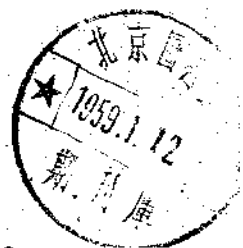


純客觀的綜合研究刊

常識

第五期



本期要目

德國戰後現勢圖

孟德爾布魯姆·波基尼——德意政治系

德·蘇·美·英·戰時交通行政機構

國共交惡記略

東南亞洲戰局的焦點

讀「奉使莫斯科」

中華三十三年十二月十日出版，常識出版社發行

常識 (半月刊) 第五期 目錄

頁數

東南亞洲戰局的焦點……………俞建新(一)

國共交惡記略(上)……………述先(四)

天象觀測(二)……………左企(十二)

德國戰綫現勢圖……………本社資料室(十六)

德·蘇·美·英·戰時交通行政機構……………厲華(十八)

希姆萊與波基尼——德意的政治保衛者……………行健(廿四)

德·蘇·美·英·新銳戰車(下)……………振一(廿七)

讀「奉使莫斯科」……………其貞譯(三十)

編後記……………編者(卅三)

無人戰車……………辛牧(廿六)

最新空母……………自強(廿六)

小常識

新年特大號預告

本刊下期出刊新年特大號內容力求新穎篇幅增加一半敬希注意茲錄要目如下

錄要目如下

特戈爾訪問莫斯科

戰關設計與工程師

小兵器「捷撲」

美新任副總統杜魯門

奎北克會議

日·德·蘇·英·美·新銳航空武器

空武器

駝峯——中印空運路線

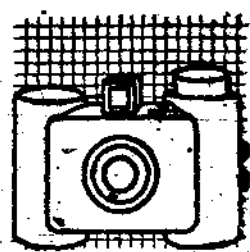
科學的勝利

被戰爭遺忘了的尼泊爾

山迢路遠畫西藏

烟火瀰漫又一年

零售每冊國幣二百四十元



東南亞洲戰局的焦點

俞建新

一 前言

美國的對日作戰計劃中，有兩條顯明的進攻路線。其一，是繼續向來的「跳島戰術」，奪取菲律賓之後，進襲台灣，而直搗中國沿岸的太平洋攻勢；另一則是儘量增強駐紮美空軍的勢力，藉以呼應上述攻勢之大陸攻勢。美國企圖在這兩面攻勢配合之下，來挾擊日本。其目標一方在切斷日本本土與南洋資源地區的交通綫；一方在轟炸日本的重要工業地區，藉以摧毀日本軍需生產，與後方士氣。

本年七月十六日奪取塞班島之後，同月廿六日起，美方在夏威夷舉行軍事會議，決定奪取菲律賓的戰略。九月十八日，美軍在巴拉奧羣島登陸後，尼米茲宣稱菲律賓作戰即將來臨說：「美軍近將開始對菲律賓進擊，目前對巴拉奧羣島及其他作戰，皆對非作戰之準備而已。」

並謂進攻菲島之美軍，將由「捲土重來」之麥克沃塞任指揮官。九月廿一日，菲島首邑馬尼刺遭第一次轟炸後，該方面情勢頓形緊張。在台灣及菲島東海面海戰後，菲島戰局即進入決戰階段。日美的決戰幾可說已集中於菲律賓，而以雷伊泰為其焦點。

二 雷伊泰戰局

十月十七日，美國空母數艘，戰艦十艘左右，護衛着運輸船團駛入雷伊泰灣內。當時該島附近，正有三十公尺以上的大暴風雨，這些艦艇被阻無法登陸。日方空軍也無法活動。十九日，美軍企圖於猛烈砲火，與煙幕之掩護下，在塔克洛班附近發動大規模的登陸戰。經日軍據險還擊

未逞，至廿日，美軍始得在塔克洛班，及德利克附近強行登陸。并逐漸擴大其占領地區。在美軍施行登陸戰的數日中，該方面正括着西風，（因該島中央，與薩馬爾島西部都有高地，西風一吹，高地之西大雨；而高地之東却是晴天，美軍得在有利的天時條件下，用艦載機掩護島東上陸地點獲得登陸成功。日空軍却因氣象上的限制無法從後方基地轟炸美軍登陸地點。）在氣象上，美軍占了絕大的便宜。其幾艘主力艦的砲火，足抵幾個師團的火力，因此即防禦該島的日陸軍，也在反擊力上受到莫大的限制。

上月十三日，麥克沃塞發表：「自雷伊泰登陸以來，三星期中已運載五十萬噸以上的軍需品，及三萬名兵員的登陸。截至十二日止，總計登陸兵力達七個師團以上。這些軍隊的給養及軍火補給完全靠海上及空中運輸，當時雷伊泰灣內，停泊或游弋着五、六十艘的運輸船，十艘左右的巡洋艦及戰艦，數艘驅逐艦組成的大輸送船團，担任補給任務。這種補給方法的可能繼續與否勿庸諱言，為決定該方面戰局的主要因素。不過，軍需品的補給，端賴海上勢力——制海權——仍屬不夠，唯有堅強的空軍勢力纔能使補給運輸得順利安全的進行。因此，美國自登陸以來，即儘量整備該島的塔克洛班，保羅文，聖巴福羅，德拉克等地飛機場。目前駐有飛機兩三百架。且以新幾內亞的必阿克，儂賀爾，馬魯等島為航空兵站基地；以摩洛泰，帛琉等島為中繼基地配合着來推進陸地戰鬥。一面隨時命令殘餘機動部隊，出動至菲島東海面協力作戰，及護衛補給路綫的安全。

對抗美國的攻勢，在日本方面，目前以掌握該區制空權為中心。運來，連日襲擊該島之美機場，進而削減摩洛泰，帛琉，必阿克，馬魯等地美空軍後方勢力。對於美海上機動部隊，及運輸船團，則以陸海軍的特別攻

東南亞洲戰局的焦點

常識

擊隊，加以痛烈的攻擊。而對該島日軍陸上部隊的增援的補給，亦利用內線作戰的優點，以馬尼刺為中心，儘量向雷伊泰集中。關於該島日美兩方作戰情形之激烈與消耗之浩大，只須參看美國陸軍次長巴達遜的聲明即能窺見一斑，他說：

「在雷伊泰作戰所消耗的軍需資材及飛機數量已達驚人的數目。麥克萊塞軍自開始作戰以來，僅歷十天所消耗之彈藥數量，幾超過該軍在新幾內亞作戰一年中所消費之總數以上。」

對於美國其豐富物資大舉來犯；日本方面則運用特別攻擊隊，與空軍部隊來彌補物量的不足。這種「一機拚一艦」，「一連拚一師」，以少數拚多數的空前戰術，將竟至美軍猛烈的攻擊滯於雷伊泰島的東岸，已將近兩個月之久。記得蘇聯會因史太林格勒一役，扭轉全面戰局。這被視為日美決勝關鍵的雷伊泰戰役，是否得為「史太林格勒第二」，且待今後戰局的發展，予以事實的答覆。不過，美軍在雷伊泰方面不敢輕視日軍的實力，而深具戒心是毫無疑義的。

截至目前，美軍在這方面配備的兵員，據悉，在雷伊泰登陸的，計有美第一師、第七師、第廿四師、第卅二師、第卅四師、及第九十六師等七個師，共擁有約三百輛大小坦克車。其中，除第九十六師為收編傭兵之破落部隊外，其他各師，俱為具有優秀裝備之陸軍部隊。尤其是攻擊該島中段的第二師，是由阿德米拉爾提(Admiral)派來的機械化部隊；擊擊德拉克南下的第七師，是從阿茲、克薩林遠來的部隊。當初防衛該島的日軍，在援軍未到之前，能以寡少的防禦兵力，堅持一月之久，實令人感到絕大的驚異。自日本援軍陸續於該島反登陸之後，美軍的攻勢，遂為銳減。但為敷衍該方面的戰爭，及轉移美國國內注意，自從上月二十四日起，幾度轟炸日本東京。擔任轟炸使命的，是以馬利亞那羣島為基地的美第廿一轟炸機隊。該隊於今年三月八日成立之後，在美國堪薩斯州哈里那空軍基地，組成編隊，開始訓練。六月，雷米代將，就任該隊代理司令。漢塞爾被任為該隊司令後，雷米則輔佐他，被任為其參謀長。現在塞班島駐有第廿一轟炸機隊的四〇〇型超高空堡總數達九十架。日軍對之，那裏肯放鬆

一步，因此，以「一式雙發動機」為中心，日航空隊連日前往轟炸，以塞班島之亞斯特利飛機場為摧幹之特尼安、大宮島、等美航空基地。該區空戰，顯雷伊泰攻防戰，有日益熾烈的趨向。

三 大陸戰局的焦點——黔桂戰局

雷伊泰島的爭奪戰有如上所述，為美國企圖於奪取菲律賓之後，在中國沿海登陸的前哨戰，中國大陸戰局的重要，由此可以窺見。戰局趨勢明白昭示我們：「誰能控制中國戰局，誰就是最後勝利者。」所以中國戰線美軍司令委德爾耶曾說：「日軍計劃以中國大陸為此次戰爭的最後決戰場。」照現在的狀態推演下去，也許解決此次戰爭的決勝點不出在中國境界。拿這點來觀察黔桂戰局的動向，確使我們感到其深刻的意義的。

桂林還未失陷前，美駐重慶第十四航空隊司令捷諾特曾對華盛頓郵報(Washington Post)的記者談述黔西戰局的重要性說：

「如日軍打通粵漢路，在沿綫構築防禦陣綫，對日戰事必將延長數年。」

據此說法，黔桂戰局對於整個中國戰局，究竟發生何種具體作用呢？桂林，衡陽，柳州等地的失守，不但使重慶失去保衛西南的屏障，且使駐重慶美空軍受到重大的打擊。反之，日軍不但打通了華中——華南——法屬越南——馬來的陸上路綫建立了將來縱貫大陸的陸上補給交通綫的基礎，並且使重慶西南地區部隊及美軍在西南一帶的前進航空基地如福建的建甌、長汀，廣東的南雄，江西的遂川、贛州、吉安、信豐、南城、新城等地的機場失去了指揮中心，陷於孤立狀態，遭受到極大的威脅。如桂林及其他航空基地，進而為日軍所利用，那麼，距昆明僅七七〇公里，貴陽三八〇公里，重慶六〇〇公里的桂林基地之存在，確是重慶方面的一大威脅。在制空權能轉移整個戰局的今日，日本如能在西南一帶，把握絕對的制空權，配合着富於機動性的地上部隊，繼續進攻，重慶的處境將愈加艱苦是不難想像出來的。反映着這種觀測的可能性，駐重慶合衆社(UP)特

派員爾德爾說：「自日軍推進到距貴陽直線距離僅一百二十八公里的獨山後，重慶政府遭遇到抗戰八年以來，最大的軍事的政治上的威脅。據可靠方面意見申言，重慶不會被攻陷，可於這六十日內決定。」

保衛重慶，現在已不能恃廣大的「空間」距離，而需以強固武裝勢力能對抗日軍機動的機械化部隊，機能防阻他的危機的。據說重慶近將以十萬學生軍編成機械化部隊以應將來決戰的需要。現有的精銳部隊如胡宗南所屬的機械化部隊却在西北的邊域，勢不能完全調至黔桂戰線正面。唯一可資調遣的精銳部隊是擁有三十二個師，有美國式裝備與訓練的滇緬遠征軍。重慶將這些部隊分佈於滇緬戰線未加移動的原因，不過欲以印緬華地上公路打通後，儘量地吸收美國援華物資。再急速地擴充其精銳的軍隊而已。

這種重慶軍事力量的擴充，不但是重慶本身的需要，更是英美進攻對日大陸作戰上絕對需要的條件。因此，英美對於緬滇空運，不斷地企圖增強其運輸量，並致力於駐重慶美空軍實力的增強。在黔桂戰線上，重慶及駐華美軍，不能展開有力而大規模的反攻作戰，須視衆多公路上遠征部隊及重兵器之大量搬運，能迅速的進行與否為主要條件。這是我們對黔桂戰局應有的認識。

四 緬甸戰局

具有左右中國大陸戰局動向的緬甸戰局，最近兩季已過，戰機成熟，不久反軸心方面即將呼應美國在太平洋方面的進攻，展開一大反攻作戰的可能。最近美國調薩爾坦為印緬戰線美軍總司令，藉以增強駐印緬美軍的對華援助。英國亦調前在義大利作戰的英第八軍總指揮李斯，為東南亞洲聯軍陸軍總司令，統轄該方面之英第十一軍、駐印緬亞洲軍、及鄰洞國所屬之重慶遠征軍。由這些人事上的調動，可以窺見美英對於緬甸反攻作戰的準備，已愈見積極了。尤須注意的是英國海上機動部隊，與以超重空堡B-29，運輸機C-47，滑翔機C-119，為主力之美空軍機動部隊的動向。

東南亞戰局的焦點

關於英海上機動部隊的消息，僅聞英印度洋船隊最近增強不少的實力，曾駐泊於錫蘭島而已，它的實力內容如何尚無從窺知。不過，據英首相九月廿八日在議會所發表的「補給列車」說明，可以推測，英海軍或許將來能在太平洋上自由作戰。他說：

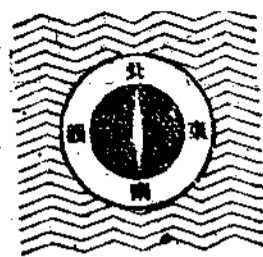
「在過去一年中，吾國的新式戰艦為適應戰時技術設備急速的演變，曾予以更加近代化與強力化的裝置。在九個月前已着手建造，包括大小艦艇，尤其是修理船，病院船，彈藥補給船等，及其他許多近代式特殊船艇的大船隊列軍。我們的目的，是在使這艦隊能離開重要基地，遊弋於海洋。歷時七個月仍不失其機動性。」

至於緬印方面美空中部隊的現況如左：

本年春季，以加爾各答四週附近為基地，出現於大陸戰場的美第二十轟炸部隊，邇來逐漸增強其實力。所屬B-29型機的現有機數目，已可小規模地分為數個戰略單位。據說，總機數已達三百架左右。該部隊的任務，是在執行對日本本土及滿洲，中國，全南洋日軍地區作政治性，戰略性，及謀略性的空襲。而近於實力補充後，更將起而執行該隊司令加蒂斯，盧梅。所謂對都市及要點之「地毯轟炸」。現在，該部隊更以B-29型機為中心，向馬利安那海域擴展其勢力。護衛B-29型近將有新距離攻擊重戰鬥機P-51型的出現。至於空中機動部隊使用的飛機，是巨型運輸機C-47，道格拉斯(Douglas)DC4，及寇蒂斯(Curtiss)C-46，康索萊達(Consolidated)，C-87為主要成份。現組成一大空中運輸團，準備用滑翔機CG-4向緬甸日軍展開空挺作戰。據說，這空挺師團已達三師左右。

在緬甸戰事將告活躍的近日，聞緬甸巴莫總理，在東京發表演詞，說：

「這戰爭由大局上看來有兩面：其一，是物質的配備，其二，是精神的鬥志。我們覺得這鬥爭的本質完全是精神的鬥爭。而這種精神鬥爭的目的乃是在達到更偉大，更完美的心理理想的鬥爭。」我們借來作此文的結論。



國共交惡記略(上)

述先

甲 第一次與第二次合作

中國國民黨與中國共產黨第一次合作，始于一九二四年一月十九日，終於一九二七年七月十日，歷時三年又七個月。其合作與分裂的經過，為求明晰起見條述如下：

一九二四年一月 中國國民黨改組，舉行第一次全國代表大會，決定

十九日 聯俄容共二大政策。第一次國共合作，發端於是。

同月 國民黨極右派馮自由等，為反對容共脫離國民黨。

七月 國民黨右派張繼、謝持、鄧澤如向中委會提出中共

彈劾案。

一九二五年一月 張繼等組織之「國民黨護黨同志駐京辦事處」成立

並發表反對中共宣言。

三月 總理逝世。

十月廿三日 張繼、戴季陶、林森、居正等，在北京西山碧雲寺

舉行會議，以四中全會名義發表：(一)中共黨員

之國民黨黨籍剷除，(二)中共黨籍之中委九人除

名，(三)汪精衛黨籍停止六個月，及(四)蘇聯

顧問解除職務。

一九二六年一月 國民黨左派在廣州舉行二全大會，議決：接受總理

遺囑，(一)繼承一全大會決定之政綱，並改選中

委。中共有譚平山等十三人當選。

同月 右派林森等，在上海召開二全大會。

三月三十日 廣東中山艦事件發生，蔣中正與中共磨擦開始。

七月 九日 第三次北伐開始，蔣中正受命為國民革命軍總司

令。

九月廿五日 中共與國民黨極左派勾結。國民政府決定移往武

漢。

一九二七年二月 武漢政府成立。

三月十一日 中委會決議：廢除蔣中正國民革命軍總司令名義。

四月 五日 汪精衛與陳獨秀聯名發表宣言，主張國共合作。

四月十二日 蔣中正正在上海開始「清黨」。

四月十七日 武漢政府發表：開除蔣中正黨籍。

四月十六日 蔣中正正在南京設立國民政府。

六月廿三日 汪精衛發表反共宣言，主張國民革命之領導權，必

須屬於中國國民黨。

七月 十日 共產黨向武漢政府示威，提出退出政府口號。

七月十一日 國民黨極左派鄧演達脫離武漢政府。

七月十三日 中共發表時局宣言，指摘國民黨。

七月廿七日 武漢政府正式公佈反共宣言。

八月 五日 武漢政府發表取締中共命令。

八月 八日 武漢政府發表逮捕譚平山、林祖涵、向忠發等命令

。第一次國共合作至此告終。

此後，國共非但合作解體，并且進入敵對狀態。國民黨軍隊中之中共

份子賀龍、葉舉、朱德等于七月中率部叛變。三十一日，佔領南昌，組織

革命委員會。繼之有著名之十二月十一日，廣州暴動事件發生。一九二八年春，朱德、毛澤東兩部匯合，成立工農紅軍第四軍。五月，彭德懷叛變，成立第五軍。爲時不久，中共即擁有十二個軍及一個團；全部兵力，約七萬五千人。一九三〇年十一月，國民政府開始第一次討伐。結果成效極微。一九三一年三月至五月，同年七月至九月，舉行第二第三兩次討伐。一九三二年六月，開始四次討伐，直至一九三三年十月第五次討伐後，中共在江西之根據地始告崩潰。

