



特25-879



1200900161447

日本水路誌第二卷追加第二

下之

二十三年四月刊行

漢和第九一六號



始



日本水路誌第三卷追補第一

此記事ハ明治二十九年乃至三十二年水路部ノ精測圖記及本書發行ノ日迄ニ得タル最新ノ記事ヨリ編ス宜ク日本水路誌第三卷二一頁九行ヨリ二四二頁マテヲ削除シ其間ニ挿入スヘシ

明治三十三年四月

水路部

下之關海峽

海軍海圖第一三五號ヲ見ヨ

日本内海ノ西門ニシテ海峽ノ長約七哩其可航水道ノ部分ハ濶一鏈乃至五鏈東西兩口共ニ幾許ノ淺堆岩礁アリ而シテ東口ハ串埼ト部埼ノ間ニシテ其濶約二哩ニ亘ルモ諸淺灘アルカ爲メニ水路ハ北、中、南ノ三區ニ分カル○此三水道中大船舶ノ取ルヘキモノハ北水道ニシテ其他ハ吃水ニ應シテ之ヲ取ルヘシ○該海峽東口ハ近年部埼ノ南東二哩半ノ處ヨリ幅約二哩ノ間ハ四尋ヲ有スル五尋界ヲ以テ横斷シ又中洲東端ヨリ南東方ニ向ヒ約二鏈ノ幅ヲ有スル水深四尋乃至五尋ノ淺水ヲ以テ横斷スルヲ以テ北水道ヲ取ルモノト

下之關海峽

雖能ク潮時ヲ利用セサル可カラス

串埼

下之關海峽東口ノ北角ニシテ其東方一鏈ノ間ハ低潮ニ干出スル岩石アリ而シテ其南方ハ相距約二 $\frac{1}{2}$ 鏈ニシテ約六尋ヨリ俄然二尋ニ變ス○此埼ヨリ北方ノ海岸ハ低潮ニ數湮間廣キ沙瀕ヲ成シ瀕上豊浦(舊長府)ノ大邑アリ
滿珠島及干珠島

串埼ノ東方ニ當リ東西ニ並フ所ノ樹島ナリ二島共ニ其南側ニ於テ二鏈以內ニ近ツクヘカラス○滿珠ハ高一八八呎ニシテ東ニ位ス○干珠ハ平頂ニシテ高八十六呎其南角ヨリ南方一鏈ニコーコート稱スル圓頂岩アリ高潮ニ没ス而シテ此岩ノ北東方ニ又一小岩アリ大低潮ニ八呎干出ス

部埼

下之關海峽ノ東口ノ南角ニシテ角上ノハギ山ハ高三九九呎
部埼燈臺

部埼ノ北東端ニ設置ス○御影石造、圓形○回轉白色○明弧ハ東ノ南ヨリ南及西ヲ經テ北西 $\frac{3}{4}$ 西マテハ紅色、夫ヨリ北 $\frac{1}{2}$ 東マテハ白色ヲ顯ス此紅白接線(北西 $\frac{3}{4}$ 西)ニ沿テ進メハ本山洲ヲ避ケテ其南ヲ過ク○燈高ハ海面上二二三呎○晴天光達十七湮

中洲

串埼ト部埼ノ中間ニアル二座ノ沙洲ニシテ其全徑東西約一湮半其幅一鏈乃至三鏈、洲上水深一尋乃至三尋トス○洲ノ最東端ハ部埼燈臺ヨリ北北東一湮二鏈ニアリ○此洲ノ東西兩側ニ浮標ヲ置ク

中洲一浮標

東浮標ハ黑色圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ東洲ノ南東端ニ近ク水深三尋半ノ處ニ碇置ス是ヨリ部埼燈臺ハ南々西ニ當リ距離一湮一 $\frac{1}{2}$ 鏈
西浮標ハ紅色圓錐形ニシテ籠球ヲ戴キ西洲ノ南西側水深二 $\frac{1}{2}$ 尋ノ處ニ碇置ス是ヨリ部埼燈臺ハ南東ノ南ニ當リ距離一湮二 $\frac{3}{4}$ 鏈

飛洲

其北端ハ部埼ノ北西一湮強ノ處ニアリ長約二鏈其最淺處ハ二³/₄尋○此洲ノ北端ヨリ北北西方殆ト一鏈ニ水深三尋ノ小灘アリ此小灘ノ北西方一³/₄鏈即チ金伏立標ヲ西¹/₄南ニ視ル處ニ二尋點灘アリ此二灘ノ間ハ中央水道航路ニ當ル

此洲ノ南西約二鏈ノ處ニ小沙洲アリ俗ニ洲ノ鼻ト唱フ其最淺處ハ一尋半ナリ
飛洲浮標

鐵造圓錐形ニシテ紅黑縱線ニ塗リ紅色ノ籠球ヲ冠セル浮標ニシテ中央水道通路ノ南方約半鏈水深六尋ノ處ニ碇置ス是ヨリ部埼燈臺ハ南東¹/₂南ニ當リ距離約一湮餘ナリ

蠣辻

此洲ノ西端ハ門司埼ヨリ東¹/₂北相距七鏈半水深三尋半ノ處ニシテ是ヨリ東方へ約七鏈半擴延シ其水深ハ一³/₄尋乃至三尋ナリ○此洲ノ西端ヨリ五尋界

區ハ西¹/₂北¹/₂北約三鏈ニ達シ其外端ノ水深二尋半是ヨリ門司埼ハ西¹/₂南¹/₂南四³/₄鏈ニ當ル

金伏瀨

三顆ノ險岩ヨリ成リ其最淺岩上ニ挂燈立標アリ○他ノ二岩ハ立標ノ南方ト北方トニアリテ礁脈ノ全長ハ南北約一鏈ニシテ幅狹ク周圍陡界ナリ
金伏挂燈立標

此立標ハ「コンクリート」造圓形ニシテ黑白橫線ニ塗ル挂燈ハ不動白色ニシテ全度ヲ照輝シ高潮面上高二十七呎晴天光達六湮○是ヨリ部埼燈臺ハ南東¹/₂東³/₄東ニ當リ距離二湮餘

