝廷以友邦之故特重邦交奉上諭守局外中立之例所擬辦理方法已通飭各省使之一律遵守且嚴命

各處地方監視一切保護商民教徒盛京及興京因爲陵寢所在之地責成該將軍嚴重守護東三省所在之城池官衙民命財產兩國均不得損傷原有之中國軍隊彼此不得侵犯遼河以西凡俄軍撤退之地由北洋大臣派兵使之駐紮各省及邊境內外蒙古均照局外中立之例辦理不使兩國軍隊稍有侵越如有闖入境內之時中國自當極力攔阻不得視爲有乖和平但滿州爲外國駐紮軍隊未撤退之地方中國因力所不及恐難實行局外中立之例然東三省疆土權利兩國無論誰勝誰敗仍歸中國自主不得侵佔

觀於以上宣言則中國之難乎其爲中國蓋已情見乎詞鉅富之家家長亡故而子弟搆凶鄰近諸盜入室劫掠因分贓不平互相械鬥其子弟惟有袖手旁觀憤莫敢發方之晚清之中國殆近似矣

日俄二國接此公文皆承認之於是公認遼河以東爲交戰地以西爲中立地翌年一月俄以騎兵犯遼西其後遂以溝幫子至新民屯之鐵道爲中立交戰區之分野

方戰事之未啓也日人爲先發制人計以聯合艦隊出佐世保突襲旅順之俄軍艦而俄艦之駐仁川者亦被毀焉日皇至是遂下宣戰之詔俄人乃厚集海軍於旅順及海參崴而以陸軍分布於奉天及高麗北境日軍迎戰屢捷復以東鄉大將艦隊向旅順作七次之攻襲患俄軍艦之以旅順爲根據也乃以天津九等艦艇堵塞旅順口而自炸沉於江中堵港凡三次沉艦十七艘沉沒員兵凡三百名旅順港口卒遭封鎖日軍又遣陸軍乃木大將入遼東半島據九連鳳凰寬甸諸城以斷俄之後援以次海城營口遼陽皆爲日本佔領俄勢不支於是發波羅的海艦隊鼓行而東冀與日本爭勝負於海上日艦邀擊之於對馬峽復大敗之俄艦隊司令官羅哲斯德威斯克暨尼波喀多福揭白旂乞降而日俄之戰役告終光緒三十一年八月初七日日俄全權議和大臣簽訂和約於朴資茅其和約第五款聲稱

俄國政府倘經中國政府之承認將旅順大連灣及其附屬領土領海一切租借地之權益暨組成該項讓與之一部等項權利連同該地域上之建築并財產讓於日本帝國政府云云

又第六款聲稱

俄國政府倘經中國政府之承認將長春旅順間之鐵路及其枝線連同上開地域附屬之全部權利特權財產暨鐵路所經營之煤礦均無條件讓予日本帝國政府

(全約載在本編附錄二十二)

然而此約雖云經俄議和大臣簽訂猶未云完備也所待決者在我國之態度如何耳願清政失馭罔知外交此複決權亦輕輕放過而一無其他附帶之條件日人乃安然護得遼東半島之租借權

美國鐵路大王環球一週之鐵路夢

時美國有哈利滿者 Edward H. Harring 以美洲鐵路大王稱於時一經朴資茅之約簽訂後彼即輕裝赴東京與日人桂太郎公爵得了解而還其了解云何即桂太郎公爵簽名之備忘錄允由日美兩國合組資本團接辦南滿鐵路是也彼之大欲蓋在向日本收得南滿鐵路支配權又向俄國收得中東線支配權俾得一氣呵成以遂其完成全球一週之鐵路夢之計劃彼其既握有美國橫斷線鐵道若更得南滿線與西比亞線即可具有世界一週線之四分之三此計劃而成功其他企圖是屬易事哈利滿氏既挾有桂太郎氏之協定而還方謂成功可操左券不意彼於橫濱出發後三日日本派赴朴資茅議和全權首席之小村侯適携議和全約而歸桂太郎乃出示與哈利滿所訂南滿鐵路日美共同經營之契約小村表示反對謂此滿鐵之讓渡仍以徵得中國同意方得實見爾時日本朝野意思激昂對朴資茅條約一致引為不滿故所謂日美共同經營南滿鐵路者其足以引起全國之反對不言而喻矣桂太郎一覽條約全文知與哈所訂約果出於一時孟浪方自悔約未幾而內閣改組乃由西園寺派添田壽一電美向哈利滿婉詞謝絕嚮使美人此種計劃而實見者環繞世界一週之鐵道運輸將為彼所掌握其勢力之偉大實足駕一切帝國主義而上之已

滿州善後條約及其讓予

小村於是與德尼孫顧問偕同赴北京期南滿鐵道轉移之允協費月餘之交涉而底於成小村之回國也取得中國同意於讓轉遼東半島及南滿鐵路等附屬利益而外更得中國准以修養及改築安奉鐵路之權安奉鐵路者爲日本軍興期內所築自安東以達奉天之輕便鐵路一旦經我國許其改築寬軌雖曰爲各國工商業之便利（訂約口實如此）實則日本對滿之經濟侵略又進一步矣善後條約之內敢於脅逼我國不再修築與南滿線平行之鐵路以免妨礙其利益者非清廷之庸懦奚至俯首聽命若此哉不特此也光緒三十一年十一月廿六日與日本所訂之滿州善後條約之續約內我國更受威脅而開關遼陽鐵嶺新民屯吉林哈爾濱齊齊哈爾愛琿滿州里等八處爲商埠名曰開爲國際商務互市場實則日人資以自利且日本之以門戶開放爲標榜者非伊朝夕矣南滿線自移奪於暴俄以還亦蓋二十五年今日縱觀大連若旅順以至遼陽鐵嶺新民屯吉林諸處何莫非日本獨利政策所造成又次善後條約之協定外尙有一間島問題所謂間島者實吉林省之琿春汪清和龍延吉四縣轄境位於圖們江右岸面積一萬零二百六十方里居民有韓人八萬二千餘名華人二萬七千餘名日本以天寶山銀礦關係覬覦此地者非一日矣光緒十一年十三年中韓兩次派員會勘未得要領自日人威服高麗而後遂向中國提交涉漸趨嚴重當日之要求安奉鐵路讓予也遂併此而解決之結果中國允開間島之汪清延吉頭道溝龍井村等四城爲商埠日乃認我間島之領土權凡韓人之犯法者悉依中國現行法規處治光緒三十二年二月日本更有所謂滿州善後委員會之組織其委員爲內閣西園寺公爵參謀總長神尾光臣及其他有關係之管部大臣等列舉其政綱則一尊重中國主權及各國商務之機會均等二從速廢棄軍政採用民政此雖經日之內閣會議及其元老院核准然而我國則啼笑俱非矣

光緒三十二年閏四月十六日日本政府詔令組織南滿鐵道株式會社而令日守備軍移交鐵道於該社管理之會社爲

有限股份之組織更勅令成立關東總督府以陸軍大將大島義昌爲關東總督統攝關東州內軍民兩政直至是年七月日軍撤退爲止是爲日人統治南滿遼東半島之軍政時期爾時英美兩國商人以日俄之戰雖罷然大連仍未設有中國海關日貨無稅自由進港他國貨物則是恆須取道營口納稅而營口關卡仍在日軍掌握不免有偏袒已國商人之舉又日軍搭軍用橋於遼河有妨水運更予南滿路以徵取運費之機會英美政府向日共同抗議日人不得已始命外務省政治局長山本來華其使命(一)將該地域民政移交中國官廳管轄(二)協議大連之開放及有關係之海關事件(三)復營口關管理權於中國(四)將遼河軍用橋梁拆除

同年七月日本既撤南滿之兵復裁撤關東總督府另布關東都督府官制除都督辦公室外設民政及陸軍兩署分掌民軍兩政隸屬於都督之下都督以陸軍軍官充之都督府設於旅順仍以前關東州總督大島義昌爲第一任都督以石塚英藏爲民政署長此殆由軍政而入於半軍政時代矣七月初三日日政府照會各國自陽歷九月一日始以大連爲無稅口岸八月十五日交還營口草約簽於北京十月二十日日本軍政機關裁撤翌日乃將海關移歸中國管轄又於其翌年光緒三十三年四月二十日簽約於北京聲明從是年七月一日起由中國設稅關於大連凡自海船輸送至大連之貨物苟非越租借地輸入滿州內地者一律免稅云自時厥後日人之西進於滿州各城邑者踵相接而日人之官吏更多方以扶植之不惜枉法通融以遂其殖民政策故僅營口一地已有日本人二萬名口其非日人之外僑悉遭暗中排斥就中最興盛之商工業尤以棉織品爲最著彼以日滿接壤之故運費減輕且日人生活低廉出產遂能遠賤於美國之棉織品且承接定貨又能輸運快捷故美棉之在滿州市場竟不逮日棉之十一

爾時日以軍政管理南滿暴戾之氣充塞民間各國曠有煩言然一經改築鐵路沿南滿線一帶自然人口增加尤爲顯著日人貪天之功竟謂爲軍政管轄之成績其誇大不值識者一笑也南滿沿線有所謂附屬地者其行政權亦屬於滿鐵會社儼然若日本國領土此種情形他國所築鐵路未之或有開其例者爲俄羅斯沿之者日本也願南滿鐵路附屬地之行

政權在條約上一無根據祇中東路之合同上有「鐵路所需土地如屬官地則由政府給與倘屬民地則以一次或分次給予地價」之語帝俄時代得寸進尺乃於該路附屬地行其統治權日人奪取南滿鐵路又因襲之以迄於今誠古今中外未有之怪狀也

英美對東三省鐵路之活動與日俄之結合

宣統元年十月有英人保齡公司向中國政府承造北寧路之延長線自法庫至新民長計五十哩更企圖延長至齊齊哈爾事聞於日本日本乃引光緒三十一年北京善後條約以與我爲難其言謂該約之換文明指中國政府爲保護南滿鐵路利益計允不建築與上線平行及其附近之路綫亦不築支線以奪該線之利益以是提抗議然各國羣起非難謂日本此舉實與朴資茅條約之第四項有衝突該約之第四款內稱

中國倘有發展滿州工商業之舉而有利於各國之共同事業日俄兩國允不加以阻止

然以日本抗議甚力此舉終致打銷

同年該公司復聯合美國銀團向中國取得錦州至愛琿鐵路之建築權沿路經鄭家屯洮南齊齊哈爾等地計長九百六十哩草約以宣統元年九月（一九〇六年十月）簽訂於奉天是年十二月廷議核准（附錄三十）於是美國務卿那克思 *Knock* 遂有將滿州各鐵路由國際共同經營之計劃發布

那克思以滿州門戶開放及工商業機會均等爲詞以一九零九年十一月即宣統元年十月致一備忘錄於英國外交部擬將中國滿州所有鐵路道路歸納於列國之共同管理其大旨爲

「以各國各自認墊之資本借給中國使贖回南滿線與中東線至還款期限則視中國國力所能應付爲準上項鐵路由出資之各國派員管理之限於商業運輸禁絕政治軍事上之使用俾中國得充分享有滿州之政治權此種方

案於日俄兩國向來同情於中國門戶開放及滿州機會均等原則尤爲必要又愛錦鐵路或將來更因商業需要而興築之鐵路則由同情於滿州商業中立之諸國共同負擔借給建築之資金」

此種方案不啻提交列國招致笑柄

英之言曰我湖廣鐵路借款尙未解決盍俟吾湖廣解決後而提之可乎

俄之答書曰旣在滿州之主權及門戶開放尙無顯明之危象發見該政府覺美國無煩提出此種方案之必要更以爲美國此種見解一經實見深足以使俄國公私權益交蒙其害且曰中東鐵路者實俄國西比利亞線之一部爲貫通帝國東西領土之大動脈凡彼東方領土有所需要悉仰賴於此路之供給此舉俄國不能贊同云

日本對此亦自有其拒絕之詞彼之言曰英之勢力範圍有揚子江流域而法有中國南部比國有中部彼其對於各自國之勢力範圍亦猶日本之於南滿無有二致今日人甫以血戰獲此一塊地於強俄俄且以朴資茅條約所縛束甘願改變其政策於滿州日之對那克思之方案也反對自不待言小村之發爲答書內有云敵國所不解者滿州現在尙無特種事件發生何以需要此特種之辦法爲中國他部所未經見者况以列國共管代一國獨管亦未其有何特長抑南滿沿線既有日人之種種工商業之經營此輩日人無不賴帝國政府之保有該鐵路以資保護斷不能隨意交出以聽命於毫無把握之共同管理云法之意見與俄略同謂凡欲於滿州有新鐵路之讓予時應由中國人先以商之俄國乃可實行云那克思之方案因各國反對而失敗英亦不復注意其瓊錦路之計劃因有俄之反動故也此議雖經沉寂而日俄之連結益深宣統二年六月（一九一〇年七月）更訂日俄協約於聖彼得堡（附錄三十二）其第一款載稱

爲便利交通發展各國商務起見兩國互允對於彼此在滿州鐵路之改進及其聯運加以互助杜絕彼此相互之競爭以免衝突又第三款載稱尙上開之現勢受人威脅而致動搖時兩國當互相照以便協商一必要之步驟期現狀之保存

於是俄國亦剴然大悟知非根本改革不足以爭勝爰舉昔日所持之帝國式的懷抱根本拋棄而注重於經濟的策略以發展中東路俄所重視者厥惟長春一帶大叢之輸出長春一帶固為滿州出產大叢之重要地域其取道長春以達海參歲計程六百三十三哩若由長春經南滿以赴大連則僅四百三十七哩兩者相較以南滿路為程較近然雖以中東長於南滿線二百哩俄人仍竭力謀課以同價之運費以求競勝於南滿俾豈類得遙趨海參歲其他貨品之由哈爾濱運往海參歲者為程比哈爾濱經南滿赴大連之路線為近當然取費較輕其舍南滿線而趨中東亦意中事况中東之取費實比南滿為廉耶

俄羅斯於運費取競爭之政策其結果使大叢咸集於海參歲民國十年中東路竟以獲利聞其數為二百四十七萬零一百四十四盧布其翌年南滿之贏利則為三千一百三十八萬五千圓

日本之廿一條件要求

民國三年歐洲大戰方酣日人乘德國之無暇東顧猝以海軍圍膠澳而別以陸戰隊至龍口登陸攻青島德人以衆寡懸殊乃棄青島日軍遂進佔膠濟鐵路其時中國力向日本交涉撤沿線之兵日本多方延宕延至民國四年適袁世凱叛國稱帝日人以有隙可乘爰於五月七日提出五項要求二十一條款於我因日本之攻路山東德人之佔有地域而以滿州事件牽涉其中日人之狡辣誠不可思議矣(廿一條要求全文見附錄卅二)爾時袁世凱帝制運動如火如荼不達目的不止且以為有此緊急外交一可以分注國人之視線一可以為日本承認帝國之交換條件意亦良得卒以五月九日允其要求隨於同月二十五日命陸徵祥與日本訂約九款

- 一 延長旅順大連兩港之租借權暨南滿安奉兩路等約為九十九年
- 二 日本人民得在南滿商借土地以為建造房屋備工農商等項事業之用

- 三 日本臣民得在南滿自由居住遊歷及經營工商各業
- 四 中國政府任由中日兩國人臣合營農工等業
- 六 中國允在東內蒙古地方開闢商埠數處爲外人貿易及居住之用
- 七 中國允將吉長鐵路借款合約根本修正俾與中外借款其他合同同等優待
- 八 中日間互訂關於滿州各條約除本約另有聲明外均繼續有效
- 九 本約於簽字日起發生效力

原夫日人藉口中東路八十年償還之口實處心積慮以謀兩港兩路期限之延長固非一日與對於自由居住遊歷（日人所謂商租權）南滿東蒙內地同爲日人侵略滿蒙之急切問題比年以東三省大吏之嚴峻抗拒懸而未決者以至於今日人仍無如之何也吉會路之完成固亦日人心目中所刻不去懷之事果也民國七年日人乘段政府需款應用無條件以吉會路借款名目借墊一千萬元與之（卽世所稱之西原借款也）路線自吉林經敦化以至會寧會寧固吉林高麗之交界也吉敦鐵路旣以南滿借款完成於先圖們江至天寶山一段亦已築有天圖輕便線彼所不能忘情者蓋在敦會一線之完成此路一經鋪設不但商業上資以便利一旦有軍事發生日兵進自高麗之清津港或羅津港二十六小時可以逕趨長春進東蒙下南滿無復有所顧慮矣

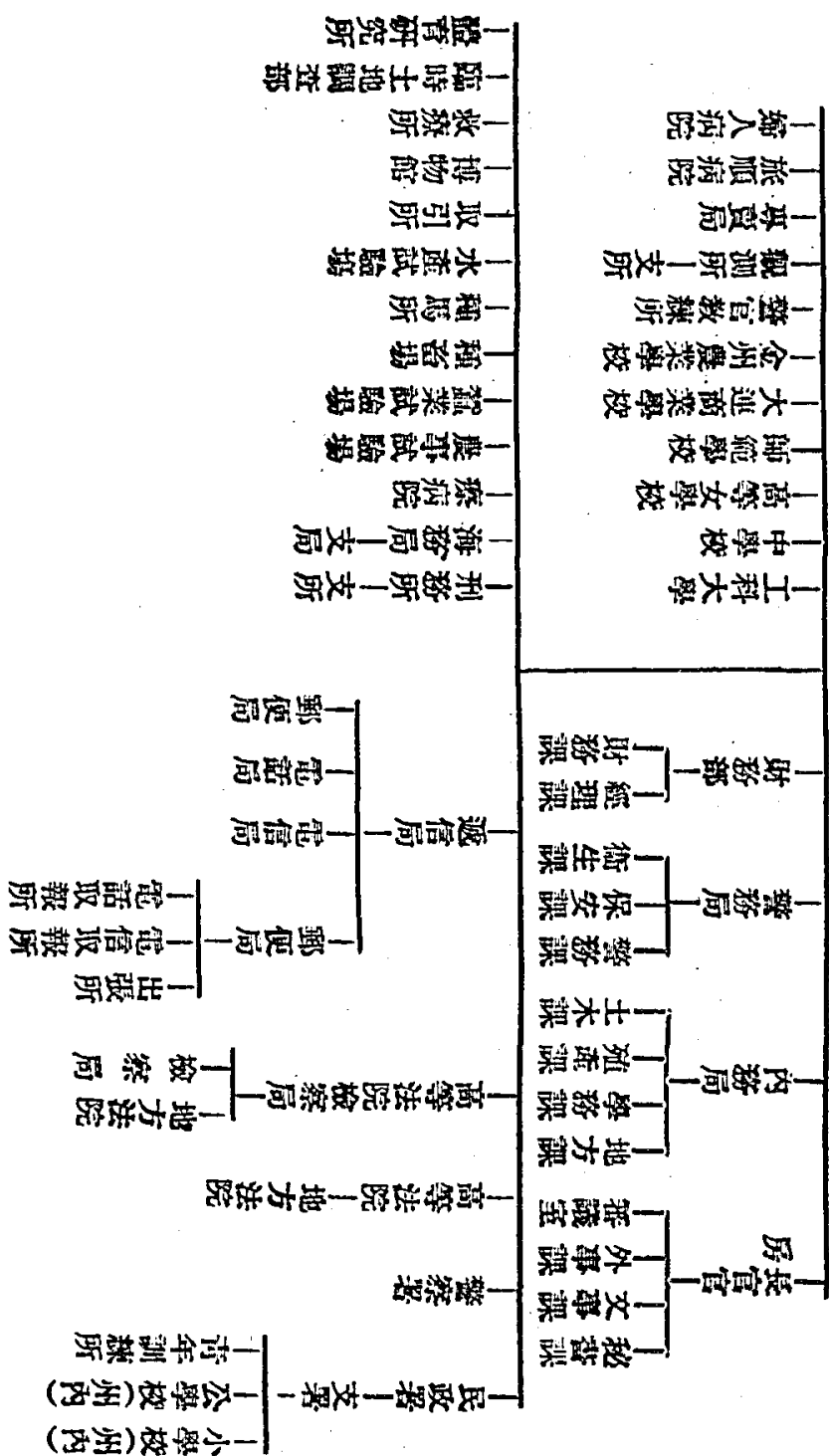
關東廳與關東守備軍

民國八年四月十二日日政府又廢止關東都督府另行公布關東廳官制對於軍事則設關東軍司令官主之民政全歸關東廳主管第一任關東廳長官以前駐英日公使林權助充之其廳內之組織經林一手規劃改革者甚多可得而略述者如次

關東廳長官由日本天皇親任管轄關東州內一切事宜並得保護監督及取締滿鐵會社廳內組織主要者民政署
 次為內務警務兩局又有所謂財務部及警察署於下表明之

關 東 廳 行 政 系 統

關東廳



地方制度以民政署分設於大連旅順兩處設支署於金州設出張所於普蘭店魏子窩民國二年住大連旅順之日人向其國內民政署長要求實行市自治制未許至民國四年九月由關東州都督府發布大連及旅順市規則遂產生所謂市議會者於大連及旅順該項市議會與日本內地各異議員半由官選名額大連三十名旅順十六名其市長由市議會推荐三人送由關東廳長官圈定之所管事務限於教育衛生及其他諸指定事項而已

日本既以武力奪有遼東半島後不啻認爲獨占之市場與原料之取給地於是發重兵以守護之其關東州及南滿鐵路沿線駐兵原乏條約上之根據其於戰後與俄國簽訂和約時私相訂定中東與南滿兩路沿線每公里得設守備兵二十五名安奉鐵路亦依樣設置守備其原始兵力計有鐵路獨立守備隊六大隊又陸軍一師團迨民國十二年三月撤退守備隊二大隊現有兵力計陸軍一師團又守備隊四大隊共約四萬餘人以關東軍司令部爲最高統率機關關東司令官以陸軍大將或中將任之直隸於日皇統率日軍駐關東州及南滿安奉兩線諸部隊任關東州之警備及兩路之護路事項平時受日本陸軍大臣之命令戰時受日本參謀總長之指揮司令部編制有副官兵器經理軍醫獸醫法務等部其駐紮之一師團司令部設於遼陽所有部隊分駐關東州及南滿沿線各地與日本內地各師團二年一瓜代獨立守備隊原於光緒三十一年由豫備兵編成六大隊分駐普蘭店長春及瀋陽安東間專任護路嗣於光緒三十四年置獨立守備隊司令部於公主嶺統領守備隊全部民國十二年減縮軍備撤回兩大隊現留四大隊

旅順自奪於俄人之手而後日人對於要塞工事雖不擴張亦未放棄陸軍方面有旅順要塞司令部之設備隸於關東軍司令官擔任防禦計劃管理旅順要塞所有兵器器具材料及防禦營造物等海軍方面設立鎮守府民國三年廢府改要港部現有海軍二等巡洋艦及驅逐艦各一艘及無線電信所等

此外有關東憲兵隊亦受關東軍司令部之指揮主要任務爲軍事警察有時亦受關東廳長官之命任司法行政警察事宜憲兵隊本部設於旅順並於旅順大連遼陽瀋陽鐵嶺長春安東設分隊柳樹屯大石橋營口海城撫順開原四平街公

主嶺連山關設分遣所又有所謂北滿派遣隊者以護僑爲名由駐紮師團選派一連屯駐於綏芬長春與哈爾濱間之中東路沿線聯隊本部設於哈爾濱此亦日本帝國主義之希圖嘗試於北滿者他若軍需糧秣等機關則以大連爲陸軍倉庫旅順爲支庫又設衛戍病院於旅順遼陽分院於大連柳樹屯大石橋海城瀋陽公主嶺安東連山關等處又設陸軍監獄於旅順遼陽兩地

土地之野心

日人爲貫徹其收買三省土地之計早於宣統三年在瀋陽設有東亞勸業株式會社與滿鐵爲姊妹公司資本二千萬元在東三省已經買收之地計有十二萬四千六百七十二町步每町步約合我十六畝共合我二百萬畝實際耕作田地計一千二百九十七町步又旱地計六千四百四十町步其他以日本私人名義或團體名義在東三省買收者亦有二百七十七萬八千畝更有假托國人名義或懸中日合辦之商名或以典租借用等名目者所得土地更漫無稽考茲按可得而稽考者列表如左

日人在東三省買收土地表 (民國十八年十二月製)

收買者	畝數	所	在	地
南宮房次郎	一一一一	營口土台子蓋平三塊石 鐵嶺范家屯奉天吳家荒等		
勝弘貞次郎	一〇六〇	盤山丁家堡新民母陀子瀋陽京安堡		
原口統太郎	三八九	新民公太堡子		

東三省經濟實況攷要

津久氏	一四三	新民孫家套
佐佐木	三〇〇	阜新巨江泡子
大來修治	八二〇	雙山衙門屯

以上鐵路放資收買價三十餘萬元

收買者	面積	積畝	數	所	在	地
佐佐江農場	五五、八五五	五五、八五五	鄭家屯錢家店一帶			
華峯公司	六三一、二八五	六三一、二八五	達爾罕旗一帶			
石川五郎	六四七、二六〇	六四七、二六〇	西扎魯特旗梅倫廟北			
東省實業會社	二二、八六九	三六五、九〇四	未詳			
早間農場	二、六〇〇	四一、六〇〇	通遼			
自在丸	六八〇	一〇、八八〇	通遼			
蒙古產業公司	二〇、〇一三	三二〇、二〇八	林西一帶			
其他	六七五、〇〇〇	六七五、〇〇〇	大孤山法庫等地			
合計二百七十四萬七千九百九十二畝						

其以租借手續而取得之關東州地面積為二百八十八日方里(每一日方里合六方里餘)其中大陸地約為二百零二日方里島嶼地十六日方里此外更有南滿沿線佔有土地凡七千零八十二萬坪(一百八十五坪合一畝)計三十八萬二

千餘畝列表如左

路	線	二四、五五〇、〇〇〇坪	一三二、七二七畝
停	車	五、四三〇、〇〇〇坪	二九、三三二
煤	礦	六、五五〇、〇〇〇坪	三五、三七〇
採	礦	七二〇、〇〇〇坪	三、八八〇
工	場	一、六九〇、〇〇〇坪	九、一二六
道	路	一、三八〇、〇〇〇坪	七、四五二
陸	軍	一、六九〇、〇〇〇坪	九、一二六
宅	地	六、六五〇、〇〇〇坪	三五、九一〇
耕	地	一八、四〇〇、〇〇〇坪	九九、三六〇
山	地	六三〇、〇〇〇坪	三、四〇二
荒	地	五九〇、〇〇〇坪	三、一八六
雜	地	一、三一〇、〇〇〇坪	七、〇七四
其	他	一、二三〇、〇〇〇坪	六、六四二
共計			三八二、五七七畝

日本在東三省之領判權暨一般司法權之奪取

日俄戰後日人對於我國人民以軍律勉強施用至光緒三十一年關東州民政署成立以民政長兼任滿州軍總司令部之司法委員執行司法職務其翌年始有關東都督府法院令之公布同時在關東州各地設立高等法院暨地方法院光緒三十四年日本政府頒布關東州裁判令以日本內地施行之法律牽強適合目無中國主權於此可見現在關東州租借地有旅順之關東廳高等法院及地方法院又有大連之地方法院支庭其司法權之侵略宜駕一切租借地而上之日人恃光緒二十二年之中日通商航海條約爲護符自光緒二十五年以來在東三省享有領事裁判權迨至關東州裁判令頒布又以情節較重之案移歸關東廳法院審理領事裁判者祇限於情節較輕之罪犯其上訴仍以關東廳高等法院爲終審機關於是舉凡南滿安奉兩路沿線各地有領事設立之區其司法權舉皆入於關東廳法院之範圍而中國法權遂借領事裁判權而俱去設領事裁判庭之地名略如下方

總領事所在地 遼寧 吉林 哈爾濱 間島 營口 鄭家屯

副領事或書記所在地 新民 農安 洮鹿(西豐) 海龍 遼陽 赤峯 百草溝(汪清) 局子街(延吉)

頭道溝 通化

警察權之喪失

日本爲輔助其經濟侵略計僅司法權之掠奪猶未足以廢其慾望乃於南滿沿線設有領館之地遍設警察署以爲之助其始僅有旅順金州等處設立警署後來陸續推廣設警察署及支署凡二十八所又派出所三百八十七所均統屬於關東廳警務局甚者地方原非鐵路附屬地祇以日人或韓人居留關係亦悍然不恤我國之統治權爲分所之設置充其害不將我三省人民盡夷爲奴僕不可吁可慨也

日本警察署及派出所一覽表

署名	附屬地域	派出所數
撫順署	同上	二五
奉天署	同上	二〇
遼陽署	同上	一〇
鞍山署	同上	一四
營口署	同上	四
大石橋署	同上	九
瓦房店署	滿鐵附屬地	一三
貔子窩民政支署	全上	二三
普蘭店民政支署	全上	二三
金州民政支署	全上	一六
旅順署	全上	二四
大連水上署	全上	三
大連沙河口署	全上	一二
大連小崗子署	全上	一〇
大連署	關東州	三三

本溪湖署	同	上	一三
鐵嶺署	同	上	八
開原署	同	上	一三
四平街署	同	上	一二
公主嶺署	同	上	八
長春署	同	上	一九
安東署	同	上	二八
營口領事館警察署			六
奉天領事館警察署			七
遼陽領事館警察署			二
鐵嶺領事館警察署			二七
長春領事館警察署			六
安東領事館警察署			一〇
共計			三八七

日本在東三省之郵電權侵略

日本在東三省雖有遼東半島之讓予權為滿洲善後協定所卵翼願其郵權則毫無根據電權亦無非藉口東路之成約

牽強苟且以有今日彼在東三省郵電兩項之設立蓋始於日俄戰爭時之野戰郵政與軍用電訊光緒三十一年關東州都督府始設郵便局與電訊局並在內地設立分局現計共有郵局四十一所分局八所有無線電訊局一百十七所郵便所及郵櫃一百六十七處電線之敷設計有大連佐世保間大連東京瀋陽大阪間大連長崎瀋陽下關間等五海線至無線電台則有大連沙砬子大連柳樹屯等商用台二座公主嶺秦皇島等軍用台二座電話之敷設權亦無條約之規定而日本竟以南滿安奉兩線電話作商業化之經營其安奉一線展而至於安東對岸之新義州故現在瀋陽與高麗平壤鎮南浦間或與高麗京城仁川兩處均以電話可通民十六中日通信聯絡之協定成立而大連旅順瀋陽安東天津北平洮南均可通話現在日本在東三省設有電話之區計十九處裝設公共電話凡一百零六所列表如次

地	別	郵局及郵櫃	無線電所	電報局所	電話局所
大連		一四	一九	四	五五
沙河	口	六	一	一	八
周水	子	二		一	一
旅順		一九		二	八
柳樹	屯	二	一	一	一
金州		一八		二	一
普蘭	店	二七		五	一
貔子	窩	一三		二	一

新	潘	撫	蘇	烟	遼	鞍	千	海	營	大	蓋	熊	松	瓦	城
民	陽	順	家 屯	台	陽	山	山	城	口	石 橋	平	岳	樹	房 店	子 疇
	九	四	五	三	三	四	一	二	一	四	二	五	一	四	三
	六	二	三	二	二	四	一	二	二	三	二	四	一	一	一
一	一三	四			二	四	三			二		一		一	

安	鳳	鷄	連	橋	本	長	范	公	郭	四	雙	昌	開	鐵	新
	鳳	冠	山		溪		家	主	家	平	廟				台
東	城	山	關	頭	湖	春	屯	嶺	店	街	子	園	原	嶺	子
五	四	三	五	二	四	四	三	三	三	三	二	四	三	五	一
四	三	三	五	三	四	三	二	二	二	二	二	三	二	三	一
八					二	五		一		二			二	一	

總

共

二二六

二二

九六

一二八

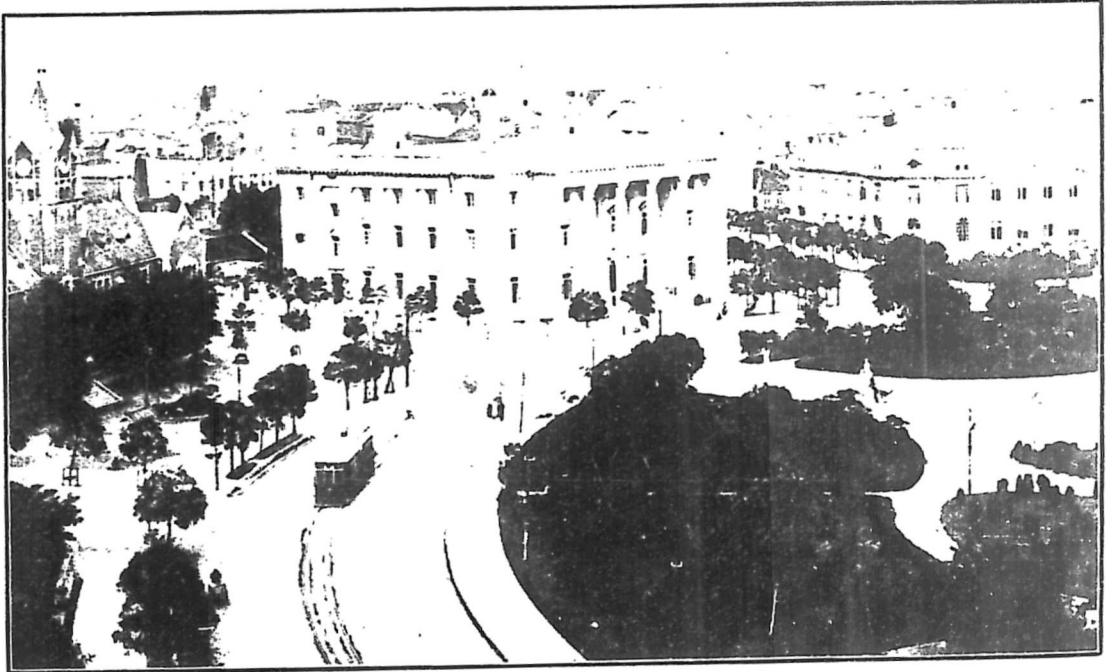
華盛頓會議我國曾有撤廢客郵之提出祇以日本以滿蒙特殊地位爲口實終以滿蒙除外而緩其撤廢

日本人在東三省之經濟勢力

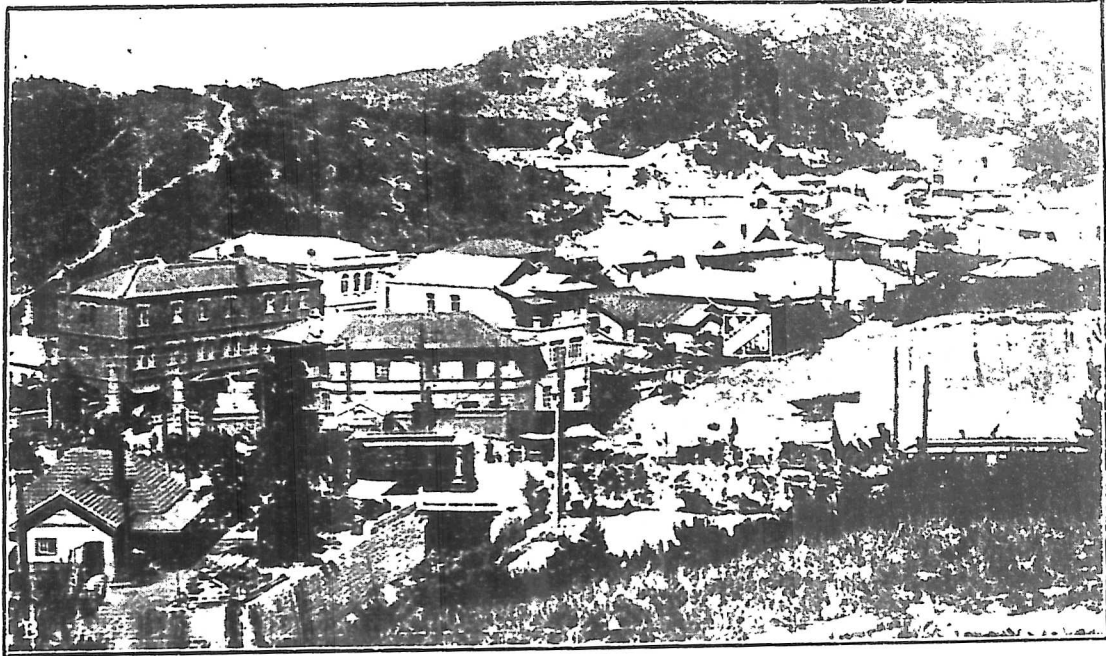
中日一戰而後日本以馬關條約奪揚子江之航權其國民向我國內地輸入貨品及採購貨物亦據約許以租賃貨倉免除稅鈔又日人在我通商口岸得自由從事各種製造（馬關條約第二三四等條）凡諸利益均所以爲日人在我國厚植經濟實力之基三十五年以來利我東三省與高麗接壤更有滿鐵之控馭一切遂以大連爲其根據地伸張其商業勢力於東三省遼及內蒙近則南滿凡所以恢廓日人之實力者無所不用其極茲編論日人之西進除軍事政治之侵略土地之野心郵電之掠奪而外於日人西進之經濟情形自不能不加以重視特撮其厓略以爲國人告日人對華投資機關在東三省者以朝鮮正金兩銀行及東洋拓殖株式會社爲最重要正金銀行大連分行之設立以光緒三十一年儼然爲日人在東三省之中心的金融機關除普通銀行業務外代政府收受軍用票與發行銀元鈔票更自宣統二年起爲興業資金之通融發行金幣兌換券至民國六年寺內內閣執政始以發行權改屬於朝鮮銀行而正金則單純的作匯兌之業務此外更以東洋拓殖會社任不動產金融之流通願彼正金與朝鮮兩銀行遂以銀幣券之發行權而起爭執纏綿未解依「東北新建設」之記載十八年度正金發行銀幣券流通最大額爲一千一百一十九萬五千元而朝鮮銀行發行金幣券流通最大額爲一億一千八百七十萬零一千元反觀十七年度之相對額爲銀一千六百五十七萬四千元金一億三千二百四十四萬四千元雖似退步然係一時營業低落之影響然其平日之流通額在銀券已露進步之象年來奉票低折幾至不可收拾而日人乃思利用銀價低廉之時機籌充分之準備金發行鉅額之銀元鈔票以制我之死命其野心果亦爲我東北當局所覺察歟



大連中央公園



大連大廣場(市中心)



大連街市(逢阪町)

日商在東三省之營業資金狀況十七年度七八零八家之營業組織中自具充分之資本者四千三百六十九家貸入資本營業者三千四百三十九家其利率月利二分至四分年利六分至八分固甚低廉比較我國大連之按月七八分哈爾濱之年利恆至三成以上者當有彼此厚薄之感矣

十七年度日人在滿經營之公司有向上之兆數目亦增是年大連新設股份有限公司無限及合資三種公司六十一家資本額一千五百九十萬元實收資本七百三十一萬元同年解散公司四十一家資本額六百十四萬元實收資本二百五十五萬元全滿州日人所辦之公司數一千零五十三實收資本額五億九千三百一十六萬一千零零八元內計有限公司三百七十二家實收資本金五億四千七百一十六萬七千三百三十七元股份無限公司六百六十家實收資本金三千九百一十四萬一千三百七十一元合資公司七十五家出資額六百八十五萬二千三百元也據南滿鐵路調查課之調查日人在滿蒙投資截至民國十五年底止實數計達一四零二零二三八八六元就中屬於法人企業之投資額占百分之八十一尤以在滿蒙地方設立者之占百分六十五為可觀次為法人企業而本公司不在滿蒙者占百分之一十二又次為個人企業占百分之七列表如下

甲 屬於借款性質之投資

鐵道運輸	一〇二、〇〇九、九四五元
森林礦山	六〇、五六二、〇七二元
電氣	一、一五四、九五八元
其他	七、九六四、二二一元
合計	一七一、六九一、一九六元

乙 法人企業之投資(即公司依照日本商法設立者)

東三省經濟實況概要

七八

運輸業	六六三、四七三、六六四元
工業	七一、四二六、六〇一元
金融信託	四六、三四三、八〇四元
商業	四〇、二九三、九八一元
電氣煤氣	三五、五七〇、六四六元
銀行	二〇、五八七、六〇一元
其他	三四、〇六一、四八九元
合計	九一一、七五七、七八六元
丙 丙法人企業之投資(但本公司不在滿蒙者)	
商業	二一、二五九、五七〇元
運輸業	一一、四〇五、〇〇〇元
工業	一六、九六六、四九六元
銀行	八六、一一七、〇一三元
金融業	五一、二九〇、四〇九元
保險業	三三五、〇〇〇元
合計	一八七、三六三、六六八元
丁 非法法人企業之投資	
礦業	一一、六五〇、〇〇〇元

林業 一八、九〇三、〇〇〇元
 運輸業 五、〇九四、五六四元
 電業 五五六、九一二元
 其他 一五、〇〇〇元
 合計 三六、二一九、四七六元

戊個人企業之投資

農林業 四、四〇七、八二三元
 商業 五六、一八九、二五六元
 工業 一七、二二七、五〇八元
 其他 一七、一六六、九七四元
 合計 九四、九九一、五六〇元
 大計 一、四〇二、〇二三、六八六元

再就日人在南北滿經營之商業分類列之得表如下

事業種類	商店種類			資本實收數	日元
	本店	支店	代理店		
運輸附倉庫	九	九	四	三五三、九九七、九九〇	三五三、九九七、九九〇
銀行	九	四二	五	三一、四七四、七二六	一三、八二〇、七一五
貿易	一七	二五	三五	二八、三八六、六三〇	一二、七三八、二一〇

食品及製品	三		三	一三、〇三五	一、七三一、六〇五
工業	四一	二五	一六	九九、二〇六、三七七	六六、六六一、二七二
信托及金融	二九	四	二	八九、三五九、七五〇	二七、七三〇、七五〇
保險	一	二	六	二、〇二七、〇〇〇	五〇八、九〇〇
土地建築	一一	一	五	二九、八二二、二〇〇	一四、三三四、二〇〇
其他	一二	五	四	四五、七八八、〇〇〇	一一、三五〇、五〇〇
共計	一三二	一一三	八〇	八五九、三七〇、九六八	五〇一、八七四、一三九

日人居留之重要地域均設有商業會議所性質略如我國商會之組織如大連遼寧安東長春營口哈爾濱鐵嶺等處是也次要城邑如遼陽撫順本溪湖鞍山開原等處則設有實業會日人各商業除縱的組織外尚有橫的組織如各業之組合其性質略仿 Syndicate 茲分三項論之(甲)輸入組合其目的(一)對組合員購貨資金之借貸(二)購貨之斡旋改善及委託販賣之介紹(三)關於商店經營之改善及販路開拓事項(四)關於運費及運送上事故之交涉商品展覽之介紹及其他輸入貿易振興之事項綜上以觀則其辦法又似販賣與信用合作社兼而有之現在輸入組合之所在地為大連遼寧長春安東遼陽撫順鞍山鐵嶺營口旅順吉林等處(乙)消費組合其目的以合作減輕消費負擔為原則現已盛行於各處(丙)產業組合其目的以統一市價調劑物產之分配為最重要之組合如大連油坊聯合會滿州重要物產組合大連人力車馬車營業組合關東州酒業組合大孤山漁業組合金州農會普蘭店畜產組合養蠶組合正明寺漁業組合長春取引人組合關東州金融組合等綜計關東州與滿鐵安奉沿線暨營口遼寧鐵嶺長春等領事管內諸處共有組合二百七十六起組合員日人八千四百八十八華人七萬二千三百零七人組合經費共為一百四十七萬三千零一十

元

組合而外人更擬爲大規模之證券公司名爲南滿證券株式會社資本金一億元先繳半數以滿鐵所經營之傍支會社股份充股金四千萬日元日本政府貨款轉賬六百五十萬元又現款三百五十萬元業由日本大藏省次長外務省亞細亞局長與滿鐵總裁商洽其營業要綱爲(一)關於日僑在東省發行之一切公債社債及其他公司之股票由該會社包攬之(二)兼營信託事業保管及運用巨額之資財其辦法以統一滿鐵之關係事業如大連汽船會社各旅館各電氣瓦斯廠與行將設立之住宅會社農業會社等之股份並有價證券以備爲較大規模之經營一方藉以吸收我方巨額資金以爲經營發展之資源此社已經日本大藏省立案開業

日人在東三省之交易所(日語謂之取引所)事業分爲官辦商辦兩種官辦者六處爲大連開原長春公主嶺四平街遼寧又於各該所附設信託業務資本保證金共爲一千零五十萬元另設錢鈔取引所於同上六處資本金一百一十五萬元亦附設信託會社六處資本保證金共爲九百八十七萬五千元關於官辦者既如上述而民辦交易所尙有大連株式商品取引所及安東取引所二處資本實收計日金四十六萬三千一百零九元一年間純利五十一萬二千八百三十九元日人在東三省之保險事業在關東州內者人壽保險四十五家損害保險五十二家徵兵保險二家屬於鐵路附屬地者人壽保險一百四十三家損害保險一百五十二家徵兵保險十六家屬於領事館管轄地者人壽保險十二家損害保險四十四家共計四百七十一家此民國十六年之統計也凡關東州以外開設保險者祇問其遵守日本法令與否不問其已否請求備案此種侵奪行政權之舉誠堪與俄國之強盜行爲相毗美縱關東州內勉強施用日本法令豐州外地方亦可以藉口日僑具有領事權爲利器而遂置我國法律於不顧耶聞之大連聯保保險公司某君言當民十七該公司擬在大連開設支店由當事者向該管日人官廳請求備案時日人曾力勸其不宜開設而未具理由該公司卒以二十萬元保證金之繳納於日本關東廳而開業於大連未悉其他日人保險公司取締亦與此同其嚴格否抑大連租借地日人

東三省經濟實況摘要
應有此優先權也

第五章 南滿州鐵道株式會社之解剖

概說

本編述俄日交侵之東三省中不能忽略者厥惟南滿州鐵道株式會社日人稱之爲滿鐵讀者於本編第三四章亦既知甲午之役日人取中東鐵道南枝線計自長春以迄大連旅順爲程四百三十七哩半其附屬財產與沿線礦山探掘權與焉以爲戰利品之數事者昔日暴俄所攘諸我國因以啓日本之猜忌合其他侵略高麗之附因而致決鬥者也俄戰敗遂以昔所攘取諸鄰國者捨棄其半以讓入此誠憐他人之慨與俄國國家初無損失也俄人所恃以爲侵略之具在鐵路今既以其半奉諸日本是不啻以滿州之權利之半讓與之故條約亦鄭重言之曰「鐵路及其附屬礦山探掘權」蓋無後者則前者之利益不彰識者是以知日本遂一戰而爲南滿經濟利益之繼承者矣自時厥後南北滿之分野遂由是而見長春以南沿滿鐵本線盡遼東半島以達海凡所經地帶均稱曰南滿此外尙有他諸支線若安奉若吉長若吉敦若四洮或爲脅迫而建強擺路權或以借款關係託其管理或志存併吞而特作先鋒或利其貪頑濫供以借債舉皆有所利於滿鐵而後已故今日者縱謂長春以南爲日本勢力範圍亦不爲過日本人且有以滿鐵王國名之其經濟學者指爲拓殖會社顧名思義殊用警惕

日人安廣伴一述該社之言曰啓發滿蒙之文化開拓天與之富源其意殆謂滿蒙爲中國屬土中國不能自行啓發而賴日人啓發之滿蒙之富源爲中國所固自有中國不自展拓而賴日人展拓之何其言之誇大一至於此豈以我人之自暴自棄致有今日之開門揖盜耶縱觀今日之南滿鐵道會社於運輸業務而外所有關於教育衛生市政諸項行政及電氣瓦斯船舶倉庫造船旅宿諸營業乃至農礦林墾諸項實業無不包羅萬有雖曰繼俄人未竟之志然其以一鐵路公司而經

營之規模若是其宏敞夫豈在東印度公司之下哉

設立

當額清光緒三十年至三十一年間日軍大本營在滿州之占領地域預定利用東鐵南枝線之方針自三十年六月始將該線五俄尺之軌道逐漸改築爲三呎六吋之軌間以備運轉軍用列車由光緒三十一年十二月初十日始開放爲公衆乘坐之用及貨物之輸送又編爲採炭班向撫順及煙台南處煤礦開掘以供軍用其餘則售諸民間至光緒三十三年二月十九日乃由日軍以鐵道及煤礦移交於南滿州鐵道株式會社當日人之設立該會社也朝野研究莫衷一是終依松岡法學博士之說以爲殖民會社日俄既訂朴資茅和約又以光緒三十一年十一月廿六日北京條約之承認遂由日政府鄭重發表明令設南滿州鐵道株式會社管理長春以南之鐵道及撫順煙台之煤礦並安奉線之經營（政府命令見附錄二十七會社章程見附錄二十八）資本定爲二億元（至民九四一六始擴至四億四千萬元）而政府以既成之鐵道煤礦及鐵道之附屬財產充官股一億元光緒三十二年閏四月十六日任命創立委員八十八人組織創立委員會寺內大將爲之長由其遞信大藏外務三大臣對該會社之設立委員會委員長正式移交路礦及其附屬財產惟安奉鐵路於讓渡後又於翌年三月初三日與吉長線同讓於滿清政府至四月廿一日始將其鐵路并附屬物等復行移轉所有長春以南之鐵路煤礦之繼承石碑嶺陶家屯之煤礦及其附屬物之交割則於五月初三日由日本政府與俄國政府分別命令滿鐵會社及東省鐵道公司雙方委員舉行并於同年六月初六日至初九日就地授受簽押完畢

募股及開業

滿鐵會社之募集股份始於光緒三十二年七月廿二日至八月十八日截止其時日人認股踴躍對於所募十萬股之數

應募者竟至一億六百六十四萬三千四百十八股爲原額之千倍有奇信爲彼邦愛國之表見矣是年自九月十六日起至二十一日止發給股份認可通知九月廿七日任命後藤新平男爲總裁爰及副總裁理事監事等十月十二日遂設總事務所於東京由創立委員會長寺內等會同總裁後藤副總裁中村等辦理結束手續及移交財產目錄而創立之事遂告終了十一月初五日中村與理事六人開始赴大連視察滿州狀況並從事開始經營之準備卒於光緒三十三年二月十九日接收一切路礦爲開始經營並以總事務所移於大連而東京一部改爲分事務所

管轄之沿革

滿鐵會社之設立時原屬遞信大臣管轄其職務由關東都督代行之以下列十一項爲範圍

- 一關於事業計劃之件
- 二關於預算決算之件
- 三關於利益分配率之件
- 四關於定款之件
- 五關於補給金之件
- 六關於社債之件
- 七關於職員之件
- 八關於監理官之件
- 九關於命令書第二十二號之件
- 十關於其他營業及會計之件

十一關於以上事項之外之鐵道運輸業及附帶事業等

前列事項其中關係外交者由外務大臣主持

光緒三十三年十一月改歸內閣大臣總辦關東都督承內閣大臣之命監督之

光緒三十四年十二月內閣總理大臣——鐵道院——關東都督——會社

宣統三年七月內閣總理大臣——拓殖局——關東都督——會社

民國二年五月內閣總理大臣——拓殖局(鐵道以外之業務)——關東都督——會社
鐵道院(鐵道業務)

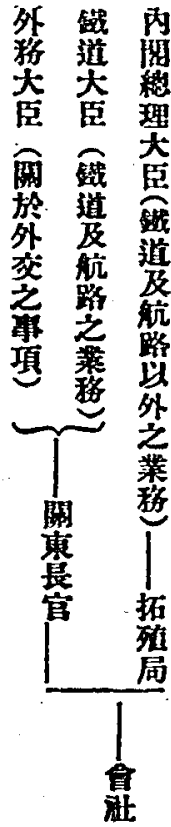
六月內閣總理大臣——鐵道院——關東都督——會社

民國六年七月內閣總理大臣——拓殖局——關東都督(會社業務之總裁)

民國八年四月內閣總理大臣——拓殖局——關東長官——會社

民國九年五月 內閣總理大臣(關於拓殖局所轄之會社事務)——會社
鐵道大臣(關於鐵道及航業等事務)

現在之監督系統



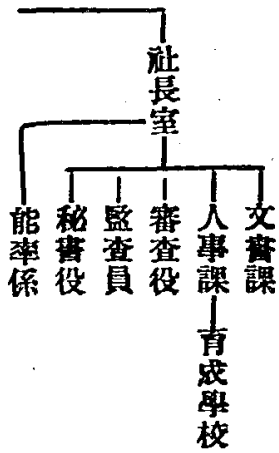
南滿州鐵道株式會社之監理官實為該鐵道之直接(或第二重)監督官應負監督會社之責除得出席股東總會及其他各種會議陳述意見及隨時監查該社事業之設施檢查金庫帳簿及一切文書物件外其關於營業及各種之計算及狀況亦得隨時報告之又得向主管大臣申述其對於會社之方針業務之改善等項意見

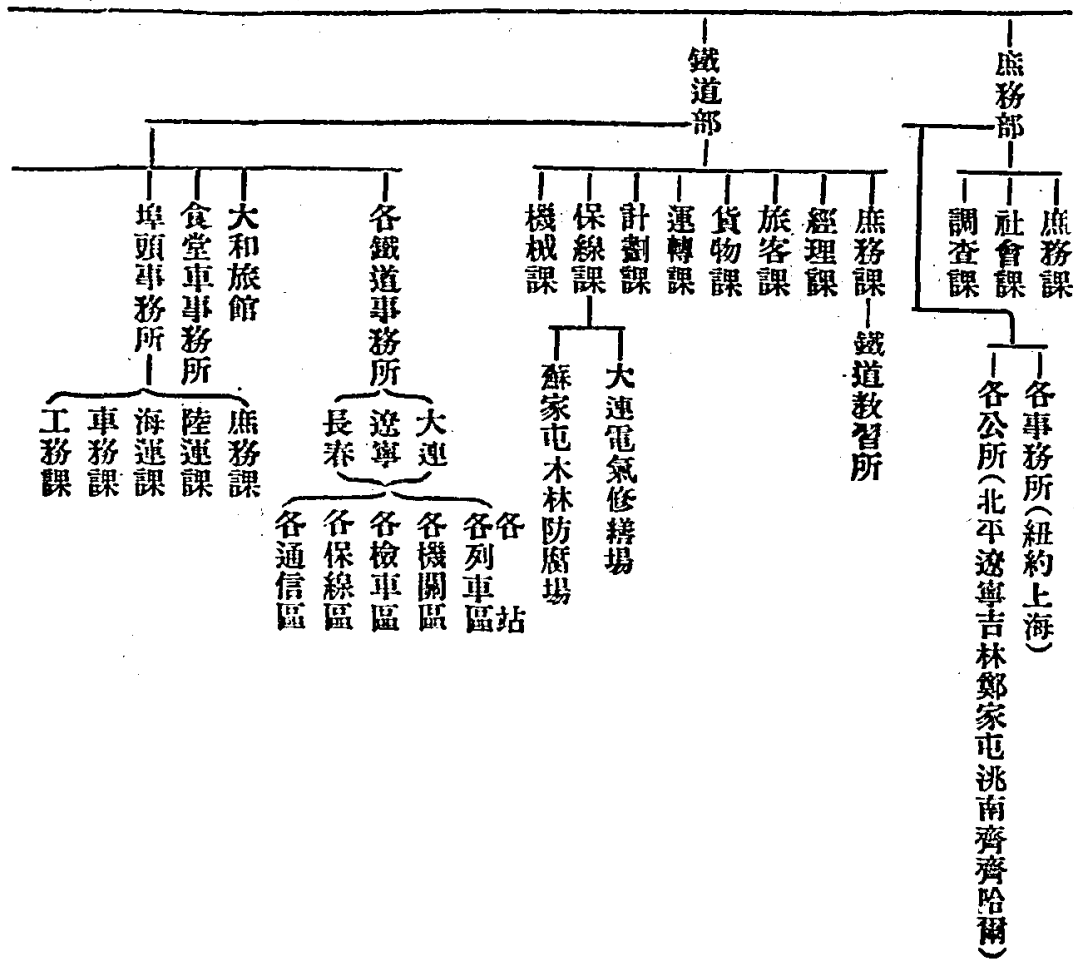
會社之編制

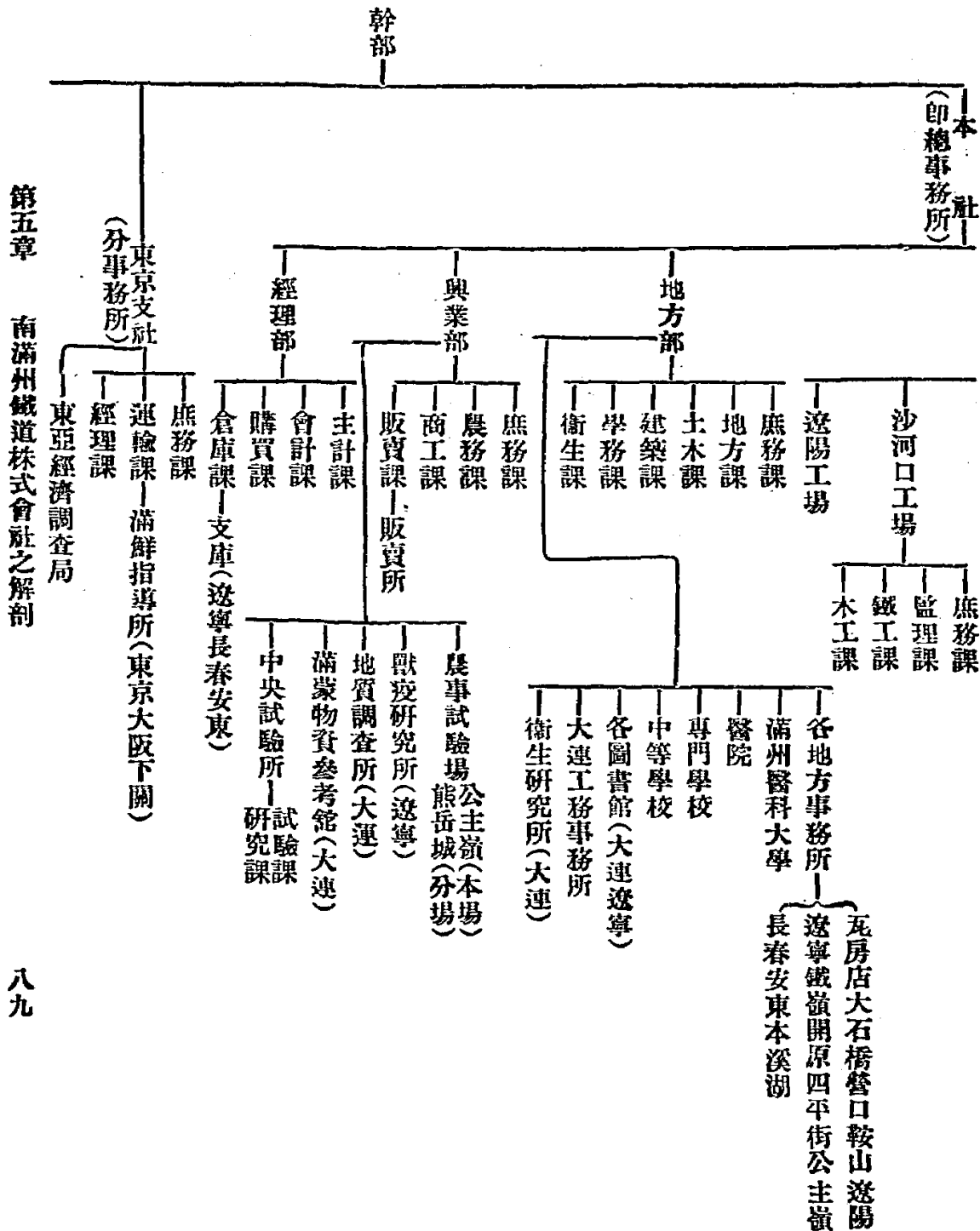
滿鐵之系統與時而變更亦如其管轄機關方業務之開始也立為部制部制者編其事務為若干部部有理事迨至光緒三十三年又於各部之下編為課光緒三十四年十二月廢部改課制以各課長直接處理各課事務而理事指揮監督之並合掌全體社務所謂合議制也民國三年五月廢復於各課之上置部局理事分担部局事務而總裁綜覈之民國十一年元月乃採用社員部長制高級職員合議制分掌之事務略如下列

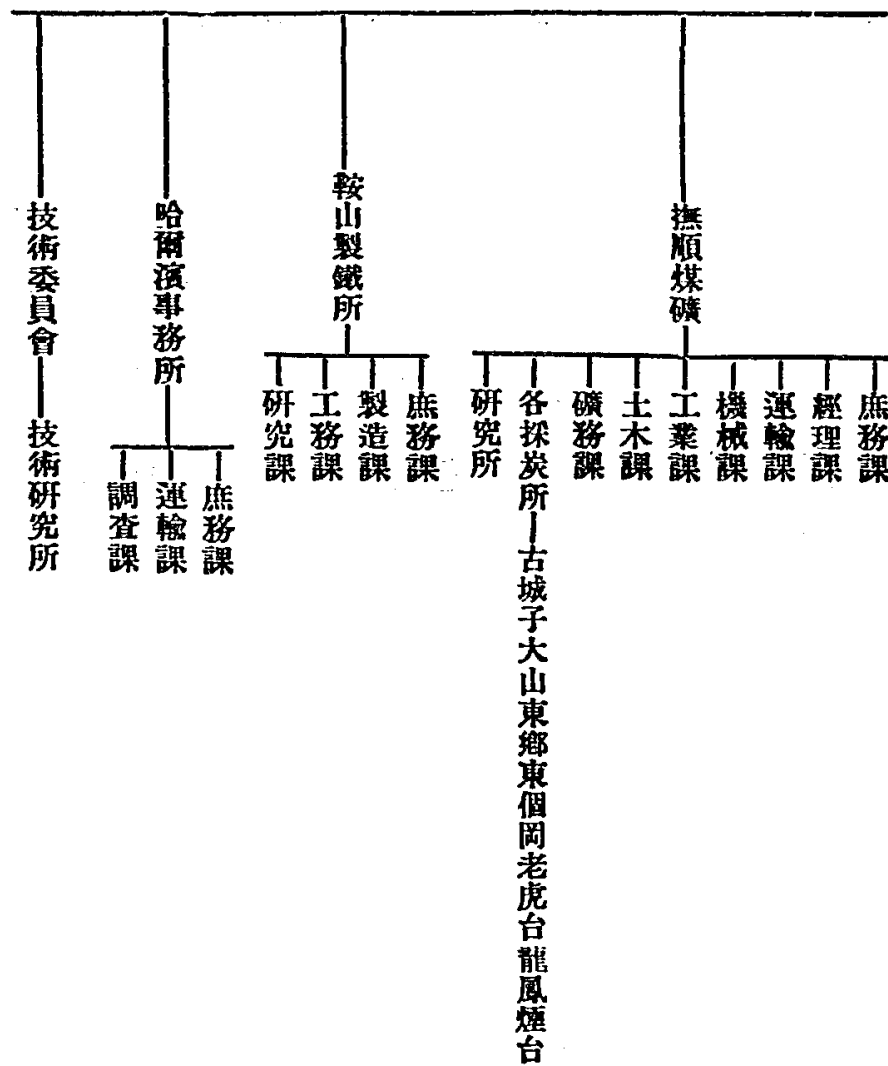
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 社長室 | 文書課 | 外事課 | 人事課 | 社會課 | 調查課 | 交通課 | 建築課 | 秘書役 |
| 運輸部 | 庶務課 | 旅客課 | 貨物課 | 運轉課 | 線路課 | 機械課 | | |
| 地方部 | 庶務課 | 土木課 | 學務課 | 衛生課 | 農務課 | | | |
| 興業部 | 礦務課 | 商工課 | 販賣課 | | | | | |
| 經理部 | 主計課 | 會計課 | 用度課 | | | | | |

民國十一年會社分編執掌事務規程又改為社長室及庶務鐵道地方興業經理等五部管轄所屬各課茲將其職制系統表列如次









據民國十九年六月三十日時事新報所載大連通訊滿鐵自仙石責任總裁後將本社一室五部制改為十二部制之組織其首領統制機關設總務計畫交涉經理四部事業執行機關則分設鐵道煤礦製鐵殖產販賣等部詳細表未詳該社事務除各部直屬者由各該部分掌外同時管轄地方所屬各機關又各部課並各局所均置局長所長綜司其業務

遇必需時更有副長或代理所長之設置爲之輔理

東京分事務所 滿鐵始在東京設總事務所在大連設分事務所未幾以業務經營關係爲事業之計畫與監督上之便利計於光緒三十三年二月以日皇之敕令改將東京大連之總分事務所互易派駐理事一員於東京分事務所管理一切初置秘書庶務二課置駐在員於大阪以照料在我東三省與高麗間之旅行者民十二年一月復置運輸課凡關於我東三省與高麗之業務及其他運輸事項均統屬之同年四月以後理事任分事務所長十四年又置副所長彼處所設之東亞經濟調查局初爲獨立機關次改歸總事務所今劃入分事務所範圍

各公所 滿鐵以其事業多與我國官廳發生交涉故創始之初即在遼寧城內建一公館宣統元年五月名之曰滿鐵奉天公所民七年至十三年迭於北平鄭家屯吉林龍江洮南等處分別設置同樣機關對於地方官廳之交涉肆應及調查我內地之經濟狀況除遼寧一地外其他公所且并有學校之管理權

各事務所 滿鐵創始之初僅以社員派駐於紐約專事美國之經濟調查及介紹其事業於被邦民十一改設紐約事務所至哈爾濱之事務所係於民六以哈爾濱公所改稱其任務爲交涉事項與調查北滿經濟厥後又加以管理北滿貨物築散狀況之調查與聯運之交涉民十二將原有之哈爾濱運輸營業所裁併之成現在之哈爾濱事務所又上海事務所原始爲埠頭事務所上海支所宣統三年設立處理埠頭事務民十三改今稱亦負責調查我國南部經濟狀況之任民十五乃將輪船事務所出山大連汽船株式會社（亦滿鐵拆資創辦）負責而以上海事務所專任調查介紹之責

社員制 滿鐵初創制度依照官署置秘書調查書記技師技手等名目宣統元年此制乃廢凡職雇員區別爲職員與傭人二類民四民八民十三略有興革不外稱職雇傭員三類從而增減之十四年高級職員改稱參事

社員數之增減 草創之初滿鐵係接自日政府之鐵道提理部其時職員計有二千一百八十名傭員四千二百三十九名其後事業進展乃次第增加民十五年職員凡八千八百四十五人中國人受傭者凡一萬四千三百八十四名日本人

受備者一萬一千六百零九名歷來裁汰社員以民九爲顯著其年因減縮經費裁減職雇員二成備員一成五對於解職者給與退職慰勞金甚豐另給日員以歸國旅費

定員制 前此滿鐵無所謂定員後以人數漸增始議創爲（定員制）民九經過甄別以是年六月梢之在職人員爲暫時的定員迨十三年三月始有定員規程發表職員亦遂確定

該社列年任用人員數目表列如左

年 度	職 雇 員 及 屬 託		備		員		合 計
	職 員	雇 員	日 本 人	中 國 人	計		
光緒三十三年 度末		二,九三三		六,一三五	四,一二九	一〇,二六四	一三,二七七
光緒三十四年 度末		二,七三九		四,八二一	四,四五六	九,二六七	一二,〇〇六
宣統元年 度末		三,三五一		五,五八九	六,二六七	一一,八五六	一五,一〇七
宣統二年 度末		三,八〇一		六,九六一	七,二一〇	一四,一七一	一七,九七二
宣統三年 度末		三,九一九		七,三五六	八,二二三	一五,五六八	一九,四八七
民國元年 度末		四,三三九		七,六六六	八,五七〇	一六,二三六	二〇,四七五
民國二年 度末		四,六三九		八,三三三	八,九〇二	一七,二三四	二一,八〇七
民國三年 度末		四,七二二		八,四二〇	九,六六三	一八,〇八三	二二,九七五
民國四年 度末		二,三六一		四,七二六	九,〇三五	一八,八五三	二二,五六八

民國五年度末	二、四七	二、四三三	三五	四、九三五	九、七六六	一〇、五五六	一〇、三〇三	二五、二七七
民國六年度末	二、六〇〇	二、八七九	四〇	五、五三九	一一、五八〇	一三、一八三	一四、七六三	三〇、〇〇一
民國七年度末	三、一〇〇	三、五一九	四九	六、六七八	一四、五六四	一六、八九九	一八、三六三	三六、〇六一
民國八年度末	三、六〇〇	五、三〇九	七二	九、〇六〇	一五、八八八	一九、四二五	二二、三三三	四〇、九五三
民國九年度末	三、八三三	五、四二一	七四	九、三二八	一六、五四〇	二〇、一三五	二二、六七五	三六、九三三
民國十年度末	四、二九七	五、二〇八	七六	九、五八一	一七、〇五九	一七、七五七	二六、八二六	三六、三九六
民國十一年度末	四、七一九	四、六六三	九三	九、四七五	一七、〇四一	一四、六二四	二六、六五五	三六、一三〇
民國十二年度末	四、九五九	四、九三三	一二九	九、八八一	一七、二三〇	一五、五三三	二七、五三三	三七、六七四
民國十三年度末	九、六七四		一二七	九、八〇一	一七、五三三	一六、三三六	二八、八四七	三八、六四八
民國十四年度末	九、〇六四		一五二	九、一〇六	一七、三三〇	一五、八二〇	二七、〇五〇	三六、二四八

社員之養成 滿鐵在大連設有鐵路教習所授以普通知識及鐵路各種智識技能該所分本科特科及講習科修業期六個月至一年期滿派往實習

育成學校創於光緒三十三年六月凡社員晝間在社見習各種事務晚間授以學科以養成將來之社員民二改辦晝間學校取消見習而以夜學改為育成學校校內分為兩部其一採半日學校制修業年限為四年半以四年修學科半年施以實際之訓練畢業後須從事該社指定之職務義務期間定為四年此外更有撫順煤礦備員養成所沙河口職工見習養成所看護婦速成所等

給費學生 民七滿鐵規定社員貸費修學之制選拔具有相當條件之社員貸與學費往內外各學校留學畢業後倘能於一定期間安心服務可免除貸與學費之償還義務民十五改貸費修學爲給費修學凡在該社勤勞一年之社員會受專門學校或同等教育者均得與考每年考選六名派往各校修學畢業後須以二倍修業年限之時間從事於該社之義務的職業

海外給費生 凡在社服務二年以上之優秀社員經滿鐵選派則給費赴國外留學每年以五名爲限由事務技術教育醫院各方面選拔派遣之此制創於民七

東亞同文書院及日俄協會之給費學生係自民國九年凡服務一年以上之中學畢業程度之社員並在滿州各中學與甲種商業學校之學生由各該校長推薦選拔共爲五名派往東亞同文書院又三名派往日俄協會學校此項學生初由日本學校選送後改在滿州選拔

北平留學生 自民十一起擇服務一年以上之社員在專門學校以上之學校畢業語言檢定試驗取得華語二等以上及格者及滿鐵認爲必要者選送五名往北平留學研究華語及一般中國情形

對於新任社員之講習 自民十三起對於新進社員曾在專門以上學校畢業者於每年度開始爲開講習會使知滿鐵會社一切情況並請各處專門家講演各種業務又自十四年始自進社後一年間每日講習華語二小時

職員之資格與及格標準向來雖無顯明之規定但爲定員制之施行計於民十四設職員資格試驗規程對服務滿二年之職員經各所所長之推薦者許與以試驗資格以誘掖其向上心

社員表彰 滿鐵對於社員操行優良成績超越堪爲模範者勤務多年勞績足錄者對滿鐵會社業務或災害之防護有特殊勞績者或對業務有改良之供獻或發明者暨其他功績者依民十一八月制定之社員表彰規程與以表彰狀功績狀獎金或褒詞以獎勵之

社員之待遇 滿鐵對於職員之待遇甚爲優渥就其可紀者言計有津貼六種此外有獎勵金有儲金制有保險制有撫慰有游樂有合作社等

凡一般職員除一定薪俸之外另有津貼及宿舍按年分紅二次歐戰以來物價騰貴生活受其影響於是滿鐵遂發給津貼數次使社員生活得以安定民八社員之特別津貼一成半至五成又有家族津貼之例按社員之資格及家族人數按日或按月付給自民十四起此制限於本俸百五十元以下者適用民八設列車乘務員給以乘務津貼及各種職務津貼自滿鐵會社創立以來對於日人職員皆按本俸十成支給嗣乃以時勢轉移自民元始將薪給增加除特定外不論供職地點給與在職津貼五至六成民八始視其職業地點爲津貼之分配自五成至八成及自四成至七成二種華人傭員之勞金自民八起改從前之日金支付制爲銀元制係按每月小洋銀對金價之平均市價支給其後銀價低落民十乃給臨時津貼又自滿鐵創始時即定有退職慰勞金之制幾經刪改卒以俸額爲標準支出以是增加職員死亡津貼始自光緒三十三年凡社員死傷均有給卹之規定民十改爲社員傷病死亡及退職皆有津貼使從事危險業務之社員無後顧憂民十四起華人傭員與日人始得同等之待遇他項死亡則給以一定之吊慰金

社員儲金 光緒三十三年設儲金規程社員隨意儲金每百元日利二分二厘

身份保證金 宣統元年制定身份保證金規程凡社員薪俸達一定金額者於其月俸收入及分紅金內扣取其一部份積存之每百元給與日利二分四厘

社員保險制 當初規模甚小未見實效民四始定社員保險規程而撫順煤礦所屬傭員救濟組合不與焉九年撫順亦均合併邇來對給與之數目大加修訂以加入社員之保費暨滿鐵補助金及基金利息充保險基金現行給與類目爲社員療治費社員入院費扶助金特症補助金特症旅費病傷救濟金吊慰金罹災金年功金家族治療費家族入院費家族葬祭費等十二種民十四年底加入保險社員人數一萬九千四百九十六名保險費收入七十三萬六千六百四十六元

救濟件數一萬三千八百四十四起救濟金額八十五萬四千二百六十五元華人保險自民十四始制定華人備役互助保險規程加入社員爲中國人員鞍山製鐵所華員亦於民十六加入由滿鐵支付一種補助金數與職員所納之保費同又以基金利息合爲互助保險基金凡加入社員因傷病而損害者(公傷除外)均爲之償補民十四年底加入保險之社員總計一萬二千六百名保費額收入日金二萬零三百五十三元救濟件數九百五件救濟金額一萬三千二百一十一元保險基金放款自民十四始滿鐵社員或其家屬如有因疾病及其他情事而陷於生計恐慌之境者得貸借此項基金貸借之數以不逾本人身份保證金之積存額爲限且不得過二千元限於三十個月內償還惟投保之社員得享低利之便宜

休假及守制 除普通休假日外職員均有休假限制每年十二日對於女社員有產兒前後休假規程對社員有守制規程按照給假假內不扣薪

寄宿舍 由日政府移交之宿舍共爲一千四百四十六幢在大連瓦房店大石橋遼寧公主嶺等處以俄國之殘留建築物爲多能容納社員六千四百十九人嗣覺不敷更於大連近江町新建宿舍邇來此項建築成爲土木課業務之重要部分民十四年底合全路之單人宿舍及家屬同居宿舍爲七千三百三十幢占地五十二萬六千二百五十平方公尺此外尚有租用之宿舍三百五十餘戶其不住宿舍者另給以住宅費獨身寄宿舍以利便青年獨身者之共同生活爲目的置社母及男事務員民十四年底此項宿舍計五十三幢占地三萬一千四百一十一平方公尺容納社員二千三百六十名教化及慰藉 滿鐵對社員之教化及撫慰有演講會講習會暑期大學滿鐵讀書會等之組織每月刊行雜誌一次俾社員以研學修養之機會民十一設家庭研究所於大連爲婦女之指導又於沿線地方派遣講師巡迴演講設慰勞系計劃社員之慰情修養等事民十設撫慰車以各小站之社員及家屬之消遣爲目的車內裝設畢具足資娛樂夜間有映戲又設消費合作社之販賣店於車上以資其利便他處則隨時演放電映開兒童游藝會設兒童游園及老人慰問會音樂園

畫園藝會等又設人事談話所談論家庭結婚住宅生計等以求社員日常生活之安定

言語科獎金 民十一制定言語科獎金規程就華俄日等國言語每年施以檢定試驗及格者給以獎金

社員俱樂部 凡具有社員百人以上之地方會社爲之設備俱樂部以建築物及諸種器物貸與之而免其值現在大連

設有俱樂部十處撫順十四處連各地方共計有五十二處此外再於沿線中間各站設集會堂爲聚集之所滿鐵婦人協會創於民十三以互相教陸及修養爲宗旨組織俱樂部並於講習講演體育修學旅行之外發行雜誌一種

運動設備 滿鐵運動會以大連爲本部各地方事務所所在地設支部置陸上競賽柔道弓劍棒球網球足球游泳滑冰

馬術划艇諸門每年開運動會一次市民亦得參加

消費合作社 滿鐵沿線人員衆多而居處又不限定城市故於日用品之供張時虞缺乏滿鐵會社乃於光緒三十三年

試行集中採辦制宣統二年組織採辦所民八乃設消費合作社由滿鐵會社派員管理之民十四脫離滿鐵獨立由社員自行組織現在購入額將及八百萬元參加人數二萬五千人連家屬人數計七萬人

會社之事業

(一)鐵路 滿鐵會社管下之鐵路總延長爲六百九十八哩中有大連長春間之幹線四百三十八哩五及周水子旅順間三十一哩六大石橋營口間十三哩九煙台與煙台煤礦間九哩七渾河榆樹臺間二哩五蘇家屯撫順間三十二哩九瓢兒屯千金寨間四哩蘇家屯安東間一百六十一哩七等支線又大房身柳樹屯間三哩六查該社於光緒三十三年二月十九日接自日政府者其數略如下端

大連孟家屯

四三一哩九八

旅順線
南關嶺
至旅順

二九哩六三

第五章

南滿州鐵道株式會社之解剖

東三省經濟實況摘要

九八

柳樹屯線	三哩五八
營口線	一三哩三八
煙台煤礦線	九哩七〇
撫順線 蘇家屯老虎台支線及 楊柏堡支線	三七哩三二
安東遼寧間輕便鐵路	一八四哩二〇
合計	七〇九哩七九

前項路線除安奉軌寬二呎六吋爲日俄戰時所鋪築外其他均爲三呎六吋之狹軌更有遼寧至新民屯一段亦曾交其管理未久復交還於我國政府

改築寬軌 南滿州綫本爲東省鐵路之南枝爲俄國承築軌間五俄呎自日本佔領後忽忽修改爲三呎六吋後以日政府之命滿鐵會社須於三年以內(令下時光緒三十二年八月)改爲四呎八吋半之軌間並將大連蘇家屯間二百三十八哩概修雙軌接收之初即從事計劃與準備光緒三十三年四月著手本支各線之擴張軌間工事先行停止車輛之交通在狹軌之外側增加軌條一二條不等採三線或四線式狹廣軌並用通行法所最感困難者爲岔道布置極爲複雜然工事積極推進卒於光緒三十三年十月二十六日將旅順大連間一段完成通車同年十二月十九日大連瓦房店間之六十六哩亦告通行翌年元月十二日瓦房店遼陽間百四十一哩又告完竣又越一月遼陽遼寧之四十哩工事亦竣次第試車成績甚佳遼寧以北則因氣候苦寒材料運輸不易稍致延誤惟以晝夜兼進卒於同年三月十八日將遼寧鐵嶺間四十三哩完成同月二十九日鐵嶺公主嶺間百六哩完成四月初一日公主嶺寬城子間完成復經次第試行通車次將撫順支線三十二哩及營口支線十三哩改築完竣光緒三十四年五月初一日全線暢行廣軌列車所有改築廣軌工事除車輛及機械工場等費外計爲日金八百九十二萬六千二百四十二元

改築安奉鐵路 光緒三十三年二月十九日滿鐵會社自野戰提理部接收安奉狹軌鐵路以日政府之命於開始營業日起三年以內改築爲四尺八吋半之寬軌鐵路遂與我國政府之特派委員會商履勘事項先由滿鐵著手調查次即施以預測經兩年後始將大體計劃決定準備施工自宣統元年正月起與我國政府開始交涉要求共同派員實地查勘遂各派定委員二人其年二月與奉天巡撫面議進行履勘手續決定由各委員會同踏勘安奉全線就地詳議細目二月下旬到達安東縣至四月上旬除陳相屯至遼寧一段外其餘經我國政府委員認可具報清廷日方正擬開始購地而置陳相屯遼寧一段於緩議之列清廷又不允所請此項交涉遂移於遼寧由當時之東三省總督與日本領事交涉日本多方要求而清廷終以安奉之改築限於就現有路線加以改築爲止不許擴充軌道與改築路線并須日政府將派遣之鐵路守備兵立即撤退并將同一鐵路沿線之日本警察亦行撤退日政府頓覺交涉棘手更將此案移於北平令其駐京公使與清廷直接交涉迄無端緒日本乃於宣統元年六月二十一日由伊集院向清廷遞最後通牒翌日遼行著手建築福金嶺隧道及其前後端土方至是清廷祇得應允越十三日復牒送達日公使館日政府遂令奉天總領事小池與東三省總督錫良暨奉天巡撫程德全交涉七月初四日訂爲協定其大要爲五款

一 軌道須與京奉鐵路同樣

二 兩國大體承認兩方所派委員踏勘決定之路線西自陳相屯至遼寧之路線另由兩國繼續商定之

三 自本協定簽字之日起雙方開始購地並協議及其他細目

四 自本協定簽訂之翌日即前項協議之翌日始進行工事

五 沿安奉線之地方官對工程事項須與以種種之便利

此約商訂之結果日方完全勝利遂於宣統元年六月二十二日動工興築福金嶺之隧道及前後土方隨即開始撫安聯絡所石橋子間二十七哩之速成工事九月二十一日遼寧石橋子間開始通行廣軌列車八月中旬以後全線殆同時動

工翌年十月初二日安東縣鷄冠山間五十三哩四之速成工事完竣十二月中旬石橋子本溪湖間七十三哩三之特別緊急工事亦竣全線通行廣軌列車惟鷄冠山本溪湖間七十三哩餘山間隧道工程地點散蔓且大小河川迴環縈繞施工非常艱難卒以宣統三年九月十一日全線通車計自動工至完竣計有隧道二十四橋梁二百零五涵洞二百十三閱時二年三個月該線於開始之先預算額定爲日金二千四百七十萬元惟決算總額除工場費及撫安遼寧間改築費外計日金二千五百二十萬四千四百五十元

鋪築雙軌 滿鐵以日本政府命令加鋪雙軌於光緒三十三年四月著手大連蘇家屯間分段竣工通車宣統元年九月十四日全部雙軌告竣次於民國四年六月二十三日著手於遼寧蘇家屯間七年十一月二十日告竣民八進行遼寧長春間之雙軌鋪築在舊線之左右兩側循環使用或與併行先著手於新臺子新城子間之土方陸續進展民十十一月十五日遼寧鐵嶺間雙軌完成更向北進展以遠長春於是長春以南諸鐵橋及土方亦次第告竣工費共爲日金七百一十萬元至蘇家屯撫順間雙軌之鋪築則自民十二五月著手十四年十一月通車工費日金一百二十四萬五千元安奉線之雙軌鋪築則祇限於蘇家屯至吳家屯自民十年六月開工十二年六月完竣費日金三十二萬二千元南滿線之鐵軌自俄人手內遺留者僅爲六十五磅軌條其後陸續更換爲八十磅更進而爲一百磅以容納巨量之機關車與頻增之車務其路床則亦屢加改良削灣平土漸臻完善近日全線最大灣道爲九百呎最峻坡度爲百分之一矣

滿鐵以該線及安奉線暨其他支線每年所用枕木爲數四千萬根耗費不貲乃以撫順油母頁岩工場之出品厚油利用爲防腐材料在蘇家屯設木材防腐場於民七開辦

車輛 凡鐵路營業視其車輛之豐否爲興替之標準故滿鐵於本線既有雙軌不能不備有充分之車輛現在所有之機關車對二十年前不啻二倍客貨車三倍有奇

光緒三十四年三月梢

民國十七年三月梢

機車數	二〇二	四四一
客車數	一〇四	四八六
貨車數	二八一	七二六〇
共計	二四八七	八一八七

運費 滿鐵現行運費率爲一等七分二等四分半三等二分半皆日金每哩計乘特別快車時一等五百哩內每票加三元二等二元三等一元自光緒三十三年移歸該社經營以來二十年間每年乘客人數自一百五十一萬二千二百三十一人增至八百二十六萬三千零八十九人如下表

等 別	光緒三十三年搭客人數	民國十六年搭客人數
一 等	三九、一五二	一三、二七五
二 等	九二五、四九三	一五七、七二四
三 等	五四七、五八六	八、〇九二、〇九〇
共 計	一、五一二、二三一	八、二六三、〇八九

至於貨運方面則二十年來突增十三倍滿鐵開採撫順煤礦由該線輸送鉅量煤產雖爲一因然東北農產發達大豆高粱及其他糧石每年益盛則其主因也計光緒三十三年貨運之額爲一百四十八萬六千餘噸十年後爲七百二十七萬四千餘噸已突進五倍矣再觀民國十六年則又加至一千八百四十二萬七千餘噸視十年前爲二倍半二十年前爲十三倍現在東北鐵路建築熱達於極點倘葫蘆島開港計劃及其附帶路線不予迅速完成則此鐵路之增築亦有藉寇兵而資盜糧耳茲查得滿鐵二十年來客貨收入比較表譯載如左

東三省經濟實况概要

年度	通車哩數	投入資本 日元	客數	客票收入 日元	貨備噸	貨運收入 日元	共計	開支實數 日元	盈餘 日元	每哩贏利 日元
光緒三十三年	七〇六、一	九、六九四、二二六	一、五三三、三三二	三、五九四、三三九	一、四八六、四三三	六、一六〇、二七四	九、七六八、八八七	六、一〇一、六二五	三、六六七、二六二	五、一九四
又三十四年	七〇七、一	三、五五五、三三一	一、八六八、一四〇	二、九六四、五八七	二、六〇九、〇三六	九、五五三、二六二	一三、五三七、一四三	五、一六二、五〇八	七、三七五、九四四	一〇、四三三
宣統元年	七〇四、一	四〇、八七六、九九三	二、一七九、〇六三	三、二五〇、四二二	三、五八八、五三二	一、二四一、八五九	一五、〇一六、一九八	五、八二八、三三三	九、一九七、八六五	一三、〇六五
又二年	七〇、九	五五、八八〇、三八四	二、三四九、〇八六	三、二六四、六三九	三、九三三、一六四	一、六四一、五五九	一五、六七一、六〇五	六、五三二、六四〇	九、一三九、九六五	一三、八四一
又三年	七〇、二	六七、七五、七七八	三、一五五、二七〇	四、二七三、四三三	四、七〇五、六九〇	一、四七一、四〇五	一七、五三六、二八八	六、九〇八、三五四	一〇、六二七、九三四	一五、一四三
民國元年	六九三、八	七二、二六四、五三三	三、九〇五、八三三	五、〇〇八、六三三	四、六八一、三九三	九、九三三、三四一	一九、九〇七、四五六	七、八四六、九三三	一二、〇六〇、五三三	一七、三三三
民國二年	六九三、九	七四、三二七、三三三	四、一四三、六八七	五、〇六九、一七二	五、七八二、一六二	一、五九一、一七二	三三、二七五、一三三	七、九三三、九四八	二六、三三二、一八四	二〇、六九六
又三年	六九〇、八	七五、五七、九五六	三、六二七、五七七	四、三六七、一六八	五、七〇五、九四八	一、五五〇、一五〇	三三、二六、七二二	八、三四五、二八六	二四、八二一、四三五	二二、五二八
又四年	六八七、三	七六、二二七、一〇三	三、七〇八、一六五	四、八四三、三三八	五、八六〇、七二六	一、六五五、六五五	三三、五三三、一一八	八、一七四、五三〇	二五、三五七、五八八	二三、四四三
又五年	六八七、二	七八、〇〇〇、〇七二	四、四一〇、八二六	六、〇〇〇、四三三	六、三三九、七三二	一、八八二、四七六	二七、八二五、三四九	八、四三五、九三九	二九、三九一、四一〇	二八、一〇一
又六年	六八七、二	八〇、六八一、九六八	五、八四四、九二五	八、一三六、七〇七	七、二七四、一七三	七、三三三、七三三	三四、四四七、九三三	一〇、八五八、七三四	三三、五九一、一八九	三四、三四一
又七年	六八七、二	八六、三三六、三九〇	七、四九一、九四六	一〇、九一一、三八二	八、三三四、〇八四	三、三七七、六八二	四四、九九二、八七三	一三、〇三三、一五七	三二、七五九、七一五	四〇、六七九
又八年	六八六、九	一二三、二六八、六八九	九、二七四、一四四	一四、二四三、七八〇	一〇、〇九六、六七三	三、四六六、三〇五	六七、〇六〇、七三〇	一五、三三八、九三六	五二、七二二、七八一	五三、一八四
又九年	六八六、二	一四一、三三六、六八〇	八、二二三、四二二	一四、六五九、三三七	一〇、二五四、二五九	六、六七〇、九〇〇	八五、三三六、八〇六	一六、六三六、七六〇	二六、四四八、五五六	七〇、七六一

又十年	六八六、〇	一五三、九九八、七四二	六、九三六、六一二、一九四、二八二、〇〇〇、二〇八五九、六一五、八三五	七六、二〇四、二二三、一七三、七二七、四四、〇三一、四一五	六五、六四三
又十一年	六八六、〇	一六四、七六七、五二二	七、六四四、〇六八、二、三八九、四六四、二、〇四三、八七〇、六九、五一八、一一一	八七、八二三、〇一九三四、一六九、二八五五三、六四三、七四四	七六、一九八
又十二年	六八六、九	一七三、二七四、二四三	八、七六二、八六二、三、四三二、八五六、三、三七二、六七三、七三、五八二、七五七	九二、二六九、七〇四、三五、七八七、五八九五、四八二、一一五	八二、三三八
又十三年	六八三、三	一八六、六〇八、三〇九	八、七三三、七二八、一三、六四五、五三八、一四、五八八、四三、七七、〇一九、三六八	九二、五六一、七三三、三六、五五三、二九七、五六、〇〇八、四三、五	八〇、七八五
又十四年	六九四、八	一九五、九四〇、〇八一	九、一〇九、〇〇四、一四、五三〇、九四三、一五、〇四、五、二〇、五三、五、八二〇	九七、三九五、三三八、八〇〇、六九二、五八、五九四、五、三七	八四、三三三
又十五年	六九三、五	二〇〇、一九〇、五八六	八、二九〇、〇八五、二五、二六、三五三、一六、五三、五、一九四、八九、五二三、〇五九	一〇七、九三三、五七、四、九五、一、六三、二、六一、九七一、九九四	八九、八六一
又十六年	六九〇、八	二二四、六六九、一四三	八、二六三、〇八九、一六、一〇二、九五三、一八、四二七、七七、五、九四、〇、〇〇、八一九	一一三、二四四、一八〇、四、三五、二、三五、八、三五、六八、〇〇八、三四五	九八、四四九

貨運分類就十六年與二十年前列表比較如左

品名	光緒三十三年噸	民國十六年噸
煤		
大 荳	一六五、五二一	八、八三〇、五九三
小 米	二〇二、八五七	二、六九六、四〇五
高 粱	六三七、七七三	四二三、九一五
麵 粉	一二、四一〇	二〇七、七七五

雜糧	七三、八四七	六〇一、七〇三
木料		四六三、六〇三
鹽	四七、〇一二	一九三、三〇八
礦產		三九三、四九三
其他	八五二、四六九	三、二九三、四二一
共計	一、四九一、八五九	一八、四二七、七七五

今試就分類貨物表觀之二十年來之增長除煤外大豆爲十三倍麵粉爲十六倍雜糧亦八倍鹽四倍有奇高粱小米等廉價各物則不知其幾何倍矣由是以知滿鐵之吸收我農產品之運費實爲可驚否則其歷年贏餘自每哩五千一百九十四元以達九萬八千四百四十九元凡十八倍之溢利又何自而得大連滿州之咽喉而滿鐵爲其血脈日人扼吭以制我如此其極所幸葫蘆島商埠業已開工觀成有日亡羊補牢此其庶幾凡我國民望之若大旱之雲霓矣

(二)堆棧 宣統三年滿鐵接收堆棧營業之初設備甚爲陋窳其後陸續擴展并採大豆及豆餅混合保管制民國十六年年底計有沿線堆棧九十七所又大連一埠計有六十七所面積共爲四十三萬六千二百一十平方公尺所謂混合保管制者試行於餅粕始於民二蓋師東鐵之故智以大連爲試辦之地漸推行及於遼寧鐵嶺開原及其他糧石集散地點民三始及於大豆然仍限於長春開原大連三地而已民八乃普行大豆混保其制以大豆分別爲若干等於收受之地註明之車站收到後給以提貨單憑單得以轉押於銀行而於到達站憑單提取同等之貨此制之施行於豆餅以各地產品不同不得不標其出品地以區別之曰大連產曰營口產曰僻地產以產地爲區別行混合保管之法蓋始於民九次又推行於小麥與豆油小麥混合保管亦始於民九而豆油則以辦理須費時日乃先設千五百公噸之油池十二座於大連以

爲試行荳油混保之預備現在堆棧營業每年計達一千一百萬噸而荳與荳餅占其六成以上下表列載民元以來堆棧之營業一覽

年份	自上年移存 噸數	收 存 噸數	共 計 噸數	提 取 噸數
民國元年	七、五〇七	七二八、七七七	七二六、二八四	五六八、三一二
民國二年	一五七、九七二	九六九、一九二	一、一二七、一六四	九九六、八六七
民國七年	三三一、四一八	三、三三二、九六七	三、六六四、三八五	三、一五七、〇八〇
民國十二年	六四三、五二七	五、二二三、七二二	五、八五七、三四九	五、三四九、八一
民國十七年	六一二、三六二	五、二七六、二六八	五、八八八、六三〇	五、三一八、二四一

(三)保險 滿鐵自混保制之實行另訂保險辦法將所有保管貨物由滿鐵與各保險公司間訂定契約其保險費概由滿鐵支付茲將其十年來貨物保險數額及實付保費金額表列如下

年份	份 保 險 金 額 元	滿鐵付出保險金額元
民國六年	三三五、四三二、四〇〇	一一四、一一六、二〇
民國七年	二七四、七九四、〇〇〇	一〇三、六九七、六九
民國八年	三六二、五三一、〇〇〇	二三七、三一九、五一
民國九年	三一七、四八八、四〇〇	二〇五、二二九、九四

民 國 十 年	三四七、八五三、九〇〇	一九四、八九五、〇五
民 國 十 一 年	三〇二、五五六、八〇〇	一八七、一〇一、七八
民 國 十 二 年	二五四、六一六、四〇〇	一三六、一〇〇、五一
民 國 十 三 年	三五八、五一五、六〇〇	一六二、二一〇、四九
民 國 十 四 年	二九四、三三四、九〇〇	一一六、六四〇、二七
民 國 十 五 年	三七一、六二〇、九〇〇	一四二、三七八、六四

(四)工場 滿鐵車輛之工場計有二所一在大連之沙河口其他在遼陽縣沙河口之工場創建於光緒三十四年完成於宣統元年八月全場面積計二百萬平方公尺而廠房用地則一百二十萬平方公尺同時能容納機車二十七輛客車三十六輛貨車一百三十輛為之製作修理為亞洲有數之大廠滿鐵現在使用之車輛為該廠所造者計有機車一百零五客車二百八十一貨車四千一百七十九廚車一百四十五輛兼受我國政府及朝鮮鐵路定製車輛之委託該廠職工在民國十四年縮小範圍期內有華人一千一百九十六名日人一千一百六十名共二千三百五十六名至遼陽工場初為俄人所經營乃中東鐵路之附屬品後為日人接收以為分廠民八改為獨立工場專司修繕各種車輛及機械而已是兩廠者日人投資亦達八百七十萬元合計雇用職工二千八百九十五人內華人一千三百八十七名日人二千五百零八名民國十七年度出品計有機車二百二十九客車五百五十四貨車二千一百八十六輛之修理或改造完成又機車七十八二等客車二十郵車十五貨車一千零一十三廚車一百輛之建立或裝設是年開支為日金一千一百五十萬零六千三百六十三元

(五)港灣 滿鐵經營之港灣埠頭事業分為四部(一)大連(二)安東(三)營口(四)上海

大連自始即爲俄人所經營中東鐵路南枝線之極端爲滿州唯一之不凍港俄人處心積慮謀以大連商港爲根據發展其太平洋上之商業故投資建築大連港費去三千萬盧布後因南滿枝線之讓予此大連港遂不能不拱手奉於日本滿鐵接收之初所完成者僅一小部分計有埠頭一座防波堤及浚深海港亦甫經動工未告完成日人遂依據俄人計劃逐漸完成之以海陸交通之聯絡爲目標將鐵路修築直至埠頭爲止以便客貨之起卸首將防波堤先行續建以民國七年三月完成之次將俄人遺留之埠頭再事修築又續建築埠頭二座明年可望有第四埠頭竣工將繫船位展至一萬八千八百九十六呎寄泊海船可增至二十四萬二千噸帆船埠頭一座每年可容貨物二十萬噸之裝卸其進出港口之汽船可利用港內拖船助之裝卸爲數凡十五艘岸上置有五十噸起重機二具五噸浮水起重機五具又四十五噸機車起重機一具二十七噸者一具五噸者五具此外另有電機起重機蒸汽起重機多種常川備具埠上以爲重貨起卸之助至運煤之設備則有裝車每小時一千八百噸之月台有每小時九百噸之皮帶輸送器埠頭以內具有鐵路延長六十八哩以爲調車接駁之用凡上裝設直算至民國十七年三月止滿鐵投資計日金五千二百九十八萬七千元

大連埠頭營業收入可於左表窺見其一斑

年 份	汽船到達		貨		備 數	收入日元	支出日元	純利日元
	艘數	噸數	入口噸數	出口噸數				
光緒三十三年	一一三	五九、一八	三〇、七四	九、九五	五二、四九三	五〇、一五二	二、三三三	
民國元年	一九六	四六八、三六八	一、五〇九、五九	一、九七七、八八七	一、六六八、七〇〇	一、四八九、三八四	一九〇、三三六	
民國六年	一〇三	八九二、〇四一	二、四二九、一四五	三、三三二、一八六	三、四九九、九三四	三、一〇六、八六二	三九三、〇七二	
民國十一年	三三二	七四、一四五	五、三三三、二五三	五、九四六、四〇七	八、六七四、三五五	七、三九二、一六二	一、二八二、一九三	

民國十六年	四三四	1,076,141	7,229,911	8,366,053	10,177,943	9,350,671	9,701,600
-------	-----	-----------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------

⑤ 上表所指收入係包括寄泊埠頭使用及堆棧等費

關於大連港之詳細情形參閱第十二章大連埠頭一節

安東港以安奉路線之關係由滿鐵大連埠頭事務所分設支所於彼建有堆棧占地四千一百六十八平方公尺貯木池面積九萬九千平方公尺浮水埠頭二座更築新堤一萬九千餘尺費日金一百三十餘萬元以大叢油餅木材為其輸出主要品

營口港為大石橋支線所聯絡亦由大連埠頭事務所分設支所於其間建有堆棧十餘幢貯煤場面積九萬八千五百平方公尺露天屯積場面積三萬九千六百平方公尺浮水埠頭十四座同時可寄泊三千噸汽船七艘以大叢及各種糧石叢油餅煤為輸出主要品而外埠載來之貨有綿布綿紗麵粉烟捲洋灰食鹽等

上海港滿鐵既析資經營大連汽船會社乃不能不思在上海建立埠頭先於宣統三年購置上海匯山碼頭土地一處計六萬六千平方公尺建設埠頭及堆棧（一〇〇〇〇平方公尺）委其事於大連埠頭事務所上海支所繼於民國十五年由大連汽船會社管理與法國郵船及東洋汽船會社訂約借給停泊該埠頭所屬地面建有堆棧十二幢（總面積為二二七四七平方公尺）棧橋長二百八十六公尺候船所一所占有上海市良好之地點

(六) 旅館 滿鐵為容留旅客計析資六百萬元經營旅宿事業在大連有大和旅館為新式之大旅館蓋建四層樓洋房佔地三畝半建築費九十萬元客室一百十五間又在大連星個浦亦有大和旅館之別莊為游客消暑避暑之所並築精舍五十宅分別出租具有運動場海水浴球場和洋料理及理髮室等該處大和分館客室五十間此外於旅順長春遼寧各處均建置大和旅館自備洗濯公司及自働車等各館設置均屬完備其為滿鐵補助資本經營者有長春之名古屋旅館遼寧之悅來客棧湯崗子之溫泉株式會社熊岳之溫泉旅館五龍泉之溫泉旅館安東之安東

旅館皆是也

(七)代理經營鐵路 吉長鐵路自民六改訂借款合同借款額增為六百五十萬元將行車及經營委託滿鐵辦理以三十年為期

其他為朝鮮之國有鐵路於民五委託滿鐵經營期限為二十年後以民十四廢約收回朝鮮總督府管轄

(八)礦業 滿鐵投資之礦區於光緒三十二年移交時僅為撫順烟台兩處繼於歐戰期內又覬覦我鞍山鐵礦於民四五月二十五日換文由中國政府讓予最近更勾結我國奸商又買收新邱煤礦諸礦情形具詳第九章礦業編茲將滿鐵投資於各礦者列表明之

礦區名別	產名	產量	每年溢利	投資額	單位
撫順	煤	六、九八二、八七〇九、七四八、三〇〇二、七〇〇、〇〇〇			民十六統計
鞍山	鐵	二〇三、四四五			民十六統計
又	焦炭	一四一、四六三		四六、〇九〇、〇〇〇	民十三統計
烟台	煤	一三一、七六〇			附屬於撫順

附屬於上項礦區之工業計有下列諸項

撫順(一)油母頁岩詳見礦業編

(二)造磚工場以機械製磚月產九十萬枚

(三)發電工場二處發電能力四萬二千K.V.A.

