

開明新編
初級本國地理

〔第一冊〕

田世英編

關明書店印行

1949年



MG
G. 24. 57
77

田世英編

開明新編初級本國地理第二冊

開明書店印行



3 2285 1416 6

例言

- 一 本書分三編：第一編「概說」，就本國的位置、疆域、地形、氣候、物產、人口、交通、工商業各項先作概略的說明；第二編「省區地方誌」，依全國自然形勢劃分之六大區域分爲六章，章之下分節講述，每節一省區，而於各章之末一節總結各該區域之要點；第三編「總論」，綜述全國大勢，分爲「疆域及國界」「地形」「氣候」「水利」「產業」「交通」「人口」等七章。
- 二 本書分五冊：第一冊爲第一編（概說）及第二編（省區地方誌）第一章（中部地方）之前六節（京、蘇、滬、浙、皖、贛）；第二冊爲第一章之其餘各節及第二章（南部地方）之前四節（閩、臺、粵、桂）；第三冊爲第二章之其餘各節及第三章（北部地方）全部；第四冊爲第四章（東北地方）及第五章（漠南地方）；第五冊爲第六章（西部地方）及第三編（總論）。
- 三 本書取材力求符合現實，堪稱本國地理一科內容最新之讀物。
- 四 本書各章節分段扼要講述，各冠以切合內容之小標題，其包羅較廣各大段復分若干小段，或有應特加注意之處，則更標明要點，俾學者易於瞭解，便於查考。
- 五 本書正文用新四號字排植，插入提問則用五號字，以配眉目。此項提問旨在供學者及時作前後貫通及反復推究之用。

- 六 本書第一編之後及第二編各節第三編各章之後，各有附註，用六號字排植。此項附註標列數字與正文內所附數字相應，或註明出處，或解釋語詞，或補充說明，供學者參考之用。
- 七 本書第一編之後及第二編各節第三編各章之後，各附習題若干則，供學者複習之用。
- 八 本書每冊之未附印各省區面積人口表，供學者比較參證之用；其人口密度一項特留空白，備學者自行計算填列。
- 九 各章節附圖均與本書內容配合，並擇要標明重要物產，供學者按圖複習或深究之用。

目次

第一編 概說	一
第二編 省區地方誌	一三三
第一章 中部地方	
第一節 南京市	二二三
第二節 江蘇省	三二一
第三節 上海市	四二二
第四節 浙江省	四六六
第五節 安徽省	五五五
第六節 江西省	六二一
附 各省區面積人口表	

分課目次

- 〔一〕 概說 優良的位置
- 〔二〕 廣大的疆域
- 〔三〕 五種地形
- 〔四〕 許多長流・兩種海岸
- 〔五〕 不同的氣候
- 〔六〕 豐富的物產
- 〔七〕 衆多的人口
- 〔八〕 急需發展交通・急需開發資源
- 〔九〕 急宜挽回入超
- 〔一〇〕 習題一至六
- 〔一一〕 習題七至十二
- 〔一二〕 南京市 政治都市・環境的優美
- 〔一三〕 建設的延遲
- 〔一四〕 發展南京市的計劃・習題
- 〔一五〕 江蘇省——地小人稱・位置瀕海・地形平坦
- 〔一六〕 氣候溫潤・物產富饒

-
- 〔一七〕 工商繁盛
 - 〔一八〕 都市
 - 〔一九〕 習題
 - 〔二〇〕 上海市 原來是個漁村・成爲大埠的原因
 - 〔二一〕 交通與工商業
 - 〔二二〕 改造上海港的計劃・習題
 - 〔二三〕 浙江省——江浙二省的相似點
 - 〔二四〕 地形不平・產業
 - 〔二五〕 交通及都市
 - 〔二六〕 習題
 - 〔二七〕 安徽省——地形南北不同・氣候南北不同・地形氣候與民生
 - 〔二八〕 產業・水陸交通
 - 〔二九〕 都市及要塞・習題
 - 〔三〇〕 江西省——位置和地形・氣候略渾結
 - 〔三一〕 物產尚豐富・陸路交通
 - 〔三二〕 都市・習題

第一編 概說

我們中國是世界古文明的發源地之一，^①有五千年的歷史，是今日世界上僅有的古文明國家。其他古文明國家大都衰落了，我們中國卻能以新的精神、新的活力，踏入更興旺的時代。這並非偶然，在地理方面，我國自有其足以自負的條件：

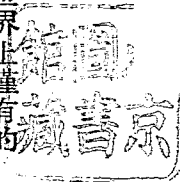
【優良的位置】 亞洲是地球上最大的洲，^②我國正位於亞洲東南部。太平洋是地球上最大的洋，^③我國正位於太平洋西岸。（閱圖一）

海陸位置
所以我國可以向大陸方面發展，也可以向海洋方面發展。蘇聯是向大陸方面發展的例子，建立了跨及歐亞二洲的大國。英國是向海洋方面發展的例子，領土遍佈全球，稱爲「日不沒」的國家。向一方面發展的尙且如此，我國卻在兩方面都有發展的機會。

按緯度說，南北緯二十三度半（回歸線）以內的地方稱爲熱



圖一 我國在亞洲及世界位置圖



位於北溫帶

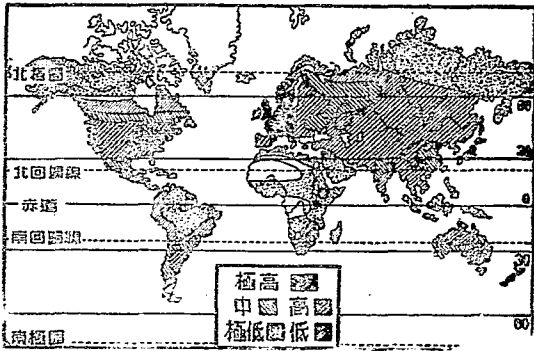
帶，那裏終年高溫多雨。南北緯六十六度半（極圈）以上的地方稱為南寒帶和北

寒帶，那裏終年寒冷。熱帶和寒帶都不適於人類生活。最適於人類生活的地方，是介乎南北緯二十三度半和六十六度半中間的南溫帶和北溫帶，那裏既不嚴寒，又不酷熱。今日世界上的文明國家大都集中在這一地帶。在北溫帶的尤其多（閱圖二）。我們中國除南部有一些地方伸入北回歸線以南之外，（我國哪些地方在熱帶？）大部都在北溫帶。

位於東半球

按經度說，我國西起東經七十四度左右，東迄東經一百三十五度左右（東西跨經

度若干？）全部位於東半球的中部偏東。東半球是舊世界，是人類活動最早的舞臺，古代文明的發祥地，對於我國文化的啟蒙與發育，當然有不少的啟示。



圖二 世界文明分佈圖

【廣大的疆域】我國的領土，近二百年來雖然被帝國主義者侵佔了不少，但是就今日所擁有的一千萬方公里——蒙古除外，臺灣在內，全國面積共計為九百九十九萬八千方公里——計算，約占亞洲總面積的四分之一，全世界陸地總面積的十五分之一，比歐洲還大。在世界各國中，我國面積僅次於蘇聯、英國和法國，是世界第四大國。若將屬地除外，專以本國面積而論，我國則為世界上最大的一國。我國這次抗戰勝利，疆域廣大也是一個重要的因素。

行政區劃

在這廣大的疆域之內，爲了管轄便利，並因歷史演變的關係，分爲三十五個省、^①（何名？）一些與省同等的市、（何名？）和未設省的西藏。我國原有省區的面積太大，每省內所包括的自然環境很複雜，對於促進經濟建設、實行地方自治等，都有妨礙，所以縮小省區，重行劃分，有人認爲是當前建國工作中重要的一項。

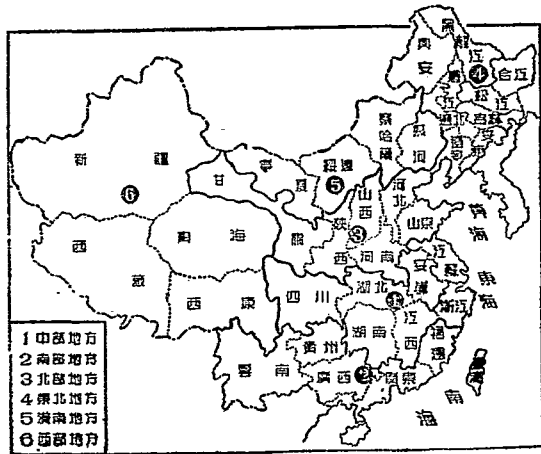
自然區劃

就自然形勢而言，在這廣大的疆域之內，可分爲六大區域：閩粵（一）、江蘇（蘇）、浙江（浙）、安徽（皖）、江西（贛）、湖北（鄂）、湖南（湘）、四川（川）七省以及南京（京）、上海（滬）、重慶（渝）等市，屬長江流域，稱爲「中部地方」；福建（閩）、臺灣（臺）、廣東（粵）、廣西（桂）、貴州（黔）、雲南（滇）六省，大致屬閩江和粵江流域，稱爲「南

部地方。」「三」河北(冀)山東(魯)河南(豫)山西(晉)陝西(陝)甘肅(甘或隴)六省,以及北平(平)天津(津)青島(青)西京(京)等市,屬黃河流域,稱為「北部地方。」「四」遼寧(遼)吉林(吉)黑龍江(黑)遼北嫩江興安合江安東松江九省以及濱江(哈)大連等市,屬遼河和黑龍江流域,稱為「東北方地方。」「五」熱河(熱)察哈爾(察)綏遠(綏)寧夏(寧)四省,在大沙漠之南,稱為「漠南地方。」「六」青海(青)新疆(新)西康(康)三省以及西藏(藏),是高原山地區,稱為「西部地方。」

【複雜的地形】 我國不惟疆域廣大,並且地形複雜。在廣大的疆域之內,有五種不同的地形以及四大山系和許多長流。

地形普通分為平原、盆地、丘陵、高原和山地五種,這五種地形我們中國都有。大抵西



圖三 大大地帶區劃圖

五種地形

部和西北部是山地、高原和盆地，東部和東南部是平原和丘陵地。我國的地勢從西北向東南逐漸低降。據翁文灝先生估計，這五種地形所占全國總面積的百分比大致如下：

平原 百分之十

盆地 百分之十六

丘陵 百分之九

高原 百分之三十四

山地 百分之三十

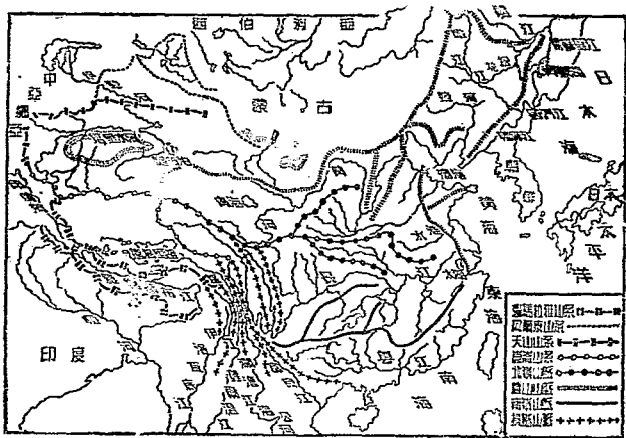
（以上百分數尙有小數，從略。）

平原、盆地和丘陵地適於農業，成爲我國主要的農業區。這三種地形合計雖僅占全國總面積的百分之三十五，但就面積來講，已比日本本土的面積大了將近十倍。^②高原和山地的面積極廣，合占全國總面積百分之六十四。這兩種地形對於農業的價值，雖不如平原、盆地和丘陵地；但在高原上可以發展畜牧業，山地區有森林，有礦產，有水力，可以振興工業。如果我國能因地制宜，好好地利用，那麼地形的複雜，正是我國物產繁多的主要因素。

四大山系

山地和高原既占我國疆域的大部，所以有一位外國地理學家把我國稱爲「山國」。^③我國的山脈可分爲四系：喜馬拉雅山系、阿爾泰山系、天山系和

崑崙山系。(閱圖四)這四大山系都發端於被稱爲世界屋脊的帕米爾高原，分支向東伸展。喜馬拉雅山橫互在西藏和印度之間，阿爾泰山盤互在新疆和蒙古的邊界上。這兩大山系雖是我國西南西北兩部氣候上、交通上、文化上的大障壁，但就國防上看，卻也可算是我國兩條天然的長城。(我國長城在什麼地方?)天山橫臥在新疆省的中部，把新疆省分爲南北兩部——以南稱爲南路，是塔里木盆地，以北稱爲北路，是準噶爾盆地。崑崙山系在國境內分佈最廣，從帕米爾高原向東伸展，經過西藏的北部，又分爲三支：一支向東南伸展，綿亘在長江和粵江之間，稱爲南嶺。一支向東伸展，綿亘在黃河和長江之間，稱爲北嶺(秦嶺)。一支



圖四 我國山川分佈圖

向東北伸展，橫臥在大沙漠東南，稱爲陰山。這三條支脈與我國自然區域的關係，南嶺北嶺恰好是南部地方、中部地方、北部地方這三區的分界，陰山則盤互於漠南地方。這四個區域的氣候、物產和人民生活動互有不同，不同的主因就是山脈的阻隔。

