



## 例言

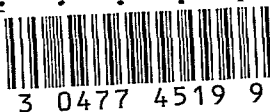
- 一 是編爲極有趣味的地理教科書。旅行者現身說法，以廣東爲起點，以奉天爲終點。中間經過廣西、雲南、貴州、湖南、湖北、江西、福建、浙江、江蘇、安徽、河南、山東、直隸、京兆、山西、陝西、四川、川邊、西藏、青海、甘肅、新疆、蒙古、綏遠、察哈爾、熱河、黑龍江、吉林、合中國二十二行省、三轄區、四特別區域，都已遊遍。故命名爲國內大旅行記。
- 一 是編關於各地之山脈、水道、關塞、險要、都邑、風俗、物產、古蹟、風景，以及航路、鐵道、郵電、商埠，等等，皆借兩人遊覽時以談笑出之。故文字活潑，絕不板滯。
- 一 凡從此界至彼界，以行何道爲便利，或水或陸，宜舟宜車，皆寫得

瞭如指掌。足以鼓起讀者遊興而爲之先導。

一 是編全用語體文記出極淺顯亦極明瞭。故初高兩級小學生俱可用爲自修讀本。

# 國內大旅行記目錄

一	廣東省	一
二	廣西省	四
三	雲南省	八
四	貴州省	三
五	湖南省	一五
六	湖北省	一九
七	江西省	三三
八	福建省	二七
九	浙江省	三〇
十	江蘇省	三四
十一	安徽省	六六
十二	河南省	四一
十三	山東省	四六
十四	直隸省	五一
十五	京兆地方	五三
十六	山西省	五五
十七	陝西省	六〇
十八	四川省	六三
十九	川邊特別區域	六七
二十	西藏轄區	七〇



3 0477 4519 9

國內大旅行記 目錄

---

二十一	青海轄區	七三
二十二	甘肅省	七五
二十三	新疆省	七六
二十四	蒙古轄區	八二
二十五	綏遠特別區域	八七
二十六	察哈爾特別區域	八八
二十七	熱河特別區域	八九
二十八	黑龍江省	九一
二十九	吉林省	九五
三十	奉天省	九六

---

# 國內大旅行記

## 一 廣東省

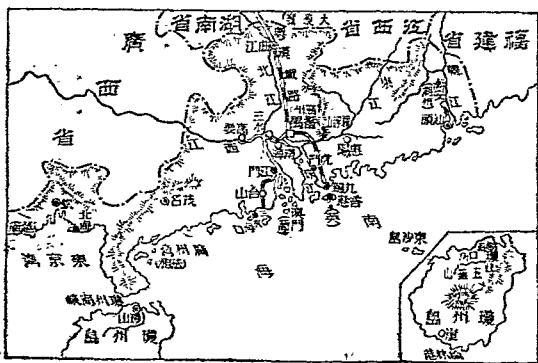


我是廣東番禺舊名廣州人。生平有個癖性。最好遊歷。每聽說有熱鬧和名勝的地方。總想跑去看看。不過我這些年來。足跡所到之處。在番禺城附近的。只是西門的「長堤西濠」。南門外的「省河海珠」。和東門外的「黃花園」等等。遠一些的。也只是澳門哪。香港哪。九龍哪。汕頭哪。和惠陽縣的羅浮山哪。雖是看些熱鬧的。也只是風景。但路程却算不得怎樣遠。所以要說起遊歷二字。我真是慚愧的很。以此之故。便想備些川資。做一個國內大旅行。一者多看通都大邑。二者多看勝水名山。以償我遊歷的宿願。盡我遊歷的興頭。

事有湊巧。有一位好朋友。比我的癖性還很。聽說我有這般志願。高興得什麼似的。要求和我同路。我自然十分歡迎。後來我二人按照道路的便利。決定方向。由

廣東到廣西。由廣西到雲南。由雲南轉到貴州。湖南。湖北。江西。福建。浙江。江蘇。再轉到安徽。河南。山東。直隸。京兆。山西。陝西。四川。川邊。西藏。然後接着到青海。甘肅。新疆。蒙古。綏遠。察哈爾。熱河。黑龍江。吉林。奉天。把全國的一地方。二十二省。四特別區域。三轄區。遊個乾淨。

在此，我有幾句話要說明的。就是廣東一省。有好些可痛心的事。先說番禺的商埠。是前清道光二十二年。因為鴉片戰爭。與英人訂立江甯條約開放的。同時還有上海。甯波。福州。廈門哩。平常所說的「五口通商」。便是這五個口岸。再說香港。是道光二十二年。也因鴉片戰爭。割給英國的。現在商務熱鬧極了。澳門。乃是前清光緒十三年。因葡人要求。割給葡國的。商務也很



熱鬧。這倒不打緊。那香港和澳門一東一西。正在珠江口二面。以致番禺無險可守。怎能不令人痛心呢。

閒言少敘。這一天風和日暖。便是我和友人出發的日期。在理廣東一省。除去我上邊所已遊的地方。已無別的好去處。本可乘淺水汽船直往廣西。但友人的意思。要順道到南海縣一看。於是遂乘廣三路車出發。汽笛一鳴。我和友人便從此作客去了。這位朋友最好談天。車中說長道短。刺刺不休。不知不覺間。便到南海。南海縣治在佛山鎮上。這佛山鎮是我國從前的四大鎮之一。至於四大鎮的名字。差不多人都曉得。就是河南朱仙鎮。湖北漢口鎮。江西景德鎮。合上這個佛山鎮。便是。

在南海住半天。見商業不十分好。漫說比不得香港澳門。就連比九龍汕頭也相差得很遠。要講名勝之處。除去文奎塔和蜘蛛山。別的也沒有什麼。不免大失所望。遂乘淺水汽船。由西江直往廣西的蒼梧。



說到西江。是我國南部的一道大水。和東江、北江。同是珠江的上源。淺水汽船。能由番禺直到蒼梧城下。沿江的城市。很不在少數哩。

## 一一 廣西省

到了蒼梧。看見城內商務繁盛。和南海差得遠了。又去遊玩幾個名勝處所。像北門外的銅鼓巖。和同園等等。友人十分高興。我道。蒼梧有何稀罕。將來到陽朔和桂林。怕你要歡喜瘋了呢。友人笑道。你未免言之過甚了。我道。你沒聽說「廣西山水甲天下。桂林山水甲廣西。陽朔山水甲桂林」的話麼。友人聽我這一說。於是就急着到陽朔和桂林去。

正待動身。可巧逢着陰雨。在我的心思。想略爲等等。那知聽土人說。此地當春夏之時。每逢陰雨。必十天。二十天。才能放晴。友人急不過。便忙着雇一隻帆船。催我同走。

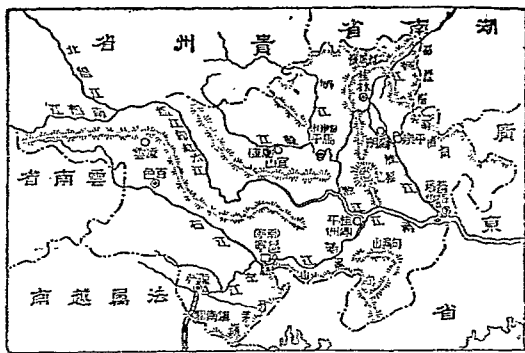
桂林在蒼梧西北。由蒼梧前去的水道。叫作桂江。這桂江中有三百六十灘。以平

樂縣做中分之處。灘生的非常之險。水流的非常之快。船家費盡氣力。船也不大。

前進。幸虧船走兩天。已無陰雨。我和友人。看看沿江風景。說說許多閒話。還不覺得寂寞。過了平樂縣。不遠便到陽朔。

陽朔的山嶺。處處奇秀。一時說不了許多。且把一座「畫山」說說。這山的形勢。自然是好。且不消說。單說山上的石頭。有成飛禽形的。有成走獸形的。有成龜形的。蛇形的。有成老年人形的。有成小孩子形的。從中還有一處。都是馬形。有站着的。有睡着的。有低頭似吃草的。有昂頭似長鳴的。又有回頭後看的。及蜷伏地上的。離奇古怪。任你畫也

畫不出。彫刻也彫刻不出。真個左看左好。右看右好。試想有趣沒有趣呀。



由陽朔上船再行。兩岸都是高山。遮得日光一些沒有。只是到了正午。才能看見一點鐘或兩點鐘的太陽。這也是奇怪。不過友人道。從前人說陽朔的山水好。到此我不能不信了。

沒要三天。來到桂林。桂林是廣西的省會。苦於交通不便。商業尙不及蒼梧。那位友人。因為腦子裏有個「桂林山水甲廣西」的印象。到此便什麼都不管。只沒命的遊山玩水。所有城東的七星山啦。城東北的桂山啦。伏波山啦。獨秀峯啦。城北的虞山啦。鎮南峯啦。城西北的華景山啦。城西的伏牛山啦。遊得一處沒賸。並且山中所有的石洞。像七星山的棲霞洞。元風洞。桂山的北牖洞。獨秀峯的雪洞。伏波山的還珠洞。華景山的華景洞。也一個個鑽進裏邊。看得有精有彩。當此之時。如果被一位局外人撞見。簡直要疑他是發瘋哩。

遊桂林後。便早行向西南。經永福。雜寧二縣。直到馬平。本想由馬平再向西南。前往邕寧。接着再由邕寧到龍州。因為邕寧為廣西督軍的駐所。龍州與法屬安南

交界地勢都很險要。後來聽說由馬平到邕寧。道路異常難走。兼之沿路山中既多苗。又多盜匪。行旅很是危險。因遂打斷念頭。由旱道向西。過柳城縣。到宜山縣。

宜山縣東南山中。聽說有五十二洞。再向東南。尚有四十八洞和三十二洞等名目。大約西北自宜山縣起。東南到桂平縣止。所有一帶大山。都被苗。盤據。大洞小洞。四路相通。裏面的情事。外面從來摸不清楚。在此我想。我如果能通苗語。縱不能遊遍各洞。也必定要冒些險。到五十二洞裏走一遭。看看他們如何生活。再和他們談談現在中華民國的情形。和世界各國的情形。那一定是很有趣味的。由宜山縣向西。經過不少的城鎮。來到凌雲縣。這縣在萬山之中。氣候忽冷忽熱。旅客到此。最容易感受瘴癘。原來廣西一省。瘴癘最多。此處更是多的作怪。所以一般旅客。每經此處。莫不提心吊膽。因此商業便不興盛。但是他當雲南。廣西。廣東。三省的衝途。現在已漸漸進步。將來不難成個繁盛之地。

出凌雲縣向西。不兩天便入雲南境內。那位友人因爲沒染瘴癘說不出的高興。只聽他口中念念有詞。彷彿是什麼「上帝保佑」。又是什麼「阿彌陀佛」。顛三倒四。弄得一條聲。把我直笑的肚子痛。

### 三 雲南省

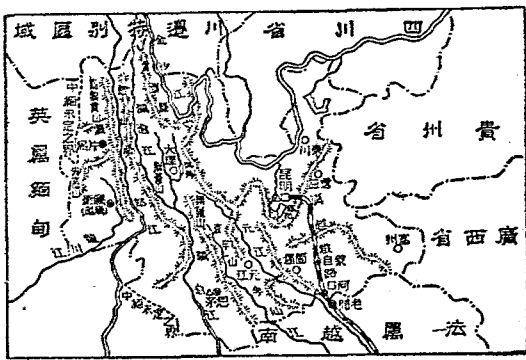
於雲南省頭一個所到的縣分。叫作富州縣。由富州縣向西。來到蒙自縣。便乘滇越鐵路車直到河口。這滇越鐵路。自雲南省城。直到安南的海防。共長九百四十里。友人見沿路一帶。駐紮的法兵不少。不禁詫異道。奇呀。怎麼中國的地方。駐起法兵來了。我道。原來這條鐵路。是法國資本築的。所以他就駐兵的權利。友人搖搖頭。嘆一口氣。

說到河口。是蒙自縣的屬地。與安南的老開。當中只隔個南溪河。近來河上築有鐵橋。通行火車。往來甚是便當。至於此處的商人。多半是廣幫。所以風俗很像番禺。我和友人到此。簡直疑着是到家鄉了。從中有些商人和我們往日有關係。

的。我們不免去看看他。他們也熱心招待。並同我們說河口一切的詳情。因此我和友人都很快樂。

在河口時。本當渡河到老開一看。但聽說他稽察行旅。特別嚴密。不要自尋煩惱罷。遂乘帆船由富良江向西南去。看見法人在雲南沿邊一帶駐的有兵。築的有炮臺。和滇越鐵路。聲息相通。大有千里連營之勢。把我那位友人嚇的要死。後來他向我說道。照這麼看起來。倘若中法有事。法兵略爲一動。便可鬧到雲南省城。那倒怎麼辦呢。我道。這除非在蒙自、河口兩處屯兵防守。別的是沒有辦法的。

後來船走幾天。到元江縣。轉而旱行向西。約走七八百里。山山水水。好容易到騰



衝縣。這縣是雲南和英屬緬甸交界的地方。自緬甸入雲南。大半都從此處經過。英國人自佔據緬甸。對於此處。就野心勃勃。近來還想自緬甸的入莫。修築鐵路。穿過騰衝。直達雲南省城哩。

由騰衝向北。過姊妹山。來到片馬。這片馬二字。在前清末年。鬧得價響。大概我國人年紀大一點的。都還記得。原來片馬西南的尖高山。和西北的野人山。本是我國與緬甸的舊界。那知英人在前清末年。想侵佔我國地土。竟然不講公理。進兵片馬。經我國交涉了多少年。到如今界線還沒畫定。聽說野人山中有九條路可通緬甸。如果此山不失。邊疆還可保守。不然雲南西部。也就不堪過問了。

由片馬向東。經過好些山水。來到大理縣。這縣東邊靠着洱海。北邊背着點蒼山。風景最好。點蒼山所出的石頭。叫作大理石。石上現山水人物禽鳥花卉等等形狀。也極有趣。友人道。自從蒙自過後。所經過的河口。騰衝。片馬等處。不知怎的。總是不痛快。直到如今。看見這般山水。心裏才稍許開展一點。我道。呵呀。你是一個

過客。尙且如此。試想他們本地人所感受的痛苦。是怎樣的啦。由大理向東。穿過八個縣分。來到省會昆明。路中虧得友人善於談話。才沒感覺寂寞。到昆明後。友人便約我去遊城內的五華山。和城南的滇池。那五華山並不打緊。至於滇池。夾在金馬、碧雞二山的中間。周圍有三百餘里。比洱海略大一點。池邊風景。處處秀麗。和洱海不相上下。友人到此。忽的又興高采烈。把他多日來愁悶。才算一古腦兒打消。我心中的愉快。也自是不消說。當此之時。友人只是山呀水呀的。忙得一塌糊塗。我於便中。略看城內情形。知道人煙稠密。商業極好。居民雕玉、刻象牙的很多。並且雕刻的很精緻。此外做銅器的。也是不少。

