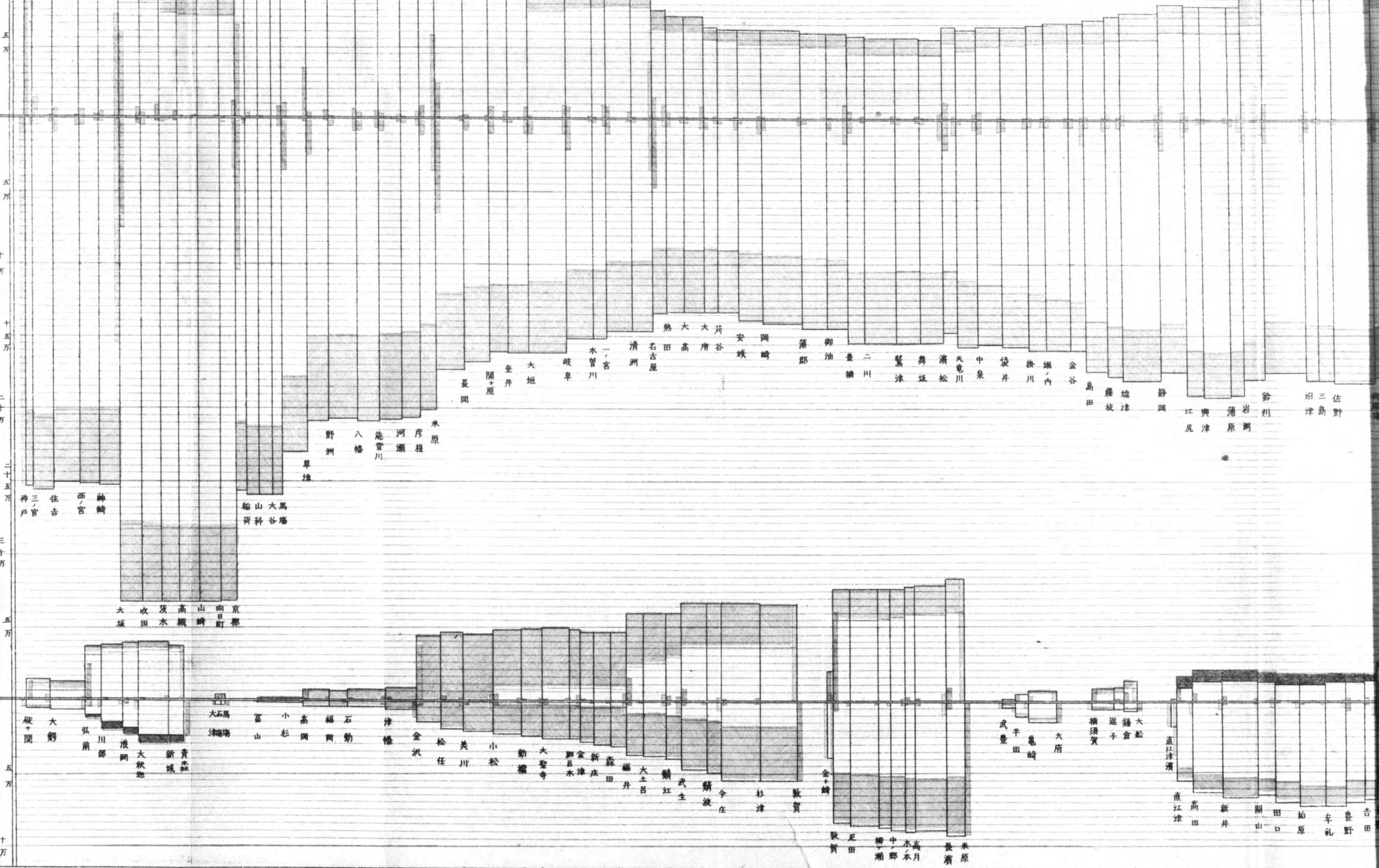
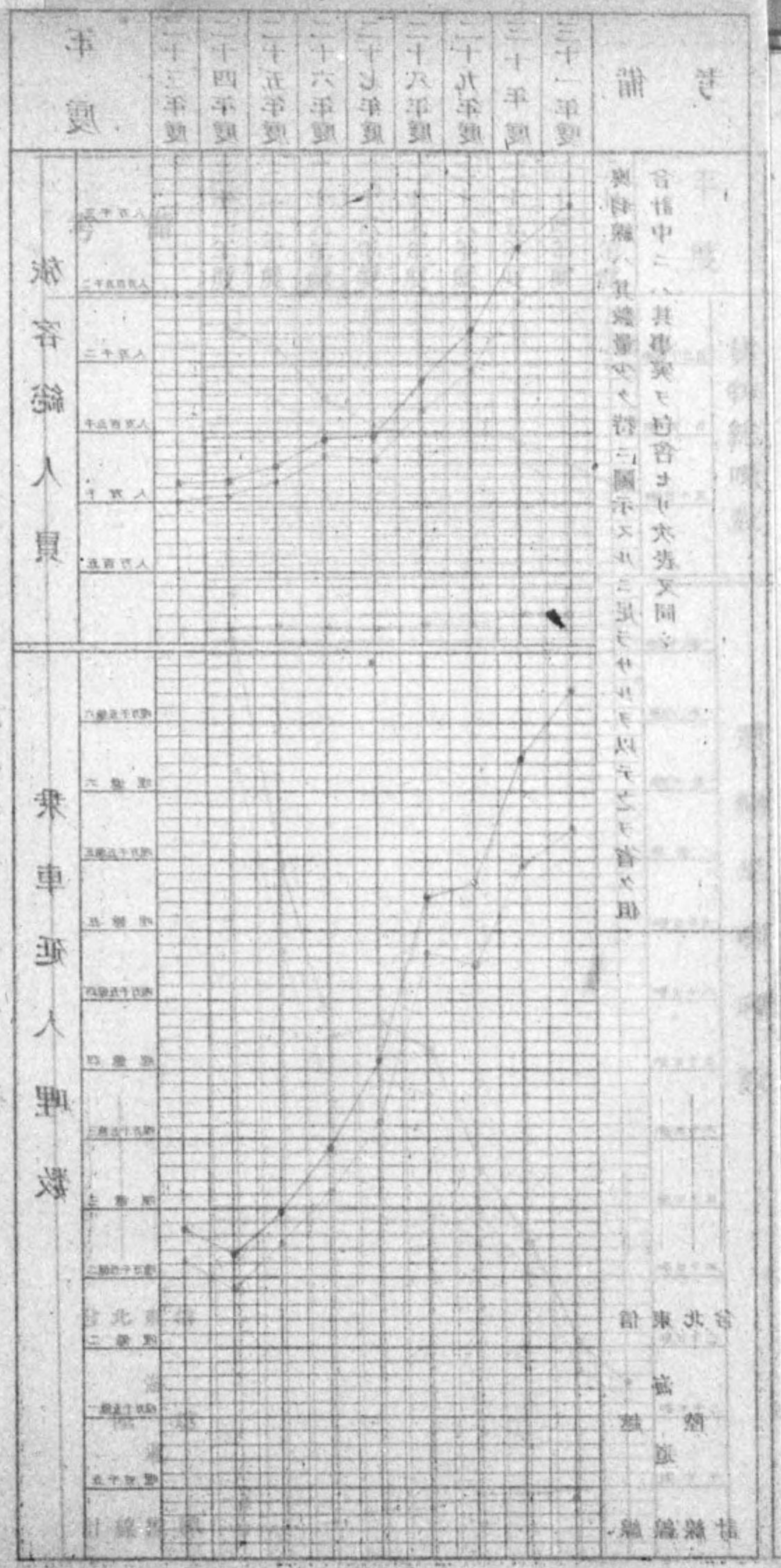


過ノ數量ヲ示ス
 送取ノ數量ヲ示ス
 取取ノ數量ヲ示ス

ハ前年度ニ比シテ通過ノ數量ヲ示ス
 ハ前年度ニ比シテ通過ノ増額ヲ示ス
 ハ前年度ニ比シテ通過ノ減額ヲ示ス

各駅間ノ距離ハ其哩數ニ應シテ分割ス
 ジョングンクニ於ケル發着數量ハ該駅通過ノ數量ヲ併算セリ
 小松金沢間ハ三十一年四月金沢高岡間ハ三十一年十一月高岡富山間
 八十二年三月ヨリ開始セリ





定期乘車券發行員數

線路	種別	本年度				前年度				比較増減			
		乘車券數	延人員	賃金	乘車券數	延人員	賃金	乘車券數	延人員	賃金			
東海道線	一等	一、五七五	二、三四〇	二、〇〇七	一、〇八八	二、八五九	八、七六二	四八七	一四、三四	二、二四五			
北陸線	二等	八	四七、五五	四九〇	二	二八、五九	四	八	四九〇	一六			
信越線	三等	三六	四七、五五	四九〇	二	二八、五九	四	八	四九〇	一六			
奥羽線	計	一、六九	四七、五五	二、〇八六	一、〇九〇	二八、五九	八、七六六	五九	一六、四八六	二、三三〇			
合計													

第二款 運輸上ノ施設

本年度中ニ於テ運輸上ニ施設シタル事項ノ重ナルモノヲ擧ケレハ前年來ノ計畫ニ係ル
 電燈裝置ノ客車ハ試驗ノ成績良好ナリシヲ以テ漸次一二等車ニ裝置シテ之ヲ使用シ又
 停車場ニ於テ旅客ノ携帶品ヲ一時預リ置クノ方法ハ尙完備ヲ缺クヲ以テ三十一年六月
 之ヲ改定シテ現ニ新橋横濱大磯國府津ノ四驛ニ實施シ居レリ又連絡鐵道線路ノ擴張ニ
 伴ヒ接續列車ノ倍々復雜ニ涉ルニ從ヒ鐵道旅行者ノ是等線路及列車ノ選擇ニ惑ヒ或ハ
 荷物托送ノ方法及其運賃額等ヲ知了セサル爲メ旅行上甚タ不便ヲ感スヘキヲ念ヒ是等
 ノ遺憾ナカラシメンカタメ重ナル停車場ニ鐵道案内所ヲ設置スルノ必要ヲ認メシヲ以

テ是亦三十一年六月先ツ新橋停車場ニ之ヲ設ケ旅客ノ求メニ應シテ運輸ニ關スル諸般ノ事項ヲ説明セシムルコト、セリ次テ横濱驛ニモ之ヲ置キシニ頗ル良好ナル成績ヲ得タリ

東海道線ニ於ケル復線工事ハ若々其歩武ヲ進メ程々谷、大船間其他二三小區間ノ工事竣成ヲ告ケ且海外ヨリ購入ノモノ及内國ニ於テ製作中ノ機關車并ニ車數モ其大部分ハ製作セシヲ以テ三十一年八月本線列車運轉時刻ヲ改正シタリ今其大要ヲ擧ケンニ先ツ全體ニ於テ列車走行哩約二千七百哩ヲ増加シテ運搬力ノ増進ヲ計ルト共ニ旅客列車一時間ノ最高速度從來三十五哩ナリシヲ四十哩ニ増加シ此速度ヲ以テ京濱間ニ往復二回ノ旅客列車ヲ運轉シ又新橋神戶間ニ於テ一往復ノ急行列車ヲ増設シ並ニ從來直行列車ノ横濱驛ニ迂回セシヲ廢シテ神奈川程ヶ谷間ノ新線路ヲ直通運轉セシメ以テ其運轉時刻ヲ短縮シタリ又少量ナル貨物ハ從來貨物列車ノ緩急車ニ搭載シテ運送セシモ通常貨物列車ハ各驛停車時間ノ長キノミナラス其速度モ亦遲緩ニシテ速達ヲ要スル貨物ノ托送者ニハ到底満足ヲ與ヘ難シ依テ此時刻改正ヲ機トシテ新橋神戶間ヲ直通スル急行貨物列車上下各一回ヲ創設シ且速達便貨物運送規定ナルモノヲ制定シ本規定ニ依リ運送スル貨物ハ該急行列車ニ積載シ其量目及種類ヲ限定シ賃金ハ遠距離ニ至ルニ從テ遞減シ又別ニ配達賃ヲ徵收セスシテ停車場附近一定ノ區域内ニ配達ヲナスコト、シ三十一年八月一日ヨリ先ツ新橋、横濱、名古屋、京都、大阪、神戶ノ各驛相互間ニ實施シタルニ其成績良好ナリシヲ以テ續ヒテ東海道北陸ノ兩線各驛相互間及信越線飯塚、輕井澤、小諸、大屋、上田、尾代、豊野、高田、直江津驛ト日本鐵道會社線上野驛相互間ニ施行セリ

列車ノ運轉上ニ施設セル重ナルモノヲ擧ケレハ三十一年七月十五日ヨリ「ワイズ」式ツレインスタフヲ採用シテ之ヲ横須賀線ニ試用シタリ該ツレインスタフハ其兩端ニ上下各先發列車ニ用ユヘキ「バイミット」各二個ヲ有シ此スタフヲ以テ同方向ニ續テ三列車迄運轉セシムルヲ得ルモノニシテ試用ノ成績ハ太タ良好ナリ急行列車單線行違驛ニ於テハ旅客ヲ取扱ハサル驛ニモ運轉上ノ安全ヲ圖リ停車シ來リタルモ三十一年十二月ヨリ漸次「アンネット」、ロツク「式」ノ「スターチング」、シグナル「チ右行違驛」ニ設置シ停止時間ヲ省クコト、セリ即チ該「シグナル」ハ一方ノ列車カ携帶スル「ツレインスタフ」ヲ用ユルニアラサレハ合圖ヲ降下スルコト能ハサル裝置ニシテ急行列車ト行違ヲナスヘキ反對列車ヲ急行列車到着前ニ該驛ニ到着セシメ以テ急行列車ノ停車ヲ要セサルコト、セリ又三十一年四月一日ヨリ東海道線品川、大森、川崎、鶴見、程ヶ谷ノ五驛ニ於テ緩急車積貨物ノ取扱ヲナスコト、シ同八月一日ヨリ大津貨物取扱所ニ於テ乗客ノ取扱ヲ開始シ馬場大津間ニ旅客列車ヲ運轉シテ相互三等車乗客ノミノ取扱ヲナスコト、シ更ニ同九月一日ヨリ馬場大津間ニ於ケル石場驛ヲ復舊シテ乗客ヲ取扱フ事トセリ而シテ該驛乗客取扱開始ノ結果馬場驛ノ旅客數ハ前年度ニ比シ八万五千二十三人ヲ増加セシモ之ニ反シ大谷驛ノ旅客數ハ前年度ニ比シ三千四百六十人ヲ減少セリ其増減ヲ來シタルハ蓋シ從來大津ニ至ルモノハ多ク馬場以西ノ旅客ニシテ概テ大谷驛ニ下車シテ陸路大津ニ出テタルモ右旅客列車運轉開始以來瀛車便ニ依リタルニ外ナラサルヘシ此現象ヨリ推定セハ該驛乗客取扱開始ハ此地方ノ公衆ニ至大ノ便利ヲ與ヘタルヲ想像スルニ足ルヘシ

第三款 連帶運輸

連帶運輸一覽ノ一

道	參宮鐵道 (廣西線津) 阿瀨松阪宮 川筋阿蘇山 田ノ五驛	近江鐵道 (伊勢尾根) 各驛 (七條東寺ノ除十驛)	奈良鐵道 (可保京都ヨリ接續)	京都鐵道 (可保京都ヨリ接續)	大阪鐵道 (可保大阪ヨリ接續)	南和鐵道 (大阪高田ヨリ接續)	河陽鐵道 (大阪津原ヨリ接續)	紀和鐵道 (南和線五條ヨリ接續)	阪鶴鐵道 (可保神戶ヨリ接續)	山陽鐵道 (可保神戶ヨリ接續)	播但鐵道 (山陽線姫路ヨリ接續)	九州鐵道 (山陽線山縣ヨリ取路) 門司小倉折尾若松直 方博多久留米大牟田 池田鹿本八代佐賀 世田原八十四驛	豊州鐵道 (九州線行橋) 行橋中津宇 佐賀唐津 四驛	中
前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回	前二回
各驛(十驛)	各驛(五驛)	各驛(七條東寺ノ除十驛)	各驛(十九驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)	各驛(四驛)
阿瀨松阪宮 川筋阿蘇山 田ノ五驛	伊勢尾根 各驛 (七條東寺ノ除十驛)	可保京都ヨリ接續	可保京都ヨリ接續	可保大阪ヨリ接續	大阪高田ヨリ接續	大阪津原ヨリ接續	南和線五條ヨリ接續	可保神戶ヨリ接續	可保神戶ヨリ接續	山陽線姫路ヨリ接續	山陽線山縣ヨリ取路 門司小倉折尾若松直 方博多久留米大牟田 池田鹿本八代佐賀 世田原八十四驛	九州線行橋 行橋中津宇 佐賀唐津 四驛		

乗客及手荷物運帶運輸一覽ノ二

直高江津田	新開田柏牟豊吉	長	篠屋阪	上	大田	小	御	輕横	松磯安飯	鎌國平藤横	品新	驛名 線名
井山口原禮野田	野	井代城	田	屋中	諸	田	澤川	田部中塚	倉津塚澤濱	川橋		
桐生、前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾五驛)	高崎大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾參驛)	桐生、前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾五驛)	高崎大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾參驛)	桐生、前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾四驛)	前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾參驛)	高崎大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾參驛)	前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾四驛)	桐生、前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾五驛)	前橋大宮間、大宮上野間、赤羽線ノ各驛 (貳拾四驛)			日本鐵道株式會社線 (日本線高崎ヨリ接續)
前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	前ニ同シ	新橋、品川、横濱ノ三驛			鐵道作業局東海道線 (日本線ヲ經テ品川ヨリ接續)
										前ニ同シ		同 信越線 (全上高崎ヨリ接續)
												同 奥羽線 (全上青森ヨリ接續)
											川部、弘前、大鰐、碓ケ關ノ四驛	

會社名	山		大	
	各	各	各	各
鐵道會社名	關東	關西	大	大
各	各	各	各	各
會社名	關西	大	大	大
各	各	各	各	各

乘客及手荷物運送規則一覽

貨物運送運輸一覽

會社名	山		大	
	各	各	各	各
鐵道會社名	關東	關西	大	大
各	各	各	各	各
會社名	關西	大	大	大
各	各	各	各	各

本表は、貨物運送の規則を示すもので、各線路の運賃、積載量、運送条件等について詳しく記載されている。また、各線路の営業時間や、特殊な貨物の運送方法についても説明されている。本表を参照して、適切な運送方法を決定することになる。