注意 此燈火ハ看守員ヲ置カス故ニ萬一消滅スルコトアレハ再點ニ多少ノ時間ヲ費スコトアルヘシ

細瀨

細瀨ハ南北二岩ヨリ成ル其南岩ハ南細瀨ト稱シ中央水道ノ北側ニ當リ金伏

立標ノ南々西一^ノ鏈ニアリ其水深各三^ノ尋○此二岩ノ間ハ六^ノ尋ノ水深アリ

此瀨ト金伏立標ノ間ハ通過スヘカラス

釜床瀨

釜床瀨ハ金伏立標ノ南々西二^ノ鏈半ニアリ其水深三^ノ尋半○此瀨ト南細瀨トノ間ハ中央水道航路ニ當リ其濶約七^ノ鏈半水深七^ノ尋乃至八^ノ尋ナリ

避險標

門司埼ト永福寺ノ松團トチ一線ニ保視シテ進メハ南細瀨ト釜床瀨ノ兩礁ヲ避ケテ其中間ヲ導クヘシ

野山瀨ハゲ瀨及高芋瀨

野山瀨ハ金伏立標ノ西々南約三^ノ鏈ニアリ其水深三^ノ尋北水道ノ南側ニアリ○ハゲ瀨ハ金伏立標ノ南西々西四^ノ鏈ニアリ其水深三^ノ尋半ニシテ中央航路ノ北側ニアリ○高芋瀨ハ金伏立標ト野山瀨トノ約中央ニ位シ其水深

二^ノ尋ニシテ其兩間水深シ

スキアガリ瀨

此礁ハ金伏立標ノ西々南二^ノ鏈ニ位シ水深五^ノ尋ニシテ北水道航路ノ南側ニ當ル

壇浦燈臺

金伏立標ノ西七^ノ鏈ノ處ニ當リ壇浦ノ海濱ニ設置ス○燈臺ハ木造六角形紅白横線ニ塗ル○燈火ハ不動ニシテ南五七度西ヨリ北ヲ廻リ北四一度東迄ハ白色ニシテ北四一度東ヨリ北五一度東迄ハ綠色ヲ以テ門司港外ノ航路ヲ示ス○燈高ハ海面上高五十二呎、晴天光達六浬

諸水道

下之關東口ハ前記ノ諸礁ニ由テ左ノ三水道ニ分カル

北水道

中洲ノ北ニ通スル水道ニシテ其中央ニ於テ深水ヲ連ヌ然レモ中洲ノ東側

ハ四尋乃至五尋以下ノ淺水ヲ以テ航路ヲ横斷ス
中央水道

中洲西浮標ノ西ニアル三尋點灘ノ南即チ蠣ノ辻ノ北ニ通スル水道ニシテ吃水二十呎以下ノ船舶ハ潮時ニ論ナク常ニ之ヲ通過シ得ヘシ
南水道

洲ノ鼻堆ノ南方及蠣ノ辻ノ南方ニアリ五尋以上ノ水深ヲ持續シテ航スルヲ得ヘシト雖航路迂曲スルヲ以テ完全ナル航路標識ヲ備具スルニ非サレハ大船ヲ通ス可カラズ然レトモ北水道及中央水道ノ如ク潮流強カラス且比較的水深キヲ以テ吃水二十二呎以下ノ船舶ニアリテハ潮時ニ論ナク之ヲ通過スルヲ得ヘシ

門司埕

部埕ノ西方三哩ニアリテ其對岸トノ間ハ早鞆瀬戸ト稱シ其可航水道ノ幅ハ約二鏈ナリ○埕端ハ一ノ低山ナレモ直ニ隆起シテ古城山(五六二呎)トナル

早鞆瀬戸ハ潮流速率約七節ニシテ憩潮甚短シ然レモ轉流期ノ前後約三十分間ハ其速率約一節ナリ

海底電信索

門司埕ノ東側ヨリ海峽ノ反對側ニ向ヒ沈設ス其所在ハ兩濱ニ各小屋及立標ヲ設ケ又紅黑縱線塗ノ浮標(竿付)ヲ置キ之ヲ示明ス

火山

平頂ニシテ海面上高八六〇呎此ニ砲臺アリ其頂部ヲ除ク外ハ樹木散點セリ是レ門司埕對面ノ陸岸ニ在テ顯著ノモノナリ

門司港

海圖第四九號ヲ見ヨ

門司半島ノ南西側ニアル泊船處ニシテ其港域ハクワノキ埕ヨリ眞方位北西四鏈ノ處ヨリ一方ハ門司埕頭迄引キタル線ト他方ハ眞方位南ニ向ヒ海岸迄引キタル線トノ以內ニシテ北東南西ノ長約一哩半幅約六鏈アリト雖前面ニ門司洲横ハリ岸邊ハ濱堆沿布スルヲ以テ可泊地ノ濶ハ二鏈半内外ニ過キ

ス此港頭ニ二端舟港アリ其南港内ニハ扛重機アリ其口ノ近傍ニ暴風標アリ
此港ハ明治二十二年八月開港場トナル其人口約二萬五千三百八十五明治三十一年十二月調
ニシテ九州鐵道會社、郵船會社、大阪商船會社及日本銀行等ノ各支店アリ海
運設備ハ稍整頓ス

交通

本地ハ九州鐵道ト山陽鐵道ト汽船ニ由リ連絡スル所ニシテ該汽船ハ一日三
回ノ往復アリ又晝夜馬關ト小汽艇ノ往復アリ其他内外汽船ノ寄港スルモノ
多シ

供給品

淡水ハ給水船アリテ容易ニ得ヘシ又糧食品ハ不充分ナルモ馬關ニ於テハ容
易ニ辨スヘシ

石炭

石炭ハ港ノ南西部海岸上ニ多量ニ貯蓄セリ明治二十七年ノ一年間石炭輸

出高ハ三十三萬八千四百十六噸ニシテ其價額百二十三萬八千六百圓出入船
船ハ七十一萬三千三百九十九噸ニシテ其内英國船ヲ五十二萬二千二十一噸
ナリトス

錨地

門司浦ノ北角ナル柁^ツ鼻ヨリクワ^ノキ埼附近マテノ間即チ門司洲ノ南面ヲ
以テ最好錨地トス○然レモ錨地部ニハ速率四分三節以下ノ潮流アリテ船首
ハ風向ノ如何ニ拘ハラス回旋スルヲ以テ注意ヲ要ス一三頁潮記ノ部
ヲ参照スベシ

