

年

卷

1

第

第 13-25 期



# 發展東北游擊戰

徐征

二(總一四八)

九一八事變後，東北各地，義勇軍蜂起雲湧，之

民國二十一年遼吉黑三省境內，義勇軍總數達百萬

。此等義勇軍，到處襲擊，到處破壞，到處擾亂，倭

寇官兵之被燒燬財產之被銷燬者，其數量至極可觀

。塘沽協定以後，外面對於義勇軍之物質的名義的

援助，並告斷絕，乃有多數義勇軍為倭寇各個擊破

；而義勇軍之聲勢，遂逐漸衰落。雖然，即在此時

以後，倭寇所能制止義勇軍活動者，就空間言，僅

為人口稠密區域與交通便利地帶，就時間言，僅為

草木凋落掩蔽困難而復不便露宿之嚴冬時期。至於

崇山峻嶺或有廣大森林區域以至人口稀少之邊荒地

方，倭寇始終未能持久佔據；而歷年每屆所謂青紗

帳起時期，則各地潛伏之義勇軍，即起而到處活動

。在此期間，倭軍只有據守大小都市與交通要道，

不敢外出活動。而其所據守之都市及交通線，且屢

有被義勇軍襲擊破壞之事。幾年來長白山附近之遼

吉各縣，沿黑龍江下游之吉黑各縣，及駱至呂山一

帶之遼寧各縣，例為義勇軍擊據之所，儼然成義勇

軍區域；倭寇固視之為肘腋之患，但終無法消除。

全面抗戰發動後，黑水白山間之志士，相踵揭起抗

倭之旗，活動於東北各地。入夏以後，正為游擊隊

在東北活動最好時期，當利用此時機，藉已有義勇

軍所締造之基礎，分出一部分人力資力，以有整個

系統的計畫，發展在東北之游擊戰。

，一為消耗並牽制敵人之兵力，二為阻止敵人利

用東北之資源，三為阻止倭寇向東移民並驅逐其已

經移來之民出境，四為使東北民衆為國効命抗敵，

破壞倭寇以毒制華之毒計。分述於次：

東北四省，人口逾三千萬，民性樸素強悍而擅

長騎射，若能辦理得當，則於短期內發動二四十萬

游擊隊絕非難事。用此大量游擊隊，襲擊敵軍弱點

，擾亂敵軍後方，破壞交通機關以滯礙敵人軍事運

輸，銷燬敵人軍需儲備及軍事設施以耗損其軍實，

以及進行其他可以損害敵人之活動。如此則敵人直

接在軍事上必將有相當數量之消耗，自不必論；且

為維持其後方秩序，保護交通路線，及保護其在各

地之僑民與財產，勢須有相當富厚之兵力，此則可

牽掣其許多兵力于東北各地，而削弱某在我國關內

作戰之力量。

日俄戰後，倭寇即積極經略我東北各種資源，

九一八以後，更對當地一切資源與產業，恣肆其侵

略靡手。現在舉凡東北重要資源與產業，無一不在

軍事目標之下，由倭寇壟斷經營。其事業之範圍，

凡農林牧礦工商各業之重要部門無所不備；其經營

區域，殆遍及於遼吉黑熱四省，其經營各項事業所

投之資本，數達二十億圓；其所經營各項事業之中

，如煤鐵金銅錳鐵及木料等重要部門，俱有可觀的

生產力。此外，不由倭寇直接經營，但由其統制之

益之虞。我如能以游擊隊作強有力的活動，破壞其

各種產業組織，抵制其利用我東北之產物與資源，

則倭寇所得重要經濟力之一部為我所擊毀，其部門

力勢必因此而削弱。

倭寇占據東北各省後，即積極向當地各處移民

，尤注意於武裝農民之移植。倭參謀本部及拓務省

，關於武裝移民問題，早擬有總大計畫，分期實行

；數年來向我東北移來之此種農民，每年必有數起

至十數起。現在其此項移民政策，雖因種種關係，尚

難圓滿成績，但考慮各國殖民史，當知此種殖民政

策最為毒辣。我國應於倭寇在東北殖民基礎尚未穩

固時期，以游擊隊的力量，以嚴厲手段，壓迫在東

北之僑僑；使其已來東北者，不得不重返三島，並

使倭寇國內之野心者，心有所戒懼，不敢冒然來東

北求發展。則東北各地倭僑減少，即所以減少倭寇

在東北之勢力。且如能壓迫在東北之倭僑大批回國

，則三島之侵略者，當在精神上受大打擊。

倭寇自九一八以後，即以偽「滿」名義，編練

多數偽軍，嗣並實施所謂壯丁訓練。其在蘆溝橋發

難以後，一方面驅此等偽軍到各戰場殺害同胞，並

由各地抽調壯丁，混編於寇軍之中，隨同開赴戰場

。據最近國外通訊，倭寇在東北抽調壯丁之事，次數

益頻，人數日多；而其所抽調之壯丁，多數開赴大

連或朝鮮，施以嚴刻的軍事訓練。據謂此項壯丁訓

練完成後，仍將混編在寇軍之中，轉調回國，以之

殺害同胞。數月來在各戰場敵陣中，屢次發現偽軍

；並在敵軍中屢見有我東北同胞參混在內。據由前

方歸來人談：東北同胞，被敵人用連環互保的嚴峻

威壓逼迫作戰。彼等每見國軍，輒高呼：「中國人

不打中國人」之口號。實際上彼等亦多向天空或地

方發射游擊戰之理由

發展東北游擊戰，其理由甚多，舉其重要者言

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

發展游擊戰之理由

面上對擊，確不肯有對擊同胞之情事。並有飛機反  
正者甚多。倭寇騙我人民殺害同胞，是何等痛心如  
事！在敵軍東北同胞之處境，又何等悲慘！而由彼  
等語言與行動所流露之心情，寧能使吾人有所感  
動？由此可知假如我國於此時發動游擊戰爭，則當  
地凡有抗戰能力之壯丁皆有參加之可能。果如此，  
則既可破壞敵人以華制華之設計，復可形成立擊敵  
人之力量。而其已編入偽各軍中之東北同胞，亦  
可因游擊隊之活躍，鼓勵其反正。

### 發展游擊戰之可能性

依東北游擊之體質與性格言，可充游擊隊隊員  
者甚多，已如上述。此外就東北民心，東北地勢及  
東北物資言，亦均利於發動游擊戰。首就民心論，  
倭寇占據東北以來，對我人民，恣意剝削壓迫侮辱燒  
殺，數年來彼等所遭遇之痛苦，誠非一般人所能想  
像。以言文化，則東北各地之大學，早已無存；中  
等學校，已大半改為低級職業學校；至小學教育，  
則在鄉村者十九停辦，都市中之小學，亦有多數或  
則停辦或則縮減班級。因是教育之外觀，已遠不如  
往昔。談及教育行政與教材內容，則更令人不忍而  
慄。現在東北各校，亦如其他機關，握實權者為倭  
寇，彼等或為漢人或為在鄉軍人，心性兇惡，手段  
殘忍，為消滅我國文化及有知識分子，不惜採取任  
何野蠻手段。對於有知識之東北同胞，尋常加之罪  
名，殺害或向禁之。而在「思想犯」罪名下妻生或  
坐監者，其數不可勝計。

