

# 中華民國五年郵政事務總論

售價

一角(不附地圖)  
一圓一角(附有地圖)

中華民國十五年郵政專務總論

湖 南	湖 北	西 川	東 川	山 東	吉 黑	奉 天	新 疆	甘 肅	陝 西	河 南	山 西	直 隸	北 京	人 員	與 外 國	經 濟 結 果	郵 費 資 例	郵 路	局 所	房 屋 及 地 基	郵 件 及 包 裹 之 統 計	所 需 之 器 具	概 論	目 錄
														中 編								上 編		
														各 郵 務 區 之 報 告	各 國 郵 政 往 來 之 事 務							郵 政 管 理 成 績 及 組 織 事 宜 之 分 類		

叁

第 三 十 八 頁	第 三 十 七 頁	第 三 十 六 頁	第 三 十 四 頁	第 三 十 三 頁	第 三 十 一 頁	第 三 十 頁	第 二 十 九 頁	第 二 十 八 頁	第 二 十 六 頁	第 二 十 四 頁	第 二 十 三 頁	第 二 十 二 頁	第 二 十 一 頁	第 十 九 頁	第 十 五 頁	第 十 三 頁	第 十 三 頁	第 十 一 頁	第 十 頁	第 九 頁	第 五 頁	第 二 頁	第 一 頁
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

下編

附件甲  
附件乙  
附件丙  
附件丁  
附件戊  
附件己  
附件庚  
附件辛  
附件壬  
附件癸  
附圖表  
附圖表  
附圖表

中華統計 民國十五年及十四年郵政局所比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十五年及十四年收寄之各類郵件數目比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十五年及十四年收寄之各類投送郵件數目比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年收寄之各類包裹數目比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年收寄之各類郵件數目及價值比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵轉電報數目比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年匯兌數目比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)	中華民國十四年及十五年郵路里數比較表(紅色者係十四年分)							
第五十九頁	第四十頁	第四十一頁	第四十二頁	第四十三頁	第四十四頁	第四十五頁	第四十六頁	第四十七頁	第四十八頁	第四十九頁	第五十頁	第五十一頁	第五十二頁	第五十三頁	第五十四頁	第五十五頁	第五十六頁	第五十七頁	第五十八頁	第五十九頁	第六十頁	第六十一頁	第六十二頁	第六十三頁	第六十四頁	第六十五頁	第六十六頁	第六十七頁	第六十八頁	第六十九頁	第七十頁

# 中華民國十五年郵政事務總論

上編

概論

本事務總論(即以民國十五年一月一日至十二月三十一日爲期者)因不獲已發行延緩故當披覽之頃見夫各項郵務雖因情形拂逆遂爾障礙疊呈然其大致仍有進境惟須念及民國十六年就郵務方面觀之其郵務總論所載之結果恐將頓呈異狀誠以郵局現在所遇境况實爲開辦數十年來最爲艱困之秋惟於邇來業經施行節省及縮減政策益之以資深人員以有相沿之良好紀律皆能忠誠服務堅忍不渝故雖有不良分子之陰謀易使閱歷較淺之人員爲其所惑亦必將使郵政克勝現歷之艱困而仍孚精善敏速之聲名

觀於後附各表及其說明即可知收寄郵件之數目共計已達五萬八千五百萬件較諸上年之數約增二千萬件城邑郵遞辦法大爲公衆所歡迎此就所收當地投遞郵件增多三百萬件觀之即可見其梗概惟收寄之包裹適得其反此則實受國內戰事以及土匪肆擾之影響所有包裹一項與民國十四年數目相較計減少五十二萬九千七百九十七件推此不幸之結果乃因在若干郵路不無損失之危而在其他交通要道之上又復缺乏運輸方法於是多數郵區均將包裹事務停辦其遺失郵件及包裹兩項之賠償較之上年付出數目超過百分之五十而較要局所數目截至民國十五年年底共爲一萬二千二百二十四處計增二百十七處大抵因是年內新設有三等郵局及郵寄代辦所之故次要局所增加三百十九處截至

是年年底此項局所數目計爲三萬二千二百八十二處郵差郵路之長度增加一萬三千八百八十里卽合四千六百二十六英里惟鐵道郵路之展長是年寥寥無幾披閱本總論中編對於是年郵政遭逢之困難卽可知其大概並可知凡在遼遠多匪各郵區內押運郵件之忠實人員平時加以贊揚實非過譽且其所服之務亦不能漠然置之是年辦事員役生命之損失甚鉅郵差於執行職務時因公殞命者計有二十二入專以雲南一省而論郵差被戕者六人溺斃者一人被傷者十五人不知下落者七人

關於統計各表及圖表請參看本總論下編

所需之器具

郵用汽車 是年內購置之郵用汽車計有西却英 (Citroën) 十馬力汽車三輛瑞那 (Renault) 三噸半重汽車二輛又福特一噸重汽車三輛其西却英與瑞那牌汽車均經撥給上海郵局應用福特汽車其中二輛則經給與奉天郵局一輛給與天津郵局應用是年內撤銷汽車六輛卽係上海郵局三輛天津郵局一輛北京郵局二輛是以截至是年年底共有汽車五十八輛拖運車四輛

供應股

緒論 是年四月一日本股遷入膠州路新蓋之寬大房屋各部分房屋佈置適宜兼有貨物升降機起重機堆棧溜貨道等項之設備是以搬運貨物較爲迅速並未添用人工此項新房屋內除辦事處之外尙設有堆棧庫房印刷部機械部洋灰工作處油漆木工處汽車房造紙廠空筐空箱堆放處本股製造或督造各物樣品陳列室貨樣標本及貨物目錄室以

及試驗室等處其試驗室目下雖因節省經費之故以致設備方面尙未臻十分完善然將來必能成爲促成本股辦事精善之一重要部分本股組織方面既經改良遂使應付時局不靖各郵區急於請領各項用物之事務不覺十分困難而對於供給交通阻斷各郵區之應用物品亦均能用小包隨時郵寄毫無阻斷又房屋容間既已增加遂使某某數部分均得加以改組因有各該部分之工作於是全體郵政節省經費甚多

查年來購置各項物品概以投標方法辦理以故所購數種物品較前數年所購者質料既較優美價目復較低廉其各郵區將當地出產物品之貨樣按期檢送本股之辦法依然有效緣將各種物品之價目與質料加以比較頗能爲本股或各該郵區施行有利之辦法

製造部 茲將是年與上年該部出產之物品列表如左

民國十四年

庫房門扇

一扇

八扇

鐵質信箱

一百七十七具

一百零五具

日戳鉛字

一千六百六十六磅半

二千二百八十五磅半

鉛質封誌

七萬三千八百五十磅

七萬二千零六十五磅

甲種保險櫃

一百九十三具

一百五十九具

乙種保險櫃

三十九具

三十二具

丙種保險櫃

三具

七具

甲種信筒

四十六具

乙種信筒  
櫃台欄杆  
信箱招牌

一百零五具

三十八具

一百六十八尺

四塊

是年本股除改良所製之保險櫃及庫房門扇之外尚有各種試驗即一為鉛質旋轉日戳係專備蓋銷包裹上郵票之用一為櫃台抽屜內應用之堅實銀箱及安置牆壁上之鐵質保險櫃以及郵務支局所用之招牌等項均有成效其新製之甲種信筒不僅發給上海郵局應用亦向天津郵局供備至於所鑄鉛質封誌之減少係因哈爾濱蘭州及成都三處郵局均經發給鑄造機器俾得自行鑄用以便節省運費

機械部 該部乃係經管新舊自行車鉛質封誌夾剪日戳以及制服上所用鈕釦徽章等項是年添置器具如左

自行車車輪架

一座

鉛質封誌機器

一具

磨 擦 機

一具

印刷部 該部出品之質料及量數依然繼漲增高是年所印之通令明信片單式以及其他出版品約計有三萬萬張之多其中五千五百萬張係本股機器所印該部現時設在地方頗為適宜容間亦屬寬敞將來足可擴充是年添置丹鳳牌印刷機及精美牌鐵絲縫紉機各一具以及其他各項器具該部附設之裝釘處自民國十四年試辦以來頗著成效現時出品甚屬優良



郵袋部 自民國十四年起創用一種新式油布其功用與向來所用者比較是否優良此刻正候各方報告是年又創用一種棉布小口袋乃專為封裝各管理局與支局往來掛號快遞以及保險郵件以代紙包之用試用結果查見使用此項小口袋較之歷來使用紙包非但穩固且能省費又郵用汽車向係用尋常油布遮蓋是年則改用蠟質著色油布此項油布雖其價值較高然於使用上則穩固耐久多矣是年奉天郵務管理局亦經指定為修補郵袋之機關並經發給郵袋修補機一具誠以北方各郵區向來均係將破舊郵袋寄往北京郵務管理局修補今奉天亦成修補郵袋之機關則修補郵袋事務即能較為迅速

制服部 該部工作以及所出制服之式樣材料均經大為改善

郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

類 別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
普 通 郵 件	四、四八〇〇、九九三八 <small>萬</small>	四、九四六〇、九八七四 <small>萬</small>	五、三六三一、一二一三 <small>萬</small>	五、五八六一、九二九九 <small>萬</small>
掛 號 郵 件	二〇四二、七一七六	二二二七、四三五四	二二八六、八五四二	二二七九、六九一八
快 遞 郵 件	五一七、一六七七	五四一、〇〇六四	五七五、七八六二	五二九、六八一三
保 險 信 函	三、二九一五	五、七七六六	六、九六八三	七、五四九八
保 險 箱 匣	一〇	三七	四六三	
共 計	四、七三六四、一七一六	五、二二三五、二〇九五	五、六五〇〇、七七六三	五、八五七八、八四六八

收寄郵件之總數計五萬八千五百萬有奇較諸民國十四年分之數目約增二千萬件按此項增加僅係因普通郵件及保險信函兩項數目增進之所致然若非因掛號及快遞郵件減少一百五十萬件則淨增之數即以普通郵件一項計之亦將超過二千二百萬件查收寄郵件之數除直隸山西河南陝西及雲南等郵區外其餘各郵區均有增進計上海郵區增進一千六百萬件廣東及吉黑各增三百萬件奉天及江蘇各增二百萬件浙江一百萬件又查信函計增八百萬件明信片一百萬件新聞紙一千二百萬件

當地郵寄(就地投送之郵件)

此項事務依舊為公衆所樂用就是年統計觀之此種郵件較諸十四年分之數目計增三百萬件茲將最近四年之數目列表如左

就地投送之郵件	民國十一年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
	四〇三七、九三五一 <small>萬</small>	四一八一、八七三一 <small>萬</small>	五〇八二、四二二二 <small>萬</small>	五四〇六、一六八九 <small>萬</small>

民局包封信件

查民局交寄之包封其件數雖見減少而重量及內裝信件之數目則見增加是年內民局及信客走私郵件經拏獲者計有一千六百十六件其在上年內則有五千七百十八件又福建省內民局停閉者計有二十五家而新設立者亦有二十五家又江蘇省內民局業經在郵局掛號者其總數計增三家茲將經辦民局信件數目列表比較如左

民局交寄之包封信件

包封數目	前項包封內所裝信件之數目	重量(公斤(基羅))
一八、七二六四 <sup>萬</sup>	四四五、四五一〇	三、二九一二
一六、九五〇〇 <sup>萬</sup>	三三五、二七三〇	二、八二九一
一六、五一五〇 <sup>萬</sup>	三三八、九七二〇	二、九二九六
一五、一八九〇 <sup>萬</sup>	三六九、一九四〇	三、〇五七四

乙包裹

收寄包裹之比較表

數目	重量(公斤(基羅))	值價銀圓
五三〇、七九一〇 <sup>萬</sup>	二八七八、一三四三	一、五六九四、〇二四二
五七三、八八三〇 <sup>萬</sup>	三二一二、二九三六	一、四〇六八、九九二一
六五四、〇九六八 <sup>萬</sup>	三九七〇、六四四〇	一、五二二三、九三三二
六〇一、一一七一 <sup>萬</sup>	三七一五、七九三八	一、六〇三二、七一七三

查民國十五年內因各郵路交通阻斷致有數處郵區內之包裹事務繼續停辦是以是年內收寄包裹之數目不若往年之恆見增加而反減少五十二萬九千七百九十七件按此項減少之數目中佔最多數者為直隸河南陝西甘肅新疆奉天山東湖北湖南及江西等省茲將民國十四年及十五年經辦之普通保險以及代收貨價等類包裹列表比較如左

普通包裹			保險包裹			代收貨價包裹		
數	價值銀圓	重量(公斤(基羅))	數	價值銀圓	重量(公斤(基羅))	數	價值銀圓	重量(公斤(基羅))
五八一、五七七五 <sup>萬</sup>	一、四九八一、六六二〇	三五九九、三三三三	一〇、八八八八	八〇八、八五六八	七九、〇九九三	八、六五〇八	二四二、一九八五	三七、三六一二
六三四、〇九〇九 <sup>萬</sup>	一、四三三九、三〇一八	三八五八、四一五二	一一、五六八〇	七六七、三五四三	八〇、九二八四	八、四三七九	一一七、二七七一	三一、三〇〇四
五二、五一三四 <sup>萬</sup>	六四二、三六〇二 <sup>萬</sup>			四一、五〇二五		二二二九	一二四、九二一四	六、〇六〇八
少	加	增			一、八二九一			

丙 郵轉電報

此項特別事務是年仍見擴展就統計觀之收自公衆方面之電報計增一千二百六十三件由電報局交到轉寄或投遞之電報計增二千二百八十二件茲將最近四年之數目列表如左

直接收自公衆之電報	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
六〇二四	七三三一	八七四〇	一、〇〇〇三 <sup>萬</sup>	

收自電報局之電報	一、七四七三	一、八一二八	二、一五一二	二、三七九三
共計	二、三四九七	二、五三五九	三、〇二五一	三、三七九六

房屋及地基

甲 房屋

奉天 上年郵政事務總論內所稱之奉天郵務管理局新房屋可望其於民國十六年下半年落成目下正在奉天府建築新房一所以備郵務官寓所之用

山東 民國十四年興工建築之煙台一等郵局新房屋已於是年年底竣工並遷入辦公

上海 愷自邇路郵務支局新房屋業經竣工並已遷入辦公又供應股之新房屋亦於是年

歲首竣工

安徽 安慶郵務管理局新房屋業於是年下半年興工建築

浙江 杭州郵務管理局及郵務長寓所之新房屋預計民國十六年歲首當能落成

乙 地基

奉天 奉海鐵路奉天府車站有地基一段計一畝半又撫順車站亦有地基一段計一畝九分一釐三毫均經於民國十五年六月購為自置產業又奉海鐵路南雜木車站有地一段計一畝八分四釐六毫經於民國十五年十一月亦購為自置產業又洮南車站有地基一段亦經購定又四洮鐵路大林站車站有地基一段計二畝半有奇亦經於民國十五年十月購為自置產業又鐵嶺車站有地基一段計一畝半亦經購定