二沈船浮標

門司東浮標ノ南東約一鏈半ノ處ニ沈没セル尾張丸ノ西側ニ鐵造截頭圓錐形
綠色浮標ヲ置キ之ヲ示明ス

門司西浮標ノ南千東^五/_八東一^三/_四鏈ノ處ニ沈没セル八重丸ノ北東側ニ鐵造截頭
圓錐形綠色浮標ヲ置キ之ヲ示明ス

門司洲

門司町ノ對面ニアリ洲上水深一^三/_四尋乃至三尋以下ニシテ舵ノ鼻ノ南西^三/_四西二^一/_四鏈ノ處ヨリ起リ半鏈乃至一鏈ノ幅ヲ以テ南西ノ方向ニ約六鏈ノ間擴延シ年々尙伸長スルモノ、如シ○此堆ノ最淺點ハ一^三/_四尋ニシテ舵ノ鼻ヨリ南西^一/_二西四^一/_五鏈ノ處ニアリ○門司埼ト串埼トノ一直線(北東^一/_二東)ハ此洲ヲ避ケテ其北面ヲ通過スヘシ

明治三十三年三月門司洲ハ南方ニ稍擴延ストノ報アリ

門司浮標

門司洲ノ東方端ニ紅色浮標ヲ置キ西方部ニ黑白橫線塗浮標ヲ置ク俱ニ鐵造圓錐形ニシテ頂ニ籠球ヲ冠ス

東浮標(紅色)ハ水深三尋ノ處ニ碇置ス是ヨリ赤馬關龜山宮ヲ西^一/_二北^三/_四北ニ門司埼ノ明神鼻ヲ北々東^七/_八東ニ視ル

西浮標(黑白橫線塗)ハ水深三^三/_四尋ノ處ニ碇置ス是ヨリ赤馬關龜山宮ヲ北々西^一/_四西ニ門司埼ヲ北東^一/_二北ニ視ル

下之關港

此港ハ門司港ト相對シ其港域ハ彦島弟子待鼻ヨリ巖流島南端ニ至リ同處ヨリ眞方位北東^一/_二北ニ引キタル一線以內トス而シテ明治三十二年開港場トナレリ○本港ハ風浪ノ保障ハアルモ泊地狹少且潮流ノ衝ニ當ルヲ以テ大船ノ錨泊ニ可ナラス○市街ハ諸山ノ麓ニ沿ヒ水ニ瀕シテ約二哩ノ間ニ櫛比ス其最モ顯著ナル家屋ハ舊電信局及稅關ナリ此地電信局、測候所、檢疫所、衛戍病院アリ人口ハ約四萬一千三百餘

永福寺松團ニ近ク暴風標アリ

交通一〇頁ヲ參照セヨ

上陸用棧橋二所○大船百五十隻○港籍ニ屬スル汽船三十一隻供給品

下之關ニ於テハ總テノ諸品ヲ辨スヘシ○水ハ最モ良質ニシテ多量ナリ船舶ハ重ニ衣裳川ノ水ヲ用ユ○船舶用給水船ハ二十二隻アリ

潮及潮流

場所	朔望高潮	大潮升	小潮升	小潮差
部 崎 青 濱	九時五分	十四呎	八 ³ / ₄ 呎	三呎半
舊 門 司	九時十七分	九 ¹ / ₄ 呎	六呎	二 ³ / ₄ 呎
竹ノ子島南風泊	十時八分	五呎半	三呎	一 ¹ / ₄ 呎

潮流ニ關シテ説明スル高潮時ハ總テ舊門司ノモノニ據ル

門司埼附近ニ於テハ漲潮流即西流ハ高潮時ノ前二時半ニ始マリ落潮流即テ東流ハ高潮時ノ後二時半ニ始マル故ニ西流ハ五時二十分間連流シ東流ハ六時四十分間連流ス而シテ大潮ノ間ハ殆ト憩潮ナシ○潮流ノ強速度ハ大潮ニ在テハ約七節小潮ニ在テハ三節乃至四節而シテ此強速度ハ西流ハ高潮時ノ前約一時、東流ハ高潮時ノ後約五時ニ現レ來リ各約三時間持續ス

門司港内ニ於ケル潮流ハ場所ニヨリ其方向多少ノ差アレモ其漲潮流ハ海峽中央ノ東流ヨリ西流(漲潮流)ニ變更スル時期ヨリ大約半時ヲ經テ一般ニ偏南流ヲ起シテ重ニ港ノ東部中心ヲ衝キ約一時半乃至二時ヲ經レハ中央ノ西

流ノ餘派ハクワノキ鼻附近ヨリ該鼻以内ニ回旋シ來リテ此偏南流ニ打勝テ港内一般ニ反流即チ偏北流トナリ(此兩流共ニ其速率ハ半節乃至四分二節)續キテ來ル東流(落潮流)ノ終期マテ此流向ヲ持續ス尙之ヲ約言セハ偏南流ハ一潮中漲潮ノ初期ニ於テ約一時半乃至二時間繼續シ其後ハ港内一般ニ偏北流ニ變シ續キテ來ル落潮流ノ終期マテ其流繼續ス

警戒

下之關海峽西口ヨリ強力ノ中央西流ニ逆航シ來リ門司港ニ入ラントスル時クワノキ鼻附近ニ至レハ忽然順流ニ變スルヲ以テ意外ノ急進ヲ惹起スヘシ故ニ船舶ハ之ニ對シ決シテ警戒ヲ怠ル可カラス

氣候

左表ハ六年間下之關ニ於テ施セル觀測ノ結果ニ係ル其測候所位置ハ海面上高一五七呎トス

彦島

下之關海峽ノ西口ニ横ハル一大島ニシテ其形甚不齊ナリ其北端ニ顯著ノ樹山アリ荒打山ト曰フ又其南西五鏈ニ老ノ山アリ高三二八呎圓平ノ禿山ナリ

月次	晴雨計 平均	寒暖計 平均(華氏)	流行風
一月	30.02	40.8	N., N. W.
二月	30.05	40.3	N. W.
三月	29.97	45.3	S., S. E.
四月	29.88	53.8	S. E., E.
五月	29.78	61.5	S. E.
六月	29.70	68.2	E.
七月	29.70	76.0	S. E., S.
八月	29.71	78.8	E.
九月	29.80	73.0	N., N. E., E.
十月	29.93	64.0	E.
十一月	30.01	53.1	N. W.
十二月	30.05	44.4	N. W.

