

— DEU 1934

空軍

于彥

(刊週)

期三百一第

版出日五廿月一十年三十二國民

目錄

圖畫銅版

破局線上的海軍會議

編者
金良本

關於使用硬鋁

康泰洪

空中之毒氣戰

陳協華

戰後世界工業貿易的趨勢

(完)

志青

法西斯蒂與中國

岳崙

空襲！

103

綠影

荷領東印度之民族運動

孤星

汎美會議各會員國航空法規之比較的研究

方爾祺

日爾曼赤色之武士

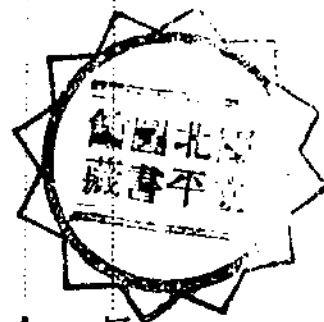
(三)

黃震遐編

空中戰勇士史話

(法蘭西)

芸譯



版出校學空航央中

券立號掛准特政郵華中

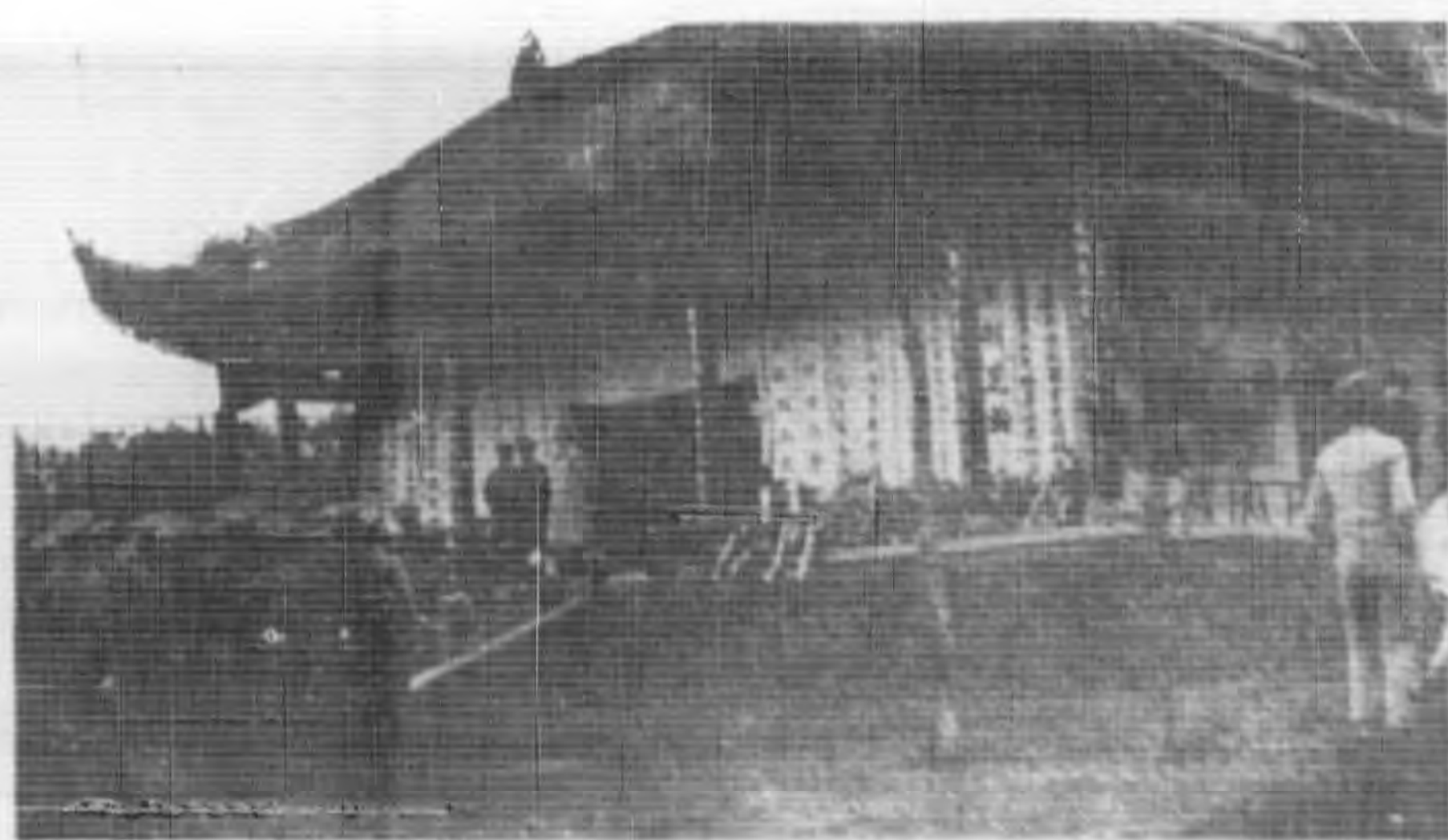
公 葬 五 烈 士 暨 公 墓 落 成 典 禮



公 墓 大 門



流 芳 千 古



祭 堂 觀 衆

景全堂靈→



內堂靈



前葬安柩靈士烈



祭公



調致長校

破局線上的海軍會議

金良本

英、美、日海軍會議，自上月二十三號預備會後，因政策之異趨，彼此間鮮明地劃成了一條鴻溝，歸納內容，有如下數點：

(一)美國認比率在於保障國家之安全，絕對不能毀棄，其之所以不能一律，全因各國所保護責任與其需要海軍之程度不同使然，所以史橫生氏有「不顧任何犧牲必欲完成原有比率」一語。日本則謂比率之不平，足以威脅國防，如其不能廢除比率，或比率之不平，則當堅決反對之；

(二)日本主張在廢除比率或比率平等原則之下，採取增加總噸數主義。換言之，艦型之大小，每艦噸數之多寡，可聽各國自由製造，但應增加總噸數額。美國對此主張，極不表同意，美國意思，除巡洋艦航空母艦可以例外，而其他艦種，均應一律縮減二成；

(三)砲位問題，彼此爭持於六吋上下；

(四)艦型與航空母艦問題，美國雖表示不固執從前見解（關於艦型），免受日本之離間（指對英國而言，英國主張多建巡洋艦），但關於航空母艦則不肯讓步。日本方面謂艦型應限制，航空母艦應絕對廢除，且加分別限制。其所持理由，謂軍艦可分為防禦攻擊二種，即華倫兩會所訂之「A級」軍艦，尤其是航空母艦，應完全廢除。

我人於上述四點以觀，美日衝突，根本便無法調和。至英日間，亦不一致：(A)日本要求廢除華倫兩會條約另訂新

約，英國則主張保留華倫兩會骨幹。換句話說，即應由英、美、日三國共同訂立條約之意；(B)英國堅持航空母艦必須保留；(C)英國主張廢除潛水艇，日本主張自由建造；(D)日本對高級巡洋艦欲加以縮減，而英國則絕對反對之。目前美在太平洋阿拉斯加之荷爾灣，夏威夷之珍珠灣，菲律賓之科勒其多，薩摩亞羣島等四強大海軍根據地之建築；英在新加坡海空軍之設備；日在增加海軍預算調動大批海軍員以及積極侵察，在在足以說明遠東局勢之黑暗；同時，在巡行外交家(Ambulant diplomats)舞台活動之下，進行所謂折衷方案。據本月十二日日本大阪每日新聞所載，英國提出如下兩項建議：(一)英美日三國共同發表宣言，在原則上無保留承認日本在安全上有平等權利；(二)英美日三國發表片面宣言，將各該國因抵抗海上攻擊所認為必要之造艦程序，分別規定，藉以避免任何限制條文。英首相麥唐納氏且於日英第四次會談中，更進而具體主張：(A)規定與日本政府提案不同之形式，以承認日本軍備平等案；(B)限制海軍力之方法，不以共通最大限主義一種為其辦法，加以總噸數主義及艦船數限制主義作為折衷辦法；(C)要求攻擊與防禦兵力區別之緩和。

英國之所以提出如此主張，一方面原為避免會議之決裂，而另一方面則由於重視本身利益所致。想從美日對立局面中攫取利益，一九〇二年的英日同盟，一九〇五年的英日

同盟，一九一一年之英日同盟，雖時代有不同，而其構成要素，却無二致。蓋第一次英日同盟，係建築對俄政策之上。緣當時三國干涉日本退還遼東半島之後，俄國勢力之侵入東三省，使英國政策大遭失敗，于是有第一次英日同盟之成立。之後，德國崛起西方，英國備端不安，英國欲調精銳艦隊集中北海，惟有拉日本以之拱衛太平洋。英日同盟，因此有二三之續訂。「光榮的孤立」(Splendid Isolation) 由是打破。而其對遠東外交，則益形撲朔迷離，正如英人 Goro Ohsanami 氏在其「戰爭和平與蘇聯」一書中所謂：

「英國對遠東之政策為不願種種之疑慮；而予日本以贊助。因英人對於反對蘇聯與夫壓抑中國之赤化勢力，關切太過，以致對於朋分遠東之利益，準備一委之於命運，彼等以為無論如何，英國在中國南部之利益，固可以安然無恙。職是之故，英人對於日本所攫取之滿洲偉大的天然富源，故意小視之，聊引以自慰。至其對於放棄「門戶開放」政策一事，則以為英國若能與日本獲得諒解，分享杯羹，而辦其競爭強敵之美國於門外，固英國帝國主義者之所甘願也。」

同時該書上又謂：

「英日合作政策，英國輿論界大部分均予以贊助。如「觀察報」等均側重英國應承認「滿洲國」之需要。回憶該報駐平記者曾於本年一月二十一日致該報之通訊中，述及此事，稱英國在滿各公司營業不振，係因派駐中國之英領，不能保護彼等之利益。該記者並主張任命溥儀師傅莊士敦氏為英國駐滿公使。謂「此項舉動，尤其鑒於遠東情勢之緊張，當可避日方之宵旰」。

我人於上節引申中，即可知英國用意之所在。他方面，日人復以滿洲石油利益相誘致，故前此盛傳英日同盟再燃之

說，決非無因。

可是，英國雖如此屈躬讓步，而日本並未見仁好意，據二十一日東南日報消息日本海軍當局表示：

「(一)與日本政府之方案形式不同，而尊重各國之體面承認原則上軍備平等，但倘有與日本之主義及主張不合時，絕不能容納，關於日本之根本方策，決無稍許讓步；

(二)對於海軍力之限制方式，日本雖不固執已見，但俟檢討美國對策之內容，倘與日本主義相符合，則當適宜善處之；

(三)何為攻擊兵力，何為防禦兵力，其區別係歷年來之問題，即日內瓦之普通軍縮會議，早經議論紛紜，莫衷一是，當不能簡單訂定，英之提案倘經明瞭，則日本亦須準備加以深刻之檢討也。

日本海軍當局此三點說明，分明是針對着折衷案而發，折衷案第一點所謂「規定與日本政府不同的方式承認日本政府軍備平等原則」，日海軍當局認為不能容納，其用意所在，言詞之堅決，概可想見。次，英國所謂海軍力之限制，採「不以共通最大限主義一種為其辦法，加以總噸數主義及艦船數限制主義作為折衷辦法」之提議，日本亦持異議。日本表示雖不固執已見，但須明白美國對策後始能決定，而其事前之聲明，又有不能違背日本之主義或主張在。三，英國要求對於區別攻擊兵力與防禦兵力 (即日本前此所謂防禦軍艦與攻擊軍艦) 暫且勿議，第日本則主張必須加以深刻之檢討也。彼此意向之勁庭，無須筆者加以贅述而後知。且據本月二十三申報所載：日本政府對英國「許日多置潛艇，

許美多普大戰艦與航空母艦，許英多普巡洋艦，在原則上承認日本之平等，而仍保留五五三之比率」之折衷案，亦堅決底加以拒絕了。且日政府以日美間之主張既已完全處對立局面，現在根據已有提案，依照電訓松平全權之主旨，進行其主張不容納時之一切準備，其對策可約計有四：

(A)軍備實質均等之主張若能承認，則不拘形式，不妨以決議文或宣言出之，萬一主張不容納時，談話萬難繼續，事實等於決裂，但日本始終不放棄軍縮希望，捨棄談話決裂之形式，依照經濟會議之前例，主張無期延期；

(B)該無期延期由倫敦華府兩條約當市國英、美、日、法、意等國以共同宣言形式發表聲明，併不放寬軍縮希望，表明必要時繼續談判之意志；

(C)一方由五國委員組織繼續委員會，檢討新軍縮之方式；

(D)五國以宣言形式，聲明華府倫敦兩條約一九三六年滿期時止，嚴密遵守該兩約，不得競爭建艦。

日本此四條對策用意，質言之，所謂海會談判，一切應在日本實質軍備均等條件之下方可進行；否則，祇有休會，無期延期。另一方面，表示日政府對於軍縮希望之殷，如果軍縮無望，日本欲從組五國委員會中取得法律的地位作為讓步，其刁奸伎倆，年來國際外交家實無出其左。用心之苦，亦可想見一般矣。

不過，日本雖如此用心，如此強硬，但美國不為所動。美國始終不顧任何犧牲，必欲堅持比率主義，現階段海會，可謂已步入破局線之上，其命運如何，雖須視下週會議以為斷，其必無良好之結果，則可斷言。

英國定造新飛船

款式較前改為更良

現航空部已向維克司大水機廠 (Vickers Supermarine) 定造新飛船，其數量最低限度足為補充皇家空軍兩中隊之用。

此種新式飛船名為「司却拍」(Scapa)式，為「修森頓」式 (Southampton) 之改良物，該隊無論在本地或海外服務均有顯著之成績。司却拍為雙翼飛船，船艙兩旁在上翼之底處裝有魯絲萊斯却司托爾式 (Rolls Royce Kestrel) 五三〇匹馬力之發動機兩台。

此式飛船在未選定以代替式飛船之前曾用之作一次透切之各種試驗。曾在北海 (North Sea) 上空作十小時之不着陸耐久巡航，然後飛渡地中海而抵於蘇丹 (Port Sudan)。統計此次巡航所飛過之航程共約一五〇〇哩。各種試驗中內運單以一台發動機之力作起飛，變昇，及保存高度等動作。在騰空之時作調用發動機而設之齒輪亦均滿意，該飛船在

海上轉留一四四小時之後，其金屬艇體仍無損壞之表示。

此種飛船可以作為偵察，轟炸，輸運魚雷及訓練之用。駕駛員之蓋密座船前方有一船頭座艙裝有一機關槍架，若此座艙須改作泊碇之用時則可將此槍架移後。船頭裝有一不洩水而有鉸鏈之小門，所以作瞄準投彈之用。機翼之後方有機關槍座艙兩處。艇內裝備有一可收接之小舟，變登發動機上之樓梯，站立之浮索及一多餘之螺漿。船體之內可以設備臥具或烹飪器具作為長途巡航之用。所有外面各部及最重要之裝備物俱以不生銹之鋼鐵搆做之。汽油則貯於機翼中部上之兩庫中，而此兩汽油庫俱有放洩門，所以在危急之時減輕飛船之重量也。司却拍式飛船之最高速度，頂點，巡邏範圍，起飛之迅速俱勝於英國現時所用之各種飛船云。

(一九三四，十一，廿四。)

關於使用硬鋁鉚釘之商榷

康泰洪

康君此文全根據於本校工廠最近使用此項器材的結果，有所疑義，貢獻其個人意見作學術上之探討，希我學航空工程專家，共抒偉見，幸甚。

編者

本校工廠現正修理福特 B 飛機，該機因係全金屬，缺乏材料，故耽擱至今，現雖由美國運到一部份，但尙顧此失彼，故工作進度又其遲緩。該機各部之連結法，大都用硬鋁鉚釘，俗名鋼種鉚釘，(Duralumin rivets) 以及及兩兩種應用最多。此種鉚釘，硬度特高，須先在特種燭爐內加熱，使其柔軟，再退火後方可應用。本校因無此項燭爐設備，故向製造廠借煮後，再來本廠使用。但其退火方法，係將已煮之鉚釘，置於冰中，使其高溫度驟降至攝氏零度以下。此種方法，是否合宜，姑且不論，但其所鉚鉚釘，大部皆已豁裂，不能應用，須取去後重新再鉚，則屬事實。

夫硬鋁為鋁之混合物之一種，(Aluminium-Alloy) 其成份除大部鋁質以外，為銅，鎂，錳，鐵，矽，(Cu, Mg, Mn, Fe, Si) 等五種。其成份之多寡，略有不同，大約銅 3.5—4.5% 鎂 0.5% 錳 0.25—1.0% 鐵與矽 0.1%，其餘皆鋁質，比重 2.8，較純鋁略重，熔點在攝氏六百五十度。普通硬鋁皮若加熱至四百九十至五百度之間，即在十五度水中驟涼之。則其硬性漸漸增高，在六小時內達硬性度百度以內，(Brinell hardness 95—100) 若在平常氣候房間五天以內，