東武	東武	東武	東武	東武
東武	東武	東武	東武	東武
東武	東武	東武	東武	東武
東武	東武	東武	東武	東武
東武	東武	東武	東武	東武

貨物連帶運輸一覽一

備考	官線		私線					
	東海道線	北陸線	信越線	奥羽北線				
<p>備考</p> <p>○官線品川大森川崎鶴見榎ヶ谷大谷ノ各驛及私線ノ長野日本大久保(甲)武京口溝口仁豊野(但)ノ各驛ニ於テハ「アレキヤ」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p> <p>○私線(伊豆)「伊豆」積ノ大荷物ニ限リ取扱フ</p>	奥羽南線	奥羽北線	信越線	北陸線	東海道線	官線	私線	
						日本鐵道會社線	日本鐵道會社線	日本鐵道會社線
						豆相鐵道會社線	豆相鐵道會社線	豆相鐵道會社線
						豊川鐵道會社線	豊川鐵道會社線	豊川鐵道會社線
						近江鐵道會社線	近江鐵道會社線	近江鐵道會社線
						關西鐵道會社線	關西鐵道會社線	關西鐵道會社線
						京葉鐵道會社線	京葉鐵道會社線	京葉鐵道會社線
						奈良鐵道會社線	奈良鐵道會社線	奈良鐵道會社線
						大阪鐵道會社線	大阪鐵道會社線	大阪鐵道會社線
						西成鐵道會社線	西成鐵道會社線	西成鐵道會社線
						山陽鐵道會社線	山陽鐵道會社線	山陽鐵道會社線
						阪鶴鐵道會社線	阪鶴鐵道會社線	阪鶴鐵道會社線
						中越鐵道會社線	中越鐵道會社線	中越鐵道會社線
						甲武鐵道會社線	甲武鐵道會社線	甲武鐵道會社線
						川越鐵道會社線	川越鐵道會社線	川越鐵道會社線
					多宮鐵道會社線	多宮鐵道會社線	多宮鐵道會社線	
					尾西鐵道會社線	尾西鐵道會社線	尾西鐵道會社線	
					山陽鐵道會社線	山陽鐵道會社線	山陽鐵道會社線	

阪 鶴	西 成	関 西	山 陽	鐵道 會社 線
	各驛 (官線大阪 津間ヲ經テ)		各驛 (官線神戸 津間ヲ經テ)	關 西
			各驛 (官線神戸 京都間ヲ經テ)	奈 良
各驛 (官線神戶 大阪間ヲ經テ)	各驛 (官線大阪 京都間ヲ經テ)		各驛 (官線神戶 大阪間ヲ經テ)	大 阪
	各驛 (官線京都 大阪間ヲ經テ)	各驛 (官線東京 津間ヲ經テ)	各驛 (官線神戶 京都間ヲ經テ)	京 都

貨物連帶運輸一覽ノ二

貨物連帶運輸一覽ノ一

此表は、各線各驛間の貨物運賃率を示す。凡そ、各線各驛間の貨物運賃率は、本表の左側に掲げられた通りである。右側に掲げられた通り、各線各驛間の貨物運賃率は、本表の右側に掲げられた通りである。

此圖為... (Small text at the top right)

山	關	酒	濱
關	酒	濱	濱
酒	濱	濱	濱
濱	濱	濱	濱

支那運帶概圖一覽

山	關	酒	濱
關	酒	濱	濱
酒	濱	濱	濱
濱	濱	濱	濱

小荷物運帶運輸一覽

山	關	酒	濱
關	酒	濱	濱
酒	濱	濱	濱
濱	濱	濱	濱

運帶運輸一覽

山	關	酒	濱
關	酒	濱	濱
酒	濱	濱	濱
濱	濱	濱	濱

小荷物連帶運輸一覽ノ一

會社線名	東海道線	北陸線	信越線	奥羽北線	奥羽南線
日本鐵道會社線	各	各	各	各	各
關西鐵道會社線	各	各	各	各	各
京都市鐵道會社線	各	各	各	各	各
大阪鐵道會社線	各	各	各	各	各
奈良鐵道會社線	各	各	各	各	各
山陽鐵道會社線	各	各	各	各	各
豆相鐵道會社線	各	各	各	各	各
近江鐵道會社線	各	各	各	各	各
西成鐵道會社線	各	各	各	各	各
阪鶴鐵道會社線	各	各	各	各	各
中越鐵道會社線	各	各	各	各	各
甲武鐵道會社線	各	各	各	各	各
川越鐵道會社線	各	各	各	各	各
全宮鐵道會社線	各	各	各	各	各
尾西鐵道會社線	各	各	各	各	各
河陽鐵道會社線	各	各	各	各	各

備考

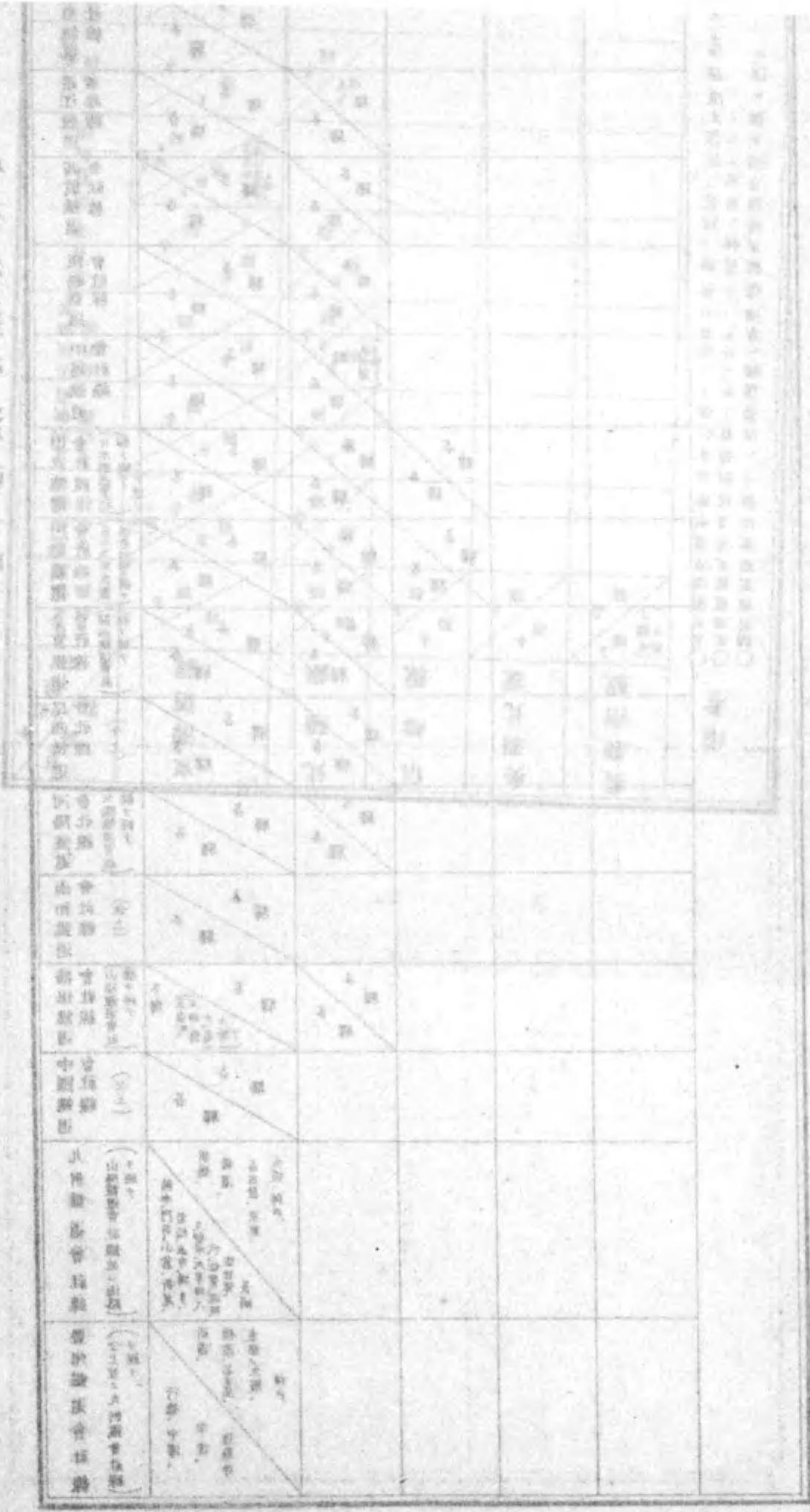
○九州鐵道及豐州鐵道會社線トノ運帶小荷物ハ旅客ニ附隨シテ運送スルモノニ限ル
 ○東海鐵道大津及信越鐵道ノ平ニ於テハ小荷物ノ取扱ヲナス
 ○關西鐵道會社線トノ運帶運輸ハ東海鐵道線馬場野戸間各線ニ限ル

小荷物連帶運輸一覽ノ一

					鐵道會社線
					山陽鐵道會社線
					豆相鐵道會社線
					近江鐵道會社線
					西成鐵道會社線
					阪鶴鐵道會社線
					中越鐵道會社線
					甲武鐵道會社線 <small>(日本鐵道會社)</small>
					川越鐵道會社線 <small>(日本及甲武鐵道會社)</small>
					參宮鐵道會社線 <small>(日本鐵道會社)</small>
					尾西鐵道會社線 <small>(全上)</small>
					河陽鐵道會社線 <small>(大阪鐵道會社)</small>
					南和鐵道會社線 <small>(全上)</small>
					播但鐵道會社線 <small>(山陽鐵道會社)</small>
					中國鐵道會社線 <small>(全上)</small>
					九州鐵道會社線 <small>(山陽鐵道會社線並二海路)</small>
					豐州鐵道會社線 <small>(全上並二九州鐵道會社線)</small>

小荷物ノ取扱ニ付テ運送スルモノニ限ル
 馬場・神戶・各驛ニ限ル

小荷物運帶形跡一覽



小荷物運帶運輸一覽ノ二

京 都	大 阪	阪 鶴	関 西	鐵道 會社 鐵道 會社 鐵道 會社
各驛 (官線神戸,京 都間ヲ經テ)	各驛 (官線神戸,大 阪間ヲ經テ)	各驛 (官線神戸,神 崎間ヲ經テ)	各驛 (官線神戸,草 津間ヲ經テ)	山 陽
		各驛 (官線大阪,神 崎間ヲ經テ)		大 阪
			各驛 (官線草津,京 都間ヲ經テ)	京 都

東京	大塚	池袋	有楽町	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線
山手線	山手線	山手線	山手線	山手線

小滝線電車運轉度數一覽表

第四款 臨時列車

本年度ニ於ケル臨時列車ノ運轉度數ハ一万八千八百九十九回ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ九千二百八十八回ノ減少ヲ見ル而シテ其大部分ヲ占ムルモノハ建築列車ニシテ之ニ次クモノヲ貨物列車トシ其運轉度數ノ前年度ニ比シ六千七十七回減少セシ所以ヲ稽査スレハ一ハ貨物運輸ノ閑散ナルヲ表ハスカ如クナルモ亦以テ貨物運輸上ノ設備前年度ニ比シ完整ノ域ニ進ミシヲ見ルニ足ラン歟旅客臨時列車ノ運轉ハ多ク神佛ノ例祭縁日若クハ臨時祭事等ノタメニ運轉シ軍用列車ハ攝河泉ノ野ニ舉行セラレシ特別大演習軍隊輸送ノタメニセシモノ多シトス今線路及列車ニ區別シテ其回數ヲ示スコト左ノ如シ

臨時列車及機關車運轉度數

線路	列車種類	宮内省御用	軍用	旅客	貨物	建築	機關車單行	試運轉	合計
東海道線		五	三三	四七九	二六〇〇	六七〇七	二四	二九	一〇三二六
北陸線			三	三	一〇六	二八五	三		三五七二
信越線				一	五四	二二五	六	三	二八四
奥羽線				二	六四	七六	五		一四三七

線路	列車種類		宮内省御用	軍用	旅客	客貨	物建	築	機關車單行	試運轉	合計	
	合計	前年度合計										
比較増減	八	七	五	二〇五	二五	二六	二四	四、九四	二、八六	二、五	二、六	一、八〇九
								二、〇二	一、五四三		五、四	二、七三
								△六〇七	△三五七		四三	△九二六

第五款 線路上及運轉上ノ事故

本年度中線路及運轉上ニ發生セシ事故ノ重大ナルモノヲ擧ケレハ左ノ如シ
 一三十一一年五月九日午後九時三十分直江津驛ニ於テ第七十列事ノ編成ニ際シ貨物緩急車二輛ヲ土工線ヨリ貨物支線ニ入換ユルノ要アリシヲ以テ擔務「ヤードメン」ハ人夫三人ニ該車輛ヲ第十四號「ポイント」迄推進スヘキコトヲ命シ置キ第七十列車牽引ノ機關車ヲ操縦中人夫ハ當初命ヲ受ケシ「ポイント」ニ車輛ヲ停ムルコトヲナサス且濃霧ノタメ前途ニ機關車ノ運轉セルニモ心付カス之ヲ貨物線西側ノ線路ニ移サントシ恣ニ第十四號「ポイント」ヲ轉換シテ第五號「ポイント」ノ「クロッツシグ」ヲ距ル南方約十呎ノ所迄推進シ茲ニ前記機關車ノ進行シ來ルニ出會シテ衝突ヲ受ケタリ而シテ機關車ハ直ニ停車セシモ緩急車ハ約二十呎ヲ逆走シ爲ニ推進ニ從事セシ人夫ノ内一人ハ兩足ヲ轢碎セラレ他ノ二人ハ輕傷ヲ負ヒタリ
 一五月二十日豆相鐵道株式會社ニ於テ豫テ當局ヨリ貸附セシ機關車一輛客車五輛ヲ當局ヘ返戻ノタメ臨時列車トシテ會社線三島町驛ヲ出發シ何等ノ通報ヲモナサス同日

午後十時二十分新設三島驛ニ向ケ進行シ來リ同驛構内列車停止區域ニ近キシモ暗夜ノタメ前途ヲ見透シ難ク且蒸氣力ノ強大ナリシヲ以テ容易ニ進行ヲ停ムル能ハス終ニ「パツファ、ストップ」及土留石垣ヲ潰倒シ猶進テ停車場本家ノ廂、家根及窓等ヲ破壊シ爲ニ機關車及客車二輛ハ脫線破損シ乗組ノ會社機關方負傷セリ
 一六月四日午前ヨリ五日午後ニ亘リ東海道線ノ各地ニ降雨間歇ナク殊ニ岡崎以東ハ雨量多ク烈風之ニ加ハリ線路ノ浸水、堤防ノ破壞、山崖ノ崩壞等所々ニ發生シ線路不通區間十三個所ニ達シ爲ニ列車ノ運轉ヲ休停スルコト約二百回ニ迫ヒタリ然レトモ島田金谷間ニ於ケル大井川西岸ノ被害箇所ヲ除キテハ被害ノ度甚タ大ナラサリシヲ以テ即日若クハ翌日ニ至リ概ネ其修繕工事ヲ終了シ島田金谷間モ亦九日ニ至リテ開通シ茲ニ全線ノ運轉復舊セリ

一九月六日ノ暴風雨ハ紀州沖ヨリ東海道沿岸ヲ襲ヒ濱松附近ヨリ陸地ニ進入シ漸次東北ニ波及セシモノ、如ク其雨量ノ饒多ナリシタメ翌日ニ至リテハ東海道及信越兩線ノ諸川概ネ氾濫シ其害ノ迫フ所東海道線ニ在テハ西三河ノ東半部ヨリ東相摸地方ニ至リ信越線ニ在テハ横川直江津間殆ト各驛間ニ亘リ被害ノ箇所兩線ヲ通シテ三十三箇所ノ多ニ達シ被害ノ稍々輕少ナル區間ハ修繕工事ノ進捗ト共ニ漸次開通セシモ其重大ナルモノ即チ茅ヶ崎平塚間、横川熊ノ平間、山北小山間等ハ容易ニ修繕完成ノ成算ナカリシヲ以テ茅ヶ崎平塚間ニ於テ十一日以降上下各七回ノ臨事列車ヲ馬入川東岸迄運轉シ河流ハ渡船ニ依ラシムルコト、シ又山北小山間及横川熊ノ平間ハ旅客ノ任意徒歩スルニ任セ假運轉時刻ヲ設ケテ列車ヲ運轉シテ接續ヲ圖リ且山北小山間及横

川熊ノ平間ノ如キ峻峻ナル山路ヲ步行スル旅客ニ對シテハ其手荷物運搬等ニ能フ限
 リノ保護ヲ與ヘ馬入川ノ如キハ東岸ニ假停車場ヲ設ケ且多數ノ局員ヲ派シテ乗客ノ
 保護ヲ怠ラザリキ而シテ山北小山間ノ被害箇所ハ十一日茅ヶ崎平塚間ハ十七日横川
 熊ノ平間ハ二十一日ニ至リテ復舊工事竣成ヲ告ケ茲ニ全線ノ開通ヲ見ルヲ得タリ
 一十一月七日今庄驛ニ於テ上リ第十二貨物列車到着後其貨車ヲ解放センカタメ同列車
 ノ機關車ヲ用ヒ下リ線ヲ支障シテ入換ニ從事中下リ第七旅客列車進入シ來リシヲ以
 テ入換機關車ハ衝突ヲ避ケンカタメ直ニ上リ本線ニ向テ退行セシモ第七列車ハ急劇
 ナル速度ニテ該列車ヲ追躡シ(此場所ハ下リ七十分一ノ傾斜線ナリ)其距離接近セシヲ
 以テ第七列車ニ對シ「ポイント」ヲ正當方位即チ下リ線ノ方ニ轉換スルノ違ナク竟ニ該
 列車ハ上リ線ニ進入シテ機關車ニ衝突シ列車ハ停車セシモ機關車ハ衝突ヲ受ケシ餘
 勢更ニ曩ニ本線ニ殘留セシ貨車ニ衝突シテ六輛ニ破損ヲ生セシメ又第七列車ノ乗客
 中一人ノ微傷者ヲ生シタリ

一 同月十六日午前七時五分濱松驛ニ於テ第四百八混合列車到着ノ際突然給水線ヨリ第
 百十九列車ヲ牽引スヘキ機關車ヲ本線ニ向ケ進行セシメシヲ以テ第二十號「ポイント」
 ニ於テ衝突ヲ惹起シ雙方機關車ハ小破損ヲ生シ第四百八列車ノ乗客一人及乗組車長
 二人ハ共ニ面部ニ微傷ヲ負ヒタリ

一 同日午前五時十五分高岡驛ニ於テ下リ第三十七貨物列車定時刻ヨリ二十五分前ニ
 到着セシノミナラス機關方ハ諸合圖ヲ誤認シ且過度ノ速力ヲ以テ進入セシタメ「ポイ
 ント」ノ方位正當ナラサルヲ認メタルトキハ己ニ停車ノ手配ヲ施スニ由ナク遂ニ本線
 ニ於テ第五百五十三列車トシテ組立アリシ空客車ニ衝突シ機關車ハ破損シ客車三輛モ
 亦破損脱線セリ

一 十二月八日平塚驛ニ於テ第四百十列車到着後客車ノ入換ヲ了シ將ニ待避線ニ退行セ
 ントシ未タ全部ノ轉線ヲ終ラサルニ際シ續行第二百五十四列車進入シ來リ茲ニ兩列
 車ノ激烈ナル衝突ヲ惹起シ雙方機關車ハ顛覆緩急車ハ脱線シ共ニ大破損ヲ生シ且機
 關方一人ハ重傷ヲ負ヒ火夫一人ハ即死セリ此事故ニ因リ本線ヲ閉塞セシヲ以テ一時
 側線ヲ延長シテ本線ニ連續セシムルタメ直ニ假線ヲ設ケルノ手段ヲ採リ翌日新橋發
 第三百七列車ヨリ假設線ヲ利用シ十日第三百十三列車ヨリ上下本線ノ開通ヲ見ルニ至リ
 タリ

