

中華民國二十一年十月二日

路政之研究

第八期

CHINESE RAILWAY MAGAZINE
No. 8

中華民國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

目錄

圖畫

伯達鐵路之過去及將來

論著

齒輪之學理

軍路工程及其辦法之準則

專件

全國鐵路路線意見書

議決鐵路法規草案

驗料叢編

譯述

普朗式鐵路國有及其教育運動
鐵路輸送與自動車輸送之經濟上之比較

桂路調查記

調查

調查瓊崖實業報告書

四鄭鐵路工程紀畧

國有鐵路本年四月份營業進款旬報表

叢錄

川粵漢鐵路借款合同

交通部短期借款一覽表

路事要聞

中國路政研究會發行

每月一次
國立北平圖書館

先生

路政研究會月刊

白告

簡章

- (一) 欲在本雜誌上登告白者請到本會事務所庶務課接洽
- (二) 告白稿件須於本雜誌出版日之前十日送到
- (三) 價目每期每行收毫洋四元全頁四分之一收洋十二元五角半頁二十五元全頁四十元特別寬幅另議
- (四) 數行均用四號字額如用花邊或木印一式三號字者均照四號字面積伸算

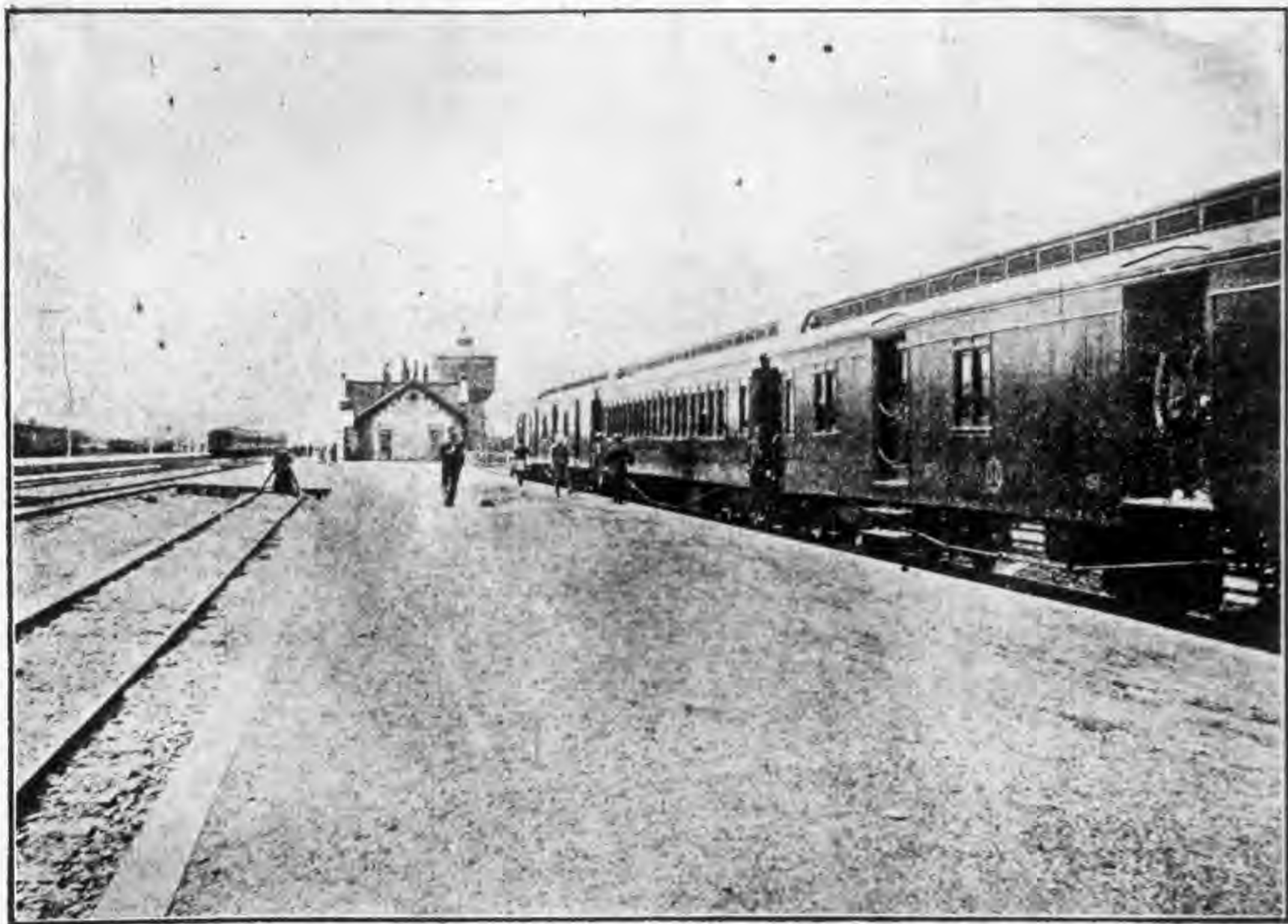
路政研究會徵文啓事

本會擬刊行雜誌除由會員担任撰述外凡關於鐵路之著述繙譯調查等稿件如有 惠教極表歡迎擬定徵文規例如下

- 一 撰述繙譯之稿以切於實用發達鐵路新智識爲主調查之稿以確合實事圖表詳明爲尙關於路事交涉之調查稿件尤所歡迎
- 二 來稿登入本雜誌者每篇酌定潤例 甲等毫洋三十元 乙等二十元 丙等十元 丁等五元 憑文論定不限字數如鴻篇鉅製關係新發明者特別從優酬潤
- 三 來稿請書明姓名住址以便通訊如有願以別字登載者亦請註明
- 四 未經登載之來稿恕不檢還
- 五 已經登載之來稿版權概歸本會所有

投稿者請郵寄廣州長堤二馬路榮利新街三號本會郵資自給

四 鄭 鐵 路 四 平 街 旅 客 站 臺



站 長 一 八 呎 站 前 站 之 屋 與 十 千 計 台
面 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
見 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
站 屋 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
近 將 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
改 造 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
其 位 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
置 須 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
移 向 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台
右 方 之 所 前 接 台 之 屋 與 十 千 計 台

廣東地方實業儲蓄銀行廣告

儲蓄白話廣告

做人最苦的事。是沒有錢用。若要錢用。總靠平日慢慢儲蓄起來。譬如今天身邊有五毫子。隨便用去就沒有了。若送到實業銀行裡邊儲蓄起來。這五毫子就保得住。天天就有利息了。明天再送五毫子去。就合成一元了。天天就可生出一元的利息了。一天一天慢慢儲蓄起來。能儲蓄百元或數百元。就算一筆家當了。做生意可以拿作資本。有緊要的事可以拿來用。若儲蓄到百元或數百元。能得不去用他。存到十年。二十年之後。利上加利。就變成千元萬元了。豈不是小康之家嗎。我們銀行辦儲蓄的事。是營業一部分。專為你們保管錢銀的。你們快快將銀來儲蓄。并人人相勸。節省的錢拿來儲蓄。隨時可存。隨時可拿。積少成多。人人來儲蓄。人人有錢。豈不是好。所以外國市鎮。總有一儲蓄銀行。外國人的錢。不肯放在家裡過夜。因一日有一日的利息也。你們大家應該要曉得纔是。

儲蓄南音

錢一個字、你話幾咁神通。有錢個陣、就份外英雄。事業高般。能以運動。誰人不羨、發財公。總係若要發財、就咪把錢亂用。必要首先儲蓄、裕金融。你睇實業銀行、資本咁重。生財有道、運籌工。營運多方、唔止一種。第一為人儲蓄、格外通融。有款貯在該行、穩如鐵桶。好過時常死守在家中。手摺立回、昭信用。存款不拘多少、利益實在無窮。五個單毫、就有利息奉。天天有利、有日丟空。若係日蓄五毫、日日能接踵。其中利息、就疊疊重重。如果手上有錢、唔等用。本利相生、日久有功。積少成多、好比把銀樹種。算來人世、唔駛憂窮。捨得個個有錢、都係咁弄。咁就人人都作富家翁。語云富貴心頭湧。奉勸大眾有錢唔好浪用。交到該行儲蓄喇、咁就利益無窮。

廣東地方實業儲蓄銀行廣告

大注意

愛國家 實業家 資本家 勞働家 儲蓄家
傭工家 公共團體 不可不看

本銀行資本三百萬官商合辦係於六年五月八日開幕注重實業舉凡有利地方流通市面金融之事無不積極進行公平交易匯劃溝通如蒙 仕商賜顧格外歡迎並特設儲蓄一科為國民保管資財茲將附款簡章列左

(甲)定期存款 三箇月週息四厘八算 六箇月週息六厘算 十二箇月週息七厘二算

(乙)往來活期存款週息六厘算按日計息每年於六月尾十二月尾為結算之期將其所得息銀加入本金內一並生息但計利方法以百元起百元以下之零數不計利息不及半年隨存隨支者週息三厘六算

(丙)特別活期小存款此項存款以五毫起本行即立回手摺一本交執嗣後均憑此摺存入支出甚為利便週息六厘算按日計息每年以六月底及十二月底結算一次將所得息銀加入本金生息不及半年隨存隨支者週息三厘六算

通匯處

北京	天津	南京	上海	漢口	福建	廈門	杭州	桂林	梧州
南寧	龍州	柳州	欽州	海口	徐州	蚌埠	常州	無錫	
溫州	處州	台州	寧波	紹興	香港	汕頭			

廣州濠畔街實業銀行謹啓

電話 三百四十三號
二百六十三號

交 通 銀 行 廣 告

本銀行設立於前清光緒年間迄今已屆十年額定資本金廣庫平銀一千萬兩國內設有分行八十餘處國外設有分行二處此外另有代理兌換機關二千餘處凡商業銀行所有之業務如電匯信匯票匯買賣生金生銀往來定期存款抵押放款代收票據款項保存貴重物件代售私家債票諸種營業本行無不具備茲奉 政府特許專有代理國庫發行鈔票代募公債之特權所有與各界來往手續俱係案照吾國社會慣習異常通融敏捷收取滙兌等費尤為公道無論通商大埠僻地遐陬凡本行已有分行或代理機關者均可滙兌是以設立以來疊蒙 政府獎勵社會贊許所發鈔票準備充足兌換便利凡公款出入完糧納稅發息放餉商場交易以及應付輪船郵電各費一律通用尤為本行之特色茲將本行總分行地點開列如左

◎總行 北京

◎分行 (京兆區域) 北京 通縣 (直隸省) 天津 保定 海甸 唐山 順德 勝芳 馬棗 陸縣 (山東) 濟南 德州 濟甯 廠莊 烟台 龍口 (河南省) 開封 洛陽 周家口 觀河 信陽 鄭縣 焦作 道口 坤德 新鄉 歸德 南陽 高州 (山西省) 石家莊 豐鎮 大隅 陽高 (江蘇省) 上海 揚州 浦口 無錫 徐州 蚌埠 清江浦 鎮江 蘇州 板浦 (江西省) 九江 (浙江省) 杭州 寧波 (湖北省) 漢口 宜昌 沙市 (湖南省) 長沙 湘潭 寶慶 益陽 衡州 常德 (四川省) 重慶 (安徽省) 蕪湖 安慶 宣城 合 運濤 亳州 (廣東省) 廣州 (東三省) 營口 奉天 長春 吉林 鐵嶺 家台 建縣 臘爾濱 遠源 瑜慶 鐵縣 (特別區域) 熱河 歸化 張家口 (即秦陽爾) 赤峯 所處 (海外) 香港 新加坡 香港分行設在文咸街

茲將息價臚列於後 十二個月週息五厘 六個月週息四厘 三個月週息二厘半 月息二厘

香港交通銀行經理人啓

是 廣 東 第 一 大 旅 館

亞 洲 大 酒 店 廣 告

◎ 歡 迎 中 西 來 賓 ◎

◎ 房 租 格 外 相 宜 ◎

本酒店設廣州西堤。仿美國最新建築法。全座用英泥鐵石結構而成。十二層樓。數百房間。形勢宏偉。地盤穩固。空氣光線。十分充足。天台花園。玻璃酒吧。升降電機。電燈水喉。無不齊備。誠粵東最安適最衛生最壯麗之大旅館。現值舊歷新年。賞玩珠海春光。定多嘉賓戾止。仍將大小房租一律減收八折。格外相宜。以表歡迎。此佈。

亞 洲 大 酒 店

專 備 雅 潔 房 舍 接 待 中 西 仕 商

THE HOTEL "ASIA"
CANTON.

廣 州 西 堤 大 馬 路

電 話 第 三 三 〇 三 號

各 房 租 價 目

膳 費 另 計

一 元
二 元
三 元
四 元
五 元
七 元
長 租 格 外 相 宜

唐 西 餐 價 目

菜 式 另 詳 筵 席 隨 時 面 議
「 唐 餐 」 三 毫 五 毫 一 元
「 西 餐 」 五 毫 七 毫 元 二

廣 東 中 國 銀 行 廣 告

本銀行於民國七年修正則例股東會成立公股商
股實在已收足資本一千二百二十七萬九千八百
元歷年盈餘公積金達一百二十九萬八千五百五
十二元六角特別公積金達一百八十九萬八千九
百三十三元六角八分總行設立北京各省埠設有
分行號所一百十處廣東分行存款利率無論定期
活期概從優待欲知詳細章程請來本行接洽營業
時間除例假及星期照章休業外每日自上午十時
起至下午一時止下午二時起至三時止如蒙賜顧
極爲歡迎此佈

中國銀行廣東分行謹啓

廣三鐵路團體乘車廣告

啓者本路起於廣州之石圍塘經佛山鎮而達三水縣城全綫距離八十八華里二每日開駛列車往來各五次與梧州肇慶水簾等處汽船皆可啣接車行穩速座位寬舒沿路風景之美古蹟之多不勝枚舉而尤推鼎湖西樵等處爲冠距站不遠一葦可航旅行遊獵均多樂事湖中陳設客榻亦可資休憩現本路發售團體乘車券無論普通團體與學生團體均可享減價之利益人數愈多車價愈廉以表示歡迎之意學界旅行尤爲特別優待 各界諸君欲知乘車詳細章程請函致石圍塘車務課主任可也

電話一四一零

論 著

伯達鐵路之過去及將來

第一節 導論

伯達鐵路者自土耳其之君士但丁堡對岸之一點起以迄於的格里河岸之伯達 *Burdur* 又延長以及於同河下游近海之巴士拉 *Basra* 暨其他枝線之總稱也此鐵路自身既已橫於最富歷史之小亞細亞之上而又益之以自伯林君士但丁堡(巴山丁)之鐵路與相連續因之生所謂德國之三 B 政策者而此次歐戰雖不以此鐵路為構成之直接原因而其日前驅使英德俄法奧各國感情日惡之效果與其不絕對於英國制伏波斯保存印度獨占利益之計畫加以威嚇皆使戰爭為不可免英國帝國主義之實現與俄國南下德奧東漸之三政策於此一鐵路生不可避之衝突故此鐵路實為使英俄德奧終不得不戰之事實而其禍胎則土耳其人自召之也自土耳其占領君士但丁堡以後歐洲人與東方交通之路驟絕於是始有多數人民熱心求達印度之航路因之引起新大陸之發現馴至為世界的大變動此數百年間小亞細亞之情況殆