(四)瓦斯製造工場一日供給量二千八百立方公尺

(五) 煨房送汽有煨爐房三座 送汽除社辦病院學校宿舍外兼及於一般住宅

(六) 硫酸工場能力每月三千噸

(七) 酸水素(輕氣)工場一晝夜生產能力 養氣八萬公升
輕氣十六萬公升

鞍山(一) 焦炭製造

(二) 窯業耐火磚製造一年間六千噸 又礦滓磚五百萬個
礦滓洋灰十萬桶

(三) 硫酸阿莫尼亞生產能力每年五千噸

(四) 煤黑油蒸餾工場一年間生產能力煤黑油一萬噸

(五) 輕油工場一年間生產能力三千噸

此外復有其他礦物之販賣如復州粘土每年販運於八幡製鐵所大阪本地各窯業工場計達二萬五千八百噸大孤山之硅石亦為八幡製鐵所之需要大石橋之 *Zeolite* 八幡需要亦同現為滿鐵設立南滿礦業會社歸其專賣

(九) 產業設施 滿鐵對於沿線附屬地凡為勢力所及而有關於產業之開發者無不極力促成之下端分目論列

甲 在農業者於公主嶺設農事試驗場以科學方法謀農業之發達嗣又設分場於熊岳城及湯崗子設試作場於鄭家屯鳳凰城此外遼陽鐵嶺安東等地各有苗圃開原大屯暨公主嶺總場又置大荳種子圃大榆樹遼寧熊岳分場等處置水稻秧圃復立公主嶺熊岳兩農業學校置見習員於各農事試驗場內公主嶺農事試驗總場分設種藝農業化學昆蟲病理及畜產四科各分場設園藝養蠶種藝林產四科進行各種試驗而以試驗所得之良種苗與畜分配於各農家在公主嶺則以大荳小麥稻米及蘿蔔大荳之成績尤顯能使改良種子收成後增加油分蘿蔔則以糖分增加為要素荳種之分配於農家者年計三百石其他如綿羊豚羸之屬亦以混種改良分配之熊岳城分場則以稻種為研究之專業次為果樹之研究此種農事試驗場之資本約一百一十萬元每年經費計三十萬元

民國三年滿鐵在大石橋附近設地改良試驗場後三年移設湯崗子因遼河一帶土地富瘠性故設此以研究土壤之改善以利種植漸西進而及於東部內蒙古與沿鐵路各地試作場苗圃種畜場等均標榜指導農人改良農事之美意以佐其經濟之侵略又於鳳凰城得利寺二處設菸草試作場試用美國種圖菸葉之改善

民十以來滿鐵迭在開原大屯公主嶺總場設大荳原種圃以優良之荳種分布於農家又在榆樹遼甯熊岳等處爲水稻植秧圃分布與荳種同至公主嶺總場內之種羊場係自美國輸入牡牝羊百三十餘頭以與土產羊混配繼又於蒙古黑山屯設種羊分場將來仍擬擴設分場於適宜地域種豚場則設於鐵嶺更擬分設於鞍山瓦房店二處凡農戶需要畜種者以廉價或免費分布之凡茲行爲皆所以深入農人社會而買其德意以期將來之收穫吾人所不可不注意者也

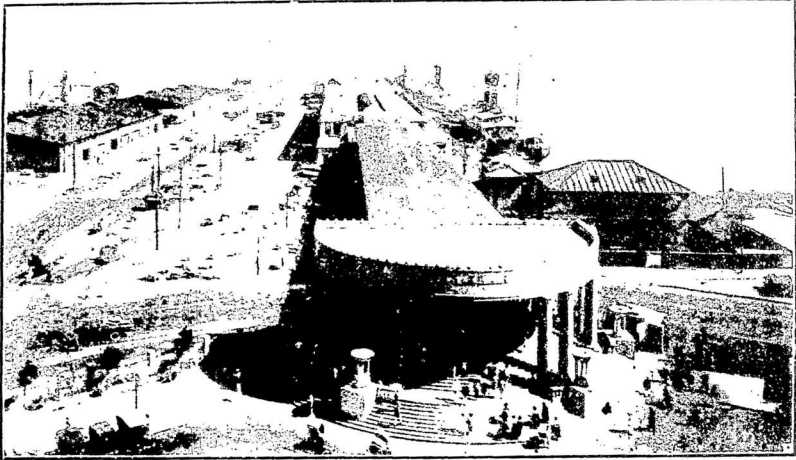
現在所設農業場所計有農事試驗場二城地試驗場一苗圃二十試作場五大荳原種圃三水稻植秧圃三種畜場獸疫研究所一農校二

乙 在工商業者有中央試驗所爲之首該所創於光緒三十四年至宣統二年始由滿鐵接收現分科五曰農產化學科畜產化學科礦產化學科油脂化學科黑油化學科接收之始由該所創立附屬製品工廠及陶器與耐火煉瓦工廠民三設高粱酒廠染織工廠及浸出式之荳油工廠與附屬脂肪酸工廠民六更設製硝工廠及 (Lignoid) 工廠補滿鐵輔助一般工商業之政策於民四將辦有成效之荳油廠及其附屬脂肪酸廠讓予局外商人經營民七又以 (Lignoid) 工廠讓渡民九該所審業課復組織審業試驗工廠而釀酒製品兩廠以試驗告終亦即閉歇民十三在該所之埠頭分所將滿鐵所擬行之混合保管制下深刻之研究及物理化學之試驗混管之制於以成立民國十七年鞍山分所置礦物研究試驗分析調查等事務之專員現在對於產業之研究得成績者爲抽出式荳油之製造爲瓦斯黑油之利用爲消毒防臭劑與硬化油之製造 (Solva) 製造乳酸石灰製造加厘鹽類製造澱粉製造高粱酒改良麴製造 (Palmid) 爐沙製造 (Lignoid) 製造陶磁器製造耐火煉瓦製造硝子製造膠之製造鎂化合物

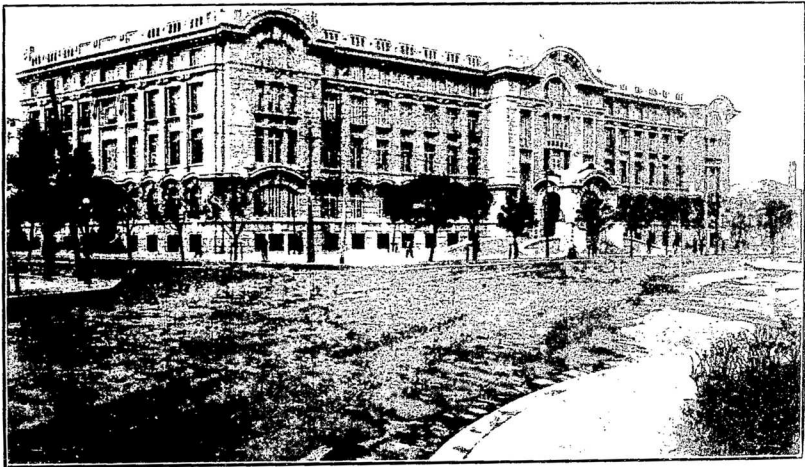
之製造等會刊行日文報告十二種英文報告一種其執行化驗職業不限於滿鐵範圍亦兼及於一般公衆訂有分析試驗鑑定規程儼然一公開技術機關矣其業務最發達之年爲民國十三年計滿鐵交驗者六千七百四十一起關東廳交驗者二千五百一十五起公衆交驗者一千九百一十九起大計一萬一千一百七十五起內分藥品二千零八十二件流質物二千二百零三件建築材料四千三百四十四件嗜好物及飲食物三百九十三件油脂塗料礦油類三百九十八件農產物肥料飼料類九百四十九件礦物礦產類四百九十六件雜物三百一十件最近業務僅礦物礦產一門略有增加其餘則祇見減少民國十六年計滿鐵二千零七十七起關東廳三十八起一般公衆一千零五十二起大計爲三千一百六十二起分類計之則藥品三十八流質一百零二建築材料九百九十八嗜好品飲食物九油脂塗料礦油類四百零八農產物肥料飼料類四百五十三礦物礦產類九百五十八雜物二百零二件云截至民國十七年四月止該所研究試驗之結果取得特許之製造法凡十九種（詳見滿鐵中央試驗所業績大要第四版）

次於中央試驗所者有滿鐵物資參考館及長春哈爾濱等商品陳列所前者設於大連露西亞町置有廣大之房屋內分礦物室農產室家畜室林業室皮毛室蔬果室本向來地質調查所所蒐集之資料撫順鞍山各礦之物品加以各地方搜求之滿蒙農業畜產林業蔬果皮毛革等標本與各種製成品一一分類陳列洵屬偉觀長春商品陳列所設於車站之上層陳列日本商品備中日俄商人之參考哈爾濱商品陳列館設於道裏東經緯街目的亦同鐵嶺前此設商品陳列館由關東都督府設立改歸滿鐵後撤消右爲工商研究機關第一類

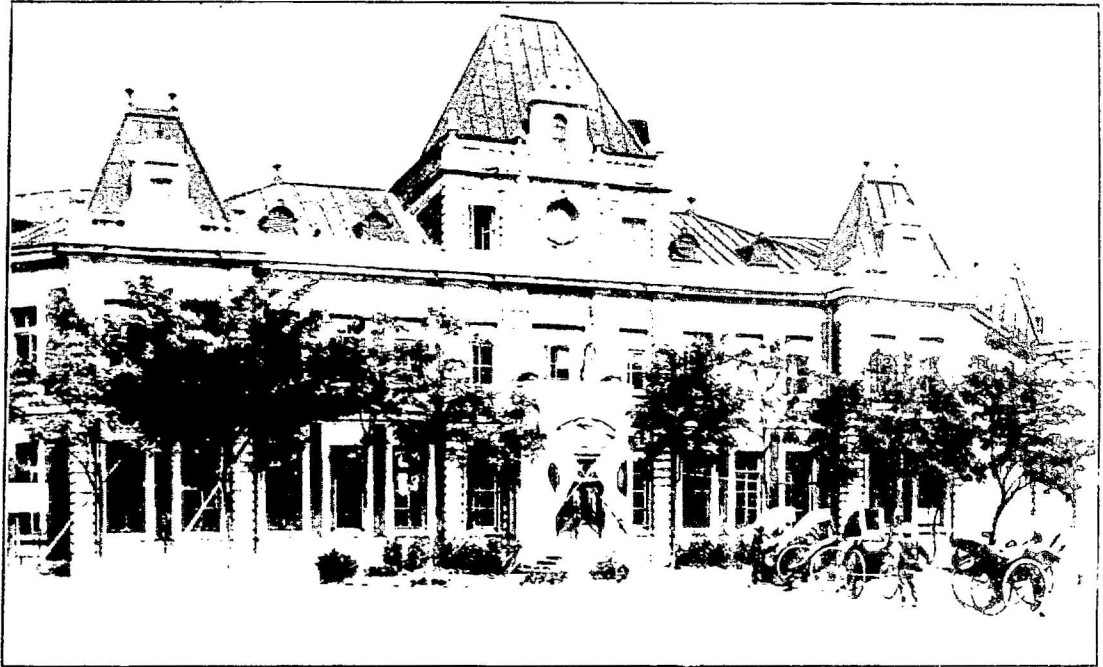
滿鐵附屬地內日本商人住留區設商業會議所在大連遼寧安東長春營口鐵嶺等處又北滿之哈爾濱均有會所滿鐵按年補助其經費又華人在附屬地組織商會者如大連長春公主嶺開原范家屯四平街雙廟子昌圖海龍海城熊岳草汝口等處均受滿鐵之補助費右爲滿鐵之御用機關一切受其發蹤指示此爲第二類



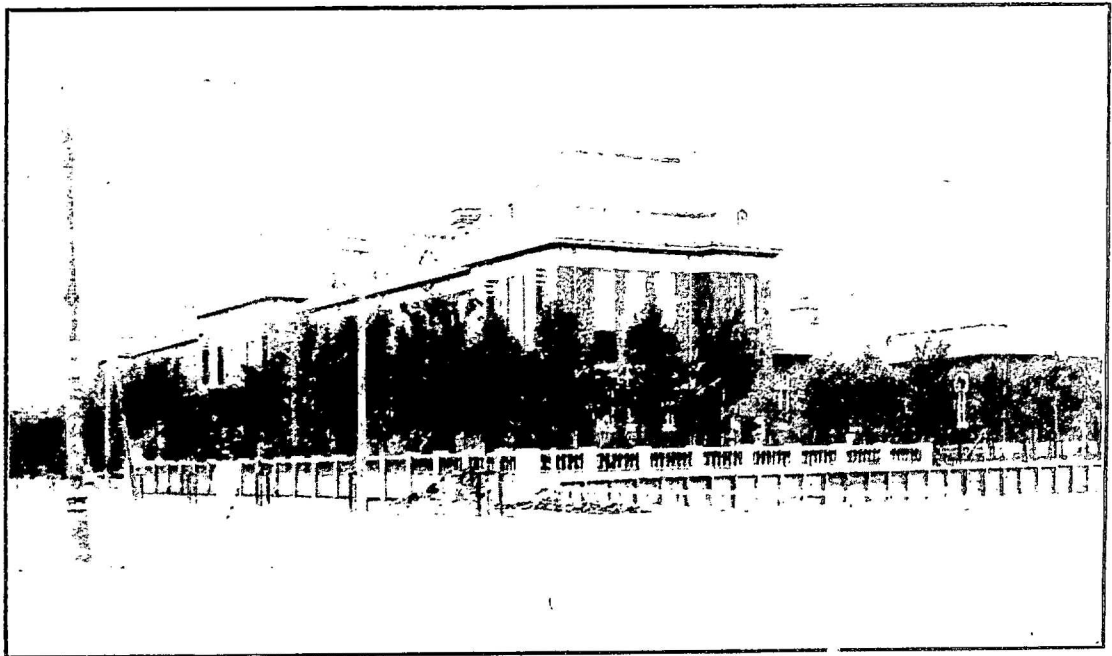
大 連 船 埠



大 連 滿 洲 物 產 交 易 所



大 連 滿 蒙 物 產 參 考 館



大 連 中 央 試 驗 所

滿鐵對於海外內開設博覽會等無不極力誘掖滿蒙產業界之參加出品設法爲之介紹此項事情前後凡二十八次尤以倫敦英日博覽會大連第一次勸業博覽會爲最著出資合計達六十四萬元是爲第三類

滿鐵對一般日本商人之事業經營倘有患資金之缺乏指導之未周者或爲股份之收買或爲資金之通融累年加增助成會社之數凡三十六內計信託業五家電氣業八家工業十家商業六家林業三家交通二家其他二家是爲第四類列表如次

會社名稱	所在地	創立年月日	資本額
奉天取引所	遼寧	民十、七月	八七五、〇〇〇
開原取引所	開原	民四、十月	二、〇〇〇、〇〇〇
四平街取引所	四平街	民八、八月	五〇〇、〇〇〇
公主嶺取引所	公主嶺	民八、八月	五〇〇、〇〇〇
長春取引所	長春	民五、三月	一、〇〇〇、〇〇〇
瓦房店電燈公司	瓦房店	民三、十月	五〇〇、〇〇〇
大石橋電燈公司	大石橋	民五、七月	五〇〇、〇〇〇
營口水電公司	營口	宣統元、八月	二、〇〇〇、〇〇〇
遼陽電燈公司	遼陽	民元、四月	二〇〇、〇〇〇
鐵嶺電燈公司	鐵嶺	宣統二、十二月	一五〇、〇〇〇

東三省經濟實況攬要

四平街電燈公司	四	平街	民六、四月	三五〇、〇〇〇
公主嶺電燈公司	公	主嶺	民五、八月	二五〇、〇〇〇
范家屯電燈公司	范	家屯	民九、七月	五〇、〇〇〇
大連油脂工業公司	大	連	民五、四月	二五〇、〇〇〇
昌光硝子公司	工本	廠店 大東 連京	民十四、四月	三、〇〇〇、〇〇〇
滿蒙毛織公司	遼	寧	民七、七月	三、〇〇〇、〇〇〇
滿州紡織公司	遼	陽	民十一、三月	五、〇〇〇、〇〇〇
大連工業公司	大	連	民七、四月	五〇〇、〇〇〇
南滿洲製糖公司	遼	寧	民五、七月	一〇、〇〇〇、〇〇〇
滿洲礦山藥公司	安	東	民八、四月	一、〇〇〇、〇〇〇
滿洲船渠公司	支本	店店 旅大 順連	民十一、四月	二、〇〇〇、〇〇〇
南滿礦業公司	大	連	民七、四月	三七五、〇〇〇
東亞土木企業公司	大	連	民九、一月	五、〇〇〇、〇〇〇
滿洲市場公司	遼	寧	民五、八月	四〇〇、〇〇〇
撫順市場公司	撫	順	民七、五月	一〇〇〇、〇〇〇
長春市場公司	長	春	民六、五月	五〇、〇〇〇

吉林 金林 融倉 庫 公司	吉林	民七、八月	四八、〇〇〇
大連火災海上保險公司	大連	民十一、七月	二、〇〇〇、〇〇〇
撫順炭販賣公司	安東	民十二、四月	五、〇〇〇、〇〇〇
東亞勸業公司	遼寧	民十一、一月	二〇、〇〇〇、〇〇〇
滿鮮礦木公司	安東	民八、三月	三、〇〇〇、〇〇〇
大連汽船公司	大連	民四、一月	一〇、〇〇〇、〇〇〇
溪城鐵路公司	本溪湖	民二、	五七〇、〇〇〇
福昌華工公司	大連	民十四、一月	一、八〇〇、〇〇〇
湯崗子溫泉公司	湯崗子	民八、	二、〇〇〇、〇〇〇
扎免採木公司 <small>中日俄 合辦</small>	哈爾濱	民十一、六月	大洋 六、〇〇〇、〇〇〇

以上共計資本日金八千三百零六萬八千元大洋六百萬元此外尚有朝鮮鐵道公司資本金五千四百五十萬元亦為滿鐵助成實業之一其勢力且及於朝鮮無怪視滿鮮為一體也滿鐵所受於日本政府之命令書第四款有包括鑛業水運電氣倉庫家宅等項業務之規定故創始時即直接經營電氣瓦斯及鑛業此項事業均陸續脫離滿鐵獨立經營事業雖為滿鐵之事業然與前項所列則又有別矣南滿洲電氣株式會社所經營為大連遼寧租界長春安東鞍山連山關等處之電氣事業大連市具有千八百七十五<v><v>之三相發電機三台六千六百七十<v><v>之三相發電機一台六千二百二十<v><v>之三相發電機一台六千二百五十<v><v>之三相發電機二台其發電力共為一萬一千<v><v>在大

連設有電車鐵路三哩又市外電車鐵路二十二哩其電燈營業則遍於市內外及周水子金州等處資本額二千五百萬元滿鐵占二千三百萬元

南滿州瓦斯株式會社性質與上略同亦已脫離滿鐵而獨立有二百一十萬立方呎之發生爐及同量之瓦斯儲供大連之家宅與工廠之用民八鞍山製鐵所焦炭有過賸之虞故供給瓦斯之業亦移歸該公司管理迭設分廠於遼寧長春安東及鞍山等處資本額共為一千萬元滿鐵投資九百三十萬元

大連鑛業株式會社為中央試驗所試驗成功之結晶民十四年始完成其營業之組織脫離滿鐵而獨立自研究期內以至成立耗費日金七十九萬元該社以利用三省各處多量之耐火原料而設置其原料有復州之耐火粘土貔子窩之粘土海城之表石與各地之硅石硅砂鎂化物等製成各種鑛貨資本日金一百二十萬元設備器具費計日金八十三萬元所製耐火磚供鞍山製鐵所鑛爐沙河口工場撫順煤礦與沿線各工場之用更販運出口以及於日本高麗及吉黑兩省又分一部資力以經營玻璃工業火磚與玻璃均為日本政府海軍省之指定工場

(十)地方事業 所謂地方事業者包括鐵道附屬地之一切如醫院學校圖書館衛生消防市街等費也原夫滿鐵之有附屬地實襲東路而來東鐵合同祇有「凡該公司之地段一概不納租稅由該公司一手經理」之一語而我於行政權初未嘗絲毫放棄帝俄藉口於法文譯約條文內之囹圄遂於東路章程內有公司在鐵路及其附屬物所在地自置警察之規定附屬地之濫觴蓋自茲始厥後俄修南枝線更與我訂修合同其中有「悉照光緒二十二年八月初二日所訂合同之各章程辦理」一語日俄戰後日本攫得南滿路線以俄國前此權利為口實遂形成附屬地行政權之攘奪矣至安奉鐵路則以中日滿洲善後協約附屬協定第六款之條文謂「關於安奉鐵路事項準照中東鐵路條約之規定」於是該線之治權亦因是而為日人巧取豪奪以去日本政府命令之第五條云「該社於政府所許可之鐵道得在鐵道及其附屬事業之用地內為土木教育衛生等項必要之設施」因有日本國家為之後盾

滿鐵遂得悍然爲之而無所顧忌矣

沿大連長春之一線計長四百三十八哩半安東蘇家屯之一線一百六十一哩七連同其他枝線約爲七百哩之延長鐵路兩側南滿線自一百三十三尺半至一千三百三十五尺安奉線自五十一尺至一百一十三尺之寬度平均一百九十三尺連同市街用地都一千二百五十七方里卽所謂滿鐵附屬地也

滿鐵經營附屬地以地方部爲提綱其下設土木建築地方學務衛生庶務六課又其下有各地方事務所各醫院各級學校與圖書館工務事務所衛生研究所等各地地方由居住者指定委員組織諮詢機關又於撫順大連爲征收公費賦稅儼然爲一行政機關矣

地方事務所十三處派出所十一處卽瓦房店大石橋營口鞍山遼陽遼甯鐵嶺開原四平街公主嶺長春本溪湖安東及松樹熊岳蓋平海城昌圖雙廟子郭家店范家屯橋頭連山關鷄冠山是也此外撫順與沙河口工場地段則劃歸撫順煤礦與沙河口工場之庶務課管理關東州內滿鐵直轄之各地方事務所則歸該社地方課直接管理哈爾濱吉林鄭家屯三處教育及地方事項則由哈爾濱事務所及吉林鄭家屯公所管理之

經費分別爲二一公共設備費由滿鐵擔任次維持修繕地方衛生教育警察等費由地方居住者分任不敷時由滿鐵補充附屬地亦有公費賦稅區與中間區二種公費賦稅區者地方已達於公共制度設備比較完全經濟能力比較充足者也中間區者人口尙稀其經費完全由滿鐵負之

民國十六年度公共設備費日金一千九百一十萬四千元其中教育經費占三百萬元醫院經費占四百九十萬元地方費之收入計六百零九萬八千二百三十三元支出一千九百一十萬四千四百四十四元不敷之數一千三百萬六千二百一十元二十年來之地方費收入大概如下

年	份	收	入	支	出	不	敷
---	---	---	---	---	---	---	---

光緒三十三年	一二〇、七九四	二五一、〇〇六	一三〇、二二二
民國元年	六三三、二一一	一、四〇一、〇一二	七六七、八〇〇
民國六年	一、九三〇、二八四	三、五三八、七〇九	一、二六七、五六〇
民國十一年	三、九九五、二四九	一〇、八三一、六五九	六、八三六、四一〇
民國十六年	六、〇九八、二三三	一九、一〇四、四四四	一三、〇〇六、二一〇

上述之公費賦稅區及中間區之數共為四十二區總平均每戶出公費十五元八角五分(日幣)賦稅區內每戶平均出稅三十五元四角五分六厘(日幣)

滿鐵握有政治權之地除上述一千二百五十七方里外更於各市鎮附近廣行收買計如長春之附屬地四百九十五萬八千六百七十七平方公尺撫順煤礦及市街用地六百六十一萬一千五百七十平方公尺本溪湖及南填附屬地三十三萬零五百七十八平方公尺周水子操場用地二百三十八萬一百六十五平方公尺蘇家屯附屬地九十九萬一千七百三十五平方公尺其他若大連市外星個浦營口湯崗子鞍山遼陽遼寧鄭家屯洮南吉林龍江濱江天津北平上海等地均有收買此外又借用關東廳及關東軍地合計約一千零八十七萬八千四百七十二平方公尺統計概如下表

鐵道用地	三四、二三〇、〇〇〇坪	(每畝合一百八十五坪)
市街用地	一四、三八九、〇〇〇	
煤礦用地	一六、九五七、〇〇〇	
製鐵用地	二、四八三、〇〇〇	

耕地及其他	三七、八九一、〇〇〇
計	一〇五、九五〇、〇〇〇坪

附屬地上之建築物占地面積二百二十九萬五千九百三十平方公尺其宅地之出租每坪每月自五厘至一角耕地之出租每坪每年自一厘至三分土地上蓋等之租與均定有限制以防少數人之獨占居奇而致地價騰貴最大面積之限定宅地每人限定一千平方公尺糧棧三千五百平方公尺工場三萬平方公尺又有建築物與地面之比例規定住宅地段上蓋占地三成至七成商業地段上蓋占地四成至八成糧棧工廠亦有限制以防建築物之過密嗣又將建築條例及建造之管理衛生與防火及其他都市之設施各均詳細規定都市地租金概分爲十三級每平方公尺每月自三厘至四角八分其有建築計劃尚未施之地則以耕地論出租期限較短分爲十五級每百平方公尺每年租金自二分至九角一分民國十四年出租地凡一千七百零三萬九百五十坪內計耕地一千三百五十一萬八千六百零五坪宅地三百零七萬五千零六十一坪其他四十三萬七千二百八十四坪建築物二萬四千六百九十五平方坪

附屬地市街之建設俄國經營時代所遺留者有大連遼陽鐵嶺公主嶺等四處於車站附近略具市街之胚胎而已滿鐵繼承而後大規模設計之鋪設各區之道路上下水道公園市場橋梁溝渠乃至墓地屠房等現有市街之給水設備已有十八處與鐵路之給水并用沿南滿與安奉兩鐵路之大站及撫順等處市街上諸項工程已告完竣其事業費計達二千七百三十三萬餘元各市街經營狀況列表如左

市名	稱	戶數	人口	面積	積	滿鐵投資額	日元
大連	連	三七、四七八	三二六、〇〇〇	五二、三〇三、五一八	一四、九七八、八六八		
瓦房店	店	一、一一九	四、七〇九	二、四四九、五六三	一、〇七五、六三一		

撫順	安東	本溪湖	長春	公主嶺	四平街	開原	鐵嶺	瀋陽	遼陽	鞍山	營口	大石橋	熊岳城
	一〇、六九九	四七三		一、四一六	二、八四九	二、三三四		六、五二六		二、四六六		九二二	三八五
一〇〇、〇〇〇	四五、六六二	一、七二七	三五、四八三	八、三四七	一一、五四一	一九、四七〇	五、〇〇〇	三三、三七二	四五、〇〇〇	一一、三八七	五〇、〇〇〇	二、六五五	一、九九五
五二、二〇二、二五二	九、一二〇、〇〇六	九五四、四四五	五、〇五一、六二九	六、六五九、三三二	五、三四二、二五七	六、〇六七、九六六	六、二一二、〇二六	七、一〇七、三四五	六、一〇六、三一六	二〇、一四九、二五五	一、一四八、六一一	三、一三二、五一六	四、四六八、五三八
二、二三五、六九六	三、八四四、〇〇〇	一、一一六、九二八	五、三五四、二九〇	二、一六二、四六六	一、三〇八、〇〇〇	二、五九一、三五六	一、八二〇、〇〇〇	一三、四二四、七六〇	二、四二六、〇〇〇	五、二九八、七八五	七九八、四二三	一、二〇四、〇〇〇	四四〇、〇〇〇

大連市在俄國經營時代已先立有規模其市街爲放射式分商業工業行政等區日人因之而加以擴充遂有今日之繁盛郊外星個浦有海水浴場每當夏令士女雲集開爲避暑之所其地建有精舍五十餘間由大和旅館出賃爲該旅館一

部份之營業有旅大公路直達旅順建築尙佳

瓦房店距大連二百里俄人時代爲三大站之一今成市集

熊岳城之東山岳重障地肥沃堪爲果樹之栽植其西距渤海灣六里臨海處有漁場三五點綴其間其南有溫泉滿鐵因是設溫泉公園及溫泉遊泳場築一馬車鐵道直達於車站

大石橋爲營口枝線之分歧點市街在鐵路西旁略依俄人經營之計劃而成

營口自滿鐵築有枝路日人聚居成市其居留民團自營新街民十一以移歸於滿鐵經營其地踞遼河出海之處曩昔商務甚盛自大運市面勃興該埠乃漸形退化今仍爲南滿重要三港之一與大連安東相頡頏也

鞍山以製鐵所成立而蔚爲市集之地其始根據每年製鐵一百萬噸之計劃而廣開市街嗣製鐵事業不振市街之發達不能與預定計劃相符故進展甚緩

遼陽瀕於太子河上爲遼人舊京日本軍設有師司令部在彼俄人曩昔盤踞南滿之時視爲重要之地域有千年之白塔古蹟足增其地理上之價值

瀋陽俗稱日本站南滿鐵路之大站也在北寧路總站之西其附近地段日人強認爲鐵路附屬地開商場占地一百八十二萬坪（約一萬畝）與商埠地相連接由車站修電車軌道直達遼寧省城之西門其市政具有規模爲日本人商店聚居之所

開原爲東三省大豆之集散中心海龍東豐西豐西安柳河輝南等縣物產輸出均取道於是間商務發達甚速
四平街爲四洮鐵路之起點亦爲大豆之集中地凡梨樹八面城遼陽等處之物產悉聚於斯

公主嶺設有滿鐵農事試驗場總場在俄人經營南滿枝線時期與遼陽瓦房店同屬一等站其市街設計一依俄人之舊
長春居南滿鐵路之終點滿鐵與中東路南線接軌卽在是間俄人之讓南滿路於日本也該地之車站不與焉滿鐵爰收

買土地一百五十萬坪另建市街而對於俄建之車站則償以俄幣五十六萬三千九十三盧布買收之即所謂寬城子車站也

本溪湖因有中日合辦之本溪湖煤鐵公司而有市街之建立其建築工事始於安奉之改築滿鐵投資近四百萬元

安東爲安奉鐵路之終點位於鴨綠江岸與高麗之新義洲隔河對峙在大東溝之上游大東溝向爲鴨綠江木業之集中地安東以鐵路聯絡之關係奪大東溝之地位而有之鴨綠江架設橋梁而後高麗與安東聯運可通日本倚爲軍事扼要地點收買土地百五十一萬坪爲駐軍之用滿鐵更於鴨綠江鐵橋之上下游投資一百萬元建築堤岸船隻之便利撫順以煤礦所在工人衆多其市街計畫因而有大規模之籌備除市街用地七十九萬三千三百八十八平方公尺而外煤礦用地五千三百萬平方公尺仍爲煤礦事務所所管理

以上所列各地皆爲沿線附屬地之重要者均有建立醫院學校圖書館公園衛生所消防所公共道路水道溝渠橋梁出租宅舍事務所牲口屠場火葬場與墓地等間亦有農場種羊場商品陳列館等其他次要地點如三十里堡松樹蓋平海城蘇家屯新臺子昌圖雙廟子郭家店范家屯橋頭連山關鷄冠山鳳凰城亦爲規模較小之市街經營間有醫院學校之設備

(十一)教育設施 日本人在南滿洲所施教育一言以蔽之曰以養成日本人之孝子順孫爲目的其麻醉吾國青年殆與教會教育同其薰蕕初等中等教育別爲中國人教育日本人教育與高麗人教育三種在關東租借地內爲關東廳所主辦在鐵路附屬地則爲滿鐵所主持日本人教育茲編未遑具載而中國高麗兩種教育則略述其概況如左

對於華人之初等教育有公學堂二十所學生人數一萬一千一百一十八人按民國十七年三月底之調查列表如下

校名	校數	教員數	學生數	經費
租借地公學堂	一〇	二二六	八、一三六	四〇六、四〇六

附屬地公學堂	一〇	九二	二、九八二	一六五、四二九
共計	二〇	三二八	一一、一一八	五七一、八三五

此項學校所授學科有修身算術物理淺說手工等以華語與日語教授之租借地尙有所謂普通學堂者計一百二十二所教員四百七十二人學生一萬九千零八十三人每年經費二十八萬六千三百五十二元公學堂分初級高級兩科修學年限初級四年高級二年高級卒業者升學入補習科或別科補習科二年以內別科六個月爲一期其有華人在內地初級小學畢業者可入高級豫科修業一年乃入高級小學肄業小學免費乘車亦免費現在公學堂之設置地點爲瓦店房松樹熊岳城蓋平瀋陽開原四平街公主嶺長春撫順等處

鐵嶺縣置有日語學堂本科修業二年以內地之高等小學畢業生爲入學合格標準畢業後升學入研究科與此同性質者有瀋陽同文商業學校遼陽日語學校安東中日懇親學堂吉林同文商業學校海城東語學舍私立鞍山公學堂安東華商公立小學校熊岳女子小學校等八校均受滿鐵之補助費

又有實業補習學校設在大連市內大連埠頭沙河口金州普蘭店旅順瓦房店熊岳城蓋平大石橋營口海城鞍山遼陽蘇家屯瀋陽鐵嶺開原昌圖雙廟子四平街鄭家屯郭家店公主嶺范家屯長春本溪湖橋頭連山關鷄冠山鳳凰城安東撫順等三十三處教授科目爲算術幾何代數物理歷史地理法制經濟土木建築機械電氣圖書簿記商業農事中日俄英等國語言及蒙古語修業期六個月至二年

中等教育計具學校六處爲滿鐵所設立如下表

校名	教員數	學生數	經費
南滿中學堂	二二	三九二	一〇二、九四八

遼陽商業學校	七	六二	二九、三五三
營口商業學校	一一	一一三	六一、七一〇
撫順鑛山學校	七	四八	二二、八二八
熊岳農業學校	九	八二	四〇、三七〇
公主嶺農業學校	九	四七	四一、六七六
共計	六五	七四三	二九八、八八五

南滿中學堂之編制係參照中日兩國學制有中日英語言英文歷史地理算術自然歷史圖畫物理化學手工等科商農礦等校之學科係以教授簡易商農礦業上之知識為目的豫科一年本科自二年半至四年
 高等教育係以中日共同教育為目的尤著者有(一)南滿醫學堂設於遼寧并有附屬病院(二)南滿洲工業專門學校內分建築土木礦山農業電汽機械鐵路鑛山機械等八科又附設職業教育班專收高小畢業生課以木工漆土鉛工等科以上兩校正豫科修業各三年學生人數及各校經費如左表

校名	教員數	學門	學生人數	經費總額 日元
工專	六八	正科 豫科	二一〇八	六三四、四八四
醫專	八〇	正科 預科	一九五 一〇二 二三一	五七九、二九四

醫專即南滿醫學堂自民十一年始遼東廳令改稱醫科大學採男女共校制修業年限大學四年大學專門部四年大

學豫科三年附屬豫備一年此外更有滿洲教育專門學校以養成小學教員爲目的（滿鐵所辦小學）修業年限二年內分文理兩科文科有國文日本語地理歷史等理科有博物物理化學教育心理哲學等民國二年在大連設教員講習所四年改教育研究所司教育之調查及教科書之編定十五年與滿洲教育專門學校同移於瀋陽凡新來之教員均須在該所聽講六個月授以殖民地之必要教育分配於沿線各學校施教更由沿線選拔教員行短期之講習其教授科目爲國語歷史地理及中國事情特別編纂之滿蒙物理化學博物與日本語教授法等以課餘之暇使之旅行吉黑諸省爲實地之見習

教科書之編纂由滿鐵協同關東廳辦理之所有小學校（日人教育）及公學堂（華人教育）之所取給均於是乎賴高麗人教育 自中日戰爭以至日俄戰爭中間韓僑移入東三省者如過江之鯽尤以汪清和龍延吉琿春四縣及哈爾濱長春吉林遼寧安東等處爲甚大多數從事於水稻及小米之耕種滿鐵之高麗人教育實肇基於此至民國十七年三月爲止滿鐵附屬地計有「普通學校」八所學生凡一千八百五十三人其中有爲滿鐵設立者亦有由滿鐵補助經費者是年度滿鐵支出教育費四萬七千五百八十一元

茲將中日韓三族在滿鐵附屬地由滿鐵設立或補助之學校狀況列表如次

日人	華人	學校類別		與學生人數	滿鐵支		以外學校由關東廳支給經費額之比較
		初等學校	中等學校		出費額	支	
二九一三、四一六	一〇三、九八二	校數	校數	學生人數	校數	學生人數	四三四、九六一
男四一七〇六	一	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三
女四一四八五	三九二	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三
一	五	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三
三七二	三五二	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三
一、五九三、四三五	四三四、九六一	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三
一、五六三、一三六	四九二、七六三	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	學生人數	四九二、七六三

韓	八	一、八五三	一	一	一	四七、五八一	一
---	---	-------	---	---	---	--------	---

圖書館設於大連及瀋陽兩處置備各種參考書籍更於沿線之沙河口瓦房店大石橋營口鞍山遼陽鐵嶺開原四平街公主嶺長春本溪湖安東撫順等處各設通俗圖書館一所外更將大連圖書館藏書編成巡迴書庫以供一般人閱覽

(十二)衛生設施 滿鐵在沿線設立之醫院計有瓦房店大石橋營口鞍山遼陽瀋陽鐵嶺開原四平街公主嶺長春本溪湖撫順吉林等十四處又於熊岳蘇家屯昌圖郭家店范家屯橋頭雞冠山等處均派有公醫生駐紮以房舍機械及諸種設備免費借與之由滿鐵供給藥品除對於公衆接收病者外又從事於傳染病之預防種痘及地方病症之調查與其他公共衛生事務等又在遼寧營口安東長春撫順等五處各置徵檢驗所一所指派醫學專家常川駐所以便為傳染病之防杜右項所指醫藥設備費共計日金一千五百萬元同時可容納病人二千五百人病院工作人員合計院監醫士二百零四員藥劑師四十七員事務員七十六員看護士五百員工務員三十九員其他六百二十四員此外更在東三省及蒙古各地派有公醫生若干人施醫施藥或廉價給藥在鐵路沿線距病院較遠之地僱有外勤看護士施救急治療或助產

醫學教育 國際防疫會舉行後滿鐵以宣統三年設南滿醫學堂於遼寧始訂學制為本科四年廣學一年日本人學生每年學費四十五元華人學生免費至民十一陸格為醫科大學參以豫科制修學年限延長三年學費日本人本科學生每年八十元豫科生四十五元華人學生按半費繳納對於該校之校舍器具及圖書等滿鐵撥款二百五十萬元其經常費常年八十萬元

冬季醫務閑散時期有醫學講習會及配藥講習會之設施邀集各地醫員與藥劑師從事講習又於大連遼寧安東撫順等處有看護婦養成所

給水設備計有沿線十七處工費總額五百九十萬元享用者計二十七萬五千人每月派衛生人員檢驗一次至若下水

管導污水之流通沿線重要城市均有之其詳地方設施節

衛生研究所係由滿鐵與關東廳合辦專事衛生之研究民國十五年成立建築費約四十二萬元分細徵病理化學衛生血清製造四科製備各種血清及痘苗廉價出售或贈送以防傳染病之流行

牲畜傳染病學會亦由滿鐵建設民國十四年成立建築設備費二十五萬元每年經常費八萬元製造各種牲畜血清痘苗供給租借地及附屬地用北滿時或向其取給

消防設置 在大連有九組瀋陽長春各設四組撫順礦及沙河口水場暨沿線各地亦漸次成立計有消防隊十常川給養駐備消防組十一及補助消防組十八則屬義勇組織人員都一千七百餘名置有消防汽車十八輛蒸汽抽水機三臺(十三)調查事業 滿鐵調查課係以滿蒙一切經濟狀況及風俗為對象組織週密廣僱華人以爲之助故其對於我國內情瞭如觀火刊行滿蒙全書南滿洲經濟調查資料北滿洲經濟調查資料吉林省東南部經濟調查資料松黑兩江沿岸經濟調查資料滿鐵經濟調查月報及其他重要圖籍多種東京滿鐵支社附設有東亞經濟調查局哈爾濱事務所亦設調查課各在其指定之範圍內活動

地質調查所初名地質事務所附屬於撫順礦其後移置於大連對於滿蒙地質與蘊藏之礦物下深刻之研究並調查南滿洲地質系遠及中國北部詳查重要礦產礦牀礦量及礦業之經營現狀等事項而確定其經濟的價值已印行報告書九冊次作滿洲地質全圖之準備期以十年完成現在大連滿蒙物資參考館所陳列之礦物標本三千餘種大部份爲該所所搜集者也刊行礦業時報發表調查資料地質圖地質研究說明書礦產地礦牀調查報告及礦業關係調查報告等東京支社內又附設滿洲與高麗歷史地理調查部盡力於滿洲與高麗古代地理的學術之調查與研究印行滿洲歷史地理二卷

編者述南滿鐵路之解剖一章既竟深慨乎滿廷之輕易讓予暨日本之侵略之野心物質之進步與夫吾人之落伍也滿

鐵組織之初日本財政外交交通三部所頒之命令書第五條固賦予該社以在附帶事業用地內爲土木教育衛生等項之設施而舉國一致之言論亦認定爲殖民會社此其草創之先固已成竹在胸絲絲入扣獨嘆我國朝野惛然無覺致寇患已深然後思所以抵禦抑亦晚矣遍覽本篇內所羅列一切事業我國人平心而論自問有能以一省之力而所舉辦之事能與滿鐵現有事業之半相埒者否編者身歷其境覺其間經緯錯綜包羅萬有誠不愧爲日本之殖民公司而克與東印度公司相輝映者回憶民國十二年春三月爲俄租旅大兩港及遼東半島二十五年期滿之日日本取得此項租借權既係由俄讓渡而來且亦曾聲明願依俄約之拘束（見滿洲善後條約第二款）彼時我國人之收回運動自屬義正詞嚴苟全國仗義併力以赴之縱不能根本勝利猶或可稍戢其野心乃通都大邑士商宣傳尙乏誠意三省人士亦如燕雀處堂漠然不知其痛有甚於切膚即秉政諸人尤熟視無覩以是收回旅大運動終如潮汐之寢平無復波瀾可見豈其觸目驚心猶不自覺而必待禍燃眉睫乃具決心抑將有待於另一強國覬覦其富源者從而鼓煽之然後始激發其天良耶旅大一日不收回斯滿鐵終須恃此以爲競進南北滿之策源地以張其毒焰於我東北觀於民國十六年田中內閣所召集之東方會議議決之滿蒙積極政策斯可明瞭日人之用心（參看附錄四十二田中內閣積極政策奏稿）其言曰「我國因欲開拓其富源以培養帝國恆久之榮華特設南滿洲鐵道會社藉中日共存共榮之美名以投資於其地之鐵道礦山森林鋼鐵農畜產等業達四億四千萬元……名雖爲半官半民其實權無不操之政府苟付滿鐵公司以外交警察及一般之政權使其發揮帝國主義形成特殊會社斯無異朝鮮統監之第二」云云又曰滿蒙地盤原不許第三國際之投資無奈華會成立九國條約標榜機會均等及門戶開放主義又前此國際財團成立以滿蒙利益除外與華會條約抵觸因而爲國際間所疑頗非善策今擬由南滿鐵路公司劃出利益較大之各項附帶實業使之獨立而以滿鐵開放歡迎列國共同投資專營鐵路事業其實力仍由日本掌握以提挈其他實業俾緣輔滿鐵以俱進云云於是世界耳目乃爲其蒙蔽而陰謀斯可以完成其中實業若鞍山鐵礦若撫順煤與煤油石礦若鈉化炭之製造若鉛與鎂等輕銀礦之採取及

製煉若東蒙月亮泡與南滿鏡波湖水電之經營若東蒙羊毛之富敦化森林之利舉皆可謂爲滿鐵之附帶事業有一於此卽足以救濟我國之貧乏日人乃始則藉滿鐵以行調查繼則補助其進取終乃畏他國人之嫉視至欲開放滿鐵使緣附以猛進其經濟侵略設計之巧誠非東印度公司所得毗美其東方會議之一切議決案備詳奏稿中關於改組滿鐵會社之一目有謂該社初不過朝鮮統監時代之代名詞今旣爲國際間所妬忌而自身復常以四頭政治起紛擾（四頭謂滿鐵社長關東廳長官關東軍司令官日本總領事也）不若將廣有利益之事業分離而召列國之共同投資於滿鐵至若其他由滿鐵經營或與有關係之鐵路則不妨抽出使之獨立不啻以滿鐵利益爲餌啓列國覬覦之機而實則陰以爲利也夫滿蒙固我國之領土欲開發之權操自中國奚待日人之越俎代謀願有一事焉不能不促國人之自省者則人才缺乏國力散漫經濟混亂準備不充是也夫國之主權所在任何強鄰固不能否認况有華會九國條約之約束日人之手腕縱極靈活當亦難施其伎倆於化日光天之下願工業必以科學爲根基管理尤賴經驗爲嚮導倘國人一方努力於收回之運動而一方仍感人才之缺乏是則收回云者終成其爲口號而已藉曰收回見諸事實我方亦應於事先有充分之準備有精密之見解有管理之技能方足以打倒日本帝國主義而爲之繼是故努力收回必先之以努力研究收回殆其果而研究斯其因此不能不於拒日之中尋求自反之道成功不遠惟我國人勉共淬礪而已

第六章 東北之農業

東三省有世界穀倉之稱由來舊矣所以然者以其有遼河松花江黑龍江嫩江牡丹鴨綠諸江流縱橫灌溉北有內外興安嶺東南有長白山脈以資屏蔽良田沃野極目無際然後知天之所以資東北者誠厚乃自滿人入主中夏而耕地爲之一空苟非恃漢人自關內移墾幾何而不棄爲荒地比年大連營口兩港載運北來之墾民恒多來自燕魯其習慣向爲春來冬去爲人耕植以謀升斗之糧願以頻年戰禍水旱交窘遂有放棄故鄉田園作永久之移民者然移民雖衆工作乏人指導經濟復不充裕苟非賴地方與慈善團體之救濟則流而爲餓殍者有之挺而走險者有之遼寧省之墾務局吉林省之招墾所黑龍江省之難民指導所與救濟所等之設均所以資其救卹收效殊宏爲利亦溥日本方面雖亦盛倡移民無如日人畏寒如虎不甘遺棄本國適彼窮荒故雖以二十年來之提倡仍不能以人口爭衡於南滿乃變計而爲間接移植之策法爲盛移韓民於東北而以日人補韓人之原有地計之毒辣無與比倫當另章別論茲不詳焉

東三省耕地面積每年輒有增益依滿鐵報告內載民十六年底之統計實有耕地一億七千一百餘萬畝計爲

遼寧省	五五、三七三、〇〇〇畝	占全省面積百分之一七、八
吉林省	六六、二一八、〇〇〇畝	全 上 二二、八
黑龍江省	五〇、一七四、〇〇〇畝	全 上 六、六

以三省全體面積二百五十三萬三千方里計之所有耕地依上表爲百分之一二、五然自民十四以來每年增益之耕地計五六百萬畝直至現在該耕地面積依日本人所作統計二億零九百餘萬畝殆不爲過此外可耕而未墾之地尙有二億餘畝此種未墾耕地以黑吉兩省占其大部份遼寧則委餘者無幾祇突泉瞻榆洮南鎮東雙山洮安開通長白撫松等縣尙有未墾荒地吉林一省荒地多在密山虎林穆稜等縣及舊延吉道屬惟該道所謂間島區域則多爲韓農墾闢殆

盡黑省之未闢土地多在瑗瑯羅北克山布西景星拜泉青岡呼倫嫩江龍江等縣屬與遼吉兩省較則該省荒地獨多綜計三省面積一十三億六千七百餘萬畝中除山嶺河流交通系及廬墓廠房而外其餘可耕地凡三億六千一百餘萬畝或且過之耕地之增益以民十四至民十六之三年內增加率為最高民十六之耕地面積比十四年增加百分之十四云夫以饑饉之民紛集斯土加以地本膏腴故耕地之開拓遂形踴躍彼通古斯者雖為先入之主然性尚畋獵喜游牧不事生產漢族則反是用能以一耒一耜起代通古斯人而耘其田十五世紀之末遼河流域始有漢農足跡順治元年（西一六四四年）滿人入關而後以滿洲為祖宗發祥之地不願華人雜處故有逾關之禁此二百三十年前舊事也顧漢農之北趨猶水之就下十八世紀而後禁律漸弛移民乃益無顧忌矣漢農挾其耕耘之技能與愛好地土之本性以東來沉默孤行戰勝一切卒能建立基業滿洲土著對之宜有遜色未久而遼瀋以南盡為漢人所聚居矣當其盛時漢農所經營之鴨綠江流域亦見發達由是以漸趨於松花江嫩江牡丹江黑龍江等分道揚鑣極一時之盛今統計三省農戶其分布大約如下

遼寧省

一、六八六、六四六戶

吉林省

五三八、八九八戶

黑龍江省

三二四、一五五戶

顧以上特民六之統計視民二之數遼寧省增五萬六千戶黑龍江省增四萬八千五百戶吉林省以日韓雜處發展實受阻抑不但無所增益且有貶損焉民國十年大連工商會議所調查報告東三省農民為數共一千九百四十六萬一千一百人

東三省農業比年發展甚速尤以中東路沿線一帶為顯著據俄人調查報告中東路所經地域黑龍江省內者二十八縣吉林省內者二十縣此四十八縣之耕地面積民二之統計僅有六八、三五八、四四五畝至民十增至九四、七四九

、八五五畝視八年前增百分之三十七民十一卽又增至九八、五八七、八九五畝其視民十之增益爲百分之四其劇增之主因爲歐戰需用大宗食料中東沿路糧價大漲因而遂引起農民逾恒之奮興也據調查東三省農戶平均有田一百畝者計九十一萬莊所耕種之地不過佔四十八縣面積百分之十四焉耳

東三省農戶之特點蓋爲佃農與自耘之比例率視他省情況迥殊遼寧一省農戶一、六八六、六四六戶中自耕其田者六八六、二八一戶佃耕他人之田者僅五〇一、七三一戶其餘四九八、六三四戶蓋自作而兼佃他人之田者也其在吉林此項比例尤爲顯著五三八、八九八戶中半屬自耕者僅有一六五、〇七九戶係純粹佃農其他則合兩者而兼營之黑省自耕其田者更在半數以上計一八〇、六八〇戶佃農僅八二、〇九八戶耳

農戶聚居南滿者較北滿爲盛南滿宛占遼寧之全省與吉林之大半兩省耕地已墾者約占全額百分之五十四而耕戶之聚居於斯者蓋全境之九成也以視美國全境比例已墾地與全國面積較僅爲百分之五二、六者則東北墾闢之程度不啻駕彼美洲而上之矣瀋陽一縣已墾土地爲百分之九五、六遼陽爲百分之九六、六安東附近爲百分之八三、三營口一帶則爲百分之八九、五雖遠如長嶺彼方所具墾地面積亦得百分之二一、七非若東南人士所稱或視東三省爲山森林密沙漠不毛鬪匪橫之區也黑省地處朔方氣候較寒墾地面積比較略遜於遼吉兩省然其平均數亦百分之二五、五故將來東北之農業希望不在南滿之遼河而在北滿之嫩江呼蘭松花等江河流域有攸然也南滿區內人口較密之地各個農人之耕地面積當然較北滿爲小例如鐵嶺以南每農莊所耕之地平均自八畝至八十畝其北則一戶之農作五百畝以上者乃所常見願以地方不靖鬪匪橫行田家多聚族而居期爲守望之相助遺產制相沿成習每當父死子繼農田遂因而割裂分析越年愈久割割乃愈甚故大農遂不常見北地初墾故大地較多南則種植較早故今罕有逾三十晌者遼陽附近之田最大者爲五十晌鐵嶺吉林則半之遼寧省內田莊總額爲一、六八六、六四六戶五畝之宅蓋有三三五、九五四戶占地五十畝以上者僅二五四、四五二戶而北滿則大異於是綏芬地方田

莊且有至五千餘畝者其耕作在一千畝以下者亦罕見矣

東三省之所以不易作大規模之農事經營者理由有五

一 該地天氣乾燥而現尚無科學方法之灌溉設備故目前所亟需者灌溉田畝之整個計畫也

二 騎匪遍地生命財產之保障一無把握除通都大邑尚幸有巡警捍衛外其僻遠地域絕無警備猝被搶虜則破案無

期脫非飢饉壓迫殆無敢犯大難臨匪境者

三 運輸之窘難彼中嫩江松花江及黑龍江等雖有多大農業之希望然鐵路既未完成水運不濟藉曰鐵路之貫通不

過時間問題然則列強環伺關係複雜庫藏空虛何時方能貫徹此鐵路大計尙未可知耳

四 米運之禁未解農業上大有障礙雖有出產恐難發達

五 捐稅繁重民苦負擔苟能免除苛捐庶民始有興發之望也

東北當局現方厲行改革與民休息以上諸端痛苦亦正謀分別解除故或者光明之路似在不遠此則民衆所堪自慰者
田地價值 公主嶺地約值每畝二十元遼陽附近地畝其值倍之金州附近之地恒有索價至每畝五十元甚至百元若

夫黑省則地價較遼瀋遼遠僅百之三至百之十而已若係荒地則又貶十之七八焉例如遼陽縣熟地每畝四十元而黑
省荒地每畝一元耳

土性 遼東半島一帶土帶砂質雜有礫石等甚多若夫遼河與松花江之兩岸則肥沃特甚關於此種問題學者各執一
說然曾見有耕耘垂二十餘年之地從不賴銖鏹之肥料者矣降至今日此種田地尙能種植不見其有枯竭之虞吾人但
偶一留意於東北農人之栽種然後則然於田土之厚也按普通農學家見解刈稼欲留其稈即不然根株亦不宜盡絕以
免土內有機物盡遭掠奪致次年植稼或因土內培養料消竭致後繼爲難詎東北農夫習慣每年刈稼摘稈及於地面不
獨此也彼以燃料所需不欲留根株於地下乃不惜竭澤而漁盡地土所有而掘取之此農田經濟之最拙者滿洲四百年

來習行此法舊矣雙城堡者青苗秀茂油綠可愛孰知此法之施行亦既半世紀乎是知彼間土地之肥饒有獨得天然之利者

最近滿鐵所立公主嶺農事試驗場曾命農人十二組分別以舊式栽種大豆紀其成績以比較之試驗之初年每担（平均約合一畝三七）收穫一石四斗餘次年平均收穫一石二斗八升五然日人以新法試種費盡心力所穫者最高額僅每担一石四斗在高麗且不過一石有奇已耳故說者謂雖以農人之過份掠奪而土性不改其肥美平均成績尙可與日本竭力栽培之所得無異遼寧之地誠美矣哉

遼瀋東南之鴨綠江亦具砂土與遼東半島略相似然土雖不饒而日人利韓農爲侵略之前鋒竟將間島地段栽植完竣矣海岸線一帶之低地及遼寧省之西南一帶地質匪惟砂礫抑又鹹鹵然遼河下游則又土肥可喜該處以全滿最腴之地聞然又不免水患間年而有以是地雖肥沃多有至今曠而不治者

耕法 東三省之耕種方法與內地初無二致換言之即人工耕作與牲畜代勞是也然滿洲農人雖戕賊農田不遺餘力如上述刈稻及根之類顧亦深知地土之有賴於休息彼曹聖植之始携來耒耜擇河流相近張幕於隴乃就而耕耨焉一二年後地利有垂竭之兆彼則棄而之他以習慣言彼所種之地實爲耕地三分之二休息者三分之一焉如是者循環不已週而復始此法從來盛行然今日地少人多烏復容此種耕法之存在况地價高昂休養地力之法早已不復見於今日矣聞山西農人之作稼於蒙古者今仍行此法云

季春之月輒見村農三五攜其犁具牲畜三兩若牛若馬若騾導至田間而耕作之業開始矣彼其藉牲畜之力居然飽將地土掀起堆成直線高五六寸若小丘然於是乃散播種子又從而壓平之自時厥後無論風雨載途彼則努力以赴之以期秋來之收穫也彼輩之於田疇向持輪作主義或謂其無所取義是殆不然彼農家自移殖遼河流域即已瞭然於輪作之利而行之有素矣普通輪作法第一年種小米第二年種小麥第三年種黃豆第四年種高粱或以高粱大豆小米三種

輸種之

乍視東三省之大平原者靡不視為大可獲厚利之田野苟能輸入機器農具則所穫尤豐北美之西部中數省之麥作場及玉蜀黍田是其例也然而滿洲農業今仍未脫牲畜耕作時代者良以機器農具之輸入仍未實行以現勢論即近如松花江流域年來亦未見機器農具輸入之可能何則南滿農人爲本錢所限購之匪易即以北滿農夫而論能有餘資購此者亦如鳳毛麟角幾何見其勳此一念耶設使合多數小農戶之力共購一火犁或一收穫機器其農事經濟當有所提高無如彼曹智不及此可慨也即此一端可見農人一流尙無組織能力以增進其自身之福利其積極的個人主義實足以使其努力於個人工作而不樂於社會生活焉倘以合羣之程度測人文明之深淺者則彼農人在文化史所居地位殆甚低微矣此種自私其私的心理實足以防遏三省農人使不注意於機械耕作之發展若以富有農事學識之人行大規模試種於黑省內地則誠可與有爲無如盜匪遍地防礙生業以致投資者視為畏途裹足相戒滋可慨也

農丁佃工每年自燕魯等地赴東北務農者民十五以前每年約三十萬人民十六而後每歲遞加初時不過春來冬去其永久移住實居少數比年關內生活情形輒不如前遂有挈家赴關外謀終老於是鄉者十七至十九年間每年達一百萬人移民之地域最始以吉林之雙城堡拉林舒蘭等河流域爲先繼續開發者爲呼蘭一帶伊爾們河流域及長春東部之樺皮甸子等處又其次焉再折而北此輩漂流工作者之行蹤隨處可見蒙古內地凡有開墾均以此輩魯人佃工充之佃工工資有以一週歲定儲值者亦有論月給或日給者南滿金州一帶僱主以六十至七十元可僱工人一名其飯糧悉歸僱主料理大石橋附近則僅需四十元遼寧省會工資特昂爲全境冠每年約八十元以上工值均以所謂現小洋者付給（按民十九三月之市價每現小洋一元可兌奉小洋五十元）其有按月計值者金州一帶約爲九至十元大石橋一帶爲五六元公主嶺八九元大概南滿地方訂兩個月工作者其工資每月平均八元訂四五月之約者其值相若惟須按月付給耳金州一地雖高至每月八元之多然南滿平均三個月之工約每月不過酬以六元五個月者每月五元而已若夫日

給之工資須視時令而定四五月農忙之際金州一帶恒有至每日小洋三角者海城且有至三角半者若在遼陽大石橋營口一帶則二角半而已六七月之際瀋陽金州鐵嶺等處每日通常工資四角長春海城則四角半收穫之期開原四平街等處工資恒爲每日五角瀋陽遼陽金州長春則四角至四角半其可以上工資均以飯食併算倘由僱主供膳者價輒半之

婦女傭工之酬值視男工爲半遼寧省內男子平均每年得現大洋六十元二角者婦女傭值平均數則爲三十一元二角五分其月計日計之工資亦如之

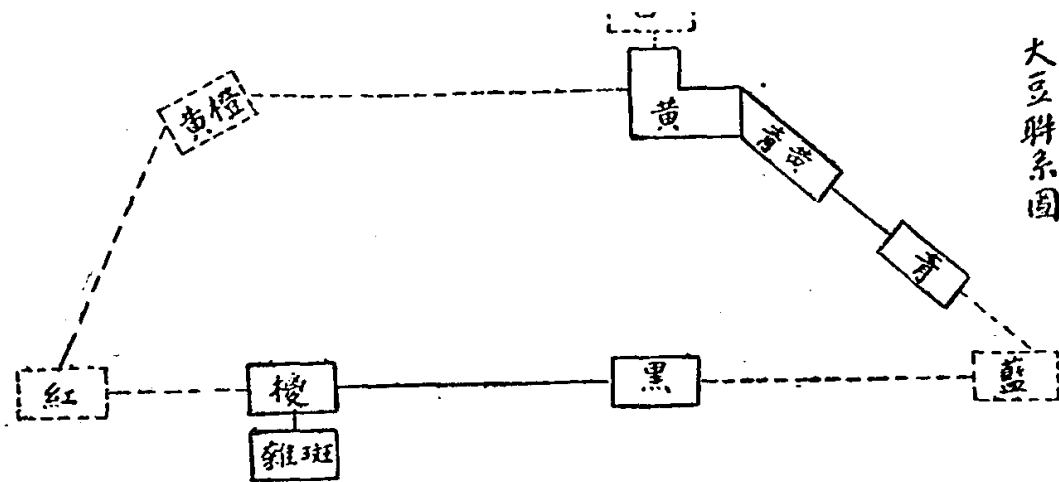
工作時間視農事而定四月開耕之候每月工作時間恒至二百四十小時七月則爲一百七十一小時平均四月中每日工作八小時七十等月六小時每月工作以三十天計算亦無星期與休假也

滿洲地處邊陲人心純樸故生活奇簡宛與中古無殊大農戶之男若女享受日用奢侈品與商賈一流同等者殆無幾人其通常服用盡以老藍布爲惟一之恩物夏則單衣冬則實以棉絮夏衣每襲以六元半計貴至十元爲止冬衣則二十至二十二元此種服裝每襲可御三年可謂廉矣飯食盡以高粱充之間雜以玉蜀黍及黃小米佐飯之味則豆腐與鹹菜也歲時令節爲農人肉食之時居常不知有肉日常食用之品糖與酒殆不與焉冬季工作寬閑每日三飯者減而爲二收穫之時且有增爲四飯者每人全年糧食等費約計二十三元五角云

農作物之最重要者首推大豆次爲高粱小黃米玉蜀黍小麥大麥大米蕎麥菸葉麻棉蘿蔔等果樹以南滿居多其尤者如梨桃葡萄蘋果杏梅石榴櫻桃等請分類述之

大豆 大豆者乃一有莢殼的植物具偉幹挺生而具攀緣性因其挺生之特質故收穫甚易桿帶毛色深黃或青每枝生三葉葉青而花紫幹高自二尺至三尺莢長二寸每樹得莢自四十至一百餘莢有實二三粒多者或至四五莢亦有毛與樹幹同深具拒蟲之力且無植物病若其他禾稼然惟每遇天旱蟲害因之輒有故豆幹常被其害此物生存純賴天然不

大豆聯系圖



賴肥料亦不假蟲蛙之輸肥且極能耐東北苦寒其種類小別之約近二百大判為下三種

- 一 黃豆 亦稱金圓豆即白眉豆
- 二 青豆
- 三 黑豆 俗稱烏豆

所謂黃豆者通稱金圓豆其類別為奉天白眉大白眉黑臍白臍四厘黃小金黃等遍植於南北滿含油份頗豐約百分之二十至二十二青豆狀與黃豆同惟色澤各異耳別為二種曰青皮黃肉曰表裏青又其細目尙有大粒青四厘青紅毛青鐵殼青等以南滿為蕃殖地油分略亞於黃豆價值亦殺黑豆分三種曰大烏豆者皮黑而實青曰小烏豆者皮黑而實黃曰扁烏豆者與小烏豆同為狀特扁此類僅供牛馬牲畜之飼料而黃青豆則惟製油是需上列一圖為美國農務部植業局公報第九十八號所載

該圖指示各類大豆之關聯圖內黑線及黑方格指示實在之關係虛線及虛方格表示未詳之種類其已經研究者六

- (一) 黑豆
- (二) 櫻色豆
- (三) 雜斑色豆
- (四) 青豆
- (五) 青黃豆
- (六) 黃豆二三兩種產於日韓兩國東北尙未之見圖內所列舉雖非根據植物學願仍不失物產上之依據均以色之深淺實之大小幹之修短熟之先後而為之別

海關出版之特種叢書三十一號論大豆一編有曰按歐美之試驗大豆之長育地以略具苛性灰類及磷酸者為最適以滿洲論此物長於瀋陽以北者為最佳其地有古生物紀之腐化石屑風揚塵土加於其上其質鬆脆宜於淺根之植物大豆則其類也又松花與遼河沖積之地豆樹生長亦宜其收成抑又大有可觀豆以四月播種九月成熟其收穫也不俟豆莢之大熟以免有乾燥破裂之虞獲時一一連根拔起或斷以刀聚而曝之令乾而後研以石滾而豆盡落矣收穫之量每畝自二百十斤至二百四十斤惟據日人宣稱鐵嶺每畝可收豆三石昌圖以東至懷仁敦化一石二斗至二石四斗下焉者鳳城及沿海一帶每畝六斗至九斗耳

滿鐵大連中央試驗所皆有分析試驗其成分如下（按百分計）

品名	水分	滋養素	脂肪	澱素	纖維	灰燼
黃豆	一一、〇六	三九、九四	一八、一九	二一、四一	五、二〇	四、三〇
青豆	八、一三	四〇、一二	一八、九六	二二、五四	五、四五	四、八〇
黑豆	一一、九六	四一、〇〇	一四、七四	二三、〇一	五、三四	四、二〇

大豆雖為滿洲工業之主要原料貿易額亦鉅其於滿洲糧石之收成數量初不以最豐聞後乃繼長增高於地畝與數量均躍居首席民十二高粱之收成四、七二七、八〇〇噸大豆僅及其半為二、三八五、二三〇噸栽種高粱之田畝占南滿洲耕地之七成七而種大豆之田僅為一成九二然民十八之統計大豆收穫量居第一位數為五、三三二、一〇〇噸高粱次之為五、〇七二、二〇〇噸栽種面積大豆占三成三而高粱僅占二成六由此觀之大豆之為東三省最重要糧石殆無疑義其理由一因國際貿易對於大豆突見非常之起色同時各國之出產均達止境而我國則有加無已二因此物除用為食料外尚堪為種種工業原料之用溯其遠史則自光緒三十四年日商三井洋行以大豆百噸試銷行運於英倫實為東北大豆作海外貿易之嚆矢前大豆之主顧多為南方諸省及日本豆餅則速往福建及爪哇日本為

蔗田及稻田供肥料之用自試銷歐洲成功後大豆遂占國際貿易之重要位置矣是年大連輸出大豆一八二、六二九噸以中國本部與日本佔大多數民九增至五六七、一二九噸彼時已不限於中日兩國即歐美兩洲亦居然逼有東三省大豆矣民十一滿洲三港大連安東營口之輸出計一、二五九、八九九担價值關平銀三九、一六四、五〇〇兩豈餅一類於光緒三十四年自大連輸出二〇四、六二七噸民十一該三港輸出額爲二四、六五三、九四九担價值關平銀五八、〇七二、〇〇〇兩豆油一項光緒三十四年自大連輸出一〇、二〇八噸民十一三港輸出額爲一八〇四、〇〇〇担價值關平銀一四、三六七、四〇〇兩檢査海關報告民十一三港貿易額二〇七、二六八、〇〇〇兩而豆類三品竟占全額之半數實可驚異也

關於輸出者既如上述若夫生產方面則甲午以前大豆尙未爲一般農家所注意初不料其能突破全國出口紀錄而爲之冠也民國四年南滿鐵路專家估計大豆出產爲三八、二〇四、三一四石值銀三〇六、七六五、八四九元民十二收穫甚歉十三年亦未大佳僅二九、五三四、七五〇石耳其所以繼長增高成爲中國翹然無上之農產品者以大豆既可以爲糧食之資復可以爲牲畜之飼其利一農田肥料向之特硝石魚蝦者今均將落伍彼乃起而代之其利二工業原料日用如調味之品膏火之資化粧之油他若火藥與塗料滑機等油之原料其源皆出於大豆其利三凡茲用途有可得而陳述者豆腐豆油之創作由來已舊然其爲我國人口之日用品殆無疑義豈腐之爲物烹調之法無慮數十法國人近亦嗜此成癖抑又有製豆乳以代牛乳者豆乳富滋養料爲人所樂用其製粉也可以備餅乾餛飩餛飩首麵條等物之用法製麵廠業已試有成效其報告謂以麥麵雜豆粉製成餅餌其滋養料尤爲豐富以其含有蛋白質之多味尤可口適胃也豆以製油則新工業得其助力匪尠其最要者用以製成格里士林油（即甘油）火藥瑯瑯塗料牛豬油代用品食料油輕油又地氈油布及製雨具等他若肥皂之油份賽路路樹膠代用品印刷油燈火燃油及滑機油等亦惟豆油是賴東三省之農產物中爲用之廣殆莫大豆若矣

日本人對斯品之利用厥爲味噌與醬油之原料甲午之後日軍之侵入東三省者羣羨彼間之豆產爲日本所不及時日本內地魚類缺少肥料價格高漲爰有試用豆餅爲肥料者其效大著此種消息一經播揚日本農民競相購用豆餅以資其田於是東三省之豆油業轉以此而倒置其因果曩以豆餅爲副產者今則以爲正業而豆油特視爲副產者焉其運赴美洲多以豆油其時美國製皂事業向恃棉子油爲基本比棉子油市面一昂遂不能不別謀替代於是棉子油之銷場遂爲豆油取而代之矣民國七年美國購用之油占東三省豆油輸出額之九成以後雖不常然願其爲豆油之主要購入國殆無間言遍閱海關紀錄檢往神戶之豆爲數亦有可觀此蓋神戶製油諸工廠所購入轉製豆油以運銷於美國者我國工業尙在幼稚時代油房遍佈於南北滿數逾四百而油業之競爭著落後是宜知所警惕矣

大豆栽種面積與產額以中國官廳尙不重視統計調查殊乏資料就去年東北新建設雜誌所載統計表計民國十六年度大豆栽種面積爲四二、〇二三、七〇〇畝收穫量爲三八、二四三、三七〇石每畝平均約九斗然以此數與本編所列民四產額三八、二〇四、三一四石之數較十二年來增額不過四萬石疑非可諒查中東經濟月刊轉據日人調查亦言民十六產大豆總量爲三四、〇〇〇、〇〇〇日石算合五九、二三〇、〇〇〇石

大豆之栽種多以輪作法爲之最忌連續數年東省農人習以高粱小米與大豆輪作如是則每畝收益約爲小洋六元五角除每畝耗用耕本三元五角外純益約三元就大豆之輸出狀況考之每年產額之四成爲境內油坊收買用以製油民國十七年度輸出約一、三六五、五〇〇噸價值關平銀七六、五九八、五〇〇兩由南滿三港輸出日本者二二六、九〇〇噸價值關平銀一四、三一八、〇〇〇兩日人居大豆購買之重要地位故滿鐵對於大豆之輸出極力與中東路競爭且出資在公主嶺設農事試驗場竭力研究豆種之改良及謀收穫之增益試驗與研究結果以新舊種子相較油份可增加一成收穫亦如之計地一畝可收大豆一石一斗以東三省種豆田地每畝增收一斗計則增收總額凡三百八十二萬四千石每石以十元計每年收入之增益蓋三千八百餘萬元其於國計民生亦有資益者焉

高粱爲北方之特產不宜於南方卑濕之地以是得名此類糧食久爲北方民族之重要食料故其種植極爲東三省所需要大豆未興盛以前東省固以此物占耕地之大部份目下雖大豆田畝逐漸擴張然高粱之田仍佔全境熱地百分之二十六其產量僅亞於大豆此種植物柔嫩異常不耐北滿氣候之苦寒願生長繁茂每畝收穫自一石二斗至二石每年產額六七三、三〇〇噸合一一三、一一四、四〇〇担雜以小米玉蜀黍等爲酒其色清其味冽爲北方名產冬令苦寒得此酒足以暖脾胃益人豪與中下級人士雅嗜之每年高粱酒產額八六、二六四担担亦稱石價值一千六百萬也

然高粱之用不僅限於粒食也高粱稈可以作藩籬資建築爲造橋修宅之需東三省境內沿藩籬者殆無不以高粱稈爲之在木價高昂之區以此代薪尤稱經濟最近有工業家且以此製成紙漿其葉則用以織蓆此物產地原始於印度以其宜於高燥之地也先民移來東北因盛產於遼寧省焉現在種植高粱面積爲三八、六九〇、〇〇〇畝

據日人調查民十六之高梁產額爲三五、〇〇〇、〇〇〇日石算合六千餘萬石惟東北新建設所列載十六年度產額祇有四九、二六〇、五六〇石并言此中就地消耗者二百餘萬石由北寧路運赴關內者約一千至一千五百萬石由大連輸往各口者約二十萬石其餘則取道綏芬輸至俄境是年數爲三八四、〇〇〇噸價值關平銀一四、二二一、〇〇〇兩每年增收額可一、六〇〇、〇〇〇石云

小米 小米亦稱穀子在東省爲人民主要食料之一僅亞於高粱而居第三位者也高粱須擇地土之宜而小米則否是故高粱所不能種植之地則以小米代之小米耐寒以播於北滿邊地尤爲適宜况北滿人民之嗜食小米有甚於高粱最近韓人以大米輸出於日本國內恒患不足於是轉向東北輸入小米用爲主要食糧以是此項農產運往高麗者日漸增多民國十一年輸出者價值關平銀六、五九一、〇五八兩小米可製黃酒其莖以爲牲畜飼料全境樹莖小米之區占全耕地面積百分之二〇、四云小米之栽培以輪作法行之此物不耐亢旱盛栽小米之區如瀋陽以北吉林省內及黑龍江之西部爲多現在開墾日臻發達每歲小米增產可一、三〇〇、〇〇〇石出產以海城蓋平大石橋及吉林等處

爲上遼陽鐵嶺昌圖次之茲又將最近出口之數量記載如次

輸出港名	數	量噸	價	值關平兩
南滿三港	三一七、七九三	二三、五四九、〇四一		
綏芬河	二九、一二二	一、二六六、八四九		
共計	三四六、九一五	二四、八一五、八九〇		
內輸向高麗者	二六六、五七六	二一、一八九、七〇五		

覽表可知小米輸向高麗爲數占總輸出額之八成亦大可注意也

玉蜀黍俗稱苞粟亦稱苞米玉米有黃苞米紅苞米老來皺三種其種法與高粱相似惟玉蜀黍所需時間僅爲每年四五六等三個月而已七月而後地可改種秋糧玉蜀黍以頑健著稱別種稼穡之不能長成者彼則屹然不動雖以南滿砂地彼亦長種無礙惟所需種子較多收穫量亞於高粱每畝需種子約三磅而收成則每畝可百斤遼寧東邊一帶以爲普通食品將外皮磨去可做粥飯磨成粉末後可製餅或饅首倘與麥粉混合而不逾十分之一者色味外觀不因之稍變吉黑兩省製酒業常以玉蜀黍與高粱混合釀酒其莖可作燃料歐美用製澱粉澱粉糖且以爲麥酒釀造原料及紡織與洗濯用之漿子等玉蜀黍栽種面積亞於大豆計全境耕地百分之十民國十六年計一七、八九四、九〇〇畝收成約爲二一、五五九、〇〇〇石現在新開地畝每年約增產五六十萬石輸往歐美亦漸趨重要位置民十一輸出額三、〇、一三、〇〇〇担以上價值關平銀六、四三二、一八五兩十六年增至三、四〇六、〇三二担價值關平銀九、七六八、二六三兩大致如下

輸出港	數	量噸	價	值關平兩
南滿三港	一八九、七七七	九、四一三、九三五		

海參崴

一三、九六二

三五四、三二八

合計

二〇二、七四〇

九、七六八、二六三

小麥 小麥之在東省昔年殊不見其重要乃自日俄戰後種植小麥者日漸加增有與大豆並肩借進之勢歐戰期間軍食浩繁小麥之需要劇增正我東三省開拓在歐小麥市場之大好時機祇以運輸艱難故安達呼蘭兩處農人雖深入內地迄未能獲相當效果然東北麥粉竟以博得英國好感聞其在亞洲則麵粉之消耗亦日見加增製粉工場遂應運而生哈爾濱一市有製粉工場二十餘家中東沿線之麥田殆占耕地之百分之七十矣南滿植麥之區以鐵嶺一帶為多故粉廠亦設於是

種麥之業由來已久與其他樹藝同具歷史的背景祇以曩昔提倡不力遂無發展光緒二十二年全境產麥為數僅三千六百萬磅民國十一年乃有十一億四千零八十八萬磅即五十七萬四百四十噸也曩昔東省產麥僅供本土之用近年始為對外貿易之品民國九年大連一埠小麥出口數凡三四二、五五〇噸其年小麥豐收歐洲市場需要亦亟故有此盛況民十歐戰乍停小麥輸出遞減為一六五、三〇〇噸僅及上年之半比至十一年縮為三五〇〇噸而已

乃者日本力謀該國民食之補充急求以小麥代米之法故公主嶺之滿鐵農事試驗場極力謀小麥種子之改良民國五年至十年所收新種子成績甚佳據個人云新種籽能比舊種多收一成之糧並能預防黑穗病之發生然則東省種麥事業現正方興未艾耳民十日本輸入米計值二八、八一三、〇〇〇元同年輸入小麥亦三一、五五〇、〇〇〇元為歷年所不多見之事實除此之外尚有麥粉輸入之五、三〇〇、〇〇〇元由是以觀日本麥粉之需求蓋自是年開始焉

大麥 大麥之種植以北滿之呼蘭河流域海倫綏化呼蘭等縣為盛巴彥蘭西次之以上諸縣每年產額約一、一一四、〇〇〇石吉林省之農安榆樹扶餘雙城等處亦產大麥惟不及黑省遠甚僅四分之一焉耳遼寧大麥更稀其用途為

釀酒製糖飼畜間亦有用作食料者中日之役與日俄之戰日俄士官以大麥充糧食大麥於是始占東三省之農業上位
 置洎乎今日始日見進展每年產額約一〇、五〇〇、〇〇〇石然以氣候關係大麥之栽培終不逮其他主要糧石也
 米 稻田之在東三省實以高麗人開其先河半世紀以前韓人先在鴨綠江上游試種逐漸蔓延至於通化寬甸等處民
 國二年滿鐵公司在熊岳農場招募農戶確切試驗認定經營稻田之相宜乃廣遣韓農種植水稻我國農人鑒於日韓人
 之經營不甘後人亦有著手栽植者顧技術不精時見失敗於是有與韓人合資者而高麗人處處皆有日人之資本為背
 景欺侮侵凌所在恒有我國官憲置而莫問以是農民雖知其大利所在有未敢孟浪從事者發達較遲職是之故現在東
 省稻田多屬韓人耕作亦有由日人出資委韓人為之佃者如海城遼陽遼中昌圖鐵嶺等縣產米為各區冠他如吉林之
 伊通產米亦富一縣之產年計三十餘萬石現在洮南通遼等縣亦漸有韓農足跡稻田先後墾闢所產大米境內消耗甚
 少泰半均以資日人之糧食據滿鐵調查東省稻田計一百八十萬三千三百畝每年收穫三百十九萬二千二百石惟按
 另一統計則謂十八年度種稻面積六、九二二、一五九公畝以每畝等於六、一四四公畝計合一、一三〇、〇〇
 〇畝而已其產量則如下表

省別	面積	積公畝	收穫石
遼寧	三、三七四、一八六		八四三、六〇五
吉林	二、四二八、三六五		四〇〇、二八五
黑龍江	三二〇、二二五		八五、二〇九
共計	六、一一二、七六六		一、三二九、一九九

日人對於滿洲之稻田認為於其本國民食極有關係之問題利三省人士之需米甚少彼則極力經營凡日本種籽搜羅
 備至將其國內東北諸縣產之種籽移播於大石橋以南又取北部中及北海道南部之種籽播散於瀋陽附近北海道中

部之種籽則試種於長春吉林通遼等處栽種之滿鐵農事試驗場務以改良米種使與日本國內所產相同為標的蓋以日本比年工商業日就發達每年米糧入口激增而滿洲固極宜於稻田之區有高麗農人為之作俚則日人稻田之經營亦固其所反就我國自身觀察東南與南方人民消米之量甚大苟能利用東北之餘裕補南方之不足勝如供給於日本所謂藉寇以兵而齎盜以糧東人亦知其不可矣若夫水稻之耕種惟南人能盡其長謂宜積極宣傳移民之策以此方之長補彼方之短不尤愈於韓人合作耶抑聞東北稻田之利視大豆尤有過之每田一畝收穫大米一石得利可十六元以視大豆之每畝獲益僅三數元者相去何可以道里計以故日本人且有盛倡願撤廢東省領事裁判權以期為獲得土地商租權之交換者蓋日人今之所未慊者商租權（即永租土地）之尙未獲得故不克廣買土地用是致水田之推廣無限制苟其能之則水田之耕作有韓人為之努力日人復以政治力量為之援助不出十年東省非復舊觀矣茲將東三省五年來水陸稻生產額列表如下

年 別	水	稻 石	陸	稻 石
民 國 十 四 年	三、四八四、二三二		二、一三四、七五〇	
民 國 十 五 年	三、二七五、一七八		二、〇九〇、五三九	
民 國 十 六 年	三、三二〇、〇〇〇		二、一三四、七五〇	
民 國 十 七 年	二、七〇〇、〇〇〇		二、八七四、四九一	
民 國 十 八 年	二六、四六二、七四二		二、九二六、七五五	

據民十六滿鐵發表之三省稻石產額表如下

省別	糧石							單位千美噸數	每噸二千磅
	大豆	豆雜	高粱	小米	包米	小麥	水		
遼寧	一四六四	一五五	二六八八	一二一〇	二二〇六	一四〇	一一四	九二	七〇五
吉林	二〇七七	一八一	一五六〇	二三六八	五四六	七九七	一〇四	八四	六二四
黑龍江	一七九一	八三	八二三	二〇一六	三〇一	八三〇	八	一〇	六七一
共計	五三三二	四一九	五〇七一	三五九四	二〇五三	一七六七	二二六	一八六	二〇〇〇
大計	二〇、六四八、〇〇〇噸								

下表將東北產糧區域按交通系統而分析之將栽種面積與生產石數分別列表原為東北新建設所發表今附載於此以備參攷云爾

栽種面積畝

類別	地方										共計
	瀋陽以南	樅陽以北	北寧沿線	四洮沿線	哈長沿線	吉敦沿線	哈綏沿線	哈滿沿線	其他地方	共計	
大豆	五,〇〇一,六六六	八,〇〇六,七三二	一,二二一,七六一	九五三,五五一	九,四七四,五〇三	一,二九六,五二六	五,二六八,九九六	一〇,七五七,九五八	一五二,八七四	三〇,三三三,七二八	
高粱	六,二〇六,七三三	九,一五五,三三三	三,七三三,三六八	二,三三三,二二六	七,八七三,七二六	三三三,六二三	二,七四八,八〇三	六,三三三,七四五	一七,九八三	二八,六九七,四〇〇	
小米	二,五八三,八八四	五,八六三,三三九	一,四九六,〇〇〇	二,二七六,九八〇	六,六二七,五六一	一,二七七,八〇三	二,四六三,七七一	八,三三三,〇四五	二六九,六九三	一〇,九〇,〇〇〇	
苞米	五,四一〇,七三三	二,九四八,九三九	一,一四三,一三六	四三三,五〇〇	三,〇四三,六六一	五三〇,一九九	一,五二五,八六八	二,七一九,四六九	五九,三三三	一七,八九四,九〇〇	
小麥	四〇二,五九九	七六七,四七七	九三,四六〇	四四〇,一六九	四,三三〇,〇三二	五二九,八六九	二,九八〇,三五二	六,一八七,九二四	四三三,五三〇	一六,一七五,一八五	