出昆明向東北。來到霑益縣。本有兩路可通貴州。一是東路。一是東北路。我和友人因想看畢節縣的七星關。遂從東北路到貴州去。

路中我突問友人道。你知雲南有一件很特別的事麼。友人道。不曉得。我道。雲南



民族複雜。真個特別。單就我這一次所看見的講。除去漢族以外。有苗。有蠻。有猓。有土獠。有羅羅。五花八門。無一不備。恐怕你沒留心罷。友人道。這是你看見的。但我有聽見的。怕你也不曉得哩。我那次獨遊滇池時。因為天氣涼爽。便問船家。熱在何時。船家道。雲南有兩句俗話。四季無春夏。一雨便成冬。又有一句俗話。半年陰雨半年風。我聽了過後。忘記告訴你。不知你曉得不曉得。我道。不錯呀。怪道這多少天。我覺得不像我們廣東那般熱哩。

#### 四 貴州省

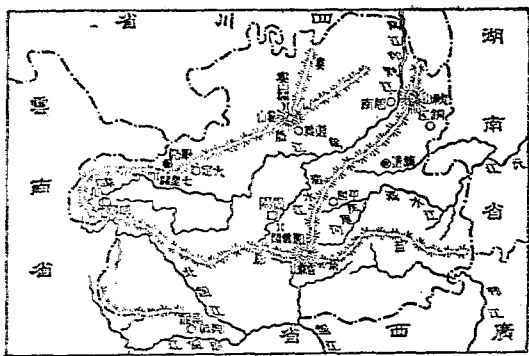
走了好幾天。到貴州省的威寧縣。接着便過天生橋。七星關。到畢節縣。那七星關在七星山東南。形勢倒還險要。但並無別的可看。

到畢節後。覺得氣候溼鬱。瘴癘甚重。一點也不合衛生。問問土人。說內部較此處還利害。我笑向友人道。好朋友。你那「上帝保佑」「阿彌陀佛」的話。又要應用了。友人只向我笑。不作聲。

由畢節向東南過七里關到大定縣。那七里關有一段故事。就是明朝初年大將

傅友德攻打烏撒時。先奪這關。以通畢節。才能把蠻人平定。至於大定縣。倒是個很奇怪的縣。分城牆又矮又薄。兼之離山太近。所以虎豹麋鹿這一類的東西。常時跑到城中來游行。彷彿和山林似的。

由大定向東南。來到省會貴陽縣。只見城垣極小。周圍不過六里。城內外的商務。也不大興盛。但有一層城四面的名勝。很是不少。單說南門外面。有文筆山、南嶽山、觀風臺、雪涯洞、涵碧潭、甲秀樓、老君洞、仙人洞、觀音洞、圖雲關等等。雖說都無甚奇特。但把我那位友人。已忙得不得了。除却刮風下雨。他總要逼迫我陪着他跑。



出了貴陽。向東經平越、黃平等縣。來到鎮遠縣。沿路所見的苗人。種類似乎不少。後來聽說貴州苗族。約計有花苗、東苗、西苗、牯羊苗、青苗、白苗、谷蘭苗、紫羌苗、平伐苗、九股黑苗、天苗、紅苗、生苗、羅漢苗、漢陽苗、黑羅羅、白羅羅、八番苗、打牙犵狓、剪頭犵狓、木犵狓、狛家苗、土人苗、狛犢苗、蠻人苗、楊保苗、狗耳龍家苗、馬鐙龍家苗、獐人、狗人、宋家、蔡家。共三十多種。各有各的風俗。各有各的情形。最是有趣。又聽說這許多種苗人裏邊。只花苗、東苗、西苗、牯羊苗四種。馴順可治。其餘的都異常凶悍。專好與漢人作對。這種惡風。要趕快化除才好。

再說從貴陽到鎮遠。一路直不知遇多少次雨。我和友人的辛苦。比着由大定到貴陽。要加無數倍。探問土人。好多都說貴州向來。有天無三日晴的俗話。友人笑道。這倒也難怪了。

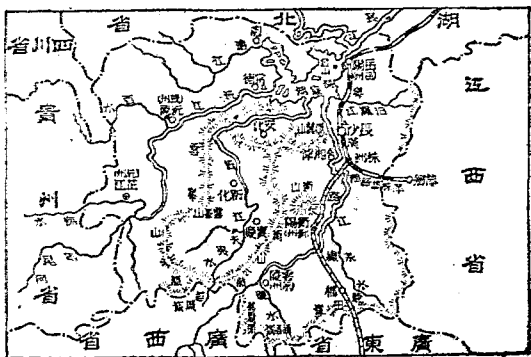
由鎮遠往湖南。已有水路可通。用不着再起旱。我和友人出了鎮遠。一來是改乘帆船。不怕遇雨。二來是瘴癘漸少。不怕染病。心中都很愉快。友人笑向我道。到了

此時。我才要念「阿彌陀佛」給你聽哩。

## 五 湖南省

我們這次所行的水道。叫作漁水。乃是湖南沅江的上源。走不幾天。因為順風順水。早來到湖南的芷江縣。友人因在貴州。沒看見好山水。納悶不過。一定要由此早行向東。過寶慶縣。到衡陽縣。作衡山之遊。我違拗不得。只好依從他。

走四百多里。到了寶慶。路中尙略見幾個苗人。略覺有些瘴癘。到寶慶後。本沒什麼可看。但因連日勞頓。不免休息一天。沒想由此一息。倒得個絕好的新聞。原來據土人說。寶慶北邊。有座龍山。山上有一種錫鑛。每年所產的錫。很不在少數。又據土人說。湖南產錫的地方。以寶慶



最有名。其次還有新化、安化、沅陵等縣。近數年來。鑛業興盛。統計全省所出。一年可到三萬噸。實是將來莫大的富源。我聽說過後。因問錫的形狀。他們取一點給我。色白如銀。且有光澤。我又問錫的用處。他們說可與鉛錫相和。鑄造活字。並可製他種合金。及顏料藥品。

由寶慶走二百多里。到衡陽縣。這縣在湘江西岸。人煙極盛。商務也好。城南一里多。有座回雁峯。相傳陽鳥不過衡山。到此便回。所以叫作回雁。又相傳衡山七十二峯。以回雁做頭。以嶽麓做脚。但是回雁峯並不甚高。怎能有做頭的資格呢。我正在懷疑。友人道。或者那七十二峯。山脈相連。這是頭一個罷。我點點頭。很相信他的話。

衡陽縣北五十里。尚有一座岫巒峯。聽說上邊有響石。呼喚即應。如同與人共語。我和友人因要搭小輪船往衡山縣。便沒能前去觀看。

此次所走的水路。叫作湘江。說起湖南有四道大水。乃是湘、資、沅、澧。這四道水中。

比較着湘江最大。由南而北。足有一千多里。

到衡山縣後。不消說要去遊祝融峯。這峯在衡山縣西。是衡山七十二峯的主峯。從古叫作南嶽。原來我國古時有五嶽的名目。就是東嶽泰山、西嶽華山、南嶽衡山、北嶽恆山、中嶽嵩山。都是取其高而且大的意思。這天。天氣清朗。我和友人登祝融峯頂。下看別的山峯。都覺得又矮又小。那道湘江。曲曲折折。如同一條帶子似的。正看得出神。忽的陰雲四合。拍拍的下起雨來。一看山脚下。乃是晴天。不禁十分詫異。友人笑道。我從前曾聽人說。衡山有三天。山頂是一天。山半腰是一天。山腳是一天。由此看來。那話真不錯了。我道。因爲他有三天。自然就可以想見其高。

遊罷衡山。仍舊回衡山縣。搭小輪船到株洲鎮。這鎮歸湘潭縣管屬。通兩道鐵路。一道是萍株路。由此向東到江西的萍鄉。長二百零五里。一道是粵漢路。乃是由湖北漢口。到我們番禺的。長二千三百七十九里。現在漢口到株洲鎮一段。和番

禹到曲江縣一段已修成功。株洲鎮因水陸均便的緣故。所以商務極其興盛。由株洲鎮往省會長沙。本還可搭輪船。我和友人因想節省時間。遂改乘粵漢路車到長沙來。長沙在湘江東岸。隔湘江的嶽麓山。風景再好沒有。友人笑向我道。這個腳倒是天然腳。比那又小又禿的頭。好看得多了。

我和友人對於衡山。雖然沒遊遍七十二峯。但是在祝融峯之外。又遊了一頭一脚。較之那只遊個祝融峯。便吹得震天價響的人。已高明得多。所以我二人遊嶽麓山後。就心滿意足的。返回長沙。搭車向岳陽縣去。

岳陽在洞庭湖東岸。城西門的堞樓。便是古時岳陽樓的舊址。登在樓上一望。那洞庭湖真有一「脚遠山吞長江。浩浩蕩蕩橫無際涯」之概。至於洞庭湖的面積。長約二百里。寬約一百里。要算我國內地第一個大湖。

在此我那位朋友。發出一段很沉痛的話。他說。我國近數年來。南北戰爭。南人總想佔據武漢。北人總想佔據岳陽。因此。便有些人。把岳陽看作湖南的門戶。其實

這種門戶。最也沒有好處。省得我至親愛的同胞。被三三狗軍閥所利用。損傷感情。斷送血肉。我很欽佩他的話。

遊岳陽後。友人想往城陵磯。我道。你昨天沒聽說常德有好風景嗎。我二人到常德去罷。友人願意了。便同搭小輪船。過洞庭湖。直到常德。常德在沅江北岸。四處富商大賈。都歡喜到此處來。所以此處商務。直和長沙差不多。城西有武林山。有桃源洞。那林谷的幽雅。巖壑的深邃。凡是國內好遊的人。幾無一個不知此處的名聲。我那位友人。平常一見風景。恨不得都能跑到。此時他的態度。也就可想而知了。

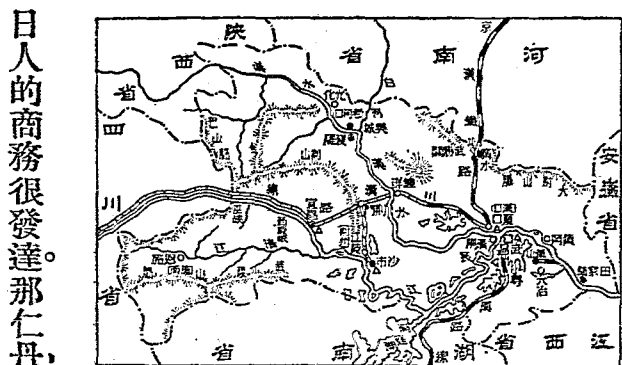
由常德向北。經過澧縣。順林縣。便入湖北省。

## 六 湖北省

入湖北後。第一到的是公安縣。第二到的是江陵縣。這江陵縣在長江北岸。有新舊兩個城。當前清時。滿人居新城。漢人居舊城。現在已無分別。南門外有禹王宮。



宮下土中。有個息壤。上尖下寬。不是土的。不是木的。不是石的。也不是金的。上邊有字。似篆非篆。一字也認不出。相傳前清康熙元年。江陵大旱。有人把那息壤挖出。頓時雷雨交至。後來竟成水災。江陵的人。遂建個禹王宮。以取鎮壓的意思。也不知是真是假。



日人的商務很發達。那仁丹、清快丸的商標。幾乎滿眼皆是。令人看着生厭。那位

友人到此大不開味。就聽他倒霉倒霉的說不絕口。

由宜昌向東北。經過當陽。荊門。宜城。三縣。來到襄陽縣。這縣隔漢水與樊城相對。在三國時最有名。城西二十里。有隆中山。按三國志說是諸葛亮隱居之所。但從前曾聽河南人說。諸葛亮所住的臥龍岡。在南陽縣城南七里。我也不敢武斷那個對那個不對。

由襄陽乘帆船。順着漢水而下。到仙桃鎮。改乘小輪船。來到漢口。這便是我國四大鎮之一。與漢陽隔漢水相對。與武昌隔長江相對。商務特別繁盛。簡直是我在別處所沒見的。京漢鐵路。從北京到此。長二千四百十八里。我和友人在此住了一天。便渡漢水到漢陽。

漢陽商務。沒有什麼打緊。只城北龜山。上有鐵政局。專製鐵軌。鐵板。船具等等。內設兵工廠。專製鎗彈。所用的煤。全是江西萍鄉的。所用的鐵。又全是本省大冶的。在前幾年。他們三處。合辦漢冶萍煤鐵公司。直到如今。獲利已不可數計。所以名

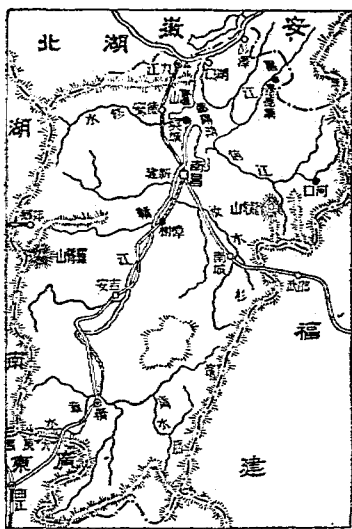
著中外。

由漢陽渡江。來到武昌縣。這縣便是湖北省會。名勝的地方。有黃鶴樓。在城西黃鶴山上。友人約我前去遊覽。登樓一望。西面蛇山。東面大江。看得清清楚楚。心裏非常爽快。所以有的人說。武昌樓觀雖多。但以此爲獨得江山之要。這話是不錯的。

此時我的心思。很想由武昌乘船。到田家鎮下船一看。因爲田家鎮是湖北東部的門戶。並與長江有大關係。後來因友人極端反對。遂由武昌乘大輪船。一運到江西的九江縣。

## 七 江西省

九江在江西省西北部。除通輪船以外。還有鐵路通省會南昌。市面上茶商最多。與漢口、福州。並稱三大茶市。俄人在此。設立製茶廠五所。規模極大。對於茶利。不免有些壟斷的地方。



在九江住半天。無甚樂趣。我因問友人道。你是想到湖口和彭澤。看那些要害之地呢。還是想到廬山看風景呢。友人不假思索的道。我以為國內的地方。只要同胞不自相殘殺。便無什麼要害不要害。況且我國近日邊境的要害。好多已被人佔去。今反而在國內講起要害來了。豈不是大笑話嗎。我道。照你這話。一定要遊廬山了。友人道。自然是遊廬山。什麼湖口。什麼彭澤。我是不管的。

第二天由九江早行向南。約四十五里到牯牛嶺。這嶺在廬山之北。不但風景清幽。而且氣候也極中和。西人在此築室避暑的。不知有多少處。我和友人正在遊覽。忽聽禮拜堂裏的鐘。打得怪響。疑