竹子島ノ西端臺場鼻ニ設置ノ現今築第ニ事ナリ
平瀬

彦島

下之關海峽ノ西口ニ横ハル一大島ニシテ其形甚不齊ナリ其北端ニ顯著ノ樹山アリ荒打山ト曰フ又其南西五鏈ニ老ノ山アリ高三二八呎圓平ノ禿山ナリ

○第二八六一項(水路告示第一一三八號明治三十三年四月十七日)

海軍海圖第一三三號第六九號(第一三五號第二五〇號第一四三號)第五〇號(一)第二五九號第三四號(三)第九號第九〇號第一一號第二一六號第九五號(四)日本水路誌第一卷一二二頁同第二卷二九六頁同第三卷一二五頁二二三頁同追補第一(近海)ノ一七頁東洋燈臺表上卷二頁二番同一二頁三番同一二頁六八番同一二頁八三番ニ關係ス

日本内海 南西諸島及東京海灣

燈臺ノ新設及燈色ノ變更

逓信省告示第一五三號及第一五四號(明治三十三年四月十一日官報)ニ據レハ今般日本内海來島海峽中渡島北西端下之關海峽西口竹ノ子島西端臺鼻及沖繩島那覇港三重城ニ燈臺ヲ建設シ不動白色燈ヲ設ケ孰レモ本月二十日以後點火ス又羽根田燈臺ノ燈色ヲ變更ス即チ左ノ如シ

(一)中渡島燈臺

- 一 明弧ハ北三〇度三〇分西ヨリ南八六度西マテ二九六度三〇分間ヲ照ス
- 一 燈高ハ水面上二二六呎ニシテ晴天光達六湮
- 一 燈臺ハ石造圓形白塗ニシテ礎上ノ高二十五呎

燈臺概位 海軍海圖第一三三號ニ據ル

北緯三四度七分二秒

東經一三二度五九分四四秒

方位ハ磁針ニ取ル其差四度二五分西

(二)臺場鼻燈臺

- 一 明弧ハ北二三度〇分三〇秒西ヨリ南八五度五九分三〇秒西マテ二八九度間ヲ照ス但右明弧ノ内北二〇度〇分三〇秒西ヨリ北六一度五九分三〇秒東マテ八二度間ハ紅光ヲ以テ大礮根、笠瀨、舟瀨トカリ及平瀨ヲ示シ又南四七度四分三〇秒西ヨリ南七三度一九分三〇秒西マテ二五度三五分間モ紅光ヲ以テ四ノ尋洲及離藻ヲ示ス
- 一 燈高ハ水面上七十五呎ニシテ晴天光達六湮
- 一 燈臺ハ煉化石造圓形白塗ニシテ礎上ノ高三十呎

燈臺概位

燈臺ヨリ 竹ノ子島ノ北埼端 北三八度三〇分東

獅子ヶ口角端 南一二度四五分東 距離二鏈

方位ハ磁針ニ取ル其差四度四〇分西

注意

臺場鼻燈臺ハ數日保持シ得ヘキ構造ナルヲ以テ別ニ看守ヲ置カス故ニ萬一消滅スル時ハ復舊スルニ多少ノ時間ヲ要ス

(三)三重城燈臺

- 一 明弧ハ東ヨリ南一三度西マテ一〇三度間ヲ照ス但右明弧ノ内東ヨリ南五七度東マテ三三度間ハ紅光ヲ以テ唐船口ノ南ニ方ル淺瀨ヲ示シ又南五二度東ヨリ南一三度西マテ六五度間モ紅光ヲ以テ唐船口ノ北東ニ方ル干瀨、自謝加瀨及伊那武瀨等ヲ示ス
- 一 燈高ハ水面上三十呎ニシテ晴天光達六湮
- 一 燈臺ハ煉化石造四角形白塗ニシテ礎上ノ高十二呎

燈臺概位 海軍海圖第二五九號ニ據ル

北緯二六度一二分二五秒

東經一二七度四〇分三三秒

方位ハ磁針ニ取ル其差二度一五分西

注意

三重城燈臺ハ數日保持シ得ヘキ構造ナルヲ以テ別ニ看守ヲ置カス故ニ萬一消滅スル時ハ復舊スルニ多少ノ時間ヲ要ス

(四)羽根田燈臺

該燈臺ハ從來第四等不動綠色ノ處今般第五等明暗白色ニ變シ明治三十三年四月二十日ヨリ點火ス但右變更工事中ハ一時第五等不動綠色燈ヲ顯ス
一 燈火ハ明間二十三秒暗間七秒ナリ
一 其他ハ總テ從前ノ通り

流行風	
N., N. W.	
N. W.	
S., S. E.	
S. E., E.	
S. E.	
E.	
S. E., S.	
E.	
N., N. E., E.	
E.	
N. W.	
N. W.	

下之圖海峽 彦島 竹ノ子島

○島ノ北西部ハ狹長ノ半島ニシテ其最高部ハ八十呎ニ過キス
 大山ノ鼻
 彦島ノ南西角ニシテ多樹頭ナリ其東ニ近ク峻峻ノ樹峯アリ高三六七呎大山
 ト曰フ
 獅子ノ口
 彦島ノ北西端ナル多岩ノ低角ニシテ高五十八呎○此角ヨリ南東方九鏈舞子
 島ニ至ル間ノ海岸ハ樺色ノ岩崖ニシテ屈曲多シ
 竹ノ子島
 一ノ端舟水道ヲ隔テ、獅子ノ口ノ直北ニアリ此島ノ北西面ハ二鏈ノ間海底
 險惡ナルカ故ニ船舶ハ相距三鏈以内ニ近ツクヘカラス
 燈臺
 竹ノ子島ノ西端臺場鼻ニ設置ス現今建築工事中ナリ
 平瀬

下之圖海峽 彦島 竹ノ子島

十七

臺場鼻ノ西方一鏈半以内ニアル淺灘ニシテ東西長一鏈餘其最淺部ハ纔ニ四分三尋ニ過キス其西方ハ水深シ○此最淺部ヨリ南々東約一鏈ニ二三尋ノ點灘アリ其間水深シ

福浦

彦島南西濱ニアリ浦内水深僅ニ六呎乃至十二呎ニシテ和船港ニ過キス

小瀬戸

彦島ト陸岸トノ間ヲ迂回スル所ノ瀬戸ニシテ西端ニ於テハ廣僅ニ半鏈水深二三尋以上ヲ有スレモ下之關市街附近ノ廣處ニ至レハ水深纔ニ六呎ナリ

巖流島一名船島

彦島ノ東岸ヲ距ル約二鏈半ニアリ北頭ノ高六十二呎東岸ハ赤色ノ岩崖ナリ○島ノ南端ト彦島ノ東角弟子待鼻トノ一線及赤間關稅關トノ一線以内ハ一般ニ淺水地アリ

與治兵衛岩

彦島、山底、鼻ノ東北東四鏈半ニアリ低潮ニ干出スルヲ四呎、岩上ニ挂燈立標ヲ設ク航路ハ此岩ノ西方ニアリ○此岩ヨリ北東及南西へ一鏈ノ間ハ淺水地ニシテ北西ヲ西百二十碼ニ二三尋點灘アリ