以言農工商業，其情況更極慘慘。按東北農民  
，占全人口百分之八十以上；東北人民最大部分，  
依賴農業及土地生活。但自倭寇侵據東北後，耕種  
穀物種類，須依照倭寇之規定；農產物出售，完全  
由倭商壟斷；多敵農地，則以徵收（如修築鐵路，

公路，飛機場，要塞，及其他公用之徵收。）買收  
（如收買用作移民之地，實際上或不付價或付極少  
地價。）或強占（如倭寇強占及鮮民之霸占）等形  
式而被剝奪。農民負擔，則更苛重無倫，捐稅之外  
，復有屈指難計之各項攤派，徵工服役，抽丁充兵  
，尤不計其數，不顧人民艱苦，年中四季無間。商  
工人民，亦極可憐；現在所有東北各種重要產業，  
除倭寇早已經營者外，大都以日滿一合辦主義，  
在軍事計畫經濟政策之下，由倭寇包辦。所餘輕小  
工商各業，則又為倭民在內納捐稅包運費及其他  
特殊保護之則，幾全為所剝奪。

噫而言之，東北人民，數年來之遭遇，水深火  
熱，情況至慘。因此其仇恨倭寇之情緒與收復失地  
之熱望，較之關內同胞，實尤為急切；其尋機復仇  
不惜犧牲之決心，亦較堅強；執戈設寇，自然為彼  
等所樂從。吾人敢斷言：在東北人民，除少數之土  
著與客籍之漢奸外，始終未忘其為中國人民，且無  
日而不熱望青天白日之旗，早得飄揚於東北高空。  
此時如政府派勇發有為之士率三萬勁旅出關，則揭  
竿一呼，行見黑水白山之間，影響者必接踵而起。

復就地勢言，東北地面遼闊，人口比較稀薄，崇  
山峻嶺與廣大森林，散在四省之內，可作游擊隊據  
點之處甚多；入夏以後，則各地皆是掩蔽場所；縱  
倭寇以五十萬軍隊配備於各地，亦絕不能杜絕游擊  
隊之活動。就軍需言，東北出產豐富，軍事上所有  
應用物質，除武器須由外邊供給外，餘則皆可取之  
於當地，絕無匱乏之虞。依中蘇最近外交情況觀之  
，軍械彈藥之補充，誠可借重於蘇聯。而據已往義  
勇軍之經驗，敵軍方面，亦不失為補充武器途徑之  
一。

### 發展的方法

已往東北義勇軍，或為舊日軍隊，或為收編之  
散兵土匪，或為集合之民間壯丁，因子複雜，組織  
各異；其戰鬥能力與犧牲精神，亦復參差不齊。其  
重大缺點有三：

(一)基本作戰單位過大 已往東北義勇軍，  
因其領導者，多崇尚虛名，每以增加人數為增壯聲  
勢之要著，遂至義勇軍之部隊，人數輒有到數千數  
萬者。然彼等多缺乏游擊經驗，不能將部隊按  
照實際需要，配置於必要地點，使負特定任務；往  
往使成千成萬的部隊聚集于一處，遂至軍行所到之  
地，騷擾民系，招引風聲；而每至與敵人作戰之際  
，則又動作不靈，不能作適當的應急布置，動輒圍  
困，遭意外之犧牲。

(二)各部隊間缺乏聯絡 已往義勇軍，其  
每個部隊之人數雖多！但各部隊多獨立行動，相互  
間殊少聯絡，協同作戰與統一指揮之例，更不多見  
。此所以每被敵人各個擊破。

(三)缺乏訓練 已往義勇軍，分子複雜，能  
力不齊，一般並缺乏政治知識能勢。因此不能號招  
民衆協助抗敵，且每有惹起民衆反感之事例。

以上三端，為已往東北義勇軍最普遍的弱點，  
此可為此後發展東北義勇軍之總綱。全面抗戰發動  
後，政府對於發展東北義勇軍首領，當有給予名義實  
權，或開辦招募營部之事。其結果使命出關者寥寥無  
幾。則或派人出關代行運籌，而本人坐觀風勢。或  
則於受命後藉故推遲，躊躇不前。甚或竟有於受軍  
後，在絕不能見到倭寇之我軍後方，揭旗招兵，滋  
擾地方。且有於領得款項後，匿居靈柩火線之後方  
，將所領之軍用費，作其享樂生活之資者，本此方  
策以謀發展東北游擊戰，不但游擊戰永無發展之日

且於浪費公帑之外，或增加若干地方之患，重為抗戰之累。

吾人認為欲發展東北游擊戰，應脫棄一切舊規，應出關履地實行，而對於潛居關內之舊義勇軍首領，尤不可抱過分奢望。其實行辦法，應由政府揀選精兵二、三萬人，編練為游擊隊基本幹部，指派幹員率領出關，分駐于活動便利之地方，並劃其駐兵附近地方為其游擊區域。各游擊區內之游擊部隊，亦遵照此項辦法分駐於必要地方。游擊隊構成員，於軍事技能之外，尤貴有政治知識能力。各游擊隊內，須有擔任政治工作人員；此項政治人員，亦須具有相當軍事知識。游擊隊之指揮行政，須有一定系統，更須有統制全局之負責機關。游擊隊之基本單位，人數不可過多！但每個基本單位，必有獨立作戰之能力。對於現在東北活動之義勇軍，在可能範圍內，盡量收納或扶助其發展；但要求其建制方面及行動方面，服從政令。並對此等義勇軍，應盡力予以訓練，以提高其對於軍事政治各方面之知識，而增進其抗戰力。游擊隊到達關外後，各地民衆，必有多數踴躍參加，此應如何編組訓練，事先當有準備。

在東北游擊隊作戰之目標甚多，舉其要者言之：  
（一）驅逐或殺戮各鄉鎮之倭寇統治者，摧毀敵人對於鄉村之統治力，而增加我游擊隊在鄉村之勢力，兼以破壞敵人利用我鄉村人力物力之設計。（二）破壞敵人利用之交通線，滯礙敵人軍事及商業上之運輸，並使集於各城市之倭寇，相互聯絡困難，藉以削弱其後之統治力。（三）殲滅或驅逐倭寇在各地之武裝移民，以破壞其在鄉村之固著勢力。（四）銷燬倭寇在東北之軍需工業機構及其在各處存儲之軍需品，以削弱其成作戰力。（五）搗毀

倭寇各種生產機構及產業試驗機構，以減小其經濟力。此外如伊寇各種機關及公私財產，凡合於作戰目的者，當然各予以必要之處置。

游擊隊行動目標之中，對於民衆之工作，極關重要。軍行所到之地，如何鼓舞民衆抗戰精神，增

## 獻給東北青年

### 一，青年的使命

記得去年夏我初從×國跑回北平，曾寫信給×先生，關於歸國後的工作問題，請求他賜以指示。×先生來信曾有這樣幾句話——原文記不清了，大意是：『為國家為民族，何處非獻身之所？反之，何處無偷安之地？……昔伯夷之節，已為吾人所不取，吾人惟有發揮犧牲精神，以獲得高尚的代價』。先生這幾句話，深刻在我的心裏，使我永世不能忘記。所以我每遇到相矛盾，難於解決的問題，先生這幾句話，總會在我的腦裏回憶一遍，而促進我的決心。