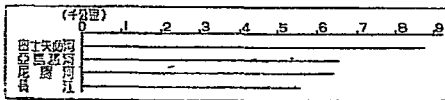
許多長流

與大山相配合的，還有許多長流。我國的河流，有些注入大海，有些注入內陸窪地。注入海洋的河流，以注入太平洋的爲最多，大都是很長的。（閱圖四）像長江、黃河、珠江和黑龍江等，都是由西向東注入太平洋的，因爲我國的地形西高東低，向太平洋沿岸作緩慢的傾斜，而我國的山脈也由西向東伸展，越往東越低，所以河流便順着這個趨勢向東流去。注入北極海的河流以新疆的額爾齊斯河爲主。注入印度洋的河流，以雲南的怒江、伊洛瓦底江和西藏的雅魯藏布江爲主。這些注入北極海和印度洋的河流，其中下游和出海口都在外國，所以在航運方面對我國的利益並不大。但在國防方面，這些河谷卻是重要的關隘。注入內陸窪地的河流稱爲內陸河，分佈於我國西北部的高原、山地。這些地方氣候乾燥，雨量不多，河裏的水量有限，都是較小的河流。主要的內陸河有新疆的塔里木河、青海的柴達木河。內陸河的下游常常淤成湖沼，（柴達木河、塔里木河淤成什麼湖沼？）內陸河及其下游的湖沼雖沒有多大航利，但兩岸有豐富的水

草田，又是適於遊牧的肥美地帶

長江是我國第一條大河。發源在青海省巴顏喀喇山南側，曲折東流，經過康滇川鄂湘贛皖蘇八省，注入東海。全長五千一百多公里，是亞洲第一大河。次於北美洲的密士失比河、南美洲的亞馬孫河、非洲的尼羅河，為世界第四長流（閱表一）^①。流域內面積大，支流多，人口衆，物產富，所以航運業非常興盛，可稱我國的大動脈。黃河比長江略短——全長四千四百公里，是我國第二條大河。黃河的發源地離長江的源頭很近，在巴顏喀喇山北側，流經甘寧綏陝晉豫冀魯八省，注入黃海。祇因河身坡度大，所含泥沙多，下游又多淤積，所以不便航行，且易發生水災。外人稱黃河為「中國之患」，便是因為這個緣故。但是我國的文化發源於黃河流域，飲水思源，我們對於黃河實在應該加以充分的注意。黑龍江雖然比黃河還長，只因下游入海口屬於蘇聯，對於我國的功用就大為減少了。但就國防言，卻也是一道天然的防線。

我國的河流大半東向西，南北向的河流很少——尤其在東部。所以自古以來，我國東西交通便利，南北交通困難。爲了補救這個缺陷我們約祖先



表一 世界四大河流長度表

修了一條全長一千八百公里的大運河（什麼時候修的？）以便南北交通（從什麼地方通到什麼地方？）可惜自海運大開，津浦鐵路築成以來，竟致於漸被廢棄（爲什麼？）

這些河流從上游挾着大量泥沙到了下游，便沖積成廣大的平原。◎平原上的農家，就可以引河水來灌溉。在沒有人工修築的道路以前，河流又是主要的交通線和運輸線。對於文化，河流也負了傳導的責任。在河流從山地流到平原的地方，常有極大的急流與瀑布，像長江的三峽，黃河的壺口，都是我國大可利用的動力資源（水力）。對於新中國的建設，水力必然是個有力的因素。

兩種海岸

我國的海岸相當曲折，從鴨綠江口到北崙河口的直線距離，不過二千五百公里左右，但海岸線的長度卻達一萬公里以上。這漫長的海岸線，就地形上看，可分兩類：錢塘江口以南浙閩粵等省的海岸爲「岩岸」，山嶺瀕海，港灣深入，島嶼羅列，航運非常方便。錢塘江口以北恰恰相反，除山東半島和遼東半島有局部的岩岸外，大部爲「沙岸」，平直多灘，景象單調，所以沿岸的海上交通，沒有錢塘江口以南的便利。

【不同的氣候】我國的位置雖是大部分在北溫帶，但因疆域廣大，地形複雜，所以氣候不甚一致。西北部深入亞洲大陸的內部，雨量少，氣溫的變化大——夏天很熱，冬天很

冷，屬大陸性氣候。東南沿海一帶雨量較多，氣溫變化較小，屬海洋性氣候。西北部地形比東南部高，按一般原則說，地形每昇高一百八十公尺，溫度就降低攝氏一度，所以西北大高原區的氣溫與東南部不同。我國的山脈大部是東西方向，和西南東北方向，（哪些大山是這樣的？）這使海洋的溫潤空氣不能到達內部，因此西北部的氣候又特別乾寒。

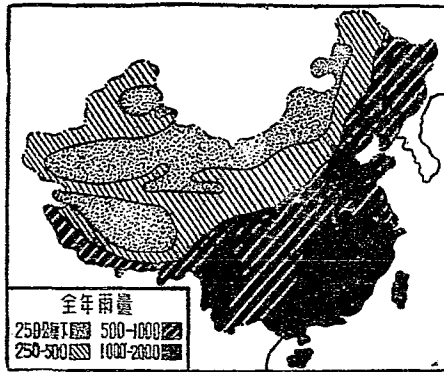
季 候 風

夏天大陸內部很熱，溫潤的東南風由海洋方面吹來。冬天正相反，大陸內部

很冷，寒冷的西北風由內陸吹向海洋。隨季節而轉變方向的風，即所謂季候風（或季風）。在東南沿海一帶，每當夏秋之交，還有一種颶風，從東南大海上吹來，風勢猛烈，常帶着傾盆大雨。

雨 和 民 生

我國雨量的分佈很不均勻。海洋是雨的老家。我國東南部瀕海所以東南部的雨量較西北部為多。（閱圖五）西北部雨少，居民只好以牧畜為業，或種些耐旱的作物——高粱、粟



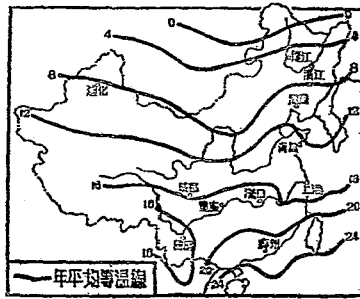
圖五 我國雨量分佈圖

穀、麥類等。稻米是極需要雨水的，東南部雨多，所以成了產米之區。在夏季，正是農田需水的時候，東南風從海洋吹來，帶着很多的雨量，陸續在夏季幾個月裏降落。但是我國北部和西北部雖然「年雨量」很少，仍可以栽培耐旱作物。

氣溫的差別

我國各地氣溫的差別也很大。大抵由南向北，隨緯度逐漸降低。（閱圖六）例如廣州一帶無冬，每月平均溫度都在攝氏十度以上，夏季之長達八個月。濱江以北無夏，每月平均溫度都在攝氏二十二度以下，冬季之長也達八個月。南北溫度之差，冬季最大，春秋次之，夏季最小。比如我們從滿洲里往香港旅行，在冬季一月裏起程，每南行一百六十公里，溫度就要增高攝氏兩度，必須隨時更換衣服。反之，在夏季七月裏起程，兩地的溫差很小，可以減去不少更換衣服的麻煩。我國西北部，不惟冬夏溫度相差很大，就是一日之間，晝夜溫度也相差很遠。「朝穿皮襖午穿紗」，^①形容西北的氣溫變化，真是最具體的了。

【豐富的物產】 我國有廣大的疆域，（多麼大？）複雜的地形（怎樣複雜？）和不

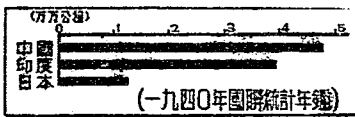


圖六 我國氣溫分佈圖

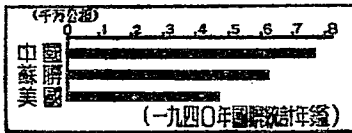
同的氣候，因而我國的物產不惟繁多，並且豐富。

我國自古以農立國，直到現在，從事農業的人民還占全國總人口數百分之八十以上，所以農產品是我國的主要物產。南部地方（哪些省份？）和中部地方（哪些省份？）的稻米（為什麼產在這兩部地方？）北部地方（哪些省份？）的小麥、大麥（為什麼主產在北部地方？）東北地方（哪些省份？）的大豆，在全世界總產量中，都占着重要地位。（閱表二、三）其次如高粱、小米、燕麥、甘薯、玉米、蕎麥、青稞、花生等，我國也有大量的生產。在衣料作物中，黃河和長江中下游產棉甚盛。

太湖流域和粵江下游盛行育蠶，湖南和江西盛產苧麻、蠶絲的品質尤其馳名全世界。再加上漠南地方（哪些省份？）的羊毛，我們不惟齊備了春夏秋冬四季的衣料，這些衣料並且隨着南北氣溫的不同，作適當的分佈。（適當分佈的情形怎樣？）這可說是我們的天惠。此外，我國中部地方和南部地方的茶和桐油產量既大，品質又好，不惟足以自給，並且是我國的重要輸出品。（除這些農產以外，你還能夠舉出



表二 世界三大產米國



表三 世界三大大麥產國

哪幾種輸出品？)

廣大的牧畜區

我國農產品大半集中在東南各地。(爲什麼?)至於西北各地,因爲地形高,沙漠多,(什麼地方有沙漠?)雨量少和氣溫低的緣故,不適宜於農業,而是我國廣大的牧畜區。牛、羊、馬、駱駝是主要的牲畜,肉和乳是當地居民的主要食品,毛皮又是當地居民和北部及東北居民的主要衣料。

森林和木材

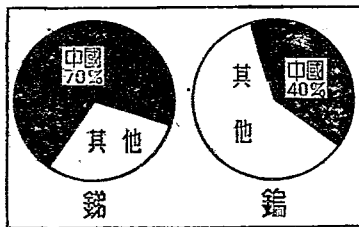
森林除了供給我們大量的木材以外,還可以預防水災,阻當風沙,調和氣候,點綴風景。我國東北地方的興安嶺,中部地方和南部地方之間的南嶺,(南嶺屬哪一山系?)新疆邊境上的阿爾泰山等,都被覆蓋着蓊鬱的森林,面積非常遼闊。並且我國的森林木材種類繁多,大抵東北地方盛產松木,長江以南盛產杉類。松杉的質地不同而用途都很廣大。黃河中上游本有廣大的森林,因爲數千年來濫施採伐的結果,現在兩岸已是牛山濯濯,這也是黃河流域容易發生水災的原因之一。近年來政府有鑑於此,竭力設法改革一方面作有計劃的採伐,一方面積極的提倡造林。

豐富的礦藏

煤、鐵、石油是現代工業之母。這三種礦產我國都有相當的儲量。◎煤的儲量尤其豐富,據估計全國煤儲量將近二十五兆噸,僅次於美國和加拿大,列

世界第三位。我國主要煤礦是在山西省，占全國總儲量百分之五十以上。主要鐵礦在遼寧省，占全國總儲量百分之七十以上。石油主要藏於四川甘肅陝西三省。三種礦產的儲量雖富，但每年的產量卻很有限，不够本國應用，還得從外國大量的輸入。並且已開的礦產大部是外國資本所經營的。錫和鎢盛產於湖南江西廣西廣東諸省；這兩種礦產的儲量和產量，在世界各國中都占首要的地位。（閱表四）[⊙] 其次像雲南的錫，貴州的水銀，湖南的鉛，錳，雲南四川的銅，沿海一帶的海鹽和內地的池鹽，井鹽，都有相當的產量。

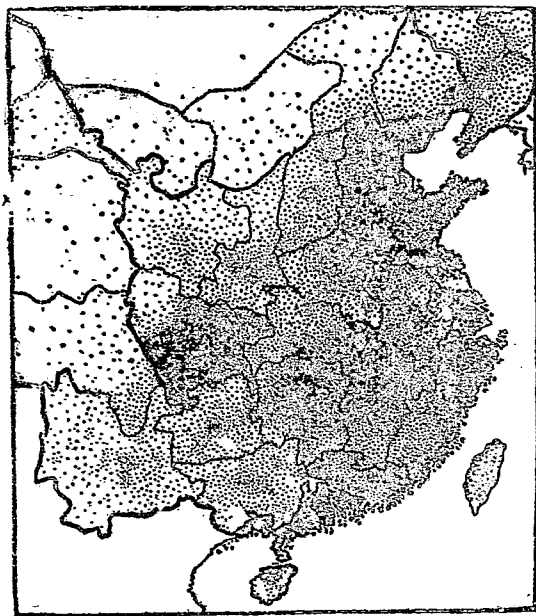
【衆多的人口】 我們中華民族合漢滿蒙回藏苗僞等爲一家，共有四萬萬七千餘萬人，占世界總人口數四分之一弱，比全歐洲僅少四千三百多萬人。[⊙] 是世界上人口最多的國家。人口多了，國力自然也大。我國這次抗戰能持久，能獲得勝利，人口衆多也是重要原因之一。試看世界上因爲人口稀少，兵員不足，變成強國附庸的國家真不知有多少呢。我國近百年來，雖然國勢不振，但是列強不能把我國併吞，也許是由於我國的人口比任何國家衆多的緣故。[⊙]