吉黑 龍井村有地基一段業經購定以備建築龍井村一等郵局新房屋之用又樺皮廠車站有地基一段計一畝半經於民國十五年二月購為自置產業局所

茲將最近四年較要局所之數目列表比較如左

較要局所

		民國十一年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
郵務管理局	二四	二四	二四	二四	
一等郵局	四一	四一	四一	四一	
二等郵局	一三三三	一三四三	一二三一	一二二七	
三等郵局	七七二	七九二	九二九	九八一	
郵務支局	二七八	二八〇	二八四	二八九	
郵寄代辦所	九一四八	九三一〇	九四九八	九六六二	
共計	一、一五九六 <sup>萬</sup>	一、一七九〇 <sup>萬</sup>	一、二〇〇七 <sup>萬</sup>	一、二二二四 <sup>萬</sup>	

截至是年年底較要局所之總數計為一萬二千二百二十四處上年則為一萬二千零七處查二等郵局之數目較上年減少四處而三等郵局則增加五十二處內有數處係二等郵局所改者也又郵務支局計增五處郵寄代辦所計增一百六十四處

次要局所

是年對於將城邑信櫃逐漸代以代售郵票處及信筒之政策依舊保守故城邑信櫃減少六十處而代售郵票處則增加二十八處此外村鎮信櫃計增五十九處村鎮郵站計增二百九十二處

郵路

郵路里數比較表

	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
城邑信櫃	一五八九	一四五九	一三八二	一三三二
村鎮信櫃	五八九九	六五〇六	六八七九	六九三八
村鎮郵站	二,〇一九八	二,一三三六	二,二〇六四	二,二三五六
代售郵票處	一〇三六	一四二七	一六三八	一六六六
共計	二,八七三二	三,〇七二八	三,一九六三	三,三二八二

	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
較要郵差郵路	四九,九七〇〇	五〇,三六二二	五〇,六三七三	五一,三二三六
次要郵差郵路	一六,八二〇〇	一八,〇一四九	一八,三六九一	一九,〇八〇八
輪船及民船郵路	八,三五〇〇	八,五五八九	九,一八九五	九,〇四三三
鐵道郵路	二,二四〇〇	二,二九二三	二,三四〇三	二,三七九六
共計	七七,三八〇〇	七九,二二八三	八〇,五三六二	八一,八一七三

郵差郵路 較要郵差郵路之長度因將原有路線或加擴充或經改組故增加六千七百六十三里即合二千二百五十四英里所增早班郵路之中計北京及直隸兩郵區佔有三千六百二十六里雲南一千五百三十里安徽一千零四十四里吉黑七百七十六里奉天四百七十五里西川四百六十八里廣西三百六十六里新疆三百二十里貴州三百零五里江蘇二百二十三里浙江二百一十六里廣東一百八十里江西一百十里其餘各區或則略見減少或則並無變更至若次要郵差郵路之長度是年共增七千一百一十七里上年僅增三千五百四十二里

輪船小輪及民船郵路 此項郵路因江蘇安徽及廣東郵區內之民船郵路間有改組之處者以故總共計之減少一千四百六十二里

鐵道郵路 鐵道郵路計增三百九十三里其增加之原因乃係由於奉天郵區內奉海鐵路之建設暨四洮鐵路之展長以及吉黑郵區內下城子至梨樹溝路線亦經用以運寄郵件之所致

汽車郵路 郵局業經與左列各地段之汽車公司訂妥合同帶運郵件

上海郵區 上海至川沙

浙江郵區 杭州至海寧

直隸郵區 天津經大城及任邱至河間

奉天郵區 奉天府至法庫

廣西郵區 貴縣經興業至鬱林



## 郵費資例

新疆省內是年有數處地方凡交寄包裹發往他省者因當地錢幣價格低落均將應納郵資由六單純費增至十八單純費至於發自他省之包裹以及在新疆省內交寄而轉運投遞仍不出該省者其資費均照舊不改

## 經濟結果

茲將是年經濟結果列左

收入

銀圓二千八百三十一萬一千二百五十一元二

角一分

支出

一營業

支

出

銀圓二千五百三十萬一千一百四十八元六角

九分

二資本支出

(即係購置房地產業傢具郵車汽車船隻自行車等項)

銀圓一百十八萬七千八百七十七元七角五分

三撥解本部

之

數

銀圓一百九十八萬六千元

以上支出計共銀圓二千八百四十七萬五千零二十六元四角四分

全年虧損之數計共銀圓十六萬三千七百七十五元二角三分

遺失郵件包裹之賠抵 是年因國內時局不靖之故遺失郵件包裹之案實較增加尤以四川雲南二省發生者為最多該二省郵件包裹之遺失大抵均因船厄及盜匪劫掠之所致至於郵政賠出之款較之上年超過百分之五十惟保險信函及保險包裹遺失之件數及因遺

失賠出之款數則均見減少

印花稅票 是年售出之數計有銀圓一萬三千四百二十七元九角四分上年所售者計有銀圓三萬一千二百十七元二角一分

國內匯票 茲將是年開發及兌付之數以及以前三年之數比較列表如左

	民國十一年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
開發銀數	九五九九、三八〇〇元	九八八三、六六〇〇元	一、〇三七四、一八〇〇元	一、〇七〇二、四五〇〇元
兌付銀數	九六〇二、一二〇〇	九七八一、〇三〇〇	一、〇四〇六、一一〇〇	一、〇六二三、七二〇〇

是年開發之匯票每張平均之款數計合銀圓二十八元六角七分上年則係二十五元八角二分總計開發之款數較上年共增銀圓三百二十八萬二千七百元即合百分之三零一六是年全年內因國內軍事方興以致數處郵區內之匯票事務因而停辦或加以限制者為時甚久否則所增之數尙不止此至於開發之張數是年計有三百七十三萬三千四百張上年則係四百零一萬七千八百張計減二十八萬四千四百張

代收貨價包裹 是年代收之款數共計銀圓一百三十一萬九千八百元發還者一百三十一萬一千九百元以上年代收者則係銀圓一百零五萬六千元發還者一百零六萬零七百元代收貨價掛號郵件 是年代收之款數共計銀圓五千九百九百元發還者六千元上年之數一為七千三百元一為七千二百元

關於代收貨價包裹之詳情參看本總論第六十頁所載之戊字附件

與外洋各國郵政往來之事務

概論 本國郵政與外洋各國郵政之關係依然極爲親睦

各項郵務協定 是年曾與坎拿大國德國香港南洋羣島英國及蘇維埃共和國等郵政訂立協定如左

坎拿大國 互換重至十五磅之包裹協定

德國 互換保險箱匣之協定

香港 互換重至二十二磅(十公斤)之包裹協定

南洋羣島 互換重至二十二磅(十公斤)之包裹協定

英國 互換保險箱匣之協定

蘇維埃共和國 互換經由西比利亞運寄之保險信函之協定

互換事務 茲將是年開辦之直接互換封固郵件總包事務各地方開列於左

莫斯科與廣州

格拉斯哥(Glasgow)與奉天府

加爾各他(Calcutta)與上海

里子(Leeds)與上海

昂特維爾堡(Antwerp)與上海(互換包裹)

那波利波陀(Napoli-porto)與上海(互換包裹)

廈門與大連

廈門與神戶

廣州上海汕頭等處與毛里挾思 (Mauritius) (路易斯埠 (Port-Louis) 上海汕頭等處與德爾班 (Durban))

汕頭與克龍 (Keelung)

茲將是年開辦經由西比利亞運寄之直接互換封固郵件總包事務各地方開列於左

倫敦與奉天府

巴塞羅納 (Barcelona) 赤塔 (Chita) 馬得里巴拉哈塞溫錫澤拿 (Praha 7 Cizina) 等處與上海

扣本杭 (Copenhagen) 與北京

麻倫堡奧斯蘭斯台里 (Marienburg Auslandstelle) 與塔城 (新疆)

布魯塞里斯 (Bruxelles) 至哈伯斯澤 (Herbesthal) 間行動郵局與哈爾濱

除上年事務總論所載經辦之事務外本國郵政現代左列各國之地方居間互換郵件由西比利亞寄發

長春 (日本郵局) 與赤塔 (Chita)

埃特古痕 (Eydtkuhnen) 至麻倫堡 (Marienburg) 間行動郵局倫敦莫斯科等處與巴黎挨脫蘭格 (Paris-Etranger)

蘇聯與新疆間之互換散寄郵件事務係於

一 民國十五年一月十七日在霍爾果斯地方開辦

二 民國十五年三月十五日在吉木乃地方開辦

三民國十五年十月十八日在依爾克斯塘地方開辦

航空郵班 是年所有在五月一日至十一月一日飛行期內寄往哥尼斯堡(Königsberg)柏林亞摩斯德登(Amsterdam)巴黎及倫敦等處之封固郵件總包均經由哈爾濱寄往莫斯科交由飛機向前途運寄與上年無異

國際匯票事務 是年開發國際匯票之張數已由上年四萬零四百四十八張減至三萬八千五百零一張但其總共之銀數業由銀圓一百三十八萬七千八百二十五元零六分增至一百五十三萬六千二百七十一元九角九分計增百分之十一是年兌付國際匯票之張數已由上年四萬零九百六十七張增至五萬零四百零六張計增百分之二十三開發之國際匯票每張平均之款數計合三十九元九角上年則係三十四元三角一分兌付之國際匯票每張平均之款數計合五十元零七分上年則係三十八元八角五分

國際代收貨價掛號郵件事務 是年由外洋各國寄來經由本郵政收取貨價之掛號郵件計由上年一千一百五十二件增至四千六百五十一件本郵政發出者計由上年八百七十五件增至一千二百四十九件收取貨價之掛號郵件每件之平均款數計合二十四元九角二分上年則係十七元一角六分兌還貨價之掛號郵件每件之平均款數計合五元七角八分上年則係四元五角

國際代收貨價包裹事務 是年由外洋各國寄來經由本郵政收取貨價之包裹計由上年五萬七千五百零二件增至六萬六千一百二十四件本郵政發出之數計由上年一千三百三十三件增至一千八百零四件收取貨價之包裹每件之平均款數計合二十六元四角三

分上年則係二十二元一角兌還貨價之包裹每件之平均款數計合二十四元三角二分上年則係十九元二角九分

國際匯票開發及兌付之款數以及關於國際代收貨價包裹暨掛號郵件所收及發還款數之匯票清單

國名	國際匯票		國際代收貨價包裹		國際代收貨價掛號郵件		備考	
	開發款數(銀圓)	兌付款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)		
日本國	民國十四年 六五,三九八,〇九	民國十五年 八,〇九五,二四	民國十四年 九,九七九,四二	民國十五年 二,〇六八,八五	民國十四年 二,五〇七,〇七	民國十五年 九,九二二,三三	民國十四年 二,五〇七,〇七	民國十五年 九,九二二,三三
法國及阿爾及耳國	一四,〇八五,三三	一五,二九五,六〇	一,一五八,四四	七三三,八〇	八,九四五,〇八	九,四九四,五五	五八,〇六	七六,六九
英國	七,九九,〇〇	八,九九,〇〇	三,四四九,七九	三,九九七,九〇	二,五二一,九五	三,八九四,〇三	七三三,三三	三八五,四八
荷屬東印度	三〇四,二七	一〇一四,八三	五,七四五,〇六	二六,五九九,一九				
美國	九,九〇〇,五九	二,七三三,二六	二〇,七三三,一七	二七,三五五,三四				
法屬安南	一五,六四八,三三	二,六〇九,五六	五,五九八,四四	九,七〇三,九五				
坎拿大國	四三三,三三	四八九,八八	三,〇三三,七八	三,七九七,六五				
澳門	一,七二二,三三	一,七九九,〇九	三,三三三,七七	一〇,三三三,三六				
腦威國	五三三,八七	九一七,五五	五三六,九五	三九九,八〇				
香港*	二〇,六四九,五〇	一九,一九四,一七	一三,八四三,三五	一三,〇七六,六〇				

瑞典國	丹麥國	比利時國	馬來聯邦	暹羅國	德國	南洋羣島	共計
一五,一〇	六七,六四	四三九,一五	一〇二七,二五	二四八,三六	一,二〇四,一三	二七四,七五	三六,七六五,〇三
八,二二	五三六,〇九	五三四九,五四	八六,一五	三三,一五	一,六八四,九	五九〇,五九	三,五,七,九二
三五六,四四	八,三	三三,六	八,四九二,五	五七,〇	三五九,二	三,四七五,七	一,五九,一,五五,三
二九,五	三三,八	三三,四	一六,五七六,〇	七五,七	五〇八,三七	一,一〇九,〇	二,三五,三,三二
					三九,六五		〇,九八,七
					四四三,三〇		七四,七四九,四
					三五,三三		二,五三,八三
					一〇五,四		四,三八三,七
							二,三八九,七四二
							五二,〇五
							一〇三八,五
							七二,三

\* 往來澳斯他利亞洲印度斐利賓羣島以及英屬阿非利加洲南疆各殖民地之轉匯匯票亦括在內

人員

洋員 截至是年年底洋員之中計有郵務長二十五員副郵務長十九員其中九員署理郵務長之職務郵務官七十二員其中一員署理郵務長之職務二十八員署理副郵務長之職務郵政建築測繪員一員印刷處管理員一員郵務佐二員

華員 華員之中計有郵務長二員副郵務長二十四員其中二員署理郵務長之職務郵務

官七十六員其中一員署理郵務長之職務十員署理副郵務長之職務郵務員一千四百二十七員雜項人員四十一員其中計專門機器監視一員繪圖員六員文案五員管理售票銀錢員二十五員經管簿冊員四員郵務生四千二百零三員郵件接送員三十員揀信生三千二百四十一員代辦人九千六百六十三名信差七千八百七十二名內分尋常信差六千九百七十五名村鎮信差八百九十七名郵差七千七百八十七名舵工水手等項共八百四十六名聽差九百二十八名雜役二千三百七十三名以上共計三萬八千五百十三員名上年年底之數則係三萬六千七百五十六員名

是年郵務生班次中以及該班次以上之人員告退裁退因病休致撤退及身故者計共二百七十一員其中計有洋員六員現度退休假期之人員十一員其中計有洋員二員是年新派用之郵務生(郵件接送員亦括在內)及該項班次以上之人員共六百四十一員此外又有郵務員十一員業經考取陞入郵務官班次