現在談到東北青年的問題，先生這幾句話又使我重新憶起。自九一八事變以後，東北的青年，離開家鄉，辭別了父母，跑到內地來的，真是不可以數計。這些青年們跑到內地的動機自然是不盡相同，但是，由於民族意識的強化，而不願作敵人的順民，不甘心過奴隸生活，這一點大致是一致的。我敢這樣說，東北流亡青年，愛國家愛民族的心，都是火一般的熱切。不過，我們僅僅開東北，不做侵略者的順民，並不算盡了愛國的熱誠。如果跑到內

進民衆之國家民族意識，堅誤民衆對於三民主義之信仰，如何組織並訓練民衆，如何安定民心解除民衆痛苦，保障民衆生活均須辦的各地實際情形，預有一定準備。獲取民衆信仰與擁護，為游擊戰爭取勝利之基本條件，一切軍政行動，均當顧及此點。

### 更生

地來偷安，其結果，和在東北作順民是沒有差別的。反之，我們只要肯犧牲，在東北也一樣能做有利於民族國家的工作。總之，青年負有神聖的使命，我們無論在何時何地，決不要忘了我們的使命；無論在何時何地，都要努力實現青年的使命。

那麼，甚麼是青年的使命？青年是國家的中堅，是國家未來的主人翁，一般青年也都以此自居；可是，作主人的，有作主人的責任；並不是承受祖宗的基業，坐享其成，便可以作得主人。當此國家危急存亡之秋，如何使國家轉危為安，轉弱為強；如何收復失地，把我們掙受蹂躪的同胞從火水中拯救出來；如何努力於建設，以造成獨立自由的新國家；凡此種種，都是我們青年不能旁貸的責任。換言之，『救亡』，『建國』這兩個艱鉅工作，就是青年的使命。如果不能負起這兩個偉大的責任來，不要說做主人，恐怕永世要做人家的奴隸牛馬。

### 二，青年本身的健全

青年的使命既如此重大，我們怎樣纔能負起這個使命？在抗戰的今日，青年們應備有甚麼條件，纔能達到『救亡』，『建國』的目的？我們要充足

本身的條件，至少要有以下的兩個努力：

(一) 消極方面的努力

我們在消極方面要發現我們本身的弱點何在，有則改之，無則勉之。青年們容易有的毛病：

第一，青年的行為多由於衝動。衝動，是屬於感性的，不是理性的；而且衝動的行為，多是被動的，盲目的。青年們，因為遇事不能下一番嚴密的思考工夫，故容易受外界的誘惑，而走入歧途。且非到知悔行爲，是無持久性的，故一般青年們的行爲，常是變化不已，東碰西撞，結果是落得徬徨歧路，落不歸宿。我曾看見有幾位東北同學，他們在×××考察團裏，因為被個別的衝動所支配，便不加思索的，退了學，跑到陝北去；可是到了陝北，投入了××學校，依然使他們失望，於是又跑了回來。當自打聽斯內，正是國家急需人才的時候，竟有偉大使命的青年們，都如自的把精力浪費於盲目衝動之中，國家前途是不堪設想的。

第二，青年們常是帶着主觀的着色眼鏡，觀察一切事物。他人的思想和言論，如果和他們主觀相違，他是不肯承認的。這雖是一般青年，在心理發達上必需的過程；然而這種心理，很容易把青年們的思想引入不正確途中。常見許多青年們，由乖僻自持，而流於個人主義；甚且反抗正義，不能恪守團體秩序；都是因為受了這種心理過程的支配。

第三，青年們常是合理主義者。對於一切問題，不能作有證據的公正觀察，只憑自己的主觀的簡單化心理來作判斷。所以他們對於一切社會問題，政治問題，相信都是極易解決的；因此，他們的行動往往流於急進。這種急進自然是走不通的，結果是歸於失敗；由失敗而大挫其勇氣，甚至一蹶不振

的積廢下去。

第四，青年們常是理想主義者。他們把世間的一切事物，都用自已的理想來理想化；這種理想常是和現實衝突，於是他們走入社會裏，處處碰釘子，處處使他們不滿。結果惟不憤慨，悲觀，毫無補於實際。

第五，青年們許多是意志薄弱，稍遇打擊，便恢心喪志。這是影響於事業之成功作極大毛病。

第六，青年們，多數缺乏克己的工夫。只看見人家的不是，却不能砥礪自己；只立在局外罵別人作事不好，自己却有袖手偷安，甚感「不作。當此國運危急的時候，爲國家支柱的青年們，都這樣墮落下去，不用說收復失地，復興民族；恐怕只好走向亡國滅種的路上去。

以上所舉出來幾端，雖不能說我們青年們，人人都有這種弱點，總之，是一般青年容易犯的毛病。我們爲的要担負起「救亡」，「建國」的大責任來，必須不真正自覺，努力剷除這種弱點！

(二) 積極方面的努力

第一，要修養高尚的人格。甚麼是高尚的人格？德國的教育學者林德(J. L. Lind)把人類的人格性分爲兩種：一是「自然性」，一是「精神性」。「自然性」常是受着衝動，欲望，情緒等的支配，所以發動於行爲，是皮相的，利己的；而且是變化動搖，去就無常的。反之，「精神性」是受着理性，良心等規範意識的支配，常是向善的；有克己，抑制的要求的；總之，是趨向於道德理想的。由這種「精神性」把「自然性」控制起來，統整起來，二者互相協和，所生出來的個性，便稱作「人格」。這就是我們所說的高尚的人格。換言之，這種高

尚的人格，就是由倫理情操，與道德意志的培養而鑄成的。所以高尚人格的內容，含有兩個要素：一個是熱誠。這種熱誠，表現於行爲，就是對於善的愛好，既是熾熱；對於邪惡的排斥，就是猛烈的；即所謂「見善若驚，惡惡如仇」。一切犧牲精神，也是發源於這種熱誠。所謂「殺身成仁」，「捨生取義」，沒有高尚人格修養的人，是做不到的。另外一個要素，就是操守。這種操守，是有力量的，富於彈性的；對於自身，決不爲私慾，和衝動所屈服；對於外界，決不爲邪說所牽動，也決不爲任何淫威所降服。自己所抱的信念，是絕對要貫徹的。即所謂「富貴不能淫，貧賤不能移，威武不能屈」一類堅韌不拔的精神。總之，一切革命精神——如犧牲，奉公，剛勇，毅力，刻苦耐勞等——全是發源於此。所以我們青年們必須有人格的修養，方能肩得起救亡復興的重大任務來。

第二，要造就豐富的知識和技能。現代的戰爭，是文化的戰爭，文化落後的國家，多方面都要吃虧。換言之，沒有知識的民族，是不能復興的。有些青年們，把「抗戰高於一切」一句話誤解了，以爲戰爭時期，惟有投筆從戎才算救國。其他一切，全不是必要的；求學問，更是不顧及的事。在去年某學校移地開學，有一位青年同鄉，竟這樣主張：「當此國家民族危存亡亡之時候，青年學生們就應該趕快組織起來，到戰地服務，還從容不迫的讀什麼讀？」這種論調，是非常錯誤的。事情不是那樣簡單，現代的戰爭，全憑着「匹夫之勇」是不足以殺退敵人的。所謂抗戰高於一切，是要把我們一切國是——不論是物質的，或精神的——都以「抗戰」爲最高目標，使其功能發展推進，以直接或間