一九三四年十一月七日，中共舉行蘇聯十月革命紀念大會於赤都瑞金，晨六時，中執會主席毛澤東、副主席項英、軍委會主席朱德蒞臨會場。十時，舉行閱兵式。紅軍士兵，意氣昂揚，分列行進，猶有死守瑞金之意向。豈以於午後國民黨飛機，即出現於瑞金上空。八日，紅軍兵工廠、軍官學校均被炸燬。經營六年之中共首都，迫不得已於九日放棄。十日，討伐軍東路第十師師長李默庵首先入城。於是，中共開始踏上所謂「二萬五千里」長征行程。

紅軍自江西出亡，輾轉各地，從事游擊，歷時兩年始達陝西北部。以延安爲中心，佔領附近二十餘縣，成立「陝甘寧邊區政府」。

一九三六年十二月十二日，以西安事變爲起因，國共開始二次合作之折衝。翌年，七七事變發生後，合作談判，加速進行，七月，國民黨釋放政治犯三百餘人，八月二十二日，紅軍改編爲國民革命軍第八路軍。九月廿二日，中共發表「精神團結，一致抗敵」宣言。廿五日，蔣中正發表「集中力量」「救亡禦侮」談話。國共第二次合作又告完成。

乙 七年來的一頁糊塗帳

國共第二次合作，始於一九三七年，迄今已屆七周年。雖在「民族統一抗敵陣綫」旗幟下，共同作戰，但由于內在矛盾無法消除，七年以來，兩黨間之磨擦事件，層出不窮。這一筆算不清的糊塗帳，將來自有定論，孰是孰非，毋庸吾人在此饒舌，茲擇其較爲重要者，依時日之先後，摘要敘述如後：

陝西省黨部衝突事件

一九三七年十一月，國民黨陝西省黨部，因禁止中共機關報「解放」之發行，並逮捕該社職員，遂與中共陝西省黨部，發生正面衝突。國民黨方面宣稱：「共黨現已達日暮途窮地步，向國民黨輸誠投降共同抗敵，今後，共黨之組織不復存在，八路軍之師長及政治指導員，均應由國民政府任命」。中共方面爲對抗起見，亦發表「國民黨曲解抗敵聯合陣綫之意義，否定兩黨合作之宣言，應予抗議」之宣言。此次事件，幸得兩黨最高當局阻止未告擴大。此爲國共二次合作後第一次磨擦事件。距合作開始爲時僅及三個月。

襲擊新華日報事件

一九三八年一月，國民黨CC系機關報「武漢日報」連續發表：「要求國力統一。國民黨行政當局，應採取獨裁手段」。同時，藍衣社機關報「掃蕩報」，對中共八路軍指揮系統之特殊及中共抗日大學之設立加以指摘。毛澤東乃親自撰稿，在共黨機關報「新華日報」上發表予以反駁。因此，發生暴徒以手榴彈向新華日報社投擲之事件。中共代表周恩來向蔣氏提出質問。同時，CC系及藍衣社，亦聯合向蔣氏呈請：（一）中共勢力過分膨脹，應採必要措施，（二）中共的合法存在，及公開政治活動應予制止，（三）蔣氏及宋子文、孔祥熙等首腦，應斷絕與中共間之關係。蔣氏認爲，此項要求，不啻指摘其本人，并應周恩來之要求將CC系加以訓斥。二月十四日，中央擴大紀念週上，蔣氏對八路軍大加贊揚。同月十八日，並頒發八路軍褒獎狀，事件始告解決。

延安快報禁止發行事件

在延安發行之國民黨機關報「快報」，于一九三八年二月，爲中共禁止發行，原因不詳。

國民黨幹部反共小組組織之成立

一九三八年二月，國民黨○○系首領陳立夫領導之反共小組「藝文社」——成立。事前先與汪精衛成立諒解，並有元老張繼、吳敬恆之支持，參加人物有陳果夫、周佛海、會養甫、張道藩等，擁有相當力量。

中共幹部張國燾除名事件

中共創立時之要員張國燾，因與毛澤東意見不合，與國民黨有所勾結，中共乃于一九三八年四月十七日，開除其黨籍，張被除名後，即由國民黨反共組織陳立夫領導之「藝文社」所收容。

邢台事件

河北民軍總指揮張蔭梧，為地盤爭執與八路軍釀成惡感，引起激烈衝突。一九三八年四月二十九日，張所屬河北邢台縣，河北民軍邢台區司令張錫九部隊，為八路軍解除武裝。民軍幹部安慶喜、路喜武、趙元青等六人，及參謀溫子謙，均為中共慘殺。此為國共二次合作後首次軍事衝突。

中共系出版物禁止發行之事件

一九三八年五月，湖南、湖北、河南等省區，禁止「毛澤東自傳」及其他中共系出版物之發行。其他各地，亦相繼響應發生類似事件。

中共徐特立之赤化演說

中共元老，湖南共產運動創始人徐特立，于一九三八年七月，湖南省黨部會議時，發表企圖赤化全國之演說。其大意如次：

「在目前環境中，中共在表面上對政府竭誠擁護；以統一戰綫，抗戰到底為宣傳口號；並避免公開宣傳共產主義。但實際上則暗中竭力發展我黨之組織，及對主義之宣傳；把握羣衆心理，而加以政治指導。組織之發展對象，第一為工人，第二為各地壯丁及軍隊。抗戰尚有三年之延續，三年間，我黨之組織必可深入全國。抗戰結束，全國下層人民均已為我黨同志；全國軍隊均已為我黨之戰士；我黨之政權

可不發一彈而完成」。

新華日報停刊事件

一九三八年八月上旬，共黨新華日報，為國民黨禁止發行。二十一日解散中共所領導之民衆團體。同時，并發出「新華日報」停刊命令。中共周恩來，遂向蔣氏提出抗議。結果，停刊命令于二十四日解除。

張蔭梧事件

邢台事件發生後，張蔭梧（河北民政廳長兼民軍總指揮，隸隸麟麟部下）採取激烈反共態度。一九三八年十二月，張率所部民軍第一、第六、特務三團與日軍作戰于冀中地區。當該部到達安國、博野地區時，中共八路軍呂正操部，陽為歡迎。至十二月十五日夜，以兵力三千，加以包圍襲擊。張部第一團力戰得脫；第六團及特務團均為共軍繳械。中共方面，對此事件之聲辯，則謂中共與日軍階級之際，張率部攻擊呂正操之軍區司令部，並將中共黨員宋振恆、何焜山、張振安、何福林等活埋，中共不得不加以反擊云。

修武事件

一九三八年十二月，八路軍一部開抵道清鐵路，實施破壞工作；與河南省北部修武縣郭專員所部發生衝突；死傷數十人，並被繳步槍三百餘枝。

新河事件

河北省政府主席鹿鍾麟麾下，石友三所部冀南駐防軍趙雲祥部，在河北新河縣激烈反共。一九三八年十二月，將共領導之救亡民衆團體解散，並向八路軍政治工作員及共產黨員實行活埋。經八路軍向石友三提出抗議，由中共會同石氏調查屬實，將活埋屍首埋葬了事。

東鹿事件

中共在河北省東鹿縣與日軍作戰時，八路軍之一連內失却聯絡，遭駐

東廳宋家店之鹿鐘麟部襲擊。中共連政治指導員何宜昌，及其他官兵二十一人爲鹿部所殺。

防止異黨活動辦法之制定

一九三九年春，國民黨爲防止中共之擴張勢力，由黨中央祕密頒佈「防止異黨活動辦法」，分發各級黨部。中共獲悉後，認爲係各地國共磨擦之根源，由周恩來向蔣中正提出書面質問，但無結果。

秦啓榮事件

一九三九年二月，八路軍山東縱隊二連，由山東中部護送中共幹部往八路軍總司令部。途經黃河遭國民黨山東專員秦啓榮所屬保安隊狙擊。中共死傷士兵四十餘人。政治部主任及營長各一名戰死，槍枝百餘被繳。（中共稱之爲山東黃河事件）

任縣事件

一九三九年四月二十九日，駐防河北任縣之河北民軍獨立第一旅第二團，及駐防河北徐家河之獨立第三團，爲八路軍第一二九師劉伯承部及陳繼光旅，周光策之青年游擊縱隊等聯合襲擊。民軍團長宣清負傷，團附張士英，政治主任尹小波被殺。並被繳去機槍十餘挺、步槍百餘枝。

回民連事件

一九三九年五月五日，八路軍一二九師所屬回民連（回教徒所編成之部隊），奉命開赴河北館陶、大名境破壞鐵道。爲駐善樂鎮之國民黨保安第三旅陳明韶部解除武裝。繳去步槍卅餘枝、彈藥數千發、手榴彈七十餘枚。被俘士兵六十餘名。陳明韶並向外宣稱：「回民連係偽八路軍，茲爲民除害故將該部解決」。

平江事件

一九三九年六月十二日，湖南省平江之新四軍留守通訊處，爲國民黨第二十七集團軍特務營余連所襲擊。新四軍參謀徐正坤，少校副官羅梓銘，少校祕書曾金聲、吳淵、吳澤榮、趙祿英等八人被活埋殺害。（此事件

係原爲中共江西時代有力幹部，後投降國民黨之孔荷寵所主動。）中共因此舉行盛大之民衆紀念大會，並以此爲口實向國民黨大肆攻擊。

北馬莊事件

一九三九年六月，河北民軍總指揮張蔭梧部，奉省主席鹿鐘麟命，集結于北深縣、衡水、東鹿、冀縣一帶。六月十二日至十六日，遭日軍血戰脫出，移地休養。在北馬莊地方，遭八路軍約五萬人之大圍攻。六月廿一日至廿三日，雙方火併之結果，民軍旅長李俠飛受傷，被紅軍捕獲槍殺。河北省民政廳祕書鄭元平，政治主任李華民，鄭錫純，大隊長張文祥、張士忠等，爲紅軍捕獲後斬殺或活埋。士兵死傷二百五十餘人。八路軍方面，亦死傷三百餘人。

毛澤東之強硬聲明

中共首腦毛澤東，于一九三九年九月十一日，在延安會見中央社、掃蕩報、新民報記者，發表國共之問題強硬聲明表示：「人不犯我，我不犯人；人若犯我，我必犯人。」

蔣鼎文之掃蕩言論，及張羣之否認

中共存在論

陝西省政府主席蔣鼎文，于一九三九年十月，在西安發表談話謂：「蟠踞西北之赤色份子，戰事結束後，必將加以掃蕩。」同時，國民黨祕書長張羣亦發表：「中國唯一合法的政黨爲國民黨。唯一合法的政府爲國民政府。共黨及邊區政府，均爲非法組織終必廢止」。蔣中正亦向德國記者稱：「中國決不容許有一共產黨徒的存在」。此種言論爲延安中共獲悉後，毛澤東指爲阿Q主義者之言論。

朱家驊之國共關係談話

自毛澤東發表強硬聲明後，國民黨中央黨部組織部長朱家驊，于十一月八日，在香港對記者發表國共關係之談話：（一）中日和平談判，必

先通知中共，(二)中共自有其法定之立場，及(三)八路軍爲國軍之一部份。

河南竹溝事件

一九三九年十一月十一日，河南省確山縣縣長許工超，聯合第一戰區豫南游擊司令戴民權，及確山、信陽、汝南、沁陽各縣常備隊一千八百名，襲擊確山南部竹溝鎮之新四軍第八團留守處。激戰二日，新四軍死傷連長以下約二百餘名。

隴東事件

一九三九年十二月，甘肅東部發生國共雙方大規模衝突。先是八路軍於十二月上旬，由甘肅之寧縣、合水、鎮原開始移動，與附近保安隊發生衝突。第八戰區司令官朱紹良部第七十九師開往增援。十日，會同保安隊攻擊寧縣。八路軍營長羅某受傷，死傷士兵亦多。十四日攻擊鎮原，並佔領之。經毛澤東電請蔣中正制止，及八路軍後方留守主任蕭勁光之多次電報至蔣，至二週後始行休戰。

中共邊區黨二全大會之報告

一九三九年十二月，延安舉行陝甘寧邊區中共黨二全代表大會。邊區黨書記高崗，曾對國共磨擦事件，作下列之報告：

「目前，反共份子向邊區進攻之陰謀益形暴露。彼等挑撥邊區民衆，國民政府友軍部隊，少數民族以及外國教會，對邊區之惡感。危害抗戰，破壞團結，造成軍事衝突。彼等在邊區週圍，遍設特務機關；內綫人員，潛入民衆團體、政府機關、武裝部隊，乃至深入黨之內層，企圖瓦解邊區之組織。(中略)彼等又封鎖邊區，遮斷邊區之交通。又乘機向邊區作軍事的進攻，如隴東事件，拘邑事件，瓦密堡事件，楊家園子事件……。二年來，彼等已佔領邊區之十區、七鄉、一百卅一個村子。強制解散八路軍駐防區域內之民衆團體，禁止抗戰雜誌之發行……。並暗殺我方積極份子已有七十餘人。後患之來，正方興未艾。」

陳誠之反共言論

國共合作熱心支持者、國民黨有力軍人陳誠將軍，于一九四〇年一月在廣東韶關發表公開講說，略謂：「八路軍常以游擊戰爲標榜，而延安城區，並無傷兵一人。」因此引起中共極大之憤怒。一月七日，朱德、彭德懷聯名電責陳誠，要求往八路軍前綫視察。同月十三日，中共第十八集團軍總司令朱德、副司令彭德懷、一一五師長林彪、一二〇師長賀龍、一二九師長劉伯承等十六人，聯名通電嚴重責問。

河北民軍解除武裝事件

一九四〇年一月二日，河北民軍第七縱隊趙倜所部，在靈壽爲八路軍解除武裝，趙本人被槍殺。十一日，民軍夏維禮所屬李本卿部，在邢台爲八路軍解決，李本人亦被殺。同日，民軍侯如塘縱隊，爲中共劉伯承部繳械。十二日，民軍喬明禮部在晉縣爲八路軍解除武裝。

山東保安隊解除武裝事件

一九三九年九月至一九四〇年一月，山東省保安隊駐博興之第八旅；駐紹遠之第二十七旅與第九梯隊；及邱縣、萊蕪、東平、嶧縣之保安隊，鄆城之常備隊，均先後爲八路軍解決。

山西新軍事件

山西省境，國共衝突發生時期，約在一九三九年十二月至一九四〇年三月間。該省爲閻錫山老巢。事變後中共勢力插入。該省北部之河曲、保德、奧縣、崞嵐、嵐縣、靜樂、靈邱、渾源等縣，均早爲中共勢力圍，且爲中共聯絡陝西河北之一走廊地帶。因此與閻部不斷發生衝突。其結果，紅軍勢力，反日形增大。其原因爲閻部新軍之傾向中共。此項新軍於一九三九年冬，以學生及農民爲主體編練而成。其中受中共思想上之影響者頗多。甚有不聽閻之指揮命令，及與閻之舊部發生衝突情事，並時有向中共投降者。一九四〇年一月，新軍三千人，向中共地區移動，企圖投入紅軍，與蔣系胡宗南部隊遭遇。被胡部解除武裝。以此，胡部與中共

間已播下磨擦種子

天水行營政治部發行小冊事件

一九四〇年四月五日，重慶舉行第五次國民參政會。軍委會天水行營政治部在會場分發「中共不法行爲及破壞抗戰事實紀要」之小冊。內容爲：(一)赤色之陝西邊疆區，(二)行政統一之破壞，(三)友軍之消滅，(四)所謂游擊之真相，(五)殘殺與剝削邊區之民衆，(六)煽動山西省新軍之叛變，(七)加速擴展軍隊，及(八)金融幣制之擾亂。冊後，並附有中共屠殺國民黨及政府人員之統計表。此小冊實爲國民黨公開反共文書之發端。

八路軍小冊事件

中共爲對抗天水行營之小冊，于四月一日，在延安以八路軍名義發表小冊。內容爲：(一)引言，(二)共黨問題處理辦法，(三)淪陷區共黨防止辦法草案，(四)第八路軍在華北陝北自由行動之處理辦法，(五)異黨問題處理辦法中之黨政部份，晉、察、冀、邊區問題之第三、第四、實施方案，(六)各廳處撥給各級專員、縣長，中等學校校長之通知及密令，(七)西北青年勞動營學生招集辦法(八)異黨處理辦法，(九)陝甘兩省異黨活動聯絡防止辦法，及(十)運用保甲組織，防止異黨活動辦法。以上十項，除引言外餘九項均爲中共暴露國民黨防止共黨措置方案文字，藉以證明，磨擦黨端，共黨不負其咎。

衛立煌等之反共通電

一九四〇年五月二十二日，第一戰區司令長官衛立煌以下孫桐萱，孫蔚如等將領三十餘人，向國防最高委員會聯名拍發反共通電，指斥中共八路軍對國民黨軍之不法攻擊，及八路軍破壞地方行政組織之實例。並舉發八路軍強劫河北水災救濟委員會主任王保信所攜之救濟基金一百五十萬元，與掠奪各地人民糧食之事實。

中共「七七」時局宣言

國共交惡記略

一九四〇年七月七日，中共發表「抗戰三週年時局宣言」，重申一九二七年九月二十二日之「精神團結，一致抗敵」宣言之決心。聲明願意放棄蘇維埃政策，服從蔣氏領導以求澈底調整國共間之微妙關係。