與文明國人隔絕不相關涉雖然當君士但丁堡未陷落以前小亞細亞固爲歷史上最重要之地世界一切文明之所自出凡所謂巴比倫西里亞亞西里亞埃及等古文明國皆發祥此地降而爲波斯阿拉伯等一方其支流遍於全世界即吾中國民族人亦認爲自小亞細亞來者也古代亞歷山大之東征其所經由之路線即爲此伯達鐵路計畫師導此鐵路所經地區大半爲亞歷山大所曾經者而中國古代與歐亞交通常以波斯爲中介其所經之路當亦即與此鐵路同符否亦必爲平行相近之線也總之自君士但丁堡以至波斯爲歐亞交通之孔道而塞於四百六十餘年以前歐亞之交通始由陸而移於海其在當日交通海遲而陸速海難而陸易不得已而求通路於海者土耳其人使之然也此四百餘年之間海上交通日益加速且易而在土耳其丸泥所塞關門之內往日通衢今乃幾爲世人念慮所不及蓋自小細亞入土耳其人之手而其進步完全停滯六百年前最繁盛之區今不復留其影是則土耳其對於世界之一大過悞爲人類之一大損失而吾中國所以數百年間不能與歐洲共進步亦有由土耳其閉塞此關門致使然者使印度及中國與歐洲交通不絕文明可以互換則東方之衰落或可免而世界爲公道而戰之力亦可大爲節省蓋凡罪無大於以獨占阻礙世界進步者土耳其所占之地尤要故其影響彌多而其自身受禍亦彌慘也

自此一點而言則伯達鐵路可謂爲世界通路之再開可謂之今後小亞細亞文明返老還童之機會可謂之土耳其之補過不特無害而有利益者矣

然而凡公之而以爲世界之大利者一加以獨占之性質遂成爲世界之大害德奧兩國以其生齒之繁四境之盛強鄰四逼惟有巴爾幹半島在土爾其及其他小國勢力之下有日爾曼人發展之餘地故「向東走」一語爲德奧人共同標揭之訓條實其經濟狀況迫使使之然也同時俄國又以其一億有餘之人口需得一通公海不結冰之港以爲其輸出入之咽喉故其始則求得制達達尼海峽繼欲出於波斯灣又欲伸之於黃海及失敗於日俄之戰遂又反求之於君士但丁堡與波斯灣要之南進之計畫爲寒地人民所必有通公海之港又爲大陸國所必須俄國之南出小亞細亞兼窺波斯者又必不可免之數也英之帝國主義託根於印度於英國而除去印度則等於去勢故英國爲保護印度計無微不至在印度之東北則爲中國西藏諸地正北則爲阿富汗斯坦等西北則爲波斯英國既得握有緬甸而圈西藏入其勢力範圍東北可以無憂矣而帕米爾高原以西則英國勢不能不爲印度設爲門戶而此種門戶固又引起他國競爭在波斯灣附近則爲尤要何則英國之帝國主義以其所謂三C政策者表現之三C者一加里吉打(Culcutta) 一開羅(Cairo) 一好望角(Cape Town) (即好望角)也英國既決以直貫非洲之鐵路聯絡吉

當與開羅又擬引長之而保開羅與加里吉打之聯絡此聯絡當然跨有蘇彝士運河阿拉伯及幼發拉的斯河流域以及波斯灣故英國蘭斯當公然演說（一九〇三年時爲外交總長）謂（波斯灣當視爲印度國境之一部無論何國有欲在波斯灣設海軍根據地及要港者即爲無視英國之重大利益英國不得不斷然反對之）不特此也土耳其對於近波斯灣之幼發拉的斯的格里斯兩河下游諸地久失其支配能力印度總督乘之以與其土酋結約而爲之保護凡此諸地區皆爲英國遂行其帝國主義所不可缺者故三C政策與三B政策爲性質上不能不衝突者俄國之南下又爲此兩政策所俱與不相容者論其引起世界紛擾之罪三種政策當均尸之而伯達鐵路問題爲最後起又其經營此路實有絕大之陸海軍力在其後所以尤易惹起人之注目而爲衆謗所歸重開世界通路之功遂不能敵其獨占世界通路之怨故知專欲爲難成也伯達鐵路既有如是之性質故自土耳其視之所謂含珠懷璧無益有損而自德人言之亦不無罪均而禍獨之感但當知凡獨占地球上之利益者皆有其必至之殃而獨占之後又不能盡其力使稍有以爲人類益者其殃彌重即以伯達鐵路爲鑑足以深徹中國主張囚錮天然利源一輩及欲以其智力巧詐占取中國利源而獨享之之人矣況此問題之經過與其將來之趨勢均與東亞有大關係而爲中國人民所不留意者則詳述而論評之非無益也已

第二節 開戰前之伯達鐵路問題

戰前伯達鐵路之歷史畧可分爲三期即爲

第一期 自安那多利鐵路公司之組織至伯達鐵路契約之公布

第二期 自契約公布至俄德間妥協之成立

第三期 自俄德妥協成立至開戰

是也第一期主由英俄衝突之結果而使伯達鐵路增加政治的意味第二期由英法協商已成而合力以防制德國使伯達鐵路進行中止第三期主由英俄各有親德之計畫而德國亦允退讓故鐵路之建築得迅速進行各時期皆有特色犁然不相混雜

第一期起於一八八八年是年安那多利 *Anatolia* 鐵路公司得土耳其政府許可建築自喜打巴沙 *Imider Pasha* (君士但丁堡對岸) 以迄安哥拉 *Angora* (土耳其前首府) 之鐵路此路共長五百七十六基羅米突由土耳其政府擔保其每年每基羅米突獲利一萬五千法郎此鐵路公司之資本初有屬英人所出者而後亦爲德國銀團所買收於是全爲德國公司矣其路以一八八九年始建至一八九三年而完成次由此路之一點依士基雪 *Eskişehir* 引一枝線至康尼亞 *Konya* 其擔保爲每年每基羅米突一萬二千八百餘佛郎以一八九三年結約而以一八九六年

竣工是時土政府又許此公司將安哥拉線延長經開沙里 *Caesarea* 至地亞碧 *Deir el Zor* 及伯達而未幾德皇自訪土耳其之蘇丹乃改擇自康尼亞橫絕太勞斯 *Taurus* 山脈經有名之西力先隘口 *Chizian Gate* 再過阿馬奴斯 *Amannus* 山脈東至摩色而 *Mosul* 又折而南以達伯達此線幾經踏查之後遂於一八九九年訂立草約至一九〇二年更正式訂約公布而安那多利公司以資本未充故另組織伯達鐵路公司而悉以所有權利付之據約伯達鐵路公司不僅有權築至伯達且可展築至伯達下游五百餘基羅米突之巴士拉 *Basra* 地方此外另有重要之枝路三條一條與通波斯之鐵路相接直達韃希蘭 *Herat* (波斯京城) 一條至打馬斯加斯麥地拿麥加等地一條通波斯灣海邊之一點此鐵路全長三千基羅米突另有八百基羅米突之枝線故其鐵路雖僅以伯達爲名而實爲自君士但丁堡對面直達波斯灣又與波斯之鐵路相聯將來可由中亞細亞鐵路系統與東亞鐵路相聯接其重要已可見矣

當時德國之經營此鐵路本擬採迤北一線即自安哥拉延長者此線於經濟上減少穿兩重峻嶺之困難工事固當採用即以政治論以北邊一線歸德人手中而留南方一線起自地中海岸之亞歷山大灣經亞列寶 *Alippe* 沿幼發拉底斯河以達伯達者以待英國則爭端可息而伯達鐵路將有大益而無小害然而卒至變更者則英俄兩國各不能辭其責也

英國在德國未著手以前久有經營橫貫幼發拉底斯流域鐵路之計劃一八七二年已在國會委員會中審查此計劃矣以是時蘇彝士運河權爲法人所握好望角之航路已不能繼續乃思自地中海設一鐵路達波斯灣以爲英國商業之通路計畫既已略定矣而蘇彝士運河忽離法而入英國之手鐵路之迫切需要既已消滅則其計畫亦束之高閣以爲既有支配此蘇彝士運河歐亞捷徑之全權已爲安堵無虞矣所以德國經營小亞細亞鐵路之際英國僅能主張的格里斯幼發拉底斯兩河之優越權而於鐵路自身英國本無所謂既得權也

在他一方面俄國以其欲得海口於波斯灣之故先須於小亞細亞之東部北部立一根據故德國公司所計畫延長安哥拉之線即侵入此種地帶更恐有事之時土國利用鐵路以運輸軍隊威脅及於俄人俄之在亞美尼勢力範圍將見搖動故竭力反對此案使不經由地亞碧而採延長康尼拉之迤南一線明知此線在德權力更增必招英之反對顧斯時俄人憎英過於憎德而不思驅德敵英已能坐收其利故力破壞其北線也

在當時英人亦非無引入德人以敵俄國之意一八九五年六月英之沙士布雷首相向德帝謀瓜分土耳其次年又向俄國協商擬允俄占君士但丁堡而使俄承認英國在埃及之主張此即以君士但丁堡爲餌而鬥俄德之策也而此兩提議俱不見容德國遭俄反對不與之爭反徇俄

之意改其鐵路侵入幼發拉底斯流域此固英國豫計之所不及者也及草約未定時英國人視之猶以爲不過一普通鐵路不逾伯達而南下則一日不達波斯灣終不能搖動英國之地位何則以鐵路載貨至伯達易運船至波斯灣又換大船出海換裝兩次之煩難及水程之不利可使印度貿易不經此路英國獨占之權自在政治上經濟上皆無憂也及夫草約發表始知所謂伯達鐵路者不特延長至於巴士拉且有一路線直至波斯灣海邊則英國地位之危險立見而舉國反對之然而晚矣

以英俄互角之結果各思以德國爲制御他人之具而結局使本爲以經濟理由而建築之伯達鐵路今變爲政治的意味彼土耳其自身之思料又以爲德人可信英人可疑於是益使德國之計畫易於進行蓋是時英國已以沿海會長置之英國勢力之下而迫土認其自治權所以土人心目中以爲英國地中海波斯灣間鐵路若成不啻盡畫自西里亞以至米梭波打迷之區域離土耳其之手中因之不顧其實現益以英國沙士勃雷兩次對德俄提議處置土耳其更害土耳其之感情而德帝因之自詡爲三萬萬回回教徒之良友矣故伯達鐵路之有此結果由於土耳其對英感情之惡與主權喪失之實例逼迫而成至一九〇二年正約發表而英國始悟乃着手於其阻止之運動

自正約公布伯達鐵路公司成立以後入於此問題之第二期而其顯然使工事進步遲延者則歸於伯達公司建築所需之資金問題與土政府擔保財源之加稅問題

自康尼亞至巴士拉之幹線多爲十二段每段約二百基羅米突當時伯達鐵路公司資本定額爲一千五百萬法郎而只交半股所有建造資金皆取之債券其初德國豫計全路須用三萬五千萬法郎決非德國財力之所能獨支故聲言以爲國際的事業請求英法資本家共成其事然德國本已以此公司爲不容外人操縱者依其所規定德國常能占董事局中多數然則英法之資本雖參加而實權自在德人之手所以英法兩國皆不滿意而兩國之下院直以此攻擊政府其時英相巴科已有應德國請加入該企業之意而議會反對迫使不敢有所爲法國下院更提議禁止以伯達鐵路債券在法蘭西交易所定價當初德國提議英法德各出十分之三其餘十分之一則求之他國及英國不就又與法國議各出十分之四而留十分之二以待他國意蓋期之俄國也然其計畫亦不見容其後久之法國人民始自由投資占有資本十分之三其時德人占十分之四其餘則瑞士奧大利資本家及銀行共出之蓋伯達鐵路之頓挫直接受英法反對者在於資金調達一點明也

而此鐵路之建築更有其他資金上之困難存在蓋當時約中所定每段二百基羅米突限發行

五千四百萬法郎債券而每次只能發行一段之債所以第一段雖能如期竣功而第一段即生困難蓋第二第三兩段爲穿過太勞斯山脈之工事第二段需費七千五百萬法郎第三段需費四千萬法郎故以第二段論實不敷二千一百萬法郎之巨額即加以第一段盈餘之額所欠尙多而債券發行又不能得等於額面之數所以無從着手建築乃要求土政府更改分段計畫除已成二百基羅米突一段以外從距康尼亞二百基羅米突之布爾孤利 *Burgaz* 起至距摩色而不遠之依而希里夫 *Yedigöller* 全長約八百四十基羅米達爲一段又自依而希里夫至伯達約六百基羅米突爲一段如是則可以一時賣出多額之債券以應所需土政府卒至一九〇八年六月始允伯達鐵路公司之請而工事仍未進行則以土政府擔保之財源求諸國債監理（外國投資者所要求監督土耳其財政保護債權者利益而設之制度）之撥支者未至也至一九一一年始以此八百四十基羅米突一段與六百基羅米突一段同時建築而是時俄德妥協已成入於第三期矣

在土耳其一方面既擔保此每年每基羅米突一萬餘法郎之獲利則不可不有豫備之財源土耳其乃求之於關稅與國債監理二方面其在國債監理所管收入已由德國之盡力得割取其一部然而不敷尙多鐵路所經地方雖本豐饒而自歸土耳其管理以來已成荒廢改良發達要

有其時而在鐵路經營之初年必然虧折所以土耳其政府之擔保債額實屬非常之重主要之財源仍須求之於關稅於是土耳其以一九〇五年提出將值百抽入之關稅改爲值百抽十一英國力爲反對俄國亦助英國至一九〇七年始允土政府之議而仍加以制限令祇得用於改良馬其頓地方之目的土耳其政府始終不能得關稅一錢以助其擔保財源也所以第二回之債券仍以國際監理所生收入移爲豫備金

是時英俄兩國合力以助長馬其頓之獨立自治且有再謀分割土耳其之風傳而又有此干涉財政之舉更加以一九〇一年英國強迫土耳其使認古惠(Greece)等地實際之獨立令土耳其有不可終日之勢此種外患益使土耳其人民急於改革遂有土耳其革命之一事實土耳其革命爲少年土耳其黨所主持而德人說以改良軍隊布設鐵路之必要適與少年土耳其黨之主旨相符故革命之後德國在土耳其之位置尤爲有利而伯達鐵路之諸難問題自此漸解此即第二三段鐵路債券所由得發行也

當此前後約十年之間英國聯俄法以制德國其手段一見於防害鐵路公司之募集資金一見於防害土耳其之增加關稅其效果皆極顯著在英俄各爲其立國之根本政策事有不得不然者至於法國則實爲事勢所驅而已法國在地中海沿岸西里亞一帶久已擁有鐵路建設之權

其投資之額在二萬萬法郎以上故對於伯達鐵路落入德人手中自生不滿然爲法國根本利益計決不必出全力以爭之其激於一時意氣之行爲終不能爲適當不可免之事故第二期之盡力反對德人者仍是英俄兩國

自土耳其革命後德國在土外交地位已極穩固而摩洛哥問題則爲英國所屈乃交歡於俄一九一〇年德帝與俄帝會見於朴茲擔 *Porzhen* 地方即以和解之目的來者也其結果爲一九一一年之協定俄認德之伯達鐵路計畫德則認俄在波斯北部設鐵路并與伯達鐵路相聯絡於是伯達鐵路問題急轉而入於第三期在英俄協定已認北波斯爲俄勢力範圍即俄德有此協約對英本亦不爲無信但此計畫實現之際俄國交通既便侵入波斯及阿富汗斯坦比英國容易數倍而英國在小亞細亞波斯灣方面乃成爲孤立矣