表四 我國錫鎢產量占世界總產量表

我國人口的分佈很不均勻。東南各省人口密集，有過剩的現象，所以每年有大量的人口到南洋去謀生，稱爲「下南洋」；或者到東北去墾荒，稱爲「跑關東」。西北半壁卻因爲人口稀少，（閱圖七）以致邊區空虛，富源不能開發，不免又引起了鄰人的覬覦。孫中山先生在實業計劃裏要我們：「移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏」便是爲的這個道理。

如上所述，我國位置的優良，疆域的廣大，地形的複雜，氣候的不同，物產的豐富，人口的衆多，都是足以自負的地理條件。但說來也只是



圖七 我國人口分佈圖

「得天獨厚」罷了，而另一方面卻有許多缺點，顯得我們「人力未盡」，茲將目前應該積極補救的缺點列舉於後：

【急需發展交通】 交通路線是國家的脈絡，尤其是幅員廣大、地形複雜、氣候不同的我國，關於文化政令的傳播，貨物的流通，資源的開發，邊區的開墾，國防的鞏固，都需要便利的交通。但是我國現實交通狀況，除沿海沿江的東南數省有火車、輪船、汽車等新式的交通工具以外，廣大的內地依然靠着緩慢而拙笨的肩挑背負和驢馬馱運。至東南數省雖有新式交通設備，也不過略具雛型，還談不上便利。並且這些從沿海通內地的路線，當內地資源沒有開發，我們物資不能自給的時候，正成了帝國主義實施經濟侵略的途徑。懲前毖後，我們新中國的建設，應先從發展交通入手，尤應先發展內地的交通。孫中山先生的一部實業計劃，大部分講的交通，對於發展內地的交通指示尤其詳細，值得我們用心研讀。

【急需開發資源】 就我國物產的蘊藏量說，誠然是「物博」。但因人力未盡，這些豐富的資源還蘊藏在地下，我們日常所需的生活資料仍舊要靠外國的輸入，說來真够汗顏。我國的已耕地只占可耕地的百分之四十八，已經從事牧畜之地的面積只占可以

牧畜之地的百分之六十四，森林面積只占宜林地的百分之二十。我們有偉大的水力，但已經利用的不過百分之二。②③ 我們有豐富的煤礦，但每年的產量還不到千分之一。鐵、石油以及其他的礦產，現在已知道的儲量都很豐富，但每年的產量都有限。正因這些資源沒有開發，所以物資不能自給，工業不能振興，成爲一個年年有大量入超的貧困國家。孫中山先生在實業計劃裏就有許多話指示我們怎樣去開發豐富的資源。

【急宜挽回入超】我國人口既是衆多，物品的消費量自然龐大。但因國內的資源沒有開發，工業不能振興，一般日用物品的需要還得仰仗外國供給，所以在對外貿易方面我國年年有大量的入超，而且入超的數字年年有大量的增加。（試計算下列數字，我國各年的入超額是多少？）

民國二十六年	進口：	九三、〇〇〇、〇〇〇元	出口：	八六、〇〇〇、〇〇〇元
民國二十七年	進口：	八六、〇〇〇、〇〇〇元	出口：	七二、〇〇〇、〇〇〇元
民國二十八年	進口：	一三三、〇〇〇、〇〇〇元	出口：	一〇七、〇〇〇、〇〇〇元
民國二十九年	進口：	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇元	出口：	一九六、〇〇〇、〇〇〇元

二十九年以後，因時局關係，我國海關進口統計數字沒有正式發表。三十五年海關

所發表統計，第一季三個月入超數字共五百五十餘億元，而四月一個月即為七百七十餘億元，其增長趨勢更是可驚。這麼多的金錢，每年無聲無息的送給外國，我國當然日趨貧困，所幸華僑每年從海外匯款回國，聊可補救。然而這決不是根本的辦法，根本辦法的還在開發資源，振興工業。

輸入我國的貨物，主要為金屬製造品，計占輸入額百分之四十五以上，這當然由於我國工業尙未振興之故。最可注意的，我國一向自命為以農立國，而食糧類的進口竟占總進口值的百分之十七。◎◎今後如果依照孫中山先生所指示的計劃去開發礦產，振興衣、食、住、行、印刷、冶礦、機械等工業，各種製造品的輸入自然可以杜塞。如果把百分之五十二的未耕地，百分之三十六的未牧地，百分之八十的未林地全部墾殖起來，則我國的食糧和原料不惟可以自給，並且可以輸出。我國的輸出品，主要為豆類、絲、茶、桐油、豬鬃、錫、鎢等，這些物產都是我國特多的或世上罕有的，如果能在質量方面大加改進，輸出的發展更是不限量。

以上交通不便，資源沒有開發，和每年鉅額的入超，都是我國急宜補救的缺點。但這祇是人事未盡之故，如果我們能以「地大」「物博」「人衆」作基礎，在人事方面做

到「人盡其力」「物盡其用」「貨暢其流」那麼中華民國的立國基礎，就比任何國家都強了！

- ① 世界古文明發源地主要的有四區：中國埃及（Egypt）、美索不達米亞（Mesopotamia）和印度（India）。
- ② 各洲面積：亞洲四四、一三九、二七二方公里，非洲二九、八四八、五八一方公里，北美洲二四、三八七、〇〇五方公里，南美洲一七、八一六、七二一方公里，南極洲一四、〇〇〇、〇〇〇方公里，歐洲九、八七五、一五二方公里，大洋洲八、九四四、三〇四方公里。
- ③ 各洋面積：太平洋一六五、七二〇、〇〇〇方公里，大西洋八、一六六、〇〇〇方公里，印度洋七三、四四〇、〇〇〇方公里。
- ④ 見 John Wiley and Sons: "Business Geography".
- ⑤ 英國面積三四、五九一、三二三方公里，蘇聯面積二一、三四六、五七五方公里，法國面積一一、五九七、六二四方公里。
- ⑥ 德國人沈克說：「廣大的空間，是中國勝利的王牌。」（見地理政治學）
- ⑦ 除原來二十八省以外，加上東北三省改爲九省所加出的六省和新近光復的臺灣一省，共三十五省。
- ⑧ 日本本部面積三八二、二六二方公里。
- ⑨ 美國地理學家 G. B. Cressey 在他所著中國的地理基礎（The China's Geographic Foundation）書內謂：“A Land of Mountains”

- ⊙ 密士失比河 (R. Mississippi) 長八、七三九公里，亞馬孫河 (R. Amazon) 長六、四三七公里，亞歷河 (R. Nile) 長六、四三七公里，長江長五、一四九公里。
- ⊙ 粵江、長江及黃河下游的大平原，都是河流沖積而成的。
- ⊙ 黃河上游地區有諺語云：「玉門關外胡兒家，朝穿皮襖午穿紗。」以見晝與夜溫度變化之大。
- ⊙ 據第五次中國礦業紀要：我國共儲煤二四三、六六九、〇〇〇噸，共儲石油四、三三七、〇〇〇、〇〇桶（每桶四十二加侖），共儲鐵一、二一六、〇〇〇、〇〇〇噸。
- ⊙ 一九三七年我國鎊的出口量為九、九一〇公噸，超過一九三六年出口量一倍以上。
- ⊙ 據國際統計年鑑所載：全世界人口二、〇二四、五〇〇、〇〇〇人，歐洲人口五一〇、三五〇、〇〇〇人。
- ⊙ 孫中山先生民族主義第一講：「……各國人所以一時不能來吞併我國的原因，是由於他們的人口和中國的人口比較，還是太少……」。
- ⊙ 據世界動力協會的估計，中國水力儲量為二千萬匹馬力，次於美國（三七、〇〇〇、〇〇〇馬力）印度（二七、〇〇〇、〇〇〇馬力）和加拿大（二二、五〇〇、〇〇〇馬力），列世界第四位。
- ⊙ 二十八年食糧進口共值二萬二千萬元，占總進口值的百分之十七。

習題

一、我國入海的河流，為什麼是流入太平洋方面的較好？

二、我國各地氣候不同，由於什麼原因？

三、我國煤、鐵、石油、錳及鎢以哪一省的儲量爲最多？

四、從氣候方面說明：(1) 稻米爲什麼主要產在南部和中部地方？(2) 小麥爲什麼主要產在

北部和東北地方？(3) 蒙古居民爲什麼以遊牧爲生？

五、我國每年有大量入超，由於什麼原因？該怎樣補救？

六、要在世界上立國，有些什麼起碼必須的條件？我國怎樣？

七、我國古代爲什麼要築大運河？現在爲什麼又廢棄了？

八、左列諸名詞什麼意義？(只說明現象，不須說成因。)

甲 季風

乙 內陸河

丙 海洋性氣候

丁 大陸性氣候

九、我國平原面積爲九十八萬四千一百六十二方公里，試問盆地、丘陵地、高原和山地各有若

下方公里？

十、將本書第四圖改畫成簡圖，僅須標出下列各項山脈和河流：

(1) 喜馬拉雅山

(2) 崑崙山

(3) 南嶺

(4) 北嶺

(5) 陰山

(6) 天山

(7) 阿爾泰山

(8) 帕米爾

(9) 湄江

(01) 黃河

(11) 黑龍江

(21) 長江

(31) 大運河

- 十一、「北風一起，八月飛雪；春風一夜，千樹梨花。」試就我國的氣候加以說明。
- 十二、滿洲里到香港的直線距離約計三千五百公里，問一月間兩地的溫度相差多少？

第二編 省區地方誌

第一章 中部地方

中部地方包括江蘇浙江安徽江西湖北湖南四川七省和南京重慶上海等市（行政院直轄市）。

第一節 南京市

【政治都市】我國的首都南京，古時稱爲金陵，三國時改名建鄴，到了明朝，又改稱南京。吳東晉宋齊梁陳南唐和明朝八代都在這裏建都，所以自古以來就是一個政治都市。○民國成立，孫中山先生在這裏就任臨時大總統；民國十七年北伐成功，全國統一，政府秉承孫先生遺教，正式在這裏奠都（爲什麼奠都南京？）從此，南京就成了中華民國的永久國都。孫先生說得很明白：「其位置乃在一美善之地區，其地有高山，有深水，有平原，此三種天工鍾毓一處，在世界大都市中誠難覓如此佳境也。而又恰居長江下游兩岸最

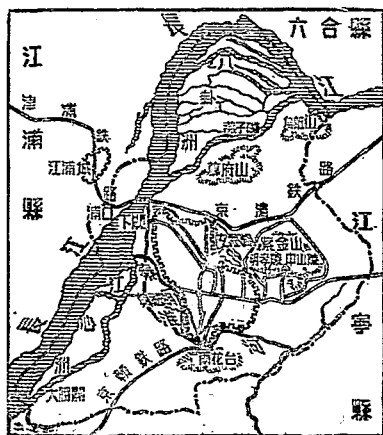
豐富區域之中心。①

【環境的優美】

古時建都，不妨偏居內陸，但今日的國都則應接近海洋。因爲古時國家自給自足，用不着和外國接觸，建都內陸並無不便。現代的國家卻不然，舉凡商務、文化、外交，必需與外國發生密切關係，海洋是國際間的主要聯絡

位置宜於建都

通路，國都自當接近海洋。不過沿海一帶的港埠，常爲各國商人會集的地方，爲了避免平時的煩擾，和戰時從海上來的直接威脅，國都應建於距離海岸不遠的內地，那末南京正合乎這樣的條件。南京東邊是太平洋，離我國在太平洋方面第一大埠——上海市僅二百四十公里，飛機一小時可達火車汽車朝發夕至，往來非常便利。且又位於長江下游的南岸，順江而下直通上海，溯江而上直達內陸第一大都市——漢口。因此，南京雖然不在大洋沿岸，與國際間的聯絡卻非常便捷。雖然不在內陸，與內陸的大都會卻息息相通。近年來交通



圖八 南京市圖

加速發展，南京與內陸的距離更縮短了許多。

長江流域面積廣大，人口衆多，物產豐富，文化發達，又在黃河流域和粵江流域的中間，實在是我國的重心。上海是長江流域的出口，漢口是長江流域的腹部，南京正是個咽喉扼住重心的咽喉建都，正合國都的理想條件。

氣候適於人生

再就氣候方面說，首都位於北緯三十二度三分，適當北溫帶的中部，地球上分爲哪幾帶？）再加上接近海洋和河流縈繞的影響，氣候頗適於人生。◎比

較溼熱的廣州，乾寒的北平和大陸性氣候的西安、蘭州更適於建都。

龍蟠虎踞

「白下有山皆繞郭，」這是前人描寫南京地形的一句詩。首都四周的山真是不少，城東有鍾山（紫金山），城南有牛首山，雨花臺，城北有幕府山，燕子

磯，烏龍山，（閱園）城西有清涼山，獅子山，這些山對峙盤結，使首都呈現出「龍蟠虎踞」的雄姿。山上多設有礮台，是保衛首都的天然堡壘。山麓多林木，清泉，古剎，山房，風景煞是幽邃。◎

