

平綏鐵路月刊

◁ 品 賣 非 刊 期 定 不 ▷

◎ 輯 編 課 書 文 處 務 總 局 理 管 路 鐵 綏 平 ◎

本 期 要 目

路員與客商合作精神倘有卓見請以書面見告或面洽由

車務處通告各段站車務員工為謀實現鐵路商業化列舉數事期共力行由

車務處傳知各段站奉 部令嗣後裝卸夫或脚夫裝卸貨物務須小心搬運不得任意拋擲通傳遵照由

車務處傳知各段站奉 局發 部令回頭空件站板墊板准予免費運回起運站由

欠薪基金保管委員會簽呈借支在職員工半個月欠薪已發放完竣請核銷由

欠薪基金保管委員會簽呈本年二月分發給本路年老離職員工欠薪數目請核銷由

欠薪基金保管委員會簽呈提前發給離職員工半個月欠薪數目請核銷由

員 工 建 議

（工程師處務會議研究學術論文）

改良本路車站之意見

（未完）

佈 告

平綏鐵路管理局減低蒙茶運價佈告

部 令

奉 行政院令據財政部呈復辦理平綏路糧運各種稅捐設法取消情形仰知照由

局 令

本路貨物負責運輸實施計劃及預算經局務會議議決由

車輛零件被竊所有整頓檢查辦法經局務會議議決由

各處段長在本管段內辦理公務乘坐特別快車限制辦法經局務會議議決由

本路定四月一日舉行大掃除一次以重衛生仰將辦理情形具報備查由

奉 部令計核課課長胡天驥着即免職遺缺派沈惟寅理理為電務第一第二兩段段長由

公 文

呈報改組電務段重行劃分為兩段各線由仰祈 鑒核由

具報本局設立負責運輸籌備委員會呈乞 鑒核由

本局致函晉綏兩省主席為籌備第三屆鐵展請予贊助由（計函二件）

車務處致函沿線各商號為謀路務改善提倡



部 令

奉 行政院令據財政部呈復辦理平綏路

糧運各種稅捐設法取消情形仰知照由

鐵道部訓令 業字第八七七四號

令平綏鐵路管理局

案查前據該局呈請糧運特價改訂減輕一案，

業經本部核准，曾於上年十二月巧電令飭照辦。

並一面呈報

行政院鑒核備案，併將該路沿綫糧食一切捐稅情

形，呈請嚴令取締，以惠農商，而利運輸各在案

。茲奉

行政院第一零一零號訓令內開：

「案查前據該部呈報平綏糧運特價業已

改訂，再度減輕運價，並請將該路沿綫糧

運捐稅，嚴令取消，以謀根本救濟等情，

經令行財政部核辦具復，並指令知照去後

。茲據財政部復稱，查此案前准實業部農

字第三零三一號咨，為准鐵道部咨復，請

將平綏路糧運各地捐稅，設法取消一案，

咨請查酌辦理等由，節經於一月十九日分

別咨請北平市政府綏遠省政府查明辦理在

案。茲奉前因，除關於塞北關征收各稅，

已由部令行塞北關監督停征具報外，理合

抄同本部原咨二件，呈請鑒核等情。據此

，合行抄發原附件，令仰知照。」

等因；奉此，合行抄發財政部原咨二件，令仰該

局知照。此令。

(附抄發財政部原咨兩件略)

中華民國二十三年三月十六日



局 令

※本路貨物負責運輸實施計劃及預算經局務會議議決由

訓 令 第六零號

令 車務處
會計處

平 車務處提議，擬定本路貨物負責運輸實施計劃及預算。又籌辦十四大站整車負責暨零擔負責費用預算，請公決案。業經本月十四日第三次局務會議議決；「照所擬辦法通過，即呈 部追加。設備費暫在復興戶存款項下挪用，由所收負責費內儘先歸還」。紀錄在卷。除分行會計處外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十三年三月十七日