不特此也法國之反對德國本爲欲得小亞細亞及西利亞之利權而來所以德國不肯退讓之際儘可以使土耳其更奉納其他利權補之當時土耳其欲將關稅再加至值百抽十五以爲擔保財源法國即要求若干條之鐵路以爲交換而成一九一三年之協定更於次年法德再爲協定法國承認德國之鐵路政策且讓出其伯達鐵路之資本以與德國德亦承認法國自西利亞東行達幼發拉底斯河域之一鐵路暨其他鐵路之敷設權於是俄法之阻害均止而伯達鐵路

之進行日迅

當是時英已處於孤立地位而一面土耳其允英之要求確認其在波斯灣沿岸之勢力且放棄沿海地方之主權或統治實權又以米梭波打迷灌溉工事委之英人之手一方伯達以上之線路德人雖併力此工而伯達以下至於波斯灣一節始終不動亦爲德人豫期和解之一證於是英國以完全保有波斯灣之勢力爲條件而與德國妥協以成所謂伯達協定

查伯達協定以一九一四年六月十五日成立其去英德宣戰不過四十餘日而已故其現實之效力殊不足言然其所包含條項皆爲歷年爭論之歸宿故舉其要項六事於左方以結束戰前之爭議

此協定第一規定選任兩英人爲伯達鐵路董事以監視關稅之配分平等而英國放棄參加伯達巴士拉間鐵路投資之要求此爲英國對於德國之讓步者其初本有以伯達巴士拉間歸國際共同經營之說德國不允也

次規定以巴士拉爲伯達鐵路終點而以薩依阿拉布 *Shatt-el-Arab* (幼發拉底斯及的格里斯兩河合流) 河口之浚渫與巴士拉以南之自由航行爲之條件此爲德國對英之讓步即不復主張延至波斯灣邊之枝線之權利也

又次規定巴士拉古惠間之鐵路當以爲國際鐵路經英國之承認而布設之此與前項均爲德國之讓步蓋古惠實爲德國所豫先選定之鐵路枝線終點而此地爲英國所必爭者故僅以浚澗河口航行自由及鐵路國際經營爲條件而放棄此最必要之海口終點

第四規定巴士拉築港資本之分擔爲英四德六

第五條規定的格里斯河航行資本分擔爲英占二分一德土各四分一

第六規定美梭波打迷油業資本分擔爲英占二分一德荷各四分一

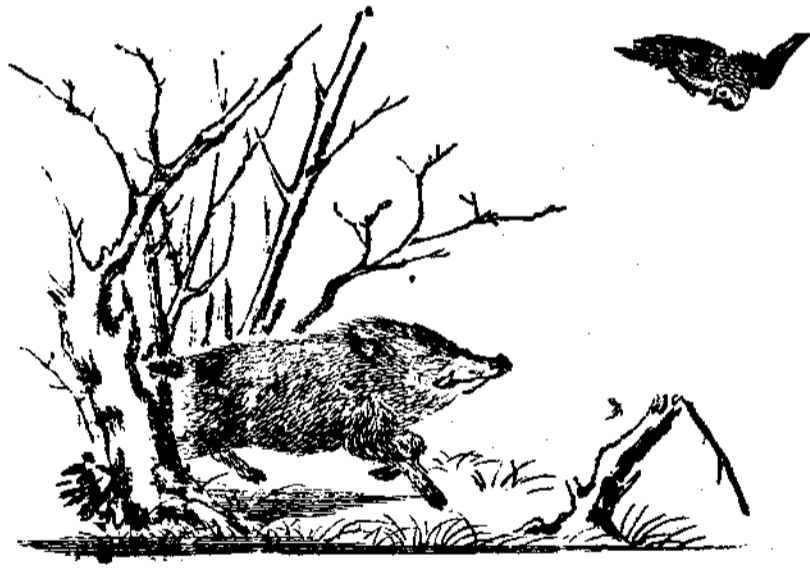
當此協定進行之際土國增稅財源既有把握各國反對逐漸緩和而鐵路工作遂得兼程而進當一九一四年開戰之際布爾孤里至亞丹拿 Adana 之間最難之鑿通太勞斯山工事僅餘四十二基羅米突未通而自伯達以北至沙馬拉 *Semaria* 之一百二十基羅米突亦已竣工蓋第一段告竣至第二段起工之間相距七年皆爲英俄法之阻撓而坐耗時日及其開始妥協以後工事始得銳進也顧此種妥協在一部分往往深惜其適訂立於最不幸之時無由緩和列強感情使戰爭可避然以上所推論觀之可知英國之讓步出於不得已而一面於近東不反抗俄之君士但丁堡侵畧政策使俄德始終爲一南一東兩線相交其衝突之旦晚可見事本易知一面又於波斯方面引德敵俄以免印度之北顧此種牽制政策只可敷衍一時決非恒久之計在土耳其

則熱心于國內統一故欲沿此鐵路線以配備其新練之兵以爲鎮壓內亂鞏固國防之用在德國則以爲其過剩人口必須移民之地惟小亞細亞地曠人稀當然可以爲之尾閘此鐵路即不啻其移民之脈管因此對於土耳其境內之優越權必日見長大而仍爲招忌之根源然則前之妥協不過一時休戰之形不可以爲長治久安計甚明即其訂立不遲亦殊不足恃也（未完）

（轉錄建設雜誌）



繪 著 伯達鐵路之海峽及陸峽

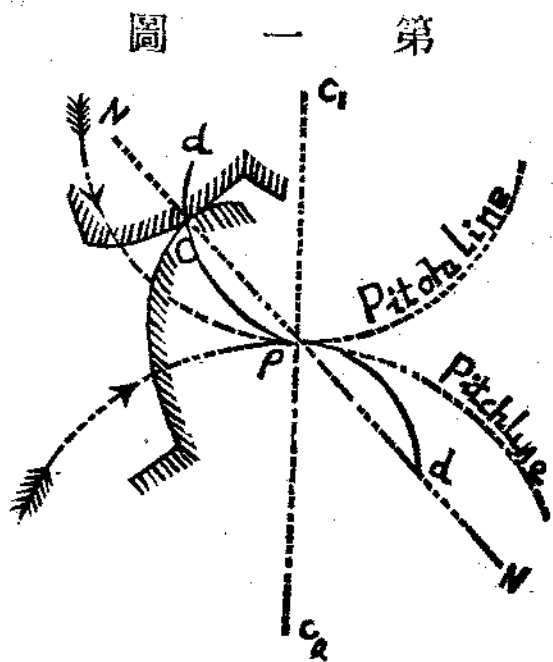


齒輪之學理

許 珏

(1) 齒輪之定義

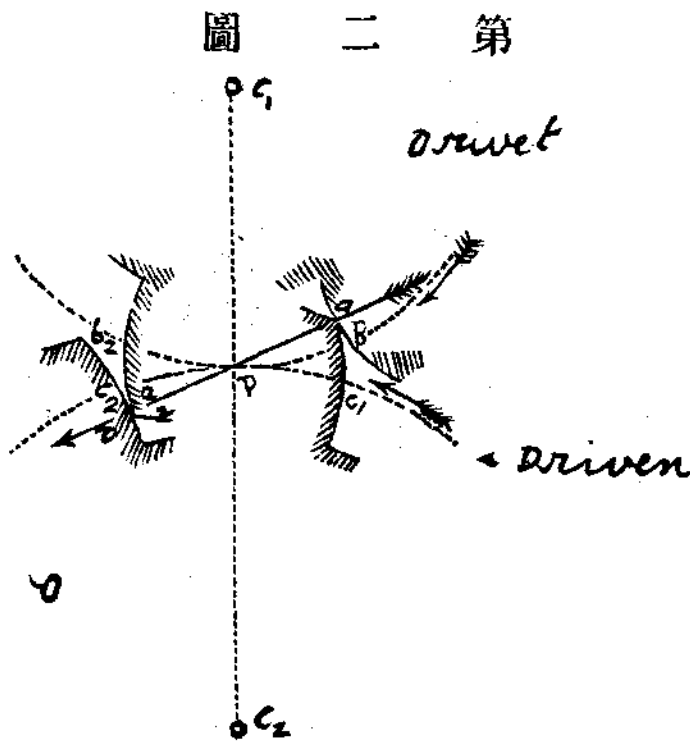
二齒輪相嚙合其作用與平滑圓輪無異如第一圖所示以垂直於心軸之平面切斷二齒輪則二節圓必在中心線上相交於節點 P 齒輪迴轉之間此二節圓必成爲轉動接觸與平滑圓輪之表面相同也命二齒之接觸點爲 C 由 C 點作共同直角線 NN 則據角速比一定之條件該



直線必通過節點 P 也接觸點 C 常隨二齒之運動漸次變更其位置有時與節點 P 相重合者連結各瞬間接觸點之位置得作 d 之曲線此曲線名接觸路 Path of Contact 接觸路之向於

節點者謂之進路 Path of approach 如上方之路是遠於節點者謂之退路 Path of recess 如下方之路是接觸路為任意之曲線其形常視齒之外形而異最適於實用者莫如使接觸路成為圓弧或成為直線而使齒之外形成為 Cycloid 線或成為 Involute 線也

第二圖所以示一對齒正相嚙合其次者將欲脫離時之狀況第一對漸次接近至節點之間動者之下齧面必作用於被動者之上齧面第二對由節點漸次脫離之間則反是動者之上齧面

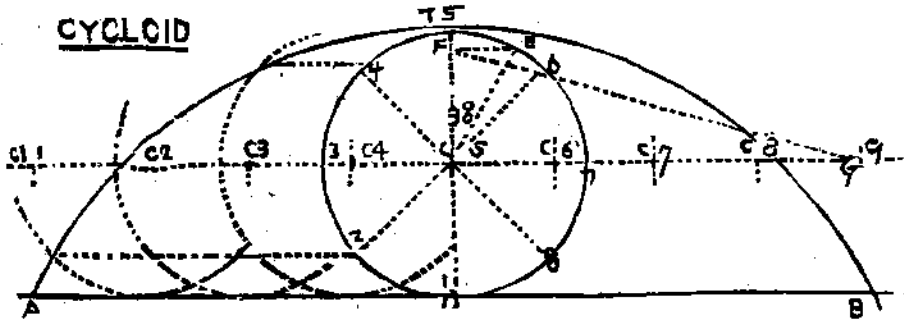


必作用於被動者之下齧面也第一對最初相接於 e_1 點二齒之外形各與二節圓相交於 e_2 及 e_3 則此二點必轉至 P 點相重合無疑可知第一對齒漸次接近至節點之間二節圓必各迴轉 P_{11} 及 P_{e_1} 之圓弧故齒輪之傳達運動與二節圓成爲轉運接觸無異 P_{11} 與 P_{e_1} 之二弧不得相等此二弧名爲進入弧 *Arc of approach* 據此理而類推之第二對齒由節點漸次脫離之間轉至如圖中之位置則二弧 P_{b_2} 與 P_{e_2} 亦不得相等此二弧名爲退去弧 *Arc of recess* 進入弧與退去弧總名爲接觸弧 *Arc of Contact* 或名爲作用弧 *Arc of action* 若接觸弧之長適等於齒節則第一對之齒接觸將終第二對之齒接觸方始又若接觸弧之長等於齒節之二倍則相隣二對齒必常相接觸通常接觸弧之長概等於齒節之 1.5 倍也二齒傳動之間其相滑之量嚙入時必等於上齧面 $a_1 o_1$ 與下齧面 $e_1 b_1$ 之差退出時必等於下齧面 $a_2 o_2$ 與上齧面 $d e_2$ 之差明矣然滑動須空費夫動力故二齒間相滑之量以少爲貴也

(2) Cycloid 與 Involute

據上節所述欲使齒之接觸路成爲圓弧或成爲直線當使齒之外形成爲 *Cycloid* 線或成爲 *Involute* 線今特就此二曲線之性質說明之如第三圖所示中心 (o) 之圓轉動於直線 $(A B)$ 上時圓周上任意點 E 經過軌跡成爲 $(A T B)$ 之曲線此曲線名爲 *Cycloid* (o) 圓稱爲轉圓

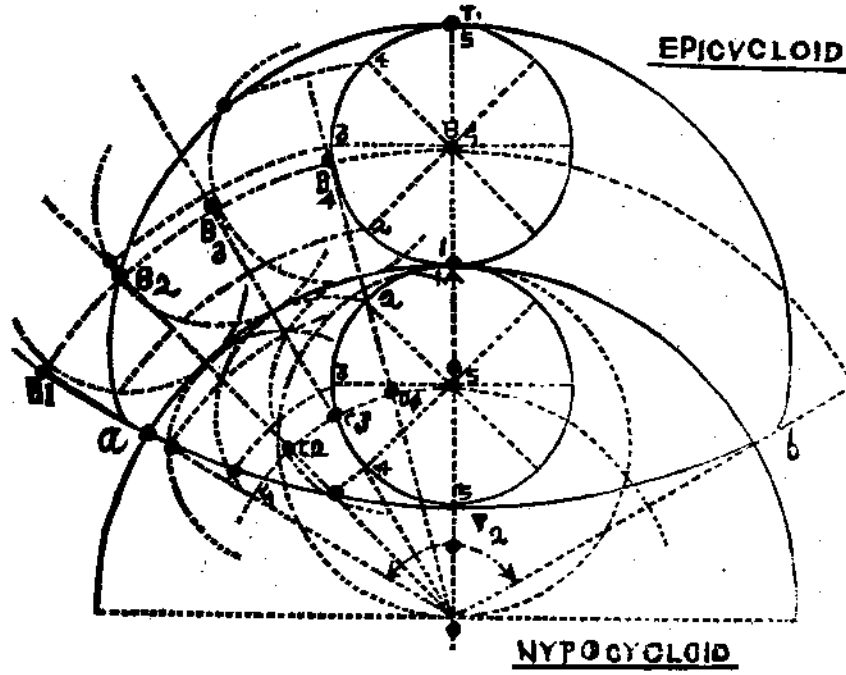
圖 三 第



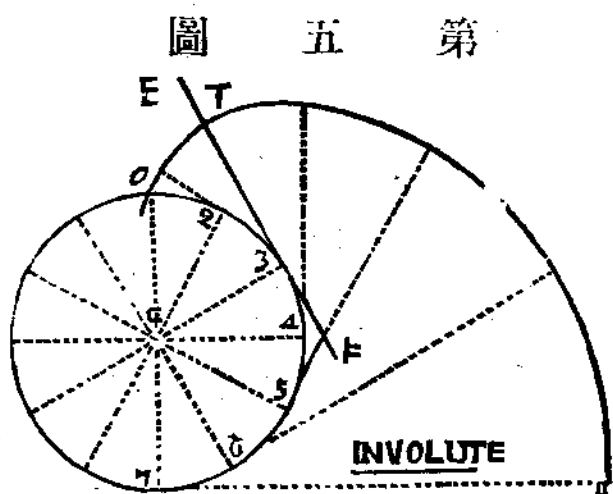
(Rolling Circle) A B 直線稱為底線 (Base line) (T) 點稱為畫點 Tracing point 圖中 A B 直線之長等於轉圓之圓周其近似直等於 (AB) 之二倍也

如第四圖所示若中心(⊖)之圓沿大圓(⊙)之外側而轉動則(⊖)圓上任意點(⊖)經過之軌跡當畫(EPICYCLOID)之曲線此曲線名爲 Epicycloid 又若中心(⊙)之圓沿大圓(⊙)之內側