補充實抗戰的力量。並不是要全國人民拋棄一切，都上戰場上去打仗。現在我們既定的國策，是抗戰與建國同時並進。因為非殺退阻害我們革命的敵人，不能達到民族復興的目的；我們的精神和物質，沒有新的建設，不足以殺退敵人。為供應抗戰的請求，如武器的發明，製造，戰略戰術的研究，是需要知識技術的。建設一切事業，不論是軍事，政治，經濟，教育，也沒有一樣不需要知識和技術的。所以青年們沒有豐富的知識技能，是傷不起救亡復興的重任的。

第三，要段鍊健全的體格。我們武裝起來，到戰場上去殺敵，自然也需要有強健的體格。為支持抗戰，一切生產與勞力，都需要積極補充，我們人人都應對担任十倍以上的勞力，緊張的，精勤的工作下去。這樣，沒有堅強體魄，是不能勝任的。

### 三、青年救國的兩條正路

第一，我們要忠實於奉行三民主義。我們要知道，我們這次神聖的抗戰，是奉行中華民國復興牛犢民族一躍而為獨立自由國家，或淪於萬劫不復的附庸；所以我們應死要把握住最後的勝利。要獲得最後勝利，全國國民所有物質與精神的力量，都應在求軍事勝利的前提下奮鬥起來，這是根本的決勝條件。在精神方面，必須多讀國民思想統一，信念一致，才可能放一個奮鬥的，堅強的，偉大的力量來，這個力量是百折不回的力量。今日領導我們領導抗戰的國民革命軍，是毛澤東一統三民主義。所以我們對於三民主義的信仰要流風，要堅實，在精神上絕對不容許出任何二心。如果我們的信念動搖，甚至有離心的傾向，便是破壞民族思想的

的統一，便是分散了抗戰的力量，也就無異於趨向亡國之途。在物質方面，我們消極的要節約刻苦，犧牲個人的享受，把所有的物力貢獻給國家，以增大抗戰的力量；更應積極的努力於生產的建設，使抗戰的力量加強持久；同時在戰時民生也得以暢裕。領導我們走向建設之途的革命理想，依然是唯一的三民主義。總之，三民主義是中華民族復興，建國，最正當而最高的理想。惟有伊三民主義實現，我們中華民族纔能獨立自由，走入高度文明的階段，永享真實的幸福。我們要救我們這偉大民族於危亡，使她復興起來，雄立於世界，惟有忠實的努力奉行三民主義。

第二，我們要救中國的危亡，復興民族，須抱定犧牲決心，發揮埋頭苦幹精神。抗戰工作，不僅限於軍事；只要在求軍事勝利原則之下，一切工作，如政治，經濟，教育，藝術，農工業，以及科學

### 應如何對付日寇的陰謀

日寇近來迭遭挫敗，恐思捲土重來，其兵力日見耗損，其陰謀乃有加無已。最近接獲滿洲關係方面密電言：日寇在偽滿積極抽編青年團，加速訓練，再分發各部隊，俾令作戰。其居心之險毒，其手段之卑鄙，可以說是無所不用其極了！吾人認為這件大事，關係抗戰前途至鉅，茲將上電披露於次，願與國人一研究之：

「日寇現將全滿十八歲至二十四歲壯丁，編為青年團，每日集中甲所受訓，再分批送各軍管區教導隊，受深一層訓練，然後分發各部隊服

的發明，或學術的探討等，都是抗戰中所需要的。如果你的身體強健，精神敏活，且樂於從軍；那麼，你就可以投入海，陸，空等軍事學校，訓練軍事知識與技能，以効命於國家；或選參加於軍隊裏面，上馬殺敵。如果不然，我們就應當個人守住個人的職業崗位；學生們，要加倍奮勉的求學，以期求得知識，將來報國；科學家要苦心孤詣，從事於發明的改進，以造就將來之健全國民；總之，不論做那一種工做，只要精勤奮勉，拚命苦幹，都可增強抗戰的力量。勿謂在前方工作機算政國，在後方的便是偷安。祇要我們有堅實的信念，抱定犧牲的決心，發揮苦幹的精神；到前方去背流血，在後方的能流汗；「最後勝利，終屬於我」可以深信。「打回老家去！」也不過是時日的問題。

### 同仇

務。計劃在一定期間內，將舊有軍隊一律裁汰，改用民兵。必要時即抽調前方作戰，每人須具連環保，以防叛變。」

日寇何為而出此？原因不止一端，在積極方面，是：

(一) 實行以華制華的毒計：日寇侵略中國是四十年來一貫的政策，而「以華制華」又是他們侵略中國唯一的手段，不過是步驟有緩急之不同而已。試看歷來他們進攻中國，所採用之方法，總是不外乎此。最先利用漢奸，深入各地，担任間諜工作

以窺探我國內情；其次則製造傀儡組織，以攫取政權，擾亂輿論；一面收買義勇軍，以分散我們抗戰的力量。最後則驅無辜之青年，來到前線，爲他們流血，供他犧牲，收則任其傷亡，勝則日人坐收其利，居心何等殘酷？

(二) 補兵力之不足：日人侵華之初，原欲一舉而吞滅中國，在短時期內即可解決我們，因我們九個月的英勇抗戰，其速戰速決之計劃，被我打消，在第一期作戰時，敵人出動五十萬大軍，結果的成績，不過是在華北、南，佔據了幾個重要城市，其活動的範圍，不外在各鐵路沿線，戰期日見延長，戰區亦益擴大，因此敵軍的傷亡亦愈多，到現在估計日寇對員已在九十萬以上，近來我軍分頭反攻，如淮上之戰，臨沂之戰，台兒莊之戰，屢予敵以重大的打擊，敵人已無法應付，非但兵力不敷分布，且戰鬥力亦甚脆弱，若想前進，則愈深入愈危險，若想後退，而事發動廣大之遊擊戰，又使敵軍陷於腹背受敵之境，才說調兵增援；以蕪湖島國，人民本來不多，增兵談何容易，況更有其他的牽掣，斷不肯以傾國之兵，前來增援，因此不得不出此一着，以補兵力之不足。

(三) 北滿之風雲日急：日本不僅是侵略中國，蘇聯也是他想急於進攻的假想敵人，這是盡人皆知的，所以也不能以全國的兵力，來對付中國，國內尚須保存相當實力，以備蘇俄。近據關外可靠消息：北滿沿邊形勢，日漸惡化，日寇於是在偽滿沿邊，及中東路兩側積極修築防禦工事。又偽黑河省府，爲防意外襲擊計，現已遷駐大嶺，由此可見