產額石

大豆	四、二六七、三四〇	六、六六二、三〇〇	七、七六、六〇〇	六、七二、八六〇	七、六八四、一七〇	一、二九七、二七〇	五、三三五、四五〇	一、四四四、五七〇	一、〇〇、八二〇
高粱	七、三三五、七二〇	二、〇五三、八五〇	三、一七五、七三〇	二、六七九、〇三〇	二、一〇三、八九〇	三、三七八、二二〇	三、七三八、一三〇	八、七二八、六二〇	一、一七、九八〇
小米	三、〇六五、一一〇	七、六五七、九九〇	一、四九六、〇〇〇	二、二七六、九八〇	九、〇六一、一七〇	一、一九七、八二〇	三、二四三、七三〇	四、〇一〇、二二〇	二、九二、五七〇
苞米	六、六六〇、九六〇	三、四一六、六六〇	九〇三、〇四〇	四、三九、四五〇	三、四九四、三五〇	六〇八、七七〇	一、七八八、二二〇	四、二四四、九〇〇	五、二、七〇〇
小麥	一、一五二、九〇〇	七、四四五、五〇	五〇一、五〇	二、三五九、九〇	二、一六六、三八〇	三、四四、九三〇	三、四四八、五二〇	五、一九一、七四〇	三、五、一五〇

除以上所述主要禾稼之外東省有以一部份田畝間栽蕎麥不過視同副產每次三閱月而成熟其粉用以製通心粉條及粉餅等

麻 種麻多擇遼寧之渾河蘇子河一帶海龍西豐西安等縣吉林之南山與拉林河牡丹江之上游及間島等處地方抽其纖維以為工業上之原料他處雖亦間有種麻者然數量甚少綜計東三省每年產額計約二千萬磅合十五萬担遼河以西伊通一帶及松花江呼蘭河沿岸等處種麻以收麻仁為生產目的應工廠榨取麻仁之需求也以取仁為目的者其麻劣而纖維短麻仁常年產額一百五十萬至一百七十萬石苧亦產於遼河拉林河呼蘭河嫩江圖們江之間每年產二十二萬担供內地用者居多出口者僅十之一二

菸葉產於吉林省之南部東部及省城附近遼寧之清河流域渾河上游及鳳凰寺等處現在栽者漸多尤以鳳城及滿鐵之得利寺站附近所產黃菸為最佳現在鳳城及得利寺一帶每年約種地九百天（每天十畝）平均每天地收菸葉一百二十擔年可得一萬担每担售價約五十元以現在紙菸輸入額計之每年十八億捲每萬枝計用葉二十五斤其為菸葉四百五十萬斤即四萬五千担本境所產雜以外來菸葉之優者捲菸一物漏卮庶幾可免矣

棉之產地以遼陽為中心西至錦州北至鐵嶺曩者日人極力以美棉試種於熊岳以南之租借地一帶成績頗優雖與埃

及棉不足毗美齊觀然以供給遼寧各紗廠殆可裕如最近鐵嶺至蓋平一帶種者日多以東省人口兩千七百萬每人每年用棉二斤計應為五千四百萬斤加以奉天紡紗廠暨日人之滿洲紡織廠滿洲福紗廠內外棉紗廠等處所需最少每年五十萬斤將來新興紗廠不計而所需已一億零五百萬斤以東省現產二千六百萬斤實不足以應需求最近南滿日人有獎勵植棉之舉有滿洲棉花栽培協會者懸賞以勸植棉且盡指導之責我國雖以縣知事之勸導然遠不及獎金之成效抑在農人方面種棉之利並不視大豆為減以一天計最少可穫棉花五百斤每百斤以三十元計則每畝產品之收益十五元矣

蘿蔔一物亦為將來農業視為最有希望之物此物現雖未見有何進展但南滿製糖會社已將南滿附近地土之宜加以研究研究結果認為適於生植蘿蔔按農事試驗場之試驗以東省所種蘿蔔含糖成分為百分之一五、三四

果園 東亞產果之區以南滿為適宜尤以遼河流域沿東岸自遼陽至蓋平為盛歷年販運南方銷售頗著盛名所以然者南滿地方氣候溫和且遼河一帶春季氣溫上昇迅速中國其他各部均遜之利一夏季雨量比他處為少濕氣不重利二日光映照之時間較長果實豐美利三結實之期雨量較稀利四早霜易得利五有以上五優點故南滿植果質味尤勝於中國本部若夫北滿則氣候嚴寒無霜之期甚短不利於果樹之栽植

南滿最普遍之果樹如梨葡萄蘋果桃子梅杏石榴櫻桃等為多以沙地宜於蘋果故此果獨多梨之產量不亞於蘋果惜墨守舊法不知應用科學以致一無進步為可惜耳最近日本租借地關東廳及南滿洲鐵道株式會社對於植果有相當之注意廣為羅致果園人才並於旅順大連間多設果園為種植果樹之試驗日人之僑居舊金山者為美之移民律所限多有售去果園相率西返此輩日僑既有果樹之經驗間亦有獲得餘利者關東廳與滿鐵乃招致於南滿使其出資經營成績斐然可觀民國十四年設立關東州及滿鐵沿線果樹組合與關東廳行政機關相策應負樹果栽培之指導及獎勵園地之選購病蟲之預防與驅除果實之販賣及輸出農場資本之通融樹苗之贈予等業務故果業日趨進步昔之

荒山今皆榮業果實矣雖曰天時豈非人事哉有志者可以興矣

梨之植於東北者多種其著者曰萊陽曰北京白曰玫瑰曰秋白曰蜜梨滿鐵所延專家試將外國梨種移植斯土認爲甚有希望且成效亦著

葡萄以金州一地爲最佳其質之美爲羣果冠色有白紫紫紅等果實繁美而大皮厚而特耐久藏有曰龍眼曰紅鷄心者與德國種葡萄酷肖

蘋果之產於南滿者與歐美產懸絕無金山蘋果之巨亦非若日韓所產之小味甜而不酸且多汁爲此方人士所嗜食桃爲東方遍植之果尤以產於南滿者特佳

至關於各類果實之統計遼寧一省歲產十二萬担吉省四千五百担黑省七百五十担而已

第七章 東北之牲畜與畜產（漁業附）

滿洲牧畜之利甚宏觀於長白興安之間牧場廣大無際嫩江之流域松花江以西之平原蓋可想見鄰近東蒙蒙人自來為游牧民族其生活要素一惟牛羊馬匹是賴重視牲畜殆其天性比年移民漸多東蒙牧地次第變而為農場蒙人乃逐日而西顧漢族既移墾東來牲畜之飼養乃所素習亦以代耕作之勞故昔之牧地雖以蒙人西遷而漢人迄未能忘情於畜牧漢人耕種地畝視內地為廣有需於牲畜之力者亦多凡犁耕鎮庄中耕培土運搬及脫穀調製等事均賴牲力為之據某日人調查東三省農戶每家平均具有騾馬之屬五、八頭牛一五頭豚十一、一頭鷄六隻云然大農戶耕作逾千畝者與小農戶不逾十畝者又非此數所可比擬矣按我國農商部第七第八兩次農商統計其總數為一千二百十八萬頭分類列表如左

省 別	馬	驢	牛	羊	豚	合 計
遼 寧	七六八、一〇九	三四〇、〇三三	四七四、九六六	六五二、六五九	五、三六九、六四三	七、八三五、二六九
吉 林	九〇五、九七七	一〇五、九八八	三三三、八五八	二二〇、四七四	八七六、二二六	二、四三三、五三三
黑 龍 江	一四四、四九八	四一、五三三	二九八、九七三	二二六、六六〇	一、二一九、五〇〇	一、九三一、〇三四
共 計	一、八三八、六一四	四八七、五三三	一、一〇七、六二七	一、〇八九、九三三	七、六六五、三九五	二、二、一八八、八三六

依上表豚占第一位次為馬羊牛驢等其家禽數目如下

省 別	鷄	鴨	鵝	合 計
遼 寧	六、一四〇、九七四	八七五、二四〇	二二〇、二〇二	七、二三六、四一六

吉林	四、〇七八、四一〇	五一五、九九二	四一、六五七	四、六三六、〇五九
黑龍江	一、八一五、八五九	九三一、三三五	九三、八四三	二、八四一、〇三七
共計	一二、〇三五、二四三	二、三三二、五六七	三五五、七〇二	一四、七一一、五一二

除滿洲所畜既如所表列外東內蒙古畜數計馬八十一萬牛一百十二萬羊二百萬豚一百萬共四百九十三萬頭
東三省與東內蒙每年所宰牲畜為數不少約計如下表

地別	牛	羊	豚	合計
東三省	六二、〇〇〇	九三、〇〇〇	二、六四五、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇
東內蒙	二二〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一四〇、〇〇〇	四一〇、〇〇〇
共計	二八二、〇〇〇	一四三、〇〇〇	二、七八五、〇〇〇	大計 三、二二〇、〇〇〇

又每年販賣皮革為數約計如下

牛革	二四五、八〇〇	馬革驢革	三三九、七〇〇	驢革	三四、六〇〇
羊皮	三五〇、〇〇〇	山羊皮	四七〇、〇〇〇	共計	一、四四〇、〇〇〇張

東省所產馬匹概為蒙古系性耐勞為各馬種之冠且耐粗糲之蒙養軀幹小而修足前短後長蕃殖於亞洲北部亦有滿洲產來自黑龍江之東北如齊齊哈爾海拉爾滿洲里等地農安長春一帶則以善蓄馬聞有俄人統計專家估計滿洲馬四之數合計不下三百五十萬頭與前表殊有出入羊類之在滿洲約占中國全國之所有額之二三成全國羊類計四千八百萬頭全球則有六億頭俄人統計學者估計滿洲之羊為一千一百萬頭羊之販賣以中東路滿洲里海拉爾兩站為

中心每年由東內蒙販來或以羊之畜產品供中東路沿線用者約二十萬頭就中北滿人民館費一半約十萬頭運往俄國者約六萬五千頭沿線歐人所消耗者約三萬五千頭海拉爾及滿洲里二區為牛販之集中地祇北滿一方計有牛五百萬頭雌牛之肉甘美且豐斯為滿洲之特色

豚之飼養在滿洲農戶極為普遍與關內略同估計北滿之豚三百二十萬頭每年增額除宰屠及病死一切損失外計三十三萬頭約當原額之一成許據俄人統計北滿牲畜每年增加有如下表

- 馬 一十四萬頭
- 牛 三十五萬頭
- 羊 一百一十萬頭
- 豚 三十三萬頭

畜產 除肉與乳堪作食料而外他如皮毛齒革羽脂之類輸出甚夥就民國十六年南滿三港輸出之畜產計如表列

種	類	數	量	價	值
家畜	畜	一六、一一九頭			一八八、一九一
家畜	禽	八三、九五七隻			六、〇四二
獸骨	骨	一二、九七三噸			四二五、五七八
皮	革	—			一、三五六、五八九
羊	毛	七一二噸			三七一、〇二四
其他	毛	七〇三噸			五一五、一五二
豚	毛	五七七噸			一、六二三、四二三
角	牙	五五噸			五、三〇九

雞	脂	六四噸	二〇、〇三九
鴨	卵	三二〇、〇〇〇枚	三、七九二

此外海參崴輸出額有九十七萬九千兩(關平銀)

東內蒙畜綿羊甚多毛雖欠佳然足供滿洲之用近者公主嶺之滿鐵農事試驗場對於羊毛之出產異常重視以外國羊種與本境之羊雜交其成績甚為優美二歲之羊產毛視土羊增三磅不啻倍之各種混配後產毛如下表

品名	出產羊毛磅數	增額每頭磅數	說明
本種羊	三、四	二、八	以下均為土羊混
Merinos	六、二	一、一	合該羊種之新種
Southdown	四、五	二、五	所產毛量
Shropshires	五、九		

現在世界毛織工業發達工廠日多羊毛之供給全視羊種之美惡故我國羊種之改進亦刻不容緩之圖也

其對於牛豚等畜所取混種方法亦與上同然滿洲農人等開不設肉食故其於肉也亦視為副產品耳牛之為用漢人以助耕耘蒙人以資取奶肉以充食料其目的蓋有不同者至於製革方面現在哈爾濱雖有工場然思不甚普遍將來此項工業當然極有希望至如肉品之加工製造尙未開始牛乳之製罐者亦無之不久當成爲東蒙極有利之事業可以預言獸骨一項東人尙無有著手於斯者惟日本有二三骨粉工場其原料盡取諸我蒸蒸日上之象幸我國民其急起直追毋落人後也

禽卵之輸出南滿不甚重要而北滿則反是黑龍江所產鷄卵歲計九千四百八十萬枚鴨卵歲計一千三百五十萬枚鵝卵歲計四百七十萬枚家禽與禽卵之輸出大都取道海參崴轉往倫敦北滿之營斯業者首推物產出口公司該公司常

年運出家禽平均約十萬隻其活禽之輸運多以籠絆之限於境內之供給暨哈爾濱英商物產出口公司之需用而已裝運之法每籠可二十隻有蓬車卡可裝八十五籠重約八千五百斤（五噸）鷄之批發價視區域而異北滿以南至長春一帶每隻銀元四角至五角由哈爾濱運至各口岸每二千八百斤之運費雜費赴大連者計為哈大洋一百零六元四角九分（五十九盧布）赴海參崴者計為哈大洋八十三元二角七分（四十六盧布）禽卵之銷場以英國及俄之沿海洲為最巨鷄卵向以哈長線之審門站為集中點比年中東線之東段移民日盛一面坡亦翹然為鷄卵之新市場凡由中東路輸出之鷄卵殆多以上舉兩地為起運之站村農以鷄卵求售者皆赴附近市場採購者遂亦趨之市場分春秋二季春季自三月下旬至五月秋季自七月至九月市價每百枚自一元二角至三元春賤而秋貴裝運以箱每箱容卵千枚

皮毛產於長白興安二山脈間之茂林深處其類為熊狐貂豹虎鼬鼠獺狼等早為三省出口之大宗僅亞於柞蠶絲近年則狗皮與緬山羊等皮亦占市場重要地位矣狗皮產北滿其價殊昂以作外服為西洋女子之奢侈品狗廝能年產十頭者堪稱小康之家狗之生育平均以八個月為一次皮毛特厚為禦寒之佳品

獵人之為獵也多在吉黑兩省深山中結茅廬以為居其法尚屬幼稚仍沿用古代之網獵得之獸皮冰凍後先送至遼寧吉林等處省會然後在彼整理出售滿洲虎皮以細毛見稱於世視印度產抑又過之比年產額已稀為可惜耳

滿洲獸皮之出口年來漸見其衰落回溯光緒二十二年間祇營口一處運輸出洋者有狗皮墊四萬七千張狗皮毡二萬八千七百張價值關平銀五萬四千三百兩山羊皮毡八千二百九十張山羊皮墊九千四百四十張價值關平銀一萬二千兩又生羊皮十萬一千五百張價值銀一萬二千四百兩迨至民國七年南滿三港輸出皮貨計值關平銀九十六萬餘兩翌年更增至一百四十萬兩自時厥後年有減損迄於民國十一年出口額僅三十八萬一千六百一十兩耳此殆綠滿洲之日益開闢森林日見稀疎致野獸失所憑藉歟

野蠶（又稱柞蠶）之飼育早在十八世紀有魯人以育飼野蠶之法傳於東省其後流傳益廣發達甚速安東附近尤為

顯著產額占中國全國之七成以上可謂盛矣東省育蠶最早之地首推蓋平其時野蠶絲均從營口向山東之烟台輸出光緒三年有法人來此以改良飼蠶法手續法教授農人野蠶絲出產遂日有進步光緒八年東省野蠶絲由營口輸向法國者已有一千捆以上其後逐漸推廣如安東寬甸岫巖海城遼陽復縣鳳城等處皆飼野蠶以安東爲中心前此以繭盛行輸出者今以絲爲最著現在東省產額每年一百萬擔就中以輸向日本者爲最多民國十七年計九百九十一噸價值關平銀六百九十五萬九千五百八十八兩其用途爲細絹剪絨窗門簾帷屏襪衣早傘領結等山東河南兩省所產之府綢均以此爲原料他若飛行機之翼翅火藥之包裝電線之包皮等均攸賴之近聞滿鐵中央試驗所對柞蠶下積極之研究關於解紆法及絲質染色之技所獲成績甚佳去年以還即謀將野蠶絲爲企業化之準備委託旅順工廠以改良飼蠶法及中國舊式解紆法之試驗結果以爲關東州所產柞蠶不亞於日本內地而關東之柞蠶絲亦不亞於日本之上品擬自民國十九年起購買秋繭五百萬斛從事製造云

查我國舊法解紆向用苛性蘇打不免損及絲質貶損價值而日本之改良解紆法則光澤不致出品亦可與日本天然蠶絲媲美且輸出日本大可與其本國之品競爭蓋此項在日本市價每十六貫爲日本幣八百元每一貫合我國六十三斤弱日本內地柞蠶絲與此同量之價爲二千元桑蠶絲爲一千三百元前途之希望可知矣

柞蠶之飼料以橡本之葉爲主露天飼育不須防護無家蠶之煩但風日之和劇與氣候之適宜與否均與絲之品質下高攸有關係此遼省之所以蠶戶極盛而吉黑兩省則寂寂無聞也安東一處飼蠶者計一萬零五百戶莊河五千三百戶蓋平四千四百七十戶修仁三千七百八十戶計遼寧全省產繭每年二十三萬筐安東一帶占三分之一有幾價值額計八百萬元

漁業之在東三省者分爲海洋與內河二種屬於海洋者以遼寧海岸一帶爲獨有遼東半島一地自鴨綠江至山海關海岸線長二千七百餘里下臨黃海渤海產黃花魚甚盛自日人租借遼東半島後大興漁鹽之利中國漁戶祇以小規模之

漁船與日人機器網魚船爭衡於海上春夏之交熊岳海面我國漁船千百成羣競投網罟漁期向經測驗每年得三十一日獲魚逾四萬担價值三十萬元日俄之戰日本漁船沿海而漁以爲軍食之供給戰後日本取得關東租借地更大肆擴充關東廳爲設水產試驗場於大連附近地名老虎灘設置技術人員專司海上技術及氣候與水深水温之研究廣置汽輪以資捕網魚類計其出帆之海面南盡東海黃海更無論矣我國海權於是爲彼日人侵虞殆盡

統計關東方面從事漁業者國人凡二萬一千零二十九日人凡二百八十五（日本關東廳三年前之統計）每年捕魚價值銀三、五一四、一四四元我國占二、六九三、一九四元按海關報告水族畜產輸出甚少僅值關平銀五二八〇〇〇兩而輸入則極多計關平銀二、五九〇、〇〇〇兩

內河漁業有遼河鴨綠江松花江牡丹江嫩江及大賚湖烏爾順河克魯倫河穆特那溪諸處捕漁期間分冬夏二季遼河松花鴨綠牡丹嫩江等處冬夏皆有之烏爾順河克魯倫河穆特那溪等處則夏季爲盛冬季所用網罟視所在而定其大小捕漁則應用特別方法與關內及沿海等處截然不同

北滿就地出售之魚價僅得市值百分之七十五至八十呼倫貝爾一帶所捕者一部份售於東路沿線各站一部份則經長春運往內地銷售齊齊哈爾附近所捕者則用旱車運經長春轉往遼寧平津營口上海及其他各市場約占十分之八其餘則哈爾濱與安達就地消費者也長春售價每甫得約七角五分至八角五分洮南每甫得一角七分至二角齊齊哈爾則每甫得一角六分至二角二分亦有由東路輸出者北滿之魚輸出集中於滿洲里及札諾蘭爾運費每袋約二角至四角每袋所盛之量自四甫得至四、五甫得合九十斤至一百斤按滿鐵報告北滿產魚歲約八萬担巴爾畎產魚之富著於史乘金主保傳長春嘗謂布餘湖（即今之呼倫湖亦稱呼倫池）產魚最多三四月之時躍入大賚爾諾湖（布餘湖）銜尾北發達唯河河渠幾無隙地航行爲之窒礙又克魯倫河魚產之篇有曰二十二日至克魯倫河匯水爲湖週數百里（大賚湖也）魚之大者跋刺而上多至數尾就巴爾畎魚產之富當時蒙古人嘗曰魚類孵化有聲震撼湖岸飲

東三省經濟實況概要

馬者若不加驅策則馬畏縮不前云其產量之富如此

第八章 東北之林業

東三省自古有林海之稱其葱鬱夾道一望無際者清蔭襲人與東三省之農業相較洵不多讓語謂斧斤以時入山林而材木不可勝用然東省之林區斧斤從未一施者所在恆有雖移民墾闢之所時有利土地之植稼不惜縱火焚燒用拓田疇又俄日人築路所經亦有擇河流之附近選伐樹木以資築路之需要然而若此者十不逮一焉著名之林區在東北與西北有內外興安嶺一帶東有長白山脈鴨綠江之右岸圖們牡丹江之上游松花江之上下游三姓之週圍混江之上游中東路東段之沿線一帶中部有興安嶺之南端拉林河之兩岸等處洵燦美之茂林而宇宙之厚藏也凡諸林藪尤以北滿爲豐南之遼寧一省以墾民輻湊省內森林除鴨綠江上游倖存若干而外餘均爲墾民所摧毀無餘矣

長白山山脈

吉林省內以長白山脈一帶林產爲盛林區在松花牡丹暨圖們諸江之上游其中一部爲長白山本脈與吉林哈達山相連以吉省之濛江樺甸額穆遼省之安圖撫松等五縣爲林區之要衝面積凡三千九百七十六萬畝有蓄材量一百七十一億五千三百八十七萬餘立方尺其三姓（卽依蘭）附近之大林區東西北三面界於黑龍烏蘇里與松花三江之間蔓延於方正依蘭樺川富錦同江綏遠虎林密山等八縣除方正之西部及桃兒山東部之關門嘴與烏鎗頂等處已經採伐林木稀疎外其東之老爺嶺東南之阿穆達山龍爪溝嶺等地尙有極大之森林樺川縣以南依蘭縣境內之山嶽地帶森林亦富尤以東南寶清富錦兩縣之交界地方爲盛其地多產果松杉松又富錦中東西三部及同江縣界內仍不少原始時代之森林掩蔽密山虎林等縣及土山奔松子嶺等處山地殆遍因交通之不便致採伐之久延以上諸處縱橫於松花江兩岸之林區爲地可七千二百餘萬畝蓄材量約計二百六十一億五千三百萬立方尺此外尙有一重要林區爲中

東路所探發者自濱江縣迤東逾張廣才嶺迄綏芬一帶沿線之林區跨寶縣同賓寧安穆稜東寧五縣南方由額穆縣界經五常寧安稱爲小白山脈所有東螞蜒窩集畢展窩集嶺等處屬之又一支經西螞蜒窩集四方頂子春秋嶺石脈山大青山等山脈至同賓與賓縣之交界所謂樹海者是也此一林區面積三千三百五十二萬畝具蓄材量約八十九億八千二百九十六萬立方尺

內外興安嶺

若夫內外興安嶺之瓊瑋烏雲嫩江呼倫等地尤爲林木叢茂又自中東路西段之南近呼倫（即海拉爾）處起循哈拉哈河及洮愛河流域但見喬木鬱蔭其北之楚拉河伊敏河吉姓河雅綠河烏諾爾河流域林木亦佳爲狀稀疎便於行人若再轉入於海拉爾河庫勒河都拉河諾敏河畢拉河之上游又有寬林一帶延至黑龍江岸順外興安嶺至伊勒胡里山麓爲止凡諸內外興安嶺林區面積約三億二千八百四十九萬畝蓄材量約九百十億立方尺

鴨綠江上游及其右岸

遼寧僅有之林區爲鴨綠江右岸一帶自頭道溝至二十四道溝及混江之兩岸近自移民激增此一林區近河樹木已罕倖存多夷爲農田矣其得保存者由河岸深入內部之森林爲數頗不鮮該區林地面積凡一千三百四十餘萬畝約計有蓄材量三十六億立方尺其他尚有松林一處又太嶺分水嶺蛤蟆嶺共爲一處其蓄材量約十億立方尺
茲將東三省林區面積及蓄材量列表如左（根據滿鐵一九二九年調查）

森 林 區 域	面 積 畝	蓄 材 量 立方尺
鴨綠江上游右岸	一三、四二四、七五八	三、六二三、三二六、八〇〇

松花江流域上游	一九、六七〇、六五一	八、七四〇、三六〇、〇〇〇
牡丹江流域	八、九六二、八五二	四、二〇九、五〇九、〇〇〇
圖們江流域	一一、三九六、七九八	四、二〇四、〇〇八、〇〇〇
三姓(依蘭)附近	七二、〇六七、九九一	二六、一五三、〇一八、〇〇〇
中東路東段沿線	三三、五一九、九九六	八、九八二、九六五、五〇〇
拉林河流域	八、六七六、〇九二	三、〇〇四、八九八、〇〇〇
外興安嶺山脈	一九一、六二二、六四三	五六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
內興安嶺山脈	一三六、八七三、三一七	三五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
合計	四九五、九四五、〇九八	一四九、九一八、〇八五、三〇〇

以上統計係按滿鐵出板之「一九〇七至一九二八年滿洲發展報告」內之森林統計表以每英畝合五、五八六六六六畝伸算其中有應聲明者則內外興安嶺林區尙無精密之測量而其統計又尙無適合參考之刊物故其準確程度應爲保留其餘各區數目略無差異若以興安嶺林區除外則林區面積共一億六千七百餘萬畝與東北新建設雜誌所載之數爲近似(參查保聯亨著東三省之現勢一文)然其儲材數目則大相逕庭此亦有待於參考羣籍之一事也願滿洲之森林以北滿爲大北滿自什勒喀河與額爾古納河匯合處起向東南蜿蜒至松花江與鴨綠江之源蔚成一大弧線狀之森林帶又西南循外興安嶺亦爲一弧形林帶祇此二區昔人有估計爲儲材一百三十六億立方尺者與本書採用之表所列數目比較已爲三與二之比而原數又占全境林區畝數與蓄材量之半數以上其準確與否殆有未易言者矣

就中各區森林已開發者計有中東路沿線鴨綠江上游外興安嶺西及哈爾濱至綏芬河之沿東路一帶諸處合計不及北滿全境森林百分之三採木不及四十億立方尺總之滿洲全區儲材統計無論如何不在一千五百億立方呎以下森林面積則占全境之五分之一以上殆可斷言

滿洲林木之種類有屬於溫帶北部者然仍以寒帶樹類爲多其種類不下三百內針葉樹類凡八闊葉樹類凡廿一針葉樹以蝦夷松爲特出之品出產遍於南北滿樹齡冠於儕輩徑甚大有至數尺者高且及十丈誠爲木材之首選矣次爲落葉松幹直而頗長與蝦夷松匹敵杉樹亦夥闊葉樹類中櫟有數種又有榆樺柞楓椴胡桃菩提柳荊白楊等北滿盛產落葉松約占全林之七成半極宜用爲建築材料落葉松之大者多在興安嶺徑廣自三十至五十公分（即十一至十七寸）亦有紅松鮮卑松黃楊赤楊樺柞等樺柞以爲木柞作燃料用櫟木雜生他樹林間者爲多獨以櫟木成林者殆不多觀東路沿綫產落葉松視他區爲美徑廣自五十至九十公分者（即十六至三十三寸）多以爲路礦之重要材料產樺亦夥吉林之林產較外興安嶺一帶爲尤佳樹木之尺度長而寬可充上等材料富針葉樹尤多白果松惟吉林樹不宜於夏季因地方卑溼空氣潮潤而山多亂石樹恆挺生壘壘大石中遭風而倒者所在多有總木材之分配大約針葉樹四成闊葉樹六成闊葉樹又以柞柳椴居七成均爲建築之主要材料燐寸及製紙亦取給焉

伐木方法不經濟

東三省森林雖經若干百年不見斧斤之臨顧近七十年來則凌夷特甚同治開山東大荒饑民競向東省移殖清廷爲救荒計乃指定鴨綠江沿邊一帶爲移民之區其時魯民爭就林區移墾於林木一無愛惜斧伐膏焚殆無虛日所伐之木純供燃料絕非爲利用木材而然乃利其地以爲墾殖之計以是混江與鴨綠江之間昔日之豐林茂樹延亘不絕者今則一變而爲田疇無復寸材之遺留矣於是鴨綠江之木業乃陡盛一時下水木排乃爲農人之副產絕非以開發森林爲業者

可比爾時林業幼稚東省亦乏專才從事於伐木墾林之規畫與整理其狼藉可勝慨也幸而此種暴殄方法爲時未久而消滅因鴨綠江木業初興卽已博得東南及中部數省之歡迎光緒初年卽有有組織之木業團體派遣木匠就鴨綠江之西岸及其支河流域而業林墾其人數視曩昔之濫行殘伐者爲多轉瞬之間大東溝一地居然成鴨綠江木業之中心點且爲北洋木業之最大市場焉其地居鴨綠江口位置天然最適於木材貿易所有鴨綠江混江兩流域採下之木編成巨筏順流而放至大東溝於是間收集木材就地整理後分途運至各銷木地點發售該地遂成北洋木業之唯一市場無何官商合辦之木業公司應運而生資本二十萬兩然以官場心理求利太急未久而以折閱聞

俄人對於鴨綠江木業之活動

當俄人之東進也其目光灼灼於鴨綠江岸林木之豐富覬覦者非一日矣有一大木業公司以俄國軍官爲經理某日該經理自混江下駛駐於敦化以俄人資本在大東溝對岸高麗邊境購有土地一大段以爲著手木業之基礎同時中日適有合資舉辦木業之事志在開發鴨綠江之森林以是對俄競爭頗劇時有齟齬其後俄人卒與高麗政府訂立合約確定鴨綠江之木業問題因之中日合辦之木業公司遂以停頓此亦日俄戰爭之一輔因也

吉林之森林

吉林省木材之美者多爲滿清皇室所囿禁凡木業人等皆不許擅行採伐以是彼間林木安享清福者垂數百年咸同間滿洲政府政策一變將林區陸續開放於是森林始遭墾民之殃及當地官廳更有林照之給發每章徵費銀三圓其禁區更分段售予商人故昔日皇室囿禁之地均次第入於林商之手其始投機者尙少僅以隣近河流之良材爲目的取其運輸易而獲利較豐彼時對於彼此之界至尙能尊重不逾詎後此愈來愈多木材之市面亦愈盛要求美材者日衆然後入

山斧伐者遂有抗不領照任意擇尤砍伐者庖子圍匪之亂林地更入混亂狀態林匪目無官廳橫行無忌日俄一役浮浪之採木工人益肆猖獗弁髦法紀更不知有所謂斧照與林捐矣凡失業之流氓地痞罔不視山林爲利藪視木材爲無主之物競相採伐此期可謂爲鴨綠江之森林恐怖時期矣

中東路沿線森林之開發則自東路完成爲始彼東路所需之枕木與一切屋宇建築之樑木乃至燃料所需無一非此是賴林木之開展乃事勢之當然惟俄人開始墾林之初絕非先徵我國地方官廳之同意祇視其所需而砍下若取之無禁用之不竭者然是足慨也沿線樹林越時乃漸見稀疎俄人遂更深入漫無限制比營業發達因利益不均而發生口角者比比皆然也俄人亦有藉東路爲護符向該省勸業道得有諒解而後進行伐木者中東路局恆保持此種政策以鼓勵其遠東之移民不憚竭力以扶助之使移民得有種種之便利而後已故其時林業之利爲一時之冠然俄人而外罕有得參與此種利益者俄人蓋藉把持東路以壟斷一切而木業爲尤甚蓋木業所賴於鐵路者運輸俄人既操此運輸之樞紐固可左右一切則其他各國人士之遭排斥也有固然矣

伐木方法之窳敗

採伐者之唯一錯誤厥惟絕無顧念將來之心理祇視目前之利而不思培林之必要此皆由缺乏公德心所致而官廳對於墾林之輩亦向無相當之常識訓練斯無怪其對於林政之消長漫不關心試以美國爲喻雖以彼之官廳時時注意林政然其伐下之木材每年不下二百六十億立方呎乃其新培之林僅及四分之一然則東三省之伐林因缺乏農林專家之指導而致蹂躪備至者吾無責乎爾約爲計考之則東省所伐之林木能善價而沽者視木材之價值殆百分之三十焉耳例如有一樹焉其材量可一千立方尺今因砍伐之法不善以致賣得之價僅爲三百立方尺之木之值若此者又比比皆是也最普通之弊則爲伐木者每遇工作略有窘難則不惜委棄多量之木材遺留根幹高及胸際在有條理者之工作

樹幹之鋸斷應與地平其價值之增高爲何如乎然此輩伐木工人作孽抑猶未已蓋其入林也擇木材之最上者次焉者則棄之已一材之身段祇擇其美者而取之其笨曲者則棄而勿取已東省林地之初開以容納此魯省之饑民時此種虛糜殆所常見比其截取價值較高之木材視爲副產品而貨之之後則舉火將全林焚燬以廓清整段地面而加以耕植焉如是者殆二三年而土地之肥沃蕩夷略盡矣然其中最大之癥結乃在伐木人之工值純視其採出木量之多寡以定其酬故東省林政之蹂躪魯人農夫亦未可盡尸其咎採木之人亦與有過焉外此若俄人之沿東路東部線採木者其罪惡殆相伯仲也

採木人之入山也恆以每年之九月分三區進行一在鴨綠江畔一在吉林省一則沿中東路線也鴨綠江之部工作時間自十月中以至十二月中其他兩區則亦以十月中開始間有延至翌年三四月者視氣候之變更而定倘擇春夏兩季則伐下之木其皮柔軟易致腐爛其伐作木梓之用者全年工作無間冬夏整段木材之利用冬季者以其能作冰上輸運而夏季則草長運輸維艱耳

俄國皇室參與木業經營之內幕

採伐東省森林之大規模經營當以鴨綠江一區爲始有俄人名比素不刺索夫者 *Bozobintov* 首來遠東以爲嘗試之舉先是光緒二十八年十一月間比素不刺索夫奉俄財政大臣韋德之命挾資二百萬盧布東來經營此欸蓋俄國皇室之欸由韋經手過付者比素不刺索夫留遠東兩閱月成立一絕大之公司大規模的開採鴨綠江之森林關於此半官式之公司韋德日記中略有記載略曰

「彼自稱皇室之代表人……隨地可經營林業均由彼陳請以武力爲侵略之後盾」

又曰

「比素不刺索夫成立一工業大公司以經營鴨綠江流域之森林該公司僱鬻匪若干人爲林警然而中國政府輒目爲土匪而剿辦之故此種林警與中國軍隊乃時有衝突」

嗚呼是足以證明俄人利用鬻匪爲侵略之工具矣

克魯泡特金將軍者當時俄之陸軍大臣也其言曰「滿洲者吾終不能不視爲早晚當有一部份入爲俄國版圖者」克魯泡特金將軍者當時俄之陸軍大臣也其言曰「滿洲者吾終不能不視爲早晚當有一部份入爲俄國版圖者」克魯泡特金將軍者當時俄之陸軍大臣也其言曰「滿洲者吾終不能不視爲早晚當有一部份入爲俄國版圖者」

「臣所不能不割陳於陛下者則皇室之經營鴨綠江木業殆臣民所共喻抑亦世界所共曉再難假稱普通商業以掩人耳目此事遲早終成爲政治的重要事件」

故比素不刺索夫之公司遂爲當時所注意比亦公然煽惑俄帝其勢直凌駕韋德而上之未幾遂爲日俄開釁之主角以其勾結俄帝且挾有王公輩之鉅資爲此採木公司之後援而日俄之衝突亦以鴨綠江之採木問題而起爭端然則即謂此人爲戰釁發生之負責人殆無異辭矣果也日俄戰事一興日人遂奮起將俄人逐出鴨綠江流域之外直逾瀋陽而日人乃取而代之以管理此鴨綠江之木業光緒三十三年三月鴨綠江右岸之採木事業遂組織成立以高麗總督府之提挈而成現在之木業作場地廣三千餘萬畝兼採鴨綠圖們兩江岸之林木

木業市場

吉林區域以內曾謀爲大規模木業公司之組織主動者以政界人物爲多日本人資本家亦有試行集資開採者其後一以失敗原因不外河水泛濫爲災與金融之失敗而已民國五年歐戰方停卽有日人資本雄厚者組織公司繼續吉林之採木事業至今向存我國亦有兩大公司經營吉林木業然其發達則不如日人所組織者遠甚蓋其活動資本既微而國外之聯絡亦不逮日人之具有條理也鴨綠江之產木以中國及高麗兩方市場銷售者爲多日本所銷者視中韓兩

國合併算僅二十而一耳民國十一年安東海關報告鴨綠江木材之就該港輸出者計值關平銀四、九七一、四六〇兩內以高麗占額二、二七四、〇七一兩中國占額二、四九〇、四八九兩日本占額二一六、四一八兩吉林省及中東路沿綫所產木料供國內用者爲多現計有八分以上前此松木之輸入東省爲數甚多比至林業開發不僅抵制美國之輸入漏卮以塞卽前此所用日本木材亦因以杜絕反能以多餘之木材供給日本之需要然林產之在東北向未臻全盛時代雖以魯省農人之不知愛惜以良材供薪炭者年計數百萬立方尺尙可謂爲林業之幼稚時期祇觀外興安嶺一區蓄材量至五百六十餘億立方尺徑三尺高三十丈之紅松觸目皆是又內興安嶺之森林亦有蓄材量三百五十餘億立方尺此皆屬處女林向未遭斧斤砍伐又依蘭區域包括方正依蘭樺川富錦綏遠同江密山諸縣其林區以阿木達山龍爪溝老爺嶺羅拉溝爲最密針葉闊葉林雜生其間樹齡之遠者一百五十年蓄材量亦二百餘億立方尺松花圖們牡丹三江流域樹齡之遠者且至四百年少者六十年針葉林蓄材七億五千餘萬立方尺闊葉林九億八千餘萬立方尺其未爲世人所探發者尙有不少况工人生活費低廉東省林業之興殆未可限量也

各採木公司近况

(一)札免公司 該公司始名謝夫謙克兄弟公司 Shelchenko Bros 以民國三年開始經營林場在興安嶺西坡在東路之興安伊勒克特霍爾果烏奴爾免渡河等站一帶南北各距鐵路九十里面積共約一七、一八〇方里(五、七〇〇方公里) 民十日本人加入經營擴充資本爲四百萬元其翌年改爲中日俄三方合資資本額增至六百萬元在呼倫貝爾地方政府備案我方以黑龍江省政府出面日方爲南滿鐵路公司俄方仍爲謝夫謙克兄弟而實權操之日本人手該林場產木料甚富落葉松居六成有奇樺樟等木次之黑柞木輸至日本爲鎗托之用落葉松則供建築材料或礦山柱撐之料惟木柞常占八成五是爲可惜因鐵路所需材料甚夥故貴重良材雖多而仍不免截作木柞能用木柞運輸之料

已日見其少而沿鐵路之林場亦砍伐垂盡若改用馬車輸運殊不經濟故謝夫謙克於民國十一至十二年由霍爾果小站起向南敷設寬軌道岔約四十八里以達楚里斯喀牙林場又由伊勒克特站向東北敷設岔道七十六里至石果勒河溪谷間該處林木未經砍伐者地方三四十里云

(二)海林公司 該公司最初由英俄瑞三國人組織後由我國收回與日人合辦歐戰後折閱頗甚民國十三年日本之東洋拓殖會社加入以圖再振結果投資三百三十萬元由吉官商與日人合辦改名為中東海林採木官銀公司同年八月開辦中國方面重要人物為李春林楊度等日本人方面為前吉林領事深澤暹等但內容組織不善以致事業不振林場範圍為吉林寧安縣海林之轄境距中東線海林站南百五十里林場面積二百四十二萬一千畝合四千四百八十三方里強蓄材量三億七千二百萬立方尺

(三)倭倫錯夫兄弟公司(即牙克什林場) 民國三年俄人與蒙人締約經營其經營方法與挑選材料種類均有注意之價值林場在海拉爾河及其支流兩岸暨東路之北部據林場主人自稱有面積二萬八千方里其實際如何尙不可知該林場之優點即距鐵路一百六十里至二百二十里之處純係處女林未經砍伐其伐下之木材均先由小河流入海拉爾河迨春夏水漲再流至距牙克什站十三里之地其灣岸設有道岔銜接水路運輸極便河流平衍深濬利於放筏放筏之先須清除河面一次將河邊樹木砍代淨盡以免大木停阻大木不編排而單放者多又施放既竟仍於秋季清除一次初非不勞而穫林場所產木材幾盡屬落葉松方木有六寸至十四寸者可充電桿及鑛山撐柱之用其樺木雜樹則每屆夏季許賦閑職工自由砍伐

(四)東省鐵路楚里斯喀牙林場 該場在札免林場南部與安領之東南居楚洛河之上遊面積二千四百方里(八百方公里)多產木梓材料約占全場之七成七餘為落葉松以供東路之建築材料綽有餘裕該林場自民十開始經營額東路道岔與築之便利運輸情形極佳所有道岔一由霍爾果洛小站起一由前霍爾果夫斯喀牙小站起共長約二百里

(五) 倭倫錯夫兄弟公司第二林場 場在興安嶺西(名牙多爾斯喀牙林場)所產木材由該公司在伊敏果勒河放至海拉爾在海拉爾設有港灣接收光緒三十一年始由中東鐵路加入經營所投資本各占其半盛產枕木一項

(六) 鴨綠江採木公司 該公司係根據日俄戰後之中日善後條約由中日合資開辦資本額三百萬元中日各半經營範圍在鴨綠江右岸及混江沿江一帶林場面積二萬五千九百餘方里蓄材量有四十二億立方尺中國所派督辦一員向以東邊道尹兼任下設理事長二人理事二人技師職員若干人中日均等任用總局設於安東分局八處分設如下

通化縣 帽兒山 十三道溝 長白 混江口 馬市台 沙河鎮 六道溝

其他採木公司如興吉公司豐材公司興林公司華安公司均中日合辦滿鮮坑木會社則純屬日人經營其資本額及林區面積未詳

下表開列東省出產木材數量輸出數量外國木材輸入數量及其概數閱此可以瞭然於消耗之年額云

項別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	說明
出產	四七,七二三,一四〇	四八,六六三,八一〇	四九,九八四,四一〇	三三,七六六,九六〇	
輸入	九,三五四,六四〇	五,一九七,六五〇	七,三五九,四四〇	七,八五二,二二〇	
兩項共計	五七,〇六七,七八〇	五三,八六一,四六〇	五七,三三四,八五〇	四一,六一九,一六〇	
輸出	二九,三一五,一〇〇	二五,三八八,〇九〇	二〇,六一八,六二〇	一一,二一五,一九〇	
就地消耗	二七,七五二,六八〇	二八,四七三,三七〇	三六,七二五,二二〇	三〇,四〇三,九六〇	將總數除輸出外為就地消耗

觀上一表可見東省一方輸出木材一方又復輸入外國木料夫以本省所採之木反不能與外來之木競爭此其故必在

價格之差異我國採木事業之豐裕之資本與政府之獎勵致與日俄兩國之採林者相形見拙夫復何言查東省採木事業日本人投資近三千萬元俄國人二千萬元我國人僅一千萬元復以林稅繁重盜賊橫行外受強國之壓迫內有稅捐與匪患之交窘以是日形衰落苟官廳力爲之倡獨免林稅組織林警爲保護則商人成本既輕保障可恃以與外人競爭自屬便易以東北素稱林海之區處女之林未加斧斤者隨在皆有林業發達指顧可待更何至向外取材貽人笑柄否則商人苦成本之過高與競爭之不易權衡輕重勢非魯林於外人卽邀同合資與辦大好園林寧不可惜觀園們鴨綠兩江之林區爲日人盜採者所在皆是政府縱不顧惜林商其能不於森林寶藏有所愛惜乎說者料吉會路之刻意經營固爲日人覬覦牡丹江一帶森林之見端吉會路一經開通則吉林之天府勢非我所得而有政府諸公其亦知奮起以圖存乎

第九章 東北之礦業與礦藏

東三省之礦產種類不繁而產額均豐富可觀煤鐵金三品其特出者也滿清時代惑於風水之說以祖宗發祥之地不宜濫行採掘使寶藏之封閉遂因以啓俄日人之覬覦俄以中東路線爲侵略之利器俄敗於日而東路之南線爲日所攘取日人因之所有鐵路附屬地帶之礦產亦以路線關係而讓與焉此其第一期也歐戰之方酣也日人乘機攫取德人租借之膠澳駐兵於膠濟路沿線因以提出二十一條要求爲山東撤兵條件卒以民國四年五月二十五日換文攘取牛心台田什付溝杉松崗鐵廠暖地塘缸窪等煤礦鞍山站及和龍杉松崗等鐵礦暨夾皮溝金礦等九礦區以去而現在日人所開採者不與焉此其第二期也况東鐵本支線沿綫之礦山已於簽立喀西尼協定及南滿洲支線時允予俄人開採日本取有南滿線之時蓋亦知其輕重所在矣雖以晚近人民之覺悟漸知開採礦山展發利源之急務詎常以上項外人惡勢力所限制束縛而無如之何兼以內亂連年未休政局搖播靡定交通時受影響政府諸公既一意專心於政治勢力之進展則其對於實業礦業自屬無暇兼顧礦業之落後此其主因也現計東省礦藏除三數處有外人資本關係者成績較優外其餘仍多閑置開發無期爲可概也

東三省境內蘊藏礦產金屬類有金砂金鐵銀銅錳鉛硫化鐵鉛等非金属屬類有煤耐火土白雲母石灰巖粘土石綿螢石滑石長石天然蘇打等以金礦論據俄國地質學家亞禮爾德氏之調查北滿之一帶埋藏砂金數量爲三百五十萬公斤以琿琿縣所產爲最豐在大黑河流域之法別拉河之巖谷年產五百餘磅尤以民十一至十三等年爲著民國十七年吉林黑龍江兩省砂金出產達一萬公斤有奇價值一億三千萬元以煤礦論滿洲全境煤之埋藏量十七億噸南滿占十二億北滿占五億噸南滿以撫順煤礦產額爲最大年計七百餘萬噸中日合資開採之本溪湖礦年產四十萬噸餘如八道溝北票等煤礦每處年產七八萬噸北滿則以札蘭諾爾稔稔鶴立崗三煤礦爲主要煤區札蘭諾爾位於中東西線滿州里

與海拉爾兩站之間清光緒二十八年歸東路俄人承辦前此出產年計四十六萬八千噸供東路用者居其八成自經去年東路戰役該路理事會議將其封閉停採查該礦爲北滿各煤礦之冠一旦封停殊爲可惜然權不我操亦惟期補牢於後來耳穆稜煤礦在吉林穆稜縣亦有數之礦區民國十二年由白俄謝結斯與吉省政府合辦自築寬軌鐵路直達東路下城子站一晝夜出煤一千三百噸供東鐵用者爲多鶴立崗則在濱江縣正北九百里湯原縣治內現爲黑龍江省有煤礦每年產額自一萬二千至一萬五千噸產煤能煉焦炭爲其特色鐵礦以鞍山弓長嶺與本溪湖三處爲最大滿洲全境鐵礦埋藏量七億噸鞍山弓長嶺二區共占五億噸爲全境四分之一強礦石爲赤鐵礦含鐵量百分之六十八至七十其貧礦亦含鐵百分之三十四至四十每年產生鐵二十萬噸本溪湖鐵礦則自道光十三年始經開發嗣俄人方擬接辦而日俄戰役猝起遂致不果迨戰後日人大倉喜八向奉天總督錫良要求中日合辦遂以宣統三年成立本溪湖煤鐵公司每年產生鐵五萬噸

金礦 黑龍江省自昔有黃金世界之稱產金砂甚盛散見於原溼之地現在開採之砂金礦一百十三區計五萬餘畝以政府自辦者爲多亦有由政府要人承採者與吉省金礦較黑省蓋其十倍焉吉林以松花江上游及鴨綠江一帶發見金礦爲多民國七年北京中央政府以開採吉省砂金礦及林木爲名向日本借款計日金三千萬元以林礦兩項作抵迄無成效

漠河金礦 在黑龍江省北端之漠河縣近黑龍江之支流與俄屬阿而八贊市接壤光緒十四年卽已開始經營至今不絕採金砂處在河牀寬一十五丈至六十九丈長三十里深自二丈至七丈均可淘取金砂往年採出之金顆粒甚大故淘取者獲利甚豐當礦砂之始見也俄人鷹集者盈千累萬以其地近漠北官廳勢力有所不及蔚成一小獨立國之規模彼時產金最盛年達二十一萬九千餘兩中國官廳至是始注意及之光緒二十二年組織資本二十萬兩以爲開採產金大旺率匪之亂俄人越界佔探肆行發掘日俄一役而後採礦者僅餘八千人光緒三十二年中國始索還自辦厥後逐年營

業銳減宣統三年歸黑省自辦民國以來最多時產金砂三萬兩比年日漸衰落金砂之大者淘採垂盡所採者多爲微末年產不過千兩工人僅餘二百餘人耳

觀都金礦 以觀音山及都魯河河源之金礦爲範圍設官礦局於太平溝觀音山礦產極富光緒二十六年拳匪之亂俄人驅逐礦夫將淘金富盛之區肆行搜掘蹂躪備至都魯河之礦區始於光緒二十九年該區東西延長三百里南北九十里以光緒三十四年與觀音山金礦合併民國六年都魯河分場之管理員勾結土匪驅逐礦警以致礦夫裹足損失甚鉅現在改歸商辦改名太平金礦廠

呼瑪爾河金礦 在呼瑪縣西南約一百里地名餘慶溝官民合辦資本銀二十萬元一時雲集之礦夫萬五千餘人後復開探古龍幹河金礦又增資本五十萬元宣統三年爲該礦全盛時代曰古溝曰大溝曰腰溝曰與江溝與隆湧瓦西里西宜納都渥喜博西力吉支溝西烏勒金龍溝庫碼娘溝瓦巴力等均採挖之地合計每年產金三萬兩民國十二年餘慶溝改爲商辦然產金漸微今採金夫不過五百人產額視前僅爲十分之一耳其他呼瑪爾河金礦在黑龍江右岸呼瑪縣初爲俄人開採後始由我國收歸官辦受光帖影響營業不佳

梧桐河金礦 在黑龍江都魯河之西南最盛時有礦夫五千餘人其中高麗人占五百餘祇以鬻匪橫行營業衰落爲可惜耳

奇乾河金礦 原爲漠河分廠民國三年始分立八年合併爲奇漠金廠現歸廣信公司所辦民二出金最盛達一萬七千餘兩現亦不振

夾皮溝金礦 在吉林省樺甸縣東南距吉林省城三百八十里民四中日換文許予日本爲南滿九礦山之一產砂金七十五年前有韓效忠者復州人出身行伍糾集金夫多人以軍法部勒之在此開採因濫採之結果所餘無幾矣

三姓地方金礦 距吉林省依蘭縣治百八十里地名樺皮溝楸皮溝東溝黑背等處產砂金質甚優良前清光緒十六年

吉林將軍奏請開採吉林通志稱該礦金苗厚者三尺寬二三尺衰者亦厚尺餘含金質三成現以官商合辦成立爲股份有限公司民二至民九之間產金號稱三萬八千兩實則此數僅得其半合中飽者而併計之以爲七萬兩殆不爲過矣其他金礦之未經開採或現開採而因資本未裕或以他故而停頓者所在多有列舉之如下

一砂金 通化桓仁二縣 地名望兒山大廟河報島川

清原縣 地名五鳳樓灣甸子西林子廟溝黑牛河老虎林子原家溝

海龍縣 王八旦香爐碗子

鐵嶺縣 柴河流域

寬甸縣 萬寶蓋子太平哨長崗子下坑安平河

海城縣 大東溝關家河大坎子南溝傅家溝毘盧寺牌樓屯馬屯

莊河岫巖二縣 三家子三道河子金絲溝頭道溝鄭家莊侯家屯老金山

鳳城縣 連山關附近之平頂山石河秦兄弟山註此處三年前爲日人開採因鄉人反對遂爾停頓

蓋平縣 石道口牌坊店

旅順附近 老鐵山日本租借地內

以上遼寧省屬

和龍縣 蜂蜜溝三道溝七道溝託盤溝

同江縣 楊木岡

以上吉林省屬

漠河縣 巴卡戈 神山洞

以上黑龍江省屬

二金礦 和龍縣 蜂蜜溝煙芝江

清原縣 舞鳳樓灣甸子

鐵嶺縣 柴河流域

樺甸縣 輝發河及松花江上游

呼瑪縣

茲將民國十七年吉黑兩省採金量依東北新建設雜誌所載統計表列下

吉林省 松花江上游方面 夾皮溝等地八二〇

松花江下游方面 三姓八二〇牡丹江三二八

黑龍江省 瑗瑋方面五〇〇〇 呼瑪縣方面一八〇〇

漠河方面三四〇 室韋及奇乾方面七〇〇

嫩江方面一〇〇 內興安嶺方面 三二八

合計吉黑兩省約一萬公斤

鐵礦 鐵爲文化之母故欲瞻一國之文野可視其用鐵之多寡而判定之東省鐵礦埋藏量七億噸而遼寧一省有其泰半卽三億八千七百五十萬噸其中以鞍山本溪湖弓長嶺爲最

鞍山鐵礦 由日本滿鐵會社之鞍山製鐵所經營該礦埋藏量爲二億噸礦區所在曰東鞍山西鞍山鐵石山小嶺子關門山王家堡子櫻桃園大孤山自家堡子一摺山新關門山等以製鐵所爲中心作半徑十哩之圓周則以上諸鐵山均在圓周以內與製鐵所聯絡之運輸鐵路總延長爲三十五里光緒三十四年滿鐵地質調查所所長發見鞍山鐵礦知其埋

藏豐富爰向奉天官廳請求開採未洽其後於民國四十二年十一月條條件之要求將鞍山鐵礦概括在內中日換文許可之九礦山採掘權此其一也歐戰期內各國需鐵孔多鐵價飛漲滿鐵利此時機投資三千八百萬元創鞍山製鐵所復由中日兩方合辦鞍山鐵礦振興有限公司我方以于冲漢出面日本以鑛田彌助（鑛田係彼時之滿鐵公所所長）資本十四萬元呈奉中國政府註冊獲得鞍山附近鐵礦之採掘權民國六年設探礦總局於千山站開始採掘以供給鞍山製鐵所之需要然至今日權利盡歸日人我方僅擁虛名而已鞍山鐵礦之質多為赤鐵礦祇有大孤山及王家堡子方面為磁鐵質含鐵約百分之三十且含多量之矽酸惟已發見富鐵礦多處其含鐵量為百分之六十至七十足供七年之用其對於貧鐵礦亦已研究得經濟之處理法每日平均採掘量為二千五百噸平均含鐵百分之三十五其鍊鐵熔煤劑之石灰巖係由安奉線火連寨採取而來每日平均七百噸由振興公司供給至鑄爐之焦炭則以撫順本溪湖兩礦之煤配合煉成每日使用一千二百噸鑄鐵爐二座於民國五年夏季建立每座每日可製鐵二百噸又新式煉焦爐一座詎知甫經完成歐戰即已告終鐵價大落坐是第一年虧折竟至三百餘萬元現在逐年撙節減縮開支漸能獲利計至民國十五年投資總額共計為四千六百萬元云

鞍山鑛廠各種設置費表單位日金圓

用地費	一、四四三、九七〇	水道設備費	五、五九七、九九九
鑄鐵爐	七、三三一、四七八	電車設備費	九、三四五、三七〇
焦炭爐	四、八一三、一九五	事務所	三七三、三八九
煉瓦窑	一、〇二五、三三三	土木費	二、一七八、九六九
選鑛場	四、五八一、三六九	車庫	一、〇〇一、二四〇

修繕工場費 一、二一五、二八六 倉庫 九八、九五〇

副產品工場 二、七九九、六八九 開辦費 四、二九三、四八六

計共四六、〇九九、七二三元

此外振興公司方面資本金十四萬元及續增各項用費計約五百萬元
該礦廠各種設備分目表列如左

一 鎔礦爐二座（內容各五三〇立方公尺） 年產生鐵二〇〇、〇〇〇公噸

二 煽風爐八座（三通式直徑七、三公尺 高六十公尺）

三 除塵機四座 洗滌塔二座 洗滌機四座

四 送風機五座

五 貯礦場一所（容量石灰石六、〇〇〇公噸 鐵礦砂一六、〇〇〇公噸）

右鎔鐵製鐵設備

一 煉焦爐一百五十六窰（每日煉焦八〇〇公噸）

二 洗煤所 （每日洗煤一二〇〇公噸）

三 貯煤倉 （容量一一、〇〇〇公噸）

右煉焦爐設備

一 硫酸阿莫尼亞工場 （每年產額五〇〇〇公噸）

二 臭油蒸餾工場 （每年產額一〇、〇〇〇公噸）

三 資進收回工場 （每年產額三、〇〇〇公噸）

東三省經濟實況概要

一七八

- 四 納夫得林工場 (每年產額五〇〇公噸)
- 五 硫酸工場 (每年產額六〇〇公噸)
- 右副產品工場設備
- 一 鑛渣工場 (年產缸磚瓦五百萬塊又水泥十萬桶)
- 二 耐火煉瓦工場 (年產六、〇〇〇公噸)
- 右磚瓦製造廠設備
- 一 還原焙燒爐八座 (每年處理礦石八〇〇、〇〇〇公噸)
- 二 選礦工場 碎礦磨礦分粉磁力選吸裝置(每年八十萬公噸)
- 三 燒結工場 脫水及燒結機四座(每年燒結三五〇、〇〇〇公噸)
- 四 廢礦處理場 沉澱還水廢礦及放流設備
- 右選礦設備
- 一 三千啓羅瓦特發電機二座
- 二 一萬啓羅瓦特發電機二座
- 三 冷却裝置 噴水池一座
- 四 第一煬爐室煬爐十具(傳熱總面積三、三五〇方公尺)
- 五 第二煬爐室煬爐四具(傳熱總面積三、二〇〇方公尺)
- 六 煤粉裝置機(附屬第二煬爐室每小時裝煤粉十公噸)
- 右動力設備

一 抽水機(每分鐘送水二〇立方公尺)

二 貯水池(容量二〇〇、〇〇〇立方公尺又九〇、〇〇〇立方公尺配水池一〇、〇〇〇立方公尺)

右給水設備

今將鞍山製鐵所出品數量列表如下

種類	產額	噸	種類	產額	噸
生鐵	一六二、五六四		焦炭	二一六、七五八	
硫酸亞莫尼亞	三、二二三		瀝青	四、四四三	
粗製納夫得林	四〇八		寶進油	一、三四三	
粗製臭油	八、二六三		特製臭油	六二三	
鑛渣鍊瓦	七、〇四〇		鑛渣水泥	四一、三二四	
臭油渣	四		耐火水泥	二五	
精製納夫得林	一一四		硬炭渣	一四、七七〇	
精選炭	三〇〇		硬炭	一、三六五	

製鐵所職員百九十人工人二千零八十六人(內中國人一千三百九十三人日本人六百九十三人)藝徒五十二人合計二千三百二十八人

廟兒溝鐵礦 在安奉鐵路南距瀋陽約一百里為中日合辦本溪湖煤鐵公司之主要鐵礦曾於道光十三年以土法開採日俄戰役之前經俄人探掘於戰事中俄人中止經營戰後日人大倉喜八涎之宣統二年大倉要求奉天總督錫良合辦其六月錫良派遣技師與日人大島服部兩人會同查勘遂以探鑛製鐵事業加設於本溪湖煤鐵公司由中日兩國合

辦所屬礦區有梨樹溝臥龍山歪頭山戴金峪馬鹿溝清山脊駱駝背王子崗八盤嶺太河沼通遠堡等處以廟兒溝為主
 鑛牀長約二萬四千尺厚自二百至六百尺平均厚三百呎埋藏量一億噸以上礦質與鞍山礦略同其富礦帶與貧礦帶
 富礦帶成分自百分之六八、〇九至七〇、六九其成分如下

原質 分量(百分數)

鐵 六八、〇九至七〇、六九

錳 〇、二四至 〇、二八

硫 〇、〇二至 〇、一五

磷 〇、〇二

水 〇、三〇至 一、三〇

其貧礦含鐵百分之三四、五至三七、七八成分略為

錳 〇、一三至 〇、一七

硫 〇、〇〇五至 〇、〇四九

水 〇、四〇至 〇、五五

該礦於民國八年開採礦石計十萬零六千噸嗣後鐵價暴落業務因之逐漸縮小鑛礦亦全部停止直至民國十二年始
 復行鼓鑄然開工者僅為百三十噸鑛鐵爐一座每年產鐵僅五萬噸維持現狀而已

該公司創立時資本為大洋二百萬元祇開採本溪湖煤礦宣統三年加製鐵事業資本增至四百萬元復於民國三年續
 增至七百萬元均中日各半出資內容設備如下

鑛鐵爐百三十噸兩座(又二十噸兩座現已棄置不用)

- 捲揚塔四座
- 煽風爐六座
- 除塵機二座
- 鑛渣池一所
- 鑄床 二所

民國十三年增設黑田式焦炭爐同年七月完成出產硫酸阿莫尼亞及其他副產品此外附帶事業如煉瓦染料等項亦漸次旁及之

我國方面在該礦之高級職員有總辦一員科長若干員然皆不能於技術上有所貢獻且收入既豐優悠不振宛然以官僚自居以尸位爲能事對於礦務一任日人播弄不亦可嘆乎

茲檢得鞍山製鐵所及本溪湖煤鐵公司之廟兒溝製鐵廠近年產額列表如次

鐵鑛及鐵產額表

年 度	鑛 山 名	鞍 山		本 溪		合 計	
		鐵 鑛	生 鐵	鐵 鑛	生 鐵	鐵 鑛	生 鐵
民國十三年		一五、一〇四	九四、五〇一	六五、〇〇〇	五、九四〇	一二〇、一〇四	一四六、四四一
民國十四年		一三、七六〇	八九、六七五	六五、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一九八、七六〇	一三、六七五
民國十五年		一、四〇七、二二五	一四六、三三七	七〇、〇〇〇	五〇、三二二	一、二二七、二二五	一九七、三三七

鑛洞子鐵礦 在吉林省磐石縣爲磁鐵礦質良而產額不豐民國三年中日合辦設磐石鋼鐵與亞股份有限公司資本

十萬元每年產鐵二萬四千斤後因營業折閱停業

弓長嶺鐵礦 在遼陽東南八十里爲赤鐵及磁鐵礦品質甚佳民國四年發見民六有林忠者曾經試掘其後因呈請開採不獲批准延至民七年五月南滿大興合名會社社長飯田廷太郎與周某聯名呈請開採亦未邀許可卒經數次之折衝始由我國方面與飯田合辦公司設於遼寧資本金一百萬元中國担任四成以礦區作資本其餘六成由日本方面担任鐵礦含鐵量爲百分之三十五現已停頓

於西溝鐵礦 在安奉線通遼堡西南十里爲磁鐵礦品質良量少

大票子溝鐵礦 帽子山西南四十里爲赤鐵品質雖佳而數量有限

鞍子河鐵礦 在海龍縣之朝陽鎮東南八十里爲赤鐵礦品質尙可用而爲數不多近年以土法開採製造農具而已

弟兄山鐵礦 在寨馬集西南五十里探礦權者寶生公司年產生鐵一百五十噸

城城附近鐵礦 在本溪縣城廠附近一年可產鐵五十萬斤大堡附近製鐵皆用此礦所產

東三省之煤礦 南滿多而北滿少僅撫順煤礦一處已占全滿煤礦埋藏量之半其他諸礦類多與外人合辦我國獨自開採而得有效者實所罕觀分別述載如下

(一)撫順煤礦 位於瀋陽東六十里居渾河之南岸東西沿河長約三十里南北約七里面積一五二方里地質年代爲第三紀走向東北九十度至一百度平均礦層厚一百三十尺最厚處四百二十尺埋藏量計煤九億五千二百萬噸至十二億噸煤質爲瀝青體長焰傾斜十八度至三十八度北向元末此礦向爲高麗人採掘以爲陶窯燃料乾隆間滿清以祖墳近在咫尺風水所關禁止開掘光緒二十七年俄人有遠東森林公司勾結王承堯及翁壽二人呈請清政府許可開採日出煤三百噸而已無何日俄之戰遽起該礦隨遼東半島與南滿鐵路同爲日本所佔遂於光緒三十三年由南滿鐵道會社接辦首先開鑿大山東鄉兩坑投資日金九百二十萬元中華民國元年始行完成產額由每日三百六十噸一躍而

爲五千噸其後逐漸設萬達屋斜坑及新屯龍鳳兩坑更開古城子露天掘兩處計至民國十七年三月投資總額日金一億二百七十萬元是年產煤總額七百四十二萬九千六百二十四噸預計本年可出煤八百三十萬噸專業費九百六十六萬元內計古城子露天掘四百三十萬元揚柏堡露天掘六十九萬元東崗一萬元以購置機器爲主坑內掘六十二萬元發電所二百二十萬元電氣鐵路五十萬元內計電氣車頭車庫設備費三十萬元線路新設備二十萬元機械工場十萬元火藥工場三十萬元自來水及瓦斯十五萬元電燈電力電話二十萬元土木費十萬元職員住宅三十萬元什項九萬元煤質含硫黃甚少利於焗爐之用又含揮發物甚多故適於製煤氣茲檢其分析結果如下

平均數	最低數	最高數
純炭五三、六四八	四五、三四	六〇、四六五
揮發分四〇、六三五	三八、三七一	四八、七五八
水分 五、七一七	二、二四〇	七、一八六
硫黃 〇、五三〇	〇、三三八	一、七三八
灰分 三、八九〇	一、四四〇	九、三四〇
淡氣 一、六〇〇	一、一〇〇	二、三〇七

民國十六年所產七百四十二萬九千餘噸中分配如下

滿鐵銷售	一、三二三、〇〇〇噸
滿鐵職員館	六五、〇〇〇
就地市場銷	一、九三七、〇〇〇
} 共三、三二六、〇〇〇	

日本高麗台灣共銷 二、一六、〇〇〇

中國南部各省銷 九二二、〇〇〇

中國北部各省銷 一八〇、〇〇〇

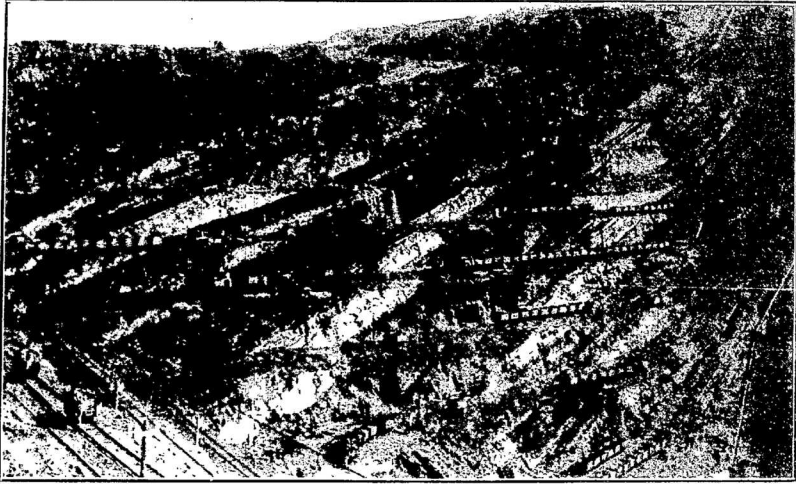
南洋羣島銷 一八三、〇〇〇

各船泊煤棧銷 七〇三、〇〇〇

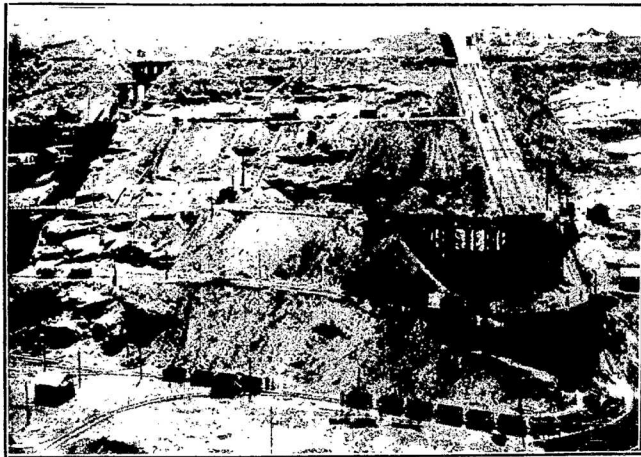
共三、四〇一、〇〇〇

該礦之開採方法最普通為殘柱採掘式礦層最厚之處均注砂以填充之其距地面四十尺以內者用露天採掘式如古城子及千金寨南坑楊柏堡等處是也近更購置選煤機每日可工作一萬噸

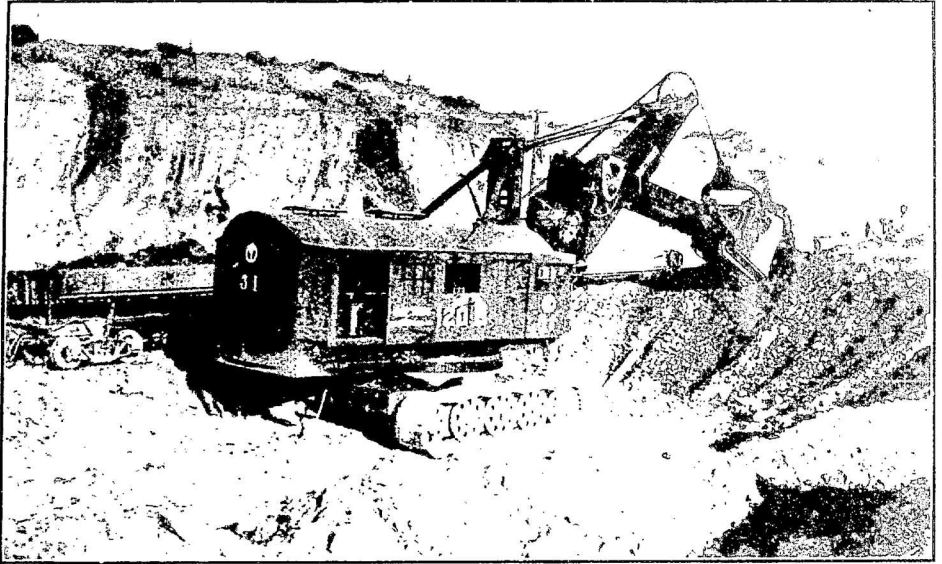
該礦除以四百二十尺之厚煤層轟動全球外尤其出人意料者厥惟所蘊含油石片之豐富不減於東省所蘊藏煤鐵之量十五年前有煤坑內掘出堆存之廢棄石片忽然發熱自燃日人訝之亟以石片寄往外國化驗驗得其中含有煤油分量約當百分之五至八普通自石片製成煤油者其分量應在百之六以上乃具商業上之價值願撫順之含油石片一日語謂之油母頁岩」在露天掘之礦區內與煤同時掘取儼成一種副產其採掘工資初無所費滿鐵會社探得種種消息迭將石片化驗認為對於日本之煤油荒深資補救且信倘能每日蒸溜此種頁岩二千噸時則產煤油可七千九百萬加侖遍查此項事業成功之顯著者莫若蘇格蘭該處餾油工作已循行七十年年獲巨利歐戰前每噸頁岩餾油工費計合大洋四元獲利可一元六角該處頁岩一噸可得油三十加侖視美國頁岩之每噸含油四五十加侖者固不可同日而語然美國之頁岩出處雖迭將蘇格蘭乾餾方法試驗以入釜易於熔解黏著餾釜未告成功况美國煤油礦蘊藏甚富油若湧泉自無需乎孜孜惟餾石之是務反視日本殆不相侔彼撫順煤礦無費採掘之頁岩每日計二千噸僅就掘採成本計已可減輕百分之三十之負擔况東省人工數量既豐取值尤廉此種工業之穩有把握自無待言爰於民國十四年建立十噸容量之餾釜一試驗其所謂乾餾法翌年九月更建五十噸之同式大爐一座以資驗試其成績極佳遂計劃第一期



一第(子城古)掘天露礦煤順撫



二第掘天露礦煤順撫



煤探之機山開汽電順撫



三第(子城古)掘天露礦煤順撫

設乾工鑛場以每日鑛石片四千噸爲工作限量民國十八年冬告成計設乾鑛釜八十座每座容量五十噸合瓦斯冷却器臭油收回器阿莫尼亞吸收器等一切附屬裝置費日金八百萬元其生產預計約爲

重油六萬九千八百噸 粗石臘九千四百噸

硫酸亞莫尼亞一萬八千二百噸 焦炭 四千九百噸

頁岩分析之結果爲

純炭 一二、三二 淡氣 〇、五二 硫 〇、一五

氧氣 一一、〇六 輕 一、九五 灰 七四、一〇

發熱量 一、四〇〇 加路里

又坑內探掘處向以渾河之砂與礦區南方之片麻岩採填此項頁岩工場一經開辦則其渣滓可用爲砂之代用品廢物利用尤爲省費倍工之易見者關於油母頁岩之著作有曾見諸遠東時報之一九二四年四月號者節譯錄之如次

撫順煤礦之含油石片成層厚四千尺埋藏總量爲五十五億噸倘以乾餾法製油平均可得百分之五、五之粗製煤油以此推算則以埋藏總量計應得粗油三億噸即十九億桶亦即美國全國煤油埋藏量之五分之一足供日本全國三百年之用（每年以六百萬桶計）

撫順之頁岩含油成分雖不甚多然有特長五礦苗甚厚位在煤層之上且距地面不深其利一工資極爲低廉利二廉價之煤近在咫尺其量無盡利三交通便利交通之途亦廣利四適於工業上用水源甚富利五有此數利撫順頁岩之開發焉有不成爲經濟的事業者乎

撫順礦之頁岩埋藏量按其厚度計之約如下端

地平以下一百呎 二五二、〇〇〇噸

全上二百呎	五〇五、〇〇〇
全上三百呎	七五六、〇〇〇
全上五百呎	一、二二五、〇〇〇
全上一千一百呎	二、三八〇、〇〇〇
全上二千呎	四、一五一、〇〇〇
全上三千呎	四、九三二、〇〇〇
全上四千五百呎	五、四七七、〇〇〇

若祇就現行開採之露天探掘處所得之頁岩計應為五億噸二十五年內每年將五百萬至一千萬噸之頁岩乾餾之可得油三十八萬五千噸此數與日本全國煤油之產量較抑又過之今假定以百年為開發此石片礦之期限至地平下二千呎為止每年產石片四千萬噸則可餾得石油二百萬噸目下日本全國所需石油量不過每年一百萬噸故撫順之油源一經開發二十年內不憂煤油之缺乏矣撫順探出含油石片之化驗送經滿鐵中央試驗所分四種分析化驗(一)蘇格蘭乾餾法(二)海軍燃料庫之乾餾法(三)瑞典製造法(四)海軍製油廠法結果以蘇格蘭廠之乾餾法成績最佳該試驗所又不自滿更將石片樣子三包每包三十磅郵寄蘇格蘭廠代為化驗其結果為

石片一噸得油分 一二、二一加侖

餾酸亞莫尼亞 五〇、五八磅

其分類化驗結果如下

甲種	油分	二二、〇〇加侖	硫酸亞莫尼亞	六一、三〇磅
乙種		一三、六三		五三、二二

丙種 八、九九 五六、八三

倘按照蘇格蘭乾餾式在撫順設廠餾油以每日二千噸計之一年待工作三百五十天餾石片七十萬噸原日預算為百萬元

餾油廠機器 三、六〇〇、〇〇〇元日金

油 廠 一、五〇〇、〇〇〇

辦事室倉庫及流動費 九〇〇、〇〇〇

共計 六、〇〇〇、〇〇〇

右設備費

乾餾石片每噸 一、四二元

抽油 工費 一、八三

硫酸亞莫尼亞製造費 〇、八九

渣滓排除工費 〇、四〇

共計 四、五四

右出產費

每噸石片運交撫順假定抽油百分之八則生產品及其價值如下

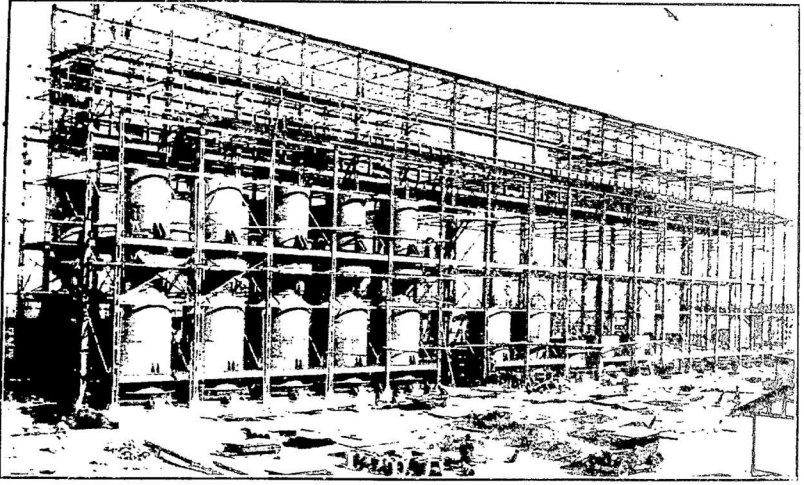
品名	數量	量加侖	單價元日金	共價元日金
加蘇林汽油	一、五三		〇、六〇	〇、九〇

燃料油	四、二二	〇、二〇	〇、八四四
瓦 斯即煤氣 及燈油	五、五八	〇、〇九	〇、五〇
滑機油	一、五四	〇、三〇	〇、四六二
石 臘	〇二〇磅	〇、〇七	一、四〇
硫酸亞莫尼亞	〇四〇	〇、〇五三五	二、一四
出品價值共計	六、二四六元		

以上估計煤氣及燃料油每噸按二十元計算硫酸亞莫尼亞按一百二十元計算（均日幣）

依上表推算每噸出產價值日幣六元二角四分六厘而其生產費為四元五角四分則所餘盈利應為一元六角九分六厘倘以每日製石二千噸每年七十萬噸計之則每年獲利計為一百十八萬七千二百元除機器折舊及修配零件辦事用品等三十萬元又除探掘此項石片工價扣回渣滓抵充填坑用料約合十萬元外純利應為七十八萬七千元以之支配投資六百萬元之本銀則溢利計合百分之十三抑尤有進焉者露天探掘之處非先將上面之石片層先行掘挖則煤斤無由而得因探煤而石片斯得此石片之採取費已等於零故即謂此種掘挖費視地下之採石費僅出其半已自收廉價之效况此石片之探出實未耗毫末之費耶藉曰此石片之採取以單獨開採計算工費則統將開採費利息及運至工場等費算入亦不過每噸二角五分然此石片經過蒸餾渣滓尚可資為填坑之用其值可每噸一角六分以石片得七成渣滓計每噸石片可作價一角二分以此抵扣開採費則每噸實不過一角三分以視既在運取砂岩以為填充料者其價每噸半元則節省尤有可觀焉

夫以日本國內需用煤油之廣僅海軍方面歲需五十萬噸其他汽船亦銷油三十萬噸而揆之諸國遠不及此日本所資



廠工 體 蒸 片 石 油 含 礦 煤 順 撫



面 上 之 坑 山 大 礦 煤 順 撫

以摺注者蓋維彼國近年爲美國之煤油政策所限購油輒成窘難日本一朝試驗成功全國朝野憤懣所引爲滿意者可知現在開辦甫經一年將成爲經濟的事業與否亦待證實苟曰能之則流質燃料不難以大連埠頭爲燃油供給之站凡以油作燃料之船舶均仰給焉其於日本之航業與海軍顧不甚便然借大天府寶藏竟爲日人唾手得於偶然之間不可謂非我漢族之鉅大損失也

開南滿鐵路方面業將此種石片工廠全部計劃呈送日本政府審核準備以一千萬金圓爲開發此種之第一期事業費其全部整個計劃爲五千萬元然則其規模視本編所述又八倍之矣

(二)本溪湖煤礦 該礦爲中日合辦本溪湖煤鐵有限公司所經營位於本溪縣治之東南部礦區面積一千三百五十九方里清季土人在此探煤爲製鐵之燃料宣統二年始由日人大倉喜八與我官廳合辦資本原定爲二百萬元翌年加增製鐵事業擴至四百萬元又越三年擴至七百萬元歐戰後將範圍縮小民國十二年六月始行復業每年產煤約五十萬噸煤層凡八合計厚四十五寸最厚者九尺薄者三尺五寸煤可煉焦雖乏揮發性但含純炭較富於撫順產現方增開數坑勇進未已建有溪城鐵路爲運煤之用詳見第十一章

(三)煙臺煤礦 該礦在遼陽城東北約五十里距南滿線煙臺站二十一里有鐵道之聯絡初由高麗人開掘俄人繼之光緒二十九年九月日俄之戰啓乃被日軍佔領設煙臺採炭所每日可出煤二百噸光緒三十二年滿鐵繼承之現在每年出煤約十二萬噸煤質係無烟煤粉煤居多

(四)陶家屯及石碑嶺煤礦 陶家屯在長春西南九十里石碑嶺在長春東十八里之處日俄戰後此處亦爲滿鐵所有作爲撫順分坑民國三年因經費關係將全礦租於日人酒井新輔氏經營民國七年後租期已滿仍爲滿鐵所有前後由滿鐵投資三十二萬元民國九年八月停採

(五)牛心台煤礦 位於本溪湖之東三十里爲民國四五月廿五日中日換文允予日本九礦山之一礦區分上牛心台下

牛心台兩處上牛心台爲中日合辦之彩合公司經營下牛心台則爲本國人經營現爲日人信裕公司請求開採

(六)田什付溝煤礦 位於太子河上流約二百里亦爲民四五月廿五日中日換文允予日本九礦山之一煤質係無烟煤及半無烟煤大部爲富華公司經營日本人之炭坑有太倉石本深川等三處

(七)杉松崗煤礦 位於海龍縣東南約百里爲民四五月二十五日中日換文允予日本九礦山之一產亞無烟煤埋藏量不豐現在尙無何等進展

(八)鐵廠煤礦 位於通化縣東北三十里居渾河之左岸同爲民四五月二十五日中日換文允予日本九礦山之一自光緒二十九年以來我國人在此用土法開採

(九)暖地塘煤礦 俗稱南票煤礦位於錦西縣東北三十里暖地塘村亦爲民四五月二十五日中日換文中允予日本九礦山之一最初由英商探掘嗣於清宣統元年九月我國以銀十四萬九千兩收歸國有許可民間開採征收礦稅所出之煤均供附近鄉村之用現已停採

(十)缸窰煤礦 在吉林省會北約一百里亦爲民四五月二十五日中日換文允予日本九礦山之一出褐炭爲我國人劉桐崗及日人內垣實衛氏合資開採純用土法一年出煤二三百噸而已

(十一)西安煤礦 在西安縣北十二里土名大疙疸產褐炭居多品質雖佳而粘結性不強其埋藏量推定爲五千萬噸現爲寶興全益裕華大成富國等五公司經營每年共出煤六萬噸日本人之東洋炭礦株式會社亦占其中之一部現在該區已轉讓於滿州探炭株式會社至我國商辦之五公司亦於民國十六年春由奉天省兵工廠瀋海鐵路三處會同將礦區收買設立西安煤礦公司因經濟與人才及管理關係事業未見發展

(十二)撫順附近之小煤礦 此種小煤礦礦區接近撫順煤礦爲小瓢兒屯及窩坑兩處小瓢兒屯煤礦於民六由南昌洋行投資後爲華勝公司承繼窩坑煤礦由天寶公司經營現均廢置

(十三)阿金誌煤礦 在撫順煤礦區之極東東洲河之東岸最初爲周義亭所經營略有起色然以礦區範圍甚大而資本不充遂於民國十四年春與瀋海鐵路合辦增加資本由瀋海路修一支線直至礦區運輸獲益非淺顧炭礦係在河底水量甚盛排除甚爲窘難出煤與撫順各坑之出品相似品質尙佳現歸瀋海路自辦

(十四)奶子山煤礦 位於吉林省城東南二百三十里吉敦路沿線地方由我國之德興公司開採煤係褐色埋藏量爲二百三十萬噸云

(十五)杉松鎮煤礦 位於吉林省蛟河東北三十八里地名杉松鎮據礦業技師勘驗定埋藏量爲三千萬噸煤層最厚爲十二尺礦區九十里爲王樹農承領該煤礦公司股額一百萬元

(十六)火石子嶺煤礦 在吉長鐵路營城子車站附近現有三公司經營(一)裕吉煤礦公司每日出產一百五十噸(二)裕務煤礦公司礦區與裕吉毗連主辦者閻澤溥資本二百萬元每日出煤二百五十噸(三)裕華煤礦公司前年開辦近始得煤上市銷售云

(十七)於松頂子煤礦 在額穆縣承領人王樹霖民九領得礦區開採權以交通不便棄置迄今自吉敦路通車後又著手籌備資本定爲七十萬元每日出煤可二百噸並有輕便鐵路之計劃以與吉敦路接軌利便運輸云

(十八)紅螺峴煤礦 位於錦西縣紅螺峴村西八里之地煤層分上下兩層厚自二尺至四尺由我國愛商公司經營無大希望現已一部份停辦

(十九)大窪溝煤礦 距北寧線女兒河車站東北七十里之地有運煤鐵路最初由本國通裕煤礦公司集資二十萬元經營民國四年增加資本三百萬元後因營業不振於民國六年十月與日本商人安川教一成立借款契約資本三百萬元仍以礦區抵其半數作價一百五十萬元爲我方之股本更由安川氏出資一百五十萬元中日合辦邇來坑內積極整理每年出煤五千噸惟其缺點甚多一以煤層發育不規則次則煤質灰分較多三發熱量不高四北寧路運煤車輛缺乏

不能隨出隨運故將來之發展不免因是頓挫也

(二十)北票煤礦 位於熱河特別區朝陽縣東北約八十里之地土名與隆溝大吉營子岳家灣三義棧尖山子等該礦區始由北寧路經營民國七年每日產煤數十噸而已民國十四年四月路局呈准交通部添招商股三百萬元設立北票煤礦有限公司是年八月正式成立煤質係屬烟煤含灰份極少埋藏量九百四十九萬五千噸現北寧線有朝錦支線直達礦區運輸稱便亦有希望之一礦也

(二十一)冰溝煤礦 位於熱河特別區凌源縣距北寧線綏中站西北約百四十里之地最初由英人要求開採權未許現在我國人以土法開採煤質為瀝青質(習稱油煤)

(二十二)新邱煤礦 位於熱河特別區距北寧路之打通支線新立屯站西五十里之地晚清光緒三十四年有徐某發見該礦經英人莫拉氏鑑定認為有望遂由北寧路決定開採先將運煤路線測量完竣後因經費損失過多中止民國三年六月大倉組技師一人無故往該礦調查為擄匪所殺害日本公使小幡乃藉口要求賠償並以該礦改為中日合辦以賠償其損失乃規定十一礦區為中日合辦之礦區組織大新公司後又組織大興公司事業尙未開始乃又轉讓於滿鐵現在尙未着手開採煤質為煙煤富揮發性與撫順煤略相似礦區之幅廣稍亞於撫順將來鐵路完成後極有希望云

(二十三)五湖嘴煤礦 位於南滿線普蘭店西八十里之地礦區鄰海運輸便利埋藏量約八十萬噸最初俄人著手開採後亦歸周義亭經營去年周死家中無人主持該礦故將礦區全部售與劉海泉氏成立東北礦業公司經營之

(二十四)沙河子煤礦 位於南滿線昌圖站東北十里之地最初為俄國人開採日俄戰後由中日合辦現在停頓

(二十五)穆稜煤礦 在吉林省穆稜縣西北為吉林省有數之煤礦民國十二年由白俄資本家謝結次與吉林省政府合辦額定資本六百萬元我國以礦山作為資本抵三百萬元俄方出資亦如之督辦以華人充任會辦為俄人其餘職員中俄各半每年盈餘平均分配民國十三年吉林省當局委濱江道尹蔡品三兼任穆稜礦督辦謝結次為會辦又委劉文

田爲中方之理事長德恩爲理事沃月思克爲俄方理事長斯薩得爾斯基爲理事成立理事會十四年九月該礦區呈准備案又出資建築稜稜至東路小城子站之道岔百二十里運煤以便且以之附帶運輸客貨由下城子乘車前往稜稜墾荒者不絕於道現在每年盈餘百餘萬元每日出煤八九百噸乃至一千三百噸年供東路之用煤計十萬車採掘方面完全用機械有大煤井二口第二礦區建有發電廠一所有蒸汽發動機三具該項電力除供扇風機及井上下之電燈等項用途外兼資市街商舖電燈之用礦區內更附設機器鐵工鑄工三部工廠規模甚爲完備據稱所有該縣蘊藏煤量當足供三十年之採掘東鐵因此擬在小城子站建築新式煤台利用機器以裝卸煤斤於車輛該台建築費需金廬布三十餘萬元云

(二十六)鶴立崗煤礦 位於黑龍江省處松花江之下游地名鶴立崗北石頭河子距湯原縣約八十里民國三年鶴立崗鎮鄉農曹鳳陽入山砍柴掘地見煤持歸交技師沈某驗之成績甚優遂與當地士紳孫丙年等招股舉辦民國六年呈請領照由興華公司以土法小規模開掘嗣股東與黑省當局擬乘機收歸官辦沈懼事敗因奉增韞爲董事長然其後卒改爲官辦組織鶴崗煤礦股份有限公司舊商股作爲哈大洋三十萬元民國十七年始購用機器開採十四年聘請技師興修礦區至蓮江口一段鐵路以機車運煤至江岸改由江輪轉至哈爾濱等地行銷並改明溝採掘法出煤量始漸增矣十五年續招商股一百餘萬元改組爲官商合辦設總公司於哈爾濱出煤亦日漸旺盛現在資本總額三百萬元而財產估值已達一千萬元礦區面積一百九十里每日出煤約一千噸煤質含油極多火力之旺不亞於撫順產惟光澤遜之產煤可以煉焦炭惟現尙未及此依現在產率可繼續採掘十五年云

(二十七)扎蘭諾爾煤礦 位於中東鐵路西線扎蘭諾爾站西北六里之地先於光緒二十七年經俄探礦技師希羅尼果夫探知煤苗甚旺煤質亦優發煙極少宜於火爐之用其翌年由東鐵撥款十八萬五千盧布開採設礦務科管理之光緒三十三年改爲礦務局迨至日俄戰事方殷俄方運輸需煤激增開至第九處礦坑每月產煤六十萬噸日俄戰事告

終以經濟不敷將礦招人承辦民國十三年該路又收回自辦據該礦長報告煤層甚厚現有之開採力尙未臻三分之一足見其蘊藏之富去年東鐵戰事中該礦爲赤軍佔領極力破壞移去機器不少戰後東鐵俄理事藉口該礦恢復不易議將其停辦其意蓋在使東鐵改購蘇俄煤以充燃料也然而欲圖恢復該礦開採工作需款亦不少祇抽水機一項亦須二十五萬盧布以上其他蓋可知矣亦俄破壞之殘餘所存動產及建築物所值尙餘百餘萬元云云茲將該礦最近四年之產銷量列表如左

年 份	中東路銷耗煤 噸	他處銷耗煤 噸	合 計
民 國 十 五 年	一五三、〇九九	四八、九一九	二〇二、〇一八
民 國 十 六 年	二三四、四二一	五二、五三六	二八六、九五七
民 國 十 七 年	二五四、三九〇	四二、二八一	二九六、六七一
民 國 十 八 年 僅十個月	一三六、四九六	四、二五三	一四〇、七四九
大 計	七七八、四〇六	一四七、九八七	九二六、三九五

其他礦產若天寶山銀礦在延吉縣西八十里光緒十七年吉林將軍奏請開採每月出砂提銀四千五百兩現爲日人所辦天寶山銅礦公司所開採又若扎蘭諾爾之石油礦在中東路扎蘭諾爾站西二十里產石油質甚佳現正爲蘇俄國際什得銀行與日本三井洋行所覬覦又海拉爾地方亦發見石油礦現正爲黑省屯墾署所注意此外若鉛鋅硫化鐵等礦或因礦床狀態不規則或因產量甚少無大規模經營之可能耐火土產於滿鐵本線之太平山大石橋分水海城以東一帶尤以中心山白虎山管馬山聖水寺火石嶺麻耳等地爲著礦床普通厚二公尺至十一公尺埋藏量數億噸爲製作耐火磚瓦之主要用料及鹽基性煉鋼爐材料滑石亦產於滿鐵沿線蓋平海城之間品質甚優良民國十三年產額一萬