一 同月十五日三ノ宮驛ニ於テ貨物「プラットホーム」側線ニ在リシ無蓋貨車(西洋紙積載)及空家
 畜車ノ二輛ヲ手押ヲ以テ同線次位ノ「サイジック」ニ入換ヘンカタメ第六號「ポイント」本
 線ト貨物線トノ分岐點附近ニ至リシ際下リ第三百十九旅客列車到着シ該列車ハ其前途
 ナ支障セルヲ認メシヲ以テ直ニ停車ノ手段ヲ施セシモ其効ナク遂ニ前記車輛ノ前頭
 ニ在リシ無蓋貨車ハ本列車ノ機關車ト衝突シ該貨車ハ線路ヲ脱シテ驛長官舎ノ板塀
 ナ壞チ餘勢尙ホ木柵ヲ破リテ穴門街路ニ墜落シ空家畜車ハ第五號「ポイント」附近ニ於
 テ後部二輪脱線セリ此際車輛推進ニ從事セシ運送店仲仕一人ハ即死シ一人ハ重傷ヲ
 負ヒシモ第三百十九列車ノ乗客并ニ街路通行人ニ死傷者ヲ生セサリシハ最モ僥倖トス
 ル所ナリ而シテ此衝突ノ原因ハ貨車入換ニ就テ使用スヘキ第五號及第六號「ポイント」
 ナ閉閉スルニハ必ス驛長ノ許可ヲ受クヘキ筈ナルニ當務「ポイント」ノ之ヲ遵守セ

スシテ漫ニ同「ポイント」ヲ開キ列車到着時刻ニ餘裕ナキニ拘ハラス本線ヲ支障セシニ
因ル

一 同月二十一日長野直江津間ニ於テハ曉來降雪多カリシヲ以テ運轉上ノ安全ヲ慮リ當
日該區間運轉ノ各混合列車ニハ悉ク補助機關車ヲ附シ且牽引車數ヲ輕減スル等大ニ
警戒ヲ加ヘタリシモ風雪倍々烈シクシテ遂ニ直江津發第六十六列車ハ關山發後線路
百六十一哩ニ於テ又長野發第三十七列車ハ田口驛ニ於テ共ニ積雪ニ阻マレ進行スル
能ハス三十七列車ハ田口驛ニ停留シ六十六列車ハ雪中ニ埋沒セラレタルヲ以テ乗客
ニハ田口驛ヨリ食糧ヲ供給セリ翌日ニ至リ救援ノタメ長野驛ヨリ除雪車ヲ出發シテ
現場ニ向ハシメシモ是亦風雪ノ爲ニ進行ヲ阻マレ當ニ其目的ヲ達シ能ハサリシノミ
ナラス同シク途中ニ停留スルノ已ムヲ得サルニ至リタリ翌二十三日雪初メテ霽レ排
雪上ノ便宜ヲ得シヲ以テ除雪車ハ漸ク第六十六列車ト連絡ヲ通シ午前十一時二十分
同列車ヲ一旦關山驛ニ復歸セシメ新井關山兩方面ヨリ除雪車ヲ運轉シテ排雪ニカメ
シ結果第二十九及第五十六列車ヨリ長野直江津間ノ開通ヲ見ルニ至リシモ天候尙險
惡ナリシヲ以テ夜間ノ運轉ニ屬スル第三十七及第六十六列車ノ運轉ヲ休止セリ翌二
十四日ハ朝來風勢猛烈ニシテ吹雪ノ軌道ヲ埋沒セシ箇所甚カラス爲ニ第三十列車ハ
關山田口間線路百六十一哩附近ニ於テ進行ヲ遮斷セラレタリ依テ新井驛ヨリ救援車
ヲ發セシメ午後三時三十分漸ク之ヲ關山驛ニ回送シ又更ニ此區間ニ除雪車ヲ運轉シ
午後四時ニ至リテ線路開通セリ

一 三十二年一月十五日北陸地方降雪頻リニシテ強風又之ニ加ハリ北陸線ニ於ケル各列
車共殆ト定時ノ運轉ヲ保チ難ク終日三十分内外ノ遲延ヲ以テ運轉シタリ而シテ第三
十五列車ノ敦賀驛ヲ出發セントスルノ際上下本線ニ分岐スル第二號「ポイント」ニ霰雪
附着シテ「トングレール」密着セサリシタメ同列車牽引機關車ハ同所ニ於テ全部脫線シ
次位ノ緩急車モ亦前部二輪脫線シ上下本線ヲ支障セシヲ以テ同夜ヨリ翌午前ニ亘リ
米原今庄間運轉ノ各貨物列車ヲ取消シ十六日午前十一時四十分脫線車輛ノ載線ヲ了
ヘ下リ第六十列車ヨリ運轉復舊セリ

一 同日信越線柏原新井間ニ於テハ前日來降雪間斷ナク天候倍々險惡ナルヲ以テ當日第
三十列車ハ牽引車數ヲ減少シ加フルニ補助機關車ヲ附シ直江津驛ヲ發シテ關山田口
間線路百五十九哩四十二鎖迄進行セシニ積雪ノ障礙ニ因リテ三等客車二輛脫線シ
午後四時三十分漸ク載線セシモ此間風雪更ニ加ハリ到底前進ノ見込ナキニ依リ關山
驛ニ退行セント欲シ百六十哩二十鎖迄逆行スルヤ積雪前後ヲ擁シテ茲ニ全ク進退ノ
途ヲ失ヒ竟ニ同所ニ停泊スルニ至レリ依テ乗客ニハ相當食糧ヲ供給セリ又本列車救
援ノタメ田口驛ヨリ機關車ヲ出發セシモ百五十八哩五十鎖ニ於テ六尺餘ノ積雪ニ會
シ其目的ヲ達スルヲ得スシテ翌曉四時五十五分一旦同驛ニ退却シタリ同日長野驛ヨ
リモ亦救援機關車ヲ出發シテ田口驛ヨリ發セシ機關車ト共ニ六尺乃至七尺ノ積雪ヲ
排除シ午後四時四十二分漸ク第三十列車ヲ救援シテ田口驛ニ退行セシメタリ翌十七
日午前四時長野驛ヨリ機關車重聯ニテ除雪車ヲ發シ途中數次積雪ニ阻マレシモ午後
四時新井驛迄進行シ翌十八日天候漸ク平穩ニ復シタルニ依リ尙數回ノ排雪車ヲ運轉
シ同日第四十八、二十一兩列車ヨリ線路開通セリ

一 同月三十一日午後八時三十七分横濱驛ニ於テ第十六列車到着ノ際機關車ノ操縦宜シキヲ得サリシタメ正當停車ノ位置ヲ誤リ到着線ノ車止及「ブヲットフオーム」ノ一端ヲ破壊シ又此衝突ニヨリテ同列車ノ乗客五名ハ孰レモ打撲傷ヲ負ヘリ

一 二月八日午後六時三十二分一ノ宮驛ニ於テ第四百四十三貨物列車出發ノ際第三號「ポイント」ノ鎖錠ヲ怠リシタメ同列車ハ支線ニ進入シ同線ノ「パツファストツブ」ヲ破壊シ牽引機關車及貨物緩急車ハ第二十七號「コルベルト」左手ノ小川ニ墜落シ各破損ヲ生シタリ依テ本列車ハ一ノ宮大垣間ノ運轉ヲ休止シ脱線ノ機關車ハ午後九時載線ヲ了ヘタリ

一 同月二十日第四百十一貨物列車大谷驛出發後大谷隧道内運轉中前部ヨリ十三輛目以下ノ貨車八輛俄然脱線シ爲ニ同所ニ於テ工事ニ従事セシ線路工夫中四人ハ轢死シ四人ハ重傷ヲ負ヒタリ

一 三月十七日米原驛ニ於テ「ポイント」ノ過失ニ依リ入換機關車ヲ「ホームシグナル」防護外ニ逸出セシメ同時ニ第二十八旅客列車到着シテ同機關車ト衝突シ双方共ニ破損ヲ生シ二十八列車ノ乗客四人ニ微傷ヲ負ハシメタリ

一 同月二十日午前五時十五分北陸線百二十一哩十鐘(小杉富山間)ニ於テ上リ第二十六混合列車進行中前方ヨリ枕木ヲ積載セル「ツロロリ」進行シ來リシニ同所ハ曲線ナルヲ以テ前途ヲ見透シ難クシテ停車ニ違ナク竟ニ該「ツロロリ」ニ衝突シ機關車及「ツロロリ」ニ破損ヲ生シ機關車ハ運轉ヲ繼續シ能ハサルヲ以テ富山驛ヨリ救援車ヲ迎ヘ一旦同驛ヘ退行セリ尙此衝突ノタメ「ツロロリ」ニ従事セシ人夫一名ハ輕傷ヲ負ヒタリ

事故類別

一 同月二十六日田中驛ニ於テ中線ニ留置ノ有蓋貨車一輛防護完全ナラサリシタメ烈風ニヨリ自動シ大屋驛ヲ通過シテ上田驛ニ至リ同驛ニ於テ漸ク停止セシモ該車輛ハ大破シ且同線進入ノタメニ遺留貨車ニ衝突シテ有蓋貨車一輛ヲ少損セリ

尙ホ各線ニ於ケル事故ノ詳細ヲ擧クレハ左表ノ如シ

線路	脱線		衝突		故障		天災		天災		天災	
	度數	車數	度數	車數	度數	車數	人爲	人爲	人爲	人爲	人爲	人爲
東海道線	100	36	14	80	149	260	3	2	3	3	3	3
北陸線	5	2	4	3	27	10	1	1	1	1	1	1
信越線	7	1	1	2	50	33	2	4	3	3	3	3
奥羽線	1	1	1	1	7	6	1	1	1	1	1	1
合計	113	40	19	86	233	310	7	7	7	7	7	7
前年度合計	113	40	19	86	233	310	7	7	7	7	7	7
比較増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第六款 死傷人員

本年度中死傷人員ハ死二百六十一人傷百八十八人ニシテ前年度ニ比シ死七十二人傷五十八人ヲ増加セリ今之ヲ細別セハ左表ノ如シ

線路	乗客		職員		其他		合計
	死	傷	死	傷	死	傷	
東海道線	—	—	—	—	—	—	—
北陸線	—	—	—	—	—	—	—
信越線	—	—	—	—	—	—	—
奥羽線	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—
前年度合計	八〇	一〇	二	—	—	—	九二
比較増減	—	—	—	—	—	—	—

第七款 鐵道略則違犯

本年度中鐵道略則違犯者ノ總數ハ三百三人ニシテ前年度ニ比シ六十四人ヲ増加セリ其細別ハ左表ノ如シ

線路	所	爲		合計
		乗越賃金ヲ支拂ハサル者	無切手乗車	
東海道線	二五	—	—	二五
北陸線	—	—	—	—
信越線	九	—	—	九
奥羽線	—	—	—	—
合計	二五	—	—	二五
前年度合計	二〇	—	—	二〇
比較増減	—	—	—	—

第八款 電氣通信

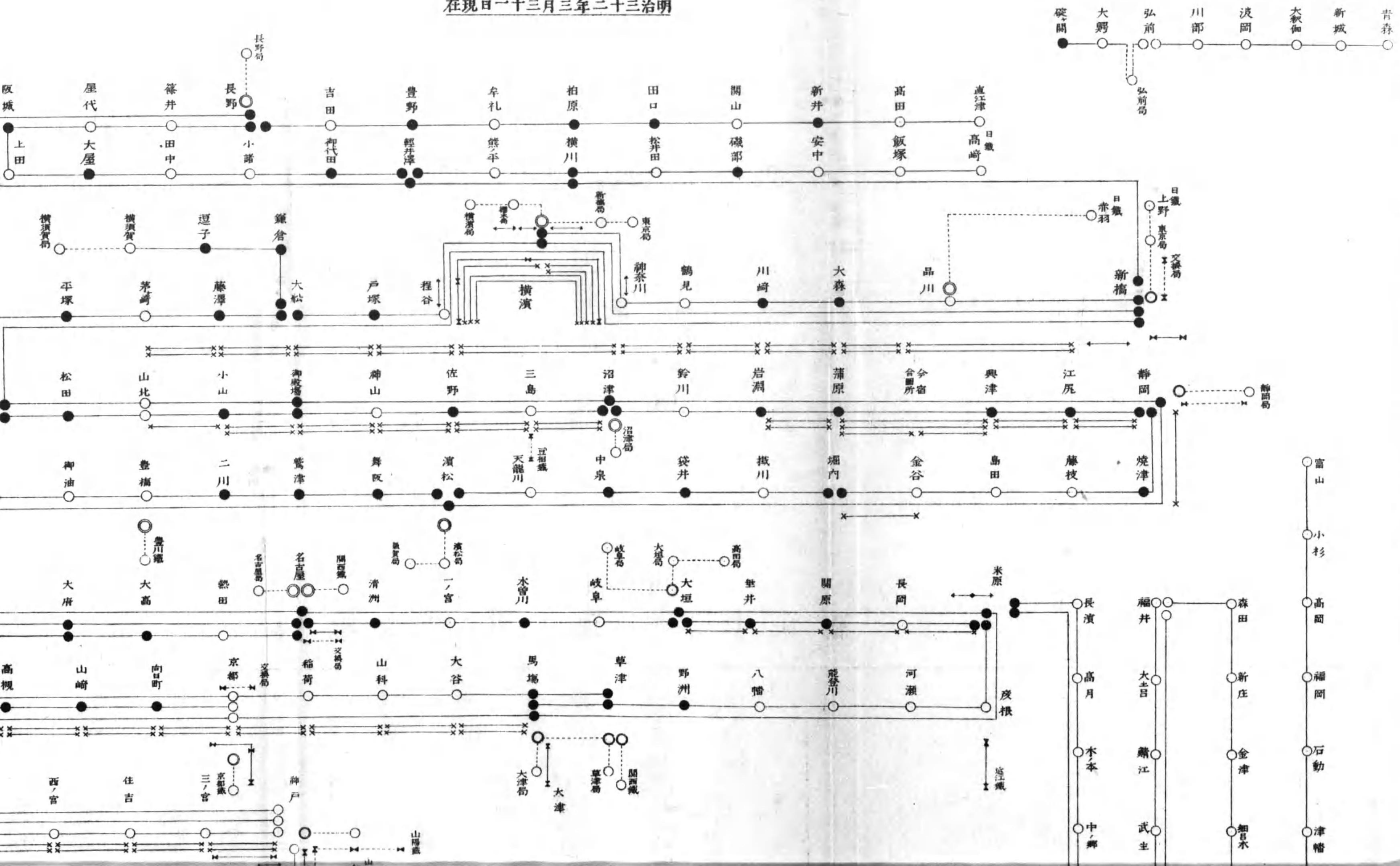
本年度末現在官設鐵道用電氣通信取扱所ハ百五十三個所ニシテ前年度ニ比シ十四個所ヲ増加シ公衆電報ノ取扱ヲ爲ス停車場ハ五十四個所ニシテ前年度ト増減ナシ今其裝置セル機械種類及個所數ヲ區別スレハ左ノ如クニシテ裝置驛及回線等ハ別表ヲ以テ之ヲ示ス