一斑。日俄戰爭雖未必即時爆發，然日人不能疎於防範，乃係當然之事實。故在此時期，抽編青年團，亦是他們最聰明的辦法。

在消極方面，是：

(一) 緩和國內反戰空氣，近來前方日軍多存厭戰心理，士氣極爲消沉，散放反戰傳單者有之，鼓吹反對軍閥者有之，懦者甘於自殺，黠者相率潛逃，雖經憲兵極力防止，嚴加懲治，而各部隊中厭戰心理，未嘗稍衰。至其國內人民因戰期之拖延，戰費之增加，負擔過重，人民生活計備感困窮，工商業因而凋敝。且以迭次挫敗，士兵傷亡太多，孤人之子，寡人之妻，日軍閥不稍顧惜，更以前方勝利相欺騙。所以其國人對於軍事當局，深惡痛嫉；政黨對於軍部，亦責有煩言。反戰情緒，日見高漲。若再調大軍，必引起國人之責難，今抽調偽滿壯丁，正可以緩和國內反戰空氣。

(二) 藉此消弭反動，東北四省五六年來，雖在日人宰割之下，一般人民愛國之心不曾稍減，且有義勇軍之擾亂，日寇在偽滿勢力，並未達到根深蒂固的程度。民衆在表面上休於敵人之威力，不敢公然有何動作，然待機反抗者，大有人在，又現在偽軍中的士兵，多半由於義勇軍改編而來，當此抗戰時期，不肯爲敵效死，蠢蠢思動者，亦不乏其人。日寇深知此等情形，故其防範也不遺餘力。

今訓練東北青年壯丁，編成軍隊，以一部分維持地方治安，以其餘調赴關內作戰，既可以增加戰場的兵力，更可消弭反動于無形。況軍費一項，又可由偽滿負擔。是日寇不耗增兵之費，坐享增兵之負，其處心積慮，可謂狡黠之極！

以上各節，實爲日寇抽編東北壯丁的主要原因。吾人既知其奸謀，不能不亟謀對付方法。況戰期延長，來日大難，凡有利於敵有害於我之事，均須及早隱瞞。譬如奕棋，必須爭先一着，比如此涉，必須釜底抽薪，否則坐失機宜，爲患匪淺。

在討論對付方法之前，必先詳述東北最近的情形，東北人民自九一八事變以來，備受敵人威脅，倍感壓迫之苦，對於日寇，恨之刺骨，無論貧富，無不憤慨，知識階層不齊，而不肯爲敵利用，不願供敵犧牲，則爲一般心理之所同。惟以環境特殊，不明國內真像，無形中不免消磨了他們反抗的勇氣。每欲有所動作，則感覺走頭無路，又不知如何作法？各地義勇軍雖在秘密活動，然只限於軍事的動作，尚難到政治作用，未能實在與民衆聯合一氣，故民衆亦未普遍參加，假使有人告以(一)國內抗戰的情勢，(二)敵人將來之危機，(三)今後吾人自救救國唯一的出路。則聞風興起者，必有其人，敢斷言也。明乎此吾人對付敵人之方法，亦不難應刃而解，簡單言之，在此抗戰時期，無論軍事或政治工作，實皆不可忽略東北。應由國內多派沉毅之士，分赴東北各縣，作有統系之鼓勵，爲密切之聯絡。不消數月，必有效果，非特可使民衆不爲敵用，且可由此發動廣大的義勇軍。



## 西北往復

### 五 西安速寫

三月二十七日午間到了西安，它給我第一個印象，就是車站房修築的外觀，好像故都裏蘊藏幾千年文化精神的國立北平圖書館。

因為是抗戰時期，所以下車的人都受檢查，檢查的人僅裝位武裝同志，受檢查的旅客很多，所以旅客們都攜帶自己東西打開送手檢查，秩序不其好。我們拿出護照，沒有受檢查就得到一個檢查證，很快出了車站。

初到西安的人，自然感覺不熟悉，到底住那個旅館？事前沒有合計。後來決定住平津旅館了。一個國難期間，一切從簡。」出外的人住旅館自然也要節儉。

大家把東西安置以後，肚子已餓得響了。我們的團長莊詒得高興的說：「我們安然到了西安，雖然不偵什麼慶祝，但也算出門順利，今天我請客。」那水乃笑着向其致歉的說：「接受領袖的厚意，擁護領袖的主張。」大家都笑了，表示歡迎！午飯後，天已午後三時，決定本日下午自由行動，轉日再接洽到陝西的各項手續。

每個人我都拜訪自己的朋友去了。

陝西是我們中華民族的老家，五千年文化的源泉；西安是陝西的惟一重鎮，古之周，秦，漢，隋，唐各代曾在此建都。其地阻山帶河，四塞險固。北有渭水，東有驪山。還有樂遊，曲江，碑林，雁塔等名勝。這「歸莊莊嚴的古色古香老城，自抗戰

發生後，新氣象已漸磅礴起來。

陝西民衆，剛毅樸實，生活貧苦。對於抗戰，一般的說，認識不足。因為交通不便，文化水準很低，風氣格外閉塞。一般無知識農民，多半是沉淪在封建社會，作着古老衰沉的迷夢。據幾位作民運工作的朋友說，從前一般民衆不知國家對外作戰，自然不知對誰作戰，日本這個對敵國家根本不知道！向他們說了多少抗戰勝利的話也不信，後來節儉會飛到西安投過幾次彈，打破了陝西民衆的迷夢！才相信國家對日本打仗了！日本軍閥給我們的一直「接抗戰教育」，我們應該感謝！

自從平津，淞滬，首都相繼失陷以後，文化界人來到西安的很多；西安抗戰空氣日漸沸騰！報紙也增加好幾種，刊物如雨後春筍。但最初各方意見，不能一致！甚至有不小摩擦，周恩來先生到西安公開講一次話後，大家意見漸漸一致了，於統一者，所以很有利的影響，這也可見人的摩擦可以由人解決的！

臨時大學，東北大學，在去年冬天搬到西安。西安增加了那些愛國熱誠的青年，空氣日益活躍起來了。各大中學會組織救國隊下鄉宣傳，對陝西民衆，擴開收效甚大，一般民衆對於抗戰多了一些認識。現在，臨大和東大，都相繼遷移到漢中和四川三台去了。國家教育宗旨是建國，學校能够遷到安全地方，使青年有安心求學機會，造就抗戰建國人才，實在是應該的事。

## 本刊記者

自敵人佔據同蒲路，竄到風陵渡後，西安空氣更形緊張！一般荷安的人們，恐慌起來，都向實業，漢中！跑，也有的向漢口跑！西安當局對於抗戰工作，早有準備，正在按步的實行呢。各民衆救國團體，也從旁幫助政府動員陝西一千萬民衆。陝西民衆有一個歌謠：「十家鐘，八家水，十字街頭，打日本鬼。」但陝西民衆還應廣泛的將底的喚醒起來，然後加以組織與訓練，到必要時武裝起來抗戰。否則，陝西是不能一人敵愾，一步步設防」的。無庸諱言的，陝西民衆動員還不充分。

記者有一天和莊詒先生應朋友之約，去到城南有名的十雁塔遊玩，在那裏伴有山西，河北難民甚多，老的少的，男的女的，年壯的也不少。對於難民的特遇，小孩最好，普通的人一天一斤的米，一分錢菜，小孩早晨多分一個饅頭。現在的孩子是國家的未來主人，身體正在發育的時候，養育都很要緊呵！年壯的人，應該訓練去救國！