六千五百噸爲製紙紡織牙粉及化粧品膠皮翻砂等項工業之原料金州附近并產石棉質良而量不甚豐復縣五湖咀產耐火粘土亦多更有印刷石之發見近有組織奉復印石公司者專以採石供印刷界用爲目的此外隨時隨地陸續有新發見之事物礦產之富可見一斑顧東北礦產雖如其豐前有清政之作爾自縛將中東南滿沿線之礦業讓予俄日無遺後有民四中日之協約換文爲日本所挾持雖於民九以後將東鐵沿線主權逐漸收回而扎蘭諾爾及穆稜兩煤礦仍不免於與俄人合辦其南滿諸礦爲日人藉口非合辦不允其開採者固無論矣藉曰我國能措資開採焉而南滿路握運輸之樞紐礦產之輸出無不仰其鼻息而北滿一帶則東鐵所橫斷凡有運輸亦多受其壟斷東省礦業難於發達實緣於此欲東省礦業之興盛自非收回東鐵與南滿兩路不爲功也明甚苟兩路既收回矣則運費之減輕礦稅之劃一苛捐雜稅之蠲除礦工生活之改善人才之培植失業之救濟技術之注重研究之勸獎等均可賴我賢良政府以促其成其有與外合作之礦區則視其形勢量爲收回是在整飭內政以後方能論列者矣

第十章 東北之工業

油坊

東北之工業仰賴於土地所生產者獨多豈類其尤也。願油坊一業在歐戰期間爲最盛時代獲利亦豐奈其時商人利令智昏狃於成法而不知曠觀將來致歐戰告終外國盡以新式製油方法與我之舊式油坊競爭我國失敗無待善論矣。降至今日昔之爲東三省荳油主顧之國今乃改途易轍販運我國大豆到彼國內自行榨油開之哈爾濱油坊公會出洋考察油業之曲捷庵君言外國最新製油法係用竇進油混入大豆麵得油後乃將竇進油提出其成分可百之十七依舊式機械榨法則僅爲百分之十而已比來油坊紛紛停閉卽其影響其幸而能支持者或資本較厚辦理較優否則幾何不載胥及溺耶。國人非不知改機械方式爲化學方式之優勝徒以廠基設備耗本不貲非具決心自難毅然捨棄况技術人才未經養成資本亦須號召遲遲未見改革者亦職是故耳。現在大連哈爾濱兩地能以化學方式抽取豆油者僅有一二家其他油廠則因循觀望雖保持開工而獲利所不能逆視也。出洋考察油業諸君之報告載稱德國拍拉吉克廠內有新式之分油機發明者爲英人西門氏其法先將大豆投入筒內用機器壓破轉入碾子壓成極薄之片然後用滑車輸入鍋中俚有鐵箱盛竇進油用汽管將竇進油射入鍋中鍋能上下旋轉抽三次第一次雜竇進油百分之七十五第二次雜竇進油百分之八十五第三次雜竇進油百分之九十五抽畢以汽管轉入第二機關旋轉數次而竇進與豆油分離計得純油百分之十七每三十二分鐘能造一次每日能造四十次每次裝豆七十五公斤全部機器價值英金二千磅云誠如是則每日產油量五百一十公斤年計出品一百七十三公噸又十分之四返觀舊式壓榨法其方便與迅速殆不可以道里計工業家其亦知所先務矣

依第六章所述東三省於民國十六年度種豆面積爲四千二百零二萬三千七百畝收成大豆計三千八百二十四萬三

千三百七十石產豆有如是之豐則油坊工業之發達殆有當然之勢無如油坊故步自封不求改進坐令彼歐美油廠免稅購入大豆以養成其優越之豆油工業我國對之能不愧煞查民國十一年東三省總輸出額爲關平銀一億一千九百三十二萬三千兩祇大豆油豆餅已佔其六成強計銀七千六百三十一萬四千七百九十七兩其中又以豆油豆餅占該數之七成計五千三百三十八萬四千四百九十兩迨至民國十六年三物輸出總額增至關平銀二億一千五百八十五萬七千二百四十兩視五年前不啻兩倍有半是知日人所以以特產名大豆者非無因也

依北京農商部統計東北工業以油坊爲最盛僱人七員以上之油坊計二百四十七家工人共三千八百八十八人然此特限於僱人較多之廠爲之統計耳多數小油坊以供給一村一鎮之需要爲目的者其數抑又倍之三省大小油坊之數計爲一千六百一十六出產豆油二萬六千一百餘噸值銀七百零五萬元此民國十一年之統計也然此外尚有外資興辦之大規模油坊不在其內焉民國十六年據南滿鐵道約計東三省之大油坊其數共四百四十七製出油與餅共計二百二十萬祇油一宗爲二十萬噸云

製油業發明甚早而在東北則其歷史僅七十年以燃油與食油之需要甚廣此業未久卽已盛行豆餅特其副產品耳豆餅之爲用可以飼牲畜其後漸運輸於南方作蔗田之肥料我國土法製油雖甚陋窳然有可得而考者法以磨平巨石爲台高出地面其上置大石圓碾一枚以獸力運轉使循環行走壓豆成餅狀碾上有筐以木爲之盛豆自上而下注於台經碾過後乃送於鍋房將豆瓣盛以鐵器熱水半其器蒸豆瓣於是間使輾歷半小時後而入模自鐵桶傾豆瓣入於無底木模中其邊範以草以鐵圈支草使不墮椎成餅狀出模疊而爲五則送諸搾子坊在工業幼稚時代此搾子以大樹幹爲之空其中盛豆餅圓形徑二十三寸許加木塊於頂所以受力也木塊與樹幹上部之間爰以楔子尖入而豆油遂沿搾子之小槽而流入於盛油桶此種陋窳之製油法現已改進不少樹幹已易爲柱子四支固植於地下承以油槽槽有口油自其口下注於油筐油槽之上堆疊豆餅凡五其上則易以螺栓爲搾油之具與楔子搾油之法理無二致螺栓緊後候經五

小時豆油乃漸漸下注於地下之筐光緒二十二年英人某始以香港一機器廠承造之榨油機器裝設於營口是爲機器榨油之鼻祖所改革之要點碎豆用兩圓筒相對而力併之以代石碾之功用而原動力則以汽機代獸力耳此種蒸汽機榨油廠寔爲一般人所樂用行之數十年而有化學方式之抽油方法產生其法略詳前節以化學方式提油不僅油分所產多於機械方式已也其於利用豆粕爲肥料尤有密切之關係機械榨出豆油僅提全部油分之七成焉耳其遺留於豆粕者三成然豆粕不因是而增加其肥料之價值抑又有貶焉何者豆粕遺有油分在內反能損其培養土地之功以言飼料則不僅無益於牲畜且有害焉此農家所習知者也若以販運出口言機械榨之豆產出豆餅內含水份特多易於發酵不便久儲尤以運赴熱帶地方爲甚因水份既豐重量時變豆餅不免受熱而乾縮易致硬化比至臨用之時斯碎之爲難凡諸緣由皆足以使機械榨油廠所產之豆餅其價值遠不及化學提油之餘粕尤以日本市場爲最顯蓋油餅之運輸日本者較任何一國爲多也然化學方式提油廠困難之點甚多需用資本遠過於舊式油坊一也化學原料如資進油等價值甚昂二也豆粕之裝運所費甚鉅三也豆粕之重量比較減少百分之六四也有是缺憾則廠主恆思壓置資本多耗利息而副產之粕又見減少初未計及粕之質量勝於曩昔且其粕出廠成餅卽具方形置之船舶倘以貨物所占地位論噸位以付運費則運費亦可減輕乃其利焉

化學方式提油廠之在東北者大連有鈴木一廠哈爾濱有華英一廠均非我國人所經營若乎舊式油坊之數則南滿以大連爲中心開原安東瀋陽營口次之其數爲三百數十家沿滿鐵各地計有一千餘家北滿以哈爾濱爲中心該地設有油坊六十家現在開工者三十八家其他各地又數十家大連爲全世界所公認之油業最盛地點然創始亦僅及二十五年耳光緒三十二年以前絕無大工業如今之油坊者出見光緒三十四年一年間創立之油坊十四家以後逐年增設最近大連一埠共有油坊約九十家其規模較大者七十六七家茲將大連與哈爾濱兩地生產比較數列表明之

大連哈爾濱油坊製造豆餅數(單位噸)

年	別	哈爾濱	大連
民國十四年		三〇九、二八九	七一二、八二四
民國十五年		三二七、〇一六	一、〇一二、九六五
民國十六年		三八六、八一三	一、〇二〇、六三三
民國十七年		二五二、九一五	五七一、三八二

至於豆油之生產約合豆餅之一成可於上表計得之比年以歐洲豆業壓迫而豆餅銷路不暢一因日本內地農村所用肥料多棄豆餅而取用硫酸阿莫尼亞且因歐洲油坊大豆之需要增多豆價增漲影響東北油業又以油坊之濫設生產過剩以是油業頗形不振願東北油坊雖處茲進退維谷之境尙未有於製油與粕而外旁及其他品類若皂業等物者凡運歐之豆油多有製成洋皂輸入東省歐戰以前運歐之豆油以製皂占首位塗料次之食料又次之今則反是以食料進而爲第一席製皂退居第三席矣逆料剝極而復此東北之豆油工業終必有急起直追武外國之一日此則吾人所馨香以祝者也

豆粕之輸出國外者最盛時每歲達一百三十萬噸而日本爲該項商品之主要銷場茲者豆油既受壓迫豆餅之需要亦減滿鐵中央試驗所乃參攷德國波爾孟式榨油法研究新法製油以期與德國油業競爭且因日本各地銷費豆餅計在五千萬枚其中用爲芻秣者四百萬枚據滿鐵農事課之調查此類芻秣用之豆餅十年後當增加爲五倍即一千九百四十萬枚日本而不欲增加其畜產則亦已矣如其然則舍購用東北之豆粕不爲功滿鐵近殆漸注意於豆粕之飼料化此舉對於我東北油業不無影響去年（十八年）滿鐵已託由該國千葉畜產試驗場愛知農事試驗場聯合研究以求豆粕作飼料之普及茲將日本每年飼料消費量及東北輸往額列表如左庶讀者知東北豆粕銷場之一斑云爾

飼料消費表(現在與將來)

畜品	現在		十年後	
	頭數	飼料斤量	頭數	飼料斤量
育肥牛	一〇〇,〇〇〇	四、五五〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	一三、五〇〇,〇〇〇
乳牛	七〇,〇〇〇	五、九三〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	一六、九〇〇,〇〇〇
種牡牛	七,〇〇〇	二、一二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	五、六〇〇,〇〇〇
育肥耕牛	一、三〇〇,〇〇〇	二、三三〇,〇〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	六、九〇〇,〇〇〇
馬	一、五〇〇,〇〇〇	七、五〇〇,〇〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	九、三七〇,〇〇〇
豚	七〇〇,〇〇〇	一、五、六二〇,〇〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	一六、九〇〇,〇〇〇
山羊	二〇〇,〇〇〇		三〇〇,〇〇〇	
綿羊	二〇,〇〇〇		四〇,〇〇〇	
鷄	三八、〇〇〇,〇〇〇	三六、二五〇,〇〇〇	七五、〇〇〇,〇〇〇	三四、三一二,〇〇〇
合計	豆餅一三四、一四〇、〇〇〇枚		八七七、八二〇、〇〇〇枚	

輸往日本之豆餅比較數

年別	噸數
宣統元年	一七九、四二一
民國元年	四八三、一七四

年別	噸數
宣統二年	三六六、六二一
民國二年	五〇四、八三〇

年別	噸數
宣統三年	四一一、一〇九
民國三年	五七四、七六三

民國四年	五二五、四四七	民國五年	六八九、〇四七	民國六年	八五九、一三二
民國七年	一、〇七七、一八一	民國八年	九五四、九一九	民國九年	一、一七〇、八八三
民國十年	一、〇八一、五〇六	民國十一年	一、二三七、三二八	民國十二年	一、一六二、七三二
民國十三年	一、一二六、七二〇	民國十四年	一、一五一、九八四	民國十五年	一、〇〇六、〇五一
民國十六年	六九一、七二四	民國十七年	五九五、一七一		

火磨(製粉廠)

火磨之創始蓋自光緒二十八年以俄人創辦火磨三家於哈爾濱爲先河哈埠下臨松花江且有中東路爲之輸運中東路一帶盡爲植麥之區所以利便火磨者備至光緒三十至三十一年日俄之戰俄軍之給養悉仰賴於是間製粉業之發達洵非偶然未及一年而設廠製粉者達十六家及戰事結束火磨之主顧遂失停閉者無地無之其閉歇之速殆與創業爲正比例其有苟延殘喘者均以輸出俄境爲尾閥宣統元年俄國更將中東路自由貿易之臨時辦法取消然後製粉業益形狼狽自時厥後麵粉之輸入俄國者每甫特課稅四十五戈比中東路更益其運費斯業愈形不振其時俄政府對於俄人沿東路所設之麵粉廠多方鼓勵其西遷更於民國二年元月將沿中俄國境五十俄里自由貿易之例撤銷以促俄商之移入其本國領域自是哈爾濱俄人所辦之火磨遂爾絕迹幸而北滿俄人逐漸增加而黑省殖民亦極迅速麵粉之銷費量因而大增舉昔之求售於西比利亞者盡售之於本境銷場猶患有所不足火磨業之得以支持者賴有此耳及至歐戰猝起而火磨業之倖運遂如天外飛來業此者無不眉飛色舞歐戰告終需要小麥及其加工品意外激增加之以東三省政府之特別保護以免除關稅爲提倡且小麥之運赴哈爾濱者特爲減低運費原料之收集旣便而銀行方面復予

以種種便利一方面官營火磨亦同時猛進不已故此項工業益形發達重以俄國革命俄人之沿東路經營商業者因受盧布票猛跌之影響無不焦頭爛額而以業火磨者爲尤甚民國八年至九年之際火磨事業殆臻極盛時代其時哈爾濱有火磨二十三家沿線復新創九家是年美國及其他產地小麥失收而北滿恰爲豐年全世界小麥之價高漲逾恆故九年度由大連輸出小麥計六百六十六萬零九百四十五担價值關平銀二千二百二十四萬七千五百兩爲歷年最高之紀錄較之民十一之小麥出口額同一商港僅爲十四萬九千五百一十担價值關平銀五十二萬二千三百九十兩者相去何啻霄壤民九之一年間對俄輸出亦鉅民十而後因北滿產麥不良漸見頓挫民十一出口一落千丈不特此也南滿三港輸入之麵粉計一百四十二萬一千九百一十八担其中美國占八十七萬三千四百担價值關平銀四百二十三萬八千六百九十兩民國十六十七兩年北滿小麥豐收麵粉出品因之增進非特暢銷於北滿各地且向南滿諸埠輸運因此北滿麵粉南銷甚旺大連輸入之麵粉遂於無形中遭其抵拒頓呈減縮之狀十七年輸入總額爲二百二十八萬袋較前二年減四十萬袋十八年一月之一個月間輸入數爲八萬袋較十七年一月減一萬餘袋而北滿出品之南運十七年一年間之統計爲八百四十萬四千袋較十六年增三百萬袋由此觀之北滿小麥之豐歉其有關於美國麵粉之輸入我國者顧不大歟是故東北之小麥苟非歉收大可不假外求得以自給自足今以年產小麥一千四百九十三萬石計之全境火磨四十五家計銷費一千零二十萬石有奇土法磨坊二千家銷費又五十二萬石計磨粉一途銷耗一千萬零七十二萬石又除留作種籽者一百四十萬石則全境之剩餘尙可二百八十萬石假如農家自身銷費七十萬石爲食料之需則可溢出二百餘萬石爲輸出之糧此但以收成豐足而言歉收則不可相提並論矣然就統計表冊觀察之輸出額之漲縮蓋亦甚巨民九豐稔之年輸出雖爲六百六十六萬餘担民十卽又降爲三百八十六萬零九百七十六担更近至民國十一年則僅爲一十六萬七千三百二十八担然是年收成僅及常額之三成特爲奇歉之年世界市場均受其影響匪一隅之問題亦絕非因火磨工業之發達使然民國十三年舉凡哈爾濱所有之火磨除一二資力雄厚者得勉強支持外殆

無一不閉歇者此亦受麥市之影響而致截至民國十四年為止東三省境內具有新式機器之火磨共四十五家（表詳後）每年產量計麵粉一千九百零三萬五千袋投資總額六千萬元此外尚有磨坊二千家以上散處三省內地兩者合計每年購用小麥一千餘萬石北滿嫩江松花江呼蘭河等流域肥饒之土深近六呎極宜於種麥願其間常患水旱麥田災象時見然以近年麥田增進甚速以此度之純於此未嘗不盈於彼行見將來東三省之成為麵粉出口主要地指願間事耳火磨業以哈爾濱為中心合計有二十三家其生產能力一晝夜可製粉一千二百噸一年按三百天工作則年產額應為三十五萬噸又東鐵沿線各縣除哈爾濱以外亦有火磨二十四家然生產額未能與設備之機器產量相當計民國十六年一年產額亦不過二十五萬噸是知機械之效率所關生產者亦至大也哈埠火磨中當推松花江火磨公司永盛及東興等數家規模較大全埠火磨幾盡為我國人所經營日本人近鑒於製粉業之有望亦急起直追創南滿之火磨若干家願以產麥地帶不在南滿而北滿則非日本勢力之所能及不無遜色據日人之調查南滿方面之火磨共約三十家其中長春已占六家一晝夜產量四百噸寬城子三家開原鐵嶺三家吉林十家南滿諸廠合計每晝夜可製粉六萬九千八百五十袋每袋以五十磅計則為一千七百四十六噸一年按三百天工作其產量亦應有五十萬噸以上願南滿方面之麵粉實際生產額每年祇有一十五萬噸云茲將南北滿現存之麵粉廠列表如下

南滿一帶主要麵粉廠表

地點	名稱	資本額元	製成品價值元
長春	益發合	一、〇〇〇、〇〇〇	三三六、七四七
	裕昌源	一、六五〇、〇〇〇	二、四二二、九一七
	滿洲製粉	五、七五〇、〇〇〇	四二二、六八九

開原	亞細亞	一、〇〇〇、〇〇〇	休業	業
瀋陽	奉天製粉	二、〇〇〇、〇〇〇	休業	業

北滿一帶主要製粉廠

地名	工場數	一晝夜製粉量(甫特每甫特約三十磅)
哈爾濱	二十三	四二、四八三
昂昂溪	一	五、六〇〇
富拉爾基	一	七〇〇
齊齊哈爾	一	三五〇
安達	二	一、六八〇
阿城	一	九一〇
一面坡	一	九一〇
海林	二	三、四六一
寧安	二	一、三五一
拜泉	一	九一〇
綏化	三	二、五二〇
呼蘭	一	三五〇
雙城	一	二、一〇〇

共計

三十九

六三、三二五 卽一、四一三、五噸

釀造業

東三省之三大工業除前篇所述油坊火磨而外尙有燒鍋以製酒爲主要營業燒鍋散處內地各縣與油坊磨坊性質相似東三省盛產高粱而高粱乃製酒之中堅分子故燒鍋之設甚爲普遍所產燒酒含有酒精百分之六十五然燒鍋之設立需本較鉅與油坊磨坊尤有判別燒鍋一家需備資本大洋三萬元故攤資較厚者始能設立亦有兼營油坊磨坊及對農家放債者甚至有發行兌換券者爲北滿商業之特徵鄉間經濟於是爲所把持總計北滿燒鍋之數規模略備者近一百家製造原料以高粱玉蜀黍大麥三物爲最要每年銷費量自十萬至十二萬噸依官廳之統計燒酒產量三億七千五百斤估值銀六千萬元副產品如麴類等其數未詳我國業燒鍋者以技術向乏科學性設備陋窳故所產燒酒分量僅得百分之五十俄人於光緒二十六年於寧安縣首創一家同年更在哈爾濱香坊設立一家嗣後新工場乃逐漸建立而以鮑羅廷及高田合設之公司爲最大蔚爲吉黑兩省酒業之冠近日日人亦有在南滿努力於酒業之經營者惟自滿洲清酒株式會社解散以來日本酒業因以受一重大之打擊

光緒三十年日俄之戰既啓滿洲俄兵雲集以哈爾濱爲彼後方給養地一時新興工業有如雨後春筍而酒其尤著者迨戰事結束俄兵撤退勢不能不另覓市場遂以東路之邊遠市集及阿穆爾拜喀爾等地爲銷售之所願阿穆爾拜喀爾地方向有外酒輸入之禁故北滿之酒除偷運出境外殆無他道由是其價遂不能不昂貴其運銷東路東西線各地者則無形中爲東鐵運費所操縱例如由哈爾濱運往海參威計程一千三百餘里酒類運費每加倫一元五角二分其由俄境民斯克運來東三省者爲程一萬八千五百餘里而運費反爲減輕計爲一元四角七分東省酒業之厄運實緣於此顧考之進出口統計東省銷費外來酒類之量亦不爲少宣統三年酒類輸入計二千二百噸民國四年進至六千一百噸由是觀

之外酒之輸入尙不能免而謂本境製品必以境外爲尾閘此中非有經濟的手段抑縱其間必不至是矣
 北滿新式釀酒工場計十六家僅哈爾濱一地占其半數一晝夜生產量爲五千五百二十五桶其中以鮑羅廷高田公司與司普立夫喀爾兩處工場約占一半前者爲日俄合辦後者爲中俄合辦其餘盡爲小規模之生產視時代之需要而調節生產額之豐齊平常生產難免過殷而競爭轉覺劇烈民國十二年遂有滿洲製酒股份有限公司之結合結果將酒價漲至每桶二元五角並由該團體向官廳要求減輕酒稅及北滿市場之特有權
 查北滿現在作業之酒廠有如左列除均休業

名稱	經營者	所在地	每日生產力
鮑羅廷高田	中日尙存爭持中	哈爾濱	一四、二六三
阿什河酒廠	美國	阿城縣	八、三二四
四合興酒廠	中俄合辦	海拉爾	二、九六九

南滿之酒廠約有四十家遍設於大連遼寧安東長春撫順各地其著名者有大連之滿洲製酒工廠遼寧之滿蒙釀造株式會社安東之滿洲酒廠等

製酒成本之分析以百分計之穀類占百之五十八燃料二十二工資一十其他一十穀物爲就地生產之品其價可勿具論燃料習用撫順煤最近以煤價提高故酒之生產價亦因之而增長酒類輸出各省者歲計十一萬至十六萬斤向阿穆爾省 Amur 輸出者二三十萬桶向拜喀爾 Baital 輸出者五十五萬至八十萬斤與生產額相較實微乎其小矣

製鹽

鹽爲主要民食之一亦日常所必需我國自昔以漁鹽爲天然利藪晒鹽之法相傳始自清初康熙間有天主教士某傳教來華以此法授人故其時遂有直隸沿海廣設鹽場之論易義爲晒蓋自茲始遼東半島南臨渤海黃海海水無禁無竭且雨量稀少蒙古方面吹來之西北熱風尤足使鹽田易於乾燥故製鹽之區以是爲最宜沿海之製鹽地帶以營口蓋平復縣等處爲最先該地鹽業始於同治元年迨至日俄戰事期間鹽田盡行荒廢戰後始復行整理之蓋平縣下二道溝地方十年來因日人竭力提倡之結果鹽夥頗見發達考其原因不外日本國內食鹽缺乏價亦昂貴所有工業原料之鹽類遼東半島之補充者不少彼間所產鹽斤嚮多輸運於日本現在日人經營鹽田更擴至旅順金州貔子窩等區特築金福鐵路由大連北之金州達貔子窩俾鹽斤得以源源南下旅順一帶產地爲雙島灣龍王塘柏嵐子盛家溝山頭村在金州爲董溝漿兒房路陀島鳳鳴島三道灣登沙河口小山西等處在貔子窩爲贊子河狄心子老灘碧流河在大連爲沙河口等處鹽田面積每年增加在民國十六年遼東半島方面計共有鹽田一十一萬二千六百畝較十五年增一萬一千六百畝民國八年鹽之產額僅三億零七百四十萬六千二百五十斤民國十七年增至四億一千四百四十八萬三千五百餘斤專供三省內地熱河及輸出日本之用鹽田幅廣平均自三十畝至五百畝日人之經營鹽田者資本集團以大日本株式會社東洋拓殖及東洋捕鯨等會社爲主要個人經營則以武田政吉富田仁吉矢原重吉等爲最投資額每畝平均一百二十元日人製鹽共計投資總額一千萬元將來東拓經營之貔子窩清水河等大鹽田成立將益見增加反觀我國鹽商投資既不充足而賦稅繁重運輸亦遜日人一着所待於官廳之提撕誘掖者蓋甚迫切矣民國十五年中日合資所築之金福鐵路成功其主要業務純在運鹽管理權在日人手故以之運輸沿海鹽斤輸向大連倍形便利云

比年日本獎勵產銷不遺餘力如增加輸出獎勵金減輕輸出稅等惟生產過賤推銷難核計存積之鹽除銷售及可銷之數量外綜合十七八兩年生產剩餘當在四億斤左右茲將關東州產鹽及兩年間運銷情形列表如左

十年間華人日人經營鹽田面積及產量發展比較表

兩年來關東州鹽斤輸出表

年次	華人經營畝	日人經營畝	合計畝數	所產鹽斤
民國十年	二五、一〇〇	四七、三二七	七二、四二七	二三一、〇七八、四八〇
十一年	二五、二六一	五三、四七七	七八、七三八	三二三、八八九、三六〇
十二年	二五、二一一	五五、八一九	八一、〇三〇	二四八、二一四、三二六
十三年	二五、一八〇	六八、九二一	九四、一〇五	四二二、六〇〇、五八〇
十四年	二五、七四六	七四、九〇〇	一〇〇、六四六	四一六、四三七、三二〇
十五年	二五、七六二	七五、二三九	一〇一、〇〇一	四九八、五六一、七二〇
十六年	二五、九七〇	八六、六四九	一一二、六一九	三九二、〇八八、九〇〇
十七年	二五、九〇七	八六、五九九	一一二、五〇六	四一四、四八三、五九四

地別	十年	七年
高麗	二〇三、二二七、〇〇〇	一一五、二五二、〇〇〇
日本	四、六二〇、〇〇〇	一九、二三四、〇〇〇
樺太	五、二九七、〇〇〇	七、一一六、〇〇〇
勸察卡	一九、九一九、〇〇〇	一八、二三八、〇〇〇
香港	二三、五四七、〇〇〇	三四、九一三、〇〇〇

共

計

一五六、六〇二、〇〇〇

一九四、七五五、〇〇〇

依上表觀察十七年輸出已見進步

其次日本以供給國內蘇打工業之原料爲目的俾不致仰賴國外因此視關東州所產之鹽大有足以利用故對於鹽田擬爲充分之擴充其額定爲十四萬畝預定每年產鹽六十萬至八十萬噸日本國內銷費總額爲十二萬噸除其本國自製二萬噸外民國十六年輸入純鹽十一萬噸價值六百五十四萬金元其大部份且係英商卜內門輸入南滿鐵路公司以關東州能產廉價食鹽故決定集資五百萬元由滿鐵保息五厘至五厘半以十年爲度以年產純鹽五萬噸爲目的約可供給日本需要之半數其廠地將設在金州或大連附近依現在之統計十年前日人在關東州所有鹽田僅兩倍於我國人所有至十七年卽進而至三倍有奇據一般之調查比年產額雖增然日方收買殊不踴躍故我國人業此者均呈消極狀態甚且有全部停業者加以日人種種壓迫前途勢極不振恐將來關東州鹽業必完全操於日人之手我國人而欲挽回將墮之鹽業者尤非藉政府之維持不可也

製糖

製糖業之在東三省始於滿清光緒三十二年當趙爾巽任東三省總督時曾於奉天省城郊外設立試驗場試種菜菔以爲製糖之準備成績甚佳爰有倡中日合辦製糖廠之議者爲人民所反對未果於成宣統元年有波蘭人以一百萬金盧布之資本創設製糖廠於阿城有淨糖機二具且於雙城縣置有農田七千五百畝爲栽種菜菔之所每年出產純糖數萬担近來栽種菜菔已擴至滿溝一帶原料遂見增加宣統二年我國人亦集資辦辦呼蘭製糖廠資本銀三百萬元其成立也得政府之協助有足多者然北滿雖有是兩處之製糖廠而對於北滿糖之消費仍未能有以充分供給之故歐戰以前

俄國由滿洲里以鉅額之糖由東路輸入同時由海參威大連兩處自海外輸入者數亦不少歐戰方興日人鑒於糖價之陡然高漲糖料缺乏遂以一千萬日金之鉅額資本創立南滿洲製糖公司於奉天實收股本銀八百五十萬元并置地三萬三千餘畝爲栽植蔗之場出產糖額九萬七千五百担民九之際年分純利一成至一成五已甚有可觀其後乃以投機購買爪哇糖失敗復以擴張生產設備於鐵嶺分廠（生產能力約三十萬担）資力大受影響結果該公司以民國十六年停業查該公司負債總額四百五六十萬元內有朝鮮銀行二百六十萬元賑災票據一百四十萬元幾至一蹶不振嗣後外糖輸入滿洲逐年激增民國十六年輸入總額計達關平銀八百八十萬兩以爪哇糖與日本糖占其大部份多從大連沿南滿鐵道輸入原乎滿洲糖業之所以遲遲發達者其理由不外下列數端（一）原料蔗蔗之栽種窘難因特殊氣候之關係對於原料之處理大費經營蓋結冰期與解冰期中間相去五個月此五個月間倘不將原料加以相當之處理則含糖分量將因之而減而收穫時期則在結冰前之十月至十一月中以此短時期處理多量之原料自非易事（二）農家種籽完全賴製糖公司之供給且須備相當資本此非大規模之經營不易辦到（三）縱使農民受相當之補助所得原料亦僅供所需之一部况年收之豐歉殊難預料由是製糖廠之定量供給遂無確實之把握倘投以巨額之資本縱可救濟然又非經濟原則所許是以呼蘭製糖廠雖有良好之地位（該廠設在呼蘭與哈爾濱隔一松花江）與優美之技術人員結果卒以資本不能充實而成績亦不甚佳民國十二年呼蘭製糖公司雖經舉債而產額仍未見增進良可爲糖業之借鑑也

紡織業

野蠶絲與棉麻等織品爲極古之手工業民國七年東三省第一家之織造廠始創於安東以紡織野蠶絲爲業其後沿安奉線及南滿線諸地陸續設立同樣絲廠數逾百家較鉅者三十七家工徒數四千八百五十人以遼寧之安東桓仁鳳城

蓋平海城遼陽等處為絲業之中心每歲出產九十三萬餘担價值日金四千六百五十四萬元列表如下

產地	年產額担	價	值日金元
安東	一二七、六三五	六、三三〇、〇〇〇	
桓仁	一三八、六九〇	六、九〇〇、〇〇〇	
寬甸	一〇三、五一五	五、二三〇、〇〇〇	
鳳城	七三、四六五	三、七五五、〇〇〇	
本溪	六八、三四〇	三、四〇〇、〇〇〇	
蓋平	一五五、七七五	七、五〇〇、〇〇〇	
海城	九七、五八五	四、八五五、〇〇〇	
遼陽	八七、九三七	四、三七五、〇〇〇	
復州	七五、一七四	三、七四〇、〇〇〇	
遼東半島租借地	四、一二〇	二〇五、〇〇〇	

滿洲以糧石向外輸送歲占巨額製麻與麻袋工業遂亦居重要之位置製麻工廠有二均在南滿亦均為日人所經營一為滿洲製麻株式會社資本額一百萬元一為奉天製麻株式會社資本額一百五十萬元設於瀋陽二廠均製麻袋每年額計四百萬張然全境輸入麻袋年計二千萬枚是則此項產額僅及需要額之二成耳

關於製棉業者民國十年我國人第一紡織廠始建於遼寧省會有錠子一萬零四百八十枚嗣後日人亦在南滿繼設紗廠三家民國十二年遼陽設有滿州棉業紡織公司具有錠子三萬一千三百六十枚其翌年大阪之內外棉業會社又分

設一支廠於金州有錠子二萬四千枚又翌年大阪福島紡織會社亦設支廠於大連其錠數爲一萬七千六百六十四枚他由我國組織之紗廠計一百七十餘所規模甚小就中哈埠一隅有織布工廠十五家每日生產能力合計大布條布等九百疋其概況略如下表

廠名	資本銀元	出品名稱	一日出產數量疋
恆祥泰	五、〇〇〇	大布	四〇
振興公	三、〇〇〇	大布	二〇
富華	五、〇〇〇	條布	一〇〇
振興昌	五、〇〇〇	大布	三五
振泰合	八、〇〇〇	條布毛布	三〇 又五〇打
裕泰	四、〇〇〇	條布	五〇
震吉	二、〇〇〇	大布	二〇
永泰	一〇、〇〇〇	條布	一二〇
恆泰聚	五、〇〇〇	大尺布	四〇
德泰	五、〇〇〇	條布	八
成記	一〇、〇〇〇	條布	一四〇
裕生	五、〇〇〇	條布	九〇

永盛	八、〇〇〇	大布	三〇
和記	一二、〇〇〇	條布毛布	各五〇
大生	五、〇〇〇	大尺布	五〇

總計三省所產棉布棉紗每年約值日金六百五十萬元然仍不逮進口額下該項商品一成之數此足見棉織業之於滿洲方興未艾也

毛織工業在北滿有我國人自辦之裕慶德毛織廠額定資本一百五十萬元已收七十五萬元廠址在哈爾濱專製哈喇呢毛毯等物尤以毛毯為大宗約占全部出品十之七計每日出品毛毯三百張每年銷費羊毛數千担出品售價達四百餘萬元在南滿有滿蒙毛織株式會社民七始業於皇姑屯資本總額日金一千萬元係中日合股事業民十三年六月廠燬於火損失不貲不得已將資本額縮為日金三百萬元十六年該會社出品有毛布十三萬四千九百九十三碼毛毯一萬六千七百八十四張地毯一億一千四百零九萬五百磅又毛絨線一萬七千磅又有裕華毛織工廠資本奉大洋四百五十萬元廠址設在遼寧查滿蒙盛產羊毛故將來毛織工業饒有發展之望就第七章所載東北牧羊二百餘萬頭依本種產毛年計每頭三磅半共可得五六百萬斤苟將羊種加以改良無難增加羊毛產額而以原料羊毛自籌織造以謀自給自足時曰非宜夫以外國輸入東北之毛織及棉毛交織品歲計六百八十萬兩之鉅而東北輸出之羊毛民十四兩滿三港輸出額為二六四八二担值銀九〇八六一八元(日幣)至民十七輸出額一二一五四担值三三四四四〇兩(關平)苟自國能知所利用則吾信羊毛必不致作原料之輸出而復為既製品以輸入求售於我也

其他紡織工廠安東有人造絲廠資本四千五百二十萬日人所經營專以紡織人造絲為業亦國內所僅有者也其他紡織工廠共二百七十四家工徒九千三百餘人祇哈埠一處有襪廠十七家內資本三萬元者一家二千元者四家千元以

上二千元以下者十二家合計每日出品一千三百八十七打小廠不與焉願出品均爲第三流之貨售之勞動社會雖綽有餘裕稍佳之品竟乃無之以致日貨源源流入充悉市肆苟不努力以求進步將見機業亦爲日人所攘奪而不復能競存於國內矣

鐵工業

鐵工業之在東省鑄造以鞍山與本溪二廠爲最巨機械則以大連沙河口之滿鐵工場爲首選均具詳本書第五第九兩章茲不贅我國所辦之鐵工業在遼寧有東北大學總工廠資本奉大洋四百萬元在吉林黑龍江兩省則首推東北造船所該所以民十六創於哈爾濱以其爲官營性質設備較周其業務以造船爲大宗其他機器工場共有三百五十六家工人四千五百名遼寧一省占有強半計有一百九十家工人二千五百五十名北滿以開墾荒地與歲俱增斯農具之需要亦廣以是各機工廠均視製造農具爲主要營業前此日本農具充悉市面質劣而價昂國貨農具乃以價廉耐用而奪得其市面茲查哈爾濱一埠之鐵工廠資本在萬元以上者十家萬元以下五千元以上者一家均用電機工作其他以舊法鍛冶者計四十八座資本自一千至五千元

菸草製造業

東北菸葉之生產歲計四十二萬担內計遼寧省占十萬担吉林二十四萬担黑龍江八萬担尤以吉林省會附近所種爲佳惟全境出產之葉多數不適於製造上等捲菸祇可與外來菸葉參雜而用日俄戰爭之前俄人雖創有老巴奪及秋林兩菸草公司於哈爾濱然均以俄國菸葉爲主體戰後英美菸公司始以上海天津兩廠出品輸入光緒三十二年日人以日金一百萬元創設東亞菸草會社設廠於營口民國七年英美菸公司復設分廠於遼寧民九日人更設亞洲菸草公司

於遼寧該公司後亦與東亞菸草合併民八始有希臘土爾其產菸捲之輸入民七八之間西比利亞菸捲銷場暢盛遂有多數小工場產生未幾而歸銷滅所有市面盡被老巴奪公司所蠶食無遺民國十年我國始有大規模捲菸工場之組織名爲東三省菸草公司然營業甫經三年迄於民十三即告閉歇同年有華人烟公司成立於遼寧合觀前後菸廠均以遼寧爲中心現在社會盛行吸用捲菸此種事業之發展正未可諒現在東北之經營斯業者北滿有老巴奪秋林兩廠南滿有東亞菸草會社而英美烟公司則行銷遍南北滿民國十二年北滿菸草輸入額計五千六百噸十三年爲四千三百噸惟是民國十六年菸葉之輸出亦鉅其價值爲關平二百六十七萬兩同年捲菸輸入價一一七三一〇〇兩現在外人多鑒於南北滿銷費菸草之鉅量將注全力於就地設廠製造南以遼寧而北以哈爾濱爲中心國人倘不謀急起直追坐視利權之喪失悔將無及矣

窯業

市面勃興之結果勢足以使磚瓦窯業之發達况鐵路建築之盛况如火如荼於是水泥磚瓦玻璃等之需要亦廣宣統三年日人創有小野田水泥廠於大連周水子地方民國十六年產水泥七十五萬筐至石灰之燒煉亦有多數窯爐羅列於本溪大連金州之間歲產額近十萬噸以言磚瓦日人於歐戰期內創新式磚窯於大連安東遼寧撫順營口等處戰後各業停滯尙有四十六家年產額價值日金一百萬元

南滿地帶盛產石灰巖及含矽甚富之石料適於製造玻璃之用滿鐵中央試驗所迭經試有成效設立專廠爲製造玻璃之準備民國七年廠房成立遂脫離中央試驗所而成大連密業株式會社以製作蘇打玻璃及玻璃片等項爲主要營業民國十四年滿鐵又與日本之太陽玻璃公司合資三百萬元以立八爾圓筒法製玻璃片每年產額三十萬箱其在北滿此業尙屬幼稚有則吉濱江二家資本共一萬四千元據十七年之調查南滿出品歲計二百餘萬元北滿則爲二十餘萬

元

製革業

革品在北滿方面較南滿爲豐大戰以前尙有賴於西比利亞之供給及大戰勃發來源斷絕土製之革遂乘時擴充以中東路之西部線海拉爾滿洲里爲中心每處各有製革工場十所哈爾濱有二所其中三廠創於大戰期內其一家製俄國式及美國式皮革者戰後始行設立滿洲里之十工場除年產革六千張外亦能修繕皮衣皮靴等以爲副業至海拉爾工場年產皮革三萬五千張兼造馬鞍馬靴皮衣具等哈爾濱之二工廠一爲雙合盛爲張鳳廷氏所創資本銀四十萬元每日出產平均二千元又有福源製革廠一家資本僅一千元每月產牛革五百張以上二家均獲厚利尙有一家爲日人所經營現已停業查海拉爾滿洲里等處地近東蒙吸收原料自屬便利至製革廠之設於哈爾濱者則未免相形見拙大抵彼間原料不旺致生產亦受其影響也

燭皂業

此業以屠宰牲畜爲原料供給之泉源故工場亦多設於中東路之西部線海拉爾滿洲里及免渡河等處各有一所惟銷場均以哈爾濱爲中心彼處設廠凡五其最著者爲豐順及瑞和裕兩家豐順廠資本銀一萬元每年出品六萬至七萬元瑞和裕爲崔京臣氏所經營資本銀三萬元每年出品價值十萬元均獲厚利南滿之皂業以大連爲中心歲產貨值日金五十萬元

牛油及乳餅業

該業之關係與燭皂業略似其設廠製造亦偏重北滿以中東路建築時期始民國十二年東路沿線畜牛二萬餘頭牛乳產額一萬九千噸所有牛油工場多設在興安嶺以西產出牛油運銷於上海天津北平等處乳餅則以北滿為銷場每年計六百餘噸中東路經營之牛油工場製品亦以南滿一帶為銷路

洗毛工場

中東路西部線之海拉爾站附近有多數洗毛工場先將羊毛洗滌然後選別顏色捆包輸出銷售其中有為中東鐵路所經營者設備較為完善置有水壓機出品無須再經毛織廠之洗濯即可應用歐美主顧多樂購之該項洗淨毛品每年出口數在千噸以上除供北滿一帶應用外常有輸往國外毛織廠者

香腸製造業

此業亦以滿洲里海拉爾為中心最大者在海拉爾為德國人所經營同地凡有四家滿洲里祇有一家製品多輸出國外以食品製造為業者全境凡五百五十六家雇工一千二百人其較小者尙不在內其他工業如化工廠若煉油若染練製紙製瓷等計有五百零三家僱用工徒一萬零三百三十人最近東北有二大紙廠之計劃其一以前熱河都統闕朝翼氏為中心計劃吉林省寧安縣附近鏡波湖瀑布水力之利用為大規模製紙廠之原動力又其一為萬國賓氏所發起擬集資本銀四十萬元設總廠於哈爾濱分設支廠於遼甯黑龍江二省以製造毛邊紙報紙為目的業有軍政界要人之資助又次復有寶石細工竹木細工印刷等業凡三百二十家雇工四千三百四十八茲將大連市各種工業廠數及其雇用人工列表如下

類別	廠數	資本額	每年出產估値
		日元	日元
類別	廠數	資本額	每年出產估値
油坊	七七	三、九五二、三〇〇	油三七、二六二、〇〇〇 餅八二、七二八、〇〇〇
鐵工廠	六二	一三、四七六、八〇〇	三一、一四、六〇〇
水泥廠	三		一、七四五、〇〇〇
造船廠	四	二〇、〇〇〇、〇〇〇	
塗料廠	五	三、八五三、〇〇〇	
磚窯	五一	二、七六一、〇〇〇	
材木廠	六	二、〇〇〇、〇〇〇	
電料廠	三	一、五〇〇、〇〇〇	
印刷廠	一〇		二、六六七、〇〇〇
皂廠	五		五〇〇、〇〇〇
罐頭食品廠	五		五〇〇、〇〇〇
酒廠	一一		
車廠	一二		
合計	二九四	六六、四一六、七〇〇	一六三、四二一、〇〇〇

第十一章 貿易途徑及交通概略

交通者人類互相來往之媒介感情因之以遠經濟賴之以周布粟得以運輸而文化所攸促進者也交通有水陸兩途陸以輪車而水則舟楫非相競而實相成晚近鐵路繁興而河川之效用遂隱第農田藉水利之灌溉市村飲料之所自給漁牧之所不能或缺是則水利者更有爲鐵路所不可幾及者也明甚東三省自俄日相繼侵入蠶食鯨吞無處不有其足跡而河川因境界之互接更易啓鄰封之覬覦北之黑龍江東之烏蘇里東南之綠鴨圖們江其尤著者也英人企圖長江球江流域之商業則以航業侵略爲先鋒俄人藉口國境之接壤亦謀爲黑龍江航業之獨佔近則圖們鴨綠我國航業亦以被奪於日本聞大好河山著著被人窺伺此皆疎於防範交通之侵略有以致之識者以爲鐵路之壓迫顯而易見而河川之侵略漸而難防欲固經濟之藩籬自以交通爲第一要義矣東三省重要河流凡六茲編依次序述之

遼河

自昔關內移民於東北先自遼河流域始利遼河水運之便也溯自河口以迄通遼縣（俗稱爲鄭家屯）之西遼河一段船舶通航無阻通遼爲四鄭鐵路之一端距營口一千五百里距河口一千五百六十里其支流有太子河渾河均可通航太子河長凡四百里渾河長凡三百九十二里以上兩者合西遼河而爲二千三百五十二里之航路遼河之水甚淺僅容舟楫且發源遠自東蒙流域之所經多屬東蒙牧地雖恆年結冰四閱月仍不失其爲重要之河流且多挾巨量砂石順流而下河底日高浚治宜亟除春夏水漲至最高點外舟人鮮有不感夜航之窘難者自通遼以達營口順流恆須十五日之水程逆流而上者須以十九日以視揚子江中海輪能直駛漢口爲程一千八百里者蓋有霄壤之別雖然我漢族之進展於東北以遼爲先導一切漢家民化之輸入均沿是河隨移民而北遷然則雖謂此河爲東北之揚子殆無過言矣

遼河地位之重要一以南滿東蒙等區均以是爲出路舍此別無相當之河流自有史以來至俄人興築南滿支線爲止凡茲期間一切南北交通皆惟此遼河是賴此外別無通衢大道每當夏令大雨時行泥淖沒膝此騾馬車者卽爲唯一之交通用具頗笨鈍不良於行人多厭苦及至冬令既臨道路凝冰運輸艱焉雖然所輸送者仍限以短程特以河岸一寄站爲目的耳一交春令開河則貨物皆以船運夫然後知遼河開發滿蒙之功之匪鮮也光緒二十五年營口英領事署估計航行遼河之帆船凡二萬艘載重六噸至十八噸者居多其具二桅者爲駁裝之用遂以是名其鉅者載貨至四十噸水漲時此種巨艇輒上駛一百八十里水淺則駛至田庄台爲止自營口至該處計程六十里咸豐八年天津條約開營口爲通商口岸咸豐十一年英設領事館於是稱爲牛庄領事自時厥後營口遂爲東北之唯一口岸日趨繁盛營口海關報告書有云「駁船載重四十噸吃水四尺自遼河滿載大豆順流而下轉載而入於海船每次約百噸以運諸南方各省南方各省次熱帶之蔗田數世紀以來均以豆餅爲肥料而大豆則用以榨油以代花生油之用同治三年自牛庄輸運至汕頭之大豆比四年前約爲兩倍以上咸豐十一年卽商埠之開港第一年外洋輪船停泊牛庄者三十四艘其四年後遂有二百七十一艘多以運貨來往爲業由是帆船之營業多爲汽船所奪取帆船船主心有所不甘遂有禁止海船之運動未果於成同治八年禁洋船裝運貨物出口之舉遂爾撤除」

光緒二十五年輸出營口之大豆豆餅豆油計五十五萬零七百噸均以洋船爲運輸之具同年帆船之載運豆類及雜糧至營口卸備者達一千二百艘貨備達七萬二千噸豆類占三萬噸合豆油豆餅計之是年總數計五十八萬零七百噸所異者鐵路南行之之豆備竟乃無之一切豆貨均以帆船輸送至營口今試以大連港於光緒三十四年出口之豆暨豆油豆餅與遼河所運輸者相較自可瞭然於遼河對於東三省貿易之重要光緒三十四年中取道大連輸出之豆與油餅三物計四十八萬五千五百七十噸換言之卽十年前自遼河下駛之豆與油餅比大連一港光緒三十四年之三物輸出計超過十萬噸其間經過十年產量之進步及出口之遞增猶未及計也查光緒二十五年豆與油餅三物自遼河下駛至營

口者價值關平銀一千六百六十八萬五千七百九十二兩同年營口輸出統計價值關平銀二千五百一十三萬八千八百兩換言之即東省物產自營口輸出者以大豆占全額三分之二也

今日者營口之爲營口已遠不若十九世紀之末矣往昔營口爲東北唯一之門戶自日俄戰後日人傾全力以經營大連商港自第四十二位突興迨爲中國之第二大港僅亞於上海而已自光緒三十一年至民國十七年之二十四年間日人投資建築大連港者總數共一億零八百二十萬元最近之人口計爲三十三萬三千零四十三人南滿鐵路之興盛更足以奪遼河運載之糧石使不由營口而由大連營口商業因而減損此外復以遼河河口砂灘橫互其間長垂六里爰召宣統三年之水災亦營口之不幸也抑尤有進者大連不凍港終年可任船舶進出揆之營口冬月冰結則船艇失效用是近年該港汽船帆船均有江河日下之勢光緒二十五年帆船數日爲二萬艘迨至今日餘存者僅三千艘而已現且日就衰落岌岌乎有不能保持其地位之勢焉查民國十七年營口海關報告貿易總額計關平銀七千五百五十四萬四千一百四十兩其中對外貿易占二千五百四十萬零二千九百零六兩征收課稅額關平銀一百一十八萬三千八百四十四兩與該港六年來之統計比較未見盈絀殆爲南滿鐵路競爭之劇烈結果使然

鴨綠江

鴨綠江自長白發源流至安東出海綿延四百餘里爲中韓天然境界中經臨江輯安寬甸凡遼寧東南各縣之土產均賴之以運輸然航行之艱險有甚於遼河淺水槽船始可上駛達臨江縣（卽帽兒山）且河流峻急有多數地段除木筏外別無他法可資航行冬令結冰期四閱月與遼河相若抑又過之夏秋六七八月之交江水大漲江流湍急舟人視爲畏途迨至秋深則水淺逾恆亦爲舟人所詬病其上游之地山巒起伏運貨者純恃騾馬或人力爲買運之助然既費且遲又遠不若循江水道之流激運捷故平常地帶雖有車輛仍不克與水運競爭以其費省也所幸者貨運多爲木材此物產地以

鴨綠江流域一帶爲多遠及臨江縣以上由江流放筏下流至於臨江臨江之下我國境內支流二十四支及韓國境內四支匯合於帽兒山饒爲運輸通道自是以下水流亦漸緩從茲下泛所容木筏亦漸大約可二倍於臨江者開江期內帆船載重三十五擔者往來安東臨江間以爲常江流至混江合流之點水漸深而廣該江上之所謂舨船者最小容量四十担最大一百三十担上水時受備特輕全賴其帆橈以與水流抵拒爲役頗不甚易下水時反是載運惟恐不足其貨備以雜粗絲繭藥材爲多除舨船外尚有汽船爲載客之營業日本人於十餘年前創有鴨綠江輪船公司有汽船十餘艘其後我國商人鑒於航業爲其所壟斷迭經組織飛船公司文康公司均以失敗聞現在營業者爲永康船行資本二萬一千元有汽船六艘詎日人故意減削票價以與之競爭勢非銷滅我國輪船使其獨占營業不已查日人輪船公司每年由日本政府撥給補助金六萬元且資本較厚其勢力自屬遠勝於我近且以金價暴漲燃料增價我方船商日增折閱有心人所爲之危懼也

松花江

松花江亦發源於長白山脈而匯於黑龍江從廣義言之亦黑龍江之一支流耳長三千一百五十三里上游一百八十里之江面狹隘處僅一丈四尺其廣處八丈有奇僅通船艇若夫汽船則以吃水甚淺者爲限自受輝發河至拉發河之合流水量雖增而深度迄無一定且河底巖礮舟行者均有戒心有時即淺水對子船亦不得過以貿易航路而論松花江固遜於遼河遠甚方之鴨綠亦且不如因松花江取道北流而移民則自南而北方向雖同顧地域則異該江既與移民漠不相關斯其流域遲遲發達亦職是故綜合該江流域所經在吉林省有安圖撫松濛江樺甸額穆吉林舒蘭榆樹德惠扶餘農安長嶺雙城濱江賓縣方正依蘭富錦樺川同江等二十餘縣在黑省有肇州呼蘭巴彥木蘭通河湯原等六縣其中僅有十一縣已經開發其餘則饒有森林地帶尙俟墾闢自濱江至依蘭富錦外人稱爲北滿之穀倉倘能因勢利導善用移民

則富源之增進將必大有可觀也

溯自前清順治十五年清廷修水師戰船於今之吉林縣遠有船廠之稱相沿直至乾隆十五年而始廢是年省治自寧安（昔稱寧古塔）徙至船廠因滿語號沿江爲吉林烏拉遂以吉林名其地同年吉林將軍始修城垣於是屹然爲松花江之重鎮自上流以至吉林省會沿江山嶺重疊盛產森林爲東北著名林區之一願江流則陡峻異常祇可航行木筏越吉林以下該江於是可占貿易航路之一位置矣由吉林至陶賴昭沿江延長三百四十六里水深自二呎半至九呎寬處達三百餘丈汽船之吃水二呎半者航行無礙但水流急激非極端小心最易肇禍且舟人鮮敢夜航其烏拉街上游二十餘里之一段受富爾河合流處與烏拉街下流十八里之韓家大哨地方淺水期內水深不及二尺淺灘橫闊至二三十丈汽船航此常以帆船木筏自隨行經淺灘輒將貨備起駁他船以減吃水深度始克通過此外若厄什哈窟殼通鯉魚園三道溝楊家灣風口等處地方大小淺灘多至四十餘處水深亦祇三四尺雖可勉強通行然汽船則靡不小心翼翼矣自吉林以下江之左岸山坳迭見過此以往卽爲平曠地雖墾植然多屬砂土自陶賴昭以至扶餘航路約二百八十餘里江面寬處二百餘丈水深二尺至八尺逕行西流入於東內蒙古諸旗游牧之地直至陶賴昭爲止水深仍維持其常度寬處且有至五百丈者沿北岸農村密布如繁星田疇盡闢一望無際以視南岸則截然不同所見者除三數地段外盡爲蒙人牧場境况殆完全爲處女地自陶賴昭順流以至扶餘則見牧場一片嫩草青葱牧放牛羊成羣結隊歷歷可數而河流則逐漸開廓河以分歧水量減少深度遂殺復以伊通飲馬兩河支流沖積砂土使合流處之河床逐漸高積隨時因水流而變換其地位舟行者不無戒心蓋來程所經之淺灘返程又失所在者往往有之自扶餘至哈爾濱爲程約四百八十里及扶餘以下復受嫩江之水量驟增其爲用亦與之俱增該段深度自四尺半至九尺水流浩瀚遂成巨浸自是而東北流商輪日夜暢行無阻惟距扶餘三十里地名三家子及距九里地名溪浪河之合流處每逢減水期兩處水深不及三尺淺灘延長十餘里吃水三呎半以上之汽輪非候水漲不能上駛以達扶餘縣僅能停輪寄泊於扶餘下游四十里之袁家窩堡對岸

客貨起卸多所不便自哈爾濱以達同江江流凡一千二百餘里與黑龍江合流於同江口沿途水深四呎半至九呎該段沿江所經盡屬沃土曠野阡陌連綿歷歷可觀其中僅木蘭依蘭間約距濱江二百九十二里之地爲將軍山突出右岸延亘三百里灘石不絕於途距哈爾濱下流三百八十里處有播茲灘又五十里有索子灘又一百里有大浪龍又依蘭下游約三百里之克荷瑪其下九十餘里之富錦又三十里有沙爾巴台等處礁石橫亘河底均爲航患尤以依蘭之三塊石及滿天星兩礁延長六十餘里險阻尤著第彼間近年農山墾開甚速出產之富爲一般人所注意焉

十年以來松花江流域移民雲集故此江之利用以爲貿易通道亦漸顯著近年遼河因南滿鐵路之完成上下貨運多爲鐵路所攘奪漸有衰落之勢願此河則方興未艾來日正長二十世紀內可拭目以覘其進步也松花江流域諸農產合計約有六百六十一萬二千噸內高粱一百二十六萬四千噸大豆九十萬零二千噸小麥三十六萬一千噸大麥小米各二十七萬一千噸其他合五十四萬二千噸夫以糧石出產如此其豐饒則東鐵一經整頓不難全部糧石得集中於哈爾濱東出綏芬以輸至海參崴南可以達大連西出滿州里以至西比利亞現在該路雖未加整理然糧石取道哈埠以輸出者大豆歲計四十萬噸小麥十八萬噸其他糧石七萬二千噸不可謂不鉅矣

松花江航行之船艇與遼河同其品類載貨可二十至二百噸大部份船艇爲東鐵所有計爲江輪十二艘拖駁船五艘鐵壳駁船三十艘載重量二萬五千噸現松花江行駛汽船爲一百四十餘艘其中有多數爲蘇俄政變後逃自黑龍江來茲營業者已陸續由我國收買現歸我官商營業者有江輪二百零二艘內木壳汽船十五艘鐵壳汽船八十七艘載重自一百三十一噸至一千三百零七噸其中屬於官商七家聯合組織之東北聯合航務局者計汽船四十七艘拖船七十艘（詳表見本書第三章）

世界運輸之通例凡三階段一河流二運河三鐵路其始先之以河流之運輸進一步而有運河之開鑿如我國之運河與美國之伊利運河巴拿馬運河德之凱而運河埃及之蘇彝士運河均其類也轉運之由運河者其運費亦視天然河道爲

廉運河時代進一步而後始爲鐵路之輸運時代今東三省境內絕無人工開鑿之運河殆自天然河運越級而爲鐵路運輸此種現狀實俄人強行建築中東鐵路所促成故方遼河繁盛已臻極點而內地仍爲太古游牧狀況俄人遂猝以政治力爲後盾銳意爲東路之經營以最進步之運輸方法強施於經濟組織鑿柄不相容之地三省新世紀之促成與東路興築之效彰彰明矣

鐵路

東三省交通之利有黑龍松花鴨綠圖們諸江與遼河混河之便既如上述乃自俄人強索東省路權而交通之進化於是越運河之階段而爲鐵路運輸中東鐵路之興誠爲東省一般產業開發之始基此殆任何人所不能否認同時京榆鐵路亦自關內展築以至關外爲現在北寧鐵路之濫觴比來東北人士對於鐵路之建築風起雲湧蔚爲巨觀無不爲以上兩路所激蕩而成茲視完成之先後爲次序分段紀之

中東鐵路 斯路之沿革暨收回路權之經過中俄合辦之組織內部事業之概略均詳本書第三章該章之建築合同中俄條約喀西尼協定中俄密約東路章程乃至鐵路沿線法權爲俄人侵奪之掌故俄國獎勵建築東省鐵路之特許狀英俄競爭中國境內鐵路利益及其了解均載本書附錄四至九又十三至十五與十七至十九等節若夫近十年間收回爲中俄共管之東鐵續訂合同與暫管東鐵協定暨有關之奉俄協定等亦備載於附錄三十六與四十四一諸節東路之興工日期據南洋經濟學會鐵路提要一書認爲幹線以光緒二十三年七月初二日枝線以光緒二十四年六月興工惟據新仍奚氏之東北鐵路要覽則云鐵路工事於一八九八年五月廿八日開始進行查南枝線建築合同訂於一八九八年七月六日該枝線之興築在其年甫經訂約之後恰當光緒二十四年六月而幹線之興築亦以提要所述光緒二十三年七月初二日（卽一八九七年七月三十日）一說爲近是至該路之竣工期限則固爲中俄兩方修訂東鐵協定時所

爭持之一點依新筭以一九〇一年七月五日南北路線相銜接而東西路工及全線橋梁則以十月二十一日貫通即光緒二十七年九月初十日與提要一書所敘光緒二十七年十一月告竣一語相差尙不甚遠又該路通車營業爲光緒二十八年二月而通車典禮則在二十九年閏五月初七日舉行也

該路建築資金合幹線枝線計共爲三億七千五百萬金盧布又額外建築費七千五百五十六萬金盧布由我國政府入股庫平銀五百萬兩以上所有建築資金除五百萬兩外或以債券充數或由俄政府撥付要爲該路所負之債自經我國與蘇俄締結協定盈餘漸見充裕尤以民國十五年一年爲最佳而所有盈餘之數多撥爲償債之用餘悉供俄人浪費東鐵建築合同所載「公司所賺之利如有盈餘應作爲已歸之本在收回路價內扣除」一語將不知於何取證也三十六年備價贖回之約今後八年卽已屆倘一任俄人之浪費行見民國二十七年之該路仍是負債累累則俄人惟有俟至六十年期滿無條件收回耳（奉俄協定第一款第二項）

近四年中東路營業梗概如下表（單位千盧布）

年 別	收 入		支 出		利 益	附 註
	收	入	支	出		
民國十四年	四六、三七〇	二四、一一八	二二、五二二			
十五年	五四、七九七	二七、一八二	二七、六一五			
十六年	六〇、三七八	四〇、二八三	二〇、〇九五			
十七年	六四、九八八	四八、五〇五	一六、二八三			是年推定之數

南滿鐵路 普通稱南滿鐵道者爲長春至大連之幹線該線暨安奉鐵路同隸於南滿洲鐵道株式會社本書第五章業已將其內容剖析羅列於讀者之前南滿線本爲中東路之枝線其興工竣工日期概如上述及至日本代俄佔有該路途

改築寬軌雙線其施工詳情具載五章安奉鐵路乃以日俄戰役之軍用輕便鐵路所改造光緒三十一年滿洲善後協約明明規定該路權之讓予自改築完成之日起以十五年為期期滿由雙方指定第三者公平估價由我國備價取贖按該路改築工竣之日為宣統三年九月十一日扣至民國十五年路權滿期而南滿一線亦受東路建築合同之約束由我備款贖路之期與東路同民國二十七年即已屆滿以日人乘歐戰方殷肆其迫脅豫於訂期將滿之前十年提出二十一條之無理要求於我我國於暴力威脅之下祇有承認此端一開凡世界各國之訂約者何不可於限期將滿之際提一哀的美敦書以求為如意期限之延長弱國之於契約如此滋可嘆也民國四年五月二十五日我國遂與日本更訂協定將該兩路展期為九十九年歸還日本得此保障遂益煽其毒焰進而圖進出北滿内蒙矣（參看附錄四十二）以上兩路之改築日本投資額共為日金四千二百萬元（詳見第五章）

南滿鐵 會社之資本額原定為日金二億圓日本政府以鐵路礦山等充作半數一億元其餘半數指定為我國政府及日本人民認募然我國憤慨之餘終未有絲毫之投資民國八年該路增募股本二億四千萬元日本政府與民間各任其半截至最近為止已繳股款計三八七、一五六、〇〇〇日元該社社債在日本國內者二三八、五七五、〇〇〇日元在外國者四〇〇〇、〇〇〇英磅每年收入歲有增益民國十七年浮於民十六年者蓋五百四十萬元而純益則超出三百餘萬元計共為四千六百萬元茲錄其四年來概況如下表（單位日金千元）

年 別	收 入	支 出	利 益
民國十四年	九七、三九五	三八、八〇〇	五八、五九五
十五年	一〇七、九二四	四五、九五二	六一、九七二
十六年	一一三、二四四	四五、二三六	六八、〇〇八

十七年	一一八、六三九	四四、三五八	七四、二八一
-----	---------	--------	--------

該路之營業詳細情形具載本書第五章然此僅就鐵道事業而論若夫附屬營業與地方事業則其收入又異於鐵路之本身茲又將十七年度滿鐵經營各種事業之收支及損益情形列爲左表

科目	收 入		支 出		損	益
	收	入	支	出		
鐵 路	一一八、六四〇		四四、三六〇			七四、二八〇
港 灣	一〇、七八〇		八、三二〇			二、四六〇
鑛 山	八七、一七〇		七五、五七〇			一一、六〇〇
製 鐵	九、七四〇		八、五二〇		一、二二〇	
地方事業	六、二三〇		一九、四三〇			
總務費			一四、九七五		一四、九七〇	
利 息	六、二四〇				一五、四七〇	
雜損益	一、六二三		二、六六〇		一、〇〇〇	
社債差額			二、三三〇		二、三三〇	
補償金						
合 計	二四〇、四〇五		一九七、八七四			四二、五五三

單位日金千元

今年年度據報載滿鐵之事業費豫算計四千五百六十萬元內計鐵道二千萬元港灣六百萬元鑛山九百六十萬元工場二十六萬元製鐵二百萬元地方事業三百零一十萬元各項設備費六萬元豫備費五百萬元又滿鐵本社之組織由現在之仙石貢總裁改革將原日之一室五部制改爲十二部制其首領統制機關設總務計劃交涉經理四部事業執行機關分設鐵道煤礦製鐵殖產販賣等部去年七月共匪藉中東鐵路爲宣傳赤化機關我國與俄邊起糾紛半年之間中東路停頓因而歐亞交通爲之阻梗北滿貨物相率南下而以滿鐵一線爲獨有之交通以是日人遂增意外之收入計自十月一日至十二月十六日之三個半月間經長春南運之貨達八五八、七九〇噸視前年同期之四七九、八九四噸不啻二倍祇貨運一項增收額蓋達七百萬元云

北寧鐵路 當俄人經營東路之先關內固已有唐胥鐵路之經營初爲運輸唐山所採煤斤之鐵路厥後由李鴻章奏准清廷展築至天津名曰唐津鐵路光緒十九年更由唐山展築至山海關他方則與京津鐵路相銜接是爲京榆鐵路由是益行東進達錦州會中日有成歡之役築路爲之頓挫無何俄人以抗日本之割遼東而攫取中東路權英慮強俄勢力蔓延於東北不可復制乃以中英銀公司借與清廷英金二百三十萬磅爲展築該路之用事經俄人嚴重抗議而後英俄有互相了解其鐵路利益之換文(見附錄十五)英俄以各自認定其勢力範圍爲約而俄於英之修築關外鐵路亦勉認爲事實方始將鐵路完成至新民府適拳匪之亂遼興路遭破壞翌年聯軍自京津撤退而北京新民間乃始通車光緒三十一年日俄戰事發生日本修築軍用輕便鐵路於奉天新民間事平而後日本與我修滿州善後條約於議事錄規定由雙方派員公平估價由中國備價日金一百六十六萬元贖回奉新段軍用鐵路改修寬軌由是京奉鐵路得以連絡凡車輛由北京一氣可暢達奉天今易名北寧鐵路

該路幹線而外有枝線甚多約舉之(一)自溝幫子至營口之河北站(二)自連山站至葫蘆島(三)打虎山至通遼縣(四)錦州至北票(五)女兒河至大窩溝(六)臨榆至石門寨其他枝線亦有在關內者非本編範圍茲不贅

焉各段興工竣工期如下山海關綏中間光緒十六年着手興築二十年工竣由綏中經溝幫子至營口一段初爲幹線以逕達營口爲唯一目的後乃改稱枝線光緒二十五年竣工翌年展築至打虎山新民屯光緒三十一年收回日本狹軌新奉線一段改築寬軌至皇姑屯爲止宣統三年山皇姑屯展築至南滿路之瀋陽站民國十年九月打虎山至通遼一線分四段興工日人提出抗議認爲與南滿鐵路平行並謂此線之開築不僅有背中日善後協定附帶議事錄第三條之規定抑亦與「洮熱線之一點至海口」一路有所抵觸（民七滿蒙四路之一）云然我國卒於抗議之下將第一段自打虎山至八道溝於民國十一年十二月廿六日完成更將第二段自八道溝至新立屯於十三年五月興築十四年八月完成第三段自新立屯至彰武於十五年興築十六年一月廿七日完成第四段自彰武至通遼於十六年春着手是年臘盡即告完成全路亦即通車該路之最終目的當以聯絡龍江爲主以便北與齊克鐵路聯絡使北滿之貨物可不必迂道中東與南滿線以出口况自通遼以至洮南或自通遼以達開通兩線所經均屬平野工程均屬坦易通洮之線成則南下之貨可循齊克洮昂以下北寧線通開之線成亦可由齊克下洮昂轉四洮復於開通縣轉車以達北寧線出海其視迂行東鐵南滿爲近自無待言尙有錦朝支線於民國十年四月動工興築中間因奉直戰事而停頓直至民國十三年始將錦州至北票煤鐵之一百十二公里完成又宣統二年當徐世昌爲東三省總督時建葫蘆島爲商埠之議與遂委英人休士進行築港計畫先着手築北寧枝線自連山至葫蘆島一段其詳情具載於本書第十二章葫蘆島港灣一目

該路之資金係以中英銀公司兩次借款共二百八十萬磅充之光緒二十四年八月二十五日訂立第一次借款契約償還期限爲四十五年利五厘回扣一成以鐵路及其財產爲擔保品嗣又補充商股計國幣二百九十一萬元借款建築北寧路之結果允予英人開採沿線煤礦又聘用客卿以爲建築管理該路之助其指定人員爲總工程師一員洋賬房一員外倉庫主任總經理暨秘書各一員均以英人充任

齊昂輕便鐵路 建於光緒三十三年所以利黑龍江省城之交通蓋中東鐵路雖有齊齊哈爾一站然實際則在昂昂溪

建站與省城相距四十餘里嗣經黑龍江省巡撫程德全之規劃利用東路給補地價以興築該路程自任總辦自省城修築一公尺之軌道直達中東路昂昂溪車站資本銀三十五萬兩購地及料又三十二萬兩共費銀六十七萬兩而成以英工程師秦吉之設計德商泰來洋行之承攬於光緒三十三年七月開工宣統元年八月工竣民國元年以後改歸商辦路務不振以致股利毫無分派省吏乃改委總辦監理之嗣後遂爲官督商辦

吉長鐵路 日俄戰前俄人曾屢向我方要求取得該路之敷設權爲我國所拒絕嗣日俄構和俄乃以路之敷設權許與日本光緒三十一年十二月中日會訂滿洲善後條約議事錄第一條載稱「吉長路由中國自行籌築倘有不敷時中國允向日本借其半數一依北洋鐵路督辦大臣與中英公司所訂之借款合同爲根據」至光緒三十三年而築路之約成翌年成立續約又次年八月吉長路之借款細目條文成立由日方供給築路資金之半數計日金二百一十五萬元出資者爲南滿洲鐵路公司償還期限二十五年利息五厘回扣七厘以鐵路及其財產爲擔保品指定聘日人充總工程師及會計主任計自宣統二年五月開工閱時三年至民國元年十月工竣通車嗣以經營不善財政陷於窘境於民六續向滿鐵借日金六百五十萬元成立續借款合同并將行車及一切經營委託滿鐵代辦以三十年爲期據日人稱該路建築費共達一千一百八十萬元云茲查其歷年營業純利有如左列

民國十四年 八九三、九六八元

民國十五年 九二四、三八一元

民國十六年 九八四、一九三元

民國十七年 一、〇五五、四三三元

查該路自吉敦線築成後雖收入暢旺異常十八年全年收入預計爲三百萬元然僅足自給除還本外所餘無幾故該路近正厲行節約以應付屆期之債務云

四洮鐵路 該路爲日本所稱滿蒙五路之一於民國二年十月與日本換文認可其借款敷設權訂明借款條件依浦信鐵路之對英借款契約爲標準日本所利用爲滿鐵之培養線者也民國四年十二月廿七日我國與橫濱正金銀行訂立四鄭借款契約額爲日金五百萬元償還期限四十年年息五厘回扣五厘半以該路及財產爲担保品并以購料經理費百分之五爲酬勞四鄭段當以民國六年四月興工同年十一月完成翌年元月暫先營業八月正式通車該段借款計爲日金七百六十萬元民國八年九月續議展築鄭洮段增訂借款額爲日金四千五百萬元並由正金銀行移轉其債權於南滿鐵道會社並於民國十年四月興工展築鄭家屯至通遼一段枝線以民國十一年元旦通車又於民國十二年四月開築鄭洮線十月工竣十一月開始營業均視爲國有路線統計四鄭段雖借款僅爲五百萬元然據鐵路當局之民九報告建築費爲日金一一、六三一、八八二元已超出豫定額一倍以上均未繼續發公債遂於五百萬元以外作爲九厘短期公債積計全路借款額計爲日金三七、〇〇〇、〇〇〇元近年之收入略如左表

民國十四年	五、七九九、五六二元
民國十五年	七、六六五、四二八
民國十六年	六、〇六六、二八〇
民國十七年	六、〇六三、二九三

洮昂鐵路 自四洮鐵路通車而後奉省當局鑒於中東路之壟斷東省運輸爰利四洮之實見乃與滿鐵訂包築洮南昂昂溪鐵路之約使貨物之東運者可不循哈爾濱長春而由昂昂溪直下四平街轉駁於南滿願其爲滿鐵所把持則一也修約在民國十三年訂定該款於工竣接收後一年付清否則另訂借款合同但事實上既未清償工款亦未改訂條約也該路興工期在民國十四年六月全路以五年七月完竣滿鐵派有顧問一名助手二人監督其收支民十六營業略有虧損其數爲十六萬六千七百五十二元然民十七即已獲有轉機計盈利九萬五千四百六十四元該路之興修原擬跨中

東路以達齊齊哈爾詎蘇俄認此線爲日本人勢力深入北滿之漸故極力反對卒因此僅築至距昂昂溪五公里之莫古氣爲終點嗣經濟克鐵路動工與東路訂建橋跨軌及預留添築雙軌地位之約而洮昂與齊克兩路接軌遂告成功但非出於洮昂路日人之手耳

吉敦鐵路 民國十四年日人向北京政府要求墊款包修該路旋以其年之十二月二十四日與滿鐵訂約十六年六月一日開工翌年十月工竣通車開始營業每年將車利撥還滿鐵債款甚鉅無利可獲又以日人把持營業收支狀況不甚明瞭彼日人既大唱其修築吉會路之調不啻視此爲吉會幹線之一段也訂修該路工費額爲一千八百萬元惟動用至二千四百萬元該路由滿鐵一手包辦我方與彼所訂契約亦聲明工竣驗收時由交部依照支出之費償還惟倘於全線驗收後一年內不付清時得由交通部總長與公司協議延長還款期限但驗收問題互有爭持迄未決定

瀋海鐵路 初名奉海奉天當局鑒於日人建築鐵路之壓迫慮其終爲我經濟患王永江長奉天省時遂計畫興修該路定爲該省幹線之一祇以該線與民七滿蒙四路借款條約內之吉開線衝突與日本交涉久而後決自民十一年開始估算越二年交涉妥協民十四年五月成立奉海鐵路公司審定該路豫算額爲一千二百五十萬元對於一切橋梁與車站房屋暫先建臨時建築物當時奉票暴落至四成每一元六角抵合現大洋一元建築費遂不能不增至二千萬元嗣奉票每况愈下雖一切工事仍照常進行顧已備極艱難計本線於民國十四年七月廿八日開工十六年八月廿三日工竣海龍至朝陽支線自十六年四月開工翌年八月工竣又梅西支線自梅河口築至西安縣以十六年五月開工翌年元月工竣一律通車統計本線自奉天迄海龍長二百三十五公里及支線起海龍迄朝陽長一十六公里有半又西安煤線十公里有奇共支用建築費大洋一千一百萬元梅西支線建築費尙不在內自十七年本支各線一律通車後沿線經濟情形大爲革新營業每年激增十七年度收入約計四百萬元十八年十一月廿五日與吉海路聯運成立吉林出發之客貨遂可一氣呵成以達於瀋陽矣

金福鐵路 此路由中日商人合資建築設公司於大連路線起金州經鴉子窩至城子墮長一百零二公里資本四百萬元該路沿線盡爲產鹽區域故貨運亦以鹽爲大宗一面復爲滿鐵之培養線於民國十五年五月興工翌年九月工竣

吉海鐵路 此路之建築乃吉省官民受瀋海路之激蕩而成由該省官商合股不假外資不用外人以奉吉兩省當局提倡於上人民護持於下雖經日人之竭力抗阻終底於成自民國十六年六月興工以籌款既苦不易而材料之輸入復阨於滿鐵中間窘頓者數矣十七年十二月初陽鎮至磐石一段先行通車又翌年五月全線工竣計程一百八十三公里半

全路有橋梁一百三十四座涵洞二百三十座山洞有四在長崗嶺黑熊溝鷄冠嶺老爺嶺等處所經地方有朝陽鎮磐石烟筒山雙河鎮西陽口前屯黃旗屯等現又展築至黑牛圈計共十三站自北路成後吉林之貨物可由吉海瀋海轉北寧線以達天津或營口而不復爲滿鐵所壟斷民國十九年十月十日北寧線與瀋海吉海兩線聯運通車開始實見

呼海鐵路 是路亦以我國資力人才自辦之路與瀋海吉海兩線之開工先後相若惟比較以上兩路更有歷史上之意義先是前清季年有建議興築濱黑鐵路者起濱江而終黑河以爲黑省政治軍事與經濟三項立場之大幹線嗣以國家多事此議未見進展民國十三年黑龍江省當局乃變更方針改就南部出產較豐之地爲著眼點擬以呼嫩鐵路爲第一步之敷設而與俄人謝結次兄弟所結之投資合同亦已訂定願事實上發生障礙此約卒致取銷民國十四年春該省當局庶績計畫並就原議路線縮短之改爲今路以松花江北岸之馬家船口爲起點亦即濱江之對岸也經呼蘭巴彥綏化而迄海倫組織呼海鐵路公司額定資本爲大洋一千萬元除官股由廣信公司籌撥外其商股則公開募集遂於十四年十月着手籌備翌年興工其年八月馬家船口至呼蘭一段先行告竣九月通車至松浦十六年元月通車至綏化十七年十二月十五日通車至海倫於是全線二百二十一公里之路線全功告竣矣查該路自馬家船口至綏化一段係由俄人鄂斯特魯烏莫夫等所組織之如意公司所承攬其餘則由該路自派人工敷設鄂固曾任東路局長與濱黑鐵路之發起饒有歷史的關係故能駕輕就熟濱黑鐵路先爲華俄道勝銀行出名與中國締訂建築合同斯路興築之初卽受華俄銀

行之抗議以為與該銀行成約有所衝突然俄帝國既倒該行亦失所憑依此舉多見其不知量耳該路建築資金前後由黑龍江省財政廳及廣信公司撥款共計哈大洋一千零四十八萬七千七百餘元所有總務建築車輛電報電話一切費額共為八百五十七萬一千零九十三元每公里平均哈大洋三萬一千九百八十二元茲錄該路十六十七兩年之營業收支概況如下表（單位哈大洋元）

年 度	收 入	支 出	利 益	附 註
民國十六年	三、一一四、二五七	一、五六七、八五一	一、五四六、三〇六	是年通車至綏化
十七年	三、七二六、一三五	二、〇三九、八七〇	一、六七六、二六五	是年年底始通車至海倫
十八年	四、七〇〇、〇〇〇	二、九三〇、〇〇〇	一、七七〇、〇〇〇	此行為是年之推定數

該路沿線農產發達曩昔鐵路未成此項產物多以旱車運至東路之安達滿溝對青山等站及哈爾濱交東路轉輸且沿路溝瀆縱橫殊患跋涉東季一經解凍即又寸步難移故糧價一落千丈農人視同糞土自該路告成而農產之輸出攸賴經濟之獲益尚非淺鮮現該路以營業日佳決將幹線延長至拜泉以與齊黑路銜接同時並敷設綏化至鶴崗支線長八百里以通煤運而利墾殖云

齊克鐵路 此路亦為我國自用資力與人才而成之路其起點以中東路之昂昂溪站經濟齊齊哈爾而達克山在昔洮昂路之建設曾有跨過東路之擬議而為把持東鐵之俄人所阻梗斯路之興築尤以跨越東路而接於洮昂線方有經濟上與軍事上之意義故又向中東路從新交涉卒以建橋跨越該路并預留敷設雙軌地位為條件以十五年七月與之訂約是年十二月昂昂溪齊齊哈爾間之一段長三十公里先行工竣俾與洮昂路連絡通車十八年十一月通車至寧年站是年十二月二十五日北寧路公布四洮洮昂齊克暨該本路等四路聯運辦法藉以抵制滿鐵近則富海泰安鎮等站路工

亦竣通車之路已達一百二十七公里該路全長爲二百零四公里其由泰安鎮越古城站至克山及二克山等站亦剝期可竣全路建築費估定爲一百二十萬元分由遼黑兩省暨北寧鐵路平均分任各四十萬元爲節省建築費以待將來重建計該路所有橋梁涵洞悉用木質車輛則借自北寧路黑省政府以訥河爲農產豐富之區更擬兼築訥河支線自寧年至訥河計程四十公里仍準備展築至黑河以爲鞏固國防之用又以拜泉縣農產亦異常發達每年出產山該縣運出經安達而轉入東路者歲計三十萬噸中東路覬覦該縣一帶物產之豐饒時有修築支線之議省當局爰採納路局之陳議選定泰安經寶泉長春兩鎮以達拜泉之一線以爲修築拜泉支線之根據並經拜泉農會商會各籌現款十萬元爲修路之費預定幹線完成通車後卽著手於以上二支線之興築也

開豐輕便鐵路 該鐵自開原至西豐爲民二與日本所訂借款建築滿蒙五路之一卽開海鐵路之豫定線亦卽民七滿蒙四路合同所定吉開線之一段於民國十一年由開原王恩榮康作民等發起資本額奉票一百萬元今改以現大洋爲本位民國十四年興工翌年五月工竣

溪城輕便鐵路 自本溪湖至城廠該路原爲中日兩國人士所共同發起由滿鐵給與材料而建以民國二年十月興工民國三年二月通車專供本溪湖煤鐵公司運煤之用嗣以我當局抗議其侵奪交通權結果乃以該公司與遼寧省當局暨滿鐵三方協議作爲本溪湖公司與滿鐵之合營事業另設溪城鐵路公司董其事已開通者本線由本溪湖達牛心台枝線由牛心台至紅臉溝王官溝大南溝小南溝諸處

通裕鐵路 爲大窪溝煤礦之運煤鐵路屬通裕煤礦公司起女兒河站終大窪溝爲北寧枝路之一民四興工建築翌年六月工竣長僅二十九公里於運煤業務而外亦兼運客貨嗣煤礦折閱民十四此路車務遂告停頓

天圖輕便鐵路 以天寶山圖們江爲兩端目的地天寶山有銀銅礦區我國自清初卽由官開採載在志乘後爲日人所強佔成爲中日間之懸案民四該礦由日本實行開採並建斯路一以利礦石之轉運一以便延邊之交通民七成立天圖

鐵路公司總公司設於吉林分公司設於龍井村雖經我國極力反對無如日人強詞奪理卒於民國十一年八月開建工築翌年十月成地坊至龍井村一段地坊即上三峯對岸圍們江江岸也民國十三年十一月更展築至老頭溝又於朝陽川站分築一枝線至延吉縣（局子街）幹線長凡一百零一公里支線長十公里日人覬覦興築之吉會路此線即其所經之一段故雖爲興便路殆未可以等閑視之

穆稜鐵路 爲中俄合辦之穆稜煤礦公司所築（參加者爲吉林省政府與俄人謝結次）由小城子車站直達梨樹鎮之穆稜煤礦凡五十九公里有半民國十二年興工十四年三月工竣該路除運輸煤斤外所有附帶運輸客貨營業以十五年四月爲始每年盈餘一百餘萬元將來延長至虎林方面不過爲時間問題

鶴立崗鐵路 爲我國官商合辦之鶴崗煤礦公司所築由松花江岸蓮花台起經鶴立崗至興山鎮凡五十五公里有半以運輸煤斤爲目的然對客貨亦招攬輸送該路資本銀三百萬元係廣信公司與吳俊陞氏出資經營之事業以民十五年興工同年十一月工竣

蛟奶運煤專用鐵路 此路原爲吉敦路之蛟奶支線由該路蛟河站至奶山長約十五公里係完全華商出資建築嗣由省政府給價收歸省有交由吉海路局代管又計畫將該路延長經樺樹林子至樺甸縣城以與吉海路之煙筒山至濛江縣支線相銜接此種聯絡一經實現則開發吉省西南之功蓋不小也

洮索鐵路 此路最始定議以洮安（卽白城子）爲起點直達索倫（上木局子）沿路經札薩克圖王府科而沁右翼後旗等處地方先於民國十五年測最完竣嗣洮南農商各界力請於主持該項路政之屯墾公署改自洮南興修并願墊築路費現洋三十萬元惟復勘以洮南地勢太低路較長而施工亦較繁乃決採用原始之線於十八年八月十五日開工建築費估定爲三百萬元內由北寧路按月撥撥十萬元計自十八年十月至十九年底可撥足一百五十萬元爲建築費全額之半其餘由屯墾署之放荒價款按月撥墊數亦相等全路一百七十公里此書編成之時土方已敷築至王爺廟地

方計八十四公里又四百公尺枕木鋼軌亦有相當之購定工竣蓋在一年以內云

東北已成鐵路一覽表 (註起迄地點以在東三省範圍內而論 製表年月——十九年雙十節)

路綫 類別	路名起	點終	點長	公里	軌間	呎動	工年	月	竣工年月	備考
幹	中東滿洲里綏芬河	綏芬河	一、四八二	五	同	同	同	同	光緒二十三年七月初二日	中俄合辦
枝	哈爾濱濱寬城子	濱寬城子	二四〇	同	同	同	同	同	光緒二十八年二月	同
幹	南滿長	春大連	七〇六	四呎八吋半	同	同	同	同	光緒三十三年四月	日本佔有
幹	安奉蘇家屯安東	蘇家屯	二六〇、三	同	同	同	同	同	宣統三年九月	同
枝	蘇家屯撫順	撫順	五七	同	同	同	同	同	光緒三十四年五月	同
枝	周水子旅順	旅順	五〇、九	同	同	同	同	同	光緒三十三年十月	同
枝	大石橋營口	營口	二二、四	同	同	同	同	同	光緒三十四年五月	同
枝	烟台烟台磯	烟台磯	一五、六	同	同	同	同	同	光緒三十四年五月	同
幹	北寧山海關瀋陽	瀋陽	四二一、	同	同	同	同	同	光緒三十一年	借英國款 國有鐵路
枝	溝幫子營口	營口	九一、	同	同	同	同	同	光緒二十九年	同
枝	連山葫蘆島	葫蘆島	一一、四	同	同	同	同	同	宣統二年	官辦
枝	打通打虎山通遼	遼	二五二、	同	同	同	同	同	民國十年九月	東北出發自 建
枝	朝錦錦州北票	北票	一一二、	同	同	同	同	同	民國十年四月	路款撥建

輕便	天崗	天寶	山圖	江	幹	一〇一、	二呎六吋	民國十一年八月	民國十三年十一月	中日合辦	
枝	通裕	女兒	河	大密溝	幹	二八、九	四呎八吋半	民國四年	民國五年六月	商辦	
輕便	溪城	本	溪	牛心台	幹	八、五	二呎六吋	民國二年十月	民國三年二月	中日合辦	
幹	開豐	開	原	西豐	六三、七	一	公尺	民國十四年	民國十五年五月	商辦	
幹	齊克	昂昂	溪	克山	二〇四、	同	上	民國十五年七月	未詳	同上	
幹	呼海	馬家	熱口	海倫	三二一、	一同	上	民國十五年元月	民國十七年十月	同上	
幹	吉海	吉	林	朝陽鎮	一八三、	四同	上	民國十六年六月	民國十八年五月	官商合辦	
幹	金福	金	州	城子	一〇二、	一同	上	民國十五年九月	民國十六年九月	中日合辦	
枝		梅	河	口	西	安	七八、	同	上	民國十七年元月	
幹	潘海	潘	陽	朝陽鎮	二五一、	五同	上	民國十四年七月	民國十七年八月	官商合辦	
幹	吉敦	吉	林	敦	化	二一〇、	四同	上	民國十六年六月	民國十七年十月	
幹	洮昂	洮	南	昂	溪	二二〇、	一同	上	民國十四年六月	民國十五年七月	
枝		鄭	家	屯	通	遼	一一三、	七同	上	民國十年四月	民國十一年元月
幹	四洮	四	平	街	洮	南	三一	二、三同	上	民國六年四月	民國十二年十月
幹	吉長	吉	林	長	春	一二七、	七	四呎八吋半	宣統二年五月	民國元年十月	借日本款 國有鐵路
輕便	齊昂	龍	江	昂	溪	二八、九	一	公尺	光緒三十三年七月	宣統元年八月	官辦

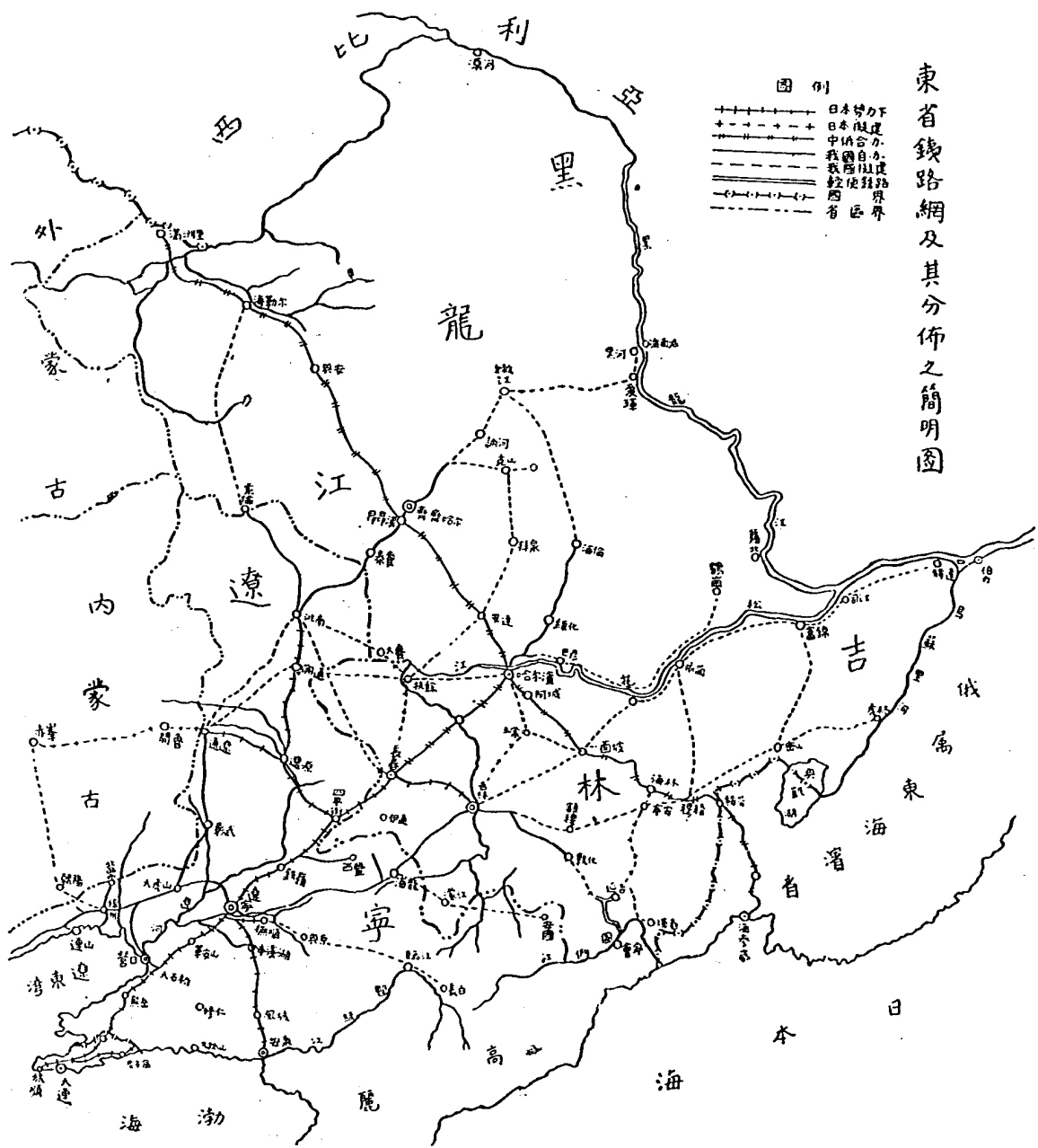
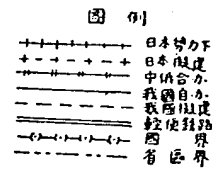
枝	枝	枝	枝
蛟奶	洮索洮	鶴崗蓮花台興山鎮	穆稜小城子梨樹鎮
蛟	安索倫一七〇、	五五、五五	五九、五五
河奶山	四呎八吋半	呎	呎
一五、	民國十八年八月未	民國十五年十一月	民國十四年三月
同	詳未	竣官	中俄合辦
上未	詳	辦	辦
詳未	原為商辦	辦	辦
今收回官辦	今收回官辦	辦	辦

以上或為已成或為將成之路其在計劃中而未着手與築者除短小路線姑從略外列表如下

名稱起	點終	點沿線重要市鎮	長公里	附
嫩黑嫩	江黑	河	三三〇	東北交通委員會計畫二十年七月興築
寧嫩寧	年嫩	江	一四〇	寧年至訥河為齊克路現在建築中之枝線更擬展至嫩江即齊黑線之南段也
海嫩海	倫嫩	江	二七〇	呼海路擬展築之線
呼鶴呼	蘭鶴	崗	四六三	該路為呼海路局所擬展築之枝線改由綏化為起點本年十月月底出發測量二十年五月開工
朝安朝	陽鎮安	圖	三五八	瀋海路局擬修之支線朝輝一段現已測竣將預算呈經董監會議議決興修
興撫興	京撫	順		瀋海路局擬議修築之支線
興臨興	京臨	江	三二〇	東北交通委員會擬議興修
瀋熱瀋	陽熱	河		同上
錦熱錦	州熱	河	四〇三	前經交通部擬築定資金額為四千萬元以國民政府遼寧省府及北寧平綏兩路出資
新林新	邱林	西		