※車輛零件被竊所有整頓檢查辦法經局務會議議決由

訓 令 第五八號

令 總務處 車務處 機務處
警察署

機務處提議，車輛零件，時被盜竊，亟應整頓檢查事務，責成車機警三方員工切實合作。並

局 令

擬由三處署各派專員會同核對檢查車輛報單，於研究室內劃出一部份，作為各該員辦公地點，逐日規定時間辦理，請公決案。業經本月十四日第三次局務會議議決；「通過，並由總務處警察署會商獎懲辦法，提出下次會議」。紀錄在卷。除核對報單一節已派委專員張皓主任辦理並分行外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十三年三月十七日

※各處段長在本管段內辦理公務乘坐特別快車限制辦法經局務會議議決由

訓 令 第五二號

令 工務處 車務處 機務處 警察署
會計處 總務處

查各處段長，在本管段內辦理公務，常須乘坐特別快車，茲經提交本月七日第二次局務會議決定限制辦法如下：(一)以各該管段為限，過本管段第一站，即應下車，超越者照章補票。(二)由局另發特別准許証與員工服務証同時繳驗。(三)凡由本路發給制服之各段長，必須穿着制服。(四)不准佔用包房或臥舖，違者照章補票，如遇座位不敷時，並應讓購票之客。(五)以段長一人為限，不准隨帶他人。又附帶議決機廠廠長及車

局 令

局

令

局

令

輛工場工程司，如遇視察車輛必須乘坐特別快車時，所需票價准其開報，不必特發准許証，等因。紀錄在卷。除分行並交總務處製証備發外，合亟令仰該處

將必需發給特別准許証各段長開報，並附具一寸相片兩張以憑核發。此令。

中華民國二十三年三月十五日

本路定四月一日舉行大掃除一次以重衛生

生仰將辦理情形具報備查由

訓令 第四六號

總務處 工務處 車務處 機務處 警察署

案奉

鐵道部總字第八五〇七號訓令開：「查全國鐵路衛生運動大會各路籌備委員會組織規程，經於二十年十二月三十一日明令公佈在案。照該規程之規定，每年四月一日為舉行鐵路衛生運動大會日期，亟應遵照實行，以資觀感。除分令外，合行令仰該路自三月一日起，依據規程，組織成立，如期舉行大會。並將辦理經過情形，具報備核為要」。等因，奉此，查本路經費支絀，該項籌備委員會，本年應仍暫緩組織，以資撙節。惟各站衛生，亟應注意，合行令仰各該處參照民國二十

一年辦法，督飭沿綫大小各站首領，於本年四月一日，率領所屬員工長警，舉行大掃除一次，以重衛生。並將辦理情形具報備查。除分行外，此令。

中華民國二十三年三月六日

部令計核課課長胡天驥着即免職遺缺派劉熾晶接充分行遵照由

訓令 第五五號

車務處計核課課長胡天驥 劉熾晶

案奉

鐵道部總字第八七四零號訓令開，「該路車務處計核課課長胡天驥，着即免職，遺缺派劉熾晶接充，除分令外，合行令仰遵照。此令。」等因。奉此，除分行外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十三年三月十七日