北京 是年因自一月一日起山西郵區境內歸綏特別區各地方之郵務局所及自十月一日起直隸郵區沿京漢鐵路以及該路接通各地方之郵務局所三千八百六十六處均經劃歸本區管轄於是北京郵區遂經擴大此外又有甘肅郵區所轄三盛公郵寄代辦所以及該代辦所駐在之磴口通至隆興長之郵差郵路亦歸本區境內另有村鎮信櫃兩處業經改爲郵寄代辦所並在海甸成府地方開設二等郵局一處其房屋係由燕京大學撥給北京城內南海郵務支局曩時係爲臨時參政院之便利而設現已停辦是年京師附近各地方烽火連綿歷五閱月之久以致商業凋零郵務停滯而在當時情況之下運輸郵件異常困難故不得不將寄往及經過各戰區地方之匯兌及包裹事務以及重班郵件暫爲停止三四兩月京津火車停駛多日是時凡寄天津及天津以外各地方之郵件均以郵局汽車運寄嗣後京津間汽車路爲重礮所毀不克通行遂將郵件改爲先用汽車繼用火車運往保定再由該處交天津開往之郵用汽車轉運前途在未取道保定以前尙擬由通州設一民船郵班惟未辦就是年北京本城各城門於四月十二至十五日均經關閉當時與京外各處完全斷絕交通其京綏鐵路南口至北京一段之交通亦經阻斷所有寄往南口以上各地方之郵件均改由京漢鐵路運往山西太原再行取道大同運往前途嗣後又在北京懷來之間設一陸路郵班以十四人維持傳送懷來在沿京綏鐵路南口西北七十七里所用押送郵件人役均驅驢騾穿越山嶺時在槍林彈雨之中極盡奔波跋涉之勞是年大部分時間京漢鐵路時常發生事故且因兵車往還絡繹不絕以致該路運輸之郵件遲滯

異常其中若干時間所有由北京寄往河南信陽以南之郵件竟須運往天津轉寄是全年之中計有郵局八處代辦所十二處被匪搶劫以致損失包裹郵票公款以及郵員之私產並有多倫諾爾郵局人員一員爲暴徒所傷郵差運帶郵件時遭匪徒搶劫者亦有數人且有兩次匪徒竟將包裹拆開十一月三日有包裹三袋在山西歸化車站被兵攜去又九月十七日京漢鐵路有車一列在河南鄆城因所裝藥彈炸裂車輛炸毀因致一部分郵件化爲灰燼統計本區是年收寄之郵件共三千九百三十一萬九千件包裹六十萬四千件中有郵件七百五十八萬二千件包裹十一萬二千件係由山西直隸兩郵區撥歸本區之各局所收寄者其本區原有各局因以上所述各種紛亂情形收寄之郵件較之上一年減少二十一萬二千件包裹減少百分之十四

直隸 查本區往年之報告雖亦常載時局不靖種種困難情形而郵務方面尙能獲有進步堪以誌述是年則大不然其去向來維持之沿習進步相差遠甚各項郵務均見衰落歲初北部戰事甚烈秋夏郵政營業雖經稍有轉機而國內他處又有戰事發生風聲鶴唳致使郵政營業又復一疲不振衰落情形得未曾有是以册記者均屬失望又查爲便管理起見本區一大部分京漢鐵路易於達到之郵務局所均經劃歸北京郵區管轄而此等撥去之局所計佔本區內地局所三分之一本總論附表所開各項郵件統計數目即括有各該局所上半年歸本區管轄以及下半年歸北京郵區管轄時所經辦之數目合計本區按現時狀況本年收寄之郵件幾減少六百萬件之多即合百分之十五所有劃歸北京郵區各郵務局所經辦之數亦相當計及在內緣除保險郵件之外各項郵件均見減少內地各郵務

局所減少之數較之管理局尤鉅天津一處收寄之包裹計由六十四萬減爲五十五萬件但此種結果按之事實而論尙屬不幸中之幸誠以天津正頭生意向以新疆陝西甘肅三省爲最大銷場而本區往來該三省之包裹事務本年幾完全停頓至於內地各局收寄之包裹亦與郵件無異較之天津減少尤鉅上年新疆寄至本區之包裹計有二萬六千件本年因包裹事務停辦之故幾至完全停頓惟與外國往來之包裹事務依然獲有進步外國進口包裹由二萬七千件增至三萬一千件寄往外國者由六萬五千件增爲七萬四千件自十一月起內地各郵局代地方官收取一項郵包稅至若匯兌事務所有撥往北京郵區各局亦已相當計及合計開發者減少百分之二十七兌付者減少百分之二十九緣三月間本區除天津一處之外其餘各局均經停止匯票事務且因各當地情形不佳之故恢復亦甚遲緩此外其他各郵區亦時常停止匯兌本區亦不免受其影響其國際匯票開發者減少百分之六兌付者則增多百分之四十七熱河特別區各局所辦各種郵務仍極加以限制其所辦者僅收運郵件而已是年搶掠之案竟有一百餘起之多擴充事務舉辦甚少全副精神均用於維持現狀其於緊要之郵路亦無新設之處惟本區各處均有汽車通行是以凡能辦到之處現均用以運寄郵件其郵路撥歸北京郵區管轄者計有二萬七千零九十一里本區現時所有者計長三萬一千四百零九里其各內地郵差勞動卓著情形可嘉雖無處不感艱困顛危而服務始終不懈此固公衆所共見且已視爲習常矣

山西 本省北部於是年夏季軍事頻興其餘各處亦均騷擾不甯郵務蒙其影響郵件爲之滯延者實屬匪淺雁門關以外有數處郵局自是年五月下旬起至七月底止曾被軍隊包

圍而被匪劫掠者計有三等郵局三處郵寄代辦所七處村鎮信櫃十處此外復因營業不佳及在戰事糜爛地方不易尋覓信櫃代理迫得須將郵寄代辦所三處村鎮信櫃三十三處及村鎮郵站七十二處均經停閉其長城以北歸綏區內查有若干郵務處所計一等郵局一處支局二處二等郵局二處三等郵局九處郵寄代辦所三十處村鎮信櫃十四處以及各該處所管屬之郵差郵路自是年一月一日起劃歸北京郵區管轄是以下開各項郵務之減色不僅由於軍事所致之不利情形其較大原因實係某某數處營業興旺之郵局劃歸北京郵區之故所有收寄之郵件計減少二百萬餘件或合百分之二十有奇包裹營業亦甚跌落但其主要原因則以京漢火車開行失準遂致一部分包裹事務不得不因而停止計上年收寄之包裹十九萬九千六百件是年減至五萬五千一百件即合減少百分之七十二而其價值則減百分之七十重量則減百分之八十匯票開發之銀數減少幾至一百萬元即合百分之三十五兌付之銀數減少幾至五十萬元即合百分之十七劃歸北京郵區管轄之各局所上年匯票開發之銀數約計八十萬元兌付之銀數約計二十萬元所售之郵票計減少十萬餘元此數幾與劃歸北京郵區之各局所上年所售之郵票相等鐵道郵路計減少一千零九十四里較要郵差郵路計減少二千八百二十里次要郵差郵路計減少一千一百二十二里當隴海路一段交通斷絕及陝州以西郵班停止之時所有發往陝西及陝西以西之大宗輕班及重班郵件均經由本郵區轉運其太原至陽明堡及太原至平陽之間因本省長途汽車事務停辦乃沿汽車路重組郵差郵路以資替代

河南 是年歲首數月沿隴海鐵路東段及京漢鐵路各地方均有劇烈戰事其與湖北邊境

密邇之信陽一城曾被圍攻二閱月之久維時鐵路車站之郵局被搶三次城內之郵務支局亦遭兵士之劫掠不軌之案較前數年愈見增多郵局之被搶者計十五處郵寄代辦所之被搶者六十七處村鎮信櫃之被搶者三十一處土匪盜賊出沒於本郵區內者約有五萬餘名之多故凡罕經之路殊於行旅極爲危險而在此等區域之內須將夜間郵班停止執行然且郵件運寄中途曾有多次橫遭侵擾其郵差穿經戰綫中流彈者計有六名因而斃命者四名更有某某城邑居民畏盜拒啟城門當時郵差運寄郵件勢須繞城遞入鐵路交通亦不稱意阻斷靡定習以爲常加以軍隊時時調動缺少貨車以故火車容間甚不易獲商業亦即完全停滯是年郵政營業結果較諸民國十四年不見順利收寄郵件之數目計有一千六百八十萬六千五百件而上年則係一千八百九十一萬七千七百件民國十三年則係一千八百十五萬八千九百件保險郵件收寄之數目增加六百件印刷物增加八萬六千件貿易契增加一千三百件而普通信函則減少一百七十七萬七千三百件掛號郵件減少十九萬六千七百件快遞郵件減少四萬三千九百件明信片減少二萬六千四百件新聞紙減少十五萬五千三百件貨樣減少三千四百件惟收寄之就地投送各項郵件之數目則均有增益其民局交寄包封之數目較之民國十四年計增百分之二十五是年寄往中國西部各省地方之包裹其重量大爲跌減民國十四年經辦之重班郵件總共重量五百零一萬一千九百九十四斤(計重二千九百八十三噸)其包裹會由隴海鐵路終點之陝州郵局向西運寄迨至是年則以軍事行動鐵路交通阻斷甚久遂致收寄包裹總共重量僅有四十八萬零七百四十七斤(計重二百八十六噸)以視上年十二箇月收寄

之重量計減少百分之十之譜匯票事務以全省商業停滯現銀日見缺少不免大爲跌落就記載觀之可證匯票開發之銀數減少八十餘萬元兌付之銀數減少一百零六萬八千元自十月一日起隴海鐵路向西展長達至靈寶計有五十五里道清鐵路亦由清化鎮向南展至陳莊(譯音)計二十六里至於局所則郵寄代辦所新開辦者計有七處停辦城邑信櫃一處添設代售郵票處一處村鎮信櫃關閉者計十二處村鎮郵站新增設者計有二處較要郵差郵路共長一萬一千九百三十一公里因隴海道清兩路展長遂致較要郵差郵路長度縮短但此項縮短之數經以他項擴充改良之郵路所增之數相抵至於次要郵差郵路是年並無更動

陝西 本區有史以來是年最爲紛擾而艱困戰事全年連續未息盜匪猖獗搶劫之事時發於各城邑及各鄉村因之百業靡不停滯西安省城自五月十七日起至十一月二十八日止被圍六月有奇維時城內與外界之交通全經圍城之軍隊所阻斷城內居民極爲驚恐其因饑餓而死及因食物不調抱病而亡者不下三萬人之多其他各處亦多遭圍困惟被圍之時期較短耳計各該地方是年被圍之時期如下隴州二月九日至三月八日渭南三月十八日至四月四日涇陽七月二十二日至十月二十五日三原八月四日至十月二十五日咸陽八月二十五日至九月五日後復於九月十二日被圍至十月二十五日始行解圍此外同州郃陽韓城係於十二月十日十三日及二十三日先後被圍雖各該城之交通尙未完全阻斷但仍未經解圍當西安被圍時經將本區按地理上之形勢劃爲三段分歸山西河南西川郵區節制是年郵務局所之被搶者三十八處(卽係郵局二處郵寄代辦所

三十二處村鎮信櫃四處郵差厄於盜匪之案計有二十六起被戕殞命者二名雖忠誠人員箇人財物恆受損失而郵件之被搶劫者僅十二起丁是不幸之情勢之下其於經辦郵務記載之中見有凡各郵路無不失序重班郵件及包裹事務完全停辦者幾占全年之泰半而且匯票事務亦極衰微自係無足深怪之事收寄各項郵件之數目均見減少計普通者由四百二十萬零八千件跌至二百四十六萬零二百件即減少百分之四十二掛號者由三十五萬一千三百件跌至十九萬六千件即減少百分之四十五快遞者由一萬八千一百件跌至六千四百件即減少百分之六十五新聞紙由二十四萬件跌至五萬七千六百件即減少百分之七十六包裹之件數由五萬八千七百件跌至二萬九千九百件即減少百分之五十重量由四十二萬零六百公斤(基羅)減至二十一萬四千二百公斤(基羅)其寄往及經由西安轉寄之重班郵件計其重量共爲二十八萬九千四百斤(即合十七萬六千公斤)上年則爲六百八十六萬斤(即合四百十四萬七千三百公斤)匯票開發之數目減少百分之二十八兌付之數目減少百分之三十五其故則因本區主要金融中樞之管理局實行停辦該項事務之所致至於局所則定邊郵寄代辦所已升爲三等郵局村鎮信櫃改爲郵寄代辦所者計有一處新添設者二處另有村鎮信櫃一處及代售郵票處一處現已關閉其蘆橋(譯音)至隴州之郵差郵路計程八十里已由甘肅郵區劃歸本區管轄楊村屯(譯音)至同州一段計程三十五里則經取消關口至佛坪一段計程四百里經另改爲石泉至袁家莊(譯音)之郵路計程二百五十里俾將發自石泉之郵件加速運寄因有以上之更改於是本區郵差郵路總共長度減少一百零五里其本區服務之人員雖遭無數之顛

險不惟不離職守且於派定之職務無不竭誠効忠邁往從事洵屬超卓可嘉而本區郵務長陳芟濤服務郵政已三十年乃於是年西安被圍時溘然長逝曷勝感悼

甘肅 是年因軍事行動所有本省與海濱各省接通之路綫均經阻塞以致本省郵件斷絕幾有兩閱月之久而收到之郵件常係遲延二三期以至四星期是年之大多時間僅能經辦一部分若斷若續之郵務而已其達海濱之各路或因軍事行動或因土匪猖獗至今仍係不克通行而因抵抗此等困難遂致各項郵務進步甚渺是年收寄郵件之數目共計一百九十八萬八千件較諸民國十四年收寄之數計增十萬零二千六百件其中普通者增加一萬五千二百件就地投送者增加六千一百件掛號者增加八萬八千三百件惟快遞者則減少九百件查海濱各省寄甘肅之包裹事務自民國十四年停辦後始終未能恢復而甘肅寄海濱各省之包裹事務以當地情形不靖缺乏運輸便利亦於民國十五年歲首勢須暫停直至是年年終該項事務尙未恢復是以收寄包裹之件數較之民國十四年之數目減少二萬九千二百件或百分之五十八至於匯票事務雖其開發之總共銀數一百二十五萬零四百三十元較上年之總共銀數一百零七萬零一百三十元增加十八萬零三百元而兌付之總共銀數四十五萬零八十二元較上年之總共銀數四十一萬一千六百四十四元則減少一萬一千五百六十二元其保險信函保險包裹及代收貨價等項事務本郵區均尙未經舉辦而對於較要局所之擴張是年亦有所未能反之郵寄代辦所關閉者計有三處內有二處前經暫行停辦暫時關閉者一處劃歸北京郵區管轄者一處至於次要局所則有城邑信櫃新開辦者四處村鎮信櫃新開辦者八處關閉或暫時關閉者