則增至最高度，(Brinell hardness 115) 但伸縮性並不因之變改。(詳見航空雜誌第三卷第三期拙著) 硬鋁鉚釘之加熱法，約在攝氏四百度，再在溫度十五度之水中驟冷之，則最宜於適用，但不能超過一定時間以外。據德國容克斯飛機廠之經驗，須在六至十小時內工作之。另一退火方法，則俟加熱後，即在平常氣候之下，(Atmospheric temperature) 使之自然涼却。蓋加熱後，材料內之分子變為均勻狀態，性質柔軟，但須在適當溫度間冷卻，使分子狀態不變，並須於相當時間內應用，使易改變其形狀。但若將高溫度驟降至零度以下，則性鬆脆，如再加以壓擠，必致豁裂，此乃材料學淺而易見之理也。

從上所述，可知本廠所用方法將已加熱之鉚釘，以冰冷却，使溫度驟降零度以下，實屬罕聞。德國容克斯飛機廠為製造全金屬飛機之世界第一著名工廠，堪無此法。此外如造十二發動機 Dux 之 Dornier 飛機製造廠，亦未見有同樣之設備。再考諸各種材料學課本，亦無使用此種方法之註明。作者因學識淺陋，不敢貿然斷其是非，故特將此項問題提出討論，蓋此項方法，確有學理上研究之價值，為技術人員者更應有深加討論之必要，使航空學術日趨進步。想我航空界不少航空工程人員，希對此盡量供獻意見，以評是非，則作者個人得益匪淺，即我國航空工程前途，亦庶有望矣。

空中之毒氣戰

陳協華譯

一 戰爭手段之野蠻化

對於敵國人民儘用屠殺之手段，如投入毒物於敵地之河井池沼等貯蓄飲料水之處所，或取與狩獵野獸同樣方法以毒矢射擊敵人，或焚燒青柴硫黃等發烟之物以薰斃隱伏或據守偏隅之殘敵，此上古野蠻未化開時代之所爲也。然時至文明燦爛之今日，毒藥毒氣等類，再出現於戰爭，與野蠻時代思想相同用爲殲滅敵人之具，而其使用方法又精益求精，日事研究而未有已。雖人類之生活樣式及交際禮儀等等。益進於人道的云云，至戰爭手段直復歸於野蠻化，此乃不可爭辨之事實也。

一八五五年克利米亞 (Crimea) 戰爭之時俄軍據守世罷師討堡 (Sébastopol) 要塞對英法聯合軍之圍攻作頑強之抵抗，英法等國之攻擊軍幾經

惡鬥苦戰，徒受極大之損失，部隊之全滅相踵，戰士之屍骸山積，聯合軍志氣沮喪，達於極點。於是英國提督台騰兒丹將軍思使用硫黃氣以攻擊，將此計畫作成書而呈報於政府，英國政府以「如此之攻擊方案，甚爲殘忍可怖，保有名譽之軍人，非可因欲達其目的遂出此慘酷之手段」，未爲允可，當日俄戰爭之役，著者(大場少將自稱)充第七師之一小隊長，參加二〇三高地之攻擊戰該高地幅員狹隘，形勢有似貓額，自明治三十七年(前清光緒三十年甲辰)十一月下旬作戰之第一師及新到之第七師協力向俄軍肉搏攻擊，鼻端相觸，眉睫相接作殊死戰，我忠勇之兵士(日人自稱)下仿此(衝過敵人之壘壕逾越鐵網而直前，前仆後繼，以死爲樂，爲二〇三高地與赤坂山兩號山靈所吞噬者，不知幾萬生靈也，予等青年血氣方盛之士官

，初意以爲恃敢死之精神，運用步槍機關槍發揮其近距離之威力應可迅速成功，不圖苦戰幾晝夜，結果全歸水泡，予(日少將)當時思「俄兵如此其頑強欲擊碎其隊伍專恃槍彈砲彈以及肉彈之力，不足以奏功，不如多將薪稿等燃料投入敵人之壘壕，以唧筒(水龍)注射多量之煤油，發火以燒殺之」，諒哉台騰兒丹將軍之提案非無理也，在克利姆戰役之當時，英法聯軍死傷十萬，益以虎疫(霍亂)流行凍死載道慘狀達於極點，英國政府竟斷然拒絕此火攻之方案，其態度之光明正大誠堪嘉許也，然而物換星移，時勢迅變，二十世紀之世界大戰所謂「人道主義者已飛至九霄雲外，不稍留痕跡於軍事家之腦海矣，『毒氣戰爭』於是其囂塵上，相繼而起。

原來物質界中多量存在而普通化合物所含有之毒氣如綠氣 Chlorine 光

氣 Phosgenegas 等，欲使用之於軍事上，歐洲諸國於數十年前軍事家已深加考究，潛驅暗躍於帷幄之中當我（日本）攻旅順口時，苦戰惡鬪難於得手，有表好意於我（日本）之某外國人，頗向我德意使用毒氣攻擊，日本軍拒絕此策自不待說。一九〇七年開萬國平和會議於海牙，曾有如左之規定。

『利用毒氣或其類似物以作戰門，無條件禁止之』。

更於一九一二年之會議加以確認。孰意德國軍隊於大戰開始後之三個月，對於東部戰線之俄軍，以臭氣（Bromine Gas）襲擊戰線，僅驅使其數千之將卒耐苦前進而大著成功。俄軍對此不意之襲擊，不得不有應急的處置，即以尿浸濕布片，作成刻時面具 mask 以資防護。

法國軍隊亦於宣戰後未出數月即利用毒氣，惟旋即失敗。

繼之一九一五年春德軍於西部戰線之北端，對於在伊泊爾地方之英軍，欲痛加壓殺而行肉彈的強襲戰。四月二十二日使用巨量之綠氣致敵軍約

六千人一齊中毒，陷於全無戰鬥力，遂獲多數之俘虜，此即舉世有名之伊泊爾戰也。似此之非人道的戰鬥之端緒，由是展開於西部戰線，『化學戰』之聲浪益為震動世界矣。

現今化學工業發達大量生產之時，各國雖以平和人道之美名為裝飾門面之具，而極慘酷之毒氣已在隱密之間熱心研究，極力準備，出現於前番大戰間者已有百餘種，而永續的在戰場使用者尚不過二十餘種。然據傳聞德國著名之毒物學者萊佛伊所說今日竟增至數千種之多數。不但此也，其猛毒性之加劇，無論用如何之化學的防護法，皆不能免於死亡或殘廢。

然歐美學者之中對於『化學戰』有好為樂觀之論調者，或曰『毒氣，僅足以破壞人類之生命，而於財產無破壞也』，或曰『因毒氣戰之慘烈可怖，人類將斷念於戰爭，由此見地言之，則毒氣的戰術轉為文明之救濟者』，或曰『依一時的麻醉劑（毒氣）用於戰爭，使古來見於戰場之慘劇，如身首異處血肉紛飛之情形，絕跡於今世，則毒氣戰實較為文明進步也』。

」，然是等堅白異同之辯，徒亂人意，在軍事家對之，實無一顧之價值也，一九二一年之華府會議有如下之嚴肅的宣言『世界大戰所會使用之毒氣，及其他化學物足致全人類之文明悉蒙其威脅者應避免使用』。嗣後五年壽府（日內瓦）會議，重申同樣之主張，又最近之軍縮會議，各國亦有上項提案，然而未正式確切斷然廢止之者，彼以人道和平相號召之國家其真意究竟安在實無從捉摸，令人難解也。高唱人道主義之美國，一方面主張廢止毒氣，而其對內之警察行為，則以使用催淚氣體傳聞於世，其政策之矛盾為何如乎。對於全人類全文明所不忍出之手段而忍以用之自國之罪人，所謂人道主義者尙復何言。

且也，毒氣製造法比較的輕易迅速，只須有化學及染料等小工廠，即可製造。現在之多量生產時代，自不難於短促之時間製出莫大之數量，平時在秘密裏製造而貯藏之，無論何人不得而阻止之也。然則未來戰爭將復歸於數千年前之野蠻時代，諸民族之抗爭益趨於深刻之一途，自屬不容辯

之事實矣。

一一 空中毒氣攻擊之戰

術用法

化學戰之向空中發展，乃自然之推移也。毒氣之戰術的用法，以飛行機行之較諸以大砲發彈行之其更爲有利者約有下舉數點。(1)輸送巨量氣體於遠距離，并撒布於廣汎之範圍，得收更大之效果，(2)各種飛行機得以極簡單之手段利用其裝置以撒布毒氣，(3)撒布毒氣之裝置，隨時容易覓取，且得隨地取材以造成之。英國上尉瑞爾滿氏對於飛機上使用毒氣有如次之論述，『運用氣體之飛行機，其及於戰略上之影響，吾人可將飛行機之爲物視爲發射氣體於遠距離之砲兵，頗爲適確，蓋由飛機投下之毒氣炸彈，其對於目標之命中精度雖不及砲兵，至其實際的效力實遠在砲兵之上。飛行機之於毒氣彈得以入類之智力搬送於所望之目標地，且得適應情況以投下也』。由此論述觀之，現今飛行機之能力，既確實得將氣體材料運搬至所望之目標，至毒氣使

用於交戰地域之效果如何，與其謂爲關係於空中兵種之發達，甯稱爲關係於化學的發達者爲尤大。

毒氣撒布之方法，可向飛行機之前進方向，與其反對方向兩方放出，其飛行速度緩徐在每小時二十英里以內，使撒布物如由靜空沉降之狀況落下，其高度以概略在一千五百英尺之低空爲適當。若自高空落下則液體之毒物於未滴到地上之前已氣化而擴散，失其攻敵之效力。而撒布毒氣須利用風向，即藉風力吹送，自可無微不至，無隙不乘，無論建築物，塹壕，洞窟及一切自然的地形等等均不能與以任何之庇護。故當動作撒布之際，無須直接對向敵方人員也。

毒氣攻擊之目標，不問其爲塹壕，爲重路，爲司令部或爲砲兵陣地，皆可攻擊，即凡要塞，軍港工場，兵器工廠等，皆可從心所欲選定目標以攻擊之。凡在空中攻擊，使用一時的氣體例如光氣 (Phosgene gas) 應對於軍隊集合之一地爲濃密的集中撒布，使敵人不暇取帶面具，即使敵人於帶起面具之前，已蒙巨大之損害，又

填充於炸彈之中以投下者；在其破裂地點之附近，亦能透入敵人之面具，與以傷害，是項氣體可於地上軍隊向敵攻擊之後即時復與以毒氣的攻擊，使敵人不能恢復戰鬥力，以防備其反攻。

(譯注) Phosgene gas 或譯稱光氣

化學式爲 COCl_2 即養化炭與綠氣受太陽光線之作用，直接化合而成，在低溫度爲刺戟性之液體其沸點八度，遇到攝氏八度之溫度遂沸騰氣化，故爲一時的氣體，又 Phosgene gas 在化學上亦稱 Carbonyl Chloride。

凡有永續性之氣體應填充於大炸彈以投下藉炸彈之爆裂以撒布，可用以攻擊敵人在戰線後方之補給線，鐵道之端末及大停車場，集中地，倉庫彈藥停積所，并重要道路之交叉點等處。刺戟性之氣體不獨可使敵人不能據陣地以防禦並因氣體能透入軍服，如地上有氣體剝留，則軍隊通過該地亦屬困難。對之所使用之防毒面具，非有極巧妙之構造不見有何效力也。如斯氣體之效果可以經久持續至

一二星期，比諸炸彈之破壞的效力，僅於一二秒間迅速終了者，足徵毒氣效果之偉大矣。故對於敵人交通之要點，投下破壞用之炸彈，固足以破壞其道路設置，并殺傷其人員，而其破壞孔可以霎時填充修復，恢復交通。然使用毒氣，雖對於地上表面見有何等破裂之痕跡而殺傷人員，阻礙交通之效果，實遠在破壞用炸彈之上，其刺戟性之氣體，長久滯留於一點，使欲通過該地之敵軍有無法忍耐之痛苦，除放棄該地而撤退外，無其他採取之方法。

次論烟幕氣體之戰術的利用，「烟幕氣體者」，飛行機舉行空襲，受敵軍高射砲猛擊之時，以濃厚之煙霧，隱蔽自己之機體，避免彈之射中，俟得可將炸彈正確投下之良機，突然降下，此法對於攻擊敵人之觀測氣球，亦同樣適用。

又敵人以砲隊攻擊我之高射砲，使用飛行機觀測我軍，以照準發砲當此時機，我軍可使用小個之發煙炸彈，假裝高擊砲破裂之形狀，使敵機迷惑，不能窺得真相。例如歐戰當時德

軍砲隊射擊法軍之列重砲，以飛行機觀測目標為射擊之照準，法軍對之妙計，即於自軍砲陣之附近或上方作「欺爆烟」，（假裝砲身破裂之烟）。德軍飛行機之空中觀測者，大受其欺惑。如斯之烟幕方法於空中亦得應用。

當海軍艦隊戰鬥，敵艦在一萬公尺以外之遠距離，我欲向之擊射，為明瞭準確其目標計，使飛行機向前有張烟幕，標示敵艦位置之概略，亦展效之一法也，為隱蔽己方艦隊之行動，展張烟幕，昔時以驅逐艦行之者亦不如今日以飛行機行之之便利迅速。

又敵艦前來襲擊之際，為避敵人之猛擊我艦，則飛行機降下低空展張烟幕以隱蔽之，亦不失為防禦之一法。利用是等烟幕，對於敵艦作自天而下之雷擊或爆擊，英美兩國海軍試驗已告成功，卓著效果。又地上軍隊有移動時為迅速隱蔽免為敵所偵知計，使用是項烟幕亦為有利。

若艦隊戰鬥之際得將強烈之燃燒彈自長空投下，則戰術之神妙誠不可思議者也。（燃燒彈：助猛烈之毒氣

彈，用以剿滅生番及殖民地之反抗者，）

又如敵之砲兵其隱蔽方法甚為巧妙，而又在我砲兵彈道距離之外，我欲對之攻擊，除用飛行機投毒氣彈外，別無良法，尤其是攻擊要塞之際，宜用此法。再如殖民地政策，為鎮定暴動解散土民計，以催淚毒氣最為便利輕銳之武器，其價值非他物能比，

要之空中毒氣之戰術的利用，今已產生種種之方策，其使用範圍之廣汎，方案之奇妙而衆多，殊足長思研究者也。

二 毒氣之猛毒性

毒氣的分類可由（1）物理的特性（2）效力之持續性（3）生理的侵害性等種種方面以為區分，物理的特性方面得由其普通狀態為固體，液體，氣體，以區分之。效力的持續性方面得區分為（a）長時間之持續性，（b）短時間急速作用者，（c）時間上非持續的而毒性劇烈，能使透防毒面具者。茲就毒性之生理的作用，區分如次。

(1) 侵害呼吸器之毒氣類

此類之毒氣體有克羅爾福斯沉

Chlorphosgene COCl_2 及克羅爾臂克

林 Chlor dicria $\text{C}_2\text{H}_2(\text{NO}_2)_2$; Cl

等此類毒氣作用於人身之呼吸器遂發一種水疱疹，由此種水疱疹溢出特種之液體，浸潤肺臟，因之肺臟變成海線狀，擴大膨脹至普通之數倍大，使人死於呼吸閉塞異常痛苦。英人稱此狀態為『陸地上之溺死』可謂形容畢肖。雖中毒之人，間有得延殘喘者，而亦發生諸種疾病，卒難治愈。例如脚氣腫亦因是氣中毒而發生之病之一。易使感染他種之傳染病，對是病之醫學的治療法，尙未發明。

(2) 催淚毒類

此種氣體刺戟人之眼眶使之溢出

淚液，陷於一時的失明狀態。此種氣

體多含有溴素 Bromine，如貝齊兒

勃羅美特 Benzyl Bromide $\text{C}_6\text{H}_5\text{CH}_2$

Br ，及勃羅姆亞賽頓 Bronacetone

$\text{CH}_3\text{COOCH}_2\text{Br}$ 等用防毒面可得防護，免致中毒。宜於用之警察行爲及殖民地政策。

(3) 心臟血液神經等受其侵害之毒氣

此種氣體容易侵入防護面具，即極稀薄者亦發生效力。雖極微量之氣體侵入人身遂起痙攣的噴嚏，若遇濃厚之氣體即時頭部胸部均覺非常痛苦，痙攣嘔吐，並起精神的狂亂同癡癲的狀態。