着有何變故發生。不禁嚇得一跳。後來才知此處定例。凡遇有人出遊。過了所說的時間不同。他的家人。便可往禮拜堂報名。堂中登時打鐘。召集全山白人的青年壯丁。分途尋找。必到找得才止。這等辦法。倒很可敬可慕。由牯牛嶺到廬山。這山峯巖洞壑。不能盡記。最著名的。是五老峯。其形如五老人並肩而立。乃是廬山最高之處。山峯間煙霧迷離。令人看不出山峯所在。所以古人有「不識廬山真面目」的話。除此之外。還有一道大瀑布。也很可看。友人道。這比到湖口和彭澤。看那些無聊的炮臺。好得多了罷。我笑道。你這番話。如果被丘八聽見。保不定要拿老拳奉贈哩。

下了廬山。到黃老門。搭南潯鐵路車。到德安縣。轉乘帆船向東。到吳城鎮。這鎮在贛江口西岸。歸新建縣管屬。鎮東面便是鄱陽湖。凡是浮贛江而下的木材。必在此重結大筏。然後過湖。所以商務還很好。聽說在海道未通之前。我們廣東人往內地的。都歡喜從此地經過。現在已不如此。至於鄱陽湖。面積比洞庭湖略小。要

## 算我國內部第二個大湖。

此時我和友人，有一相同的心理。就是要過鄱陽湖向東。到四大鎮之一的景德鎮。觀看他所出產的瓷器。正待動身。湊巧遇見江西的一位朋友。他新從景德鎮到此。便向我二人道。景德鎮上有窯五百餘所。燒窯戶約一百二十家。瓷器的出品。歲值四百萬元。就有座御窯。工作最是精緻。前清時專供宮中之用。近來設瓷業公司。仿造西式瓷器。極有進步。我和友人聽過後。覺得已無往景德鎮的必要。遂由吳城鎮乘小輪船。到省會南昌縣來。

這次所走的水道。叫作贛江。是江西第一道大水。由南而北。貫通江西中部。所以有的人說。江西的地形。好像樹葉。贛江帶着支流。又好像葉脈。比喻的很切當。南昌商務。不消說是繁盛。至於名勝的地方。有滕王閣、百花洲、藏書樓等等。都當得「風景清幽」四字。在我們此次所經過的省會比起來。實是個有精采有生氣的。

遊南昌後。友人要往南部的贛縣。我要往西部的萍鄉縣。他的意思說贛縣是個熱鬧地方。我的意思說萍鄉縣是個產煤地方。彼此竟見未免有些不同。當下再三磋商。都將成見取消。一同起早到南城縣。再接着往福建省去。

講起我和友人在江西所到的地方最少。而所走的路程。除去從九江到廬山。是步行的以外。其餘不是乘車。便是乘船。既不勞苦。又省時間。所以我二人的快樂。比在別省的裏還要多一點。此次往南城去。雖都是旱道。好在天氣溫和。我和友人又都慣於行路。因此便並不覺得困難。

由南昌向東南。走了幾天。已到南城。無意中聽說此處離資溪縣的龍虎山。只有一百多里。我忽發奇想。約友人前去朝張天師。友人笑道。什麼張天師。不過是「左道惑人」的怪物。我如果遇見他。恐怕還要像你前次所說丘八對付我的樣哩。我看他說瘋話了。知道他不願意去。遂由南城向東。一逕過杉關。到福建的邵武縣。

## 八 福建省

邵武在福建的西北部。有山有水。要是在形勢上說。倒很可觀。但我那位友人。是

不贊成這等主張的。所以由他一看。

便索然無味。住不半天。便乘帆船順

富屯溪而下。前往南平縣。

船中見水流的非常之快。因此船行的

也非常之快。我笑向友人道。這倒

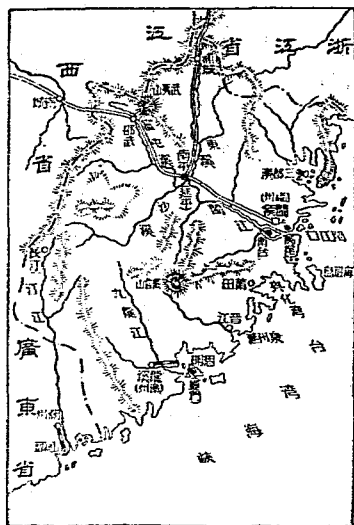
是個快意的事。友人道。下水容易。上

水一定不容易。後來問問船家。果然

那船家道。此處有一句俗話。一灘高

一灘。邵武在天上。試想那上水的船多難行罷。

不消兩天。已到南平。南平是東溪、沙溪、富屯溪會合之處。從前叫作延平。如果以





形勢說。素來與邵武並稱險要。有一銅延平，鐵邵武」的話。如果不說形勢。便無什麼打緊。所以那位友人。也覺得沒趣味。便急着乘船順閩江而下。往省會閩侯縣。

這閩江是福建省的第一道大水。上源便是在南平會合的那幾個溪。由西北而東南。流過閩侯。便入東海。

到閩侯後。見街道狹仄。很感覺得不快。幸虧城內外山水極好。正如那位友人之意。究竟有什麼好山水呢。待我來說說。東門外的鼓山。上面有亭。有橋。有巖。有洞。風景幽雅。避暑最宜。西門外有西湖。現在開西湖公園。風景也好。至於城內有座于山。山上有亭。有寺。有臺。有池。有橋。有巖。令人遊老大一氣。才能遊玩得了。友人笑向我道。閩侯的山水。倒能遮掩他城市的醜陋。我也笑道。這怕恐是天然腳與禿頭的比例了。友人搖搖頭。仿佛不以我的話爲然。

當此。有一句話。須要切實聲明的。上邊所說的閩侯。從前叫作福州。便是五口通

商的一口。商埠在閩江中南臺島上。有兩道石橋。接連省城。由閩侯乘輪船向東。行四十里到了馬尾。這馬尾背山面水。形勢極佳。有船政局。及水師學校。南面江中有個羅星山。山上有羅星塔。舊時本有炮臺。前清咸豐十年。被法兵所燬。現在並沒修築。但是閩江口兩岸。礮臺險固。我國如興復海軍。此處倒是一個完善的軍港。

講到我那位友人。原不贊成「要害」二字。此次居然來到馬尾。留心觀察。豈非自相矛盾。其實是不盡然。我那位友人所不贊成的要害。是屬於內部的。並不是屬於邊境的。他常時說。如今世界沒大同。國家的界限又嚴。自然要留心防守門戶。至於國內。彼此都是親愛的同胞。有什麼門戶可說呢。照他這話看來。他和我到馬尾。正有深意在內。不能說他是前言不符後語。

在馬尾時。我想乘輪船。出閩江口向南。到海壇島。到興化灣。到泉州港。接着再到廈門。因為往時曾聽人說。這幾個地方。都可以屯駐海軍。兼之廈門是五口之一。

商務也很興盛。那知我這個意思才發表出來。那位友人連道：「不要去。不要去。我問他是什麼緣故。他道：「你不曉得民國四年。我國政府曾和日本訂立中日新協約嗎。那新協約關於福建的有一條是：『中國政府並無在福建沿岸地方。允許外人設造船所。軍用貯煤所。海軍根據地。及一切軍事上設施之事。又無借外資。欲爲前項設施之意思。』你且想想。如果跑到那幾處。挨次一看。真個要叫我難受死了呢。至於廈門。我從前是去過的。不過商務好。並無別的稀罕。如今我也不高興去了。友人這一番話。說的似乎有理。他的脾氣。又是不能強其所難的。我因而道：「照你這麼說。我二人便可乘輪船往浙江省去。連那北面的三都澳。也不用到了。友人道：「正是不差。」

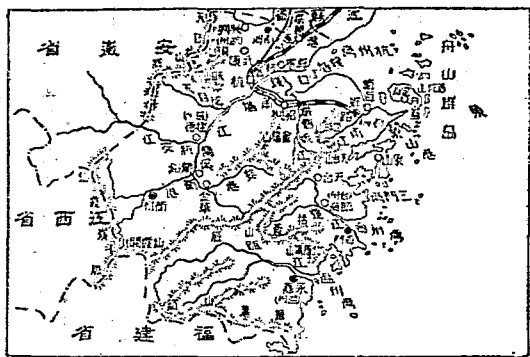
## 九 浙江省

我和友人遊福建時。自西北而東南。差不多只經過一條直線。所以費的時間便很少。此時由馬尾乘船。出閩江口。行東海中。直到浙江的海門鎮。至於來此的緣

故爲的是遊北雁蕩山。

說到浙江的雁蕩山。共計有三個。一北一南一中。這三個裏邊。以北雁蕩爲最好。凡是遊北雁蕩的人。取道永嘉縣。亦無不可。但沒有取道海門鎮便當。由海門乘小船。到溫嶺縣北的大溪鎮。改旱行到大荆鎮。便可游雁蕩山。我和友人。到雁蕩山後。第一日游的是靈峯。第二日游的是靈巖。第三日又游雁湖。所到的勝境。都還名稱其實。比着我們廣東的羅浮山。尙覺好得許多。至若山中石洞。又多又大。也與羅浮山的不同。那位友人。真個萬分滿意。再也不肯離開。經我再三敦促。才勉強轉回海門。

由海門乘船向北。過南田島。到石浦鎮。轉又旱行到象山縣。這縣在象山半島上。北面的象山港口寬水深。大船通行無阻。港內且有高山。泊船最是安穩。沿岸一帶。可築炮臺的地方極多。近幾年來。我國人想把此處闢爲南洋軍港。最好是早日實行。



在象山縣臨動身時。本想到舟山島東的普陀山。觀覽風景。後來我和友人都覺得含有求佛的臭味。因此沒去。便乘船向北。經舟山島南。來到鄞縣。船中曾聽人說。浙江海岸曲折。到處都可開作軍港。我因向友人道。我們廣東的港灣。租的租。割的割。弄得破碎不全。福建省罷。又有中日新協約的障礙。只此浙江港灣既多。主權又沒損失。倒是個開軍港練海軍的好地方哩。

鄞縣在前清叫作甯波。也是五口之一。論起商務。比我們所已走過的三口。還覺得好一點。只因無山可遊。我和友人。便沒大耽擱。遂乘滬杭甬鐵路車。到曹娥鎮。轉乘小輪船到省會杭縣。

滬杭甬鐵路。是自上海至鄞縣。長六百一十六里。現在只曹娥鎮到杭縣一段。尙

沒修築。其餘的都已通車。

杭縣的名勝。不消說是西湖。我和友人到杭縣後。一連在西湖裏遊了兩天。知道平時所聽說的西湖十景。什麼蘇隄春曉、雙峯插雲、柳浪聞鶯、花港觀魚、曲院風荷、平湖秋月、南屏晚鐘、三潭印月、雷峯夕照、斷橋殘雪等等。尚不怎樣出奇。那環湖諸山。像南高峯、北高峯、上天竺、下天竺、靈隱山、飛來峯等。或是幽雅。或是奇特。各盡其妙。簡直令人不想走了。

在此又發生個難問題。就是友人想遊莫干山。我想到海甯去觀潮。商議了半天。才行決定把莫干山丟開。遂乘滬杭甬鐵路車到長安站下車。轉乘民船到海甯縣。

那時正是陰曆八月初頭。海潮已是不小。原來浙江省有道大水。叫作浙江。下游叫作錢塘江。錢塘江入海之口。叫作錢塘江口。口門南面有個龕山。北面有個赭山。每遇海潮衝入。撞在兩山之上。便一噴而起。有如飛花濺雪。煞是奇景。聽土人

說每逢八月十八。那海灣更高得怕人哩。

由海甯回長安站。又乘滬杭甬鐵路車到嘉興縣。這縣商務不大能如杭縣。名勝的地方。有杉青閘。閘中有落帆亭。酒仙祠。並有亭臺樓閣。假山池沼。花木等等。此外又有南湖。比青杉閘面積還大。著名的南湖菱。便出在此。聽說每逢陰曆六月二十四日。及七月初七日。俗名湖放。遊人最多。遠近音樂家。都乘燈船來此。萬燈齊明。通夜不息。一時熱鬧的很哩。

且說浙江省有個最有錢的鎮市。叫作南潯鎮。歸吳興縣管屬。在太湖邊上。我本想由嘉興去看一看。無奈友人急着要往上海。遂由嘉興搭滬杭甬車。來到江蘇的上海縣。回想當在浙江時。我和友人。各有一個缺憾。就是他沒能遊莫干山。我沒能遊南潯鎮。

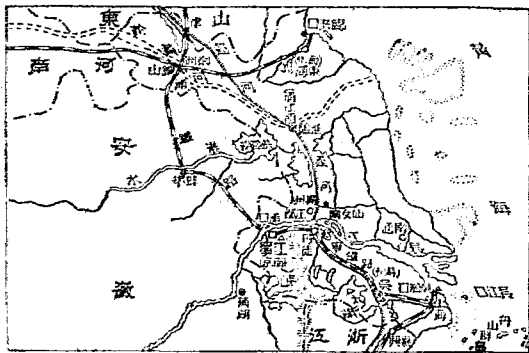
## 十 江蘇省

上海在江蘇省的東南部。也是五口之一。有英、法、美、三國租界。爲中外通商的中

心點。據商界中人說。此處商業之盛。要算全國第一。可惜人煙太密。煙霧障天。我和友人到此。很苦於過不慣。間或遊玩幾處花園。也覺得沒有天然的趣味。所以才住兩天。並沒看完繁華。便想着走。

當下我和友人商議。或乘輪船出吳淞口。由長江向內部去。或乘滬寧鐵路車向內部去。按理這兩樣走法。各有各的好處。若乘輪船。既可以看見吳淞口的礮臺。又可以看見沿江的情況。若坐火車。從吳縣經過。下車看看風景。也是難得的事。以後左想右想。橫豎不能兩全。只好丟了輪船。乘滬甯鐵路車到吳縣。

滬甯鐵路。是自上海到省會江甯。長六百零三里。





說到吳縣，前清叫作蘇州，街市繁華，人物優秀。在我這次所經過的地方，要算特出。城西北七里，有座虎邱山，山上除去劍池，千人石，生公說法臺等古蹟，又新造了一座冷香閣，聽說這閣造成不久，日人曾在上邊，用鎗打死我國一名兵士哩。由吳縣乘滬甯路車，直到丹徒縣。這縣在前清叫作鎮江，商務與吳縣相似。城東有焦山，巉巖峭壁，孤立江中，山上有定慧寺，松寥閣等，風景都很好。城西有金山，黃山，城北有北固山，風景也很有名。我和友人到此，覺得比在上海，吳縣，還快意得多。

在此，友人問我要不要到江都去。這江都便是從前所說的揚州。我笑道：腰纏十萬貫，騎鶴上揚州，乃是古時的佳話。如今相離只四十里了，又何妨特爲去看一看呢？友人聽我的話，十分高興，便和我搭小火輪，由丹徒橫過長江，然後由運河直往江都縣去。