首都的山，以聳立在城東的鍾山爲最高——高出海面四百五十公尺，登山西望可以俯瞰全城。山上多棕紫色巖，與朝陽夕輝相映，從林木之間發出紫金色的光芒，所以

又稱爲紫金山。南麓有中山陵，西麓有明孝陵，一個埋着開創中華民國的孫中山先生，一個埋着前代領導民族革命的明太祖，他們都是中華民族精神的代表者，也是世界上不朽的人豪。兩處陵園的規模都很莊嚴偉大——尤其是中山陵，中外人士時來比也瞻仰者絡繹不絕。

深水繞

首都的西邊和北邊圍繞着長江。江面的寬度由一公里到一公里半不等。江水的深度平均在十公尺左右，海輪終年可以通過。因此，南京雖然是個內河港埠，實在兼有海港的資格。

此外，秦淮河斜貫西南，玄武湖、莫愁湖分居東西，（哪個在東？哪個在西？）對於交通、飲水、發展工業和點綴風景，都佔着重要的地位。

平原廣闊

首都西邊沿江一帶，有長江歷年沖積而成的大平原，如八卦洲、江心洲等都是。這些大平原土壤肥沃，很適於種植菜蔬，但其價值並不止此，可貴的是在這些地方可闢爲工業區。這些地方沿着大江，水的供給，原料和成品的運送，都比較方便。並且，首都常刮東北風，這些地方在首都的西邊，闢爲工業區後城內可免煙煤繚繞之弊。秦淮河西岸，玄武湖和莫愁湖的周圍，也有局部的平原，已規定爲市園區，專供市民工作。

餘暇遊憩之所。

【建設的猛進】首都的自然環境既如此優美，人生活動當然日趨蓬勃。尤其是正式奠都以後，各種事業都在突飛猛進之中。

人口激增

人口的增加或減少，足以代表一個都市的興盛或衰落。首都在民國元年僅有二十六萬人，到了民國二十六年，增加到一百零一萬九千一百四十八人。當民國元年的四倍，足見首都正在迅速的發展着。人口這樣的激增，並非由於人口的自然增加率，完全是因首都所在的關係。將來首都工商業發達，人口的增加更將不可限量。

交通便利

南京的水陸空交通都很便利。水運方面，與沿江各大埠都有定期汽船往來。陸運方面，有京滬鐵路東經鎮江，無錫達上海，津浦鐵路從對岸浦口起經徐州濟南達天津，下關浦口之間，已有火車輪渡，客貨車都可直接渡江，使津浦京滬二線聯成一氣，在我國交通史上，這是一件革命的工作。又有京贛鐵路經蕪湖由皖東南至贛東北，而與浙贛鐵路接軌。公路方面，以通杭州的京杭國道，通上海的京滬公路和通蕪湖的京蕪公路為重要。正在修築中的還有京閩線通福建，京粵線通廣東，京滇康線通雲南西康，京川線通四川，京陝線通陝西，京魯線通山東。⑤航空線經過這裏的，向有滬蓉（上

海至成都、滬平線、滬新線等，機場在城內明故宮，規模很大。因此，南京不僅是我國的政治中心，並已成爲我國的交通中心。至於市內交通，也很發達。京市鐵路從下關通至中華門外，與京贛鐵路相銜接。重要市街中公共汽車往來不絕，又有古色古香的馬車到處可以通行。

工業和商務

首都全市，現在雖然祇有十多家規模不大的新式工廠，如機械廠、水電公司、紡織廠和造幣廠等，但是新設工廠逐年增加，數十年後必然成爲大工業區。舊式的手工業方面，最著名的產品是玄緞、寧綢和天鵝絨；所用原料，先用秦淮河水漂染，顏色鮮豔，經久不變，這當然與秦淮河的水質有關。商埠在城西北的下關，地瀕長江，當水陸交通的聯接點，舟車輻輳，商務非常興盛。舉凡城內的各種消費貨物，都以這裏爲出入口。這裏又是大江南北和上下游貨物的轉運樞紐，所以貿易額很大。與下關隔江相對的是浦口，民國六年闢爲商埠，今定爲重要工業區。至於首都城內的商業中心，在城南爲太平路、夫子廟，城北爲北門橋，城中爲新街口。

首都中的市區

首都工商區的分佈，已如上述。國民政府在中山路北，中央黨部在玄武門西，是我國最高的黨政機關。文化區在中山路北和子午路一帶，如中央研究院，

國立中央大學中央氣象臺等都在這裏。計劃中的南京市，分爲政治、工業、商業、文化、市園、住宅六區。^⑥按著性質，規劃適當的佈置，是形成世界大都市的基礎。

【發展南京市的計劃】下關和浦口是南京的商埠。這兩地間的江面極狹，水流湍急，下關沿岸受江水冲刷的力量很強，江岸又時常崩陷。所以孫中山先生主張剷去下關全區，用以增廣江面，把碼頭移到江心洲（米子洲）和南京外郭間，並閉塞江心洲東面的水道，使成一泊船塢。從泊船塢到南京城的平曠地面，發展成工商業總匯的區域。至於浦口，是長江對岸鐵路的終點，如果在江下開一隧道，使南京和浦口成爲一個雙聯市，那麼市容更加雄偉了。

此外，孫中山先生計劃以南京作起點和終點的鐵路，共計有六條：（一）南京洛陽線，（二）南京漢口線，（三）南京韶州線，（四）南京嘉應線，（五）海州南京線，（六）呂四港南京線。經過南京的，還有東方大港塔城線、東方大港庫倫線和東方大港烏里雅蘇臺線。這些路線築成以後，南京的交通比現在更將便利了。

⑥ 就都市的性質說，可分爲工業都市、商業都市、交通都市、軍事都市、政治都市、宗教都市、文化都市和修養都市等。
⑦ 詳見實業計畫：「建設內河港埠。」

⑤ 南京一月（一年中最冷的月份）平均溫為攝氏三度，七月（一年中最熱的月份）平均溫在攝氏二十七度，年溫差為二十四度。至於雨量，七月最多，一月最少，年雨量約在一千一百公厘左右。

⑥ 「龍蟠」指鍾山，「虎踞」指紫金山上的石頭城。

⑦ 南京四周山上，古剎、山房甚多，如鍾山麓的蔣山寺、靈谷寺、鷓鴣山上的鷓鴣寺和北極閣等。

⑧ 輪渡分引橋和渡船兩部。引橋分設於下關和浦口兩岸，長約一百八十多公尺，用電力升降。渡船名長江號，船身長一百三十公尺，寬十八公尺，可容納載重四十噸的貨車二十一輛，或最長的客車十二輛。船上設一機車，以便拖引火車上船，和推送火車上岸。輪渡工資總計三百七十八萬五千元。民國十九年十二月興工，二十一年十月完成，是年十二月二十二日正式通車。

⑨ 今設以現有之公路系統，依每小時四十公里之速率計算，則自南京出發至各省省會所需時間，約如下表：

- a. 十小時內可以到達者 鎮江（江蘇）杭州（浙江）
- b. 二十小時內可以到達者 濟南（山東）博帶（安徽）
- c. 三十小時內可以到達者 開封（河南）武昌（湖北）南昌（江西）閩侯（福建）
- d. 四十小時內可以到達者 承德（熱河）保定（河北）長沙（湖南）
- e. 五十小時內可以到達者 鄭州（安東）瀋陽（遼寧）瀋陽（遼北）萬全（察哈爾）太原（山西）西安（陝西）桂林（廣西）廣州（廣東）
- f. 六十小時內可以到達者 永吉（吉林）佳木斯（合江）延西（松江）綏遠（綏遠）貴陽（貴州）成

部(四川)

g. 七十小時內可以到達者 呼倫(興安)龍江(嫩江)蘭州(甘肅)

h. 八十小時內可以到達者 北安(黑龍江)寧夏(寧夏)西甯(青海)昆明(雲南)

i. 一百六十小時內可以到達者 迪化(新疆)

南京市政府規定：政治區在明故宮，工業區在城西沿江一帶，商業區以新街口為中心，分向東南和西北推廣，文化區在清涼山和隨園故址，市園區在鼓樓附近，秦淮河西岸，清涼山、中山陵園、五洲公園和莫愁湖等處住宅區在城北鼓樓附近和城西北及光華門內沿中山路一帶。

習題

一、從位置方面說明南京為什麼宜於作我國的國都。

二、南京有什麼名勝古蹟？假若你到了南京，最喜歡遊覽些什麼地方？為什麼？

三、孫中山先生為什麼主張把浦口下關碼頭遷到江心洲去？

四、試繪南京簡圖，圖中包括下列各點：

(1) 京滬鐵路

(2) 京市鐵路

(3) 京贛鐵路

(4) 津浦鐵路

(5) 長江

(6) 秦淮河

(7) 玄武湖

(8) 莫愁湖

(9) 幕府山

(10) 紫金山

(11) 清涼山

(12) 雨花臺

第二節 江蘇省

【地小人稠】江蘇省的面積總計不過十萬零八千九百二十六方公里，除浙江省和東北新劃的嫩江、松江、遼北、安東、遼寧外，是我國較小的省份。但人口有三千六百五十多萬，除四川省外，卻是我國人口最多的省份。就人口密度，即一個單位面積內的人口平均數說，每方公里達三百三十四人以上，又是我國人口密度最大的省份。○歐洲的比利時，是世界上人口最密的國家（每方公里二百七十人），和江蘇省比較，每方公里還少六十四人。

江蘇省的面積這樣小，而人口這樣多，完全由於地理條件的關係。

位置顯海

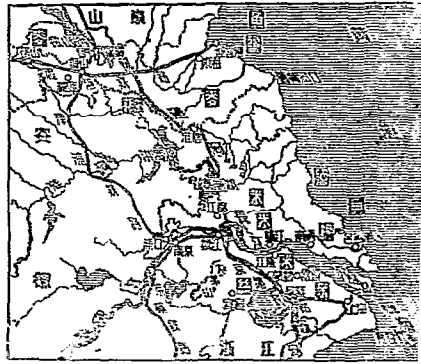
江蘇省的東邊瀕臨東海和黃海（閱圖九）（北邊、西邊和南邊和哪一些省份接界？）海岸線長七百四十公里。海岸一帶雖然因為泥沙淤塞，港灣較少，但

是南部的長江口，北部在修築中的連雲港，都是我國著名的海口。關於文化的傳播，貨物的出入，當然比內地各省便捷，沿岸一帶有寬廣的「陸橋」，盛產魚鹽又是本省鉅大的財富。

地形平坦

本省地形非常簡單，除北部徐海（徐州和海州）一帶略有岡阜和西南部有大茅山外，其餘都是高出海平面五十公尺以下的大平原。這大平原係由黃河、淮河和長江三大河流上游沖下來的泥沙在這裏沈積而成。——大抵

淮河以北為黃河沖積區，長江以南為長江、太湖沖積區，長江、淮河之間為江淮沖積區，所以全省土壤大部為沖積土，細膩肥沃，極宜於農業。本省的耕地面積，占到全面積百分之五十以上，(51.65%)^①便是由於地形的平坦和土壤的肥沃。歐洲西部的荷蘭國，曾用人力填平了沿岸的淺灘，以增廣耕地的面積，荷蘭人常以「上帝造海，荷蘭人造陸」^②自傲。我們江蘇沿海一帶的平地，卻不需人工填築，自然地年年向外伸展，據許多地學專家的



圖九 江蘇省圖

測算平均每六十餘年向外伸展一英里。⑥五千年前的海岸線大約在現在的江陰附近。（試估算一下，現在江陰離海岸多少遠？）那時候，現在的上海還是一片汪洋的水面。長江口的崇明島，在唐代（公元六二〇年）還是一個剛剛露出水面的沙洲。今日竟成爲八百方公里的大島了。原來長江每年帶下大量的泥沙堆積在沿岸一帶，越積越高，一旦露出水面便成了陸地。

本省河流和湖沼很多。河流以長江爲主，流貫於南，是本省第一大川。淮河從安徽流入本省，下游注入洪澤湖。南部太湖流域還有秦淮河、婁江、吳淞江和黃浦江等都是長江的支流。運河縱貫南北，把上面所說的幾條大河連接一氣。湖沼南以蘇浙間的太湖爲最大，北以蘇魯間的微山湖爲最大，中以蘇皖間的洪澤湖爲最大，較小的如高郵湖、寶應湖等，不可盡舉。尤其江南的太湖流域，湖沼星羅棋布，港汊密如蛛網。所以水利富饒交通便利，爲我國最富裕的區域。

氣候 溫潤

本省氣候大致溫暖多雨，適於人居，但南部和北部顯然不同。東南大部，因爲位置臨海，境內有許多河流和湖沼的調劑，所以既溫和而又溼潤，爲海洋性氣候。（什麼叫海洋性氣候？）西北區則雨量略少，夏季較熱，冬季較寒，受海洋的影響較小。