一九二六年英國化學戰年報就此種毒氣之作用陳述如次。

『極少量之二重輪化合物 Didionyl (C_2H_2)₂ 或亞聖 Arisine 之誘導體克羅爾亞聖 Chlorarsine 等物其濃度僅爲二億分之一 (即空氣二億分中) 含有是項毒氣一分) 只須五分鐘時間繼續吸入是種含毒空氣，無論何人即感覺粘膜刺戟。如毒氣濃度增至五千萬分之一，(即空氣五千萬分毒氣一分) 其中毒症狀益見明瞭。如濃度再增至一千萬分之一 (即空氣一千萬分毒氣一分之混合) 接觸人身至數分鐘，頓起異常疼痛，陷於不能運動之狀

態。空氣中含有是項毒氣之混合物人類吸入經二分至三分鐘之時間，即起強烈的痙攣并嘔吐。故使用是項毒氣以攻敵，可使敵兵諸感覺器受毒性之強刺戟失其官能，不能扣帶面具云云。

是項毒氣當歐洲大戰之末期，英美兩軍曾製成準備於一九一九年之繼續戰鬥開始應用。嗣因戰事終結故未及使用。又大戰之末期曾開意大利軍隊死於戰線之兵士，有作強硬之姿勢舉腕持鎗而立者，亦有作各種姿勢死在壕溝之內者，可推知其死因爲是項氣體之中毒。

美國現製成一種毒氣號稱『殺人露』者，亦屬是種，其化學的成分含有克羅爾活尼爾 Chloraminin $\text{C}_2\text{H}_5(\text{COOH})(\text{O}-\text{CH}_2)\text{Cl}$ 及台克羅爾亞爾聖 Dichlorarsine $\text{AS}(\text{Cl})_2$ 。與滅絕寄生虫之藥品有稱謂『亞討克爾斯爾』Atorgil 及，薩爾爾爾聖 Oarsan (即六〇六) 者爲同種類。本用以驅除害虫以保全人體者而轉用爲殺人利器，不亦大可驚哉。此種毒氣——即所謂『殺人露』者並能侵蝕皮

膚，其中毒作用，人體之任何部分無不侵及，無論用如何之防護器 Mask 皆為無效。又此種毒氣與綠氣 Chlorine 混合使用更加逞其兇惡性。

〔4〕侵毒皮膚之毒氣

此種毒氣稱為「善敷瓦斯」 Senfgas (芥子氣) 亦稱伊勃離脫 Ethion。同時並侵害人體之氣管及粘膜。德國於一八八六年早已發見之。實際使用於戰場，則在上次大戰之中以降期，使聯合軍方面大受其痛苦。

英國受其痛創，即刻仿照製造，同樣使用巨量氣體於戰線。大戰期間兩方所使用之毒氣以此為主品。

伊勃離脫 Ethion 原如油之流動性，撒布而氣化其滲透性極其細微，任何細隙無不侵入，使人身體起破爛的火傷痕，并侵害粘膜，肺臟，眼睛及消化機關等。其侵害腐腐粘膜之狀況，先起水疱，腫脹化膿成爲潰疽，互數個月間不能運動，有如使人身體開放門戶招待傳染病之來侵襲，其作用於眼球角膜使人陷於一時的失明。

「伊勃離脫」將其純粹的物質吸

入，雖定致死，因起了肺水腫肺出血及纖維管之潰壞故也。

此毒氣之特徵，全然色臭俱無，其中毒作用，初時不覺經過自三小時，至數日間之後始發現。因是氣之永續性，能使其軍事的價值益爲偉大，若在空氣寒冷潤濕之天候使用之，益增大其效果，德軍特規定在夜間使用之云。

是種毒氣之特質對於毛織物呢絨衣類木綿橡皮等，亦容易滲透，雖帶上防護面具 Mask 亦不能遏止，使人身體之全表面之潤濕柔軟的部分起了炎症，尤其是年幼兒童皮膚薄弱者最先犧牲，且也如斯之慘烈的滲透的持續性，能使中毒之人將毒質由此處搬至彼處，發揮其傳染的毒性。

(譯注) 芥子氣之製成，取材於亞利兒芥子油 Allyl mustard 亞利兒芥子油 Allyl mustard 爲無色透明之液體，化學上呈中性反應亦能催發眼淚，滴落於皮膚上則起水疱，其化學的分子式爲 $C_3H_5 \cdot CNS$ 爲黑芥子之揮發油之主要成分與硫化二亞利爾 (C_3H_5)_{2S} 相混和而存在於十字科植物之根，所含有之揮發油中。

四 毒氣之防禦方法

今夫飛行機搭載力之增大，化學之進步，對於空中之毒氣戰歐美之兵學界，甲論乙駁諸多未知之問題，與世人以無窮之興奮。美國人 Ernest Lyons 氏曾著有毒氣攻擊之論說登載在『萬國航空學』 International Aeronautics, 雜誌上，對於慘害之普及範圍有所說明，茲摘記其一節如次。

「敵人所保有之某地點用其他之任何方法皆不能迫接者，惟使用毒氣得以攻擊之。毒氣戰之可能性與炸彈之容積之增大，有密切之關，將來使用重量二噸或三噸之大炸彈，諒必可能。」

於一地區內以芥子氣 Senfgas 完全填充，使有持續的效力二。六平方公里，須用三十噸氣體，而祇用此量之三分之一撒布於同面積之地區，尙可使停留該地者甚感苦惱人畜均受其損害。上項毒氣的自空中效力於投下後經三十分或四十分鐘之時間乃出現。若使用純粹之善孚瓦斯 Senfgas 由壓蓄器內放出，則僅上舉二分之一量 (即二。六平方公里用十五噸) 已爲

充足。由液體狀態撒布而氣化之氣體，所謂，液體瓦斯者其作用之效力更爲顯著。福斯擊 Phosgene 則於放出後三十分呈其效力。若以殺戮人馬爲目的，則二·九平方(杆)公里亦要用三十噸，即約略與芥子氣同量。催淚氣則約用六十二噸之氣體可彌漫約二百六十平方公里之地區。其效力可互續三日或至七日，(以上美國 nes. Tynes 氏之說。)

又德國參謀上尉利退爾於其所著書(空中戰 Tuft. Krieg.)有文辯論對於過視毒氣戰之慘害而誇張太甚者深爲排斥，假定以毒氣攻擊大柏林市爲例，作數目字的論究如次；

『三百平方公里之大柏林都市欲蔽蓋以充分密度之氣體，在最有利之天候狀態之下，尙要約三千五百噸之氣體量。將此氣體裝置於炸彈內，其全體重量約爲五千噸，蓋炸彈之體殼及必要之點火用藥物等，約占全量百分之三十，而氣體量則約占百分之七十也。歐戰曾用之炸彈其最大者重爲一千公斤即約〇·九八四二噸。故欲將毒氣蔽淹柏林市最少須重一千公斤

之炸彈五千個以上，自上空同時投下。一九二五年出現之最大炸擊飛行機能搭載三千公斤之炸彈。例如由萊因河傍至柏林作長距離之往復飛行，所需搭載燃料之重量約一千公斤，所能搭載之炸彈重量只容二千公斤。即飛機每架不過能載如上所述之最大炸彈二個。故假欲使大都市如柏林者爲瓦斯化——即以完全密度之氣體淹蓋該都市區域，最少限度須用飛機二千五百架之炸擊隊。而且上述數目字的計算，尙須備具必要的條件，——(天候氣象在最有利的狀況)即絕對無風無雨並無日光直射始得達到預期的目的。如是之完全有利之天候氣象實常難得者也。實際上，不能完全有利氣候狀況所需要之氣體量，自非有上述之幾倍不可。依上舉數理的根據而考究之如一二新聞紙誇張過甚之論說，殆不足成爲問題也。』(右德國參謀說)依上說所主張則毒氣攻擊之實施非如世間流布諸說之容易也。

美國於大戰終了後，在極秘密裏孜孜研究不息。自一九三一年春互同年之夏，在 Wright 陸軍工廠實施研

究，自飛行機上撒布毒瓦斯並及與之有關聯之戰術。於斯時也，新聞紙一齊報道此事，漸致世論沸騰，於是美國陸軍化學戰部長治爾克斯脫少將，恐對一般民衆涉及惡影響，發表聲明大略如次。

『1. 由空中以毒瓦斯攻擊都市，其危險程度非如世人所想像之甚，不但都市不便攻擊，即對於軍隊攻擊之效果亦不大者。

2. 對於毒氣前來襲擊之防護的方法，自大戰終了以來研究結果，已告完成，所謂過去十年卓著之進步者，在使毒氣不足成爲可恐怖之兵器，——即對之防護法之進步也。

3. 空中用毒氣攻擊，因有種種之困難，非善用兵器所喜出之手段也。時速十英里以上之風速即足以使種種攻擊手段覺有困難。至如近代新式房屋，內部設有通風裝置以與外氣隔斷，自能採用以爲防禦毒氣。』

上舉美國陸軍化學戰部長聲明之概要將毒氣之攻擊與防禦及於戰鬥上之慘害性，極言其輕小，以安國民之心。而其結論則曰『美軍之於空中毒氣戰，若遇狀況所需要，能實施攻擊。然於世界大戰既未曾取此種戰略以行政攻擊，如將來再有戰事仍應如是，除報復戰關之時外當以毒氣爲他種戰鬥手段之預備以控制戰事』。以上云

云。已承認將以毒氣使用於戰爭且已準備之矣。

然則近世化學的毒氣戰，果如治爾克利司脫少將所聲明無特殊之嚴重性者乎？而同氏則又有云『對之防護手段之詳細屬於軍事秘密，不能發表』，詳玩此簡單數語，足徵關係之重大也。若夫著者（日少將自稱）之觀察見解，不將毒瓦斯之慘毒性誇張過甚，如世人所說：將來之戰爭可使全軍慘斃於阿鼻地獄之氣體層內——即毒氣層足以彌漫平方數百公里之廣大的地域以屠殺敵軍。并將數百萬人

口之大都市於一瞬間殲滅之等語，徒亂國民心意。然確信毒氣之由飛行機撒布有相當的寬闊範圍，且綜合各種情報，可斷定各國皆不斷的研究，各種兇猛的毒氣續續發見，最近之傾向因混加砒素化合物，其成分愈形複雜。若僅以單一之防毒面具施其防護，究不足以避免侵害。即毒質濾過器（mask）非依毒氣之種類而變更之不可。且歐洲人對於若是之複雜而具猛惡性的氣體，講究防禦方法，多作悲觀的論調，

謂用向來之舊方法，施行防禦，全屬無益也。因是德國柏柏之萊閣茵氏集合衆說作大聲叫絕之斷語此下，『對於毒氣戰，在非戰鬥員，向可爲有效的防護者，今已全失其可能性』，云云。而著者尙不欲信其殘酷程度之至於此極，今夫以防毒面具分配戰區附近之住民及戰線各部隊之一切人員，其數量之莫大爲何如。立於戰綫而奮鬥之將士士卒，各人着防毒衣帶防毒面具，其形如偉大之翁仲，其活動又如何其笨重遲鈍。且有時須設備各種濾過器其手續之繁多與經費之弘大

均在想像之外。然則一念將來戰事，若不幸蒙敵人毒氣之攻擊時，倘無爲的立於受動之姿勢，固屬無策之甚。又如因循姑息爲人道主義之說所束縛，如中國古代宋襄陳餘之所爲。甘受敵人之殘虐，尤爲至愚。爲自衛上唯一方策，祇有斷然出諸攻勢，決死前進以期掃蕩敵軍滅絕毒氣之根源而已。

駕駛員射入空中——飛機發引砲數碼之內速度爲每小時八十哩

新投發機之成功。現時皇家空軍之駕駛員已由一大馬力之砲射入空中，此砲所以解決航空器因限於空間所生之起飛困難。此高馬力投發器經航空部之專家改善已有特顯之進步，此器較之去年皇家空軍表演公開陳列之一種效率更高且更舒服。舊式投發機祇能用之於笨重航空器，但此新者可改爲用於較小之機也。以機器補助之。其實驗在數月來俱有舉行。第一具投發機完成之後，即以甚低之速度試用之，然後派一駕駛員担任將此機起飛之工作。此工作即爲被射入空中之義也。其飛機先藉水或油壓力而沿一短軌推動，及在數碼之間即達至每小時約七十或八十哩之速度，足爲其平常飛行動勢。其推動更以其發動機補助之，其發動機則盡其最高率數而旋轉。此新機作第一次實驗時嚴守秘密。凡在此機械上引發之駕駛員以前俱在較大投發機中曾有相當經驗，但在此新機械所執行之工作實更危險。凡海軍中各現役艦上盡配有引發制度之改良投發機。此種新砲極爲堅固，從戰艦艙面將航空器射出之速度，大於以前所用之機械甚多。

戰後世界工業品貿易的趨勢

(續完)

志青

據上所述自戰前以至戰後世界工業品輸入的地域的構造變動是以「歐洲中心脫離傾向」(Entour-quasi-erungstendenz) 為特色。歐洲諸國的輸入於一九一三——一九二九年間增加約六〇%，而歐洲以外的諸國例如日本，美國，加拿大，蘭領印度等。是遂成約二倍的膨脹。一九二五年以來歐洲雖然稍稍挽回輸入的頹勢，可是歐洲以外諸國的輸入也並沒有停止過。然而世界恐慌以來這些農業國的輸入雖然激減這裏不談這個問題。

世界工業品市場的歐洲中心離脫傾向從而發生呢？一方面是因歐洲若干工業國內市場的需要傾向增加，另一方面是歐洲農業國的穀物輸出激減的結果。

(二) 工業國及農業國的工業品輸入的變動

世界工業品輸入在工業國和農業國中的變動是：世界工業國的工業品輸入的比率已從戰前比農業國的比率增加得緩慢，而至戰後這種趨勢更加顯然了。工業國全體的工業品輸入對於世界全體的工業品輸入從一九一一——一三年的三八%低下到一九二七——二九年的三五%。這種趨勢是極其普遍的傾向，工業品輸入的消長是依各工業國的情形而左



法西斯蒂與中國革命

岳崙

一 法西斯蒂是甚麼？

法西斯主義究竟是什麼的東西？關於這個問題各說紛紜莫衷一是，有的說是國家主義，獨裁主義，神秘主義；有的又說是行動主義，實證主義。

法西斯主義是否如上述的那樣呢？茲暫不論牠，現首先要探明牠發生的來源。

一九二二年十月廿八日，慕索里尼率領其黨徒佔領羅馬後，法西斯這個名詞纔為世人所注意。因為牠歷史短淺的緣故，所以在普通書籍或辭曲內找不出一個很正確很完全的定義來表明牠的行動和精神。

考法西斯主義(Fascismo)一語係淵源於意大利字Fascia以意譯就是「一束」或「一綫」的意思。

此字文淵源於羅馬字Fascio

，以意譯又是「一束一棒」的意思。古代羅馬武官出外時候常由其部下持此一束一棒」在前實行進，捧上插有斧質，可作清除罪犯的型具，捧下有一長柄，以便持此物者之肩執。因為這個東西能表示其無上的權力和武裝權威，並可用以掃除反動勢力所以慕索里尼就給他的政黨起了這個名字。但法西斯思想的淵源係出於法國慕索里尼格一九〇二年頃曾遊法國當時法國有 Cocheton's Fencis 運動，他的領袖是 Jacques Arthuys 他們刊行新世紀 (Le Nouveau Siecle) 雜誌鼓吹民族國家主義和機能國家論，反對階級鬥爭主張國家高於一切階級的新理論，青年慕索里尼就受了他們的影響在他的腦海中深印着他

右，尤其是一九二五年以來景氣變動和構造變動互相交錯而左右工業品的輸入，因此工業國的工業品輸入的增減依其國情而有顯著的差異。

(甲)工業國的工業的輸入 先看日本和美國的工業品輸入增加的趨勢，進至一九一三——一九二九年間的世界平均輸入增加率(八〇%)以上。尤其日本的一三四%的增加率是更堪可驚，生產品是不消說工品全部的輸入激增頗成例外的現象了。美國是增加了一二四%，其中雖然有從加拿大輸入大量的紙的特殊情形，而除開紙的輸入一九一三——一九二九年間的工業品輸入增加率是九二%。並且美國的輸入工業品中是美國不能生產的歐洲的特殊製品有相當的增加，這些是突破美國的高率保護關稅而輸入的。

其次再看歐洲工業國，依工業品輸入增加率的情形而分作兩類：一是法國，意大利，奧地利，捷克斯拉夫，其工業品的輸入增加到二五%乃至三七%。其他是其餘的歐洲工業國，遂成以四%乃至八三%的增加。前者諸國是國內工業生產的膨脹影響到工業品的輸入比後者諸國較大，而且法國的工業品的輸入是因國內景氣的動向而變動，好景氣自一九二九年為始繼續到一九三〇年，工業品的輸入額一九三〇年達於最高峯，其輸入品大半是工業設備品。