說到運河，係用人工所成的水道。南起浙江紹興縣的梁湖，經過江蘇，山東，到直

隸的天津縣長二千二百一十里。前次我和友人在浙江時，從曹娥鎮到杭縣所走的水道，便是運河最南的一段。

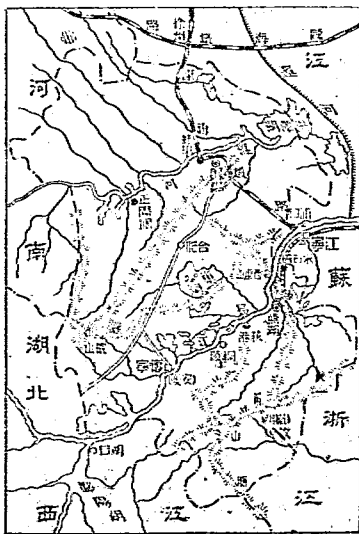
至於江都在運河西岸。清初淮鹽盛行，富商都歡喜來到此地。所以一切繁華，在全省最算第一。近來鹽政不整，私販日過日多。正當的商人反而無利可獲。因此市面又衰落下來。城北有座小金山，四面環水和鎮江的金山形狀相似。我和友人僱船往遊，見上面的名勝，煞是不少。不過不能與鎮江的金山相比罷了。遊玩過後，接着到仙女廟看看米市，便回到江都。轉回丹徒，又乘滬甯鐵路車往江甯。路中友人越發高興，因為江甯是江蘇的省會，又是從前的南京。不但商務繁盛，並有許多的好山水。正合友人的意思。及至到了江甯，先看下關，又看城內繁盛街市。然後便去游山玩水。什麼清涼山，哪，紫金山，哪，雨花臺，哪，莫愁湖，哪，真個山靈水秀，與尋常的不同。我和友人這一次旅行，除去遊杭縣以外，差不多要以遊此處為最有興味。

在理，江蘇的地方。還有兩處要去的。一、西北部的銅山縣。一、北部的臨洪口。但此時已到江甯。不便再去。只好留點缺憾。搭輪船到安徽的蕪湖。

## 十一 安徽省

由江甯入安徽。本有水陸兩路。水路便是長江。陸路乃是津浦鐵路。我和友人，因覺得走過江蘇一省。都是坐的火車。對於沿江風景。沒能飽看一番。似乎有些對不起長江。所以此次就乘起輪船來。這雖是取路徑新鮮。但於精神上，也實有莫大的關係。

至於長江二字。前面已說過好幾次。他究竟是怎樣的一道水呢。今且略為講講。長江是亞洲第一大水。源出青海巴顏哈喇山南。由青海入川邊。經雲南、四川、湖



北湖南、江西、安徽，到了江蘇入海。那江口之外，便是東海、黃海、交界處。因此不能說他入的是東海。也不能說他入的是黃海。他全身之長，共有九千九百六十里。他另有個名稱，叫作揚子江。

說罷長江，應當說到蕪湖來了。凡是常做商業的人，大概都知道蕪湖是安徽獨一無二的商埠。他的市面，雖比不得上海、鄞縣，但與丹徒、江都相較，實相差不遠。縣西北的赭山，風景也還看得過。

由蕪湖乘船，經過荻港，大通，來到省會懷甯縣。當在蕪湖臨出發時，我本想到銅陵縣下船，看看銅官山的煤礦，無奈友人大不贊成，所以便沒做到。至於沿江風景，蕪湖到懷甯一段，似乎沒有由江甯到蕪湖的一段好。回想前次由江甯入安徽時，經過采石磯和東西二梁山，我曾瞞着友人，飽看他的形勢及風景哩。究竟我爲什麼要瞞着友人呢？說起來很好笑，因爲他聽說東西梁山有炮臺，便老大的不開味，再不肯看他一眼，所以只好我自己看了。

我和友人這次所經過的省會。當然以浙江和江蘇二省爲最好。對於安徽。本有個很好的想像。沒料到懷甯一看。殊與所想像的不符。商務既無甚出色。那迎江寺。大觀亭等處。也無甚特別的景致。新開的菱湖公園罷。正在經營時代。還說不到風景二字。除此之外。便沒有什麼了。所以以我的眼光看。不過加個「平平」的批評。但我那位友人。不知何故。倒很興高采烈。如同另有看法似的。

到各處遊畢。友人笑向我道。我們二人。又要作長途的旱行了。我也笑道。這一向輪船火車。坐的也彀了。兩隻腿倒反有些發急。此時正可以顯顯他的長處。有什麼不可以呢。

這天。便由懷甯旱行向北。經過桐城。舒城。合肥。定遠。四縣。來到鳳陽縣屬的蚌埠。當過舒城及合肥時。想去看巢湖。到底沒能如願。此時思量起來。很有一點懊悔。

蚌埠在淮河南岸。是新近開闢的一個商場。聽說在民國元年。還是一片荒涼。到

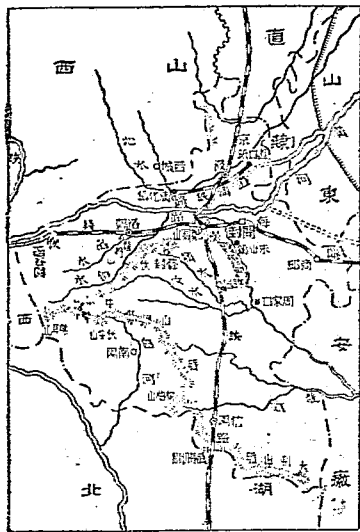
津浦鐵路完全通車之後。商務才漸漸發達。加上民國二年。本省督軍軍署移到此地。兼之淮河是長江黃河間一道大水。河中又通行小輪船。因此遂一天比一天興盛。到了現在。道路寬廣。車馬游龍。雖比不上蕪湖。但將來或者有勝過蕪湖之一日。也未可知。

這次由懷甯到蚌埠。走了五六百里。身體異常疲乏。遂在此休息一天。想着找些名勝處看看。可惜一些也找不出。這在初開關的商埠。倒也難怪。後來聽說東邊鳳陽縣。有明陵和龍興寺。西邊懷遠縣。有荆塗二山。都很可看。但我和友人因興頭不高。並沒前去。遂乘津浦路車到江蘇的銅山。轉乘隴海路車入河南省。

這津浦隴海兩路。是個什麼情形。今天且把他合攏來說一說。津浦鐵路自天津經山東安徽到江蘇的浦口。長二千三百七十里。隴海鐵路自甘肅省城到江蘇海門。或東海。今東已築至江蘇銅山縣。西已築至河南陝縣。其餘的正在興工。

## 十二 河南省

此行有一可喜之事。就是由銅山縣經過。前次在江蘇時。不是覺得沒往銅山。是一件憾事麼。這次竟無意中過此。並看了雲龍山、快哉亭等處不少的景緻。試想可喜不可喜呢。



到河南的第一處。便是省會開封。經過東邊商邱、蘭封等縣時。並沒下車。說到開封市面也還很好。但地勢較黃河面低。登在河隄一望。全城如在鍋底。如果河隄一破。那危險當不可言。城北拐有宋故宮遺蹟還很不少。北門內有鐵塔。高十三層。最高處可以望見黃河野渡也。倒是個大觀。此外尚有吹臺、繁塔寺等等。雖然聲名不小。但已無甚可看。

開封西南。有個朱仙鎮。是我國四大鎮之一。前面已經提過。此次本想跑去一看。因爲聽說他的商務。現在已不如從前。我想或者和我們廣東的佛山鎮。同一有名無實。所以便止住不去。不過有一層。我和友人對於這四大鎮。只到佛山漢口兩處。也是一層抱憾的事。

由開封乘隴海路車。直到鄭縣。這縣是隴海、京漢兩鐵路交貫之地。本省交通。要以此爲樞紐。現在商務。已一天比一天發達。縣東有東湖鳳凰臺。風景也很不壞。當此要說幾句無聊的話。就是隴海鐵路。是自西而東的大鐵路。京漢鐵路。是自南而北的大鐵路。我和友人此番旅行。是自東南而西北的。所以只要乘隴海路車。一定是自東而西。只要乘京漢路車。一定是自南而北。有此說明。以下我們在這兩道路走動。便可以不用說方向。

由鄭縣往偃師縣。將上了車。那位友人便現喜色。我因而向他笑道。這次怕你又瘋了。友人忽的說道。呵呀。我想起來了。我們爲什麼不由鄭縣到滎澤縣。去看



黃河鐵橋呢。我道。是呀。聽說這道鐵橋。長有九里。在世界上。除去美洲佛魯里達海峽鐵橋以外。他要算第一長橋哩。友人聽我的話。不禁嘆息一聲。這時那不情的火車。只呼呼的拖着我二人向西去。

車離偃師不遠。友人向我道。你方才說我要瘋。究竟從何說起呀。我道。等待到了偃師。你自然就是這樣。友人不明其妙。向我一笑而罷。

既到偃師。我和友人。本想特爲去遊登封縣的嵩山。這嵩山便是五嶽的中嶽。那知正待動身。忽逢陰雨。一連三天。仍沒放晴。在旅館中住着。實是發急萬狀。並且自偃師到嵩山。全是旱道。縱然天晴。那一路的泥濘。三五日也不能動步。於是我和友人。便決計丟了嵩山不去。轉乘隴海路車往洛陽縣。車中我笑向友人道。合該你不得瘋了。友人這才明白我的話。

洛陽爲歷史上有名之地。古帝王在此建都的。很是不少。但是現在商業。並不怎樣茂盛。較之開封。鄭縣。怕還差的多哩。在此聽說城西南二十五里。有龍門山。碰

巧天色已晴。兼之此處雨本不大。道路並不十分難走。我和友人遂前去遊覽一番。見山上廟宇極多。而且都極壯麗。就中以香山寺爲更好。歷來有「龍門十寺，香山爲勝」的話。回頭經白馬寺。這寺在洛陽城西。創於漢明帝時。爲佛教東行開山的第一古寺。現在沿寺以東。都已開爲田畝。想着求漢魏遺跡一點也不能得。友人道：「這等古蹟。在理應當保存。萬不可聽其荒廢。我很贊成他的意思。」

遊洛陽後。我本想乘隴海路車到陝縣。再早行到靈寶縣。去看看古函谷關。因爲這關是入陝西的要道。形勢絕險。有「一夫當關，萬人莫開」之勢。但知友人不表同情。也就沒好意思開口。便忍了幾忍。早行向東北去。經過孟津、孟縣、沁陽、三縣。到清化鎮。又乘道清鐵路車到汲縣。

道清鐵路。是京漢鐵路的支線。自本省濬縣的道口鎮。至沁陽縣的清化鎮。長二百七十一里。現在預備由清化鎮。展築到山西的晉城哩。

說起汲縣。人煙稠密。商務繁盛。是河北富庶之地。每逢三六九等日。民船開往道

口、濟南、天津等處。接連不斷。可惜名勝的地方。却沒有什麼。由汲縣旱行向東。往山東省的濟甯縣。路中我和友人。回想在河南的情況。同時發生了一種感想。就是沒到南部的信陽縣去。實是個大缺憾。

### 十三 山東省

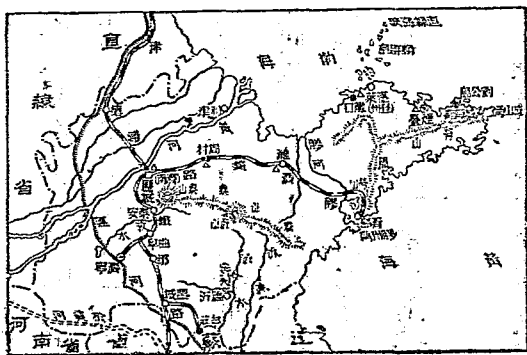
論理。由汲縣入山東。最好是乘民船直到濟南。既省勞力。又省時間。但我和友人。想取道濟甯。去看孔孟的聖蹟。所以情願自己吃苦。來走旱道。走三百多里。已到濟甯。由濟甯向東。本有鐵路與津浦路相接。我和友人。又因要先到鄒縣。乘車不便。所以又旱行向東。一逕到鄒縣來。

鄒縣雖通津浦鐵路。然市面却極冷落。不過我和友人來此。爲看孟子的聖蹟。市面不市面。可以不問。第一處看到的是斷機堂。在城南門外。便是孟子故里。除此之外。聽說孟子墓和孟子生地。都在鄉間。可巧旱行往曲阜縣。正是順路。遂登程向東北去。

此時在友人的意思，還想向東直往尼山。先着孔子的生處。後來覺得有點麻煩。因而作罷。

向東北走不多遠。到了四基山。亞聖孟子墓。便在其上。我和友人敬禮一番。又向北行。經過堯村集。聽說便是孟母再遷的地方。集旁有個莊村。叫作小薛。卽是孟子的生地。友人道。窮鄉陋邑。能出聖賢。豈非怪事。我道。有何可怪。這是地理上的美談哩。

共行六十多里。已到曲阜縣。我和友人便忙着去找孔子的聖蹟。先到城西拐的闕里。瞻仰一番。又到城北的孔林。看一遍。當在闕里時。滿眼都是古器。及到孔林時。又滿眼都是古木。不禁令人興弔古之思。友人一面走着。一面唱



起尊孔歌來。便是「大哉孔子，孔子之前，未有孔子……」那些話。

由曲阜乘津浦路車到泰安縣。下車一看天色微有點陰。友人帶氣帶笑的道：「天哪！你爲什麼這般寡情呢？難道這一座好好的泰山又不肯放我看一看嗎？我道苦心人天不負。這次斷不會再落雨了。果然在泰安住一宵。天並無雨。第二天便高高興興的作泰山之遊。」

這座泰山就是古時所說的東嶽。周有一百六十里。高有四十里。山峯最多。而且個個有名。如果細說起來。好半天都說不了。那最高的叫作丈人峯。出乎羣峯之外。其他又有東西南三天門。東西中三溪等處。都爲名勝。我那位友人到此。已不知怎樣好。總而言之。一個「瘋」字。便可以代表。我笑向他道：「只因天不落雨。遂害得你兩腿叫苦。友人也不打話。仍是四處去出神。」

好容易將泰山遊完。轉回泰安縣。又乘津浦路車到省會歷城。這歷城從前叫作濟南。商務繁盛。比開封懷甯實好得多。城內有大明湖。城南有千佛山。趵突泉都

是名勝之處。在所遊的省會裏比起來。對此倒很快意。但有一層。城西五里溝。駐了許多日兵。聽說他和膠濟路的日兵。聯絡一起。出出進進。來來往往。也不知他有多少。我和友人因此之故。不免將所得的一點快樂。全數打消。而那位友人。更是把倒霉二字。呼得連天價響。

由歷城乘膠濟鐵路車。前往青島。這膠濟鐵路。便自青島至歷城。長七百八十八里。本爲德人所建築。現在歸日人管理。我和友人。將上了車。早各生了無限的悲感。兼之眼中看見耀武揚威的日人。更是說不出的難受。所以在一路上。我二人靜悄悄的。連一句話都沒談。