- 一 電信機械
- 一 電信及電話機
- 一 電信及プロツク機
- 一 プロツク機
- 一 電信機、電話機、及プロツク機

- 九五
- 三五
- 三八
- 一〇

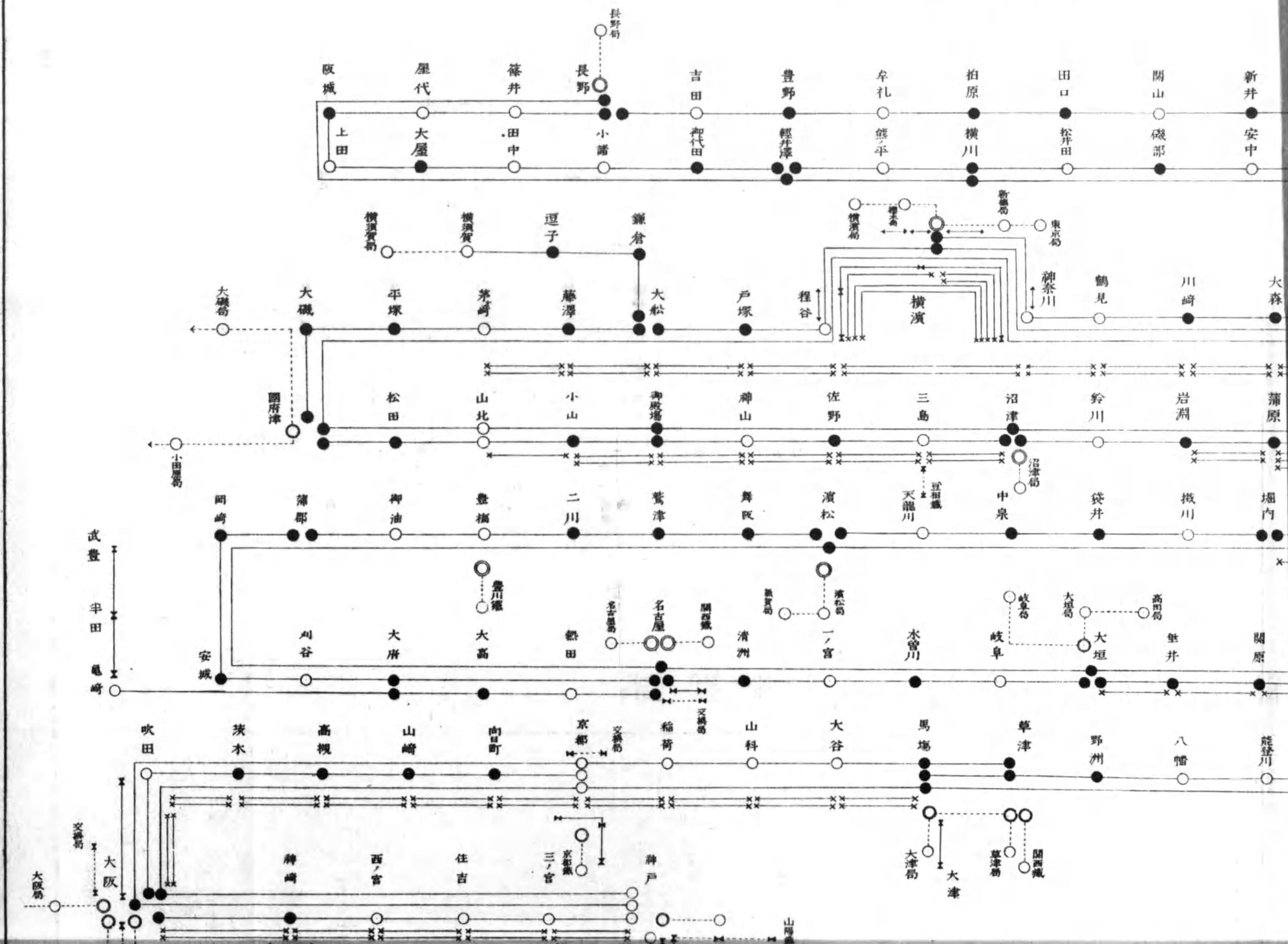
鐵道作業電機通信線路圖

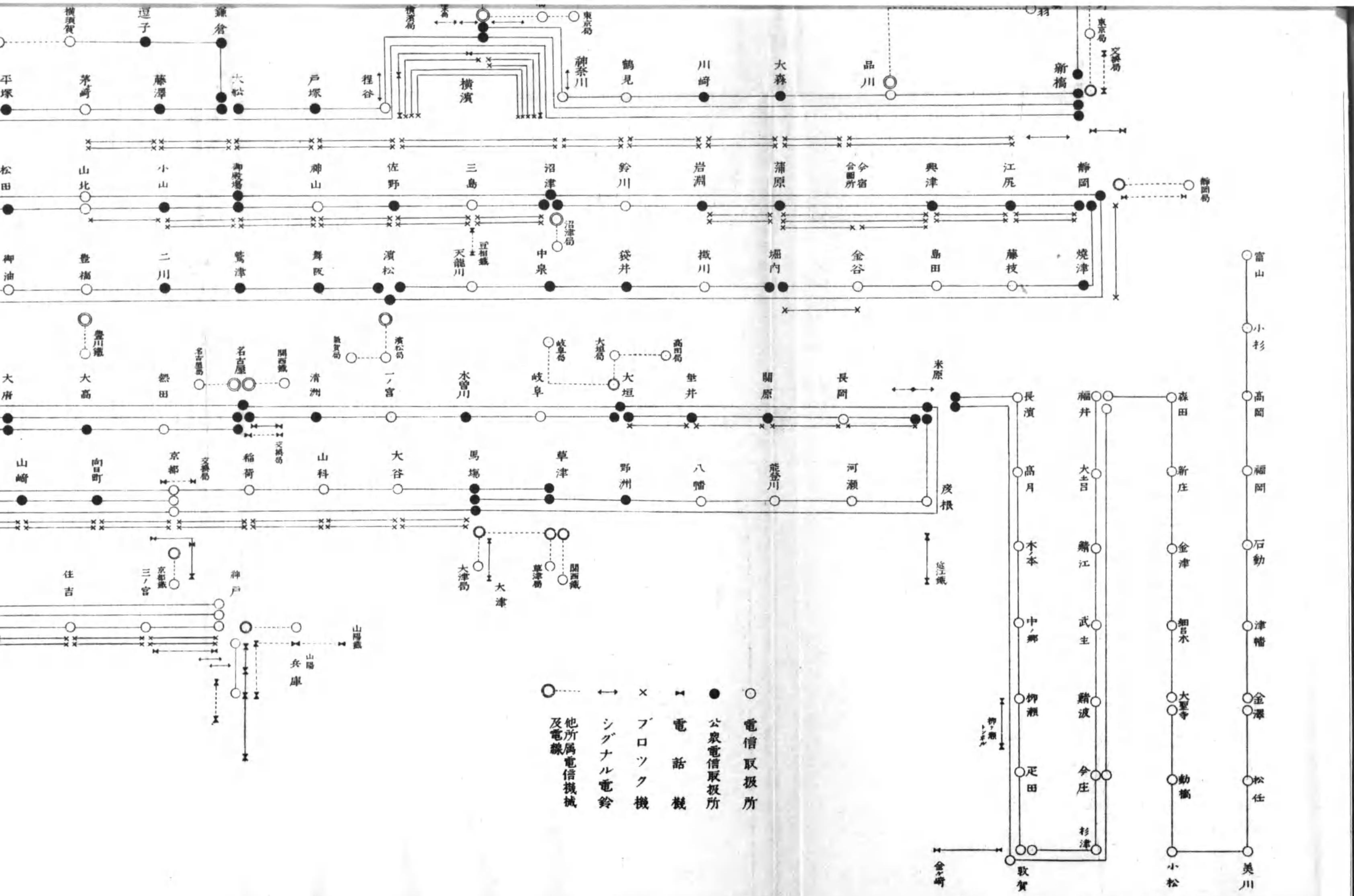
在現日一十三月三年二十三治明



鐵道作業電機通信線路圖

明治三十三年三月十一日現在





富山
 小杉
 高岡
 福岡
 石劬
 津幡
 金澤
 松任
 美川
 小松

森田
 新庄
 金津
 細呂水
 大聖寺
 勸橋

福井
 大土呂
 鷺江
 武主
 鷺波
 今庄
 杉津

長濱
 高月
 木本
 中郷
 柳瀬
 疋田
 敦賀

米原
 彦根
 河瀬
 能登川
 八幡
 野洲
 草津
 馬場
 大谷
 山科
 稲荷
 京都
 向日町
 山崎
 大高
 豊川
 大所

關原
 長岡
 關原
 長岡
 米原
 彦根
 河瀬
 能登川
 八幡
 野洲
 草津
 馬場
 大谷
 山科
 稲荷
 京都
 向日町
 山崎
 大高
 豊川
 大所

高岡
 大垣
 岐阜
 水戸川
 一宮
 清洲
 名古屋
 名古屋
 豊川
 大所

蒲原
 岩淵
 鈴川
 沼津
 三島
 佐野
 神山
 御殿場
 小山
 山北
 松田

大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

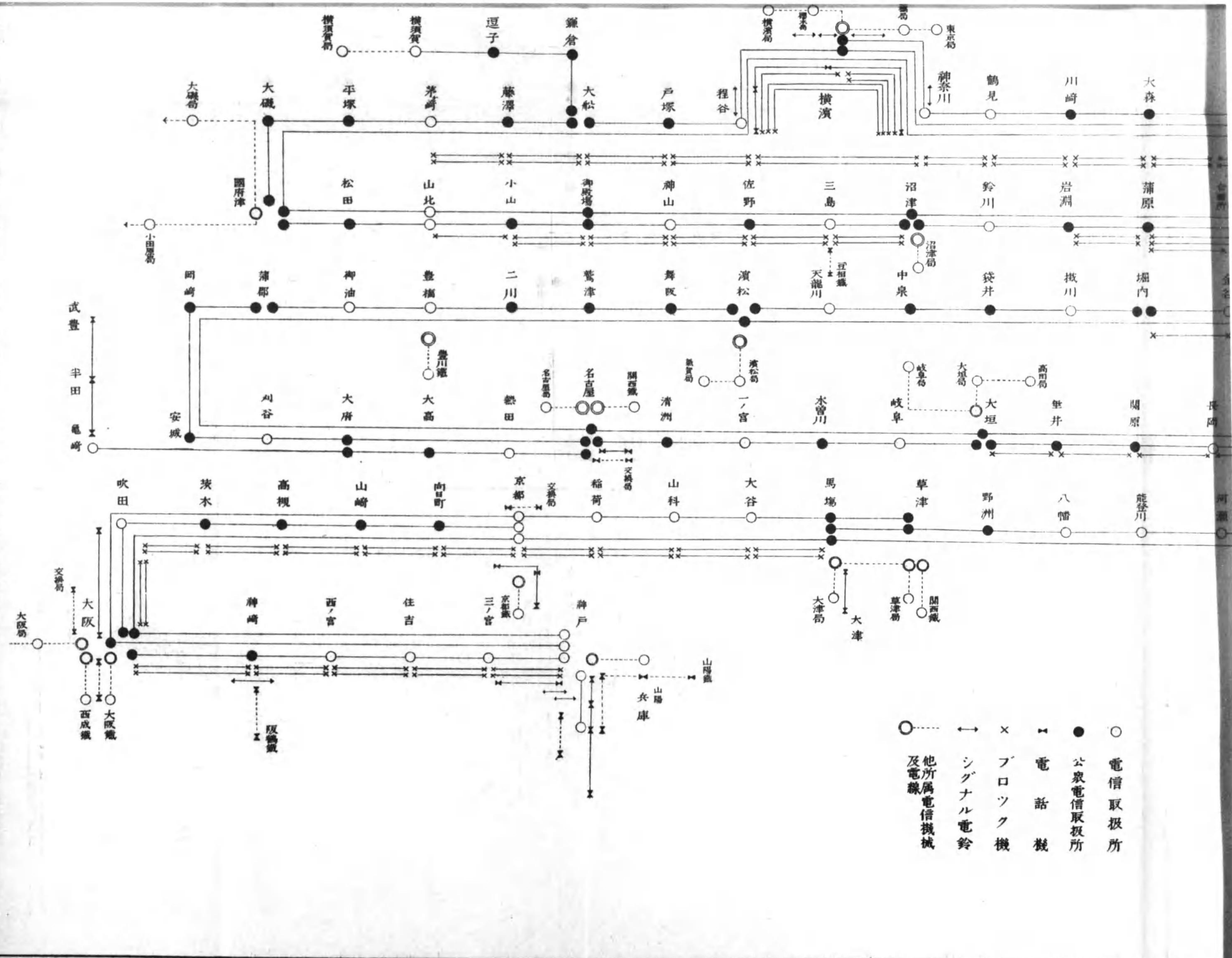
品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

品川
 新橋
 大森
 川崎
 鶴見
 神奈川
 横濱
 程谷
 戸塚
 大船
 藤澤
 茅崎
 平塚

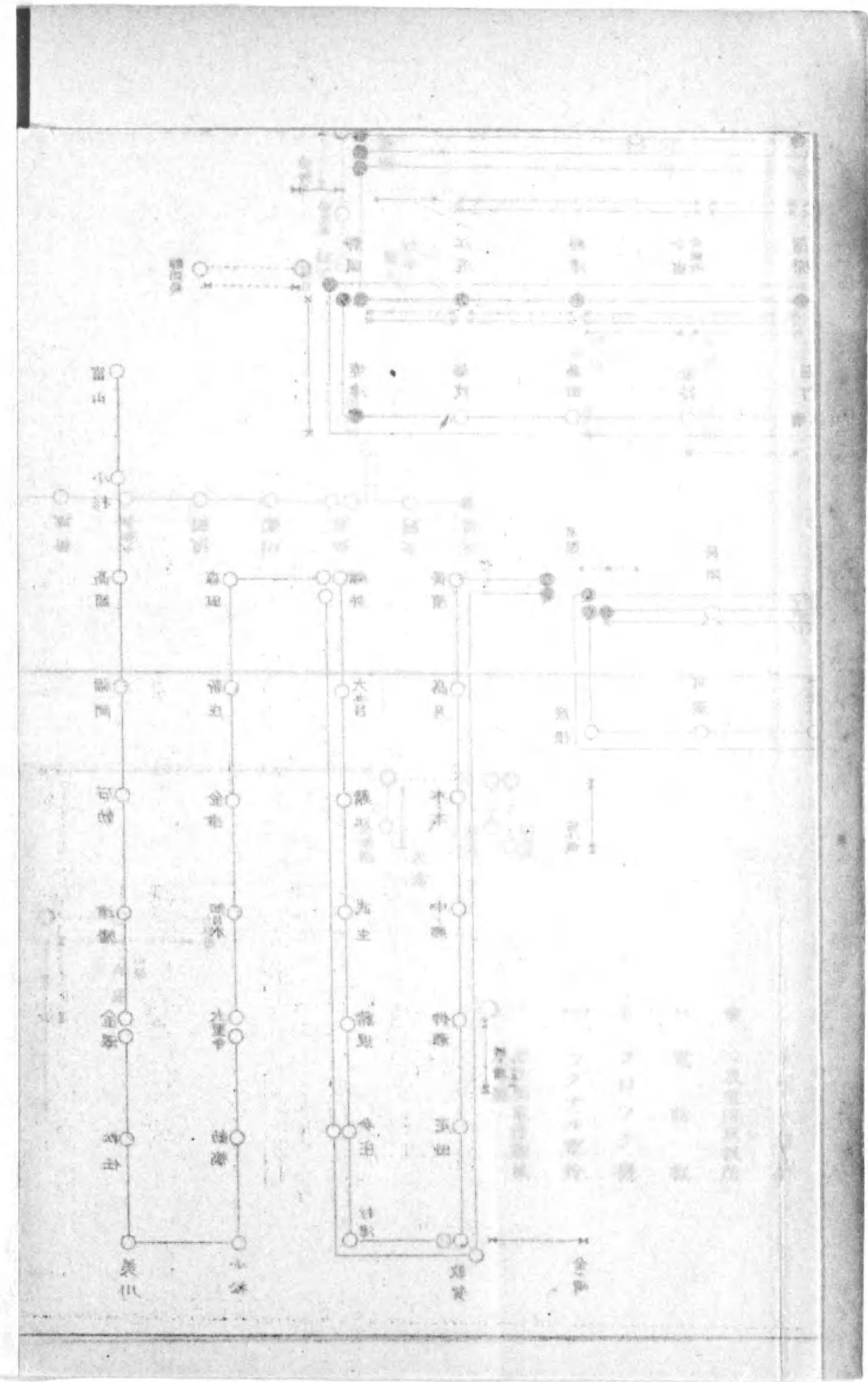


明治三十一年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調
 査シ茲ニ及報告候也

明治三十二年七月

鐵道作業局計理部長圖師民嘉

鐵道作業局長官松本莊一郎殿



第一款 鐵道建設費豫算決算

本年度ニ於ケル鐵道建設費年割豫算總額ハ八百三十六万四千八百十三圓ニシテ之ニ前年度繰越額二十八万五千四百五十三圓餘ヲ加フレハ其總額八百六十五万二千六百六十六圓餘此豫算ニ對シ本年度ニ於テ決算シタル金額ハ七百二十四万七千四百六十圓餘ニシテ差引百四十万二千八百六圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ此内百十二万五千圓ハ繰延額トシテ本年度ニ於テハ使用セサルコトニ閣議ニ於テ決定セラレタルモ鹿兒島停車場及其附近ニ屬スル線路用地買收等ノ必要ヲ生シタルカ爲メ其附帶費用共併セテ二十万五千圓使用ノ必要ヲ生シタルニ依リ更ニ之ヲ閣議ニ提出シ其決定ノ通知ヲ得タリシヲ以テ前記ノ繰延額ハ差引九十二万圓トナレリ今之ヲ各區間ニ區分スレハ左ノ如シ

線 延 額	福島青森間鐵道	二〇〇,〇〇〇,〇〇〇
	八王子名古屋間鐵道	三二〇,〇〇〇,〇〇〇
	篠ノ井鹽尻間鐵道	三〇,〇〇〇,〇〇〇
	八代鹿兒島間鐵道	三七〇,〇〇〇,〇〇〇
合 計	許	九二〇,〇〇〇,〇〇〇

本年度ノ豫算及決算總額ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ四十一万二千三百十圓餘ヲ増加シ決算額ニ於テ七十万五千四十二圓餘ヲ減少セリ其減少セル所以ハ前記ノ如ク豫算ヲ繰延ヘラレタルカ爲メ其結果各區間ノ工事ヲ縮小シタルニ由ル茲ニ其豫算及決算ノ詳細ヲ掲レハ左表ノ如シ

鐵道建設費豫算決算

區間	科 目	豫 算			決 算 額		翌年度繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額	決 算 額	翌年度繰越額	
福	俸給及諸給	四九四,五九六	三,〇八〇,〇〇〇	三,八九九,九三八	三,八三九,七五九	六〇,一八〇	
	旅費	三二一,五八五	一,七九七,〇〇〇	一,八四五,〇五五	一,四六四,〇七一	三,八〇九,八〇四	
	雜給	一七四,五六一	九二〇,〇〇〇	一九六五,五八一	一六八九,六三七	二,八五,九五四	
	用地	一,二六四,四五五	二,五九九,〇〇〇	四八〇三,四四五	四,一七〇,一〇三	六,三三,三四二	
	土地工費	七二,六四八	八八六,七〇〇	七六九,八六八	七五九,九四八	六,九四一,七〇〇	
島		六四一〇,七六〇	四一九五,〇〇〇	三,七二四,六四〇	三,二六三,一八〇	五,九八五,〇八三	

區間	科目	種別	算			決算額	翌年度繰越額
			前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額		
青森	橋梁	橋梁費	四八七,二九五	四七二,四八〇	四三二,〇一四	三三八,七一九	七,四九九
		コルベルト	一六〇,四四六	二八四,四〇〇	八二,〇八四	三八〇,九五〇	四,六八八
		伏樋	九五四,八七二	一六九,四〇〇	九八,七八七	六三,七〇〇	三,四八六
		隧道	六三,七〇五	二九五,八三三	二五,七四三	三六,〇五五	九,六〇六
		軌道	三,四二五	三五,四三九	三五,四七〇	三五,八四五	一,六三三
		停車場	一,〇〇三	二,九七〇	六三,九六六	五四,八七五	九,六七六
		車輛	六三九	一,九七七	二八,九九三	二八,六六二	二,三三三
		器械	一,七〇六	一五,九四〇	一四,七四四	九,二二〇	八,五三六
		諸建物	九七,九〇九	六六,三〇〇	二九,五〇九	二七,九三二	一,五七三
		運送	九六,一八八	一七,〇八七	一五,九三三	一六,五〇六	一,四二二
		建築用流車	一,五四三	一六,三七三	三,三七一	三五,〇七八	三,二五六
		建築用具	一,二九九	三,六三三	三,九二九	二九,二四一	四,六七二
		柵垣及境界杭	一八九五	一,四四〇	四四七,四四五	二,六四七	一,八五九
計	四四,一六二	二,一〇〇,〇〇〇	二,二四四,一七五	一,九五,七六六	三,八三四		
青森	俸給及諸給	俸給及諸給	四,二八三	二五,三七六	二七,五四三	三,五〇七	三,九七二