三處局所被搶致受銀錢及郵票之損失者計有三等郵局二處郵寄代辦所十九處村鎮信櫃八處是年郵件被搶之案共有七起郵差因傷斃命者計有二名其磴口隆興長間之郵差郵路已劃歸北京郵區管轄而蘭州狄道清水隴州間郵差郵路之支路一段曰隴州蘆橋(譯音)支路則劃歸陝西郵區管理爲運寄往來新疆之郵件加速起見經將肅州猩猩峽間郵差郵路每三日二次之日夜兼程事務改爲每日一次之日夜兼程郵班計至是年年終較要郵差郵路共長二萬四千四百里民國十四年年終則有二萬四千三百零五里其專經辦村鎮事務之次要郵差郵路現已取消

新疆 本區因與困於戰爭及匪患以及其他騷擾情形之各省相距甚遠是年雖不能稱興盛亦可謂爲安謐之年處此狀況之下倘各項郵務均能辦理如常則其進步固當甚易上年報告所載與蘇聯互換郵件之事是年經在三處邊界郵局開辦一係北部之吉木乃一係西北之霍爾果斯一係西部之依爾克斯唐我局與各該處之蘇聯互換局郵務上之關係頗爲融洽往來郵班亦均按時無阻所有是年收寄之普通及掛號郵件與上年收寄之件數相較雖其所增不鉅然亦不無可觀九月底本區境內各商鎮之道勝銀行關閉該行爲各該地方惟一銀行機關歇業之後遂使年終公衆對於郵局匯票之需求驟見增益此實開發本區境內匯票增多之一種原因是年本區一大部分時期與其他各省往來之包裹事務均經停辦因致收寄之包裹大爲減少收入亦併跌落迨自民國十六年一月一日起所有本區境內行用官票地方其郵票售價均按官票一兩五錢折合銀圓一元計算爾後本區經濟或能因此稍有起色至於是年郵務局所之數目以及較要郵差郵路之長度

均各無所更改惟次要郵差郵路加長三百零五里於是本區所有步差及馬差郵路共長一萬八千零十五里

奉天 是年內各地時局不靖本省自係不無影響境內因路劫或搶掠而發生之遺失郵件案凡十有二起各路郵差且有中途被匪拘留者但隨後均經釋放奉票跌價日金漲價凡百商業無不受重大摧殘鴨綠江水泛溢邊境東部各地亦均損失匪淺然而收寄之普通郵件較之上年增加二百萬件即合百分之六有半但掛號郵件減少十四萬三千六百件即合百分之九快遞郵件減少三萬零六百件即合百分之二十五惟收寄之保險郵件及就地投送郵件稍見增加計保險郵件由一千七百件增至一千八百件就地投送郵件由四十四萬九千二百件增至四十八萬二千七百件上年收寄之包裹其件數係三十八萬三千六百件重量係五百九十五萬五千七百公斤價值係銀圓一百九十一萬五千五百元是年件數則係二十七萬九千六百件重量則係四百五十七萬二千五百公斤價值則係銀圓一百四十五萬五千二百元查其跌減之原因一則以出口之生皮包裹減少及收寄之人參包裹收獲不佳爲數大減一則以其他郵區多數地方包裹事務時常停辦然而匯兌一項本區多數郵局雖經停止匯兌事務且向多數郵局開發匯票將其資例提高而匯票開發之銀數尙能增加銀圓四十四萬零六百元即合百分之八兌付之數增加八十四萬五千五百元即合百分之三十三有半其管理局之郵用汽車爲使當地郵運迅速起見則經增添三輛而奉天府自開闢工業區及奉海鐵路車站築成後又加以其他地面均行發展不得不將就地投送地界予以擴充其牛莊奉天府間由是年十一月起已經加開

郵車一次此外並與華北汽車公司訂立合同包運奉天府法庫間之郵件其三江口車站及錢家店兩處郵寄代辦所均經改爲三等郵局並在南雜木地方開設三等郵局一處緣南雜木係經通化臨江至長白之郵差郵路起點其奉海鐵路築至八家鎮時該處郵寄代辦所亦改爲三等郵局所有是年內新開之郵寄代辦所計有四處郵寄代辦所改爲村鎮信櫃及村鎮信櫃升爲郵寄代辦所者各一處次要局所均有增加計城邑信櫃由三十三處增至三十六處代售郵票處由一百四十八處增至一百五十五處村鎮信櫃由二百七十二處增至二百八十四處村鎮郵站由八百二十九處增至八百五十處其鐵道郵路則以石家台至西豐洮南至昂昂溪以及奉海路之奉天府至八家鎮一段次第築成故其長度由四千一百三十里增至四千五百六十四里較要郵差郵路里數亦經增加其原因係由開闢安圖至撫松海城至通遠堡及山城子至四平街(東)之各路所致次要郵差郵路則以罕羊至古樓及撫順經葛布街至二道房子二路既經開闢而鐵嶺至雞冠山郵路亦經修改於是此項郵路亦已展長至於汽車路之長度計增一百六十五里

吉黑 是年本郵區地方安謐各項郵政事務幾均見爲進步禾稼豐收人民安居樂業大有蒸蒸日上之勢雖國內他部對於建築鐵路一事完全停頓而吉黑兩省當局與各私立公司則競相竭力籌畫建築新路查鐵路之設不惟運寄郵件穩妥敏捷運費低廉其運載旅客人數日漸增多其中大多數亦係常時通信之人是以鐵路之於郵政關係極爲重大此固無待贅述就建築鐵路之本身觀之實足表示地方之安謐及進步而本郵區內適在計畫建築鐵路其有造於郵運者爲何如乎現時吉林府敦化間之鐵路正在建築之中此實

吉黑兩省鐵路主要建築計畫其穆稜鐵路呼海鐵路(即係呼蘭哈爾濱鐵路之支路)則於民國十五年七月及十月先後擔任運寄郵件而洮南昂昂溪間之鐵路現已展至約距昂昂溪八里之地方亦於十五年七月間開始運寄郵件又哈爾濱長春間之中東鐵路其運輸事務於是年一月間停辦數日是以郵局僱用汽車三輛以便將積壓之國內及西比利亞郵件由哈爾濱運至長春維時哈爾濱警察當局自願撥助士兵及警察二十名乘坐自備之大汽車兩輛護送郵件該項汽車於十八小時即安抵長春惟有汽車兩輛於駛回哈爾濱時途中被匪劫擊但未裝有郵件至於來自西比利亞之郵件漸佔重要地位蓋該項郵件寄至我國本部及日本等處者源源而來不惟毫無阻滯亦且迅速異常於是本區郵政人員對於該項郵件須竭全力辦理此因該項郵件數目時常增益之故耳曩昔在滿洲里收到之西比利亞郵件每星期計有二次自民國十五年十一月六日起每星期收到之郵件增爲三次其中兩次係經莫斯科至滿洲里快車運寄之郵件於每星期二及每星期六日收到一次係經伊爾庫斯科至滿洲里郵車運寄之郵件於每星期二日收到其三次郵袋平均之數目一爲五百七十三件一爲六百四十一件一爲五百六十三件是年包裹及匯票事務均見進步計包裹之件數增加百分之十三重量增加百分之十三又七所報價值增加百分之十三又七其匯票事務則開發之數目增加百分之十五又三兌付之數目增加百分之十六又三復查有多數人民大都籍隸直隸及山東兩省在是年下半年間移入本郵區欲於此較爲平靖之士尋覓機遇及安樂至於局所是年三等郵局由郵寄代辦所所改設者計有三處新開辦者一處此外並在哈爾濱增設馬家溝及松浦郵務支局

二處郵寄代辦所新添設者計十有一處綜計較要局所數目共增十七處次要局所數目計增十處因鐵路之展長及郵差郵路之改組於是鐵道郵路之長度增加一百二十里較要郵差郵路增加七百七十六里次要郵差郵路增加八十里共計郵路長度增加九百七十六里是年郵差被匪攻劫者計有十起

山東 是年全年政爭頻仍商業極形凋敝而內地匪勢猖獗盜風孔熾實爲向來之所無郵務局所之遭搶掠而蒙損失者不下一百餘處此外黃河決口沂水澎湃濫成災荒涼滿目加以鐵路因軍興之故阻斷數閱月之久以致郵班之銜接大受影響所幸往來青島煙台兩處之輪船尙能常川行駛是以雖有若干時間該兩處爲山東進出口郵件之運寄中心而對於以輪船運寄郵件並未感受若何困難惟有往來南北之鐵路交通直係完全停頓迨至七月津浦通車始稍恢復其在七月以前該路分爲兩段是以發出之郵件須先運往臨城再由該處裝入南段火車運寄八月間大雨滂沱致將青島附近一段軌道損毀於是火車停頓數日十一月下半年及十二月津浦鐵路徐州至濟南濟南至天津南北兩段火車其間多所阻斷雙方積壓郵件甚多以致賀耶穌誕節之郵件寄到甚晚是年收寄之各種郵件及包裹與上年比較均減少甚鉅至若掛號快遞及保險信件之減少大約係因公衆對於普通信件事務益加信任之故緣普通通信函較之上年增多十五萬五千二百件惟就地投送之普通及掛號郵件均見爲非常減少而收寄之普通包裹計減少五萬二千一百件之多此實因商業凋零與夫發行之數百萬軍票致使錢幣跌價以及下半年徵收包裹稅項種種情形之所致然在是年有一最好成績即係匯兌事務異常發達統共款數

達至銀圓三千萬元之多倘非因數次將開發本區以外數處地方之匯票停止其匯兌款數之增多必尙不止此合計開發匯票增多一百萬餘元兌付匯票增多約四百萬元此種匯兌事務之發達大抵係因大批軍隊抵境及往來更調之故所可欣然誌述者是年本區境內雖復時局不靖而所屬各局並無一處停止或限制匯兌事務至於局所總計全年之中村鎮信櫃關閉者一處改爲村鎮郵站者三處城邑信櫃改爲代售郵票處者二處其輪船民船以及汽機小輪郵班一與上年無異煙灘汽車除大雨數日之外全年通行無阻十一月青島郵局與江蘇郵區新浦鎮郵局訂妥辦法凡由青島寄往新浦鎮及海州之郵件向係經由濟南用火車運寄者均改用輪船運寄所有往來該路之輪船現時共計八艘每艘均設信箱一具其煙台郵局新蓋之房屋業已落成於十一月二十一日開幕

東川 是年本郵區營業結果殊堪令人滿意收寄之就地投送郵件數目由十三萬八千三百件增至二十萬三千三百件以視民國十四年之數目計增百分之五十是年收寄之普通及快遞郵件數目較之上年增加頗鉅惟掛號郵件數目則略見跌減至於包裹是年收寄之件數重量及價值均增一倍有強收寄之總數計三十七萬三千五百件其中普通者三十六萬七千七百件保險者五千八百件而上年普通者則爲十二萬九千一百件保險者七千七百件查普通包裹收寄數目之增加大都係因恢復重慶貴陽間之包裹事務及收寄多數內裝當地植物藥材質包裹之所致自民國十五年十二月一日重慶當局在重慶包裹處附近地方設立包裹稅徵收局後當地商民因反對徵收包裹稅曾停寄包裹數日於是重慶當局對於出口包裹稅允將原定之百分之五稅收減爲百分之二有半收寄

民局包封之數共一千件內裝信函五千五百封計重一百公斤(基羅)民國十四年收寄之數則爲一千二百件內裝信函八千五百封計重九十公斤(基羅)其匯票事務則開發之銀數計有二百五十一萬九千七百零一元八角四分兌付之銀數計有一百五十三萬零十二元一角一分民國十四年開發之銀數則爲二百一十一萬一千九百八十九元四角五分兌付之銀數則爲一百三十八萬五千三百二十元四角計是年匯票開發之銀數增加四十萬七千七百十二元三角九分兌付之銀數增加十四萬四千六百九十一元七角一分較要局所中之萬縣一等郵局現已歸入辦理保險信函事務局之內並有局所二處對於下游之包裹亦經予以汽機通運之利益三等郵局改爲二等郵局者計有六處是年村鎮信櫃及城邑信櫃改爲郵寄代辦所者計有四十六處至於次要局所則村鎮信櫃是年開辦者六十六處即係新開辦者六十四處由村鎮郵站改設者二處城邑信櫃改爲郵寄代辦所者一處村鎮郵站升爲村鎮信櫃者二處此外對於本郵區村鎮投遞事務地段籌備擴張者計有十三處其輪船及船班郵路均未更動仍係共長三千七百七十里復查郵政自置用於港口之汽船一隻業於是年歲首駛用遂致向各輪船寄發及接收郵件之時間大爲省減又宜昌重慶間之輪船事務是年年終暫時停辦於是寄往下游各口之重班郵件勢須用民船及郵艇先行寄至萬縣轉寄其輕班郵件則由郵差步行運寄又因寄發郵件困難以及東川湖南兩省間之重班郵件事務停頓故向來經由湖南寄往貴陽之重班刷印物不得不暫行停止其寄往下游各口之保險信函亦暫停止收寄以待輪船恢復交通

西川 是年經濟方面雖係本區歷年報告中最爲不佳之年而統計方面則有進步雖掛號快遞以及就地投送三種郵件略見減少一則減少七萬九千二百件一則減少一萬一千三百件一則減少七萬七千四百件而收寄郵件之總數則由一千四百八十九萬九千三百件增爲一千五百十三萬零四百件惟包裹營業則因時局不靖須將數處包裹事務停止故其成績頗不見佳收寄之件數計共二十萬八千七百三十件所報價值計共銀圓一百三十四萬七千五百元重量一百六十一萬七千七百五十公斤(基羅)雖民國十四年收寄之件數爲二十萬零六百件價值銀圓一百十七萬四千八百元重量一百六十六萬一千公斤而此等數目較之民國十三年即已減少件數百分之二十六價值百分之三十四重量百分之十二開發之匯票略減百分之一兌付之匯票則增百分之十二爰查本區境內各地方是年尙屬平靖擴充內地郵務之計畫得以漸次進行將近年終之時數處緊要代辦所業經改爲郵局計改爲三等郵局者共有四處於是三等郵局之數目計由四十四處增爲四十八處二等郵局之數目仍爲五十二處郵務支局仍爲九處而代辦所之數目則由四百九十九處增爲五百四十七處其中五十二處係由村鎮信櫃改陸除四處業經改爲三等郵局外淨增四十八處且承雲南郵區輔助現在克將郵件經由雲南巧家寄至披砂該處原有之代辦所係於民國十三年十月間暫行停辦已自現年九月一日起恢復原狀其城邑信櫃仍爲二十一處代售郵票處仍爲三十六處並無更改是年新設村鎮信櫃五十八處村鎮信櫃之改爲代辦所者五十二處停辦者一處合計淨增五處於是村鎮信櫃之總數由二百零六處增爲二百一十一處村鎮投遞郵件事務新設十一處於是村鎮