既到青島。知道青島是膠州灣內東岸的一角。那膠州灣由東北的勞山角。與西南的靈山衛角迴抱而成。有東西二澳。西澳埠頭。叫作頭營子。水淺不能泊船。東澳埠頭。叫作青島口。泊船甚便。前清光緒二十三年。德人用兵力強占其地。借做軍港。二十四年。遂訂租期九十九年的條約。到民國三年。歐洲大戰發生。又被日

本所奪。我國和他交涉。他不但肯歸還。並且竭力經營商務。吸收山東權利。這還不算。又拚命的圖謀膠濟路一帶的利益。簡直把山東一省。看作自己的領土。這種野心。真個是神人共嫉。天地不容的了。友人在此。忽長嘆一聲道。男兒死耳。說罷。熱淚撲簌簌的落下。

由青島乘輪船往威海衛。風平浪靜。船行甚速。在理。我和友人都當快樂。但所走出的青島。實是令人難忘。而所要到的威海衛。又足引起人傷心之事。在此苦惱的空氣中。想着不痛哭流涕。已是不能。那裏還有快樂呢。我說到這裏。怕人家要疑問我道。你二人不會不往威海衛的麼。我且簡單答覆一句道。本不想去。然而不能不去。

船到威海衛。忽忽的上岸一看。此處倚山環海。面前橫個劉公島。把海水分作東西二口。西口雖窄。水深可通大船。東口雖寬。多暗礁。不便出入。爲有名的良港。當甲午（前清光緒二十年）以前。本爲我國海軍屯泊之所。到俄租旅大後。英人

藉口防俄。借此屯兵。定租期二十五年。對於東西兩口。築的都有砲臺。聽說我國兵艦到此。如想泊岸。還要鳴礮二十一響。叫作行借地禮哩。

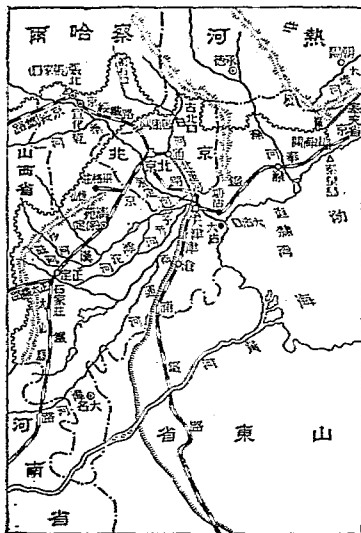
由威海衛乘輪船。直到煙臺。這煙臺在芝罘半島南的芝罘灣內。是山東北部的。一個商埠。從前商務尙好。自德人經營青島。商務全被奪去。現在有一般人。預備修築鐵路。自此到濰縣。與膠濟路相接。果能如此。以後或者還可以興盛一點。在煙臺時。本想到蓬萊及龍口一看。以後覺得無大緊要。並且想急速脫離苦惱的空氣。因此便乘輪船。直入直隸省。到船過登州。入了渤海之後。已離直隸不遠。我看友人。還滿臉帶着愁悶的顏色呢。

#### 十四 直隸省

船到直隸省的塘沽。我和友人便下船。這塘沽在大沽口內北岸。爲航海登陸入京的唯一要道。隔沽河與大沽相對。舊時兩處都有礮臺。當庚子（清光緒二十六年）亂後。完全拆毀。現在已無險可守。



由此本可乘京奉路車向東北到北戴河秦皇島山海關等處。以後覺得到那幾處地方沒有先到天津的重要。於是遂搭京奉路車向西來到省會天津。這天津



是永定、滹沱、豬龍、南運、北運、五大河合成沽河之處。我們由塘沽來時。乘輪船也極便當。此處城牆也是於庚子年拆毀。立約不准再築。城址東南的紫竹林。有各國租界。商務極發達。東北自開的商埠。建築完善。與租界相等。但商務不如租界。情形和上海大同小異。

遊天津後。以理論之。當然要直到北京了。那知我和友人。因為以後往山西的便利。不得不先往正定、清苑一帶。於是。由天津乘津浦路車。向南到了滄縣。略為看

一看便旱行向西。穿過好幾縣。到正定的石家莊。這石家莊是京漢鐵路同正太鐵路交會的地方。住了半天。遂又搭京漢路車到正定。正定商務無甚出色。又沒有什麼名勝可看。大出人意料之外。

由正定乘京漢路車到清苑。下車一看。比正定實好得幾倍。城內有蓮花池。也很可觀覽。

此次我和友人。之在直隸。對於所遊的幾個地方。差不得都很草率。爲什麼呢。原來我二人的腦中。個個都懸着北京在裏面。急於要跑上前去。大放遊興。所以在正定、清苑等處。不免一宿便走。這實是我二人很抱歉的。至於我二人心中。此時尚有許多難言的悲痛。等將來得便再說罷。

## 十五 京兆地方

由清苑乘京漢路車。過高碑店。便入京兆。這京兆的性質。不但與各省不同。並與各特別區域不同。所屬二十縣。由京兆尹直轄。不與直隸省行政長官相干。實有

### 模範行政區域的資格。

入京兆後。便一直來到京師。京師俗稱北京。卽我國的國都。城垣分作內外。南面的叫外城。成長方形。周圍二十七里。共計七個門。裏邊繁盛的街市很多。不便一一細說。北面的叫內城。成四方形。只西北角稍縮入一點。周圍四十里。共計九個門。各官署、各學校、及圖書館、觀象臺等都在裏邊。城東南拐的東交民巷。有各國公使館。初時本許我國人雜居。到庚子後。展拓界址。我國人全被逐出。他們築礮臺。濬濠溝。防衛極嚴。儼然像自己的領土。實在豈有此理。友人嘆道。塘沽是我國的土地。外人不許我築礮臺。他們在我國裏。並且在我國的京城裏。倒反築起礮臺來了。試想可恥不可恥呀。

內城以內是舊皇城。周圍有十八里多。共計四個門。在南門前面的。還有個中華門。城內北部有座景山。地勢極高。登山頂上一望。全城都看得見。西部有南北中。三海。北海現已開放。風景極好。總統府本在中海。新近遷往南海。聽說每到國慶

日開遊園大會。也可以上去看一回。

皇城以內是舊宮城。周圍有六里多。共計開四個門。城內宮殿連接。非常壯麗。如今太和等殿。也行開放。任人遊覽。倒不能不說受共和之賜呢。

西直門（內城西北門）外。有座頤和園。前面臨昆明湖。後邊負萬壽山。在我國園林中。風景要算第一。頤和園西。有玉泉山。及西山。風景也好得很。我和友人遊了兩天。才略覺暢快。不過有時想到東交民巷。那心中還拍拍的亂跳。

至於北京城的交通。也可以說一說。京奉、京漢兩車站。分設在正陽門外。那京奉鐵路。是自京師到奉天的。長一千九百里。京綏鐵路。自京師到綏遠。現在已築至察哈爾的豐鎮。車站在西直門外。此外尚有京滬、京漢、京哈、京庫等航空路線。已經着手佈置。所以我國京師的交通。真是再便利沒有。實在有個做國都的資格。統計京兆地方。除京師外。以商業論。還有個通縣。以險要論。還有古北口及居庸關。但已看過京師。通縣似無看之必要。而古北口及居庸關。友人因他不靠邊。

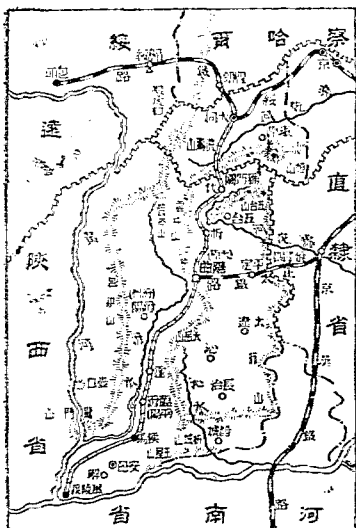
境。又不高興去看。於是遂乘京綏路車。往山西省去。

## 十六 山西省

此行除經過居庸關外。並曾經過直隸的宣化。及察哈爾的張北。都沒下車。因為宣化不過是直隸西北的重鎮。張北呢。打算日後還要特爲到此。所以此時都把他忽略過去。

車到山西的大同。我二人便下來。這大同在山西西北部。介在內外長城之間。要是不說形勢。便無別項可說。至於什麼叫作長城。什麼叫作內外長城呢。不可不說。一說。當戰國時。燕趙諸國。都築城防禦胡人。到秦始皇滅六國。把首尾連綴一起。遂爲北方的屏蔽。後來北魏。北齊。及唐朝。都有修築。如今東起直隸的山海關。西至甘肅的嘉峪關。長五千四百餘里。這就叫作長城。普通又叫萬里長城。其中自山西的西北部。到京兆的北部。有內外兩道。在外的。因而就叫外長城。在內的。因而就叫內長城了。

在此曾聽說有一種奇怪的鄉風。乃是晾腳會。每逢舊曆六月六日。此間婦女都穿起新鮮衣服。或坐門前。或遊城上。拿一雙絕小的腳。誇耀於人。恬不爲怪。我因



而回想自入河南過後。小腳婦女就一處比一處多。有那最小的。簡直連路都走不動。不知令人是可憐。是可笑。很盼望我北省同胞。把這種惡風早日革除。

由大同臨動身時。本想繞道渾源縣。到北嶽恆山一遊。恰巧聽見人說。恆山無大出奇。我和友人。又因路程所繞過遠。很不合算。於是一逕向南。經過內長城的雁門關。來到代縣。友人向我道。此處離五臺山不遠。我二人不能再把他放過了。當下我很贊同他的話。

第二天，由代縣向東南行。來到五臺山一看。這山五峯並立。高出雲表。山上寺院極多。大小共三百六十餘座。最著名的叫清涼寺。至若山上的碑碣。滿路都是。聽說佛教稱此山爲聖地。蒙古人前來頂禮的。還很不少哩。至於此山有一條特點。就是沒有林木。好似壘土的臺子。遊時。我心裏很好笑。屢想提出「禿頭」二字。只怕友人罵我促狹。因而把他忍住。

遊五臺山後。向西南到五臺縣。五臺山便在這縣境內。又向西南經定襄縣、忻縣。直到省會陽曲縣。

陽曲居民很多。並且都很富有。在省會中。又是一番氣象。說一句笑話。好像一個土財翁似的。城外有清泉數處。泉水噴薄而出。居民數千戶。差不多都藉着水力。鼓盪機器。製造紙張。看起來倒很有趣。

此時聽說陽曲以東。及以南的太行山脈中。處處產煤。當前清同治九年。據德人里希多芬氏的調查。測定本省煤層。爲五五一、二四〇〇〇〇〇〇〇立方尺。

實有一九五二億噸。足供世界五千年之用。比美國的賓夕爾瓦尼亞州。還要多一點。可算世界上最大的煤田。現在平定、晉城等縣。已用西法開採。將來山西的富庶。恐不是能想得到的哩。我聽說以後。本想和友人乘正太路車。到平定縣。或是早行向東南到晉城縣。留細看一看。那知友人大不贊成。只好早行向西南。經餘溝、祁縣、平遙、三縣。到介休縣。

由陽曲到介休。一路所看見的。總是富庶氣象。幾乎令人不知世間有貧窮二字。路中曾聽說這一帶人。多票號富商。當前清時。銀行沒興。他們簡直操全國匯兌之權。那他們家裏的錢財。也就可想而知了。

由介休乘船向南。經過好幾縣。到曲沃縣的侯馬鎮。這次所走的水道。叫作汾水。是山西省的第一道大水。初時由東北而西南。流到侯馬鎮時。便轉而向西。注入黃河之內。

由侯馬鎮早行向西南。繞道安邑縣及解縣。看了鹽池。又向西南到風陵渡。過了



黃河。便到陝西的潼關縣。

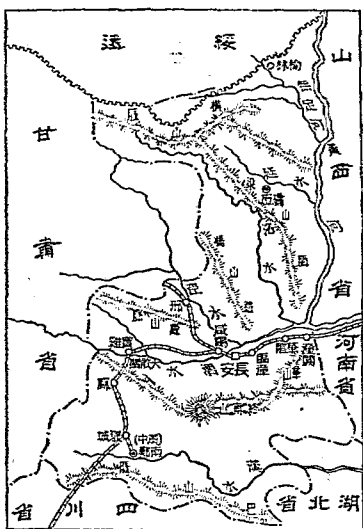
回想我和友人穿渡黃河。已經有了三次。第一次在河南的孟津縣。第二次在直隸的東明縣。便是由河南入山東所經過的路程。第三次當然是。在風陵渡了。究竟黃河是個怎樣的水。前邊還沒說。未免有些疏忽。此時且把他說出來。黃河發源於青海巴顏哈喇山東北的噶達蘇齊老峯下。東流入甘肅境。由寧夏東出長城。至綏遠成一大曲。叫作河套。又南入長城。爲山西陝西二省界線。由陝西潼關縣西北。折而東流。經河南。直隸入山東省。到利津縣東北入渤海。

## 十七 陝西省

潼關縣在陝西極東部。城在山頂之上。東北面便是黃河。不消說形勢很好。那位友人看也不看。拚命催促我向西去。我無可奈何。遂和他一同向西。到華陰縣。友人問我道。你曉得我的意思麼。我搖著頭表示不知。友人道。我自遊山東後。一直到今天。心裏總沒暢快。現在我要遊華山。求些精神上的快樂了。我點頭。應聲說。

好。

在華陰縣休息半日。便去遊華山。這華山便是西嶽。高而且陰。山路極其難走。差



不多處處要攀着鐵索。才能向上行。動。山半腰有個迴心坪。從前遊華山的人。到此多灰心而迴。我和友人。却鼓勇而上。直到山頂。向下一望。兩隻腿不禁亂抖。這實是遊南嶽及東嶽所沒有的事。友人倒反因此高歌起來。後來帶着兩腿的抖。好容易下了山。轉回華陰縣。又休息半日。才勉強

動身。到渭南縣乘船。直到臨潼縣。

此番所走的水道。叫作渭水。原來陝西有二道大水。在北部的是洛水。在南部的

是漢水。這渭水在中部。由西而東。到潼關縣西北入黃河。要算陝西的第一道大水。

臨潼縣南。有唐朝華清宮舊址。依山建築。風景幽雅。內有溫泉。相傳是楊貴妃沐浴之所。現在此處開爲公園。將溫泉引入園內。分設數池。以備男女上下分浴。我和友人。曾試浴一次。水溫與體溫適合。很是快意。