與治兵衛挂燈立標

立標ハ石造圓形紅色ニ塗ル○燈火ハ不動紅色ニシテ北一六度西ヨリ南七四度西マテヲ照輝ス○燈高ハ高潮面上十九呎、晴天光達六湮

鳴瀬

山底、鼻ヨリ南西約二鏈半ニアル岩礁ニシテ低潮ニ二呎干出ス礁上ニ挂燈立標ヲ設ク其外側三分一鏈ノ間ハ淺水ナリ

鳴瀬挂燈立標

立標ハ石造圓形白色ニ塗ル○燈火ハ不動白色ニシテ南四四度西ヨリ南八六度東マテヲ照輝ス○燈高ハ高潮面上十七呎、晴天光達六湮

俎岩

大山ノ鼻ノ南々西約一鏈ニアル岩ニシテ低潮ニ近ク纔ニ干出ス其岩頭ニ挂燈立標ヲ設ク該立標ヨリ南西方ハ殆ト一鏈南東方ハ約三鏈ノ間淺水ナリ

立標ハ石造圓形黑白横線ニ塗ル○燈火ハ不動白色ニシテ北八七度西ヨリ南三度東マテヲ照輝ス○燈高ハ高潮面上十九呎晴天光達六哩

注意

與治兵衛鳴瀬、俎ノ三柱燈ニハ看守員ヲ置カス萬一消滅スルキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要スヘシ

六連出シ

此礁ハ俎立標ヨリ西^{3/4}北五鏈即チ航路ノ南西側ニ位シ南北長約一鏈水深三尋ナリ

大礮根瀨

彦島ノ西方、航路ノ南西側ニ位スル被沙ノ大岩堆ニシテ水深一^{3/4}尋乃至三尋即チ小倉石陂ノ外端ナリ

大礮根浮標

大礮根ノ東側ヲ示明スル此浮標ハ紅色鐵造圓錐形ニシテ籠球ヲ戴ク其位置ハ俎挂燈立標ヨリ約北西八鏈弱ニ當ル

塵寄洲

彦島西方航路ノ東側ニアル淺堆ニシテ其航路ニ沿ヘル長約七鏈半其水深二^{3/4}尋乃至五尋ナリ而シテ此堆ト彦島ノ濱堆トノ間ハ一水道ヲ成シ其水深五尋半乃至十尋ナリ

笠瀨

獅子ノ口埼(高五十八呎)ヨリ正南距離八鏈ノ處ニアル岩礁ニシテ其水深一尋ナリ

笠瀨浮標

笠瀨ノ東側ニ近ク設置ス紅色圓錐形浮標ニシテ三角錐形ヲ戴キ海面上高十四呎半

舟瀬一名トウリ出シ

獅子ヶ口埼ヨリ南西 $\frac{1}{4}$ 西 $\frac{3}{4}$ 西距離六鏈ニアル岩礁ニシテ其水深二 $\frac{1}{4}$ 尋ナリ
舟瀬浮標一名トウリ出シ

鐵造圓錐形紅塗浮標ニシテ三角錐形ヲ冠ス其位置臺場鼻ヨリ南西 $\frac{1}{4}$ 南六 $\frac{1}{4}$ 鏈水深五尋半ノ處ニアリ

片瀬

臺場鼻ヨリ西 $\frac{1}{4}$ 北一湮半鏈ニアル岩礁ニシテ五尋界端ニ位シ其水深三 $\frac{1}{4}$ 尋ナリ

六連島

竹ノ子島臺場鼻ノ北方約一湮三鏈ニ在リ島巔臺地ヲ成シ其上ニ顯著ナル二團ノ叢林アリ其林頭ハ海面上高三九八呎○船隻己ニ筑前大島ヲ經過スル後ハ六連島ヲ約東 $\frac{1}{2}$ 北ニ認メ得ヘシ
六連島燈臺

島ノ東角ニ設置ス○圓形御影石造○第四等不動白色○明弧ハ南三六度東ヨリ南及西ヲ廻リ北一六度東マテヲ照輝ス○燈高ハ海面上八十九呎、晴天光達十五湮

該燈ノ明弧界南三六度東ノ一線ハ藍ノ島ノ北方ニアル淺灘ノ東方約七鏈半ノ地ニ導クヘシ

四尋半礁

和合良島南端ヨリ北東 $\frac{3}{4}$ 東五 $\frac{1}{4}$ 鏈、六連島最近角ヲ距ル一 $\frac{1}{4}$ 鏈ノ處ニ位スル點灘ニシテ其外側ハ六尋乃至九尋ノ水深アリ

小六連島

六連島ノ南西ニ位シ馬島、鐘ヶ崎島、和合良島、片島、及數嶼數岩ヨリ成ル○此諸島嶼ノ高ハ約七十呎乃至八十呎ニ出テス○和合良ノ南角ヨリ東 $\frac{1}{4}$ 南 $\frac{3}{4}$ 南殆ト一鏈ノ處ニ水深一 $\frac{1}{4}$ 尋ノ岩礁アリ是ヨリ五尋界線ハ南 $\frac{1}{4}$ 東四鏈半ノ間斗出ス

沖ノ北ベラ

此礁ハ六連島燈臺ノ北ノ東六鏈強ニ位スル五尋點灘ニシテ其四周至近ハ六尋乃至八尋ノ水深アリ

傳兵衛礁

片島頂ヨリ正北殆ト二鏈半ノ處ニアル點灘ニシテ五尋界端ニ位シ其水深二^三/_四尋ナリ

錨地

六連島ノ近傍ニ於テ假泊ヲ要スル等ノ場合ニハ六連島ノ東面黒埼ノ南西面ニ於テ水深七尋乃至八尋ノ處ヲ可トス但陸岸附近ハ淺灘アルヲ以テ宜ク距岸一湮以內ニ近ツクヘカラス

藍ノ島

六連ノ北西ノ西ニアリ平低島ニシテ林樹之ヲ蔽ヒ高僅ニ八十四呎○島ノ北角附近ニ一小嶼アリ其高共ニ三十呎ニシテ低潮ニハ岩陂ニ由テ本島ト殆ト

連ナル○該西嶼ノ北方三鏈ノ處ニ廣瀬ト稱シ高潮ニ没スル暗礁アリ

大文字岩及沖ノクリ

大文字岩ハ廣瀬ノ東方二鏈ニアリ高五呎○此岩ノ北々西^三/_四西約五鏈ニ沖ノクリアリ是レ藍ノ島北方最外ノ危険ナリ

大文字挂燈立標

大文字岩上ニ設置ス○標柱ハ石造圓錐形黑白横線ニ塗ル○燈火ハ不動白色○明弧ハ北二六度西ヨリ西及南ヲ廻リ北三五度東迄ノ間ニシテ内北二六度西ヨリ北四二度西迄一六度間ハ紅光ヲ以テコシキ岩ヲ示ス○燈高ハ高潮面上四十五呎半、晴日光達六湮