屬於第二部類的英國是因國內生產的膨脹，工

們的國家主義和嶄新的國家組織理論，所以說意大利法西斯政治的思想的淵源是出於法國的。

至法西斯主義的具體解釋，這裏我可引一殺慕索里尼的論文，也許可以得到一個相當的概念。

慕氏說：「法西斯主義是鄙視安逸和妥協的，尤其是反對個人享樂的主義唯物主義以及空想的烏托邦。就政治的立場而言，法西斯主義就是現實主義希望在實際的基礎上解決一切問題的，同時法西斯蒂認為一切都屬於國家的除了國家以外，據凡一切的人事與神事都沒有價值的所以法西斯主義就是總括主義，在於解決民族的整個生活，由人民成立的國家是包含着人民的全部而不僅是包含着大多數的個人爲了這所以法西斯主義反對德謨克拉西，因爲民主主義政治，只使人民趨向於大多數的較低水平線，而法西斯主義則訓練個人和民族使趨於較高的水平線。所以對於紀律，

威權與精神都要使它提高起來！

由以上的慕氏說話看來我們即可以知道法西斯主義並不是個空想的烏托邦，而是絕對現實的，行動的，環境需要什麼自己就創造什麼，環境不需要什麼，就排除什麼，總之，法西斯主義是要完全合於現實的環境的。

法西斯這個名詞各國都差不多是這樣的稱呼：意大利字是 Fascismo，法國字是 Fascisme，英國字是 Fascism，德國字是 Faschismus 或 Faschisms，中國則讀爲法西斯蒂，法西斯主義，捧喝主義，汎擊運動，法西斯運動等諸多同。法西斯蒂的發祥地是在意大利，但在西班牙，德意志，波蘭，土耳其以及其他歐洲各國都可以找到法西斯，不過他們的名稱，和形式稍有不罷了。我們看各國的法西斯蒂黨員均有一種有色的制服穿着的，以又常以其制服顏色命名：意大利的法西斯蒂黨員均穿着黑色

業品輸入所受的影響是沒有像法國那樣顯著。自然，因國內工業的振興，依工業品的種類而輸入顯然減遠（染料是如），戰後英國的輸入工業品是和戰前一樣極其多種，特殊製品尤其更多。德國的工業品輸入額是英國的一半，其增加率也比英國較少。這是德國割讓薩爾地方，西歐洲鐵貿易的變革，對於特定的主要工業品外國工業的競爭，大量生產產的奢侈品的入增加的结果。

(乙)農業國的工業品輸入 要觀察最初歐洲農業國的工業品輸入的消長，也非分作兩種考察不可了。

歐洲農業國中工業品輸入增加率最少的地方是東南部歐洲諸國，一九二九年僅僅達到戰前的水準形態。這些地方上雖然有國境的大變革，人口的大變動，每一人的工業品輸入額匈牙利和羅馬尼亞大為減低，南斯拉夫及波爾加利亞僅僅增加五日%。這恐怕是戰爭以來這些諸國因穀物生產的構造變動，穀類的輸出減少購買力減退的原因。蘇俄的市場也有同樣的情形，尤其蘇俄的輸入獨占政策阻止輸入更大。

東部歐洲的輸入是較入是較戰前，比東南部歐洲更順地進展。這是波蘭和波羅的沿岸諸國從俄國分離的分離的結果。

歐洲以外的農業國中，工業品輸入增加率較低的國家是；英領印度，巴西，中國。英領印度和巴

的制服就稱之為黑衫黨；德國的國社黨員，均穿着褐色的制服就稱之為褐衫黨。其他如奧國的綠衫黨，美國的藍衫黨，芬蘭的灰衫黨等，其得名的原因，亦與上列所說相同的也。

法西斯蒂運動，為甚麼在短時期內把的思想和制度對於世界政治有迅速和普遍的影響呢？這裏我們就要在本文下一段報告討論了。

二 法西斯蒂產生的背景 法西斯蒂這個怪物，並不是平空地產生出來的，牠能有驚人的發展，正因為是有社會的條件決定了牠非要向前活躍不行的。法西斯蒂運動的發生把各國的一般的情形歸個起來可得下列數種的原因：

一、關於社會方面的原因：
(1)經濟的恐慌狀態，(2)階級鬥爭的尖銳，(3)各種種族間的鬥爭，破壞國家的統一的秩序。
二、關於政治方面的原因：
(1)黨派分歧，政權發生動搖，

(2)議會政治的破產，政黨政治的腐敗及立法機能完全無力化，(3)外交發生困難，國民不滿於無力的政權。

法西斯蒂的誕生，正因為有上述的社會和政治二方面的具備條件。所以徵諸意大利的法西斯蒂革命就可作為一個例證：

意大利在歐戰的時候，就有上述各項的情形，他們國內經濟恐慌，簡直到了山窮水盡的地步，農工商各業幾乎完全破產，金融紛亂，對外匯兌一落千丈，由此經濟恐慌的結果就造成階級運動的尖銳化。巴爾幹各民族與意國發生的糾紛，惹起國際問題日形的嚴重。一九一八年十二月普選制度實施以後，共產黨放棄議會主義，採取激烈革命手段，左翼運動遂乘機興起，全國各地勞工農民的暴動，益發呈出國內無政府的狀態，於是慕索里尼，登高一呼，率領其黨徒，學生，軍人，工業家，農業家，開始活動，朝着法西斯蒂大道前進，不久

西是戰後輸入增加率很低，中國雖然有程度的差異也是相差不遠。巴西和英領印度是受着戰後世界貿易膨脹的影響甚微，尤其是巴西咖啡的輸出雖然增加約三分之二，而因橡皮的輸出幾乎全減，農產物的輸出增加微小，對於工業品的購買力不能增加了。中國因大豆等製油原料的市場戰後好轉，工業品的購買力有多少的增加。這些國的工業品輸入，各該國的輸入全體上，或國內工業品的消費上都比較前減少是除購買力為其主要原因外還有國內消費工業勃興的影響。

然而澳洲，加拿大的「新資本主義國」是戰後國內工業化的結果，工業生產雖然增加，工業品的輸入却增加了二倍以上。何以呢？因為這些國家是戰後輸出順調增進，購買力增加國民生活向上文化品的需要增加的緣故了。戰後工業品輸入增加最大的農業國是加拿大，南非洲，新錫倫等以穀作農業及畜產業為國本的大農業國和殖民地的原料品及食料品生產地——荷領印度及原始產及畜產業繁榮的北歐諸國。並且這些諸國的主要產物戰後在輸出市場呈極盛狀況，對於工業品的輸入增加予以最大的刺戟。

總之，農業國的工業品輸入的消長，是依該國購買力的增減及工業化的程度而左右，因這點戰後工業品的輸入有減低的國家，相及地也有增加的國家。而且因輸出的增進購買力顯然增加的時候，國

意大利黑衫革命遂全部告成了。

其他如德意志國社黨的褐衫革命成功，亦莫不是具備了上述的情況的。

總之，法西斯運動能有長足驚人的發展，一言以蔽之，就是社會需要使然的；因為社會需要這種運動，於是纔產生出這種運動的集團，又因為這種集團的活動纔漸漸產生出一種理論，而最後才形成所謂法西斯主義。所以法西斯運動的發展，是社會需要的結果；而社會需要又是法西斯運動發展的總因。

法西斯運動產生的背景既然是如此，那末我們就要再進一步去探討牠的理論的基礎。

三 法西斯理論的基礎

法西斯革命的形態，因為各國的歷史，政治，經濟，社會，種種情形的不同；所以各國的法西斯運動也不能完全一致。但是我們從意大利德意志匈牙利，……等國法西斯黨綱領，及實際行動看來抽出牠們的共通性，可

以作為確定牠的理論的基礎：

一、否定民主政治；其唯一的要求便是以社會之某少數者階級具有支配社會全體的特權的思想。

二、否定議會政治；議會的黑暗，無能，腐敗和虛偽，所以法西斯蒂力主排斥。

三、否定階級的差別；法西斯蒂認為現社會是無階級的；同時標榜「國家第一」的口號。所以極力消滅社會一切階級對立的事實。

四、行政部的權力屬於立法部；法西斯蒂站在行動主義的立場，反對徒費時間和勞力的「議論」；所以力主排斥議會，注重行政部的專制。

五、領袖獨裁；領袖獨裁是法西斯蒂認為最重要的一點。牠包含有二種條件：一是有能為的一個人，擔當一切指導的責任。二是指導者為大眾的生命。指導者的理論的基礎，是建築於差別主義的社會，觀希脫拉對於英

戰後世界工業品貿易的趨勢

工業國		歐洲農	
一九二〇以下	一九二〇以上	一九二〇以下	一九二〇以上
法國 一七五	一七五	匈牙利 三四	一三三
奧地利 一六四	一六四	東南部歐洲 九九	一三三
捷克斯拉夫 一六七	一六七	波爾加利亞 一五九	一五九
意大利 一七二	一七二	亞 一五九	一五九
瑞士 一七四	一七四	西班牙 一六四	一六四
歐洲工業 一七四	一七四	歐洲農業 一六一	一六一
美國 一九〇	一九〇	歐洲 一五六	一五六
比利時 二〇〇	二〇〇		
日本 二二五	二二五		
那威 二二二	二二二		
芬蘭 二五七	二五七		
丹麥 二七四	二七四		
瑞典 二八八	二八八		
北部歐洲 二六二	二六二		
南斯拉夫 三六七	三六七		
希臘 七二五	七二五		

內工業雖然由當發展，工業品的輸入不會因此而減少，反而增進了。
茲將戰後增加工業品輸入國及增加率列表如下
(Ebenda, S. 152.)

完成品輸入膨脹指數(一九一三年=100)

雄(即指導者)和大衆，用人體的實腦和手足做比例，主張國民大衆的判斷和理想的實現，必須要英雄獨裁。慕索里尼亦說過，組織法西斯政府的人物，是國民中最優良的分子，所以國民大衆聽他指揮。

六、集權主義：法西斯蒂主排除均權主義和聯邦制度，注重國家的統一，故倡導集權政治。

七、強制主義：法西斯蒂對於各種事物都抱定獨斷的態度，所以無論對甚麼事物都想以武力來貫徹其主義。

九、行動主義：法西斯的哲學是「行動」二字，牠不注重理論，而重於「實踐」，簡而言之就是反主智主義而行主智主義。

十、修正多數主義的大衆的意會：多數主義者的政治是「量」的政治，在「質」的方面多數主義者是無力，不負責的偶像，所以反對大衆，認爲歷史上偉大的事業是從少數或一個偉大的人物產生的。

上述各項是法西斯蒂理論的基礎，也是牠的最精髓的地方，總而言之，慕索里尼以及一般的法西斯黨幹部的意見，他們都認爲法西斯主義是一種世界觀及社會觀，他們注重哲學比科學精神主義，潤裁主義，反對唯物論，提倡社會有機體說，在政理論方面是反對階級的國家觀和多之的國家觀，主張全體主義的國家觀。在政治形態方面：排斥議會主義的民主主義，主持絕對獨裁，至於社會及經濟組織理，他們主張根據平等觀的組合主義關於經海理論，則提倡組合經濟(即協作經濟)和統制經濟。

法西斯蒂除上述幾點重要的外，他方面牠又極力提提「國民主義」，牠以國民大衆來替階級，否定階級的差別，所以國民合作，反對階級鬥爭。法西斯蒂不但如此，且特利注重資產階級中間的中產階級——小資本經營者，中小商工，中小地主，小市民

其他的 農業國	巴西 一三〇	中國 一五八	阿根廷 一八	加拿大 二〇二	荷屬印度 二六〇
	英領印度 一三三		澳洲 一八九	南非洲 二二五	
			智利 一九二	新錫倫 二二九	
			歐洲外農 業國 一九七		
			世界 一八〇		

結 論

以上是將世界工業品貿易的構造變動，從市場上考察的結果。上面所述將世界工業品貿易的構造變動以品種別考察的世界工業品的輸出是：(一)戰後因消費構造的變動新需要品繁榮，舊需要品不振；(二)因世界經濟工業化的發展消費品是不消說生產和輸出的跛行的發展，戰後更形進展的結果；(三)世界工業品的輸出因戰後生活上以文化品的輸出為中心而進展。

將世界工業品的輸出以地域的構造考察，可以說工業品的輸出在國際生產分化續而且因國際的交換而增進購買增進購買力的地域進展了。且在這個期世界經濟的工業化，無論在工業國或其餘工業化國，促進了國際貿易的相對的減少。

世界從以來國際的購買力甚形減退，因為工業品的輸出被國際生產分化及低購買力左右，日本的工業乘這種形勢進展到世界市場了。

，自由職業者，薪水生活者，軍人官吏等各層民衆的利益和在社會上的地位的。由此我們便可以分析，出法西斯蒂是中間級的代

表者。
法西斯蒂革命的成功正因為有上述種種的情形，這是無可諱言的。寫到這裏，現在要轉入這一個問題——法西斯蒂究竟對中國革命發生怎裏的影響了。

四 中國革命的透視

中國革命自國民黨改組以後，為便利分析起見可把牠分為三個時期來說：

第一時期自十三年國民黨改組起至十六年國民黨清黨止，

第二時期自十六年南京國民政府成立起至廿年九一八的潘變止；

第三時期自潘變以後迄至現在。

第一時期的中國革命，軍事上算是奏了奇功，北伐告成，表面上統一了全國，但終因為共產黨的陰謀搗亂，國民黨內部的分

化，和黨員本身的腐化，以致革命如花一現。第二我期的中國革命，不但沒有進展，而且逐漸消沉，三民主義雖普遍了全國，但為一般人所誤解，率致未見諸行

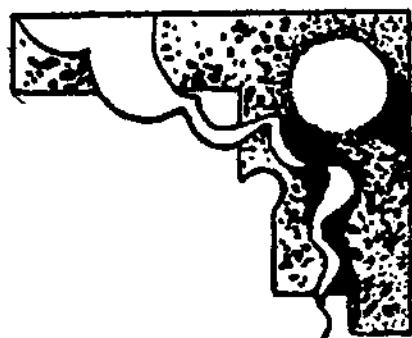
，同時赤焰滔天，延及於長江流域諸省，以致國人起了，對國民黨的失望。待至九一八事變發生，國家的危亡，始為人所驚醒了。沉迷於睡鄉中的國人，終被日人的砲聲驚醒了。於是有一般愛國之士，目睹民族之將亡，乃大聲疾呼，高喊國難當前！矢志為民族復興。而努力這時期也就

是中國革命第三時期的開始了。

中國革命根本的任務，就全在這第三時期得到圓滿的解決，中華民族纔有希望復興！如果在

此時期，不得到復興，中國革命便要完全失敗。所以中華民族之興亡全繫賴於這時期了。

★未完★



空襲！

(八續)

綠影編譯



第八章 國民應有的防空常識

因為從來我國國民沒有受過重大的空襲慘禍，所以防空知識，也比歐洲人幼稚，這是防空上的一大缺陷。假使平素有良好的訓練，并且一般都具備防空常識，則空襲並不是怎樣可怕而值得恐慌的事情。當英國起初受德機空襲時，國民狼狽不堪，因為當時英國國民都是沒有體驗過空襲，一點也沒有防空常識，當然更沒有受過良好的訓練了。

於是假使我國國民也不及早修得防空常識，和受良好的訓練，則一旦有事之日，萬難能於敵機底炸彈下，得到有自信而且沉靜底行動的希望。因此民心的動搖，會使被害程度更為深甚，茲就防空常識之斷片略述之如下，以供國民參攷。

第一 空襲時……特別注意避難與掩護！

舉凡從防禦底立場上說起來，沒有不厭繁的事情的。這是因為要防者方面務求毫無間隙的關係，所以防空也要以緊張的氣分，目不轉瞬的警戒敵襲，務使敵機無可乘之間隙。

所以察知易受空襲并且敵機可乘之時機，予以至嚴的警戒，那是担任國土防空的國民所應有的心得。於是敵機的空襲大半在什麼時實行得最多呢？我們現在先從空襲本身的立場來一述晝間轟炸與夜間轟炸底利害關係吧！

可是奇襲的轟炸，因為晝間容易被敵軍各方面所發現，容易從敵方戰鬥機與地上防空機關很大的損害，所以顯著地減少了。

其次夜間底轟炸，因為判斷兵力和企圖困難，既能獲得奇襲的效果，又能減少敵軍對空射擊威力，而且對精神上所給的打擊比了物質上的損害更為慘痛，使受空襲的國民招來不安與萎縮。即於四面黑暗的巷子中，聽到隆隆的高射砲，機關鎗聲，和異樣的投下炸彈聲，而視界已斷的民心底恐怖與動搖，大概是任何人都能想像的吧！