新四軍解散事件

一九四一年一月十七日，國民黨軍事委員會通令：「國民革命新編第四軍，抗命叛變，襲擊友軍，已由第三戰區司令長官顧祝同緊急措置，新編第四軍番號即撤消。軍長葉挺交軍法審判。副軍長項英在逃，着嚴緝歸案。」此震驚中外之國共二次合作後，最大磨擦事件，終於暴露于世人之前。

新四軍成立於一九三八年秋，由葉挺、項英任正副軍長。初抵第三戰區時人少械寡。但不及數年，竟擴展成六個支隊。因此與國民黨軍隊間，發生給養及地盤上之爭執，馴至釀成軍事衝突。迄一九四〇年九月止局部磨擦事件已屢見不鮮，惟均未引起重大後果。至同年十月國民黨蘇聯戰區副總司令兼江蘇省主席韓德勤所部第八十九軍長李維部，與新四軍發生重大戰事於江蘇東台。結果李部大敗。李及所屬獨立第六旅第十七團團長秦風雲，於潰退時溺死。第三十三師師長孫啟仁負傷。士兵傷亡投降者亦夥。於是，海安、東台、安豐一帶遂爲新四軍佔領。此即有名之「東台事件」。事後，雙方彼此推諉責任。中共宣稱爲自衛，而國民黨則指爲中共之偷襲。因此國民黨軍與新四軍間裂痕更見深刻。

先是同年七月，國共之間，關於軍事衝突，曾由國民黨方面何應欽，白崇禧與中共方面周恩來，葉劍英談判。決定：第十八集團軍（即八路軍）及新四軍，以黃河以北爲駐防區。但中共當局對此表示反對。重慶軍委會屢次命令無效，至「東台事件」發生後，軍委會乃于十二月九日重申前令，並停發中共軍費。其命令內有：(一)在一九四〇年十二月底以前，第十八集團軍必須完成移防黃河以北，新四軍必須集中長江以北，(二)至一九四一年一月底止，新四軍必須完成移防黃河以北地區，及(三)上述二項完成後，軍費仍照常發給。於是，震驚中外之「皖南事

變一繼之發生。

事變經過，雙方報告不同。

國民黨方面，第三戰區司令官顧祝同，十二月十五日之報告：「國民革命軍新編第四軍違抗命令，不遵調遣。自上月以來，在江南地區，集中全軍蓄意擾亂戰局，破壞對日作戰陣線。陰謀不軌已非一日。本月初，自涇縣南移；四日竟明目張膽進攻我前方作戰軍隊陣地。危害民族，為日作僥倖……」同時，軍委會發言人稱：「此次事件，完全為整飭軍紀問題……中央關於新四軍北上，曾指定繁昌，銅陵一帶為北移路徑。該軍不遵照命令行動，又復藉端要索，希圖延宕。顧長官為維持軍令，復嚴令該軍遵由原路北渡。該軍悍然不顧仍擅自行動。非特不向北渡江，且由涇縣向太平地區南竄，並圖襲擊上官司令之總司令部。適第四十師由蘇南援防，調至後方整訓。新四軍獲悉，其行軍路徑，並探知該師已到達三溪，遂於四日晚，全軍潛赴茂林分左右中三路向該師進擊……顧長官為整飭紀綱，下令制裁……」

中共方面發表「中共接獲中央訓令後，即由朱（德）、彭（德懷）、葉（挺）、項（英）等將領，聯名要求重慶軍委會，重新考慮八路軍及新四軍調防問題。未獲允准之前，新四軍院南部隊撤至江化。在一九四〇年底以前，即陸續將主力經蘇南移往江北。同時，將其餘部隊，約萬餘人（包括傷病員及非戰鬥員近半數），全部集中繁昌，銅陵一帶準備渡江北。此時，日軍因預知新四軍行動，突然增加長江沿岸封鎖之兵力。同時，大別山李仙舟，莫德宏部（國民黨軍隊），亦東下進攻皖北新四軍，進佔繁昌對江之全椒，無為諸據點。並聲言將消滅新四軍渡江部隊。在此情形下，皖南新四軍為順利完成移動任務，並避免渡江與李，莫諸部衝突，不得不改變北移路線。結果，完全與軍委會發言人所稱一顧長官復嚴令該軍遵由原路北渡」相反。顧祝同司令、上官雲相司令、甚至蔣委員長均表示同意，改由蘇南北渡。顧並派有聯絡參謀駐新四軍協同佈置。並允於道經寧國時補發一部份彈餉。當新四軍道經五十二師防地時即遭襲擊。新四軍方面餉彈不足，配備極劣，人數不過萬人，且有近半數之徒手及傷殘者

。對方則有中央發給之機械化配備，充足之餉彈，七萬人之兵力。新四軍之命運不卜可知……」

事件結果，新四軍軍長葉挺被扣。副軍長項英受傷逃逸。部隊大半潰散。中共方面亦採取強硬措施，以中共軍事委員會名義，委陳毅為新四軍軍長，張雲逸為副軍長，劉少奇為政委。並向國民黨提出解除政治危機善後辦法十二條：（一）懸崖勒馬，制止挑釁，（二）取消一月十七日之反動命令，並宣佈自認錯誤，（三）懲辦皖南禍首何應欽、顧祝同，上官雲相，（四）恢復葉挺自由，（五）交還皖南新四軍全部人槍，（六）撫恤傷亡將士，（七）撤退華中反共軍，（八）取消西北封鎖綫，（九）釋放一切被捕愛國政治犯，（十）廢止一黨專政，實行民主政治，（十一）實行三民主義服從總理遺囑，（十二）逮捕各親日派首領，交付國法裁判。

陝甘寧邊區之封鎖

中共陝甘寧邊區政府，雖于一九三七年六月，由周恩來與蔣中正談判結果，獲得中央政府之承認，但國民黨暗中仍加監視。一九四〇年起，陸續集中精銳軍隊胡宗南等部，駐防邊區形成封鎖狀況。觀下電即可明瞭其實情。

「蘭州朱長官，省政府，省黨部；西安熊主任，胡總司令，蔣主席，李軍長，省黨部；興集閣長官；洛陽衛長官；重慶八路軍辦事處葉參謀長，轉蔣委員長，何總長，白部長，徐部長均鑒：據各方報告，邊區周圍駐軍，已達二十餘萬之衆。近更動員民衆，配備部隊，耗巨額之經費，築萬里之長城，名之曰封鎖綫。西起寧夏，南沿涇水，東迄河濱，綿亙數省，規模宏大，此何因也。道路森傳，怪論百出。西安事變以來，內和外戰，四載於茲。國策是垂，全民共赴。……然而，離分子母，土木大興。謂以對日軍，則非其地；謂以對同胞，非其時；此則勤先百思不解者也。屢以職軍百困大戰，正收功於前方；將士辛勞，傷亡特殫；誠不宜以不祥之消息，亂苦戰之軍心。

我公公忠體國，遠於恆人；愛護職軍，不遺餘力；合應懇請對策封鎖
錢一事，加以調查，予以制止。……第十八集團軍後方留守主任蕭
勁先叩寒。」

韓德勤被俘事件

魯蘇戰區副總司令，兼江蘇省主席韓德勤之部隊八十九軍，爲中共所
解決，前已述及，其後，雙方各受上級之指示，力避磨擦，一九四三年二
月，韓率部駐蘇北淮安、寶應、阜寧等縣，與新四軍第三師黃克誠部駐地
隣接。時日軍進擊韓部，黃即向韓提出合作要求，韓未有具體答覆。至三
月下旬，韓兵力不支乃率殘餘之三團，退守泗陽境內。三月廿五日，中共
第三師第七、八、九旅，突加包圍猛襲。韓倉惶率部抵抗。以戰後疲憊，
未及展圖，韓親率之一團，首被解決。韓本人被俘。其餘二團，均爲共軍
繳械。後經第一戰區副司令湯恩伯之營救，五月初始將韓釋出。

張滌非之西安反共會議

一九四三年六月十二日，國民黨軍委會調查統計局西安勞動營訓導處
處長，兼西安區區長張滌非，於西安召集於化團體會議。主要決議：爲解
散中國共產黨及陝甘寧邊區政府。並將該項決議，電致中共首領毛澤東。
出席該會者計有九個單位，故中共反譏爲「九個人十分鐘的會議」。同時
，各地國民黨特務份子，亦均策動反共運動。廣西，安徽，山東，湖南等
省一致展開對共攻擊。長沙反共通電中有謂：「請毛澤東從速解散共產黨
及邊區政府，回湘潭原籍，做一個安份守己的老百姓。」等語。

西安民變與反共軍事活動

當國民黨策動反共運動之際，中共爲示報復，在陝西，甘肅，貴州聯
絡各民衆秘密團體，發動暴動事件。一九四三年六月二十四日，暴民先後
佔領甘肅樂都、永澄、靖遠等三縣。暴民份子中除共黨外有苗民，及盛世

才之第九、十、十一、十二、十四等五個師，人數在五十萬左右，並企圖
佔領西北軍事重要根據地蘭州。

蔣中正得悉後，於二十四日深夜親赴蘭州，召開西北將領會議。除配
置武力，鎮壓暴民外，並在延安周圍配置重大兵力，準備以武力解決邊
區。與駐邊區之軍隊，爲蔣嫡系胡宗南部第六一師、一六五師、一九
一師、九七師、暫編二四師、二五師、二六師、五二師、新編二七師、
三五師、暫編騎兵第五師。嗣又增調第一師、八師、二八師、五一師、
五三師、七八師、一六七師等精銳兵力，及直屬砲兵旅與第十六軍重砲
營。

周恩來之演說

一九四三年八月一日，中共首領之一周恩來，在延安發表演說，提出
中共之要求。謂國共雙方妥協必須平等互讓，可以「國共合作」，而不能
「國共合一」。

中共分裂派先驅社事件

先驅社，爲中共黨內極左派份子之小組織。其最初目標，非但反國民
黨，并圖打倒毛澤東，主張由真正農民建立政府。國民黨首先發覺，繼之
中共切卡局亦予注意。一九四三年十二月十三日，在延安邊區，先後捕獲
先驅社份子七十餘人。其未被捕獲份子，因恐國共不能容其生存，乃改變
策略放棄反蔣；與陝甘國民黨特務份子勾結組織「破壞隊」，「暗殺隊」
等，以謀害中共要人，破壞共黨各級組織爲任務。迄本年（一九四四）五
月止，已發生上項事件多起。至六月十六日，因「子丹慘案」爲中共破壞
一部份。此爲國民黨利用中共內部分裂派反共之事件。

以上事件，截至本年十一月爲止。其中，以在太平洋戰爭前發生者較
多，太平洋戰爭爆發後，國共雙方鑒於國際形勢劇變，時開妥協之門，尋
求消除磨擦之策，其間經過下文再行詳述。（下期續完）



天象觀測(三) 左企

四、兩極 地球自轉軸無限引長，觸着天球的兩點，叫做「兩極」：正對地球北極的一點，稱為「北極」，正對地球南極的一點，稱為「南極」。(見圖二)兩極在天球上固定不動。極星是最近北極的一顆恆星。

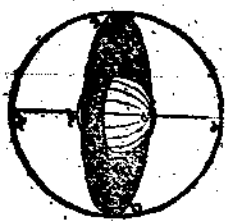


圖二 天球上的主要點線(二)
 Z 天頂
 O 觀測點
 SWNE 地平線
 POP' 與地軸平行之線
 P, P' 天球兩極
 EQWT 天球赤道
 X 春分點
 PXP' 二分圈或零時圈
 m 某星
 Pm 某星之北極距離
 XPm 角或 XY 弧，某星之赤經

五、天球子午線及卯酉線 經過天頂的兩極所畫的大圈，即地平經線之通過南北二點者，叫做「天球子午線」。和天球子午線成直角的地平經線，叫做「卯酉線」。(見圖一)

六、方位主點 天球子午線和地平面相交的兩點，叫做南點北點，卯酉線和地平面相交的兩點，即地平面上介於南點北點中間的兩點，叫做東點西點：這四點統稱「方位主點」。(見圖一)

七、地平經度及地平緯度 從天球子午線上的南點起，順時鐘指針方向進行，到某星所在的地平經線的底部止，其間圓弧的度數，叫做某星的「地平經度」；換言之，即某星在天球上的方位。從某星在地平經線上的本位起，到地平面止，其間圓弧的度數，叫做某星的「地平



圖三 天球兩極和天球赤道
 eq 地球赤道
 P, P' 地球南北極
 EQ 天球赤道
 P, P' 天球南北極

緯度」。

緯度」；換言之，亦即某星在地平面上的高度。(見圖一)
 八、天球赤道 在天球兩極中間，相距各九十度處，所作的大圈，叫做「天球赤道」，其實就是地球赤道面無限展開時在天球上所成的大圈。地球赤道面和地球的軸(即南北兩極間所引之直線)互成垂直；同樣，天球赤道面和天球的軸(即天球兩極間所引之直線)互成垂直。(見圖二及圖三)

九、黃道及二分點 根據我們的直觀，太陽常在天球赤道的兩旁徐徐移動，每年橫過赤道兩次：在冬季移至赤道以南，夏季移至赤道以北。這一年中太陽移動的路徑，叫做「黃道」。其實就是地球軌道面無限展開時觸着天球而成的大圈。太陽橫過赤道上的兩點，換言之，黃道和赤道相交的兩點，叫做「二分點」。二分點亦稱「晝夜平分點」，因為太陽居於此二點上時，地球上晝夜平分，長短相等。二分點之一為「春分點」，即太陽約在三月二十一日自南至北橫過赤道之時。其他一點叫做「秋分點」，即太陽約在九月二十三日自北至南橫過赤道之時。天文家測算恆星位置，常以春分點做標準。

十、時圈，赤經及赤緯 經過天球兩極而和天球赤道相垂直的諸大圈，叫做「時圈」，亦即「赤經線」。通過天頂的時圈就是天球子午線。時圈用以測算恆星的「赤經」或時間。從春分點所在的時圈(即二分圈或零時圈)起，向東進行，到某星所在的時圈止，其間的距離或角度，便是該星的赤經。赤經共分三百六十度，每十五度合一小時，共二十四小時。例如春分點(零時圈)以西一度的恆星，牠的赤經是三百五十九度，或二十三小時五十六分。(見圖二)和天球赤道平行的諸小圈，叫做「赤緯線」，赤緯線和赤道間相距的度數，叫做「赤緯」。赤緯有南北之分，北赤緯用正號(+)表示，南赤緯用負號(-)表示。

十一、黃經及黃緯 和黃道垂直的天球大圈，叫做「黃經」；和黃道平行的天球小圈，叫做「黃緯」。赤經和赤緯是以天球赤道做標準，黃經和黃緯則以黃道做標準。黃道和赤道是傾斜的，彼此相交成 $23^{\circ}26'59''$ (二十三度二十六分五十九秒)的角度，因此黃經和赤經，黃緯和赤緯，都

是相交成 90° 的角度。

丙 天體的分類

天空的一切星體，包括日、月、星辰、總稱之曰「天體」。天體包羅極廣，種類繁多，從性質上分別大概可得四類：(一)本體能自發光的，太陽和其他一切恆星屬之；(二)本身不自發光，受他星而反射的，行星和衛星屬之；(三)由空間射入地球空氣圈而發光的，隕星和流星屬之；(四)僅含氣體或微小固體，溫度甚高而自能發光的，彗星和星雲屬之。

再從體系上分別，則可別為左列三類：

第一類是太陽系，包括太陽、行星、衛星、和小行星。太陽居中，行星環繞運行，其數凡九，即：水星、金星、地球、火星、木星、土星、天王星、海王星、冥王星。衛星環繞行星而運行。月球便是地球的衛星。九大行星中除水星、金星、和冥王星外，都有衛星：地球有衛星一，(即月球)，火星有衛星二，木星有衛星九，土星有衛星十，天王星有衛星四，海王星有衛星一。小行星介於火星與木星之間，總數在八百以上，體積大都很小，也和九大行星一般環繞太陽運行。

第二類體系是彗星和流星，也環繞太陽運行，但牠們的性質和行星不同。彗星俗稱掃帚星，已發見者約有八百，較著名者如哈雷彗星，俾拉彗星，多那提彗星，陸達美彗星等。彗星軌道常作拋物線或橢圓形。晴夜仰望天空，常見有一縷星光，迅速劃過天空，這便是流星。牠是由空間微小星體穿過地球空氣圈而成，一說是彗星的放射物質，因為流星軌道大都和彗星軌道一致的。流星的出現常千百成羣，且有一定時期，稱為流星羣。第三類體系是恆星和星雲。這一類天體包羅最廣，我們在夜間所見天空的星辰大都屬於此類，太陽亦為一恆星。星雲是雲霧狀的天體。恆星，星雲，和彗星本體極熱，都能自行發光。此外尚有雙星、聚星、星團等名稱，都是由恆星聚集而成，也包括在這一類中。

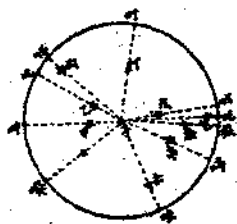
丁 天體位置的測定法

天象觀測

測定天體在地球上位置，從上述各點歸納起來，共得三種方法：第一種方法是以觀察的鉛直綫和地面做根據，而用地平經綫和地平緯綫劃定方位；第二種方法是以地球北極和赤道做根據，而用赤經和赤緯劃定方位；第三種方法以黃道做根據，而用黃經和黃緯劃定方位。這三種方法中以第二種為最好，應用範圍亦最廣。

戊 星的視位

由直覺所見天上星辰的位置，叫做「視位」。說得詳細些，在觀測者和某星之間虛擬一直綫，無限引長，觸着地球的一點，這一點便是該星的視位。視位只表示星的方向，與星的遠近無關。試看圖四，即可明白。子為觀察點，甲、乙、丙、等為甲乙丙等諸星的視位。甲乙兩星間的距離原比乙丙二星的距離為小，但人目在地球上所見者，甲乙二星的距離反比乙丙二星的距離為大。又如戊、己、庚、三星本來相隔甚遠，而人目所見則如密集於一處。