派沈惟寅程理鑫為電務第一第二兩段段長由

局 令 第一零三號

電務第二分段長兼代第一分段長沈惟寅 電務第三分段長程理鑫

據車務處呈請將全路電務改分為兩段管理，業經指令照准在案。原充電務第二分段長兼代第

業經指令照准在案。原充電務第二分段長兼代第

一分段長沈惟寅，着改充電務第一段段長，電務第三分段長程理鑫，改充電務第二段段長，仍各照支原薪津。除呈部并分行外。此令。
中華民國二十三年三月九日



局

令

公 文

呈報改組電務段重行劃分為兩段各緣由

仰祈 鑒核由

查本局車務處電務課改為電務股隸屬運輸課，及調該課課長余建勳為車務第五段段長，業經呈報在案。茲據車務處呈；以全路電務原分三段，第一分段長一職，向由電務課長兼領，現該課既已裁撤，所有電務各段，擬即重行分割，改為兩段。第一段管轄路線，由豐台至大同，並平門環城兩支綫，以及西直門修機房，段長一職，以原任電務第二分段長沈惟寅改充，移駐西直門站。第二段管轄路線，由大同至包頭，並大同報房口泉支綫，段長一職，以原任電務第三分段長程理鑫改充，移駐大同站，均各照支原薪津。其餘總局至交通部北平保管處，及平津附綫，駐津轉運所，總局至西直門各綫，以及總局電報房，均歸電務股就近管轄。以專職責，而便節制。並為節省車站用人及辦事便利起見，擬將各站領班值報，改歸站長指揮、協助站務，等情。呈核前來

公

文

，查核尙屬妥洽。除准予照辦外，理合具文呈報
鑒核。謹呈

鐵道部 部長
次 部

中華民國二十三年三月十四日

＊具報本局設立負責運輸籌備委員會呈乞
鑒核由

鑒核由

查本路為推行負責運輸，使關係各部份切實
聯絡商榷進行起見，特設負責運輸籌備委員會，
派車務處處長金士宣、機務處處長楊毅、警察署
署長孔廉白，兼充該會委員，業並指定金士宣為
主任委員，並據呈報，該會已於本月五日正式成
立。除再隨時督促積極進行外。理合具文呈報
鑒核。謹呈

鐵道部 部長
次 部

中華民國二十三年三月十五日

＊本局致函晉綏兩省主席為籌備第二屆鐵
展請予贊助由 (計函二件)

展請予贊助由

次長主席 勛鑒第三屆全國鐵路沿綫出產貨品展覽
宜生主席 鐵道部訓令定於四五月間在北平舉行並經
會業奉 擇定北平太廟舊址為展覽會會場本路為振興西北
實業發展沿綫物產起見除佈置陳列專館外並擬設

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

售品所以便游覽者採購實為推銷國貨及喚起社會
注意之唯一良機素仰吾

執事提倡國產不遺餘力對於此屆展覽會自必樂予
贊助茲將展覽會章程售品所辦法及徵求貨品單各
一份隨函附上務懇飭知

貴省各商會轉告各商廠等踴躍參加共襄盛舉是所
盼禱肅敬頌

勛綏

（附展覽會章程售品所辦法徵求貨品單各一份略）

沈 昌 拜啓

段宗林

宜公主席勛鑒日前
節麾蒞止暢聆
教言瀕行曾以全國第三屆鐵展徵集沿綫產品一事
面請俯賜贊助當蒙
金諾感荷同深鐵路沿綫物品展覽與尋常商品賽會
本不相同此次 鐵道部定在北平舉行其宗旨實重
在振興西北農工各業故 弟等籌備平綏專館亦着重
於沿綫之農產及煤與羊毛諸品並不矜奇鬥異惟冀
予社會以注意西北之甚深印象此外牧畜一項亦為
西北之最大富源而馬匹之為用尤重夙仰
台座對於牧政提倡改良不遺餘力如蒙
轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