記者去時，正當他們吃飯；那些可憐的孩子們，他們對國家有什麼負責之處？他們有什麼罪惡？但被敵人打出了故鄉，無衣無食，向各地流浪！沒有機會讀書，失掉家庭樂趣，父母兄弟分散了！自己無依無靠的逃亡！天天是在飢餓線上掙扎！「救救孩子們吧！他們都受日本軍閥的「惠顧」呵！日本軍閥要滅我種族！亡我國家！我們要好好養育那些孩子們。漢口最近舉辦一個戰區兒童收容所，希望能早一點實現！

我們同幾個小孩談了好多話，他們是天真可愛，互相問和和親愛，沒有什麼「磨擦」，我中心感覺特別的舒適，淚在眼眶裏滾着；後來給他們照一個像，並分給他們幾分錢！去了。我的心永遠忘

不了他們

「雁塔提名」，遊客們都認真的作了。我們因爲名氣太小，不值一提。雁塔頂，遠望白山黑水，故都金陵；近看青草如茵，長安古城。晚五時回旅社，衷心甚感！唱着：「起來，不願作奴隸的人們！」

## 陝北視察記(三)

### 風雲緊急的隴海路上

我們是在三月二十三日午後十點半鐘到鄭州的，據旅館的賬房說，當天早八點，十四分由鄭州西開的客車，尚未到鄭西開，這對於我們，當然是「有機可乘」的，可是這次車，當夜並沒有來。

第二天早晨，聽說是一二點鐘有車，實際上，那時候隴海路東段風雲正急，車還停在開封以東，並未西開。午後，又聽說六點鐘真有車往西開，我們都上站了，可是結果是徒勞往返。接着又聽說十點鐘有車，以後又是十二點和二十五日早三點有車，我們沒有睡覺，一直等着，可是最後我們又失望了。後來又聽說下午一點鐘有車，這回可真有了，我們樂得幾乎要跳起來。由此可知非常時期的旅行是怎樣的困難了。

站台上的情形，是緊張而紛亂，好像巨大的蜂房一樣。積聚了三天的乘客，都要乘這次車開到西去，若不想擁擠，當然辦不到。車一停下，人們便搶着上車，我們經過了一番猛烈的肉搏，才擠上去，佔到五個座位。

西北春天不好下雨，但今年已經下了幾次雨，秋收已有七八成了，天惠西北。

「長安居，太不易」，因爲各種關係我們明天才能到陝北去，那裏的情形，容後再談吧。(高風民族掃墓節於西安)

### 汪保安

車開的時候，已經是兩點半鐘，我們在喘過來一口乏氣之後，都相視而作了一個會心的微笑，暗中好像說：「車是坐上了，且看這路怎樣通過吧。」

車廂裏坐着各色各樣的人，有男女老少，有學生，農民，工商人和武裝同志，人是滿滿的，擠得發熱；空氣是惡濁的，像腐臭的死屍，像阿莫尼亞的氣味；車板上堆積着果皮，紙屑和痰唾，像垃圾堆又象廁所。當勢，在這非常時期，只要有車可坐，業已心滿意足，還有什麼可說呢？可是路局的負責員工，確是「實無勞資」呀！

蛇形的路軌，橫貫中原，沿着河岸，向遼遠的西方伸展着。車在那上爬，冒着飄渺的烟，在發出沉重的響聲，好像在哭訴着乘客太多，載重太大似的。這時候，沉寂的鄭州，在人們的祝福聲中，業已消失在雲煙樹影裏；展開在兩旁的，只是駝黃色的大地；地面乾燥，土質輕鬆，春風起處，塵沙便漫天飛揚起來了。麥苗是短小而微黃，是「貧血」的象徵；農村是寂聊而荒涼，人畜的踪影是不可多見的，好像一團烏黑的陰雲，牢實的籠罩在它們頭上，並且告訴它們說暴風雨就要來了。

沁水附近的山地，都現出台狀，而沒有坡，好像大自然之神，用他的巨手，把一層一層的地，堆積在二起，成了一座山。山有平面，平得像水平線，也有立面的立得像牆壁一樣。平面是農田，上邊長着綠苗，可立立面却是精光的，什麼也沒有，只是駝黃色的土。從車窗上遠看起來，便是黃綠兩色的巨帶，圍繞着一座一座的高山，直到山嶺為止。這是大自然的奇蹟，也像是立體派藝術家的偉大作品。

繼續往西走着，又把我們送到別般的环境裏。你看吧，在這一帶，農村逐漸減少，人民並不結村而居，而是在山邊挖着密洞住着。據說，這種密洞是冬暖夏涼，並且也不用什麼建築費。所以這地方人民的生活，實際上只有把他們束縛在更痛苦的深淵裏罷了。密洞的陰濕，黑暗和狹小，將怎樣影響到他們的體健康，這是無須說的；當看他們在這地方只能從事什麼樣的社會生活吧。周圍全是山，交通是不便的，因而不易在精神和物質上與外界取得聯絡；密洞是稀少而分散的，不易成立學校，因而阻礙到他們知識的向上；農田全是台形的山地，地面狹小，不能加以合理經營，因而勞力多而獲利少，對於經濟生活極有影響。這只是這種生活的極明顯的缺點。可是單從這些地方說來，已足以使我們明瞭這個事實，即：密洞和山，是痛苦的門；在這個門裏，他們的生活只有貧困，他們的精神只有痛苦，而不能走上繁榮健康之路啊！這裏就有我們工作的方向了。

車走過偏師，台狀的山地比較少些，河流缺乏，地面乾燥，因而井水的灌溉，在農業生產上，負

了重要的任務。所以每隔百米或幾百米上下，便有一眼水井，老幼男女的農民，有的耕地，有的灌溉，正在和煦的陽光下，辛苦的工作着。

車到洛陽的時候，太陽業已落到西方的山嶺；上車的旅客極多，據說業已五六天之久，沒有從洛陽往西開的車了。於是原來就相當擁擠的車廂，現在變成更擁擠了。過道上堆着行李，上面又坐着人，溫度更高，氣味更臭，把我們圍個頭昏腦漲。等到七點來鐘，太陽落下去了，大地蒙上了一層黑紗。因為怕河北敵人砲擊我們的列車，所以不敢點燈，軍裏黑到到的。這種情形下，只能聽從從不同的角度裏發出來的語聲，而看不清滿車的人影，你若想動一動，也一定要引起別人的不滿或干涉。

車又停下，這來新安站。我和奚斌餓了，買了三角錢的燙面飯吃，倒對口味。他們三個人的座位，和我們隔有二個座位，可是業已有一呎尺天涯之感。這時候，大地是漆黑的，只有小販的燈籠像鬼影在閃動。向前看看，車頭正豎了它的巨眼，凝視着遙遠的前方，並且急促的吼叫起來了。這一聲怒吼，響遍了整個原野和山谷，並且帶來了強烈的回聲。不分晝夜一齊奔馳着，用這個吼聲，把那些沉迷在睡夢中的人們嘲笑了。