第 四 圖



而轉動則 (c) 圓上任意點 (T₂) 經過之軌跡當畫 (c₂) 之曲線此曲線名爲 Hypocycloid
 此時 (B) 圓稱爲外轉圓 (c) 圓稱爲內轉圓大圓 (C) 稱爲底圓 Base circle 圖中 (a) 之角度
 有一定之值命底圓之半徑爲 (R) 轉圓之半徑爲 (r) 則 $R \times \theta = r \times 360^\circ$ 也此等曲線之形
 狀常視轉圓與底圓之大小而變 內擺線之變化尤甚例如內轉圓之直徑等於底圓之半徑
 時則 Hypocycloid 當成爲直線適與底圓之直徑相一致也
 若轉圓之半徑大至無限則圖周之一部當成爲 ∞ 之直線如第五圖所示此直線轉動於底



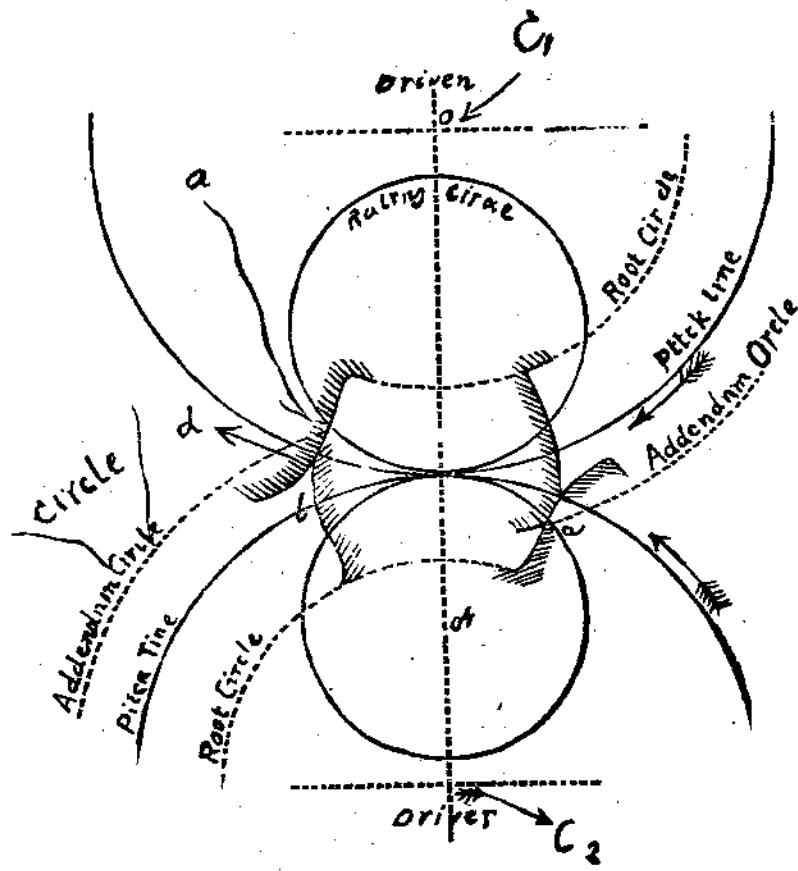
圓 (O) 上時該直線上任意點 (H) 之軌跡當畫 P_1P_2 之曲線此曲線名爲 *Involute* 凡底圓之直徑一定者該曲線之形狀亦一定也

以上所述二種曲線皆具有特別之性質即轉圓與底圓或轉線與底圓相接觸之點與畫點 H 相連結之直線常在 H 點與該曲線成爲直角因具此特性之故故爲齒輪所必須也何則二齒輪之接觸雖滑動接觸然須有一定之角速比據第 30 節所述之理凡二動片成爲滑動接觸且角速比一定者接觸點上所引共同直角線與中心線相交之點常爲中心線上之一定點名曰節點二動片無論轉至若何之位置由節點連接二動片接觸點之直線須常與二動片之曲面成爲直角故也

(3) Cycloid 齒之嚙合

如第六圖所示命二齒輪之中心爲 O_1 及 O_2 適當二轉圓之中心爲 O_3 及 O_4 二節圓及二轉圓互相接觸於節點 P 加矢之方向而迴轉則轉圓上之畫點當畫 Cycloid 之齒形也凡二齒成爲滑動接觸之間動者 O_3 之半徑漸增被動者 O_4 之半徑漸減故二齒之接觸點必始於被動者之齒端 E_1 而終於動者之齒端 E_2 當其接近於節點 P 之間動之者 E_1E_2 作用於被動者之 F_{100} 退去節點 P 之間動者之 F_{100} 作用於被動者之 F_{100} 可知 (a) (a') 二點必爲二

圖 六 第



轉圓及二齒端圓之交點也二齒接近於節點之間畫點轉移於圓弧(○)上退去於節點之間轉移於圓弧(○)上圓弧(○)總名為接觸路今先就退去時想像之最初轉圓(○)與二節圓共相接於 P 點若轉圓(○)上之畫點由 P 轉至 a 點之間當在節圓(○)之外側畫成

Epi-Cycloid (ba) 同時在節圓 (o_1) 之內側畫成 Hypo-Cycloid (da) 此二曲線係一畫點同時所畫當其接觸於畫點 (a) 之際連接 (ab) 之直線必與二曲線成爲直角此乃該曲線之特性也據角速比一定之條件 (b) (a) 二點必先相接於 (p) 故 (pa) (pa_1) (pa_2) 等圓弧之長皆不得相等又 (a_1) 與 (a_2) 之差所以示退去時相滑之量也二齒接近於節點之間其作用全與退去時相同即轉圓 (o_2) 上之畫點 (a_2) 移轉於圓弧 (a_1p) 之間當在節圓 (o_1) 之外側畫成 Epi-Cycloid 同時在節圓 (o_2) 之內側畫成 Hypo-Cycloid 此二對曲線相組合乃成爲齒之外形也二齒相嚙時之傾斜角度初嚙時等於 (a_1p) 線與 p 點切線所成之角此角在進路間漸次減小至 p 點時直等於零過 p 點退去之間復漸次增大卒等於 (a_2p) 線與 p 點切線所成之角此傾斜角之最大值爲 0 。通常概小於 (90°) 也



軍路工程及其辦法之準則（續六期）

易可權

第四章 包水

第一節 總則

第一百六十二條 本章爲便利工程科技師技士收驗工程。管理工役而設。

第一百六十三條 工程科技師技士但司承包工程。不得經手銀錢。凡應給工價。概由會計科交付。

第一百六十四條 工程無輪分段承包。或僅包一段。主管技士每一週須將承包工程進行詳細情形。報告科長（即技師）。

第二節 包工

第一百六十五條 凡工程先由工程科主管技士繪成圖式。約估價值。提交科長（即技師）核定後。再酌取招產投標兩法。交督辦坐辦簽字施行。

第一百六十六條 凡大宗工程。或統包工程。或崙包工作。須按照督辦坐辦簽字之圖表議立承攬字據。

第一百六十七條 包工人立承攬字據時。不分招雇投標。工程科技師技士。須當該包工人所

請保證人詳細講示。應守之章程。訂明完工期限。

第一百六十八條 包工人須本身承做。不得輾轉遞包。如有違章轉包。即工程無誤。亦必酌罰。

第一百六十九條 承包工作。或有人數不足。作法不合。多與承攬字據不符者。一經工程科技

師技士查明函知。該承包人即須添工改作。

第一百七十條 無論包雇工役。倘有遺誤。即按照誤工之輕重。於已做之工價內。酌扣罰款。

第一百七十一條 凡包工程未包料者。應需材料。所請主管技士。開單詣材料處領取。

第一百七十二條 凡包工兼包料者。所用材料須先請工程科技師暨主管技士驗看。合則照用。不合立即剔換。

第一百七十三條 工程作法。承包人如非技術中人。須由技師技士指示遵行。

第一百七十四條 凡分期收驗工程。准按本期所作工程給價七成。至全價須俟全體工程收

驗完時始得付訖。

第一百七十五條 挖土填基。基旁成渠。雖適於用。不另給價。

第一百七十六條 既訂承攬字據。不得因工程困難。藉詞退保。

第一百七十七條 保證人無論自己出名。店號出名。如所保之人貽誤工程。須負賠償責任。

第三節 監工

第一百七十八條 招僱工役。或各處分招。或一處耑招均可。但包工之承包人。倘未經正式許可。不得借用軍路處名義。

第一百七十九條 承包人須將所僱工役姓名籍貫造冊送工程科存查。

第一百八十條 招僱各項工人。無論工頭工匠長工散工均須取具妥保。每人給與腰牌一面。但包工只給工頭備查。

第一百八十一條 各項工人如有盜取。或損毀民間食物。或在外滋事等情弊。一經查實。重則送警察廳查究。輕則罰扣工價賠償。

第一百八十二條 無論招工包工。五十人以内令推一工頭。十工頭內令推一正工頭。十正工頭內令推一總工頭。以便逐層約束。

第一百八十三條 工頭兼兩小工之工食。正工頭兼三小工之工食。總工頭兼四小工之工食。

第一百八十四條 凡工役宿所。不得離工場附近一里以外。

第一百八十五條 凡工役每日工作時間。酌定早六點鐘起。晚六點鐘止。由該管工頭排隊出入。但主管技士宜不時親往點名。

第一百八十六條 包工工價定逢一六日期約計所做工程於五十日期酌付十成之七。工竣後全價付清。招工長工同之。但散工均以一六日期發給。

第一百八十七條 凡包工工價專由包工人承領。恐有私扣。定於例給之日。由會計科派員携紙到工場。俾該管工頭同包工人領取。

第一百八十八條 凡工役因工受傷。或重傷致命。由主管技士詳報工程科長（即技師）請督辦坐辦酌予撫卹。

第一百八十九條 凡工役所用工具。概歸自備。至無從自備之件。須由該管工頭開單承領。退工時該管工頭須將原件分別點呈。如有損失。即惟該工頭是問。仍必須工具繳清。始能結算工賬。

第一百九十條 凡給工價或給工食。概用銀圓銀角銅元。不得有絲毫貼水。及展緩等事。

第四節 投標

第一百九十一條 開包土方橋工等工程。以投標法行之。

第一百九十二條 宜定由某月某日起至某月某日止。為收納投標之期。逾期未投。即不收納。

第一百九十三條 投標以前。應表示各項如下。

- 甲 承包土方橋溝涵洞地段（料材）
- 乙 高低遠近寬窄尺寸。
- 丙 何日須竣工。

第一百九十四條 投標人應於投標書中載明各項如下。

- 甲 承包土方橋溝涵洞地段（材料）
- 乙 高低遠近廣狹尺寸。
- 丙 各項工價。
- 丁 竣工驗期。
- 戊 担保期限。
- 己 投標人之姓名住址。
- 庚 保證人之姓名住址。
- 辛 投標時之年月日。

第一百九十五條 前條所定。如僅招雇人夫。或僅採購材料時。則所表示投標書中之記載。均當酌易項目。

第一百九十六條 所投之標須定期開示。擇工價最平完工驗期最近者。牌示准予取保承攬。但保證人如素無信用。即招其次之投標人。

第一百九十七條 投標人立承攬字據時。不得預支銀錢。

第一百九十八條 投標人貪圖包工。或於職員有餽送等事。一經查出。即將餽贈之品收沒撥充善舉。所投之標作廢。

第一百九十九條 用投標法。所以避嫌疑而昭公允。并非欲佔投標人便宜。先由工程科技師技士開明各項底價。以防貶價圖包。致受損害。

第二百條 投標之弊。每有一二人先以低價承包。故意招不可信之保人。或保人不到場。勢必用其次之投標人。而其次投標者。持投昂價翼承其乏。故所投標如無與所開底價相近者。須當日報告另投。以免公家及投標人雙方受損。

第二百一條 承攬字據。

立承攬字據人 係 縣籍。今攬到

軍路處 工程 段。所有材料。一經費處備齊。自當即同日開工。自開工之日起。依後開之尺寸。在限期內一律完工。搬料在一百五十步以內。歸包工人自任。常用器具亦歸包工人

自置。惟大件器具可問貴處借用。短缺損壞。估價認賠。議定工價詳載於後。有應添之工。自當照做。此係情願。決無翻悔。至應守規條及一切事宜。均遵貴處定章。如有違誤。憑保處罰。否則連保移究。恐口無憑。立此為據。

軍路處台鑒

承攬人

印

保證人

印

計開

工價若干

民國 年 月 日

第二百二條 應守規條。

一 包工人立承攬時。不得預支銀錢。以後領價須照驗收之工程估計領取七成以內。并須備具領單存核。

二 一切工程。須遵技師技士指示。隨時查驗妥善方可。如有不合。即當修改。

三 包工人不得遺誤原定竣工期限。

四 所包工程。担保五年。限內如有損壞。一經查明確係工程不固。當認賠修。

五 立承攬字據之後。不得藉詞翻悔。倘因工程艱難。虧空銀錢。希圖改約者。保證人當負責令完工之責任。倘係繳款作保。可由代雇工作照數扣除。另議罰款。

六 一應出入款項。無絲毫折扣。倘有藉名需索等事。得有確實證據。確承攬人指實姓名函告。但承攬人亦不得借用名目。在外招搖。致干送究。

第二百三條 土方承攬字據

立承包土方字據人 係 縣今包到

軍路處土方由 起至 止。估定土方照水平單計高低土方 萬、千、百、十

方。價值每方毫洋若干。并言明水土桑桃、竹園、故基。接近路線與民地分界處。挖土成溝。均係在內。如遇瓦礫基地及開河填河等困難工程。隨時請示另議價目。其工程由 月 日起

計足 日完工。陰雨照數扣除。三面言明。照收土方數。付價七成。餘俟完工找清。如過限期。耽誤工程。罰洋 元。倘因貴處購地等事。耽誤工程。願念小工貧若。酌貼飯食。恐口無憑。並此

為據。

軍路處合鑒

承攬人
保證人

民國 年 月 日

立印

(未完)

期 八 第

百勝	賓廣	煙延	吐伊	雅理	寶龍	重慶	韶九	安開	襄榆	海管	甬勝	滬孜	海統	伊塔	塔亞
二四三五	一一〇六	二六三六	二〇二五	一七七五	一八七九	二六三五	一八三八	一一〇五	二一六〇	一四四六	七〇七五	一〇三六九	一一七五五	八五八七	五二八〇
六二二〇	二四三〇	六四二一	四三八〇	四四四五	四七八八	七四二五	四一三〇	二四〇〇	五五六〇	二五〇一	一七一三二	二九五二五	一九〇七〇	一九七九六	二二八三〇
一一四〇六	一〇〇〇八	一九九六六	四〇九〇	五三三九	一〇七〇四	一九四七八	七六二四	三三五五	七七七二	九〇七一	二六九七六	三六六七八	二七三〇五	二〇五四五	一四五六五
五四七八	二四八六	五九二六	三一八七	二七九四	四二二三	五九二二	四一三二	二三八四	四八五六	三二五〇	二五九〇四	二二三三〇	二六四二六	一三五一六	八三一
五九二八	七五二二	一四〇四〇	九〇三	二五四五	六四八一	一三五五五	三四九二	九七一	二九一六	五八二一	一五三八五	一三三六八	二四六六二	七〇二八	六二五四
三一〇	一二一五	三二二一	二一九〇	二二二二	二三四四	三七一四	二〇六五	一二〇〇	二七八〇	一七五一	八五六六	一四七六二	一四五三五	九八九八	六四一五
二八一八	六三〇七	一〇八二九	△一二八七	三三三	四一三七	九八四一	一四二七	△二二九	一三六	四〇七〇	三五二九〇	九八〇六	三二〇九〇	△二八七〇	△一六一〇
一一五七	五六九六	四一〇八	△六七〇	一八二	二二〇二	三七三四	七七七六	△二〇七	六三	二八〇九	一九一二一	九五〇九	一一二二六	△三三四	△三三〇