區間	科目	種別	算			決算額	翌年度繰越額
			前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額		
敦賀	旅費	旅費	八六,七〇〇	三,三三七	三,九四五	一四,八三五	九,一八七
		雜給	五,〇二四	三,〇八二	二五,〇四四	一七,七九三	七,三二〇
		用地	二八,九一四	三,九九六	五〇,八七四	四一,六九〇	九,〇八三
		土工	二,四七三	一五,七五〇	八三,二〇七	八一,二八九	一,九一七
		橋梁	四,〇〇九	一四,一八五	三九,一五〇	三五,〇四四	四,一〇六
		コルベルト	二,七四九	七,二九九	六,八〇三	五,五〇七	一,二九九
		伏樋	八,六八九	三,九七二	一〇,四八二	一〇,七三三	三,六六二
		隧道	三,四八三	三三,〇三〇	四七,〇七三	四七,〇三三	一,〇四〇
		軌道	一,二八九	七五,〇〇〇	三七,二〇四	三二,四一四	四,五八六
		停車場	一五,八八五	二七,四七六	九,七五八	九,六九九	六,一九〇
		車輛	〇	三,四〇一	〇	〇	〇
		器械	七,三四五	二五,九二五	一七,五八五	一六,三六〇	一,二二五
		諸建物	二,三三三	一四,四一六	一九,七四九	一七,五五五	二,一九九
運送	一五,九三五	一六,三五六	二,五七五	一七,五五五	一,〇〇〇		
建築用流車	三,四六九	三,四九九	五,一九四	四,三九九	一,一七二		
建築用具	一,三三七	五,一五七	四,九三三	三,四六三	一,四七二		
柵垣及境界杭	〇	〇	〇	〇	〇		
富山	旅費	旅費	八六,七〇〇	三,三三七	三,九四五	一四,八三五	九,一八七
		雜給	五,〇二四	三,〇八二	二五,〇四四	一七,七九三	七,三二〇
		用地	二八,九一四	三,九九六	五〇,八七四	四一,六九〇	九,〇八三
		土工	二,四七三	一五,七五〇	八三,二〇七	八一,二八九	一,九一七
		橋梁	四,〇〇九	一四,一八五	三九,一五〇	三五,〇四四	四,一〇六
		コルベルト	二,七四九	七,二九九	六,八〇三	五,五〇七	一,二九九
		伏樋	八,六八九	三,九七二	一〇,四八二	一〇,七三三	三,六六二
		隧道	三,四八三	三三,〇三〇	四七,〇七三	四七,〇三三	一,〇四〇
		軌道	一,二八九	七五,〇〇〇	三七,二〇四	三二,四一四	四,五八六
		停車場	一五,八八五	二七,四七六	九,七五八	九,六九九	六,一九〇
		車輛	〇	三,四〇一	〇	〇	〇
		器械	七,三四五	二五,九二五	一七,五八五	一六,三六〇	一,二二五
		諸建物	二,三三三	一四,四一六	一九,七四九	一七,五五五	二,一九九
運送	一五,九三五	一六,三五六	二,五七五	一七,五五五	一,〇〇〇		
建築用流車	三,四六九	三,四九九	五,一九四	四,三九九	一,一七二		
建築用具	一,三三七	五,一五七	四,九三三	三,四六三	一,四七二		
柵垣及境界杭	〇	〇	〇	〇	〇		
山	旅費	旅費	八六,七〇〇	三,三三七	三,九四五	一四,八三五	九,一八七
		雜給	五,〇二四	三,〇八二	二五,〇四四	一七,七九三	七,三二〇
		用地	二八,九一四	三,九九六	五〇,八七四	四一,六九〇	九,〇八三
		土工	二,四七三	一五,七五〇	八三,二〇七	八一,二八九	一,九一七
		橋梁	四,〇〇九	一四,一八五	三九,一五〇	三五,〇四四	四,一〇六
		コルベルト	二,七四九	七,二九九	六,八〇三	五,五〇七	一,二九九
		伏樋	八,六八九	三,九七二	一〇,四八二	一〇,七三三	三,六六二
		隧道	三,四八三	三三,〇三〇	四七,〇七三	四七,〇三三	一,〇四〇
		軌道	一,二八九	七五,〇〇〇	三七,二〇四	三二,四一四	四,五八六
		停車場	一五,八八五	二七,四七六	九,七五八	九,六九九	六,一九〇
		車輛	〇	三,四〇一	〇	〇	〇
		器械	七,三四五	二五,九二五	一七,五八五	一六,三六〇	一,二二五
		諸建物	二,三三三	一四,四一六	一九,七四九	一七,五五五	二,一九九
運送	一五,九三五	一六,三五六	二,五七五	一七,五五五	一,〇〇〇		
建築用流車	三,四六九	三,四九九	五,一九四	四,三九九	一,一七二		
建築用具	一,三三七	五,一五七	四,九三三	三,四六三	一,四七二		
柵垣及境界杭	〇	〇	〇	〇	〇		
鐵	旅費	旅費	八六,七〇〇	三,三三七	三,九四五	一四,八三五	九,一八七
		雜給	五,〇二四	三,〇八二	二五,〇四四	一七,七九三	七,三二〇
		用地	二八,九一四	三,九九六	五〇,八七四	四一,六九〇	九,〇八三
		土工	二,四七三	一五,七五〇	八三,二〇七	八一,二八九	一,九一七
		橋梁	四,〇〇九	一四,一八五	三九,一五〇	三五,〇四四	四,一〇六
		コルベルト	二,七四九	七,二九九	六,八〇三	五,五〇七	一,二九九
		伏樋	八,六八九	三,九七二	一〇,四八二	一〇,七三三	三,六六二
		隧道	三,四八三	三三,〇三〇	四七,〇七三	四七,〇三三	一,〇四〇
		軌道	一,二八九	七五,〇〇〇	三七,二〇四	三二,四一四	四,五八六
		停車場	一五,八八五	二七,四七六	九,七五八	九,六九九	六,一九〇
		車輛	〇	三,四〇一	〇	〇	〇
		器械	七,三四五	二五,九二五	一七,五八五	一六,三六〇	一,二二五
		諸建物	二,三三三	一四,四一六	一九,七四九	一七,五五五	二,一九九
運送	一五,九三五	一六,三五六	二,五七五	一七,五五五	一,〇〇〇		
建築用流車	三,四六九	三,四九九	五,一九四	四,三九九	一,一七二		
建築用具	一,三三七	五,一五七	四,九三三	三,四六三	一,四七二		
柵垣及境界杭	〇	〇	〇	〇	〇		

區間	科目	豫			決算額	翌年度繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額		
尻間	停車場費	0	14,126,000	21,131,000	17,913,550	39,645
	車輻費	7,555	6,664,000	19,173,550	16,156,631	30,369,955
	器械場費	0	8,850,000	0	0	0
	諸建物費	29,953	3,067,000	3,066,953	3,066,953	2,870
	運送費	178,050	2,067,000	3,885,050	3,884,341	870
	建築用流車費	2,508,890	4,640,000	6,000,890	5,121,200	878,690
	建築用具費	12,997,770	1,560,000	15,106,770	14,608,066	1,508,704
	柵垣及境界杭費	2,404	607,000	0	0	0
	電信線架設費	140,514	297,000	0	0	0
	計	7,977,490	17,045,600	17,513,349	17,091,254,000	43,500,900
	八代	俸給及諸給	8,256,066	22,323,000	30,133,333	29,046,833
廳費	5,433,949	2,077,100	25,512,466	9,067	2,041,805	
旅費	3,019,575	2,282,900	2,215,500	4,421,490	2,154,151	
雜給	3,599,992	17,130,000	1,989,159	1,989,367	17,941,572	
用地費	8,609,000	7,758,000	1,566,400,000	1,067,595	18,998,055	
土費	11,321,000	15,077,000	3,366,000	0	3,366,000	

鹿兒島間	科目	豫			決算額	翌年度繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額		
鹿兒島間	橋梁費	8,530,000	5,996,000	6,129,000	0	6,129,000
	コルベルト費	1,903,000	1,347,000	1,535,000	0	1,535,000
	伏樋費	340,000	1,030,000	1,348,000	0	1,348,000
	陸道費	2,466,900	1,413,000	2,689,900	0	2,689,900
	軌道費	0	28,102,000	28,102,000	0	28,102,000
	車輻費	0	1,318,500	1,318,500	0	1,318,500
	器械場費	461,000	0	461,000	0	461,000
	諸建物費	228,000	0	228,000	0	228,000
	運送費	217,900	7,758,000	9,937,000	0	9,937,000
	建築用流車費	330,000	1,159,000	1,489,000	0	1,489,000
	建築用具費	640,000	776,000	1,410,000	0	1,410,000
柵垣及境界杭費	79,671,167	5,007,000,000	5,796,971,167	22,101,495	5,588,555,672	
計	79,671,167	5,007,000,000	5,796,971,167	22,101,495	5,588,555,672	
合	二八五四五,六五〇	八三六四八,三〇〇	八六五〇,二六六,六五〇	七,二四七,四六〇,二四〇	一四〇,二八〇,四一〇	

前年度年報ニ掲載セシ三十年度及前々年度年報ニ掲載セシ二十九年年度兩決算額ノ内本年度ニ於テ科目更正ノ結果増減ヲ生セシ金額左ノ如シ但シ之ニ該當スル豫算ヲ彼此流用シタルニ由リ繰越額ニ異動ヲ生セズ

更正科目	三十九年度			二十九年分
	福島青森間鐵道	敦賀富山間鐵道	八王子名古屋間鐵道	
旅費	減 1,700	〇	〇	〇
土工費	増 二六,三五〇	〇	減 三,五七,二七三	〇
橋梁費	減 一四七,六五四	減 四二六,一九四	増 三,五九,〇三八	増 二,三〇,〇九
コルベルト費	増 一七六,六五〇	増 二,三四,四三二	増 四三〇,二七五	同 二八,三七六
隧道費	減 九四,五〇〇	減 五,六五,〇九三	減 七五,七二四	増 九,四六八
軌道費	〇	〇	〇	増 四,六六八
停車場費	増 七六,五七〇	増 六,五九,〇九四	〇	減 四,二六八
諸物費	同 一四七,〇〇〇	同 一九,六六五	増 二五〇,七四七	同 二,五六一,二七五
運送費	同 四三,五八四	〇	同 七四,三二六	〇
建築用漁車費	同 一,七〇〇	増 六,六七六一	〇	〇
建築用具費	〇	同 一九,一七五	〇	〇
更正参考ノ爲メ鐵道建設費各區間總豫算ニ對シ本年度末迄ニ決算シタル總額及豫算殘額ヲ示スコト左表ノ如シ				
區間別	繼續年間	總豫算額	總決算額	差引豫算殘額
福島青森間鐵道	二十六年度ヨリ三十三年マテハ八ヶ年度間	二,五九,三三〇,〇〇〇	七,九四,四五,八六六	四,六七八,一九四

敦賀富山間鐵道	二十六年度ヨリ三十三年マテハ八ヶ年度間	九四,四二四,〇〇〇	八,三八七,九一〇	一,八五四,八八六
八王子名古屋間鐵道	二十八年度ヨリ三十一年マテハ四ヶ年度間	二七,一〇七,七〇〇	五,五九三,四八二	二,五七三,四七七
篠ノ井鹽尻間鐵道	二十八年マテハ八ヶ年度間	七六,七七五,〇〇〇	二,七九一,三五,九〇二	四,八六五,五〇九
八代鹿兒島間鐵道	三十年マテハ六ヶ年度間	八,二六七,九二〇	四,一四四,三三八	八,一八五,三七二
姫路境間鐵道	三十三年マテハ五ヶ年度間	七,九四七,七四〇	〇	七,九四七,七四〇
合 計	給及諸給、廳費、旅費并ニ雜給ノ四項ニ對スル分	一七,四一七,〇〇〇	二,〇〇〇,一九一七	〇
備考	ハ豫算超過支出ナリ	七,一五八,三三五,〇〇〇	二,四七九,三三九,五九〇	四,六七八,一九四

第二款 官設既成鐵道改良費豫算決算

本年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費ノ年度額ハ三百六十萬圓ニシテ之ニ前年度繰越額百三萬三千五百三十七圓餘ヲ加フレハ其總額四百六十三萬三千五百三十七圓餘此豫算ニ對スル決算額ハ三百三十三萬二千六百八十四圓餘ニシテ差引百三十萬八千五百五十三圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ二百三十萬六千六百六十二圓餘決算額ニ於テ二百五十六萬七千四百七十七圓餘ヲ減少セリ是レ既定年割額ニ於テハ前年度ト同一ナルモ繰越額ニ於テ大ニ減少シタルノミナラス六十二萬五千圓ノ豫算ヲ繰延ヘラレタルカ爲メ其結果決算ニ於テモ亦減少スルニ至レルナリ其詳細ハ左表ノ如シ

官設既成鐵道改良費豫算決算

科目種別	算		決算額	翌年度繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額		
俸給及諸給	五五,四二七・七七	四一,〇〇〇・〇〇	九六,四二七・七七	二五,四二七・七七
廳費	四一,〇九二・四八	二二,九七四・七〇	六四,〇六七・一八	八,九七〇・一〇
旅費	四九,六六七・四九	三三,一五二・〇〇	八二,八一九・四九	二〇,〇六五・五五
雜給及雜費	四九,七七〇・二八	四一,三六二・二九	九一,一三二・五七	二八,四九六・七〇
用地費	一四,一八五・九二	一六,七八二・〇〇	三〇,九六七・九二	一,九七三・〇六
土工費	一〇,八三九・五二	二四,一七四・〇〇	三五,〇一三・五二	三六,〇〇〇・七四
橋梁費	一五,二二六・一七	九六,〇六七・〇〇	一一一,二九三・一七	四四,三六二・六〇
コルベルト費	一六,三三七・五九	二二,〇七五・〇〇	三八,四一二・五九	四二,六六二・三三
伏樋費	三,七五二・四九	六,一三三・〇〇	九,八八五・四九	三,四九〇・四五
隧道費	一六,六三三・九四	三九,三六八・〇〇	五五,〇〇二・九四	二〇,〇〇〇・〇〇
軌道費	四九,三六八・一〇	二〇,九八四・〇〇	七〇,三五二・一〇	一〇,四二九・三九
停車場費	三九,九八七・七一	一五,九八六・〇〇	五五,九七三・七一	九,〇〇〇・三五
車輛費	三三,九八二・二六	一一,九四七・〇〇	四五,九二九・二六	一三,五九二・三五
器械場費	二四,二九七・五四	一九,六四九・〇〇	四三,九四六・五四	一四,七五五・四三
計	一,〇三三,五七八・四四	三,三〇〇,〇〇〇・〇〇	四,三三三,五七八・四四	一,三〇〇,八三三・六一

科目種別	算		決算額	翌年度繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額		
諸建費	六,八七三・三六	二,四三三・〇〇	九,三〇六・三六	一四,七二六・〇六
運送費	二〇,一八〇・五〇	一九,四七九・〇〇	三九,六五九・五〇	四八,九一七・六二
建築用車費	一八,九四四・〇〇	二二,〇四四・〇〇	四〇,九八八・〇〇	九,一九七・〇三
建築用具費	一〇,六九九・三九	一四,九八五・〇〇	二五,六八四・三九	五,二六八・四五
柵垣及境界杭費	九,五二七・〇〇	二,四四四・〇〇	一二,九七一・〇〇	一,八七七・二七
電信線架設費	六,〇〇八・三〇	二,七八〇・〇〇	八,七八八・三〇	五,五八八・〇六
計	一,〇三三,五七八・四四	三,三〇〇,〇〇〇・〇〇	四,三三三,五七八・四四	一,三〇〇,八三三・六一

前年度年報ニ掲載セシ三十九年度決算額ノ内本年度ニ於テ更正シタル科目及金額左ノ如シ但之ニ該當スル豫算額ハ流用シタルニ由リ繰越額ニ異動生セス

土工費 六,六〇〇・五九〇
 橋梁費 四,一〇七・七四四
 隧道費 一〇,七〇八・三三四

更ニ参考ノ爲メ官設既成鐵道改良費ノ總豫算ニ對シ本年度末マテニ決算シタル總額及豫算殘額ヲ示ス左ノ如シ但シ繼續年限ハ二十九年度ヨリ三十五年度マテ即チ七ケ年度間ナリ

官設既成鐵道改良費	二六,五三三・〇〇	豫算總額	一〇,三九九・四六三・一九	決算總額	一〇,三九九・四六三・一九	差引豫算殘額	一六,一三三・五三六・八一
東海道線					八,九三四・三三七・九九		
信越線					四三三・二四四・七三		
市街線					六〇,四五四・七五四		

概算渡現在額 2,908,840

淀川新流架橋費ハ本年度ヨリ創設セル繼續事業費トス而シテ本年度ノ年割額ハ二十万円ニシテ之ニ對スル決算額ハ三千百九十九圓餘ナリ故ニ差引十九万六千八百餘圓ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ其詳細ハ左表ノ如シ

淀川新流架橋費豫算決算

科 目 種 別	豫 算 額		決 算 額		差引殘翌年 へ繰越額
	計	額	計	額	
應 旅 雜 用 土 橋 伏					
費 費 給 費 費 費 費					
1,208,800	1,208,800	718	1,209,518		
2,458,000	2,458,000	0	2,458,000		
4,131,200	4,131,200	0	4,131,200		
2,575,000	2,575,000	0	2,575,000		
6,000,000	6,000,000	0	6,000,000		
1,588,100	1,588,100	3,135	1,591,235		
1,710,000	1,710,000	0	1,710,000		
555,000	555,000	0	555,000		
合計	11,007,000	3,199,918	11,606,918		

更ニ參考ノ爲メ淀川新流架橋費ノ總豫算額ニ對シ本年度ニ於テ決算シタル額及差引豫

算殘額ヲ示ス左ノ如シ但シ繼續年限ハ卅一年度ヨリ卅三年度ニ至ル三ヶ年度間ナリ

豫算總額

決算總額

差引豫算殘額

淀川新流架橋費

1,600,000

3,199,918

1,596,800.091

第三款 鐵道作業歳入歳出豫算決算

本年度ニ於ケル歳入歳出豫算ハ第十二帝國議會解散ノ爲メ成立スルニ至ラスシテ前年度豫算ヲ施行スルコト、ナレリ而シテ其歳入豫算額ハ千二百六万八千二百八十七圓餘歳出豫算額ハ六百四十四万二千五百十三圓餘ニシテ之ニ追加豫算額歳入二百九十二万四千三百五十三圓餘歳出二百四十三万四千三百九十五圓餘并ニ前年度歳入支出未済トシテ各繰越シタル額歳入十九万六千二十七圓餘歳出四十三万四千七百三十五圓餘及第一豫備金ヨリ補充シタル額七千三百九十六圓餘ヲ合算スレハ本年度ノ豫算總額歳入ハ千五百八十八万八千六百六十八圓餘歳出ハ九百三十一万九千四百一十一圓餘ナリトス之ニ對シ決算シタル金額ハ歳入ノ收入済額千二百七十七万三千七百七十四圓餘收入未済額十五万五千七百六圓餘并ニ歳出ノ支出済額八百二十三万三千五百九十九圓餘支出未済額五十一万六百四十五圓餘ナルヲ以テ差引豫算ノ殘餘ハ歳入二百三十二万九千七百八十七圓餘歳出五十七万四千七百九十六圓餘ナリトス其詳細ハ左表ノ如シ

鐵道作業歳入豫算決算

科目	種別	豫		算		決		算		差引豫
		收入未済前	初年度算額	追加算額	計	決算額	收入未済翌年度繰越額	計		
運輸收入	客車收入	1,580,582	832,283	2,742,794	902,637	5,802,468	92,288	1,563,346	1,563,346	0
	貨車收入	1,834,060	3,361,267	5,498,920	3,733,257	3,633,830	3,633,830	1,074,690	1,074,690	0
運輸收入	計	3,414,642	11,693,550	8,241,714	7,635,914	9,436,298	12,446,298	2,148,980	2,148,980	0
雑収入	雑収入	1,176,594	96,071	2,381,406	1,958,534	1,842,136	1,842,136	1,509,354	1,509,354	0
	雑収入	6,811,060	4,026,940	7,687,146	5,612,766	3,281,047	4,059,597	3,534,010	1,877,587	1,877,587
雑収入	計	7,987,654	4,093,880	10,068,552	7,571,300	5,123,182	8,111,733	5,411,944	5,411,944	0
合計	計	11,402,296	15,787,430	18,310,266	15,207,214	14,559,480	20,558,031	7,560,924	7,560,924	0
印ハ豫算超過額ナリ										