圖四 星的視位

己 星的日週視轉

我們若終夜觀察星象，常見衆星皆隨同一方向徐徐移動，宛如環繞極星近旁的一點而旋轉，作等速圓運動，其方向與鐘針相反，約經一晝夜而回復原位。離極星較近的星，作較小的圓運動，離極星較遠的星，作較大的圓運動，先從東方地平面上升起，斜上至于午綫上，然後降落於西方。各星每日如此旋轉一週，在天文學上叫做「日週旋轉」。各星所繞的圓圈叫做「週圓」。星體的此種旋轉，實因地球繞軸自轉而呈此視覺的動象，並非星體自身轉動。論語云：「譬如北辰，居其所而衆星拱之」。北辰即北極星，可見古人早已注意到這日週視轉的現象了。

三、星宿的觀察

甲 星座和星的名稱

常識

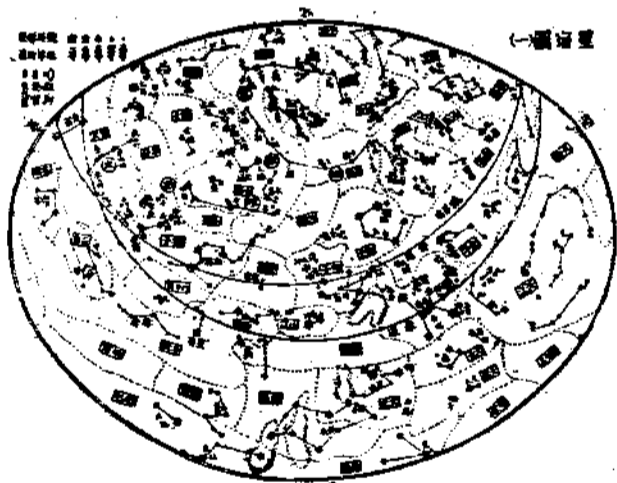
衆星羅列天空，疏密聚散，各自成羣。天文學家爲研究便利計，將衆星分成若干區域，稱爲「星座」或「星宿」。星座的區分法和命名法，中西各不相同：西人用人物鳥獸命名，我國人則大都以古代官名人名和地名作爲星名。（詳下節）西人所定星座共約七十餘座（參看星宿圖中用虛線劃分之區域）。每一顆星的名稱，係就其所屬星座附加希臘字每而成，大概以光度的強弱（但有時亦以星的位置）爲次序；如 α 最強， β 次之， γ 又次之，餘依此類推。例如大犬星座（Canis majoris）中最明的天狼星，在天文學上稱爲大犬座 α （Alpha或 α Canis majoris）；又如本座中次明的星稱爲大犬座 β （Beta或 β Canis majoris）。有時星座中星數衆多，希臘字母不敷應用，則用佛蘭斯帝（Flamsteed）一八三五年星宿中的號數來表示；如天鵝座61號（61 Cygni）。光度較弱的星則用阿革蘭德（Argelander）恆星錄所載數目表示。阿氏所用命名法係將赤緯一度作爲一帶，共計一百八十度，每星各標一數目，附加於所屬之緯度；如12.4523（即南緯十二度第4523號）。此外又有以發見者的名字命名的，如巴納星（Barnard's Star）、烏爾夫星（Wolf's Star）等是。

乙 星的等級

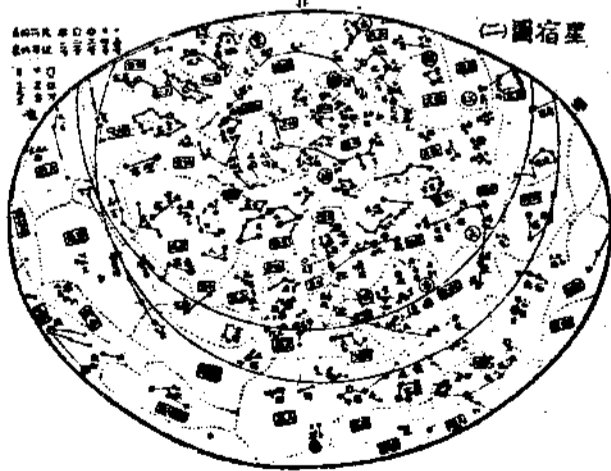
星的等級由光度的強弱以判別。西歐天文學鼻祖依巴谷（Hipparchus）及十六世紀大天文家托勒密（Claudius Ptolemy）二氏分星光爲六等。光度最強者，計有十六至二十顆，稱爲一等星。光度遞減，等級隨之遞降，至肉眼所見最暗的星，稱爲六等星。其後英國赫瑟爾爵士（Sir John Herschel）研究一等星所發的光輝，平均約爲六等星的一百倍，一百的五次根爲2.51，故一等星的光度爲二等星的2.51倍，二等星的光度爲三等星的2.51倍，餘依此類推。本文所附星圖採星至五等而止，一、二、三等星全錄無遺，四、五等星除屬於重要星座者外，皆略去以免過繁。

丙 三垣五二十八宿

我國天文學發達極早。古人觀察星象，頗爲周詳，可惜那時沒有望遠



圖五 星宿圖



圖六 星宿圖

說明

- 一、圖中用直線連結各星係我國古來所定星座，其名稱即記於近旁；由點線所包圍各星係西人所定星座，其名稱註於方框內以資識別。
 - 二、圖一適用於左列所註月份時刻（觀察時面南而立）一月夜半前後、二月下午、十時左右、三月下午八時左右、四月下午六時左右、十一月上午四時左右、十二月上午二時左右
 - 三、圖二適用於左列所註月份時刻（觀察時面南而立）五月上午四時左右、六月上午二時左右、七月夜半前後、八月下午十時左右、九月下午八時左右、十月下午六時左右。
- 鏡所見星數不及西人之多。漢張衡云：「中外之官（按即光輝強盛的星）常明者百有二十四，可名者三百二十，爲星二千五百，微星之數蓋萬有」。

恆星命名，大約始於戰國時甘德、石申二氏，且大都襲用古代官名人
名和地名；如郎將羽林，三代以下之官；王良造父，三代以下之人；巴蜀
河間，三代以下之國。

天官家爲便利計，劃分星區爲三垣二十八宿。三垣即紫微垣、太微垣
，天市垣，包括極圈（即赤緯 90° ）以內的區域）以內的諸星宿，稱爲「
中宮」。二十八宿爲沿黃道兩側的星宿，名稱如下：角宿、亢宿、氐宿、
房宿、心宿、尾宿、箕宿——是爲東方七宿；斗宿、牛宿、女宿、虛宿、
危宿、室宿、壁宿——是爲北方七宿；奎宿、婁宿、胃宿、晶宿、畢宿、
觜宿、參宿——是爲西方七宿；井宿、鬼宿、柳宿、星宿、張宿、翼宿、
軫宿——是爲南方七宿。這二十八宿的名稱，在舊曆通書（歷本）中可以
見之。

中西星座名稱既不相同，區分界限亦有出入。本文所附星圖，所有星
名概採我國固有名稱，以直線連結，表示整個星宿。另以虛線區分，表示
西人所定黃座，註其名稱於方框內，以資識別。

丁 黃道十二宮

沿黃道兩側的星座，中西天文家均劃分十二區，以表示太陽在一年十
二月中依次行過的途徑，稱爲「黃道十二宮」，「宮名中西各異，區劃亦略
有出入。我國所謂黃道十二宮大抵皆依二十八宿而定，故宮有一定之宿，
宿有常居之宮。茲將宮名宿名及西人所定十二宮互相對照列表如次：

宮名	降	大	氣	雙	火	雙	處	女
宿名	畢、虛、婁	胃、昂、畢	雙、參、井	井	鬼、柳、星	張、翼	張、翼	女
西宮名	山羊	金牛	雙子	巨蟹	獅子	處女	處女	處女
宮名	壽星	大火	新水	星紀	元枵	攝提	攝提	攝提
宿名	參、角、亢	房、心、尾、箕	斗、牛	女、虛、危				
西宮名	天秤	天蠍	人馬	摩羯	寶瓶	雙魚	雙魚	雙魚

天 象 圖 說

西人如於黃道兩側各八度的區域，稱爲「黃道帶」者，劃分爲十二宮
，除天秤宮外，皆以動物命名；統稱爲「黃道十二宮」(Signs of the
Zodiac)。太陽每年周天一次，依次通過黃道十二宮。春季太陽通過白羊
、金牛、雙子三宮，是爲春三宮。夏季通過巨蟹、獅子、室女三宮，是爲
夏三宮。秋季通過天秤、天蠍、人馬三宮，是爲秋三宮。冬季通過摩羯、
寶瓶、雙魚三宮，是爲冬三宮。（參看圖七）

考黃道十二宮原依星座命名，宮與星座皆自春分點起，且皆相合；例
如白羊座與白羊宮相合，金牛座與金牛宮相合。惟春分點因地軸旋轉之故
，每年沿黃道西行約五十秒零十分之二，至今西行約三十度，（此種變動
在天文學上稱爲
「歲差」）。宮
向西移，而星座
位置不變。因此
，古時白羊宮的
位置現在被雙魚
座所佔據，古時
金牛宮的位置現
在被白羊宮所佔
據，其他各宮
亦都依次遞移一
位。

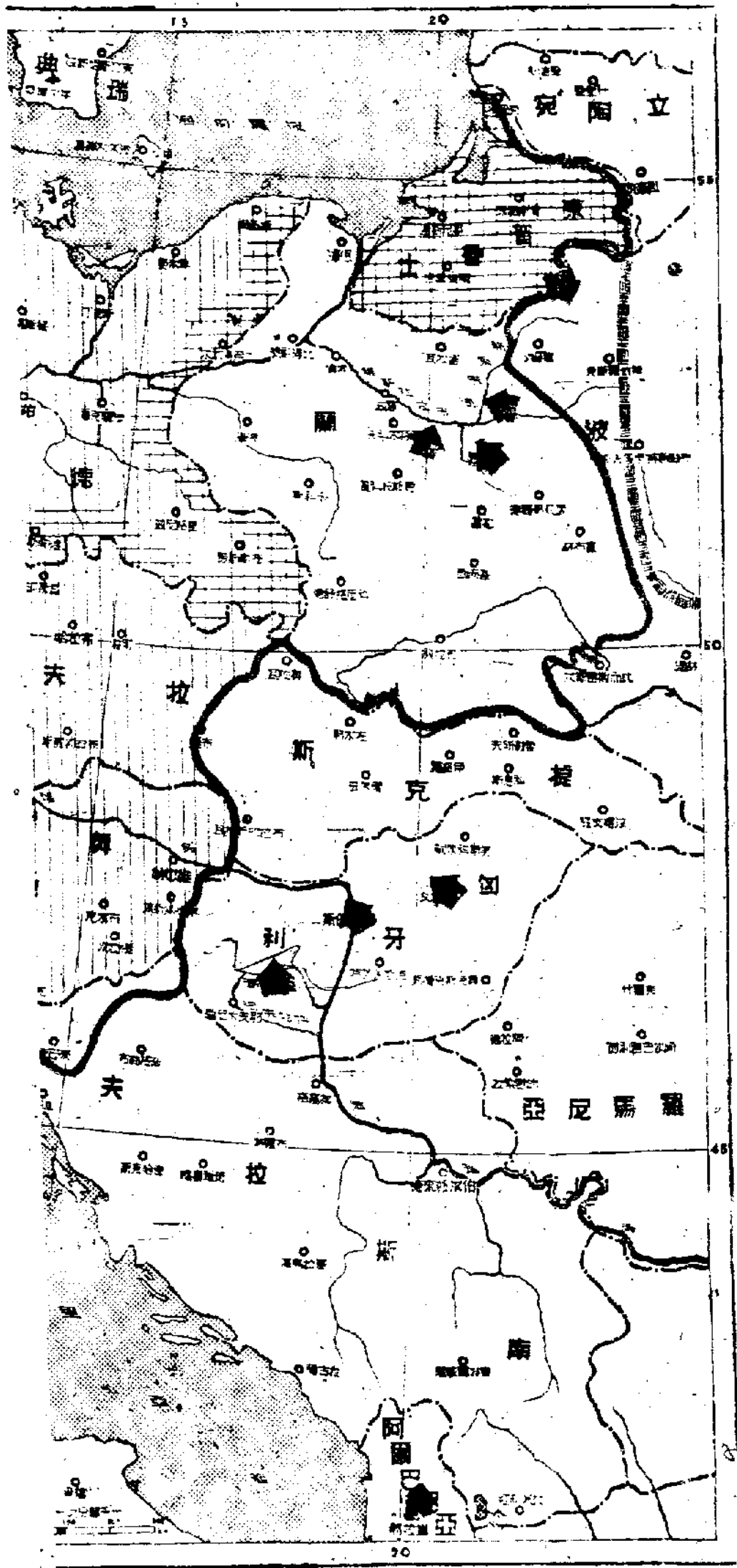
翻開舊曆通書來，開頭便見「是月太陽二十日申時入亥宮」，「是月
太陽廿一日丑時入酉宮」等記載。這「亥宮」、「酉宮」等便是指黃道十
二宮而言，對照如下：（下期續完）



圖七 黃道十二宮

及次進各
形又行表
原圖爲代
十二宮之
道各宮之
黃道各宮
圖爲代名
外次爲西
最形各宮
明其各宮
說其各宮

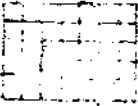
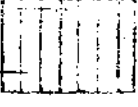


子	丑	寅	卯	辰	巳
寶瓶	摩羯	人馬	天蠍	天秤	室女
午	未	申	酉	戌	亥
獅子	巨蟹	雙子	金牛	白羊	雙魚

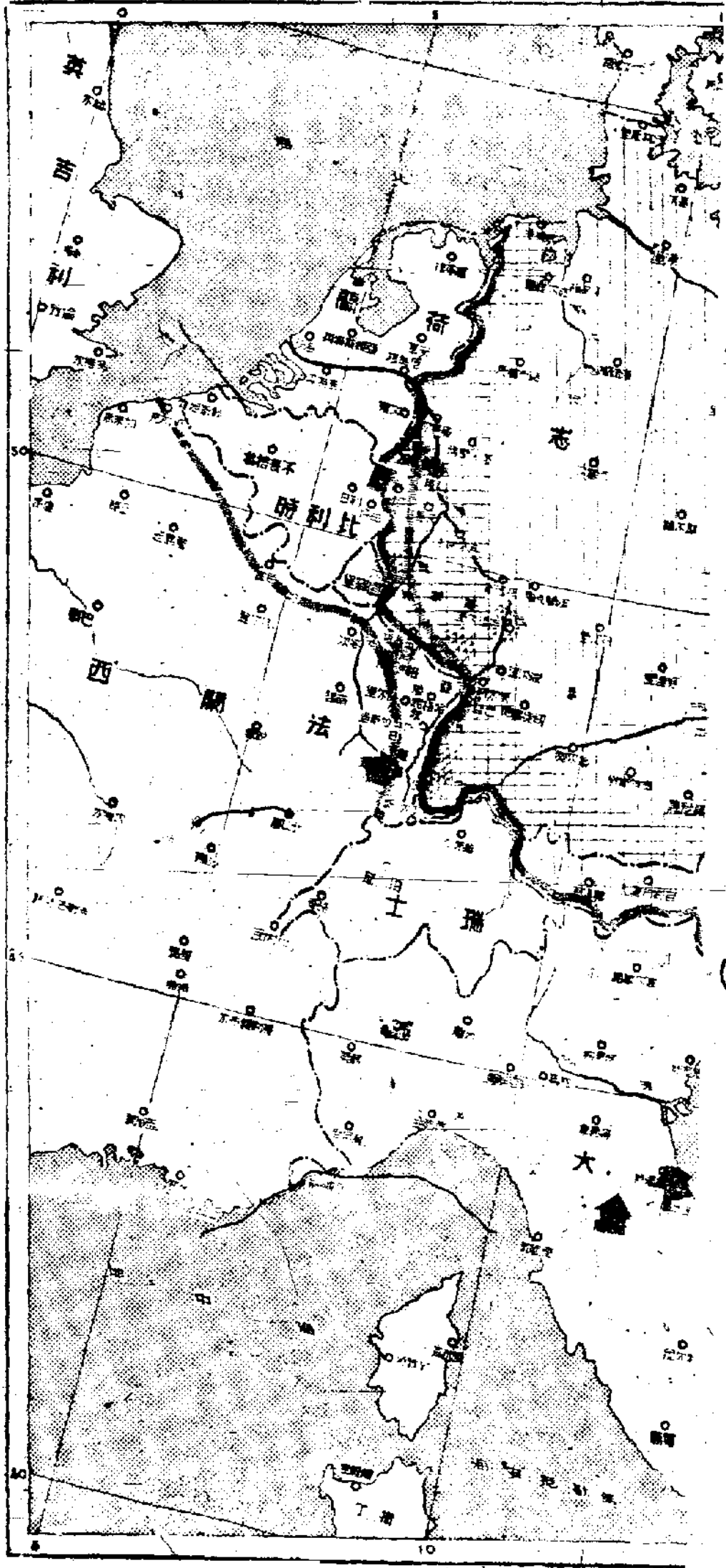


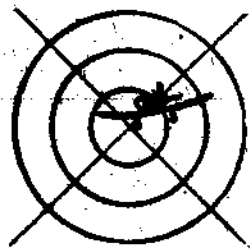
德國戰後現狀圖

本社資料室


 出版地圖


波 蘭
 第一次世界大戰後疆界
 第二次世界大戰時疆界
 目前德蘇領有疆界
 及軸心軍進攻路線





德·蘇·美·英·戰時交通行政機構

厲華

在現代的「總力戰」中，各交戰國家，不但須舉全國的人力，物力，用之於戰爭，而且在其分配與運輸上，更需達到圓滿與神速地步，始能發揮戰爭的無上威力，勢所必然地，交通機構遂成爲戰時行政機構中最重要的一環了。這裏特將幾個主要交戰國家的戰時交通行政機構，加以梗概的敘述，藉見一斑。欲求詳細而又有系統的報告，則以限於資料，只爲俟諸異日了。

