L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 20 JUIN 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 juin.
ST SIMON, Durand, mercredi, 24 juin.
OLINDE RODRIGUES, mercredi, 1er juillet.
NORMANDIE, Fraigeul, mercredi, 8 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $80 et $100
Deuxième classe..... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $32, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourritures.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, ou Marrier.
F. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les consignataires émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Galveston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les consignataires.

La compagnie se réserve le droit de modifier les jours de passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
23 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafitte. Chateau Yquem.
Chateau Margaux. Chateau Leoville.

Le Chateau Margaux partira de New-York mercredi, 1er juillet, à 7 a. m.

L. A FOURNIER, Agent,
27 mars—3m 163 rue Gravier.

Ligne Commerciale Française.

HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET NILE-ORLEANS.

Le Steamer PARIS, du port de 3400 tonneaux,

Capitaine ARTUR,

Partira pour le Havre vers le 20 juin.

Passage de la Nlle-Orléans au Havre, avec nourriture, vin, lit et literie, ustensiles pour manger et boire : 1ere classe, $100 ; 2me classe $60.

La compagnie se réserve le droit de changer sans avis le jour du départ.

Pour renseignements, billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents.
16mai—1m 193 rue Gravier.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Belge et des E.-U.,
partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE PHONE GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé à arriver à Anvers $18; excursion, $36; cabine libre : 2e chambre, $70; excursion, $90. Salons de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Voir Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. E. MILLER & CO, 58 Carondelet,
ED. J. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 93 fdz

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 31 juin à 9 A. M.,

Cette ligne est composée des steamers suivants,

ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS

ENICKERBOCKER
Capt. F. Kemble,

Prête de mettre quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR OTTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend au droit et donne des connais sements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED KOULPOX & CO
104 Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover,

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..... 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

Le lac et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare du fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1avmai—

LEON OURYROUZE.

ARQUEBUSIER EN GROS,

—Importateur de—

FINS ET DE LUXE ARMES

—Et de—

Produits des Compagnies et de l'Once

19 RUE DESAIX.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

30 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques anonnées dan "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande :

L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège, ses, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, dilutifs, teinturres, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules. Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 28 déc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND.

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Mardis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Jeudis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement : Mandeville, à..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 8 p. m.

RETOUR.

Laissera Covington Wharf Lundis, Jeudis et Samedis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour ..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts.
Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de Louisville & Nashville.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi

Diligence pour les Sources Spirque.
H. OERTLING & SON, agents,
24 mai 3m No. 429 rue Julia.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CHAS. F. TRUSLOW. Président.
M. N. WOOD. surintendant. CHAS. W. DROWN. secrétaire.

Pour Donaldsonville, ARGENTEUIL,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, WHISPER.

Part sous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des connaissements se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 juin— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET TRI-HEBDOMADAIRE POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,

J. B. Dunestre, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784. Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. 3avril—y

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR DONALDSONVILLE, Pointecourville, Napoléonville, Thibodaux et Lockport—Le fin Steamer

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, capitaine. T. E. Voorhees, commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M. et les SAMEDIS à 1 heure P. M., descendant la côte les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. J. COMEAUX, pied de la rue du Canal, agent. A aussi compte ne sera payé à il n'est autorisé par le capitaine ou le premier commis.

9 mai—1y

GRANDPILE.

GLANDILE — Le fin marchant portant la malle des Etats-Unis et voyageant le jour.

JOE WEBER,

A. E. Hoard, capitaine. Frank Kranz, commis.
Part tous les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS, au pied de la rue St Louis à 5 heures A. m. précises, via le canal Société économique LUNDIS MERCREDIS et VENDREDIS via le canal de la Compagnie. Prix du passage, $2. Repas compris. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, inclus les repas à l'hôtel et à bord du bateau, $3. 17 mai—2m

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT $400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gre à gré, remises contre des risques d'incendie.