面請俯賜贊助當蒙

金諾感荷同深鐵路沿綫物品展覽與尋常商品賽會

本不相同此次 鐵道部定在北平舉行其宗旨實重

在振興西北農工各業故 弟等籌備平綏專館亦着重

於沿綫之農產及煤與羊毛諸品並不矜奇鬥異惟冀

予社會以注意西北之甚深印象此外牧畜一項亦為

西北之最大富源而馬匹之為用尤重夙仰

台座對於牧政提倡改良不遺餘力如蒙

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

轉飭酌選良種送平展覽必為此會生色不少茲派本

路鐵展籌備員侯光業趨詣

崇階務乞

賜見訓示並分飭主管人員惠予接洽不勝感禱之至
崑肅敬頌

勛綏

弟沈昌拜啓

段宗林

平綏路
*車務處致函沿綫各商號爲謀路務改善提
倡路員與客商合作精神倘有卓見請以書
面見告或面洽由

平綏路
逕啓者，查鐵路爲具有商業性質之事業，應以便
利人民交通，發展運輸營業爲宗旨，國有鐵路，
更應以顧念民生，扶助地方經濟爲使命。本路全
綫，蜿蜒冀察晉綏四省，溝通新蒙邊疆，爲我國
西北交通惟一之幹綫，益以全綫建築，不假外才
，不借外資，尤爲我國最有價值之鐵路，凡我國
人，宜如何愛護扶持，以爲路政留一頁光榮史。
當本路建築之初，所有用款，均賴他路及本路營
業餘利以爲挹注，一切設備，限於經濟，原多簡
陋。乃自民十五以後，迭遭軍事，機車車輛，重
受損失，所餘者皆破碎殘廢，更無以應客商之需
求。因之地方經濟，日就衰頹，民生客商，感受

痛苦，此本路所引爲大憾而欲急圖補救者也。

關於本路今後之整頓與改善；本路同人，職責所
在，固願以最大之努力，而期最高之成效，如車
輛調度，務期敏捷，車輛分配，務期公允，增加
運輸能力，使沿綫貨無屯積，內地農礦各產，源
源輸出，舉辦負責運輸，力謀商人之便利，嚴禁
各種積弊，減少客商之負擔，且必進一步提倡路
員與客商，和衷共濟，以謙恭平和之態度，貫徹
路商合作之精神，破除隔閡，互相督促，以求上
述種種之實現，此又願爲我沿綫農工商界人士告
也。

惟當此國家銳意開發西北之時，本路首當其鋒，
舉凡興利除弊之事，亟宜集思廣益，力圖整理，
本處長甚願與農工商各界人士共同研究，倘有卓
見，儘請以書面見告，或隨時駕臨車務處面洽，
均所歡迎，自當視能力之所及，盡量採納，以期
於路於商，兩有裨益。除飭所屬各段站對於地方
商業，隨時調查報告，待遇客商，力求謙和便利
外。特此函達，即希
查照。順頌

時綏

平綏鐵路局車務處處長金士宣啓 三月十日

※車務處通告各段站車務員工爲謀實現鐵路商業化列舉數事期共力行由

平綏鐵路管理局車務處通告 第一號

本處長奉 部長局長令，承乏本路車務，任事之初，實深懷懍。竊維本路貫通西北，綿延八百餘公里，建築之始，胥由本國人才用本國資本興辦，締造艱難。夙爲歐美人士所稱仰。惟近年以來，因受政治軍事影響，路線失修，運輸停滯，遂致業務衰退，成此不景氣之現象。車務握全路業務之樞機，關係至重，所負之使命亦至大，欲謀整頓，非一手一足之力所能奏功，必須懸一共同目標，凡我內外同仁，卽本此目標，努力邁進，以期獲成效。本處長考察近來全國鐵路之情形，認爲當務之急，而又爲吾人之共同目標者，端在力謀鐵路之商業化。蓋鐵路乃以商旅爲其運輸業務之購買者，其性質純爲商業的。我國鐵路多爲國有，且多無其他路線之競爭，路員往往薰染官僚習氣，用人太濫，浪費公物，舞弊枉法，所在多有。對於商旅之待遇既多缺陷，而鐵路本身，亦深惑不經濟之苦。欲免除此弊，而謀商業化之實現，惟有力行左列數事：(一)注意營業——各段