可是因為夜間底轟炸，航進時辨別地上目標很困難，轟炸底效果欠缺正確，而且不容易認識重要目標，所以障礙底發生率一般都有很大的不利。

所以空襲部隊自己可以承受晝間底利益，選定對國土防空部隊底活動成爲不良的時機，那麼這時機是什麼時候呢？那就是薄暮與拂曉。

薄暮及拂曉，有空襲部隊受防者的攻擊比晝間少，而且目標的發現，又不比夜間困難等利益。即於薄暮或拂曉，若能理想地用晝夜底變換時機，首先就能脫逃探照燈的照射，因爲地上是照明的，空中是照明的，薄暮或黎明時照射探照燈，探照燈的威力自將大爲遜色，這是誰都不能否認的吧！不但如此，而且還因爲可以認識像阻塞氣球這種空中障礙物底存在，使燈火管制與偽裝遮蔽底效果歸於無效，所以較之暗夜空襲，適合多少更是不容喋喋的了。

把以上所說的白晝及暗夜空襲與薄暮及拂曉底空襲比較起來觀察夜間必定是有利的，晝間必定是無效的，這是因爲積極，消極底兩機關都能發揮其全能力的緣故。

反之薄暮或拂曉，因爲國土防空機關乎祇能畸形地活動，而空襲部隊正足可以活動的時機。

因此一般國民尤其是担任直接防空者，在這時機內最應該警戒空襲，而且必須小心翼翼地整飭防空諸準備。

其他天氣也與空襲底時機有關係，尤其積雪不融使夜間空襲時，能夠明瞭地發現土地目標。例如一九一七年十二月十八日夜，德國柯達機之得以空襲倫敦，完全是於不辨咫尺的黑暗中實行了的。

當夜夕刻起即行降雪，使上空能判然認識地面與水面底境界，從來要發見燈火管制中底倫敦大家認爲非常困難的事情，在這一夜，德機一點也沒有認錯航路，悠然實行空襲，

對倫敦市幾乎投下了全部炸彈。

發現目標所以能如此容易，而且得奏奇者，完全是靠了雪。所以假使積雪之夜對敵機空襲沒有良好的警戒，定當予敵機以可乘的機會。

第二 轟炸機與炸彈底破壞及傷害力

空襲底主體是轟炸機，所謂空襲，所謂空軍底獨立，都是以轟炸機爲中心的問題。被假想爲敵國的國家，假使擁有強大的轟炸機。固然可以減少對本國上空所加的威脅，可是在平時不得不注意旅客機或當作輸送機使用的轟炸機的潛在

現在底偵察機，名義上雖然是偵察機，可是大體上都是能夠搭載二三百磅炸彈的，這是有攻慮的必要的。并且隨着航空技術底進步，飛機底體型益形擴大，其搭載力亦與日俱增，空襲底威脅將來定當更加尖銳化。

現在假使用年代來觀察轟炸機進步的關係，則一千九百十八年炸彈爲八百基羅格蘭姆，行動面積爲五百基羅米突，一千九百二十三年爲一噸，七百五十基羅米突，一千九百二十六年同樣是一噸，一千五百基羅米突，至於一千九百三十年如何，固然不能說是世界全都轟炸機部那樣，可是德國試造的表面上的商用機G三十八號，能搭載炸彈二噸行動於三千五百基羅米突中。又若以美國底大轟炸機計算時，約有二千七百基羅米突這數字，所以現代優秀的轟炸，平均計算起來，能行動於二千五百基羅米突底半徑內。

從飛機以殺傷人馬或破壞與燒燬建築物底目的而投下的彈丸，大致可以區分爲投下炸彈，投下燒夷彈及投下瓦斯彈

等數種，這是大家都知道了。

(甲)投下炸彈中底主要者，是投下地雷彈，因為一點大的地雷彈於日俄戰爭時根本炸燬了旅順松樹山與二龍山兩砲台，所費祇一顆彈的炸藥量，所以它直接的威力不消說，就是空氣底震動，大抵能把它的附近都破壞完了。

據先年美國舊金山的炸擊試驗，對二萬三千噸的一艘最新最強的分捕戰艦，投下了五個重炸彈，其中有一個，落於近艦尾的海中，大艦體被拋上數尺，於十四分鐘內消失無影，其震動破壞究有如此之大，實足驚駭。

再關於投下地雷彈對於歐洲都市的效力基準係如左：

彈種	命中的破壞階數	未命中落於附近的效力
五〇冠	二	五米突以內破壞堅固的石造壁
一〇〇	四	一〇米突以內破壞堅固的石造壁 五米突以內可將木造房屋炸為粉碎
三〇〇	六	二〇米突以內可破壞厚五〇釐底石壁，尚可破壞其後方的建築物。

又關於投下地雷彈對於無鋪裝道路的效力：

彈種	滿斗孔中徑	滿斗孔深	破壞地下之深較滿斗孔深更	效
四五冠	七·六米突	二·〇米	大	上
一三五	九·八	三·四	全	上
二七〇	一二·五	四·〇	全	上
五〇〇	一三·七	五·五	全	上

還有投下地雷彈底厄介，便是除了破壞力以外，燒夷效力與瓦斯效力還相當大。焚燒木造都市，是一點也不困難的，比較困難的便是室內或半密閉室內。炸裂時不能忘其發生

極多量一酸化炭素與硝酸發揮殺人威力。

(乙)投下燒夷彈，是有像手榴彈大小極小型的與十二基羅格蘭姆內外的多少，侵透燒夷的二種。燒夷劑發火時這能至三千度以上的熱度，鐵材也很容易熔解，建築物遇到發熱度時內部的鐵類就會熔解。

(丙)投下瓦斯彈因能採用比砲彈更多量的瓦斯劑率，而且能一舉而投下多量，所以能發揮大砲瓦斯彈所不及的威力。這種彈丸中，能含有窒息性，催淚性，催嚏性，中毒性，腐爛性等各種瓦斯，關於這些瓦斯底性狀，則已略見前述，恕不再贅。

第三 從空中觀測的地上目標與國民底注意

從空中觀測的地上目標，不論什麼時候，要照下面所說的下斷案未免過早。尤其是夜間或氣候不良時，從此大速度疾航中的飛機上發現目標，要正確地認識是件相當困難的事情，所以下面所述者祇不過大體上底標準而已。

可是我們好好的記住這標準，到必要的時候不妨利用之，儘可能的局限空襲底慘禍。

(1)市民底行動 市民靜止時認識是困難，運動者則容易發現。又步行於道路之兩傍者，難於與行道樹溝渠相判別。

(2)森林 在森林內者認識極為困難，又於森林之蔭影內者亦略相同。但森林內的道路則容易認識。

(3)列車、汽車、電車 列車底運行狀態很能明瞭地看出來，又於月夜等時，列車的煙即於以大速度航空中亦有

認識的可能，又於黑夜中，因列車認識尾燈及爲對車頭投入燃料開釜口，致很容易看破，火星也能認識。與電車，因頭燈反射地上，使能極清楚的認識，例如歐洲大戰時德軍飛機空襲倫敦時，即以駛往倫敦的列車車頭底頭燈爲目標，又於襲擊巴黎時，以行駛凡爾賽巴黎間電車的電光爲目標而飛翔。

(4) 工場 作業中底工場是極容易發現的。歐洲大戰時協約軍空襲德國丹登霍漢工場地帶時，往往以工場熔鐵爐所發出的火焰爲目標而收成效，所以都市與工業地各工場，兩應悉心注意。

(5) 停車場 停車場因有色燈火的點燃，所以也能夠很容易認識。判別線路雖較難，惟月台與站房是容很容易認識的。尤其是操作中及升火待發的列車，幾乎常常能發見，所以出入停車場的一切列車，絕對不可向天空洩漏火光，應當保持沉靜。

(6) 道路、鐵道、河川 道路因其狀況而異其明瞭之度，呈白色的道路，夜間最易發現。又河川多時，很多是很明瞭的。

因空襲機利用道路，河川，鐵道等線狀物體作航進目標是很便利的，所以時常窺視之。大戰時德機爲空襲倫敦，時常以泰姆士河，和劍橋及牛津通倫敦的鐵道線路爲航進目標，其進路是一點也不錯的。

於是防空部隊爲醫治其不利而實行遮蔽，可是終因不能完全周遍，偽裝又非易事，所以至少要徹底消滅主要道路與鐵道等沿途各部落底燈火，并且絕對不許洩漏各種車輛底燈

火外洩，不予敵進航目標。

(7) 都市 都市不論晝夜都是很容易認識的，熄燈時因燈火消滅的不完全，或附近部落點燈，祇有都市呈現黑暗，反使敵機能識破其爲都市，都市底燈火管制，本來假使不把它周圍住居地底一切燈火完全消滅，是毫無意義的。這是前面已經說過的了。

因此都市周圍底居民也有熄燈底義務，平素應注意及之。否則其被轟炸的慘禍，決不會祇止於都市同胞的啊！

大戰後英國等國因爲完全消滅都市燈火時，反而因了黑暗暴露出都市來，所以在都市內配置點點殘光，從上空看起來，恰如小部落，她們的燈火統制就是這樣統制的。

(8) 偽裝 一切統制整然而排列者易於發現，高射砲與高射機關槍底陣地也如此，以稻草扎成八形，於其間配置若干兵員，能用以欺騙敵機。

(9) 轍痕 原野裏車輛底轍痕，看起來很明瞭，空中攝影時亦很清楚，想到飛機追朔砲等行徑時，實有設法消滅轍痕或同樣製造偽轍痕之必要。

(10) 地形物之利用 居於地形的蔭影部的民衆是不容易發現的，步行於凹道等之民衆，於敵機襲來時匿於飛行的方面，機上是很難偵察的。

行道樹因樹木底程度而有異，步行於繁茂的行道樹下者，機上不容易偵知，所以空襲時至避難所去的通路上，實種有行道樹，并妥爲利用之。

(11) 防禦工事 工事雖是肉眼容易看見的，可是森林與生離的蔭影內可築的工事或者沿軌道，道路，溝渠，地隙

，林緣等構築的工事，它的發現也是很困難的。

有與自然地不同的色調的積土，淨土及直線式的工事，或者輻員距脫間隔有一定者，都能夠明瞭地觀察，又於工事的斜面生有陰影，并且依斜面的傾斜峻峭其陰影益形濃厚，假托的偽工事等是一看就能判別的。

敵機進入了防禦陣地以內，防者是很難應付的，所以對防者沿陣地一帶，是值得注意的地點，因此地上部隊應注意及之，對敵飛機故意顯示其狀況，一俟敵機飛去，即將變更其位置等，是很高明的手段。地上指揮官這時候應該對敵方注意後部。

(甲)集團者，兵力的算定是容易的，散開者却相反。

(乙)赤、白容易觀察，光明者容易發現，幹部暴露出上空擴展大地圖或者必要以外日光反射刀劍時，應特別審慎。

(丙)煙與火立刻即能發現，所以露營時炊爨絕不能暴露上空。

(丁)雪上紅黑色最易觀察。

(戊)因為地上的人們自己能看到飛機，飛機也能發現自己，是很應該注意的。這時候應不以不注意的行動予與敵機以發現的端緒。

這在這時機，擬就飛機底攝影偵察略為一述。攝影偵察是為缺乏地圖，迅速并且正確調製地圖所不可缺少的。尤其當襲擊要地時，能為選定轟擊目標而選定之。

然而因為近來能透過雲的攝影底發明，將來靠了這種技術的發達，更將發揮攝影偵察底價值。

於是配合所攝地域的照片數積，即可完成一幅大地圖，

都市與要地底情勢即可一目瞭然，獲得擊炸上底重要資料，因此都市，港灣，工業地等處不能一時疏忽。

第四 對於毒瓦斯的防禦常識

歐洲大時，彼此都絞盡一切智囊，企圖傷敵方，并且目前底戰爭，已經把曾經遭過禁止使用的毒斯拿上了戰場。着其先鞭者為德意志。一九一五年四月二十二日托衣浦爾附近戰場上，德軍利用吹向英法軍方向的風，秘密放射毒瓦斯，當時夢想都沒有夢想到的英法軍，全線忽然出了過半數底中毒者，戰場上實遭悲的毒禍，戰勢頓受挫折。

邇來英法雖大叫德國非人道，違反國際條約，結局家都認為不使用它是不利的，於是盛行使用。并且於大末期，都利用風向對敵軍洒溢瓦斯，填塞於砲彈中再行放射，毫不容赦的落滿敵軍頭上。

戰爭時使用類似毒瓦斯者，污物或發惡臭的物件物，在過去不是沒有記載的，但是像歐洲大戰這樣大規模的使用令人窒息，或使皮膚腐爛的猛烈毒物，却是第一次，這與飛機底空襲同為歐洲大戰底二大特色。

毒瓦斯大家以為像煙，比重比空氣輕，可是戰爭所使用底瓦斯，是選比空氣重的。於是因為凹地，深淵幽谷瓦都易洶然溜入，所以受敵機空襲時，假使要揀這些地方做避難所，不得不深深地予以注意。

關於毒瓦斯底特性俄如上述，這裏不再述，惟瓦斯中最可怕的，是芥子瓦斯，祇要一解到牠皮膚就腐爛，有損害眼，咽喉，肺臟之虞。這種瓦斯又能侵透被服，所以假使不戴

防毒用底面具，衣袴，手套及長靴是很危險的。

不但如此，而且這樣瓦斯還帶有持久性，所以像森林這樣不很通風的地方，長時間不會失去毒性，所以必須避免進入這種地方。假使萬不得已一定要進出這種毒化地域時，則必需穿着上述之防毒用被服。

因為毒瓦斯容易滲入蔭蔽地，住民地與凹地等處，所以假使敵機投下毒瓦斯彈，這種區域裏的住民，就要很快的退避別處，或者即行實施消毒。

假使都市居民一旦接到毒瓦斯彈襲擊底警告，即應戴帶防毒面具，逃往公設的避難所，或者避入家內適宜於防護毒瓦斯的房內，把各避難所的入口垂以二重或三重的幃幕（或者把門閉鎖）緊閉窗戶務期不使瓦斯侵入屋內（假使是長期，屋內空氣惡化，或者夏季暑氣難耐時，則應請求換氣法與照明底設備）。萬一被瓦斯侵入，要實行根本消毒時，於消毒未終時，為防外來人的出入，戶外應有標示『消毒未完』或『有毒』之義務。

又於瓦斯襲擊，狼狽奔出戶外時，應該特別注意迷入濃厚的瓦斯中。即於瓦斯襲來時，應不斷的裝戴防毒面具，防止危害。

歐洲大戰時戰場上的兵員罹瓦斯中毒者，多半由於下列各種情形：

- (1) 斥候未戴防毒面具者。
- (2) 突然受瓦斯襲擊，極度狼狽，裝戴防毒面具不敏捷，又缺乏隨身帶防毒面具之注意，失去防毒面具之所在，遂致不能裝戴。
- (3) 睡眠於掩蔽部內的兵員，一聞瓦斯報即行狼狽，致延遲使用防毒面具之時機。

(4) 隊長因祇管指揮命令，遂致延遲防毒面具之使用。

(5) 聚集於交通壕中的兵員，未裝戴防毒面具。

反之，關得以罹瓦斯中毒的主要原因，大概有下列數項：

- (1) 一聞瓦斯警時，即迅速擊發聲高的樹木與屋頂。
- (2) 請求應急處置，以浸水的布，迅速拭擦鼻口。
- (3) 防毒面具常不隨身，接瓦斯警報後，即行使用。
- (4) 裝戴防毒面具後，方向交通壕前進。

以上祇是戰場兵員在大戰時所體驗的一例。因為在都市中中毒者與不中毒者的原因祇大同小異，故用以供市民參攷。

其次就前述防毒面具略述如下：

對於前述磨爛皮膚的瓦斯，除了用橡皮與塗着石蠟（Gum）的衣服穿着全路外，沒有其他防護的方法了。這祇有兩眼用玻璃遮護，其他都不透氣通風，所以夏季炎熱非常。

但是對於冒神經空息性底毒瓦斯，祇要戴防毒面具，就可濾清空氣再行吸入。

於是假使認為祇為濾清空氣，預防流行性感冒，覆蔽鼻口就夠了的話，則為絕對防止外氣的侵入，有以防毒面具密裏面部的必要，所以除了遮蔽全部面孔外，即應以橡皮套緊裹頭部。

為了濾清吸氣，使用着木炭底粉末。這是最優良的無烟炭和以特殊木材為原料用特殊方法所製造的。

除了木炭之外，為使毒瓦斯底濾過完全起見，併用着氫製物與對毒瓦斯特別能奏中和底效果的藥品。并且木炭不論吸收何種毒瓦斯都非常有效，祇因所吸收的分量的差異。所

以對於長時間或者多量底毒瓦斯，應以外氣完全不能侵入的面具覆蓋全體面部，從其內出一橡皮管，以之通達液體空氣之容器，祇使吸入由這種液體空氣所產的空氣。

但是對軍用者使用液體空氣是不經濟的，而且有各種不便，所以專門附具使用木炭及其他藥品的濾過器。因此濾過了多量毒瓦斯以後，應該時常附加新的木炭。

歐洲大戰時，以美國全地所產的椰子果實製造炭，在戰地上祇能製造在三日使用防毒面具底木炭，假使擁有二百萬人口部市的全部人民，都要準備這種防毒木炭，加以運費各項，其所費實在不少數，這是一個不容易為研究的問題。