由臨潼乘船。到省會長安。水道仍是渭水。這長安在渭水之南。爲古來有名帝都。城郭闊大。周圍三十餘里。城內居民雜處。漢人住在南部。回人住在西北部。旗人住在東北部。街市極其繁盛。凡是浙江的絲。兩湖的茶。四川的糖。轉運於甘肅新疆。俄羅斯的。都從此經過。所以商賈雲集。貨物輻輳。較之山東的濟南。似乎還要高出一點。城內外古蹟甚多。像秦朝的阿房宮。漢朝的未央宮。遺址尚可弔訪哩。由長安向西。渭水便不大能通船。我和友人早行。經過不少的路程。到寶雞縣。再向西南。便入北棧道。經過鳳縣。留壩縣。褒城縣。來到南鄭。

這南鄭是南北棧道的中樞。原來自寶雞縣至南鄭縣。叫作北棧道。自南鄭縣向南。到四川劍閣。叫作南棧道。什麼叫作棧道呢。是沿路山峯壁立。下臨絕壑。遇到山路斷處。便架木爲棧。由之而過。這種道路。真正是危險極了。

由南鄭起行。便入南棧道。到四川省去。

## 十八 四川省

我和友人入南棧道後。第一層大希望。就是要南棧道比北棧道好走。誰知走將起來。南棧道比北棧道還困難。兼之沿路又落幾次雨。我二人不知嘆了多少口長氣。不知嚇出多少身冷汗。才將就到廣元縣。當下我二人變更主意。遂取小道向南。直到閬中。又乘船由嘉陵江到巴縣。

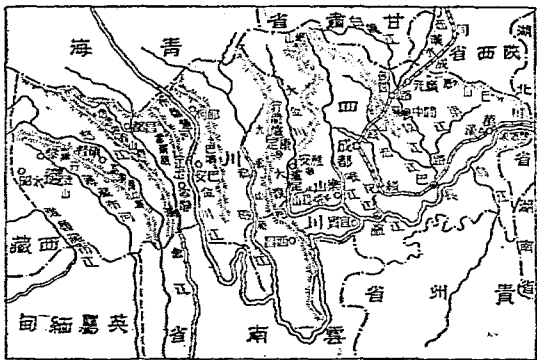
巴縣當嘉陵江與長江會口。是全省貿易的總匯。有淺水汽船。與湖北宜昌相通。城在山頂之上。自江岸向上看。雉堞參差。如在天上。由江岸入城。必得拾級而登。走盡一百多級。才到城門。倒是在別處所沒曾見的。

由巴縣乘船溯長江而上。經瀘縣到宜賓縣。這縣在岷江會合長江之處。長江當

夏秋水漲時。航路到此爲止。以上便不能行船。

由宜賓溯岷江而上。到樂山縣。此處居民善於養蠟蟲。聽說每逢二月。西昌、昭覺等縣。把所產的蠟蟲紛紛送至樂山。放蠟樹上。由樂山人喂養。到了秋間。樹枝四面皆蠟。折枝浸在沸水裏面。蠟都浮於水上。很是個大宗的出產。

在此友人笑向我道。好了。我們又要遊峨眉山了。我從這兩三月來。差不多今天才見友人的笑容。心裏很想和他取笑。因而答道。我要到省會去呢。友人猛聽我的話。大吃一嚇。急道。我們這一向來。很枯寂的。到四川後。又沒遊什麼有名山水。今天把一座好好的峨眉山放過。難



道想把我悶死不成。我大笑道：「騙你的，誰能不遊峨眉山呀？」友人聽我說出這話，方才明白，不禁大笑了一陣。

由樂山向西南，到峨眉縣，接着便往峨眉山。這山分大、中、小三峨。我和友人只遊大峨。自山麓而上，到半山腰，又歷八十四盤，才到山頂。那山路的難走，簡直和華山相等。山中有石龕百十二，大洞十二，小洞二十八。我二人雖沒遊完，但也很到了幾處，覺得他真不愧是一座名山。

遊峨眉山後，乃舊回峨眉縣。友人甚是開味，並且向我說：「山中的洞，那一個和羅浮山的洞相似，那一個和雁蕩山的洞相似。」說到得意處，眉飛色舞，津津有味。我笑道：「你的瘋病，應該又要發作了。」友人也一笑而罷。

由峨眉縣回樂山縣，由樂山縣旱行向北，直到省會成都。這成都東有沱江，西有岷江，二江間支流亂雜，地最平坦，是素來著名的肥土，所以成都在四川一省，要算頭一個富庶的地方。此處有內外二城，內城人煙稠密，商業極盛，東門外有望

江樓南門外有百花潭。都是名勝之處。

由成都向西。經過邛徠縣。聽說這縣西北有邛徠山。也很有名。但並沒前去觀覽。便轉向西南到雅安縣。

雅安是由四川入川邊的要道。境內鐵索橋及繩橋最多。那鐵索橋是用鐵索繫在兩岸。上面架起木板。行人便從木板上走過。繩橋是用一條粗繩繫在兩岸。行人便用手牽繩。懸空而過。這兩種橋的危險。繩橋比鐵索橋更甚。友人嘆道。從前聽說蜀道難。由南棧道及此處看來。真個是難極了。我道。聽說東部三峽的水道。還要加倍危險哩。友人笑道。我倒有個希望。就是修一道川漢鐵路。自四川到湖北。那三峽自不成問題。修一道西成鐵路。自四川到陝西。那棧道自不成問題。再修一道川藏鐵路。自四川過川邊到西藏。那鐵索橋及繩橋。自然也不成問題了。我笑道。「阿彌陀佛。」但願能如你的話。

過雅安向西。便到川邊去。此時天已落雪。倒是我們平常罕見的東西。

## 十九 川邊特別區域

在將入川邊之時。且把川邊的來歷。說一說罷。川邊本喀木舊地。歷代不知經營。地歸土司管理的十之五。給呼圖克圖的十之一。流爲野番的十之三。賞西藏的十之一。自前清光緒三十二年。設立川滇邊務大臣後。才將土司呼圖克圖的地。改土歸流。野番的地。征討降服。賞藏的地。也先後收回。於是規畫府廳州縣。打算設立西康省。還沒實行。適遇武昌起義。到民國成立。改設縣治。裁邊東邊西兩道。劃爲川邊特別區域。因爲與西藏議界不合。所以仍設鎮守使。駐紮康定。

入川邊所到的第一縣。叫作瀘定縣。由瀘定縣向西北。過瀘定橋。這橋跨大渡河。上長三百一十一尺。寬九尺。懸鐵索九條。上蓋木板。在鐵索橋中。要算最大的。過此橋後。不遠便到康定。

康定就是川邊的首邑。舊名打箭鑪。四面都是山嶺。中有小河。水勢洶洶。居民多是番族。房屋係疊石而成。所有商店。都在沿河一帶。川藏的貨物。好多都來此交



易因此商業很盛。

由康定向西南。經折多山、安良壩、到雅江縣。又向西過雅龍江上的鋼橋。到理化縣。這縣居民只二百餘戶。又向西到巴安縣。

巴安舊名巴塘。在金沙江（即長江的上游）的東岸。氣候和暖。百穀豐收。造城的地方。可容數千戶。有兩小河繞城急流。城外東、南、北三面山嶺重疊。西面又有金沙江。形勢極好。將來川邊如果改省。大可以此處做省會。附近並有許多溫泉。我和友人曾沐浴一次。覺得和陝西臨潼的溫泉不相上下。友人笑向我道：奇怪。沒想此處倒是個樂土呵。

在巴安住一天。看友人的意思。還很不想走。我道：你看此處好麼？等我二人遊遍全國。然後再移家來此。飽嘗快樂的滋味罷。友人笑一笑。遂和我向西南去。過金沙江後。便到寧靜山。山路略嫌難走。但比着四川的棧道。還要容易得多。那寧靜山上立個界碑。乃是巴塘（即巴安）和江卡（即寧靜）的舊界。在前清時。以

江卡賞藏人。所以有人誤會。說江卡爲邊藏交界的。其實江卡以西。像乍丫、察木多、類伍、齊八宿等處。還不是藏地哩。

過了寧靜山。來到寧靜縣。便是前面所說的江卡。由寧靜縣向西北。經過察雅縣。便是前面所說的乍丫。又向西北。到昌都縣。

昌都。便是前面所說的察木多。在瀾滄江東岸。北通青海。南通雲南。倒是個交通重要之處。在此居住的番民。都依山建築碉房。那碉房係用大石築成。形如方塔。分作數層。下層略大。上層略小。人住在上層。牛羊住在下層。房中並無階梯。每遇到上層時。好多從牆外扒上。有如猿猴一般。間或也有用扶梯的。此等房屋。從康定到此。一路都有。不過不能有這般多。至於此處山下。有營壘。有街市。很有個都會的氣象。雖不能如康定。但比較巴安、理化等縣。已是大不相同了。

由昌都向西。經過恩達、碩督二縣。到丹達山。乃是喀木和西藏的舊界。山路也很難行。回想我和友人。自入川邊後。只寧靜山及此處的道路。略爲費力。其餘的都

是平坦大道。非常好走。過了丹達山。又經嘉黎縣到太昭縣。這縣是川邊臨時的轄地。因為和藏人劃界。還沒一定哩。

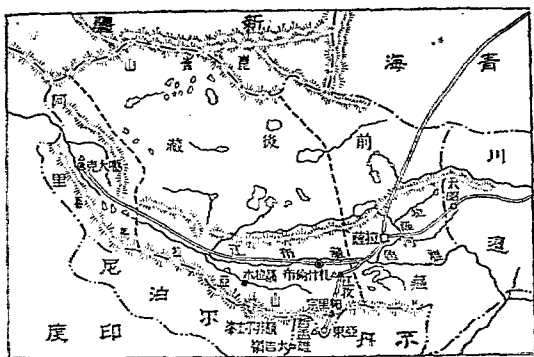
在太昭時。親見有一家藏人。兄第五人。共娶一妻。恬不爲怪。聽說那婦人所生的子女。由兄弟五人分養。決無相爭相鬧的事。我當下很是詫異。後來又聽說西藏的風俗。一妻多夫。很是通行。才把我那詫異的觀念打消。友人道。東南各省。一夫多妻。此處偏一妻多夫。如把他平均起來。豈不是兩得其正了嗎。我笑道。就請你去平均罷。

## 二十 西藏轄區

由川邊入了西藏。這西藏在我國全部的西南。和英屬印度。及不丹。尼泊爾。二小國交界。往日我居家時。常聽說英人圖謀西藏。我就很想跑來看一看。這次居然來了。總算是達了目的。不過我那友人。一聽西藏二字。馬上就愁悶起來。這也是無可如何的事。

入西藏後。過了拉薩河。便到拉薩。當過拉薩河時。乘的是一隻皮船。那皮船是用牛皮造成。其形如龜。很是輕便。聽說西藏境內。像這樣的船極多。這實是此處所特有的。

說到拉薩。就在拉薩河西北。是全藏的首城。地勢平坦。氣候也最溫和。素常說是藏中樂土。至於街道清潔。商賈衆多。也要算全藏第一。我國所設的西藏辦事長官。便駐在此。城北五里。有座布達刺山。山上有寺。共樓十三層。金碧輝煌。寶光奪目。爲達賴喇嘛坐床之所。寺內僧徒。約有二萬人。原來西藏地方。喇嘛教最盛。人民年少做僧徒的。要占三分之一。把有用的人。廢於無用之地。煞是可惜。



不知可有此方法。能把這種惡習慣革除。

由拉薩向西南。過雅魯藏布江。這江是西藏的一道大水。江中可以行船。後來又向西南。經江孜。怕里宗。來到亞東。

亞東是伸出南部的一個地方。夾在不丹及哲孟雄（現歸英人管屬）之間。南離大吉嶺。只有二百四十多里。那大吉嶺有鐵路通孟加拉（印度地）駐有英國領事。和統兵副帥。所以亞東與西藏的關係。極其重大。此處商務。很是茂盛。我們廣東人在此經商的。也很有幾家。我便中間及英人圖謀西藏的情形。他們說道。英人因為西藏鑛產充足。畜牧豐富。便常時運動藏人獨立。以備下手吞併。我國如不趕早設法。前途實危險的很。我聽過他們的話。心裏又怕又氣。而我那位友人。早又顯出懷喪的神情。

由亞東回怕里宗。此處離喜馬拉雅山的額非爾士峯。已是不遠。這山是亞洲第一大山。那峯是世界第二高峯。我本想約友人去看看。好開一點眼界。一來是山上無住宿處。比不得泰山。衡山。二來友人到此。已不大開味。所以沒能如願。便又

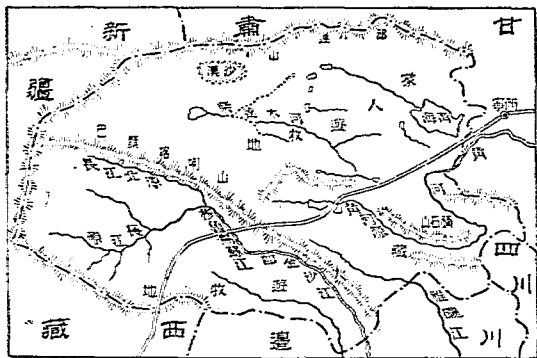
向北到江孜。轉向西北到札什倫布去。

札什倫布是藏地的首城。在雅魯藏布江南岸。有大寺叫札什倫布。比布達拉寺略差一點。爲班禪喇嘛坐床之所。寺內僧徒也有一千多人。

遊札什倫布後。聽說西南有一處聶拉木。西北有一處噶大克。我和友人都沒去。便乘船由雅魯藏布江回到江孜。接着又早行回到拉薩。以後便向東北入青海。講到我和友人來西藏這一蹣。對於西藏情形。固然是曉得許多。但彼此腦中都不免有個「怕」和「怒」的印象。

## 二十一 青海轄區

到了青海境內。不禁大爲詫異。原來既無城郭。又無都邑。人民都住在帳幕裏邊。以牧牛牧羊爲業。隨時可以遷徙。我和友人糊塗塗塗的。走到阿里部。這部牧務最盛。風俗也很淳厚。我急想在土人中。找一個通漢語的。同他談談。好容易才找出他。向我道。青海南部。是四十族土司的牧地。阿里便是四十土司之一。青海北



部。是蒙人的牧地。共有和碩特、喀爾喀、綽羅斯、輝特、土爾扈特五部分二十九旗。通名額魯特。牧地占全境大半。南北兩部都歸甘邊寧海鎮守使管轄。那鎮守使駐在甘肅的西寧。所以西寧一邑。就好像青海的都會。我聽說過後。見在青海遊歷。諸事不便。兼之天氣極冷。也吃不了那般的苦。遂和友人忽忽的向東北走。希望早到甘肅省。

行時。過土爾扈特及輝特等部。到青海的東南岸。這青海是我國的一個大鹹水湖。水色青綠。水味含鹽。湖中有小島二。形似牛角。遙遙相對。上有喇嘛廟。我和友人想上去一看。但四望湖中。並無船隻。細問懂漢語的土人。才知廟中住有喇嘛極多。每於湖水結冰時。上岸取一年