郵站增多六十五處截至是年年底村鎮郵站之總數已由八十六處增爲一百五十一處較要郵差郵路展長四百六十八里總共長度已由三萬三千三百八十九里增爲三萬三千八百五十七里此緣新開郵路三條共長一百十四里又將原有郵路改組十三條以應公衆之需於是獲有此项增益惟是川邊一帶依然局勢紛紜所有民國七年停辦之巴塘至察木多郵路及打箭鑪至察木多郵路之甘孜至察木多一段以及民國十一年停辦之寧遠至昭覺郵路民國十三年停辦之寧遠至雲南巧家郵路均仍不克恢復至於次要郵差郵路因上述新設村鎮投遞事務十一處及改組原有郵路三條之故其長度已由四千二百五十一里增至八千一百八十五里計增三千九百三十四里其輪船民船郵路仍爲二千一百里其自重慶經由遂寧至成都之郵路仍接近數年之辦法用以運寄進口重班郵件計是年自重慶經由該路運往成都之重班郵件約有二百九十六萬七千一百八十七公斤其中一大部分係由下江一帶寄來之包裹而上年所運寄者則爲一百五十八萬二千四百三十三公斤其在成都各局雖經停止並限制接收包裹而是年由成都寄往重慶之重班郵件中以包裹爲大宗尙有一百九十二萬四千五百九十六公斤所用之船計共二百八十四隻而上年寄往重慶之數則爲一百三十三萬九千四百九十九公斤用船二百十六隻

湖北 是年本區郵政營業以及擴張郵務頗能漸次進行迨至九月軍事發生商業停頓郵政進款及郵務發展遂均大受影響年中最末四箇月內全區情勢不靖維持重要事務極感困難匯票及包裹兩項勢須於多處地方停辦其京漢及粵漢鐵路因軍事而又復阻闔

加以長江及漢江之小輪汽輪各航班亦因軍事而停駛於是郵局不得不暫設旱路差班俾將戰事影響各地之郵件得以運寄丁如是情形之下則統計所載除收寄之就地投送信函及明信片外所有各項郵政事務莫不大見減少自係意中之事無足異也收寄刷印物之數目民國十四年爲二百四十二萬八千八百件是年則減爲九十一萬一千六百件貿易契由八萬二千七百件減爲二萬零五百件就地投送之刷印物及書籍則由三百四十一萬零七百件減爲四十五萬一千三百件收寄包裹之數目亦減九萬三千件至於國內匯票雖兌付之銀數增加一百三十六萬零六百元而開發之銀數則減少十萬零一千元是年漢口新設郵務支局一處較要局所中增加郵寄代辦所六處次要局所亦增六處因郵路之改組較要郵差郵路之長度減少三十六里次要郵差郵路則因宜城地方之村鎮事務無存在之必要業經裁撤故其長度減少一百十五里是年上半年郵差郵路辦理甚爲順利但以夏間大水爲災此項郵路之中計有數路勢須繞道而行而某某村鎮投遞事務以同一原因亦經停辦願雖有以上種種困難而郵件因經郵局隨時設法維持寄遞並未如預先所慮發生重大之耽延至於輪船汽船民船以及鐵道郵路仍與上年年終時之長度相同並無更動

湖南 查是年本區因有軍事饑饉水災搶劫種種不幸之事發生又加以鐵路阻斷汽船停駛遂致商業衰微阻遏郵務發達甚烈雖國內信函及明信片之資例增加而郵政收入以視上年之數目幾減少九萬元之譜其郵政支出則約增七萬一千元此項支出增加之故大抵係因各級郵政人員薪金增加以及因鐵路汽船交通阻斷增設臨時郵差郵路之所

致就統計結果觀之收寄掛號郵件之數目減少九萬零六百件快遞郵件減少五千九百件惟收寄之普通郵件其總共數目則較上年增加三十七萬三千九百件內中二十七萬七千三百件係屬刷印物及書籍至於收寄包裹之數目則見爲減少八千件此則係因本省西南部某某郵局以盜匪猖獗又值軍事行動發生遂將包裹事務停辦又本省內多處地方之匯票事務亦以地方情形不靖勢須停辦或加以限制於是匯票開發之銀數較諸民國十四年之數目減少二十九萬二千四百元兌付之銀數減少四十一萬八千二百元是年盜匪攻劫郵差之案計有三十五起之多以致郵件及郵差各人之銀錢均遭遺失其中被戕殞命者計有四名至於局所則桃花坪三等郵局於一箇月內竟遭搶劫二次該郵局長亦被匪擊傷此外局所之被搶者計有郵寄代辦所二十六處村鎮信櫃八處另有郵寄代辦所及村鎮信櫃各一處被燬於火

江西 是年歲首商業發達前途頗可樂觀南昌本城百務俱呈興盛景象統計五月間收寄之各種郵件其數目較之上年是月分所收寄者增多甚夥詎料秋季之初戰事待發之謠佈滿空際迨至九月軍事行動開始實現此後三箇月各項商業均已陷於停頓之中以致郵政營業大受影響於是上半年所獲各項發展至此完全抵銷所幸收寄各種郵件及包裹全年核計較之上年尙未減少是堪欣然誌述者也郵件之件數上年爲一千三百零二萬零三百五十件是年爲一千三百二十一萬二千二百件其中普通郵件計有一百七十二萬四千五百件掛號郵件六十五萬六千五百件快遞郵件十八萬零八百件保險郵件四百件包裹重量共計十三萬二千五百公斤(基羅)較之上年略有增加郵務局所之數目

仍與上年無異較要郵差郵路亦無何項特殊之增加其長度共計二萬四千一百二十五里次要郵差郵路稍爲縮短現共一萬七千四百六十四里是年郵件被搶之案計共十二起郵差被害者三人郵務局所之遭搶掠者計共六十三處每處郵票現款均受損失民局包封之重量略有增加惟匯兌事務異常衰落開發之匯票較之上年減少百分之十五兌付者減少百分之三十六推原其故實因現金支絀兌換失常加以匯款艱難本區自九月起至十二月止完全停止匯兌事務等情有以致之也

江蘇 是年因鐵路交通失序隣省各處軍事頻興郵務之進展頗受影響加以上半年內津浦鐵路阻斷雖即於七月間恢復開車然行駛無確定標準滬寧鐵路自鎮江列車出軌之事變發生後亦於十月及十一月間停駛夜班快車以故運輸郵件頗感非常之困難然除尋常郵件減少十二萬三千二百件及保險信函減少一百件外其餘各項郵件均見增進所收之就地投送郵件由一百六十六萬九千件增至二百二十七萬四千八百件計增百分之四十此則係因本郵區內新聞紙及他項按期出版物發達之所致收寄之包裹其數目增加三萬六千四百件重量增加十一萬五千公斤值價增加三十一萬一千元民局交寄之包封比較上年減少七百件惟掛號民局之數目民國十四年一百三十八家至十五年則於繳銷舊照另發新照時已增至一百四十一家掛號新聞紙之數目仍爲二百九十九種與民國十四年數目無異匯票營業進步極形滿意所有開發之票額增加百分之八兌付數目增加百分之十七至於國際匯票開發數目民國十四年計銀圓六萬二千五百元至民國十五年增爲銀圓九萬六千元以上各項匯票增加之原由殆因兵士按月領餉

購買匯票以及本地商人需購日本貨物增加之故是年內郵寄代辦所十五處改爲三等郵局因之該郵務區內三等郵局之總數已增爲六十六處新開之郵寄代辦所計有六處代售郵票處計有三十一處村鎮信櫃計有十三處輪船及民船郵路由一萬九千五百二十七里增爲二萬零一百三十九里郵差郵路已由一萬四千二百九十九里增至一萬四千五百七十四里此項郵路增展之原因係用以銜接數處新設之次要郵務處所

上海 是年郵務成績雖不若太平之時所能希望之優良而郵務進步初無障礙各項重要業務均獲增加除十月間上海附近發生戰事滬杭甬鐵路因而隔斷於是與數處較小地方往來之匯兌及包裹暫經停止外所有本區境內各地方全年尙屬安靖各處郵路照常運寄郵件包裹並無梗阻收寄之各種郵件達至一萬三千四百五十五萬一千三百件較之上年幾增一千六百萬件約合百分之十三此項增進計刷印物及新聞紙增加一千二百萬件就地投送之信函增加三百萬件其就地投送之信函增加之故則以上海當地分段投遞郵件辦法籌畫完成因之就地投送之郵件其運送方法不惟較前更加穩妥亦且更形敏捷於是大爲公衆所歡迎掛號郵件增多八萬四千六百件惟快遞郵件減少三萬五千九百件其在郵局掛號之民局仍爲三十六家交寄之封包較之上年減少一千三百件而內裝之信函加多四萬七千八百封綜查本區雖有寄往數省之包裹事務曾經停止且因國內各處情形不佳商業亦多限制而其原狀尙能維持並於包裹營業且能獲有進步計收寄之普通包裹較之上年增多五萬四千七百件重量增多三十六萬五千八百公斤(基羅)代收貨價包裹之件數計有三萬四千四百件較之上年計增五千件惟保險包裹

減少六千九百件其匯兌事務就是年時常停止及限制而論成績尙屬不惡開發匯票計共銀圓七百六十八萬一千九百八十三元較之上年計增銀圓七十六萬九千七百二十一元兌付匯票較之上年增多銀圓十七萬七千元龍華二等郵局原在上海本地投遞界外現經改歸界內關閉信櫃十三處添設代售郵票處十九處所有管理局與各支局間之郵務銜接以及投遞郵件清理信筒等事均經加以改良截至是年年底共有信差六百三十名計增七十九名收攬郵件信差七十二名計增三十名此則係施行分段投遞辦法及將各人辦公時間縮短之故信差之中給有自行車者四百二十三名其愷自邇路郵局房屋歲初落成三月間卽已遷入辦公本地投遞界外有代辦所一處改爲三等郵局此外添設之村鎮信櫃村鎮郵站及代售郵票處共計十有三處截至年終郵路共長九千一百里較之上年增加一百六十二里其中計增較要郵差郵路二十七里次要郵差郵路八十五里輪船民船郵路四十里又鐵道郵路十里其鐵道郵路係因大生紗廠自三廠市至青龍港築有鐵路一條本區亦用以運寄郵件

安徽 是年本區地方情形大不利於郵務之發展省之北部依然盜匪充斥一月間梁園三等郵局遭匪搶劫縱火各項檔案悉化灰燼是年上半年亢旱成災夏季則大雨滂沱釀成水患南部一帶地方多成澤國以致往來各該地方之步行郵差備歷艱困郵件異常耽延加以軍事倥傯民船小輪以及夫役人等均被徵用是以維持銜接內地之郵班殊屬困難十一月內郵寄代辦所以及村鎮信櫃之被搶劫者不下二十餘處丁此等情形之下以言是年成績尙可稱爲滿意計收寄之郵件統共一千四百八十一萬二千四百件較之上年

一千四百五十三萬三千二百件計增二十七萬九千二百件就地投送之郵件計共十三萬一千件上年則祇九萬九千四百件收寄之包裹達至六萬四千一百件所報價值計共銀圓八十萬三千元重量二十五萬一千二百公斤(基羅)民局包封之件數較之上年減少五百件惟包封內裝之信函及其重量均較上年增加合計信函增加三萬四千三百封重量增加二百公斤開發之國內匯票共計銀圓八百二十九萬二千八百二十五元較之上年加增一百八十萬四千八百四十五元兌付者共計七百零八萬三千零三十四元較之上年加增七十二萬一千七百八十四元尋常售出之郵票計增銀圓十萬九千一百五十五元惟開發之國際匯票則見減少上年開發之數共計銀圓六萬一千九百八十七元四角九分是年則祇三萬六千零七十八元四角二分本區郵務局所數目是年內計增郵寄代辦所二十五處村鎮郵站兩處代售郵票處四處其村鎮信櫃之數目則因改爲代辦所之故減少二處較要郵差郵路之長度計由上年二萬零九百四十八里增爲二萬二千一百七十二里次要郵差郵路則由二千八百三十五里減爲二千五百十里是年七月杪由雙橋至水東地方設有當地鐵路共長五十里於是該兩處往來之郵件卽由鐵路運寄其往來正陽關與潁州間之汽車是年業已停辦而因上海寄來之新聞紙陡見增多遂於安慶至桐城以及老竹嶺至屯溪兩段添設郵差郵班

浙江 是年下半年雖軍事蔓延但本郵區全年營業之結果頗稱滿意上年匯票開發之銀數銀圓三百七十六萬九千零九十四元七角四分兌付之銀數銀圓四百九十一萬一千四百零二元六角一分是年匯票開發之銀數則係銀圓三百九十三萬四千九百二十七

元二角七分兌付之銀數則係銀圓五百九十萬一千三百十二元三角二分此項增加其  
主要原因雖由於是年一月至九月間本郵區情形平靖所致但徇公衆所請將內地匯兌  
便利擴充亦不無相當關係局所一項計有二等郵局四處及三等郵局二處均備有較爲  
寬廣之房屋以資辦公其郵寄代辦所則有十五處升爲三等郵局村鎮信櫃則有十九處  
升爲郵寄代辦所村鎮郵站則由二百六十二處減至二百四十五處此外或因營業不佳  
或因尋覓信櫃代理人困難之故迫不得已須將村鎮信櫃八處城邑信櫃七處停閉民局  
之家數及民局包封郵件之件數仍與上年無異在郵局掛號之新聞紙計三十四家停版  
者計五十六家截至是年年底新聞紙照常出版者共計六十八家較之上年增加十二家  
收寄之包裹共計二十二萬五千八百件內計普通包裹二十萬六千四百件保險包裹三  
千件代收貨價包裹一萬六千四百件收寄之就地投送郵件計一百三十五萬八千六百  
件較之上年之總數增加八萬五千七百件約合百分之七滬杭鐵路交通於十月間停止  
七日所有郵件悉由寧波或蘇州轉運十二月間鐵路交通漸趨紊亂每日祇開列車一次  
其開行鐘點亦無定時其錢塘江之水路交通亦經軍事當局封鎖所有發往紹興及其東  
南各處之郵件均須改由上海及寧波運寄凡遇鐵路或汽車運輸停頓之處其郵件概由  
旱班郵差或內河曳船運寄所有輪船及鐵道郵路之長度仍與上年無異但郵局藉以運  
送郵件之汽車路自紹興至錢塘江南星橋對岸一路築成後其長度增爲一百九十四里  
於是本郵區郵差郵路總共長度已達二萬八千三百十四里其中二萬零九百十九里係  
較要郵差郵路七千三百九十五里係次要郵差郵路又因寄往安徽南部之新聞紙日見