註

東省鐵路網及其分佈之簡明圖



打鄭彰	武遼源	二八	彰武爲打通線之一站而遼源(即鄭家屯)爲四洮路之一站此線以溝通兩路爲意義
盤大盤	山打虎山	二四〇	
新邱新立屯新邱	魯林西	四八	此線爲輸出新邱煤礦之用開新邱礦權已轉移於滿鐵此線或有變更
開林開	魯林西	三四五	遼寧省當局擬議
赤林赤	峯林西	二七〇	
開扶開	通扶	一五〇	此線由打通路局測量不由開通而由太平川擬由太平川接連通遼爲滿鐵平行線
扶哈扶	除濱江	二〇〇	
通開通	遼開通	一四〇	此線視開扶線之變更而變更或有改爲太平川作起點以代開通之擬
通洮通	遼洮南	二〇〇	東北交通委員會擬議之第一幹線一段
長安長	春安	三五七	此線有延長至拜泉之議與日本訂約之滿蒙四路之一所謂長洮線者相重複與滿鐵要求建築之長大線亦重複
吉同吉	林同	二五二	該線可在一面坡或珠河橫跨東路現珠河方正一線已呈准吉林省府派員測勘二十年夏季開工云
吉密吉	林密	一五三	此線之一段與吉寧線相重複乃東北交通委員會擬議之第二幹線一段
密虎密	山虎林	一五三	吉林省當局擬議與修
密富密	山富	二八八	同上
穆密穆	稜密山	一八〇	前依蘭道擬議
吉哈吉	林濱	二四〇	亦有提吉呼線者終點不在哈爾濱而在呼蘭與濱江爲對岸

陶扶	石榆	齊扶龍	黑安龍	洮滿洮	安龍安	公伊公	四西四	阜勵阜	遼勵遼	敦海敦	寧海寧	蓋復蓋	鐵法藩	臨安臨	臨長臨
陶賴昭扶餘	石頭城子榆樹	江扶餘	江安達	南滿州里	東龍子窩	主嶺伊通	四平街西安	新厲家窩堡新邱	陽厲家窩堡遼中	化海林鏡波湖	安海林	平復州	陽法庫鐵嶺	江安東	江長白
一二五	六四	二四七	一一二	六六八	三二六	五七	八六	九〇	八六		二三	八八	五六	二七五	一八四
中東鐵路擬築之支線			洮昂路擬築	同上	同上	同上	同上	同上	南滿路擬築	南滿路擬修此線以收鏡波湖天然水力之利	此線民間有資集四十萬元建築之計畫不久必將實見云	此線東北甚局列入十九年建築程序而滿鐵亦計畫建築支線	擬集股三千萬元由商民承購一千萬元銀行團一千萬元遼省政府一千萬元合資興修	東北當局擬議	

達大	達家溝大和莊		同上
審德	審德門德惠	二二	
張九	張家灣下九台	四五	吉林省政府指撥建築費額定吉大洋三百萬元由吉海線代築
小林	小喬站林甸	二七	中東鐵路擬築之支線
滿青	滿青溝青崗	九二	同上
滿肇	滿肇溝肇東	三五	同上
滿興	滿興溝興隆鎮	八八	
海索	海拉爾索倫	四八〇	中東鐵路擬築之支線
穆三	穆三穆稜依蘭	二六五	同上亦為東北交通委員會擬議之第二幹線之又一段

日本以民國二年十月五日與我國所訂之所謂滿蒙五路借款修築大綱係以下列諸線構成之

- (一)海開線 開原至海龍
- (二)四洮線 四平街至洮南
- (三)長洮線 長春至洮南
- (四)吉海線 吉林至海龍
- (五)洮熱線 洮南至熱河

其計劃不啻以滿鐵一線為主而廣築支線以為培養復藉洮熱線以圖深入熱河為西進於蒙古之基礎其首先實見者祇有四洮一線日人為確定其鐵道借款之提供權計更於民國七年九月二十八日與我國訂滿蒙四路之草約由日本

興業朝鮮台灣三銀行墊資日金二千萬元（草約全文見附錄三十五）其路線除長洮洮熱二線仍前約而以吉海開海二線併爲一線稱吉開外復加入由洮熱線之一點至海港間路線其經過之區俟調查再定比至我國自行籌築打通路則又指爲違反四路借款條約由洮熱線之一點至海港間之路線規定民國十七年乘我國民政府初定東北地位未臻鞏固之際由田中義一內閣密召滿鐵山本社社長計議命滿鐵藤齊理事提出下列六線之建築權向遼寧當局要求

(一)吉會線 由敦化至圖們江岸長二百廿四公里

(二)長大線 由長春至大賚長二百一十公里

(三)洮索線 由洮南至索倫長二百二十四公里

(四)延海線 由延吉至海林長二百五十九公里

(五)吉常線 由吉林至五常長二百四十公里

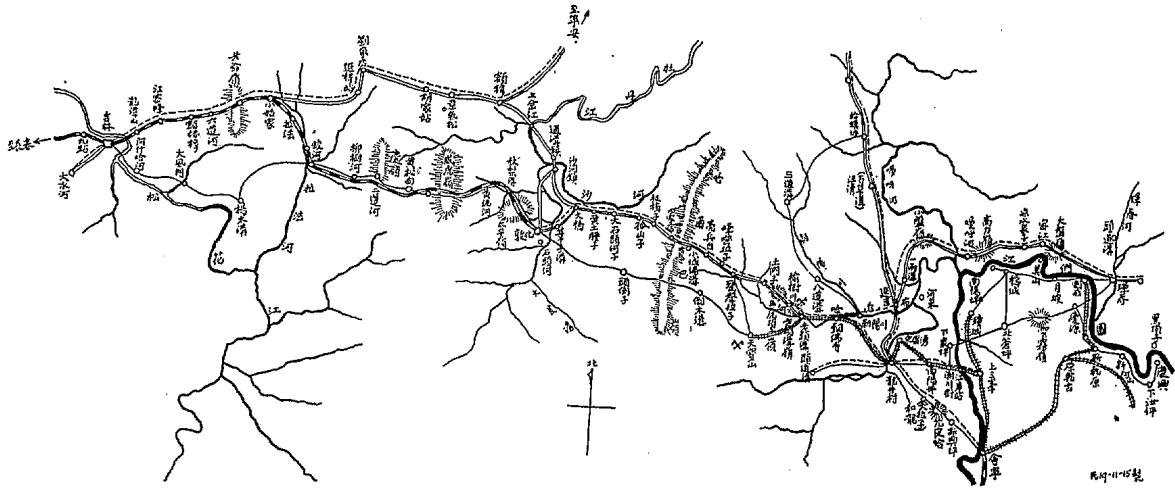
(六)新邱線 由新邱至張台子或云大城子長一百七十六公里

以上六線計共一千三百三十三公里建築費預定爲日金一億元約爲解釋之吉會鐵路者日人認爲侵略滿洲之重要路線其陰謀之實見蓋自吉長鐵路之建築始民四二十一條之要求（第二章第七款）擬將該路由彼管理期爲九十九年即此野心之明證民國七年六月十八日段政府期內日本與我結吉會路借款草約由日本興業台灣朝鮮三銀行先行墊付一千萬元詎遷延十年迄未履行乃出滿鐵包修吉敦路之手段以民國十七年十月工竣屆期驗收而款無從付遂由日人管理該路日人固亦明知之矣復次天圖輕便鐵路亦係中日合辦今僅以收買問題延未解決然而吉會線之接通實僅剩有敦化至天寶山（老頭溝）間之一段計長一百二十公里而已彼明知提出吉會必難得逞故婉言曰延長吉敦線自敦化延長至老頭溝建築費爲日金一千萬元又收買暨改築天圖輕便鐵路其費爲八百萬元二者合爲日金二千萬元具詳田中奏稿中（附錄四十二）其言曰吉會之終點由清津羅津雄基均可視時宜而決定之在經

吉會鐵路豫定線沿綫一帶地勢圖

比例尺五百萬之一

凡例	
鐵路	——
電綫	——
河流	——
山嶺	——
村鎮	□
道路	——
植被林帶	——



濟的立場固可以使北滿之豐富物產盡向日本海東流以打倒海參崴更就軍事上而論則萬一與美國交戰可藉以通運北滿之糧食於是戰時之食料可無虞缺乏若與赤俄交戰由清津或羅津以出兵於北滿依快船快車之速率計算長春至羅津換船至大阪陸路四百六哩海程四百七十五哩可以二十六小時內到達換言之由大阪運兵以快車快船輸送祇須二十六小時便可到長春其曰武裝之充實誠不誣矣長大路者以展築至洮南爲目標與滿蒙五路之一之長洮路共爲小循環系之鐵路藉以四通八達爲日本軍食之所倚重平時亦可挹取北滿豐富之食料以出長春轉吉會以輸至日本故田中奏稿曰戰時之交通經濟皆可獨立者以上之二線爲之也洮索路之用厥維對俄作戰之準備田中奏稿不云乎「此路如成我南滿之軍隊可由此線以迫赤俄陣後以經濟論亦可掙取洮兒河流域之富源以培養南滿鐵路」又云「專賴此鐵路以侵入內外蒙古利用通遼熱河線以侵入南蒙古以便南北互相策應待其產物發展時我則依此二線遠入外蒙以發展我國運以無窮」日人之志誠大矣延海一線則循鏡波湖之濱可開發該湖之天然水利以爲工業之用得此可以壓迫我國一切人力而取代之以爲驅逐我移民之張本况該路沿線均爲茂林誠不愧爲吉會路之培養線又北接中東路可以奪海參崴之貨備而使之由吉會出海以一路而具如許之作用者他未嘗有也至於吉常路則特爲滿鐵之培養線又慮我吉同路之興築以挹取吉林東部之富源此線一經先築則吉同路爲日人所控制矣新邱爲東北有數之煤礦埋藏量測定爲十億噸民國三年六月日人大倉私遣技師前往調查被匪殺害小幡爲駐京日使不惜小題大做要求該礦由中日合辦此路所以佐日本之經營該礦謀煤斤之出路者也以上六線均爲別開生面之要求與民七之四線無與意者分頭兼進以逞其侵略之大欲乎願該四路中所謂由洮熱之一點至海港者與洮熱線均於民九提供於新銀團（參看附錄三十七）新銀團既不復履行前約（該約見附錄三十八）而日本遂仍以有滿蒙四路之約束爲口實我之不能遽行建築自爲當然之勢至於洮索與吉黑二線已爲我國自行建築即開海線亦先有民營之開豐線成其西半滿海路之梅西支線成其東半所餘者自西豐至西安之一段一經連接則開海路成矣若論長洮線則

我國有長安線之擬議該線所經之農安扶餘大賚殆與長洮線半相重複準是以觀則所謂滿蒙五路或滿蒙四路者均掃蕩無餘此日人新要求所出起也

汽車路

鐵路所未開發之地有汽車之交通亦自可以濟輸運之窮近者東三省沿線各地向來利用螺馬大車者現有多數通行
汽車茲摘錄郵政局報告所載已通之路列表如次

起點	終點	里程(公里)	所屬省	附註
四平街	梨樹	二〇	遼寧	附載郵件
昌圖	八面城	六八	同上	同上
昌圖	金家屯	三四	同上	同上
昌圖	通江子	四六	同上	
瞻榆	太平川	五〇	同上	
錦川	紅螺蜆	三六	同上	
洮南	大賚	一六〇	遼黑兩省	
龍井村	延吉	二〇	吉林	
龍井村	頭道溝	一六	同上	
龍井村	和龍	一七	同上	
和龍	開山屯		同上	

寧安	方正	哈爾濱	烏拉街	烏拉街	農安	長春	榆樹	扶餘	雙城	榆樹	榆樹	弓棚子	弓棚子	三岔河	長春嶺	扶餘	扶餘
海林	烏吉密	富錦	白旗屯	舊站	張家灣	雙陽河	陶賴昭	陶賴昭	韓家店	五常	山河屯	榆樹	大八號	弓棚子	三岔河	長春嶺	大賚
三四	一〇〇	四六〇	四六	二六	七四	七四	六六	一三〇	二八	七七	六三	一五	二二	六〇	五〇	五〇	
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	吉林	吉黑兩省

附載郵件

經過賓縣方正依蘭佳木斯至富錦

東三省經濟實况摘要

克山	克山	甜草崗	肇州	明水	拜泉	綏化	綏化	海倫	海倫	穆稜	一面坡	阿城	長嶺	張家灣	農安	綏芬河	寧安
二克山	齊齊哈爾	青崗	蘭西	三道溝	安達	慶城	望奎	綏化	拜泉	密山	五常	賓縣	茂林	德惠	長春	東寧	牡丹江
二六	一五二	九一	一〇八	三三	一九四	六三	五〇	一三三	八六	一七〇	八六	六八	六〇	一七	六〇	八〇	二八
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	黑龍江	同上	同上	吉林	遼吉兩省	同上	同上	同上	同上

經豐樂鎮甜草崗至蘭西

經明水安達至東路安達站

同
同
同
附載郵件

齊齊哈爾

大黑河

五五〇

同上

經訥河嫩江愛琿至大黑河

克山

拜泉

六〇

同上

林甸

小窩子

四六

同上

泰來

塔子城

四六

同上

東三省經濟實況摘要

二五二

第十二章 東北之貿易及其趨勢

東北之貿易可依下列三系分序之

- 一 遼寧省 以大連營口安東三口岸所謂南滿三港者司之
- 二 吉黑兩省 南自松花江東自綏芬河西自滿洲里
- 三 東邊區域 一自琿琿 一自延邊

以上三系尤以第一系占重要位置其貿易額畧占總額之八成以上其他兩系僅分有其餘二成而已故欲明東北貿易之大勢宜先瞭然於南滿三港之貿易狀況

民國十一年一年間東三省輸入華洋各貨價值銀一億八千零一十六萬零七十兩（關平）同年輸出於關內各省及外國之貨物計值關平銀二億七千四百四十二萬六千六百三十一兩總共貿易總額為四億五千四百五十八萬六千七百零一兩南滿三港大連營口安東之進口占其一億六千二百六十七萬一千八百五十八兩又同上三港出口額亦占一億九千五百三十七萬零五百一十一兩三港進出口額共計為三億五千七百八十九萬二千三百六十九兩將及全額四分之三此種現狀不自是年始蓋俄國自有變政之亂其遠東領地擾攘不可終日東三省之貿易遂大部份落於南滿三港民國十四年至十五年三港貿易不振即東三省全境貿易亦減十四年一年間入口視十三年度減百分之三出口減百分之八出入口共計減百分之六然入民國十六年直至現在均見進步民十七大連一港輸出額超過輸入者計有關平銀一億兩之鉅一因中日船隻加增次因進口洋貨如洋布紙菸等類與出口之豆類均見激增復以抵制日貨關係日船向之駛入營口港者相率轉向大連故也安東港則祇見輸入有起色而輸出則否營口之情形則又與安東相反輸入見減而輸出有加嘗推論之大連之發達殆臻其量而營口則上有遼河水連遼屆東蒙近鄰南滿倘將港口施以

浚深則其天然途徑藉以展開當能重見曩日之繁榮也進口僅賴汽油煤油之增加而日船復多改向大連斯進口之減有由然矣出口之增自屬天然與安東之藉日貨推進以使其進口量激增者同其趨勢總之南滿三港大連之貿易非常躍進而安東與營口之統計亦較民十六增加一成之譜民十四三港貿易額為四八四三五八七三五兩而民十七為六一四四一八七一三兩三年間增加約二成強其額占中國全國三成五以上其增加之原因則一為中國之統一二為東北農產之豐收三為交通之恢復四為移民之日多有上四因故其購買力亦漸強貿易之激進此其主要理由也

吉黑兩省之貿易 松花江水道以哈爾濱為中心其次有扶餘黑龍江之黑河等處鐵路方面東之綏芬西之滿洲里南之長春均其門戶陸路則自呼海齊克等路通運益形旺盛近年貿易額亦激增據民十四年之調查吉黑貿易合進出共計為關平二億零一百萬兩至十七年度則增至二億二千萬兩其增加為一成吉黑之輸入額重心係在南路以沿東鐵南枝線之盡頭長春輸入為多其數為海關平八千萬兩占總額六成半該路之輸出亦占總輸出之四成輸入以棉布砂糖煤炭煤油麻袋為最大宗又輸出以大豆豆餅高粱為最

吉黑貿易之東出綏芬河以向海參崴者以農產物如大豆豆油豆餅小麥為多約占全輸出額之七成畜產及林產次之由綏芬輸入者有鋼鐵糖煤麻袋等為首要次為機械自滿洲里輸入者有小數之棉布皮毛以上兩路均為對俄貿易其額歲計四五千萬兩(日幣)

東邊區域之貿易(一)延邊指延吉龍井村琿春等地該地以韓農移來歲有一萬五千人之多農產因之而增加銷費亦因而暢旺貿易額之隨而增長殆有固然民十四輸出入總額不過關平四百餘萬兩十七年進至一千一百萬兩(二)琿琿為吉黑兩省對俄北境貿易之要津比年以俄國變政俄之布市貿易改為國有營業對入口貨則課以重稅故琿琿黑河同受影響民十四該處輸入總額尚為二二八五三七五兩十七年降為一五五一六八七兩頓呈不振之象是年小麥輸向西比利亞者為量頗鉅然非恆久之貿易茲不具論

吉黑對外蒙之貿易自外蒙宣布自主以來因其出品皮革等類價值之增加人民生活程度日漸提高購買力遂亦緣之而增輸入彼方之主要物品為棉布麵粉茶糖線絹布肥皂化工品紙張等類雜貨為多向來對蒙輸出多由張家口多倫等處近以時局不靖土匪竄起貿易多改道吉黑兩省前往故吉黑兩省之對蒙貿易因而激增尤以滿洲里一處為顯著茲查自光緒三十三年至民國十六年之二十一年間東三省所有進出貿易其概況畧如下表(單位海關兩)

年 份	輸入總額	輸出總額	共計總額	輸出入比較
光緒三十三年	三〇、六八五、一五三	三三、〇四二、三三三	五三、七二七、四七五	入超 八、六四三、八一九
光緒三十四年	五三、一一三、〇三四	四七、五八五、一三三	一〇〇、六九七、一五七	入超 五、五二六、九二一
統宣元年	六九、一五九、三三一	八三、〇二六、〇一八	一五二、一八五、三四九	出超 一三、八六六、六八七
宣統二年	八一、七三一、九四〇	八八、九九九、四三三	一七〇、七三一、三六二	出超 七、二六七、四八二
宣統三年	九四、七九七、八四六	一〇三、七三三、四九二	一九八、五三一、三三八	出超 八、九三五、六四六
民國元年	一〇二、三三三、〇一八	一〇〇、一六六、〇四一	二〇二、三九八、〇五九	入超 二、〇六五、九七七
民國二年	一二五、六八三、六六〇	一一三、〇四一、九九九	二三八、七二五、六五九	入超 一二、六四一、六六一
民國三年	一一二、四〇九、九八一	一〇九、三三一、九六六	三三一、七四一、九七七	入超 三、〇七六、〇四五
民國四年	一〇八、一一一、六四六	一一〇、〇八四、五〇二	三三八、一九六、一四八	出超 二、九七二、八五六
民國五年	一二九、五五五、八七二	一一〇、八八七、二一九	三三〇、三六三、〇〇一	出超 一、二五二、二五七
民國六年	一五六、五六二、〇一〇	一六一、一一〇、五〇一	三三九、六八二、五一一	出超 二、五五八、四九一

民國七年	一七七、三九、一五	一六六、八五、一六六	三四四、〇七五、三三三	入超	一〇、三六二、九九〇
民國八年	三三一、三〇三、五三三	三二二、〇〇八、七六二	四四三、三二二、三五五	入超	一九、二五四、八三一
民國九年	二〇五、二九、四五	三三五、九二六、四二九	四三一、〇五、八八〇	出超	二〇、七九六、九七八
民國十年	二二八、八七、六七四	三三四、四〇七、八九二	四五一、五九五、五六六	出超	一六、三三〇、二二八
民國十一年	一九六、四三三、〇七三	二七四、六六一、九〇六	四七一、〇九三、九七八	出超	七六、三三九、八三四
民國十二年	二〇七、〇五、三二八	二九三、九二八、九四〇	五〇〇、九八四、一六八	出超	八六、八七三、七二二
民國十三年	二〇〇、六四八、四六〇	二六九、〇一八、〇九二	四六九、六六六、五五二	出超	六八、三六九、六二二
民國十四年	二四四、七二、五五	三二二、三六八、一九四	五五七、〇八九、六九九	出超	六七、六四六、六九九
民國十五年	二七六、八四〇、六二九	三七〇、七四三、三九八	六四七、五八三、〇一七	出超	九三、九八一、七七九
民國十六年	二六八、九二三、五八六	四〇八、〇三六、一九	六七六、九四九、七五	出超	一三九、二二二、五三三

由上表觀察則滿洲貿易自民九以還十年來均為輸出超過輸入尤以近年為進步此則關內諸省所不可企及者矣就輸入之貨品言民國十一年主要物品凡八其序為一棉織品二棉紗三捲菸及菸葉四麵粉五鋼鐵六糖七紙類迨至民國十六年則又突呈劇烈之變化除棉織品乃克維持其領袖地位外其餘位置多為他種物品所奪取其次序為一棉織品二麻袋三棉紗四其他布疋五鋼鐵六捲菸與菸葉七機器八糖茲以其數額分列如下

民國十一年重要八品輸入數額與民國十六年重要八品輸入數額比較表

棉織品	四九、〇七八、五一八	海關兩	棉織品	五四、四二四、一九八	海關兩
-----	------------	-----	-----	------------	-----

棉紗	一六、〇九〇、一〇八	麻袋	一三、六五八、四二九
捲菸及菸葉	八、七六五、一二八	棉紗	一二、九〇〇、〇九二
麵粉	六、八七三、〇〇二	其他布疋	一二、六二五、一四二
鋼鐵	五、四三〇、〇〇一	鋼鐵	一一、八五四、八六五
糖	四、六八七、二九五	捲菸及菸葉	一一、七三一、六四七
紙類	四、三六六、一八七	機器	八、九四一、二三九
		糖	八、八一八、五八二

參閱以上兩表則知輸入諸品除鋼鐵外類皆為既製品尤堪注意者棉織品歷五年仍維持其優勝之狀且有一成之增額而輸入棉紗則反有減不及棉織品輸入數之四分之一可見東北棉織業之幼稚矣麻袋為載運糧石所必需觀下方所列出口表內大豆輸出有此長足之進展則麻袋之劇增自屬必然之勢移民既盛入東省則其購買力斯增故布疋一門亦躍登至第四位至於鋼鐵雖仍保持原位然其量已二倍於五年前糖亦將及二倍此近年貿易趨勢之一斑也與進口為對壘者出口輸出品之較著者十一年之序列為一大豆餅二大豆三高粱四豆油五煤及焦炭六柞蠶絲七小米八木材及竹材十六年即又變更為一大豆二豆餅三煤及焦炭四豆油五小米六高粱七其他糧石八鐵及鐵器表列如下

民國十一年重要八品輸出數額與民國十六年重要八品輸出數額比較表

豆餅	五八、〇七二、一三八	海關兩	大豆	九八、〇六八、一七〇	海關兩
----	------------	-----	----	------------	-----

大豆	三六、一六四、五三八	豆餅	八四、九五八、八二四
高粱	二三、六六四、〇二四	煤與焦炭	三五、二六五、七〇八
豆油	一四、三六七、四一〇	豆油	三二、九二八、七三九
煤與焦炭	一三、四六二、七五二	小米	三一、三九七、九七八
柞蠶絲	一一、二四二、三二二	高粱	一八、八一四、九五七
小米	六、五九一、〇五八	其他糧石	一八、七〇八、〇三四
木材及竹材	五、四六二、〇一七	鐵及鐵器	六、一五〇、三九九

以上八類適與輸入品相反除豆油及鐵器之一部分外殆均為原料品即豆油一項在歐美工業眼光視之亦不能以製成品論換言之則東三省之輸出貿易以原料居多數從可見東三省實為農業主產地而以大豆為主要之出品十六年大豆之輸出額視五年前增加幾達三倍而豆餅反為其所占先豆餅一物向銷日本為肥料近以日本農肥改用硫酸故銷路見滯增加甚少豆油之增加輸出視十一年為二倍餘發展亦見遲緩因國內油業之落伍以致歐洲向之為我豆油主顧者今反採買大豆回國以自行製油遲遲不進職是故耳煤與焦炭則因撫順煤礦擴大規模出品既多斯輸出亦增高梁之地位竟為所奪而退居於第六位小米則以供韓人之食料而運出韓人購入小米而以比較昂昂之大米輸往日本是我之小米輸出無異間接以資日本之糧食也

東三省貿易之發展 光緒二十四年營口為東三省僅有之商港其年輸出額為一千八百九十四萬九千六百零二兩入口總額為四千零三十三萬九千五百四十二兩爾時東北貿易以對日本為最盛計對日輸出額為六百六十八萬四千七百三十二兩輸向上海之額為三百四十九萬八千四百八十八兩輸向英吉利者五千四百一十五兩輸向俄羅斯

者一千六百零一兩各通商口岸暨其他諸國合計共爲一萬五千二百七十兩然是年雖爲營口開港之第一年而大豆之輸出卽已驟然露頭角其於出口總額一千八百九十四萬九千六百零二兩之中豆與豆餅豆油三品已占有一千四百八十八萬零六百四十一兩越十年光緒三十四年東三省貿易總額遞增至九千五百八十一萬二千六百二十七兩以視十年以前不啻倍之是年大連開港營口不復能維持其地位同時大東溝安東滿洲里綏芬河等數商埠亦開開翌年東三省之貿易遂一躍而增加五千萬兩所增以大豆及其產品所占獨多大豆之試銷英國以光緒三十四年爲始然一到彼邦卽受工商業界之歡迎用能戰勝一切在歐洲市場造成新紀錄在世界貿易開一新紀元迨歐戰肇啓滿洲對外貿易雖與各國之國際貿易同其命運忽形衰落然爲數甚微其年視上年所損僅八百萬兩之額而已若以與其他各國之貶損相較尤覺渺乎其小願戰事之有助於東北開發利源者更非一般人所能夢想民國五年則又創一新紀錄焉

大豆及其貿易與東北之關係 滿洲大豆爲世界貿易貨品之一大宗已備詳言之矣光緒二十七年以前大豆輸出純由營口一港在此時期三十年間平均每年由東北輸出大豆計二百五十九萬二千八百六十九担價值關平銀一千零二十二萬二千四百七十一兩同上期間豆餅每年輸出計六百零九萬六千九百二十担價值關平銀二百零六萬一千一百一十七兩豆油每年輸出計五萬四千一百四十七担價值關平銀二十五萬五千三百二十一兩自民二以至民十一之十年間大連安東兩港及其他商港一經開通大豆出口平均每年竟達七百三十七萬零五百五担價值二千一百零五萬九百三十七兩豆餅每年平均一千八百六十七萬二千四百四十七担價值三千八百零五萬三千七百六十二兩豆油每年平均一百六十八萬八千一百六十三担價值一千四百四十七萬七千六百一十兩讀者但一留意將下列兩數比較自可瞭然於大豆之得以一躍而進爲世界市場之主要物品蓋有事實可資證明也

光緒三十三年豆與豆餅豆油經南滿三港輸出總共爲關平銀一千七百零一萬五千三百六十五兩民國十一年此額進而爲一億一千五百四十三萬八千二百二十四兩自光緒三十四年初次以百噸試運銷於英國市場其效殆如桴鼓

翌年三月遂以定期豆價五千二百噸卸於英國之哈爾工三 復租定輪船五十艘自大連海參崴兩港逕赴歐洲專為裝運大豆之用計宣統元年一年間輸往英國之大豆凡四十萬噸宣統元年十一月一個月內輸往歐洲之大豆亦三十萬噸值英幣二百萬磅有奇凡茲情况熟悉東北情形者皆當默認其重要者也響使豆類一旦銷滅吾信油坊之騷擾逾千人工逾萬均將失業而有連帶關係之銀行銀號凡百亦將因以停頓其三百三十七家新式油坊之二千六百萬元之資本亦將銷失其活動力民國十一年油坊出產豆油計為二百五十二萬六千二百担豆餅五千萬枚每枚重五十斤是年除煤斤之外南滿路之運輸以此物為大宗該路運送之主要貨品一千二百零四萬三千七百九十噸豆與豆油兩項占二百零七萬七千噸高粱響以貨運大宗著稱於南滿路者僅及大豆之半計九十一萬二千二百噸其他糧食合計為六十八萬八千九百七十五噸大連港全部出口之貨四〇八一四三一噸中豆與豆餅豆油合計為一百九十二萬六千八百零三噸殆占其半焉民國十七年度南滿路運輸之大豆為二百八十二萬八千七百六十二噸比十六年增十三萬二千三百五十七噸茲將大豆經各鐵路運送額列表以明其概

發送鐵路線	運送數量 噸	比前年度增減 噸
南滿線	一、四六〇、五四六增	一四三、三二六
金福線	三、四〇六減	二二二
瀋海線	一一一、七三三	—
四洮線	九九、〇八六減	七、四四四
吉長線	二七五、〇五九減	二一、八一七
吉敦線	六、二三七增	六、二三七

東鐵線	八、七二六、九二〇增	九九、四五四
合計	一〇、六八二、九八七增	一三二、三七五

又民國十年以前大豆三品移轉及輸出額尚在貿易總額百分之五十以下民國十年以後乃超過之民十三該項占有輸出額百分之五十八參看下表可見一斑(單位海關兩)

年 度	輸 出 總 額	輸 出 豆 類 數 額	百 分 數
民國十年	二一八、二三四、五八五	一一二、五四三、〇六二	五一
民國十一年	二六九、一九五、四六一	一三四、八七二、五七八	五〇
民國十二年	二八八、八六〇、〇二四	一五一、四〇四、三三六	五二
民國十三年	二六五、二四六、〇三八	一五九、二九六、五二七	六〇
民國十四年	三〇九、四九七、六三九	一六八、六四一、五〇一	五四
民國十五年	三六五、〇〇三、五三九	一九八、三九二、二三四	五四

民國十七年大豆收穫量爲五百四十二萬零一百三十噸其中消費於產地者不過占一成三四所餘八成六七或加工製成豆油豆餅經過大連海參崴安東諸港輸出其概畧如下表(單位千噸)

輸 向 地 域	輸 出 口 岸						輸 向 各 地 域 總 數
	大 連	海 參 崴	營 口	安 東	東 東	東 東	
大豆							大豆
豆餅							豆餅
大豆							大豆
豆餅							豆餅
大豆							大豆
豆餅							豆餅

日本	五八〇	五九〇	二八	四〇四	八	五二	七	三四	六二三	一〇八〇
歐洲	一〇一七	九八	八八四						一九〇一	九八
南省	九三								九三	
國內各地	二六六	一一一			七二	一一七	三	四五	三四一	二七三
高麗		七					五	九八	五	一〇五
其他	四			三					四	三
共計	一九六〇	八〇六	九一二	四〇七	八〇	一六九	一五	一七七	二九六七	一五五九

上表所列十七年大豆輸出總額爲二、九六七、〇〇〇噸豆餅輸出總額爲一、五五九、〇〇〇噸又查豆油出口共爲一、一三、五〇〇、噸（根據東北新建設）三項合計爲四百六十三萬九千五百噸占出產全額之八成五五是故生產之大部分實均消化於境外之各市場也按壽景偉君所著之「從出入口貿易觀察我國國民經濟」一文內所列出口重要商品表大豆之輸出在一八七三年至一九〇三年之三十年間均列全國之第四位迨至一九一三年即躍進至第二位更保持此位置歷十四年至一九二七年突進爲首位以至於今各品之比較位置如次

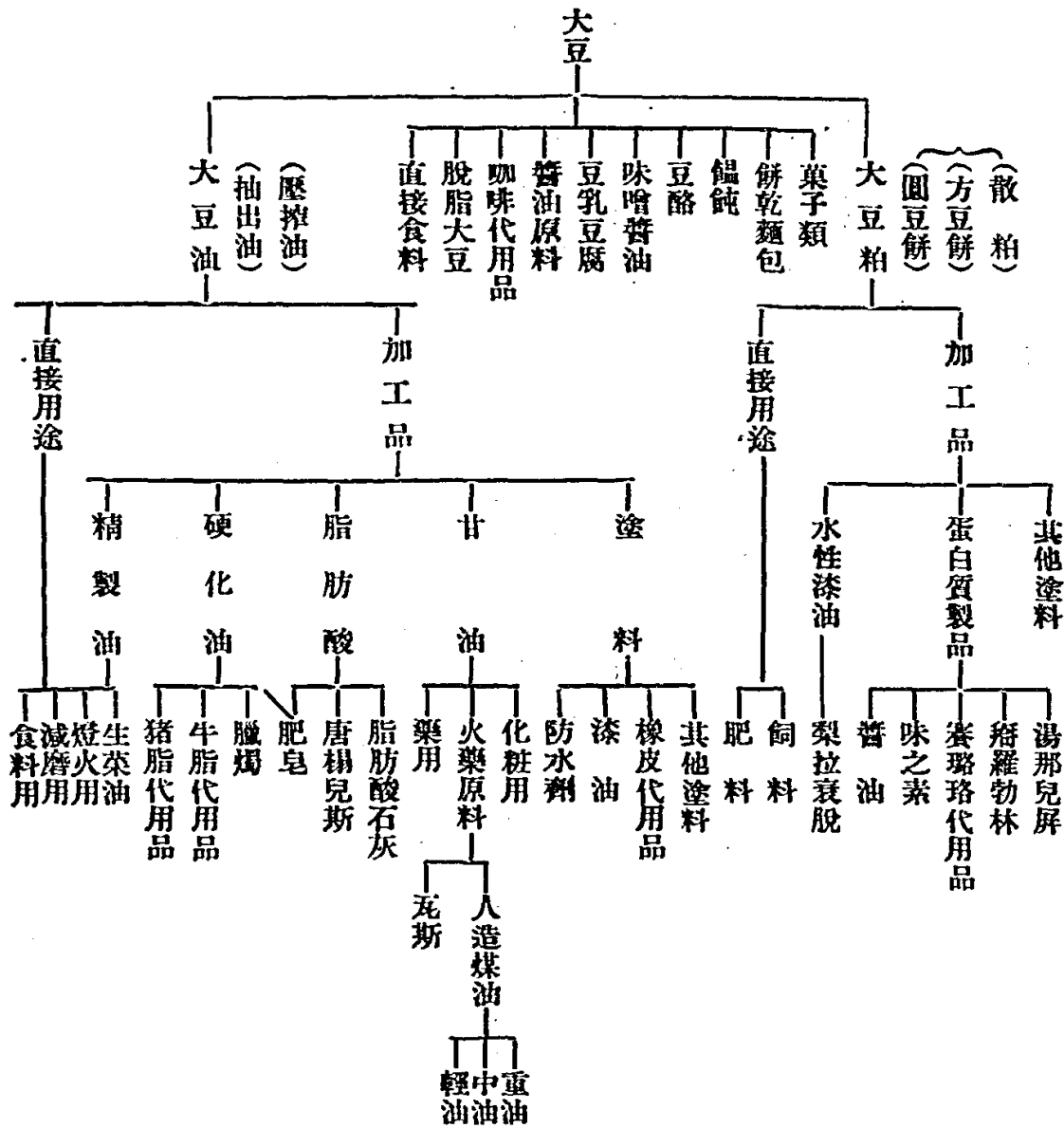
年分	出口商品位次			
	一	二	三	四
一八七三	茶	生絲	棉花	豆類
一八八三	茶	生絲	棉花	豆類
一八九三	茶	生絲	棉花	豆類

一九〇三	生絲	茶	棉花	豆類
一九一三	生絲	豆類	茶	棉花
一九二三	生絲	豆類	棉花	茶
一九二五	生絲	豆類	棉花	蛋類
一九二七	豆類	生絲	棉花	茶
一九二八	豆類	生絲	茶	蛋類

民國十七年大豆產額五百四十三萬噸占世界大豆總產額之六成若依每年增額推算則二十年後東北大豆產額不難超過全世界產額之上際此各國糧石缺乏時代各國多有以大豆充作食料如法國軍需局以大豆製粉充軍糧爲肉粉之代用品英國則以大豆粉製麵包且無霉溼之患德俄諸國亦着着研究大豆之新用途日本更每飯不離大豆用之作豆腐味噌醬油等以濟日用其就地榨油者輸出豆餅以爲供給日本內地台灣高麗等處農家所需肥料之用歲計銷耗豆餅五千萬枚以上前年南美阿爾然丁國之阿麻仁油比較前二年減收八十萬噸印度落花生亦減收二十萬噸故東北之大豆橫行歐洲市場大豆之運輸竟足以左右世界之海運市况十八年初期大豆運赴歐洲之費每噸不過二十七先令至年終竟漲至三十四先令對上半年增百分之二十五云

茲按滿鐵大連中央試驗所出版之業績大要將大豆之用途列表如左

滿鐵大連中央試驗所大豆利用表



棉織品在東三省之市面

東三省輸入之棉織品與輸出之大豆殆可謂旗鼓相當民國十六年輸入棉織品與棉紗共值關平銀六七、三二四、二九〇兩是年輸入總額爲二六八、九一三、五八六兩棉織品與棉紗約占百分之二十五其前六年以上兩項之輸入額六五、一六八、六二六兩與是年總輸入額之百分比爲三十六又半民十爲三十四民九爲三十六民八亦同甲午以來美國對於東省棉貨視同專利光緒二十五年輸入棉貨二、〇四一、八〇八兩美國獨占一、七一六、二七二兩內分細棉布一、一〇一、七六五兩粗斜紋布五八四、八七七兩細斜紋布二九、六三〇兩其年日本之棉布輸入僅爲八、二〇五兩英之輸入連印棉概括在內亦僅二五、〇三一兩均徇乎其後矣日俄戰前數年英棉漸見發展卒以粗棉布一項奪得首席美仍以細布及細粗斜紋布居首而棉紗則爲印度獲得銷場日俄之戰既終日貨乃源源輸入歐洲大戰時日本乃乘機擴充市場直至高居首位凌駕美英諸國之上非以其質蓋以其量然民國十一年進口表冊所載南滿三港棉貨進口計爲關平銀四九、〇七八、五一八兩日本竟以二八、三五三、四〇八兩居首英以二三八、一四七居次美以四三、九三九兩落後爾時我國工業逐漸發達由關內輸往東北之棉貨亦達一二、九九八、〇七七兩之鉅因歐戰期內我國紗廠布廠崛起關內者數十家日本之棉廠亦恃其地理上與東省接近紛紛以棉貨競進中日兩國之棉織品均能以廉價侵入東北市場故美貨遂不復能與競爭矣十六年關內棉貨輸至東北者計值關平銀二千八百萬兩而日本輸入之棉貨則爲三千六百萬兩堪稱匹敵

對日之東三省貿易

日本以地理上之關係與東三省水陸接壤相接故互相貿易之關係亦視一切爲密切民國十六年東三省對外貿易總

東三省經濟實况攬要

二六六

額四七三、六八四、〇七六兩除關內各省不計其中日本以二六五、八四三、〇六二兩居全額之五成六超過關內諸省對東三省之總額（一五三、二六五、六八九兩）甚多過去二十年間對日之東三省貿易不啻增加八倍若以輸出入分別之則輸入之增加為八倍而輸出為九倍次於日本者為蘇俄十六年蘇俄對東三省之貿易總額為關平八八、三三四、五一五兩其位次為第二但其視二十年前之增加僅為四倍有半且出口之貨多運往日本或歐洲之丹麥等國又次為英國及香港其數為三六、七七九、七八六兩約增加九倍又其次為美國與斐律賓羣島其數為二九、六三二、一七三兩約增加四倍其關內對東北之貿易則增加五倍有奇詳見下表（單位關平千兩）

國別	一九〇八年			一九二七年		
	輸入額	輸出額	共計銀	輸入額	輸出額	共計銀
英國附印度及香港等	二五九四	一一〇七	三八〇一	一七、七三五	一九、〇九五	三六、七八〇
丹麥	二		二	三〇	五三	八三
日本高麗	一四、六九一	一七、一九二	三一、八八三	一一〇、四一七	二五五、四二六	三六五、八四三
俄羅斯	七四九〇	一〇、五〇〇	一七、九九〇	二一、三二六	六六、九九八	八八、三二四
美國及菲律賓羣島	六七七五		六七七六	一七、六三八	一一、九九四	二九、六三二
德意志	一五一		一五一	五、四六九	一、六五七	七、一二六
比利時	一四	一九	三三	一、七二八	一〇八	一、八三六
荷蘭及東印度羣島	二四四		二四四	二、二二九	二、一二九六	二、三、五二五

其他各國			二、九八一	一七、五五三	二〇、五三四
關內各省	二一、一四七	一八、六六六	三九、八二三	八九、三五九	一一三、九〇六一五三、二六六
共計	五三、一一二	四七、五八五	一〇〇、六九七	二六八、九一四	四〇八、〇三六六七六、九五〇

上溯至民十一年南滿三港對外貿易除對俄外實占三省貿易總額之最大多數計二三四、五三四、〇〇〇兩而對日部份計一五一、七六九、〇〇〇兩同年美國對東三省貿易進出口合計為二〇、三五四、〇〇七兩次於日本然是年日本震災之餘貿易已見低落成績尙屬領袖諸國核與其前一年以一六一、三三三、五七二兩對美國之一五、三三四、九九六兩超出十倍以上更無論矣大戰以前歷年比較相差不遠民三東三省進口額計四九三、七三五、〇〇〇兩日本獨占三四、九九四、〇五六兩出口貿易日本更見擴大於總額四八、六一二、八四七中日本占三九、七四六、一〇八兩進出口總額九七、〇八六、三〇一兩中日本蓋已占七四、六五〇、一六四兩計合全額百分之七十六是年美國仍亞於日本其額為五、七五〇、〇八八兩夫以日本收南滿鐵路於強俄之手厲行整理該路所經皆南滿膏腴之地生產極為豐富而大連實為其咽喉滿鐵蓋其大動脈焉日本處心積慮以一億八百二十萬元之建築費施於大連商港使其驟躋於中國第二大商埠駕越天津而為華北之第一口岸者其費豈直無所取償哉迄於今舉凡大連之重要工商業無一不操諸日人之手故縱謂南滿之商業與運輸完全在日人掌握中殆不為過莽莽神州茫茫禹甸光復故物將在何時乎

大連商埠

大連以一九〇七年七月一日即清光緒三十三年五月二十一日由清廷設立稅關收稅始為正式開通之商埠其後半

年貿易額爲一三、八三七、七三九兩是年適日俄戰後商業蕭條北滿尤爲不振南滿亦受戰事影響商務一落千丈其翌年乃見轉機工商業均有回蘇之兆大豆開始試銷於歐洲宣統元年中大連貿易總額已達四六、五一〇、〇〇〇兩歐戰之初大連畧受影響未幾不僅恢復原狀且繼長增高民國七年其貿易額爲一六五、八二四、〇〇〇兩轉口之貨尙不在內與光緒三十三年下半年之比較爲何如乎我國商埠之興在昔有德人經營之青島十年間進而爲中國之第六商埠稅收歲逾一百萬兩固已曠曠爲人所稱道而大連抑又有進乎此大連開埠三年後稅收即超越一百萬兩之額民五超越二百萬兩其年貿易額爲九九、七七六、七九〇兩合中國全國總額百分之六八、四奪青島之第六位而代之民六超出南省廣州之上民七貿易總額爲一六五、八二四、〇〇〇兩直已逾越北部之天津與中部之漢口二埠僅亞於上海而已是年大連之貿易占中國全部百分之一〇、四五民十一貿易額除轉口不計外爲二二〇、〇一〇、一三五兩比民十增九、五六八、八七〇兩是年對外貿易又占第二位額爲一六一、一一三、四七〇兩遠出於天津廣州之上矣民十一大連出口貿易爲二二〇、〇一〇、〇〇〇兩與是年東三省貿易總額較大連實占其六成五視紐約之於美洲合衆國占總額之二成六者不值一盼矣合滿洲諸商港與大連較其他諸港之貿易額增加八萬二千兩方能抵一大連港可見其他位之重要矣

大連商港之設備畧詳於第五章不嫌煩緒再舉之如次爲防護內港計該港築有防波堤一萬三千四百三十六呎內括海面停泊面積四千九百四十餘畝東面進港處寬一千二百呎北面爲小汽船帆船之進口處寬爲四百呎西面目的亦同寬則半之計二百呎港內有碼頭三座一長二千五百二十五呎一長四千四百二十四呎一長四千呎又棧埠二處一長一千一百四十四呎一長九百呎繫留船壁計長一萬三千三百九十三呎分爲三十四段最長者四百呎每段可停泊三千噸汽船一艘防波隄外復建引火物之停泊埠計長一千一百三十二呎其中可容寄船者四百二十呎海港水深度於春潮最低時得水三十呎漲落度凡八呎埠頭堆棧臨港面積二千六百八十餘畝恆有消防器具之設備每小時給水

量六十噸又有食水船三艘每小時堪供清水三十至五十噸

此外另有特建碼頭四處為輪船添煤之用煤棧存煤量可八萬噸船舶可隨時由碼頭之卡車自軌道輸送燃料於煤倉碼頭棧橋建有軌道一百四十餘里以機車十四輛及載重三十噸之卡車二百五十輛調運於其間又有載重四噸之自動車四輛二噸拖車八輛有軌自動車二輛一噸拖車十輛

港內置船塢一能修理六千噸以下之船舶同時可容船隻十五萬噸之巨該港每年吞吐量為四百五十萬噸有無線電報之設備工人每日自六千至八千名

民國十七年吞吐之船隻計七千五百八十二艘註冊噸位為一千二百四十五萬五千零三十九噸茲按其商旗國別列表如左

國別	艘數	噸數
中	一、五三三	一、一八四、八三六
日	五、一四四	八、三二八、一一七
英	四〇一	一、一五八、八六八
德	一九二	七四〇、八五七
美	一二一	四九一、五八七
荷	五二	一八二、四一四
意	二二	一二一、五五八
那威	四九	九三、七一〇

丹麥	一八	七九、四七四
瑞典	一〇	三三三、〇二四
法	三四	二六、一七八
俄	六	七、七四八
共計	七、五八二	一一二、四四八、三七一

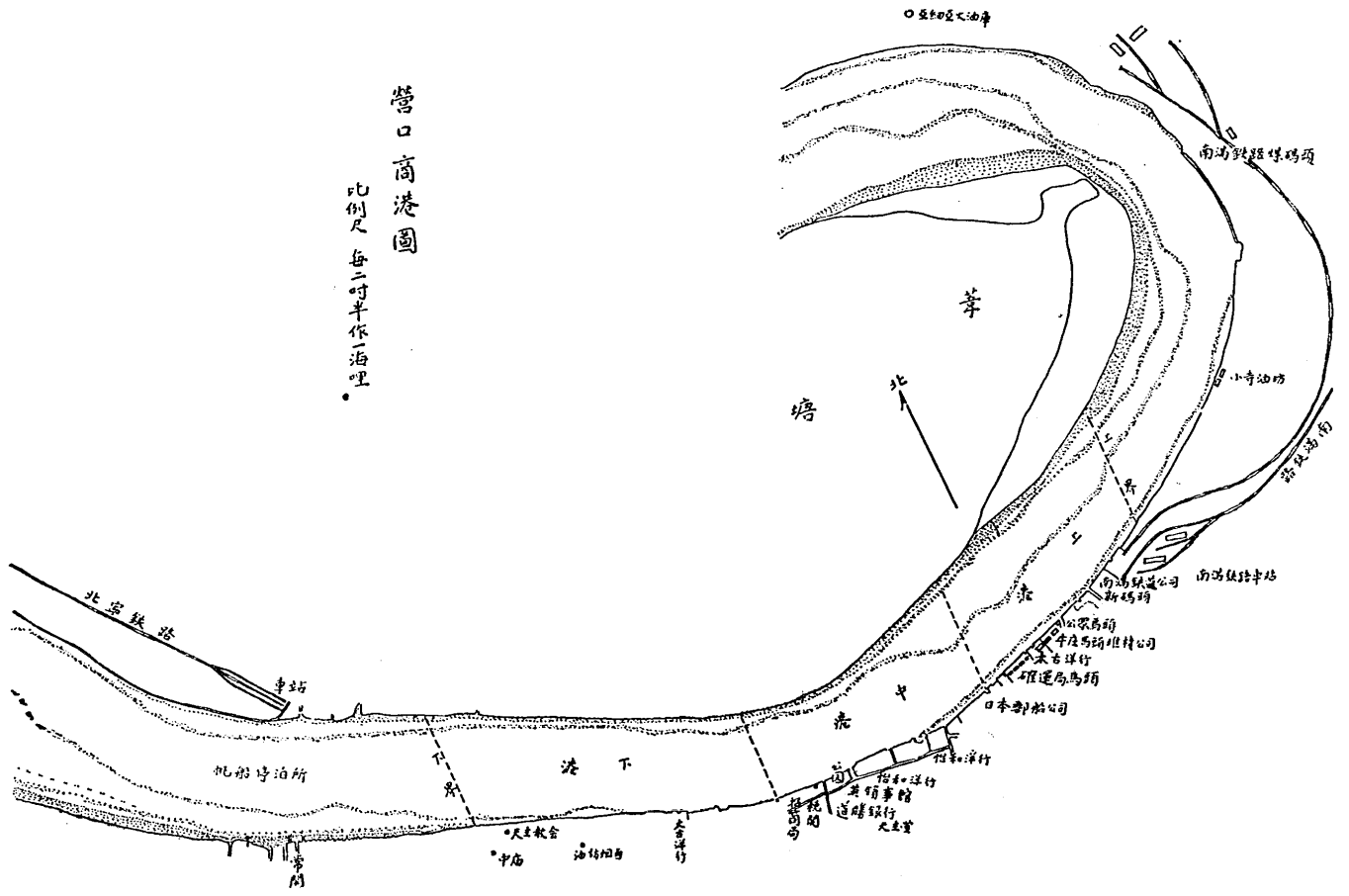
大連以十年來之慘淡經營得有海港及碼頭之各種設備適於海外貿易比年增長甚速以反視我國之辦理營口港昔者縱極繁盛無如自大連安東開港以來着着落後雖於本國沿岸貿易得勉保其商港之地位然港灣不良海舶貿易難以發展苟不急起改良衰敗可立而待查民國十八年南滿三港稅收以大連占首位其數為一二、八三七、〇〇〇兩安東次之為三、七九一、〇〇〇營口二、〇八四、〇〇〇兩為殿觀此可得三港商業盛衰之比較現在我國鑒於大連之壟斷已着手興築葫蘆島商港其詳細情形於下篇別論之

營口商埠

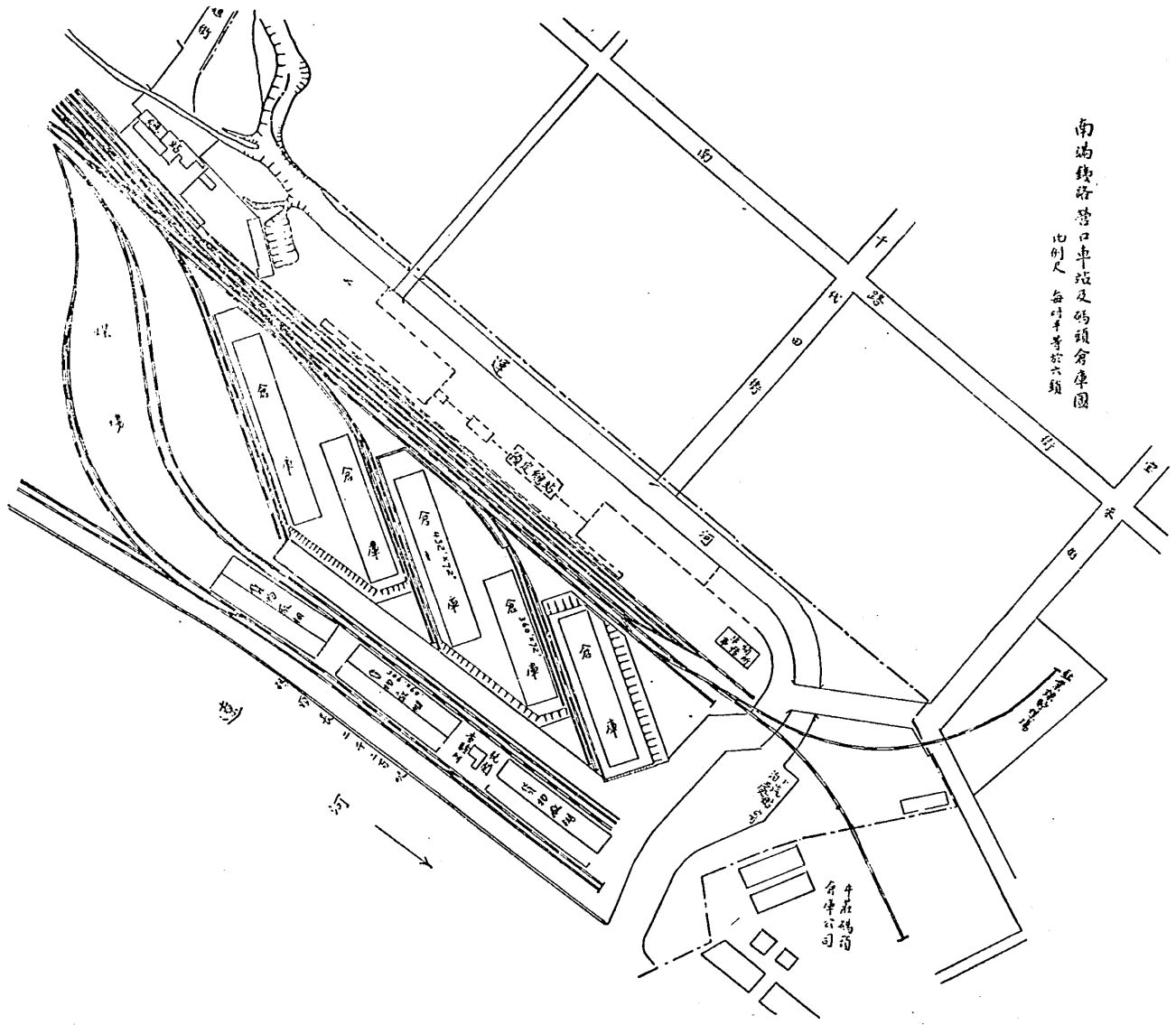
營口自光緒二十四年以來(英吉利要求開為通商口岸實始自咸豐八年)十年之間翹然為東三省最重要之商埠其位置在遼河之口遼河帆船貿易極盛故內地用品之供給全賴帆船為之輸將抑營口在全國海港中所占之位置彼一方既與東三省內地密邇一方面又與國內其他各大商港有輪船為之聯絡且我國汽船帆船之貨載大半數以營口為終點故能蒸蒸日上執東北商務之牛耳者十年比至大連開埠(時在光緒三十三年)同時大東溝安東綏芬河滿洲里等處亦開為商埠而營口遂以強敵當前而退縮然對於遼河之帆船貿易仍未失勢僅因鐵路運輸之競爭致帆船不無

營口商港圖

比例尺 每二吋半作一海哩



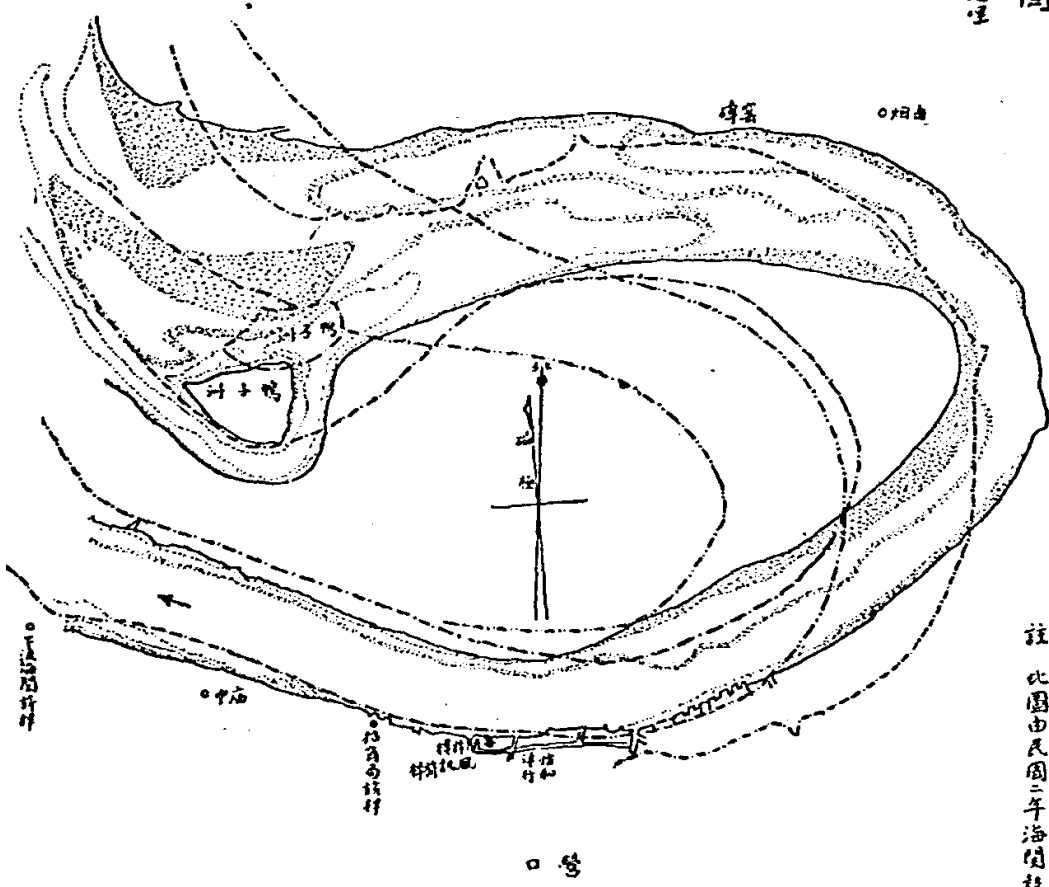
南浦鐵路營口車站及碼頭倉庫圖
比例尺 每寸等於六頓



遼河歷年河床變更圖

比例尺 每三吋作一海里

1860年之河床 -----
 1891年之河床 - - - - -
 1913年之河床 _____



註 此圖由民國三年海關報告轉載

遜色營口最大之缺憾乃恆年結冰三個月且有沙灘橫亘河口長至六里以致船舶進出不便他處河水雖常具深度二十五至三十五呎顧沙灘之處則祇七呎倘不從事浚深恐船務將日見衰落貿易將亦爲之不振矣民國十八年冬曾由海關運到浚河船一具以十九年春施用於浚挖河底俾巨輪得以直駛入港灣寄泊現在雖有五千噸大輪泊碇之所然常有賴於潮漲爲操舟者所不滿耳最近遼河河務局擬購置排冰船數艘以爲冬令封港時之補救俾全年船舶得以航行不息此計畫如果實行則營口商務受賜不尠矣顧所慮者仍在財政之窘難以致進行上受其牽制或曰浚深之船既備衝冰之船亦成則營口果遂可以由此致於繁榮乎曰否否不然試觀營口商埠對於進口所徵之稅遠較大連爲奢故自大連開港貨物即源源而趨大連縱無南滿鐵路之利便營口之商務尙不克與大連比擬况設有稅捐以爲壩欲商務之不趨向大連其可得乎民十二以後營口地方即對於過而不留輸往內地之貨物尙須徵子口稅半稅而自民十八新稅則施行後對於進口國貨亦課以附加稅大連則免於是商人亦爭趨之是故欲致營口於繁榮者仍有賴於稅則之改善也

在陸路之交通遼北寧瀋海吉海諸路東北可以達遼寧與吉林西南可至平津更由打虎山可直至通遼轉遼源達洮南龍江諸處東可依南滿鐵路以至大連哈爾濱在水路則有遼河可上通東蒙南迄南滿舉凡遼寧省內地域殆無不賴遼河爲之運輸者自成商埠以來商場即已有固定習慣對於內地客戶均有不斷之長年信用放帳故內地客戶均樂就之即此已爲他埠所不及矣

自我國葫蘆島開築商埠之舉策動而後日人尙所不重視營口者今乃轉轍而東不復以經營大連而忽略營口或專務大連之競勝而以杜絕營口商務爲能事民十六滿鐵總裁山本氏到營口視察乃定根本變更對營口之政策十八年增築碼頭倉庫以利撫順鞍山之煤鐵起卸並對於東蒙一帶之貨備廣爲招攬擴張海運事業以應付該項貨備之增加又定購排冰船三艘爲開河之用此舉日人先我而行之足見我國事事落後也

自洮昂之線開車及四洮路增築支線以達通遼後南滿與中東線乃頓感未來之威脅倘該兩線能擴充車輛使有應付其業務發展之力量時則營口之收益富有進境皆致民國十八年三月底止一年間之進出口貨視其上年同期之數不啻倍之大致如下

	民國十六年四月一日至十七年三月底	民國十七年四月一日至十八年三月底
起運貨備	三三三、一三八噸	六九、六二〇噸
到達貨備	九四、五六三噸	一六九、五六三噸

就現在車輛之情形與經營方法而論營口北寧路貨備之增長已如上述苟能恢復齊齊哈爾與營口之聯運（此項聯運於十七年歲底暫停）則東路西部線之貨備將集中昂昂溪由洮昂線以達洮南轉通遼下打通線以至營口斯南滿與東鐵之貨備將為營口所吸收而南滿與東鐵遂受其影響查營口權運局由營口發往東鐵西部線之鹽斤自民國十九年始即將直接輸至齊齊哈爾此項貨備每年由三萬噸至三萬五千噸向之由長春站分運往中東路各站者計由一萬至一萬五千噸一物如是他可知矣我國鑒於大連安東兩港之競爭以營口港之改良計畫同時與葫蘆島築港並提其計畫於河岸施行三千六百公尺之護岸工程建築停泊十五艘汽船之棧橋自田莊台南方以達河北站然後再行建立市街以為之輔今將四年來之船舶出入口統計列表如下

年	別	出入港船艘數	出入港船噸位
民國十四年		一、四四八一	三三八、二八九
民國十五年		一、三七三一	三四〇、六一一

民國十六年	一、三三六一、二六八、二三八
民國十七年	一、七二四一、五六九、三〇四

又將最近十年營口與大連貿易趨勢比較列表如下

年 份	海 外 連 營 易 (關平銀)		沿 岸 連 營 易 (關平銀)	
	大	口	大	口
民國七年	一五一、九二〇、〇〇〇	九、二一八、九五〇	五三、六六八、〇〇〇	三五、九三八、四一二
民國八年	二〇五、一六七、〇〇〇	一六、五八八、五四四	五四、〇七三、〇〇〇	三七、七六四、〇二一
民國九年	二八九、五六〇、〇〇〇	一〇、三三一、一二二	五〇、〇四七、〇〇〇	四九、六〇三、〇三〇
民國十年	一七四、三五一、〇〇〇	一五、二〇六、九七四	六六、七四一、〇〇〇	五四、七〇〇、二二一
民國十一年	一六四、六〇二、〇〇〇	一四、二二二、四一一	八四、四三九、〇〇〇	五八、二八七、五三三
民國十二年	一八七、八八九、〇〇〇	一五、八五二、〇四二	七二、〇七〇、〇〇〇	七〇、七九八、四八五
民國十三年	二〇四、九五八、〇〇〇	一四、八七九、三九二	五九、〇〇八、〇〇〇	四九、五〇六、五九四
民國十四年	二〇八、六五七、〇〇〇	二二、九七二、二五二	九六、二五二、〇〇〇	六九、七四七、三七五
民國十五年	二五八、六四二、〇〇〇	一六、七三三、七八八	一〇三、七一二、〇〇〇	七四、四一七、一六三
民國十六年	二六〇、七四〇、〇〇〇	一七、一五六、〇九三	一一五、六七九、〇〇〇	六五、〇六二、〇五七

安東商埠

安東在鴨綠江口之右岸距大東溝九十里鴨綠江之有安東猶遼河之有營口也同治間遼河流域移民暢盛魯人之探獲者暨多數之漁人源源來往於鴨綠江開沙河嘴一地以居之即今之安東也光緒二年設縣治自時厥後安東縣進步異常迅速鴨綠江木業聿興更足以引起中外人士之注意光緒二十九年八月十七日中美兩國簽立商約以安東為通商口岸由是安東遂赫然為沿海商港之一與大連營口通稱為南滿三港日俄戰後形勢為之一變木筏之沿江而集於安東者數量劇增現在該埠之繁盛迥非五十年前所能夢想矣今將四年來安東之出入口船舶統計列表如下

年 別	出入港船隻數	出入港船噸位
民國十四年	一一五八	六九八、三〇〇
民國十五年	一一五六	五四三、六三〇
民國十六年	一六六〇	五八〇、九八〇
民國十七年	九九六	五四七、五九六

葫蘆島商埠

概論 葫蘆島之興築乃清季東北人士鑑於東三省經濟盡為中東及南滿兩路所扼控舉凡農產之輸出外貨之輸入無不惟該兩路是賴夫中東路以海參崴為其吞吐港名為中俄合辦實權則盡操諸俄人掌握而南滿路則以大連為其吞吐港為日本人所獨占北滿之於海參崴猶南滿之於大連故南北滿之商貨皆以大連海參崴為其集散地用是全境之經濟權盡操於俄日兩國人之手我國人民所以能喘息於鐵蹄之下以苟延民族的生命者祇賴有遼河為之運送然自民國三年以來日人更在營口之東牛家屯廣購土地刻意經營然後遼河貿易又駸駸乎有為日人攬奪一切之勢

沿革 先是光緒三十四年夏東省銳意籌設渤海灣之商港以爲大連港之對待爰聘英人休士沿海測勘得葫蘆島認爲最適於良港之建設休士爲之作築港第一步之計畫其概略爲(一)於島之南端建防波堤以禦夏季之西南風激盪波濤(二)由北寧路之連山站建一枝路達於防波堤以爲運輸之用(三)建堆棧於防波堤上或其附近使運輸上得收連絡之效(四)北面之泥地施築護岸工程以爲市街之基礎(五)築港經費第一年定爲英幣八十萬磅計六年完成計劃既上乃由東三省總督徐世昌派奉天勸業道黃開文爲葫蘆島商埠總辦休士爲工程師宣統二年十月築港工程遂開始焉越一年武漢起義震動全國斯港工程亦因而中輟計於過去一年內所修竣之工程除連山至葫蘆島一段鐵路支線計長十二公里又七暨防波堤四百呎以外他無所有而耗費已達百餘萬元十八年間葫蘆島開埠問題雖偶有關心人士時或提及無如一再籌畫輒歸泡影其中若民八東三省當局之擬籌一千萬元計劃民十一交通部與東省之協議庶續進行民十七訂借英美法銀圓五千萬元爲築港經費之擬議或以外資屢入致阻力橫生或以實力派中道捐棄而實志以歿迄於民十八年三月東北當局擬定興築程序而此問題遂始有回蘇之望其程序爲(一)建築費估定爲二千五百萬元由中央與東省分任籌撥(二)由振興公司承辦以六年完成(三)建築防波堤五千呎俾灣內可容汽船四十艘每年至少有三四百萬噸之吞吐能力此計畫既經提出各關係方面尋釋推演竟得端緒於十九年一月二十四日由北寧鐵路管理局局長高紀毅與荷蘭治港公司駐華總代表陶晉旌在天津簽訂築港合同草約並經鐵道部於二月六日批准其合同主要各點如下(一)由北寧鐵路按月提撥美金九萬五千元爲築港款項並於簽訂契約時由該路支給保證金一百萬元(二)建築之款用爲防波隄碼頭水壩浚海及建造船塢等項之用(三)工費全額美金六百四十萬元(四)期限五年半工竣(一九三五年十二月止)(五)包工人提存保證金五十萬元(六)工程延誤罰金每日銀一千元(七)材料輸入稅由路局保證呈請中央予以核減(合同全文見本書附錄四十三)合同既經簽定將開工矣突有英使藍浦森之抗議畧謂一八九八年中英北寧鐵路借款之約北寧路盈餘業經指定爲按期攤還債款之用不應遽以

指撥爲築港之所致損及中英銀公司債權上之保障等語嗣經中央據理力爭不稍退讓而荷公司亦聘定德國技師切實辦理一面將築港用具及船隻等項運到同時北甯路局之港務處亦在瀋成立四月三十日全部遷至葫蘆島辦公七月二日該港於萬衆歡呼聲中舉行開工典禮日俄兩國各有派員參加所望六年中我國政治日益修明工程進行不懈將來東北之經濟發達誠拭目可俟東北邊防司令長官張學良氏爰爲之撰文泐石以紀其盛詞曰

葫蘆島者形勢天然海口不凍北方之良港也自有清末葉迄乎今茲倡議興築者屢矣願以費鉅工艱事弗克舉民國十八年夏國民政府鐵道部孫部長科以北寧鐵路無良港爲之吞吐也乃庶績前議移北寧之羨餘資斯港之完成於是命北寧鐵路管理局高局長紀毅董其役復於路局附設港務處以專其責屬荷蘭治港公司以承其工期以五年又半港工告竣同時規畫市井闢爲商埠猗歟盛哉二十載經營未就之偉業行將觀厥成功其於中國北部海陸聯繫之利願不重且大歟爰於肇基之日泐石記其涯畧以示方來且爲程功之左券焉

地勢及設備 葫蘆島位於渤海之北遼東灣之東岸地當北緯四十度四十四分東經一百二十一度零一分與營口各踞一方成犄角勢爲南滿東蒙之門戶羣山環繞形勢天成狀如葫蘆橫亘海中因以得名地爲半島長六里許與大陸相接處爲車站所在地曰半拉山沿半拉山麓循岸迤東轉南可達獅子頭獅子頭亦山名自彼迄半拉山之間海岸線成弓形是爲連山灣即開闢商港處也該灣海水深度潮漲潮落相差十餘呎最高處潮漲時水深二十五呎潮落時則十三呎最低處潮漲時四十五呎潮落亦三十三呎故其平均爲三十呎以上全島建築分爲三大區東南部爲商業區正南爲工業區西北爲住宅區擬建埠頭七座南部三座專爲出口之用東南部四座爲入口之用兩部附近均建迎風壩用以防禦颶風保船舶之安全該島當秋冬二季風力恆自北而來然有巒嶂爲之屏蔽波濤不興七八月間東風時作亦有燈籠山爲障所當注意者實爲夏季之西南風正襲該島之連山灣風起浪湧掀高恆至十餘尺至二十尺故現擬於南方建防波堤自可風恬浪息其半拉山一處將來於修築船塢時擬炸爲平地其地即可供船塢之用所得碎石用爲填塞碼頭內部

該港全島面積一萬七千八百餘畝足供商場工場之用不虞傷促且斷岡之北一帶淺灘亦可填作平地供展拓商場之需現在該港全部工程分爲二事所有開山浚海均由荷公司承包其築路建屋等一切工程則由港務處董理目下與荷公司所訂者爲開整東南部石山及修築迎風壩二道工款爲美金一千六百萬元

與東省腹地聯絡之鐵路規畫 按民國九年周肇祥任葫蘆島商埠督辦時期設計之防波隄一道足以停泊平均四百呎之海船十三艘每年輸出入貨物可九四九、〇〇〇噸築附岸碼頭一座停泊吃水較淺之海輪六艘每年輸出入貨物可四五七、〇〇〇噸又港內寄碇面積二千畝亦足容巨輪十三艘每年輸入貨可九四〇、〇〇〇噸三項共爲二、三四六、〇〇〇噸將來更增築碼頭足以停泊平均四百呎之巨輪八十四艘每年吞吐能力可至六百萬噸挾以上諸大之計劃則鐵路之設備益不容緩故擬爲包圍滿鐵之三線鐵路如左

(一) 葫蘆島——打虎山——通遼——開通——扶餘——哈爾濱——海倫 此線由葫蘆島至打虎山爲北寧路之一段自打虎山至通遼爲打通線亦已通車所餘爲開扶線向西南延長至通遼向東北延長至哈爾濱此線現已測量完竣並有改開扶線爲扶太線之議自扶餘築路至四洮路之太平川站更自太平川接連通遼扶餘之上接哈爾濱亦無問題哈爾濱對岸則呼海路業已通車田中奏稿有謂此線一成將使在北平出發不必由南滿及中東二路而由自己之路可直達北滿之哈爾濱則滿鐵等於廢物云者足見此線之價值矣

(二) 葫蘆島——打虎山——通遼——洮南——齊齊哈爾——黑河 按此線自葫蘆島至通遼之一段與上第一線同齊齊哈爾至黑河之路線半爲齊克路所經至寧年站爲止自寧年站至訥河更展築至黑河之大枝線現亦在計劃興修中並已修至寧年與訥河中途之拉哈站開行列車洮昂一線亦已與齊克接軌通車祇餘通洮一線現亦由東北交通委員會計劃興修此線一經完成則由大黑河可一氣呵成以達於葫蘆島北滿貨物自必舍大連而趨葫蘆島勢殆有固然者

(三) 葫蘆島——打虎山——瀋陽——海龍——吉林——一面坡——方正——依蘭——同江（又吉林——哈爾濱——海倫）

葫蘆島至吉林可循北寧瀋海吉海之三線該三線業於本年雙十節宣告聯運開始而吉同線之一段所稱珠方線者由珠河至方正已呈奉吉林省政府核准測勘計日興工以展築至同江縣為目的若此線完成則可謂吉同線之北段業已完成祇需以吉同沿線所經之一面坡站改為珠河遂可適合蓋兩者均為東路之一站也至東北交通委員會所擬之第二大幹線係以鴨綠江為起點取道安東寬甸海龍敷設新線然後利用吉海吉敦兩既設線折向寧安復由彼北向以達依蘭同江其目的與此計劃之第三線相若亦有局部堪以助成斯舉至吉林哈爾濱海倫一線則呼海路既告通車所餘者吉哈一線亦在計劃中逆料完成必不在遠故葫蘆島聯絡腹地之計劃六年內殆可與商埠建築同奏膚功也

不特此也東面熱河省之赤峯承德等處其出產甚豐均將以葫蘆島為口岸錦熱一線曾以交通部之提倡興築擬由交通部與遼寧省政府暨平綏北寧兩路分任籌撥工費更有倡修赤峯朝陽間之一路者此兩線一經告成則熱河西南部之大宗羊毛出產必集於葫蘆島為出口於是向之僅恃古北口張家口等處輸出天津者今可改道而由新港即北票大窪溝與新邱等煤礦之出口當亦源源運經此港輸出而熱河東北部之貨物舍四洮南滿之舊路而由通洮經打虎山以達葫蘆島抑又其餘事焉東北交通委員會第三幹線出發於葫蘆島至朝陽赤峯終於熱河之計劃正堪與交通部之錦熱線相表裏也

統觀以上所陳諸路線其實上之證明可為將來成功之預卜者即下列與南滿線之比較可以知其梗概

甲 設以瀋陽為起點則

A 瀋陽——葫蘆島

一七九哩

B 瀋陽——大連 二四九哩

A 線較短七十哩爲百分之三十其運費之減輕亦如之

乙 設以吉林爲起點則

A 吉林——海龍——瀋陽——葫蘆島 四五六哩

B 吉林——長春——大連 五一五哩

A 線又較短五十九哩爲百分之十二

丙 設以洮南爲起點則

A 洮南——鄭家屯——通遼——打虎山——葫蘆島 四七〇、八哩

B 洮南——四平街——大連 五五八 哩

A 線又較短八十七哩二爲百分之十六

由是觀之則將來葫蘆島商埠築成後瀋海吉海等路沿線暨吉林內地之豐富物產終必以葫蘆島爲出口又倘洮南通遼一線完成則東內蒙出產亦將舍彼而就此蓋限於經濟之原則所支配不可得而抑止者焉

日人抵制葫蘆島築港之對策 葫蘆島之威脅南滿線之大連備如所述（以上之比較亦傳自大連日本人之商工月報中）於是日本無論政商路界均爲我築港而大起恐慌其強自鎮定者則謂葫蘆島終不過爲三百噸以下之吞吐港大連對此固一無可慮者然亦有謂葫蘆島商港苟具有特別設施亦自有擴展爲六百萬噸吞吐港之可能於是大連將大受其壓迫者十八年十二月十四日滿鐵仙石貢總裁特因是項問題與濱口幣原松田井上宇垣諸大臣特開對滿會議提出問題之第六項卽爲對葫蘆島築港問題之抵制策其政策之實見爲吾人所目視者一爲營口商埠之積極經營營口以其位置居遼河口握運輸之樞紐在二十年前爲東北唯一之商港乃自日人經營大連以來不勝其打擊遂日趨

退縮然日人在營口固早有其依據彼自宣統二月以來由南滿鐵路在牛家屯開闢碼頭可容三千噸以上之海舶七艘此外如倉庫煤炭場屯積場船塢浮橋等項設備無不應有盡有每年投資數十萬元營口各碼頭日貨之輸入民國十七年值關平銀六百三十九萬兩自葫蘆島築港一舉策動以後日人對此更積極經營添築第四碼頭以便廣容海舶再由日本輪船公司增派行駛滬津青島等處航輪多艘廣招打通路之貨運由其國際運輸會社主持以期打倒我國固有之貿易更由日本領事廣為勸諭普設日貨輸入商店以期把持一切我國倘在營口之西砲台附近北寧鐵路之對岸隙地改築商港擴充碼頭積極興修添築棧橋倉庫馬路以蒼集北寧打通瀋海吉海等路之貨物於是間亦良足為日人之對抗勢力此種設施在葫蘆島築港工竣以前固足為過渡時期之補救在葫蘆島完成後亦堪為該港之補助港也

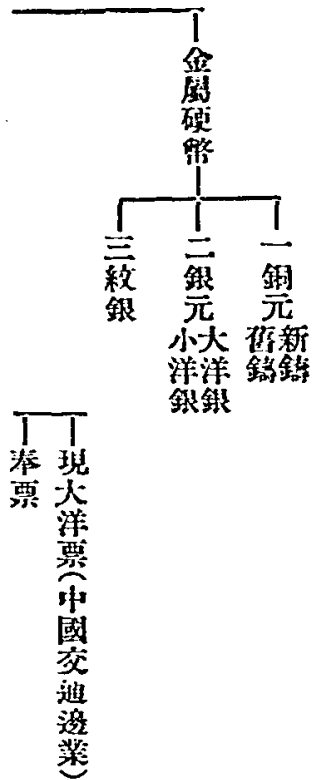
附東三省商埠一覽表

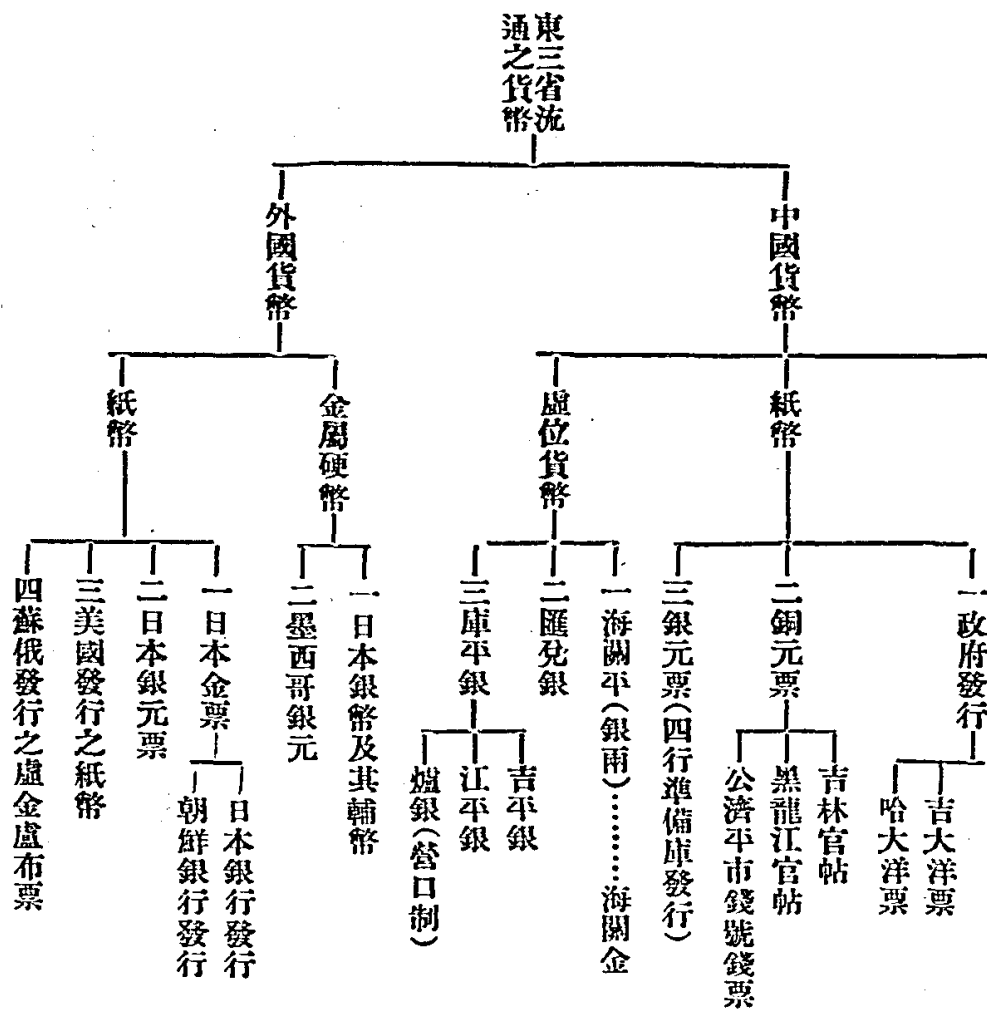
地名	開闢商埠年月	備考
營口	咸豐八年	中英天津條約開為商埠
遼寧	光緒二十九年八月	中美協約開為商埠
鐵嶺	光緒三十二年八月	光緒三十一年十一月廿六日與日本簽訂滿洲善後條約附加協定開為商埠
法庫	光緒三十二年八月	同上
湯岡子	光緒三十二年八月	同上
新民	光緒三十二年九月	同上

長春	吉林	齊齊哈爾	安東	滿洲里	大連	鳳城	遼陽	寧安	依蘭	海拉爾	琿琿	大東溝	綏芬河	瑯春
光緒三十二年三月	光緒三十二年三月	光緒三十二年三月	光緒三十二年二月	光緒三十三年正月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年六月	光緒三十三年九月	光緒三十四年正月	宣統元年十二月
同上	同上	同上	該埠原於光緒二十九年八月十七日訂結中美協約時與遼寧同開為商埠但實際開通則在其後四年	光緒三十一年十一月廿六日與日本簽訂滿洲善後條約附加協定開為商埠	是年始設立稅關徵稅	光緒三十一年十一月廿日與日本簽訂滿洲善後條約附加協定開為商埠	同上	同上	同上	同上	同上			

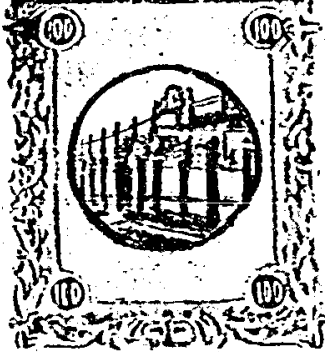
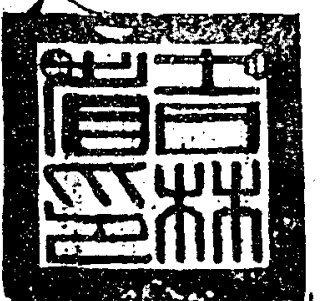
第十三章 貨幣及金融現狀

東三省之幣制混亂至不可名狀有以銀爲本位者有以銅爲本位者有以金爲本位者有以個人信用爲本位者有以紙幣爲本位者其流通之鈔票有爲中央銀行所發者有爲地方銀行所發者有各省市所發者有私人銀號所發者有各爐戶所發者紛然雜陳莫衷一是論其名目則有奉票吉帖江帖爐銀吉平銀寬平銀江平銀現大洋現小洋日金盧布等苟其從此而止則整理尙易無如此紛至沓來之圖法乃層出不窮各利其利各便其便况復清季東省當局自始即未嘗有整理幣制之計劃迨俄日先後侵入政治權既爲所屠剝經濟權亦爲所操持斯幣權之旁落亦不暇兼顧矣就國內言發行權不能統一馴至名目與形式愈演愈繁各地有各地之幣從無一幣可通行兩地而得同等之價值者此其混亂之程度不僅爲諸行省之冠抑亦爲世界各國所未嘗有也幣質既有紙幣硬幣之分而發行更有本國外國之別值中原之多故外幣遂得以大肆活動彼金融之機關恃其政府之政治勢力爲後援基礎既固信用遂彰乘我國幣之毛荒進而推廣其範圍充其害大有喧賓奪主之勢非扼控我工商界之死命不止現象如此能勿寒心苟不速籌對付則東北之金融市面尙堪設想耶今試將東三省流行之貨幣分析如下表





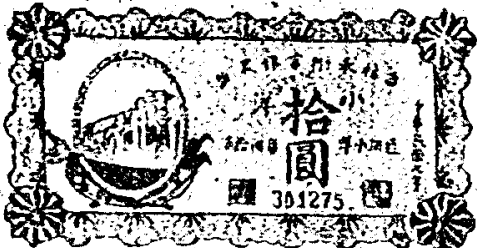
查以上各種貨幣除蘇俄之盧布票發行額絕無公布無從稽考外所有國內各銀行銀號與日本各銀行所發紙幣額依東北新設建「雜誌第二卷第一期張格惟君所著「海關收金後之東北金融問題」一文內東北金融概況如左



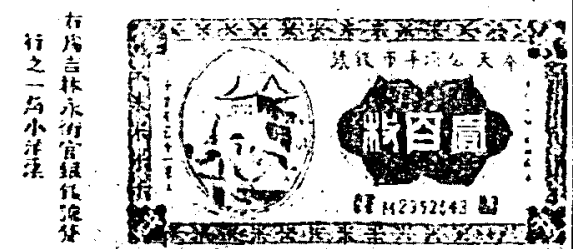
「永豐」於市面一帶通用之「永豐行」之印，左為反印



（上）通商銀行
之印



吉林通商銀行之印
元小洋票



右為吉林永豐官銀錢號
行之一角小洋票



左為永豐行
一角小洋票

發行銀行名稱	紙幣名稱	數	量單位 千元	行	市	折合國幣元數
東三省官銀號	奉大洋匯兌券	一、〇〇〇、〇〇〇		〇、〇二		二〇、〇〇〇、〇〇〇
公濟平市錢號	奉小洋銅元票	六八、〇〇〇		〇、〇一七		一、一五六、〇〇〇
同 上	銅元(十進法)	一〇〇		準 面值		一〇〇、〇〇〇
廣信公司官銀號	江省官帖	四、〇〇〇、〇〇〇		〇、〇〇二四		九、六〇〇、〇〇〇
永衡官銀號	吉省官帖	二、五〇〇、〇〇〇		〇、〇〇四八		一二、〇〇〇、〇〇〇
同 上	吉 大 洋	一五、〇〇〇		〇、七五		一一、二五〇、〇〇〇
東三省官銀號	哈 大 洋	一〇、〇〇〇		〇、八五		八、五〇〇、〇〇〇
中國銀行	同 上	五、〇〇〇		同 上		四、二五〇、〇〇〇
交通銀行	同 上	三、〇〇〇		同 上		二、五五〇、〇〇〇
廣信公司	同 上	八、〇〇〇		同 上		六、八〇〇、〇〇〇
邊業銀行	同 上	五、〇〇〇		同 上		四、二五〇、〇〇〇
中南鹽業 金城大陸 四行準備	大洋兌換券	一〇、〇〇〇		準 面值		一〇、〇〇〇、〇〇〇
邊業銀行	兌換券	一二、〇〇〇		同 上		一二、〇〇〇、〇〇〇
中國銀行	天津兌換券	五、〇〇〇		同 上		五、〇〇〇、〇〇〇
交通銀行	同 上	四、〇〇〇		同 上		四、〇〇〇、〇〇〇

大計	朝鮮銀行同上	日本銀行日金券	正金銀行銀圓鈔票	大中銀行兌換券
	日金八〇、〇〇〇	日金一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二〇〇
	一、四〇	一、四〇	同上	同上
	一二二、〇〇〇、〇〇〇	一四、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
	二四七、六五六、〇〇〇			

依上表之價值而言以日金券為最重要其流行額計合大洋一億一千二百萬元此項金融以大連市為大本營而推行於南滿鐵路沿綫一帶地方蔓延於東北內地湖日金券之流用於東省市廛以日俄戰後為始惟自中日戰爭以迄日俄戰爭（一八九五至一九〇五）之十年間此種金票固已盛行於韓境所以賴為洪溝者一鴨綠江耳日俄戰時日本以充實軍用為由發行鉅額之軍用票是為金票與東北商民相見之始戰後日本政府委託正金銀行收回仍未收繳淨盡今仍有偶一發見於市面者嗣日本既割有南滿鐵路於是老頭票亦代雙頭鷹之盧布票以行其職權流行之廣直足以排除我國固有之國幣而代之大通安東暨沿南滿安奉二路諸市鎮上至長春則不遑論矣即遠至北滿之哈爾濱亦為日本之金票所深入舉凡學校之學費房主之租息商店之貨價無不視日金為法幣此蓋鑒於奉票哈票之票價無常得日金斯可恃以與日人交易較免兌換之損失藉曰損失終不能或免其程度亦減輕矣夫幣制本工商業命脈之所寄日本欲以工商業橫行東北其恃日幣為前鋒固其所矣獨念我國幣制紊亂予人以可乘之機茲編論幣之餘所不能不亟盼我國當局之深省者此也

論日本貨幣之侵入有不能不旁及於銀幣券者蓋其為名雖不同而日本所特為經濟侵略者初無二致考正金銀行以光緒三十年設分行於大連翌年完成其為日本在東三省之金融機關承日政府之委託任收回軍用票之業務與銀幣

券之發行至民國六年寺內閣以統一金融機關為名使正金所發之金票收歸朝鮮銀行發行而以正金專任銀幣券發行之責嗣朝鮮銀行總裁加藤亟思擴其勢力於銀券之發行建言於日本大藏省次官黑田氏擬請大藏省之認可兼任銀券發行並以我方奉票日漸低落苟不乘時謀金銀兩幣發行之統一將因貨幣價值之變動而使金融界蒙其損害一方更有遼寧日本工商會議所長之條陳與日商之聯合請願建議關於奉票暴落之對策彼方當局研究之結果為

(一)另行發行鉅額之銀本位兌換券以濟目前奉票暴落之窮(二)乘金銀比價錢鈔行市大跌收買現銀以作準備(三)朝鮮與正金兩銀行發行銀券問題累年糾紛迄未解決擬統一其發行權以上三項辦法有一於此我國即蒙其害就一項言現有之日本正金銀行所流通之銀元兌換券已在一千萬以上(見下列諸表)苟再擴而大之我方所受之禍害繩以盈虛消長之理自必有加又就二項言收買現銀為準備金則我方市面銀塊銀幣為所收買我方銀現必告缺乏而同時委於市面者又為日金券其勢力又進一步再就第三項言年來所幸而我國之銀圓票克與日方平衡者信用尚可相抗也倘彼方之發行權一經統一以金銀兩幣互相維繫如洪水之流入彼方銀券之信用恃有金券之輔進將愈見堅定我國之銀圓兌換券勢必受其影響查滿鐵印行之「一九〇七至一九二八滿洲發展報告」一書內載日本金銀券二十年來流通及發行額有如下列二表

(一)金票發行額與流行東省票額比較表

年 份	發行額 單位日 金千元	流行額 單位日 金千元
一九一七	六七、三六四	—
一九一八	一一五、五二三	一九、〇八九
一九一九	一六三、六〇〇	三七、〇六六

一九二〇	一四、〇三四	四二、三四二
一九二一	一三四、三六〇	四六、七七五
一九二二	一〇〇、五四四	三四、二五一
一九二三	一一〇、二三三	三九、一七四
一九二四	一二九、一一三	四五、一九〇
一九二五	一二〇、五四〇	四二、一九〇
一九二六	一一〇、九三九	三三、八二九
一九二七	一二四、五二七	四三、五八四