長站長負有發展業務之責。倘每日僅司理行車，應付公事，尙不足謂爲盡職。必須隨時調查沿線社會經濟情形，力謀行旅商貨之便利，研究減輕商旅負擔之方法，提倡負責運輸，擴大聯運業務，不特增加本路營業與收入，且可促進西北各省地方經濟之開發，鞏固國家之地位。(二)行車經濟——本路機車車輛，均感缺乏。欲求效率增進，必須行車經濟。最要在調度得宜，週轉敏捷，使車不虛糜，沿綫貨無屯積，適合經濟之原則，用收最大之效能。(三)整理人事——古云爲政在人，鐵路車務員工，調動頻繁，此後用人處事，均以公開公正爲本旨。在事同人，務須奉公守法，革除積習，互相策勵，以期弊絕風清，政無不舉。倘有廢弛職務，貪婪行爲，應亟糾正，用資整飭。(四)敏捷通信——行車調度，必須敏捷。本路調度電話，尙未安設，故通信機關，甚感遲鈍。此後除從速購置調度電話外，自應於現有通信方法，力求敏捷，則路線雖長，能如臂之使指，呼應靈活矣。凡此數端，本爲平凡之事，實屬切要之圖。所望我內外同仁，俱能振刷精神，身體力行，並就所管事務，切實研究，各陳所見，用備採擇。他日本路業務，蒸蒸日上，過去光榮之歷

史得以發揚光大，本處長有厚望焉。

中華民國二十一年三月一日

車務處長金士宣

***車務處傳知各段站奉 部令嗣後裝卸夫或脚夫裝卸貨物務須小心搬運不得任意拋擲通傳遵照由**

平綏鐵路管理局車務處營字傳單 第二十八號

為傳知事：案奉

管理局交 鐵道部三月三日業字第八六一四號訓

令：「以鐵路裝卸貨物，須小心搬運，不得任意拋擲，在部頒貨車負責運輸辦事細則，鐵路僱用裝卸夫裝卸貨物辦法，及承辦裝卸鐵路貨物辦法中，均有明文詳細辦法。乃站長及主管員司，放棄督察責任，任意為粗重之拋擲。或其他輕率鹵莽情事，致貨物受損傷，不獨有害貨商貿易，並且礙及鐵路名譽，嗣後各段站長及主管員司，須嚴加誥誡，對於裝卸貨物，務須照章小心謹慎辦理，倘有故違，應即將該裝卸夫或脚夫革除，永不僱用，並應照章分別罰辦，或責令賠償損失，飭即轉行遵照」等因：合亟傳知。仰各段段長督飭所屬各段站長暨主管員司一體遵照辦理，切實

公

文

奉行。此傳。

中華民國二十三年三月九日

***車務處傳知各段站奉 局發 部令回頭**

空件站板墊板准予免費運回起運站由

平綏鐵路管理局車務處聯字傳單 第三十號

為傳知事：查負責運輸，關於商人自備之站板墊板等項，運回起運站時，准分別等級，按照回頭空件辦法，核收半價。經於營字第十號傳單傳知在案。茲奉

局發 鐵道部聯字第八四〇二號訓令。以回頭空件，各路現舉辦聯運，除篷布繩索，照章免費，麻袋箱篋等核收半價外。其墊板站板兩項，原為裝卸貨物之用，核與貨車運輸通則第十二條，貨主自備遮護貨物之篷布繩索等，得用回頭空件証。免費運回原起運站之規定，性質相同，應准一律比照該條辦法辦理，飭即遵照。等因：合行傳知，仰各段長督飭所屬站長，暨在事員司一體遵照。此傳。

中華民國二十三年二月二十三日

***欠薪基金保管委員會簽呈借支在職員工**

半個月欠薪已發放完竣請核銷由

案查本路在職員工借支半個月欠薪一案，呈

公

文

奉 鐵道部財字第一九三九九號指令照准。並奉鈞局先後撥發基金十六萬元，交由職會保管分存銀行備發欠薪之需，當經各處署將在職員役工警按照欠薪最後一個月之薪津數目，造具借支半個月欠薪單，送由清算欠薪委員會暨綜核課會同審核，除有欠款或借薪者分別核扣外，共應發給洋八萬三千五百五十九元一角七分，填造發款憑單，呈奉