增多業在臨安至老竹嶺一段添設郵差郵班以資應付於是此段郵路共有郵差三班  
福建 是年時局情勢雖頗不利於郵政之擴張而經辦之各項郵件較諸上年均有進益僅  
普通郵件一項計增一百零二萬六千三百件但收寄之包裹頗見減少上年收寄之包裹  
計二十九萬九千三百件價值銀圓三百十六萬七千一百三十三元重量一百九十二萬  
八千公斤是年件數則爲二十三萬九千六百件價值則爲銀圓二百三十八萬一千三百  
五十八元重量則爲一百三十五萬六千八百公斤查龍巖一帶停收菸草包裹計有五閱  
月加以是年下半年本郵區軍事蔓延輪船民船以及其他運輸方法均被軍隊徵用凡此  
種種均爲上述包裹減少之原因其洪山橋及水口以上各地方以及本省中部及南部之  
包裹事務因情形不靖須行停止者亦有三四箇月之久國內匯票開發及兌付之銀數均  
大見增加上年開發之銀數爲銀圓二百九十二萬九千六百十八元兌付之銀數爲銀圓  
二百四十萬九千八百三十四元是年開發之銀數則爲銀圓三百四十五萬九千三百二  
十四元兌付之銀數則爲銀圓二百七十萬零八百三十三元國際匯票開發之銀數約減  
百分之二十一但兌付之銀數已由銀圓二十萬五千一百六十三元一角一分增至三十  
三萬八千八百四十八元二角二分其福州南街郵務支局新房屋之工程業於是年四月  
間完竣由該月起所有福州城內之郵局營業均在該新房屋內辦理其福州福新街郵務  
支局房屋則於是年十一月間焚燬是年關閉及新開之民局計各二十五處收寄之民局  
包封郵件計三萬零七百包內裝信函一百二十五萬四千三百件上年包封則係二萬八

千七百包內裝信函一百零八萬零三百件爲應公衆需要起見是年新設村鎮信櫃二十處添設之郵路計有較要及次要民船郵路各一條次要郵差郵路十四條截至是年年底共計郵差郵路一萬九千五百三十八里輪船及民船郵路六千六百九十六里鐵道郵路五十五里局所之被搶掠者計有三等郵局一處村鎮信櫃一處郵寄代辦所十一處其因路劫而發生之遺失郵件之案計有六十五起因搶掠而發生者八起

廣東 本郵區內工潮雖尙囂張而是年時局差較安謐故一切貿易以及郵務較諸上年均有起色惟內地各處匪患仍熾交通由是困難遺失郵件之案數見不鮮是年歲首瓊州一島即爲戰場自民國十四年六月二十一日起至是年十月十日止罷工風潮延至十七閱月之久影響於香港及沙面租界者實屬匪淺幸自罷工終止以後時局即復原狀而與香港之輪船交通轉較秩序井然以上簡略所述之情形雖有不利之處然而收寄之各項郵件其數較前均略有加其在瓊州是年有民局四家停閉故本區內現有之民局數目共爲四十五家其在民國十四年則爲四十九家民局交寄之包封共計六千五百包內裝信函四十三萬七千七百件共重三千九百公斤其在上年民局交寄包封之數計一萬二千一百件內裝信函六十四萬五千九百封共重三千九百公斤是年遺失郵件之案共有九十五起其中數起係在外國郵政手內遺失至於包裹事務是年大部分時期內縱須與困難情形格鬪而本區內收寄之各項包裹均見增加計是年收寄之尋常包裹其數目爲十九萬二千七百件保險包裹五千四百件代收貨價包裹一百件其在民國十四年尋常包裹

十三萬二千一百件保險包裹五千三百件代收貨價包裹六十件匯票開發之數目計銀圓三百六十六萬一千六百十三元五角六分兌付數目計銀圓三百二十萬六千零三元一角四分計開發者增加銀圓四十八萬零六百四十五元九角二分兌付者增加銀圓八十一萬二千四百五十六元零四分內地郵務祇能略事發展其較要郵務處所之總數僅增一處即係新開郵寄代辦所一處係由村鎮信櫃所改設其郵寄代辦所之改爲三等郵局者計有三處第有一處暫時停閉將來仍須重設其次要局所計新設村鎮信櫃十八處就中三處係由村鎮郵站所改設而村鎮信櫃之關閉者則有二處升爲郵寄代辦所及改爲村鎮郵站者各一處是則實增之數計十四處此外開設者計代售郵票處一處村鎮郵站九處就中一處係由村鎮信櫃所改通計是年次要局所共增二十一處較要郵差郵路因現有各路重組及展長之故計增一百八十里但輪船及民船郵路減少八十二里其原由係因陽春至黃泥灣之民船郵班取消代以郵差郵路他如鐵道郵路汽車郵路以及次要郵差郵路均無更改

廣西 是年本區境內雖無戰事但亦不得謂非多事之秋夏季各月西江柳江水漲兩岸城邑淹沒甚多梧州一等郵局房屋平地一層兩次曾浸於水全城一大部分地方投遞郵件須用船隻其他多數地方亦須照此辦理甚至藤縣郵局則因房屋爲水所湮頗有搖動之勢遂有一時期暫移他處辦公其水勢最大之處係在省之中部沿南寧至桂林之郵路一帶地方沖去房屋者甚多維持郵運異常艱困計有數次郵差涉水渡河時郵件被急流沖

去尙有一次淹斃郵差一名又平樂地方失火該處郵局亦遭焚燬以致郵局及其人員均受重大之損失其梧州與香港之直接航班自上年停辦至是年十月間始行恢復在是時以前所有本區與沿海各省往來之郵件只能由廣州一處轉運八月上旬廣東郵班停頓者八日本區輕班郵件悉由美孚洋行輪船代爲運往香港本局深賴臂助至爲感謝願雖有以上各項困難情形而郵局幸尙獲有進步收寄之郵件約增三十萬件有奇出口包裹亦有增加件數計增七千八百二十八件重量計增一萬五千一百零四公斤(基羅)開發匯票計增百分之八有半兌付者百分之四有半倘非金融不佳致須將匯費提高度其成績尙不止此是年代辦所改爲三等郵局者一處村鎮信櫃改爲代辦所者五處此外有代辦所兩處則經改爲村鎮郵站又有一處因事務寥寥業已停閉爲便利公衆起見准在桂林鼓樓底街支局兌付匯票又有郵局兩處代辦所十處均已改爲汽機所通之局所至於較要郵差郵路則經展長三百六十六里輪船小輪以及民船郵路均無更動上年報告內所載行將開辦之汽車路其中貴興鬱一段是年業已完成現已與汽車公司訂妥合同在該路運寄郵件

雲南 本省當地銀行鈔票跌價影響商業甚鉅加以匪患蔓延遂致郵務進行大受挫折又况上年饑饉戰事之患是年上半年猶有餘波故於原狀尙未恢復年中一大部分時間雖經軍隊積極剿匪而城邑村鎮被匪搶劫圍攻者仍復不鮮郵務局所因受損失者計有三十處之多其各地方郵班困於伏莽完全錯亂各郵差無時不在極形危險之中第經妥

爲籌畫擇由危險較少之路繞越前行俾各郵班維持不斷此固不免多耗費用遲延郵件而全年各緊要地方之郵務便利均未阻斷此則差堪誌述者也惟是對於保護郵件雖經極力預防而盜匪攔劫郵件之案仍不能免統計全年搶失郵件之案計共一百十三起郵差被害者六人溺斃者一人受傷者十五人尙有七人不知去向所有各在事地方之郵差以及其他各項員役辦事忠誠不貳不顧生命堅守厥職此尤可爲欣然誌述者也本省金融狀況至七月止異常緊急迨至七月省當軸始以具體辦法維持幣制其雲南府至河口鐵路自六月底起至十月止中有數段因山崩而阻斷不通當時輕班郵件須由此端火車搬往彼端火車每日如是往來搬運只有數日因兩端火車相距太遠未克如是辦理又河內至海防一段自七月底起至十一月止爲水淹沒進口郵件頗多遲延尤以包裹及重班刷印品爲特甚收寄之郵件較之上年減少十一萬二千六百件即合百分之三又十分之六收寄之包裹其中以省會雲南府一處所收寄者居多數計共五萬零一百件所報價值共銀圓六十八萬五千三百元重量四十三萬三千三百公斤(基羅)其與前三年比較計件數較民國十四年增多百分之九十九較民國十三年增多百分之六十七較民國十二年增多百分之四十四所報價值較民國十四年增多百分之一百四十四較民國十三年增多百分之八十較民國十二年增多百分之四十重量較民國十四年增多二百六十噸較民國十三年增多二百五十五噸較民國十二年增多二百四十噸是年有大批寄往四川之茶葉包裹均由海路運寄緣寄件人認爲該路視由陸路直接運寄較爲穩妥運費亦較

低廉其往來下關昭通兩處包裹事務因道路不靖運脚缺乏仍舊停止辦理所有是年收寄之保險信函據報價值銀圓一百四十五萬七千四百元較上年增多六十八萬一千三百元即合百分之八十九其中以寄往安南者爲大宗至於匯票是年一大部分時間雖經停止或限制開發而結果竟能增加百分之六十一計上年開發之數爲銀圓五十一萬零二百元是年則有八十二萬一千三百元倫匯寄便利較佳則其結果必不止此兌付匯票之款數計共銀圓三十七萬三千六百元較之上年增加百分之二十三較要郵差郵路展長一千五百三十里大都係因自楚雄經景東以達雲州及自騰越以達緬甸之通鴻(譯音)經各開辦郵路一條其騰越至通鴻一路開辦之後所有騰越與緬甸之巴摩往來之郵件加快不少次要郵差郵路計增三百三十七里局所之新設者計代辦所二處村鎮信櫃五處村鎮郵站二百三十九處此外則有四處地方盜匪焚掠故各該處之代辦所業已關閉

貴州 是年上半年本區盜匪猖獗饑饉爲災兩湖戰起商業凋敝郵政營業不無影響然而郵局經辦之各項事務均見進展計收寄之普通郵件增加百分之二十掛號郵件及快遞信函增加將至百分之十經辦之包裹共計二萬九千一百件較之上年增加一萬六千二百件就中以進口包裹爲多查上年進口包裹係八千件是年則係二萬零八百件各局之匯兌事務雖因本省經濟情形不穩遂致強半停辦但匯票開發之銀數業由銀圓十二萬八千四百十三元零七分增至二十七萬八千三百零六元七角四分兌付之銀數業由銀

圓三萬六千七百四十一元九角二分增至十三萬九千九百十二元三角八分此項增加係因本省缺乏適當銀行之便利並因公衆信賴郵政之所致至於局所計有二等郵局十處改爲三等郵局村鎮信櫃七處改爲郵寄代辦所於是本郵區代辦所之數目增爲二百四十七處村鎮信櫃之總數計四十九處就中新經開辦者十一處管理局內經改良之事甚夥可使管理局及全郵區之郵務更加精善此外則由本省官府撥與地基一段以備將來建築新管理局之需是年內三江二等郵局房屋被焚而郵寄代辦所被匪搶掠者計十六處但郵政所受損失無幾是年對於郵路之改良郵班之加速頗爲注意重慶至貴陽之包裹事務由是年六月起尙能照常維持其在本省東部之匪患業由官府設法消弭是以貴陽至銅仁之逐日晝夜兼程郵班業於是年八月間恢復原狀其他各項改進事務之中計新開郵路二條一由大定至兔場一由團溪至西屏場其綏陽至湄潭郵路業經停班另闢郵路二條一由遵義至湄潭一由綏陽至火燒舟其鎮遠至古州六日一次之郵班業經改爲三日一次之郵班而遵義至赤水郵路添雇郵差一名是以該路郵班亦行加速其因路劫而發生之遺失郵件之案是年大見減少郵差郵路計增三百零五里是以此項郵路總共之長度已達一萬七千八百四十里其中一萬七千五百三十五里有奇乃係晝夜兼程之快班民船郵路並無更改貴陽赤水間業由省垣官府建築汽車路明年八月可望竣工該路築成後貴陽重慶間可藉汽車汽船以資輸運

下編 統計

附件甲

中華民國十五年及十四年郵政局所比較表(紅色者係十四年分之數目)

郵務區

管理局一三三等  
郵局暨郵務支局

郵寄代辦所

城邑信櫃村鎮信櫃村  
鎮郵站暨代售郵票處

\*各類功能之局所

郵務區	管理局一三三等 郵局暨郵務支局	郵寄代辦所	城邑信櫃村鎮信櫃村 鎮郵站暨代售郵票處	甲	甲(一)	甲(二)	乙	丙	丁	戊	己	己(一)	庚	庚(一)	辛	辛(一)	癸
北京	一六七	七四	五七六	九五	四〇二三	五一〇	六四八	八四八	四一七	五五五	五六一	〇五二	一〇一	一六八	四一九	二〇五	三三
直隸	一二五	二〇一	五八一	一〇二六	二九八八	六三一	〇三五	一一一	二〇二	九九一	九一七	一四三	〇五三	五八一	〇二二	二二	三六
山西	八八	一〇二	二九七	三二七	一七七〇	一九〇	八一	二二	八八	〇七八	九一四	四一	〇五	一一	一一	一一	六九
河南	一五〇	一五一	七四四	七三七	二六二三	二六三三	四五	一一	一一	〇五五	五五	一一	四七	四四	四四	四四	七四
陝西	六〇	五九	一九六	一九六	八一	八四	〇九	六五	五五	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
甘肅	五七	五七	一三四	一三七	一一九	一一八	六五	五五	五五	三三	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
新疆	二七	二七	四三	四三	一六	一六	〇二	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一	〇一
奉天	一五三	一四九	三一七	三一六	一三二五	一二八二	〇四	三一	三一	〇五	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一
吉黑	一二九	一二三	二七三	二六二	三八八	三七八	三八	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二	〇二
山東	一六二	一六二	六八五	六八五	七〇九九	七〇〇〇	三三	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一

(限為元百五以)局寄收務事內國之裹包險保及價貨收代

局寄收之件郵號挂價貨收代

(限為元千一以)局寄收務事內國之裹包險保及價貨收代

局運通機汽 局票匯發開 局函信險保

局之益利運通機汽給准裹包內國於僅

局票匯付兌 局件郵遞快



東川	八三	八三	三五〇	三〇四	二六二	二四四	一一二二二二	八八八八二二	一一一	三三三三三三
西川	一一〇	一〇六	五四七	四九九	四一九	三四九	〇〇一一	一一〇九九二二	〇〇一一	一一一一一一
湖北	一四七	二四六	五六三	五五七	八七一	八五九	五三七七七七	一一一三三三	一一一三三三	一一一三三三
湖南	八八	八八	二九八	三〇〇	一五二一	一五三〇	〇〇二二二二	八八八八八一	〇〇二二二二	〇〇二二二二
江西	九六	九六	四四五	四四三	一六二九	一六二〇	一一一三三三	九九九九七七	九九九九七七	九九九九七七
江蘇	一六四	一四九	六一三	六〇七	九六八	九二五	一三七七七七	五五五五五五	五五五五五五	五五五五五五
上海	七〇	六九	八四	八四	七三四	七二六	八二二四一一	〇九一七五二	〇九一七五二	〇九一七五二
安徽	一二三	一二三	五五五	五三〇	五七九	五七五	一一一三三三	九九九九九九	九九九九九九	九九九九九九
浙江	一三四	一一九	三四六	三四二	一〇一二	一一〇八	九四三三三三	四四四四四四	四四四四四四	四四四四四四
福建	一〇三	一〇三	三七七	三七七	一〇四三	一〇一〇	三三四四四四	一一一三三三	一一一三三三	一一一三三三
廣東	一八四	一八一	一〇一一	一〇一三	二二三〇	二二〇九	六六五五五五	八八七七五五	八八七七五五	八八七七五五
廣西	四五	四四	二四四	二四三	一八三	一七五	七一一三三三	五五五五五五	五五五五五五	五五五五五五
雲南	五一	五一	一八二	一八〇	三一八	二〇一	三三六五五五	九九六六六六	九九六六六六	九九六六六六
貴州	四六	四六	二〇一	一九五	八二	九六	四四四四四二	六五五六六六	六五五六六六	六五五六六六
統共	二五六二	二五〇九	九六六二	九四九八	三、二二八三	三、一九六三	六六一一一一	四一四二二二	四一四二二二	四一四二二二