車停在寶賢站的時候，天亮了！這是離黃河南岸最近的地方，可是黃河北岸是什麼情形呢？那是我們論路過的國士，是鐵路所曾經踐踏過的地方，也是人間的活地獄呀！站台上彈痕累累，人影稀疏。在鐵路左側，有一座雄偉的高山，這座山，雖不如難公山那樣秀麗，雖不如泰山那樣峻峭，可是我們國防前線的英勇兒兒，却能用這座山做瞭望台，把河北敵人的陰謀詭計，看個清清楚楚，而有助於

殲敵工作；同時，右側離鐵路有四五百來的地方，又有一條渾黃而急湍的大河，穿過平原和山谷，坦蕩的向東流着，使敵兵的進攻，受到莫大阻礙。地勢是倚山帶河，可謂衝要。小鬼，你以為可以一帆風順的來滅亡我們中華民族嗎？那是不可可能的。你正像一個瞎子拚了鐘錶；你想動一動，也一定有這些活物要鉗制你的脚。

繼續前進的時候，天空中逐漸翻騰着黑雲；起初是分散的，稀薄的，後來越來越多，越發濃厚了。它往下落，落到崔巍的山嶺，並且把荒村的樹影弄得模糊不清了。同時，地面上的黃沙也隨着狂風飛舞起來，更增加了這種場面的緊張和森嚴。忽然，車行的步調緩下來，常家灣車站出現在眼前了。

車在這裏停了很久，使人們感到莫大的煩惱。可是誰在此地看到的報紙說來，那時候的滬關正在隔河砲戰呢！

九點來鐘的時候，車向前開動，後來又停在一個山谷中，這是離開鄭車站很近的地方，和我們的敵人只有一河之隔而已。這時候，我右邊的一個商人說：「這回一直要在這地方停到深夜，再向前開，因為白天是不能安然過關的。」我們一面是切盼夜的到來，一面是担心中我們危險的前程。我們曾走上左側的山嶺，以偵察略山川壯麗，可是護路警把我們趕下來了，理由像是怕人知道這個山谷裏止停着車和人。

夜的幕漸漸展開，月光上的人影逐漸模糊了。手電筒像晶瑩的小眼，放射着光。旅客也都回到車上坐下。手電筒的光線，是容易引起敵人的注意的，所以後來若再有人用手電筒照看什麼東西的時候

，便立刻就要有人說：「漢奸」了。夜色又深下去，車還沒有開，有的人嘆氣起來了：「站長只知道打牌，把開車這件事忘掉了！」其實，他想等到夜深再開車，雖說負有交通上的重任的站長，在這種國家多事的時候，怎麼還能喪心病狂的和同仁打牌！

「白天不開車，晚上也不開，他想叫我們餓死在這裏嗎？」可是一直等到第二天早晨兩點半鐘，車才開始走向重關。

漆黑的車，在漆黑的夜裏，緩緩蠢動，除了機械的摩擦發出來的絲絲響聲而外，是點聲響也沒有。人們的小房是完全被驚惶和焦慮所佔據了。人們所深切緊念的問題，一個是什麼時候到重關，另一個是能不能安然過關。

車走過兩個小站的時候，那個商人告訴我說：「前面就是滬關了。」

這是緊張的場面。這時候，也只有大開着車窗，挺直了腰，睜大了眼，向左右的窗外，用力瞭望。我希望能親眼看到火線的飛舞和砲彈的爆發。在這無可奈何的環境下，我只有準備迎接一個危急局面的到來。火車也像我這種心情似的，英勇的向前推進，它担心中別人的命運，同時也担心中它自己。

「這地方才危險呢！」那位商人又低聲告訴我，好像一個炸彈落到我的頭上，我是驚慮的。這是東門，這是離敵人最近的地方。用力眨眨眼，好好看看那兒冒出了火線，那兒爆發了砲彈。等一會他又告訴我：「到西門了，這是常拔砲彈的地方，你聽着吧！」

這真是我有生以來所曾經歷過的危急關頭。

在這種情形下，多方面的想像，不能不激烈的在我的腦海裏翻滾着。也許我在這地方被炸成肉末，肝腦塗地？也許把別人炸死，把我剩下？也許一團就平安過去？也許……！當時我想這大概是開砲的時候了。我聽着，我不喘氣，板着脸，把兩眼瞪得冒火似的瞪着，可是沒有聽到開砲的聲音。

「過來了！」

「還算沒有事了！」我喘了一口乏氣，可是驚悚的神情，仍然縈繞着我的心頭，好像做了一場惡夢似的。

## 遺征者的家書(續)

一 西南考察通訊之二

六 長衡途中

二十一日天陰雨，余等於上午八時四十分乘火車赴站，擬搭二十一次特別快車赴衡陽，以車快誤事，抵站稍遲，甫將入站，車即開行矣，故未能乘此車成行。有頃，詢之問事處負責人，始悉尚有廣州通車一列停於第四道，余等乃即時購票，票價自長沙至衡陽，每人三元三角五分。旋命挑扶担行囊，赴第四道車，及至，則三等車乘客已滿擁擠異常，乃轉搭二等車赴衡陽。車於十點五十分離長沙，該段路軌不平，車行顛簸異常。天陰雨，氣候轉寒。余自車甫駛，沿途平原，桃李爭豔，含笑以迎，丘陵起伏，佳景清幽，地土肥沃，農人有事於田間，綠草如茵，牧童放牛於原野遶山近水，頗饒佳趣，樂而忘倦。

晚八時半車抵衡陽，下車後僱挑扶担行赴教場

這時候，東方的山嶺上射出了一線微弱的白光，像是敵人用探照燈照着我們，等轉過山頭一看的時候，却看到一灣殘月，懸掛在縹緲的雲邊。

在勝利似的愉快心情中，我昏昏睡去，醒來的時候，車業已到了涓南站。眼前展開了闊中大地，也許是個人的主觀作用吧，我覺得一些事情都比在河南省境隨海線上所看到的是更有希望。十一點半鐘的時候，我們到長安了，先找一個旅館住下，等到有車的時候，我們便要向陝北走上偉大的征途了。

## 趙純孝

頭，渡江，時天雖陰而未雨，道路泥濘，行走維艱，衡市街道寬廣，馬路以方石砌成，行人路則以洋灰，就，唯賽路欠工，陰雨之後，泥滾水阻，行路頗感不便，旋赴梓園旅社歇宿，余等因沿途舟車之勞，諸形疲倦，沈淪畢，稍息片刻，即進餐，客飯每人三角，肴饈雖非精品，尚屬可口，質雖稍差，而量極豐滿，日價不昂，飯罷各自整理牀鋪，余等五人共辟房兩間，每間各加牀鋪一張，每間租金一元兩角，其價亦不為廉。

七 雁峯寺

二十二日晨起，天陰雨，午飯後，余等乘人力，遊雁峯寺，沿梅道路，高低不平，車行其上，頗簸甚苦，加之雨下泥濘，車行困難。衡陽為湘省重鎮，據湘粵湘桂水陸交通之咽喉，商業頗興盛，市內百業雲集，商肆栉比。前機雖曾已來擾，但市容依然舊觀，毫未為之影響！不時車出南門抵山下而停焉。仰視山高，約數十丈，余等拾級的上，達其