如一月份平均溫北部爲攝氏一度左右，中部爲三度左右，南部將近四度。七月份平均溫淮河以北爲二十五度，以南爲二十七度。以年雨量言，長江以南約一千公厘，江淮之間約八百公厘，北部尚不及七百公厘。南北二部氣候既有不同，農作物和居民的衣食、住、行各方面也便有了差異。「南人食米，北人食麥」，「南人乘船，北人騎馬」，這雖然指全國而言，而江蘇省的情形也正如此。

物產富饒

本省位置、地形、土壤和氣候既如此良好，農產當然富饒。米、棉、小麥、大麥、花生、大豆、高粱、甘薯和蠶絲是主要的農產。米主要產於淮河以南，太湖流域，出產尤多。（爲什麼？）全省全年產米一億市擔以上，^①次於廣東、湖南和四川，列全國第四位。無錫適居產區的中心，成爲全國著名的米市。小麥、花生、大豆、高粱、甘薯多產於長江以北，洪澤湖兩岸和徐海一帶出產尤多。（爲什麼？）大麥的產量，年達二千六百多萬市擔^②。在各省中，居於首位小麥年產五千三百萬市擔，^③僅次於山東，列全國第二位。棉花的產量向居全國第一，（廿六年三百零七萬市擔）近年來河北省積極推廣植棉，產量已超過了江蘇。但就品質而論，仍以江蘇的棉爲佳。棉花主要產於長江西岸及江北沿海一帶，南通出產尤盛，因爲那裏的土質爲輕鬆沙壤，宜於植棉。太湖流域的蠶絲，久已中外馳名。

那裏所以盛產蠶絲，主要由於氣候溫潤和水質良好。其次，那裏人口多，工資低，民性溫柔細心，也是適於養蠶的重要原因。蠶絲的產量，次於浙江和廣東，列全國第三位。

除農產外，還有大量的水產。（爲什麼？）食鹽是水產中主要的一種，全省年產八百二十多萬市擔，^④占全國總產量百分之二十一，在各省中列第一位。食鹽產區分佈於長江口以北黃海沿岸一帶，因爲製法不同，有淮南鹽和淮北鹽的區別，^⑤統稱淮鹽。東海、陰和江都的十二圩，是本省食鹽的主要集散地。漁業方面，東海、呂四港和馬鞍島、漁舟羣集，是近海漁業的中心，所以孫中山先生計劃闢爲漁業港。其次，銅山和蕭縣的煤、利國驛和江寧的鐵，東海的磷、灰石和吳縣的花岡石等礦產也頗著名。

工商繁盛 物產富饒，人口衆多，交通便利，是工商業發達的條件。這三個條件，江蘇省都具備了，所以工商業發達爲全國第一。無錫南通爲全省工商業最發達的城市。

新式工業以紡織、繅絲、機械、化學製造等爲主，尤以紡織、繅絲爲盛。（爲什麼？）舊式工業，有南通的織布，吳縣的琢玉和刺繡，宜興的製陶，江都的漆器製作等，種類極多，不可盡舉。至於商業，鎮江、吳縣、無錫、東海、銅山等處都已闢爲商埠，貿易甚盛。

本省水運最便，（爲什麼？）尤其是太湖流域，港汊紛歧，幾無處不通舟楫。長江是最

大的水道，四季可通海輪。但這一段長江，尤其是江陰以下，水道廣狹不一，廣處超過十六公里，狹處還不到兩公里，因此水流的速度很不一致，這對於航運是不小的障礙。孫中山先生有見及此，所以主張東廣鑿狹。①

大運河是古時南北交通的要道，至今大部荒廢，僅淮陰以南在夏秋之交可通輪船，以北僅通民船。淮河雖然可以通行船隻，但不能直接入海，這就大爲減色。在以前，淮河原是直接入海的，後來入海口被黃河侵奪了，逐漸被泥沙填塞，纔不能入海，而在下游淤成了洪澤湖，洪澤湖的面積畢竟不大，每遇大雨，河水陡漲，往往泛濫成災。因此，孫中山先生主張給淮河開兩個出口：一依舊道直接出海，一經寶應、高郵二湖導入長江。並主張這兩條水道至少須有六公尺深的河牀，以便舟楫來往。②若照這樣做，江蘇的水運更當便利了。陸路方面，已成的鐵路有五條：（一）津浦鐵路經銅山至浦口。（二）隴海鐵路自東海起，經銅山、碭山入河南省，一直通到陝西省。（津浦隴海二路的交點在什麼地方？）（三）京滬鐵路除兩端外，完全在本省境內。（沿線有什麼重要的都會？）（四）滬杭甬鐵路從上海起，經過松江、杭州至郵縣。（五）蘇嘉鐵路爲京滬鐵路和滬杭甬鐵路的聯絡線。（從什麼地方起，到什麼地方止？）——這條路線在抗戰期間被日人拆毀，現在尙未修復。此外，京

贛鐵路（從什麼地方起，到什麼地方止？）的一段經過本省的西部。公路是鐵路的營養線，本省因地勢低平，很便於修築，所以公路的發展真堪稱「四通八達」。凡重要的城市間都有公路相通。

【都市】就都市所在的位置論，江蘇省的都市可分為沿江河都市、沿海都市和內地都市三類：

沿江河都市

本省沿江河的都市甚多，（什麼原因？）除上海南京二市外，尚有鎮江、南通、吳縣、無錫、江都、淮陰等。鎮江是本省的省會，地當長江、運河和京滬鐵路的交會點。在本省鐵路未修築以前，運輸主要依靠河流，鎮江因此便形成大江南北貨物的集散地。自從運河淤塞，尤其是長江兩岸運河口的淤塞，津浦、滬海、京滬三路相繼通車，和沿海一帶海運興起以後，一向在鎮江集散的貨物，東移到上海，西移到南京，北移到東海，於是鎮江的商務一落千丈。復興的方法，孫中山先生主張開鑿瓜州，使河身正直，並建設造船塢，修築福州鎮江間鐵路。◎金焦二山是著名風景區。焦山和南岸的象山相對，築有礮臺，為長江下游的要塞。南通在長江北岸，據產棉區的中心，紡織工業甚盛。城南狼山和常熟福山隔岸相對，築有礮臺，形勢甚為險要。東邊的呂四港，孫中山先生擬闢為漁

業港，以發展本省的漁業。「上有天堂，下有蘇杭」蘇州（吳縣）是令人景慕的地方，其地在太湖東岸，據運河和蘇州河的交會點，又是京滬蘇嘉二鐵路的交點，交通便利。全市人口三十八萬^①，爲本省第一大都會，閩門外面是絲米，的集散中心。近郊有虎邱山、天平山、靈岩山、鄧尉山、寒山寺等名勝，令人留戀忘返。無錫城由運河環繞，又沿着京滬鐵路，工商業甚盛，僅次於上海，有「小上海」之稱。惠山、梅園和龍頭渚是名勝區。尤其是惠山可以眺望太湖。「綠楊城郭，十里珠簾」江都（揚州）太華美了。（江都在什麼地方？和哪個都市相近？）可是今日的江都已大非昔比。昔日兩淮鹽商（何謂兩淮？）都聚集在那裏，商務甚盛。今日淮鹽以十二圩作了集散地，江都便衰落了。西南臨江的瓜州，渡宋代民族英雄韓世忠曾以八千人馬圍困金兵十萬於此，是個值得紀念的地方。

沿海都市

東海（海州）是隴海鐵路的起點。城東的墟溝，離黃海的深水點最近，所以在那裏開關連雲港。其地適居東方、北方二大港之間，（北方大港和東方大港在什麼地方？）背後有隴海鐵路直通豫陝，腹地富庶廣大，所以孫中山先生主張在那裏築成二等海港。

銅山（徐州）位居本省西北，接近魯、豫、皖三省，又當津浦隴海二鐵路的交點，所以

內地都市 爲四省交通要衝（哪四省？）南北又有山陵夾峙，形勢至爲險要，自古爲兵家必爭之地。

- ① 人口面積數字換三十三年國民政府年鑑。
- ② 沿海一帶二百公尺的淺海海底，在地理學上謂之「陸裙」或「大陸棚」，英文謂之“Continental Shelf”。今日世界上主要漁場大概分佈於「陸裙」上，據一般統計，每五方公里的「陸裙」面積，至少可獲魚類二十噸。
- ③ 據國民政府統計局三十年七月中國土地問題之統計分析。
- ④ 荷蘭人從一九二四年開始填塞須德海（Zaider Zaa），限期十五年內完成，設爲一省，今已如期完成，增加國土十六分之一。
- ⑤ 海定斯丹博士（Dr. H. Von Holdenstein）謂江蘇海岸線每六十年向外伸展一里，文江先生就沿海各縣設置年限推算，每六十九年向外伸展一哩，二數頗爲相近。
- ⑥ 據國民政府統計局三十年二月中華民國統計簡編。
- ⑦ 根據同註六。
- ⑧ 根據同註六。
- ⑨ 據胡適氏中國經濟地理。
- ⑩ 淮南多用鹽，淮北多用日曬。

- ①① 詳見實業計劃第二計劃第二部
- ①② 詳見實業計劃第一計劃第四部
- ①③ 詳見實業計劃第三計劃第四部
- ①④ 詳見實業計劃第三計劃第四部
- ①⑤ 詳見實業計劃第三計劃第四部
- ①⑥ 詳見實業計劃第三計劃第四部

習題

- 一、江蘇省的地形怎樣是怎樣形成的？
- 二、南通宜興、東海（海州）、蘇州（吳縣）、利國驛、呂四港和太湖流域，各有什麼著名的物產？
- 三、淮河爲甚麼常發生水災？該怎樣治理？
- 四、揚州（江都）和鎮江從前商務甚盛，今日漸趨衰落，是什麼原因？
- 五、從上海乘火車到海州，經過哪幾條鐵路？依次寫出路名。
- 六、江蘇境內長江沿岸的要塞有哪些地方？形勢怎樣？
- 七、試繪江蘇省簡圖，圖中註明下列各點：
 - 甲 和江蘇鄰接的省（魯、豫、皖、浙）和所臨的海（黃海、東海）
 - 乙 江蘇省內的江河（長江、運河）和湖泊（太湖、洪澤湖）
 - 丙 江蘇省內的鐵路（京滬、津浦、京贛、滬杭、甬）

丁 江蘇省內的都市（南京上海鎮江吳縣東海銅山南通江都）

第二節 上海市

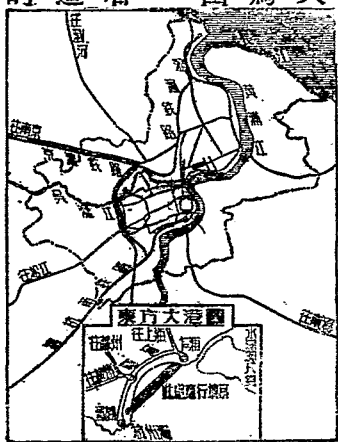
【原來是個漁村】 上海是行政院院轄市之一（還有哪幾個？）是我國工商業最發達、人口最多、（全市人口三、七二六、七五七）貿易額最大、握全國經濟重心的第一大埠。在百年前，這偉大的都市卻是個荒僻的漁村。一八四三年中英鴉片戰役之後，訂立南京條約，中有五口通商一項，上海便是五口之一。（還有哪四口？）從那時起上海便逐漸繁榮起來。到了現在，不僅是我國第一大埠，在世界十大都市中^①也是著名的一個。爲什麼發展得這樣快呢？就地理方面可以找出幾個原因來：

【成爲大埠的原因】 上海在長江口右

岸黃浦江和吳淞江的會口處。這

三條河流都有航運之利，上海的

位置適中



圖十 上海市圖

位置適當這三條河流的總門戶。我國沿海航運線向分南洋、北洋兩路，上海又是南北洋的中樞，因此我國南北兩部貨物的運銷又都以這裏爲交易站。再就世界航運而言，上海又是各主要航線經過的所在，週遊世界的巨輪常在這裏停泊。

氣候溫潤

還有，就緯度言，上海位於北緯三十一度十一分，正在北溫帶。更以東瀕大海，氣候受到海洋的調劑，所以冬不苦寒，（一月份平均爲攝氏三·三度）夏不酷熱，（七月份平均溫爲攝氏二十八度）年雨量達一千一百公厘，純屬海洋性。這也是上海成爲大都市的一個原因。

腹地富裕廣大

長江流域內的面積，共有一百九十四萬方公里，流域內的人口，約有二萬萬。物產富饒，文化發達。一切貨物的出入，都以上海爲吐納口。上海既擁有如此廣大的腹地，工商業當然容易繁盛。