(務事匯通理辦)局兌匯票匯際國  
 (務事匯限理辦)局兌匯票匯際國  
 局金儲政郵理辦

(務事之理辦本日與及內國)局寄收匣箱險保  
 局寄收裹包郵聯  
 (制限有係務事項此)局裹包價貨收代際國

已(二)度(一) \*

原  
书  
缺  
页

原  
书  
缺  
页

中華民國十五年及十四年收寄之就地投送郵件數目比較表(紅色者係十四年分之

數目)

郵務區	信函類	他項郵件	總數
北京	三五六,〇〇〇 <small>萬</small> 三五二,八六〇〇	四〇七,八九〇 <small>萬</small> 三八二,三三〇〇	七六三,八九〇〇 七三四,一九〇〇
直隸	一五五,二九〇〇 一四四,四五〇〇	二二一,五〇〇〇 二〇八,一四〇〇	三七六,七九〇〇 三五二,五九〇〇
山西	八,二四〇〇 一〇,二七〇〇	四,九〇〇〇 一,五一〇〇	一三,一四〇〇 一一,七八〇〇
河南	八,九九〇〇 七,〇八〇〇	六,五九〇〇 四,一七〇〇	一五,五八〇〇 一一,二五〇〇
陝西	二,六二〇〇 五,四六〇〇	四一〇〇 一,五五〇〇	三,〇三〇〇 七,〇一〇〇
甘肅	一,〇三〇〇 四二〇〇	一〇〇	一,〇三〇〇 四三〇〇
新疆	二〇〇〇 二一〇〇	一〇〇	二一〇〇 二一〇〇
奉天	三〇,七〇〇〇 二八,七五〇〇	一七,五七〇〇 一六,一七〇〇	四八,二七〇〇 四四,九二〇〇
吉林	九四,八四〇〇 七八,九九〇〇	五一,九二〇〇 五六,六一〇〇	一四六,七六〇〇 一三五,六〇〇〇
山東	四〇,〇三〇〇 四四,五五〇〇	四六,六四〇〇 六八,〇七〇〇	八六,六七〇〇 一一二,六二〇〇
東川	一四,三七〇〇 一〇,七九〇〇	五,九六〇〇 三,〇四〇〇	二〇,三三〇〇 一三,八三〇〇

西川	三四,五二〇〇 四七,三七〇〇	一四,六六〇〇 五九,九五〇〇	四九,一八〇〇 五六,九二〇〇
湖北	一四七,三五〇〇 一五二,二六〇〇	一三五,三〇〇〇 四四七,一一〇〇	二八二,六五〇〇 五九九,三七〇〇
湖南	六五,二六〇〇 六二,六八〇〇	一九,六〇〇〇 一六,六〇〇〇	八四,八六〇〇 七九,二八〇〇
江西	一八,二三〇〇 一四,三五〇〇	七,〇二〇〇 九,六五〇〇	二五,二五〇〇 二四,〇〇〇〇
江蘇	一一二,五四〇〇 九四,一一〇〇	一一四,九四〇〇 七三,七八〇〇	二二七,四八〇〇 一六六,八九〇〇
上海	一三一七,二八〇〇 一〇六四,八六〇〇	九五三,八四〇〇 八八五,六五〇〇	二二七,一一〇〇 一九五〇,五一〇〇
安徽	一一,二二〇〇 七,九七〇〇	一,八八〇〇 一,九七〇〇	一三,一〇〇〇 九,九四〇〇
浙江	七一,四一〇〇 七〇,七一〇〇	六四,四五〇〇 五六,五八〇〇	一三五,八六〇〇 一二七,二九〇〇
福建	四七,五三〇〇 五五,〇四〇〇	三八,三九〇〇 三六,六三〇〇	八五,九二〇〇 九一,六七〇〇
廣東	四六三,三四〇〇 四八九,五五〇〇	二八〇,七三〇〇 四〇,七七〇〇	七四四,〇七〇〇 五三〇,三二〇〇
廣西	五,〇三八八 四,二二八八	二,三〇〇一 五〇,二四	五,二六八九 四,七三二二
雲南	二,二二〇〇 二,六二〇〇	五〇〇〇 五五〇〇	二,七二〇〇 三,一七〇〇
貴州	二,八一〇〇 三,四九〇〇	一,八〇〇〇 四一〇〇	二,九九〇〇 三,九〇〇〇
統共	三〇一一,〇六八八 二七五二,〇五八八	二三九五,一〇〇一 二三三〇,三六二四	五四〇六,一六八九 五〇八二,四二二二

中華民國十二年至十五年民局交寄之郵件數目比較表

郵務區	中華民國十二年		中華民國十三年		中華民國十四年		中華民國十五年	
	包封數目 (公斤(基羅) 數目)	量內裝信件之 數目	包封數目 (公斤(基羅) 數目)	量內裝信件之 數目	包封數目 (公斤(基羅) 數目)	量內裝信件之 數目	包封數目 (公斤(基羅) 數目)	量內裝信件之 數目
北京	3,500	7,771	13,000	33,333	13,000	8,000	13,000	66,000
直隸	3,300	14,178	13,970	33,000	9,900	10,850	11,000	101,850
山西								
河南	1,000	10,500	1,000	13,000	1,000	11,000	1,000	17,000
陝西								
甘肅								
新疆								
奉天								
吉黑								
山東	9	1	3					
東川	6,500	10,800	5,700	11,000	1,100	1,100	1,000	1,000

西川	二,九〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>	五,六〇〇,〇〇〇	二,八,五〇〇,〇〇〇	二,二〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>	五,五〇〇,五〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	二,二,五〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>	三,五〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>	三,五〇〇,〇〇〇	二,八,九〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>	三,三〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇 <small>萬</small>
湖北	一,一〇〇,〇〇〇	一〇五	一,〇〇〇,〇〇〇	六〇〇	一,〇〇〇	三,〇〇〇	一,〇〇〇	九〇〇	一〇〇	一〇〇	一,〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一,〇〇〇
湖南	九〇〇〇	七,七〇〇	六,二〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇	七,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇	九,九〇〇	七〇〇	八,三〇〇,〇〇〇	八,八〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	八,二〇〇,〇〇〇
江西	二,一〇〇〇	一,八〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇〇	一,五〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一,九〇〇,〇〇〇	一,五〇〇	三,二〇〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	一,九〇〇	一,九〇〇	一,九〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
江蘇	四,五〇〇〇	八,〇〇〇	六,五〇〇,〇〇〇	四,三〇〇〇	七,九〇〇	五,九〇〇,〇〇〇	四,一〇〇,〇〇〇	七,九〇〇	五,九〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	八,八〇〇	四,〇〇〇	八,八〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
上海	一,五〇〇〇	一,七〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	七,〇〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	八,一〇〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	二,一,五〇〇,〇〇〇
安徽	三,九〇〇〇	九,一〇〇	一,九,〇〇〇,〇〇〇	二,七〇〇〇	六,六〇〇	一〇,七,〇〇,〇〇〇	二,八七〇〇	六,六〇〇	一〇,八,〇〇,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	一三,〇〇〇,〇〇〇
浙江	一,七〇〇〇	七,七〇〇	一,七,〇〇,〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇	三,二〇,〇〇〇	六,六〇〇	九,〇〇	六,三,〇〇,〇〇〇	五,五〇〇	一〇,〇〇	一〇,〇〇	一〇,〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇
福建	一,三〇〇〇	四,〇〇〇	一,三,〇〇〇,〇〇〇	一,一〇〇〇	三,九〇〇	三,七,〇〇,〇〇〇	一,三〇,〇〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,六〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,六〇〇	六,六〇〇	四三,七〇〇,〇〇〇
廣東	一,三〇〇〇	四,〇〇〇	一,三,〇〇〇,〇〇〇	一,一〇〇〇	三,九〇〇	三,七,〇〇,〇〇〇	一,三〇,〇〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,六〇〇	六,四〇,〇〇〇	六,六〇〇	六,六〇〇	四三,七〇〇,〇〇〇
廣西														
雲南														
貴州														
統共	一八,七三三	三,一九二 <small>萬</small>	四四三,四三〇	一六,九〇〇 <small>萬</small>	二,八一九 <small>萬</small>	三三,二七〇 <small>萬</small>	一六,五五〇	三,九二二 <small>萬</small>	三,八,九三〇	一五,一八九 <small>萬</small>	三,〇七四 <small>萬</small>	三,〇七四 <small>萬</small>	三,〇七四 <small>萬</small>	三,〇七四 <small>萬</small>

中華民國十五年及十四年收寄之各類包裹數目比較表(紅色者係十四年分之數目)

郵務區	普通包裹		保險包裹		代收貨價包裹		共計
	件數	價值銀圓(重量)(公斤)	件數	價值銀圓(重量)(公斤)	件數	價值銀圓(重量)(公斤)	
北京	五九,六〇〇	七九,五五五	四〇,〇〇〇	四九,三九三	一〇〇,〇〇〇	四〇,〇六五	一六〇,〇〇〇
直隸	五七,九〇〇	一五八,八〇〇	三〇,〇〇〇	三三,四〇〇	五〇,〇〇〇	六八,六〇〇	一五〇,〇〇〇
山西	五五,〇〇〇	六九,五九〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	八五,〇〇〇
河南	九八,九〇〇	三三,九九〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一二〇,〇〇〇
陝西	二,九〇〇	六,五九〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
甘肅	四,八〇〇	三〇,五〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二四,〇〇〇
新疆	一,三〇〇	一七,六〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二一,〇〇〇
奉天	一七,八〇〇	四九,四〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二七,八〇〇
吉林	一五,〇〇〇	三九,三〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二五,〇〇〇
山東	一三,〇〇〇	三二,二〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二三,〇〇〇
東川	一〇,〇〇〇	二五,五〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇



西川	10,150.00	1,561,230.00	1,551,590.00	7,100	1,810,000	6,550.00	100	1,100	1,500	1,500	107,870.00	1,347,730.00	1,571,730.00
湖北	19,660.00	1,086,000.00	1,551,970.00	3,800	8,860,000	3,150.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
湖南	3,910.00	3,550,950.00	3,551,650.00	1,100	5,520,000	2,000.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
江西	6,800.00	6,911,670.00	6,912,500.00	1,100	17,750,000	5,100.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
浙江	3,910.00	7,777,350.00	7,778,260.00	1,100	17,750,000	5,100.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
安徽	5,900.00	5,912,300.00	5,913,200.00	1,100	5,100,000	5,100.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
上海	110,100.00	10,919,100.00	10,920,000.00	1,100	27,870,000	10,000.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
江苏	3,910.00	6,912,300.00	6,913,200.00	1,100	17,750,000	5,100.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
福建	3,910.00	3,550,950.00	3,551,650.00	1,100	5,520,000	2,000.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
广东	1,910.00	1,086,000.00	1,086,900.00	1,100	8,860,000	3,150.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
贵州	3,910.00	3,550,950.00	3,551,650.00	1,100	5,520,000	2,000.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00
统计	1,910.00	1,086,000.00	1,086,900.00	1,100	8,860,000	3,150.00	100	1,000	1,500	107,000.00	1,271,800.00	1,571,800.00	1,571,800.00

附件已

中華民國十二年至十五年收寄之保險郵件數目及價值比較表

郵務區	中華民國十二年		中華民國十三年		中華民國十四年		中華民國十五年	
	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數
北京	二三〇〇	一四,五五六 <small>萬</small>	三九〇〇	二〇,八二九七 <small>萬</small> 三,七五五佛耶 日幣四,八四〇二圓	五五〇〇	三九,七一五九 <small>萬</small> 三,九六八九佛耶	三九〇〇	二九,三八〇〇 <small>萬</small> 六,五四六二佛耶
直隸	三六〇一	一〇,一四一七 二二八,四〇七六佛耶	七五〇〇	五,三五八四 七六六,五七八六佛耶	九一〇〇	六,八九四三 一三八八,〇三六六佛耶	九五〇〇	一〇,〇九〇一 一九二〇,四二六六佛耶
山西	三六	九八二四	三七	四八六〇	三〇	七六〇〇	二五	一三〇〇
河南	九〇〇	五,〇五〇〇	九〇〇	七,三五〇〇	四〇〇〇	三二,四一〇〇	四六〇〇	二九,四七〇〇
陝西								
甘肅								
新疆								
奉天	一四〇〇	七,六二〇〇	二六〇〇	一五,〇五〇〇	一七〇〇	一一,三八〇〇	一八〇〇	二〇,三四〇〇
吉林	一九〇一	一一,一〇六〇	五八〇〇	四五,八四〇〇	五六〇〇	二九,四八〇〇	四八〇〇	三〇,〇六〇〇
山東	二七〇〇	一六,二八〇〇 二二四,三四〇〇佛耶 日幣八七〇〇圓	六一九三	二一,五三二〇 二,六〇〇〇佛耶 日幣三九,八二〇〇圓	七二〇二	一九,六九〇〇 三,八〇〇〇佛耶 日幣三〇,二〇〇〇圓	六四〇〇	三六,一七〇〇 六,七〇〇〇佛耶 日幣一五,〇六〇〇圓
東川			四〇〇	六,五二〇〇	八〇〇	一二,五四〇〇	五〇〇	六,〇九〇〇