一 德國

今日的德國其鐵道交通，內河運輸，以及海洋航運，是完全置於交通部的管理和監督之下的。第一次世界大戰的前夕，德國尚行聯邦政治體制。那時的鐵道，公路，以及內河航運的行政監督權，爲各邦政府所掌握。大戰爆發後，中央政府一時無法統制。其時，雖有對戰鐵道的敷設，而且採取純軍事管理制，可是，因管理者的各自爲政，與原有的鐵道，不能緊密合作。在運輸的聯絡上，實在無法相配合。在當時德國物資極度恐慌之情形下，此種障礙，在作戰上，所招致的不利影響，實非淺鮮呢！

上次戰後，德國新成立之「交通部」，將聯邦鐵道與各邦鐵道合併管理，同時，公路、內河水道、及海洋航路、各項交通行政，亦完全置於交通部管理之下。於是，開始經營公共旅行汽車事業，訂定鐵道、公路、運輸聯絡辦法，及運費、路程規則等。德國的陸上交通事業，至此，始取得緊密的聯繫。後來，航空事業發達，更有一「航空部」的設立。所謂航空部，實際上就是空軍部的代稱，專司軍需空輸任務。其餘民用航空事業，仍

由民用航空公司經營，受當地政府機關的監督。

甲 鐵道交通

國有鐵道，名義上雖在交通部管轄之下，但實際上，仍屬一種獨立交通事業的性質。其經常支出，列入特別預算。交通部長兼任總裁，次長兼副總裁。

第一次世界戰後，簽訂凡爾賽和約時，德國對各戰勝國的軍費賠償，其數字之大，實駭聽聞。當時，英、美、法、等國，均以德國鐵道的收入，爲最有力之賠償財源，在條約附屬議訂書上，明白訂定以鐵道爲賠款抵押的文字。同時，並明訂改組鐵道管理機構的辦法。此後，德國國有鐵道，遂一變其原有的性質，而以營利爲目的。實質上，成爲一種鐵道公司組織，設置「鐵道監察委員會」，由戰勝各國派代表任監督委員，以監督鐵道事業之經營。

自一九二二年起，德國鐵道管理機構，即改變爲公司組織。直至一九三〇年止，每年的收入，除去服務員工之薪給、材料補給、車輛修膳、燃料消耗等支出外，其大部份均移作賠款之償還金。同時，鐵道公司并擴展其業務於其他交通部門，汽車運輸等交通事業，亦逐漸發達。一九二九年，世界經濟恐慌開始後，鐵道收入銳減，於是，汽車運輸之盈利，亦被列作賠款項目之一。

一九三二年，國社黨秉政，將鐵道管理權收歸國有。一九三四年，希特勒總統手訂公路開闢計劃。創設汽車公司。在全國各重要都市，設立分公司。並效力於增加資金，及技術改進。此種交通事業之開拓，在德國經

濟發展上，貢獻莫大的助力。而且，藉此完成了全國運輸系統的統一。

一九三七年初，希特勒總統發表宣言，將「國有鐵道公司」取締，列為交通部直屬事業之一。對於商營鐵道，以及短程輕便鐵道，交通部亦在管理上間接加以監督。同時，在國防上認為必要時，所有商營鐵道，及輕便鐵道，得由政府限制其敷設，或下令接收，以便緊急措施之實行。此類事務，由交通部任命「監事官」，專司其事。並訂定管理辦法，以資遵循。

乙 內河水運

交通部內之內河水運事務，由兼理國有鐵道之次長，即鐵道副總裁掌管。所攝事務約為：(一)通行船隻之河川的修理、疏濬。(二)運河的開鑿。(三)河道、港灣之一切行政事宜。在德國交通部能管理的事務中，除鐵道外，即推內河水運了。

丙 海洋航運

德國的海運，現在以波羅的海，與北海的一部份，為其活動的水域在戰時現勢下，海運的發展被認為有其在重要性在，交通部中管理海運的一部門，自一九四〇年為始，已擴充為「海運院」，其下分設兩局：

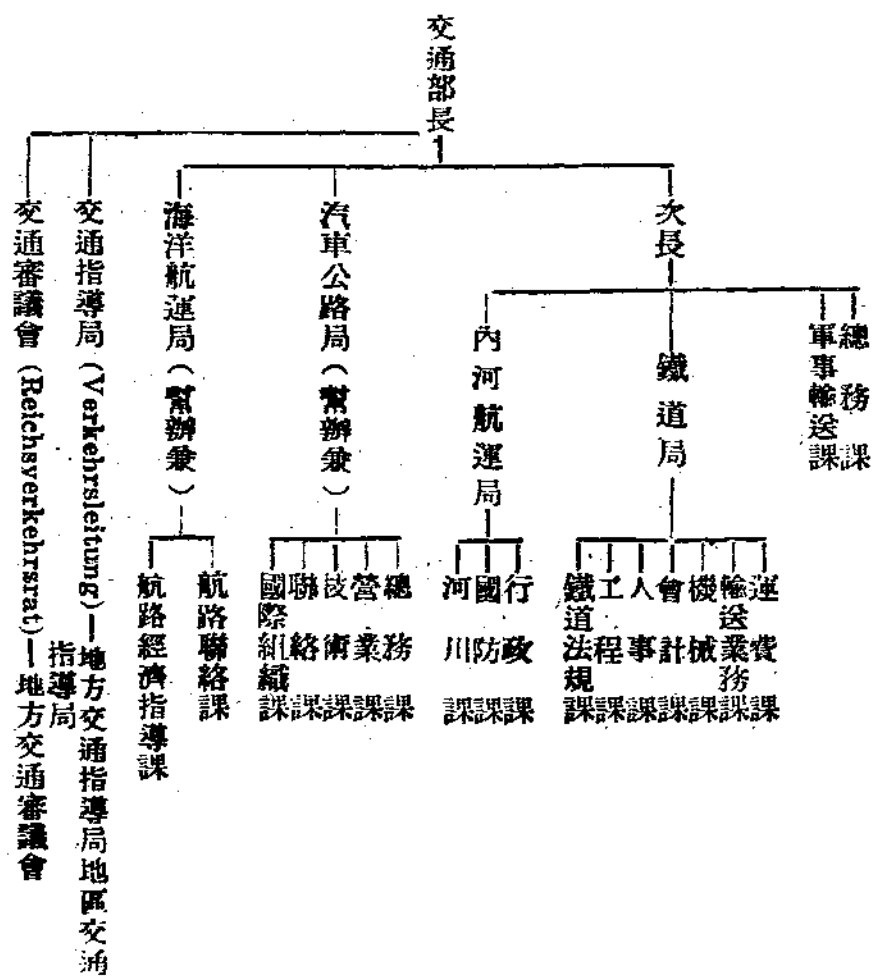
- 第一局——管理海運經濟之指導，及海港行政事宜。
- 第二局——管理與海軍連絡事項。

丁 汽車事項

交通部之汽車業務課，專管公路之構築與修繕，汽車型式之規劃與統一，民用汽車之管理，燃料消費之規定與限制，以及長距離汽車運輸、統制等。

茲將德國交通部組織系統列表如下：

德·蘇·美·英·戰時交通行政機構



二 蘇聯

蘇聯鐵道之中央最高機關，為「交通人民委員會」。蘇聯憲法上原有明文規定：鐵道、海運、河川運輸、汽車運輸、以及航空運輸、完全為國營事業。可是現在：鐵道之管理與經營，屬於「交通人民委員會」，海上船舶之管理與經營，屬於「海運人民委員會」，河川船舶之管理與經營，屬於「河川運輸人民委員會」。這些機構，為人民委員會構成的最重要部門。其次，公路、汽車運輸的管理，則由「內務人民委員會」之「中央道路汽車運輸管理局」担任；而航空運輸，則由人民委員會直屬之「民間航空本部」管理。

常議

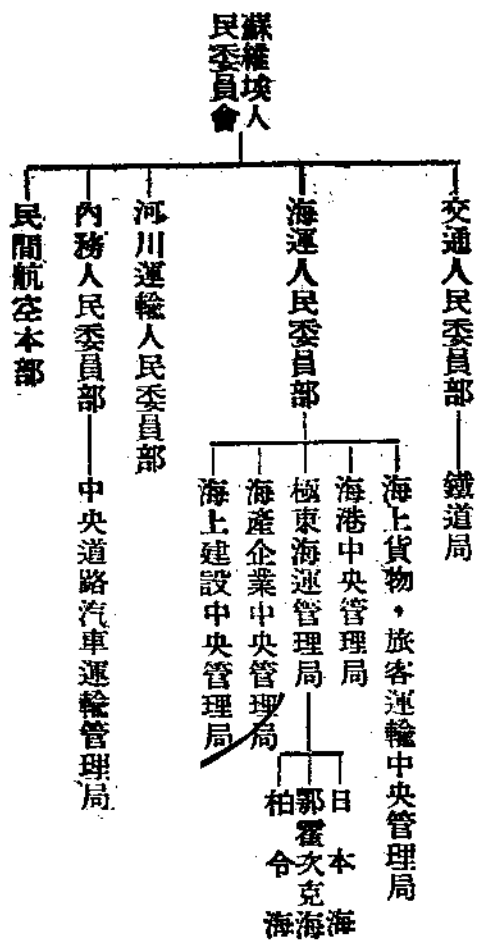
交通人民委員部，於一九一八年，蘇維埃政府成立之同時設立。最初，鐵道、水運、以及公路、均分離而不相聯絡。當時，水運的管理屬新設立之水運人民委員部；公路的管理，則歸內務人民委員部。一九三九年四月，水運人民委員部擴充組織，分設海上人民委員部，與河川運輸人民委員部兩機關。

以上所述各蘇聯交通管理機關，歸人民委員會議長直接統轄。在平時，為極完備而統一的運輸組織。

一九四一年六月，德蘇戰事爆發，蘇聯政府之動員會，認為鐵道組織，有改編之必要，隨於一九四二年四月，訂定戰時運輸、汽車、水運、一元化輸送計劃，設立一運輸調整機構——戰時輸送委員會。

蘇聯海上運輸，以擴展外國貿易，推銷其國產貨物為第一要義。因是全國對外貿易額，十分之九為海運所據。海上運輸的中央行政機關——海上運輸人民委員部，所屬機構有：(一)海上貨物及旅客運輸中央管理局，(二)海港中央管理局，(三)極東海運管理局，(四)海產企業中央管理局(五)海上建設中央管理局。其次，地方性質的海運機關有：(一)黑海船舶局，(二)裏海船舶局，(三)波羅的海船舶局，特別性質的海運機關則有北冰洋航路總局。

茲將蘇聯政府交通機構之系統列表如次：



美國鐵道，向來是民有民營的（但阿拉斯加在外。）美國參加第一次世界大戰後，一切軍需物資，均須向歐洲運送，以大西洋沿岸各主要港灣，為運輸集中點。一時，滿載貨物之列車，佈滿各鐵道線上，使全國鐵道運輸事務，陷入混亂狀態。政府遂下令接受管理。

三 美國

此次大戰爆發後，各鐵道公司受過第一次大戰的教訓，知道鐵道一由政府接收，則盈利將遭到慘烈之影響，均設法逃避政府接收。除利用宣傳方略，指摘政府管理之弊害與缺點外，同時，鐵道協會，亦向政府要求，不予接收，而由各鐵道公司舉全力以應政府之需要。

美國戰時交通機構，分為陸運、海運兩部門。陸運主要機構，計有：

- 一、國防諮詢委員會——為運輸機關之代表機構，
- 二、國防會議——由政府中之陸軍、海軍、農業、商業、內政、勞工各部長組成，為國防上一切有關事項之審議機關。
- 三、國會委員會——平時，國會即有此組織，係一國會之諮詢機構，專司對陸上運輸運營之建議與審議，以及運輸行政之監察。
- 四、交通調查研究委員會——一九四〇年，根據運輸法規設立。可基本本的交通問題之調查與研究，并審核決定，報告總統，作為立法上與行政上諸項政策決定之依據，該會為大總統直屬機關，總統對各委員均有任免權。
- 五、交通調整局——在一九四一年日美戰爭前，即已設立。主要任務，為管理鐵道與汽車之互相聯絡事項。凡屬陸上運輸性質之機關，該局有發佈強制執行命令之權。
- 六、全國聯合商業委員會——在平時，為美國鐵道、汽車的監督官廳；而在戰時，則運費的改訂，公司組織的軍事化，以及有關運輸事項之申請，許可事項均屬之。其次如輸送安全問題，衛生設備，帳目會計之檢查，監督等，無論平時或戰時，均歸其管理。
- 七、各州交通監察委員會——與全國聯合商業委員會之任務相同。所異者，其職權僅限於各州之範圍而已。

八、國防運輸局——在此次大戰爆發後，始行設立。其職權甚為廣泛，尤其對於美國戰時之陸上運輸機關，採取各種必要手段，予以統制。且具有向大總統建議之權力。此外，對於鐵道貨車製造所需鋼鐵，燃料及其他必要材料之配給，需與其他政府機關接洽時，由該局代表辦理之。

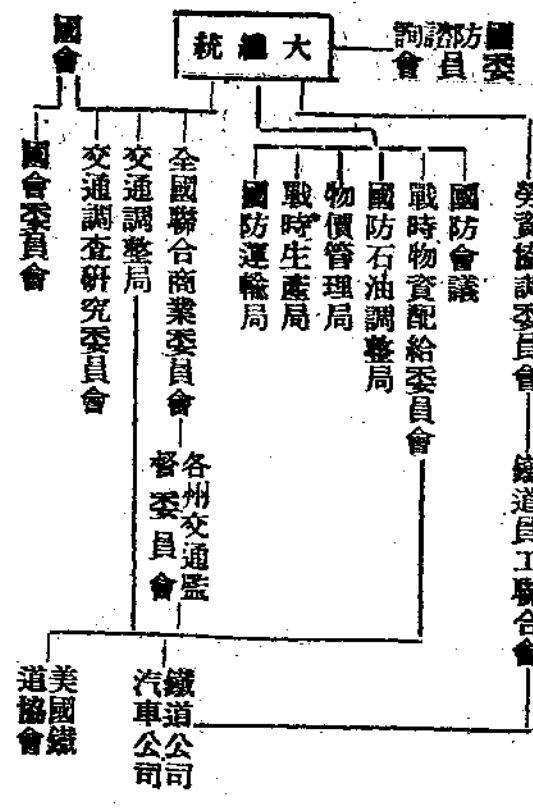
九、戰時生產局——此為美國政府戰時機構中最重要而有力之機關。對於重要軍需物資之優先輸送，有發佈命令之權限。

十、物價管理局——在戰時，對於物價之穩定，貨物之運輸，佔最重要之一環。該管理局之運輸部，對貨物之輸送，有決定權。而對於運費之訂正與實施，在系統上，雖由全國聯合商業委員會之統制與認可，實際上仍歸該局辦理。

十一、國防石油調整局——石油之輸送，運用鐵道，為最穩妥而適宜之方法。該局有發佈此項命令之權力。

十二、戰時物資配給委員會——鐵道上必要資材之配給，此為其決定機關。是項工作，列入其最主要部門。

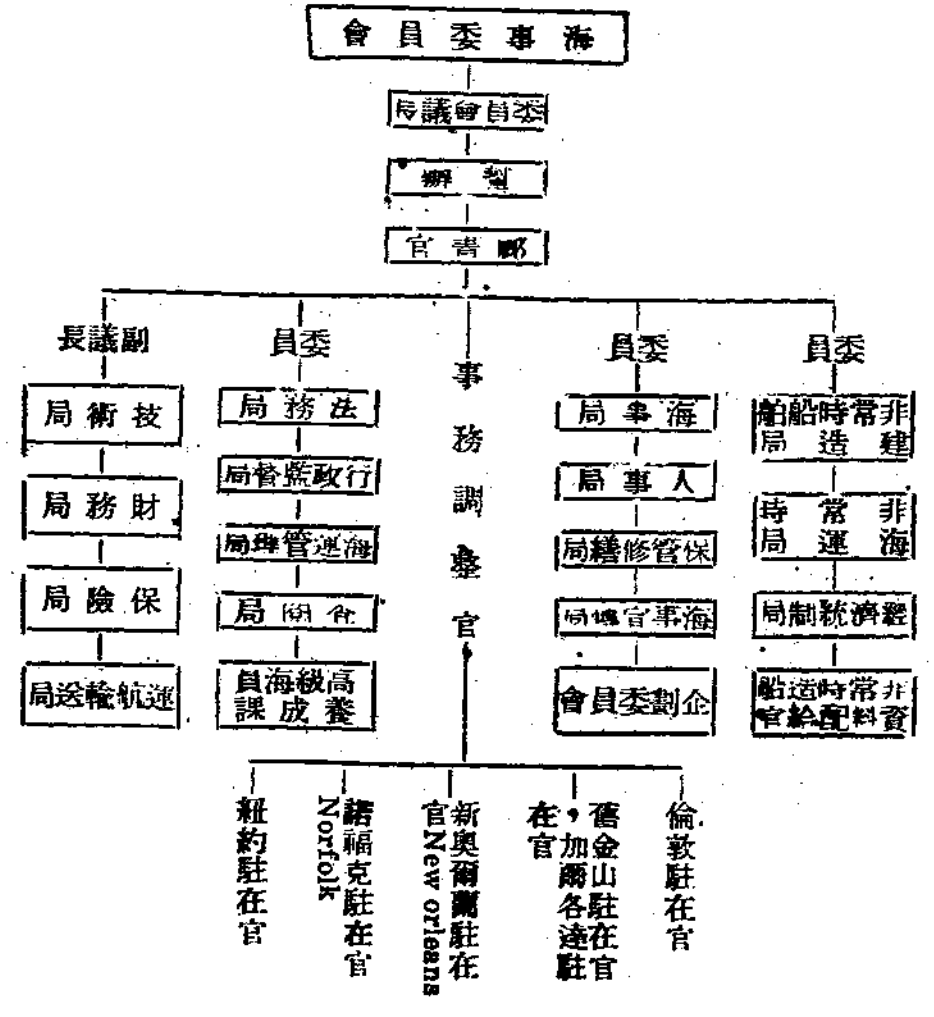
十三、美國鐵道協會——此為美國鐵道運管之綜合組織。管理全國配車業務，其他設施之共同使用，以及直接運輸之規定等。有決定性權限。由各鐵道公司自動參加。