巔，得一寺焉，曰雁峯寺，入門則見寺殿有橫額，上書大雄寶殿四字，再前進，殿後為佛堂，上有橫額書見佛兩字，堂內塑佛像，堂東為僧舍，西為禪堂，禪堂前進，佛堂後則為觀音殿，深邃幽怪，觀者心悖。佛堂前進香人土不絕，大多為結縲之輩。佛殿計兩層，登其上的四觀，江山城廓，歷歷在目，除此則別無可觀。該寺建築，年久失修，規模夾小，比之揚州之神輝，杭州之靈隱，則相差遠矣。

八 衡陽一日

明日余等將搭早車赴桂林，因車站距城較遠，加之乘客過多，須候領號牌購票，四點半鐘即須起程赴站，故余等於晚飯後八時半即就寢，不憶，是夜適為該旅社主人家中婚事在燭之夜，而吾等之住室又適在其新人新居之樓上。洞房開夜，儼如噪架，打鬧狂歡，通宵達，因此余等大受其苦，幾通宵未成眠。次日晨起床後，余與杜君二人不約而同，

## 東北消息

哈爾濱特訊：倭寇在偽滿邊境趕築防禦工事

靈挑撥之能事，一方更在邊境各要寨構築防禦工事，重要者由倭工兵担任，其他勞苦工役多由華人爲之。近以各該處工人不敷分配，乃由華北招來工人約二千名，於三月二十日分別運往綏芬、黑河、密山等處。

## 倭寇虛張聲勢

瀋陽專訊：偽軍除受命人關及開赴邊境者外，所餘偽軍現已全數開往義勇軍活動地帶。該地已非常

齊路雙足高舉，用力下踏地板者一二而再，以示奮復？

### 九 從衡陽育途

二十三日晨四時起床，整理後，乘人力車赴汽車站，抵站後，則車站裏已如山人人海，擁擠異常，所幸余等早托人預為掛號，故能領取號牌，成行當不成為問題，然而購票之際，李君之眼鏡，險遭粉碎。余等所乘之車為湖南省公路局天字第三十五號車，載重三千五百公斤，載重二千三百五十公斤，可容乘坐二十五人。從衡陽到黃沙河（按黃沙河為廣西之邊界，入廣西內地之人士至此換車）每人票價六元一角五分，車頗寬大堅固。車站秩序良好，按坐售票，凡講到票者，即可成行。每人定有一位置。絕無立正之苦！上車後，佇候良久，七點十分始開行，九點車抵洪橋站稍停，繼前進，十點十分抵官山站，十一時半抵祁陽站，車行至距祁陽數百步之地而停，乘客悉數下車渡潯溪河輪渡，以免危險。輪渡用木船搭成，車開停於木船之上，客人坐汽艇船中，不十分鐘即達彼岸，亦甚便也。下午一點半鐘抵零陵車站，再下車渡零陵河輪渡，三點抵東湘橋站，沿途岡情突兀，羣山環繞，如行幽谷，山田高低，沿途小溪雲迴，路旁人家三五，麥隨風舞，桃李爭開，風景清幽，頗佳佳趣。現湘桂鐵路止興工程趕建，沿途服役工人千萬，工作緊急，週具生氣。據云該路有少數橋樑尚未竣工，須費時日，約於六月底可通車，若然，則南北交通又添便利，其關於抗戰前途者，意義頗重大。三時四十五分車抵黃沙河而入廣西省地矣。余等在車中即望見樓壁塗有紅方字：「擁護李白總副司令焦士抗戰主張」一建設廣西復興中國「努力三自政

策」(按廣西三自政策為一自衛二自治三自給)「發動民族革命鬥爭集中全國力量，「收復失地剷除漢奸」「中華民國勝利萬歲」等標語。自衡陽至此途長二百〇九公里，合華里則為四百二十里。下車後渡浮橋，橋以數十木船橫排之，上架以木板，連以鐵鏈，隨流高低，連亘數十丈。過橋後，以天色將晚，赴桂林例車已開過，加之余等在車上顛簸，頗覺勞頓，故即止於是，旋赴悅來旅社歇宿。余等所住之房間在前庭樓上，共佔房一間，互相毗連，房為木板所釘成，極不堅固，間量夾小，窗牖不開，四壁通黑，老屋結隊遊行，幸不畏懼，人居室內，不覺晝夜。床舖以木板兩張，橫架橙上，草席污穢不堪。枕為涼席捲成，余等皆自攜被褥枕巾牀布，即以布鋪草席之上。即此每晚單鋪房間尚索金銀毫(桂幣)，雙鋪房間八毫，普通床舖三毫。每客每餐索洋肆毫。單客開膳者，每餐五毫，其價不為昂矣。該旅社對燈火亦加限制，即各房間燈火九時息閉，如須長明者，每燈每盞加油費一毫。據云：此旅社尤為該黃市之一等旅社也！

### 十 全縣崇德鄉黃沙河商業概況

黃沙河市為湘桂水陸交通之要道，凡由湘入桂者，必經此地。該地雖地面不大，但因往來過客絡繹不絕，商業經濟，小有起色，該市頗多酒樓入店，雜貨店亦不在少，唯其資金鮮有超五百元者。商家前因因陋為貨，營業一時冷落，現因公路完成，較前成有起色。至於各商貨品價格，該市交易，悉以銅元為單位，故價格向無何起落。所有商品多為國貨，外貨絕跡。商品之來源及運輸方法，則在未修公路之前，水陸並進；水用船載，陸用人挑，自公路完成之後，則悉由湘桂公路運輸矣。(未完)

二二(總一五八)  
空虛。據重要城市現有少數倭兵，此少數倭兵，時乘汽車向各地出動，作虛張聲勢之舉。

### 倭寇增修東北道路

瀋陽通訊：偽國縣鄉村道路連年已修築頗多，近來日寇尚恐不敷應用，又動工積極增修，其擬派辦法為，每畝田被掘派石沙各一立方公尺，並須運至指定地點，該路幅為六公尺，高約三十分公分，均用沙石構築。

### 偽滿保長事務所成立

長春特訊：近來偽滿各地紛紛成立保長事務所，保長以當地警察署長兼任，但仍設甲長事務所，其組織為甲長一人，事務員二人，警長一人，警士二人，共負一甲的治安，清查戶口，傳達命令，訓練壯丁，催討錢糧及指導修路等事。

### 義勇軍極為活躍

吉林通訊：近來抗日各軍聯合一起，互相呼應，聲勢日大，漸由山林一帶向外移動，銳氣甚盛，偽軍莫敢控其鋒者，於三月二十日吉林倭守備隊七十二人，分乘汽車四輛，並駕兩軍運向江東一帶出發，路經二道江長嶺子，其地非常險要，我義勇軍曹司令率數百健兒，早於該處事先埋伏。倭兵因乘汽車前進甚速，抵嶺前時，偽軍尚在數十里之外，當即先遣尖兵一車上嶺，攔斷驛號，令其餘三車倭兵繼續前進，甫至山腰，槍聲齊出包圍猛烈，經二小時將倭全數殲滅。被劫汽車均為義軍所獲，內有機槍六挺子彈甚多。及至偽軍趕到，義軍安然退去。