專件

二

路 政 之 研 究

	鎮科	延岡	汾靈	秦熱	法新	鄆陳	蓬資	寶益	衛紹	廣溫	蕪滬	施永	瓜海	鄆漢	吉甯	欽廣
專	七一五	二二〇	一一〇	三一五	三八五	一六〇	一七〇	四五九	五〇〇	七七〇	六〇四	三九八	六七〇	七七五	六三〇	一二九八
件	一六七〇	五六〇	二四〇	七五〇	七七〇	三三〇	四二〇	一二三〇	一〇四五	一八九〇	二一六	九八九	一三四〇	一七三〇	一二六〇	三一九一
	一二一一	一七九	六四	一四五	七三四	四〇七	三三四	二八二八	五七四	二〇三三	九二二	一三六三	一五四五	一五七〇	二二九	四〇四六
	一一二五	三四六	一八九	四九六	六〇六	二五二	二六八	七七九	七八七	一一二二	九五二	六二六	一〇五五	一二一七	九九二	二九一八
	八七	一六七	△一二五	△三五二	一二八	一五五	五六	二〇四九	△二一三	八二一	△二九	七三七	四九〇	三五三	七六三	一一二八
	八三五	二八〇	一一〇	三七五	一二八五	一六〇	二一〇	六五	五二三	九四五	五五八	四九五	六七〇	八六五	六三〇	一五九六
三	△七五〇	△四四七	△二四五	△七二六	△二五七	△一五四	△一四三四	△七三六	△一二四	△五八七	△一八〇	△二四二	△五一二	△一三九三	△四六八	△三六〇
	△二六四	△二〇三〇	△二〇四〇	△二三三六	△六六七	△三一	△九〇一	△二八九七	△一四七三	△九七一	△六〇八	△二六八	△六六〇	△二一〇四	△二〇四	

專件

雲廣	五六〇	二〇八〇	一四九五	八八二	六一四	一〇四〇	△四二六	△七六一
廣興	二二五	四七五	四一〇	三四八	六二	二三八	△一七六	△八一八
合計	一〇二七八		一〇九五八	一九一三五				

四

右表資本額本諸前揭建築費一表至已成興工擬定各線係國有者據 貴部最近報告
係海辦者據各公司呈報數目連付利息一格則概照常例以五厘計算但資本截至萬位
止營業收入至實際盈虧欄之總數截至千位止平均每里截至元位止

綜觀上表則所擬路線之利益甚豐已可窺其全豹茲不避駢枝之誚特就利益多少調製一簡
要拔萃表但以平均每里為其次第焉

甲 最優路線

路名	程總	利	益平	均每	里
前 騰	七〇七五	一三五二九〇	千元	一九二二一	元
愛 廣	七六〇八	一二五〇五五		一六四三七	
怡 欽	八八八〇	一一一七七		一二六五五	
海 疏	一一七五五	一三二〇九〇		一一二三六	

路 政 之 研 究

計	襄 棧	雅 理	施 永	邵 九	百 勝	寶 龍	海 營	寶 益	重 慶	煙 延	資 廣	瀘 攷	臨 廣
七五六四九	二一六〇	一七七五	三九八	一八三八	二四三五	一八七九	一四四六	四九五	二六三五	二六三六	一一〇六	一〇三六九	一一一五九
七五八五八八	一三六	三三三	二四二	一四二七	二八一八	四一三七	四〇七〇	一四三四	九八一四	一〇八二九	六三〇七	九八六〇六	一一四八〇六
一〇〇二八	六三	一八二	六〇八	七七六	一一五七	二二〇二	二八〇九	二八九七	三七三四	四一〇八	五六九六	九五〇九	一〇二八

據是以觀則此七萬五千六百四十九里路線每年所獲純利達於七萬萬五千八百五十八萬八千元之多全體平均每年每里亦有一萬零二十八元就中最足驚人者爲甬騰一線平均每

專件

里獲利一萬九千一百二十一元然此決非虛誇之語也英之倫敦西北鐵路每年每英里營業收入多至七萬餘元即每中里二萬餘元我國之三水僅一旅客鐵路亦達於九千餘元此路一通即黔木湘煤二項運費必在五千萬上下况本路為歐亞交通第一捷徑自倫敦至北京僅六日二時至上海僅五日十七時至廣州僅五日四時至漢口僅五日六時苟歐亞交通大頻繁以後則其所獲利益當更不止此

乙 平常路線

路名	程總	虧	結平	均每	里
鄧 陳	一六〇	五千元	三一	元	三一
廣 溫	七七〇	一二四	一六一		一六一
安 開	一一〇五	二二九	二〇七		二〇七
瓜 海	六七〇	一八〇	二六〇		二六〇
塔 亞	五二八〇	一六一〇	三三〇		三三〇
伊 塔	八五八七	一八七〇	三三四		三三四
欽 廣	一二九八	四六八	三六〇		三六〇

路 政 之 研 究

計	鎮	秦	吉	汾	延	衢	蕪	蓬	廣	雲	吐	法	鄧
科	熱	甯	靈	圖	紹	滬	資	興	廣	伊	新	漢	
二五六二九	七一五	三一五	六三〇	一一〇	二二〇	五〇〇	六〇四	一七〇	二一五	五六〇	二〇二五	三八五	七七五
一三一八一	七五〇	七二六	一三九三	二四五	四四七	七三六	五八七	一五四	一七六	四二六	一二八七	二五七	五二二
	二四六四	二三三六	二一〇四	二〇四〇	二〇三〇	一四七二	九七一	九〇一	八一八	七六二	六七〇	六六七	六六〇

右計綫路凡二萬五千六百二十九里總損失金一千三百一十八萬一千元不過居純益項下六十分之一且瓜海欽廣蕪滬衢紹鄧漢原係良好路綫徒以與他項交通機關並立故對於豫

專件

七

算不敢稍鬆偷時間迅速運價低廉必可佔最後之勝利鄧陳法新蓬資係運礦鐵路礦業一盛自有大利可圖廣溫安開雲廣汾靈皆居物產豐富之地二三年後即當繼長增高延圖導縱一幹出海廣興引沙興副幹以通西南大埠其逐年進步更不待言惟吐伊鎮科伊塔塔亞多注重國防非滿蒙新藏移民日多富源日闢難免有人不敷出之虞至秦熱居秦皇島不凍之港吉甯綏轍臨廣吉長一日聯絡綫路全竣當一躍而進於最優綫之地位



議決鐵路法規草案

議決國有鐵路管理局處長職權規程草案

第一條 國有鐵路管理局處長承局長之指揮分掌所管局內之總務運輸工務機務會計各事項

第二條 國有鐵路總務處長得專決施行左之事項

- 一 指定課長以下所屬職員僱員職務事
- 二 進退僱員並備役事
- 三 准駁所屬員役之臨時請假事
- 四 指派課員及與課員同級者之臨時代理事
- 五 派所屬員司向主管事務關係地方調查事
- 六 按照鐵路員役養養規則給與十元以內之醫藥費事
- 七 主管事務與他處公函往復事
- 八 因事業上之必要暫行借入土地物件事

專 件

專件

九 購入價值三百元以內之通常用品事

十 例行公文及局令刊登官報局報事

十一 不屬他處之事

第三條 國有鐵路車務處長得專決施行左之事項

一 指定課長以下所屬職員僱員職務事

二 進退僱員並傭役事

三 准駁所屬員役之臨時請假事

四 指派課員及與課員同級者之臨時代理事

五 派所屬員司向主管事務關係地方調查事

六 按照鐵路員役療養規則給與十元以內醫藥費事

七 主管事務與他處公函往復事

八 遇緊急之際以一時爲限運轉臨時列車事

九 運轉臨時貨物列車事

十 一時停止貨物列車之運轉又用之爲混合列車事

- 十一 運轉危急之際關於處理旅客貨物如損害賠償急救治療等臨時之處理事
- 十二 暫時使貨物列車停駛途次或變更運轉時刻事
- 十三 暫時變更機車之運行或使用臨時補助機車事
- 十四 運轉工程上所用之專車事
- 十五 因工程上之必要令列車徐行事
- 十六 締結二百元以內之人夫雇傭及搬運諸契約事
- 十七 按照廣告條規准駁其建植廣告招牌事
- 十八 對於違反鐵路營業法附帶之私訴爲之提起或拋棄事
- 十九 按照運價增減章程對於長尺重量闊大之物品爲臨時之特約事
- 二十 與工務處長協議對於堆積發着貨物建設罩棚（除貯炭場）在一個年以內者之准駁事
- 二十一 與工務處長協議對於堆積發着貨物使用車站內之空地除貯炭場在一個年以內者之准駁事
- 二十二 與工務處長協議准駁廢除車站用地內不適用之柵欄事

- 二十三 與機務處長協議准駁車站內各種私設建築物所用電力事
- 二十四 對於使用車站內之貨房按照租用鐵路房屋章程施以准駁事
- 二十五 關於運輸規則第九十八條之准駁事
- 二十六 關於電報電話電氣工程費額千元以內之保存工程事
- 二十七 站上車上電燈電線轉移之補充工程費額在二百元以內者之准駁事
- 二十八 施行因電報電話電燈設備移轉費額不滿五十元之補充工程事
- 二十九 遇非常緊急之際施行臨時電報電話電燈工程事
- 三十 訂定二百元以內之人夫雇傭及運搬契約事

第四條 國有鐵路工務處長得專決施行左之事項

- 一 指定課長以下所屬職員雇員職務事
- 二 進退雇員並備役事
- 三 准駁所屬員役之臨時請假事
- 四 指派課員及與課員同級者之臨時代理事
- 五 派所屬員司向主管事務關係地方調查事

- 六 按照鐵路員役療養規則給與十元以內之醫藥費事
- 七 主管事務與他處公函往復事
- 八 非常之際迫不及待時施行臨機工程及損害賠償事
- 九 除改變圖樣重要者外其工程費總額在千元以內之保存工程及工程費總額二百以內無庸增補土地之補充工程事
- 十 締結二百元以內之職工人夫雇傭及運搬契約事
- 十一 對於前二項情事免除保證金並按照投標人須知書又契約書之條款爲一切之處理事
- 十二 指定包辦工程職工人夫雇傭及運搬契約之擔當事
- 十三 關於已經批准之工程及職工人夫雇傭並運搬按照投標人須知書之條款所得其保證金又照其契約書之條款徵收其遲滯費及令其於七日內將工程中止或延期事
- 十四 關於不須增補用地之批准工程設計如左之變更事
 - 一 因地質輕微變更其掘鑿及填土之法與施工基面之寬度
 - 二 河川道路改正之輕微變更

- 三 路堤護牆七百二十方英尺以內之增減
- 四 橋梁溝橋及其他建築物輕易基礎之變更
- 五 柵欄墻垣水管水溜之輕微伸縮
- 六 建築物之位置及造作輕微之變更
- 十五 准駁埋設或架設非重要之鐵管土管類及建植私設電柱事
- 十六 與機務處長協議關於施設其他所屬之電線路橫斷或接近鐵路線路或電線路之准駁事
- 十七 配定沿線路之工柵事
- 十八 准駁芟除用地內之雜草事
- 十九 因便於工程之施工與車務處長協議將線路爲一時之閉塞或切斷事
- 第五條 國有鐵路機務處長得專決施行左之事項
 - 一 指定課長以下所屬職員雇員職務事
 - 二 進退雇員並雇役事
 - 三 准駁所屬員役之臨時請假事

- 四 指派課員及與課員同級者之臨時代理事
- 五 派所屬員司向主管事務關係地方調查事
- 六 按照鐵路員役療養規則給與十元以內之醫藥費事
- 七 主管事務與他處公函往復事
- 八 天災事變迫不及待時爲臨機之處置事
- 九 預算定額內爲車輛之補修並工場施設之改良事
- 十 締結二百元以內之職工人夫雇傭及運搬契約事
- 十一 關於電氣工程費額在千元以內之保存工程事
- 十二 隨電燈電力線轉移之補充工程費額在二百元以內者之准駁事
- 十三 因電燈電力設備移轉施行不滿五十元之補充工程事
- 十四 非常之際迫不及待時施行臨機電燈及電力工程事
- 十五 所管內之工程按照投標人須知書又契約書條款爲一切之處理事
- 十六 因工作上之合宜對於機械器具爲不重大之改造事
- 十七 有下列情由對於補修工程所要物品之構造及材料爲不甚重大之變更事

甲 不能回復原狀時

乙 材料之支配及利用上必時要

丙 工作上不宜回復原狀時

十八 機車客貨車船舶浮橋及器具機械之小修理事

十九 准駁住居官舍各員施設電燈電表事

第六條 國有鐵路會計處長得專決施行左之事項

一 指定課長以下所屬職員雇員職務事

二 進退雇員並備役事

三 准駁所屬員役之臨時請假事

四 指派課員與課員同級者之臨時代理事

五 派所屬員司向主管事務關係地方調查事

六 按照鐵路員役療養規則給與十元以內之醫藥費事

七 主管事務與他處公函往復事

八 天災事變迫不及待時爲物品之購入或借入事

九 按照會計規則稽核各處用款事

十 監督出納員之事務事

十一 購入二百元以內之物品事但特別指定之物品不在此限

十二 賣卻估價百元之物品

第七條 處長專決事項應按照左之區別報告局長

一 第二條第一項第二項(除傭役)第四項第三條第一項第二項(除傭役)第四項第八項第十一項第四條第一項第二項(除傭役)第四項第八項第五條第一項第二項(除傭役)第四項第八項第六條第一項第二項(除傭役)第四項第八項應急速報告者

二 第二條第六項第七項第三條第六項第十八項第二十項第二十一項第二十二項第二十三項第四條第六項第九項第十三項第十五項第十六項第五條第六項第十項第十二項第十三項第十四項第十八項第六條第六項第九項第十二項第十三項逾越報告期時應於下月五日前報告者

第八條 屬於處長專決各事項遇有認為重要或屬於例外者仍須呈經局長批准後方得施行

議決國有鐵路警察編制章程草案

第一章 總則

第一條 鐵路警察直隸於路局其管理設置事宜由路局行之

第二條 鐵路警察職務分爲護站護車護廠護橋凡關於沿路軌線橋梁工程材料電線及行旅貨往來警察均應盡保護之責

第三條 全路警察管轄區域得分爲數總段每總段得分爲數分段地點由路局酌定之

第四條 全路警長名額分車站之大中小三等各以事務之繁簡支配之

第二章 名稱駐所

第五條 全路警務職員長警名稱依左列之規定

- 一 警務總段長
- 一 警務分段長
- 一 護廠警務長
- 一 書記長
- 一 巡弁(分一二三等)

一 書記

一 警長

一 警察(分一二三等)