德·蘇·美·英·戰時交通行政機構

茲請述美國海運行政機構。一九三六年，「美國商船法」公佈後，海運行政組織之商務部商船局，即被廢除，而新設「海事委員會」。由大總統直轄下分九局。其後，其機構逐漸擴大。一九四一年一月，「非常時船舶建造局」設立，由專理緊急船舶建造關係事務。同年三月一日，「非常時海運局」設立，專理美國船隻之支配編成，征備等事務，及其他有關事項。一九四二年二月，海事委員會復加擴充，增設「戰時海運管理局」，由海事委員長兼任局長，為戰時海運管理機構中強有力之一環。

美國海事委員會機構系統表：



常職

四 英國

一九四一年五月九日，英國政府改組行政機構，運輸部與海運部合併，成立「戰時交通部」，專管全國「陸運」與「海運」事宜。

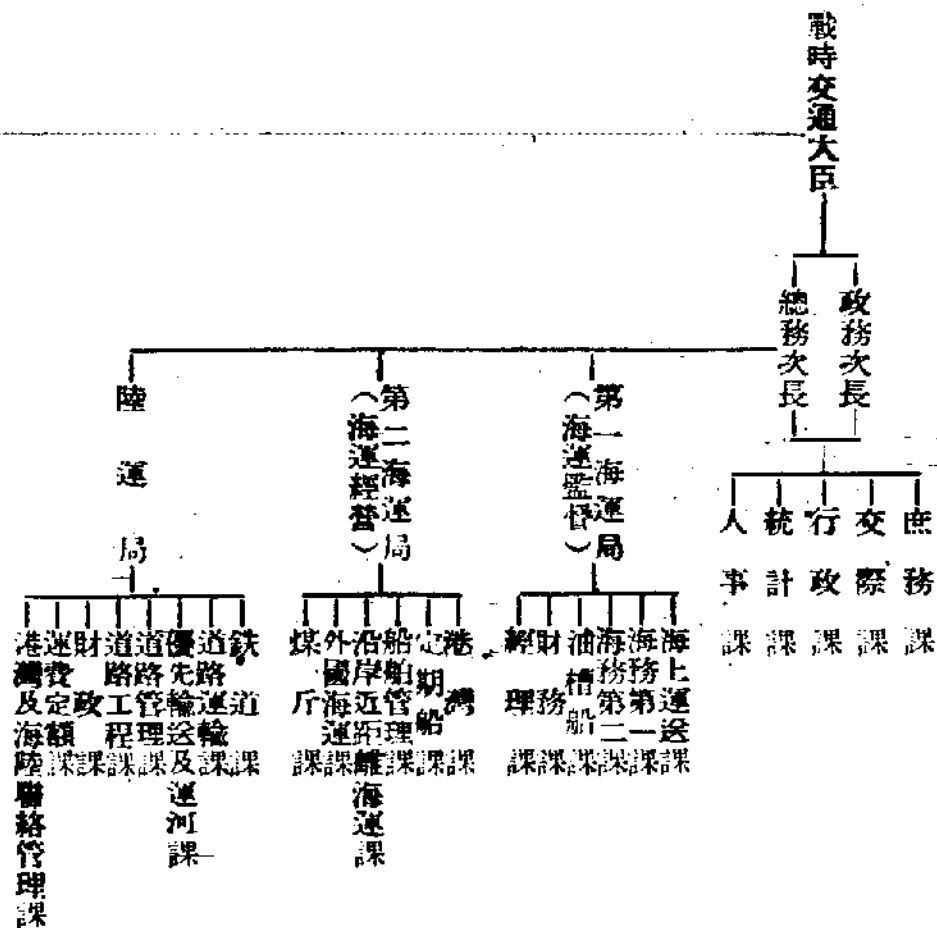
在對德宣戰之前二日，英國國內所有主要鐵道，尚由倫敦市之運輸部管轄，至宣戰時，在戰時緊急措施下，設立一民間統制團體性質之「鐵道行政委員會」，掌管全國鐵道。同時，船舶運輸事宜，亦自海運部內劃出，成一獨立部門。英國的船舶管理政策，向採航海自由制，一九四〇年徵發法規公布後，統制機構始行強化。其後，因戰局擴大，海陸輸送，須通力合作，協動作戰，運輸部與海運部，始合併而成戰時交通部，使戰時交通一元化體制，得以實現。其組織系統，係於戰時交通大臣下，設副大臣二員。一為政務副大臣，一為總務副大臣。實際事務，則由總務副大臣一人掌管。其下，更分設四部處。第一部處下分五課，辦理庶務、交際、統計等事項。第二部處，第三部處，管理海運事項。第二部處專司商船之一般管理，第三部處則担任船舶之使用與運營。第四部處則專管陸上運輸事項，下設六課。第二、三、四、部處，由總務長官，（即總務副大臣，直接管理。雖有副總務長官，實際僅屬名譽職而已。

同時，任命專家五名為顧問。此等顧問，為戰時交通部機構中之重要份子。各顧問之銜名列舉如次：

- 一、統計主席顧問，
- 二、海運財政顧問，
- 三、主席船舶顧問，兼民需海運管理官，
- 四、煤斤發送顧問，
- 五、國外輸送顧問。

以上諸顧問執行任務之便利，綜合設立「船舶運營管理會」，以與各局各課，取得密切聯繫，由主席船舶顧問，兼民需海運管理官總理事。其餘委員人選，由第二海運局（一）內定期船課，（二）船舶管理課，及（三）沿岸近距離海運課等課長兼任之。

茲將英國戰時交通部組織系統列表如后：



開戰以後，國外海運，日趨擴展。專司戰時海上輸送一般事務之各種委員會，及事各局，竟如雨後春筍，相繼創設，迄目前止，計有：

一 定期船組織委員會

一九三九年十二月，交通部為謀部務中之定期船貨物輸入輸出業務合理化起見，決定設置此項委員會。根據過去此類組織之經驗，選擇具有

實力之定期船公司代表八名，任命為委員，而將定期船管理局劃歸該會管理。

二 中央備船事務局

英國對德開戰後，為徵集不定期船及備船，以備船委員會名義於一九四〇年二月末，先將英本國所有不定期船船隻徵用，於是，「中央備船事務局」應運而生，專門担任中立國船隻用事務。

三 船舶建造修繕局

開戰後商務部制定造船統制令，於是，英國之船舶建造及修繕工程，遂置於「特許制度」之下。海運部接管後，即設立此局，繼續原有各項業務。

四 船舶特許委員會

此委員會，係商務部於一九三九年公佈「海上輸送貿易統制令」後，始行設立其下分設（一）遠洋航路船舶特許委員會及（二）沿岸、近海、海運統制委員會。

遠洋航路特許委員會，管理遠洋航行船舶之審查，許可事項，由委員會四人組成之。

沿岸、近海、海運統制委員會，在以下九主要港灣，設置分會：

倫敦 London, 朴茨茅斯 Portsmouth, 赫爾 Hull,

紐卡索 Newcastle, 愛丁堡 Edinburgh, 利物浦 Liverpool,

格拉斯哥 Glasgow, 希里斯陀爾 Bristol, 都柏林 Dublin,

此等分會，由各該地從事海運事業者組織之，担任船隻調度，水脚支配，及一般海運統制事務之管理。

五 海員諮詢會議

此次會議，於一九三九年十月終，為海運部所新建設，由船主代表九名，與船員代表十八名組織之。管理一般重要海運事務。遇有特殊重要問題發生，則呈請戰時交通部長指示決定之。

六 英美聯合海運調整委員會

一九四二年一月，邱吉爾與羅斯福在華盛頓會談後，在倫敦及華盛頓，各設一「英美聯合海運調整委員會」，專管英美間一切海運問題。倫敦方面，由英國戰時交通大臣任主席委員，美國代表一名任副主席委員。華盛頓方面，由英美雙方選派委員，而由美國代表負責。委員長則由英國戰時交通大臣，與美國海軍委員，兼戰時海運管理局長兼任之。

此篇材料，泰半取自日文「同盟週報」，經作者分別彙集譯編而成。——作者附誌——

本刊叢書預告

現代新兵器 第一輯

列國戰關機發達現狀

德，蘇，英，美，新銳轟炸機比較

德國 V 一號——火箭炸彈

德，蘇，美，英，新銳戰車

水雷兵器三傑

現代大砲之新姿態

潛水艇的過去和現在

登陸戰與登陸用舟艇

不 日 出 版



希姆萊與波基尼——德意的政治保衛者

行 健

(一) 希姆萊 (Heinrich Himmler) —— 德國的無上權威者



在德國，除希特勒外，沒有第二人比得上希姆萊的權力，他掌握着兩種重要組織：德國的秘密政治警察，和國社黨的黨軍。領導並控制着全德國。

他是一個精明強悍，智勇兼備的人物。他的頭腦，像一具極端敏感的無線電機，能迅速感應全德境內的一切波動。胸中蘊藏着大量的秘密，曉得反對黨議員住宿的地址，大企業家宣傳費的預算，政治謠言，外交官交往的舞女們的性處，供給外國各大報的津貼金者的姓名，政治暗殺的底細……等等常人絕對無法知悉的內幕情形。

他對一切的估計，都十分準確，而令人驚詫不置。他有一個藏肥錄紙片的櫃子。櫃子收納着全世界的動態記錄——是他的一具政治鎖鑰。由這些記錄中他能預測一切的變動。他的態度，非常和藹，沒有一點誇張習氣。他忠於工作而有固定的習慣。晚上十時入睡，早上七時起身。沒有嗜好。從外表上看，他的個性，似乎與其事業等不相配稱。只有在討論政治問題時，要留心的觀察，才能看出他殘忍的表情，和貓眼般炯炯射人的目光。夾鼻無腳的眼鏡，和唇上堆着的一縷亂蓬蓬的鬍子，是他的特徵。

他生於一九〇〇年，由貧賤攀躋高位。擢升之速，罕有其比。初在慕尼黑黑大學攻農科。一九一九年，德國社會情形極端混亂，秘密勢力乘機叢起，他便加入了羅姆上尉 (Capt. ernst roehm) 的祕密組織——「日爾曼帝

國軍旗」 (Reich Knegs Flage) —— 而成爲該組織最活躍之一員。他終日努力工作，小心地記取反對者的議論，傾聽領袖們的言詞，參加起草宣言及宣傳文字，和一切會議。在當時，他是最爲羅姆所賞識的部下。

在巴伐利亞 (Bavaria) 作顛覆地方政府運動時，他與羅姆及愛卜有一「三俠客」之稱，名震一時。一九二五年，參加黑衫保衛團 (Corps, noir)，從此一帆風順屢掌要職。一九二七年，并任全國黑衫保衛團總指揮，與戈林將軍爲勁敵，雙方旗鼓相當。後來，他以強力手腕戰勝戈林，取得十三省秘密政治警察組織權。一九三四年，他取得統率全國政治警察警察的地位。一九三六年，受任爲全國警察總監，并任國社黨 (Oeffentliches Reich) 中心首領的一員，負責黨務的推行，這時全國黨員只有十九萬人。

在此以前，他并無赫赫之名，飲水思源他得感謝斯特萊斯的提拔。這人是國社黨創辦人之一，希姆萊担任過他的秘書。他離開了羅姆後，在慕尼黑遇到了希特勒，始發現了他的真正領袖。由於理論意志的相投，他一逕追隨於希特勒左右，施展出他生平抱負。在國社黨沒有獲得政權之前，希姆萊總是留在幕後，監視着各省組織的首領。他把一切反對黨及攻擊國社黨的敵人，却籠絡在一起。以極少數的款項，靈活的手段和超人的才幹，達到採取在政治舞台上活動人物的秘密、惡習和嗜好……等等的目的。他忠實於希特勒，希特勒也從他身上找到了一個真正可靠的有力助手。

他在黨內的第一件功績，就是黑衫保衛團 (Schutzstaffel) 的組織，(即 SS 部隊)，該團威名震寰世界。保衛團團員的資格是由「優生局」檢

表面決定的。其條件是：須證明六代祖先均為純粹的亞利安人。金髮鬚，身高至少一公尺半并為獨身者。這是希姆萊建議創立的一種特別軍隊，一支由「種族的精華」組成的武力。所以不數年，他就把歐洲從來未有，最為恐怖的秘密警察組織成功。他可利用保衛團最高領袖的權威，抵禦任何勢力，和羅姆所領導的衝鋒隊 (Sturm-Abteilung) 相抗衡。同時，他也可用政治警察首領的資格，維持他在德國的地位；并且以烏特拉 (Ulrich) 一種監視和統制黨機關的法律組織——統制各省省長和褐衫軍的指揮官。十年以來，被希姆萊特務部逮捕，送往特別法庭審判，終被送上斷頭台，或送往得夫 (Dachau) 和阿連堡 (Oranienburg) 兩地集中營去的不知有若干萬人呢！

一九三四年，第三帝國的政治舞台上滿佈着陰雲，兩百多萬褐衫團要求加入帝國陸軍，羅姆及其親近者極力宣傳反對此舉，一九三四年六月三十日，發生的德國的清黨運動，就是希姆萊組織監視的結果。他把羅姆、斯特萊斯、亨納愛耳納等四人，連同三九七個人的名冊及陰謀證件交給總理。在白倫堡將軍及陸軍部支持之下，希姆萊在利許特菲特地方，將他從前的上司和恩人斯特萊斯，及共事十二年的好友羅姆判處死刑。其他遭暗殺者近千人，這案件牽涉的尚有烏爾、施來轍、方加耳，與方不里得等將軍。這是其第二大功勞。

希姆萊曾自負地宣稱，他可以在數分鐘內，用他的組織力量逼進全德國，自特而加登 (Trierbach) 的別墅至農民的矮屋，并及於國防緊嚴的帝國陸軍部辦公廳之內。

七月廿日國會炸彈案發生後，希姆萊曾一網打盡從事「自由德國運動」的反動份子。他永遠是德國的政治保衛者，國社黨完全靠他支持。他的力量是無孔不入的。希特勒曾寫信給希姆萊說：「我們的軍隊，是一種盲目的熱心的精悍部隊，意志堅強的國社黨勢力的保衛者，在這個圈內，包含着他們的血和肉，以及我們政治運動的基本原則和精神」。

此外，政治警察在各方面都和 SS 部隊保持密切聯繫。德政府公報驕傲地刊載着：「自此以後，國內各方面及各界的政治活動，都要受國社黨

原理的監督與審定。這兩種組織的目的是在取締一切反對元首及國家的懷疑派」。

國社黨靠着這兩支武力，完成了德國政治的統一教令內亂。他們黨員之中，永遠保持一一般的紀律，永遠用一種秘密制度互相監視，處置叛黨及黨內的懷疑派。

希姆萊是國社黨的唯一組織家；他是個對大事有條不紊；對細節毫不忽略，在緊要關頭面無私的漢子。除此之外，他是動物的好朋友，他歡喜養鴿，對養鴿和對政治一樣的熱心和謹慎。在鳥羣中他也設有一「集中營」，恰如小鴿也犯了對第三帝國的叛進行為似的。末了，我們還得重申一句，希姆萊目前是德國具無上權威的政治保衛者，獨力支持着德國的政治生命。

(二) 波基尼 (Arturo Bocchini) —— 意大利三要

角之一 —— 墨索里尼的最親信者



和巴特里奧及齊斯諾奇名於意大利的波基尼，似乎不為國外民衆注意，而在羅馬却家喻戶曉。據悉：一九三五年十月，意大利侵吞阿比西尼亞之舉是他以報告所促成的。墨氏不干涉蘇台德問題，讓希特勒放手去做，也是出於他的主張。他擔任意國全國警察總監之職已有十六年之久。對意大利政策的影響，比一切部長或將帥們聯合起來的作用還大。

他的地位僅次於墨氏一人，阻當着保護墨氏個人安全，維持公共安全，破獲并檢舉反對黨的活動的重責。在意大利，沒有一件事可以逃出他的政治視野——O.V.R.A.——的眼目和手掌。

他有着不可思議的記憶力。一大行數目字只要看過一遍，就能背誦得毫無錯誤。他能夠認識任何人，祇要會過一面，他是不會忘記的。他從不躊躇，從不看自己的筆跡，能口若懸河地回答每件問題。他曉得某某部長歡喜某某菜蔬，某傭主付工人工資若干；某要人的情書，抄本，政治

家和商人往來信札，他都有秘密抄本，他的偵探網分佈在意大利各級社會中。他極明瞭地報告他搜集的大批情報，作墨氏對國內外大事下判斷時的參考。

他有一「閣下」之稱。他是個不倒翁，永遠坐在維明納爾 Viminal 總辦公廳中。所有高級黨吏都有革職可能，只有他保持其地位至十六年之久，其理由很簡單，波基尼完成了非常警察的組織，只有他才能知道這複雜機構的運用。他是政府的警察首領，也是墨氏政權中最有力量的堡壘之一的警察組織——「奧佛拉」(O.V.R.A.) 的領導者。