港口優良

上海的港口雖有泥沙淤塞之弊，但在我國東海和黃海沿岸，算是比較優良的一個了。港埠的位置距吳淞口三十六公里，距海口百餘公里，二萬噸的汽船可以直達港內。

【交通與工商業】

上海的交通無論對內對外都很便利，這也是成爲世界大都市

內外交通便利

的一個原因。鐵路有京滬鐵路（通到何處？）滬杭甬鐵路（通到何處？）和滬滬鐵路。滬滬鐵路雖短，卻是我國第一條修築的鐵路，在我國交通史上值得紀念。公路最長的為滬桂線，從上海西南行經浙江江西湖南至廣西，沿線大部為山地，通行頗為不易；但在抗戰期間，這條路卻有偉大的貢獻。其次便是分達南京寶山瀏河松江南匯等地的公路。空運方面，有滬蓉滬平和滬粵等線，都有飛機定期往來。至於水運，長江則直抵四川；出外洋則東經日本可達美洲，南經南洋羣島可達澳洲，西經印度洋可達非洲和歐洲。加上電臺電話的設置，和各地消息極為靈通，不僅是我國水陸空交通的總匯，並且是遠東交通的中心。

工商業發達

上海工商業的發達，超過國內任何都市。全市工人約三十萬，佔全國總工人數四分之一以上。大小工廠約共三千家，比任何省市眾多。工業中以紡織業為最發達，機械、飲食品、日用品、造紙、印刷、化學和土木製造等工業次之。

再說商業，上海每年的對外貿易額，常佔全國對外貿易總額二分之一以上。為我國最大的對外貿易港。輸入品以棉、麥為大宗；輸出品以絲、茶為大宗。不過輸入常常超過輸出，這是亟宜補救的。商店匯集於中區，南京路尤為熱鬧。黃浦灘一帶，海關、銀行、公司巨

廈高聳雲霄，爲商場精華所在。

【改造上海港的計劃】今日上海雖已成了我國的對外大埠，但本身的缺點還很多，亟須加以補救和改良。孫中山先生說：「上海已經成爲全國的最大商港，而苟長此不變，則無以適合將來爲世界商港之需用與要求。」又說：「揚子江之沙泥，每年填充上海通路，迅速異常，此實阻上海爲將來世界港之靈神也。」於此可見長江口被泥沙淤塞爲目前亟須解決的問題。長江入海道原分爲北、南、中三條。因爲入海水道多，水面增廣，流速減小，泥沙便沈積起來。整治的辦法，孫先生主張閉塞南、北二水道，獨留中道，如是則水面縮狹，水量增多，流速加大，水裏所挾的泥沙自然順着洪流沖到外海，港口便永沒有淤塞的弊病了。又主張在黃浦江東關一新水道，建一泊船塢，並填塞今日的黃浦江而爲馬路商店區。如此，上海始能成爲一個條件具備的世界良港。^⑤

⑤ 上海和倫敦（八、四〇一、〇〇〇八）紐約（六、九三〇、四四六八）東京（四、九七〇、八三九八）柏林（四、二四二、五〇一人）莫斯科（三、六六三、三〇〇）芝加哥（三、三六七、四三八八）巴黎（二、八九一、〇二〇）漢堡（一、一二九、三〇七人）羅馬（一、〇〇八、〇八三）稱爲世界十大都市。

⑥ 據民國廿五年統計，上海進口額占全國總進口額百分之五八·七五，出口額占全國總出口額百分之五一·二六。詳見實業計劃第二計劃。

習題

- 一、上海市爲什麼能發展成我國第一大埠？
- 二、上海市的工商業怎樣？
- 三、上海港有什麼缺點？應當怎樣改良？

第四節 浙江省

【江浙二省的相似點】江蘇省和浙江省好像一對孿生的兄弟，提到江蘇，便會運想到浙江，提到浙江，也會連想到江蘇，所以就連稱「江浙」的確，這兩省在地理方面有許多相似的地方：

位 置

江蘇東邊靠着大海，（什麼海？）浙江東邊也是靠着大海（東海。）和江蘇相鄰的有四省，（哪四省？）浙江北鄰江蘇，西接安徽江西，南連福建，（閱圖

十一）相鄰的也是四省。

人 口

江蘇面積很小，（多少方公里？）浙江比江蘇還要小，總計面積十萬零二千二百三十四方公里，在中部地方七省中是面積最小的省份。浙江省人口共

二千一百七十七萬六千餘人，人口密度（何謂人口密度？）每方公里二百一十三人，密度雖然比江蘇略小，但在全國各省區中，已是很大的了。

氣候

浙江省和江蘇省一樣，大部為海洋性氣候，僅在南部和福建省毗

連的地方，因為接近亞熱帶，溫度較高。七

月份平均溫為攝氏二十九度，一月份平均溫

為十度左右，毫無嚴寒氣象。永嘉稱為「溫州」

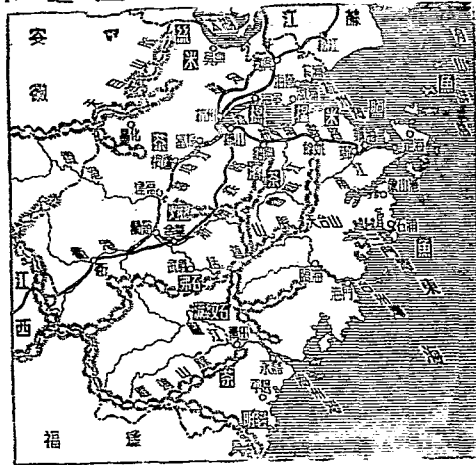
便由於四季溫暖之故。雨量的分佈不均，也和

江蘇省相似，不過江蘇的雨由北向南漸增，（情形怎樣？）浙江因受地形的影響，沿海

和東北部的平原少雨，年僅一千一百公厘左右；內部山地年達一千五百公厘以上，是由

東向西漸增的。還有，江浙兩省每年六月中旬至七月中旬晨夕多霧，往往下雨，所謂「煙

雨樓臺」的佳景也很相似。這時期的雨，稱為「梅雨」。



圖十一 浙江省圖

生活語言

江浙兩省人民的風俗習慣語言，諸多相似。尤其是兩省毗連地帶太湖沿岸的居民，同說着吳越方言，同過着種稻、養蠶的生活，從表面上不容易分出他們的省籍來。

【地形不平】江浙兩省的相似處雖然很多，但在地形方面卻大相逕庭。浙江的地形，除東北部太湖流域、錢塘江下游和沿海一帶的平原外，大部爲丘陵地（占全省總面積三分之一）和山嶺（江蘇的地形怎樣？）

山脈

本省的山脈屬於南嶺（南嶺屬哪一山系？）分爲三支：北支綿亙在錢塘江以西皖浙界上，爲天目山，南支綿亙在閩浙界上，爲雁蕩山，中支分佈本省境內，爲括蒼山（閩圖十二）天目山脈的莫干山和括蒼山脈的北雁蕩山分居東西，均以山水秀麗著名。

河流

錢塘江一名浙江，其形曲折如「之」字，又稱之江，爲本省第一大川。上源有三：東源婺港，南源衢港，西源徽港。匯合後向東北流，注入杭州灣。江口雖廣，但因潮水勢大，沙灘衆多，不能航行海輪。其次甬江、靈江和甌江等，水皆短小，東下直注大海。大運河從江蘇入境，其南端止於杭州。（北端起於何處？）

湖 沼

浙江的湖沼不及江蘇多，除北部的太湖外，境內僅有個以風景馳名的西湖。西湖原來是杭州灣的一部，後來灣口被泥沙填塞，便成了湖沼。

西湖風景幽美，久已馳名中外。周圍約十五公里，南、西、北三面環山，東接杭州灣平原。水深二公尺左右，澄清見底，可以植蓮。湖中有孤山及蘇白二堤，湖邊山麓多茂林，修竹、古剎、別墅，每逢春秋佳日，遠道來此的遊人絡繹不絕。

海 岸

浙江的海岸可分爲兩部：杭州灣以北，由於泥沙的淤塞，海岸平直，少島嶼、港灣，和江蘇的海岸一樣，稱爲沙岸。錢塘江口以南，島嶼羅列，港灣分歧，稱爲岩岸。原來浙江南部的山脈向東伸入大海，山峯露出海面便是島嶼，兩峯之間的山谷便是港灣。著名的港灣如象山港、三門灣、台州灣、溫州灣等，形勢均極優良。尤其是象山港口外羣島星羅，兩岸高山駢峙，是個優良的軍港。所以遠在清季，便有開闢軍港的計劃。著名的島嶼爲舟山羣島。這一羣島嶼，就國防言，是浙江的灘籬，就產業言，是漁業的中心。

風景幽美

山、河、湖、島和彎曲的海岸，是構成自然風景的五種基本要素，浙江都具備了。加上氣候溫和溼潤，花木叢生，自然形成幽美的風景；而以西湖最爲著名。錢塘潮也是一種勝景。原來錢塘江口外寬內狹，形如喇叭，每當潮水起時，因灣口寬

闊，進來的水量很多，及至內部面積狹窄，大量的潮水便被迫上升。湧進來的潮水又和向外流的江水相擊撞，因而上升更甚。每年陰曆八月中旬，潮頭之高可達七公尺以上，潮來時聲勢浩大，蔚為壯觀。滬杭甬鐵路和杭州海寧（海寧）公路，屆時都開觀潮專車迎送遊人。

此外，莫干山、普陀山、七里瀧、四明山、天台山等，都是著名的風景區。

【產業】平原對於農業最適宜，本省既多山丘，農業便不如江蘇發達。主要農產品為米、棉、茶和蠶絲。米產於北部太湖流域（什麼原因？）以及沿海一帶的平原，全省年產九十餘市石，^⑤次於江蘇，不足自給，多靠蘇皖贛接濟。棉花分佈於杭州灣、西岸和瀕海數縣；這完全由於那些地方的土壤適於植棉。（什麼土壤適於植棉？）全省年產棉四十七萬市担，^⑥尚足自給。茶宜於丘陵地，本省丘陵地既多，所以隨處產茶。杭州的「龍井茶」，紹興的「平水茶」最為著名。至於蠶絲的產量，向居各省第一位。主要產區為太湖流域和錢塘江下游一帶，品質最佳者為吳興的「輯里絲」。水產方面，第一是魚，舟山羣島一帶為主要產區。其次為鹽，餘姚、定海為主要產區，全省年產達四百萬市担，稱浙鹽。本省的礦產，以明礬和弗石為最著名。明礬主要產於平陽，全省年產一萬二千噸，列全國第一位。弗石分佈散漫，以武義為主要產區，全省年產五千噸，占全國總產量百分之九十以上。此

外，青田產流紋石，昌化產雞血石，可供雕刻圖章之用。煤、鐵有少量出產，而品質不佳。

本省工商業遠不如江蘇發達。（什麼原因？）小規模的新式工業集中在杭州、嘉興、郵縣一帶，以繅絲和絲織業較爲發達。（什麼原因？）嘉興的縐紗、杭州的綢緞頗爲著名。此外，手工業出品有紹興的酒、金華的火腿、郵縣的漆器、杭州的扇子、吳興的毛筆等商業方面，杭州是全省商業總樞紐，郵縣、嘉興、紹興、蘭谿、永嘉等處，都是貨物的集散地。

【交通及都市】由上海乘滬杭甬鐵路火車至嘉興。其地當滬杭兩大埠的中樞，又是蘇嘉鐵路、滬杭甬鐵路和大運河的交點，所以市況頗盛。將來遵照孫中山先生的計劃，在乍浦、澈浦之間開闢東方大港，這裏當更爲興盛了。由嘉興西南行，直通浙江省會杭州市。杭州曾爲南宋國都。市區瀕錢塘江，當大運河的南端，又是滬杭甬鐵路和浙贛鐵路的交點，所以商務極盛，爲全省貨物的出入門戶。出口貨以絲、茶、綢緞、扇子等爲大宗；進口貨以棉、紗、布、煤油、紙煙爲大宗。人口六十餘萬，是浙江第一大埠。（杭州附近有什麼風景名勝？）

由杭州市溯錢塘江西上，乘小輪經過富陽、桐廬、建德至蘭谿。蘭谿當婺港、衢港的會合處，向爲貨物集散之所。近築浙贛鐵路，有支線通到那裏，爲錢塘江上游最大商業中心。

由蘭谿至金華，轉乘浙贛鐵路火車，可以直入江西。

由杭州市渡江而東，經過蕭山到紹興。紹興縣境農業甚盛，東西數百里多屬良田。工商業亦發達，著名物產爲酒，名紹興酒，運銷遠近，品質以取鑑湖水釀成者爲最佳。由紹興東渡曹娥江，沿滬杭甬線，經過明代大儒王陽明朱舜水黃梨洲的家鄉——餘姚，直達鄞縣。鄞縣當甬姚二江的會流處，是滬杭甬鐵路的終點，東距東海僅二十六公里。從明代起，那裏便是對外貿易的港口。祇因腹地狹小，貿易不盛。人口二十四萬。因其位置和地小人稠的關係，居民善於經商航海，稱爲「寧幫」。