此燈臺ヨリ白洲燈臺ハ南西^五/_八南ニ當ル

コシキ岩

藍ノ島南角ノ東北東七鏈ノ處ニアル高十二呎ノ方形小岩ナリ此岩ヨリ南方へ一鏈ノ間礁脈斗出シ北西方へ五鏈間ハマイガ瀬等アリ低潮ニ洗フ○コシ

キ岩ノ南方四鏈ノ間ハ淺水ナリ○此岩ト藍ノ島ノ間ハ航スヘカラス而シテ
藍ノ島ト白洲ノ間ハ吃水十二呎以下ノ船ニ限り航通スルヲ得

白洲

藍ノ島ノ西南西ニアル離礁ニシテ大約南北五鏈幅四鏈其中心ハ礫沙ノ小露
堆ニシテ長三八○呎幅七十五呎高ハ海面上數呎ニシテ其上ハ燈臺及旗竿、
東側ニ小棧橋アリ

白洲燈臺

白洲ノ露堆上ニ設置ス○燈塔ハ上部鐵造下部石造圓形ニシテ黑白横線ニ
塗ル○燈火ハ第五等白色回轉ニシテ十五秒時毎ニ一閃光ヲ發ス○明弧ハ全
周ヲ照輝ス○燈高ハ高潮面上五十呎晴天光達十哩

注意

該燈火ハ數十日保持シ得ヘキ構造ナルヲ以テ別ニ看守ヲ置カス故ニ萬一燈火消滅又ハ回轉停
止セルトキハ復舊スルニ多少ノ時間ヲ要ス

白島

女島男島ノ二嶼ヨリ成リ白洲燈臺ノ西北西約八哩ニアリ○北嶼ナル男島ハ
茂樹アリ東巔ハ南部ニ在テ高四四二呎○島ノ北角ハ絶壁ニシテ高三八○呎
而シテ南角ヨリ南方四鏈ノ間淺灘斗出ス○女島ハ東部ニ尖峯アリ高二九○
呎西角ハ斷崖ニシテ水深シ

ハンドウ岩及柱岩

ハンドウ岩ハ男島北角ノ東端ヨリ北一鏈半ニアリ高二一六呎柱岩ハ其間
ニアリ高八十五呎直立筍ノ如シ

コシキ礁

女島西端ノ南方約四鏈ニアル暗礁ニシテ最淺處ハ一尋半ナリ

女島礁脈

女島ノ東角ヨリ南千東ニ向ヒ一哩半ノ間ニ伸出スル礁脉ナリ此南端ヲソネ
ト稱シ其水深ハ二三尋ナリ○白洲燈臺ヨリ藍ノ島ノ南端ヲ南方ニ出シ視レ
ハ此礁ノ南方ニ導ク

イサキ落

女島ノ尖峯ヨリ南千東二湮ニアル岩灘ニシテ其水深一尋乃至三尋○灘上常ニ強キ湍潮アリ

沖ソネ

女島尖峯ノ南々東ノ東約三湮八鏈ニアル孤礁ニシテ其水深一尋

丸瀬

女島尖峯ノ南東千南約五湮半ノ處ニアル出沒岩ニシテ南方ニ二鏈北方ニ六鏈礁脈擴延ス

アン瀬

丸瀬ノ東方約一湮ニアル岩灘ニシテ其最高岩ハ高潮面上三呎是ヨリ北方ニ六鏈南方ニ二鏈礁脈擴延ス

名古屋埼

彦島南端ノ西方約四湮ニアル筑前海岸ノ低沙角ニシテ角上一帶ノ松林アリ

○此角ノ附近ニ高二呎ノ小露岩アリ而シテ角傍一帯水甚淺シ

此埼ノ内方四湮ニ帆檣山アリ高尖峯(二〇三二呎)ニシテ頗顯著ナリ但北西方ヨリ望ムハ雙頂ヲ顯ス

若松港

名古屋埼ノ南西方ニアリ港内水淺ク五百噸以上吃水十四呎以上ノ船舶ヲ容ル、一難シ前年來港口ニ長大ナル防波堤ヲ設ケ修築中ナリ○近時洞海東側ニ官立製鐵所ノ設置アリ○若松邑ハ豊筑鐵道ノ基點トナリ著名ノ石炭輸出地ニシテ各種船舶常ニ輻湊セリ

明治三十年内國船舶出入ノ噸數ハ汽帆(西洋形)合シテ七萬八千七百七十二噸外ニ和船一萬百五十九艘小廻船六萬九千二百七十六艘

船舶用給水船八艘飲用井十六所アリ

小倉町

彦島ノ南西ニ當ル九州ノ海岸ニ於テ蒲生川ヲ挾ミ布置セル大邑ニシテ人口

二萬五千餘福岡縣企救郡役所アリ

小倉石陂

沙及岩ヨリ成レル大淺灘ニシテ處々ニ小淺灘ヲ有シ彦島ノ南西方ナル九州ノ低濱ヨリ擴延スルコト一哩乃至二哩其外界ニ至リ水深増シテ二尋トナル而シテ此石陂ハ淺水ヲ以テ白洲マテ連接ス

下之關海峽東方ヨリノ針路法

北水道針路法

部埼燈臺ヲ北西^{1/4}西ニ望ミ(夜間ハ該燈ノ白光ヲ全方位ニ望ム)其針路ヲ保テテ進航シ滿珠島ノ東端ヲ北^{1/4}西ニ望ム處ニ至リ針路ヲ變シ該島ノ東端ヲ其方向ニ保テテ進ムヘシ然ルキハ水深四^{1/2}尋以上ノ區ヲ馳セテ中洲ノ東方ヲ過クヘシ

金伏立標ト甲山早瀬瀬戸北岸面山ニシテ頂上枯木アリトチ一線ニ視ルノ地ヨリ火山ニ向フヘク針路ヲ左轉シテ火ノ山高點ト鷹羽山西頂ノ南肩トチ一線ニ視第一對景針路ヲ西^{3/4}南(南