核發發交職會彙案由基金內支付，經即提取現款於二月十日按照發薪手續，點交各主管處署及各段站廠所院，自行分發，由具領人在薪單內簽收，茲已發放完竣，將單據寄繳前來，理合開列收支清表並檢同發款單借支欠薪單。一併呈請核銷，再離職員工借支欠薪，亦經奉准繼續發給，擬俟發訖，分批報銷，合併陳明謹呈

局長
副局長

欠薪基金保管委員會謹呈 廿三年三月九日

※欠薪基金保管委員會簽呈本年二月分發給本路年老離職員工欠薪數目請核銷由

案查本路年老離職員工按月借支欠薪辦法，

前經欠薪基金保管委員會大會通過。並議決定額五十名，以本身為限，應支借款，即于每月提撥之欠薪基金二萬元內撥付，定額滿後，續有請求者，先行登記，俟有缺出，依登記之先後遞補，業經呈報 鐵道部備案各在案。茲經會計處將本年二月份上項借支欠薪人員二十二名，共借欠薪洋一千零五十二元造單交由職會于基金內支付，業經陸續發訖，理合開列收支詳表，並檢同發款憑單，一併呈請核銷。謹呈

局長
副局長

欠薪基金保管委員會謹呈 廿三年三月十日

※欠薪基金保管委員會簽呈提前發給離職員工半個月欠薪數目請核銷由

案查 職會核發在職員工借支半個月欠薪暨年老離職員工二月份借給欠薪各數，節經分批檢同單據簽請

核銷在案。至離職及死亡員工借支欠薪辦法，前經呈奉

鐵道部本年二月七日財字第二一二九二號，指令

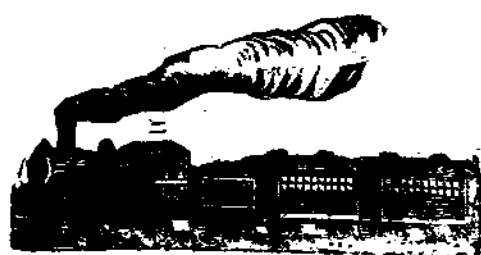
核准，並奉

局長批飭遵照辦理，定於三月廿日起開始發給，在平貧寒同人，可提前借給等因。旋經各處署轉據在平之離職貧苦員工及死亡員工家屬等請求提前借給，核明造單，送由清算欠薪委員會核對後轉送綜核課復核，除將有欠款或借薪者分別劃扣外，填造發款憑單，先後呈奉

平 核發發交到會，當即由基金內提撥現款依照核發辦法第二條之規定，令各具領人出具領結，加覓在職員工二人以上之保證，並由原王管處首領蓋章証實，方始發給，正辦理間，又奉二月廿一日局長手諭（一）在職員工具保離職員工欠薪時每人以保三人為限。（二）如有在職員工冒領離職員工欠薪者查明立即撤懲等因。自應切實遵行，惟在未奉諭以前，所取保結，有超過三人者，既係辦理在先，似應從寬免予更換，綜計提前借給離職員工欠薪其手續完備者，截至本月十四日止，已發二百零一人，共洋一萬三千九百九十五元三角七分，理合開列第三次收支報銷詳表並檢同保結發款憑單借支欠薪單，一併呈請核銷。謹呈

局長
副局長

欠薪基金保管委員會謹呈廿三年三月十五日



員 工 建 議

(工務處處務會議
研究學術論文)

改良本路車站之意見

(客運部份)

蔣文荃

客運車站之設計，因地制宜，原無定則，故歐美車站之設計，未必合用於我國，京滬北甯之車站，未必合用於本路，而本路此站之設計，亦未必合用於彼站，此無他：天氣冷暖，人口多寡，風俗異趣，及地勢不同，有以致之耳。然車站地點之適中，佈置之合宜，設備之完全，式樣之美觀，在在均與地方路局及旅客有莫大關係，則又均同為設計車站之要素，而不容忽略者也。本路各車站，或限於財力，或格於地勢，或當年設計，因陋就簡，故多有未盡善處，惟若一一指出而改良之，則事煩意複，故舉西直門車站及一三等站為例，述其現狀及改良之意見，舉一喻三，則全路車站之改良，可以類推矣。