法西斯黨得勢於意大利，「進攻羅馬」之前後，黨的武力組織等人事機構是非常脆弱的。暗害墨氏之事件極多。如一九二五年十月前任議員社會黨黨力波的謀害墨氏，次年四月七日，墨氏參加外科醫生聯合會議退出時，有愛爾蘭瘋婦吉波生用手槍擊傷其面部；同年九月十一日，無政府黨人路錫帝向墨氏汽車拋擲炸彈；只隔數星期，十月卅一日，墨氏在波洛格拉召集科學會議出場時，青年兵士桑波尼向之開槍，當時墨氏會咆哮如雷道：「我不是政府的領袖，而是一個一切狂人和犯人槍擊的活動靶子！」

每次，總是警察總監倒幕，照例地被牽連而受革職處分，更換新人。羅馬人士交頭接耳地說：「如果照樣繼續下去，每個羅馬人都有做警察總監的希望，至少可以做幾小時。」

其後，墨氏召集會議決定改組警察。其秘書提出現任熱諾亞 (Genoa) 警察長之波基尼。波基尼有兩項特點：第一，他是山利阿 (Sanatorio Del sanms) 地方人，這村莊，素以產生最優良警察人才而出名；第二，當墨氏尚未獲得政權時，他早就是反對自由派和社會黨的人物。因此墨氏遂僱用他了。

波基尼跨進了維明納爾的辦公廳後，好像百神喝護似地，立刻停止了「一切謀害墨氏的案件。他澈底的改革全國警察，錄用青年法西斯信徒，和採取最新科學偵探法。他能防患於未然，立了許多奇異功績。刺客失去了按動抱機的時候，暗殺者在擲出炸彈前就被捉着了手膀。一九三二年，他

破獲了一個大規模的陰謀組織，把波羅尼和斯巴耳他里——兩個蓄意完成柴尼波尼未竟之志的人物——處死。他完成了萬能政制的骨幹，意大利最有力的警察組織。

波基尼稟性勇敢而強勁，不畏勢力。杜拉第 (Augusto turate) 是法西斯黨最有權的秘書，與突林地方一女裁縫通奸立被革職，貶往利巴利島；擁鉅萬家產的大銀行家享里安被判長期徒刑。凡公務員不論職位大小，侵吞公款一千里拉以上，全被波基尼的利爪擒住。他對腐敗及道德墮落的黨中要人是毫不姑息的。他常以十字軍的信念，和數學家的冷靜處理他的工作。

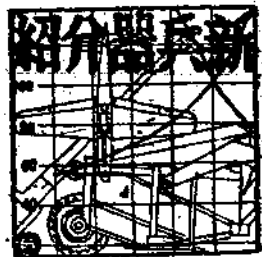
O.V.R.A. 這個特別政治警察機關，外間沒有人能夠知道裏面做的是什麼事。不過牠的任務有破獲間諜和反法西斯黨的陰謀二項是一定的。意大利人說：「O.V.R.A. 擁有受過嚴格訓練的法西斯青年數萬名，普及意大利社會各階層，此次意大利政變，傳聞波氏已遣巴特里奧政權逮捕移軍事法庭云。」

無人戰車

據意大利戰線反軸心軍記者宣稱：「德軍於攻擊內茲諾橋頭堡時，會使用秘密新兵器——無人戰車。綜合各方消息，知該項新兵器，具有小型戰車之形狀，用無線電操縱其駕駛機構，向敵方陣地進發。至接近目的物時，車內所載炸藥一千磅，經無線電裝置之觸發而爆炸。牆壁，大樹當之粉碎。反軸心軍士兵初次突然遭受這砲彈似的奇襲，均稱之為「爆發性甲蟲」云。」(辛牧)

最新空母

據里斯本訊：「美國新建航空母艦禮查號，已於十一月廿六日在布魯克海軍船塢舉行新艦編隊典禮。該艦噸位二萬七千一百，價值美金六千萬，可載飛機八十架，最高時速可超過三〇哩云。」(自強)



德·蘇·美·英·新銳戰車(下)

振一

沒有方法可以阻止戰車的前進

人類可以轉動的東西，就一般狀況講，它們的活動範圍，都多少要受「環境條件」的限制。惟有「戰車」，可以超過這種限制，而成爲一種沒有方法可以阻止它前進的東西——除掉把它毀壞以外。

現代各國的新銳主力戰車，大致都能發揮這「克服行動上的障害」底力量。就是說——無論在任何人爲的或自然的環境之下，它都可能克服一切困難而前進。這些，都是在戰車「一般性能」的範圍以內的。

戰車，誰都知道，與一般機械自動車不同之點，在它的「無限軌道」裝置。它之所以，能「無往不利」，也全靠此項裝置。「無限軌道」一詞，含有深刻的哲學意味。任何種類車輛，都靠「轉輪」接觸地面或軌道而發生「行走作用」，戰車也不能例外。它藉「轉輪」傳達其「行走作用」於「履帶」(又名齒帶)之上。這「履帶」，與鐵路軌道具同一作用。但鐵路軌道平鋪地面，長度有限；而戰車的「履帶」，則爲「環形」；轉動時循環不絕，週而復始；戰車遂得無限止地向前推進。這就是「無限軌道」命名之由來。所以，戰車之「無限軌道」，裝置係由接觸地面的「履帶」，驅動「履帶」的「起動輪」，(亦名起發輪)，與「起動輪」處於相對藉以支持「履帶」的「誘導輪」，支持「履帶」使不下墜的「上部轉輪」，支持車身重量的「下部轉輪」，以及保持各輪軸心於固定地位的「懸架裝置」等部分組成。(參看圖一)



(圖一)(英) VICKERS 戰車

德·蘇·美·英·新銳戰車

在「無限軌道」一項特點之外，戰車還須具備適應各種「障礙環境」的條件。這些條件，有的可用數學計算出來，有的則是從經驗中獲得的。現在各國的最新銳戰車，大都具備這些條件。爲易明瞭計，簡單介紹於後。

雪地·泥沼·都能通過

雪地，在北溫帶以北，秋季以後，是隨時隨地碰得到的。泥沼地，則不論在寒帶、溫帶、除冰凍時期外，及熱帶，常常可以在低窪地帶遭遇到的。戰爭與戰車，戰車與各種自然環境，好像具有不可分離的關係。戰車的設法們，最早就考慮到如何通過雪地與泥沼地的問題。在這次戰爭發生時，英、德、兩國老早知道將在比利時境內，世界著名的泥沼地帶，展開「戰車戰」。德蘇戰爭發生前，德、蘇、兩國，也早計劃着，如何在列寧格勒圍，展開「冬季戰車戰」。戰車如何通過雪地與泥沼地一問題之教學公式如後：

戰車接觸地面的總面積爲： A_{cm} ，戰車的重量爲： W_{kg} ，接地壓力爲： P_{kg/cm^2} ，如次式求得之： $P = \frac{W}{A} (kg/cm^2)$

設車身在泥濘地或積雪地上之壓力——即 P ——之數值增大，那末，必然地，戰車在發生「沉沒現象」後，始能通過。能夠在某程度之沉沒狀況下通過，即戰車之耐壓力——換句話說，耐壓力之外形，即戰車之「地上高度」；究需在地面上露出多少高度，始能保持其向前進之力量。德國「虎型」與「豹型」和蘇聯的「T-34型」與「T-72型」，在構造上，幅面廣闊，「車腹」離地甚高，以及「履帶」加闊等設計，都是足堪勝任

· 雷 · 廿七

通過泥濘地與積雪的明證。英國的「克爾查泰型」與「邱吉爾型」，也具有甚大之耐壓力。惟英國的「呂一型」，比較「呂四型」，和德、蘇、英、所有的其餘型式，在耐壓力上，是相差得多了！

戰車在凹凸不平的地形上行走，除掉前述環境外，祇要地面質地堅硬，就不致在耐壓力上發生問題。所以各國的補助戰車，在某種環境中，需要主力戰車為之開闢道路，始能前進，原因全在這些補助戰車缺乏耐壓力之故。

運動時的抗力

其無限軌道裝置的戰車，在行動之際，發生各種抵抗力，總名之為：「車輪抗力」。此種「車輪抗力」，大別有三種：即「路面抗力」，「加速抗力」，與「勾配抗力」。這裏不再詳細說明，因為都是涉及數學的問題。簡單地說，戰車在平坦堅實的地面上，於無事時，以等速度前進，所具有的時速，就是戰車的標準時速。如稱蘇聯的「呂三四」型，時速五十公里，這就是牠的標準時速而言。事實上，因為有「路面抗力」，時速是隨自然環境而比例增減的。而且在這「路面抗力」中，更有三項——「運轉抗力」，「衝擊抗力」，及「空氣抗力」——不同的抗力係數，一併計算入內的。在戰車大會戰前，參謀部必須預先計算好，某一時間自然環境所生的「抗力係數」如何，以定戰車師團前進之速度，而作「補充」準備。不是隨隨便便一聲命令，就可以展開戰車會戰的。「加速抗力」，是戰車由停止狀態中再行發動時所需之速度變化，為一種慣性抗力。更分為「水平方向加速抗力」與「戰車各個迴轉部份加速抗力」兩種。「勾配抵抗」是指戰車在水平時候，向傾斜角度之坡路，或障礙物上升或下降，以求通過而發生的。除了「路面抗力」外，就是這種抗力了。三種抗力，都須在設計時，預先考慮到；而在作戰時，尤應加以估計，用「行走時間」與「體重」和「燃料」等作調節，以消弭使用戰車時可能遭遇到的一切「運動時的抗力」。因此，戰車這件東西，不但製造費高昂，消耗率巨大；且其指揮與運用，尚須具有相當專門技術訓練的人才始能勝任。所以，世

界上僅有少數幾個科學及工業技術發達，和國民智識水準甚高的國家，纔能建立戰車師團。一般科學落後的國家，雖高唱增強國防軍備，仍無補於實際，因為這不是短時期可以實現的呀！

通過工事障害能力

因為特殊設計之故，戰車具有許多特殊的能力。除了前述各項外，第一，要算通過工事障害能力了。「障害」一詞，廣義的說，包括人為的與自然的一切障礙。戰車於作戰時，最容易碰到的，如：戰車陷阱·壕壘·鐵條網·地雷·鹿岩·（以上人為的）垂直斷垣及建築物·堤塘·森林·河道·岩石山路·（以上自然的）等。戰車在通過人為的及自然的障礙物時，如遇到垂直高度的物件或地形時，必須有「超越」的力量，始能通過這些東西。其「超越」力量，則視其「懸架裝置」的堅固程度，以及車身重量分佈，平均與否而定。一般的方法，遇到此等障礙物時，駕駛員就把「起動輪」加速，使車身後部「履帶」，因接地緣故而強力推進，迫使車身前部向空擡起，迫車身重心點超過障礙物時，車身即能一躍而過，繼續迅速前進。在此一瞬間，雖車身後部落空，（不與地面接觸），得藉車身前部牽引之力，而完成「超越」之全部動作。（全首圖二）



(圖二) (美) 1917年 A1 型

在此種場合中，如果碰到某程度質地鬆軟的障礙物，就得加以破壞而後「超越」。如遇質地脆弱的障礙物，就可以壓折之而後「超越」。必須留心的，在「超越」後接地時，其「衝擊」力所發生的反動，往往使戰車「橫臥於地」，無法活動。更有一種可怕的現象，常使戰車駕駛員為之束手無策的，就是：在作戰中，戰車「超越」斷垣，或堤塘時，未經「履帶」壓折或破壞的中間部份，仍然突起如故，致使戰車本身之底板——「車腹」——（非履帶之底），被此項突起物所撐住，而「履帶」所經之處，適又全部塌去，所造成的一「擱淺」現象。「履帶」雖能轉動如故，但因全部懸空，無着力之處，結果，當然是「進退維谷」了。在作戰時發生這種

故障，駕駛員是無法獲得他人幫助的。

至於戰車的「超壕能力」，大體與車身長成正比例；即車身長，則超壕能力亦強，其能超越之距離，約當車身長之半。例如：車身長六公尺，可越過三公尺闊之壕。但戰車之重心點偏於前方或後方時，則其「超壕能力」就要減低了。現代德、蘇、美、英、等國，都在戰車之後部，附裝「尾槓」，以為補助「超壕能力」低下之用，因為在設計上，要把全車重心點，適當地放在車身的正中，是非常困難的。

涉渡深水 和突破森林

戰車能涉深水，亦為其優點之一。如蘇聯的「T-34」型（七十噸級），它可以涉過一公尺又十分之三的深水；又如：英國的「邱吉爾型」和美國的「M4」等，（四十噸級），也能從一公尺的水潭中，平安渡過。在涉水的當兒，必須先對身體與外部的一切附條零件，通過微量的電流，藉以補助構造上「水密」（不漏水）裝置的不足。又水底有泥濘和砂礫之分。涉水運動之難易，亦因是而有差別。如能「架橋」通過，自比涉水要好得多。不過，在作戰時大多想不到來不及從容架橋渡河，而戰車車身構造上的「水密」問題，遂為各國所特加注意。

戰車在作戰中，往往碰到「森林地帶」。在這種地帶，不要說戰車，就是步兵通過，也很困難。因此，戰車就要負擔突破森林的工作。一輛主力戰車，能夠像巨象般的，把直徑二十噸的巨木壓倒前進。現代五十噸級的重戰車，可以衝折直徑八十噸的巨樹；三十噸的中型戰車，也能把直徑五十噸的樹幹衝倒。並且日、英、美、等國在印緬地區森林地帶作戰，還特地發明了不少專門突破「森林」用的各種特殊戰車，以利進行。據以往經驗，重戰車在森林中行進時，往往為了其衝倒巨樹幹與枝葉所牽絆，而使車身「擱淺」。特殊設計的，用於突破森林的新式戰車，遂應運而生，出現於熱帶森林中了。此點，容以後另多詳細介紹，茲不多贅。


防滑甚於防火

戰車全身以鋼鐵製成，當然最怕在火焰中行走。更怕的是「滑倒」。

德·蘇·美·英·新銳戰車

在滑溜的地面上，戰車將無「用武之地」，那不是極掃興的事嗎？不但掃興，更有一束手待斃的危險呢！（戰車在失去活動能力時極容易遭飛機和對戰車砲的轟擊，）那不夠危險嗎？最顯明的例子，是在冰上行走。戰車靠「履帶」接地前進，而「履帶」是硬鋼製的，它在冰上轉動，完全失却磨擦力，陷入「空轉」狀態，和汽車輪在深的污泥潭裏的「空轉」狀態，是一樣的。不但，在冰上如是，即在多堅硬岩石的山岳地帶亦然。「履帶」與岩石之間，必然發生游離現象而致「空轉」。德國與美國在雲南戰綫山岳地帶用的戰車，有「防滑裝置」，以免戰車因受滑「空轉」而遭空軍的擊毀。所謂「防滑裝置」，在德國方面是在履帶接地的平面上，（就是每一「履帶」，履帶以許多狹板連屬組成）裝上鋼齒，猶如足球鞋裝釘一樣。美國方面，則在「履帶」外面裝上厚的硬橡皮；其功用不但和德國的鋼齒一樣，並且在山岳地帶行走時，不致發生「部落部落」的騷音。這在作戰上也有某種利益的。如大隊戰車迂迴前進時不易遭敵人發覺，尤其是黑夜進軍。不過，此種戰車重量不宜過大，所以，有「防滑」裝置的，一般都屬「輕型」戰車了。

現代各國新銳戰車的基本性能及裝備，大體有如前述。至於火力、操縱、編隊、作戰方法，以及如何訓練「車手」等問題；又如防禦性戰車特殊性能等的構造及性能，都不是這樣短短的篇幅，所能盡道其詳的。作者站在介紹常識的立場上，甚願以後能有機會逐一撰文介紹。本文就此結束。



白雲廣告社

承辦

商標 商證 包幻
章裝 章裝 燈
圖獎 圖獎 畫
案章 案章 紙片

接洽處

蘇州：觀前街新紀錄
上海：常識出版社轉

讀「奉使莫斯科」(Mission to Moscow)

其貞譯

「奉使莫斯科」(Mission to Moscow)一書，早已風行海外，吾人尚未獲寓目，茲得廿世紀雜誌主編麥勞特博士(Dr. Klaus Mehnert)此文，亟為譯出，以飭讀者。雖非全豹，亦見一斑。原文載該刊十一月號。

——卅三·十一·十七譯者——

不久前，吾人得美人戴維斯所著「奉使莫斯科」一書。此書殊值吾人特加注意，其理由有三：第一，作者為美國政治領袖之一；第二，書中所論，為美國與蘇俄，實一無上重要之題材；第三，此書銷行極廣，遍及全球。所據者，吾人所得，初非原版，而為在瑞士發行之譯本。以此，茲篇所引各節，均經重行譯為英文，而所引頁數，亦據吾人手中一冊而言。

戴氏之公務

約瑟夫·戴維斯(Joseph E. Davies)繼韋廉·巴頓特(William C. Bullitt)之後，出任美國駐蘇俄大使，於一九三六年十二月十五日，啟程履新。臨行前，據其日記所載，國務院於其大使例行職務外，委派一特殊任務——由彼負責解決蘇聯積欠美國債務。

吾人熟知，在共黨革命之前，美國曾借與俄政府大宗債款，此項借款蘇俄政府始終拒絕負擔任何責任。此為美國拒絕承認蘇俄政府原因之一。當一九三三年羅斯福承認蘇維埃聯邦時——其理由吾人曾於一九四三年本刊十一月號「美國與蘇俄」一文中詳加解釋——李維諾夫曾允滿足美國政府及人民之要求，以為承認之交換條件。由李維諾夫與羅斯福簽訂「君子協定」，規定其基本辦法。據吾人所知，此項協定內容，從未發表，而戴氏於此書中，亦極審慎，決不提及任何情節，使此惱人事件，儘可能地少引人注意。但戴氏啟程赴莫斯科時，美政府所抱見地，則以為蘇俄未