Directeurs :

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Joseph Rowling	James T. Rodd
Geo W. Sentell.	Sam'l B. Kennedy.
W. B. Conger.	Alfred Moulton.
C. Mariponi.	W. R. Lyman.
Harry L. Flash.	Chas. H. Dolsen.
J. J. Reiss.	S. C. Coulon.
Lucien Delery.	Charles Newman.
R. D. Wallace.	H. F. Wehrmann.
Wm. Gerig.	A. Rosenfield.
John W. Shaw.	Chas. A. Rice.
Joseph Hohn.	Charles M. Whitney.
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

3juin—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART

Commençant le 14 juin 1885.

Départs de la jonction Pont'rain.	Départs de Milneburg.
5:30 a. m.	5:00 a. m.
7:00 a. m.	6:30 a. m.
8:00 a. m.	7:30 a. m.
9:30 a. m.	8:30 a. m.
10:30 a. m.	10:30 a. m.
11:30 a. m.	11:30 a. m.
1:00 p. m.	12:30 p. m.
2:00 p. m.	1:30 p. m.

Les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive. 7.05 P. M. | No 2 leaves 8.35 A. M
No 3 " 9.15 A. M. | No 4 " 6.00 P. M
No 5 " 10.40 A. M. | No 6 " 4.50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 ne font à toutes les stations régulières entre Memphis et Vicksburg, excepté aux stations spéciales. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Greenville et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

A. J. ENUPP,
G. P. A. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Blair & Orgoment, voie unie formée composée de Morgan's L. & T. R. R. G. S. S. A. Système, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1 ..... 8.10 a m | No 4 ..... 7.40 a m
No 3 ..... 7.35 p m | No 2 ..... 6.40 p m

Portant les malles sur tous les trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year..... $232,018 08
On marine risks..... 13,821 08
On river risks..... 14,786 77

Total premiums..... $260,626 93
Less unearned premiums..... 72,317 00

Net earned premiums 31st May 1885..... $188,309 93

LOSS PAID.

On fire risks..... $88,486 91
On marine risks..... 21,019 26
On river risks..... 7,579 14
Taxes and expenses..... 1,000 00
Reinsurances and return premiums..... 24,786 34
Losses pending..... 24,022 94

$165,975 93

Profit..... 22,333 90

The company has the following assets :

Real estate and mortgages..... $253,293 51
Stock, railroad and other stocks..... 96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge..... 124,446 00
Bills receivable..... 19,437 35
Premiums in course of collection..... 49 737 35
Stock of Valiette Dry Dock Company..... 11,362 50
Judgments..... 4,335 00
Cash on hand..... 39,822 13

$616 410 07

The company has paid five per cent half-yearly to the stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me the 9th day of June 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public

DIRECTORS.

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchi.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	E. Bassett.
Chas. Lafitte.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13juin—

BASILE BARES

N° 84 - - Rue Royale - - N° 84

SEUL AGENT.

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le concours système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les admonitions de ces instruments sont à double répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix extrêmement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.

Store—

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT,
RODOLPH WORMSER.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi son cautionnement aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif..... $4,407,900 24
Passif..... 3,670,383 44

Surplus..... $1,737,516 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénipotentiaire autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES F. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, 2ème assistant secrétaire résident
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'article 19 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendie.	$133,389 33
Primes reçues pour risques de rivières	19,141 87
Primes reçues pour loques de mers.	9,295 52
Et ces primes reçues.....	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes....	31,614 75
	$192,441 17

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 ne font à toutes les stations régulières entre Memphis et Vicksburg, excepté aux stations spéciales. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Greenville et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

A. J. ENUPP,
G. P. A. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Blair & Orgoment, voie unie formée composée de Morgan's L. & T. R. R. G. S. S. A. Système, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1 ..... 8.10 a m | No 4 ..... 7.40 a m
No 3 ..... 7.35 p m | No 2 ..... 6.40 p m

Portant les malles sur tous les trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year..... $232,018 08
On marine risks..... 13,821 08
On river risks..... 14,786 77

Total premiums..... $260,626 93
Less unearned premiums..... 72,317 00

Net earned premiums 31st May 1885..... $188,309 93

LOSS PAID.