(二) 銀幣發行額歷年比較表

年 份	發行額 千元	年 份	發行額 千元
一九〇七	四、九〇五	一九〇八	三、九九九
一九〇九	二、八五六	一九一〇	三、六〇四
一九一一	七、一九八	一九一二	三、四三九
一九一三	四、〇四九	一九一四	二、九八四
一九一五	二、二五七	一九一六	四、一二一

一九一七	三、〇七四	一九一八	二、三六六
一九一九	二、九三八	一九二〇	一、七六一
一九二一	一、〇三七	一九二二	一、二三一
一九二三	一、四八四	一九二四	一、四九六
一九二五	三、〇八八	一九二六	三、三〇五
一九二七	五、四六〇		

就以二表而論金票一表其發行額姑置勿問然流通之數以民十（一九二一）之四千六百萬餘元為最大平均流通額蓋亦在四千萬元以上銀元兌換券之流通額茲表未經詳載然自有所謂大藏次官黑田氏來華考察之後其流通額即已超出於曩昔之上依「東北新建設」之掲載民十八正金銀行之鈔票流通額最高為六月計一一、一九五、〇〇〇元是年平均亦七、七六〇、〇〇〇元較已往任何一年之發行額為高苟再擴而充之我東省人民之脂膏為日人搜括以去者更不知增益幾何矣茲將十八年度正金朝鮮兩銀行發行額及流通額附載於后

(一) 朝鮮銀行金票發行額(十八年度)

月 別	發行額 千元	單 位	月 別	發行額 千元	單 位
一月末	一一八、五四一		二月末	一〇六、一九九	
三月末	一〇七、六〇七		四月末	一〇三、四三九	
五月末	九〇、六〇八		六月末	九八、四四五	

七月末	八六、八二一	八月末	八七、八〇〇
九月末	九〇、四六九	十月末	九七、九〇三
十一月末	一一五、四五二	十二月末	一一八、七〇一

(二)正金銀行銀圓鈔票流通額(十八年度)

月別	流通額 單位千元	月別	流通額 單位千元
一月末	九、〇八一	二月末	八、六四五
三月末	八、九一九	四月末	八、八一〇
五月末	七、九六五	六月末	一一、一九五
七月末	九、二八八	八月末	六、七二四
九月末	五、五七九	十月末	五、三九六
十一月末	五、五九六	十二月末	五、九七一

奉票之發行係始於民國六年東三省官銀號以奉天省政府之命令發行迨至民八此發行權始普及於中交兩行計各發行五百萬元藉當局之維護此項奉票雖無兌現之準備仍能與各省銀圓票同其信用所不幸者票幣之發行額每年激增每當財政窘難即以奉票之增發為唯一救窮辦法而於準備金之籌措絕未遠計及以致票價日漸低落民國十一年奉直戰爭時奉票發行額即已增至三萬萬元(以上數目根據滿鐵報告)自是而後累年繼發據南滿鐵道會社印行之「一九〇七至一九二八年滿洲發展報告」一書(第一四七至一四八頁)內載自一九一七年十二月至一九

二八年之十年間奉票發行額有如左列

一九二二年 三萬萬元

一九二五年 四萬九千萬元

一九二七年底畧計自八萬萬元至一十三萬萬元

又據中東經濟月刊第六卷第四五號合刊載曹勵恒君著之東省幣制論稱有康君者嘗將一九一六年至一九二六年間奉票之發行額作一統計如下

一九一六年 一千五百三十萬元

一九二二年 三千五百萬元

一九二四年 二萬三千二百二十八萬四千元

一九二六年 六萬萬元

按「東北新建設」所列載之統計表(見前)最近奉票發行額爲十萬萬元而滿鐵之報告則謂民十六(一九二七)歲底已有八萬萬至十三萬萬元未免誇大惟查第二表列載之數由康君聲明係根據日本商會之統計今姑認爲可靠依該表將一九二六年與一九一六年之發行額較十年之間其比額爲四十倍而四年後之今日票額激增至十萬萬元票價直降至五十分之一然則即謂票幣之數量增加與票價之降落恰爲反比例殆無不可雖以東三省政府政令之森嚴幸免商人從中操縱取利故其流通於遼寧省內堪稱爲獨有之貨幣(南滿路附屬地除外)且商民亦有激發愛國熱忱拒絕金票不予通用者遼寧當局怵於奉票之日就衰頹乃設邊業銀行發行津滬匯兌本位之銀元兌換券近尙勉能維持票面價值苟其能爲充足之準備無難藉此以挽國幣紙幣之頹勢而作中流之砥柱也

哈大洋之名詞始於民國八年先是俄人自經營中東鐵路視東三省爲其獨占市場築路期中遂以羌帖推行於沿路其

勢力蔓延於直魯二省其信用牢植於中國之經濟界中直至歐戰將闌俄國革命猝起光帖之價值暴落幾至等於廢紙個人因之而破產商店以此倒閉者更僕難數矣爾時哈爾濱一帶金融界中遂見極端之恐慌哈埠人士感於外幣之交侵奉票之不振遂有挽回本國幣權之倡議八年四月哈埠道裏商會會議結果促中交兩行發行國幣券十月奉當局核准發行三十萬元發行之時具下列六項之聲明(一)國幣券得以繳納租稅國有郵電鐵路交通機關一律通用(二)國幣券與現大洋同一效用通行於吉黑二省(三)國幣券以上海天津兩處通用現大洋爲本位(四)國幣券可以隨時作上海天津兩處匯款每百元收匯費一元(五)國幣券匯款以匯票爲主(六)國幣券與國幣輔券隨時互相掉換自時厥後此種國幣券即今流通市面之哈大洋券深得社會之信仰財政部亦即咨行稅務處於遼寧吉林黑龍江三省一體通用其後廣信公司東三省官銀號暨邊業銀行等三家亦逐漸發行而匯水亦逐漸提高此殆限於供求調劑之理有不得不然之勢者矣哈大洋券自有東三省官銀號加入發行而後其流通範圍益見擴充曩昔所限於稅收及電郵路航諸項繳費者及於中東路沿線諸地除省內略有官帖流通外商民交易多以哈票爲本位計發行各行中以中國銀行之勢力最稱普及其分支行與辦事處遍設於中東路線一帶各地如哈爾濱道裏道外吉林長春齊齊哈爾阿城臨江綏化海林呼蘭黑河延吉諸處次爲三省官銀號規定免費兌匯哈票之處所有十五計爲遼寧吉林長春哈爾濱道裏道外延吉寧安齊齊哈爾黑河下九台雙城海拉爾安達綏化呼蘭等處至交通銀行則亦有哈爾濱道裏道外齊齊哈爾等分行之設立願哈票雖流通於吉黑二省而絕非可以通用於遼寧其在關內行省更無論矣在中交兩行之關內支行亦有可以通融依市價收買哈票之處然不常然自張煥相任中東路特區長官以來鑒於匯水之日漸提高實即哈票低折之現象亟思限制發行額以資整理乃委監理官核定各行之發行額令其各自呈報一一蓋印以爲通用之標準其未蓋印者必持向原發行之銀行銀號掉換有印之券方得通用民國十八年年底公布哈票發行額共爲三千七百萬元然實際上流通者蓋四千萬元云自是而後哈票匯水遂逐漸見佳民十九年春初已提升至每百元不過加十七八元耳

吉黑兩省官帖之發行始自光緒二十四年蓋以銅元一百枚爲一吊初與關內長江一帶所發錢票無所差別厥後銅元日稀一般人指爲鄰邦政府嫉使浪人奸商暗中買收鎔化罔利其言不爲無因寢假而銅幣遂日見剝蝕以官帖濫發無度馴至官帖不克如數兌現票價乃漸見低折此書屬稿之年江帖已降而至於每官帖錢一吊折合現大洋二分四釐吉帖每錢一吊折合現大洋四分八釐然低折雖如是之甚願內地人民行用一如曩昔是足見東省人民之純樸天成要亦東省物產之豐饒有以使之然也

東省爲俄幣侵入略詳篇首然不可以不窮其源以盡本篇之責考俄人自要求建築中東路如願以償乃挾其盧布票（即光帖）行使於南北滿之營口旅順遼寧哈爾濱等處根深蒂固幾至取我而代之日俄戰後其活動範圍遂專限於北滿而南滿方面遂爲日本之老頭票所排除無遺歐戰以前之盧布票行使額僅滿洲一地爲數六千萬有奇民三歐洲大戰開始盧布票準備金漸不充物質際變爲不兌現之紙幣信用之根本爲之動搖迨至民六俄國革命發生繼之以中東鐵路之政治的騷亂於是中東路沿線一帶及其附屬地遂有各種之紙幣混雜行使有維滿諾夫幣有克蘭斯基幣有俄政所府庫券有俄亞銀行兌換券更有哈爾濱市政機關所發券暨哈爾濱滿洲里等處商會所發券紛然雜陳胥視俄國所發盧布票爲榜樣北滿幣制混亂者垂八年幸而我國之哈大洋票應運而生然民衆受盧布票之賜多已焦頭爛額矣迄民十一赤俄政府正式成立另發盧布新票名曰「車煥內資」(Червоны) 指定爲東省鐵路收受運費之單位貨幣願我國既強制收回幣權一方面又爲日本金票之侵入於北滿此項新盧布票截至民國十六年七月止流行於北滿者爲數僅七十萬焉耳現在中東鐵路一帶對於是項盧布票與哈大洋之兌換率訂有定則每一盧布合哈大洋一元八角其行使範圍雖非甚廣然我國而不知杜漸防微致令俄政府得以工商政策嘗試於北滿竊恐將來之盧布亦將如今日之老頭票而橫行於北滿前車之覆後車之鑒著者不能不爲之慄慄危懼也

紋銀爲中國最古幣制之一種通稱曰沓銀每錠重約五十三兩五錢曩昔盛行於營口安東遼寧吉林等處營口已逐漸

易以票據而安東則以金票遼吉則以紙幣此種銀塊今僅爲呼倫貝爾及蒙古一帶所行用其鑄造之時例有銀爐之標誌鑄於其上其價值亦觀其印戳以定其高下營口之銀錠自昔爲大宗貿易之法貨辛亥光復之秋金融擾亂繼之以歐戰銀價暴漲此種權當貨幣之物乃逐漸銷滅於無何有之鄉彼方人士遂漸以所謂爐銀票據者代其行用於市面惟弊混叢生虛設莊號騙佔鉅款者時有所聞受票者既無保障發票者亦無限制近日始有公會之規定凡設莊號務以三家聯保兼有殷實之資產經公會之審查認可者其票據方得爲交易之媒介此項信用本位宛與上海之規元天津之行化相若爐戶間清算以每年之歲暮總結一次每月盡小結一次

除以上諸種貨幣而外海關稅收則以虛金本位名曰海關金依國民政府財政部之規定自十九年二月一日起凡海關稅收一律改用金幣計算以值六〇、一八六六公厘爲單位作計算之標準換算之每一海關金等於一九、七二六五英便士或〇、四元美金或一〇、一八四法郎或〇、八〇二五元日金或一、〇九六盧布或一、六七五馬克或〇、九九五意幣基爾特

據十九年二月二十四日遼寧新報載吉林錢業公會鑒於銀市之暴落曾籌一抵制之方案其辦法如下

- 一 組織官商合辦之大規模銀行以爲三省特別金融之機關
- 二 該銀行之股本完全以金票爲本位發行一種代金票之紙幣流通於東三省內
- 三 凡一般商民之買賣收得金票者換算該銀行之紙幣行使之
- 四 凡各商民與日本人交易時所需之金票以該行發行之紙幣換取金票行使之
- 五 該行發行之紙幣不交換現金專資交換金票不論中外各國人民凡持該行所發紙幣求交換時得換給金票持金票至該行時亦能換該行所發之紙幣

觀於此則知東北人民身受幣制混亂之害蓋已情見乎詞是種辦法之創擬乃其表見亦可謂能與海關制定之金單位

相表裏願該銀行必先具有何等充實之內容然後方免爲日本發行銀行之傀儡著者以爲此種計劃之實見全繫於該行基礎之能否穩定苟其能之則不啻爲第一流之發行銀行且能駕一切而上之藉曰不然則展轉兌換何莫非一日本銀行之代兌者要其能行與否可視該行是否爲一般政治中人所利用以爲斷苟能與政治絕緣則後來之希望正未可忽視吾知創此議者亦正有無限之苦衷也

第十四章 東北之移民安插辦法

概況

滿清入關以來之地方情況漢滿民族之遞嬗既如第二章所述大抵東北地方之移墾十年以前多為直魯豫等省人民自由移往此輩多務農業且攜來均以春來冬返僱工於當地之農戶俟收穫既畢仍返關內渡歲日本人所目為出稼者是比年以內亂之延長生活之壓迫外國工業之侵入與農村經濟與手工業者之破產加以飢饉荐至稅捐繁苛於是挈家而往者遂日多一日其人數亦以直魯豫三省災民為多自民國十八年以來河南省難民輸往關外就食者遂衆移民之始東北當局以豫省為紅領會最熾之地疑難民中有會匪參雜在內不予接受而河南省當局亦慮東北變相招兵遲疑未發卒以旅平河南賑災會之極力向兩方疏通始克實現然亦不免雜有潰兵逃卒依滿鐵調查課之調查得其歷年移往人數之大較錄如左方

年份	移民人數	留居者百分比	留居人數指數
民國十二年	三四一、三六八	二九、五	一〇〇
民國十三年	三八四、七三〇	四〇、八	一八三
民國十四年	四七二、九七八	四九、七	二二三
民國十五年	五六六、七二五	四二、八	二四一
民國十六年	一、〇五〇、八二八	六七、四	七〇四
民國十七年	九三八、四七二	五八、〇	五四〇

民國十八年	八七八、七〇六	五五、〇	四七九
-------	---------	------	-----

按上列之人數分析之其來處以山東人占半數尤以來自費縣沂水蒙陰黃縣日照莒縣濟寧臨沂荷澤定陶等縣為多據旅吉山東會館及哈爾濱總商會兩機關難民簿所載民十六至民十八三年間移往東北之魯省災民依舊府屬分析概舉如下

府名	災民人數	百分比
沂州	三二、七九六	四六、七〇
濟南	七、五三五	一〇、七三
泰安	六、九一一	九、八四
兗州	五、八六八	八、三六
東昌	五、七四三	八、一八
曹州	四、四三九	六、三二
青州	四、二九四	六、一一
萊州	一、三一二	一、八七
登州	九三七	一、三三
膠州	三六一	、五二

濟寧	三〇	、〇四
共計	七〇、二六八	

移民人等或苦於大刀會紅槍會匪之苛擾或危於徭役之繁興遂不憚舉家以遷徙路有積儲者所携亦不過十數元乃至數十元其貧乏者所携乃有一二元甚至不名一錢而貿然出走者棄其田廬渡海而之大連旅順或營口安東更從彼循鐵道徒步至哈爾濱覓地墾荒者所在多有亦有不憚鬻其子女以充資斧者其集合處多以石臼所或紅石崖由此乘民船出發赴青島然後改乘船渡海一家四五口水路旅費約需十元普通為三十元聞彼中人言自濟寧至哈爾濱一人需二十元徒步前往者則豐膏聽其自擇矣難民所帶之資斧既如是其微其旅中被盤剝於市僧亦至易盡輒有因半途盤川之費不充而道鬻其子若女者十五歲之女兒售價僅十五元然一行售脫即又有悲憤自戕其生者民十六日本船天德丸滿載災民因而相擠墮海死者二百餘人吁慘矣

移民性別之分析大約男百分之八十三女一十七按其操業則別為下列之十一種 百分比數

農	業	二五、四	交	通	業	〇、九	
自由勞働者		六三、九	家事使用人			〇、九	
商	業	二、八	水	產		〇、一	
工	業	二、三	無	職	業	者	〇、五
公務自由業		二、二	合	計		一〇〇、〇	
鑛山業		一、〇					

按民國十六年乘南滿路三等車至長春之旅客計九十萬人依三等旅客社會之經濟狀況推之則此九十萬人中殆均爲關內移入者以其無故不作旅行想抑亦無此餘資也又由長春南行之三等旅客四十五萬人則是移入與移而復返之比較爲二與一之比擬謂爲留居者占百分之五十殆不爲過

是年上半年之移往東北出稼者三十四萬五千七百餘人中

沿北寧線徒步前往者占 三六、三七二人

由大連乘南滿路貨車者 一六五、二三一人

由大連免費乘車者 一六、六八四人

由大連徒步者 六〇、〇〇〇人

由營口乘貨車者 三七、四二一人

由營口免費乘車者 四、〇六〇人

由營口徒步者 一五、〇〇〇人

安東難民收容所收容 六、九五〇人

安東及其他機關資助者 二、〇〇〇人

共計 三四五、七一八人

查各公共團體與南滿東鐵所調查來東北之移民志於務農者占百分之八十五充工業勞働者百分之十耳就邊寧省政府之調查受僱墾荒者六成自行領墾荒地者三成其餘一成則爲工業勞働者其在吉林由公共團體所照料而得領取荒地以開墾者十之五租地以種植者十之四充勞動履傭者十之一其拓殖之地域在遼寧省爲洮南洮安鎮東安廣雙山通遼瞻榆突泉開通臨江長白金川安圖撫松等縣在吉林省則有舒蘭長嶺同賓方正富錦依蘭寧安東寧敦化汪

清和龍同江綏遠樺川勃利葦河珠河密山等縣在黑龍江則有克山青岡林甸海倫綏化呼蘭巴彥蘭西通河木蘭湯源龍鎮綏楞羅北綏東明水望奎通兆諸縣

官廳之救濟

屬於此項救濟者有遼吉黑三省與各路局之救濟試分述之

(一) 遼寧省設有墾務局提公款三百五十萬元爲開墾費以爲購置農具分撥墾民衣食之需其成績之最優者爲東蒙一地荒地如洮南洮安通遼開通諸縣承墾土地者按畝繳納手續費銀數分其無力繳費者則雇於人爲佃農由承墾人每日給予三餐並工資小洋三四角最近遼寧省政府遵奉國民政府之訓令參照前東北籌賑會所訂安置災民來東就食辦法暨東北交通委員會所訂運送墾荒難民章程并與安屯墾區招墾手續訂爲移民墾荒大綱十三條原文錄下

一 遼寧省爲容納內地災民開闢荒地起見特制定移民墾荒大綱

二 本大綱除洮安一縣已劃歸興安屯墾區另有規定外其餘各縣移民墾荒事宜悉依本大綱之規定處理之

三 凡內地各省大批災民如係壯丁有室家子女情願出關墾荒者由各省省政府或賑災會及其他法定慈善團體先將災民戶口數目電知本省政府或民政廳俟核明能容人數電覆後再行運送出關

四 來東災民搭乘國有鐵路車輛時按照東北交通委員會制定之運送墾荒難民暫行章程分別減免票價以示優待

五 運送出關災民應由各該省政府或承辦機關檢查確係農人即發給墾荒證書運至本省入境首站查驗相符轉送

各縣墾荒

六 災民出關後經過各站及到達縣分而有一切當地紳商特別捐款或捐助食糧物品者事後照捐資舉辦救濟事業

褒獎條例優予獎勵

七 墾荒區域暫以洮南雙山安廣鎮東開通突泉瞻榆通遼臨江長白安圖撫松等縣爲限各該縣須將可墾荒地盡數詳查具報勿稍遺漏以便按照畝數多寡分撥災民盡量安插

八 凡分撥各縣之災民未到達以前應由縣政府預定地點分飭各鄉長副等備住所詳查當地有糧之大戶先令墊借牲畜種籽及食糧前項所借食糧於第一次收穫中扣還種籽於第二年收穫中扣還牲畜於第三年收穫中扣還均各加息一分

九 凡壯丁受領荒地十晌應限期墾熟滿五年後再行墾科以示體恤

十 凡災民在墾荒縣分應與土著農民受同等待遇惟須遵守當地習慣並互保連坐如有違法行爲由縣訊明法辦其情節重大者得撤地勒令出境

十一 本大綱未盡事宜均由民政廳隨時呈准修改之

十二 本大綱施行細則由各縣政府體察當地情形另行規定並呈報民政廳備案

十三 本大綱自呈准公布日施行

(二)吉林方面將各縣官荒全行開放由移民備價承領其價每畝自一角六分至五角不等舊依蘭道屬荒地最多省政府昔設招墾處於其地又設分所於哈爾濱凡移墾者一經報到卽由就近委員派人導至荒地縣分由公家給予房屋食料農具種籽等必需之品使其三年後歸還並由該管地方官吏派兵保護其墾殖吉林以穆稜方正依蘭樺川饒河寶清富錦等縣荒地最多故辦理墾荒亦最力民國十六年四月吉林省公布難民救濟簡章設難民救濟會及指導所等以各屬商會會長爲所長負指導救濟之責商會爲民衆經濟之中心其責成自屬當然者矣

(三)黑龍江省方面現亦擬訂安插難民辦法十一條爲關內難民移入黑省之準備錄下備攷

一、凡由內地運來難民卽按照省政府十八年春季會議情形將各難民分送各縣局安置

此處局指設治局而言

二、難民到江由分配既定各縣局奉到通知後即應派員接運不得延誤一面招集農商會及慈善團體統籌支配俟難民接運到境即知會公安局協同照料分送各鄉妥爲安置

三、難民到鄉應由公安局或公安分局代爲租賃房屋俾便居住如無房可租之處得商由地方團體或富戶酌量搭蓋窩棚至於所需房租或一切費用均由該難民將來所賺工資抵扣

四、安置難民應詢明本人所操職業凡有藝術家須量材任事

五、無藝術之難民若一家壯丁較多者介紹爲人開荒或爲人種地其報酬辦法（如按成分地或按地分糧等類）由介紹人向雙方接洽辦理

六、孤身一人或一家僅有壯丁一二人者介紹爲人傭工但應與當地土人爲同等之待遇其工資不得故爲低減

七、本省荒地甚多所撥難民如在搶墾區域得由富紳接濟糧食或款項俾令實行搶墾訂期償還其接濟償還辦法縣局酌量自定之

八、按運難民所需費用應由各該縣局招集農商各會及慈善團體募款捐助不准動用正款

九、各縣局將分撥難民安插完畢應將安插辦法並實在人數與現撥之數有無增減據實具報備案

十、凡辦理安插難民事宜各地方官吏或職員如果實心任事成績顯著者呈請從優獎勵其有玩視要政罔恤民艱者呈請從嚴懲處

十一、本辦法自呈准公布之日施行

照以上十一條辦法對於災民之與土著平等待遇雖有規定然實際災民所得工資祇有當地定額之半數據陳翰笙君等編之「難民的東北流亡」一書有云「在拜泉的難民七月至十月所得工資全數祇夠他們自己購買棉衣的用費張東縣內一區有難民約一百人十月時候還得不到棉衣服穿」于此可見移民問題之嚴重矣

(四)鐵路減免費運送 先是民國十六年遼寧前省長莫德惠氏擬為難民乘車減免費暫行規則咨請東三省交通委員會轉飭四洮瀋海洮昂各路遊辦故最近北寧四洮洮昂齊克四路亦呈准鐵道部有聯運移民暫行辦法之規定錄載如下

為扶助內地各省貧民謀生調節人口密度及獎勵移民殖邊之實見起見每年春季由關內開行特別優待移民列車專為運輸內地人民移往東省之用一切辦法按第一條至十五條辦理至移民還鄉辦法依規定按第十六條及第十七條辦理

第一條 北寧四洮洮昂齊克四路為提倡關內農民前往東北開墾荒地起見本年擬以四月一日起至六月底止由北平天津至龍江(即齊齊哈爾)克山間特開直通運送移民列車

第二條 移民優待票分兩種(一)移民減價優待票淺紅色(二)移民免費優待票淺綠色均用硬紙片票其大小與普通客票同只用中文一面只印「移民減價優待票」或「移民免費優待票」一面印票之內容

第三條 關內各省人民赴四洮洮昂齊克各站沿線開墾荒地者由北寧關內各聯運站發售移民優待減價或免費通票 成年男女准購用移民減價優待票 男子票價照現行三等票價之三成核收(即減七成) 女子票價照現行三等票價之一成五核收(即減八成五) 此外所有學捐等一概免收 十二歲未滿之小孩及六十歲以上之老人准用移民免費優待票

第四條 各站發售移民優待票到達站指定如左

四洮 臥虎屯以北各旅客聯運站
昂洮 各旅客聯運站
齊克 各旅客聯運站

第五條 移民每人隨帶行李成人以二十公斤為限孩童及老人以十公斤為限逾額照章核取運費但其全數重量成

人仍不得逾四十公斤孩童及老人仍不得逾二十公斤

第六條 移民本身（老小在內）隨帶農具免收運費但以四十公斤為限逾者應另照章繳費

第七條 移民隨帶行李以衣服及行旅隨身應用物品為限如有夾帶貨物時除該乘客補購三等客票外并另照三等票價徵收罰金其夾帶貨物仍照私運貨物處罰運價十倍

第八條 凡購移民優待票之旅客在北寧沿線或四洮線臥虎屯站以南各站不准中途下車或改道他往否則一經查出除補購三等客票外并另行照三等票價徵收罰金如在臥虎屯以北及洮昂齊克沿線各站中途下車前程運費概不退還

第九條 此項移民所用車輛均用三等客車如無三等客車時可以棚車代之車內應備燈具

第十條 移民列車應按規定鐘點運駛除因機車上煤上水及在中途錯車外不得在中途車站任意停放

第十一條 凡移民列車停車之各車站應備車梯開水臨時便所及其他必需之設備

第十二條 請鐵道部或東北交通委員會咨商各關係省分長官轉飭各該地方長官設移民招待所招待移民務使移民均能達到實行開墾目的

第十三條 乘車移民除應嚴守本規章外經行各路一切規章均應遵守

第十四條 北寧四洮洮昂齊克四路每年於運送移民終了後應將已經運送人數及狀況編制統計互寄各路局并報告鐵道部及東北交通委員會

第十五條 四洮洮昂齊克三路於每年十二月前應將各該路沿綫墾區可墾未墾荒地畝數及能容納人數并其他各事項報告鐵道部及東北交通委員會并直接通知北寧四洮局以便在關內各大站布告週知

第十六條 克山龍江（齊齊哈爾）天津北平間得開移民還鄉直達通車開車期限由各路臨時會商酌定

第十七條 移民還鄉優待票分二種其票樣與前項之票樣同

(一) 移民還鄉減價優待票

(甲) 單程票價照現行之三等票之四成核收(即減六成)

(乙) 往返票價照本規定移民減價優待之票價與移民還鄉減價優待票之票價之和之八成核收(即減去二

成) 即照普通三等票價之二倍核收二成八(即減去七成二) 通用期間自發售之日起以二個月為限

(二) 移民還鄉免費優待票

十二歲未滿之小孩與六十歲以上之老人得適用之

團體之救濟

(一) 同鄉會 (二) 商會 (三) 慈善團體

右團體中尤以山東同鄉會勢力為最大每有還派幹員在車站招待難民而安置於移民收容所或旅店先詢問各移民之旨趣如須乘車趁船者則派妥員指導其旅行應有之事宜給予證書記明姓名人數每人一紙此項證書係由黑省政府發給由各同鄉會散發其內容大要述如次

「今有某某攜帶家屬若干名口赴黑龍江省某縣開墾特為證明」迨至車船到達則招待員為之指導均以證書為憑

亞於同鄉會商會者有東北籌賑會與上海濟生會合作救濟難民又有山東慈悲社檢送難民遣赴墾區並願請政府准予免費運送民國十八至十九年間所有河南難民之由隴海平漢北寧等路出關者皆得免費乘車之待遇難民出關以後沿路均藉慈善團體之救濟其著者如世界紅卍字會普濟佛教會上海濟生會華北賑災會萬國紅十字會山東慈悲

社等發錢發糧隨在皆有

同鄉會商會與慈善團體又有難民收容所之組織在瀋陽有四所哈爾濱吉林營口各二所此外山龍江慈善團及天主教堂亦有同樣之設備共同收容然救濟之款多出自各商號銀行及私人所湊捐亦有公安局之公款來源苦不甚易輒思杯水車薪裨補甚少就如哈爾濱收容所定章難民非有特別緣由不得往留至三日以上

傳家甸難民救濟辦法第六條規定

道溝所設之收容所房屋三進各長二十三公尺寬五公尺以之收容至二百人以上其房屋物質之單陋更無論矣據長

春收容所安述會君言三間房屋總值不出四百五十元云又哈埠救濟難民每人平均銀數十六年為四角九分一厘十七年為六角七分九厘十八年為一元四角八分一厘(均哈大洋計算)在營口者據營口公安局報告該處直魯難民救濟收容所十七年開支救濟難民每人攤銀三角二分六厘十八年每人攤二角五分五厘尤見簡單

難民之分配 據旅吉山東會館難民簿民十六七兩年二萬五千零九十一人作左列之分發

樺甸	一〇三四四	吉林	二〇五八	舒蘭	五一九	磐石	一六〇
敦化	四九八三	額穆	一一七七	長春	四四五		
延吉	二七八一	安圖	五九五	珠河	二二八		
甯安	四九六	撫松	五三三	汪清	二二二		
和龍	一九三	琿春	一八六	通化	一八一		

又據滿鐵調查課民國十七年統計表難民一三九五四人中作下列之分布

密山	三六、四一六	虎林	三一、四二八	饒河	二三、九八六	同賓	五六二
勃利	一二、一六六	濱江	一一、三六四	穆稜	七四八一		
東寧	四、二三四	寧安	一、八九六	五常	一、五〇六		

第十四章

東北之移民安插辦法

長嶺	一、三四二	乾安	一、三二二	阿城	一、二〇二
德惠	九三七	榆樹	八六一	扶餘	七六五
葦河	七四五	珠河	六七八	農安	六五五
洮安及索倫	四、四七二	訥河	三、〇〇〇	拜泉	三、〇〇〇
通遼	二、八〇〇	肇東	二、五三五	龍江	二、五〇七
肇州	二、五〇〇	明水	二、〇〇〇	青岡	二、〇〇〇
蘭西	二、〇〇〇	大賚	一、五〇〇	林甸	一、五〇〇
海倫	一、四〇〇	洮南	一、三三三	泰來	一、二〇〇
開通	一、二〇〇	鎮東	一、〇〇〇	綏化	一、〇〇〇
克山	七五〇	安達	六〇〇	綏楞	五〇〇
呼蘭	五〇〇	甘南	四一〇	布西	二〇四

開墾之辦法

移民就墾地工作者不出下列三途

- (一) 自備資本購買已墾荒地而自行耕作或購買未墾荒地雇傭難民助其工作
 - (二) 由公家領得荒地每人自十晌至三十晌(每晌十二畝)(吉林依蘭道之規定)并向公家領取農具種籽及墾費
- 按每晌自四元至二十元於三年收穫後繳納租稅分償地價并償還用款

(三)由個人或墾植公司劃給荒地並借予耕本俾其購買食料蓋建房屋該地耕成熟地時則按主四個六分配其墾地亦有由墾民自備耕本者則墾成熟地後按主三個七分配之

墾植公司之組織以地方富豪集資本領得官荒復以地方公款爲補助其額約爲公司資本之半數利息按年三分分爲三年支付此種招墾辦法於下端詳述之

移民之生活

移民由指導員指領到達墾地後則以五人爲一小組合居茅屋一間聚五百人共掘一井千人以上者成一村落由公家給予工具令其自行工作設備引水橋等公家則按丁口各給農具一套家具一套糧食一石五斗發放之後該款由該管縣署造具清冊向省政府請領之移民互相保證於兩年以後分五年償還墾成熟地亦按四六成分配

搶墾 吉林東部界於松花江與烏蘇里河之間等處地方如綏遠饒河同江富錦寶清虎林密山樺川依蘭勃利諸縣及其東南之樺甸額穆稜穆稜諸縣廣有荒地向來無人墾耕因而爲大地主所圈認者爲數不可勝計此輩既無資力以招僱佃丁又囿於地方主義爲移民所不敢睥睨其惟一目的不過坐待地價之增漲收將來之利益長此延宕不但國家之進步因而阻滯即農民之經濟亦受其影響故吉省當局遂訂搶爲墾之法凡在某種條件之下無論地主意見如何得由移民自由墾荒凡以上諸縣面積三方以上之荒地(每方合一方里餘)不論其已經承領與否悉許人搶墾惟以中華民國國籍之人民爲限搶墾之區如屬未經承領者則給予以契據作爲領地之證由墾民照章繳納捐稅如已經承墾者即轉給以准予開墾之執照倘三年內不能將全數開墾即取銷其墾權墾成熟地後仍照四六分配承墾人得四成而搶墾人得六成如是則執照之效力自然銷失由官廳另按各戶之執業而爲之另給契據管業

今將吉林省搶墾章程照錄如下以供參考

吉林省沿邊清丈各縣荒地搶墾試辦章程

- 第一條 吉省沿邊各縣荒地每被領戶包攬大段延不開墾茲爲催墾起見特定搶墾辦法以期邊荒早日整齊
- 第二條 沿邊各縣大段官荒無論已放未放凡未經開墾者概准搶墾
- 第三條 搶墾區域仍以依蘭寧安富錦樺川樺甸額穆穆稷密山濛江虎林同江饒河綏遠寶清勃利十五縣爲限
- 第四條 搶墾戶以中華民國國籍人民爲限
- 第五條 原領戶在三方(每方四十五晌)以下之荒地他人不得搶墾
- 第六條 凡三方以上未墾之荒地此項新章頒布後原領戶如願自墾須於每歲陰歷年前開具晌數坐落四至報經該管縣署立案發給許可證遵照下列第八第九第十各條辦理
- 第七條 搶墾戶須向該管縣署報明地段如係未放官荒仍照章繳納經費發給照據如係已放之荒每晌徵收勘撥費大洋一角繳由縣署發給准墾執據
- 第八條 領有准墾執據後由縣實行派員指段撥地惟一戶不准報墾兩姓荒地以免爭執
- 第九條 搶墾戶報領荒地分三年墾齊其墾熟之地以四成歸原領戶以六成歸墾戶原領戶不准索還地價須將前領印照或執票執據取銷作廢另按各人所得地數分發部照以憑管業不再收價每照一張仍照章收照費大洋一元註冊費一角由縣呈繳清理田賦局前項取銷印照或票據由該管縣署另冊等記逐月呈送全省清理田賦局彙銷
- 第十條 墾戶有牛犂一具祇搶一方不准多報其用洋犂者不在此限由該管縣署酌核辦理
- 第十一條 墾戶領得准墾執據即須實行開墾第一年開成十分之二第二年開成十分之六第三年將報墾地畝全數開齊如有遲誤由縣查明將准墾執據繳銷倘因特別事故不能開齊者呈由縣署量予展緩
- 第十二條 凡搶墾地畝已經成熟均須接續耕種倘以墾熟之地卽爲佔有棄而不種復向他處報墾貪圖多佔晌數一

經他戶舉發或官廳查知即將報墾權撤銷以杜取巧

第十三條 未墾之荒原領戶已經招佃備墾因距荒段窳遠未及報明他戶不知詳細誤行報墾者仍儘原戶墾種由縣另勘地段撥給報戶

第十四條 凡墾熟地畝墾戶與原戶分劈時如因土質肥瘠分配不均發生爭執得由雙方呈請縣署派員秉公判給倘同一土質與原戶挨界者仍劈給原戶以免割裂

第十五條 凡官有荒地他戶已經領有小票或執據未經交納價費者如有報墾准照修正沿邊清丈規則所定等則繳足價費改歸承領發給部照其原戶所領票據由縣布告作廢仍應遵照第八第九第十各條辦理

第十六條 墾戶報墾之地每一方內經原戶墾已過半他戶不准搶墾仍儘原戶依限墾齊以免壟斷

第十七條 搶墾地段一經指撥不准以一方面挑剔肥瘠須得完全開齊方准給照管業

第十八條 未墾之荒有人報明搶墾如各原戶無故阻撓或以威嚇行爲致礙搶墾者從重罰辦

第十九條 墾戶因無力製買牛具只用人力創墾者按每男一口准墾二十晌有願少墾者聽

第二十條 墾戶與原戶私自商訂開墾者不在搶墾範圍之內官廳不加限制

第二十一條 搶墾之地三年開齊發給部照後於第四年照章升科不准展緩

第二十二條 原領荒戶外省人居多數本章程奉准後由省長公署咨行遼寧黑龍江山東河北各省署飭屬布告原領戶周知

第二十三條 沿邊清丈各縣對於本章程視有望礙之處得呈請省長公署或清理田賦局酌量修改

第二十四條 本章程自公布日施行

黑龍江省亦有搶墾辦法訂有專章凡領取荒地者必須於三年內開墾三年期滿而不能履行者即將土地沒收另將其

開放搶墾者每犁鋤一具得墾地二方(每方為四十五晌即一方里)規定於三年內墾為熟地倘所墾者係屬官地時則於開墾之第三年先繳地價之半第四年再將其餘一半繳清乃給領土地執照其代人開墾者則按三七成或四六成分配其地畝視地方情形而異

然搶墾雖已成習慣災民之東移出關者縱甚踴躍然耕地面積之增加仍覺比較遲慢祇就黑龍江流域荒地而言現尙未墾者一千萬晌倘能輔以相當之資本不難於三數年內化為沃野固我邊圉杜彼侵略我國人其念之哉

以下兩表係抄自東省鐵路年鑑

(一)中東鐵路歷年難民統計表

年份	人數	指數
一九二四	三五三五	一〇〇
一九二五	一五六四	四四
一九二六	二八三二	八〇
一九二七	八五〇一	二四〇五
一九二八	五八八六四	一六六五
一九二九	二七五〇六	七七八

(二)中東鐵路附近各區歷年耕地統計表

年份	千公頃數	千頃數	指數
一九二四	七一八二	一一六九	一〇〇
一九二五	七四八〇	一二一七	一〇四
一九二六	七七八六	一二六七	一〇八
一九二七	八一九九	一三三四	一一四
一九二八	八五二〇	一三八七	一一九
一九二九	八八四四	一四三九	一二三

墾民之經濟

墾民之領地耕種者就領墾二十晌而言則其地價與房屋牲畜農具車輛暨家常財產等之支出隨地而異即所繳納租稅亦因之而不同茲據中東經濟月刊之調查以吉黑兩省之六縣情形列表如左（價銀均以現大洋計）

縣別	領地數	地單價	地價	房五間連井造價	牲頭數	畜單價	牲畜價	大車農具等價	家常具共計	備考	
五常	二〇	二〇	四〇〇	三八〇	五	六〇	三〇〇	三〇〇	一〇〇	一四八〇	
寧安	二〇	二、五	五〇	三四五	六	六〇	三六〇	三〇〇	一〇〇	一一五五	
密山	二〇	一五	三〇〇	二四〇	四	五五	二二〇	一五〇	一〇〇	一〇一〇	
穆稜	二〇	二、五	五〇	三一五	五	七〇	三五〇	三二〇	一二〇	一一五五	地以官荒價計
珠河	二〇	六	一二〇	一〇〇		八〇	三〇	三〇	二五	三五五	
革河	二〇	三〇	六〇〇	八〇	五	四〇	二〇〇	一五〇	八〇	二一一〇	

倘非自領荒地而向別人租種者其繳租辦法亦各自不同分別縣分列之如下

吉林省、得惠縣 該縣租種地畝均有成約然盛行習慣係由佃戶代完錢糧以代租金每晌自一石六斗至二石四斗

五常縣 該縣地租分為三種(甲)租戶與地主同居一切開銷由地主負擔所有勞力由租戶承之收成時依二八或三七之分配(乙)地主所給以地畝房屋及農具為限其他費用與勞力事項則由租戶料理收成以各半分配或主四佃六七之分配(丙)地主僅給建築物與食井由租戶依約納租每晌自一石半至二石

榆樹縣 租項有根租與錢租二種得指定其一種納根租者每晌出一石八斗至二石

同賓縣 該縣習慣由租戶代完錢糧以作租金每晌計一石八斗至二石四斗縣城附近種菜之地則以現金繳租

阿城縣 該縣租金悉用糧石繳租習慣分爲兩等(一)定額租俗稱死租(二)無定額租俗稱活租死租每晌交糧一石八斗至二石二斗活租以收成者百分之五十乃至六十交付之

寧安縣 辦法與阿城同死租每晌約四大斗活租無定

密山縣 該縣租地繳租習慣亦分定額租與無定額租兩種俗稱爲「定租」及「地份」定租每晌自八斗至一石五斗以黃豆穀子高粱或玉蜀黍充之地份則視年之豐歉以爲標準按收成之百分之三十乃至百分之六十交付但佃戶之建築物均由地主供給

穆稜縣 該縣地租分三種一死租凡地主以耕本建築物農具費等借給租戶者六年以內免其地租待墾成熟地後每晌繳租一石(大石)以小麥高粱黃豆及穀子四種繳納之二內青此種於租戶與地主同居時租戶立於僱傭地位從事墾種所有收成按四六成分配之或爲六四之分配視契約而定三外青地主以房屋及食料供給佃戶所用牲畜農具或由地主借與或由租戶自行購置所有收成按主佃各半或主七佃三分配之

珠河縣 該縣地租亦分死租活租兩種死租每晌自一石五斗至二石(內黃豆一石餘爲玉米及高粱)活租按收成之量繳百分之四十至五十

黑龍江省 大賚縣 該縣地租多以穀物繳納視地之肥瘠而定每晌自一石二斗至三石不等但縣城附近亦有以租金抵債者

肇州縣 該縣情形與大賚略同每晌繳租自七斗至一石四斗

按以上吉黑兩省所繳之糧租平均計算每畝以〇、一晌計自一斗四升至二斗(依最高量與最低量平均而得)查豆之收成量爲每畝九斗至一石高粱爲一石二斗玉米一石二斗水稻一石七斗至二石大麥(亦稱旱稻)爲一石四斗姑以每人最低之種植力按一晌計則除租稅而外大有餘裕此移墾之所由發達有攸然也

第十五章 東北之朝鮮人問題

沿革

朝鮮爲箕子所封之故邑地處我遼吉兩省之東南圖們鴨綠兩江流域彼我壤地相接其北境之民自始卽有厭本國地土之穉瘠而越圖們江以就墾於所謂間島者間島之名始於日人蓋中韓兩國劃界未定之時清廷以爲兩國之中間地方加封禁焉卽今之汪清和龍延吉琿春四縣地面積凡一萬零二百六十方里封禁之舉乃所以示韓人以限制者迨禁令漸弛韓人遂紛紛偷渡圖們江而開拓其荒地同治八九年間朝鮮國內大饑越境就食之韓人踵相接漢族移墾者繼之於是間島遂成中韓兩族之雜居地光緒九年清室撤廢封禁之令而移墾者乃寔盛矣清廷爰爲之設縣治於斯設汪清縣治於百草溝設延吉縣治於局子街又設和龍縣治於大拉子因韓人已在此區占有土地乃發布管理韓籍移民之令使之服從中國之政教易白衣結髮之俗從者給以土地任其佃作相安否則嚴行驅逐韓人安之光緒末年韓人移來者共達五萬人宣統元年與日本締結間島協定日本始置領事館於龍井村地處延吉和龍之間蓋所以便於控制韓人也

韓人之移殖茲土者其始本多爲安份人民力農自給耕種水稻乃其所長其來也或棄北韓山地之穉或逃日本壓迫之重生活既難安定則渡江而別求可耕之地自屬勢迫使然民國初年我國以優容之態度處之凡韓人來歸者祇須入籍爲我歸化民自無不任其安居樂業韓人之始來佃種也多以三年至五年之佃約租土地而耕種之其數自廿二三畝至九十畝初墾荒地有以主七佃三或主六佃四爲收穫物之支配者迨韓人漸來漸多乃於間島四縣而外凡吉林省之樺甸額穆磐石敦化東寧穆稜寧安吉林濱江伊通諸縣遼寧之輯安寬甸興京長白通化臨江柳河暨其他諸縣遠至黑龍江東內蒙及西比利亞無不有韓農之足跡以是遼寧水田之九十四萬八千畝吉林水田之五十三萬一千畝黑龍江與

東蒙古之水田十五萬畝爲韓人所耕種者占百分之八十五不可謂非一時之盛矣韓人之逃日本統治而來者僅恃其耕種水稻之特長卽耕牛耒耜亦多借自地主而以秋收爲抵償之資據調查韓人在東三省所耕水田綜計其收穫量年可二百萬石

日人利用韓人爲侵略之先導

日本自兼併高麗而後益厲行其大陸政策爲移殖人口與取得食糧計竭力以經營高麗進而爲東三省之侵略田中內閣之奏稿中關於獎勵朝鮮移民及其保護政策一節有曰「幸滿蒙到處皆有豐富利源以安置朝鮮移民因之日移日衆至今在東三省之朝鮮人爲數將及百萬帝國對滿蒙國防上經濟上增加無數勢力爲鮮民統治上顯出莫大曙光抑朝鮮民移住東三省如此之衆既可爲祖國（指日本）人民開拓滿蒙處女地以便祖國人民之進取亦可藉朝鮮民爲階段以與華人聯絡一切」於是可知日本之於朝鮮移民蓋有莫大之政治作用在蓋嘗考之彼其竭二十年之心力以謀日本人移殖於滿蒙其結果不過二十萬人而朝鮮人之移於滿蒙者半因天然力量而半因政治力量近已超百萬人日本人移殖之不能作長足之進展似爲生活程度所限蓋我直魯人民爲東三省移民之中堅體魄既強而耐勞節儉尤爲一切民族之冠彼輩之生活程度既低因之而安於淡泊與日本較宜乎日人無可與爭衡同此人工而僱主舍賤而取昂者未之前聞故日人之失敗有由來矣若夫韓人則甘於小資廉值以謀生者其程度與我國直魯人民相若宜可以與我國移民抗衡矣無如土地權終未獲得而東三省當局比年對於高麗人之爲虎作倀特加注意使日人暗示韓人爲作侵略先鋒之舉無所施其伎倆而我內國人口源源移入東三省每年益盛民國十六年以還歲達一百萬餘人民十九恐更將超過百萬用是日人遂有「征服中國者往往反被華人征服」之恐怖故一方面則宣稱寧以東三省領事裁判權之撤廢爲商租權確立之交換一方面則思得間接殖民政策之方式以圖和緩我地方政府之抗阻所謂間接殖民者獎

勵韓人之移入東三省(註一)再移日本人以實高麗其效可得而逆觀者有三韓民耐勞耐寒生活程度之低可與華人競爭一也在韓境之韓人恆受政治上之壓迫與虐待而一逾國境輒爲日人之縱容袒護韓人自當樂爲遷就即遠離祖國適彼樂土亦所甘心惟在統治者之日本人卽利其遠離以滅殺其團結反抗之勢省去管理上之困難二也韓人散居東三省者不乏甘作日人鷹犬者流日人固可以利用之爲侵略之具其有國家思想者亦可縱任其擾亂我國邊境爲他日藉口我國包容高麗秀民作外交壓迫之張本三也願日人亦有所顧慮焉田中奏稿不云乎其言曰「在滿蒙之鮮人如擴張至二百五十萬人以上者於有事之秋可作軍事活動之原子我則藉取締爲名以援助其行動然我國(指日本)雖可利用朝鮮人作此行動亦不可不備中國政府利用朝鮮人以制我也」又曰「最可慮者厥惟赤俄倘中國利用赤俄煽動鮮民則我之思想一變國難立致」……「故我國如欲開拓新大陸對鮮民之取締及保護更須嚴重一層依三矢之條約許我遍設警察署於北滿各地者更應擴充警察力以懷柔鮮民援其急進而以東拓(東洋拓殖株式會社)及滿鐵附隨其後助鮮民之經濟及金融他如進入內外蒙之鮮民其金融應由東拓特別通融以便藉鮮民之力以開拓內外蒙古而把持其商權也」(註二)日人之言論如此今將其事實以證明之

時事月報第三卷一期載稱「日人侵略滿蒙慣用朝鮮人爲工具乘機混入我國鄉間佃種稻田爲入手之計前如本溪縣之達背溝新民縣之七公台村最初每因私人之勾串或租或佃繼而均釀成不可收拾之重大交涉延吉琿春和龍汪清四縣韓人充悉凡韓人所到之處卽有朝鮮民會及日本警察署上述四縣民會警察署各十八處爲中國法律所不及平日無事朝鮮人自承爲墾民或歸化人我國政府以其爲被壓迫民族率加優容一旦韓人犯事中國政府加以取締日本政府卽出而干涉謂韓人爲日本國民縱有取得中國國籍者然仍有日本國籍因日本國籍法非經政府正式許可不能自由脫離國籍也關於韓人交涉吾國政府極感棘手而顧慮最甚隱患最深者莫如吉林省屬之延吉等各縣區緣自民國四年新約告成奉及前清宣統元年圖們界約存廢問題至今未決而吾國管轄墾民之規定坐是動搖該約允許墾

民之土地權遂難撤廢迨民國九年秋朝鮮宣佈獨立東三省韓僑響應日本即藉口派兵入寇我國初則捕殺韓人繼則招降納順設立警署與民會民會實爲警察行政機關藉爲侵略東三省領土之步驟韓人每頂冒墾民購買地畝轉相依託日人則廣設會社受押地契復於四縣設立金融救濟部五處（註三）以龍井村爲第一根據地各民會會長爲介紹地方華墾民使錢押照之幹員戴慈善之假面具自稱救濟貧民實則不外重利奪產極盡經濟侵略之毒腕現在使用日票以地照抵押於拓殖會社者已有六縣延吉和龍全境在內琿春汪清次之寧安敦化又次之先爲抵押後爲放賣日人少有直接購買者多由韓人或華人走狗頂名（註四）今春八道河子華人十餘戶賣給韓人之土地多爲韓境雄基清津等處之日人頂名日人又利用朝鮮民會創出一種糧石免稅法初以中國領土由江岸起至十里爲止其法於春耕時所種五穀之樣數胸數以及人口男女傭工牛馬豬羊鷄犬等盡報民會秋收時得糧多寡再報民會民會發給執照糧石運到朝鮮日本海關即免入口稅每石糧可賺日金一元六角五分之利日人素愛財如命此等莫大之損失豈別無用意而聽其虛擲耶况每年有土地戶口冊他日即以此爲侵略領土作外交上之預備材料亦意中事也云云又載「民國十九年五月十七日時將黎明有韓人數十名在六道溝關下濱附近共划小船三隻私運約值一萬八千數元之大宗雜貨正值卸岸之際適被關員二十餘名發見上前制止韓人不服反出刀棒亂擊關員關員爲自衛計乃出手鎗向空鳴放示威詎一失手致誤斃韓人一名其餘當即四散是日晚七時該韓人集暴徒二百餘名包圍海關檢驗所刀棍槍石齊飛四面門窗及內部器物完全搗毀關員數名均負重傷附近日警署聞警趕至僅將暴徒驅散未聞拘獲渠魁以致兇徒益肆無忌翌日復集暴徒二百餘名分爲二組一組擬劫中國公安分局槍枝一組則槍擊海關人員幸有華人早赴分局報訊先爲戒備故劫械之謀未逞是役關員何姓遭其圍毆且欲架虜以去日警到場亦僅爲驅散實同庇護」此一事也同年同月三十一日上午一時六道溝電燈廠被鮮人搗毀同時向天圖橋縱火焚燬六道溝日本居留民會三間並截斷各處電線該報據聞背後有人唆使者此又一事也又時事月報與新聞報所載「本年七月二十八日龍井村延邊駐防陸軍第

十三旅七團一營因不良韓民聚賭斂財爲我駐軍知悉是日特派第二連連附張鳳奎帶同便衣兵三名前往拘捕當場抓獲主要賭犯三名正帶回連審訊經龍井村日警派出所前日警突出干涉將其圍毆以致遍體鱗傷並將張及所獲賭犯一併擁入派出所內拘禁翌日經延吉市政籌備處長兼交涉員張書翰交涉將張連附釋放然已不能行動地方民衆因此憤慨異常遂開市民大會開會時有嚙指瀝血者此又一事也又同年同月三十一日吉敦路線二木橋被韓民所焚燬八月初旬韓民又在黃泥河威虎嶺間切斷電線經駐軍追擊韓民始向叢山中逃去據時事月報所載此次吉敦路事件不出二因(一)吉敦路爲日本人所包工因與我國債款有許多糾葛其建築工程頗不堅固今歲大雨滂沱橋梁多有危險日人爲避去包工人之責任計乃不惜出此手段以圖卸責(二)韓獨立黨在東北之活動我國方面未助日警搜查日人頗引爲恨事此次韓民暴動或係日人故意嗾使親日韓民以動東北當局注意期助彼壓迫韓獨立黨之活動」凡茲事實均足以證明日人利用韓人爲侵略之工具他若廣設電報電話推行日制斗秤於龍井村附近各地各民會又私設郵政機關破壞我國之郵電行政不一而足所謂朝鮮民會者實卽韓探之集團閭閻細事纖析探報靡遺日警因之時加干涉用是我方法權警權爲之剝奪殆盡各地復廣設日本普通學校教化歸化墾民子弟嗾使青年韓人之通華語者調查中國行政機關之秘密事項赴彼報告故中國內事彼日人無不洞如觀火更佐以十八處之警署四五百名之日警自足以鈐制數十萬韓人墾民而有餘也茲將間島四縣警察署民會列表如左

地 別	機關名稱	人數	設立年月	備 考
六道溝總領事館	警察署	八五	民九十二月	
延 吉 分 館	同 上	四一	同 上	卽局子街
延吉頭道溝分館	同 上	三五	同 上	
延吉二道溝	派出所	一三	同 上	

延吉八道溝	同	上	一〇	同	上	
延吉天寶山	同	上	一二	同	上	
延吉依蘭溝	同	上	八	同	上	
延吉銅佛寺	同	上	一〇	同	上	
琿春縣分館	警察署		一三	同	上	
琿春黑頂子	派出所		九	同	上	
琿春頭道溝	同	上	一二	同	上	
和龍縣	同	上	七	同	上	
和龍縣釜洞	同	上	一〇	同	上	卽外六道溝
和龍八道河子	同	上	五	同	上	
和龍傑滿洞	同	上	六	同	上	卽馬牌
汪清縣分館	警察署		二八	同	上	卽百草溝
汪清涼水泉子	派出所		九	同	上	
汪清嘎呀河	同	上	一〇	同	上	

(說明)以上日警侵駐共十八處人數時有變更增減向無一定總共警察人數約四百名統轄於六道溝總領事館

由日本外務省指揮者也

民會十八處均在民國九年十二月設立如左表

琿春 敬信鄉十八道集 琿春頭道溝 琿春縣

汪清 凉水泉子 汪清嘎呀河 汪清縣

延吉 依蘭溝 龍井村 頭道溝 二道溝 八道溝 銅佛寺 天寶山 延吉縣

和龍 馬牌 八道河子 南坪街 和龍縣

(說明)日本民會及警察署各置正副首領普通每年一換副席陸正席凡正副首領薪給在沿江臨高麗國境者其薪甚薄惟深入我國內地者則特優此蓋日人厚其芻秣之一端焉

日人煽惑韓人排華之企圖

日人縱容高麗暴徒毀我關卡干涉延邊行政破壞公用事業既如上述惟對安份韓僑無法教唆其作惡則故爲危言聳聽不曰榨取軍費卽曰差別待遇其所藉以爲宣傳資料者有如下端

(一)所謂榨取軍費者 韓人之歸化我國領取國籍執照者照章每人須繳納大洋二十三元內十四元繳於中央政府九元納諸該管省政府又租地之執照每次付吉大洋六元以六成繳該管省財政廳四成歸該管縣公署均爲正當之課稅而日人目爲榨取軍費以動韓人之反感

(二)所謂差別待遇者 我國胞與爲懷昭垂古訓况三韓自古世爲藩服尤無歧視之理所以禁白衣結髮者正爲明同化而免立異日人乃以愛爾蘭之於英吉利比擬之謂華人視韓人如奴隸妨礙其居住破壞其租地契約奪取其水田收穫之餘益而不思韓人之狡猾者輒恃日人爲後盾倚日籍爲護符以欺壓華人之善良復藉國籍之取得以售其展轉售賣歸化證之狡謀脫非彼奸民與日人表裏爲奸我國詎不一視同仁更有差別待遇之可言觀於滿清宣統元年日本未設領事館於間島以前暨日本設立領事館以後我國所加於韓民之待遇自可瞭然矣

(三)所謂密令排斥韓民者 前東北當局張作霖曾於十六年十二月四日發布密令一件大致如下

- 一 凡地主以其土地租借於韓人時應報告所屬縣知事領取執照方許其開始耕種
- 二 租借土地以一年為期翌年如須繼續租借應由地主與佃人同向該管官署請領新照倘未經上項手續者無效
- 三 租地執照須向財政廳請領每次由佃戶繳納吉大洋六元以六成繳財政廳四成歸該管縣公署
- 四 所有地租應納穀租或納錢租應由地主與佃戶於領照時呈報記明於執照內
- 五 佃戶締約時須以中國殷實商店或地方居民或歸化後三年以上之韓人為保人
- 六 佃戶須照中國課稅條例如數繳納課稅
- 七 凡耕種稻田不得任意引水須由地主報明該管警察署經檢查認為不妨害交通或旱田時方許引水若在距警察署較遠之地得報由保衛團或百家長得其認可為限
- 八 韓人佃戶不得藉口自衛收藏鎗炮彈藥亦不得充當保衛團丁
- 九 凡韓人收穫之農產品不得私擅販運出口倘有故違者得沒收之
- 十 本國地主倘有將地畝私自租給韓人或擅作保人或賈與韓人者以盜賣國土論罪
- 十一 地主以土地租與韓人時須負隨時考查之責倘發覺佃戶行為不端應立即報告於警察或保衛團如有疎忽每土地一晌處十元以上百元以下之罰金
- 十二 本規則呈奉大元帥核准施行

然上項章則完全為中國內政問題本無外人置喙之餘地日人乃多方宣傳之將謂以彼片面之見解遂可否認我國之主權乎嗚呼謂非有意煽惑韓人不可得也

日人又稱最近吉林省頒布管理韓僑辦法五條以謀積極排斥韓人其條文如下

一 韓民遷入華境須有正式公文護照

二 經各地方長官允許居住之韓人須受中國法律之制裁

三 韓人租佃水田或其他土地時須經該管縣署批准

四 租借水田種植穀稻時不得因引水洩水妨礙公安

五 凡各縣無業韓人均立即驅逐以免擾亂地方治安

以上兩項命令之直接影響為遼寧省之新民通化法庫海龍輝南開原營口西安等縣吉林省之吉林長春農安額穆磐石樺甸等縣人民凡租地於韓人耕種者多以其租約撤銷否則有受該管官廳處分之慮或則由地方官吏嚴令住留之韓人速令歸化易服否則放逐之其人民有以家宅租與韓人者對於翌年租項之解繳多不允收納要而言之我國管理韓僑之主旨不外使之歸化否則不便任其久佔耕地須知我國直魯豫等省人民移來東北者歲計百萬有奇去年復益以浙江省之移民苟不有以區別之則朝鮮僑民將恃日人帝國主義而盡驅我國墾民於失業歸化而容其居留種植正所以見我國之寬厚也

韓人歸化之趨勢

民國十六年所謂壓迫之令既下日本之抗議當然喘息而來各地韓僑遂於十七年一月開大會於遼寧對於歸化問題討論數日結果大致贊同歸化於我國歸納其意見有如左列

一 吉林方面之正義府（日人目為「不逞鮮民」者）始唱全部歸化論後乃思利用東三省之韓人大會謀與

日本政府折衝遣吉林代表朴於天作反歸化運動

二 韓旗勞動黨因受韓國志士之影響全部贊成歸化於我

- 三 駐滿參議部在輯安縣議以強力反對強迫歸化者實行驅逐時則以直接行動爲對待
 - 四 新民府韓人爲獨立運動之穩健分子因該地之緩和不欲於歸化有所表示
 - 五 安東吉林等處韓僑認定日政府爲不足恃提議自動向我國請願歸化
 - 六 長春遼寧大連諸處韓僑多不以歸化爲然
 - 七 其他僻地之韓僑懼我疑爲親日主張歸化者甚多
- 綜上以觀情願歸化者實占多數然則韓人自決之誠可見一斑况是項紀載純粹出諸關東廳警務局之調查而爲日本新聞所記載其翔實可無疑也反之韓僑對於日人則有反帝國同盟大會之組織秘密工作均係純粹對日並無侵犯我國地方治安之處日方警察偶有捕獲此輩韓人輒施以嚴刑然壓力愈大斯反抗力亦同之此輩既苦日人之統治遂逃來我國邊境活動日本政府所藉口者以此所利用以擾我邊陲者亦以此

日人口中之韓人問題及其將來

韓人之來居東三省者以歸化爲獲得土地所有權之唯一手段前節備言之矣然鮮總督府有鮮人不許脫離國籍之法令與我國國籍法第四條第五項之規定顯有衝突（其文爲歸化者須本身原無國籍或因取有中國國籍而喪失其本來國籍）若繩韓人以該總督府之法令則是韓人將永無脫離日籍之日亦即永遠不能在我國享有土地所有權惟就事實言則間島之韓人固享有我國之土地權也久矣日本人之話柄尙引民國四年因二十一條要求而締結之中日條約（見附錄三十二）爲前提其中所訂關於商租權者四條

第二條 日本臣民得在南滿洲商租土地以爲建築房屋備工農商等項事業之用

第三條 日本臣民得在南滿洲自由居住游歷及經營一切商工業

第四條 中日兩國人民如欲在東部內蒙古合辦農工等業時則中國政府得予以批准

第五條 以前三款所列之日本臣民除遵章領取護照向該管官廳登記外應遵守中國警章及一切法規並照章納稅再該約換文並經聲明所指商租之土地係含有三十年為期限且有無條件展訂新約之意義願我國中央與地方當局之態度無不對於該約根本否認其存在其理由甚為顯明（一）此約訂立以後並未經國會之認可（二）此約訂立以來並未有施行細則之續訂（三）地域之解釋若南滿洲云者太不明瞭（四）商租之意義其租權果限為三十年乎抑為永久之租借乎亦未明瞭以上條約所載之商租權既實行無期日人之意以為與其商租權終不確定毋寧放棄其治外法權而以商租權之確立為交換蓋治外法權一經放棄則歸化與否實不成問題而治外法權之取銷早晚須當實見然於此而尚有躊躇者則懼商租權縱然獲得而歸化者慮中國官吏仍有差別之待遇或與中國國民間有經濟的競爭則雖獲有商租權於南滿初無大用蓋日人之所以重視此商租權者以其能為一般日韓人在滿洲之根據抑尤欲借此以扶植韓人以租借土地三十年為名而無期限的展長為實韓人既得有土地即不啻為日人之土地日人可以為所欲為而無所顧慮矣故田中奏稿謂「既可為祖國人民開拓處女地以便祖國人民進取亦可藉鮮民為階段以與華人聯絡一切」云者初非有所厚愛於韓人祇利其能為日本人効鷹犬之勞為開拓之工具耳然而嘗考日本人之對於韓人代作滿蒙開發之工具尙有不能放心者在其言曰假令獲得商租權與依法歸化斯獲得與華人同樣之權利試懸想鮮人在滿之進度又將何若

一 以韓人勞動者與華人較則漢人體力強健茹苦耐勞較韓人為強且其勞動力亦較韓人為優韓人不僅勞動能率低下每當工資略有積儲即不屑從事工作以韓人與華人競爭失敗可立而待

二 華人之善於商業經營五洲萬國殆罕其匹此為世界人士所公認反視韓人之營商全無發展雖有售賣穀物雜貨開設旅館食物店及製農具鐵器靴鞋出售者然比較之下不成問題韓人之大多數均為業農者也

三 韓人操業勞動與商業者既均不能與華人競爭則其特具之專長殆爲農業然以農業論韓人以集約之耕作法種狹小之面積故其收穫不大方之漢人耕作雖近粗疏然其面積恆數倍於韓人故韓人農產之成績又必不及華人幸而其生活程度不高且對於水田有獨擅之長華人恆憚潮溼而棄置之水田韓人乃力耕之故東三省水田之開墾者首推韓人是以勉圖生活尙有望耳

韓人以自國地瘠多山祇長於耕植之韓人必須別求沃野故利於移入東三省日人以韓人移向我國境內可以騰出如許土地使日人移入高麗更加之以其他政治作用則獎勵韓人之移居更屬意中况韓人因移居而開發產業使剩餘農作物源源輸入日本益可以解決其食糧之不足由前言之則韓人多移於我內地則日人之間接殖民政策愈見成功由後言之韓人在我國荒地水田開發愈多則日本之糧食愈見充裕反是我國倘施行拒絕韓人移入之政策則韓人必多移入日本內地斯其人口愈見擠擁卽食料亦愈見不敷民國八年以來韓人移住日本內地者近二十萬人比年我國嚴格取締則韓人移日者愈見增加盈虛消長之道揆之韓民移殖殆莫不皆然也

我國人今後應有之對策

韓國自日本兼併以來其人民生活愈艱壓迫愈重其青年往往感國破家亡身爲奴虜之苦於是偏激者流遂有倡獨立之說吉林一帶有所稱大韓獨立軍團者有所稱大韓正義府者結合團體以光復韓國故土爲號召其外復有赤俄揭扶助弱小民族之幟挾俄日戰敗之仇恆以鼓勵韓人加入共產黨以反對日本帝國主義爲國策韓人復國心切急不暇擇致誤入於赤化之途者實繁有徒此輩韓人凡有騷動恆以我東邊道諸縣爲策源地卽所謂間島之地乃日人利用領事裁判權之保持阻我行使完全司法權之地也韓人內怵於日本之高壓政治外感於俄人之誘引遂以加入共產黨爲嘗試之具民國十八年有中國共產黨某因不得志於俄返國告密謂東三省內地韓人加入共產黨者以通化縣爲根據地而邊

防各軍因東路事件之虜獲亦以韓人爲多然則韓僑究有若干加入共產黨尙難確切統計要而言之爲數殆亦不少我國一方面以防範赤俄之宣傳爲要務然對於韓僑之赤化亦足爲我心腹之大患此中大有不容忽視者在也

韓人限於朝鮮總督府之法規不易脫離日本國籍之關係其歸化於我國者亦樂於利用二重國籍有中國之國籍則可以爲土地之享有有日本之國籍可以資爲法律上之庇廕是故每當韓人與華人發生地畝糾轉或民刑訴訟事件時尙受害者爲中國人則韓人可恃其日本國籍以道遠法外往往抗傳不到如屠殺人重案尙兇手係屬韓人則中國法律無拘束效力拒捕逃匿甚至挾仇報復事所常有若兇手係屬華人則被害之韓人其聲勢殆與日本人無異抗議文書立至甚者視案情之輕重爲趨避之權衡若認爲依中國法律審判比較有利於彼者則彼固爲歸化民反是則仍不失爲日本人當仍受日本法律之裁判故在南滿一帶歸化之事實足以剝削我國人之法律的保障而俾韓人以趨避之道苟撤廢領事裁判權之目的可以貫徹則此弊其庶幾免矣

韓人之初來東省覓耕水田也華人以低窪之區不堪種植大豆高粱者與之且訂三年至五年之約許其開爲稻田韓人乘其耐苦耐寒之本性又以習於水田耕作引水成渠率獲稻田之厚利我國之棄壤而彼特於一二年間變爲良田者比比皆是我國人鬪亦審水田之利於是曩之許與訂三五年租佃之約者期滿後僅與續訂一年或竟收回焉然經濟不充裕之家恆有以地質於韓人者韓人往往以轉讓於日人（註四）日人則據爲己有強認爲賣斷狡賴不任贖回甚者以民會會長出面斡旋使之介紹華人質地華人縱能審慎出之鮮有不墮其彀中者是以東省人民遭此凌鑿飲恨無告者指不勝屈防範之道自當以嚴厲執行十六年十二月所頒之取締令絕其私相授受之弊庶公道得以維持而盜竊國土之舉亦可免矣

韓人入居我國良莠不齊其能安份力役固所常有然貧困無賴盜竊爲生者實居多數此輩莠民散處於遼省東邊道及延吉一帶諸縣有日本領事館爲之庇縱有日本浪人之供給槍械藥彈我國官兵勦辦甚難此一害也其次焉者則模仿

日人秘設嗎啡館並運售違禁物品私通盜匪兼爲日人充糊作處處與我國統治權發生直接之影響於地方治安尤有莫大之妨礙此又一害也是類韓人籍日人庇護之力爲擾亂治安之行爲防之之法自以厲行聯村自治徵令人民自行舉發使之無所藏匿爲第一義矣

歸納論之遏抑韓僑亂政之法有如下之各條

- (一)清查戶口使五家互保然後容留其有犯者五家同罪
- (二)韓人入籍歸化必有地方人士二人之聯名保證其不願歸化者驅逐出境歸化後而不守法紀者惟保人是問
- (三)嚴厲執行十六年十二月取締韓僑之令倘鄉民有將土地私押或盜賣於韓人者以盜賣國土論
- (四)無論爲反日運動獨立運動乃至集會結社均嚴厲取締之以防其宣傳共產思想擾亂社會秩序凡韓僑皆得送其子女入我國官立公立各校肄業惟不得單獨設立學校以一系統而免構煽凡日本民會設立之韓人普通學校亦均須在我國官廳立案與其他學校同受我教育廳之檢查與指導

註一 據東北新建設第二卷一期載朝鮮總督近來計畫本年(十九年)擬向北滿移殖鮮農二十萬人而於朝鮮騰出之田地讓由日人耕種以期達到實行吞併之目的

註二 日本東亞勸業公司爲日本移民前鋒隊之韓僑計畫擬在奉天所有韓僑經營之精米工廠(年產十萬石)及倉庫以外投資二十萬元以擴充精米工廠及倉庫並以低利借款接濟韓農滿鐵決極力協助之其計劃略云「韓農資力薄弱往往難以維持至收穫時期常爲華人地主與商人等高利所誘取將收穫農產廉價售去茲爲謀韓農之生活安定計決由東亞勸業公司對於資本薄弱之韓僑以其農產爲抵押借予資金日利二錢八厘至三錢左右至賣出時並與國際運輸會社交易凡農民之產物存於該社會庫者亦可由勸業公司予以借款此種計劃首由奉天開原等處開始實行漸次於撫順安東等處亦設倉庫對於精米業者亦在

撫順等處予以便利云」

註三 東北新建設第一卷五期載延吉和龍汪清琿春四縣日人設有五個金融部倡言爲救濟鮮農今以移住之人愈多決定於五個金融部共增資本二十萬元按前此之基金爲一六二、〇〇〇元又公積金四七、二七九元借入金八七、三一〇元其他預存金二二〇、〇〇〇元共計爲五二〇、〇〇〇元此次再增二〇〇、〇〇〇元延邊經濟之命脈如何當不言而喻也

註四

時事月報第三卷第四期載日人之經營延邊田來已久近爲欲盡行收買延邊土地起見乃遍設經濟機關(1)朝鮮銀行龍井村出張所(2)東洋拓殖株式會社間島出張所(3)間島信託株式會社(4)間島興業株式會社(5)間島金融部以上各會社均在龍井村專辦銀行存放款項各事務利息較一般者爲低惟須以不動產及穀類爲抵押品現延邊之中韓人民以貪圖利息之低薄致押品爲其沒收者總計已有五分之二此外局子街頭道溝及琿春三處尙有名爲救濟朝鮮農民經濟機關金融部各一處專爲吸收朝鮮人之土地朝鮮人土地爲所吸收者已達五分之四最近日人爲謀進展計又將利息減低故一般華韓人民均以受經濟上之壓迫祇得不願將來而甘受其害按延邊在吉林省東部該地之受日人覬覦已非一朝一夕該處日韓人移殖日盛日人之經營亦竭全力以赴之望我上下其注意及此也

附錄目次

- 一 尼布楚條約(一六八九年)
- 二 中俄北京續約(愛璦條約)(附一八六〇年)
- 三 中日馬關條約(一八九五年)
- 四 中東鐵路合同(一八九六年)
- 五 關於道勝銀行之中俄合約(一八九六年)
- 六 喀西尼協定(一八九六年)
- 七 中俄密約(一八九六年)
- 八 中東鐵路章程
- 九 俄皇尼古拉二世詔令(東路地帶法權)(一九〇一年)
- 十 中俄協約(租借遼東半島)(一八九八年)
- 十一 甲 俄皇尼古拉二世詔令(建築大連灣自由港)(一八九九年)
- 十一 乙 俄皇尼古拉二世詔令(設立帝國遠東守備府)(一九〇三年)
- 十二 中俄附加協定(遼東半島劃界及隙地界至)(一八九八年)
- 十三 中俄續訂東省鐵路南枝線合同(一八九八年)
- 十四 中東鐵路特許狀補充條文(一八九九年)
- 十五 英俄換文(中國境內之鐵路利益)(一八九九年)

- 十六 英德協定(一九〇〇年)
- 十七 俄國與吉林省合約(中東鐵路沿線華人法權)(一九〇一年)
- 十八 俄國與吉林省原約(一八九九年)
- 十九 中俄滿洲協定(一九〇二年)
- 二十 收買南滿洲鐵路密約(一九〇五年)
- 二十一 東省鐵路界內設立公議會大綱(一九〇九年)
- 二十二 朴資茅日俄和約(一九〇五年)
- 二十三 滿洲善後條約(一九〇五年)
- 二十四 滿洲善後條約之附加協定(一九〇五年)
- 二十五 中日議事錄(一九〇五年)
- 二十六 日皇詔令(南滿鐵道會社之組織)(一九〇六年)
- 二十七 日本政府命令(南滿鐵道會社之組織)(一九〇六年)
- 二十八 南滿洲鐵道株式會社章程
- 二十九 日俄政治協定(一九〇七年)
- 三十 甲 愛錦鐵路借款草約(一九〇九年)
- 三十 乙 愛錦鐵路約外之英美備忘錄(一九〇九年)
- 三十一 日俄滿洲協定(一九一〇年)
- 三十二 甲 中日滿蒙協定(一九一五年)

- 三十二 乙 日本之二十一條要求(一九一五年)
- 三十三 中日換文(滿蒙鐵路及稅捐)(一九一五年)
- 三十四 吉會鐵路借款草約(一九一八年)
- 三十五 滿蒙四路借款草約(一九一八年)
- 三十六 管理東省鐵路續訂合同(一九二〇年)
- 三十七 新銀團合約前之換文(一九二〇年)
- 三十八 新銀團合約(一九二〇年)
- 三十九 華盛頓會議九國條約(一九二二年)
- 四十 暫行管理中東鐵路協定(一九二四年)
- 四十一 奉俄協定(一九二四年)
- 四十二 田中義一上日皇奏稿(一九二七年)
- 四十三 葫蘆島築港合同(一九三〇年)
- 四十四 日本度量衡比較表
- 四十五 俄國度量衡比較表

附錄一

尼布楚條約（康熙二十八年九月九日即一六八九年）

- 一 將山北流入黑龍江之綽納爾河即烏倫穆河相近額爾必齊河爲界循此河上流有名大興安嶺凡嶺南一帶流入黑龍江之溪河盡屬我界其嶺北一帶之溪河盡屬俄羅斯國界
- 二 將流入黑龍江之額爾古納河爲界河之南岸爲我屬河之北岸爲俄羅斯屬其南岸之眉勒爾喀河口所有俄羅斯房舍遷移北岸
- 三 雅克薩之地俄羅斯所治之城盡行毀除所有俄羅斯人民及諸物用悉聽撤往察罕汗之地
- 四 兩國獵戶人等毋許越界若有一二小人擅自越界捕獵偷盜者即行擒獲送所在官司准所犯輕重懲處若十數相聚持械捕獵殺人搶掠者必奏聞即行正法雖有一二人之犯禁彼此仍相和好毋起釁端
- 五 從前我大清國所有俄羅斯之人及俄羅斯國所有我大清國之人仍留如舊不必遣回嗣後有逃亡者不許收留即行送還
- 六 和好既定以後一切行旅有准令往來文票者許其貿易不禁

附錄二

中俄北京續約（咸豐十年十月二日即一八六〇年）

- 一 議定詳明一八五八年瑪乙月十六日即咸豐八年四月二十一日在愛璦城所立和約之第一條遵照是年伊云月初一日即五月初三日在天津地方所立和約之第九條此後兩國東界定爲什勒喀額爾古納兩河匯處即沿黑龍

江下流至該江烏蘇里河會處其北邊地屬俄羅斯國其南邊地至烏蘇里河口所有地方屬中國自烏蘇里河口而南上至興凱湖兩國以烏蘇里及松阿察爾河作為交界其兩河東之地屬俄羅斯國二河西屬中國自松阿察河之源兩國交界處與凱湖直至白稜河自白稜河口順山嶺至瑚布圖河口再由瑚布圖河口順琿春河及海中間之嶺至圖們江口其東皆屬俄羅斯國其西皆屬中國兩國交界與圖們江之會處又該江口相距不過二十里且遵天津和約第九條議定繪畫地圖以紅色分為交界之地寫俄羅斯國阿巴瓦噶達耶熱皆伊亦喀拉瑪那倭伯拉薩吐烏等字頭以便易詳閱其地圖上必須兩國欽差大臣畫押鈐印為據 上所言者乃空曠之地遇有中國人住之處及中國人所占漁獵之地俄國均不得占仍准中國人照常漁獵從立界牌之後永無更改並不侵佔附近及他處之地

二 西疆未勘定之界此後應順山嶺大河及現在中國常駐卡倫等處以及一七二八年即雍正六年所立沙賓達巴哈之界牌末處起往西直至齊桑淖爾湖自此往西南順天山之特穆爾圖淖爾南至浩罕邊界為界

三 嗣後交界遇有含混相疑之處以上兩條所定之界作為解證至東邊自興凱湖至圖們江中間之地西邊自沙賓達巴哈至浩罕中間之地設立界牌之事應如何定立交界由兩國派出信任大員秉公查勘東界查勘在烏蘇里河口會齊於咸豐十一年三月內辦理西界查勘在塔爾巴哈台會齊商辦不必限定日期所派大員等遵此約第一第二條將所指各交界作記繪圖各書寫俄羅斯字二分或滿洲字或漢字二分共四分所作圖記該大臣等畫押用印後將俄羅斯字一分或滿或漢字一分共二分送俄羅斯收存將俄羅斯字一分或滿或漢字一分送中國收存互換此記文地圖仍會同具文畫押用印當為補續此約之條

四 此約第一條所定交界各處准許兩國所屬之人隨便交易並不納稅各處邊界官員補助商人按理貿易其愛琿和約第二條之事此次重復申明(查閱後方備考)

- 五 俄國商人除在恰克圖貿易外其由恰克圖照舊到京經過之庫倫張家口地方如有零星貨物亦准行銷庫倫準設領事官一員酌帶數人自行蓋房一所在彼照料其地基及房間若干並餵養牲畜之地應由庫倫辦事大臣酌核辦理若中國商人願往俄羅斯國內地行商亦可 俄羅斯商人不拘年限往中國通商之區一處往來人數通共不得過二百人但須本國邊界官員給與路引內寫明商人頭目名字帶領人多少前往某處貿易並買賣所需及食料牲口等項所有路費由該商人自備
- 六 試行貿易喀什噶爾伊犁塔爾巴哈台一律辦理在喀什噶爾中國給予可蓋房屋建造堆房聖堂等地以便俄羅斯國商人居住並給與設立墳塋之地並照伊犁塔爾巴哈台給與空曠之地一塊以便放牧牲畜
- 以上應給各地數目應行文喀什噶爾大臣酌核辦理其俄國商人在喀什噶爾貿易物件如係卡外之人進卡搶奪中國一概不管
- 七 俄羅斯國商人及中國商人至通商之處准其隨便買賣該處官員不必攔阻兩國商人亦准其隨意往市肆鋪商零售買賣互換貨物或交現錢或因相信賒賬俱可 居住兩國通商日期亦隨該商人之便不必定限
- 八 俄羅斯國可以在通商地方設立領事官等以便管理商人除伊犁塔爾巴哈台二處外即在庫倫喀什噶爾設立領事官中國若欲在俄京或別處設立領事官亦可聽便 兩國領事官及該地方官相交行文俱照天津和約第二條平行凡兩國商人遇有一切事件兩國官員商辦倘有犯罪之人照天津和約第七條各按本國法律治罪 若有殺人搶奪重傷謀殺放燒房屋等重案查明係俄羅斯人犯者在犯事地方或在別處俱聽中國按律治罪遇有大小案件領事官與地方官各辦各國之人不可彼此妄拿存留治罪
- 九 現在買賣比較大且又新立交界所以早年在尼布楚恰克圖等處所立和約及歷年補續諸條情形多有不同兩國交界官員往來行文查辦所起爭端時勢亦不相合所以從前一切和約有應更改之處應另立新條如左、向來

僅止庫倫辦事大臣與恰克圖固畢爾那託爾及西悉畢爾總督與伊犁將軍往來行文辦理邊界之事自今此外擬增阿穆爾省及東海濱省固畢爾那託爾遇有邊界事件與黑龍江及吉林將軍往來行文 恰克圖之事由恰克圖邊界廓米薩爾與恰克圖部員往來行文俱按此約第八條規模 該將軍總督等往來行文俱按天津和約彼此平等且所行之文若非所應辦者一概不管遇有邊界緊要之事由東悉畢爾總督行文軍機處或理藩院辦理

十 查辦邊界大小事件俱照此約第八條由邊界官員會同辦理其審訊兩國所屬之人俱照天津和約第七條各按本國法律治罪 遇有牲畜或自逸越邊界或被誘取該處官員一經接得照會即行派人尋覓並將蹤跡示知卡倫官兵其係逸越尋獲者或係被搶查出牲畜俱依照會之數將所失之物尋獲立即送還如無原物即照例計贓定罪不管賠償 如係越邊逃人一經接得照會即設法尋找獲時送交近處邊界官員並將逃人所有物件一併送回其緣何逃走之處由該國官員自行審辦解送時沿途給予飲食如無衣給衣不可任令兵丁將其凌虐如尙未接得照會查獲越邊之人亦可照此辦理

十一 兩國邊界大臣彼此行文交官員轉送必有回投遇有重大緊要事件必須有人傳述東西悉畢爾總督畢固爾那託爾等庫倫辦事大臣黑龍江吉林伊犁等處將軍行文交俄羅斯可靠之員亦可

十二 按照天津和約第十一條因公送信件往返期限(中略)由恰克圖往北京或由北京往恰克圖送信件之人必須由庫倫行走送箱隻時開寫清單自恰克圖及庫倫知照辦事大臣自北京送時報知理藩院單上註明何時起程箱隻數目分兩多少每箱分兩於封皮上按俄羅斯字繙出蒙古字或漢字寫明分兩數碼 若商人爲買賣事送信件願自備人另行規准其豫先報明該處長官允行後照辦以免官出花費

十三 俄羅斯國總理各國事務大臣與大清國軍機處互相行文或東悉畢爾總督與軍機處及理藩院行文此項公文照例按站解送並不拘定時日設有重要事件即交俄國可靠之員速送 所派送文之員必係俄羅斯國之人派員

之事在恰克圖由廓米薩爾前一日報明部員在北京由俄羅斯館前一日報明兵部

十四 日後如所定陸路通商之事內設有彼此不便之處由東悉畢爾總督會同中國邊界大臣酌商仍遵此項議定章程辦理不得節外生枝至天津所定和約第十二條亦應照舊勿再更張

十五 本約譯成漢文二份畫押用印互換各執一份自互換之日起與天津和約一體永遠勿替

大清國欽派全權內大臣和碩恭親王

大俄羅斯國欽派全權內大臣伊

咸豐十年十月初二日

西曆一八六〇年諾雅卜爾月初二日

備考

璦琿條約第一款云黑龍江松花江左岸由額爾古納河至松花江海口作爲俄羅斯國所屬之地右岸順江流至烏蘇里河作爲大清國所屬之地由烏蘇里河往彼至海所有之地此地如同兩國交界之間地方作爲中俄兩國共管之地
第二款云黑龍江松花江烏蘇里河此後祇准中俄兩國船舶通航他國船隻不准由此江河行走
第三款云精奇里河以南至豁爾連勒屯原住之滿洲人民仍得永久在原地居住歸中國官吏保護俄人不得侵犯

附錄三

中日馬關和約（一八九五年四月十七日）

- 一 中國確認朝鮮爲完全自主國所有該國向中國修貢獻典禮等自後全行廢絕
- 二 中國將左開之地域及在該地域之城壘兵器工廠及一切官有物永遠割讓與日本

甲 奉天省南部即自鴨綠江口溯江至安平河口從該河口折線至鳳凰城又折至海城又折至營口所有上開界線以南諸地及遼東灣東岸黃海北岸之奉天省沿海諸島嶼概為割讓地

乙 台灣全島及其附屬諸島嶼

丙 澎湖列島即按格林維資東經一一九至一二〇度北緯二十三度至二十四度間之諸島嶼

三 前款所開及附圖所指境界仍以兩國合派勘界委員就地勘驗為準該項勘界委員中日兩國各派二人或二人以上於本約換文後行之倘發見本約所劃界線任何一方有錯誤時勘界委員得糾正之 勘界委員應從速釐定界址至遲以委派後一年內完全辦竣為限 本約所劃界址必經勘界委員糾正方得更改倘有更改時必以中日兩國政府核准方能生效

四 中國允予償賠日本軍費庫平銀二億兩分為八期交付第一期於六個月內先付五千萬兩第二期於本約換文後十二個月內續付五千萬兩其餘勻分六期分年繳付如下 第一次二年內付給第二次三年內付給第三次四年內付給第四次五年內付給第五次六年內付給第六次七年內付給均以本約換文之日起算未付銀者自第一次到期日起息每年五釐 但中國得隨時預付全款或任何一期倘於三年內將全部賠款預付時得將利息按二年半扣除之餘以此類推

五 割讓於日本之地域內凡中國居民欲移居界外者得自由變賣其產業他去 為利便上項移居起見以換文後二年為限期逾期不遷出者得由日本臣民論 本約換文後兩國應立派委員赴台灣將地方交割換文兩個月後交割應即完竣

六 兩國開戰而後所有條約一概作廢中國應於換文後立即派遣全權與日本全權大使訂立通商通航條約及陸路交通貿易條約所有各條約均以中國與歐洲諸國現行約章為標準以上諸約未訂立實施以前凡日本政府官吏

商務航業陸路交通貿易實業船舶暨一切臣民等均由中國予以最惠國之待遇

中國更於本約換文後六個月內爲下開之讓予

甲 中國除現在已開通商口岸外爲日本新開沙市重慶蘇州杭州爲通商口岸日本得設置領事官且享有中國已開市場之同一特典與便宜

乙 汽輪懸掛日本旗得載運客貨行駛下列各地

子 宜昌重慶間之揚子江航路

丑 上海蘇州間之吳淞江航路

在新章未經訂定以前依中國內河航行規則施行之

丙 日本臣民在中國內地購買貨物及出品暨向中國內地輸入貨物時皆有租賃倉庫寄存之權且免除稅鈔及一切派徵諸費

丁 日本臣民在中國通商口岸得自由從事各種製造又得將各種機器輸納進口稅便可自由裝運進口 所有日本臣民在中國製造之貨物其一切課稅及租借棧房之利益均照日本臣民輸入貨物之例辦理並享受同等之優待或豁免 倘遇有增訂章則之必要時得於修訂通商通航條約時附訂之

七 本約換文後三個月日軍自中國境內撤退

八 爲擔保本條約之實行中國允日軍暫佔威海衛俟第一第二兩期賠償欸清償及所餘賠欸之本利以關稅作抵又通商通航條約批准換文後日本始將上項軍隊撤退倘上項條約未經訂定雖將全部賠欸付清日軍仍不撤退 日軍之撤退應以通商暨通航條約換文爲期

九 本約換文後日本交還俘虜於中國時中國不得虐待或懲罰之中國應允該項與日本軍隊和睦之俘虜不受任何

法規懲戒並不聽其受任何處分

十 自本約換文後應即停止一切軍事上敵對行為

十一 本約應由中日兩國皇帝批准後於光緒二十一年四月十四日換文於烟台本約由兩國大使簽訂於馬關

光緒二十一年三月二十三日

明治二十八年四月二十八日

附錄四

中東鐵路建築合同（一八九六年九月八日）

訂約者 駐俄德公使許景澄
華俄道勝銀行

中國政府現以庫平銀五百萬兩入股與華俄銀行合夥開設生意盈虧均照股攤認其詳細章程另有合同載明

中國政府現定建造鐵路與俄之赤塔城及南烏蘇里河之鐵路兩面相接所有建造經理一切事宜派委華俄道勝銀行辦理所有條款列後

- 一 華俄道勝銀行為建造經理此鐵路另設一公司名曰中國東省鐵路公司該公司應用之鈐記由中國政府刊發該公司章程應照俄國鐵路成規一律辦理所有股票祇准華俄商民購買該公司總辦由中國政府選派其公費應由該公司籌給該總辦可在北京居住其專責在隨時查察該銀行暨該鐵路公司對於中國政府所委辦之事是否奉行至該銀行暨該公司所有與中國政府及京外各官交涉等事宜亦歸該總辦經理該銀行與中國政府往來賬目該總辦亦隨時查核銀行應專派經手人在北京居住以期一切事宜近就商辦
- 二 凡勘定該鐵路方面之事應由中國政府所派之總辦選派委員會同該公司之工程司暨鐵路所經之地方官和衷

辦理惟勘定之路所有廬墓村莊城市皆須設法繞越

三 自此合同批准之日起十二個月爲限該公司應將鐵路開工並自鐵路勘定及所需地段給與該公司自經理之日起以六年爲限所有鐵路應全行告竣至鐵路之寬窄應與俄國鐵軌一律即俄尺五幅地約合華尺四尺二寸半

四 中國政府諭令各該管地方官凡該公司建造鐵路需用料件僱覓工人及水陸轉運之舟車夫馬並需用糧草等事皆須盡力相助各按市價由該公司自行籌款給發其轉運各事仍應隨時由中國政府設法使其敏捷

五 凡該鐵路及鐵路所用之人皆由中國政府設法保護至於經理鐵路等事需用華洋人役皆准該公司因便僱覓所有鐵路地段命盜訴訟等事由地方官照約辦理

六 凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給予不納地價若係民地按照市價或一次繳清或按年向地主納租由該公司自行籌款付給凡該公司之地段一概不納地稅由該公司一手經理准其建造各種房屋工程並設立電線自行經理專爲鐵路之用除開出鑛苗處所另議辦法外凡該公司之進項如轉運搭客貨物所得票價並電報進款等項俱免納一切稅釐（按前款「由該公司一手經理」一語法文本譯作「該公司對於所有地畝有完全的絕對管理權」全款之末又有「但煤礦不在此限另以特別辦法協定之」一語本文未錄前者爲訛誤後則遺漏也）

七 凡該公司建造修理鐵路所需料件應免納各項稅釐

八 凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司逕行運送出境除轉運或必須沿途暫停外不得借故中途逗留

九 凡外國搭客經此鐵路於中途折入內地必須持有中國護照方准前往若無中國護照責成該公司一概不准擅入內地

十 凡有貨物行李由俄國經此鐵路仍入俄國境界者免納一切稅釐惟此項貨物除隨身行李外該公司應另裝車輛在入中國邊境之時由該處稅關封固至出境時仍由稅關驗明所有書記並未拆動方准放行如查出中途私行開拆應將該貨入官至貨物由俄國經此鐵路運往中國或由中國經此鐵路運赴俄國者應照各地通商稅則分別繳納進口出口正稅惟此稅較之稅則所載之稅減三分之一繳納若運往內地仍應繳納子口稅即完正稅之半子稅完清後凡過關卡概不重徵若不納子稅則逢關納稅過卡抽釐中國在此鐵路交界兩處各設稅關

十一 凡搭客票價貨物運費及裝卸貨物之價概由該公司自行核定但中國所有因公文書信函該公司例應運送不須給費至運送中國水陸各軍及一切軍械該公司祇收半價

十二 自該公司路成開車之日起以八十年為限所有鐵路所得利益全歸公司專得如有虧折該公司亦應自行彌補中國政府不能作保八十年期滿之日所有鐵路及鐵路一切產業全歸中國政府毋庸給價又從開車之日起三十六年後中國政府有權可給價收回按計所用本銀並因此路所欠債款並利息照數償還其公司所賺之利除分給各股東外如有盈餘應作為已歸之本在收回路價內扣除中國政府應將價款付存俄國國家銀行然後收管此路路成開車之日由該公司繳還中國政府庫平銀五百萬兩

光緒二十二年八月初二日許

訂於柏林

俄曆一八九六年八月二十七日(九月八日)華俄道勝銀行

附錄五

關於道勝銀行之中俄合約 (一八九六年八月二十八日)