甲，改良西直門車站之意見

一，車站之地點 人稱車站為城市之門戶，誠哉斯言，蓋一日之間，經此往來城市者，真不知若干人也。故車站之地點，倘不能在繁盛處，亦必求與城市交通方便，晝夜無隔閡，而其他於目前

則足用，於將來有擴充之可能者為適中。西直門車站，位於於北平西直門外西北隅，與城市雖僅一牆之隔，晝間交通固亦方便，但至晚城門關閉，內外交通，完全斷隔，客車抵站，稍有延誤，旅客即不能入城，艱苦何堪言狀，視彼同一城市之北寧平漢兩線之前門東西車站，地點均在城內，交通便利，相差奚啻霄壤。(見附圖一)且西直門站地四塞，(東南為城牆，西南為市有馬路，西北東北為河道，見附圖二)將來業務發達，擴充維艱，故以為倘能引路軌入城，(引幹線可進城之西部南部，引環城枝線可進城之北部東部)，於任何區域覓一地址建築客運車站，以便旅客。而務發原有西直門車站，則專司貨運，將來業達，擴充亦有餘裕，則一舉兩得矣。

二，車站之佈置，車站之佈置，以旅客進出利便為第一要務，換言之，即旅客由城市到站，購票進站台，以迄登車，或下車以達城市，有短捷嚴整之路綫是也。故理想中之車站，應分旅客進出站綫，行李包件進出站綫，及站上服務員工進出站綫。此三種路綫，應各求其短捷，而不容混雜(參酌本路情形草擬理想中之車站平面圖如附

圖三)車站房屋與馬路及站台之關係，各有不同，佈置合宜收效亦多。(如附圖四)今觀夫西直門車站，(如附圖二及五)旅客出西直門，先經坎坷不平之馬路，約三千英尺，將抵站，跨越機車往返忙碌之路軌一處，以達車站房屋之南端，車站爲長方形，南北長二百二十四英尺，東北寬五十六英尺，中部爲售票室及候車室，室東西各有二門，均向站台，故旅客之來站者，必先繞行廊下，售票進站台，出入均由此四門，而行李包件及站上服務員上之進出站，亦惟此四門是賴，蓋除此四門外，別無大門直臨馬路也。旅客進站，既多紆繞，路線又不嚴整，則忠實者感覺不便，煩言嘖嘖；狡黠者則不遵路章，別尋捷徑，以致路線紛歧，車警兩務，管理維持，倍感困難，此車站佈置之不合宜，而亟應改良者也。

改良西直門之佈置，治本之法，即將現有車站，完全放棄，重新設計。若不能依照前論，將客運車站移建城內，以利行旅，亦應於沿綫另擇相當地點，設計重蓋，免除許多窒礙。惟茲事體大，費款尤鉅，故爲目前財力計，祇能就原有佈置，稍事增減，而爲治標之改良。

(子)馬路 西直門至西直門車站間馬路，約長三

千英尺，年久失修，坎坷已極，民國二十年春，國聯調查團來平，曾用煤渣鋪壓，然終不能持久，似應仍用 Macadam 法翻修，以資整潔，而利行旅。此事聞我路局已與市工務局商榷翻修，不久當可見諸事實，惟馬路西邊，有商棧三家，裝貨大車，多有不遵過河大車道，而行駛於馬路，以致路面損壞，修養艱難，似可以同站空棧地，與之對調，所有棧內建築物，按章由路局收用，一可使馬路無大車之碾壓，延長應用年限。二可將商棧門前跨越河道之破爛小橋三座拆去，將來修整河岸，植以桃柳，更見整齊而雅美。三將讓出地點就原有房屋，加以修改，以作西直門站機工警電等辦公室，俾接洽方便，增加辦事效率。更於馬道南端，添築牌樓一座，裝設時鐘，以壯觀瞻，而便行旅。至橫過馬路之路軌，爲機車進出車房要道，不能拆避，故增添柵門一道，以保安全。站前廣場，連同銼平環城站台南部，四週圍以柵欄，添築人行道，劃定汽車馬車及人力車停放地點，及車輛來去路線，若是則馬路秩序，庶可稍見整齊。(如附圖六)

