L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 15 OCTOBRE 1879.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne, favorite pour le confortable (cabines pourvues de commodes à tiroirs) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

VILLE DE PARIS, Santelli, mercredi, 9 oct.
LABRADOR, Baugher, mercredi, 16 octobre.
SAINT LAURENT, Lachenez, mercredi, 23 oct.

Prix du passage (vue en) pour le Havre.

Première cabine (via compris).....	$140
Deuxième — —	$ 90
Troisième — —	$ 45

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture, $60 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les propriétés, marqués d'une astérique ne paraissent pas de passage d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt..... 2 Oct.	environ 2 nov
Hannover..... 23	environ 24 "
Nurnberg..... 6 nov.	environ 8 déc
Braunschweig.. 20	environ 22 "
Frankfurt..... 4 déc	environ 5 janv.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$36, en cr.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$120 en or. | Entrepont...$45, en cr.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 en cr. | Entrepont...$15, en cr.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Bichard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages et conditions aux mêmes conditions que De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De " à Indianola.....45 50 do.

La compagnie se réserve le droit de changer le steamer ou de faire leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour fret ou de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
4 Poste,
12 juin No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
T. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MARDI, 15 Octobre, à 6 h. P. M.

Assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....25
Billet d'excursion.....80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cantert, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Saloon, Secondes cabines et Entrepont, sur billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. D. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs tous les avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne possède aucune autre route.
24 mars—8 mois 1 1/2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE toutes les VOIS JOURS.
C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Allemagne, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. E. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—9mois Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie

HOMŒOPATHIQUE

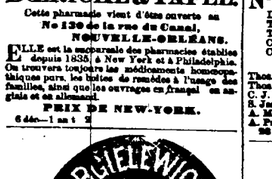
DE

BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal, NOUVELLE-ORLÉANS.

ELLE est la marchande des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphia. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les listes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français en anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.
6 déc—1 an t 2



Guérison positive des rhumatismes de la goutte, de la névralgie et des maux de tête provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Jurgielwicz est le remède le plus populaire en pays. Il a plus de vertus que tous les autres remèdes ensemble et c'est le remède patenté le plus heureux qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux ci-dessus mentionnés et il serait inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par tous les principaux droguistes.
FERELEW & CO, propriétaires,
P. O. Box 1406 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer confortable de 1ère classe

H. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PITEATI, partira

ponctuellement à 5 h. P. M. de son quai en face de la place Jackson, pour Roatan et Belize.

Pour fret ou passage, s'adresser aux consignataires soussignés, s'adresser à
E. OTERI, & BRO.
28 et 26 Front Levée, 26 et 28 Pelican, entre Gravier et Perdido.

N. B.—Le "Ward" fera le service régulier entre ces deux ports.
3 mars—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le vapeur ST. FRANCIS BRIEN, partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin précises, et, correspondra avec les passagers qui prendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se rallera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 6 heures du matin et après de retour le même jour à 5 heures 30 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant.

Paquebot de Immaille, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
T. P. Mann, Commis,

Ce paquet, à Vicksburg à la Rivière Tensas pour les Lacs Lerre, Providence, Omega et la Rivière Assez pour Monroe, Calco et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarquements qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 106 Commerce et
F. K. CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.
Mai—7

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux voyages réguliers par semaine.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell, Red Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le fameux bateau de première classe,

J. W. CANNON,

J. G. Libaire, capitaine, | Gaillard, pilote,
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPHAIL 48 Camp.
Oct 4—

Paquebot régulier de la cote et Rivière Rouge.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine,
Partira comme il est dit plus haut pour Bâton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
9 Oct—LF No 32 Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Trois fois par semaine.

HENRY VÊTER,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le VENDREDI matin il ira jusqu'à Terrebonne et Lafourche Crossing, touchant à tous les landings intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HENRY VÊTER,
No 134 Poydras.
1 déc—1an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer

NEW CARROLLTON,
partira de Lee, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin, de MORGANZA et de MANDEVILLE, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, VENDREDI et DIMANCHE matins. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se rendra, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" recevra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Les marchandises ne seront livrées que lorsque le prix du passage sera payé.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encaissure Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78—An No 30 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à bonne pression et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI, 2 mai. Départ de Pontchartrain du CHEMIN DE FER, ROAD, de Lee, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera BILOXI pour la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Les wharfs ont été récemment établis au Pont Magnolia, Nouveau Bassin: il y aura repos du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 9 heures du matin les mardis et vendredis pour les chars et le steamer.

Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 30 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou en hauts eaux. 24 décembre 12 oct.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION

No 7 rue du Canal.

D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-President.
THOS. CLARK, 2nd "
CHAS. J. LEEDS, Secrétaire.
CHAS. KILSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams,	Geo. Jones,
Thos. A. Clarke,	J. G. Gelpcke,
C. J. Leeds,	C. Schneider,
S. Jamison,	Carl Kohn,
A. J. Monlton,	T. L. Bayne,
A. Palfrey,	D. Urquhart,

FABRIQUE DU SUD.

EXTRAITS CONCENTRÉS DE

ATKINSON.

EXTRAITS — — SAVEUR.

POUR LA CUISINE.

Vanille, Limon, Menthe, Orange, Amande, Poche, Citron, Gingembre, Framboises, Rose, Ananas, Banane.

Pourquoi acheter, des villes du Nord, des médecines de ce genre quand nous en avons de tout aussi bons à nos portes!

Ces extraits sont des plus concentrés et ont le goût exquis, l'arome délicieux du fruit dans toute sa fraîcheur. Il n'y a rien de meilleur et de plus économique pour la cuisine.

La supériorité de ces extraits consiste en leur concentration et leur pureté parfaite.

Fabriqués et propriétaires,

W. T. Creamer & Co.

Chimistes,
Au No 94 de la rue Tchoupitoulas, Nlle-Orléans, Lan.

A vendre, en gros, par Tuns, W. G. LYON & Co., grocers, à la Nlle-Orléans, Lan.

Demandez à votre épicier les "extraits d'Atkinson." Vous ne trouverez rien de comparable sur la place.
Mois—3m—Mai 8

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi, 5 août, les trains de passagers partiront d'Alger pour Morgan City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 9 heures du matin. Le ferry-boat quitte le bas de la rue des Ames à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Alger, partent de Morgan City à midi 45 minutes.

Un train de passagers partira d'Alger pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Alger, à 1 heure et quart de l'après-midi.

Les trains de fret partiront d'Alger le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 3 heures du soir.

A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.
2 août—LF

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

LA route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons-dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salons, avec une Miss d'Alliance à New York, par la voie de Richmond, sans changement. Les Malls, par la voie du changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York. Les salons, place de voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un car propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où passagers ont 1 heure pour dîner. Connexions directes sans des hôtels de première classe attenant au train de voyage, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington et Baltimore sur toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New-York. Les voyageurs, partis de Atlanta, New-York et les points intermédiaires, occupent dans les wagons-dortoirs, les compartiments correspondant à ceux qu'ils avaient dans la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui d'un changement de chars pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. Aucune autre route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs en question sont à des Pullman Palace Drawing Room Cars, bâtis spécialement pour cette ligne. Ils sont d'une grandeur inusitée, et sont pourvus de tous les perfectionnements modernes. Les wagons-dortoirs