訂約者 許景澄
華俄道勝銀行

- 一 中國政府現以庫平銀五百萬兩與華俄道勝銀行合夥開設生意自股銀收到之日爲始凡有盈虧均照攤認
- 二 每年應於俄曆元月一日造具上年盈虧總賬其中中國政府股份之盈虧得依庫平銀核算
- 三 依銀行章程而獲得之贏利先將一部份劃歸銀行經理爲酬勞金其餘則按照股份銀額由中國政府與銀行分潤之先提出一成爲公積金倘溢利超過本銀六厘時六厘以外之款先行扣除二成給予經理人作爲酬勞金倘有虧蝕則由該行公積金項下撥款彌補中國政府方面之損失
- 四 銀行之按月及按年造報經股東大會核准後應由該行駐華經理送交中國政府所派之中東鐵路督辦核閱之事畢送還
- 五 銀行倘因故或因損失停業時倘損失不多中國政府所認股本之餘額仍應退還

附錄六

喀西尼協定（一八九六年十月二十六日）

曩昔所盛傳構成中東鐵路讓與權之喀西尼協定茲謹照英人口吻所流露者照錄如下雖爲明日黃花然實堪爲中俄外交之重要史料本書所不敢或缺者也

一八九六年十月三十日字林西報「北京通訊」俄國駐京大臣喀西尼氏以九月三十日離京返俄此程之預備已歷二旬驟馬均駕車待發所以遲遲未即行者固有待於西比利亞鐵路通過東三省之簽約耳今簽約告成喀亦挾約而西以報命於俄皇記者竭力刺探該約內容有如左列各條特逐譯英文以告閱者（原文係英文今譯錄如下）

中俄密約內容
即所稱喀西尼協定

大清帝國承俄國皇帝陛下於前此中日交戰之際懇協助茲爲利兩國接壤土地之交通增彼此國際商務之利益起見詔令大員互爲協商以敦睦誼今大清大皇帝特派重臣會同兵部尚書授以全權在京與俄國大皇帝陛下欽命駐華全權喀西尼公爵會同商訂關於東三省境內鐵路與大俄帝國西比利亞鐵路接軌之條文以利兩國貨物之運輸而資陸海兩防之鞏固其有特別利益由中國讓予者均係鑒於歸我遼東俄國協助之力實有足稱此其報酬云爾

一 現因俄國大西比利亞鐵路完成在即中國允任俄國展築鐵路至中國境內 甲由俄國海參崴港至中國吉林省之琿春由此而西達吉林省會 乙由西比利亞路線之一站至中國黑龍江省之瑗瑄由是南向至齊齊哈爾更南至吉林省之扶餘又東南至吉林省會

二 所有俄國在中國吉黑兩省所築鐵路均係由俄國出資純用俄國制度中國毫不過問其管理權完全屬之俄國以三十年爲期期滿由中國查明價值連同車輛機械廠及房屋等備價贖回其取贖方法將來另定之

三 中國現擬將京榆鐵路展築至奉天省城以達吉林此後倘中國籌款不便俄國允出資代中國築路以吉林爲起點十年期滿由中國備價贖回至該路線方向俄國當遵照中國業已測定之路線圖由吉林經奉天營口等處

四 中國倘由山海關築路至奉天省之牛庄蓋平金州旅順大連等處應照俄國軌制以爲兩國通商之便利

五 俄國在中國境內所築鐵路沿途應由中國政府責成地方文武官吏妥爲保護尤應對於俄國文武官員技師工人等之在各站者予以便利然因路線所經強半在荒僻地域僅恃中國官吏殊患保護難週俄國爲保護鐵路財產起見得以馬步特別兵隊派在各站長川駐紮藉資保衛

六 所有由該路輸出輸入之貨物應完各稅均應適用順治元年二月初四日（即一八六二年二月二十日）中俄商約陸境貿易之規定

七 吉黑兩省及長白山脈一帶開鑛向懸厲禁今自本約批准後俄籍人民之在中國境內者得於上開地域開採任何礦山但以呈准當地官廳爲限俾得查照現行規章給與護照

八 三省內地現雖有練勇若干營然其大部份仍沿襲舊法日後倘中國須以西法改革該省之軍隊時得向俄國聘用合格軍官一切法規得準用兩江之聘用德國軍官事例辦理

九 俄國在亞洲向乏全年不凍港故以後倘忽有戰事發生於亞洲大陸則俄國之東海及太平洋艦隊勢將調遣爲難或指揮失效中國深知此種情形允以山東省之膠州灣暫行租與俄國以十五年爲期期滿中國應備價向俄國購買其駐紮期內所建兵營倉庫機廠船塢等但若無戰事之危險俄國斷不將上項要塞佔領或佔有威脅該港之要害以免惹其他強國之嫉視至關於該港之租金及其過付方法得於將來另行討論

十 因旅順大連及其附屬地帶係軍事重要地點中國理宜迅速將該要塞妥爲設防以備將來之危險俄國允予以種種必要之援助拱護該地以防禦任何外國之侵入而中國方面則允不將此地讓予任何一國但若將來應事勢上之需要或俄國遇有戰事時中國允任俄國臨時集中其陸海軍力於上開二港內以利攻守

十一 倘俄國無戰事之危險時中國得有旅順口大連灣兩港之完全管理權俄國並不干預之但關於東三省之築路及開礦事項應任由俄人於本約批約後逕即進行以當地人民之允許爲限至關於俄國文武官員商人旅客等之在東三省地方無論在任何地段無論其旅行何處均應受地方官之優待與保護及一切便利地方官亦不得將上述俄國臣民等途中加以阻難

十二 本約一經中俄兩國君主批准即生效力除旅順大連及膠州諸條外應立即詔諭地方官吏遵照至換文地點俟將來再定之 本約由兩國大使以中俄法三國文字修訂簽押後各執三國文字之一份均經校對無訛倘以後有爭執時以法文本爲準

附錄七

中俄密約（一八九六年五月二十二日）

- 一 日本如侵犯俄國東方土地或中國土地或朝鮮土地即牽涉本約應即照約辦理如有此等事項發生兩國約明應將所有水陸各軍屆時所能調動者悉行遣發互為援助至軍火糧食亦盡力互相接濟
 - 二 中俄兩國現經協力禦敵非由兩國公商一國不能獨自與敵議和立約
 - 三 當開戰時如遇緊要之事中國所有口岸均准俄國兵船駛入如有所需地方官廳亦須盡力援助
 - 四 今俄國為將來轉運俄兵禦敵並接濟軍火糧食以期安速起見中國政府允於中國黑龍江吉林地方接造鐵路以達海參崴惟此項接造鐵路之事不得藉端侵佔中國土地亦不得有礙中國應有權利其事由中國政府交華俄銀行承辦經理至合同條款由中國駐俄使臣與銀行就近商訂
 - 五 俄國於第一款禦敵時可用第四款所開之鐵路運兵運糧及運軍械平常無事亦可在鐵路運過境之兵糧除因轉運暫停外不得藉故停留
 - 六 此約由第四款合同批准舉行之日起辦以十五年為期屆期六個月以前由兩國再行商辦展期
- 兩國全權大臣議定本日中俄兩國所定之約應備漢文法文約本兩份查押蓋印為憑所有漢文法文校對無誤遇有爭論以法文為準

光緒二十二年四月二十二日

訂於莫斯科

俄曆一八九六年五月二十二日

附錄八

中東鐵路章程

俄羅本諾夫 韋德

清李鴻章

第一款 公司之組織 謹據一八九六年八月二十七日（九月八日）中國政府與華俄道勝銀行所訂合約組織中東鐵路公司在中國境內自黑龍江省西境之一點至吉林省東境之一點建築并經營鐵路並將上項鐵路與帝國政府自後貝加爾及南烏蘇里等地延長至中國之鐵路相接軌（注意本公司經中國政府核准時得於鐵路事業以外經營煤礦及中國之其他事業如礦業工商業等該項事業之經營得離鐵路而獨立公司須另設賬簿示與鐵路有所區別）公司之組織由華俄銀行主持之 自公司成立後所有沿一八九六年八月二十七日（九月八日）合約而得之鐵路建築權及經營該路之權利與義務均由公司接受本公司以國家銀行所出具之第一期股款收足證明書即作成立論備文呈請財政部立案該款於本章程成立後兩個月內應即繳足又公司成立後一年內續繳股份金額應即按期分次照票面繳納公司股東以中俄兩國人民為限

第二款 讓予之條件 根據中國與本公司訂立之合約本公司管理中東鐵路之期限定為八十年自全路通車之日起算

第三款 對俄國政府之責任 茲因本鐵路之事業全賴俄國政府保證以車利收入抵經費及債票之還本（第十六款）本公司在八十年讓與期內對於俄政府負下列之義務

甲 中東鐵路一切用具車輛應常川修養完整以供本路之使用務期行旅貨備便利安全得免間斷停滯之弊

乙 中東鐵路之列車行駛應視中俄兩國間接連之車務情形維持足額

丙 所有由俄國後貝加爾及烏蘇里發來之各式列車應由中東路妥為連絡其發往亦如之不使延誤

丁 各種直接通車無論載客或貨應由中東路依照西比利亞所訂速率發遣

戊 中東鐵路沿線應裝設電報與俄境鐵路之電線聯絡收發邊境及各站往來電報暨中俄往來電報

己 倘中東鐵路營業發達所有之專門組織不能充分供給客貨車務所需要時俄國鐵路一經接到是項通知當設法增益相當之數量並助其發展專門之組織及其車務 倘兩鐵路間彼此意見不合則中東鐵路得逕呈財政大臣核辦倘中東鐵路所有力量不足以供其發展上之需要公司總辦事處得隨時呈明俄國財政大臣求俄國政府予以經濟的援助

庚 關於客貨之聯運及電報之交通應由本公司與俄政府成立全期之合約（第二款所開之期限）在上述期內運費率之最高限非得俄政府之許可不得提高公司總辦事處應即商准俄國財政部訂為協定以便釐訂車務電務之費率

辛 所有俄國官員人等隨帶公文應免費運送 為供上節用途起見公司應備具長三沙繩（俄度）之客車一輛至俄國郵局官員方面於必要時亦得將其自建郵車附掛於該路列車其修理及行車費均由鐵路免費供給之

以上條件緣於俄政府之給予保證及中東鐵路之實見而立八十年期內鐵路永須遵守八十年以後此路無條件歸還中國自當作罷即使根據第三十款由中國備價贖還亦不能變更以上特定條件

八十年期內中國政府所允本鐵路之利益永遠存在計開
子 所有客貨及電報收入悉免受中國稅捐之科征

丑 兩個俄站間輸送旅客行李免付中國一切關稅

寅 由俄輸至中國及由中國輸往俄境之一切貨物照中國海關出入口稅則減三分之一輸納之

卯 其由鐵路輸入內地之貨物除進口稅外應另繳內地子口稅照進口稅半額付之概不重征未繳內地子口稅者應受各種釐金之課稅

第四款 對於俄國一切關稅之完全豁免 至於採用鐵路應用物料之地方公司得以無限制取給 倘採辦物料在俄國境界以外時輸入俄境得免繳捐稅

第五款 技術上之限制開工竣工日期 軌床寬度應與俄鐵路一致(五俄尺) 該公司應於一八九七年八月十六日以前與工自興工日起以六年為限務使全路完成與工時經過地域及應用地畝均指定之 本路定線時對於墳墓村莊應竭力繞越避免之 依第一款之規定與俄國後貝加爾及南烏蘇里等鐵路接軌時為節省起見得省建站房以上列兩路所通過之邊站為站房其條件得由該公司幹部與其他兩路幹部協定之

第六款 費率 所有客貨車及輔助車輛之徵費率由公司在第三款範圍內自定之

第七款 控訴案件之審理及輸運法規 凡罪犯之發生於中東路界內者依現行條約由中俄地方官員審理之 關於客貨之運送承運之責任時間之限制與要求賠償銀錢之限制暨鐵路與公眾之關係等均由公司於通車以前訂定之悉照俄國鐵路現行法規辦理

第八款 鐵路秩序之維持 中國政府業已承認設法保障鐵路及其僱員之安全以期避免一切襲擊 所有給予鐵路及其附屬物之地段一切法律與秩序均由公司派遣警察維持公司應將警察章程詳為擬定

第九款 公司之資本 公司資本總額應根據路線之測量及其建築之預算而決定分為兩類如下
子 鐵路建築中本利之付給

丑 償付俄政府所遺派之工程師團在滿洲勘定路線之費該項費用別由公司與俄政府會同訂定之
公司之資本應以股票及債票（賣得之款項）組成之

第十款 股款 公司股票之資本額定為票面五百萬盧布分作一千股每股五千盧布所有股份應照票面發行此項股份不在俄政府擔保之內

第十一款 債票之資本及俄政府對債票之担保 除股款外其餘資本得發行債票以充之每次於需要時呈奉俄財政大臣核准後發行 此項發行數額每次發行之價額時間及發行情形連同債票式樣均應隨時具呈財政大臣核定之 俄政府對於債票之本息保證其償還 為售賣該項債票起見公司對於華俄銀行應有提成報酬但俄政府有權將此債票售得之款全數收歸國有按照公司與銀行商定之實價得以現金給予公司

第十二款 售出債票款項之保證 基於售出債票之款為俄政府所保證公司須保持其現款或依俄國財政大臣之特許購置有利担保品在財政部監督之下保持之

公司於進款中得動支下列各款

甲 依施工計算書之聲敘於工事進行至指定程度有付款必要時得照數付給之
乙 於本路建築期內按照發行債票之章程依發行債票之定額付給到期之利息

第十三款 股份 繳納第一期股款時股東得領取臨時收據嗣後公司總辦事處成立得續繳股銀收到時即就前據記載之股銀全部收足時此臨時收據得換取正式股票 持票人之股份得以幹部三人以上之簽押發給之每票均應附息券一紙以憑逐年付息股息券用盡時得續發新券 每年遇有溢利得分派紅利於股東其分派方法由股東大會決定之在公司事務所照付或由公司指定之地點付給 公司分派紅利之地點須於官報及財政公報并擇一華文報通告之

第十四款 公積金 公積金之用途如下

甲 鐵路及其房屋附屬物等之大修

乙 彌補公司修理鐵路及其附屬品之特別費用

公積金係以公司營業純利按年撥入滾存而成（第十七款所規定）所有該項公積金應購買俄國國家之有利債券或俄國政府担保之鐵路債券 本公司保有本鐵路之期屆滿所有公積金應由公司首先用以完繳各種款項倘有拖欠俄政府款項未清償時亦由此款付清公司債務一經清償後此項公積金之餘款得就股東中分派之 遇中國政府贖回本路時此款公積金即為股東之所共有

第十五款 純利 公司收入除經常費用支外作為純利經常費之類別如次

子 一般普通費用屬之倘定章有卹款恩俸及救濟費等名目亦包括在內

丑 總辦事處及全路職員薪津及一切費用又各項短期僱用員役之工資

寅 鐵路應用之器物材料等費用房產賃金暨車輛與他種物品之費用

卯 橋梁道路及軌道補充修繕等普通建築工費房屋車輛及其他鐵路附屬品之修繕費與維持費

辰 凡遵奉幹部命令訂立之保安規則所致之一切費用

巳 鐵路改進與擴充及其利源之開發等項費用

第十六款 俄國政府擔保下之額外支付暨公司與俄政府間之結算程序 倘鐵路之收入不足與開支經費債券常年利息相抵時不敷之款得由俄政府財政部支給之此種墊支應以借款論年利六釐倘付給之款遇有超過公司所需要時得於續付款項時扣除之 股東大會時公司將一年營業狀況提交審核並應同時將公司對俄政府欠款本息列表提交股東大會承認一經認可總辦事處務將公司欠款單據聲數送交俄政府按年起息六釐上

項欠據由總辦事處送交政府時附繳一切單據及契約之印花稅

第十七款 公司純利之分派

第十八款 總辦事處之職權暨北京俄京兩處印信之調用

第十九款 理事會九人由股東選舉理事長由中國政府派充副理事長由理事會公推之

第二十款 理事會辦事程序

第二十一款 股東大會及議題之通知

第二十二款 大會開會之程序

第二十三款 大會如何而後可認為合法之條件

第二十四款 股東出席大會之秩序

第二十五款 就地工程之管理

第二十六款 行車時鐵路之就地管理

第二十七款 應向俄財政部請示之問題

第二十八款 監事會（以上諸款概從略）

第二十九款 中國政府無條件收回本路之期限 根據對中國政府之合約八十年期滿後中國政府得接收本路及

其附屬物所有公司之公積金除償還所欠俄政府担保下（第十六款規定）之債款及他處欠款外其餘得由股

東均分之倘八十年期滿所欠俄政府之款尚未付清則此欠款賬目即行銷除 上項債款華俄銀行殊不負責

第三十款 三十六年屆滿時中國政府贖回該路之權 查前與中國政府所訂合約本路完工通車後三十六年屆滿

時中國政府若將本路各種費用之全部及所有因本路需要而付給之各款連同利息償還公司時中國政府有收

回本路之權 前項贖路債銀應將所有已抽簽還本之股票及歷年由純利項下支付俄國政府之債款除外 中國政府非將贖路之款提存俄國國家銀行後不得取有該路 所有中國交付贖路之款應儘先償還公司之債券 債款及對俄政府一切欠款之本利其餘款則由股東處分之

附錄九

關於中東路沿線法權之俄皇詔令（一九〇一年八月二日）

查中東鐵路之建築專業關係極鉅其吸引俄人亦夥該路經由中國轄境因中俄約章所賦予我國人民得享受俄國法律裁判之利權茲爲整飭該路俄人法治起見若將一切是項事件概歸最近之帝國法庭審理爲慎重將事起見業將此事發交特別委員核議茲據呈覆用特通諭知之

一 爲慎重處理中東鐵路司法事項起見特設司法官凡適於俄國司法範圍內之事項得就近向帝國地方法庭處理
二 法庭之權限如次

甲 凡中東鐵路訴訟事件完全屬於俄國人尤以刑事上之被告人或被害人爲俄國人或民事上兩造均爲俄國人者得由該庭審理之其初級偵查得適用關東地方暫行管理章程第八十四八十八至九十等條之規定處
理之

乙 凡刑事案件中被告人姓名住址不明而被害人係屬俄國人者俄國法庭得行初級偵查若於偵查後發見被告人係屬非俄國人時得由駐在滿州之外交部官員送交該管官廳處理倘案件之發生係在營口即由俄國駐營口領事依前法辦理之

丙 以上辦法得適用於南滿洲支線其在關東地方界內者不在此例

- 三 凡事件性質之在阿穆爾省總督管下之地方法庭職權以內者所有關東地方暫行管理章程第九十六條甲項說明所規定之關東地方長官職權概移交阿穆爾總督辦理
- 四 次阿穆爾省駐紮之邊防軍應負執行法庭判決之責並執行拘傳或他項公文於中東路一帶
- 五 爲補充上開司法機關之現行辦法計所有海參崴赤塔兩地方庭及伊爾克思塘之上訴庭得設副檢察官
- 六 凡本章第一第五兩條所開之官吏得參照關東地方暫行管理章程內法官之待遇與權利享用之旅順地方庭之副檢察官亦同但給予住宅而免給其津貼
- 七 凡中東鐵路法官之任免及其人數住在處與其對地方庭之關係著交司法大臣會同財政大臣核辦
- 八 關於本令第一第五兩條列舉之官吏之薪公等費應由司法大臣會同財政大臣妥議列入司法部豫算并由中東鐵路金庫如數支給償還國庫除上項數額外以下欸目仍責成中東鐵路公司負責 甲對於沿線一帶之司法官及副檢察官員負供給住所及該管地域內輸送之責 乙將國庫動支關於官吏人等之供應及到任旅費等項妥爲償還
- 九 倘中東鐵路公司發生產業訴訟而該公司爲原告或被告時准其援引民國訴訟進行法第三本第一項之規定及同書第一二八九條第二目補充說明之規定
- 十 准中東鐵路僱傭人等遇有關於執行公務之錯誤及因疎忽延誤而致之損害發生刑事訴訟爲被告時得援引民事訴訟進行法一三一六至一三三〇等條及司法事例一〇六六至一一二三等條補救辦法之規定（以上兩條得參看一八九二年出版之 *Collection of Laws* 第十六本第十一章）
- 十一 以上規章著司法財政兩部會同定期公布之
- 十二 本詔令不得輒爲印發公布

附錄十

租借遼東半島之中俄協約（一八九八年三月二十七日）

一 茲爲保證俄國海軍得有中國北部海岸上之穩固海軍根據地起見大清國皇帝特以旅順口大連灣及其附近海面租給俄國政府任由處理是項租賃不得損及大清國皇帝之主權

二 所定租借地之界至自大連灣起沿陸路向北展至足資防衛該地域之需要爲度至劃界分疆及一切詳細節略應俟中國駐外使臣於本約簽訂後另行換文於聖彼得堡訂定之俟妥訂界址後俄國政府卽有該租借地內水陸各區之治理權

三 租借期限自本約簽訂之日起二十五年爲期期滿經雙方同意時得續訂之

四 在前款租借期內所有租予俄國政府之水陸各地凡陸海軍防及行政權均移交俄國官員以一人統率之該員不得用總督名目上述界內不得駐紮中國軍隊凡中國居民自願遷出者聽其自願居留者俄官不分軫域倘有在租地內住留之華民罪犯應解交就近中國官廳按照中國法律處治一依一八九六年北京條約第八款辦理

五 上項租地之北另設中立地帶一段（謂之隙地）上述隙地界限應由欽差大臣會同俄外部在聖彼得堡訂定之其民政管理權均由中國官憲辦理中國軍隊在該地駐紮者以俄官允准爲限

六 兩國公同認定旅順口爲秘密軍港除中俄二國船隻外無論何國商船戰艦概不得駛入 大連灣港除以內港之一部參照旅順口辦法作爲中俄兩國戰艦之駐泊處外其餘爲通商之用各國商船均得自由駛入

七 俄國政府當自行出資在租借期內建造各種房屋並在旅順口大連灣兩港建築砲台布置守兵以爲該要塞之防

觀同時俄國政府又當出資建造燈塔及其他港務符號爲航行安全之用

八 中國政府於光緒二十二年對中東鐵路之讓予自本約簽訂日起凡自該鐵路幹線之一站修築枝路至大連灣或

倘認爲必要時更從該幹線修枝路至遼東半島海岸之其他利便地點如營口與鴨綠江間沿海各地均得撥用上

項鐵路之條約所有中國政府於光緒二十二年八月初二日（一八九六年八月二十七日）（九月八日）與華俄

銀行所立之合同各枝線均得準用之前項各枝線之方向及經過地方應由中國許大臣會同中東鐵路會訂之

所有允予建造之鐵路不得藉口向中國侵佔土地亦不得損害中國之主權

九 本約自兩國全權互換約章之日起發生效力 本約換文在聖彼得堡於最迅速之日行之 兩國全權對於上項

條約中俄文字各兩本簽字蓋印校對無誤以俄文本爲準

俄曆一八九八年三月十五日（三月二十七日）

清光緒二十四年三月初六日簽於北京

總理衙門印

俄 巴乎路

清 李鴻章

附錄十一甲

關於建築大連爲自由貿易港之俄皇詔令（一八九九年八月十一日）

本邦領域橫跨歐亞二大陸疆宇宏拓仰荷神庥不啓通道承大清帝國之友誼慨允將大連灣旅順港及其附屬地欣然
讓予俾大西比利亞鐵路東迄黃海此固由於大清國大皇帝之英明亦我國建立兩洲通道所必要者也行見泱泱兩大
洲得是路以彰聯絡之效而濟濟萬國亦將因而收交通之功商業發達指顧可期願此種偉大計劃之完成其更值吾人

注意者歐維終點大連灣港之亟宜準備當該港之佔有早具公開之宣言理宜立予進行庶城市之規模可企爰爲之命名爲大爾尼^{Orskoye}今以該港之發達爲對象凡中國於一八九八年三月十五日（二十七日）之條約內所允租借期內應作爲自由貿易港適用下開條文

- 一 凡各種進出口貨物照例在上開市港及其附近境界抽稅者一律豁免其界至一視財政大臣所劃界至爲準
 - 二 自由貿易之特許不與當地之轉口寄碇及各項稅捐之就地征收者相殺混
 - 三 禁海條例係爲防止傳染病之散布應極端注意執行
 - 四 輸入俄國之貨物即使由自由貿易港輸入亦應照章檢査征稅一照外貨入口向章辦理
- 朕欽承天命用續基緒鑒諸既往惕勵來茲仰該財政大臣對於海港及城市之興建慎重監督毋負朕命

尼古拉署

附錄十一乙

關於設立帝國遠東守備府之俄皇詔令（一九〇三年八月十二日）

帝國東境邊省政治情形複雜管理維艱特組該省官署以資統率茲爲應就地之需要起見設特別守備府管轄現在之彼阿穆爾總督之固有轄地及關東省地方

- 一 帝國遠東守備具有民政上之最高權不受各部之管轄此外更負維持地方治安暨中東鐵路一帶安寧之責關於俄人之需要及其利益無論屬於該守備官領域與否均責成該守備慎重防護之

- 二 帝國遠東守備行政法規未頒以前凡該守備與中央暨地方政府間之職權範圍與義務關係均照一八四五年元月三十日上諭之原則辦理該諭係於高加索總督府設立時頒發凡守備以下諸官吏非呈由守備核轉不得擅自

逕達各部

- 三 凡遠東省屬內發生之一切外交事項均應集中於帝國守備府辦理之
- 四 凡太平洋之海軍及領域內駐紮之陸軍均撥交該守備府指揮之
- 五 茲爲求遠東主任官之舉動適合帝國政策及各大臣之措施起見由朕特派親信委員若干人監督之
- 六 特派阿勒時孚參軍 General Adjutant Alexieff 爲帝國遠東守備責成其宣達諭旨起草遠東省管理法規及施行細則呈送元老院審核奏聞

俄曆一九〇三年七月三十日（八月十二日）尼古拉

附錄十二

關於遼東半島租借地及中立地帶之附加協定

中俄兩國茲對於一八九八年三月二十七日之北京條約擬爲附帶之規定兩政府之全權大臣議訂如下

- 一 依原約第二款所有讓予俄國之旅順大連灣及遼東半島等地其北界應自遼東之西岸亞當灣之北邊起循此越亞當山嶺（山嶺亦在租借地以內）至遼東灣之東岸貔子窩之北爲止俄國得任意使用附近諸海及其毗連諸島嶼 兩國應互派特務員實測該地以便決定租借地之界至
- 二 前條所舉地界之北按北京條約第五款應有中立地帶一道該項地帶北自遼東之西岸蓋洲河口爲起點過岫巖縣城之北至大洋河循該河左岸直至於河口以該河劃入中立地帶之內
- 三 俄國政府允將自西比利亞鐵路達於該半島之枝線以旅順大連灣爲終點不在該半島別處另行設站再本枝線沿途所經各地之鐵路權利不得許與他國又或將來中國自山海關建築鐵路以達本枝線接近之地俄國允不干

預

四 俄國政府向中國政府之請以金州民政督政仍屬中國管理其中國兵隊則應由金州撤退代以俄軍 凡城內人民得使用金州以達租界北邊之道路及城市附近之水道該項水道業已許與俄國但海岸線不得通用

五 中國政府允願承認下開各條

甲 中立地帶之土地非得俄國允許不得讓與他國人民使用

乙 中立地帶東西兩岸之海港不得開為通商口岸

丙 中立地帶之道路及礦產讓予暨工商業之利益非得俄國之允許不得批准

六 以上條文譯成中俄文各一份由雙方全權簽押為繙譯利便計應以俄文本為準

光緒二十四年閏三月十七日

俄曆一八九八年四月二十五日(五月七日)

附錄十三

關於中東鐵路南枝線之合同 (一八九八年七月六日)

訂立者 許景澄楊儒
中東鐵路公司

欽差頭等出使大臣許出使俄國大臣楊欽奉光緒二十四年三月初六日(俄曆一八九八年三月十五日)在北京會訂條約及閏三月十七日(四月二十五日)在聖彼得堡續訂專約內開中國政府從條約書押日起允照光緒二十二年所准東省鐵路公司建造鐵路之事推廣建造經理一枝路在東省鐵路幹路上擇站起造達至遼東半島之大連灣及旅順口海口此枝路應照光緒二十二年八月初二日(一八九六年八月二十七日)中國政府與華俄道勝銀行所

訂合同之各章程辦理等情因此協定按照前訂建造經理東省鐵路合同各節開列於下

- 一 此東省鐵路之枝路達至旅順大連灣海口取名東省鐵路南滿洲枝線
- 二 按照光緒二十二年八月初二日（一八九六年八月二十七日）合同第四條造路需用料件水陸轉運應由中國政府隨時設法使其便捷現准公司用輪船及別船掛公司旅行駛遼河並該河之枝河及營口並隙地內各海口合用而有益此路路工者均可駛入及運卸料件
- 三 東省鐵路公司為建造南滿洲鐵路需用料件糧草運載便捷起見准其由北路暫築枝路至營口及隙地海口惟築路工竣全路通行貿易後應遵中國政府知照將諸鐵路拆去總之自勘定路線撥給地段日起一過八年必定拆去
- 四 按照光緒二十三年（一八九七年）中國政府允准公司開採木植煤筋為鐵路需用現准公司在官地樹林內自行採伐每株繳價若干由總監工或其代辦與地方官公同酌定之惟不得過地方時價凡盛京御用產業或關繫風水歸北京政府管屬樹林不得損動並准公司在北枝路經過一帶地方開採建造經理鐵路需用之煤礦計筋納價由總監工或其代辦與地方官公同酌定不得過別人在該地採煤所納之稅數
- 五 俄國可在遼東半島租地內自行酌定稅則中國可在交界征收貨物由該租地運入或運往該租地之稅此事中國政府可商允俄國國家將稅關設在大連灣自該口開埠通商之日為始所有開辦及經理之事委派東省鐵路公司作為中國戶部代辦人代為徵收此關專歸北京政府管轄該代辦人所辦之事按照呈報另派中國文官駐紮該處為關稅委員搭客行李及貨物由俄境車站運經該路至遼東半島租與俄國之地段內或由此租地運赴俄境概免關稅及內地稅釐貨物經鐵路從中國內地運往租地或從租地運入內地應照中國海關稅則分別完納進口出口稅無減無增
- 六 公司可自行撥當備設行海商輪掛公司旗照各國通商行船章程此項船隻及經理此事如有虧折與中國政府無

涉搭客票價及貨物運費由公司自行酌定此事與鐵路不相干涉其經理之期自無限制毋庸按照光緒二十二年中國政府與華俄銀行所定合同第十二條價買及歸還期限辦理

七 南滿洲鐵路方向及經過地方應候總監工在滿洲地方勘定將情形報明公司總局後由公司或在北京之代辦人與鐵路總辦公同商定

光緒三十四年五月十八日

俄曆一八九八年六月二十四日(七月六日)

附錄十四

中東鐵路特許狀第一次補充條文(一八九九年二月十七日)

一 查一八九八年六月二十四日中東鐵路公司與中國政府所訂合同公司得自幹線之一站建築並經理一枝線直達遼東半島之大連灣旅順兩處該枝線名中東鐵路南滿洲枝線

二 一八九八年五月二十九日奉上諭建築大連商港

三 遵奉一八九八年六月十二日上諭中東鐵路公司得自行設立汽輪行駛太平洋各海該項汽船用途如次

甲 在中東鐵路建築期中得長期行駛轉駁各種貨物材料人工俾該路之建築得其合作以底於成

乙 在中東鐵路開發期間以航運連絡海參崴與大連灣暨中國日本高麗各口以資俄國及西歐等處客貨來往
遼東之便捷

備者 茲因商務大臣於一九〇〇年一月一日起將遼東 Primorski 地方(韃靼海峽與大彼得灣之航線

及海參崴與高麗日本中國等通商口岸之航線停辦商務大臣 Shevelf 對於中東鐵路之義務與責任

卽自是日免除

關於汽船航線之決定由公司董事會選定呈請俄國財政大臣核准

四 爲利便輸送物料糧食以應南滿洲枝線之興築起見公司得設一枝線以達營口及中立地帶之其他海口但於全線完成通車時倘中國援約提出要求該公司應將是項支線破壞

五 本文第四款關於南滿洲支線與大連港之建築及其經營暨汽船之設置及其經營事項公司應嚴守本特許狀條文之規定及一八九八年六月二十四日該公司與中國政府締結合約之條文所有該公司經營汽船及大連灣等事業原無根據而於一八九六年七月二十七日中國政府與華俄道勝銀行所訂約章雖訂有購回之條件及無價轉移鐵路管理權於該國政府之條文然對該公司曾未以航線及商港讓與之也

六 所有自俄境車站經山南滿枝線運送至俄租借地遼東半島之旅客行李不納任何關稅或內地稅捐自俄租借地經鐵路輸入中國內地或自內地輸至租借地之貨物遵照中國口岸稅則完繳進出口稅不得增減

七 關於大連灣征收之海港稅最高額暨公司汽船客貨運費之最高率及一切附屬稅收等應由公司董事會擬具章則呈請俄國財政大臣核定所有上項定額一經核准當由公司董事會遵照核定範圍議訂之

八 爲籌償南滿洲枝線及大連商港之建築與太平洋諸海航行商輪之設備等費起見該公司得視其需要之限度查照該公司註冊特許狀第十一十二等款之規定發行附帶義務券是項債券係指定爲大連商港及航線汽船之用應備獨立賬簿以示與鐵路賬有別

九 關於大連商港之開發及太平洋諸海航線汽船之經營該公司應將所有開支另立賬簿以別於鐵路進支賬簿倘大連商港所獲利益及汽船航業經營之收入不敷開支則以特爲該項經營而批准之債券收入支付之該數作負債論留俟清理其所欠之款得由公司向俄國政府財政部在指定作該項債額保證之基金項下請領按年行息六

釐至其他付給公司之款應分別由財政大臣核奪施行倘營業除利除付還欠款及付入大連商港事業及汽船營業項下之特別準備金尙有賸餘時應先撥償俄國政府之墊款俟一切債務清償後方得將其餘額作爲紅利分配於各股東

十 倘中國政府得俄國政府之許可認爲有設關征收進出口稅之必要時得在大連設立以便征收由鐵路輸至俄租借地遼東半島及由該處輸出貨物之稅銀其管理應由中東鐵路代辦以中國政府金庫名義代收稅餉其辦事經費悉由經收稅款所得利息付給而利率則由中國政府會同公司訂定之該關之管轄權完全屬於中國政府其賬目由代辦人按期造報並由中國政府派任文官一員駐紮該關爲中國之代理人

十一 總之一切事項除補充條文外均應遵照一八九六年十二月四日詔諭核准之公司特准狀及一八九六年八月二十七日合約暨一八九八年六月二十四日中國政府與華俄道勝銀行該公司董事部等所訂合約辦理之

附錄十五

關於中國境內鐵路利益之英俄換文（一八九九年四月廿八日）

（一）司各脫爵士致木喇維夫公爵

下具名者英國公使奉命向俄國財政大臣木喇維夫公爵作下開之宣言

英俄兩國爲誠意的願望避免兩國在中國之利益衝突起見就該國之經濟的與地理的重心設想互允訂下列之條件

一 英國允不自圖或爲其國民圖謀中國長城以北之鐵路讓予利益亦不直接或間接的妨礙俄國政府在該地域所扶助而取得之鐵路讓予權利

二 俄國方面允不自圖或爲其國民圖謀揚子江流域之鐵路讓予利益亦不直接或間接的妨礙英國政府在該地域

所扶助而取得之鐵路讓予利益

兩國絕不以損及中國主權或現行條約爲心當不吝將本約照會中國政府以期銷除彼此之糾紛用以鞏固遠東之治安而維中國本身之原始利益

司各脫署名（一八九九年四月八日于聖彼得堡）

（二）司各脫爵士致木喇維夫公爵

茲爲補充本日關於劃分中國鐵路之興築及經營之讓予範圍之條文起見特補具本文聲明自山海關至營口路線業由中國政府與匯豐銀行訂立合約借款興築故前項換文應以絕不妨害所訂借款契約之利益爲限中國政府得選派英國工程師及歐人理賬員各一人以監察該路線之興築其款項則於上項借款支應之並經聲明該鐵路不得作爲購置產業權或作爲外人管理之路所築路線仍爲中國國有由中國政府管理亦不得抵押或授予非中國人之公司至若小黑山至新民屯之枝線一段除適用上開限制外兩國允任由中國自行建築並得任用歐人工程師不限定英人按期察勘以便查驗證明該項工事之妥善執行

本特別協定當然絕不妨礙俄國政府所扶助之俄人或俄公司取得之鐵路讓予權此種讓予現甫開始其幹線係西南向所經地方爲現在建築中之中國鐵路以新民屯與營口爲終點者也

司各脫署名（一八九九年四月二十八日于聖彼得堡）

附錄十六

德英兩國關於中國之協約（一九〇〇年十月十六日）

大英國大皇帝政府與大德帝國政府茲爲維持彼此在中國之利益及現行條約之權利起見互相允洽願遵守下列原

則爲彼此對中國之政策

- 一 中國海港河道之開放爲各國人民無界別的共同自由貿易及經濟活動之所實爲國際間所利賴兩國政府允各在其份內力行保持上項原則之施行於中國疆土
- 二 大英國大皇帝政府與大德帝國政府各在其份內允不利用現在之糾紛情形在中國領土內取有土地之利益且以維持中國領土爲政策而實施之
- 三 倘另一強國有利用現勢之糾紛在中國領土內謀取任何土地之利益者兩國政府各自維持其原始之宗旨取有效手段以維持其在中國之固有利益
- 四 兩國應將本約通知其他有關係各國尤其是澳大利亞匈牙利法蘭西意大利日本俄羅斯美利堅等國並請其對本協約原則上爲一致之接受

附錄十七

俄國與吉林省當局協訂關於中東沿線中國人
民法權之合約（一九〇一年七月十八日）

茲奉中東鐵路總工程師之命其合法代表人丹尼爾今於俄曆一九〇一年七月五日（七月十八日）與吉林將軍爲補充暨修正一八九九年五月十九日（五月卅一日）與吉林楊將軍所訂關於設立哈爾濱中東鐵路交涉總局之約起見訂約如下

- 一 在吉林省哈爾濱設中東鐵路交涉總局應派中國官員若干人分駐哈爾濱及沿線各處俾每一段長駐在地點得有一人同時駐在此種人員均隸於哈爾濱交涉總局之下
- 二 所有在吉林省內發生之一切案件凡關於中東鐵路公司之利益或關於任何華人無論爲鐵路職工或鐵路有關

係之商人或一般平民商賈乃至與鐵路絕無關係者均由該局作最終之審結該局對於分駐沿線各地點之屬官應科以權限俾其對於情節較輕之犯得與駐在地之段長商同處理凡有情節較重者若命案若公然集會反抗中俄官憲若盜竊在官帖三百吊以上若重利盤剝等無論發生犯罪地點距離哈爾濱遠近均應一律送由哈爾濱總局審判之若係嫌疑犯由中國官員會同段長將案由呈報哈爾濱總局以定該犯之應否解交哈埠審斷遇必要時得由段長拍電請示凡遇分庭發生重大案件亦應以電報請示辦理所有住居吉林省之漢滿蒙人均適用之

三 凡第二款列舉各種案件倘經任何一段預審當由該段具報於總局隨由總局通知總工程師以便斷定該案是否應交由總局審判或應就地由原審員審判

四 凡第二款列舉各案以後遇有新近發生指控案件應由各段呈報哈爾濱總局請示辦理

五 凡第二款列舉各案及其他案件應由哈爾濱總局會同總工程師或其他代表共同審查其處斷亦應得其同意

六 第二款列舉之各罪犯如屬中國人民得由哈爾濱總局單獨依審判新法科罪但視執行刑罰之地點而定倘定罪係徒流在三千里以內者哈爾濱總局得令就近執行 關於華人拘留候審或經哈爾濱法庭定罪監禁之案得在該局附設監獄執行之

七 凡科罪爲死刑或徒流三千里以外者或案件經哈爾濱總局之判定不能與總工程師同意者應解由吉林將軍作最終審判將軍則應根據該局呈報及總工程師咨文秉公判斷無論案情輕重均應由總局總會辦取得總工程師或其代表人之同意執行之審實執行後並由總會辦將全案具報吉林將軍暨吉林交涉員備查

八 凡總局員兵均由吉林將軍選派之總會辦由吉林將軍商同總工程師任免之俾得雙方信任

九 總工程師允撥吉平銀六萬兩爲總局總會辦及一切員兵之常年經費每三個月預付一次由總工程師交該局總會辦處理

十 此外凡關於總局辦公處之建造雇員公役等之宿舍及總局應用之家具用品等費得由總辦與總工程師協商訂定之由總工程師分期劃撥交總辦支用

十一 本約繕成中俄文各二份由吉林將軍張會同總工程師代表丹尼爾簽押後送交總工程師玉各維資及其代辦伊克奈地士簽押以一份存吉林將軍衙門其餘一份存總工程師辦公處。本約俄文係依中文譯述無訛

附錄十八

俄國與吉林省當局協訂關於中東沿線中國人民法權之原約（一八九九年五月三十一日）

一 吉林省哈爾濱設鐵路交涉總局

二 凡在吉林省內發生之案件有關於中東鐵路之利益或該路之直接或間接雇員人等或各種工作與人夫之承攬者暨技術員等者均由該局審斷之至如關於非熟練工人之案件則由出事地點之中國官廳審理或在該犯之原籍受理之（如命盜奸案等均以非熟練工人為限）如屬情節較重之犯則鐵路所設段長應向哈爾濱總局報告一面仍應通告地方官吏候得哈爾濱總局之覆文以定該案是否應提歸總局或就地訊決乃得遵照命令分別辦理

三 無論何項案件倘屬第二款範圍以內一經政府機關開始審訊或任何官廳審訊應立即通知哈爾濱總局該局即照會總工程師以便決定該案是否提交總局辦理抑或地山原審官吏繼續執行

（下略）參看 Mac Murray 著 "Treaties & Agreements with and Concerning China" 第二七七至八頁

附錄十九

關於滿洲之中俄協定（一九〇二年四月八日）

全俄大皇帝陛下與大清大皇帝陛下茲爲敦睦鄰誼起見互派全權訂立關於滿洲某種問題之協約如下

一 滿洲中國官員之規復 俄國大皇帝陛下今爲表示對於中國大皇帝陛下之和平友誼的新信證與輯睦鄰邦起見不忍記念滿洲邊境防軍向俄邊地域啓釁願中國在該地重設官吏該地委係中國疆土之一部曾爲俄軍所佔領者也

二 中國負責保護鐵路與俄國人民暨其事業 中國政府自接收東三省政治機關後負責履行一八九六年八月二十七日對華俄道勝銀行所訂合約之條文並按照該約第五款承認竭力保護鐵路及其僱用人員並在東三省境內保障俄人暨其事業之安全

滿洲之撤兵 俄國政府因中國政府允爲接受上項之義務倘於紛擾不發生列強不阻止時允將滿洲境內駐紮之軍隊逐漸分期撤退如左

甲 本條約簽訂後六個月內將奉天省西南部遼河爲界之俄軍撤退而以鐵路交還於中國

乙 再越六個月內將奉天吉林兩省其他俄軍部隊撤退

丙 再越六個月將黑龍江省境內俄軍撤退

三 中國軍隊聽候撤退 茲爲避免去年混亂狀態之重演抑此種變亂皆屬中國駐紮於俄國交界各省之官兵所爲俄帝國政府及中國政府應即分別訓令俄國軍官及各省將軍會同議定俄軍未撤之際中國駐軍之數目及其駐紮處所同時中國政府允願除俄軍官與各將軍所協議訂定之駐軍人數足敷剿匪及維持治安外不得另組軍隊撤兵後中國軍隊 俄國駐在滿洲之部隊撤盡以後中國政府得將滿洲軍隊增減之但必須依期照會俄政府倘

調派該處軍隊過多則俄國當然亦在毗連地域增兵雙方負担軍費由是加重誠非兩國所願也

中國在滿洲之警備 爲警備及保護中東路以外之內地各區治安計各省將軍得設馬步緝捕隊但以中國大皇帝之人民爲限

四 規復榆關至新民屯之鐵路 俄軍於一九〇〇年九月底所佔領之榆關營口新民鐵路應交還原主因是大清大皇帝允願履行下列各項

子 中國單獨護路 遇有保護該路之必要時應責成中國政府獨負其責中國政府不得延請他國參加保護或參加建築與經營亦不得任由他國佔駐俄軍撤退之地

丑 此路之完成與經營事項 上開鐵路之完成及其經營事項應嚴密履行一八九九年四月十六日之英俄協定換文及興建該路之借款契約再該私人借款團體亦當履行其訂定條件不得取有或以任何方法管理榆關營口新民鐵路

寅 南滿洲方面之展築路線 將來該路倘展築至南滿洲或建築枝路或在營口架設橋梁或移置該處總站時應先由中俄兩政府會商妥議施行

卯 中國償還修理費 茲因俄國所出修理山海關營口新民屯路線之一切費用列入賠款總數之內該款亦應由中國照俄國所開如數付給

所有從前中俄所訂約章倘不與本約抵觸者繼續有效本約自經雙方全權簽字後即生效力 本約簽字後三個月內在聖彼得堡換文 本約以中俄法三國文字繕就各二份校對無訛以法文本爲準

俄曆一九〇二年三月二十六日（四月八日）簽押於北京

附錄二十

收買南滿洲鐵路密約（一九〇五年十月十二日）

代表日本政府之桂太郎伯爵及美國哈利滿氏豫約之條文如左

- 一 日本政府獲得之南滿洲鐵路暨其附屬物須先組織資本團以爲該鐵路整理增築及蓋建大連總站等費之用
 - 二 雙方訂約者對於此項財產有平等共同之權利
 - 三 凡與鐵路有關係之煤礦須以特別契約許予資本團開採之其權利及經營雙方均有平等之地位
 - 四 關於東三省之工業發展方針雙方得根據平等利益而計畫之
 - 五 南滿洲鐵路鐵軌枕木橋梁車站建築物貨倉碼頭等須以實價買收之由雙方指派代表評價
 - 六 組織公司以能應付非常時會爲標準
 - 七 爲便利日本實際上辦事起見本公司應屬日本支配
 - 八 爲適應雙方契約者之共同權利及經營計得依據今後事實上之變化酌量變更之
 - 九 本公司應根據日本法規組織之
 - 十 哈利滿以日本之公司一致爲鐵路之經營其聯合社員亦須一致但未締約以前不在此例
 - 十一 仲裁者須選定海利得宜孫君而委託之
 - 十二 中日及日俄之戰南滿洲鐵路常仰承日本政府之命令從事軍隊及軍需上之輸送日本政府應照數支付運費
- 並對該路允爲保護
- 十三 日本興業銀行總裁應由雙方指定爲通信中心

十四 此外如有決議須以雙方協議互相同意後行之

附錄二十一

中俄東省鐵路界內設立公議會訂定大綱

議訂者 外務部尚書梁敦彥
中東鐵路總辦霍爾瓦特

一 鐵路界內首先承認中國主權不得稍有損失

二 凡中國主權應行之事中國皆得在鐵路界內施行如施行之事無背東省鐵路公司各合同則公司及公議會均不得藉詞阻止

三 所有現行東省鐵路公司各合同仍應遵守

四 凡關乎中國主權及政治者由中國官員主持自出告示

五 凡中國地方大吏官員到鐵路界內公司及公議會務須尊重

六 鐵路界內之各埠以人數多寡分別設立公議會該各埠人民按照地方情形或選舉議事人復選辦事人或該埠人民自行辦理地方公共事務並互舉領袖一人為辦理公共議定之件

七 鐵路界內中外人民共享平等權利共担平等義務無稍歧視

八 凡選舉某埠議事人員之居民須有相當不動產業或出納相當房租等項者方為合格

九 議事員中自舉議長一員無論中外人民均可被舉

十 凡地方一切公益事件均歸議事人員議定至教堂商會學堂善舉等事專屬一面者應歸各自籌款辦理

十一 各議事員互舉之辦事員其數不得過三人中外議事員均可被舉此外另由交涉局總辦與鐵路總辦各派一員

連同領袖一員成立一辦事處

十二 辦事處領袖即由該議事會會長兼充

十三 交涉局總辦暨鐵路總辦置在議事會會長及辦事處領袖之上有監察之權隨時到會躬行稽察遇事須經第十條內所載委員各自稟知至議事會所議事件均應報告交涉局總辦及鐵路總辦會同核奪施行即會出告示各色人等一律遵行

十四 議事會議定之件爲交涉總辦及鐵路總辦有不以爲善之處交會覆議覆議時如有到場會員四分之三之認可即爲決定

十五 凡關於鐵路界內公益款項重要事件經議事會商議後呈請中國督辦大臣（即光緒二十二年東省鐵路合同第一款之督辦大臣）及總公司和衷核奪施行

十六 鐵路界內專爲鐵路所用之地如車站車廠等類公司得以自行經理其餘公司未經出租地畝及專爲公司自用房屋按照商定繪圖不歸公議會者仍暫歸公司自行經理此項餘地應暫免繳納地丁等項

十七 按照以上大綱應商定公議會及巡警詳細章程并商訂地丁數目自此次大綱訂定簽押日起不得過一個月即須會同商訂

十八 公議會詳細章程未經商定實行以前暫就現行章程酌量辦理惟應遵守大綱第十三條辦理即交涉局總辦及鐵路總辦有監察公議會之權凡交涉局總辦及鐵路總辦於議事會所議事件有不以爲然之處即由交涉局總辦與鐵路總辦會商仍不融洽再由中外商人各舉代表一人隨同交涉局總辦與鐵路總辦公舉不論中外之公正人一員會同決議至哈爾濱華商會公舉三人入哈埠辦事處參預其事與別董事享受平等權利至滿州里及海拉爾由就地華商各舉代表二人入會其餘他處祇有議事處者准中國商人與議辦事其華商權限與俄商平等無異將

來詳細章程議定後所有議事及辦事各員即行按照新章分別選派

附錄二十二

朴資茅日俄和約（一九〇五年九月五日）

- 一 自本約訂定之後日本皇帝與俄國皇帝及其各該國家與所屬臣民等均歸和好
- 二 俄帝國政府承認日本在高麗之政治軍事與經濟上之最高利益 凡日本對於高麗之一切措施保護與管理俄國允不加以阻止干涉凡俄國在高麗之臣民應與其他列強之臣民受同一之待遇換言之即受最惠國之同等待遇 爲避免誤會計兩國允於俄國高麗邊界不作軍事行動以免危及兩國土地之安全
- 三 日本俄國互允如下
 - 甲 在滿洲全境之軍隊（除遼東半島租借地外）同時完全撤退以符附約第一條之規定
 - 乙 將滿洲全境（除遼東半島外）現在日俄軍隊所佔領者連同其政治權完全歸還於中國
- 四 俄帝國政府宣言在滿洲地方並無土地上之利益或有損中國主權與違反機會均等之優先權讓子權等
- 五 中國倘有開發滿洲工商業而有利於各國之共同事業日俄兩國允不加以阻止
- 六 俄國政府倘經中國政府之承認將旅順大連灣及其附屬領土領海一切租借地之權益暨組成該項讓子之一部等項權利連同該地域之建築並財產讓與日本帝國政府 上項之規定兩國互允以中國政府允許爲限日本帝國政府允對上項地域之俄國人民私有權加以尊重
- 六 俄帝國政府經中國政府之承認將長春（寬城子）旅順間之鐵路及其枝線連同上開地段附屬之全部利權特權財產及鐵路所經營之煤礦均無條件讓與日本帝國政府兩國互允對於上項聲敘之件以取得中國政府之許

可爲限

七 日俄兩國允爲各自經營其滿洲之鐵路祇爲工商事項之用不涉軍用 但遼東半島租借地區域內所有鐵路不受本條之拘束

八 日俄帝國政府爲促進并利便交通計應從速協訂滿洲域內彼此鐵路聯運之章程

九 俄帝國政府將薩哈連島之南半部及其附屬海島整個主權連同地面所有建築及財產永遠讓與日本帝國政府以北緯五十度爲割讓地之北界該項界至之準確界線應根據本條約附則第二條之規定訂明之 日本與俄國互允不在各該國所屬薩哈連島地或其附近島嶼建築任何防禦工事或其他軍事軍用建築物又允不採用足以妨礙韃靼海峽及薄流司海峽自由航行之軍事行爲

十 俄國人民之留居讓與地者得變賣其實產還鄉但倘願留居該地時一經服從日本法律法權自應對於實業之經營與財產權之維持加以保護日本對於在政治上或管理上不允任事之居民得取消其居住權或遞解其出境而對於財產權仍予尊重

十一 關於日人在日本海阿克河德士克海及比令海等處俄屬領海之漁業權俄國允與日本協訂之上項之訂明以不損及俄人或他國人在該地上之既得權爲限

十二 日俄兩國通商航海條約戰後即經作廢日俄兩帝國政府俟將來根據戰前舊約訂立通商航海新約時允以最惠國互相待遇之原則爲基礎另訂商務關係之約約內包括進出口稅則報關規則轉口及船鈔各稅則兩國彼此之代表及人民與船舶之關防及待遇等

十三 本條約發生效力後所有俘虜應即互相交換日俄兩帝國政府應各派特使專司其事此國政府所禁之俘虜應即提交彼國政府之特派員或其代理人點收其每批數目及交割地點得由提解國便宜從事並預先向接收國通

知之此項俘虜一經交割完畢後日俄兩國政府即將關於俘虜人等自捕虜之日起至死亡或釋放之日止所有
一切直接消耗自各造具清冊移交對方俄國允於上項清冊交換後將日本經付浮於俄國所付款之數額撥還日
本

十四 本約應由日俄兩國皇帝批准以最速爲度最遲不得過本約簽字後五十日內同時由駐聖彼得堡美國公使及
駐東京之法國公使向俄日兩帝國政府發表自從該約如是發表之後全部發生效力 正式換文應在華盛頓從
速舉行

十五 本約繕就英法文各二份較對無誤如有譯誤發覺時應以法文爲準爲此兩國全權於本約簽字蓋印
明治三十八年九月十五日
一千九百零五年八月二十三日
訂於朴資茅

附錄二十三

滿洲善後條約（一九〇五年十二月二十二日）

- 一 中國政府對於和約第五第六兩款由俄國移轉於日本之件允爲承認
- 二 日本帝國政府允於租借地及鐵路之建造經理等事項悉照中俄兩國原約範圍爲限將來如有此類事項發生問
題時日本政府允向中國政府同取決
- 三 本約自簽字後發生效力并應由中日兩國皇帝批准從速在北京互換以本日起兩個月爲限 爲此兩全權將本
約中日文字各繕二本共同簽押蓋印

明治三十八年十二月二十二日 訂於北京
光緒三十一年十一月二十六日

附錄二十四

善後條約附加協定

中日兩國政府茲爲滿洲某種問題彼此有共同利益特於本日簽訂之約外互允如下

一 滿洲日俄兩軍撤退時中國政府允將下開各城鎮開爲國際貿易通商埠 計開

盛京省 鳳凰城 遼陽 新民屯 鐵嶺 湯崗子 法庫門

吉林省 長春(卽寬城子) 吉林 哈爾濱 寧古塔 琿春 三姓

黑龍江省 齊齊哈爾 海拉爾 瑯琿 滿洲里

二 茲因中國政府屬望日俄駐在鐵路沿線路警及駐軍之撤退甚殷日本政府允在俄國應允撤退其路警時及中俄交涉妥洽時亦爲同樣之撤退將來中國在滿洲方面力能鎮壓及具有保護外人生命財產之力時日本路警將與俄國同時撤退

三 日本帝國政府將上項駐軍由滿洲任何地域撤退時應立向中國政府知照某部份之隊伍已撤雖在日俄和約附約撤軍之規定期內中國一經接到上項撤退通知亦得立派隊伍填防以維秩序而資鎮懾倘日軍未曾撤退區域內之鄉邨有土匪騷擾或損壞時中國地方官得派遣相當兵隊剿辦惟該項軍隊不得進至日軍駐防區域二十里以內

四 日本帝國政府允於日軍撤退時將所有因軍事必要而佔領之中國在滿洲之公私財產一律歸還上項財產倘軍事上無須應用時得於撤退以前歸還之

五 凡日軍陣亡官兵在滿建立墓地暨紀念碑等中國政府允予一體保護

六 中國政府允任由日本將安東至奉天間之軍用鐵路修養經營并將該鐵路改善以便作列國工商貨物運輸之用
上項鐵路權限之讓予自改築完成之日起以十五年爲期改築該路期間定爲二年惟因撤退軍隊應用該項路線
不免延滯其延滯期間以十二個月爲度故以上聲敘之讓予權應扣至光緒四十九年爲滿期屆期由雙方選定外
國專家一人將該路財產估定由中國備價買收未買收前凡中國政府遇有軍隊及軍用品交由該路運輸時得準
照東省鐵路定章辦理至於改築該路之手續應由日本方面担任該項事務之人與中國選派之委員妥爲協商中
國政府得另行派委專員照管該路事件一如東省鐵路合同所載之條件所有該路承運中國公私貨物運費率將
來另以詳細章程協訂之

七 中日兩國爲便利兩國交通起見應從速另訂聯運協定以便南滿洲各鐵路得與中國其他鐵路銜接

八 中國政府允將南滿洲各鐵路所需材料應繳稅釐概行豁免

九 所有盛京省營口一地現已開爲商埠而安東奉天兩地雖經協定開爲商埠仍未實行開通均應設立日本租界該
項勘界事宜由中日兩國另定之

十 中國政府允以中日兩國資本組織森林股份有限公司開採鴨綠江右岸一帶之森林關於該公司之探伐面積讓
予之條件公司之組織暨共同開發事項等另以細則協定之中日兩國股東對於該項事業之利益得平均分潤

十一 中日兩國政府允於東三省與高麗邊境各互以最惠國之待遇

十二 中日兩國政府對於本約所訂定之各項允互相以最惠之待遇行之 本約自簽訂之日起發生效力將來仍以
殊諭核准之 本約以中日兩國文字修訂各二份

明治三十八年十二月二十二日 訂於北京
光緒三十一年十一月二十六日

附錄二十五

附於善後條約之中日議事錄（一九〇五年十二月二十二日）

- 一 吉長鐵路由中國自行籌款建築倘有不敷時中國允向日本借款約以全款半數爲額該項借款合同得參照北洋官鐵路局與中英公司所訂之借款合同酌量修改之借款期限二十五年按年撥款償還
- 二 日本所築自奉天至新民之軍用鐵路由中日兩方各派專員公同估價售與中國中國允將該線改建爲國有鐵路並得向日本財團借款建築遼河以東之一段鐵路以建築費之半數爲額分十八年攤還其借款合同亦參照北洋官鐵路局與中英公司所訂之借款合同酌量修改所有各地建立之其他軍用鐵路均於日軍撤退時拆毀之
- 三 中國政府爲保護南滿洲鐵路利益計允在收回上項鐵路以前不在該路附近建築任何幹線與該線平行亦不建築任何枝線以妨害該線之利益
- 四 俄國在北滿所建鐵路訂有中俄協約今中國聲明願盡力促俄國履行該約倘俄國或有與該約抵觸之行爲中國願加以強硬之對待以矯正該項行爲
- 五 將來日本對俄開始交涉訂立鐵路之聯運章程時（日俄和約第八款）日本必預向中國照會中國應以其願望向俄人聲述參加是項交涉並派委人員倘得俄國同意時參加協商
- 六 奉天省內附屬於鐵路之礦山無論已開未開均待將來公平協訂細則以資遵守
- 七 關於聯運事務及一切事項之與奉天省內電線及旅順烟台間之電線有關者隨時由中日兩國協商之
- 八 滿洲商埠之開通所有章程應由中國自行訂定但先向北京日本公使商取同意爲限
- 九 倘日船航行松花江問題俄方並不反對時中國允其航行權之商洽

十 中國全權大臣聲明俟滿洲日俄軍撤退後中國本其主權關係當立即執行其管轄權以維治安並盡力於地方之興革以恢復其秩序務使該地之中外人等咸能享有生命財產之保障至關於恢復秩序之處置中國政府自行設法辦理之

十一 茲者日俄不幸失和且在中國境內交戰然中日邦交素稱輯睦現在各歸和好滿洲之戰事狀態亦告解除日本所佔住中國地方未撤退時在滿日人常有干涉中國行政以致中國民衆與財產恆致損害日本全權聲明倘此種干涉與損害溢於軍事必要之範圍以外殊屬過當允將中國政府上項宣言之內容轉呈日本政府以便設法將奉天省內之日本臣民管束俾增兩國之睦誼並預防將來非因軍事必要而干涉中國內政或加公私財產以損害之舉

十二 所有中國公私財產凡非因軍事而爲日人故意損害或佔用時兩國政府允各自調查以定相當之賠償

十三 倘中國地方官員爲剿辦日軍未撤各地內之土匪而派遣隊伍時須向該駐地之日本軍官知照以免誤會

十四 日本全權聲明所有自長春至租借地邊界沿線一帶之日本鐵道守備軍未撤退以前不得無故干預中國之地方行政亦不得擅自進至界外地域

十五 營口地方之中國官吏即在日軍未撤退以前亦得逕往該處執行職務俟本約簽訂後即由日本公使與外務部商定日期以便前往現因該處尙有大批日軍未經撤退兩國官員應共同商定禁海暨防疫規則以免流行病之傳播

十六 營口海關收入稅餉應解存正金銀行該款俟撤兵時解交中國地方官至於該地常關收入稅銀及各地之一切稅捐原爲地方行政費之用俟撤兵時當將收付清單開列送交中國官廳

附錄二十六

關於南滿鐵道會社組織之日皇詔令（一九〇六年六月七日）

- 一 政府設南滿洲鐵道株式會社經營滿洲地方之鐵道運輸事業
- 二 會社之股份爲記名式其執持者以中日兩國政府暨其人民爲限
- 三 日本政府得以滿洲之鐵路及其附屬財產暨滿洲之煤礦充作資本
- 四 會社新募集之股份總額得分數期募集之但第一次募集之額不得在總額五分之一以下
- 五 第一次股款之繳納得至每股十分之一以下
- 六 會社置總事務所於大連分事務所於東京
- 七 會社設社長一人副社長一人理事四人監事三至五人
- 八 社長代表會社綜理其業務 副社長於社長有故^缺時代理其職務社長有缺席時執行其職務 副社長暨理事 輔助社長分掌社中事務 監事監查社中事務
- 九 社長副社長由政府奉敕令任命之任期皆爲五年
政府於股東占有股份五十股以上者擇任爲理事任期爲四年
監事由股東總會選舉之任期爲三年
- 十 社長副社長理事之酬金及津貼由政府定之
- 十一 社長副社長及理事於任期中不論以何等名稱不得從事於其他商業或職務但得政府特許者不在此限
- 十二 政府設南滿洲鐵道株式會社監理官監視會社之業務監理官得隨時監察會社之事業並得檢查其金庫賬簿

文書及一切物件 監理官不論何時倘認為必要得命會社報告營業情形及各種賬目 監理官得出席於股東總會暨各種會議並陳述意見但不與於議決之數

十三 政府得發出關於會社事業上應行監督之命令

十四 會社之決議及其職員之行為倘有違反法律規章及會社之目的或損害公共之利益或不執行官廳之命令時政府得撤消其決議或解散其職員

十五 政府認為必要時日本鐵道之法令及規程得於會社適用之 前預事例之引用時政府得將援引之法規預告之

十六 本令未經另行規定者適用商法及其附屬法令之規定

十七 明治三十三年第三六六號之勅令（關於日本會社在外國建設鐵路之規定）依本令成立之該社不適用之

十八 政府置委員會處理關於設立南滿洲鐵道株式會社之一切事務

十九 設立委員會起草會社章程經政府核准備案後得招募第一期之股份

二十 第一次股份認足後設立委員會應將股東名冊呈請政府求會社組織之認可

二十一 前條認可完畢設立委員會應立即通知各股東繳交第一期股款該項股款繳足後設立委員會應立行召集創立會

二十二 創立會閉會時設立委員會應將其事務移交於南滿洲鐵道株式會社總裁

附錄二十七

日本政府組織南滿洲鐵道會社之命令

令設立委員長寺內正毅並委員八十名（註委員以下列組成計內閣二名外務省三名大藏省二名陸海軍省四名農商務省二名遞信省七名實業家三十七名關東州民政署二名貴衆兩院議員十八名學者二名共八十名）爲令遵事關於南滿洲鐵道株式會社組織上之各事件仰該委員等依左列命令辦理之此令遞信大臣山縣伊三郎大藏大臣法學博士阪谷三郎外務大臣子爵林董署

第一條 依明治三十八年十二月二十二日簽押之中日條約附加協定該會社經營左列之鐵道運輸業

一 大連長春間

一 南關嶺旅順間

一 大房身柳樹屯間

一 大石橋營口間

一 烟台與烟台煤礦間

一 蘇家屯撫順間

一 奉天安東間

第二條 前條列舉之鐵路自該會社營業開始之日起算三年內須改築四呎八吋半之軌間大連長春線之大連蘇家屯間應改築雙軌

第三條 該社應於沿線各主要站籌備旅客之宿食等事及貨物之堆存等項設備 於路線到達港灣之地應爲水陸運輸連絡上必要之設備

第四條 爲鐵路之獲利計該社得營左列之附帶營業

一 礦業尤其烟台撫順煤礦之經營

一 水運業

一 電氣業

一 鐵道所運載諸項主要貨品之販賣業

一 倉庫業

一 鐵道附屬地內之土地及房產之經營

一 政府許可之其他營業

第五條 該社於政府許可之鐵道得在鐵道及其附屬事業之地內爲土木教育衛生等項必要之設施

第六條 爲彌補前條事業之經費計該社以政府之認可得向鐵道及其附屬地內之居民徵取賃金及課以該地需要之費用

第七條 該社資本總額定爲二億圓其間由政府出資一億圓（註大正九年三月三十日及同年九月八日內閣總理大臣命令改正爲四億四千萬圓其中由政府出資二億二千萬元內有一億一千七百一十五萬六千元係日本政府代其發行英債一千二百萬磅所抵充大正九年十二月一日因此又撥給政府一百二十萬股之股票共如上數）

第八條 前條政府之出資額以左列財產出之

一 既成之鐵道

一 鐵道附屬之一切財產但租借地內經政府特定者除外

一 撫順烟台兩煤礦

第九條 政府現在使用之車輛並奉天安東縣間之輕便軌條及附屬品以相當價格賣給該社

第十條 政府認定之股份以外由中日兩國人民認股

第十一條 遇營業餘利之分配除中日兩政府以外之股東所得股利數在所繳股款之每年六釐以下時政府允為補足之以十五年為度（倘以半年為會計年度則為三十年）自登記開辦之日為始但政府補給之數以不逾股東繳到股款之六釐（即百分之六）為準

第十二條 倘營業餘利對股東所繳股本其率在六厘以下時政府執持之股票免派股息 中國政府執持之股票待遇與日本政府同

第十三條 該社為改築鐵道及經營附帶事業而發行之債券暨對整理該債券而更發之債券政府擔保其還本政府担保之債券票面價值不得超過股份總額扣除政府以外之股東所繳股款之數（不得超過規定股本減除已繳股款之數）第一項債券自發行之日起在二十五年内償還之

第十四條 依前條第一項規定而發行之債券政府允撥給與債券利息相等之款 遇營業餘利超過股東所繳股本之常年六厘時其餘額應充作債券之利息而政府允給之數則先將此數減除抵入

第十五條 該社盈餘項下除付給前條之債券利息外尚有餘賸時其殘額應分配於中日兩國政府執持之股票以達到一般股東所得之利率為限

第十六條 第十一與十四條所指政府補助金常年行息六厘每年加入母金計算作為該社對政府所負債務遇股份餘利多至百分之十以上時其溢額應用以償還前項之借款

第十七條 第十三條內開債券所售得之款遇有賸餘時應儲存於大藏省之預金部

第十八條 該社應於每營業年度將應繳股本額及應募債額等預算暨其票面價發行價利率發行日期等確定並須受政府之認可

第十九條 該社應將關於度支及營業等項訂定章則並受政府之認可 前款之規定及備案章程有變更時手續亦

同

第二十條 該社之營業計畫經營費營業收支預算書決算書及利益分配等皆須受政府認可其變更時亦同

第二十一條 該社依政府所指定須報告左列事項

一 事業費及營業收支之狀況

二 一般事業之實況

第二十二條 該社非經政府許可不得處分重要權利及財產或供担保之事

第二十三條 政府認為必要時得命其減低運費但僅在特別情形下行之

第二十四條 政府認為必要時得命該社施行新工事或改良舊有之設備

第二十五條 該社依政府之所指定無論何時於鐵道土地及其他物件對政府負供用之義務

第二十六條 本命令書中關於政府之補助及保證條款經政府之協贊確定之

附錄二十八

南滿洲鐵路株式會社章程

第一章 總則

第一條 本會社依明治三十九年第一四二號勅令並遵照日本帝國政府之命令設立命名為南滿洲鐵道株式會社

第二條 本會社股東之責任以其股份之金額為限

第三條 本會社設總事務所於大連分事務所於東京

第四條 本會社之目的如左

一 在滿洲經營左列之鐵道運輸事業

大連長春間鐵道

南關嶺旅順間鐵道

大房身柳樹屯間鐵道

大石橋營口間鐵道

烟台與烟台煤礦間鐵道

蘇家屯撫順間鐵道

奉天安東間鐵道

二 爲鐵道之獲利計得附帶經營左列之營業

煤礦尤其是撫順及烟台煤礦

水運業

電氣業

倉庫業

鐵道附屬地之房產經營

其他得政府許可之營業

第五條 本社之資本金爲四億四千萬元但第一次之股份募集金額除日本帝國政府所有股份外爲二千萬元第二

次以後得應臨時之需要經股東大會之決議募集之

第六條 本會社之公告在東京以本會社受轄之法庭所登公告之報紙在大連以關東廳所登公告之報紙揭載之

第二章 股份

第七條 本會社之股票爲記名式每股金二百元（註後改一百元）

第八條 本會社之股票分爲左列七種

一股券 五股券 十股券 五十股券 一百股券 一千股券 一萬股券

第九條 本會社之股票應載明社名登記年月日資本總額每股金額及納過之金額暨各該股票之號數由社長簽名蓋印

第十條 第一次應繳股款金二十元第二次及以後徵收股款由社長決定之其金額及付款日期預於六十日以前通知之但每次不得超過二十元

第十一條 股款繳付之期屆滿而股東不照繳時按其應納金額每百元每日徵四分之一之延期利息

第十二條 逾第一次徵收股款之定期後十五日而不繳款時會社得展限至三十日內繳納之屆時仍不繳納則由會

社通知取消其股東之權利 依前款喪失權利者其先經繳納之證據金不予退還

第十三條 第二次及其後各次徵收股款逾期十五日而不繳款時會社得展限至三十日內繳納之屆時仍不繳納則

通知取消其股東之權利 依前款之處置股東喪失權利時會社對各讓渡人通告在十五日內繳付之最先繳納

延付之金額者取得其股份倘無讓渡人願照繳者會社則將股份拍賣之倘拍賣所得之款不滿延付金額時得向

前認股者續徵補足若前股東不於十四日內繳足時則由讓渡人繳納

第十四條 前條所定讓渡人之責任自該讓渡人名登記股東名簿之日起二年後即行解除

第十五條 公私法人或法人團體執持本會社之股份時得指派代表並以其名登記股東名簿倘股份爲二人或二人

以上所共有者須指定一人執行股東權連帶的及各個的同負繳納股款之義務

第十六條 股份讓渡時由當事者依本會社所定格式以書面連署向本社請求轉移股份但依遺囑及法庭之判子而

繼承股份者於請求讓渡書內附以戶籍調查所之證明書或會社認為必要之文件

第十七條 股票遇有損毀忘失時該股東得詳記其事由以二人以上之保證請求會社另給新股票其為遺失者應由

請求者自出費用登報聲明由聲明之日起六十日以內如無人提出異議方能發給新股票

第十八條 欲變更股票之種類者得將原票附同請求書送交會社請求之

第十九條 對於股票執持人名義之變更新股票之發給暨股票種類之變換等本會社一律徵收手續費

第二十條 本會社定期總會前三十日以內停止股票之過戶

第三章 股東

第二十一條 本會社之股東以中日兩國政府及兩國人民為限

第二十二條 日本帝國政府出左列之財產作股本本社作為五十萬（一百萬）股給以一億圓之股票以抵該項財

產之價值

一 既成之鐵道（除現在使用之車輛暨奉天安東間輕便鐵道之軌條及附屬品等）

一 上述鐵道之附屬一切財產（但租借地內之財產經政府指定者除外）

一 撫順及烟台煤礦

日本帝國政府於前項出資外依大正九年法律第三十四號於同年增入股份計票面一億二千萬元本會社

對此給予一百二十萬股

第二十三條 每一股之股東有一議決權

第二十四條 各股東及其法定代表人取得股份時應將其姓名住址印鑑及受股年月日送交本社其變更時亦如之

第四章 總會

第二十五條 定期總會應於每年六月十二日由社長召集一次臨時總會於社長或監事認為必要時或股東持有十分之一以上之股票者將開會之目的及理由以書面提出請求召集之經股東請求召集者社長應於十四日內召集之

第二十六條 總會議事不得涉及預先通知以外之事項

第二十七條 總會開會之時期與地點由社長決定後至少於開會前三十日（註改兩週）通知之

第二十八條 總會開會時以社長為主席

第二十九條 股東得委託其他本社股東為代表其委託書須送交本社

第三十條 總會之主席仍得本股東資格以行使其票權

第三十一條 總會之決議以在席之股東過半數為準同數時則取決於主席

第三十二條 社債之募集及章程之變更應以股東過半數之出席出席者代表股本額半數以上之多數議決之

倘前款之法定人數不足時得以出席股東成立假決議然後將該假決議之旨趣通告各股東更於一個月內再行召集股東總會決定之 於第二次總會以出席股東過半數之議決權決定其假決議

第三十三條 總會議決之案記載於議事錄由社長簽字及出席之重要職員蓋印

第三十四條 主席得變更會場及延長會期但延長之會議不得涉及前期會議未決之事項

第五章 重要職員

第三十五條 本會社之重要職員如左

社長一人 副社長一人 理事四人以上 監事三至五人

第三十六條 社長副社長之任期為五年經勅裁由政府任命之理事任期四年以有五十股以上之股東由政府任命之監事任期為三年由股東總會選舉股東任之

第三十七條 社長副社長之酬金及津貼由政府定之監事之酬金由股東總會決議定之

第三十八條 理事在任期中須將其所有之會社股份五十股交由監事保管之退職時須俟總會認定其任內所經辦之事務無錯誤時方得將股票發還

第三十九條 監事中任何一員出缺時由股東特別總會開補選會選舉之其任期以補足前任者之殘任期為限
監事非缺員二人以上則補選會得延至下次股東總會行之

第四十條 社長代表本社綜理會社中一切業務 副社長遇社長有故障時代理其職務社長缺席時執行其職務
副社長及理事補助社長分掌社中事務 監事監察社中業務

第四十一條 社長副社長及理事於任期中不論以何等名稱不得從事於其他商業或職務但得政府特許者不在此限

第四十二條 社長須將社章及股東總會決議錄各一份置備於總事務所及分事務所並將股東名簿及社債總簿置備於總事務所

第四十三條 社長於定期總會前七日須將左列文件提交監事處

一 會社之財產目錄

二 貸借對照表

三 事業報告書

四 損益報告書

五 關於準備金及利益分配之提議書

第四十四條 社長於定期總會以前務將前條所開各文件連同監事員報告書準備提出

第四十五條 社長須將四十三條揭載之文件提交定期總會取得其承認 前款之承認取得後社長須將貸借對照表公告之

第四十六條 監事須將社長提出於定期股東總會之文件加以審核而將其意見報告於該會

第四十七條 監事得隨時向社長請求將營業狀況報告並得審檢會社事務之管理狀況及其財產之狀況

第六章 監理官

第四十八條 南滿洲鐵道株式會社之監理官不論何時得稽核會社事業之設施檢查其金庫賬簿及一切文書物件

監理官認為必要時得命會社報告營業上一切賬目及會社現況 監理官得出席於股東總會及其他會議並得陳述意見但不得與於議決之數

第七章 會計

第四十九條 本會社之會計年度分爲二期自每年四月至九月爲上期自十月至翌年三月爲下期

第五十條 本會社得將餘利提存二十分之一作爲公積金以積至股份總額四分之一之數爲度 前項之公積金經

總會之議決定之

第五十一條 股東之股利於每年六月十二日日照股東名簿分配於股東

第五十二條 遇營業餘利之分配除中日政府以外之股東取得股利數在繳足股款之每年六厘以下時日本帝國政府自登記始業之日起於十五年內補給足額但補給之數以不逾股東繳到股款之每年六厘爲準

第五十三條 遇營業餘利對於股東所繳股款在六厘以下時政府執持之股票免派股利 中國政府執持之股票待遇與日本政府同

第五十四條 本會社爲改築鐵道及經營附帶事業而發行之債券暨對整理該項債券而發行之債券其利息由日本帝國政府担保之遇必要時並得保證其還本政府担保之債券之票面價值不得超過股份總額扣除政府以外諸股東所繳股款之數 第一項所指之債券自發行日起於二十五年內償還之

第五十五條 依前條第一項規定而發之債券政府撥給與債券利息相等之數遇股份餘利超過股東所繳資本之常年六厘時其餘額應充作債券之利息而政府應給之數則先將此款減除抵充之

第五十六條 本社盈餘項下除付給前條之債券利息外尚有餘賸時其殘額應分配於中日兩國政府持有之股票以達到一般股東所得之利率爲度

第五十七條 第五十二至五十五條所指之政府補助金常年行息六厘每年併入母金計算作爲本社對政府所負之債務 遇股份餘利多至百分之十以上時其溢額應用以償還前項之債款

第八章 創辦費

第五十八條 本會社之創辦費以金五萬元爲限度 前項金額中爲政府所墊付者由會社償還之

附則

第五十九條 第五十二至五十七等條之規定經政府之協贊確定之

附錄二十九

日俄政治協定（一九〇七年七月三十日）

日本天皇陛下與全俄大皇帝陛下茲因日俄兩國邦交素稱敦睦現爲使其益臻鞏固起見訂立條約如下

第一款 兩訂約國對於他國之領土互相尊重之所有彼此對中國修訂之條約與協定書（該書類業已由兩修約國互換查閱均不妨礙均等利益爲原則）與一九〇五年九月五日所訂之朴資茅條約及日俄特別協定等約所發生之利益亦如之

第二款 兩修約國承認中國之獨立及其領域之完整又承認關於各國在中國之工商業機會均等原則互允維持中國之現狀並竭力以各種和平方法尊重之茲者雙方代表各受其政府之任命對於本約特爲簽押如左

明治四十年七月三十日印

一九〇五年七月三十日押於聖彼得堡
L. Molono
Iswolsky

附錄三十甲

環錦鐵路借款草約（一九〇九年十月二日）

立草約人東三省總督兼奉天省巡撫以後稱政府與美國銀行團（其合夥人之加入以不逾總額之四成得全體之認可並經中國政府之決定爲限）以後稱銀行及保齡公司以後稱承攬人等茲爲籌款建造並經理錦州環瑋間之鐵路訂約如下

三方互相協議條件計開

一 政府允向銀行借用環錦鐵路建造所需之款利息以週年五厘爲限用最便利之發行方法發行之其他進程序均以各方協議滿意爲度本借款本息之償付由中國政府担保並以鐵路爲抵押品本利之償付則以鐵路之收入或本借款充之遇不足時得以滿州收入之賦稅充之視政府與銀行雙方選擇協議滿意爲度 第一期發行債額

當視錦州至齊齊哈爾一段鐵路所需要之建築費與設備為準 對於郵傳部所發行之債券應於其屆期還本以前公同訂定平允辦法償還之

二 政府允與承攬人訂約交其承造並供給用具於本路承攬人允用最優之材料以最廉之價格担任建築本路及供給該路之用具其細則與條款今後雙方協議訂定之

三 中國原料同等價格時得優先選用之倘中國材料無從購買時得向他處市場選購 政府對於承攬人僅認照鐵路所訂價值付給所有購用物件概不給以佣金

四 本鐵路在建築期內由保齡公司選任總工程師仍以取得本鐵路之督辦大員批准為限督辦由中國政府任命之總工程師直隸於郵傳部及鐵路公司

五 建築工事每段完竣時得逐段開始行車本借款條約有效期內應遵照郵傳部命令設公司辦理之倘行車餘利除分撥本路借款本利及營業費得有益餘時以一成酬潤於鐵路公司

六 本公司依將來之協議由中美英三國人辦理之中國人應占利權之大部份但無論如何別國人非得中國政府之特許不得參加管理或在公司有發言權

七 中國政府得派大員為公司督辦至內部組織細則應於將來由雙方公同協議訂定之 本公司以中美英三國利益組織而成共同認定此路係建築於中國領土專為商業上之用倘有戰事發生以輸送中國軍隊及軍用品為限

八 本章約由東三省總督兼奉天巡撫與銀行暨承攬人等簽訂以奉到上諭照准為限否則作為無效

九 倘奉到上諭認本約之一部份為不合或經政府考慮認內容有不滿意者此種條文應即刪去容於修訂細則時協同妥議修正俾得各方面之滿意

十 本約繕就中英文各三份一份存東三省總督兼奉天巡撫處一份存美銀行團一份存保齡公司倘以後因中英文之不符發生誤會得由各方面協議解決之

宣統元年八月十九日印

西歷一九〇九年十月二日

東三省總督

奉天巡撫

摩根公司

肯羅合資公司

第一國民銀行

紐約國民市銀行

右銀行團

代表人司得賴脫簽

保齡公司

代表人法蘭次簽

附註 本約於宣統元年十二月十一日即西歷一九一〇年元月二十一日殊論批准但因他國政府反對終未有細則之訂定也

附錄三十乙

美銀團與保齡公司關於契約之備忘錄（一九〇九年十月六日）

美國銀團與保齡公司對東三省總督奉天巡撫所協訂之借款建造經理瓊錦鐵路合約除草約外今美銀團與保齡公司協議如下

- 一 茲因美銀團對中國之借款縱或於過付辦法之訂定有堪以償其冒險程度之額外金仍慮有所不足保齡公司允於其兩段鐵路之承攬工程價款內照提百分之二又半於全路竣工時付給美銀行團
- 二 所向歐美採購之材料應有半數以上採用美國貨
- 三 茲因預測屆本路完成之時將有經理本路之公司美國銀團與保齡公司對此有同等之關係（除兩方或將另有妥協辦法不必計及外）在建造時期中倘美銀團有向保齡公司介紹技師時應為聘用
- 四 對於本合約務使各方面一致趨於合作之詳細條目容俟協議訂定之
- 五 上項規定有須更改時以雙方互相公允時修訂之

一九〇九年十月六日簽於北京

美銀團 摩根公司 肯羅合資公司
第一國民銀行 紐約國民市銀行

代表人 司得賴脫簽

保留（以取得東主之認可為限）

保齡公司

代表人 法蘭次簽

保留（以取得東主之認可為限）

日俄之滿洲協定（一九一〇年七月四日）

大俄帝國政府與日本帝國政府自一九〇七年七月十七日（七月三十日）修訂協約均篤守原則今欲本該約之成效擴而充之以期鞏固遠東之和平協議爲下開條約

一 茲爲利便交通及發展各國商務起見兩訂約國互允對於彼此在滿洲鐵路之改進及其聯絡加以互助杜絕彼此相互之競爭以免衝突

二 兩訂約國各允對於俄日兩國間或兩國與中國間所訂各種條約協約協定等所致之滿洲現勢均尊重之其約章之條文業由兩國互換

三 倘上開之現勢有受人之威脅而致動搖時兩訂約國當互相知照以便協商一必要之步驟期現狀之保存

四 下列簽名人受各自政府之委任簽訂條約如右

一千九百一十年七月廿一日
明治四十三年七月四日
簽於聖彼得堡
Iwolsky
Molono

附錄三十一甲

中日兩國關於南滿東蒙之協定（一九一五年五月二十五日）

訂約者
中國陸徵祥
日本日置益

- 一 兩締約國約定將旅順大連兩港之租借期限並南滿與安奉兩鐵路之期限延長爲九十九年
- 二 日本臣民在南滿洲爲蓋建商工業應用之房廠或爲經營農業得商租其需要之地畝
- 三 日本國臣民得在南滿洲自由居住游歷及經營一切商工業

四 如有日本國臣民及中國人民願在東部內蒙古合辦農業暨附隨工業時中國政府得予以批准

五 前三款所列之日本臣民除遵章領取護照向該管官廳登記外應遵守中國警察法令及一切法規並照章納稅

凡民刑訴訟日本國臣民爲被告時應解交日本領事審判華人爲被告時由中國官廳審訊之以上兩類案件彼此均得互派委員觀審但倘有關於土地之中日混合民事案件得由兩國各派委員按照中國法律及地方習慣共同審判之將來該地方之司法制度完全改良時所有關於日本臣民之民刑案件一切訴訟即完全由中國法庭審理

六 中國政府允諾爲外人居住貿易起見在東部內蒙古從速自行開闢相當地方爲商埠

七 中國政府允諾將吉長鐵路借款合同從速爲根本上之改訂以向來中國與外國資本家所訂鐵路借款合同之條件爲標準 倘將來中國政府對外國資本家訂立鐵路借款有較優惠之條件許與時上項合同即應依日本國之希望重行修改

八 所有中日間互訂關於東三省之現行各條約除本約另有聲明外均繼續有效

九 本約自蓋印之日起發生效力仍應候中華民國大總統與日本皇帝殊諭批准從速在東京換文

本約以中日兩國文字各兩份簽印

中華民國四年五月二十五日
大正四年五月二十五日 訂於北京

註 上項條約係未經法定手續成立曾於民國十一年十一月一日經我國衆議院通過「請政府宣布二十一條無效」之議案參議院則以翌年一月十九日通告咨請政府照辦內閣接到是項咨文後於同年三月十日由外交部派員送照會於北京日本使館復由駐日東京使署送照會於日本外務省聲明取消一九一五年五月二十五日之中日條約暨換文日本政府接到此項照會後於三月十四日即由北京東京兩方面同時送致同一意旨之駁復照會於中國又發通告致駐日英美及其他各國公使聲明拒絕我國要求之理由我國自接到日本駁復照會後全

國輿論大譁人民方面則有對日經濟絕交促日本反省之舉國會亦促政府提第二次對日照會然以政局關係政府迄未提出此約祇可視為懸案

附錄三十一乙

日本之二十一條要求

第一章

第一款 中國政府允諾日後日本政府向德國政府協定山東省內德人依約享有之一切利權及讓予等項之處分時概行承認

第二款 中國政府允諾凡山東省內暨其沿海一帶土地與島嶼概不租讓與第三國

第三款 中國政府允許日本建造由烟台或龍口接連膠濟鐵路之路線

第四款 中國政府允在山東從速開通重要城鎮作為商埠以便通商及外人居住其應開地方兩國政府另約訂定之

第二章

第一款 兩訂約國互約定將旅順大連租借期限暨南滿洲鐵路安奉鐵路等期限展長至九十九年

第二款 日本臣民在南滿及東內蒙有土地租借及所有權以為商業製造或農業房舍之用

第三款 日本臣民在南滿及東內蒙有居住游歷暨經營各種商工業之自由

第四款 中國政府允將南滿及東內蒙各礦開採權許與日本臣民至擬開各礦另行商定

第五款 中國政府對下列二項允先得日本政府之同意然後辦理

甲 在南滿或東內蒙若許可第三國人民建築鐵路或與第三國借款建築鐵路時

乙 若與第三國借款而以南滿或東內蒙之地方稅作抵押時

第六款 中國政府在南滿或東內蒙若聘用政治財政或軍事顧問或教練須先與日本政府磋商

第七款 中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜委任日本政府辦理其年限自本約簽押之日起以九十九年為期

第三章

第一款 兩締約國互相約定俟機會相當將漢治萍公司改為中日合辦且非先有日本政府之同意中國政府不得擅

將該公司一切權利產業自行處分亦不得任由該公司自由處分

第二款 中國政府應允凡有屬於漢治萍公司各礦之附近礦山非得該公司之同意不得擅准別人經營至如此外凡

欲措辦各種事業倘於公司之利益有礙亦必須先得該公司之同意

第四章

中國政府允諾所有中國沿海島嶼港灣嗣後概不得租讓與第三國

第五章

第一款 中國政府須聘有力量之日本人任為政治財政及軍事等顧問

第二款 日本在中國內地所設之醫院教堂及學校須許以土地所有權

第三款 向來中日兩國屢有警察案件發生以致釀成糾葛之事不少故中國各重要地方之警察須兩國合辦或在此

等地方之警察官署須聘用多數日本人以便協助改良中國之警務

第四款 中國應需軍械若干須向日本購買百分之五十以上否則須在中國設立中日合辦之軍械廠聘用日本技師

並向日本採買材料

第五款 中國允將接連武昌與九江南昌路線之鐵路及南昌杭州間南昌韶州間各鐵路之建造權許與日本

第六款 若中國需用外資在福建省開礦築路建築港灣船塢時須先向日本國協議

第七款 中國須許日本人在中國有傳教權

註 查該項二十一條要求係於民國四年一月十八日提出即由外交部與日使日置益交涉至四月二十日交涉會議停止二十六日日使更提出修正案二十四款強中國承認五月七日日本以最後通牒送致外交部限於四十八小時答覆五月九日我國於日本暴力之下承認其第五章則逼簽容後協商字樣迨歐戰告終巴黎和會開幕中國代表因山東問題拒簽對德和約華盛頓會議開會中國代表亦於民國十年十二月十五日大會中提議請取消一九一五年之日本二十一條要求及許與各國在華特別勢力範圍之各條約折衝再三至一九二二年二月二日日本出席代表幣原乃宣稱願取消二十一條第五章之保留當時中國代表王寵惠聲明不能承諾是則縱有條約換文之簽定早已無效此處錄之略備參攷供吾人之淬勵而已

附錄三十三

關於南滿與東內蒙鐵路及稅捐之換文（一九一五年五月二十五日）

茲代表敝政府向貴政府聲明如下

中國此後在南滿與東內蒙建築鐵路所需之款如須用外資時中國得先向日本資本家商借又將來中國政府以上開地域之稅捐（關稅鹽稅除外已由中國中央政府抵借別款）作為担保借取外資時得向日本資本家商借之此致日本公使日置益閣下

陸徵祥簽押

覆文

茲承閣下本日來文關於南滿與東內蒙鐵路及稅捐一件所稱

中國此後在南滿與東內蒙建築鐵路所需之款如須用外資時中國得先向日本資本家商借又將來中國政府如以上開地域之稅捐(關稅鹽稅除外)已由中國中央政府抵借別款)作為擔保借取外資時得先向日本資本家商借之

上項聲明業已知悉此覆

外交總長陸徵祥閣下

日置益簽押

附錄三十四

吉會鐵路草約(一九一八年六月十八日)

中華民國政府(以後稱甲方)茲因自吉林省城建築一鐵路經延吉之南及圖們江直達會寧與日本三銀行計開日本興業銀行朝鮮銀行與台灣銀行內以日本興業銀行為代表(以後稱乙方)訂立草約俾為上項鐵路借款合同之基礎

第一款 甲方應將建築該路所需之款項依期算就連同其他費用等項目送交乙方取其允許乙方就其所需之款如上所開列者為甲方發行中華民國政府五厘金融債券

第二款 本借款償還期限定為四十年自債券發行日起之第十一年取分年攤還法償還之

第三款 一俟吉會鐵路借款正式合同訂定時甲方應即開始建築該路俾得早日觀成

第四款 甲方應與日本朝鮮總督府之鐵道署共同建築圖們江鐵橋各半出資至本路與朝鮮鐵道之聯運事務則另以合約定之以促彼此路務之發展而期營業上之便利

第五款 甲方以下開資產指定與乙方爲本項債務本利償還之保證 非得乙方之許可甲方不得將該路之財產與收入指爲別項借款之保證

第六款 甲方所收受之款與發行債票之比例應視民國四年十二月十七日所訂四鄭鐵路借款合同之條件比較優厚爲準本債票之折扣率應按發行時之情形而定之

第七款 以上各款所未列之詳細條文應由甲乙雙方根據光緒三十三年十二月十日所訂津浦鐵路借款合同會同訂定之

第八款 本草約應作爲吉會路正式借款合同之基礎該合同於本約締結後六個月內訂定之

第九款 本草約簽訂後乙方給予甲方一千萬元之預支額并不折扣任何回佣

第十款 上款預支每年利息七厘半即每年每百元利息七元半

第十一款 預支金以現金交付甲方時由甲方給予所發庫券交換之

第十二款 前款之庫券每六個月更換一次每次更換庫券時應給予乙方以該期內應付之利息

第十三款 吉會路借款正式成立後該項預支金應有優先償還權由所發債券之款內扣還之

第十四款 預支金本利之償還及其關係之事情應在東京交涉之

本草約分繕中日文字各二份甲乙兩方各執一份如遇有爭執時以日文爲準

附錄三十五

滿蒙四路借款草約（一九一八年九月二十八日）

立草約者中華民國政府（以後稱政府）與日本興業銀行台灣銀行朝鮮銀行等以日本興業銀行爲代表（以後稱銀

行)茲以成立借款合同建築洮熱鐵路長洮鐵路吉開鐵路(經海龍)及由洮熱之一點與海岸相接之鐵路(以後稱滿蒙四鐵路)爲目的訂立合約如下

第一款 政府許銀行籌備款項爲建築洮熱長洮吉開及自洮熱之一點直達海岸等線之用分別發行中國政府洮熱鐵路債券長洮鐵路債券吉開鐵路債券及某某鐵路債券等(以後稱滿蒙四路金幣債券)但所稱自洮熱路之一點直達海岸之路線應由政府與銀行協定之