路局爲備補缺額之用得設額外警察其月餉定爲每月六元

第六條 警務總段長駐所名曰某鐵路第幾總段警察署警務分段長駐所名曰某鐵路第幾警察分署護廠警務長駐所名曰護廠警察分署

第七條 每一總段設警務總段長一員警務分段長若干員其重要機廠所在地得設警務長一員總段長駐在地其分段事務得歸總段長兼領

第八條 總段警察署設書記長書記巡弁護車巡弁警察分署設巡弁書記其額數概由路局定之

第九條 路局得酌設守衛巡弁警長警察警察署警察分署得酌設警長警察專司守護局所及附屬各處晝夜值崗之事

第三章 職務權限

第十條 全路警務職員由局長委任之

第十一條 警務總分段長警務長承局長命令監督管理本管段內及廠內一切警察事務

第十二條 總段長有指揮或命令所屬員弁長警之權對於本管段內長警之升調降革得直接處理之並呈報路局備案

第十三條 分段長及警務長有指揮所屬職員長警之權對於該管長警之升調降革應呈報總段長核准轉報路局備案

第十四條 警務總分署關於公務上之事項得各司務處首領知照後應立即設法辦理但遇緊要時值日長警得逕由站長車長廠首監工以上職員直接指揮之

第四章 薪餉服制

第十五條 全路警務員弁長警薪餉公費之等級另表定之

第十六條 員弁長警因公出差應領差費悉照路局規定之差費章程辦理

第十七條 警務員弁長警服制依附表規定之

第十八條 警務職員服章分禮服制服二種禮服於法令規定服用或有特別典禮時一律適用之制服於執行職務時服用之

第五章 附則

第十九條 關於各段警察署及警察分署辦事細則另定之

第二十條 本章程於 年 月 日施行

議決鐵路醫院規則草案

第一條 鐵路醫院於路局所在地或適宜地點設立之

第二條 鐵路醫院診治員役乘客行人之病傷並處理全路衛生事務

第三條 鐵路醫院依路線之長短得分段設立治療所其規則另定之

第四條 鐵路醫院設左列職員分掌事務

醫院長 承本路長官之命管理醫院及全路治療所事項

醫 員 承醫院長之命分理醫藥事項

司 藥 受醫院長及醫員之指揮調劑藥品並保管醫藥材料器械事項

司 事 受醫院長之指揮辦理文牘及庶務事項

看 護 受醫員之指揮看護病傷及關於治療助手事項

前項職員除醫院長一人外醫生司藥司事人數由院長視事務之繁簡定之看護人數由醫院長臨時定之

第五條 醫院長以醫學專科畢業確有經驗並有相當之資歷者充之

醫員以醫學專科畢業確有經驗者充之

司藥看護以確有經驗者充之

第六條 鐵路醫院須有手術室診治室調劑室養病隔離室病室

第七條 診治時間每日以六小時為限

第八條 鐵路員役或其家屬就診者須持主管人員單據為憑其有重症不能赴院時得由醫員往診

第九條 乘客猝遇傷病除依站上車上臨時治療規則辦理外得由各該管員役就近送往醫院診治

行人遇險受傷者亦同

第十條 鐵路員役及其家屬免收醫藥費其留院診治者家屬徵繳宿膳半費員役並准免收乘客行人遇險受傷者概不收費惟乘客因病留診醫藥宿膳等費酌量徵繳

第十一條 鐵路醫院所需藥品材料器械每年分期列單呈請路局核發

沿路治療所需用前項物品由醫院領發

每期請領藥品材料器械應將上期用存數目分別列冊呈報

第十二條 調劑方由醫員署名以憑發藥

司藥調劑藥方並附簽之

第十三條 鐵路醫院應造表冊報告依左列之規定

一 狀況表 附表式

一 診治類別表 附表式

一 診治人數表 附表式

一 診治受傷人報告 附報告式

一 用藥月報冊

一 藥劑方月報冊

第十四條 關於車上站上工廠工次及其他處所一切衛生事項由醫員會同主管人員隨時設備檢查之

第十五條 傳染病發現時應依傳染病預防條例及火車檢疫規則施行臨時之處置

第十六條 鐵路醫院辦事細則由路局依據本規則另訂之

專 件

專 件

第十七條 本規則自 年 月 日施行



鐵路醫院 (或療治所) 年 月 日 半年 狀況表

項 別	項 目		房 屋	設 備	經 費	診 治	備 考
	員	役					
醫院或療所	醫 司 司 看 雜 合 醫 院	醫 司 司 看 雜 合 院 員 兼 事 護 役 計	手 接 診 調 養 隔 其 合 離 他 術 待 治 劑 病 病 各 室 室 室 室 室 室 室 室 計	治 器 藥 具 品 械 種 數 類 總	薪 藥 宿 雜 合 膳 費 費 費 費 計	主 診 診 管 治 治 段 內 人 人 數 數	表 列 宿 膳 費 係 指 支 出 而 言 其 有 收 入 者 於 備 考 欄 內 開 列 總 數

附表第一種

研究之

專件

二十日

鐵路醫院（或治療所）年 月 旬診治人數表

人 項 別 別	員 司	工 警 夫 役	家 屬	乘 客	行 人
職 業					
姓 名					
年 歲					
症 候					
出 診 次 數					
住 院 日 數					
已 否 治 愈					
殘 廢 死 亡					
計 合					
計 總					

專 件
附 表 第 二 種

鐵路醫院（或治療所）年 月 分診治類別表

症 人 別	別	治 愈	廢 殘	死 亡	備 考
員 司	疾 病				
	受 傷				
	分 計				
工 警 夫 役	疾 病				
	受 傷				
	分 計				
家 屬	疾 病				
	受 傷				
	分 計				
乘 客	疾 病				
	受 傷				
	分 計				
行 人	受 傷				
	分 計				
合 計					
總 計					
平均每日人數					

附表 第三種

專 件

附報告表

專件

二十八

注 意	考 備	醫 治 後 情 形	受 傷 日 期 地 址 原 因 及 情 形	鐵 路 醫 院 (或 治 療 所) 診 治 受 傷 人 報 告					
				受 傷 人	處 所	職 業	姓 名	年 齡	籍 貫
<p>凡員役乘客或行人在本路上行車或工次受傷者送經醫院或治療所診治無論有效無效均應隨時填具此項報告</p> <p>此項報告須按欄詳填如各欄內地位不敷可附註於備考欄內</p>									

驗料叢編

粵路總工程處編輯

第一種 驗煤彙輯

(1) 驗煤捷術

驗煤之法有二曰簡法曰詳法

簡法者祇分煤質爲濕氣油煙實炭灰燼四項也法將煤樣研碎取大如小豆者細權其重量以火熱之其火候以不過華氏表二百八十度爲限熱畢權其減重若干再熱再權如是者數次視重量不復再減即記其經火熱後所失之重量爲濕氣次置煤於有蓋之鍋加火繼熱至火色漸次變紅再熱數分鐘視煤煙已息乃取鍋置於匣內以免吸受空間濕氣待鍋已復凍即取而權之記其此次所失重量爲油煙旋置火上廢續加熱至火色受白乃半開鍋蓋使空氣透入以燃其煤迨煤質燃盡祇餘灰燼俟凍時權之而記其此次所失重量爲實炭所餘灰燼如其重量記之若歷次所記重量均爲原重百分之幾則四項合計當恰滿百分

如上所驗可定煤之性質今除去濕氣灰燼不計祇以油煙及實炭兩項合算作爲燃質百分可分煤類如下

第

八

期

煤類	實	炭	煙	熱	力	較比劣優性燃	準為分百以
石	幾之百分	幾之百分	八	一四八〇〇至一四六〇〇	九三		
煤	九二至一〇〇	九二至一〇〇	八	一四八〇〇至一四六〇〇	九四		
石	九二	七七至九二	八	一五〇〇〇至一四七〇〇	九四		
煤	九二	七七至九二	八	一五〇〇〇至一四七〇〇	九四		
石	八七	七五至八七	二五	一六〇〇〇至一五五〇〇	一〇〇		
煤	八七	七五至八七	二五	一六〇〇〇至一五五〇〇	一〇〇		
煤	七五	六〇至七五	四〇	一五二〇〇至一四八〇〇	九五		
煤	七五	六〇至七五	四〇	一五二〇〇至一四八〇〇	九五		
煤	六五	五〇至六五	五〇	一四八〇〇至一三五〇〇	九〇		
煤	六五	五〇至六五	五〇	一四八〇〇至一三五〇〇	九〇		
煤	下以五〇	下以五〇	上以五〇	一三五〇〇至一〇〇〇	七七		

詳法者以煤內之燃質即實炭及油煙二項(濕氣與灰燼不在此內)分解為化學原質也茲將各種同體燃料之化學成分列表如下以見一斑本篇祇就簡法立論故不贅述

燃料	種類	濕氣	炭	煙	養	硝	硫	灰
木	平均	〇	四九五	六一	四三八	〇一		〇五
木	平均	〇	四九五	六一	四三八	〇一		〇五
木	平均	〇〇	四四五	五五	三九四	〇一		〇五

路 政 之 研 究

○四		○.一	三五.〇	四.九	三九.六	二〇.〇	均	平	木濕成二
○三		○.一	二六.二	三.七	二九.七	四〇.〇	均	平	木濕成四
三五			二一.七	四.二	四〇.六	三〇.〇			棍草枯
三			〇	一.〇	八.四	一二.〇			柴
五			三八.〇	五.〇	三.六	一六.〇			禾
○	○.五	○.五	一.〇	一.〇	八.六	一.〇			石
六	○.六	○.八	三四	四.二	八.四	一.〇			半
八	一.六	一.〇	八.〇	五.〇	七.五	一.四			烟 俄 士 必 國 美
八	一.五	一.二	一〇.〇	四.八	六.七	七.五			烟 谷 頭 國 美
一三	三.〇	一.〇	一〇.〇	五.〇	五.六	一.〇			烟 奈 里 伊 國 美
一三六		一.〇	一四.〇	四.〇	五.〇	一七.四			烟 野 岸 洋 平 太
五六	一.一	一.〇	一六.九	四.五	五.五	一五.八			烟 水 野 岸 洋 平 太

驗煤簡法所得之熱力曾經核勘其錯誤恒不出百分之三以故可靠今除濕氣及灰燼不計外
假定乾燥無灰之煤為一百分而核算實炭分量為此中百分之幾各其求熱力列表如下

第 八 期

乾煤無灰 煤內實炭 占百分之	熱率若干 燃質每磅	燃質每磅 燒水至三 百二十二 度時化汽 若干磅	乾煤無灰 煤內實炭 占百分之	熱率若干 燃質每磅	燃質每磅 燒水至三 百二十二 度時化汽 若干磅
一〇〇	四五〇〇	一五〇〇	六八	一五〇〇	一五〇〇
九六	四七六〇	一五二八	六三	一五二八	一五〇〇
九四	一五一二〇	一五六五	六〇	一五六五	一五〇〇
九〇	一五四八〇	一六〇三	五七	一六〇三	一五〇〇
八七	一五六六〇	一六二一	五四	一六二一	一五〇〇
八〇	一五八四〇	一六四〇	五一	一六四〇	一五〇〇
七二	一五六六〇	一六三一	五〇	一六三一	一五〇〇

如實炭低至百分之五十以下則表內熱力低縮之例殆不可據蓋有種燭黑煤及木煤所賦之熱力恒較其化學成分上所可揣測者為高也

上表用法

假如有煤一種百分之中有濕氣二分灰燼八分實炭六十一分油烟二十九分求其約有熱力幾何 法將濕氣灰燼除去以實炭油烟二項相加得九十分而實炭居六十一分按分計算

得百分之六十八檢表內實炭占乾燥無灰煤百分之六十八者有熱率一五、四八〇惟濕氣灰燼本無熱力可言已占煤重百分之十則此煤之熱力僅得表內示數百分之九十即熱率一三九三二而已再以此數為實以蒸汽每磅隱熱率九六六為法除之得一四四二為每煤一磅燒水至二百一十二度時所化蒸汽磅數

此煤實際上之熱力須視鍋爐之能率以為衡而鍋爐之能率又視其爐內燒化燃質之難易以為高下如鍋爐能率為六成五則此煤每磅燒水至二百一十二度時所能化之蒸汽僅為十四磅四二之六成五即九磅三七也

(2) 辨煤類法

佛禮遂氏嘗建議以燃質比例之高下為鑑別煤類之標準燃質比例者實炭與飛烟輕炭之比也準此鑑別則煤內偶雜他物如硫質坭質濕氣均在所不計而獨以燃質入算其例如下

之 飛 烟 輕 炭 分 之 比	實 炭 分 之 比	例 比 質 燃	類 煤
七六九至〇	九二三一至一〇〇〇〇	一一至〇〇	烟
一一一至七六九	八八八九至九二三一	八至一一	煤 石
一六六七至一一一一	八三三三至八八八九	〇至八	煤 烟 半

一〇〇至一六六七	〇	至八三三三	〇	至五	五	煤	渣
----------	---	-------	---	----	---	---	---

是法也堅德氏以為於半烟煤與絕烟煤二者之界線分辨未清如燃質比例為五則實炭居百分之八十三分三三飛烟輕炭居百分之一十六分六七執此以鑑別煤類恐多數利於蒸汽之煤如 (Cleaveland & Somerset Counties, Penn. 等均在擯棄之列其實此等煤炭同為一種均當屬於半烟煤類也至其分辨半石煤與半烟煤以燃質比例八為界線亦恐將數種半石煤置於半烟煤之類故堅德改訂一較善之例如下表

之 分	飛烟輕炭	飛烟	之 分	實炭	例 比	質 燃	類	煤
七六九至	〇	九二三一	至一〇〇〇〇	〇〇〇〇	一一	至一〇〇	煤	石實乾
一二五至	七六九	八七五	至九二三一	一一	七	至一一	煤	石半
二五至	一二五	七五	至八七五	八七五	三	至七	煤	烟半
一〇〇至	二五	〇	至七五	七五	〇	至三	煤	烟

譯 述

普郎式鐵道國有及教育運動

(楊紹隆譯述)

大倡人道主義而以經濟救世主自命者美國也。迺者物質價格暴騰，生活費用日浩，其國職工以此爲口實而罷工者，前有各項職工之罷業，後有鐵道同盟之罷工，志士怒焉憂之，遂儘力提倡民生主義的鐵道國有政策，以爲救濟之具。而普郎式鐵道國有案乃出。此案一出，凡百專利事業皆有收歸國有之傾向。當此勞動問題喧嘩之際，此案實不容默過者也。況與教育前途極有關係者，能不一爲國人告乎？欲明此案之真相，先述此案之所由起。當本年八月一日，美國鐵道工人之罷工也。全體要求路政局局長吟恩士氏提倡全國鐵道職工增加薪金十分之二、五，以救濟勞動者之苦。况然其罷工也，非芝加哥高組合本部之主動，乃各地工人之自爲主動。非全體之事，乃一部之事。至其所要求，咸謂鐵道利益分配不平，其薪金比兵工廠職工爲低廉。非唯要求以後薪金之增加，並欲追溯既往。自去年一月起，照上述之數一律補給。哈氏對此問題不能解決，因擱置以俟。威爾遜總統之歸國，解決不圖。威氏歸國仍不能決，而令工人變一部之罷

業而爲同盟之罷業此爲普郎式鐵道國有發生之主因

鐵道爲全國交通最要之機關同盟罷工一起而威氏爲之驚愕即貽書於下院長魏列提氏共和黨下院院內總理門德爾氏及下院州際商業委員會長伊慈紹氏極說勞動問題陷於可憂之狀態而請下院早爲休會(原定九月初旬休會)以爲消極應付之方並謂若以工人增薪爲必要則請審議增加車價不料議長答書祇承諾休會而於工人加薪及車費問題則謝絕之謂此爲屬於大總統之權限蓋前年之末鐵道未歸政府管理以前車費之增加雖由州際商業委員會決定而其後則全屬大總統權能故議會得如此卸責也然而威總統又何爲而讓權限內應爲之事務於議會乎蓋據管理鐵道經驗以爲現在職工薪水低廉每年經營已缺五億元之數若加增薪給加原額十分之二、五則每年虧折當在六億元以上不應職工之請求無以爲解決之方濫應職工之請求則非增加車費無以爲挹注之術進退維谷此威氏所以將其責任轉移於議會也今議會既不承受威氏責任之轉移威氏乃自爲解決本年八月二日大集幕僚以議生活費用及鐵道職工加薪諸問題並招鐵道職工組合長以博採其意見而普郎式之鐵道國有案遂由茲而提出矣此爲普郎式國有案提出之實際