能依照此項協定，忠實履行其義務。於是，蘇俄對國債問題之態度，美方表示不滿之詞，及羅斯福對此態度所感不快等評語，在戴氏與蘇俄各要人間之談話中，遂占一重要位置。

一年半後，戴氏被調往不魯塞爾(比利時京城)，準備離俄時，對此全部事件，未得寸步之進展。僅於其往克姆林宮作臨別訪問時，似乎始有好轉之機。戴氏描述史太林本身如何提出某項建議，使此項事件如何得澈底解決。在其返國途中，即攜有此項建議之備忘錄一份。渠雖離駐俄大使之任，國務院仍責其繼續此項工作。

至此，戴氏書頁中，此事逐漸絕跡。一九三九年一月十七日，渠致國務院一函，為提及此事之最後一次。據此函，顯見迄當日止，尚未獲得解決。此項複雜問題，全部不復重見於書中，以事實論，至其最後記載之時期——一九四一年十月廿八日——此項問題，仍未解決，可以斷斷。其後，此事為更加重大之軍租品債務問題所掩，實為自然之理。

戴氏之機密任務

關於戴氏之官方工作，此書含有豐富資料，吾人閱讀一遍，所獲結論，為：在駐莫斯科期內，及其後時期，渠均無力解決此項債務問題。如是，將建立美俄關係之龐大功績，歸之戴氏，何以可能？其成功既不能於其官方任務內發現，自必於其書中未加承認之機密工作執行上及於政治方面——而非經濟方面——尋求之。

戴氏啟程赴莫斯科之前，在白宮二樓橢圓室向羅斯福辭行時，吾人既未在此作一假定。其時，羅斯福必對戴氏會作如下之談話：

「佐，注意。現有具危險性之國家三：日本，德意志，及蘇俄是也。若此三國一旦聯合一致，後患將不堪設想。台端職務，即在設法使彼等不致出此。請作最大之努力，使蘇俄參加我方陣營。戰爭既不

能避免，最善之舉，莫如納粹與蘇俄互相殘殺，以至兩敗俱傷。其後，吾人得從中歸入，主張餘事。」

吾人請再作聲明，此項談話，純為假設之辭，但此項假設，已為戴氏書中一切政治評論所證實。戴氏對德之憎恨，滲透全書。每隔數頁，即有抨擊德國之詞，縱與德無關，亦然。至於日本，其詞較少，但懷同樣感情，殊為顯明。柏林與莫斯科間，有成立諒解之可能性，似一夢覺，重壓戴氏胸際。自然，乘於涉及此項問題時，極為審慎，但仍反覆提及：

「德國的科學及工業方法，德國的組織及訓練天才，與蘇俄的人力及天然資源相結合，對歐洲及全世界，將有極大影響，事理至明，不需若何解釋。」（第三二〇頁）

一九三九年八月，此項諒解實成立時，戴氏稱之為「「險惡的災禍」，而最後德蘇戰爭爆發時，渠又稱之為「上帝之真實賜與」。（第三七八頁）

李維諾夫——戴氏之夥伴

在債務交涉中，其蘇聯方面之夥伴——外交人民委員長李維諾夫，芬克爾斯坦因——恰如其本人，為希特勒之一怪誕敵人。此一事實，在戴氏實現美蘇諒解之努力上，實有助益。戴氏述及渠與李維諾夫所作無數次之談話，每一涉及政治問題，談話全部，均帶「反希特勒」語調。李維諾夫確切知悉羅斯福對此點之感想如何。在與戴氏首次談話中，李維諾夫（一）稱羅斯福為一極偉大人物；（二）暗示日本與美將以兵戎相見；及（三）攻擊希特勒。井於英、法、對德之輿論態度，大發牢騷。（第四四頁）

同樣語題，反覆出現於以後二人間之每次談話中。兩人相知愈深，李維諾夫之談話，亦愈坦白。甚至進而預美國國內政治，宣稱美國當時正加討論之中立法案，使其本人極為煩惱。該法案之用意，在使美國於行將來臨之戰爭，得置身事外。（第六一頁）

當西班牙內戰，促使局勢緊張，日益加甚時，李維諾夫鼓勵民主國家，以戰爭威脅德、意、兩國，并宣稱「雙方於戰爭之準備，均尚未就緒。」

讀「奉使莫斯科」

（第八三頁）。奧大利併入德國版圖後，渠主張「英政府改組，至少變更對德政策」。（第二二五頁）。戴氏告渠，派遣俄羅斯古典舞團，前往紐約世界展覽會表演，藉以增進美俄關係，渠加以拒絕，但隨即作一反建議，另行派遣紅軍之男音合唱團。（第一七五頁）。

至於戴氏本人在政治談話中之言論，此書表現其更加嚴緊之拘束。此種言論，僅可間接發現。例如：「在戴氏致霍浦金斯（Harry Hopkins，羅斯福之顧問）函中，敦促美政府而起鼓勵蘇俄支持集體安全與和平，不少讓步」。（第三三七頁）。揭去外交術語，此直為一強化蘇俄反德之要求。總之，戴氏與李維諾夫間之談話，有一大目的在，即相互加強其對德態度而已。

戴氏成功之點何在

實現美俄復交，戴氏究以何法完成其工作？在其召回後一年，德俄諒解之基已奠，李維諾夫已被免職而代以莫洛托夫，莫氏不久即與里賓特洛甫簽訂條約。設戴氏彼時發行此書，或將稱之為「使命記」（Failure of a Mission）。但遲至一九四一年八月，渠始發行此書，其時，渠心事已去，德俄之戰正烈。現在，戴氏已可目為一偉大人物，為美俄復交，預闢途徑。

自有外交政策以來，即有一爭論之點：在國外政治之範圍內，有所決定時，究應歸功於此等外交人員，抑應認為客觀勢力之結果。許多重要動向，均為偉大外交家之成績；吾人只需對泰列朗（Talleyrand）在維也納，俾斯麥（Bismarck）在巴黎所扮之角色，一加思索，即可明悉。但無此等角色，亦有許多重要事件發生。蘇俄今日置身美方陣營，歸功於戴氏，應達若何程度？照此書內容，直等於無。據書中所述，渠與李維諾夫，毫未答訂具政治協議之任何協定，僅設罵德國而已。就真確事實言，渠與李維諾夫之談話，大致更為深入，惜吾人不知其內容耳。

渠在美國，現正紅極一時，僅有一項理由，足資解釋。在渠任期內，殊之可見之成績，以資表現，祇一貿易協定，其後果亦與各方之預期不符。

雷繼。——附一——

其真理由所在，即與李維諾夫章定美俄共同政策之大綱。其餘各端，（債務問題之失敗亦包括在內），相形之下，均不見重要。在其上國務院之最後報告中，戴氏堅持其主張，謂與俄保持國外政治上之友誼，實較雙方現有意見上歧異之點，更為重要。其言曰：

當一九三五年時，蘇俄政府不依照關於債務解決，借款，及共產國際之協定，履行其義務，我政府深感痛苦……彼時，一定堅持蘇俄方面實行其每一義務，實為適宜之時機。……但歐洲和平，以及太平洋與遠東方面之局勢，業已全部變更……今日，較之更為重大之問題，均臨緊要關頭……就鄙意言，吾人辦理此間之外交任務，須儘其可能，以友好及諧和的精神出之，此點實堪供採擇施行……不應抱一足以引起猜疑及敵視之態度。（第三二八至九頁）。

繼後，戴氏承認致力於保守兩國意見紛歧之秘密，儘其可能，不使報紙披露，（第二七三頁），并加壓力於英國駐俄大使，導渠獲取莫斯科之友誼。

誠然，史大林經常指導其本身具有深意的政策之實施而決不躊躇，遵行其是。例如一九三九年，彼借助於其里賓特洛甫開簽訂之條約，不費絲毫心力，取得比薩拉比亞，東部波蘭，及巴爾幹諸國。但戴氏與李維諾夫擬定之反希特勒路線，仍不受影響。而李維諾夫，亦只需於適當時機，由退閑地位，重加任用，俾得繼續其工作。戴氏此書，於此等聯絡綫索，明白指出，其含義之重大，可由此等事實中得之。他日，此書將為兩次世界大戰中介時期外交史之一重要源泉。但此非其發行之理由；其用意固另有所在。

此書之用意

吾人不知此書美國版之正確發行日期。其發行計劃，產生於一九四一年八月，則顯然可見。其時，蘇俄正與德作戰，可謂業已自動參加英美陣營。彼時，羅斯福之目標有二：（一）藉以贏得強烈地反對波爾雪維克黨人之美國大眾意見，進而與莫斯科合作，及（二）增加美人對蘇俄戰力之

信心。此書於此二項目標，極為適合。利用美人對「證據」之信仰，此書極技巧地打銷美人不悅蘇俄聯邦之一切理由。

（一）在引人惱怒之債務問題中，戴氏偽飾，經史大林個人之居中斡旋，於其離任前，各點均已解決。就吾人所見，事實并不如此。

（二）於美人反對蘇俄「無神主義」一點，戴氏以若干軼事，試行消釋疑慮，例如：戴述加里寧母親室內，懸有許多神像，而加里寧曾稱，神像於彼無煩擾之處，渠毫不反對之。（第一八四頁）。戴氏間接為共黨宗教政策辯護之得意方法，為反覆攻擊國社黨政府對付教堂之政策。

（三）為消除美上層各階級對波爾雪維克經濟制度之不快，戴氏宣稱并無其事。因共產原則，在事實上，實地已被放棄。

（四）自然，書中對共產國際，（第三國際），甚少提及。渠首次提及此名，特以尾註加以解釋，謂為：「共產黨之一種組織，據傳，此項組織支持并指導在非俄羅斯各國中之共黨機構」（第五六頁）。戴氏用一含糊之詞——「據傳」，其實其本國政府，曾經其前任之手，遞交無數謄文於蘇俄，謄中表示，有充分證據，足證此等組織之存在。

（五）史大林藉清黨運動，排斥著名蘇俄領袖，在美國內，誘起不信任蘇俄之潮。在戴氏任內，拉代克(Radek)及布克哈林(Bukharin)之審判，以及處決將軍多人，并清除政治軍事領袖數萬人等，均於此時實施。為使此種事件迎合美人胃口，戴氏靈機一動，誣指一切被清除人物，均為「第五縱隊」，並讚揚史大林以其清黨一舉，掃滅蘇俄境內之「第五縱隊」。在審判時，無人會思及「第五縱隊」一詞，自不待言；為使其前後報告與其新理論相符，戴氏難免不將其全部重寫。但戴氏採取另一方法。在此書之中部（第二〇九至十五頁），一章題名為「蘇俄境內之第五縱隊」，係審判各案四年後所寫者。其中，渠述及，一九四一年夏季，渠如何突然確切認識此次清黨行為之真實意義。藉此項解釋，戴氏歪曲地讚揚史大林掃蕩政敵之舉，為一愛國行為。

（六）戴氏此書，於一九三九至四〇年，史大林與希特勒之盟約，及其在東歐之舉措等痛心往事，具有助其抹殺之用意。為此目的，書中所有

材料，直至一九四一年十月底爲止，遠過戴氏之眞實任期，使渠得以擴大其論據，謂蘇俄被英、法、反動份子所迫，始與希特勒訂約。

(七) 多年以來，美人習於以同樣目光，看待納粹德國及蘇俄，尤其於一九三九至四一年之間。而今則突然加以區別，一視爲惡，而一視爲善。戴氏企圖以不穩定的理由，加以說明，謂共產主義，較之國社主義，與基督教精神更爲接近。爲證實其論據，渠稱：「共產黨人之理想，國家應即消滅，而國社黨人之理想，則完全相反——國家本身爲一無上之美德。」(第三七七頁)。於此，吾人願置一詞，蘇維埃聯邦本身早已爲一「國家」，不特事實上如此，即理論上亦然。維辛斯基於一九四四年六月十六日在真理報上論及蘇維埃國家一文，足證明吾人所言不誣。

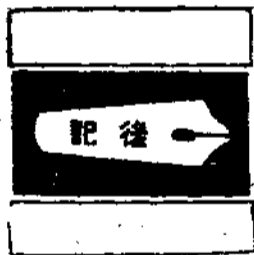
準備戰爭之狂熱

此書之第二重要目的，前已提及，在提高美人對蘇俄戰力之信仰，當紅軍失地數千公里之時，此舉實屬切要。因此，無數關於經濟問題，尤其軍備之大使報告，均搜入此書。大使曾作多次之長途旅行，以其富有經驗之經濟學者目光，視察事物。此項報告，含有大批資料，雖歷時已久，早失時效，而於蘇俄重整軍備，早已着手一點，可爲重要佐證，尤其此書發行，出於一蘇俄友人之手，意味更爲深長。遠自一九三七年七月一日，戴氏即早已記述，蘇俄當時用於軍備者，等於英法兩國總和之兩倍。(第一二五頁)。渠曾數次提及「狂熱備戰」一語，并於參觀頓河上洛斯托夫(Rostov)地方之曳引機廠(爲蘇俄境內此類工廠之最大者)後曾記錄如次：「吾人離該廠時，我之非正式顧問團，即一批(美國)記者，一致認爲該廠正加改裝，以爲製造大型坦克車，無限軌道之用。」(第四四六頁)。

戴氏之結論，以爲蘇俄軍備實力，全部均屬渠個人之新發現，殊難視爲的當。渠所作蘇俄經濟報告，較之當時一般次流大使署人員所作報告，或美國各研究蘇俄情形者，如但尼(Harold Denby)及貝斯(Demarée

讀「奉使莫斯科」

Beas) 連續在紐約時報(The New York Times)，及基督教科學評論報(Christian Science Monitor)上所發表之文字，并不更爲出色。其新奇之點，不在美人得獲悉此種消息，而在戴氏本人，與無數美國政治經濟領袖有密切之聯繫，其見解在華盛頓當局方面，較之其前任及新聞界，具有更大之反響。(下略，全文完)



爲着對內容的再三考慮，及編校上的力求整潔，這期我們又未能按照預定的時間與讀者相見，不過，假使讀者能體諒到我們工作的態度，一定不會過分的責難吧！

本期值得提出來的是俞建新先生的「東南亞洲戰局的焦點」，作者針對着目前這戰局的重要性，個別的刻劃出來。連先先生的「國共交惡記略」一文，可說是很難得的敘述國共關係的好資料，因字數與篇幅的關係不得不分爲兩期刊登，其他如「德·蘇·美·英·戰時交通行政機構」是介紹各國現狀的常識談話。

轉瞬新年便要到來，本刊準備在第六期出版「新年特大號」篇幅擴充一半，內容請參閱新年特大號的預告。

「太平洋的均勢」一文因稿擠，待下期一次續完。

上期紙價每令一萬六千元，本刊售價一百廿元，本期紙價四萬餘元，本刊售價二百四十元，較上期增加一倍，而本期尙屬虧本，物價使然，讀者當能諒之！

· 常識 · ———— 卅三 ————

本刊實施存款預約辦法

法啓事

本刊出版以來，茲已四期，蒙承各界贊許，銷數逐次加增，每屆發行短期售罄，供不應求，向購者素，心長力薄，愛莫能助，前訂預約辦法，亦以成本日增，無法繼續，愧對讀者，無任歉仄，茲為保障熱心讀者優先購買權利起見，特訂存款預約辦法，自第五期起實施，敬希諒察為荷。

存款預約辦法

- (一) 本辦法暫以一千戶為限
- (二) 每戶預繳訂金一千元，以為優先購買之保證。
- (三) 每期售價，照定價八五折計算，(郵資在內)，自預訂金內扣除。
- (四) 訂金扣完，即行停寄，如有尾數，可憑收據收回。
- (五) 如繼續預訂，可再續預訂金，本社即行照辦。
- (六) 本辦法如需修正，隨時在本刊公佈，希讀者注意。

本刊已呈請國民政府宣傳部登記中

投稿簡章

- (一) 本刊為社會科學，自然科學，以及國際時事分析等，綜合研究刊物，以不批評政治，指摘個人為原則，來稿如合上述條件，均所歡迎。
- (二) 來稿不拘文言，白話，(如係譯稿，更為歡迎)，每篇以五千字為限，如有連續性學術譯作，得事先商洽。
- (三) 來稿務希繕寫清楚，并加新式標點，(如有插圖，請用黑色繪製)。
- (四) 來稿如係譯文，請附原文或開列原著者姓名及出版時間。
- (五) 稿末請註明真實姓名及通訊處，發表時署名聽作者自定。
- (六) 來稿如不採用，當退還原稿，但須附有郵資。
- (七) 來稿一經刊載，每千字酌致酬金三百元至五百元，如已在其他處發表者，恕不致酬，投稿人欲自定酬金者，請預先聲明。
- (八) 來稿一經本刊揭載後，除特別約定者外，版權概歸本社所有。
- (九) 來稿本社有增刪權，但投稿人不願增刪者，應於投稿時預先聲明。
- (十) 來稿請寄上海大同路(愛文義路)二九八號常識出版社編輯部。

常識半月刊 第五期

民國三十三年十二月十日出版

編輯暨發行者

常識出版社
社址：上海大同路二九八號
電話：三五八八

印刷者

美利科印刷所
上海五場路二一〇號
電話：三〇〇九

經銷處

五洲書報社
上海山東路二一〇號
電話：九二一四 七六六

本刊每月十日及廿五日

出版

定價每冊二百四十元

本刊徵稿啟事

本刊徵求自然科學方面論文，或闡述新學理，或介紹新發明，不向作者取酬，譯文須詳出處，并附原文，撰作須附參考書目，以題材新穎、內容充實，未經國內其他刊物登載者為合格，一經採用，以每千字千元為最高率，從優致酬，餘照投稿簡章辦理。尚希學術界人士，慨與合作，踴躍賜稿為荷！