第二款 政府應迅將四路建築需用之款額與其他款額決定以便取得銀行之同意

第三款 滿蒙四路之金幣借款期限爲四十年自債券發行之日起之第十一年分年攤還之

第四款 一俟正式借款契約成立時政府應以興工建築計畫與銀行妥商以便決定而促進行

第五款 政府以下開資產指定與乙方爲本債務本利償還之保證計開滿蒙四路現在與將來之財產暨收入 政府非得銀行之許可不得將該路之財產與收入給與別人

第六款 發行之價格利率與政府實收之額及其他事情應於發行時由雙方商定之以最利於政府者爲準

第七款 以上各款所未列之詳細條文應由政府與銀行雙方協定之

第八款 本草約簽訂後四個月應將正式借款合同締結

第九款 本草約簽訂後銀行給予政府以日幣二千萬元之預支金上項款額并不得折扣任何回佣

第十款 上項預支金每年利息八厘即每百元利息八元

第十一款 預支金之交款以政府所發庫券貼現行之

第十二款 前款所述之庫券每六個月更換一次其六個月利息按期交付於銀行

第十三款 滿蒙四路借款合同正式成立後政府須將以前之預支金優先償還其款由發行公共債券所得款項撥付

之

第十四款 欸項之收解償還利息之過付及預支金之付給等應在日本東京行之
本草約分繕中日文字各二份政府與銀行各執一份如遇爭執時以日文爲準

大正七年九月二十八日

日本興業銀行副總裁

中國駐日全權章宗祥

附錄三十六

管理東省鐵路續訂合同（一九二〇年十月二日）

中國政府一因以庫平銀五百兩入股會經光緒二十二年七月二十五日與俄籍華俄道勝銀行（即現今俄亞銀行）合夥開設生意訂定建造經理東省鐵路公司合同

二因東省鐵路公司所欠中國政府五百萬兩之本利加以中國政府接濟該路欸項之種種債權關係

三因俄國政治紊亂之故致失其管理該路及維持秩序之能力

四因中國以領土主權之關係對於管理路界以內地方之治安維持世界公共之交通實行保護該路之財產暨整頓一切秩序均有應負之責

綜上述之理由及責任中國政府特於九年十月二日正式通知該行聲明中國政府決定暫時代替俄國政府執行該路合同及現行章程之所有各項職權並執行光緒二十二年所訂合辦東省鐵路合同及公司原有現行章程所賦予之特權此項代執行俄政府職權之期限以中國政府正式承認俄國政府並彼此商定該路辦法後爲止特續訂本合同以資

遵守

茲於民國九年十月二日中國政府特派交通部代表中國政府與駐北京道勝銀行（即現在俄亞銀行及以後改組之錢行）代表暫駐巴黎之道勝銀行彼此同意訂立以下條款爲一千八百九十六年之東省鐵路續訂合同

第一條 東省鐵路公司（下稱公司）一俟本合同簽字之後務即立將應繳中國政府各款同價之鐵路債券交與中國政府此項債券另函聲明其款詳列於後

甲 按照合同第十二條該公司於路成開車之日應繳中國政府之庫平銀五百萬兩

乙 前項五百萬兩歷年應繳之利息應自開車日起算按公司章程第十六款每年按六厘計息並應按息上加息計算至一九二〇年爲止由一九二一年起所有前項債款應照上文甲乙兩項之總數每年給息五厘每半年支付一次此項鐵路債券至中國贖路之時清還或由贖路款內扣還亦可

因上項欠款而發行鐵路債券應以該路之動產及不動產作爲担保

第二條 董事會董事九人之內除督辦在外中國政府得派華籍董事四人不以有無股份爲限至於俄籍董事由俄人自由選舉如遇中俄投票之數平均時督辦除固有議決權外有加一取決之權

第三條 董事法定人數以七人爲至少之數所有一切取決亦必須得七人全體同意方可有執行之效力

第四條 中國政府得於稽察局（今稱監事會）之五員內派華籍稽察員二人其總稽察即由此五人中選舉但以華籍爲限

第五條 爲該路管理便利起見所有華俄人員均應秉公支配受同等之待遇

第六條 公司以後所有之權利及所有之職務無論何項均應嚴行限制於商業範圍以內所有一切政治事項均應禁止中國政府並得隨時嚴重取締之

第七條 凡光緒二十二年七月二十五日即西曆一八九六年九月二日所訂之中俄合辦東省鐵路公司及公司原有

章程與本合同不相抵觸者均爲有效

本合同繕就華法文各二份但以法文爲主

中華民國九年十月二日即

西曆一九二〇年十月二日訂於北京

代表俄國道勝銀行(現在俄亞銀行及將來改組之銀行)

代表中國政府交通部

附錄三十七

關於新銀團合約之換文(一九二〇年五月十一日)

頃准一九二〇年五月十一日來函內開奉到貴國政府命令取消一九一九年六月十八日之來函並決定與美英法銀團一致而對於在華成立之新銀團願受同一條件之約束等因同人等聆悉之下深喜前此某種要點夙昔爲貴政府及貴團體所不明瞭者今已大白深信銀團從此可以放手進行無礙矣前此吾人討論之時曾對滿蒙已成或未成之特種鐵路發生問題茲者本團體對貴同人亦已表示同意略述如左

- 一 凡南滿洲鐵路及其現有諸支線暨附屬於鐵路之各礦山不在銀團範圍之內
 - 二 計劃中之洮熱鐵路暨自洮熱之某點直達海岸之鐵路應於訂定本銀團條件時加入之
 - 三 所有吉會路鄭洮路長洮路吉開路(經海龍)吉長路新奉路四鄭綫等均劃於銀行團聯合活動範圍之外
- 右開書式雖爲美國銀團片面所具名然已取得英法兩國團體之贊同及美英法諸國政府之認可乞將鄙意轉達日本

銀團各貴同人並致四銀團合作前途之企望此致

東京日銀團

代表美銀團 Thomas W. Lamont 簽押

附錄三十八

新銀團合約（一九二〇年十月十五日）

立合約者匯豐銀行（以後稱香港銀行）東方匯理銀行（以後稱法國銀行）正金銀行（以後稱日本銀行）摩根公司管羅合資公司紐約國民市銀行紐約保證信託公司波士頓李赫金生公司暨芝加哥大陸商務信託儲蓄銀行等（以後稱美國經理人）於英國以倫敦格倫浮公司為代表於法國以巴黎摩根馬些士公司為代表以上四方面茲因香港銀行法國銀行日本銀行暨美國經理人等負英法日美銀團之使命而為訂立本約之代表人英法日美等銀團之組織均以商洽代辦中國募債事務為目的而各該國政府於各方遵照下開條件執行業務時亦均允為銀團等作具體之後援倘遇承辦特種借款有競爭投資時並允以四國駐京外交團聯合援助務俾訂約人等取得承辦借款權又在以上各國銀團之意均以為依列國銀團之合作舉動各自代表本國之投資利益供中國政府以建設程度中之種種資金誠於中國人民之現在情形為最利具此以上之見解故各國銀團願以平等之條件參加此舉期以助成中國設備其偉大公用事業之舉抑亦歡迎華人之投資茲經各方允如下

- 一 各方均保留得增減其組員人數但無論何方組員退出該方面仍受本合約條文之拘束或組員加入即應受本約條文之限制又倘非有其他方面之允許不得任由異國籍之組員加入再倘有加入本團體之另一方面必須先由固有之各方面議決並以取得各該政府之允許為限

二 本合約包括現有及將來借款契約以公開發行債券方式供中國政府或政府之各部或中國各省或中國政府所管轄之公司及法人團體或任何中國之省政府或其他人等之用而其債務得中國政府乃至各省政府之保證者但在中國發行之債券不在其內又凡已具有成績之工業一切現行合同亦不在本約範圍之內

三 凡本約所指之現行合同或將來之借款合同及將來如遇此等合同之關係事項發生由各該關係方面依本約所規定之辦法辦理之

四 本約係根據各方完全平等之原則而立故無論何種事項各方均須平均參預各種合同一體簽押各種營業費用一體担認(除各方份內所佔之額在各該國內市場發賣因而需用之印花及一切雜費不計)且其所訂之合同各方權利義務亦均平等每一方面所有之各種權利特權優先權責任暨義務等與他方亦均一律平等凡本約所述之事業如有初步預支金亦應由各方平均担負而各方亦有平等參預之權利凡遇將來承辦新借款時該項借款如在本約範圍之內者各方均應予全體以同樣參加之利益倘將來任何一方或多方面對於現行合約或任何合約或任何借款事業有否認參加時則願參加是項者得自由執行但在各該本國市面發行爲限

五 所有合同之簽訂應以不牽入全體之共同責任爲準但各方應各自將其所担負分別清理各方應對於認額之出售互相了解且無論出售地點何處其份內之額均認爲各該份內利益又各方將其所認之額發售時均在各該國市場爲限但發行價額應實際的與票面接近

六 如遇一方或多方面對於下開事業允爲參加時得以書面之通知轉向發起該項事業之方面請其代將承銷之全部或其一半發行接到此項通知之方面得遵照下開條件將其數額(以後稱爲贖餘參加額)代爲發行

計開

(一)該項通知應在正式借款契約成立以前送到或(所發之數僅屬一部份時)視接受代發行之一方面所認定

者爲限

(二) 接受該項通知者得自行協商而不必使通知者參加意見亦不使通知者察知何方承受此項贖餘參加額但倘有不服決議時則由接受此通知者平均分任之

(三) 在發行贖餘參加額時應將該額與該方面所自擔之額無區別的發行但仍視專理發行之資本團意見支配之

(四) 發行贖餘參加額者各自有權決定其發行費用無須向通知者徵求同意

(五) 發行贖餘參加額者各得向通知者取得佣金不逾該額總數百分之一、五及爲發行費之科派該費得依發行行之意見視贖餘額對總額所負之比例率而定之

(六) 發行贖餘參加額者不得藉口本約以贖餘額向人科派或勸認

(七) 凡發行贖餘參加額者應以公開售得之款勻攤於本人份內及所担任贖餘額之混合總數

(八) 凡發行贖餘參加額者應盡力向市面開出兩項混合之價格

(九) 凡通知者不得發行贖餘參加額之全部或其一部但互相商允者不在此限

七 締約各方面不得以各自承擔之額向國外發行所有分銷於自國市場之額均指定在其自國市場行銷爲限倘遇發行額有盈及贖餘參加額時則應由發行銀行與發出之方面勻攤支配其發出之方面應盡力避免發出之額有流出自國市場之虞倘更有另一方面參加則必由各方面公認可並由各方平均負擔

八 本合約有效期間爲五年自簽約之日起但倘以各方之多數同意得於十二個月以前以書面通知其他各方則得隨時決定本約之效力

茲爲證明起見各方奉派代表等特簽押如左

香港上海匯豐銀行代表英國組 C. S. Addis 簽

東方匯理銀行代表法國組 Th. de La Chaume 簽

橫濱正金銀行代表日本組 K. Takeuchi 簽

代表美國組者

摩根公司

管羅合資公司

紐約國民市銀行(總裁) J. A. Stillman 簽

芝加哥保證信託公司及儲蓄銀行(副總裁) J. R. Swan 簽

芝加高大陸商務信託儲蓄銀行(副總裁) John. J. Abbot 簽

紐約市崔氏國民銀行(李赫金生公司主席代表) A. H. Wiegman 簽

附錄二十九

華盛頓會議比英美華法意日荷葡等九國所訂對華政策與原則之條約

(一九二二年二月六日)

第一款 締約各國除中國外互允如下

- 一 尊重中國之主權與獨立暨其土地與管理權之完整
- 二 以最完全及最寧靖之機會給與中國使能自行組織並維持其有效的安定政府
- 三 用其勢力以實際維持各國工商業在中國全境機會均等之原則

附 錄

四一三

四 避免利用中國之現勢以覓取特別權益利益以致掠奪友邦國民所有利益又避免褻顏之行爲以致傷害友邦之安全

第二條 締約各國允不締結或共同締結或與任何一國結訂任何條約合約或其他協定等足以妨礙或損及第一款內開之原則者

第三條 茲爲欲將門戶開放及機會均等之原則厲行於中國以利各國工商業起見締約各國中國除外互允不自圖謀或援助各該國國民圖謀下列諸項

甲 以任何方法扶植其勢力使成一種特別優越權於中國之某一區域以自利其工商業或經濟事業之進展

乙 以任何專賣權或優先權排除別國國民使之失却在中國依法經營商工業之權能或與中國政府或任何地方官合營特種公共事業或事業之範圍期限與地域之廣袤足以阻礙機會均等原則之實施者

前項之規定並非欲以嚴格之限制杜絕商工業及經濟事業於執行上或學術上之研究或發明所需要之財產及利權之取得

中國允以前條之原則爲標準以便對於外國政府或人民爲經濟上之利益或特權之請求時有所依據不論其爲本條約之參加人與否

第四款 締約各國承認對於各該國民之相互間締結合約凡有計畫足使勢力圈之成立或使在中國領域互相享有獨占之機會者不予以援助

第五款 中國承認凡境內全體鐵路不得加以任何不公平之區分或聽其有所區別尤其對旅客之國籍或往來所經之國別或貨物之主人或貨物之所自來及其來往之國別或對於轉駁中國鐵路運輸以前裝運客貨所用船隻之國別及其物主等概不准有直接間接之區別行爲

中國以外締約各國對於中國境內之鐵路有爲其國民以讓予權暨特訂合約或其他關係等而握有管理者亦負同一之責任

第六款 中國以外締約各國互允倘遇戰事發生中國不爲戰鬥員時充分尊重中國之中立權中國亦聲明倘該國守局外中立時亦當嚴盡中立義務

第七款 締約各國允對於或種事項之發生倘任何一國之意見有援引本約之需要及願爲援引之討論時締約國中之關係國得互相盡致公開通訊

第八款 凡非本約之簽字國家而有政府爲簽字各國所承認與中國亦有商約之關係者歡迎其加入共同遵守本約關於此節由美國與非簽字國作必要之通訊得覆後再以通告於締約各國凡願遵守本約者一經通知美國政府卽作爲發生效力

第九款 本條約應由締約各國依各該國憲法所規定分別批准並應以最速之時間將批准之件送存於華盛頓此項文件收到後卽發生效力美國政府可將各國送到批准文件之記述製成證明本分致簽字各國本約英法文字均屬眞確永存在美國政府文牘保管處而另以證明本分別致送與締約各國
上列各國全權代表謹以至誠簽訂本約

附錄四十

暫行管理中東鐵路協定（一九二四年五月三十一日）

中華民國蘇維埃社會聯邦共和國因中東鐵路係由俄國國家出資並完全建築在中國領土以內彼此認定該鐵路純係商業性質除本身營業事務外所有關係中國國家及地方主權之各項事務概歸中國官府辦理在本鐵路根本辦法

未經在西曆一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中解決以前兩國爲共同經營本鐵路業務起見同意規定暫行管理辦法爲此派定全權代表如左

大中華民國大總統特派外交總長顧維鈞爲全權代表大蘇維埃社會聯邦共和國政府中央執行委員會特派遠東全權代表加拉罕爲全權代表

兩國全權代表將所奉全權證書互相校閱均屬妥洽議定各條如左

一 本鐵路設理事會爲議決機關置理事十人由中俄兩國政府各選派理事五人組織之中國政府派定理事一人爲理事長即督辦蘇聯政府派定俄理事一人爲副理事長即會辦理事會之法定人數以七人爲至少之數所有一切取決須得六人以上之同意方可有執行之效力

督會辦共同管理理事會事務並簽定各項文書督會辦有事故時由各該政府另派理事代行職務（督辦由華理事代理會辦由俄理事代理）

二 本鐵路設監事會由監察五人組織之華監察二人由中國政府委派俄監察三人由蘇聯政府委派會長由華監察中選舉之

三 本鐵路設局長一人由俄人充任副局長二人華俄各一均由理事會委派由各該政府核准
局長副局長之職權由理事會規定之

四 本鐵路之處長副處長由理事會委派之
如處長爲華人時副處長須用俄人處長爲俄人時副處長須用華人

五 本鐵路各級人員按照中俄兩國人民平均分配原則任用

六 理事會商議路務不能解決時呈報兩締約國政府解決但關於本協定第七條所載之預算決算事項不在此限

七 本鐵路之預算決算由理事會提交理事會及監事會之聯席會議核准

八 本鐵路所有實利由理事會保管在本路根本辦法未經解決以前不得動用

九 理事會應將前俄政府於一八九六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程按本協定及一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定從速改訂完竣但無論如何至遲不得過自理事會成立之日起六個月其未改

訂完竣以前該項章程與中俄解決懸案大綱協定不相牴觸暨不妨礙於中國主權者均予繼續通用

十 將來中東鐵路根本辦法在西曆一九二四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定第二條所定之會議中

解決時本協定即行取銷

十一 本協定自簽字日起發生效力爲此兩全權代表將協定英文兩份各簽字蓋印

一九二四年五月三十一日訂於北京

中國全權代表顧維鈞簽

蘇聯全權代表加拉罕簽

關於本協定之第五條另有聲明書如左

聲明書(第七項)

大中華民國政府與大蘇維埃社會聯邦共和國政府業於一九二四年五月三十一日簽訂中俄解決懸案大綱協定現經同意解釋本日所簽暫行管理中東鐵路協定第五條所規定中華民國人民及蘇維埃社會聯邦國人民平均分配充任之原則如下

此項原則之適用不得解作以撤換現在俄籍人員爲實行該原則之唯一意義

再雙方了解所有各項位置應准兩締約國人民平等充任不得對於何方人民表示區別待遇且各項位置應照謀

事者之能力技術及教育資格補充

爲此兩國政府全權代表將本聲明書英文兩份各簽字蓋印以昭信守

中華民國十三年五月三十一日 訂於北京 顧維鈞
一千九百二十四年五月三十一日 加拉罕

附錄四十一

關於中東鐵路之奉俄協定（一九二四年九月二十四日）

中華民國東三省自治省政府與蘇維埃社會聯邦政府爲增進友誼及規定關於雙方利益之各項問題起見經雙方同意訂定協定爲此中華民國東三省自治省政府委派全權代表鄭謙呂榮寰鍾世銘蘇維埃社會聯邦政府委派全權代表庫茲尼錯夫雙方代表將所奉全權證書互相較閱均屬妥洽議定各條如左

第一條 中國東省鐵路

締約雙方政府同意將東省鐵路問題解決如左

一 締約雙方政府聲明東省鐵路純係商業性質之機關締約雙方彼此聲明除該路營業事務直轄於該路外所有關係中華民國國家及地方政府權利之各項事務如司法民政軍務警務市政稅務田畝（除鐵路本身必需地皮外）等概由中國官府辦理處置

二 一八九六年八月八日 訂立之建築經營東省鐵路合同第十二條內所載之期限應由八十年減爲六十年此項期滿後該路及該路之一切附屬產業均歸爲中國政府所有無須給價經雙方同意時得將再行縮短上述期限（六十年）之問題提出商議自本協定簽定之日起蘇聯方面同意中國有權贖回該路贖時應由雙方商定該路曾經有實在價值若干並用中國資本以公道價格贖回之

三 蘇聯政府允在雙方組織委員會中將中東鐵路公司債務問題按照一九二四年五月三十一日在北京簽訂之中俄協定大綱第九條第四項決定

四 締約雙方彼此同意東三省鐵路之前途祇應由中國及蘇聯兩國取決不許第三者干涉

五 一八九六年九月八日所訂建築經營東省鐵路合同應由雙方組織委員會在簽定本協定後四個月以內按照本協定各條修正完竣在未修正以前兩國政府根據該項合同所有之權利與本協定不相牴觸暨不妨礙中國主權者繼續有效

六 本鐵路設理事會為議決機關置理事十人由中國委派五人由蘇聯政府委派五人

中國派華理事一人為理事長兼督辦蘇聯政府派蘇聯理事一人為副理事長兼會辦理事會之法定人數以七人為至少數所有一切取決須得六人以上之同意方可有執行之效力督會辦公同管理理事會事務並公同簽定各項文書督會辦有事故時可由各該政府另派理事代理職務（督辦由華理事代理會辦由蘇聯理事代理）

七 本路設監事會由監事五人組織之其中監事二人由中國委派其餘三人由蘇聯政府委派監事長由華監事中選舉之

八 本鐵路設管理局局長一人由蘇聯人充任副局長二人中國蘇聯各一均由理事會委派由各該政府核准局長副局長之職權由理事會規定之

九 本鐵路各處處長副處長由理事會委派之處長為華人時副處長須用蘇聯人處長為蘇聯人時副處長須用華人
十 本鐵路各處人員按照中華蘇聯兩國人民平均分配之原利任用

（註）實行此項平均原則時無論如何不得妨礙該路平日之生活及事務之進行即聘用兩國職員時應以各該員之經驗品學資格為標準

十一 除預算及決算之問題應照本協定第一條第十二項辦理外其餘各項問題由理事會議決遇有不能解決時應呈報締約雙方政府以和平公正方法解決之

十二 本鐵路之預算決算由理事會提交理事會及監事會之聯席會議審定

十三 本鐵路所有純利由理事會保存在雙方組織之委員會未將締約雙方分配純利問題解決以前不得動用

十四 理事會應將前俄政府於一八九六年十二月四日批准之東省鐵路公司章程按照本協定從速修正完竣至遲不得過自理事會成立之日起四個月其未修正以前該項章程與本協定不相牴觸及不妨礙中國主權者繼續適用

十五 將來中國贖回東路之條件一經締約雙方商定時或該路於本協定第一條第二項所載之期滿後歸還中國時本協定所有關於東路之各部份即失其效力

第二條 航權

締約雙方同意無論何種船隻在兩國邊境江湖及他種流域上以國界為限之航行問題按照平等相互及彼此尊重之原則解決所有該問題之細目應在雙方組織之委員會自簽定本協定日起於兩個月以內規定完竣因中國方面對於黑龍江下游通海處之客貨有甚大利益之關係蘇聯方面對於松花江至哈爾濱之客貨亦有甚大利益之關係故雙方同意在委員會中按照平等相互之原則討論保障此種利益之問題

第三條 疆界

締約雙方允由雙方組織委員會將彼此疆界重行劃定在疆界未行劃定以前允仍維持現有疆界

第四條 商約及關稅條約

締約雙方允在雙方組織之委員會中根據平等相互之主義訂立商約及關稅稅則

第五條 宣傳

締約雙方政府互相擔任在各該國境內不准有爲圖謀以暴行反對各該政府而成立各種之機關或團體之存在及舉動締約雙方政府允認彼此不爲與對方國政治上及社會之組織相反之宣傳

第六條 委員會

本協定各條所規定之各委員會應在簽定本協定後一個月內起首辦事所有一切問題應速解決完竣至遲不得過六個月但上述各條內有規定期限者不在此限

第七條

本協定自簽字日起即生效力

爲此雙方全權代表將本協定華俄英三國之文各兩份各簽字蓋印遇有疑義應以英文爲準

中華民國十三年九月二十日
西曆一千九百二十四年九月二十日

訂於奉天

附錄四十二（見時事月報及東北新建設兩雜誌第一卷）

田中義一上日皇之奏章

所謂滿蒙者乃奉天吉林黑龍江及內外蒙古是也廣袤七萬四千方里人口二千八百萬人較我國日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍其人口祇有我國三分之一不惟地廣人稀令人羨慕農礦森林等物之豐富世幾無其匹敵我國因欲開發其富源以培養帝國恆久之榮華特設南滿洲鐵道會社藉日支共存共榮之美名而投資於其地之鐵道

海運鑛山森林鋼鐵農業畜產等業達四億四千餘萬元此誠我國企業中最雄大之組織也且名雖爲半官半民其實權無不操諸政府若夫付滿鐵公司以外交警察及一般之政權欲使其發揮帝國主義形成特殊會社無異朝鮮統監之第二卽了知我對滿蒙之權利及特益巨大矣故歷代內閣之施政於滿蒙者無不依明治大帝遺訓擴展其規模完成新大陸政策以保皇祚無窮國家昌盛無如歐戰以後外交內治多有變化東三省當局亦日就覺悟起而步我後塵得寸進尺之勢而謀建設其產業之隆盛進展之迅速實令人驚異因而我國勢之侵入遂受莫大影響惹出多數不利以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功益以華盛頓會議成立九國條約我之滿蒙特權及利益概被制限不能自由行動我國之根本隨亦感受搖動此種難關如非極力打開則我國之存立既不能堅固國力自無由發展矣矧滿蒙之利悉集中於北滿地方我國如無自由進出機會則滿蒙富源無由取爲我有自無待論卽日俄戰爭所得之南滿利源亦因九國條約而大受限制因而我國不能源源而進支那人反如洪水流入每年移往東三省者勢如萬馬奔騰數約百萬人左右甚至威迫我滿蒙之既得權使我國每年剩餘之八十萬民無處安身此爲我人口及食料之調節政策計誠不勝遺憾者也若再任支那人流入滿蒙不急設法以制之迄五年後支那人必必然加增六百萬人以上其時我對滿蒙必增許多困難回憶華盛頓會議九國條約成立以後我對滿蒙之進出悉被限制我國上下輿論嘩然大正先帝陛下密召山縣有朋及其他重要陸海軍等妥議對於九國條約之打開策當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見僉謂成立九國條約原係美國主動其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙以便保護國際之貿易及投資之利益此乃臣義一親自與英佛伊等國首領面商頗可信彼對我之誠意也獨惜我國乘彼等各國之內訌正欲發展其計畫而欲破除華盛頓九國條約之時政友會內閣突然倒塌致有心無力不克實現我國之計劃言念及此頗爲痛嘆至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事歸經上海在上海波止場被支那人用炸彈暗殺未遂誤傷美國婦人此乃我皇祖皇宗之神祐方克義一身不受傷不啻上天示意於義一必須捧身皇國爲極東而開新局面以新興皇國而造陸大陸且東三省爲

東亞政治不完全之地我日人欲爲自保而保他人必須以鐵與血方能拔除東亞之難局然欲以鐵與血主義實保東三省則第三國之阿美利加必受支那之煽動起而制我斯時也我之對美角逐勢不容辭更進而言之以臣義一在上海波止場受支那人爆炸之時轉傷美人性命而支那便安然無事則東亞之將來如非以此作去我國運必無發展之希望向日俄戰爭實際即日支之戰將來欲制支那必以先打倒美國勢力爲先決問題與日俄戰爭之意大同小異惟欲征服支那必先征服滿蒙如欲征服世界必先征服支那倘支那完全可被我國征服其他如小中亞細亞及印度南洋等異服之民族必異我敬我而降我使世界知東亞爲我國之東亞永不敢向我侵犯此乃明治大帝之遺策是亦我日本國之存立上必要之事也若夫華盛頓九國條約純爲貿易商戰之精神乃英美富國欲以其富力征服我日本在支之勢力即軍備縮小案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大使無征服廣大支那領土之軍備能力而置支那富源於英美富力吸收之下無一非英美打倒我日本之策略也願民政黨等徒以華盛頓九國條約爲前提盛唱對支貿易主義而排斥對支權利主義皆屬矯角殺牛之陋策蓋以貿易主義者如英國因有強大之印度及澳洲爲之供給食料及原料如亞美利加有南美加那大等可爲伊供給食料及原料之便則其餘存之力可一意擴張對支那貿易以增其國富無如我國之人口日增從而食料及原料日減如徒望貿易之發達終必被雄大實力之英美所打倒我必終無所得最可恐怕者如支那民日就覺悟雖內亂正大之時支那人民尙能孜孜競爭模仿日貨以自代因此頗阻我國貿易之進展加之我國商品專望支那人爲顧客將來支那統一工業必隨之而發達歐美商品必然競賣於支那市場於是我國對支那大打擊民黨所主張之順應九國條約以貿易主義向滿直進云云者不啻自殺政策也考我國之現勢及將來如欲造成昭和新政必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義以權利而培養貿易此不但可制支那工業之發達亦可避歐勢東漸策之優計之善莫過於此我對滿蒙權利如可真實的到我手則以滿蒙爲根據以貿易之勢力風靡支那四百餘洲再以滿蒙之權利爲司令塔而攫取全支那之利源以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞歐羅巴之用我大和民族

之欲步武於亞細亞大陸者握執滿蒙利權乃其第一大關鍵也况最後之勝利者賴食糧工業之隆盛者賴原料也國力之充實者賴廣大之國土也我對滿蒙之利權如以積極政策而擴張之可以解放此種種大國之要素者則勿論矣而我年年餘剩之七十萬人口亦可同時解決矣欲具昭和新政欲致我帝國永久之隆盛者唯有積極的對蒙滿利權主義之一點而已耳

滿蒙非支那領土

夫所謂滿蒙者依歷史非支那之領土亦非支那特屬區域我矢野博士盡力研究支那歷史無不以滿蒙非支那之領土此事既由帝國大學發表於世界矣因我矢野博士之研究發表正當故支那學者無有反對我帝國大學立說也最不幸者日俄戰爭之時我國宣戰布告明認滿蒙爲支那領土又華盛頓會議時九國條約亦認滿蒙爲支那領土因之外交上不得不認支那爲主權因此二種之失算致禍我帝國對滿蒙之權益如以支那之過去而論民國成立雖唱五族共和對於西藏新疆蒙古滿洲等無不特殊區域又特準王公舊制存在則其滿蒙領土權確在王公之手我國此後如有機會時必在闡明其滿蒙領土權之真相與世界共曉待有機會時以得寸進尺方法而進入內外蒙以新其大陸且內外蒙既王公舊制爲治其主權明明在王公手中我如欲進入內外蒙可以與蒙古王公爲對手而締結利權便可有綽綽機會而增我國力於內外蒙古也至對於南滿權利以二十一條爲基礎勇往邁進另添如左之附帶利權以便保養我既得可永久實享其利

- 一 三十年商租權期限滿了後更可自由並更新其期限並確認商工農業之土地商租權
- 二 日本人欲入東部內外蒙古居住往來及各種商工業等皆可自由行動及於出入南北滿時支那法律須使其自由不能以法科稅或檢查之

- 三 在奉天吉林等十九個所在之鐵及石炭礦權以及森林採取權獲得之件
- 四 南滿及東部蒙古之鐵道敷設並鐵道借款優先權
- 五 政治財政軍事顧問及教官傭聘等增聘以及聘傭優先權
- 六 朝鮮取締之我警察駐在權
- 七 吉長鐵路管理經營九十九年延長
- 八 特產物專賣權及輸送歐美之貿易優先權
- 九 黑龍江礦產全權
- 十 吉會長大鐵路敷設權
- 十一 東清鐵路欲向俄取回時之借款供給特權
- 十二 安東營口之港權及運輸聯絡權
- 十三 東三省中央銀行設立合辦權
- 十四 牧畜權

內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有我國將來之進出必須以舊王公爲對手方可以扶持其勢力依故福烏關東長官之長女因獻身於皇國起見以金枝玉葉之質而就未開民族之圖什業圖王府爲顧問加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女因此關係圖什業圖王府與我國頗爲接近我特以意外之利益及保持而羅致之在內外蒙古各王府等無不以誠意對我敬我現在圖業什圖王府內之我國退伍軍人共有十九人在矣而向王府收買土地及羊毛特買權或鑛權均被我先取定其

特權矣此外接近多數退伍軍人密入其地命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑散在該王府管內實行墾植牧畜羊毛收買等權按其他各王府仍依對圖什業圖王府方法而進入到處安置我國退伍軍人以便操縱其舊王公待我國民多數移住於內外蒙古之時其土地所有權先用十把一束之賤價而買定之然後將其可墾爲水田者種植食米以濟我食料不足之用不能墾爲水田者則盛設牧場間殖軍馬及牛羊以充我軍用及食用餘剩之額製造罐頭販運歐美其毛皮亦可供我不足之用待一旦則內外蒙古均爲我有因乘其領土權未甚明瞭之時且支那政府及赤俄尙未注意及此之候我國預先密扶勢力於其地如其內外蒙古之土地多數被我買有之時則蒙古爲蒙古人之蒙古歟抑或日本人之蒙古歟使其人無可辯白我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也我國對於蒙古之施設因欲實行如上之政策從本年起由陸軍秘密項下抽出一百萬元以內急派官佐四百名化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古與各舊王公實行握手收束其地之牧畜鑛山等權爲國家而造成百年大計

朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來雖可一時小康無如歐戰後美大總統提出民族自決以動弱小民族而朝鮮人心亦爲所煽其不穩空氣充滿鷄林八道乘滿洲警察之不完全彼等不逞鮮民遂以滿州爲策源地又幸滿蒙到處皆有豐富利源以安朝鮮移民因之日移日衆至今日在東三省之朝鮮民幾百萬有奇如此現象爲帝國對滿蒙之利權不求而可自得真可爲國家成莫大幸福而帝國對滿蒙之國防上經濟上添加無數勢力爲鮮民統治上顯出莫大曙光然朝鮮民移往東三省之衆可爲母國人民開拓滿蒙處女地以便母國人民進取且亦可藉朝鮮民爲階段而可與支那民聯絡一切一面利用有歸化支那國籍之鮮民盛爲收買滿蒙水田地而由各地之信用合作或銀行或東拓會社或滿鐵公司通融彼等支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也亦可作我食料之增產以救國危是亦新殖民地開拓之一機會其歸

化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民不久仍然復歸爲我國民與南美加洲之歸化日本人悉異其旨蓋只因一時之便宜而歸化爲支那民耳按在滿蒙之朝鮮民如擴張至一百五十萬人以上者待有事之秋則以朝鮮民爲原子而作軍事活動更藉取締爲名而援助其行動加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者斯時事到之日是支那籍之鮮民作亂抑或日本籍之鮮民作亂可以懸羊頭賣狗肉之方策應付之然我國雖可利用朝鮮人如此之行動亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也如論滿蒙係支那之政治區域抑是我國之政治區域彼東三省政府如敢以利用朝鮮人而制我我則用兵之機會可以急速矣最可恐懼者唯赤俄耳惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時則我國之思想一變國難立至故現內閣對此無以充分警戒以防其未然加之我國如欲開拓新大陸對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層故依三矢之條約許我遍設警察署於北滿各地者更尤宜充備警察力以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進另以東拓及滿鐵附隨其後助鮮之經濟及金融他如進入內外蒙之朝鮮民其金融應由東拓特別通融以便藉朝鮮民之力而開拓內外蒙古及把握其商權也按朝鮮民之侵入滿蒙爲支那國防上經濟上最有密切關係明矣此後必須由政府極力助其完成以期爲帝國成新機會殊如我石井藍辛之協定我帝國在滿蒙之特殊地位既於華盛頓會議時放棄幸得朝鮮民移住日多現既及百萬餘人且放資日大因此我雖放棄石井藍辛協定之特權亦不可不藉朝鮮民移住之新問題而恢復其特權於滿蒙如有如此之實情我再恢復其特權依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也

新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母是戰勝之保險公司亦是經濟之堡壘也按支那全國鐵道僅七千二百哩在滿蒙既有三千哩矣居其全數之四成按滿蒙土地之廣產物之巨雖有鐵道五六十里亦不足其用加之我國所扶植之鐵道多在南滿而爲

富源之北滿尙多未及殊爲遺憾加之南滿各地支那民族頗多其國防上經濟上頗不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者必須極力建築北滿鐵道依其鐵道之開通可移多數國民於北滿以便掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國防以奠定東亞大局加以南滿鐵路既成之線路多以經濟爲目的致缺循環線路頗不利於戰時之動員及軍需之運搬此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環線而可包圍滿蒙中心地以制支那之軍事政治經濟等等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也如以現在滿蒙之鐵路有二大中心點一曰東省鐵道二曰南滿鐵道其支那之自設鐵道依吉林省政府之餘裕不久必能現成一大勢力之鐵道且合之奉天及黑龍江之財力而論其支那鐵道之勢力不久必駕我南滿鐵道之上當能現出激烈之競爭幸其奉天之經濟紊亂我如不供其救濟彼確無力可恢復我則利用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止且我如用力煽動之其奉票降價不知其止奉天政府必成赤俄財政之第二確可拭目以待從而彼必無力可開拓滿蒙也惟有東鐵之勢力頗難打倒不幸其所成之路線與我南滿之路線同爲丁字形如以丁字形論雖爲便利唯軍事上之進行頗爲不便倘支那新設之鐵道如欲培養於中東路北必須與平行爲妙則用起西而向東以我南滿鐵道之中心而論其新設之支那鐵道必須使其由北而向南如以支那自身之利益而論亦以由北而向南確有大大便利因此與我無甚抵觸幸亦俄勢力日衰既無力可進出蒙滿此後支那之鐵道建築必然須聽從我日本之指揮而無疑豈料奉天政府邇來首以軍事爲見地而開通打通路及吉海路然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者在我國則因此二路之完成其對滿蒙之國防及經濟受多大之打擊而南滿鐵道之利益亦頗受損是故向支那提出強硬之反對也然此二路之被支那所完成者初因出先官憲及滿鐵當局等誤算奉天政府乏力可及此故事前未甚注意及後欲強阻之其路線既成矣加之又有美國人利用英國資本家欸投資開築葫蘆島港因此第恐支那政府受迫將打通吉海二線牽入英國資金反增長我在滿蒙之勁敵故宜以似有似無之手段應付唯待有機會時再向支那政府解決打通吉海二路問題也

頗聞奉天政府之計畫欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點使在北京出發不由南滿及中東二線由自己之路線而可達北滿之哈爾濱更爲最駭人之計畫者由奉天起點經海龍由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱依如上之計畫用左右二線包圍我南滿鐵道而我南滿鐵道受支那此二線之包圍幾成至小區域因之我對滿蒙支那政治經濟之發展悉被制限及縮小與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙按此二路如完成我南滿鐵道幾成爲無用長物其南滿鐵道公司必然多大恐慌檢討支那今日之財政如無外債之借入必然無力可及此如果自有財政及此而成二大鐵道者如吉林經奉天或扶餘開通經通遼而至連山其運費必比利用南滿鐵道更貴如以此點而論我國雖可安心萬一將來此二大鐵道告成支那政府特以經濟爲主眼一如中東路特別減其運費以與我南滿路對抗之時不惟我國必受莫大之損失而對中東路亦不可忽視之大事也日俄國斷不輕視支那鐵道之跋扈殊如東南鐵道之於今日以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗如支那此二大鐵道完成或大贊與安達之路完成比我南滿鐵道更受其慘其東鐵之苦痛必然巨大而無疑

更將滿蒙鐵道競設之概略而言支那欲設索倫至洮南鐵道

吉林至哈爾濱鐵道

而赤俄所欲建設者則有

安達至伯都納鐵路

吉林至海林鐵路

興凱湖之密山至穆陵鐵道

以上之計畫無不欲培養中東鐵道而發揮其帝國主義其新設之方向多以西東故也蓋赤俄雖衰弱其滿蒙進出仍然不怠其一舉一動無不阻我進出而福南滿鐵道我對赤俄之進出非盡力防避不可必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢

力南下我第一着手藉防赤俄南下爲題以得寸進尺方法而強進北滿地盤以便攫取其富源南可制支那勢力之北上北可制赤俄勢力之南下如欲與赤俄之政治或經濟之角逐者必須驅支那爲前驅我只可督支那於背後以防避赤俄勢力之伸張而我方另以秘密方法與赤俄提攜而制支那勢力之增長而免妨害我滿蒙之既得權加藤內閣時我後藤新平唱日俄外交恢復迎請越飛俄使入國之目的者大半因欲利用俄以制支那之目的也然中東鐵路與我南滿鐵路雖有約束按南蒙之出產物運送以五十五分歸南以四十五分歸東然中東及南滿二路雖有如此之契約而各用公然秘密方法而特減其運費因此我南鐵頗受莫大危險及損失

更考察赤俄向我秘密宣言謂俄羅斯與支那國境不生成弓形雖不欲侵人之國土但因弓形以北地寒物稀確無敷路之價值不得不把守中東分些利益故中東路斷不能放棄加之俄國在太平洋唯一之港如海參崴者因有中東路而得存如中東路放棄與俄國放棄太平洋同也亦俄主義如此益增我國之不安

而我國之於滿蒙如徒賴南滿鐵路必不能滿足依我進出之將來及現狀計南北滿鐵路非全收歸我手不可殊如大富源之北滿及東蒙古方面可爲我發展之餘地頗多且頗有利而南滿之將來支那漢民族之日增其政治及經濟頗利不於我故不得不急進北滿地盤以計國家百年之隆盛如赤俄之中東路橫於北滿地對我之欲造成新大陸頗有所阻害我國之最近將來在北滿地方必須與赤俄衝突斯時也我仍以日俄戰爭依樣葫蘆援中東鐵路以代南滿鐵路攫取吉林以代大連因北滿之富源我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者實爲國運之發展上勢所難免蓋此難關如不破我對滿蒙之暗礁必定難除現下之狀勢向支那要求各軍事重要之鐵路待鐵路完成之時北滿可能及之地我則傾力以進赤俄必然前來干涉及破壞斯時也即我與赤俄衝突之秋而無疑

我對滿蒙鐵道急欲實現完成者如左

通遼熱河間鐵路

本線延長四百四十七哩約須建設費五千萬元此鐵道如完成我欲開內蒙古可與一大貢獻在滿蒙鐵道中以此線最有軍事及經濟之價值如以內蒙古全體而論依我陸軍省滿鐵社會等派人詳細之調查其數既及十次在內蒙古之地內頗多可耕水田之地如加以人工的施設將來至少亦可容我國民二千萬之額而其內蒙古所產之牛有二百萬頭我國將來藉此鐵路之便可以取之爲食料及加工輸出歐美他如羊毛者爲蒙古之特產品我國之羊每年每頭只可取二斤之毛如蒙古羊之產毛每頭每年可產六斤之額我南滿鐵道公司試商至再無不盡然而其毛質比之澳洲種毛更優良數倍其價格之賤生產之多品質之優良等可爲在世界上暗室中之大富源我如可執掌其鐵道極力以擴張之至少比之今日可增加十倍之產額蓋如此之富源尙未敢被世界知道以防欠毛國之英美與我競爭故我必先掌其交通權然後極力擴張蒙古羊毛使他國知之而無如我何按通遼至熱河之路如歸我手我國之羊毛可以自給自足又可以加工毛製品輸販於歐美且如欲完全與內外蒙古王公之握手非賴此鐵路不可如以我日本手腕欲開拓蒙古者非此鐵道不可蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沉盡在此路線已耳

洮南至倫索鐵路

此路線延長至百三十六哩建設費須一千萬元按帝國之將來必須再與赤俄角逐於北滿平野此路如成我南滿之軍兵可由此路線而迫赤俄陣後亦可阻止赤俄增軍於北滿之用卽以經濟而論此鐵道可壓取洮兒河流域之富源用以培養南滿鐵路他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等亦可利用此路以保殖我國勢力以便開拓其土地按我國之欲與內外蒙古王公握手收買其土地鎮山牧畜商業等以備將來有用之機會專賴此鐵路而侵入此內外

蒙古利用通遼熱河線而侵入南蒙古以便南北相呼應待其產物發展之時我則依此二線而遠入外蒙以發展我國運於無窮然洮索線完成最有利害者第恐引誘支那移民多數侵入蒙古因之必破壞我對蒙古之積極政策豈不第二之南滿鐵路徒爲支那人造福乎幸其沿線之嶺山及土地皆爲蒙古王公所有我如預先買收其所有權則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎他如蒙古王公者我可以強制力令其發布預防支那人民侵入之法律使支那人侵入蒙古時不能安全生業自然必能遠去尙有其他方法頗多我如極力防之則支那人之跡不能印於蒙古地方矣

長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚則長春至洮南間長百三十一里建設費約千一百萬元此鐵道之計畫爲經濟上最有益之鐵道蓋滿蒙之富源悉集北滿此鐵道如成我對北滿之進出頗爲便利且可打倒中東鐵路而培養南滿鐵路利益又有松花江上流其農產物頗多可耕地頗鉅而大賚附近有月亮泡可與水電按將來此長洮路之一部分必然成爲工業農產加工之大區待此線路成後則由大賚而至洮南由大賚而至安達由大賚至齊齊哈爾分展三叉線路以攻西比利亞路線定可攫取北滿之富源亦可作黑龍江進出之第一步加之長春至洮南長春經扶餘大賚至洮南共成爲小循環線爲軍事上最妙之交通我如欲進出蒙古則此小循環之鐵道不可不速成而此長洮線沿路地廣人稀其土地之肥沃雖五十年間不下肥料亦不恐無可收成此鐵路如可執在我手則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣其沿線地之可容我國移民者至少亦可居二三千萬民之多至將來吉林以敦化與我朝鮮會甯路連絡開通之時其蒙古及北滿之富源可從直線而到東京及大阪待有事之秋我由東京方面出師經日本海一路直至北滿及蒙古其支那之陸軍必無力可突破北滿地方在日本海之交通亦俄潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽蓋日本唯望吉會長大二路速成則食料及原料便可自給自足不論與誰戰皆可自由自在斯時也我之對滿蒙交涉不論何事支那政府權我設備之周至必然畏我而從我

如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫者唯此吉會長大二路線之成功而已耳然長大鐵路如成不惟可以培養南滿路日致富卽長大路本身亦有致富之望此長大路爲滿蒙經濟發展上最大必要之積極政策也

吉會鐵路

吉林至敦化之間鐵路之建設既成功敦化至會甯間之鐵路尙未實現雖會甯至老頭溝有二尺六寸之狹軌路線實不足新大陸經濟發展之用此改築費須八萬元而敦化至老頭溝之建設費按一千萬元二者共須二千萬元巨款按此鐵路如成就是我新大陸之成從前欲往歐洲之人須經大連或海參崴二港今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路可赴歐洲不啻東洋之交通大動脈將來不論人與貨物皆須經由我地斯時也我執此交通大動脈之權可以無客氣侵略滿蒙實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也如斯卽大和民族征服世界矣按明治大帝之遺策第一期征服臺灣第二期征服朝鮮等皆既實現唯第三期之滅亡滿蒙以作征服支那全土則異服之南洋及亞細亞洲全帶無不畏我服我而仰鼻息云云之大業尙未能實現此皆臣等之罪也按吉林省合奉天及黑龍江一部分我古歷史稱爲「肅慎」民族則今繁殖於沿海洲黑龍江畔豆江流域等者是也其民族之沿革古稱爲肅慎穢狁挹婁沃沮扶餘契丹渤海女真等其興廢多種多樣良莠不齊我國清正公進擊會甯及間島其愛新覺羅亦起於甯安附近先本定敦化間島琿春地方爲起源遂定大清天下三百年之基礎吉林歷史如此按欲造成我新大陸以開極東之新面目者我如不先造勢力於吉林地方必不能征服滿蒙從而不能征服世界美日故以吉會路之完成卽我昭和新政之成新大陸之成卽征服亞細亞洲之成功不啻爲我國策上最有重大之路線是亦國益產上之重要路線也

吉會線及日本海爲中心之國策

吉會路之終點爲清津乎羅津乎雄基乎均可由我自由自在依時制宜而常其變換以現勢之國防而論以羅津唯一無

二之良港爲終點終可爲世界貿易良港一面可粉碎赤俄之海參崴港一面可集北滿之豐富物產以挽滿蒙之繁榮於我國地域且大連港非我領土如滿蒙尙未爲我新大陸之時其經營上施設上頗多費手萬一最近時期中實現戰爭之時我日本須求滿蒙之富源當由大連爲出口如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國誰知歐戰後之美國與英國暗合每一舉一動而欲牽制我國對支之施爲然我國爲獨立計不得不與美一戰以警示支那及世界且美有呂宋艦隊與我對馬千島乃一葦水之遙朝發夕至如以潛水艦遊弋於我對馬及千島之間則滿蒙之食料及原料必不能供我益我如吉會路可成在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路其長春至洮南長春到大賚至洮南成爲小循環線路可以四通八達利我軍旅及食料運輸之便是北滿富源之征服亦可確定矣且其北滿之富源經吉會路越海而運至我敦賀新瀉港者敵潛艇必無有力侵入我朝鮮及日本海峽從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立所論日本海爲中心之國策者此也夫如是則戰時之食料及原料可足則美國雖有雄大之海軍支那雖有多衆之陸軍赤俄雖衆多軍兵終必無如何亦可制朝鮮民在戰時抗我制我且我固然必須實行新大陸政策故非急成吉會路不爲功蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者就以吉林爲中心也到時欲實行明治大帝第三期遺策之時則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿以制支那軍之北上由名古屋關西地方之國軍取敦賀海路而進清津經吉會路而入北滿另以關東地方之國軍由新瀉出港直至清津或羅津仍依吉會路而猛進北滿地方另以北滿道仙臺各地之國軍由青森及函館二港爲出口而急進清津海參崴占領西比利亞鐵路以直至北滿哈爾濱而南下直迫奉天及占領蒙古等地亦可阻俄軍之南下終於關西軍福岡及廣島軍三面會合分派爲兩大軍南則把守山海關以防支那軍北上北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下則滿蒙之食料及原料等皆可聽我自由取用可依吉會路運內地夫如是雖戰十年我亦不恐食料及原料有不足之憂也更將其吉會路完成與我內地之距離如左

由清津起點至海參崴一百三十哩至敦賀四百七十五哩至門司五百哩至長崎六百五十哩至釜山五百哩

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論以敦賀爲到着港與大連比較所差時間如左

長春至羅浦再至大阪陸路四百六哩海上四百七十五哩共費時間五十一（大阪長春間）

長春經大連至神戶入大阪者陸路五百三十五哩海路八百七十哩共費時間九十二時間

扣除以外長春經大連由神戶至大阪比之由吉會路經敦賀至大阪加有四十一時之多於此足見吉會路之軍事上經濟上之大有價值矣

依以上計算法鐵道每時間三十哩海上十一時間十二哩計算如用快走船及快車者折其半也夫滿蒙者爲極東之比利時歐洲大戰德國蹂躪比利時以成功將來之日俄戰爭我國非蹂躪滿蒙必不爲功且我國欲實行新大陸計不得不破壞滿蒙之中立地位戰場是故不得不整備吉會長大二路以作武裝的充實增強大之國防勢力進而可以依吉會路交通之權可以最短時間盛移民千萬於彼地以開拓其水田而充我人口及食糧問題之用亦可防避支那移民之侵入夫吉會路者真可爲日本致富之路線是亦日本武裝之路線

吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會工事者必須乘其減水期一氣而成方可且因欲節約其工事費其山皆爲花崗石必須用新式之鑿岩機以速成其四十分之一均配隧道至建設上應用之木材在該沿路皆有其他如砂利石等沿路皆有產生而蛟河附近有產石炭且有磚塊原料土可在附近自製磚塊以供建設之用然欲完成吉會鐵路者我只運往士敏土及軌條車母客貨車而外皆可在該地取用真可爲天然之鐵道工事也依四圍之狀態皆可依預算額七折便可完成吉會路全段而工事期日亦可依預算六日折之期間便可以完全成功更將其沿線利權而言乃吉會路面成皆可自然附隨爲我國之權益者

如吉林至會甯間在敦化方面之木材產額依我參謀部與南滿鐵路之調查確有二億萬噸之巨每年按伐採百萬噸由吉會路輸入我國則二百年之間繼續伐之亦不恐其盡此雄大之森林足可救我日本二百年不受木材饑饉之危亦可驅逐美國產松材輸入我國也我國現時每年消用美國木材約須八千萬元至一億二千萬元在該吉林有如此之森林我國雖詳細調查至再皆不敢公表世界因恐美國每年供我如此多額之木材如被赤俄或支那知我利用吉會路線欲開伐吉林間島之大材庫之時必然煽動美國出而干涉我吉會路之成亦恐美國材木家必能以重金買奉天政府先買定其吉林森林權以保其美國材木對我輸出之保護策亦可制東亞木材之權能不啻制我製紙界之死命故我國既將其調查之真相不敢出表於世界矣按吉林之森林前清乾隆全盛時代即號爲樹海然至今日數百年未入斧伐足見其森林之巨大也按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材共遠有一千三百八十五英里之遙每一立方尺自吉林至大阪須費運費三角四分因運費之巨且產額不能多故不能與美國木材競爭如吉會路完成至大阪只七百餘哩每一立方尺木材只需運費一角三分而已如此之便宜必可打倒美國木材而無疑且吉林之森林如以最少爲二億萬噸而計算每噸得利益五元而論則吉會路之成立我國可不勞而得十億萬元之森林利權且可防美國木材入國而我國民得此賤價之吉林良木材則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也另有新邱大炭鑛其埋藏量有十四億噸之多其質駕撫順炭之上而土層多爲硬石質所成頗便於開採且頗合骸炭抽取之用我可取之爲抽收煤油農肥化學各用藥以供我用及可擴大阪路於支那全國是吉會路之成則此新邱大煤鑛我不勞而可得之利權至多足與撫順炭鑛相呼應且藉此大炭礦之勢力而征服全支那之工業決非難事單以新邱大炭鑛而論如以吉會路取其良煤炭於日本者每噸至少亦有五元之利益如用之以化學工業抽收其副產者每噸至少亦有十六元之利益蓋新邱炭質頗合骸炭抽副產之用按每噸平均如以十五元爲利益計共可得二百億萬元之利權此莫不因吉會路而附帶之利權也其他如牡丹江流域之大金鑛以及其附近之森林亦可依吉會路之交通而

開拓之也他如敦化地方之工業如大小麥粟高粱等物每年可產二百餘萬斤酒釀場大小共有二十餘處皆須仰我鼻息而我商品之進出北滿亦依吉會線之完成而可急速突進也其敦化地方製油業有三十餘所每年產油九十萬斤豆餅可產出六十萬枚單以此數種之生物運費之收入便可以償吉會路之經費而外每年尚有二十餘萬元純利如合之木材新邱煤炭及副產物等而論此吉會路之收入每年至少當在八百萬元以上倘有無形之大利益者則培養南滿鐵路取得森林鑛產商業等權又可大宗移民於北滿等是也且可縮近我日本與北滿大富源之距離按清津至會甯只三時間會甯至上三峯只三時間圖們江岸至龍井村只三時間即晨發日本岸夕可至間島中心地點所謂六十餘時間可能將北滿富源突破者則吉會路之權能也

琿春至海林鐵道

長百七十三哩建設費二千四百萬元此鐵道沿線左右皆是密林爲培養吉會路之勢力及開採北滿之樹海及農鑛計此亦必要路線之一也且欲挽海參崴港之繁華而就我朝鮮之會甯者亦不得不急建此路線以抗之最可卜將來之利害者則海林以南敦化以北所在之鏡波湖待吉會及琿海二路成後則利用其湖水爲水電之發生以便控制滿蒙全土之農工動力使支那之活動竟不得如我電氣之工業何依南滿鐵道之調查該鏡波湖水之降落至少亦可發生水電八十萬馬力以此強大之電力欲征服滿蒙之工業綽有餘裕料其發電所之附近終必大發展我國因欲開拓北滿之大富源必欲極力以進如非修成長春海林鐵道吉會路培養必不足給其富源之運輸也倘有支俄共領之興凱湖亦可發生巨大電力第恐支俄二國合辦以制我我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時乘支俄不覺之間提出發電所同一供電區域不能設立二個之題目以求國際承諾以期制止支俄合辦興凱湖之電力制我也倘有五子製紙公司在寧古塔及海林驛附近既得有木材之採伐權是亦須鏡波湖水電之速成及琿海路之急成方可保其製紙之大成功以供

我國內之製紙原料亦可以製紙征服支那全國也且奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道吉林奉天間鐵道無不欲挽北滿富源經葫蘆島或天津以出口我則以琿海路培養吉會路之便而可打倒支那之計畫挽其北滿富源於我朝鮮之清津港依我琿海及吉會路而運搬北滿產物者其運費之支那線可減輕三分之二比之西比利亞線可減輕三分之一按此路如成支那及赤俄之鐵道皆不能與競爭其戰勝之榮冠屬我蓋可拭目以待

對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額每年可有七八億元之金均爲我國所掌執而我取其富源如羊毛棉花豆餅鐵等物之產額居世界貿易之第二十位此等富源此後必定日進而無疑然我對滿蒙貿易之盛況如此爲何大連浪速町之家屋暫歸支那人之所有乎且滿洲工業之基本者如製油業營口三十八軒之間而我國人尙無一軒安東二十軒之製油業我國人只一軒大連八十二三軒之間我國人只七軒以全數而比例之我只占〇六大多數皆執在支那人之手是我之滿蒙進出上頗爲可悲也今欲挽回其利權必須利用交通勢力爲堡壘然後以成品販賣之貿易權原料買入之採買權等以干涉之方可收其大權於我手另用金融機關以助我國民之油業者以期打倒支那工業油之退縮至貿易之關係如支那人多數在我大阪川口町收買大阪製品而販賣於滿蒙與我在滿蒙之商人大開商戰乃我國人因生活費之高往往非厚利不能營生從而販賣竟大敗於支那商人之手按奉天方面之支那商人多在大阪收買高價劣貨且輸送上又無有賢能人物爲之搜集貨物向國人所採之價至少須加一成而東三省人所付我國船運及鐵道費比之我國人每噸須加費二元七角蓋採入如此之貴尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人於此足證我國商人之無能爲也尙有支那政府對於貿易商皆不知保護反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護而以低利長期資金借與我國商人乃我商尙七顛八倒此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事今後擬盡力擴張「共同組合關係」由各氣船公司及南滿洲付與特大運費割引再由關東

廳及滿蒙通融其低利資金以期戰勝支那商人而可恢復我貿易權進而可操縱滿蒙以特產品之擴爲世界貿易也
蓋操縱滿蒙特產品之販賣權卽監理滿蒙財政及貿易之第一步然如欲名實相符者我必須先取其滿蒙特產品之專
賣權以便培養我新大陸完成之政策且亦可防避黃金國之亞米利加資本侵入滿蒙之機會而支那商人之活動亦可
利用特產品專賣之勢力以阻之也

以大連爲中心建設大郵船會社以執東亞海運交通

滿蒙特產處之吐吞港雖有大連安東營口而其中中心點無不居在大連其每年出入之船隻有七千二百隻其噸數有五
千一百十六萬五千噸占滿蒙貿易有七成之多其定期線有十五航路多爲近海按滿蒙陸海之交通無不執掌在我手
而其特產品之專賣權終未必可歸我掌執斯時也我則以海陸交通之便又加特產品採入及販賣之盛我且更盡力於
海運事業之發達以謀滿蒙安東及營口二港之勢力在中南支那各地應消費之豆數巨多皆可由我國一手而供彼按
支那爲世界油食國民倘有事之秋我如禁止豆油及豆類不供給於中南支那支那全國民之生活必受威迫殊知豆餅
一物爲產米之農肥日支兩國之食料耕作上最重要之產物其豆餅之採賣權及運輸權如可掌執於我手我則可以賤
價之豆餅以救我國內產米之用更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥可以征服支那全國之農業倘如有事
之秋我則禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與支那其支那之食料及原料必定恐慌而動搖此爲新大陸之建造上不可欠
缺之手段也他如歐美所消之大豆餅亦多我有專賣權及海陸之運輸以擴之其世界各國如欲利用滿蒙之特產無不
須仰我鼻息此爲欲統一滿蒙貿易計不得不如此之施爲蓋欲掌管滿蒙之貿易必須有陸海整然之交通方可以制支
那商人殊知支那人悉暫步我後而與我競爭而支那人所與之帆船貿易及油房等之事業我國人則無力可打倒之願
以爲憾此後如我水陸交通之整備則以大資本而打倒支那帆船貿易一面獎勵我國人仍步支那之後設立帆船貿易

及油房以補我不足加之我國對滿蒙之開拓自古以來悉在滿蒙設之工廠利用滿蒙原料而加工因此支那民悉窺探我國工廠內容及學我新式之加工法終而獨立仍如我設立工廠與我競爭者到處皆是此乃我在滿蒙企工業家欠失秘密及預防之罪故此後如欲利用滿蒙之原料而欲加工製品者悉宜直接運回本國精製然後方可分輸于支那及各國一可救我國內之失業者二可杜絕支那民不能如洪水流入滿蒙地帶三可使支那民不能學我新式工術而如本溪及鞍山之鐵及撫順炭等亦宜運回本國加工夫如是則海運之擴張乃愈趨重要故擬擴張大連船公司由政府與南滿鐵路助其低利資金於明年中先完成五萬噸之新造船以充遠洋航路而可執東亞交通大動脈況陸路之有南滿鐵路公司又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬依經濟上之原則堪信大連之海運擴張必可期其大成功也

金本位實行

滿蒙雖為我國之範圍其國法皆以銀為本位與我國之金本位往往抵觸其利害我國民之於滿蒙不能極度發達者皆受金本位所累也然支那政府堅執銀圓為本位而我金本位被害如左是故不能確立我殖民經濟之基礎不能期待新大陸之完成

一 我在滿蒙人民投下之資金皆由本國之金本位金票帶去至滿蒙欲投下之時不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等皆須換支那大洋票以用之如銀高時帶往投資而銀價下落之時則所投下之資本金必因銀價下落而損失常有十元金票原本不出五日而損失至八元之額不啻為投機之事業不然即賭博之生利機關加之初帶十萬元金票往滿蒙投資之人因事業擴張之關係更向銀行借款十萬元共二十萬元金票元本投下滿蒙不幸事業基礎將成之時忽然銀價下落二十萬元金票之資金忽變為十五六萬元實額因此放資之銀行恐懼而推討以致事業半途因銀價而失敗者到處皆是

二 支那商人以銀本位爲商賈之計算不論銀價如何起落彼皆不受影響是故其帆船之貿易頗爲發展然支那人之金價與銀價之料算雖非專門智識戰無不勝利此乃支那人獨具之天才我國民益受銀本位之苦雖有水陸交通執掌權如我國及有金融業者之後援如我國商人者無不爲銀本位之關係所累故中南支那所消用之豆及豆餅等皆爲支那帆船貿易所操縱不許我國人步入其範圍內從而不能征服支那全國

三 如以銀大洋爲本位者支那政府可以擴發紙幣而反阻我國金票之進展而我在滿蒙之銀行不能爲國家助成其使命

四 滿蒙如何可完成施行金本位者我國金票可以自由擴張藉我金票之信用而廣採各地特產使支那銀票不能增高信用自然無力可與我經濟競爭則全滿蒙金融自不求而落我國之手

五 東三省官銀號交通銀行殖邊銀行廣信公司等發行之銀本位紙幣共有三千八百萬元之多其準備金皆以家屋或什器等估價約爲百三十五萬元以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金足見支那紙幣皆不能信用因其奉天政府之極力強制維持金融市面故得通用至今日蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒則我國金票之於滿蒙永無發展之日我欲壟斷滿蒙金融更遑遠而東三省政府則藉其政治勢力益增發無價值之不換紙幣在滿蒙各地買占滿蒙特產爲大豆豆餅小麥粟等無不被東三省政府買占而威脅我國既得利益而彼東三省所用不換紙幣買佔特產品賣之時皆換我國之金本位票以秘行而欲攪亂我在滿蒙之金融甚至於欲破壞我在滿蒙特產之取引權因此我國之金票益無發展之日滿蒙金本位之實行益不能期待

依以上種種之關係必須打倒其不換銀票之假面具使其政府無有實力買占滿蒙特產之時其實權當然屬我我則藉此而擴張金票爲本位以期壟斷滿蒙經濟及財政進而迫東三省當局聘請我國人爲財政顧問以操縱其金融及財政打滅彼奉票不確實之力而用我金票爲本位以代之

第三國際投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國際之投資者此乃累代內閣以來之政策無如華盛頓之九國條約係機會均等主義故昔日國際財團成立之時許我滿蒙除外然似乎與九國條約有些抵觸因之國際間益張目疑我使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視不如藉機會均等問題將需大資本方可施爲之民生事業如水電動力或曹達工業等歡迎外國投資以期藉歐美雄大之資本而爲我滿蒙發展之培養一面可藉此而拔除國際之疑視我方可以無遠慮向新大陸造成鐵路直進亦可以此引誘國際承認滿蒙爲我特權地之事實凡此後不論何國如欲投資於滿蒙者我必須進而歡迎切不可徒任支那政府與債權國自由行動因欲使國際共認滿蒙地帶之政治經濟之實力皆在我手故我國不得不干涉而自請分負其責也此外交慣例之造成頗爲重要之政策

南滿鐵道公司必要變更其經營

南滿鐵道公司者乃昔朝鮮統監之代用物我國之欲新大陸造成對南滿州鐵道經營必須變更以便突破今日之難局蓋南滿鐵道公司之使命多且大故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退因此內閣之變遷往往禍及滿蒙且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民其實權皆操諸內閣之手是故每欲發展於滿蒙之時國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟公司而竟看作政治的純然機關故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行因此頗損帝國前進之利益更就自國之內性而論我國南滿鐵道之事業進行在滿蒙有關東司令官大連長官總領事蓋爲四頭政治必須在大連先互相交換其意見往往事竟不能機密而被東三省執政者所知從而極力防避我南滿鐵道公司之進行至於問題欲於東京最終解決之時往往因外交鐵道大藏陸軍等大臣之意見差

遠致阻其計畫進行故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者雖不能勝任其因欲進出滿蒙計不得兼外務大臣以保其政策之秘密及圓滑而期對滿蒙政策之速成積此種種之不便故擬將滿鐵道公司根本變更將其南滿鐵道公司之副帶事業中擇其力多益大事業悉數提出爲獨立公司暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙一面將南滿鐵道全段另招支那人及歐美人投資完全行使鐵道事而資本額我國可執掌一半以上以便措置其實權爲帝國使命而猛進總而言之藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司以期混瞞世界之耳目而我乃可任意猛進滿蒙以防九個國之條約制我亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也至於滿鐵公司所執重要之附帶事業如左

鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰關係國家之強弱頗大現各國對此莫不視爲重要問題我國對鋼鐵問題尙未能解決者因乏有原鐵所致從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入以給自國之用豈料滿蒙地方散在之鐵礦依參謀部之實地密查知有非常巨額之鐵在焉其總推定量至少亦有十二億萬噸而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所初因技術未甚熟練故每年損失均及三百萬元左右後乃僱聘獨逸技師而研究之得發見新技術及製鋼經費節約方法故於昭和元年度只損失十五萬元至昭和二年至少尙可得利八十萬元之譜如改良其新式之製鋼爐每年至少亦有四百萬元左右之利益如本溪湖鐵礦其成分頗佳按將來如得其機會仍欲使之與滿鐵之鞍山合併以救我國鋼鐵自給自足之幸按滿蒙之鐵有十二億萬噸幸煤炭亦有二十五億萬噸（撫順本溪新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額）而二十五億萬噸之煤足可精煉十二億萬噸鋼鐵之用夫如是我日本得有如此大量之鐵及煤我國七十年間之鋼鐵以自給自足而可免仰鼻息於他國更將利權而計算之按採鋼一噸或至少亦可得利益百元此三億萬噸之鋼鐵產生我國可得利益金三百五十億萬元爲國家經濟上而論豈可謂不大乎且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二

千萬元之多即產業立國之第一步且我國之勢力範圍地內如可產鐵以自給自足者則我日本欲爲世界第一國之要素成矣終必能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也

煤油問題

煤油一物亦我國最缺乏之要品是以立國上最重要之要素幸我所有撫順炭鑛之層岩含有油岩之量共有五十二億噸此油層岩每百斤可抽煤油六斤如再加用美國之精製機以製之每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用現時我日本每年由外國輸入之油約七十萬噸估價六千萬元尙且年年增加按撫順油層岩五十億萬噸之額如以○五最少而論亦可得煤油二億五千萬噸如以○九得油而論可得四億五千萬噸按平均以三萬五千萬噸石油每噸利益十五元而論此撫順之油岩增可得五十二億五千萬元之利源真可謂我工業界之大革命而有益我國之國防上產業上極爲重大按滿蒙之鐵及煤油既可爲我所有則我國之海軍陸軍等一進而爲金城鐵壁夫滿蒙者乃我日本之心臟云云誠不虛言也爲皇基綿綿計真可慶賀之至

硫安農肥其他問題

農肥者國家食料政策上最重要大問題如化學農肥者皆以煤炭所抽收之硫安爲原料而撫順煤炭最合硫安抽收如我國每年應消之硫安五十萬噸之中由我國內設立工廠取開濼或撫順煤炭爲原料而自製者只有二十五萬噸之產出餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入每年流出國幣額及三千五百餘萬元按我農產日盛一日又有滿蒙之新大陸耕地尙待我國人之資力及手腕以發展此十年內我國應消之硫安至少亦須一百萬噸以上况滿蒙之鐵我欲取之而練鋼又以撫順煤炭爲燃料此可於應棄之煙收起而抽收硫安不啻一舉數得之事業按每年如產硫安三十萬噸

我則可得利益四千餘萬元如以五十年平均而計此項利權可值二十億萬元之巨又可爲我國農業發達之助且如有餘利者可隨帶荳餅而徵服全支那及南洋各地之農業故此項事必須獨立經營與南滿鐵道完全分離以便操縱東亞農肥也

曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數量既達十萬噸其價格亦有千萬元以上蓋曹達及曹達灰乃軍用上工業化學上之重寶其曹達之原料皆食鹽及煤炭而已至鹽與煤二物爲滿蒙量多價賤之產物我如設廠自製不但可防遏外貨之侵入尙有餘裕可以販賣支那以期壟斷工業之要品此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利以五十年而計算可得之利權有七億五千萬之多又可使我軍用化學工業原料之自給自足此項事業必須獨立與南滿鐵道分離

鎂及鋁事業

此鎂及鋁事業依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查而發見非常有望之事業鎂者出於大石橋附近輕銀者出於煙台附近現查其埋藏量爲世界有數之鎂按鎂一噸價值二千餘元輕銀者每噸價值一千八百餘元其滿蒙之埋藏之類概算七億五千萬之價值此鎂及輕銀者在飛行機軍用飯盒醫療器及其他工業上最重要之原料世界唯美國產有些微我國每年只可產區區一噸餘而已現世界中對此輕銀類之消用日多一日故每有不足之感其賣價日高一日似乎不知其底止我滿蒙地內產有數種物不啻上天欲惠我日本之幸福按此珍貴之產物爲國防上工業不可缺乏之原料故欲分離滿洲鐵道而爲獨立事業其製造工程在欲運回原礦至我內地精造以避奉天政府者目亦可暗藏其高貴品而免招搖英美資本家虎視眈眈待與東三省政府交涉有確實的之實權後即在鴨綠江流域設立水電事業以充

精煉此等輕銀類之用且卜終來飛行機之發達世界應用之飛機材料必須仰我鼻息而無可疑

依以上之事業如使之獨立則可以勇往直進而我可獲得之利益概算所有六百億萬元之多按南滿之產業可助我國防及經濟者實爲至巨也南滿產業可爲我國貢獻如此我國亦即可因之而達產業立國之根本矣除此以上事業而外如文化施設等之事業如病院學校或慈善團等之事業此乃我國滿蒙進出之司令塔是亦我國威顯揚之機關更進而言之則利權取得之餌故亦須與南滿鐵道分離獨立以便重整而勇進北滿地方以便謀取北滿之大富源

依以上重要之有形事業抽出獨立以便單獨行動而不受關係各監督官廳之干涉終必合流爲帝國利益之一路且可藉經濟會社以突進而免受國際外交之疑視亦可緩和東三省民之排日如用公然秘密方法造成新大陸者頗覺身輕而又得充分之活動

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者只限現成之鐵道而已耳他如變態經營之路線如借款與支那所成之鐵道者或合併現在我既設線或另抽出獨立均無不可到時再查投資國之希望而定之我則藉此南滿鐵道公司之實際利益可佔爲題而歡迎他國投資者不啻外債借入之變態行動且欲防避國際之疑我急進北滿也且終局如欲招募外資以助我新大陸造成者因南滿鐵道既開放爲國際利益其歐美資本家必然喜而借我而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入之機會按南滿鐵道變更其組織歡迎國際投資者爲我國之滿蒙進出最好辦法故不得不急速實行至於滿蒙之富源皆集在北滿及蒙古而我所新得之吉會長大二路權及吉林之森林鐵山等權必須另定機關活動蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益倘南滿鐵道公司如開放歡迎國際投資者我國如進出北滿因南滿鐵道受多大之利益即國際受利益是亦世界之受利益從而國際之間必然不欲干涉我國向北滿蒙古而突進蓋南滿之支那移民日多其支那之財政及國防因之日固商租權尙未確實使我國移民無有插足之地果有外交爲之後援則使我移民有插足之地因我國民之生活程度過高不能與山東移民對敵故此後之南滿進出皆須資本主義爲前鋒方可壓倒支

那因此益須利用外國資本方能爲我新大陸之發展無如北滿地方爲滿蒙富源寶庫且爲支那移民亦不能及之地帶故我國必須乘此時機而突進盛爲獎勵移民及急取其利權以便制支那移民之先機按我滿蒙新大陸如欲造成必須以強大之移民於彼地且有敏捷之交通以附之方可拓取其富源亦可爲我移民之後援殊如赤俄與支那之軍備日進一日且地理上之關係與我利害悉皆抵觸我如欲實行攝取北滿之大富源培養我國繁盛進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者必須先以移民於北滿以便銷塞俄支之親密連絡而取其富源亦可制赤俄之虎視而壓支那之制我也如一旦有事之秋我北滿移民一進而可迫南滿與南滿之軍兵移民互相呼應而定滿蒙大業萬一如須堅守滿蒙之時我則以我北滿之移民而取北滿之富源以供我滿蒙軍及內地食料原料之用也蓋北滿地方與我利害關係如此我此後之對滿蒙唯向北滿一路直進而努力我既定之積極政策而後已且南滿地方須用資本主義者則藉外資以助我之進行亦可緩和各國對我北滿猛進之疑視法之妙策莫如南滿鐵道之組織變更歡迎外國資金之投下也

拓殖省設立之必要

我對南滿之經營多樣多歧往往主管官廳意見不能一致因之異論百出蓋爲國家有益有利之事亦不能捷速以進因而破我對滿蒙秘密進而被奉天政府拾之爲宣傳材料於國際以爲中傷我國之用頗爲帝國之大不利益凡在滿蒙欲進行一事必須於大連經過數十次之調查與會議在滿蒙四頭政治之同意方得見諸實行且須得內閣之議決方可生其效力因有如此種種之困難往往欲施一事須經年累月方可得其面目而在施設欲定之期間中因奉天政府在大連方面買收我國浪人頗多專以盜探我國對滿蒙施政爲目的故往往事尙未實行之前既被支那所知墮入世界之耳忽以各國之輿論制我國對滿蒙之施政上受如此之苦者一而再再而三矣又加反對黨每在滿蒙方面所查知之事往往持出中央而作反對材料如上之行動爲我國外交上最不益利之現象殊如我國之對滿蒙此後必須變更其主義

以期勇往邁進是故其施爲之中心點必須集中於東京第一可以保守其秘密第二可杜絕支那政府探探我國之進行第三可避事前被各國疑視第四可收束滿蒙四頭政治爲統一第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近及可熔冶爲一爐以便全力對待支那因有如此種種之利害起見仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務特以台灣及朝鮮樺太等殖民地付之主管爲題其實務仍以蒙滿進出爲目的以期淆混世界聰明亦可防遏國內不統一之暴露細思朝鮮合併之時而不能實行於伊藤統監時代者因乏有統一的專管官廳故凡事無不意見多歧從而不能秘密隨惹出國內之不統一以被國防及朝鮮國等干我阻我後乃由我伊藤及桂太郎等派出多數宣傳員於歐美及朝鮮宣明我國對朝鮮確保其獨立雖寸土亦無野心於是國際之疑問方釋及後乃特設拓殖省以掌管台灣爲題密擾其機會方有一氣而成之幸故殖民及移民之經營依今日之現狀非設局專管不可且滿蒙新大陸之造成爲日本立國上至重大之問題故必須設立拓殖局以專管其事使其滿蒙政治中心點而集東京其在滿蒙駐劄之官憲只命其依命活動使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃自然可保守其秘密對手國亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容秘密也夫如是我對滿蒙之一舉一動其國際之輿論必無有材料可先制我先機矣

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司勸業公司土地公司信託公司等之經濟會社其監督及施設權仍執於拓殖省以便合流統一助帝國滿蒙進出之根本政策以期達到新大陸完成

京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣是亦馬賊之淵藪我朝鮮民投資於此頗多而開墾爲水田者亦巨按此地方之廣大料將來必定繁榮且我國如欲進入熱河地方以此大凌河流域爲立脚地頗爲利便將來此地方之朝鮮人移住我國必欲極力以保護之容有機會之日向支那政府交涉其開拓權以期容我移民於彼地而熱河及蒙古進入之媒介萬一有事之秋我

在大凌河地盤可以駐屯大軍以杜支那軍之北上不啻爲南滿之鎖鑰是亦一大利源地帶至朝鮮民欲進出大凌河流域之時我則利用信託公司或金融組合之機關以盡量融通其資金其實質之土地所有權似置於信託公司或金融組合之手而滿洲住在之朝鮮人只担任其耕作之權而已如論其表面上仍以朝鮮人爲土地所有權者因對支那政府利權取得之便利計也此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲取土地之時皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援向支那人購耕土地權時應需之資金亦由此等之金融機關爲之後援融通容待不知不覺之間我則擇其善良之水田用經濟的方法取之以與我國之內地移民更驅使朝鮮民再開拓生地原野以備我國移住之便利此乃水田及豆類開拓之積極政策而對於牧畜政策一則另以勸業公司爲專門牧畜機關以便得寸進尺收集其畜產而供我國之自足他如軍馬放牧及播種則仍以勸業公司抑或另設別動隊進入內外蒙古大行播種以充我國防用馬之完備

對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂支那民爲萬馬奔騰之勢流入滿蒙從而危害我移民之進展爲我滿蒙之進出計不可不防避之也加之支那政府對此移民之流入似乎大爲歡迎故不設法防避因此益使我國對滿蒙政策受其威迫且有美國有名之支那學者萊因士加布氏曰以奉天政府爲仁德布政以故四海負其子而從之并指孟子之移民政策謂王發政施仁天下無不欲王耕之士無不欲商王之市無不欲任王之官云云是以國際依照支那移民歷史頗以移民多數流入奉天爲奉天政府仁德表現之證據最有利害之我國如不設法以驅除之不出十年後在滿蒙之移民政策反被支那拓之爲驅我上策故定於可到範圍內利用我警察力以挾制之而資本家一方面則利用工價降下以驅之一面則擴張電動力及水電力以代勞力之用不但可避支那民之侵入並可把持原動力之勢而可潦倒滿蒙之工業界也

病院及學校之獨立經營對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立切不可與南滿連絡蓋因東三省人民每謂帝國主義之機關從而不欲就我範圍故須獨立經營方可使東三省民知我國之施恩能自思念而報我（中略）唯學校之施設此後按擴張施設男女師範學校以期黨育支那教育人才而造成東三省民永遠親日之根本此乃文化施設之第一要義

附鈔

田中義一致宮內大臣一木喜德請代表明積極政策函

昭和二年七月二十五日內閣總理大臣田中義一署名 外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣大藏大臣副名

宮內大臣一木德喜德

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後我大日本帝國之政治及經濟皆受莫大不安推其原因無不因我對滿蒙之特權及確得之實利不能發揮所致因此頗煩陛下聖慮罪大莫逃然臣拜受大命之時特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利以謀進展之機會云云聖旨所在臣等無不感泣之至然臣自在野時主張對滿蒙積極政策早極力欲使其實現力開拓新局面造就我國新大陸而期頒布昭和新政計自六月二十七日至七月七日共十一日間招集滿蒙關係之文武百官開東方會議對於滿蒙積極政策已經議定煩祈代奏

附錄四十三

建築葫蘆島海港合同

本合同由北寧鐵路管理局局長高紀毅奉國民政府鐵道部之訓令並受東北交通委員會之監督代表北寧鐵路管理局（以下簡稱管理局）與荷治港公司駐華總代表陶晉施代表荷蘭治港公司（以下簡稱承辦人）在中華民國十九年一月二十四日即西歷一千九百三十年一月二十四日訂於天津茲將管理局與承辦人協定之條文列左

第一條 總則 承辦人以美金六百四十萬元為造價按照管理局方面之港務總工程司（以下簡稱工程司）之指示以得滿意為度及遵照本合同所附工程說明書與工作程序表及圖樣中所載各項工程（以下簡稱工程）承辦及完成此項工程惟此項工程造價總數須照本合同內所准許之增減增減之

第二條 付款 上項造價應由管理局於每月月終根據工程司證書證明承辦人之工作確係按照本合同所附工作程序表進行無誤分批交付之每批定為美金九萬五千元至總數付清時為止首二批即二月與三月份兩批如按照工作程序表實地施工所需之船隻機器到葫蘆島時支付上述工作程序表列示本工程在規定合同期限內各項預備及進行之大概及本工程各部份應行開竣之時日如因工程延誤而工程司得扣發證書其扣發時間不能超過承辦人對於某部分工程將延誤趕齊所需之時間在此扣發期間每月攤付之款應停付於承辦人暫時存入本合同第五條所載銀行中所立之「葫蘆島準備金」戶下此項扣發存款不給承辦人利息

第三條 特別擔保 管理局應於其按月攤付之款內扣除百分之五作為履行本合同之特別担保此項保金應由管理局無息保存至本合同第八條保修期滿時為止惟照此扣除及保留之數不應超過造價總數百分之五即美金三十二萬元並由管理局存入第二條所載之「葫蘆島準備金」戶下此款非至保修期限滿期及工程司證明承

辦人將上項工程完竣得其滿意時不應付還承辦人

第四條 保證 在合同簽字之日起三日以內承辦人應即辦妥現大洋五十萬元之銀行保證爲管理局所滿意者作爲履行本合同之特別保證金承辦人對於管理局所受之任何損失或其他賠償得由此項保證金項下支付之此項保證金非至第八條所載之保修期限滿及由工程可證明承辦人業將工程完竣得其完全滿意時或其無論何時按照第十條之規定本合同對於承辦人停止發生效力時不得領回

第五條 存款 在本合同簽字後管理局應在雙方同意之某中國銀行以葫蘆島準備金名義存入現大洋一百萬元作爲履行本合同之用此項存款之半數即大洋五十萬元非由管理局與承辦人華代表會同簽字不能支取但在管理局交納第六十三批付款後或在按照第十三條之規定本合同對於管理局停止發生效力時得由管理局一方簽字將款取出該銀行收到此項存款後應即將此項辦法函告承辦人

第六條 承辦期限 各項工程應以相當之速度進行全部工程應在民國二十四年十月十五日即西歷一九三五年十月十五日以前即自下項規定實地動工之日起五年五個月以內完竣交於管理局如承辦人不能依照上項規定期限將全部工程完成交管理局時應每日付管理局現大洋一千元以作爲損失賠償至完全交工之日爲止如承辦人之延交工程係因天災人禍爲人力所不能抵抗者或因本合同所附工程說明書之大部份更改非由於承辦人之錯誤者則工程可得給予承辦人相當之展期倘有上項事實發生雙方應將阻礙情形及允准延長期限隨時用書面記明藉免事後爭執承辦人應立即開始預備一切並於氣候適宜時從速實地動工無論如何至遲不得過民國十九年四月十五日即西歷一九三〇年四月十五日

第七條 使用工程先成之部份 如管理局欲在本合同規定之工作期限內開用葫蘆島海港先成之一部份承辦人不得拒絕限制或阻止之惟管理局之此項舉動以不致過份妨礙工程之進行爲限

第八條 保修 承辦人應於工程完竣移交於管理局之日起對於該工程保修一年在保修期限內管理局在工程上得自由建設或安置任何各種建築物或機器

第九條 損失 自本合同簽字之日起至保修期限滿之日止凡整理及補償關於工程上之一切毀壞損失並完成一切因計劃之不善建築之不固工作之不良材料之不佳施行之不慎以及其他原故而改造或修理之工作概應由承辦人出資負責承辦之如在工程進行時期內或在保修時期內發生天災如地震海嘯土崩或兵事以致工程被受毀壞或損失時該項毀壞或損失應由承辦人修理之惟其修理費應由管理局按照實需工料價格償付之在工程進行時期內或在保修時期內工程上發生其他之損失概由承辦人自己出資修理完成之對於政府或第三者所有之產業因本工程而受損失者亦應由承辦人負責出資完成之

註 本條所載土崩二字之意義應明白認作地震之土崩解釋其尋常非因地震而土崩之一切損失仍歸承辦人完全負責

第十條 法規 承辦人應遵守中國政府之法律與條例但管理局對於工程之進行應儘量予以利便及設法防禦第三者在工程上之干涉對於承辦人僱用之人員與其家屬及產業亦應與以相當之保護由葫蘆島第一號基點起周圍十公里內所有石礦沙子細石灘甜水等物為工程進行上所需要者得由承辦人在工程期限內取用無須繳價如上述各物係屬私人所有雖在十公里以內則管理局當妥為設法以便工程之進行但所有費用概由承辦人負責關於工程之進行上及維持上所需用之各種材料工具機器等等在管理局所轄路線以內應由各管理局代為請求免收一切捐稅及釐金關於運送上之一切物件經過中國國有鐵路之運費應由承辦人担任惟應照普通運率減低百分之二十以示優待如關於工程上必要之運輸因鐵路方面之疎忽而致延誤日期或竟至不能送達時則照管理局路章賠償承辦人所受之損失

第十一條 意義 除本合同前載關於工程進行上應有之說明外如關於任何工作之細小節目工程司有所指示或有修改圖樣雖條件未經載明而根據工程學理認為係本合同所隱含應有之細則均應由承辦人視為本合同之一部份遵照辦理之

第十二條 計劃 負責承辦人對於本合同所附圖樣中之工程計劃應負完全責任並對於按照此項計劃所建工程之堅固自保修期限滿之日起担保十年惟工程可在本合同簽字之日起一年以內對於此項計劃得提議修改此項修改以能證明確為担保工程之堅固為度此項修改之期間所有一切工程仍按照本合同之規定進行不應因此延遲

第十三條 合同之取銷 如任何一方或雙方不能履行本合同規定之義務時雙方應磋商一同意之辦法如上項情形發生後在三個月以內尚無辦法或已有辦法而不能於上述時間內履行則受損失之一方應即不受本合同之束縛並應享有經對方承認或公斷人斷定之損失賠償如管理局為受損失之一方須另僱第三者續成未完工程之價格本合同逐月未付之數額之差數應由承辦人償付之

第十四條 公斷 如管理局與承辦人對於本合同之意義或其他因合同發生之事件或因工程司之決議等事發生爭執時應由任何一方通知對方並有權要求於通知之日起二星期以內將此項爭執交公斷委員會判決之公斷委員會對於何方為曲為直如何賠償款項之如何交付均有權判定之該項公斷委員應以三人組織之由管理局與承辦人於通知後二星期以內各派一人再由該二人協定第三人其第三人之資格須對於爭執之事具有經驗凡中國人或荷蘭人或中國或荷蘭種人均不得為第三人如任何一方不能在上述通知後二星期以內派定一人或雙方所派之二人不能於其被派之日起二星期以內協定第三人則應由對方或雙方呈請海牙國際法庭主席指派之管理局與承辦人應共認公斷委員過半數之判決為最後及有效之決定該項公斷之費用應由管理局或

承辦人或雙方按照公斷委員會斷定之比例分任之

第十五條 批准及通知 本合同應呈候中華民國國民政府鐵道部批准並由外交部通知駐華荷蘭公使館備案

第十六條 執行 本合同共備中英文各五份管理局得執二份承辦人與中華民國國民政府鐵道部及東北交通委員會各執一份如對於合同文字發生疑義時當採中英文並重

附錄四十四

日本度量衡表

單位	長度	面積	體積	重量
寸	0.1 尺	0.030303 公尺	0.094697 公尺	
尺	1 尺	0.30303 公尺	0.9469697 公尺	
鯨尺	1.25 尺	0.378787 公尺	1.183712 公尺	
間	6 尺	1.81818 公尺	5.681818 公尺	
町	360 尺	109.0909 公尺	340.90909 公尺	
里	12960 尺	3927.27 公尺	12272.727272 公尺	
勺	0.35 方尺	0.0330579 方公尺	0.32283 中方尺	
方尺	1 方尺	0.0918275 方公尺	0.89675 中方尺	
合	3.6 方尺	0.330579 方公尺	3.2283 中方尺	

東三省測量標準尺對照表

實用表

方間(步或坪)	36	方尺	3.30579	方公尺	32.283	中方尺
畝	1080	方尺	99.1736	方公尺	968.492	中方尺
段	10800	方尺	991.736	方公尺	9684.92	中方尺
町	108000	方尺	9917.36	方公尺	96849.2	中方尺

1 畝 = 30 坪

1 中畝 = 185.85 坪

容 量 (體積)

勺	0.01	升	0.01803907	公升	0.017420637	中升
立方寸	0.01542567	升	0.0278265	公寸	0.849195	中立方寸
合	0.1	升	0.1803907	公升	0.17420637	中升
升	1	升	1.803907	公升	1.7420637	中升
斗	10	升	18.03907	公升	1.7420637	中斗
立方尺	15.42567	升	0.0278265	公尺	0.849195	中立方尺
石	100	升	180.3907	公升	1.7420637	中石
立方坪	3381.944	升	6.010518	公尺	183.486	中立方尺

衡 制 (重量)

匁	1	兩	0.0375	公斤	0.10053349	兩
斤	160	兩	6.00	公斤	16.085359	兩

附錄四十五

俄 國 度 量 衡 表

世 1000 兩 37.5 公斤 100.53349 兩

Vershok 7 $\frac{1}{2}$ 長 度 0.04445 公尺 0.13890625 尺

Foutc 1 0.3048 公尺 0.9525 尺

Arshcen 2 $\frac{3}{4}$ 0.7112 公尺 2.2225 尺

Sazhen 7 2.1336 公尺 6.6675 尺

Versta 3500 1066.8 公尺 3333.75 尺

Square Foutc 面 積

Sq. Foutc 1 0.09290304 方公尺 0.90725625 方尺

Sq. Arshcen 5 $\frac{3}{4}$ 0.505805 方公尺 4.93950625 方尺

Sq. Sazhen 49 4.55224896 方公尺 44.45555625 方尺

Desatine 117600 10925.397504 方公尺 106693.335 方尺

Sq. Versta 12250000 1138062.24 方公尺 11113889.0625 方尺

Garnets 體 積 (乾量)

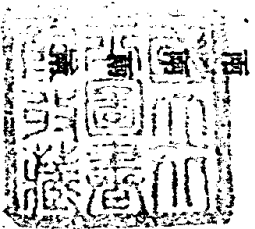
Garnet 1 3.2795729 公升 3.167139 升

世 兩 磅 升 升

東三省經濟實況摘要

四三六

Tschet werka	2	6.5591457	公升	6.334278	升
Tschet werik	8	26.236583	公升	25.337115	升
Pajok	16	52.473166	公升	50.67423	升
Osmina	32	104.94633	公升	101.34846	升
Tschet wert	64	209.89266	公升	202.69692	升
			Vedro 體		體 (液量)
Tscharky	0.01	0.12299	公升	0.11877306	升
Kruschka	0.1	1.2299	公升	1.1877306	升
Chlof	0.125	1.53737	公升	1.484663	升
Vedro	1	12.29895	公升	11.877306	升
Bochka	40	491.958	公升	475.092225	升
			Funt 衡		兩
Dola	$\frac{5}{16}$	0.0444336	公牙	0.001191217	兩
Zolotink	$\frac{5}{8}$	4.265625	公分	0.11435685	兩
Lana	$\frac{5}{16}$	12.796875	公分	0.34307056	兩
Funt	1	0.4095	公斤	10.9782579	兩
Pud	40	16.38	公斤	439.130318	兩
Berkovetz	400	163.8	公斤	4391.30318	兩



會館武精以上
以爲

中華民國二十年十月一日初版

東三省經濟實況攬要 (全一册)

(每册定價大洋兩元)

編著者 連 溶

印刷者 民智印刷所

上海塘山路九百二十六號

代售者 各大書局