考此案之主旨在分配利益於鐵道執業人員提出者雖爲詹士而發端者普郎也法案之大綱

凡七揭之如左(一)鐵道由政府收買鐵道價格由裁判所決定之(二)經營鐵道由左列之十五名人員任之(甲)大總統簡選五人(乙)由鐵道人員選舉五人(丙)由鐵道勞動者選舉五人(三)每年收入除經營費之外所得之純利益平均分配於政府及鐵道人員及勞動者(四)利益分配額為總收入之十分一政府鐵道員役各占其半如超過此額時則以自動的方法低減車價(五)取全國劃一制將全國分為若干區委託管理局以經營之(六)鐵道新設或原有延長其經費由享受利益之區負擔之(例如改正市區則賦享受利益之區域以改良稅法)上述之法案提出者雖為詹士其實則為全美國十四個勞動組合長中最有力之師頓氏李氏蕭氏蕭巴德及亞美利加之勞動協會會長琴巴士鐵道部代理之招爾士六人也此六人者既提出法案之後復同時署名發表其引伸意見分八項如後(一)鐵道工人薪金增加則生活費因之而騰貴勞動者仍永無安樂之日尙非根本之調和策(二)鐵道勞動者不允以鐵道還之原所有者(即私設公司)蓋還之所有者則永無改良勞動者地位之希望(三)薪金增加非全體勞動者永久之勝利蓋薪金高則車價亦因之而高車費高則物價因之而騰貴生活費亦屬困苦循環無已也(四)鐵道為公眾全體利害所關之事業不以民主的意義經營之則其利不溥即威爾遜總統本年五月二十日演說亦曾述產業宜以民主式經營之並主張勞動者宜參加

經營事業(五)我等所要求者非欲代和爾斯杜里提等之資本主而受其全部利益也所希望者其利益之一部耳且利益超過一定之率即豫備減少車價於全體無損

(六)我等決不無視公眾利益車價一層照舊由州際商業委員會決定其決定之車價由各管理局以求舉其實益若有虧折則解其職(七)統計鐵道各課員及勞動之數於鐵道不虧折範圍內之限度增加其薪水或者恐此辦法分配於政府之利益歸於無有乎但亦可設下列辦法以豫防之於鐵道職員(課員及勞動者)之間設利益分配率之等差而定課員所受之利益爲勞動者之一倍(例如月收百元之勞動者其所受之紅利五十元則收同額月收之課員其紅利率爲百元是也)

(八)鐵道國有實行則從前和爾斯杜里提所取六七分之股息紅利者今取四分便足況上下一致合力則鐵道自身之能率增殖收入益多即車費亦可低減而生活費因之下落全國人皆蒙其福

以上爲普郎式鐵道國有案之大體及其主張之理由而於收買鐵道之價格尙無數字之說明則此案之提議國民對之雖或尙有隔靴搔癢之感然法案之澈底意義則已可略窺一二矣抑此案有當說明者則普式郎三字之由來是也嘗考此案未提出以前去年六月十五日亞杜蘭

撒克詩慈州舉行亞美利加勞動大會之際普郎在席上演說實發其端故即以普郎氏之名冠其提案而名之曰普郎式鐵道國有案也

普郎氏之演說勞動大會甚嘉納之不唯從學理上反覆研究並組織普郎同盟大會 *Punch Plan*

League 推琴巴士為名譽會長師頓氏為會長從全國勞動界募集會員以為積極進行之準備

然此猶未已也師頓氏以為欲此案之推行必須得多數人之贊同欲得多數人之贊同必須行全國教育之運動將普郎之主張貫注於國民之腦筋蓋知行合一知之而後行之期達實行普郎氏之政策其進行之程序自不能不如此也顧行全國教育之運動其經費豈易言者彼師氏則又認定普郎政策不唯可行於鐵道即凡須政府許可之各種專利事業亦皆可適用之而有餘故預算從專利事業之全體勞動者募集職員以為擴充之計以為如是則募集會員之數當達五百萬以上每人每年會費三元每年可得一千五百萬元以如此之鉅金而行教育之運動圖社會的大改革其成功當不難也

若然則其成效雖不可期而計劃則誠偉矣記者按禁酒運動女子參政運動當其發軔之始固甚微也然而成功果在今日故予謂師氏計畫若持堅忍之意志濟以靈活之手段進行不已則美國今後繼禁酒及女子參政運動而成功者安知非普郎式之鐵道國有運動也學者其有以

譯 述

闡發其至理而速成其功者乎願馨香以祝之



鐵路輸送與自動車輸送之經濟上之比較(續前) 首紹南譯述

道路費之比較

左方第一表乃表示各種道路之費用茲特列舉之如次

第一表 道路一哩之費用

	土路	自動車路	鐵路
建設費	一、〇〇〇 <small>弗</small>	一三三、三六〇 <small>弗</small>	一〇、〇〇〇 <small>弗</small>
年六厘之利息	六〇	八一三	六〇〇
保存費年額	二五〇	一六〇	五〇〇
對於路料耗損每年應備償本基金年額	—	三〇〇	二二〇
合計年額	三一〇	一、二七三	一、三二〇

(3) 鐵路之輸送費與自動車之輸送費

自動車營業費

既往三年間由自動車輸送之貨物爲量頗巨然其一噸哩應需費用之多寡殊無精確之報告蓋自動車使用者往往不詳細記錄其費用無從根據故也

關於此種數目其中列舉詳細而曾經公布於世者應以美國自動車協會所編製者為最佳茲據此而加以修正如對於間接費則表示其年額而直接運轉費則表示其對於一哩之額且計算時除去休業時間之結果則其數目較為正確而於研究上亦甚形便利故特修正之如次

期	八	第
第二表	載重五噸之自動車對於一年所需之間接費	(行車日一年作為二百四十日 一日平均運行哩作為五十哩)
運轉手工薪	一、五〇〇	弗
路料逐漸耗損之價額(投資額六千弗之二成)	一、二〇〇	
利息(投資額六千弗之六厘)	三六〇	
保險費	四五〇	
車庫(賃借費 維持費等)	三〇〇	
保存(小修繕及消耗品橡輪彈 機設備器具等之費用)	三〇〇	
年一回之修繕	六〇〇	
營業認可費	六〇	
車體之修繕裝飾等費	九〇	
管理費	六九六	
一年之合計	五、五五六	

一年行車日二百四十日之一日所需之間接費	二二〇・一五	弗
一日運行五十哩之一哩所需之間接費	四六・三〇	仙
前記載重五噸之自動車一日一哩所需之直接費		
	平均一日之費用	平均一哩之費用
橡輪	三〇〇	弗
油脂	五〇	〇一
汽油	三五〇	〇七
對於一年行車二百四十日之一日所需之間接費直接費之合計	三〇〇・一五	弗
同上一哩所需之間接費直接費之合計	六〇・三〇	仙
片道滿載貨物片道則為空車之自動車一噸所需之費用	二四・一二	仙
片道滿載貨物片道裝載半量之自動車一噸哩所需之費用	一六	〇

右表中運轉手之工薪所以列載於間接費之內者蓋以此項為運轉手之月薪除自動車運轉為長期之休止有辭退運轉手之必要外其他如修繕車機天氣不良或以無業可作而停止運轉時皆須照給工薪故也

第二表之數字係以一年平均行車二百四十日一日運行五十哩為標準然在地方之支路則以業務較淡一年之平均行車日應減為二百日且在延長不滿十哩之短路縱使業務甚繁然因在兩終點之延擱較久故一日平均運行之哩數實難超越五十哩云

又第二表所揭數字茲因欲求其適合於地方之支路故特修正之如次

第三表 地方支線用載重五噸之自動車之間接費

(依照平時之價格且一年作為行車二百日一日平均運行五十哩)

期	八	第
運轉手工薪	一、二〇〇	
路斜逐漸耗損之價額(投資額五千弗之二成)	一、〇〇〇	
利息(投資額五千弗之六厘)	三〇〇	
保險費	四五〇	
車庫費	一五〇	
保存費及定時修繕費	六〇〇	
認可費	一〇〇	
車體維持費	六〇	
管理費	六九六	

税金(投資額五千弗之二厘)	一〇〇
利益(投資額五千弗之一成)	五〇〇
一年合計	五、一五六
對於一年行車二百日之一日所需之費用	二五・七八
對於一日運行五十哩之一哩所需之費用	五・五六
一哩所需直接費	
橡輪及油類	五仙
汽油	七仙
合計	一二仙
一日所需間接費及直接費之合計	三一・七八
一哩所需間接費及直接費之合計	六三・五六
對於片道滿載片道半量一噸哩所需之費用	一六・九〇

由右表觀之則知一噸哩之費用須視其運行一年之哩數及其所運搬之噸數之多寡而有所增減即自動車營業費因此不免有所變動惟幸其變動不大故所受影響亦甚微也

輕便鐵路營業費

吾人於此更欲就輕便鐵路輸送貨物時每哩所需之費用而考察之但欲使此數目與前估算自動車之數目互相比較則車輛保存費及車輛耗損之減價額應以加入計算惟道路自身之保存及其耗損價額之費用則因前此業經分別計算此項應予除去之也對於此種數目因無直接可供參考之鐵路統計故不得不以一九一六年度州際商務委員會之統計為根據而製成第四表焉該表乃表示第二級（指有年額十萬弗乃至百萬弗之總收入）鐵路公司之營業費其輸送貨物之密度每線路一哩一年約在二萬噸哩之下又第四表所列記之鐵路公司中除去貨物噸數每線路一哩在六千噸哩以下之二公司其他七公司之一噸哩之平均貨物費用（即運賃）皆為二·九一仙乃至五·三〇仙就此運賃言之其對於營業之費用（含線路保存費）雖足以支應而有餘然除付營業費外其殘額為數有限不足償付投資額之報酬故當規定此種運賃時除足支付預算之線路保存費外尚須以對於車輛之利息及其耗損價額之費用一併加入計算之又茲所論輕便鐵路之線路保存費實較車輛保存費與對於車輛之利息及其耗損價額之費用為大前者之數實超過於後者之數多多也

第四表 輸送之數量一哩一年在二萬噸哩以下之鐵路公司

（一九一八年六月終年度製）

究 研 之 政 策

鐵 路 名	線 路 延 長 (哩)	機 關 車	貨 車	客 車	(輸 送 性 質 及 密 度)	相 當 線 路 一 哩 之 噸 哩	相 當 線 路 一 哩 之 客 哩	相 當 線 路 一 哩 之 貨 物 及 混 合 列 車 哩	相 當 線 路 一 哩 之 旅 客 列 車 哩	相 當 一 噸 貨 物 之 列 車 之 噸 數	相 當 滿 車 一 輛 之 噸 數	相 當 旅 客 車 一 輛 之 噸 數	相 當 一 噸 哩 之 收 入 (仙)	相 當 一 旅 客 哩 之 收 入 (仙)
中 央 紐 約 及 南 部	三六	四	一九	九	一八、三四八	六六、二四六	三、二〇八	二〇	六〇四六	一五、四七	四〇〇九	二〇二八	二〇二八	二〇二八
禾 賀 河 及 西 部	一三	二	二〇四	二〇	二六、七四八	四七、三四	一、四五四	三三、六八	五〇九	二七、二七	五〇三	二〇二	二〇二	二〇二
太 多 倭 他 及 西 部	九	六	一三八	一〇	一九、八三三	三、六九七	三〇	二八、八五	九〇二	四〇八九	三〇三	三〇三七	三〇三七	三〇三七
烏 阿 呂 呂 化	八九	五	九	九	一六、三四九	二一、四六五	九二四	二五、六八	八七九	四二〇	四〇三	二七八	二七八	二七八
爾 苦 禮 學	五九	四	一九三	二五	一七、〇三九	九二、一五三	三、二七四	三六、三三	二二九	二五〇六	四〇五七	一八五	一八五	一八五
吉 莫 皮 次 巴	二〇	四	二四二	二五	一八、二八九	五、二六	二五二	五二、〇三	一七〇三	八五七	五〇三〇	四〇六五	四〇六五	四〇六五
阿 昔 托 及 北 西	六六	九	二二三	九	三、七四九	一、〇五七	三〇、三三	八八七	二九二	一〇四五	二九二	六二九	六二九	六二九
聖 東 部 及 東 部	五六	五	一	五	五、三二一	三、六〇〇	六六四	七、九九	八四〇	三〇四九	一〇四五	六二九	六二九	六二九
地 那 那 化 累	四五	四	二四	五	五、五七	一一、四三〇	三九	七、二五	七〇六	二二九五	二八三	七〇二	七〇二	七〇二

譯 述

第 八 期

紅利之分配	債券利息	總收入之成數	營業費之對益	純業費	營業費	總收入	平均一哩之投資額	線路及車輛投資額	(各路之財政成績)	連搬費	車輛保存費	線路及構造物保存費	平均線路一哩之收入	平均線路一哩之支出	(營業費之分配)	車哩之收入	相當一旅客列	相當一貨物列
50,000	30,915	80,911	20,423	86,511	106,933	29,060	2,104,124	2,104,124	2,104,124	46,794	33,341	33,370	28,391	2,297	28,370	0,555	0,844	0,844
		100,000	6	32,786	331,780	331,300	383,818	383,818	383,818	74,840	421,559	85,149	1,985	1,985	85,149	0,844	1,033	1,033
		91,514	6,088	75,568	81,656	6,870	638,496	638,496	638,496	27,651	9,849	27,305	881	881	27,305	0,844	0,955	0,955
		106,211	5,992	100,219	96,371	16,848	1,468,581	1,468,581	1,468,581	46,514	17,327	37,498	1,086	1,153	37,498	0,844	1,066	1,066
		86,633	15,482	100,299	115,777	30,000	1,772,473	1,772,473	1,772,473	52,518	11,210	17,126	2,509	2,173	17,126	0,844	1,333	1,333
		83,566	23,268	117,834	140,955	45,040	1,905,310	1,905,310	1,905,310	42,181	35,441	32,208	1,178	985	32,208	0,844	2,544	2,544
		90,866	22,778	113,644	138,197	8,300	1,761,176	1,761,176	1,761,176	67,827	34,756	10,207	3,634	3,302	34,756	0,844	3,368	3,368
		28,119	51,833	79,952	40,433	21,300	1,197,158	1,197,158	1,197,158	25,310	17,359	35,827	733	1,650	35,827	0,844	0,977	0,977
		94,005	7,010	101,015	117,809	47,080	1,287,910	1,287,910	1,287,910	49,056	10,353	36,134	2,536	2,479	36,134	1,033	2,005	2,005

譯 述

十四

自右表觀之可知一噸哩之費用(即一噸哩之貨物運賃)因其平均一列車裝載貨物之多少而大有出入也

平均一列車裝載貨物一百廿噸之阿昔托鐵路其一噸哩之貨物運賃爲二、九一仙即一貨物列車哩有三、三八弗之收入至其營業支出則合計行車及車輛保存等費平均一貨物列車哩不過一、四七弗即再加以車輛之利息及其耗損之價額而一噸哩二、九一仙之貨物運賃仍爲營業費之二倍也