八二度西)ニ保テテ進ムヘシ而シテ金伏立標ト門司埼上ノ古城山頭信號竿トチ

一線ニ視ントスル處ヨリ早瀬瀬戸ノ中央ニ向フヘク針路ヲ左轉シテ觀音崎

町永福寺ノ松團其南側ニ暴風標アリト彦島三〇四呎山ノ直南側ニアル樹山頂トチ一線南

西^{1/4}西^{1/2}西(南六二度西)ニ視ル處第二對景ニ到リ其線上ヲ保テテ進ミ前記鷹羽山

ノ西頂(高二四呎)ヲ右舷正横ニ視ルニ至レハ適宜ニ早瀬瀬戸ニ向進スヘ

シ然ルキハ能ク諸險ヲ避ケテ通過シ得ヘシ此針路ハ大約英艦「インペリアル」ニ於テ廿八呎七吋ノ吃水ヲ以テ通過シタル航路ニ近シ

北水道ハ潮流激烈ナルヲ以テ夜間ハ通航セサルヲ善トス○吃水十八呎以上

ノ船舶ニシテ日没ニ際シ部埼ニ到着シタルキハ天明ヲ待ツニ如カス

中央水道針路法

部埼燈臺ノ北東約半哩ノ處ヨリ中洲西浮標ト飛洲浮標トノ中央若クハ串

埼ニ向テ進ミ金伏挂燈立標ヨリ壇浦燈臺ヲ西ニ開キ之ヲ西^{1/4}北ニ望ミテ

其線上ヲ馳セ而シテ門司埼ト永福寺ノ松團トチ一線(西^{1/4}南^{3/4}南)ニ視ルノ

地ニ到レハ門司埼ニ向ケ其線上ヲ航シ壇浦燈臺ヲ北西^{3/4}西(北五二度西)ニ

望ム處ヨリ漸々海峽ノ中央ニ進ムヘシ

門司埼以西針路法

門司埼ヲ距離約一鏈半ニテ繞航セシ後ハ南西⁷/₈南(南四二一度西)ノ針路ニテ
 巖流島ノ南端ニ向テ進ミ日和山ノ著松ヲ北々西⁷/₈西(北二八度西)ニ視ルキ
 針路ヲ南々西³/₈西(南二七度西)ニ變スヘシ然ルキハ水深七尋乃至十尋ノ地
 ナ經テ巖流島ノ南端ヲ距離約二鏈、與次兵衛挂燈立標ヲ距離一鏈半ノ處ヲ
 過キ山底ノ鼻ノ對面ニ至ルヘシ○此針路ニテ鳴瀨挂燈立標ト金弦岬トチ一
 直線(西³/₈北)ニ視ル處ニ至リ針路ヲ南西³/₈西(南六〇度西)ニ變シ山底ノ鼻
 ト鳴瀨挂燈立標ト一直線(北東⁷/₈北)ニ視ルノ地ニ至リ針路ヲ西⁷/₈北(北八〇度
 西)ニ變シ彦島ヨリ距離三鏈以上ヲ保テ進ムヘシ英艦「インペリアル」ノ經驗ニ據レハ粗、鳴
 瀨兩標ノ南方ハ該兩標間ノ角度ヲ八〇度以上
 一〇三度以下ニ
 保テ行クヲ要ス而シテ獅子ノ口ト鐘崎島ノ東端トチ一直線(北々西⁷/₈西)ニ見タル
 キ直ニ針路ヲ其線上ニ取テ進ムヘシ然ルキハ大礮根紅色浮標ノ東方半鏈ノ
 處ヲ過キ大礮根ト塵寄洲ノ中間ニ到ルヘシ夫ヨリ大山ノ鼻ト桐谷山圓錐峯一、
 二四四呎

トノ一線(南東³/₈南)中ニ入り之ヲ船尾ニ保視シテ進メハ笠瀨紅色浮標ノ東
 方ヲ過キ獅子ノ口ノ西方約三鏈半ノ處ニ導クヘシ而シテ六連島燈臺ヲ北⁷/₈
 東(北六度東)ニ視ル時針路ヲ其方向ニ變シテ進メハ竹子子島西面ノ險惡地ヲ
 十分ニ避ケ得ヘシ○竹子子島ヲ過クル迄ハ決シテ六連島燈臺ヲ北ニ望ムヘ
 カラス

六連島ノ北端ハ約七鏈ヲ離レテ繞航シ然後北西方ニ向ヒ六連島燈臺ヲ船尾
 南東³/₈南(南三七度東)ニ保視シテ進ムヘシ此示導線ハ藍ノ島北面ノ諸險ヲ避
 ケテ大文字挂燈ノ北方約一湮ノ地ニ到ルヘシ

六連島西方水道針路法

六連島ノ西方ヲ經過セント欲セハ前記セル大山ノ鼻ト桐谷山トノ一直線上
 ノ針路ヲ繼續シテ藍ノ島ノ方ヘ向ヒ片島ノ北端ト六連島ノ北端トチ直線(北
 東¹/₈東)ニ視ル時直ニ針路ヲ北¹/₈東(北一度東)ニ變シヨシキ岩ノ東方約半
 湮ノ處ヲ過クヘシ而シテ六連島ノ燈臺ヲ南東³/₈南(南三七度東)ニ視ル處ニ

隣シタルキ針路ヲ變シ此線ヲ船尾ニ保視シテ進ムヘシ

白洲南方水道針路法

輕吃水ノ船隻ハ前記大山ノ鼻ト桐ヶ谷山トノ一直線ヲ船尾ニ保視シテ藍ノ島ノ方ニ向ヒ己ニ馬島ノ南角ヲ東^{3/4}南(南八二度東)ニ視ルニ至ラハ針路ヲ西^{3/4}北(北八二度西)ニ變シ該角ヲ東^{3/4}南(南八二度東)ニ背視シテ進行セハ大低潮ニ於テ水深十五呎以上ノ堆上ヲ經テ白洲燈臺ノ南方約九鏈、女島ノ南方一湮半ニアルソコ礁ノ南方四鏈ノ處ヲ過キ男島ノ頂ヲ北¹東(北一度東)ニ視ルニ至ラハ西^{1/2}南(南八四度西)ノ針路ニテ白洲燈臺ヲ船尾ニ保テ進ムヘシ然ルキハ十五湮ニシテ筑前ノ大島ニ達スヘシ

下之關海峽西口ヨリノ針路法

西口ヨリ下之關ニ航スル者ハ筑前大島ノ北約一湮ノ處ヲ過キ東¹北¹北(北七三度東)ノ針路ニテ男島ニ向ヒ此島ヲ半湮ノ距離ニテ經過シ夫ヨリ東ノ進路ヲ取り藍ノ島北部ノ諸險ヲ避クル爲メ六連島ノ燈臺ヲ南東^{3/4}南(南二七