鄞縣東北是鎮海。自鎮海乘輪至舟山島南岸的定海港。此港水深且平，可避風浪。其東五十公里有小島名普陀，周六七十里，孤懸海中，風景極佳；與山西的五臺四川的峨嵋安徽的九華三山，並稱佛教四大聖地。舟山島的西南爲象山港，口外有六橫島屏障。又西南爲三門灣，口外有南田等島，亦爲要港，現正計劃開爲港埠。南田島北，隔海相對有石浦港，爲漁船集中之地；與舟山島北的長塗同爲實業計劃中東方六個漁業港之一。三門灣的西南爲台州灣，海門爲其門戶。由三門灣沿海西行至甌江口，距江口約三十公里之永嘉，爲浙省南部的大都會；江上可通汽船，爲實業計劃中預擬的九個三等港之一。此地出

口貨以茶和桐油爲大宗。

【建設遠東樂園】浙江在我國各省區中，雖稱物產富饒，但因地小人稠，已有入口過剩的現象。再過數百年，問題當更嚴重。解決辦法，除了墾荒、開礦和發展捕魚業、航海外，應把各區風景由政府加以整理，各風景區之間修築完備的交通路線，開設旅館和商店，使整個的浙江省成一風景區。同時完成孫中山先生計劃的東方大港，使對外交通更爲便利。於是各國的人都認浙江省爲遠東的樂園，必然踴躍而至。這樣，每年從旅客得到的遊覽費，定是一宗鉅大的收益。

○ 海灣被泥沙淤塞所成的湖，稱爲海跡湖。

○ 沙岸由泥沙沈積而成，有上升的現象，所以又稱爲上升海岸；若岸由山嶽下降而成，所以又稱爲下降海岸。

○ 據國民政府統計局三十年二月中華民國統計簡編。

○ 據三十二年農林部估計。

○ 把上海市改良爲世界港，原不十分經濟；後據中山先生的實業計劃，理想中的東方大港當在杭州灣激浦和乍浦的中間，南距距離約二十四公里。先築一海堤，並於接近深海的乍浦一端開一缺口，作爲港的正門。此處在港市地理上優點極多：（一）附近沒有狹泥沙的河流，港面築成後將來無需浚深；（二）港水甚深，即在低潮時平均亦有一〇·九公尺至一二·八公尺，航海巨船可隨時出入；（三）有廣大的未闢地，設計規劃皆可絕對自由；（四）所轄腹地亦屬長

江流域，地位和上海同；(五)建築鐵路和改良江南水路系統的計劃完成後，此港與長江上游間的水陸交通更較上海爲近；(六)無須購買高價土地，港的一切建造費用均較上海爲低廉；(七)可留出上海作爲內地市場或製造中心，以助新港的發展。現在港面測量工作業已完竣，蕪湖到乍浦間的鐵路也在籌劃中，實業計劃實現後，此港復爲與塔城、烏里雅蘇臺、庫倫、重慶和南方大港等地間計劃線的終點。

② 據內政部三十年十二月戶口統計。

習題

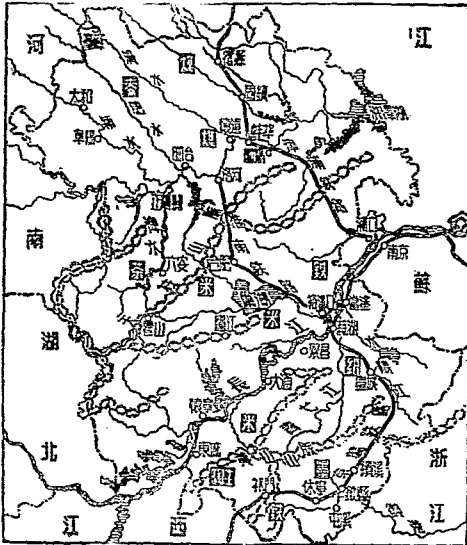
- 一、江蘇和浙江二省有何相似處？
- 二、浙江沿岸有什麼重要的島嶼和港灣？說明它們的重要性。
- 三、浙江著名的火腿、酒、筆、茶、扇子、絲繭和明礬，各產在什麼地方？
- 四、浙江的風景名勝甚多，由於什麼原因？
- 五、杭州對外交通的情形怎樣？
- 六、浙江省的海岸可分兩種，說明其差異。
- 七、孫中山先生爲什麼主張在乍浦和澉浦之間開闢東方大港？（參閱註五佈答。）
- 八、江蘇省耕地面積占全省總面積百分之五十一以上，浙江省耕地僅占總面積百分之二十七，其故安在？

第五節 安徽省

【地形南北不同】江浙二省的西邊是安徽省。(安徽的西邊和南邊是哪些省?) 省境南北斜長,可分為南、北、中三部:

北部為淮河流域。淮河發源於河南省桐柏山,攔其支流潁水、渦水、肥水和淝水等曲折東下,注入洪澤湖。地形平坦,幾乎全為五十公尺以下的沖積平原。

南部為錢塘江流域。有屬於南嶺(屬哪一山系?)的黃山山脈,從西南向東北延伸。黃山東南的河流被山脈阻住,不能匯入長江,便順着山坡向東南流去,注入錢塘江。本區的地形和北



圖十二 安徽省圖

部不同，除徽港（哪條河的支流？）兩岸略有平地外，大部爲山地和丘陵地。

中部爲長江流域。北以屬於北嶺（屬哪一山系？）的天柱山脈爲江淮的分水嶺，南以黃山山脈爲長江和錢塘江的分水嶺。長江自西南流向東北，北有巢湖，南有青弋江和水陽江。這一帶大部爲膏腴的沖積平原，間有陵阜起伏，爲本省富庶的區域。

【氣候南北不同】 北部雨量較少，年平均量僅有七百公厘左右。各年多寡相差極大，容易發生水旱災。當地居民「十年倒有九年荒」的歌謠，就說的這個情形。淮河不能入海（爲什麼不能入海？）每易泛濫成災，尤以近年黃河由潁水注入，爲災更烈。中部和南部的年雨量，都在一千公厘以上；南部最多，年可達一千五百公厘。就溫度說，北部因爲是一片平原，無大山屏障，冬季受西北風的吹襲甚烈，所以氣溫比較中部和南部都低。到了夏季，南北氣溫都高，大概北部乾熱，南部溼熱。

【地形氣候與民生】 本省的地形和氣候既然南北不同，生長其間的居民，他們生活的種種方面，彼此當然也有差別。北部平原和黃河流域大平原連成一片，風土人情都和黃河流域相似，語言接近北方官話。那裏雨量少，農作物以耐旱的小麥和雜糧爲主，也和黃河流域相同。那裏常鬧災荒，農村極不安定，在歷史上很出些草莽英雄。（能舉出幾個

著名人物嗎？）南部有黃山隔阻，錢塘江流貫其間，風土人情與浙江相似。那裏貨物外運多經由錢塘江和浙贛鐵路，所以和浙江的關係密切。那裏雨多天暖，農作物以米爲主。因多丘陵山地，除米以外，茶又是主要農產品。又由於地形的限制，居民不易向農業方面發展，多出外經商，足跡遍於各省，號稱「徽幫」。至於中部，雨量豐沛，土壤膏腴，盛產茶，米交通便利，工商業旺盛。因此，人口密度比南北兩部都大，是本省文物最盛的區域。

【產業】 農產以米、麥、雜糧和茶爲主。（茶、米和小麥、雜糧大概分佈在什麼地方？）麥和雜糧的集散地爲蚌埠。米盛產於巢湖四周和長江兩岸的平原。以蕪湖爲集散中心，每年輸往外省在百萬担以上，合長沙九江稱爲我國三大米市。茶是本省最重要的產品，主要產區爲黃山和霍山（屬天柱山）尤其是黃山盤互的徽州（歙縣）一帶，居民幾乎家家有茶園。一到立夏（五月六日），大家籌備摘茶。總計茶戶、茶工、茶商及其他與茶有關的人，占徽州人口二分之一以上。徽屬五縣（歙縣、黟縣、休寧、祁門、績溪）屬徽州府，年產茶約四十萬市担，占全省總產量三分之二。①歙縣的綠茶，祁門的紅茶，最爲著名。（皖北的六安，亦以產綠茶著名。）黃山一帶，除茶樹外，又多漆樹，尤以徽州的漆爲著名，稱爲徽漆。礦產比浙江、江蘇都豐富，全省煤的儲量約爲三億六千萬噸，產量年達一百

萬噸，^⑤以懷遠、宿縣、宣城、鳳臺、四縣爲主要產區；淮南鐵路的修築，便爲運煤。繁昌、當塗、盛產鐵、礦砂，往日多運往日本。其次，祁門的陶土、廬江的明礬等，都負盛名。至於工業，蕪湖、懷寧（安慶）等沿江大埠，有新式工廠，以碾米業爲最盛。（爲什麼？）舊式手工業中著名的產品有宣城的「宣紙」、歙縣的「徽墨」、與湖筆（產在何處？）端硯（產在何處？）同享盛名。商業以蕪湖爲中心，懷寧、大通、蚌埠、正陽關和歙縣等處，商務亦盛。

【水陸交通】：航路以長江爲主，海輪四季通行無阻。但是在本省的一段長江、太彎曲，多沙洲，水流緩急不等，這對於航運是很大的阻礙，並且容易泛濫，所以孫中山先生主張除在大江兩岸築隄約束水道外，並削去沙洲和突角，閉塞散漫的水道。^⑥這樣整理之後，河道可以正直，流速可以平均，距離可以減短，對於航運更爲便利。蕪湖是皖南航線網的中心，東通南京、上海，西經懷寧達九江、漢口，南由青弋江通灣沚，由水陽江達宣城，北又可溯濡須水通合肥。淮河水運也頗便利，平時小輪可達正陽關以上三四百里之地。支流潁水、渦水，都可以通行帆船。黃山以南的新安江（徽港），民船可東通浙江。當杭州和徽州間的公路未通車以前，徽州的茶葉都由這條河道運出。主要的鐵路有三條：一爲津浦鐵路，從江蘇銅山（哪兩條路交會於銅山？）入境，斜貫本省東北部，經蚌埠而止於浦口。二

爲運煤的淮南鐵路（運哪裏的煤？）由洛河街通到蕪湖對岸裕溪口；三爲京贛鐵路，由南京經蕪湖至宣城孫家埠。至於公路，因爲地形關係，北部較南部發達。北部有蚌埠（由蚌埠至河南鹿邑）六商（六安至河南商邱）蚌合（蚌埠至合肥）太固（太和至固鎮）固隴（固鎮到江蘇隴寧）等線，南部僅京蕪（南京至蕪湖）宣祁（宣城至祁門）杭徽（杭州至歙縣）三路。

【**都市及要塞**】懷寧是本省的省會，南潁長江，北負大龍山，形勢險要，向爲軍事要地。但因對內交通不便，且適居蕪湖九江兩大埠之間，所以商業不甚發達。依孫中山先生改造計劃，應填築前面和西邊的江流彎曲處，並削去南岸上游突出的地角，各建新式市街，使成爲雙聯市。將來實業計劃實現以後，不但六安的茶和豫省東南部的礦產可由此出口，就是皖南浙西的大產茶區也成了它的腹地。如此改造後的懷寧將成爲長江沿岸的要埠。

蕪湖據大江南岸，是本省的最大商埠。蕪湖以東有東梁山和西梁山，隔江對峙，形勢險要，爲江防要地。北面的采石磯，也是歷來用兵要地。④合肥潁肥水，近巢湖，位居本省中央，當江淮要衝，向來是江淮重鎮。自津浦鐵路通車後，江淮間的重心才轉移到蚌埠。蚌埠

在淮河南岸本來是一個小鎮，自從津浦鐵路通車後，豫東皖北的貨物都集中在這裏，躍而爲北部的大都會。

正陽關位於淮潁涇三水的會流點，汽車北通阜陽亳縣，南通六安，街市跨潁水兩岸，豫東貨物由周家口順流而下，先到此地，然後轉往蚌埠。因爲位置的優越，成爲淮河中流的重要市集。

歙縣瀕新安江上游，歙南貨物多集中在這裏，然後順新安江運到杭州。杭徽公路通車後，交通愈便利，地位更重要了。著名的黃山距縣城西北七十五公里，泉壑清幽，氣象雄偉，向稱國內勝區。明末徐霞客遍遊海內名山，對黃山大加讚許說：「黃山天下無吾觀止矣！」

○ 鳳陽花鼓：「說鳳陽，道鳳陽，鳳陽本是好地方，自從出了朱洪武，十年倒有九年荒。」鳳陽爲皖北一縣，淮淮河南岸，明太祖故鄉。「出了朱洪武」才會荒，當然不是事實。

○ 蕪湖年輸出稻米值一四、四七五、〇〇〇元，九江年輸出稻米值一八、四四一、〇〇〇元，長沙年輸出稻米值七、三〇七、〇〇〇元。

○ 據胡煥庸《中國經濟地理》：全省年產茶六〇〇〇〇〇市担，次於湖南廣東，列全國第三位。

○ 據國民政府統計局三十年二月中華民國統計簡編。

⑤ 整治皖境內長江，孫中山先生主張除兩岸堤壩約束水流外，並主張在梁山下游閉塞左邊水道，削除整治線所經沙湖的一部或全部，在梁山上游，須將兄弟水道完全閉塞，並削去薛家洲一部。蕪湖寶寧間，主張鑿去突角及沙洲，使河身正直。其詳可參考實業計劃第二計劃第二部。