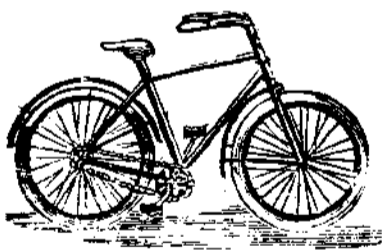
(丑)車站房屋：西直門車站，南臨馬路，而無大門，路線紆繞，深感不便，故爲切合實用計，

將車站房屋之南端，添築走廊，改開大門，原有房三間，打通改爲售票處及行李包件室，原有之售票及行李包件及候車室，則添裝座椅，專爲候車之用。室中圓房，原租與小營公司，售賣食品，陳設不雅，宜收回改作問訊處及公用電話室，並代收發商用電報，其餘各室，亦稍改動。（如附圖七）大門走廊兩傍，改開出站門，若是路綫稍見歸一，秩序當可稍佳。預計工料需洋三千零一十九元三角，現已奉准開工，期於年前完成。惟如此改築，雖較前稍優，然仍有未盡善處，此則爲原有房屋及財力所限，固亦無可如何也。建新房易，改舊房難，故改良後之西直門車站，未盡善處，約有四端：一，車站臨馬路一面之式樣，因須兼顧原有房屋，不能任意設計，且係房屋之小面，式樣亦不能偉大，引人注意，此未能盡善者一。二，西直門車站之行李及包件，統計每日一次車，平均約須佔用八百平方英尺，而改修後行李房之面積，不過四百五十平方英尺，相差太多，將來恐有擁擠之虞，此未盡善者二。三，售票處至候車室，甬道長五十六英尺，淨寬僅七英尺，兩傍爲車站員工辦公室，似稍嫌狹窄，且旅客進站，路綫太長，與辦公員工又雜混，此

未盡善者三。四工作之精美，全賴於工人之手藝，而工人之手藝，熟能生巧，決非旦夕之功，今我路瓦木匠工資，日僅四角，而北平市建築房屋之熟練瓦木匠，日辛都在一元左右，以低值而求善工，難莫甚焉。故現今所僱之工人，類都手藝平常，瓦匠則手拙而費時，木匠則工粗而費料，雖日日口講指畫，以教練之，終事倍而功半，此工作方便之未盡善者也。

今年春計議改良西直門車站之初，曾擬於車站南端，添築售票處候車室及行李房等，向南臨馬路開大門。室北兩邊開進站台門各一，與原有房屋成上形。（如附圖八）若是則旅客進出站台綫，較爲便捷，行李包件房面積亦合用，正面式樣較寬，可擇善設計，不受原有房屋之牽制，惟終因需款較多，未能採用。然實較現時開工之計劃爲優美也。

（未完）



佈告

△平綏鐵路管理局減低蒙茶運價佈告 第二十 四號

為佈告事；查本路與平漢路負責聯運蒙茶，業經訂有特價，茲為提倡國茶，鼓勵輸出起見，經與平漢路分別呈奉

鐵道部核准，將運價再行減低，計茶葉改按普通運價五五折，茶磚茶末六折核收運費，定四月一日起實行。除呈部備案，并飭屬遵辦外，合行佈告週知。此佈。

中華民國二十三年三月十七日

局長 沈 昌

副局長 段宗林

佈告



佈告

西直門站車號司事張輝珠
總務處材料廠工人尹順
服務證遺失作廢

本局車務處西直門站車號司事張輝珠遺失車員第二三二一

號服務証一張總務處材料廠工人尹順遺失總字第四六五

號服務證一張現經呈報到局除照章辦理另行補發外茲將

該服務證字號作廢合行聲明

廣

告

廣

告