西川	一七〇〇	七、二一〇二 六、三三八一佛耶 日幣二一三六圓	二〇〇〇	九、二〇五六 八、一八〇〇佛耶 日幣一、四二五四圓	二六〇〇	九、三九八〇 六、八六一一佛耶 日幣二、一三四八圓	二四〇〇	一〇、四四二〇 七、〇七七九佛耶 日幣九三一九圓
湖北	二六八	三、一七三九	六〇〇	二、六五九二	四〇〇	一、二四三九	八〇〇	一五、五〇〇九
湖南	二〇〇	五四六〇	二〇〇	八一〇〇	四〇〇	一、九一〇〇	四〇〇	二、五五〇〇
江西	五〇〇	三、四三五〇 三〇〇佛耶	八〇〇	七、七三〇〇 四五〇佛耶	六〇〇	六、二四〇〇	五〇〇	四、八三〇〇 六六〇佛耶
江蘇	七四〇八	九七、三〇〇〇 八七、四二〇〇佛耶	一、五一三二	一七九、〇一五〇 七八、九〇〇〇佛耶	一、八〇六三	二八、五九〇〇 七六、八七〇〇佛耶 日幣一、二〇〇〇圓	二、〇一〇〇	一五四、一九〇〇 四四、四七〇〇佛耶 日幣一、九四〇〇圓
上海	二〇〇	八九〇〇	三〇〇	四、九一〇〇	四〇〇	一、四五〇〇	二〇〇	四六〇〇
安徽	三〇〇	二、六八〇〇	四〇〇	三、七二〇〇	五〇〇	六、〇〇〇〇	四〇〇	四、七〇〇〇
浙江	二四〇〇	一六、六八二八	二五〇〇	二一、九九四一	四〇〇〇	四一、六一四六	四三〇〇	九〇、三〇三四
福建	五六〇〇	四六、四〇〇〇	六七〇〇	五〇、九二〇〇	七〇〇〇	六一、六八〇〇	一、二〇〇〇	四六四、〇九〇〇
廣東	三三一	一、四〇七九 八九一〇佛耶	六四一	三、九三三八 一、三三三一佛耶	八五一	八、四〇三三五 四、三六八佛耶	一一七三	四、七三一七 三一、一四七五佛耶
廣西	一一八〇	二二、五三〇〇	一二〇〇	二四、〇六〇〇	一四〇〇	八一、一八〇〇	一七〇〇	一四五、七四〇〇
雲南	三、二九二五	二六八、九五一一五 四四七、三二六七佛耶 日幣一、〇八三六圓	五、七八〇二	四三〇、九二三八 八六一、三八三三佛耶 日幣四六、〇八五六圓	七、〇二四六	三九六、二一〇二 一五四六、三七三四佛耶 日幣二八、五三四八圓	七、五四九八	一〇、五九九、二六八一 二〇、〇九〇、九九八二佛耶 日幣六九、九三一九圓
貴州								
統共								

附件庚

中華民國十五年及十四年郵轉電報數目比較表(紅色者係十四年分之數目)

郵務區	直接收自公衆之電報		收自電報局之電報		共計	
	十四年	十五年	十四年	十五年	十四年	十五年
北京	一八〇	七九	四一六	一二六	五九六	二〇五
直隸	一三〇七	六五五	九〇八	一〇五四	二二一五	一七〇九
山西	二八一	四四九	二六二	一六五	五四三	六一四
河南	四八九	四七六	七三七	六四一	一二二六	一一一七
陝西	一	一五	一五〇	二四〇	一五一	二五五
甘肅	二六九六	一六三〇	五二〇〇	二九六三	七八九六	四五九三
新疆	二四六	三三〇	一五五二	一一二二	一七九八	一五五二
奉天	一五〇	九三	三九二	三六四	五四二	四五七
吉黑	二〇二	三一	一一二五	一八二二	一三二七	一一三三
山東	一一五	一二二	八六四	六三九	九七九	七五二
東川	二四	五九	五〇八	三九六	五三二	四五五

西川	七一	一一〇	三五五	一三一八	四二六	一四二八
湖北	六〇〇	五四九	一九四六	一九五五	二五四六	二五〇四
湖南	五三一	四六九	一六三一	一六三四	二一六二	二一〇三
江西	一五四	二六六	一七五	二六三	三二九	四二九
江蘇	一二三	一三一	一三五	一六九	二五八	三〇〇
上海	三五	三六	四三	一三三	七八	一五九
安徽	九九五	九三四			九九五	九三四
浙江	九七五	七七〇	一五八六	一五二一	二五六一	二二九一
福建	七四一	一一七五	四〇一	二三五八	四八四二	三五三三
廣東		三				三
廣西	一六	八			一六	八
雲南	四二	七四	一七〇七	二六三三	一七四九	二七〇七
貴州	二九	六		五	二九	一一
統共	一〇〇〇三 <small>萬</small>	八七四〇	二二七九三 <small>萬</small>	二二五一一 <small>萬</small>	三三七九六 <small>萬</small>	三〇二五一 <small>萬</small>

附件辛

中華民國十五年及十四年匯兌數目比較表

郵務區	開發之匯票		兌付之匯票	
	中華民國十四年 張數 價值銀圓	中華民國十五年 張數 價值銀圓	中華民國十四年 張數 價值銀圓	中華民國十五年 張數 價值銀圓
北京	二三〇,一〇〇 <small>萬</small> 六二三,三四〇〇	二一,五九〇〇 <small>萬</small> 六七二,六二〇〇	二七,三四〇〇 <small>萬</small> 八〇四,五一〇〇	二三,九一〇〇 <small>萬</small> 八六七,三四〇〇
直隸	三七,七三〇〇 九八一,一九〇〇	二一,四〇〇〇 六四二,三七〇〇	六〇,五二〇〇 一六六四,三三〇〇	二七,二九〇〇 九四七,一〇〇〇
山西	九,七一〇〇 二六四,八一〇〇	五,六六〇〇 一七四,〇七〇〇	八,七一〇〇 二七九,五六〇〇	六,五一〇〇 二三四,四二〇〇
河南	一九,五七〇〇 四六一,一一〇〇	一三,八三〇〇 三八〇,二九〇〇	二〇,二八〇〇 四六五,一八〇〇	一三,四八〇〇 三五九,三八〇〇
陝西	三,三六〇〇 一二四,三五〇〇	一,三三〇〇 八一,三〇〇〇	二,二一〇〇 一〇二,一七〇〇	一,〇六〇〇 七四,一四〇〇
甘肅	二,四八〇〇 一〇七,〇一〇〇	二,六九〇〇 一二五,〇四〇〇	一,一〇〇〇 四一,一六〇〇	一,〇三〇〇 四〇,〇一〇〇
新疆	八九〇〇 二二,〇二〇〇	八四〇〇 二五,二〇〇〇	四七〇〇 四,七二〇〇	三三〇〇 三,六八〇〇
奉天	二四,三三〇〇 五一九,八八〇〇	二〇,一七〇〇 五六二,八五〇〇	一一,四八〇〇 二四九,六二〇〇	一一,八九〇〇 三三二,四五〇〇
吉黑	三三,〇四〇〇 一一〇六,三七〇〇	三〇,四八〇〇 一二七六,一九〇〇	七,八五〇〇 二九五,六〇〇〇	七,八二〇〇 三四三,八四〇〇
山東	三三,一六〇〇 一〇一三,六五〇〇	三一,九一〇〇 一一二六,一二〇〇	五二,六二〇〇 一四五七,五二〇〇	五五,二六〇〇 一八五四,三四〇〇
東川	五,五八〇〇 二二一,二〇〇〇	六,〇五〇〇 二五二,〇八〇〇	三,七四〇〇 一三八,五三〇〇	三,八八〇〇 一五三,〇〇〇〇

四川	六,五三〇〇	二二五,五一〇〇	六,四八〇〇	二二三,〇九〇〇	七,四五〇〇	二四一,八四〇〇	七,七九〇〇	二七二,〇八〇〇
湖北	二三,五〇〇〇	六〇九,一三〇〇	二〇,八一〇〇	五八九,九七〇〇	一五,九三〇〇	三九九,四三〇〇	一六,四四〇〇	四六三,三七〇〇
湖南	一八,四三〇〇	五五三,三〇〇〇	一五,三〇〇〇	五二四,〇六〇〇	一九,一九〇〇	五九七,七七〇〇	一六,五三〇〇	五五五,九五〇〇
江西	七,一六〇〇	一六三,四一〇〇	五,八七〇〇	一四〇,三三〇〇	五,九一〇〇	一四二,四二〇〇	三,九八〇〇	九〇,七五〇〇
江蘇	四六,六三〇〇	九六二,四六〇〇	五〇,七五〇〇	一〇四六,七二〇〇	五六,九〇〇〇	一〇六一,〇六〇〇	六三,四四〇〇	一二四三,二三〇〇
上海	三六,〇四〇〇	六九一,四〇〇〇	三八,四三〇〇	七六八,二〇〇〇	三四,三八〇〇	七八九,六五〇〇	三五,八三〇〇	八〇七,三六〇〇
安徽	二五,三一〇〇	六四八,八〇〇〇	三〇,〇七〇〇	八二九,二八〇〇	二四,二九〇〇	六三六,一三〇〇	二四,六一〇〇	七〇八,三〇〇〇
浙江	二二,七三〇〇	三七六,九一〇〇	二二,〇一〇〇	三九三,四九〇〇	二六,〇七〇〇	四九一,一四〇〇	二九,六三〇〇	五九〇,一三〇〇
福建	一一,一九〇〇	二九二,九六〇〇	一一,五一〇〇	三四五,九三〇〇	八,七四〇〇	二四〇,九八〇〇	九,四五〇〇	二七〇,〇八〇〇
廣東	九,三一〇〇	三一八,一〇〇〇	一〇,三二〇〇	三六六,一六〇〇	七,三九〇〇	二三九,三六〇〇	八,八四〇〇	三二〇,六〇〇〇
廣西	一,三二〇〇	四三,四一〇〇	一,四〇〇〇	四七,一三〇〇	九四〇〇	二九,四八〇〇	九四〇〇	三〇,八二〇〇
雲南	一,五〇〇〇	五一,〇二〇〇	一,八一〇〇	八二,一三〇〇	一,〇二〇〇	三〇,二八〇〇	一,〇〇〇〇	三七,三六〇〇
貴州	二七〇〇	一一,八四〇〇	六三〇〇	二七,八三〇〇	一一〇〇	三,六七〇〇	三七〇〇	一三,九九〇〇
統共	四〇一,七八〇〇	一,一七四,一八〇〇	三七三,三四〇〇	一,七〇二,四五〇〇	四〇四,六五〇〇	一,〇〇六,一一〇〇	三七一,三二〇〇	一,三〇三,七二〇〇

附件五

中華民國十五年及十四年郵路里數比較表(紅色者係十四年分之數目)

郵務區	較要郵差郵路里數		次要郵差郵路里數		輪船及民船郵路里數		鐵道郵路里數		共計
	十四年	十五年	十四年	十五年	十四年	十五年	十四年	十五年	
北京	三,〇七八八	一,四一〇八	一,五八四三	一九四七	二八五八	九二二	四,九四八九	一,六九六七	
直隸	二,〇五二〇	三,三五七四	九六四八	二,二二九一	一八	一八	一,二二三三	三,一四〇九	
山西	一,九六三八	二,二四五八	一,〇二四〇	一,一三六一	三五二	一四四六	三,〇二三〇	三,五二六六	
河南	二,三八六二	二,三八五九	三,二五六七	三,二五六七	二四九八	二四二〇	五,八九二七	五,八八四六	
陝西	一,七八八九	一,七九八九					一,七八八九	一,七九八九	
甘肅	二,四四〇〇	二,四三〇五		七五〇			二,四四〇〇	二,五〇五五	
新疆	一,七七一〇	一,七三九〇	三〇五	三二〇			一,八〇一五	一,七七一〇	
奉天	二,〇六一九	二,〇一四四	七〇三一	六七三〇	四五六四	四一三〇	三,二二二四	三,一〇〇四	
吉黑	二,八五〇八	二,七七三二	一六九〇	一六一〇	三八〇九	三六八九	三,四〇〇七	三,三〇三一	
山東	二,一六四三	二,一六四三	四,八九八九	四,八九八九	一九六九	一九六九	七,二七一六	七,二七一六	
東川	二,四四二〇	二,四三九五	二六六九	二六六九	三七七〇	三七七〇	三,〇八五九	三,〇八三三	



西川	三,三八五七	三,三三八九	八一八五	四二五一	二二〇〇	二二〇〇	四,四一四二	三,九七四〇
湖北	二,〇三八三	二,〇四一九	三五二二	三六三八	五〇三四	五〇三四	六四六	六四六
湖南	一,九七七六	一,九八四一	一,四五四〇	一,四四九七	四八五五	四八五五	六二一	六二一
江西	二,四一二五	二,四〇一五	一,七四六四	一,七五二四	一七九五	一七九五	三七三	三七三
江蘇	一,一九七七	一,一七五四	二七〇五	二五四五	二,〇一三九	一,九五二七	一二五二	一二五二
上海	二八二四	二七九七	一九三六	一八五一	四〇三一	三九九一	三〇九	二九九
安徽	二,二一七二	二,一一二八	二五一〇	二八三五	二二二二	二二五二	五八七	五三七
浙江	九二九八	九〇八二	三九五二	四〇二八	一,四六六五	一,四五五五	三九九	三九九
福建	一,五七三〇	一,五七三〇	三八〇八	四一一	六六九六	九四一〇	五五	五五
廣東	三,六八五八	三,六六七八	一八六三	一八六三	一,三七〇六	一,三七八八	一二〇三	一二〇三
廣西	二,一六四一	二,一二七五	一八六三	一八六三	三六八五	三六八五	二,五三二六	二,四九六〇
雲南	二,六六六三	二,五一一三	一三四〇	一〇〇三	一一二〇	一一二〇	一〇七八	一〇七八
貴州	一,七八四〇	一,七五三五	一三四〇	一〇〇三	六〇二	六〇二	一,八四四二	一,七五三五
沿海 綫郵路	六八八〇	六八八〇	六八八〇	六八八〇	六八八〇	六八八〇	六八八〇	六八八〇
統共	五二,三三三六	五〇,六三七三	一九,〇八〇八	一八,三六九一	九,〇四三三	九,一八九五	二,三七九六	二,三四〇三
	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三	一八,一七三

中華民國戶口大致相近之數目

(此係民國十五年由各省地方官概括之數)

北京郵務區	七六五、九五〇三	湖北郵務區	二八六一、六五七六
直隸郵務區	三一二四、六一九二	湖南郵務區	四〇五二、九九八八
山西郵務區	一二一五、三一二七	江西郵務區	二七五六、三四一〇
河南郵務區	三五二八、九七五二	江蘇郵務區	二八三七、八五六五
陝西郵務區	一七二二、二五七一	上海郵務區	六二四、五八六八
甘肅郵務區	七四二、二八一八	安徽郵務區	二〇一九、八八四〇
新疆郵務區	二六八、八三〇五	浙江郵務區	二四一三、九七六六
奉天郵務區	一三七七、五五五九	福建郵務區	一四三三、九五九四
吉黑郵務區	一〇二六、五二六〇	廣東郵務區	三六七七、三五〇二
山東郵務區	三四三七、五八四九	廣西郵務區	一二二五、八三三五
東川郵務區	二五九八、〇四六六	雲南郵務區	一一〇二、〇五九一
西川郵務區	二六〇八、三一四〇	貴州郵務區	一一二九、一二六一

統 共 四、八五五、八八三八