雖云毒瓦斯彈底襲擊可怕，這以沒有防毒面具這種防毒設備的地方尤為顯著，可是假使防具完備并且能合理使用，則被害者自會顯著的減少，這是過去世界大戰所如實地告訴我們的。

現在歐美列強間雖部銳意從事於新奇的毒瓦斯的創造，可是一方面因可以防護它的器材不繼的出現，所以反而這種防護器具方面更占優勢，毒瓦斯方面的進步反相形是拙，這是值得注意的問題。

第五 歐美列強化學兵器(毒瓦斯)底驚異的施設

毒瓦斯很危險的被稱為化學兵器 (Chemical Warfa) re ,

一八九九年海牙國際和平條約中雖訂有關於禁止使用窒息或者害健康的拋射物的協定，可是自從一九一五年德國在歐洲突然使用毒瓦斯以來，交戰各國也都羣起效尤，其被害者決非鮮少。

於是大戰後一九二三年華府會議上，日、英、美、法、意五大列強，對於禁止使用毒瓦斯雖又有決議，然在外提倡禁止，在內則一味從事於化學戰部之充實與擴張，這是世界底現狀。

即華府會議底首創者美利堅合眾國本身，尙有使用毒瓦斯比較槍砲彈底禍害更為人道這種豪語，現在祇埋頭於毒瓦斯底研究，這是多麼可恨的事情。

英國也是同樣，認為華府會議祇是五個國家單獨的協定，對於其他參戰國家都沒有何等效力，所以對於敵國的毒瓦斯攻擊，是為政府防衛國家及國民所應有的責職。銳意講求着它的充實。

其他法意諸國對於化學戰部底充實也予以深甚的努力。如福照元帥曾經說破『假使認為毒瓦斯底使是能夠禁止的語，則戰爭本身也是能夠禁止的了。』至於蘇聯這國家，則又軍部與民間相呼應，組織極有的化學戰部，以期將來毒瓦斯之必勝。

現在一述最近歐美列強化學戰部施設之大要如下：

英國

豫想將來戰爭中毒瓦斯之不能免除，對於它的研究極為緊張，其所期待者不即以大戰中所發明的防毒面具之侵透程度甘服，更進而努力於各種劇烈種類之創造。

一 調查部

實行關於化學的各種調查。

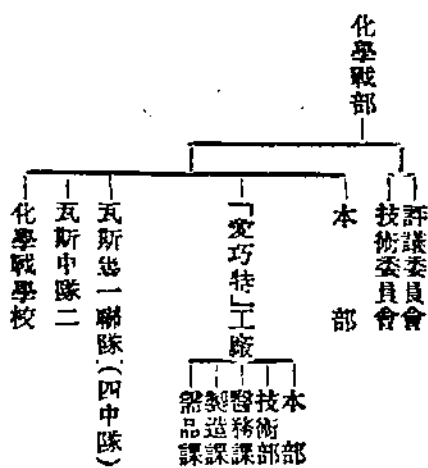
二 化學戰研究部

本部設於倫敦，實驗所設於布來敦及沙敦窩克。

本部設有以軍人及學者組織之化學戰委員會。

三 化學戰學校
對於隊附將校，下士施以關於瓦斯防護法之教育。

美國想到毒瓦斯強大的威力與戰時能急造的特性並與未參加條約的國家戰爭時，假使祇信賴禁止使用毒瓦斯底條約，而忽略研究，則國防即感危殆，致官民協力研究的熱烈，比英法諸國進一步。



法國

一九一五年陸軍部內創設軍用化學局，屬於由對於軍事化學有權威的數十名化學家所組織的委員會，大戰時直應莫大的需要至休戰，戰後確信將來戰爭底運命瓦斯戰之不可免，於陸軍部內設立委員會研究之，目前該委員極力網羅民間的有權威者，并訂有優渥的待遇法，然而因財政關係，急於求空軍之整備，對於化學戰之研究不能有很大的支出，故對軍隊普遍支配防毒面具，自行

研究關於毒瓦斯的訓練法亦頗盛行。

一 陸軍部軍用化學課——「沃倍爾皮利埃」試驗所

(担任防護法及攻廢用法之試驗，研究及教育)

研究部
製造部
教習部
瓦斯教導隊

二 瓦斯防護材料稽查部：

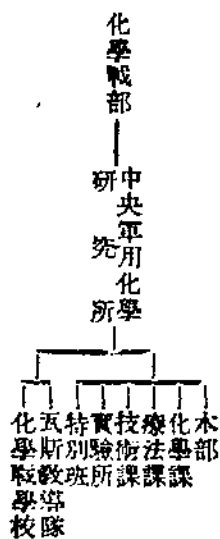
担任防毒器具之整備，檢查並關係將校，下士之教育。

三 海軍將研究教育付託陸軍，防毒面具則使用陸軍關係工場之製品。

四 此外由化學戰委員會(內規的)，訂定關於化學戰的一般方針，統制指導其實施。

意國

大戰中關於化學兵器的施設幾乎沒有，大半都有待於法軍之援助，「遺子將來的唯一的戰法是毒瓦斯戰」這議論，目前漸見熾烈，銳意致力於研究與施設。



德國

一九一五年四月接受卡沙威廉姆研究所長哈巴博士之提議，開始於戰場上使用毒瓦斯，乃是著名的事實。陸軍部內創設化學戰部的部局，與民間諸機關協力，毫無遺憾的發揮卓越的化學能力，使列強瞠乎其後，至今猶為

世人所記憶者。目前對軍隊不怠關於毒瓦斯防護法之訓練，不但對將校以下全體兵員供給防毒面具，而且還對軍馬，軍用犬及傳信鴿整備有防毒器具。

遵照和平條約，致無關於化學兵器之施設，惟因化學工業，染料工業本屬發達，一旦有事時，很容易製造多量的毒瓦斯。

對消防隊施以防護瓦斯的教習，使之參加秋季演習等，其努力於國民教育之指導自然也是值得注意的。

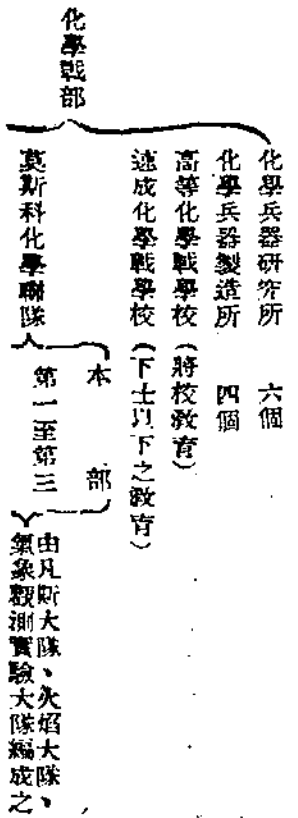
蘇 聯

蘇聯鑒於世界大戰底實驗，自一九二一年起高唱「將來的戰爭，是由航空機與化學兵器之進步如何決定的」，先設關於軍隊內毒瓦斯之研究及教育機關，又謀民間化學工業之發達，結果建設化學戰贊助會，以後又改編為國防航空化學協會，努力於全國毒瓦斯之宣傳反化學工業之發達。

最近屢次舉行防空演習，宣傳戰時軍民合作并化學發達之必要。

軍部之施設

化學戰特別研究委員會



國 防

化學獨立大隊三個 (大隊係由本部，瓦斯中隊，火烟中隊，附屬機關等編成之)

聯 隊一，大隊則以三中隊編成
附屬機關

各兵聯隊以上則有化學小隊，步兵聯隊則又有瓦斯室民間施設

國防航空化學協會

保健大臣對全國醫師及獸醫任命毒瓦斯之研究

歐美列強對化學兵器底施設這樣拚命努力着，并且大規模地有組織地實施着這是特別值得驚歎的。

從來空襲時毒瓦斯等所感到便利的，便是輕重，這是因為除了它的效力所能及的廣大的地域外，不像鎗砲等一受它照準法的精緻微妙的限制。

又毒瓦斯之所以能有這種攻擊力，那是因為有飛機的關係。假使要沒有飛機的話，毒瓦斯無論怎樣決不能使它的效力尖銳化。於是毒瓦斯和飛機，恰恰像車子的兩個輪盤，在空中襲上是有不可分離的密切關係的，這是很明瞭的事情。

現在隨得駭駭日上不知將上於何境的飛機的發達，將來毒瓦斯所能發揮的驚異的威力，實在不能豫計。并且窺知前途歐美列強都孜孜於化學戰部施設底尖銳化，準備着下次戰爭的情勢，將來的戰爭，不論在國內或者國外，一定要在各處實現值得慘憺的奇異的瓦斯戰，這是好像觀火一這明瞭的事情。

豈獨信賴華社會議中一片禁止毒瓦斯底協定，就能安居外平享樂的王座嗎？這是夢想都容易夢想的事情。

(下期續完)

荷領東印度之民族運動

孤星譯



× × ×

在日本談起南洋，就談到虎獵，鱷獵等話，可是現代的南洋並不是那樣太平的世界。散在赤道南北的馬來民族為始，各種民族間所謂「民族自決」的氣運非常濃厚，是却不可忽略的事實。要觀察南洋的中心——荷領東印度的政治，經濟，產業各方面的當局的統治方針，及其動向和結果，非把「土民運動」加入視野作為考慮不可的狀態了。能說產業方面：是關於橡皮生產制限的英荷協定問題，政治方面：是潛在現下舉行的日荷會商裏面的微妙動向，至於經濟方面：貿易輸出入的關係等等，大體上說起來，近年荷領東印度政府的施政方針，其重點似乎移到對土人策了。

然而，這種重大問題，迄至近年並沒嚴重惹起世間的注意。甚至現下的統治者，所謂南洋寶庫的支配者——荷蘭人側也很少關於這些的著書。至一九二〇年以後漸次看到胡蕭泡爾氏，秀里克氏及現和荷首相郭蘭氏等的著書及單行本中關於土民運動的意見，因此關於從這個運動派生的爪哇共產

黨運動，是祇有一九二八年布爾姆北格爾氏的詳細著書。甚至荷蘭側也已那樣，其他國民關於這個問題的著述自然沒有了。因這種關係——雖然近於自誇——筆者於昭和三年著「黎明的南洋」時，資料蒐集上感到非常的困難。

民族運動的經過

荷領東印度的民族運動

——土民運動雖然於一九〇〇年以後興起，而其運動的源泉是：一八六〇年邱克爾氏所著「荷蘭小公銀行的咖啡拍賣」一本書。內容是：將一八三〇年的東印度總督範丹鮑修伯爵，為救和蘭本國的財政難，在爪哇設施勵行某種農業的強制栽培，與其說是制度的不良，因依其制度實施之官吏的苛酷貪婪而發生的百般弊害，毫無遺漏地暴露的事件，和因當時荷蘭本國的政爭所利用的事件，互相結聯惹起了很大的風波。

一八六〇年代的和蘭本國，因這個問題引起極大的騷擾，其結果，於一八七〇年由殖民大臣華爾氏確立自由勞動，自由契約的原則。

自由勞動自由契約，是當然的事。法國革命以後，歐洲

的契約自由是成爲一種當然的原則。然而荷領東印度是迄至一八七〇年沒有人格權的確認，幾千萬的土民在黑暗世界裏呻吟了。因這個法令而稍見曙光，雖然細微，才能沾到人類的人格權了。

這就是成爲土民運動的源泉，是成爲史家的定論。

X X X

人格權確認的氣運形成法規的改正。以一八九一年道爾加教授所作出的勞動契約法改正草案爲始，一九〇一年，由當時的荷蘭首相林丹氏提出於下院，其後經過許多的波瀾曲折，一九〇七年始得裁可公布，從一九〇九年二月一日施行了。這種氣運就是表示着荷領東印度的統治推移至文化方面而已。其次自一九一〇年迄至一九二三年間，各種法典編纂事業，經過福爾浩屏，克蘭却斯兩教授的手而完成。這就是以現行犯規實施者。

X X X

荷領東印度統治者的這種方針轉向，自從入於二十世紀漸漸具體的表現，一九〇三年制定了地方分權制。同時於土民中也漸次澎湃希求文化的叫聲，以其先驅者一九〇六年土民出身官吏同盟——「布耶烏托模」黨組織起來了。

「布耶烏托模」布耶烏托模本來並不是以政黨產生的。是土人官吏及土人知識階級的團體，要求文化政策的一種政治的結社，還未有形成政黨的自覺。恰和往年臺灣的自治研究會一樣了。至於以政黨行動，是自從國民參議會組織以後爲始。

布耶烏托模的產生，是一九〇三年地方分權制的產物。荷領東印度幾千萬的土民，無論如何地被壓迫，他們的體內對於征服者反抗的熱血仍是傳統的流動着。因爲爪哇有千餘年的固有文化及民族意識的根柢。這個民族意識，從一八七〇年以後解放，一九〇〇年以後發芽的就是布耶烏托模。

布耶烏托模是合法的要求爪哇人的自治的穩健着實的漸進派，因此成立以來其黨勢雖然沒有十分地振興。因其網羅着爪哇的知識階級的關係，有相當隱然的勢力，和沙利加特伊斯拉姆并行成爲國民運動的中堅。並以蘇活膠克嘉爲黨的根據地。成立以來依然由顧司模烏道約氏，膠爾奧覺氏等領導。其政綱是因依法手段而要求自治，故其所標榜的政策是：法律的確立，社會政策的立法的製定，教育制度的普及，國民保健的增進，信仰的自由，根據立法手段的身體財產的保護，國民的福祉增進，稅制財政的整理，國防問題，農事改良促進。養老制度制定等。以此可以窺探其輪廓了。

X X X

大凡一次發動的氣運。是非到徹底不會止熄的。最近各地方自治要求的喊聲喧騰起來了。並且因緣湊巧地煽動這個氣運的人就是「和蘭小公銀行的咖啡拍賣」的著者耶克爾的孫耶克爾了。

這種氣運發現的動機，是所謂一九一二年的「土民運動」，要求參政權的喊聲喧騰起來了。

這是可以說是荷領東印度的民族運動的由來了。

一九一二年是爪哇的值得紀念的一年。「土民運動」的出現及「沙利加特伊斯拉姆」的結成是值得特筆的事件。

沙利加特伊斯拉姆 沙利加特伊斯拉姆的前身是於一九〇六年在蘇洛市由土人商業團體的名目組織的，以遵守伊斯拉姆教的信條，爪哇人相互扶助為綱領而設立的「沙利加特、達幹、伊斯拉姆」，而當初商業組合的性質，乘時代的潮流，漸次帶着民族運動的色彩，於一九一二年以河密哪托氏為主腦改稱為「沙利加特伊斯拉姆」，是一種宗教團體而以政治運動為目的的結社。會員數是外部人無從探悉，可是至少會有三百萬人以上。以地域而論包括着全荷領東印度，亞於發祈地爪哇的斯馬托拉地方也有很大的勢力。

創立者，同時其指導者的初代的黨首河密哪托氏組織沙利加特的當時，是多含有商業組合的經濟主眼的團體性，而至改造政治的色彩，非經過相當長久的過渡時代不可了。因此自從創立當時在其初期間，沙利加特的行動以黨內的組織擴大強化為主體，對於黨外的行動是完全取被動的態度。對於一九二三年的勞動爭議，及河密哪托氏國民參議員選出問題等該黨的行動非常謹慎，而且未免極其微溫的觀感。

這個營兒，黨內的組織漸次鞏固，同時養成了許多有為的鬥士。至於現在其副首領薩利利姆氏掌握着實權，比較積極地活動起來了。例如：促進潘、伊斯拉姆的參加，和凱馬爾的連絡，為廢止斯馬托拉的勞動徵罰法，一九二八年及二九年在日內瓦國際勞動會議活躍等不斷地繼續活動。其機關報有「印度內西亞、梅爾耶加」。

荷領東印度的沙利加特的存在，僅就其組織的強化而說，已有充分的民族運動的意義。
果然無須乎那樣赫赫的活動和黨外的發展了。到了不得

不活動的時期，自然非活動不可的狀態了。從那河密哪托氏繼承起來的自重，穩健的態度，就是荷領東印度民族運動的生命了。若果沒有沙利加特的存在，那裏會有荷領東印度民族運動的確固的根柢呢？

X X X

自從一九一二年「土民運動」勃發以來，民族自決的希求以燎原之勢擴張，荷領東印度土人思想界中，占最大的勢力。其淵源雖云自三百年來壓迫的深底發牙出來，向來未嘗於為政者的權力之前露出頭角。可是現在壞已倒壞，矢已脫絃，如其歷史所示，這種大勢莫敢禦者。