鐵道作業歳出豫算決算

科目	種別	豫		算		決		算		差引豫
		支出未済前	當初豫算額	追加豫算額	第一豫備金補充額	年度末豫算現額	決算額	支出未済翌年度繰越額	計	
勅任俸給	計	0	7,500,000	2,916,666	0	10,416,666	10,416,666	10,416,666	10,416,666	0
委任俸給	計	0	53,000,000	20,499,918	0	73,499,918	73,499,918	73,499,918	73,499,918	0
判任俸給	計	1,262,964	3,341,400	5,543,800	0	9,147,164	9,147,164	9,147,164	9,147,164	0
退官賜金	計	1,750,000	2,100,000	0	0	3,850,000	3,850,000	3,850,000	3,850,000	0
死亡賜金	計	0	1,353,788	0	0	1,353,788	1,353,788	1,353,788	1,353,788	0
賞與	計	2,912,964	3,980,000	7,880,544	0	14,773,508	14,773,508	14,773,508	14,773,508	0
死傷手當	計	620,335	4,077,244	4,757,090	0	9,454,669	9,454,669	9,454,669	9,454,669	0
賠償及訴訟費	計	0	2,500,964	4,645,775	2,280	7,149,023	7,149,023	7,149,023	7,149,023	0
外國人諸給	計	1,719,900	3,035,455	3,713,755	0	8,473,110	8,473,110	8,473,110	8,473,110	0
手當	計	0	3,600,000	0	0	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	0
赴任旅費	計	1,081,080	700,700	0	0	1,781,780	1,781,780	1,781,780	1,781,780	0
諸拂戻金	計	280,000	3,242,250	3,713,755	0	7,236,005	7,236,005	7,236,005	7,236,005	0
諸拂戻金	計	8,989,976	9,966,194	3,565,317	0	12,555,487	12,555,487	12,555,487	12,555,487	0

科目	種別	豫		算		決		算		差引豫
		支出未済前	當初豫算額	追加豫算額	第一豫備金補充額	年度末豫算現額	決算額	支出未済翌年度繰越額	計	
勅任俸給	計	0	7,500,000	2,916,666	0	10,416,666	10,416,666	10,416,666	10,416,666	0
委任俸給	計	0	53,000,000	20,499,918	0	73,499,918	73,499,918	73,499,918	73,499,918	0
判任俸給	計	1,262,964	3,341,400	5,543,800	0	9,147,164	9,147,164	9,147,164	9,147,164	0
退官賜金	計	1,750,000	2,100,000	0	0	3,850,000	3,850,000	3,850,000	3,850,000	0
死亡賜金	計	0	1,353,788	0	0	1,353,788	1,353,788	1,353,788	1,353,788	0
賞與	計	2,912,964	3,980,000	7,880,544	0	14,773,508	14,773,508	14,773,508	14,773,508	0
死傷手當	計	620,335	4,077,244	4,757,090	0	9,454,669	9,454,669	9,454,669	9,454,669	0
賠償及訴訟費	計	0	2,500,964	4,645,775	2,280	7,149,023	7,149,023	7,149,023	7,149,023	0
外國人諸給	計	1,719,900	3,035,455	3,713,755	0	8,473,110	8,473,110	8,473,110	8,473,110	0
手當	計	0	3,600,000	0	0	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	0
赴任旅費	計	1,081,080	700,700	0	0	1,781,780	1,781,780	1,781,780	1,781,780	0
諸拂戻金	計	280,000	3,242,250	3,713,755	0	7,236,005	7,236,005	7,236,005	7,236,005	0
諸拂戻金	計	8,989,976	9,966,194	3,565,317	0	12,555,487	12,555,487	12,555,487	12,555,487	0

科別	目種	豫算			決算			差引豫算
		收入未済前年度繰越額	本年度豫算額	追加豫算額	計	本年度決算額	收入未済翌年度繰越額	
雑収入	辨償金	0	0	0	0	四七、三九四	0	四七、三九四
	違約金	一、九七七、九	0	0	一、九七七、九	二、一九〇、〇七	三、一四〇	一九、九五、五八
計	雑収入	二、五五、七六一	0	0	二、五五、七六一	三、一四〇、九五	三、一四〇	九〇、一四、七
合	計	六六、四五〇、三三三	五、九九五、〇五五	二、三二八、六六一	八九、三三四、〇五八	六四、四三七、八七四	六、九三〇、二七	二、〇五三、一七、六四

△印ハ豫算超過額ナリ

官設鐵道用品資金歳出豫算決算

科別	目種	豫算			決算			差引豫算
		支出未済前年度繰越	本年度豫算	追加豫算	年度未済豫算殘額	本年度決算	支出未済翌年度繰越	
官設鐵道用品	貯蔵品購入費	二、四八〇、八三七〇	五、九九〇、九七六二四	二、三〇三、六九九三	九、三三二、七〇八	六、四三三、六五八	二、八九七、〇五	六、五七一、七二八
	諸費	五八八、九五七	六四、二三八九〇	一八、一六、七九	一、三六、二、一五一	二、三六、七、九四	三、八三、三、三七	二、六五〇、五八
計	諸拂戻金	0	0	0	一、一四、五〇、三六七	一、一〇、九、三六七	二、二四、一、〇〇〇	一、二四、五〇、三六七
合	計	二、五、九三、四四二	五、九九五、〇九三	二、三二二、八六六	九、四七〇、九三三	六、六五、〇、三二	二、五、〇七、〇七五	六、八二〇、一三、七八二

以上歳入歳出決算額ヲ前年度ニ比スレハ歳入ニ於テ百九万二千四百十九圓餘歳出ニ於テ百五十九万三千二百二十三圓餘ヲ減少セリ其然ル所以ハ建設費并ニ改良費ノ豫算ヲ繰延ヘラレタルカ爲メ需用減少シタル等ニ因ルモノナリ

第五款 受拂勘定

第一節 鐵道作業費ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千三百四十九万六千八百八十七圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ九百二十一万七千五百四十圓餘ナリ故ニ差引四百二十七万八千五百四十七圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

歳入ノ收入済額	一二、七〇三、一七四、四七〇
收入未済額	一五五、七〇六、六六一
据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越高	二七九、三三四、四三三
總生産品ノ價格	三三七、八七二、三〇二
合 計	一三、四九六、〇八七、八六六
拂 出	八、二三三、五九九、六六八
歳出ノ支出済額	五、一〇、六四五、二二七
支出未済額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
据置運轉資本額	一二五

賣拂代價收入未済既出物品ノ價格

差引益金

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入済額收入未済額歳出ノ支出済額支出未済額ニ對スル詳細ノ内譯ハ作業歳入歳出豫算決算ノ部ニ詳記スルカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越高二十七万九千三百三十四圓餘ハ前年度ヨリ繰越タルモノニシテ茲ニ其計算ヲ示ス左ノ如シ

据置運轉資本額

支出未済額

合計

生産品殘高

收入未済額

合計

差引殘即チ現金持越高

總生産品ノ價格三十五万七千八百七十二圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シテ其差引殘價格ヲ翌年度へ繰越タル詳細ノ内譯ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越高

總生産品ノ價格

一九八、四九九、〇四七

一五九、三七三、二五五

二七九、三三四、四三四

三五五、四〇〇、七八一

一九六、〇二七、五二六

一五九、三七三、二五五

六三四、七三五、二一五

四三四、七三五、二一五

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

二三五、三〇七、四五四

三七、九八八、二七七

九、二一七、五四〇、六二六

四、二七八、五四七、二四〇

内 合計

三五七、八七二、三〇一

官設鐵道用品資金へ

二六五、八五〇、九〇六

鐵道建設費へ

二、二六三、六六七

官設既成鐵道改良費へ

二、〇三七、八一三

他向へ

三、一四三、三四五

合計

二七三、二九五、七三一

差引殘翌年度へ繰越高

八四、五七六、五七一

又拂出ノ部ニ於ケル据置運轉資本額二十万圓ハ本年度ニ於テ亦別ニ増減ヲ生セズ
賣拂代價收入済物品ノ價格二十三万五千三百七圓餘及賣拂代價收入未済既出物品ノ價格三万七千九百八十八圓餘ハ共ニ工場ニ於テ製作シタル生産品ヲ賣却セシ價格ニシテ前者ハ徵收済後者ハ徵收未済ニ屬スルモノナリ其内譯左ノ如シ

賣却先キ	代價收入済物品價格	代價收入未済物品價格	合計
官設鐵道用品資金	三九、一七三、三三二	三六、七三三、五五四	二七五、八五〇、九〇六
鐵道建設費	二、二一七、六八九	五、一八九	二、二六三、六六七
官設既成鐵道改良費	二、〇二五、六六八	二、〇四五	二、〇三七、八一三
他向	一、九四二、五七五	一、一〇〇、七七〇	三、〇四三、三四五
合計	三、五三〇、七四五四	三七、九八八、二七七	三、五六八、七四二

本年度ニ於ケル受拂金額及益金額ヲ前年度ニ對比スレハ受入ニ於テ百六十万八千五百十七圓餘拂出ニ於テ百八十八万八千七百七十四圓餘ヲ増加シ益金ニ於テハ却テ二十八万十七圓餘ヲ減少セリ又本年度益金ヲ以テ据置運轉資本及價格ヲ改定シタル固定資本トノ合計九千八百四十八万五千八百九十二圓餘ニ對シ割合ヲ求ムレハ四分三厘強ニ相當セリ尙價格ヲ改定セサル固定資本及据置運轉資本トノ合計七千三百二万八千八百五十七圓餘ニ對比スレハ五分九厘弱ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ前者ハ九厘後者ハ一分四厘ヲ減少セリ

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

貸方 (負債ノ部)

据置運轉資本額 二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
 現金未渡契約人 五一〇、六四五、二二七
 計 七一〇、六四五、二二七

借方 (資産ノ部)

現金 四七〇、三六一、九九五
 生産品 八四、五七六、五七一
 代價未納諸品買受人 四〇、五九〇、五九七
 現金未納契約人 一一五、一一六、〇六四
 計 七一〇、六四五、二二七

第二節 官設鐵道用品資金ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千六百四十万四千五百四十圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ千六百四十万二千四百十二圓餘ナリ故ニ差引二千百二十八圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

受入

歳入ノ收入濟額 六、四四四、六三七、八一七
 收入未濟額 四八五、六三五、〇二七
 資金ニ屬スル現金ノ持越高 六一七、三三〇、五八六
 總貯藏物品ノ價格 八、八五六、九三七、四〇九
 計 一六、四〇四、五四〇、八三九

拂出

歳出ノ支出濟額 六、六五六、〇六三、一一六
 支出未濟額 一五四、〇七〇、六五二
 資金額 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
 前受金 一、五四八、一五四、三五二
 代價收入濟物品ノ價格 五、四八二、三〇二、七三四
 代價收入未濟物品ノ價格 四七七、五一四、〇〇三
 損失ニ歸シタル物品ノ價格 三四、三〇七、三三七

計 差引益金 一六、四〇二、四二二、一九四
二、二二八、六四五

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入済額收入未済額歳出ノ支出済額支出未済額ニ對スル詳細ノ内譯ハ官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算ノ部ニ詳記スルカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ資金ニ屬スル現金ノ持越高六十一万七千三百三十圓餘ハ前年度ヨリ繰越タルモノニシテ其計算ヲ示ス左ノ如シ

据置運轉資本額 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

前受金 一、四八七、三三五、一九六

支出未済額 一、一五三、九七三、四四一

計 四、六九一、三〇八、六三七

貯藏物品残高 三、四〇七、五二七、七〇八

收入未済額 六六六、四五〇、三四三

計 四、〇七三、九七八、〇五一

差引残即チ現金持越高 六一七、三三〇、五八六

總貯藏物品ノ價格八百八十五万六千九百三十七圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シタル物品ノ價格前受金ニ對シ精算シタル物品ノ價格并ニ損失ニ歸シタル物品ノ價格ヲ扣除シ其差引殘價格ヲ翌年度へ繰越タル詳細ノ内譯ハ左ニ示スカ如シ

前年度ヨリ繰越高 三、四〇七、五二七、七〇八

本年度中購入高 五、四二三、〇八八、九五三

總貯藏物品ノ價格 二四、二三〇、〇二二

石炭其他過剩トナリタル物品ノ價格 二、〇九〇、七二六

不用物品受戻高 八、八五六、九三七、四〇九

内

鐵道作業費へ 二、四八五、三二二、六三〇

鐵道建設費へ 一、四九一、三四〇、一一七

官設既成鐵道改良費へ 八一四、〇七四、九二二

計 四、七九〇、七二七、六五九

鐵道建設費へ 一五八、五九八、五〇六

官設既成鐵道改良費へ 一、〇一〇、四九〇、五七二

計 一、一六九、〇八九、〇七八

損失ニ歸シタル物品ノ價格 三四、三〇七、三三七

合 計 五、九九四、一二四、〇七四

差引残翌年度へ繰越高 二、八六二、八一三、三三五

前受金百五十四万八千五百五十四圓餘ハ本年度末ニ於ケル精算未済額ニシテ即チ翌年度へ繰越スヘキモノナリ其計算ハ左ノ如シ

前年度ヨリ繰越高(但改良費ヨリ) 一、四八七、三三五、一九六

鐵道建設費ヨリ前受高 八五二、八八〇、五四六

官設既成鐵道改良費ヨリ同 五〇九、三五二、五六二

前受金總額 本年度中 二百十一

計 官設既成鐵道改良費
鐵道建設費

一、九九六、六八七、七五八
八五二、八八〇、五四六

二、八四九、五六八、三〇四

二百十二

精算及拂戻高

官設既成鐵道改良費へ精算高
鐵道建設費へ 同
鐵道建設費へ拂戻高

一、〇二七、六六八、九一四
一六一、二九四、六七一
一一二、四五〇、三六七
一三〇一、四一三、九五二

差引殘翌年度へ繰
越へキ未精算高

官設既成鐵道改良費ノ分
鐵道建設費ノ分

九六九、〇一八、八四四
五七九、二三五、五〇八

一、五四八、一五四、三五二

代價收入濟物品ノ價格五百四十八万二千三百二圓餘及代價收入未濟既出物品ノ價格四十七万七千五百十四圓餘ハ共ニ貯藏物品ヲ賣却シタル價格ニシテ前者ハ代價徵收濟後者ハ徵收未濟ニ屬スルモノナリ其内譯左表ノ如シ

賣却先キ	代價收入濟物品ノ價格	代價收入未濟既出物品ノ價格	合 計
鐵道作業費へ	二、三三、五七五、五九	二五、二七五、〇八一	二、四八、五三二、六三〇
鐵道建設費へ	一、五五、四六二、二三	九三、四七六、五二〇	一、四九、九三八、六三三
官設既成鐵道改良費へ	一、六九、二八三、〇六二	一三、二八二、四三三	一、八四、五五五、四九四
合 計	五、四八、一三〇、七三四	四七、五二四、〇〇三	五、九五、九八二、六七三

損失ニ歸シタル物品ノ價格三万四千三百七圓餘ハ本年度ニ於テ貯藏物品中價格改定其他ノ爲メ減少シタルモノナリ其内譯左ノ如シ

價格改定ノ爲メ減少シタル額 二五、七六四、九九八
亡失毀損額 六、一五四、六〇二
不用ニ屬シ損失ニ立タル額 二、三八七、七三七
合 計 三四、三〇七、三三七

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

貸 方 (負債ノ部)

資金總額 一、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
前受金 一、五四八、一五四、三五二
現金未渡契約入 六、〇六三、六三七
代價未渡諸品賣込入 一四八、〇〇七、〇一五
計 三、七五二、二二五、〇〇四

借 方 (資産ノ部)

現金 四〇三、七七六、六四二
貯藏物品 二、八六一、八一三、三三五
代價未納諸品買受人 四八五、六三一、七八七
現金未納契約入 三、二四〇
計 三、七五二、二二五、〇〇四

二百十三

第六款 固定資本

評價固定資本ノ價格ハ前年度ヨリノ繰越額八千七百三十二万三千四百九圓餘ニシテ之ニ本年度中鐵道財産補充ノ爲メ決算シタル額四十六万七千七百二圓餘(此内工作費支辨ノ割掛高千七百三十三圓餘ヲ包含ス)鐵道公債金ノ決算高六百六十六万八千三百二十四圓餘官設既成鐵道改良費ノ決算高二百九十八万九千六百二十六圓餘淀川新流架橋費ノ決算高三千百九十九圓餘建設費ニ屬スル未精算物品代二百八十三圓餘改良費ニ屬スル概算渡物品精算高八十六万三千三百七十三圓餘并ニ陸軍省ヨリ讓受タル名古屋及大坂停車場構内支線布設ニ要シタル工費四百二十一圓餘ヲ合算スレハ其總額九千八百三十一万四千三百四十一圓餘トナル此内補充工事ニ伴ヒ財産價格ノ減少シタルモノ一万二千二百十四圓餘不用地讓渡價格二千四百三十三圓餘賣却シタル不用物件ノ原價一万四千四百二十九圓餘前年度ノ誤拂ニ係ル分一般歳入ニ納付シタル額九十一圓餘前年度敦賀富山間建設費決算高ノ内詐取セラレタル額九十三圓餘及前年度補充費決算高ノ内保存費へ更正シタル額百八十五圓餘合計二万八千四百四十八圓餘ヲ除却セハ其殘額九千八百二十八万五千八百九十二圓餘トナル是レ本年度末ニ於ケル評價固定資本ノ現額ナリトス

又評價セサル固定資本ノ價格ハ前年度ヨリノ繰越額ハ六千八百八十六万六千三百七十四圓餘ニシテ之ニ本年度ニ於テ増加シタル額千九百九十九万九百三十一圓餘ヲ加フレハ其總額七千二百八十五万七千三百五圓餘トナル此内本年度中ニ減少シタル額二万八千四百四十八圓餘ヲ控除スレハ其殘額七千二百八十二万八千八百五十七圓餘トナル是レ本年