⑥ 詳見實業計劃第二計劃第三部。

⑦ 采石磯在當塗縣東，兩岸石壁峻峭，一巖突出江中，歷來爲兵家必爭之地。宋楊隆吉曾說：「古來江南有事，從采石渡者十之九。」可見其重要了。南宋時金主亮南侵，兩淮皆陷，擄兵渡采石，爲虞允文所敗。所以這裏又是民族史上一個值得憑吊的古蹟。

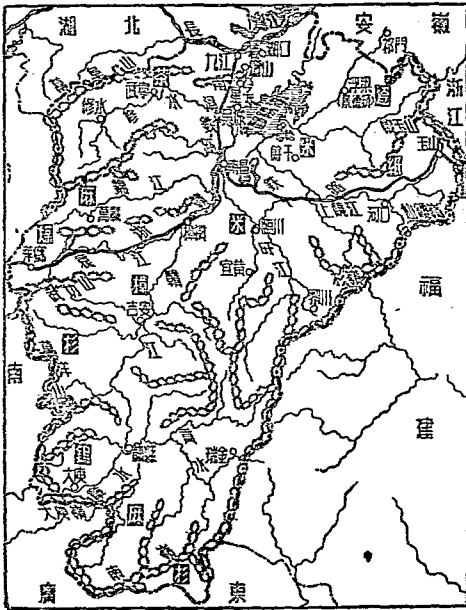
習題

- 一、皖北常出草莽英雄，皖南徽州居民多出外經商，是什麼原因？
- 二、津浦鐵路通車後，合肥和蚌埠的商務一盛一衰，是什麼原因？
- 三、安徽的茶主要產在什麼地方？鐵和煤分佈在什麼地方？
- 四、東梁山、西梁山和采石磯的形勢怎樣？
- 五、蕪湖懷寧同爲沿江都市，爲什麼一盛一衰？
- 六、試繪安徽省簡圖，圖中註明長江淮河黃山和天柱山，並於淮河流域寫「麥」「雜糧」，長江附近寫「稻米」，天柱山和黃山附近各寫一「茶」字。

七、你的朋友會寫字繪圖，假若你到皖浙兩省去遊歷，你將買些什麼送給他？

第六節 江西省

【**位置和地形**】本省雖然名爲江西，位置卻在長江以南。在唐朝時，其地屬「江南西道」，到了元朝，改爲「江西行中書省」，後來便簡稱「江西省」。南臨南嶺，北瀕長江。四周鄰接的共有六省。除東北邊與安徽省交界處沒有大山大外，與其餘五省都有山脈作界限。贛浙界上有懷玉山，贛閩界上有仙霞嶺和杉嶺，贛粵界上有大庾嶺，贛湘界上有萬洋山和武功山。



圖十三 江西省圖

鄂界上有幕阜山。因為周圍被大山環繞着，所以本省河流從周圍山地上發源，向中部匯

河流中注

集。（閱圖十三）贛江縱貫南北，為本省第一大川。其上游一為章水，一為貢水，

二水相會於贛縣，始稱為贛江。曲折北流，左會袁江，錦江，修水，右納盱江，至吳

城鎮（南昌北）注入鄱陽湖，通於長江。

鄱陽湖是門戶

鄱陽湖周圍三百餘公里，為本省第一大湖。湖上乃一片沖積平原，土壤肥美，人口密集，是本省的精華所在。（相當於江蘇、浙江、安徽三省的什麼地方？）

本省大山環繞，僅此區地形較低，與長江兩岸的平原連成一氣。鄱陽湖與長江之間又有水道相通，全省貨物出入大部要經過這裏，所以九江和湖口便成了本省貨物的吞吐口。

【氣候略溼熱】本省位置偏南，南端達北緯二十四度二十三分，距熱帶的北界很近，（熱帶的北界是多少度？）所以氣候略呈高溫而多雨。以氣溫言，七月份平均溫達攝

氏二十九度以上，令人有疲乏之感，僅在鄱陽湖沿岸一帶比較涼爽；尤其較高的山嶺如廬山牯嶺，夏季溫度常在攝氏二十四度左右，早晚僅有十六度。因此，廬山便成了避暑佳處。一月份全省平均溫在攝氏六度至十度之間，毫無嚴冬意味。愈往南愈暖，到了贛縣大庾一帶便近乎亞熱帶氣候，所以盛產甘蔗。以雨量言，全年雨量在一千公厘至一千五百

公厘之間，自南向北遞減；且山地較平原爲多。九江年雨量一千公厘左右，廬山的牯嶺則達二千公厘以上。

【物產尙豐富】 本省的物產以農產品爲主，尤以米、茶、苧麻爲大宗。米分佈於鄱陽湖四周的平原和河流兩旁的谷地；其中盱水流域的臨川產量最多，浮梁附近所產品質最佳。這些地方的米都以九江爲集散市場，所以九江是我國三大米市之一。（其他兩處是什麼地方？）河谷兩岸種稻，山坡上種茶，這是江南一帶丘陵地的普遍景象。江西也是如此，四周山坡上盛栽茶樹，尤以西北部的山坡爲最。修水武寧所產紅茶最著名，號稱「寧州茶」。苧麻。幾乎到處都有，宜黃萬載二縣所產最著名；纖維細而韌，是本省最重要工業原料。南部產甘蔗。山地多森林，以杉樹爲最多。砍伐後編成「筏」，由贛江順流而下，經九江運銷長江下游各省，號稱「西木」。吉安產樟樹，可用以製樟腦。河口鎮產竹，可用以製紙，最著名的礦產爲鎢，儲量及產量不惟冠於國內各省，在世界總產量中也佔重要地位；主要產區爲南部大庾縣一帶，西華山所產尤多。其次，錳和錫的產量也相當豐富。萍鄉產煤，品質佳，儲量多，對外運輸便利。（有什麼鐵路在這裏經過？）附近又多需煤甚切的工業城市，所以爲長江流域最好的煤礦區。可惜近年來因爲軍事和政治的影響，產量

日趨減少，應從速設法整理纔是。至於工業，新式工業尙在萌芽時期，手工業則相當發達；產品有景德鎮（浮梁）的瓷器，宜黃萬載的夏布（這兩處何以產夏布？）河口鎮的竹紙，均自古著名。

【陸路交通】海運未開，鐵路未築以前，由長江入鄱陽，循贛江南行，翻過大庾嶺，南下入粵江流域，是一條主要的交通路線。南北貨物的轉運，文化的傳播，這條路起着很大的作用。因為大庾嶺上多梅樹，所以稱爲梅嶺路。今日由南昌

通廣東的公路，便是循着這條大路修築的。

水運便利

贛江是本省水運的大動脈，其支流像葉脈一般分佈全省，大部可以通行船隻。夏季水大時，江輪可直通南昌，小汽船可直通吉安，民船可直通上源而至本省與鄰省交界之處。所以孫中山先生說：「每縣每城乃至每一重要市鎮，均可由水路達到全省。」

鐵路

已成的鐵路有三條：一是由南昌到九江的南潯鐵路，二是由浙江杭州至南昌的浙贛鐵路，三是專供運煤的萍株鐵路（由萍鄉到湖南株州）。近年來又將浙贛路向西延長，至萍鄉和萍株路相接。

公路

公路甚發達，全省已通車的公路約九千多公里。以南昌作中心，北通九江，西經萬載或吉安通湖南，南經吉安、贛縣通廣東，東經瑞金或黎川通福建，經玉山通浙江，東北經浮梁通安徽。

【都市】

由懷寧乘江輪溯江西行，經馬當、小孤山等江防要塞，抵湖口。湖口扼鄱陽湖咽喉，地勢居高臨下，非常險要。城東有石鐘山，^①山上有礮臺，和小孤山、馬當山互成犄角，為江防要地。今日湖口的工商業不如九江。孫中山先生計劃的鄱陽港，^②就在湖口對岸，將來完成之後，湖口的工商業定會興盛起來。九江為江西省的門戶，北瀕長江，南枕鄱陽，又有南潯鐵路通南昌，所以工商業甚盛。城東南廬山有香爐峯、白鹿洞等名勝。香爐峯有大瀑布，白鹿洞在五老峯下，為宋朝大儒朱熹講學之所。特嶺高出海面三千尺，地勢開曠，別墅星羅，為避暑勝地。

南昌是本省的省會，瀕贛江東岸，扼省內水陸交通中心。城北吳城鎮乃鄱陽湖民船的集中地，從前是商業重鎮，自從南潯路築成後，貨物出入多捨舟登陸，纔逐漸衰落。由南昌溯贛江南行，至樟樹鎮（在哪兩條江的會口？）和贛縣（在哪兩條水的會口？）是本省中部和南部貨物的集散地，贛縣在海運未開前，由廣州運到內地的舶來品多經過這

裏，商務甚盛，但今已衰落。

景德鎮（浮梁）在昌江沿岸，爲我國四大名鎮之一，^④素以瓷器著名。製瓷原料大部由星子餘干和皖南祁門運來。瓷窰百餘所，工人數萬，儼然一工業都市。可惜墨守舊法，不加改良，加以昌江下游灘淺流急，運輸不便，瓷業遂有逐漸衰落的趨勢。孫中山先生有見及此，主張將瓷業區遷到鄱陽港，採用新式的設備，大規模的從事製造。實現以後，瓷業當不難發展起來。

○ 年產二百五十多萬担，多就地織成夏布，往年大部運銷朝鮮日本等地。

○ 煤礦儲量估計爲一億噸左右。

○ 瓷窰原在安徽宋景德元年始移到這裏，所以稱爲景德鎮。

○ 梅嶺關相傳爲唐代張九齡所開。

○ 石鐘山高約二百公尺，周約五公里，下多石洞，風水相激，發聲如鐘，所以稱爲石鐘山。

○ 詳見實業計劃第二計劃第三部。

○ 景德鎮、漢口、鎮江、佛山鎮爲我國四大名鎮。

習題

一、江西省周圍有什麼大山？中間有什麼大水？那一部分是平原？

- 二、九江怎麼會發展成本省的大商埠？
- 三、江西著名的物產茶、錫、夏布、瓷器出在什麼地方？
- 四、從南昌出發，乘汽車或火車到浙江、廣東、湖南、安徽四省，該怎樣走？
- 五、贛縣、吉安、樟樹、鎮南、昌浮、梁修、水武、寧等地各靠近什麼河流？
- 六、江西省的人口密度以北部、鄱陽湖四周爲最大，何故？試從地形及物產方面說明之。

各省區面積積人口表

省區	面積(方公里)	人口	密度(每方公里人口數)
江蘇(蘇)	109,926	25,469,131	232
浙江(浙)	101,000	22,480,428	222
安徽(皖)	140,674	23,450,484	167
江西(贛)	141,880	22,458,424	158
湖南(湘)	143,840	22,127,700	154
湖北(鄂)	149,560	22,458,424	149
四川(川)	167,540	22,458,424	134
福建(閩)	121,740	11,920,480	97
臺灣(臺)	36,190	2,400,000	66
廣東(粵)	143,840	22,458,424	156
廣西(桂)	143,840	11,920,480	82
雲南(滇)	143,840	11,920,480	82
貴州(黔)	110,000	11,920,480	108
河北(冀)	143,840	22,458,424	156
山東(魯)	143,840	22,458,424	156
山西(晉)	143,840	11,920,480	82

河南(魯)	一七、一七、一七	一七、一七、一七
陝西(陝)	一六、一六、一六	一六、一六、一六
甘肅(甘)	一五、一五、一五	一五、一五、一五
遼寧(遼)	一四、一四、一四	一四、一四、一四
安東	一三、一三、一三	一三、一三、一三
遼北	一二、一二、一二	一二、一二、一二
吉林(吉)	一一、一一、一一	一一、一一、一一
松江	一〇、一〇、一〇	一〇、一〇、一〇
合江	〇九、〇九、〇九	〇九、〇九、〇九
嫩江	〇八、〇八、〇八	〇八、〇八、〇八
黑龍江(黑)	〇七、〇七、〇七	〇七、〇七、〇七
興安	〇六、〇六、〇六	〇六、〇六、〇六
熱河(熱)	〇五、〇五、〇五	〇五、〇五、〇五
察哈爾(察)	〇四、〇四、〇四	〇四、〇四、〇四
綏遠(綏)	〇三、〇三、〇三	〇三、〇三、〇三
寧夏(寧)	〇二、〇二、〇二	〇二、〇二、〇二
青海(青)	〇一、〇一、〇一	〇一、〇一、〇一
新疆(新)	〇〇、〇〇、〇〇	〇〇、〇〇、〇〇
西康(康)	一四、一四、一四	一四、一四、一四
西藏(藏)	一三、一三、一三	一三、一三、一三

開明新編初級本國地理

〔第一冊〕

一九四七年八月月初版

一九四九年八月一版

每冊定價・三〇〇

印刷者
開明書店

發行者
上海
開明書局
代表人
范洗人

編著者
田世英

有者作權■不准翻印

(88P.)

由