為順調指導這種大勢，且迫不得已的來指導而出現的，就是一九一六年十二月十六日發表的「修正統治令」，以荷國臣民及荷領東印度住民代表者，組織「國民參議會」俾得參與立法了。當時的總督是林伯福，司蒂姆伯爵。

因這修正統治令，土民運動所希求的參政權果然完全獲得了嗎？

這個國民參議會是，名義上雖然是立法機關，實際是不過於總督諮詢機關。制度上雖然附與豫算討論的權能，總督對於其議決不受絲毫拘束，因實際上完全是有名無實的東西。然而，無論怎樣，從三百年的抑壓和絕望解放起來，得到人格權確認的端緒，也不能不說是劃期的大收穫了。

其次於一九一八年成立所謂「十一月的約束」。那是總督聲明對於領民的立法權委讓的約束。

當時司蒂姆總督的施政方針，漸次顯然地轉進於文化政策。如果這樣地統治者被統治者間的諒解成立進展的時候，

對於荷領幾千萬土民所熱望的自治要求，也許有將見曙光之日，而無理解的一部份土民，誤解這種文化政策的轉進，却在各處惹起騷擾，因此由以後的總督福克氏的強硬的方針重行抑壓下去了。

然而，時值荷蘭本國憲法改正的結果，荷領東印度的政體組織自然變更，隨着行政區劃的變更，對於國民參議會的構成也加以根本的改革，豫算討論權其他諸多權限附與於國民參議會；對於總督也有相當的拘束力。

對於國民參議會的法律，是於一九二六年十二月十六日發布，新的國民參議會，依據東印度憲法第五十三條，於一九二七年五月十六日成立。

X X X

自從一九一六年至一九一八年——「十一月的約束」——前後的荷領東印度，是如鼎沸之勢，無一日甯靜。政府方針轉向文化政策，國民參議會開設，且依據最近的修正統治令，因護得名實相符的參政權，構成新的國民參議會，代表支配階級的各种新政黨出現了。因選舉法的改正，土人議員選出方法，也有若干變更，以選舉權者關與政治的土民的範圍漸次擴大，以擁護支配階級的意味，且因當時的氣運所引導，關人側立許多小政黨。「政治經濟聯盟」「印歐人同盟」「基督教倫理派」「印度加特力派」等是所謂擁護支配階級的政黨，爲對抗這個政黨而組織的，是「荷領東印度自由聯盟」「印度社會民主黨」。

X X X

處在這種的時代，土民運動是不會休息的。然而因選舉法的改正，對於土人議員選出方法上。雖然有幾分的更正，對於帶有急進的傾向者，熾烈於民族的對抗意識者，社會的地位低卑者，是所給的影響非常微少。他們所要求的目標，是「爪哇人的爪哇」，「自由自治」。對於他們的生存，如得人格權的確認，他們是即向其真目標而前進的。因這種關係，較之道伯斯。耶克爾所領導的以「苗修林耶」爲中心的民族運動，沙利加特團體漸次擴大起來了。

然而，從這些民族自決的意識下流動的氣運中，還有橫道背馳的過激分子的派生是免不了的現象了。

從這種狀態中共產黨出生了。與民族運動團體相聯結，對於土民運動形成火上加油的狀態了。

共產運動 現在荷領唯一的左翼議員斯禮胡里特氏，於一九一六年飄然踏進了爪哇境內，就是正在最混亂的時期。他已於少壯時代在本國受了社會主義的洗禮。

他是斯馬蘭市的一個商會社的書記，而來任議員。熱心於地下運動的結果，從土人中得到孟克司毛，史瓦耶，謝馬溫等關士，再與海軍軍屬布蘭德斯蒂耶，市政廳技師派司等協力，公然揭起旗幟，組織「東印度社會民主協會」，一方面與苗修林耶，沙利加特等提攜大事活動。

適值蘇維埃俄羅斯革命成功之時。他看到蘇俄革命的成，益加鞏固其信念，或在斯拉瓦耶的海軍下士集會所，鼓吹「反抗精神」，或在「印度」報上登載讚美蘇俄的論文。

斯禮胡里特，因載在「印度」報上的叫做「凱旋」的論文，於一九一八年追放於國外，技師派司及耶克爾等，於一

九二一年及二二年相繼被處放，共產黨的勢力遂潰滅。於是乎謝馬溫重建印度共產黨，從事大宣傳和實際運動。其所著者，是一九二三年的國有鐵路大罷工。當時謝馬溫對於政府具有敵國的觀感，可是在福克總督強力彈壓之下，究竟沒有活躍的餘地了。因此他們的運動，遂成爲潛行的勢力。一九二六年十一月十二日，以新舊總督交迭爲機，計劃實行日爪哇的大革命，可是正如千丈之堤亦因一個蟻穴而崩潰，因斯馬蘭鐵路員所持一片赤紙而暴露，許多有力的黨員，被流謫於納義尼亞島的奧地及鮑邊耶哥爾等處。謝馬溫是逃到蘇俄。其陰謀的首魁者丹馬拉加是其後逃到馬尼刺，再到星加坡潛跡，而究竟被捕處死刑了。

共產運動從此消滅。可是潛伏在共產黨裏面的民族意識，民族的反抗精神，是益漸猛烈起來了。

共產黨革命陰謀記事是詳述在拙著「黎明的南洋」。

東印度國民同盟

共產黨革命運動，雖然終歸失敗，以非過激的手段，企圖達成其目的民族運動重行組織起來了。共產黨暴動的結果反使爪哇土民濃厚反共產的思想，以爲非合法地進行不可了。這是可以說爪哇土民思想進步的象徵了。從此東印度國民同盟就產生了。

然而，無論如何地要合法地做去，站在民族運動尖端，是決不能避免走上熱烈的主張的。他們是不能像沙利加特一樣取穩靜的態度。因此，他們的熱烈的主張和活動，對於民衆與以莫大的興奮，如燎原之火擴大於各地，到處都沒有支部。因一九二七年九月潘頓市宣佈大會而確然創立，伊斯刺克，史加諾等領袖們，爲非妥協運動而大張其氣焰，現在

的黨首是史加諾博士，會計主任是薩托洛博士。其機關報是「印度內西亞」。

× × ×

史蒂爾伯爵任總督時，他在國民參議會演說中說：荷蘭是向來尊重自由的國家。這種氣分不僅史蒂爾伯爵一個人如此，東印度總督府對於思想團體的取締方針上，也就表現出來了。因爲至其要所必須擬壓，縱不用強烈峻嚴的彈壓，不至於有大騷擾。一九二六年十一月十二日暴動計劃的破案，是在同月九日，因此於十一日檢舉了許多，以防其暴動於未然。

一九六年以後，更加緊警戒，尤其對於東印度國民同盟的行動，特別注意。從此可以推測到東印度國民同盟，如何大膽，赫赫地活躍了。

果然於一九三〇年十二月二十八日夜起迄至拂曉，在爪哇，斯馬托拉，西列北斯的一部，包內奧的一部，施行未曾有的東印度國民黨員的家宅搜索，押收了許多陰謀暴動的證據品。然而，因那時陰謀的程度，還沒有達到具體的計劃，被捕黨員數比較的少，審問的結果，流謫於納義尼亞的也極少數。

一九三一年一月的國民參議會常務委員會中，這個問題討論得非常激烈土人議員吳道約，魯普，史卡瓦蒂，阿密諾托等，極力非難政府的行爲。荷蘭本國內，社會民主勞動黨首郝司脫氏也同樣的攻擊政府的處置。

沒收品的內容是外間人無法窺知。因此對於那次家宅搜索，證據品沒收，應否非難是很難判斷。

「祖國俱樂部」(Vaterlandische Club)

一九二六年的共產黨暴動事件，一方面

而將民族的反抗精神，使之轉向於民族運動，以至組成東印度國民同盟，另一方面是擁護荷蘭本國的愛國運動勃興，遂有「祖國俱樂部」的結成，進至民族對立運動時代了。

關於祖國俱樂部的結成，有種種的流言蜚語。當時恰值荷蘭本國總選舉中，和俱樂部的主唱者——「布拉特」報的主筆願拉胡氏，反對當時總督的施政方針等同為談柄。可是，俱樂部的結成，決沒有和荷蘭本國的總選舉有關係的是早已明白了。愛母國者，關心母國領土統治的將來者，憤慨土人運動擴大的結果，為着母國愛的中燒而集結的團體。

那是因其後祖國俱樂部的行動及願拉胡氏的進退，明白判斷了。

祖國俱樂部是以荷蘭人為中心的團體。因此雖然不希望多數的會員，而其誠意非常冷靜了。一九二六年在斯拉巴耶市產生以後，願拉胡氏的活躍非常凄然了。爪哇全島的主要都市都有支部，斯馬托拉全島中也到處都有會員。自從俱樂部創立當時，熱心援助願拉胡氏者，是永脫，斯塔菲甯氏等。到了俱樂部已在全國結成，漸次按照宗旨進行的時候，願拉胡氏推永脫為會長。

祖國俱樂部的目的是對變化的土人的感情，期間雖保荷蘭主權，其手段是在團體內外鼓吹愛國精神，協力主權維持等等。因為他們自稱謂俱樂部是荷蘭人的「白前衛線」，本國內也置支部互相聯絡。

祖國俱樂部，結成當時，是像一種思想團體，標榜上述

目的，而從會員中漸次起了對於政治所如何態度的問題，「對於祖國俱樂部」是否政治團體的質問，幹部們也不能作明白的答覆。這種空氣漸漸濃厚起來，「愛國主義的白前衛線」，遂於一九三〇年十月二十三日，在膠克大會，決議政治行動，表明政治結社的態度，承認俱樂部員的議員候補。住居荷領東印度的荷蘭人中，反對祖國俱樂部者一個人也沒有。不過有些人憂慮俱樂部的活動，恐怕刺激挑發土民運動。

× × ×

國民會議會的黨派別，是上述諸團體外，東印度社會民主聯盟，政治經濟聯盟，印歐人同盟，基督教倫理派，其他數種小黨形成分立狀態。然而在荷領東印度，明確其思想的劃線者，祇有上述三團體而已。

荷領東印度，雖然不過僻處世界一隅的一個屬領，一九三〇年以後在德國勃興的國社黨運動，越過重洋而致及影響。隨着對立關係的明確，思想的行動尖銳化，乃是自然的趨勢。聽着荷領東印度土民運動的露骨的民族自決的喊聲，奮起的就是祖國俱樂部。可是祖國俱樂部的態度隨着實際化，漸次微溫下來是危不了的現象，因此不能使急進分子滿足。那些急進分子聚集，另有組織一種法西斯團體的計劃，着着進行，可是後來沒聽到牠的成績。

然而，這個風潮，是因時代的刺激而捲起，在荷領東印度，法西斯團體結成的氣運頗濃厚，同時地荷蘭本國已經有若干的法西斯團體。其中最優勢者，是技術家出身慕雪爾特氏領導的團體。

相隔一座丘陵，與德國國境相接的荷蘭本國，法西斯氣分澎湃是當然的事。同時，本國風潮波及於屬領而共鳴，也是自然的道理。不過，荷蘭本國與荷領東印度，所不同的情形，是荷蘭本國是與蘇俄接近，並且雖然是少數，有共產黨的活動；荷領東印度是至少表面上已經沒有共產黨的踪跡，而代替共產黨的民族運動，依然添透在屬領土民的心髓。換句話說：荷蘭本國法西斯運動存在的意義，荷領東印度法西斯團體的存在的情形，不能不說相差得遠了。

荷領東印度的土民運動，今後也許有許多小團體的起伏。可是，要考察荷領東印度民族運動的將來的途徑，以上述團體，可以付度其行進與變化。以下略述關於這些了。

X X X

荷領東印度民族運動的源泉，是在他們的體內傳統下來的，對異民族的統治反抗的精神。他們的祖先沒有何等理由地，只因為他們的國土因熱帶大自然的天惠而豐沃，他們的祖先弱小的關係，忍受着數百年的壓迫擄取的事，跟着他們的民族意識的覺醒，而不勝憤慨之心。然而，若於其間統治者的恩惠撫育，所受大多時候，他們的反抗的意義也減少許多，他們自身也許以協調的態度，渾然融和。可是，荷領東印度的統治，迄至前世紀約三百年間，是在可以論評完全黑暗時代地，極端的從屬主義的支配下。

這就是荷領東印度民族運動發生的充分的理由。

荷領東印度民族運動，本體上雖然是自動的，可是不能不說沒有外部的影響。其著書的大部分是必定提到日俄戰爭，日本的大勝利，及中國革命的成功。這兩件事，給了莫大

的影響，是不消說的。日俄戰爭，日本的大勝對於他們弱小民族，與以民族的「力」的自覺；中國革命的成功，使他們不禁羨慕解放的喜悅，是顯然事實。可是，民族運動的兆候，是自日俄戰爭以前，早已有了的。無論對於治者被治者，因其兆候的發芽而得力是英領印度的發助了。英領印度的發助，歷史的地影響於荷領東印度的不計其數。

其重要原因，是同樣信奉伊斯拉姆教的關係上，想必因其信仰的共同，共通的思想和文化關係所致。

荷領東印度，迄至十五世紀，受了印度佛教的教化，以後是因伊斯拉姆教的感化，而受精神的薰陶。

加之，伊斯拉姆教徒的墨加禮拜的交通，及其他兩印度間的通商，無疑地彼此相互依賴了，照現在的史實看來，英領印度的統治，歸政府的直轄，是在「荷蘭小公銀行咖啡拍賣」出版四年以前的事；一八七〇年，內荷蘭本國殖民大臣施行自由契約，自由勞動的劃期的施設，指其同年，漢司康以英國對印度移轉帝國主義方針的一年。且一八八〇年代以後，蘭領東印度法典修改的氣運流動，豫備着適用於新時代屬領土民的準備的時候，英領印度是李彭卿太守的時代，實施自由主義色彩最豐富的施設，漸次指導印度的新文化，其結果，印度國民會議組織起來，其後哥克爾領導的協調派和吉拉克領導的急進國粹運動，發生分裂的時候了。自從一九〇三年，荷領東印度確立地方分權制，二年後於一九〇五年產生了「毛列明托法案」。一方面「汎伊斯拉姆」的風潮，在英領印度，是成爲一九〇六年的「回教徒聯盟」；至於荷領東印度，一九一二年以沙利加特伊斯姆的組織結實。其

後一九一八年，所謂「十一月的約束」由荷領東印度總督，史蒂姆伯爾聲明的翌年，英領印度有「詹史福德宣言」的發表。並且一九二〇年以後，兩地都是思想運動的取締非常重起來了。

要列舉這些事實，這有許多例證。照此看來，可見英領印度的影響，對於荷領東印度有相當的作用了。因為英領印度較之荷領東印度——印度人較之爪哇人——文化上先覺者的關係，免不了這種現象的。

在赤道南北，處於異民族統治下之三大民族中，菲律賓是已經獲得自治獨立的豫約，可是，英領荷領兩印度人的自治獨立，是不知什麼時候才能實現了。然而，據上面所述看來，荷領東印度民族運動將來的結果，是不能不說跟着英領印度的自治獲得而方能判斷了。

因此，要研究荷領東印度的民族運動，須要注意英領印度的獨立運動。

X X X

民族運動，不是理論的問題。因此民族自決的理論的根據是找不出來的。因為祇是實際問題，感情問題的關係，民族自決的根柢，是歸着於含有自治獨立的適應力。菲律賓的得到豫約是且等別個問題，印度的脫離，是對於英帝國，有失寶庫的憂懼，總而言之，英領印度的實情，還不能許可自治獨立，是所以不得到解放的原因。尤其是荷領東印度的自治獨立，有前途遼遠之感的理由，是因為較之英領印度，文化落後的關係了。

要完成民族運動，非有內容充實的民族文化不可。這是

具體要件之第一。

站在這種立場上，仔細檢討荷領東印度的民族運動，猶未免渾沌的初期時代的狀態。他們將民族運動，單作感情的解釋，傾其全力於民族意識的高調。他們忽略了努力追求從經濟力出發的內容充實的文化。民族運動，雖然說不是理論的問題，因為那是觀念上的事，從民族運動的構成上說起來，也有理論的檢討的餘地。

第一，他們所要求的，是自治獨立。然而，觀察他們的狀態的時候，經濟上他們能否獨立也是疑問。荷領東印度在產業其他經濟方面，除掉斯馬托拉地方的低級的橡皮栽培業，蘇洛，膠克嘉為中心的爪哇地方的牛酪業外，是沒有自立的大產業。對於近代經濟組織的理解，和企業，利潤，勞動，所得等的調節及實際知識的自信在那裏？他們中間相當的土人官吏也有，土人橡皮業者茶園經營也有。可是大多數的土人，依然經營著簡單的生活，經濟的自主獨立是沒有一點把握的。沒有經濟的自主獨立的可能，何以能貫徹民族國家獨立的希求？一九二七年，東印度政府鑑於荷領內的金利過重，為使他們得到社會經濟的知識，使他們生活上有餘裕，使他們參加文化的進行起見，設立了土民銀行。然而，銀行不久就陷於經營困難了。主要原因是：他們缺乏於銀行業務習熟的熱意，不事努力對於土民勸就銀行的性質，使之理解，土民沒有對於銀行的知識和信用，而且事務員祇依賴股東及其他後援者的援助的關係，沒有一點業績。這個土民銀行的成績如何，是對於爪哇民族運動的將來，很大的試鍊，因此沙利加特黨首阿密洛托氏等，從裏面非常努力該銀行