的糧。平時和外處絕不相通。我和友人聽說後。又忽忽的向東北走。不遠便入甘肅境內。大約我二人此次遊行。要以在青海爲最潦草了。記得路中友人曾說。青海地方。要趕快設法。建造城郭都邑。不但於我們遊行上便利。就是於國家的行政上。也當有不少的利益。這話很是不錯。

## 二十一 甘肅省

入甘肅後。首先到了西寧。此處是青海人與內地人互市之所。甘邊寧海鎮守使便駐在此。商務很是繁盛。我和友人。自四川入川邊後。所經過的川邊哪。西藏哪。青海哪。差不多都是荒涼不堪的地方。現在乍到西寧。看見繁盛的氣象。簡直和鄉下人乍入城市的一般。那心裏的快樂。自不消說。並且在前邊的那幾處。言語不通。時時感覺困苦。到此時言語也通了。更覺得加一層快樂。那位友人的愁悶。也因之遽然消除。

由西寧向東。直到省會皋蘭。這皋蘭在黃河南岸。有鎮遠鐵橋。與北岸相通。隴海



路線。便自此起首。以商務論。比西寧還好得多。南門外有五泉山。山上有泉水五

道。匯於東西龍口。並且山上廟宇極多。登高一望。

全城都看得清清楚楚。城附近所產菸葉。又寬又

大。居民無老無少。都喜吸食。那身上的煙味。令人

嗅着頭痛。這倒也是一種特別的鄉風。

遊皋蘭後。本想前往西北部的寧夏。因為寧夏。不

但是個大都市。並且駐有寧夏護軍使。兼管西套

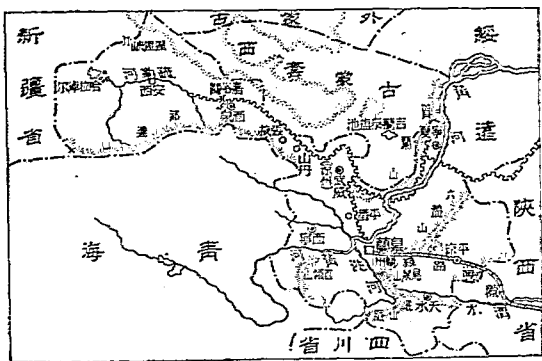
蒙古。以後左想右想。總覺道路不便。索性把他丟

開。便由皋蘭向西北。經平番。古浪二縣。到武威縣

去。

沿途所見的番民。很不在少。說到武威。土地肥美。

人民極其富足。我和友人。此次所經過的西北諸省。除却太原一帶。差不多便要



以此爲最。至於此處人民。除漢族外。間或也有幾個番民。但沒有平番、古浪等處的多。

由武威向西北。過山丹、張掖等縣。乃是狹長之地。原來甘肅東南部甚大。西北部也不小。惟有中間一段。窄而且長。形如蜂腰。便是此處。在各省地形上講。甘肅要算最特別。後來又向西北。到酒泉縣。

酒泉人烟稠密。外省的商人極多。比較起來。第一要數山西、陝西。第二就要數直隸。我們廣東人也略有幾家。城外設有稅關。專備與俄人通商。但聽說洋商莫來。終年無事。不知那稅關上人員。怎樣渡寂寞的生涯。

出酒泉向西北。過嘉峪關。這關便是長城的極西頭。關上只有居民數家。又向西。北過玉門縣。到安西縣。路中最可驚訝的事。就是發現了沙漠。友人向我道。我們從前只聽說蒙古有沙漠。那知此處已有了呢。我道。我們在此先練習一點走沙漠的工夫。將來到蒙古去。或者才能夠勝任哩。

說到安西的氣象與酒泉武威完全不同。地多沙漠。人煙稀少。令人一見不禁又回想到青海川邊那種荒涼的情形。但我和友人因為前次已在荒涼處經過。所以此時就不以為意。

出安西向西北沿路沙漠更多人煙更少。間或有個村莊。也只是在一塊草灘上。有一家兩家。這等遊行彷彿是別有滋味了。我和友人不但以為苦。反覺得很快意。因此在沙灰迷漫四望無人中。時時聽見我二人的歌聲和笑聲。後來經過馬連井及猩猩峽。便入新疆省。

### 二十三 新疆省

在荒沙大漠中走動。本有駝騾可以代步。然我和友人因為天氣尚冷。仍舊拚着兩腿。作有精神有勇氣的遊行。要是旁觀者看見。一定要疑我二人苦不堪言。其實我二人的樂趣。正是說不出哩。

入新疆後。首先到了哈密縣。這一路中。有一件絕可奇異的事。就是東望西望。並

沒望見一棵樹。但並非沒有能種樹的地方。也不知是何緣故。說到哈密，是新疆



東部的第一要道。境內已有人耕種。不過此處雨少。灌田全用雪水。無水的地方。便是沙漠。聽說農家所出的甜瓜。形圓而小。又甜又脆。可惜我們來的不是時候。不能享到這種口福。

由哈密向西北。經過鎮西縣。天氣極冷。又向西北。經奇臺。孚遠。等縣。到省會迪化。這迪化舊名烏魯木齊。要是把他翻譯出來。便是紅兒廟。因為北門外山上。有一座紅廟的緣故。此處道路。四通八達。所以商務尙好。在嘉峪關外。要算個富庶的地方。由迪化轉向東南。到吐魯番縣。覺得氣候頓熱。迥

然與別處不同。後來聽說吐魯番之熱。與巴西之冷。安西之風。同稱三絕。我想。我

和友人。真是天幸。只遇見巴西的冷。與吐魯番的熱。並沒遇見安西的風。如果那時正在沙漠中行。忽的大風起了。我二人不要埋在沙漠中嗎。想到這裏。心頭大跳了一陣。

在吐魯番將要動身。聽說路中有風戈壁。每遇風起。旅行的要用大繩連綴衆車。那顛播的形勢。還像在大江風浪中。若是一車獨行人馬輜重。便要隨風飄散。我和友人不敢冒險。因等了兩天。等得許多人同路。於這兩天中。吐魯番的葡萄。被我二人大吃特吃。覺得口味之好。實爲別處所沒有。當時友人吃得有味。曾想買一些帶回廣東。贈送家鄉父老哩。

由吐魯番向西北。到了焉耆縣。幸喜一路並沒遇風。那位友人的嘴裏。彷彿又有什麼「保佑」「保佑」的話了。講起友人說這等話。不過是好玩。並非是迷信。再講焉耆出的好馬極多。聽說每年賣到俄國的。不在少處。倒也是一筆大宗進款。由焉耆向西南。經且末、于闐、等縣。來到和闐縣。這縣是出玉的地方。那玉的顏色。

分紺、紅、青、碧、玄、白數種。煞是美觀。又向西北。經皮山、莎車等縣。來到疏勒縣。所有和我們同路的人。只有四人到此。其餘的早在且末、于闐等縣住下。這疏勒縣番名喀什噶爾。有漢回二城。縣治在回城內。原來新疆一省。回教極盛。直和西藏的喇嘛教相似。我和友人。自入新疆後。所見的回人和回城。已不知有多少。疏勒縣北門外。有俄國領事署、郵政局、華俄分銀行、及英國印度貿易事務官署。商務十分繁盛。凡是葱嶺以西。阿富汗、波斯等國。商貨全聚在此。五方雜處。衣服狀貌。各自不同。簡直是東西人種的博覽會。

由疏勒以西。便是葱嶺。葱嶺以西。便是帕米爾高原。我和友人並沒前去。即轉向東北。經伽師、巴楚二縣。到阿克蘇縣。這縣是回部的一個大城。又直向北。到伊寧縣。這縣商務雖不怎樣。但也是五方雜處。衣服狀貌。比疏勒還複雜。真是天下一大奇觀。我因經過疏勒及伊寧兩處。才知道天地之大。無奇不有。

由伊寧向西北到綏定縣。這縣是舊伊犁府治。與俄屬中亞細亞交界。當前清同

治光緒兩朝。西部的地。被俄人佔去許多。現在俄人的野心。聽說還沒死哩。警告我國人。對此也要留意一些。

由綏定向東。經精河縣。到烏蘇縣。本想由此往西北要地的塔城。後來沒能如願。便直向東北。到承化縣。這縣舊名承化寺。本歸阿爾泰辦事長官管轄。到民國八年。才改設阿山道。併歸新疆。與綏定、塔城。同是邊防要地。

由承化再向東。便入蒙古。統計此次在新疆。所費的時間極多。所走的路線也極長。在我和友人的意思。因為這省在前清光緒四年。才行成立。實在是新不過。跑來看。如同看新嫁娘似的。怎能不看個仔細呢。雖是跑多少天。沒看見什麼名山勝水。但所走的沙漠。所經的都會。所見的奇形怪狀的人種。也令我和友人。添了許多遊行的興味。算起來也還值得。

## 二十四 蒙古轄區

在承化臨起身時。友人笑道。這次要到沙漠窩裏去了。我二人怎麼走呢。我道。真

到了萬不得已。便騎駱駝。有什麼不可以。計議既定。便抖擻精神。由承化出發。到

蒙古的科布多。

科布多城高二丈多。周圍有六百四十丈。東西南三方各開一門。四拐築有望樓。我國設參贊員駐此。城南市區。叫作買賣城。與恰克圖的買賣城同名。那時正逢夏季。游牧民來自四方。商業頗盛。

由科布多向東。穿過札薩克圖汗部。來到烏里雅蘇臺。一路上我和友人。心裏都很害怕。那知沙漠還並不甚多。這烏里雅蘇臺。在杭愛山西。土地肥美。人民繁多。也有參贊員駐此。城高一丈六尺。周圍五百丈。係用木柵築成。中間填滿土石。市場離城有六七里。俄領事館在市場東北。借居廟宇。四面路口。有大盛魁等西莊賣買。





分段鎮守經營商業。

由烏里雅蘇臺向東南。前往賽爾烏蘇。初時我和友人。本還想着步行。後來聽說一路沙漠極多。走步不便。兼之連日勞頓。也吃不了許多的苦。於是我和友人。便騎駱駝出發。這在我們旅行記中。要算一段很特別的變化。誰知駱駝行走。異常之慢。急得人腦子發漲。虧得我那位友人。想種種的方法。和我說閒話。才一天一天的混過。

在沙漠中走了四天。因為無風。所以不覺得沙漠可怕。到第五天上。旋風陡起。飛沙蔽日。白晝爲之昏黑。我和友人當下。以爲不知有何種危險。誰料因爲騎駱駝的緣故。竟安然無恙。我們才曉得駱駝的用處。又走幾天。才到賽爾烏蘇。我笑向友人道。你爲什麼又不念「阿彌陀佛」了呢。友人也笑道。我已念多少聲。不過你沒聽見罷了。

此時我要說明一句話。就是從科布多至此。一路所見的鄂博極多。什麼叫作鄂

博呢。原來蒙古人是遊牧族。與青海人大同小異。他們各部的牧地。每以山脈河流爲界。彼此不得越境。如遇沙漠曠野。界址無可標示的。便堆亂山或枯木。以作界標。這就叫作鄂博。

說起賽爾烏蘇。是自內地往庫倫的大道。現在有長途汽車。自張北經此直往庫倫。我和友人。因圖種種的便利。不消說要乘汽車了。以我二人。乍離了那其笨如牛的駱駝。改乘這其行如飛的汽車。試想那心中的快樂。是個什麼樣兒的罷。到庫倫後。知道庫倫在土謝圖汗部之北。是蒙古最大的都會。街市繁華。人煙稠密。喇嘛教徒。直是不可數計。原來蒙古也是喇嘛教極盛的地方。和西藏差不多。再說此處市分三區。鎮撫使公署。及各局所。都在中區。商賈貿易。都在東區。西區便是喇嘛圈。呼彌勒罕寺院。及商卓特巴衙門。都在這邊。近來又有京莊鋪。及俄商集居其地。經營買賣。日見繁盛。俄領事館。及營房。在中區左邊。地名二里半臺。形勢極好。

在庫倫時。曾聽說俄人圖謀蒙古的野心。我因而回想到民國元年。庫倫活佛。受俄人的引誘。要求自治。後來受西伯利亞擾亂的影響。才於民國八年。將自治撤消。政府於民國九年。設置庫烏科唐鎮撫使。控制一切。又在烏里雅蘇臺。科布多。唐努烏梁海。各設參贊。以便分轄。將來不知有沒有危險哩。

由庫倫早行向北。直到買賣城。此處與俄境恰克圖。以木柵爲界。街道整潔。商務最盛。過交界牌北走數十步。便是俄人的前營子。居民十餘戶。中有公園一所。如外稅局營房。東西相對。再北走二里多。爲後營子。人煙稠密。商務和我國的買賣城相似。

遊買賣城後。便回庫倫。又由庫倫乘汽車。回賽爾烏蘇。接着仍乘汽車。到綏遠的布蘭。眼中已不大看見沙漠。統計蒙古六部。除却車臣汗。唐努烏梁海。二部。其餘的科布多。札薩克圖。三音諾顏。土謝圖四部。我和友人都走到。並無怎樣了不得的困難。可見人不怕難。天下是決無難事的。以後自科布多到賽爾烏蘇。假使再

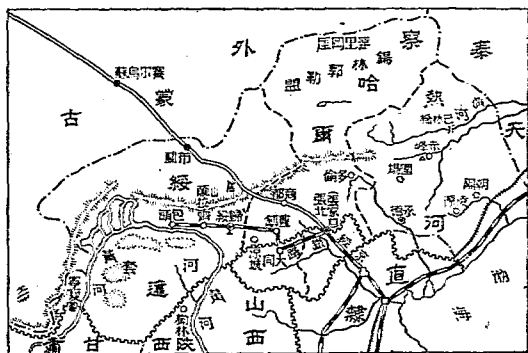
能通行汽車。那更是沒有困難了。

## 二十五 綏遠特別區域

由布蘭向南。過陰山脈。來到包頭鎮。路中我和友人考究綏遠的來歷。知道綏遠地方。係用舊時山西北部。及內蒙古的烏蘭察布。伊克昭。二盟各旗湊合而成。說到包頭鎮。在黃河北岸。人煙稠密。漢蒙貿易。於此最盛。我和友人。覺得旅行狀況。從此又要逐漸變換。心裏很是開味。

由包頭鎮。早行向東。到薩拉齊。此處在河套東北。黃河到此。便折而南流。商務雖不及包頭鎮。但土地肥美。人口越聚越多。將來定可繁盛的。

由薩拉齊向東到歸綏。便是本區的首邑。綏遠都統及綏遠道尹。都駐在此。城有



二門。南北各一。城四拐有望樓。城中人口有三萬餘。就中喇嘛約有二萬。可見此處喇嘛教也還特別興盛。

由歸綏向東。不遠便入察哈爾境內。統計綏遠一區。我和友人只遊了三處。在不知者。怕要疑我二人簡略。其實綏遠土地雖大。都邑却少。並且在開創的時候。沒有什麼可看。所以得此便足。正不必多費時間的。