度末ニ於ケル無評價固定資本ノ現額トス其内譯左ノ如シ

一 東海道幹支線

前年度ヨリ繰越高

三七、九〇四、九八二、〇九四

備考 前年度マテ別項ニ掲ケタル品川西南線ノ價格二三、九五三、五三九并ニ神奈川

程ヶ谷間線路ノ價格六一、三五五、六八八ハ本年度ヨリ東海道線ノ所屬トスル

爲メ前記ノ繰越額ニ編入シタリ

改良費ニテ

三、五三四、七〇三、六九七

補充費ニテ(工作費割掛高千四十一圓)三五七、二八〇、三九〇

淀川新流架橋費ニテ 三、一九九、〇九九

(陸軍省ヨリ讓受タル名古屋驛内舊軍用線工費) 二八七、六〇〇

前同斷大坂驛内ノ分 一三三、九〇〇

三、八九五、六〇四、六八六

一〇、二〇一、二八三

二、四三三、七一四

一四、四二九、七六六

〇、一四〇

二四、八九一

四一、七七三、四九六、九八六

本年度中増加高

補充工事ニ伴ヒ財産價格減少高

不用地讓渡價格

賣却シタル不用物件ノ原價

前同斷改良費ニ屬スル分

二七、〇八九、七九四

二四、八九一

差引現在高

二倍 越 線

前年度ヨリ繰越高

二百十六

本年度中増加高

二八八、六四二、一四三^甲

六、二九七、六一九^甲、七一八

改良費ニテ
補充費ニテ〔工作費割掛高三十一圓
四十三錢八厘ヲ包含ス〕

七五、六一五、二〇一

三六四、二五七、三四四

本年度中減却高

一、〇三三、二〇〇^甲

一、一九八、四六〇

補充工事ニ伴ヒ財産價格減少高
前年度補充費ノ内保存費へ更正ノ爲メ減

一八五、二六〇

六、六六〇、六七八、六〇二

差引現在高

三 奥 羽 線

前年度ヨリ繰越高

六、一二二、五八七、二〇九

本年度中増加高

一、七六五、五五二、五一〇^甲

一、七八二、八九四、三三一

建設費ニテ
補充費ニテ

一七、三四一、八二一

本年度中減却高(前年度建設費誤拂ニ係ル分一般歳入へ納付シタル高)

一、九五〇

差引現在高

七、九〇五、四七九、五九〇

四 北 陸 線

前年度ヨリ繰越高

六、六八八、一三七、二一四

本年度中増加高

一、六四九、四五七、四七七^甲

一、六六六、九二二、一六二

建設費ニテ
補充費ニテ

一七、四六四、六八五

本年度中減却高

五七、七〇〇^甲

一五一、三〇五

〔前年度建設費誤拂ニ係ル分
一般歳入へ納付シタル高
前年度決算高ノ内詳取サレ
タル爲メ誤拂トナリタル高〕

九三、六〇五

差引現在高

八、三五四、九〇八、〇七一

五 中央線ノ内八王子名古屋間

前年度ヨリ繰越高

三、〇一八、四四五、〇六五

本年度中増加高(建設費ニテ)

二、三六〇、〇二三、八六三

本年度中減却高(前年度建設費誤拂ニ係ル分一般歳入へ納付シタル高)

五、七八〇

差引現在高

五、三七八、四六三、一四八

六 中央線ノ内篠ノ井鹽尻間

前年度ヨリ繰越高

一、七八二、〇六七、〇〇二

本年度中増加高(建設費ニテ)

八七二、四七三、二八〇

本年度中減却高(前年度建設費誤拂ニ係ル分一般歳入へ納付シタル高)

一、三五〇

差引現在高

二、六五四、五三八、九三二

七 鹿兒島線

前年度ヨリ繰越高

一九、七三九、二五六

本年度中増加高(建設費ニテ)

二一、一〇一、四九五

合計

四〇、八四〇、七五一

八 市 街 線

前年度ヨリ繰越高

三二、七九六、五五九

本年度中増加高(改良費ニテ)

二七、六五四、六七五

合計

六〇、四五一、二三四

尚ホ之ニ對スル詳細ノ内譯ヲ示ス左表ノ如シ

鐵道固定資本内譯

種目	線路						合計
	東海道線	信越線	奥羽線	北陸線	中央線 八王子名古屋間 篠ノ井鹽尻間	鹿兒島線 市街線	
俸給及諸旅費	四六七八五八六	四〇五、三六	一五〇、二八〇	一〇九、九六六	二二、四八二	五、四四七	四九一、六八二
雜給及雜費	四〇四六、二〇九	一、八四七、六二	七、七五二、七三〇	八六、七九六、九六	七、八七〇、七五	二、九五四、四一	三六、五四二、二七
應給費	〇	〇	一七九、五七五、九四九	一四六、五七三、五〇〇	一四三、四〇五、九四八	五、七五二、四八七	五三三、八九一、七四九
線路費	六三三、〇三、一九九	一、一〇一、六八一	〇	〇	〇	〇	七、一八五、〇〇九
工事費	二、〇五五、七二九	一四〇、八五六	七〇、六三三、〇三三	九、一一〇、五七	一七三、〇六六、六四六	五、六三三、六九六	四一〇、三〇七、三二
監督費	二四〇、三三六、二〇一	五三、〇五五、五七九	〇	〇	〇	〇	二九三、四〇一、七八〇
用地費	五九七、〇二一、三六四	一九二、七六三、三四二	〇	〇	〇	〇	七八九、二八七、七〇六
土工費	二、〇六三、五〇七、九二〇	三四一、六八一、二六	二六五、三三三、二二	五六、〇三六、六六八	五八、七七一、八五	一七〇、一七九、二五三	四、〇〇五、四三三、二六五
橋梁費	五、六九一、〇四三、五〇二	二、七三三、九八八	二、一五、七九七	一、〇六六、七八八	五、〇四六、四四二	四八三、二八、二七	〇一〇、一九六、三四七、〇三六
伏樋	八七四、四八九、五八四	六五、四一、四八三	六、七三、四八九	一、四〇五、五七九、九〇六	三九一、〇九八、四四	五、七九一、八五〇〇	〇一、九一五、五八五、一六六
隧道	一、一〇九、〇六五、五九三	一七六、二四九、五	三、九二八、二七五	三、九三九、五三、八一〇	六、九二二、〇〇四	八〇、七九一、一六二	〇二、〇五二、三六、五三九
合計	三、六七九、八七九、三三四	八、三、五八八、四八二	三、三六、五六一、七五五	一、四一八、六三三、三三	二、二六、六九二、三三	一、四九、八七九、一三〇	〇二、六三三、八七一、二二六

種目	線路						合計
	東海道線	信越線	奥羽線	北陸線	中央線 八王子名古屋間 篠ノ井鹽尻間	鹿兒島線 市街線	
軌道	五、八五三、二九九、二〇二	九、八二四、一五四、六	八、四六六、一八四、三四二	三、〇六八、〇九、九一	三、七二七、七六、六	二、〇三三、六九八、一六三	〇九、五四五、五五三、八五八
停車場	二、一五、一九九、三、二八五	一、六〇七、一一、四三三	九、九一九、〇六〇	二、〇五、四八、七三二	二、二〇五、七五、五	一、七九二、三、五五	〇二、七三三、〇六〇、五九九
波戸	一、二六、七四、七七〇	一、三三、九九〇	〇	〇	〇	〇	〇一、二八七、七六〇
車輛	七、八五、一、五六、八一七	二、四一、五六、六九	五、七、〇八一、九七〇	三、五六、一九六、三三〇	五、一九八、四三三	三、八九、七八一、八〇	〇一〇、五四九、一八三、九九
器械場	九、八、一、四五、八〇〇	八三、五九六、八五三	五、四八三、一六四	五、五、四〇三	〇	〇	〇一、〇、七、二八、一三〇
諸建物	四、九七、六六六、一八三	一一、一七、四六、九九五	一一、九、〇八、〇七七	一、三三、五三六、一六七	二、〇〇〇、三三、七三	五、九、四四八、八六二	〇一、〇、〇、六、九、七、五六
運送費	六〇五、二、六六、九六	四三、九、一三、八、八三	八、六三、五〇、五、六七五	八、四〇、六、七、〇七六	四、五、八、四九、二、三	二、四、六、七、四、二、九一	〇三、二、九、八、九、二、八三、四
建築費用	一、八九、〇、一、六三、二	二、九、〇、九、一、九三	八、九、〇、二、五、三三	五、六、四、九、〇、九九	六、五、六、三、三三	二、八、七、一、九、八三	〇三、七、二、八、五、四、四一
建築用具	二、六、四、五、二、〇、九四	二、八、四、二、〇、五三	六、六、九、九、七、五、九	九、八、八、一、六、一	一、八、一、四、三、〇、八、四〇	八、六、六、二、〇、二、〇七	〇六、七、四、二、〇〇、八、七、四
柵垣及境界	五、六、一、二、二、八、一七	四、四、〇、二、四、九	六、二、五、五、六、五	一、〇、三、七、七、七、七	二、〇、一、九、四、〇、一	六、九、〇、五、五、四	〇七、九、八、六、六、三、三三
電信線	一、〇、八、九、三、二、九、九	一、五、六、四、九、三、七、六	一、四、九、五、〇、九、一五	二、二、三、〇、七、三、〇	一、三、三、〇、六、七、一	三、六、一、三、七、八、二	〇一、八、二、六、四、八、九、三
總係費	五、四、六、一、〇、九、七、一	四三、五、八、九、四、七、五	〇	〇	〇	〇	〇五、八、二、〇〇、四、四、六
船費	二、六、一、九、〇〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇二、六、一、九、〇〇
運河費	二、一、一、五、〇〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇二、一、一、五、〇〇
合計	四、七、七、三、四、九、六、六、六	八、三、七、九、〇、五、四、七、九	八、三、四、九、八、〇、七、一	五、三、七、八、四、六、三	二、四、一、五、四、五、八、九	一、四、〇、八、四、〇、七、五	〇六、〇、四、五、一、三、三、四、七

陸軍省ヨリ讓受タル軍用線ノ價格

右ノ内陸軍省ヨリ讓受タル軍用線ノ價格ヲ區分スレハ左ノ如シ

種別	品川西南線	神奈川程ヶ谷間	名古屋屋敷内 支線ニ係ル工費	大阪 大 阪 驛 上 内	合 計
用地	三、七三、四九九	一、四八、八九二四	〇	〇	一、八六三、三三三
土工	一、〇三、二四九	一、三、五四、九九九	〇	〇	二、四五八、二四八
橋梁	〇	九、七、七〇	〇	〇	九、七、七〇
コルベルト	九、九、七、八〇〇	二、四、四、〇〇〇	〇	〇	一、二四、一、八〇〇
伏樋	一、五、〇、〇〇〇	一、五、〇、〇〇〇	〇	〇	三、〇〇、〇〇〇
軌道	七、〇、五、六七一	三、〇、九、一、七九〇	二、六、七、〇〇〇	一、三、三、九〇〇	一、六、四、〇、八六一
停車場	七、六、一、三〇〇	三、五、七、六五	〇	〇	一、一、九、〇、一五
諸建物	八、五、一、三〇〇	二、三、六、九三〇	〇	〇	四、一、七、〇、〇〇
合計	三、九、五、三、五九九	六、二、五、五、六八八	二、六、七、〇〇〇	一、三、三、九〇〇	八、五、七、〇、七二七

又開業線路中建設區間ニ對スル起工竣工(北陸線ハ未竣工ナルモ全線開通)ノ年月及之ニ要シタル建設總費額ト其平均一哩ノ費額トヲ示ス左ノ如シ但シ奥羽線ノ如キ南北兩端ノ一部ツ、運輸ヲ開始セシト雖モ建設工事ハ未タ其半ハニモ達セサルヲ以テ各事項共掲タルニ由ナシ故ニ右等ノ如キハ總テ全線ノ開通ヲ待テ之ヲ明カニスヘシ

各區間建設費額一覽

建設區間	起工及竣工年月	開業哩數	平均一哩ノ費額	總建設費額
東京横濱間	起工明治五年四月 竣工同五年九月	八	一、五、九、三、四六六	一、二、五、四、五、〇二六
神戸大津間	同同同同同同	五、六	一、三、〇、三、八三三	七、八、八、三、三、六七
敦賀大垣間	同同同同同同	四、九	七、〇、八、六、五二一	三、四、九、五、九、〇〇七
高崎直江津間 <small>(横川輕井澤間ヲ除ク)</small>	同同同同同同	二、〇	三、四、一、三、四、七〇	三、七、五、四、七、〇、五〇〇
横濱大垣間 <small>(大府武豊間ヲ含ム)</small>	同同同同同同	二、五、七	四、八、二、一、八、五三	一、二、四、〇、八、四、六、二一〇
大船横須賀間	同同同同同同	一、〇	四、〇、九、七、五、〇二	四、〇、九、七、五、〇、二〇〇
大津長濱間 <small>(米原深谷間ヲ含ム)</small>	同同同同同同	四、八	三、三、九、八、一、三三	一、五、八、一、九、〇、三、五〇〇
横川輕井澤間	同同同同同同	七	二、八、四、五、三、六〇三	一、九、九、一、六、六、五、二二八
敦賀富山間	同同同同同同	二、三	六、七、〇、三、三、四七	一、五、四、三、八、九、三、六六一

右ハ單ニ建設費額ヲ示シタルニ過キスト雖モ此他ニ右ノ區間ヲ合併シテ東海道線信越線及北陸線ト改稱シタルモノニ對シ本年度末マテ費シタル補充改良費及淀川新流架橋費ト并ニ陸軍省ヨリ讓受タル軍用線ノ價格トヲ加ヘテ其總額ヲ示サハ則チ左ノ如シ但シ總額ノ内ヨリ減却高トシテ掲ケタルモノハ補充工事ニ伴ヒ舊費額ノ減少セラレタル等ノモノナルモ其費額元ト建設補充及改良工事ノ執レニ屬スヘキモノカ判然セス故ニ不得止總額ノ内ヨリ扣除スルコト、ナシタリ

東海道線
 補充費 四、一七四、五五一、一六四
 改良費 八、九三四、三六三、一〇八
 淀川新流架橋費 三、一九九、〇九九
 軍用線讓受價格 八五、七三〇、七二七
 總額ノ内ヨリ減却高 三九、〇五三、六六五

信越線
 補充費 四八〇、〇九四、五〇七
 改良費 四三五、二八四、七三二
 總額ノ内ヨリ減却高 一、一三六、三六五

北陸線 補充費 一一一、〇四八、七一〇

又目下建設中ニ屬スル線路ニ對シ當初ヨリ本年度末マテ決算シタル各費途起工年月及豫定哩數ヲ區分スルニ即チ左ノ如シ

奧羽線
 建設費七、八七一、四九一、七四一^可
 補充費 三三、九八七、八四九
 起工廿六年七月 豫定哩數 三百哩 三十四鎖
 中央線ノ内 八王子 建設費 全 廿九年四月 全二百二十二哩五十鎖 五、三七八、四六三、一四八
 名古屋間 建設費 全 廿九年四月 全四十二哩四十鎖 二、六五四、五三八、九三二
 篠ノ井 建設費 全 三十年九月 全九十一哩六十五鎖 四〇、八四〇、七五一
 鹿兒島線 建設費 全 廿九年四月 全一 哩 六〇、四五二、三三四
 市街線 改良費 全 廿九年四月 全一 哩

以上ノ開業線路及建設中ノ線路ニ對シ本年度末マテニ費シタル總金額ノ現在高ニ就キ更ニ各費途及軍用線讓受價格ヲ區分スレハ則チ左ノ如シ但シ左ノ事項中舊建設費トハ

中仙道公債金鐵道費補充公債金及十九年度以降一般歲出中臨時部ヨリ支辨シタル東京
 橫濱間(支辨ノ分ニ限ル) 橫川輕井澤間等ニ要セシ費額ヲ云ヒ新建設費トハ二十六年以降
 鐵道公債金ヲ以テ支辨シタル費額ヲ云フ

東京橫濱間 二、八四一、八〇二、三八八^可
 神戶大津間 七、八八九、三三三、六五七
 敦賀大垣間 三、〇一一、二四五、〇二七
 東京橫濱間 一、二、七〇〇、〇〇〇
 敦賀大垣間 四、五八、二七四、〇〇〇
 高崎直江津間(橫川輕井澤間ヲ除ク) 三、七五三、八四四、二二四
 橫濱大垣間 一、二、四〇八、四三六、一一〇
 大船橫須賀間 四〇九、九七五、〇二一
 大津長濱間 一、五八二、九五〇、三五〇
 橫川輕井澤間 一、九九一、六六五、二一八

舊建設費
 東京橫濱間 一三、七四二、三七一、〇七二^可
 神戶大津間 二〇、六一七、八四四、九三三
 敦賀大垣間 九二六、二九六

高崎直江津間用地代仕拂未濟金追加 八、二四三、八五九、三六一
 敦賀富山間 七、八七一、四九一、七四一
 福島青森間 五、三七八、四六三、一四八
 八王子名古屋間 二、六五四、五三八、九三二
 篠ノ井 四〇、八四〇、七五一
 八代鹿兒島間 二四、一八九、一九三、九三三

東海道線	四、一七四、五五一 ^甲
信越線	四八〇、〇九四、五〇七
北陸線	一一一、〇四八、七二〇
奥羽線	三三三、九八七、八四九
補充費	四、七九九、六八二、三三〇

東海道線	八、九三四、三六三、一〇八
信越線	四三五、二八四、七二二
市街線	六〇、四五二、三三四
改良費	九、四三〇、〇九九、〇六四

淀川新流架橋費 (東海道線)	三、一九九、〇九九
陸軍省ヨリ譲受價格 (東海道線)	八五、七三〇、七二七
合計	七二、八六九、〇四七、三三四
總額ノ内ヨリ減却高	四〇、一九〇、〇三〇
差引殘	七二、八二八、八五七、三一四

第七款 資本勘定

明治三年三月鐵道創業以來前年度末ニ至ル官設鐵道資本ノ總額ハ六千五百六十万三千九百九十三圓餘ニシテ本年度中増加シタル額ハ千五百五千四百六十七圓餘ナリ此内本年度中ニ減少シタル額二万八千四百四十八圓餘ヲ扣除スレハ其殘額七千六百六十二万七千十一圓餘トナル是レ本年度末ニ於ケル資本ノ總額トス其内譯左ノ如シ

創業以來前年度末迄ノ資本總額

六五、六〇三、九九三、二〇六

鐵道公債金ノ支出ヲ受タル高 七、二四七、四六〇、二四〇

既成線補充工事ノ爲メ支出シタル決算高 四六七、七〇二、〇九七

本年度中増加額 改良工事ノ爲メ 同 上 三、三三三、六八四、一六三

一一、〇五一、四六七、〇九九

淀川新流架橋工事ノタメ 同 上 三、一九九、〇九九

陸軍省ヨリ譲受タル軍用支線ノ工費 四二一、五〇〇

建設費改良費及補充費ノ内 九一、八一

前年度誤拂ニ屬スル返納額 一一、二一四、四八三

補充工事ニ伴ヒ在來ノ物件不 二、四三三、七一四

用ニ屬シ撤去シタル分ノ原價 九三、六〇五

不用土地讓渡價格 一八五、二六〇

建設費前年度決算高ノ内詐取セラレタル高 一四、四二九、七六六

補充費前年度決算ノ内保存費へ更正ノ爲メ減 七六、六二七、〇一一、六六六

不用物件賣却ノ爲メ減却シタル原價 二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

差引本年度末資本總額 七二、八二八、八五七、三一四

右ノ資本總額ヲ區分スレハ(一)固定資本(二)据置運轉資本(三)官設鐵道用品資金(四)改良費ニ 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