的復活，可是沒有效果。

在這種狀態之下，是很難希望民族的自主獨立的。

實體的準備上，第二，須要向上他們的教養程度。爪哇的民族運動者，在大會上所絕叫的，祇是空疎的感情論。主義，綱領等雖然具備着幾分形態，而其演說主張的內容，是全然不相干的，非論理的話。一九二六年，因共產黨暴動事件而連坐的被告等，在巴達比亞及斯卡布密裁判所訊問的時候，對於十二條的訊問事項，沒有一個滿足地答辯的人，尤其是對於第三國際是什麼？的訊問，沒有一個作明白的答辯的。從這些事實推測，可以知道他們的教育程度很低，他們思的想極其難駁了。

他們要求民族自決，自主獨立之先，以其實體的準備，力圖經濟自立教育向上，教養充實為先決問題。沒有這些準備的要求，是徒然的空想而已。

X X X

以理論上考察民族運動的構成，他們的矛盾不僅表現於實體的準備行為，於其社會生活上也有重大的矛盾。他們的民族運動要求自主獨立的思想的根據，是他們的人格權的確認尊重。要求被治者的參政，其他社會生活上的資格上，無差別，平等就是他們民族運動的精髓，然而他們的社會生活上，一夫多妻制公然實行。他們以謂那是伊斯拉姆教所許可的，決沒有不穩當。然而愛是非純一不可，把多數純一地愛下去是本質上不可能的事。若果說人格權認在乎一夫多妻主義，自己的主觀上是也許那樣，可是從愛的純一性看來，決不會有純正的人格權認的。何況至於人格尊重，一夫多妻是

冰炭不相容呢。

這樣，他們的社會生活上的風習和他們所要求的自主有根本的矛盾。他們不是以不給與其配偶者的東西要求於支配着嗎。他們自己完全做到以後，才有求他的資格。

他們是要求自主獨立以前，以社會生活上的準備，非要歸到一夫妻制不可。

這樣，也許根本破壞伊斯拉姆教的教義。因「沙利加特伊斯拉姆」也許有根本革新其黨的機構的必要。照這樣看來自主獨立的前途不能不說遠遠得很了。何以呢？他們若果不解決這種矛盾，假定獲得自主獨立，內部潛在的大罅裂必定會決裂的。

看哪，他們常在無關心於這種解決的時候，婦女運動已經在斯拉巴耶，巴達比亞等處抬頭了。一九二八年一月在斯拉巴耶東印度研究俱樂部的婦女大會中，史脫毛氏也出席演講，大助婦女運動的氣勢。六百餘名的各地方代表，以熱烈的飛焰絕叫婦女的覺醒。不僅這兩個地方如此，一九三〇年五月在墨且設立「印度內西亞。慕達」，大會上有國民參議員史洛索氏，羅西阿女士及其他四名斯馬托拉婦人的演說，極呈一時的盛況。這種傾向由爪哇，斯馬托拉瀾瀾於蘭領東印度全部。綜合這一切事實看來，以民族運動的準備行為，忽略了這種矛盾的解決的時候，他們的運動，從內部崩壞也說不定了。

沈美會議各會員國航空法規之比較的研究

方爾祺譯

一 引言

大戰以還，航空學術，日見發展；飛機之用為國際間交通工具，已為世人所默許矣。航空術本身，亦日見健全，已成爲新交通工具之一，舉凡陸地交通之一切普通障礙，航空無之；故就自然界之制限言，此種交通之新形式，其事業實施之前途，誠未可限量也。飛機之最大效用，即在航行迅速；若以機械的實效之觀點衡之，其徧繞各大洲，可以鐘點或日數計，而其他任何交通利器，欲週行世界，則須以週數計算焉。

雖然，各國所通過之航空法律或規程設果各異其趨而各不相通者，則撤銷自然制限之效失，飛機即受天然之制裁，國際間之航空事業將受枷鎖矣。蓋在國際航空的立場言，有共同劃一明確固定之法規，飛機方易奏效也。故當大戰告終時，國際間咸感覺有此需要，一九一九年所草擬之國際

航空規約，亦爲凡爾賽條約之一部。

一九二八年沈美會議各會員國於哈瓦那 Havana 舉行第七次常會，於國際航空法規及約制，頗感興趣，故遂有商業航空規約之訂立。

但各國於國際規約雖感興奮，雖承認此種規約，於來日之精神上的結合將與時俱增，然批准此項規約者，至今仍不普遍，實際上僅數國而已。哈瓦那會議各簽字國之將予以批准，當在吾人預料之中；然所應注意者，此項規約，縱使能邀各關係國批准，其規約本身，必須具有彈性，有許多規約，必須讓各國自定，欲得整齊劃一性，祇可於規約與條例之中，載明飛機師及工作人員之執照，空中運輸之條例，與夫飛機入境及航駛之護照而已。普通共守之規條既立，則各國可計畫其本國法律矣。

關於上述之點，一九二八年哈瓦那會議對於商業航空所擬訂之規約，其第三十二款有下列之規定：

「合約各國，當在可能範圍內，獲得航空管理法律及規約之統一性。沈美會議應與各簽約國政府通力合作，庶使本會議各關係國能獲得所需要之航空法律及規約之統一性。」

「每一簽約國，對本會議所決各案，如航空商業條例，飛行隊長、飛機師、飛機工程師及從事人員之法定資格之各項條件，與預擬參加國際商業運輸之飛機通用條件，於批准後三個月內，應與其他各簽約國，交互通知。」

「上節所述各點，每一簽約國對之如有增加或修改時，應於規定修改或增加日期前三個月內，通知各簽約國及沈美會議辦事處。」

本款所列各點，賦予批准哈瓦那會議議決案各國以一種責任，俾各該國之航空法律及規約得有統一性。然事實上各國對於上述第三十二款都未注意，於通過航空法律及規條時，大多數仍以各國個己的意見爲準者。

各國都認爲欲將一國國家法律之完整統一的體系，使國際採用，此種建議，實屬創聞；蓋飛機之航行，速度甚高，其所造成之境况，決非吾人現有之知識所能懸擬者。

下列各國，乃汎美會議會員國，對於航空事業，或已有法律之通過，或其政府已有命令，茲分列之如下：

- 一、阿根廷 一九二五年九月四日曾下命令。一九三〇年三月十九日，公布規約。
- 二、巴西 一九三一年四月二十二日，曾下命令。
- 三、玻利維亞 一九三〇年十月二十四日下命令；一九三二年六月十五日，又下命令。
- 四、智利 一九三一年五月十五日下午命令。
- 五、可倫比亞 曾下過命令。
- 六、古巴 一九二八年四月二十一日與同年十二月四日曾先後兩次下令。
- 七、聖多明各 一九三二年二月十二日，國會通過航空法。
- 八、厄瓜多爾 Ecuador 一九二九年九月二日，公佈規定。
- 九、危地馬拉 Guatemala 一九二九年九月五日，公佈條例。
- 十、宏都拉斯 Honduras 一九三〇年四月十二日，國會曾下令。
- 十一、墨西哥 一九三〇年六月三十日，公佈國內航空法。
- 十二、尼加拉瓜 Nicaragua 一九二九年九月二十三日，曾下令。
- 十三、巴拿馬 一九三二年九月二十三日，下令。

- 十四、秘魯 一九二九年四月一日，下令。
- 十五、薩爾瓦多爾 El Salvador 一九二九年六月二十九日，下令。
- 十六、美國 一九二六年，通過商業航空案。
- 十七、烏拉圭 Uruguay 一九三〇年五月與六月，曾下兩次命令。
- 十八、委內瑞拉 Venezuela 一九三〇年，通過航空法。

以作者所知，科斯塔黎加 Costa Rica 海地 Haiti 與巴拉圭 Paraguay 等國，直至本文執筆時，各該國對於航空事業，尙未有若何法律之通過及命令之發表焉。

作本文前，搜集法令刊物所廢時間頗多。在整理材料之中，當有許多改變吾人以後可取資比較者。處今日航空法無中心思想與知識時，此種改變，當難避免。然就本文言，作者所搜得之材料，不可謂不詳盡矣。

對於上述各國之航空命令及法律作比較的研究，目的所在，為決定各國間有無統一性之存在耳。

註：科斯塔黎加與巴拉圭兩國，曾有飛機通過領空之種種條件，用命令發表，惜皆完全無用耳。

一 普通條款之比較

飛機規約之普通條款，各國法律中都可發見；是項普通條款，乃本文用作比較之基礎，吾人將列為綱目，以示各國法律上有無是項條款之存在焉。

(一) 政府設科或部以管理或監督航空事業者。

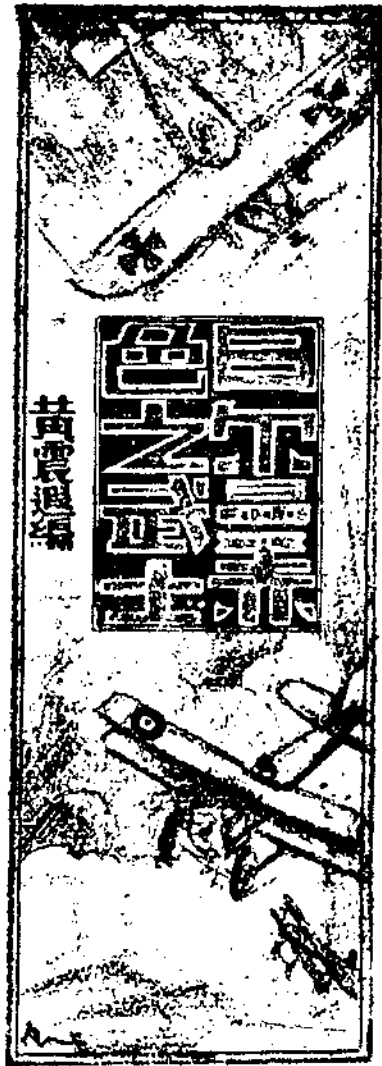
下列各國，其規約相同：

- 阿根廷 玻利維亞 巴西 智利 古巴 墨西哥 尼加拉瓜 巴拿馬 秘魯 薩爾瓦多 美國 委內瑞拉 (其中有數國已獨立設局，有數國已就原有科中再設分科)
- 其法律於航空管理機關無明文規定者，有下列各國：
- 可倫比亞 聖多明各 厄瓜多爾 危地馬拉 宏都拉斯 烏拉圭。

(二) 法律上對一切航空機如氣球，飛行機 (Aircraft) 與飛艇 Airship 及其他下名詞上之定義者，有下列各國：

- 阿根廷 智利 古巴 墨西哥 尼加拉瓜 巴拿馬 薩爾瓦多 美國 委內瑞拉
- 其未下定義者：
- 玻利維亞 巴西 可倫比亞 聖多明各 厄瓜多爾 尼地馬拉 宏都拉斯 秘魯 烏拉圭

▲未完▼



第一章 貴族與獵人 (續)

(11)

歐戰時德國那一大羣的 ACE 們，如烏戴 UDEW (六十三架)，服司 VOSS (四十九架) 波克 BOELKE (四十架) 等等，充其量都祇是一位驍勇善戰的戰士而已，除掉在戰鬥上各顯超絕的技術與魄力外，是沒有什麼值得令人回味的。但李希霍芬却不同，他是把一個古舊光榮民族的整個哲學融化到他的生命裏，而以超絕的意志力吞了個人感情的痛苦，把花般的二十五歲的生命捐棄給祖國的。

並非爲了什麼其他的奧妙，亦非因其具有什麼奪人理性的魅力，最簡單的緣因，還是因這二十世紀空中的赤騎士，一舉一動，其悲哀，其希望，其歡愉，其對於痛苦絕對的蔑視，都太像西格佛烈了而已。

故一九二五年李希霍芬遺骸在柏林之葬禮，其規模之盛，實是空前的。

一八九二年五月二日，在充滿了詩意的西來雪亞 SILESIA 田園風趣裏，曼佛烈德，李希霍芬生下來了。他嬰兒時代，頭髮金黃，眼睛碧藍，長得非常美麗。

家族是世襲的貴族，他的祖宗們以軍功得到男爵的勳位，日後便造了房子，卜居於西來雪亞風景宜人的農村裏。到他父親手裏的時候，已由馳騁疆場的武士的勳位，一變而爲擁資鉅萬坐享清福的地主階級了。他父親是一位大獵人，幾乎



(五)

九月二十六日在門蒂耶的德國戰線附近六千五百米的上空飛行的朋克，發現三架敵飛機，像蜂蟻般地襲擊，不到十秒鐘之間，擊墜了兩架敵機。

第三架敵機雖然拚命的逃走，究竟也把牠擊墜了。

「哈哈，醜陋的傢伙。」

戰鬥開始不到五分鐘之間，勇敢的朋克往下墜着接連地落下去的三架敵機。

朋克回到飛機場，休息了一個鐘頭之後，再飛上同地方的高空，搜索敵人。

祇有一架在作低空飛行的敵飛機。

「哈哈，在作砲火觀測了。」

朋克悄悄地飛到敵之上方，突然將機首向下急降下，實行猛烈的攻擊。

敵機不堪一擊而立即墜落。

不一會兒又看見向法國戰線方面的亞爾巴陶洛

把西來雪亞全省的野獸都完全打盡。在他的客室裏，一共懸掛了四百多顆各式各樣的野獸的頭。故李希霍芬自幼即生長於此合着原始殺戮性的氛圍裏，耳濡目染，自不覺而養成了精幹敏捷的獵人的品性。

李希霍芬的父親後來又加入軍隊，積功至少校，大戰爆發以後，和他兩個兒子一同轉戰西戰場。他兩個兒子在空中，他在地上指揮一個步兵大隊。

李希霍芬（下稱曼佛烈）在十歲的時候，便已充滿了軍人和獵人的活力。對於一切嵩高與雄偉的，都想着方法要去征服他。那時他和他的弟弟羅泰爾都在西來雪亞省華爾斯塔特 WALSSTADT 鎮裏的小學讀書，某天，李希霍芬高興起來，便爬到這小鎮市中禮拜堂最高的塔尖上去，抱着避雷針在上面歌唱。

又一次便是他們弟兄兩人捉鬼的故事。這些都是在他們那幼小的，玩皮的童年時代裏，當二十世紀初年西來雪亞溫和美麗的風景極其宜人的時候。

一九〇四年，曼佛烈十二歲的時候，便順從了他父親的主張，加入陸軍小學讀書。

在陸校的時間，曼佛烈是一個極不用功的學生，他那自由放縱的獵人的根性，往往使他感覺到在嚴酷紀律的鞭策之下非常痛苦。當時德國陸軍的學校的教育方法又極其野蠻，動不動就要推軍棍。某次曼佛烈翻杠子，一不小心跌將下來，竟把腿摔壞，跛了好幾個月。

在一九一二年秋季，曼佛烈卒於畢業了。這時他正二十歲，在軍校嚴厲的鍛練下已捱過了八年，而且是十足地變了位胆大心細事事均能服從的好軍人了。他畢業後，便在第一烏蘭（一種槍騎兵）聯隊裏當中尉，而第一次領略到在馬上顧盼自雄的快感。

在日爾曼黑色的深林與凝露的草原之間，穿着赤色制服的烏蘭騎兵中尉曼佛烈，李希霍芬氏，現在手握佩力，足蹬戰馬，而儼然如尼貝龍根史詩中的英雄人物了。

（未完）

新複座機五架和護衛牠們的驅逐機四架。

朋克勇敢地以一機向九機的敵突進了。

先把敵之驅逐機隊攻擊，第一着就擊落了一架

。

究遭意外之變的德國飛機隊，慌慌張張地避逃

砲火。

「這些弱虫們」朋克又作第二次的襲擊。

其餘的八架敵機合成一羣向他進攻。

「猪奴，來！」

朋克與敵擦過的時候，迫至最後一架的尾翼下

，僅僅一發就把牠擊落了。

氣憤起來的敵機連戰鬥的勇氣都沒有了。

「無論怎樣抵不住了，逃走吧，逃走。」

拚命地逃回德國戰線去了。

朋克並不去追。

「一天擊墜六架夠了。」

這樣說着悠悠地回轉來了。

確實朋克在不到兩個鐘頭之間，擊墜了六架敵

機。而且僅僅發射五十六發子彈。平均一架十六發

子彈也不到了。

（本篇完）