## 二十六 察哈爾特別區域

入察哈爾後。首先到涼城縣。接着又到豐鎮縣。都無什麼可看。由豐鎮縣乘京綏路車。路過山西的大同。來到張北。我和友人。前由直隸往山西時。曾經過此。以後我的腦子裏。便時時想着他。此番到來。不免就和他有一種特別的感情了。當此有一句話要說的。就是自新疆到此。才見下雨。

張北舊名張家口。本屬於直隸省。以後劃歸本區。作爲首縣。原來察哈爾地方。係用舊時直隸西北部。山西東北部。及內蒙古的錫林郭勒盟。察哈爾各旗。外蒙古

的達里岡厓，商都各牧廠湊合而成。現在興和道尹，又察哈爾都統，都駐在張北。此處原有上下二堡。自京綏路通車後，在站旁又新闢一處市街，叫作橋東。中隔定邊河，有通橋與上下二堡相聯。車站西北十里，有座賜兒山，遠望寺，字峯巒，層層錯落。料想風景一定很好。但我和友人並沒前往，只由上堡登長城一次。由張北向東北，經沽源縣到多倫縣。這縣俗名喇嘛廟，有喇嘛大寺二所，建於前清康熙年間，規模宏大。聽說數千里內的蒙古人，都來拜禮。街市長三十里，廣十八里。漢人與蒙人異居，道路極其狹隘。大小寺院，共有十五，合十五寺的喇嘛僧，竟有二千餘人，也要算很興盛啦。

我和友人此次對於察哈爾，只經過東南一小部。至於西北一大部，因為他並無都邑，除去牧地，便是沙漠，所以丟了不看。就前往熱河的圍場縣。

## 二十七 熱河特別區域

說到熱河，係用舊時直隸東北部及內蒙古的昭烏達、卓索圖、二盟各旗湊合而

成。那圍場本是清帝圍獵之所。樹木繁茂。禽獸衆多。自開放以來。虎豹麋鹿。都行遠遁。現在設屯墾木植局。經營墾植。很著成效。居民多山東籍。地方新政。次第籌備。日後必有可觀。

由圍場向東南。來到首縣承德。當在路中。友人已十分高興。因爲承德有避暑山莊的緣故。到熱河後。見居民有漢、回、旗三種。但戶口並不甚多。街長十餘里。自熱河西岸起。東北傍避暑山莊宮城。那山莊建於前清康熙時。地面有十六里多。殿閣輝煌。巖壑爭美。爲口外勝景。友人因這一路上過來。沒能看到風景。遽而得了此處。免不得瘋病又要發作。就連我個人心裏。也有無量的愉快。

由承德向東。經凌源縣。到朝陽縣。這縣城中。有古塔三座。所以俗稱三座塔。現在只還有二座。塔有古刹。叫佑順寺。喇嘛二百餘。都是蒙古人。因爲蒙人佞佛。生子沒到長成。便多送入寺內。說可以免夭死。所以自蒙古到此。一路喇嘛教。都是十分興盛。聽說這寺中喇嘛。皆飲酒吃肉。不講戒律。與內地的和尚不同。

由朝陽向西北。過努魯兒虎嶺。到赤峯縣。這縣有東西街六條。長的六里。短的四里。是口外繁盛市場。大小鋪戶。不下六百餘家。富商大賈。往煙臺及天津購運貨物的。接連不斷。

由赤峯向北。過巴林橋。到林西縣。又向北。經察哈爾及蒙古東部。前往黑龍江去。我和友人。並非要彌補從前在蒙古及察哈爾沒走的缺憾。乃是想經此長途。見一點奇情怪狀。那知走了多少天。除去「荒涼」二字。並沒見着什麼。實在令人爲腿叫屈。

## 二十八 黑龍江省

當往黑龍江時。我腦中早起一極大的感想。就是平日在家。常聽說俄人對於黑龍江。怎樣經營。怎樣布置。這時一到。難免要惹一肚皮的氣。而我那位友人。怕又要灰心短氣了。

穿過蒙古東部。便到呼倫縣屬的壽寧寺。此寺俗名趕集廟。規模宏大。孤立在沙





外有支路，自濱江到長春，長四百三十里，爲俄國東清鐵路公司所築。從這路築成，所有沿路的權利，差不多就被他吸盡。

說到臚濱，俗名滿洲里，西北行四十多里，卽入俄境。俄人圖謀此地，屢屢藉口勸界，想着侵佔。現在界線還沒議妥，要算一個大病根。

由臚濱乘船，自額爾古納河入黑龍江，往漠河縣。船中友人曾向我道：你曉得麼？我被他這沒頭沒腦的一問，不知若何回答。他又向我道：前清咸豐八年，我國同俄人訂璦琿條約，那第一條便是「黑龍江、松花江、烏蘇里江，惟中俄二國，可以行船」。後來又經兩國會議，上游自額爾古納河，下游至烏蘇里江口，爲兩國公共河流。照此看來，我們所走的水道，已不完全是我國的了。我聽到這裏，方才明白。便道：哎呀，提起璦琿條約，真個傷心。那次我國所失的地，很是不少哩。

到漠河後，便去觀看金礦。這金礦在內興安嶺的西北支山中，礦脈拖延五百多里。產金之旺，在全省算第一。初時曾被俄人越境盜挖。清光緒十三年，才由我國

收回自辦。現在駐有護礦營。大約可以保守得住。

由漠河乘船。過呼瑪縣。及黑河屯。來到瑗瑋縣。這縣便是訂瑗瑋條約的地方。四面豎有木柵。官衙在內。爲中俄界上貿易要地。以繁盛說。總還看得過。不過令人在此。常時想到瑗瑋條約。心裏着實不安。這還不打緊。又聽說此處江東岸。有舊瑗瑋城。環城百里以內。旗屯六十有四。男女七千餘人。當庚子年夏天。盡被俄人趕入江內。從中晁水逃脫的。只一百多人。試想可惱不可惱呀。

在瑗瑋住半天。我和友人。都早覺得不開味。便早行向西南。到嫩江縣。這縣在嫩江的東岸。又由嫩江乘船。來到省會龍江縣。

龍江也在嫩江東岸。市面繁華。五方雜處。每年九十月間。聽說商務更盛。所有蒙古的馬。嫩江的魚。都先集於此。後送各省。路中車馬不斷。名勝的地方。有公園。和西湖兩處。講起來風景還好。只因我和友人。風景看得多了。所以就覺得無甚趣味。



竭力經營。看作東方的莫斯科。商務遂十分發達。到了現在。居然是個大都會了。由濱江乘船向東北。前往依蘭縣。這次所走的水道。不消說便是松花江。依蘭也在松花江南岸。是松花江下流的最大都會。江岸帆船。不計其數。靠近江岸的土人。生活很特別。以魚肉做糧。魚皮做衣。聽說由此再向東北。什麼同江。綏遠等縣。都是如此。真個有趣。

由依蘭乘船。自牡丹江向南。到寧安縣。又由寧安向南。過大青背山。到汪清縣。轉向東南。到琿春縣。過大青背山時。曾見有數百里的森林（土名窩集）並聽說全省如此的地方。還很不少。回想我前番過圍場時。就覺得那邊樹木多的嚇人。由此看來。圍場倒不足奇了。

琿春縣在圖們江東岸。是本省東南邊境。東面與俄國屬地相接。南面與日本屬地相接。其初圖們江口。按照前清咸豐十年中俄續約。本為我國所有。自清光緒十二年。糊糊塗塗的立個十字界碑。在離江口二十七里之地。於是日本海沿岸。

遂無尺寸土地。爲我所有。令人可笑而又可恨。

由琿春轉向西。到延吉縣。這縣東面南面。都與日屬朝鮮交界。南邊靠圖們江一帶之地。爲朝鮮人所私墾。在前清時。清廷與韓使交涉。立十字界碑於圖們江岸。那十字是「華夏金湯固。河山帶礪長。」到日人吞併朝鮮。遂把朝鮮人所墾的地。命名叫作間島。屬次想着佔據。經我國嚴重交涉。乃於清宣統元年。訂立界約。劃定圖們江爲中韓二國之界。並開放琿春。延吉。汪清。龍井村。頭道溝等處做商埠。才算了事。現在延吉一帶。日人前來經商的。直一天比一天多。說起來氣死人。由延吉向西南。經過額穆縣。到省會吉林縣。這縣靠松花江上游。江中帆船之多。與依蘭相似。江岸糧米行街。係用木填道。既寬廣。又整潔。風景最佳。西關外的小白山。江東的龍潭山。德勝門外的北山。風景也都很好。由吉林乘吉長鐵路車。前往長春。這吉長鐵路。長二百八十里。係中日合資所築。到長春後。見商務繁盛。比省會還好得多。不過有一條。令人極可痛心的。就是中

東、南滿、兩鐵路。在此交界。自此以北。便是前邊所說中東鐵路的支路。自此以南。便是日本的南滿鐵道。所以要換一句話說。此處便是日俄兩國勢力交界之處。拿着我國的土地。任人家勢力澎漲。豈不是莫大的羞恥麼。

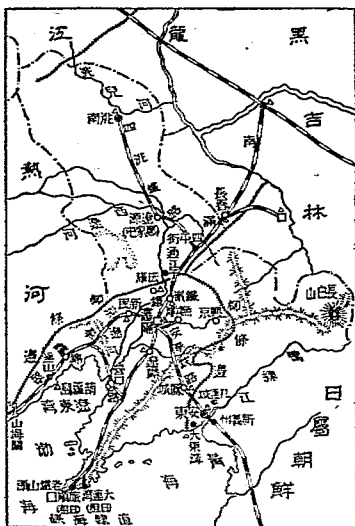
在此且把南滿鐵路說一說。這條鐵路。自長春到奉天的旅順口。長一千四百零四里。從前本爲中東鐵路的南端。當日俄戰後。俄人割給日本。歸日本南滿鐵路公司管轄。原約從開車之日起。三十六年中。政府可給價收回全路。到中日新協約成。展歸還的期。爲九十九年了。

遊長春後。便快快的往奉天省。那奉天省是日人勢力範圍之地。不知我和友人跑到那邊。又有什麼可痛心的見聞哩。

### 三十 奉天省

論理。由長春到奉天。乘坐南滿鐵路車最便。但我和友人。聽說奉天的遼源縣。日人近來。很加意經營。因而早行南西。直到遼源縣去。

遼源舊名鄭家屯。近時商務尙不大可觀。但日人在此。規畫了幾道路線。一是長洮線。自長春至此。一是四洮線。自四平街經此到洮南。一是熱洮線。自此至熱河



的承德。現在四洮路線。已自四平街

築至遼源。將來數路都築成功。此處商務。一定能頓然興盛。不過此處權利。也就不堪過問。

由遼源乘船。自遼河向南。經三江口。通江口。到鐵嶺縣。遼河是奉天的一道大水。到鐵嶺便轉向西南去。我和友人。因要往省會。當下遂舍舟登陸。

乘南滿路車。直到省會瀋陽縣。這縣舊名盛京。滿清入關。曾用此做陪都。現在京奉、南滿、安奉、三鐵路在此交會。商務異常繁盛。城內有清故宮。什麼宮呀、殿呀、樓



呀，閣呀，都很壯麗可觀。與從前在京城所見的彷彿。

說起安奉鐵路。自安東到瀋陽。長五百七十里。係日本南滿鐵路公司所築。與朝鮮境的鐵路相接。本訂約十五年後。賣與我國。到中日新協約成。也改歸還之期。爲九十九年了。

由瀋陽乘安奉路車。直到鳳城縣。這縣爲本省東南要區。柳條邊牆。縱貫境內。中日俄兩役。都以此爲戰場。聽說那時人民所受的蹂躪。簡直不堪言狀。有一般老年人。和我們談起來。還痛恨得什麼似的呢。

至於柳條邊。便是普通所說的邊牆。南起鳳城。北至開原。折轉向西。至山海關接長城。周圍一千九百五十多里。又自開原的威原堡而東。經吉林北界。到發特哈長六百九十多里。因爲清朝初年。屢有蒙古寇警。遂插柳結繩。以定內外。所以叫作柳條邊。至於在鳳城縣南的邊牆。還是唐朝時候。高麗莫支離。蓋蘇文。所築的遺蹟哩。

由鳳城又乘安奉路車。到安東縣。這縣在本省的東南部。隔鴨綠江與朝鮮的新義州相對。如由此往新義州。不消數分鐘便到。北邊有九連城。中日俄兩役也都曾作爲戰場。

當在安東時。本想往長白山一遊。後來因路程太遠。沒有前去。便乘船向西南。直到大東溝。這大東溝街道寬整。商務尙好。長白山的木材。凡是浮鴨綠江而下的。必定由此出口。

由大東溝乘輪船。前人大連灣。這次所走的水道。是黃海。我和友人。脫離海道的。生活。已經有多少時了。在心理上。本很覺得快樂。只因想起大連灣。那一腔愁悶。便要將快樂抵消。原來大連灣於清光緒二十四年。租借於俄。到三十二年。又轉租於日。租期本訂二十五年。自中日新協約成。也改成九十九年。說到大連灣內。有得勝華船。手澳等小灣。便於停泊。所以商務極盛。

由大連灣乘船到旅順口。這旅順口是遼東半島的極南端。舊日我國北洋海軍。

會以此做根據地。港內水深口門迴抱甚窄。北擁椅子山。形如半環。地勢極其險要。所有租借情形及贖租的年代。都與大連灣相同。

由旅順乘南滿鐵路車。轉而向北。到大石橋。又乘支路車向西到營口。這營口在遼河東岸。是全省的咽喉。分東西二街。西爲土人所居。叫西營子。東爲外人所居。叫東營子。聽說從前商務極好。自大連開港後。不免冷落了許多。

遊營口後。本還想往葫蘆島。後因無大關係。故而作罷。我和友人。這番國內的大旅行。便算在此結束。由此過後。就乘輪船經渤海、黃海、東海、南海。安安全全的轉回番禺。

閒中無事。我和友人談起來。山哪。水哪。都邑哪。人民哪。在那一處快樂哪。在那一處愁恨哪。談到深處。真個津津有味。樂而忘倦哩。

## 國內大旅行記終



■ 短篇游記範本

是書蒐集短篇游記名作由近代逆  
溯至唐無法不備文字亦由淺而深  
循序而進初學讀此不獨於握管作  
記時得絕好模範并可用爲研究地  
理之助怡悅情性之資

二 冊 四 角

上海大東書局印行

中華民國十五年十一月出版  
中華民國十五年十一月發行

國內大旅行記（全一冊）

定價大洋五角

外埠酌加郵費匯費

編著者 王理堂

發行者 大東書局

印刷所 大東書局  
上海北西藏路南公益里

總發行所 大東書局  
上海四馬路中市

分發行所 大東書局



廣州 北京 天津 漢口  
梧州 南京 蘇州 揚州  
塘南 鼓樓 雙門 城隍  
基福 橋斜 街底  
街北