屬スル概算渡物品代(五)建設費同上ノ五種トス其金額左ノ如シ 九六九、〇一八、八四四

一 固定資本 七二、八二八、八五七、三一四

二 据置運轉資本 二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

三 官設鐵道用品資金 九六九、〇一八、八四四

四 改良費ニ屬スル概算渡物品代 二百二十五

五 建設費 同上

合計

五七九、一三五、五〇八
七六、六二七、〇一一、六六六

二百二十六

尚ホ之ヲ生利資本ト不生利資本トニ區分スレハ左ノ如シ

五八、四四三、〇三六、三二二

生利資本

据鐵道轉資本額
官設鐵道用品資金額

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

不生利資本

固定資本額ノ内
改良費ニ屬スル概算渡物品代
建設費 同上

一四、三八五、八二一、〇〇二
九六九、〇一八、八四四
五七九、一三五、五〇八

右生利資本中固定資本五千八百四十四万三千三十六圓餘ヲ更ニ内譯スレハ東海道線信越線及北陸線ニ於ケル決算總額并ニ軍用線讓受價格ノ合計五千六百七十八万九千八百三十三圓餘及奥羽北線ニ對シ二十八年度末マテ建設部(同部ニ於テテ算シタル車輛費ノミ)并ニ青森出張所ニ於テ決算シタル建設費額(確ケ關マテノ費用)ト本年度末マテニ決算シタル補充費額トノ合計百六十五万三千九百五十二圓餘トス又不生利資本中固定資本千四百三十八万五千八百二十一圓餘ノ内譯ハ中央線篠ノ井線鹿兒島線及市街線ニ對スル決算總額八百十三万四千二百九十四圓餘并ニ奥羽南北線ニ費シタル總額六百二十五万五千五百二十六圓餘(北線ノ分ハ二十九年度以降ノ決算額)ナリトス

第八款 收益勘定

營業收支 本年度ノ營業收入ハ千八百八万六千五百十八圓餘營業費ハ六百二十三万八千

二百六十二圓餘差引益金ハ四百八十四万八千二百五十五圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ハ百三十五万九千二十八圓餘即チ一割四分ヲ營業費ハ百四十五万二千二百十四圓餘即チ三割三厘ヲ増加シ益金ハ却テ九万三千八百八十五圓餘即一分九厘ヲ減少スルニ至レリ而シテ營業費ノ營業收入ニ對スル割合ハ五割六分三厘ニシテ前年度ニ比シ七分一厘ヲ増加セリ其然ル所以ハ本年度ニ於テハ前年度ヨリモ尙物價勞銀ノ昂騰ヲ來シ就中石炭ノ如キ最モ多量ノ需用アルモノニシテ其價格一層暴騰シタルト水害復舊工事費ニ於テモ殆ント三十二万圓ノ多額ヲ費シタルトニ由ルモノナリ今營業收支及益金ヲ各線ニ區別セハ左表ノ如シ

鐵道收益勘定表

區間	營業收入				營業費				差引益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保存費	機車費	運輸費	總係費	
東海道線	六、〇三三、三六一	一、四九〇、〇一六	二、七三六、三三三	九、二五九、六八〇	一、四九〇、〇一六	二、七三六、三三三	二、〇〇〇、〇〇〇	三、二二六、三三三	六、〇三三、三六一
信越線	六、五五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、七三六、三三三	九、二五九、六八〇	一、四九〇、〇一六	二、七三六、三三三	二、〇〇〇、〇〇〇	三、二二六、三三三	六、五五〇、〇〇〇
奥羽線	一、一三九、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二、八四三、三三三	九、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、七三六、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	三、七三六、三三三	一、一三九、〇〇〇
北陸線	五、六八〇、〇〇〇	二、〇五〇、〇〇〇	一、八四三、三三三	九、五七三、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	二、七三六、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	三、七三六、三三三	五、六八〇、〇〇〇
合計	八、八一一、〇〇一	二、五三〇、〇〇七	一、一八三、三三三	一、二〇六、五八三	一、五七三、三三三	二、七三六、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	三、七三六、三三三	八、八一一、〇〇一

印ハ損失額ナリ

二百二十七

本年度ニ於ケル各線路營業平均一日ノ收支金額及營業線路一哩ノ收支金額ヲ算出シ之
 ナ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

鐵道收支金額割合

線路	平均一日ノ營業收支		平均一哩ノ營業收支		平均一日一哩ノ營業收支	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費	營業收入	營業費
東海道線	三十一年度 二五,三六四	三十一年度 二二,四四七	三十一年度 二〇,七五五	三十一年度 一八,八八八	三十一年度 一〇,二五六	三十一年度 八,二二六
信越線	三十一年度 二,五七四	三十一年度 二,七六六	三十一年度 一,七六二	三十一年度 一,七五七	三十一年度 一,八五〇	三十一年度 一,五五八
奥羽線	三十一年度 四,五五	三十一年度 四,四〇	三十一年度 四,六二一	三十一年度 四,六五七	三十一年度 四,四六〇	三十一年度 四,四四六
北陸線	三十一年度 二,六六七	三十一年度 一,八六〇	三十一年度 八,〇五六	三十一年度 五,七四四	三十一年度 五,六一〇	三十一年度 六,一一〇
平均	三十一年度 三〇,三七四	三十一年度 二六,六五二	三十一年度 二六,〇二二	三十一年度 二四,九四二	三十一年度 九,〇一五	三十一年度 七,三五二

北陸線中金澤高岡間ノ二十五哩餘ハ三十一年十一月一日高岡富山間ノ十一哩餘
 ハ三十二年三月二十日運輸營業ヲ開始シタルニヨリ此平均哩數ヲ十哩トシ之ニ
 敦賀金澤間ノ八十六哩ヲ合計シタルモノ即チ九十六哩ヲ以テ同線ノ營業哩トシ
 テ計算シ又同線ノ平均日數ハ右ノ事由ニ因リ二百九十日ヲ以テ計算セリ又本年
 度營業平均總哩數ハ六百九十二哩ニシテ其內譯左ノ如シ

東海道線 四四三哩 信越線 一一七哩 奥羽線 三六哩 北陸線 九六哩

又本年度總收入額及總支出額ヲ其種類ニ依リテ區別シ各總額ニ對スル割合ヲ算出シテ
 前年度ニ比較セハ左表ノ如シ

鐵道收入種類別割合

收入種別	本年度		前年度		比較増減	本年度 總收入ニ對スル各種收入ノ割合	前年度	比較増減
	金額	割合	金額	割合				
客車收入	八八,二四一	四〇.〇%	七四,七三三	三六.〇%	一三,五〇八	四〇.〇%	三六.〇%	△
貨車收入	二七,六二五	一三.〇%	二四,五四〇	一〇.九%	三,〇八五	一〇.九%	一〇.八%	△
雜收入	一四,一八三	六.七%	一〇,六六七	四.六%	三,五一六	四.六%	三.六%	△
計	二二〇,八六五	一〇〇.〇%	二一〇,〇九〇	一〇〇.〇%	一〇,七七五	一〇〇.〇%	一〇〇.〇%	〇

△印減以下同シ

又本年度總支出額ヲ各費目ニ區別シ而シテ其總支出額ト總收入額トニ對スル割合ヲ算
 出シ各之ヲ前年度ニ比較セハ左表ノ如シ

鐵道支出費目割合

費目種別	本年度		前年度		比較増減	總支出ト總收入トニ對スル割合	前年度	比較増減
	金額	割合	金額	割合				
保存費	一五,四九九	七.〇%	一七,九七九	八.五%	二,四八〇	七.〇%	八.五%	△

費目種別	本年度		前年度		比較増減
	本年	前年	本年	前年	
汽車費	三〇五,九六九	二一〇,一九〇	八六,七六	四九,〇〇	〇,〇〇
運輸費	一四七,〇六九	一七五,〇五五	二八,〇五〇	三三,〇〇	〇,〇〇
總係費	一六九,六六七	一四二,〇四五	二七,六一三	三六,〇〇	〇,〇〇
計	六三六,三三三	四七六,〇四九	一四三,三三四	一〇〇,〇〇	〇,〇〇

表 中 割 合 ノ 欄 右 方 ニ 掲 グ ル モ ノ ハ 總 支 出 ニ 對 ス ル 割 合 ニ シ テ 左 方 ニ 掲 グ ル モ ノ ハ 總 收 入 ニ 對 ス ル 割 合 ナリ

本表ニ依レハ本年度ノ營業費ハ前年度ニ比シ何レモ増加セサルモノナシ斯ノ如ク増加ヲ來シタル所以ノモノハ第三款末段ノ事由アリシニ由ル今營業收入及營業費ヲ類別シ各適當ノ定率ニ依リ其單位ノ金額ヲ掲ケ最近五ヶ年度ノ分ニ對比スレハ左表ノ如シ

營業收入割合

年度種別	營業收入		平均營業一哩ノ收入金
	客車收入	貨車收入	
三十一年度	六九二	二八四	三九二
三十年度	六九二	二八四	三九二
二十九年	六九二	二八四	三九二
二十八年	六九二	二八四	三九二
二十七年	六九二	二八四	三九二

營業費割合

年度種別	保存費		汽車費		運輸費		總係費	
	營業哩數	同上	營業哩數	同上	運輸收入額	同上	總收支金額	同上
三十一年度	六九二	二,四四	七四九,三三六	四一〇	一〇,九四六,七六	一三,一三五	一七,三三,四七二	九,九〇
三十年度	六九二	二,四四	六,二八五,七七一	三五二	九,六二六,八八二	一二,〇三二	一四,五二,三五八	九,九〇
廿九年	六九二	二,四四	五,六〇,四五六	二八九	八,二九八,九七七	一〇,七六四	一三,〇八九,三二五	九,〇二
廿八年	六九二	二,四四	五,四一五,〇五五	二五〇	七,八七三,九三七	八,三六七	一〇,九五五,七五五	八,七六
廿七年度	六九二	二,四四	四,九六六,五九五	二二五	五,七六三,三六八	八,七三九	八,〇〇一,一〇九	一,二六九

又本年度風水害復舊工事費ハ既ニ前ニ述ブルカ如シト雖モ更ニ附帶補充工事費ヲ併セテ其内譯ヲ示シ而シテ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

復舊工事費及附帶補充工事費

線路種別	保存費		補充費		計
	支出済額	支出未済額	支出済額	支出未済額	
東海道線	110,470,474	33,959,912	12,741,101	1,541,446	158,712,933
信越線	187,361,148	27,725,509	876,267	4,488,900	380,401,730
北陸線	110,280,655	0	625,448	0	111,514,103
計	398,112,277	52,785,421	27,601,206	6,030,346	484,529,250
前年度	339,233,399	21,018,700	5,918,662	6,011,333	392,182,094
比較増減計	58,878,878	31,766,721	21,682,544	9,189	92,346,156

益金 本年度ニ於ケル作業益金四百八十四万八千二百五十五圓餘及官設鐵道用品資金益金二千百二十八圓餘ヲ合計シ而シテ本年度末資本總額七千六百六十二万七千十一圓餘并ニ生利資本額六千六十九万三千三十六圓餘ニ對シ各割合ヲ求メ之ヲ前七ヶ年度ト對比セハ左表ノ如シ

純益割合

年度	種別	純益割合	
		總資本額ニ對シ	生利資本額ニ對シ
三十一年	度	10.4%	10.1%
三十年	度	9.5%	9.9%
二十九年	度	11.1%	11.1%
二十八年	度	8.5%	9.1%
二十七年	度	7.8%	8.5%
二十六年	度	7.7%	8.5%
二十五年	度	9.4%	10.1%
二十四年	度	10.4%	11.0%

本表ニ依レハ本年度ノ總資本額及生利資本額ニ對スル割合ハ前年度ニ比シ何レモ減少セリ其所以ハ主トシテ第三款末段ノ事由アルニ由ル
又年々總資本増加ノ度ト總收入増加ノ度トヲ對比シ前七ヶ年度ニ於ケル資本勘定ノ收益勘定ニ及ホス結果ヲ示サンカ爲メ各前年度ヨリ増加シタル哩數及金額并ニ其割合ヲ示シ之ヲ比較セハ左表ノ如シ

資本及收入増減割合

年 度 種 別	營業哩增加	總資本增加	加總ノ資割本増	總收入ノ増減	減總ノ收割入増	總資本ニ對スル總收入ノ割合
三十一年度	五〇	一、〇三三、〇一八	一、〇三六	一、三五九、〇一九	一、〇四〇	一、〇四〇
三十年度	三〇	一、四三三、八八五	一、三七六	一、四三三、八八六	一、三七六	一、三七六
二十九年	四三	五、五〇四、一三二	一、二一〇	二、九四四、八	一、〇四〇	一、二六一
二十八年	三三	三、二四七、九	〇、七〇四	二、八四八、〇	〇、七〇五	一、二五
二十七年	三三	三、〇五、四七	〇、七〇二	四、四九、九	〇、八二	一、二
二十六年	七	二、〇三三、五六	〇、五〇四	八、〇三、八三	一、七五	一、二
二十五年	〇	九、一三五、七	〇、七〇七	四、〇〇九、一	一、二四	一、三
二十四年	〇	一、六一、四一六	〇、四	一、〇三、六三	一、〇四	一、三

本年度收益勘定ノ益金ハ四百八十四万八千二百五十五圓餘ニシテ受拂勘定ノ部ニ掲出セル益金四百二十七万八千五百四十七圓餘ニ比シ五十六万九千七百八圓餘ノ増差アリ其理由ハ各計算法ヲ異ニスルカ爲メニシテ其關係ヲ説明スル左ノ如シ

一事業勘定ニ於テ資産及收入ニ編入スルモ受拂勘定ニ於テハ編入セス并ニ事業勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ受拂勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ

補充費 四六七、七〇二、〇九七

前年度收入未済額 (工作收入ヲ除ク) 一三四、二一六、四六六

本年度支出未済額 (工作所屬ノ費用ヲ除ク) 四八七、〇八三、七五八

合 計 一、〇八九、〇〇二、三二一

一受拂勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ事業勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ並ニ受拂勘定ニ於テハ收入ニ編入スルモ事業勘定ニ於テハ編入セサルモノ

前年度支出未済額 (工作所屬ノ費用ヲ除ク) 四〇四、一七七、九四四

本年度收入未済額 (工作收入ヲ除ク) 一一五、一一六、〇六四

合 計 五一九、二九四、〇〇八

差引事業勘定ノ益金増加額 五六九、七〇八、三二二

第九款 鐵道用品ノ購入 第一節 内國注文具

本年度ニ於ケル官設鐵道用内國注文具ノ總金額ハ三百七万四千四百九十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ八十九万二千九百三十三圓餘ヲ減少セリ其種類及金額ノ詳細ハ左表ノ如シ

種 類	金 額	前年度比較増減
車輛用木材類	六七、四〇七、〇〇〇	△ 三、一三、一〇〇
建築用木材類	九〇、三六、六四	△ 四三、七五、四四

種類	金額	前年度比較増減
地金	一六三三,四〇〇	▲ 三,七二二,五六〇
彩料	三,一五二,〇〇〇	▲ 三,四九九,〇〇〇
石炭	一六,一八五,一〇〇	▲ 七,〇三九,三〇〇
礦油及菜種油	一四,七七八,二一〇	▲ 一四,二七八,二一〇
機械運轉用品	四,一七〇,〇〇〇	▲ 六,二七一,四〇〇
器具	一,〇三〇,〇〇〇	▲ 三,八四九,九〇〇
枕木	三,二四六,一九〇	▲ 九,〇六五,五二四
線路用品	〇	▲ 三,四四七,二八〇〇
七線	七,七三三,〇〇〇	▲ 七,三三六,六四〇〇
釘	三,三三三,四〇五	▲ 二,四九〇,五五五
煉石	三,一〇三,〇〇四	▲ 一,九七八,八三四
石炭	八,九〇八,三〇九	▲ 二,五〇七,八三三
煉石	一,一七三,〇〇〇	▲ 九四〇,三三〇
建物	一,九二二,三三〇	▲ 一,九三〇,〇七六
電信	九,一〇〇,二五五	▲ 四,九五〇,二七一
ダイナマイト	七,六三三,五〇〇	▲ 一四,六三七,三三〇
其他火藥類	一,四四七,八四六	▲ 一九,二〇九,七五七
雜品類		
計	三〇七,四九六,四三三	▲ 八五二,三三三,九六一

第二節 外國輸入品

本年度ニ於ケル官設鐵道用外國輸入品ノ總金額ハ四百二十八万四千三十二圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ五十九万八千六百八圓餘ヲ増加セリ其種類及金額ノ詳細ハ左表ノ如シ

種類	金額	前年度比較増減
軌條及其付屬用品	一,五二八,二七四〇	▲ 九,〇五二,二六四〇

使	合圖方	建設部		工務部		瀛車部		運輸部		計理部		主記課		合計		前年度計		比較増減	
		人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額
シグナルメン	シグナルメン																		
ボイントメン	ボイントメン																		
ヤードメン	ヤードメン																		
ノンパーメン	ノンパーメン																		
ブレイキメン	ブレイキメン																		
ボリスメン	ボリスメン																		
諸取締	諸取締																		
驛夫世話役	驛夫世話役																		
驛番人	驛番人	26人	2,400	47人	1,960	30人	3,050	62人	1,890	18人	1,880			195人	1,830	150人	1,410	45人	420
諸番人	諸番人	20人	2,470											90人	6,350	67人	3,070	23人	2,280
機關方	機關方	14人	1,730											47人	2,140	33人	870	14人	2,260
諸火夫	諸火夫	1人	170											5人	680	4人	600	1人	70
火夫見習	火夫見習	1人	90											1人	105	1人	180	0人	0
掃除夫	掃除夫	2人	290											8人	870	7人	610	1人	160
給水夫	給水夫	1人	110											1人	180	1人	150	0人	0

合	計	用人		石炭		轉車		注油		諸職工		職工手傳		定雇坑夫		建築工取締		建築助手		保線助手		線路工夫長		諸工夫		筆生		定雇人夫		守衛		小使		馬丁		合計	
		人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額	人員	月給額
1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333
1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333	1,512	2,333

一 勅任官中鐵道技師ハ三十一年十月勅令第二百九十六號ニ依リ新設セラレ同時
 ニ鐵道技監ハ廢官トナレリ依テ前年度計ニハ從前ノ鐵道技監ノ人員及給料月
 額ヲ掲ケ以テ比較増減セリ

一 改札方ハ前年度迄使用人タリシモ本年度ヨリ雇員トシテ任用セリ

一 試備ハ前年度迄使用人中ニ掲載セシカ本年度ハ雇員ノ次位ニ掲ケ

一 電信修技生ハ前年度迄使用セシモ本年度ハ之ヲ廢止シタリ

一 ×印ハ兼官者ニシテ鐵道技師ヨリ部長ヲ兼ネタルモノ四人 遞信技師ヨリ鐵道
 技師ヲ兼タルモノ三人 ナリトス

明治三十二年十二月十八日印刷
 明治三十二年十二月二十日發行

鐵道作業局

印刷者 細井藤十郎
 東京市日本橋區通三丁目四番地

印刷所 明昇舍
 東京市日本橋區三代町廿二番地

IT 5G-98

終