On fire risks..... $88,486 91
On marine risks..... 21,019 26
On river risks..... 7,579 14
Taxes and expenses..... 1,000 00
Reinsurances and return premiums..... 24,786 34
Losses pending..... 24,022 94

$165,975 93

Profit..... 22,333 90

The company has the following assets :

Real estate and mortgages..... $253,293 51
Stock, railroad and other stocks..... 96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge..... 124,446 00
Bills receivable..... 19,437 35
Premiums in course of collection..... 49 737 35
Stock of Valiette Dry Dock Company..... 11,362 50
Judgments..... 4,335 00
Cash on hand..... 39,822 13

$616 410 07

The company has paid five per cent half-yearly to the stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me the 9th day of June 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public

DIRECTORS.

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchi.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	E. Bassett.
Chas. Lafitte.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13juin—

BASILE BARES

N° 84 - - Rue Royale - - N° 84

SEUL AGENT.

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le concours système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les admonitions de ces instruments sont à double répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix extrêmement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.

Store—

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT,
RODOLPH WORMSER.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi son cautionnement aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif..... $4,407,900 24
Passif..... 3,670,383 44

Surplus..... $1,737,516 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénipotentiaire autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES F. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, 2ème assistant secrétaire résident
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'article 19 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendie.	$133,389 33
Primes reçues pour risques de rivières	19,141 87
Primes reçues pour loques de mers.	9,295 52
Et ces primes reçues.....	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes....	31,614 75
	$192,441 17

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 ne font à toutes les stations régulières entre Memphis et Vicksburg, excepté aux stations spéciales. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Greenville et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

A. J. ENUPP,
G. P. A. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Blair & Orgoment, voie unie formée composée de Morgan's L. & T. R. R. G. S. S. A. Système, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1 ..... 8.10 a m | No 4 ..... 7.40 a m
No 3 ..... 7.35 p m | No 2 ..... 6.40 p m

Portant les malles sur tous les trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year..... $232,018 08
On marine risks..... 13,821 08
On river risks..... 14,786 77

Total premiums..... $260,626 93
Less unearned premiums..... 72,317 00

Net earned premiums 31st May 1885..... $188,309 93

LOSS PAID.

On fire risks..... $88,486 91
On marine risks..... 21,019 26
On river risks..... 7,579 14
Taxes and expenses..... 1,000 00
Reinsurances and return premiums..... 24,786 34
Losses pending..... 24,022 94

$165,975 93

Profit..... 22,333 90

The company has the following assets :

Real estate and mortgages..... $253,293 51
Stock, railroad and other stocks..... 96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge..... 124,446 00
Bills receivable..... 19,437 35
Premiums in course of collection..... 49 737 35
Stock of Valiette Dry Dock Company..... 11,362 50
Judgments..... 4,335 00
Cash on hand..... 39,822 13

$616 410 07

The company has paid five per cent half-yearly to the stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me the 9th day of June 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public

DIRECTORS.

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchi.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	E. Bassett.
Chas. Lafitte.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13juin—

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1 50; three months, 75 cents.

ASSURANCES

SECOND ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Sud

(Southern Insurance Company.)

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX..... No 31 RUE DU CAMP.

La Compagnie publie, conformément à ce que prescrit en charte, l'exposé suivant des opérations de l'année exp rée le 31 décembre 1884 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie.....	$302,926 52
Sur les risques de rivières.....	13,413 75
Sur les risques maritimes.....	11,311 01
	$327,529 24
Ajouter primes non acquises de 1883	47,335 11
Total des primes.....	$374,864 45
Ajouter—	
Intérêt et escomptes.... $17,430 94	
Profits et pertes..... 909 98	
	18,340 92
Total des recettes.....	$393,205 37