度東)ニ開視スルマテ(夜間ハ全燈光ヲ視ルマテ)ハ男島ノ北角ヲ西以北ニ望マサル様注意シテ進ムヘシ

白洲ノ南方水道針路法

白洲南方ノ水道ヲ通過スルニハ筑前大島ヲ約一湮ノ距離ニテ航過シ夫ヨリ東¹北(北八四度東)ノ針路ニテ陸岸ト女島トノ中間ニ向ヒ女島ノ東端ヨリ南方一湮半ニアルソコ礁ヲ避クル爲メ白洲燈光ノ見ユルヲ待ツテ之ヲ東¹北(北八四度東)ニ保ツヘシ而シテ男島ノ頂ヲ北ニ望ムニ至ラハ馬島ノ南端ニ向ヒ針路ヲ東^{3/4}南(南八二度東)ニ變シテ進ムヘシ然ルキハ白洲燈臺ノ南方約九鏈ノ處ヲ過キ大低潮ニテ水深十五呎以上ノ堆上ヲ過クヘシ而シテ片島ノ北端ト六連島ノ北端トヲ直線(北東¹東)ニ視ルニ至ラハ針路ヲ南東^{3/4}南(南四一度東)ニ變シテ大山ノ鼻ト桐ヶ谷山トノ一線上ヲ馳セ夫ヨリ左記ノ針路ニ從フヘシ

藍ノ島ノ北方ヲ經テ下之關海峽ヲ通過スルニハ大文字挂燈立標ヲ經過セシ

後六連島ノ燈臺ヲ南東^三/_四南(南三七度東)ニ望ミタル^ル針路ヲ其方向ニ定メ
 進行スベシ六連嶋ノ北端ハ相距ル約七鏈ニテ繞リ其東面ニ出テ夫ヨリ六連
 島燈臺ヲ北^三/_四東(北六度東)ト北^一/_四東(北一四度東)トノ間ニ保視シテ竹
 子島ト鐘崎嶋トノ間ヲ過キ大山ノ鼻ト桐谷山トノ一線(南東^三/_四南)ニ達シタ
 ル^ル此方向ニ進ムヘシ然ル^ルハ獅子ノ口ノ西方約三鏈半ノ處及笠瀨浮標ノ
 東方ヲ經過シ大礮根浮標ノ對面ニ達スヘシ夫ヨリ獅子ノ口ト鐘崎嶋ノ東端
 トノ一線(北々西^一/_四西)ヲ船尾ニ保視シ船首ヲ南々東^一/_四東(南二五度東)ニ向ケ
 進ム^ルハ^ハ俎桂燈立標ノ西方二鏈弱ノ處ヲ經過スヘシ尙少シク進ミ笠頭山^{カサガシ}
 東側上ニアリ高^一/_{一七三}ト山底ノ鼻トナ一線(東^一/_四北^三/_四北)ニ視ル^ル針路ヲ東^七/_八南(南八〇度東)
 二變シ^{英艦「インバリー」ノ經驗ニ據レハ俎、鳴瀨兩標ノ南方ハ}山底ノ鼻ト鳴瀨掛燈立標トナ一線
 (北東^一/_八北)ニ見ル^ル針路ヲ北^一/_四東^三/_八東(北六〇度東)ニ變シ巖流嶋南端ト
 觀音崎町上ノ松團ト一線(約北^一/_四東^三/_四東)ニ視ル^ル針路ヲ北々東^三/_八東(北二七度
 東)ニ變シ日和山ノ著松ヲ北々西^一/_四西(北二八度西)ニ視ルトキ針路ヲ北東^一/_四

北(北四二度東)ニ變シテ早柄瀨戸ノ正中ニ向進スヘシ

北水道針路法

門司崎ヲ經過セシ後ハ金伏立標ト其北西方ノ陸岸トノ中間即チ該立標ノ北
 西約二鏈ノ地ニ向テ進ミ之ヲ過クレハ滿珠島ニ向ヒ約東北東ノ針路ニテ進
 ミ火ノ山ガ西^三/_四南(南八二度西)ニ當リタル^ル針路ニ保視シテ東^三/_四北(北八
 二度東)ニ轉進スヘシ而シテ滿珠島ノ東端ヲ北^一/_四西ニ視ル^ル又之ヲ船尾ニ
 保テ南^一/_四東ニ轉進スヘシ而シテ部埼燈臺カ北西^一/_四西(北五一度西)ニ當リタ
 ル^ル此方向ヲ船尾ニ保視シテ周防灘ニ出ツヘシ

中央水道針路法

此水道ハ浮標ヲ以テ明示サル、カ故ニ吃水適度ノ船舶ハ常ニ之ヲ取ル〇門
 司崎ヲ經過スル後ハ該埼ト永福寺ノ松團トノ一線(西^一/_四南^三/_四南)ヲ船尾ニ保
 テテ進ミ金伏立標ノ對面ニ至リタラハ針路ヲ東^一/_四北(北八四度東)ニ變シ中
 洲東端ノ黑色浮標ニ向テ進ミ部埼燈臺ヲ南東^一/_四南(南三四度東)ニ視ル^ル針

路ヲ南東^ニ東(南五一度東)ニ轉シテ部埼ノ對面迄進ミ夫ヨリ轉シテ部埼燈臺ヲ北西^ニ西(北五一度西)ニ望ムノ位置ニ到リ其方位ニ該燈臺ヲ背視シテ南東^ニ東(南五一度東)ニ向進スヘシ○但夜間ハ金伏掛燈ヲ經過シタル後ハ該掛燈ヨリ壇ノ浦燈臺ヲ西ニ開キテ之ヲ西^ニ北(北八九度西)ニ視ルノ地ヨリ此準線ヲ船尾ニ保視シテ進ミ部埼燈光ヲ南東^ニ東(南五六度東)ニ望ム處ヨリ前記ノ針路ニ從フヘシ

警戒
此海峽ハ己ニ記セシ如ク潮流猛激ヲ極ムルヲ以テ船舶ハ航泊共ニ屢進退ニ窮シ不慮ノ害ヲ招クコトアリ故ニ此海峽ニ於テハ潮ニ對シ特ニ細密ノ豫戒ヲ要スヘシ

日本水路誌第三卷追補第一終

明治三十三年四月十三日 印刷
明治三十三年四月十六日 發行

定價金 拾 錢

發行者 水路部

印刷者 磯吉

東京市京橋區弓町廿四番地
三協合資會社

販賣所 日本郵船株式會社

東京市麴町區有樂町一丁目一番地



終