Moins—

Pertes d'incendie ayées.....	$100,043 96
Pertes rivières payées.....	2,551 32
Pertes maritimes payées.....	1,550 87
Total des pertes payées.....	$104,136 17
Cancellations et réassurances.....	36,907 03
Réduction et commission.....	39,850 07
Taxes et licences.....	3,987 00
Dépenses de bureau et d'adminvrt. Board of Underwriters, machines, Babcock et corps de pompiers, layer, annonces, consultations, etc.....	27,706 27
	212,576 54
Excédent.....	180,628 84

Divisé comme suit ;

Réservé pour primes non acquises	$49,279 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	16,336 39
Dividende intérêt payé en janvier 1884.....	5,475 99
Dividende intérêt payable en janvier 1885.....	5,296 99
Réservé pour comptes derniers.....	1,240 50
	$80,628 84

ACTIF.

$30,000 Bonds des Etats Unis 4 o o cent.....	$36,000 00
$62,000 Bonds consolidés de la ville (Crescent issue).....	62,430 00
$12,000 Consolidés de la Louisiane.....	8,060 00
Billets pour sections payables à dates déterminées.....	50,100 00
Prêts sur demande garantis par nantissement.....	103,235 00
Prêts sur assez comme à 60 jours	22,850 00
Prêts sur première hypothèque affectant des propriétés de valeur établies en ville.....	5,000 00
20 actions du capital de l'Exposition Universelle.....	500 00
Sous St Bernard Screen Eagles Fire Company.....	50 00
Primes en voie de collection.....	33,004 31
Meubles de bureau, accessoires, outres, mappes, etc.....	3,333 31
Réassurances en compagnies.....	3,740 50
Argent comptant.....	54,207 35
	$361,700 97

PASSIF.

Capital.....	$300,000 0
Fonds de réserve.....	3,358 90
Dividendes non réclamés.....	2,191 23
Réservé pour primes non acquises	49,279 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	16,336 39
Intérêt dividende payable en janvier 1885.....	5,296 3
Réservé pour comptes derniers.....	1,240 50
	$361,7.0 97

L'exposé précédent est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER. Président
SCOTT McGREE. Secrétaire.

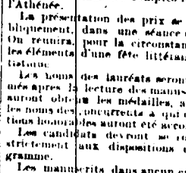
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, Lne., ce quatorzième jour de janvier, mil huit cent quatre-vingt cinq.

W. J. CASTELL, Notaire.

Nlle-Orléans, Lne, 14 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 12 janvier, 1885, il a été résolu de payer aux actionnaires, sur demande à procéder sur les parts de l'année 1884, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le cap tal payé jusqu'au 31 décembre 1884, faisant HUIT POUR CENT pour l'année.

Sian— SCOTT McGREE Secrétaire.



PATENTS. Munn & Co have had Thirty-Seven Years' practice before the Patent Office, and have prepared over One Hundred Thousand applications for Patents in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries. Also, special attention given to Rejected Cases, Appeals, Reissues, Infringements, Assignments, and all other papers for securing to inventors their rights in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries. Hand-books of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advantage of such notice is well known to every one. Copy of the Scientific American, or specimen copies of the paper, sent free. Address, MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 261 Broadway, New York.

Union Catholique-Diocésaine du Sacré Cœur.

SOUSCRIPTION LIBRE.

L'association a pour objet de pourvoir aux besoins présents du diocèse ; elle devra durer jusqu'à l'extinction de la dette du diocèse. Le don d'une piastre par an, confère le titre et les droits de membre de l'association.

Il a été décidé de tenir, avec la mission de recueillir les souscriptions et d'en assurer le fonctionnement dans toutes les paroisses du diocèse.

Les membres de l'association et les bienfaiteurs de l'œuvre auront part aux prières aux suffrages, aux messes et à toutes les œuvres méritoires du diocèse.

Leurs noms seront inscrits et mis dans un cœur placé au-dessus du Maître Autel de la Cathédrale.

Le jour de la fête du Sacré Cœur une messe sera célébrée à leur intention, et le dimanche qui suivra la Toussaint, une autre messe sera dite pour les âmes des membres défunts de l'association.

La réun