又禾賀河及西部鐵路之一貨物列車之平均裝載噸數僅爲二三、六八噸而一噸哩之運賃約爲五、〇三仙即一貨物列車哩平均有一、〇三弗之收入若其營業支出則合計行車及車輛保存等費平均一貨物列車哩爲四十八仙即一噸哩約需三仙據上述各種數目可得結論如下(一)相當一噸哩之營業費恒與列車裝載噸數之多少大有關係(二)輸運大宗貨物鐵路較自動車頗占便利

譯
述



調查

桂路調查記（續前期）

曾銀化編纂

臨桂縣 名勝

獨秀山在縣城東旁無坡阜突起百丈爲桂主山狀如馱冕有王公貴人之象下臨月牙池蒼翠所及絢爛無比

讀書岩在獨秀峯下峯趾石屋有便房石榻石牖如環堵之室顏延年讀書其中現爲乞丐盤踞甚可惜也

桂山在縣東所謂八桂成林者即指此黃庭堅詩云桂嶺環城如雁蕩平地蒼玉忽嵯峨奇形怪狀無所不有

疊綠岩在桂山東岩南向由石磴而上周覽萬象歷歷可數其側有一風洞熱天甚涼可設筵宴華景山在縣西北一名寶華下巖上銳直盡雲漢

虞山在縣城北一里有洞曰韶音亭曰南薰

伏波山在縣東北前浸江濱波浪洶湧岩傍水際有還珠洞

七星山七峯位置如北斗又一小峰在旁曰輔星

棲霞洞在七星山下洞長約三里許岩石倒挂峻嶒其內有門數重每過則石楹垂立如獅如象如床如几如魚如鳥如駱駝如曬網如奕棋如蟠桃如佛手足如湘山佛如布袋和尚之類指不勝數而尤以鯉魚躍頂鳳凰吃水黃金成肺等神妙皆由石乳滴瀝所成巧如雕刻凡至桂林者莫不欲先睹爲快或曰與九疑山龍潭水相通

元風洞去棲霞洞樓百步風自洞中出寒如冰雪

龍隱巖在七星山脚洞門甚大鼓櫂而入觀洞頂有龍迹天矯印泥儼若神龍破壁而飛石刻甚富

月牙巖在城東五里可宴百客仰視鍾乳森然倒垂有石穴透明透月而出則山川城郭恍然無際

雉山城南三里側起有昂首欲飛之勢

門雞山在雉山東左右兩山狀如揮羽相鬥

象鼻山即灘江濱如象掀鼻中流鼉鼉鼻中巨孔白如截肪其上有小石塔

水月洞在象鼻山之麓其半枕江刊刻作大洞門透山谷頂高數十丈其形正圓望之端整如大月輪

劉仙巖在縣南五里白龍洞之陽石室高廣出半山間幽石玲瓏螭連蜃結耳目一開千峰刺天相傳爲仙人劉仲遠煉丹之地

南溪山縣南五里聳拔千尺煙翠凌空西北有元巖洞西南有白龍洞

隱山縣西三里即盤龍崗有朝陽夕陽南華北牖嘉蓮白雀等六洞中隱山縣五里

辰山縣東八里其下有蟄龍巖

堯山縣東北十二里積土盤迴參差帶石長境百里爲桂郡之冠靖江王府第即現今諮議局所居形勝爲全國諮議局之冠疊綵樓在疊綵山風洞之右

雲巖軒在灘山南壁下

五詠堂在獨秀山下

八桂堂在府治

榕溪閣在榕湖上

淪猗閣在府治南

棠陰閣在府城上

青蘿閣在縣治南山寺

去思館即碧濤亭在子城東北隅十餘步前近大江館宇宏麗製作精緻冠諸亭院
越亭在府城北遠眺長江極目煙水爲公私宴聚之所

巖光亭在北門外橫塘深廣晨飄霞綺夕麗金波

朝陽亭在水月洞上山頂有慶雲夕陽二亭並連理橋山河秀異皆入畫圖

怡雲亭在龍隱巖左

碧虛亭在七星巖棲霞洞口

爛柯亭在隱山朝陽洞前內有石棋枰

超然亭在府城西

諸葛亭在寶積山上地勢最高桂城之境一覽可盡

千山觀在西峰絕頂羣峰回環西湖蕩漾爲桂林登覽之勝地

慶林觀在七星山下棲霞洞前

五嶽觀在城東南

七星觀在七星山麓

棲霞寺在七星岩下唐建內有藏經聽月亭壽佛洞現又擴建亭閣備極宏麗爲全郡佳勝可設筵數十席七星岩大洞亦由此寺入故熱鬧甲于各寺

延齡寺在西山峯巒互張雲林交映爲一府遊勝之地

萬壽寺在文昌門隋建有舍利塔

釋迦寺在龍隱岩

普陀菴在普陀山下有文昌閣俯視省城如在畫圖

西湖在府城西三里環浸隱山六洞瀾七百餘畝勝概甲于一郡

陽橋塘在郡廨前夏月荷花盛開香風滿城

永福縣

鳳巢山在縣城後崛起獨秀上圓下廣原名華蓋後因隋宋間常有鳳鳥來巢故改今名山嶺有玉液池曾獲大玉

金山縣西南七里高四十餘丈上銳下廣形如金字下滙三江在路線旁

雲頭山縣東十六里形如雲頭頂有石上青下赤遠望絕似人形衣裙飄展倚石而立傍有盃貯

水若盥沐狀俗名紅裙女石

甘泉亭在縣北

王世則故宅在縣北鳳巢山之陽

澄心寺在鳳巢山

龍興寺在縣東三十五里在路綫旁

雒容縣

會仙巖在縣南三里中有潭水石清曠

白象巖縣西南七里石洞玲瓏下有石象又有石鐘石鼓擊之鏗然石刻頗多在路綫旁

馬平縣

仙奕山縣西南亦名仙人山有石形如仙人山穴中如屏如室如宇奇勝不一又有石秤可奕

立魚峰一名石魚山縣南一里許江邊玲瓏虛秀內多名人題詠有三洞高廣明潔如堂房可供

遊宴

鵝山縣西三里巔有石如鵝水自半巔噴出遠望似雙鵝飛舞絢爛可觀

天山在水南村後石壁上有天山萬里四字極蒼古

鷺鷥山旁臨大江聳立如鶴

馬鹿山縣東南山如鹿形牝牡相遇

仙人迹縣東北十里有石平地突出周半里許上有巨人迹相傳爲係鍾呂二仙所留

白蓮池在關外池有九竅泉出其中

陸道仙泉縣東南六里仙岩之麓相傳有陸道人者修煉於此岩洞玲瓏泉流不竭有古詩刻甚多

明秀堂在郡治刻甚富

羅池館在城東羅池旁其上有柑香亭

柳侯園在城外現由李軍門等修葺洋樓爲宴會之所

三相亭在鷺鷥山麓有桃數百株號曰小桃源

羅池亭在羅池上有柳宗元像

鎮粵台在北門外

大雲寺在府城西南仙奕山下唐建

天寧寺即靈泉城南天馬山

調查

開元寺在北門外宋建

遷江縣

桂榜山縣東半里爲一郡屏障

寶積山縣東二里頂平可居

泊艦山縣北三里其下有岩可容數百人石筍甚奇舟過者皆駐觀

印山縣西二里形如金印峙上有石盤瀦水時出石魚中有白仙洞下有白石牛身全見而一

足隱山半有遇仙岩產鴛鴦石有雌雄不離

景福寺在縣東宋建

賓州

古漏山州西南三十里在路綫旁泉如滴漏四時不竭下有古漏關銅鼓嶺州東南三里人行嶺

上蓬蓬有聲如銅鼓

圓珠嶺州南門在大江之東如株圓桅故名

環山堂即觀風閣舊名凌霄在州城中

翠中樓在州城北墉最高

清風樓在州城南

芙蓉城在州東城上

閱武堂在州城中

報恩寺在州東門外即車站旁宋建

宣化縣

望仙坡縣東一里高聳甲于諸山

五花嶺縣東北里許脉發自望仙坡分爲五枝蜿蜒入城

青秀山縣東十三里一名秦青峰雄奇秀拔爲邕江之砥障有白雲石佛石鱸三古寺上有仙人

插劍石山腹曰萬壽臨江曰獨孤旁有擲青岩曰陽明先生過化之地又有龍象塔駐仙石即羅

秀鍊金丹成仙之地也

羅秀山縣東北十四里其山高峻俯瞰城北湖上有羅潭禱雨輒應

崑崙山縣東北百二十里巉岩峻拔高出羣山有道極險古設關於此關扼賓邕兩界水南北分

流勢不甚峭而險仄難行騎者亦以爲苦旁多歧嶺與諸夷通若據崑崙須防間道昔荻青破儂

智高奪崑崙關者即此

孔明台在城北地勢最高係龍軍門改建可納涼設宴

清風館在府東可避暑

雙梅堂在府治舊有梅二株枝生連理

瑞文堂在清風館後堂有池生並頭蓮故名

梯雲閣在子城東隅逾街而過五花洲現改爲最高堂

六公祠在望仙山坡上地勢突起俯視一城

青山亭在縣東青秀山其旁有董泉亭有洞虛宮有白雲精舍均可避暑詩序最多

天靈寺在倉西門外唐建其基爲五花嶺之一峯

烏龍寺在倉西門內宋建

三清觀在府治北宋建

第六章 水患

水爲鐵路之勁敵鐵路亦大有害於水善造路者於水患一端必再三注意凡遇通過溪河溝澗之處或設法繞越使民間水利毫無妨碍之虞或多開涵洞大水漲發之時有所宣洩不致遍地橫流廣西溝澗縱橫柱邕路綫僅八百里而設橋樑多至千餘座良以鐵路之爲物防汛濫有害

之水則不足敗涓滴有用之水則有餘故不得不多方疏導俾鐵路與農民交受其益也

全州

沿路一帶於光緒十一年二十四年三十二年曾被水災十餘日或二十餘日不退雨水以春季爲最多夏季次之

興安縣

縣城附近河道過多每遇春水漲發大路俱被淹沒西北各地頗好

靈川縣

大融江爲水陸要衝水患迭甚光緒三十四年三月街市均遭浸灌大路則一望如湖

臨桂縣

灑江自繞省城後地勢愈低河面又狹夏初水發下流壅滯沿岸不時有水害

永福縣

特別水災凡二次一道光二十四年一光緒三十四年五月十七日縣城及寨沙一帶地勢較低受害頗重黃冤鹿寨稍高並不受其影響每年兩期正二月及五六月最大

雒容縣

大水災凡二次一光緒二十五年一二十八年每年以春季雨水爲最多

馬平縣

查光緒二十八年水災頗大田禾淹沒者十居其七每年以春夏季雨水爲最多

遷江縣

光緒十八年三戰龍降一帶大路被水淹沒汪洋萬頃陸地行舟每年以春季雨水爲最多

賓州

多陸少水大路由無水患春夏兩季雨水雖多然不爲害

宣化縣

江水澎漲連年恒有多在夏秋間然以光緒七年八月間爲最巨甯城困在垓心西南二門俱用坭塊堵築惟東門地勢稍高淹盡石級乃止

丙編 政俗

第一章

廣西人口或稱八百萬或五百萬現在戶口調查未完不能確定其多少然據考察情形而論全省戶口除潯梧鬱林各處外概屬稀疏常有歷數十百里不見一村者似五百萬之說爲稍近

調查

來賓	遷江	賓州	上林	宜化	合計
六〇〇〇	六二二	九七二		七、二一〇	
二一〇〇	二〇〇〇	五三二六		三六一七九	
一〇、〇〇〇	一二、〇〇〇	二三八五八	二四、七三六	五五、三二六	
四〇、〇〇〇	四九一〇八	一六六、六九五	一五八四五六	三六〇、七五九	
八〇〇	七七五	六〇〇	六八	八五八三	
	八				
	二二				二九

十四

由是以觀桂全路凡經四縣合計六十九萬一千九百七十四人桂邕路凡經九縣合計一百一十七萬二千零八人共計經十二縣凡一百六十一萬四千七百九十七人不過腹省一大縣之人數若以桂全路三百里計之平均每里僅二千三百零六人桂邕共八百里平均每里僅一千四百六十四人地濶人稀可見其一斑矣

第二章 地丁錢糧

沿路各屬地丁錢糧一覽表（光緒卅四年調查冊）

現銀兩以下不計

糧米石以下不計

路政之研究

縣別	額	徵	欠	實	徵	額	徵	欠	實	徵
臨桂	一六七,五八	四六,九九	一二,〇五九	二五,九四八	六,七四九	一九,一九八				
靈川	二,五九九	五,八七六	五,七三二	一四,三八九	八,五〇八	五八八一				
興安	六,〇三四	六五七	五,三七七	二八九九	二四二	二,六五六				
全州	一六三三	一七〇〇	一四,六二二	一一,六一五	一,六七〇	九,九四五				
永福	一,八七八	五一三	一,三六六	一一,三一	二四九	一,〇六一				
維容	一,六二四	二八〇	一,三四四							
馬平	二,三六二	四七二	一,八九二	一一八五	三二四	八六一				
來賓	一,九六九	八七三	一〇九七	六七六	五五五	一二				
遷江	二三八一	四一一	一九七〇							
上林	八,一〇七	六三五	七四七三							
賓州	一五,八五二	一,三〇一	一四,五五一	一,四五四	二〇九	一二四五				
宣化	二一,九〇四	一,九一五	一九,九九九	四,九九四	四三四	四五六〇				
合計	一〇六,七八九		六四四〇一							

調查

十五

以上計桂全路額徵規銀五萬零七百十二兩糧米五萬四千八百五十一石桂邕路額徵規銀七萬二千八百三十五兩糧米三萬五千五百六十八石查廣西全省地丁錢共三十六萬五千四百餘兩此二路幾居其三分之一

第三章 釐稅

廣西釐稅光緒三十二年以前不過二百萬兩左右自改辦統稅逐年增加現已收至二百七十八萬兩然華商納稅統稅之外有府關有餉捐有釐卡實不勝其奇煩較洋商之祇納子口稅者誠有天壤之別也

第一節 鹽關統稅各總表（宣統元年分）

甲 鹽課稅釐（兩以下不計）

稅別	春季	夏季	秋季	冬季	季合	合計
西稅	二八、九九七兩	二八、七五六	二六、五三九	二九、七一四	一一四、〇〇六	
鹽稅	五三、六九九	五六、〇六六	五二、七六四	六四、二〇〇	二二六、七二九	
舊案加價	四四、四〇九	四七、九七三	四三、六一九	五一、一〇〇	一八七、一〇一	

路 政 之 研 究

乙 關 稅

新案加價	練兵經費	廣雅經費	護商經費	長安勇餉捐	合計
一四、三二六	二二、四六七	二、二四二	二、六九三	五九一	一七〇、四二七
一三、二〇三	二六、三一二	一、六四四		五四三	一七七、四八七
一一、七六四	二四、一五九	一、二八六	二、六六〇	八、〇一六	一六三、八〇七
一七、九〇〇	三三、一〇〇	二、五〇〇	二、八〇〇	一、二〇〇	二〇二、五一四
五七、一九三	一〇七、〇三八	七、六七三	八、一五三	三、三五〇	七二四、二三五

常關	新梧州	南甯	鎮南	關小計	合計
四八、八三七	三二、二八八	一七、八六四	一、九四九	一四二、三四五	一九一、一八二
一九、三一六	二〇〇、八八	一七、八七五	二、三六五	一三〇、六一九	二三九、九三五
七七、五二三	一五五、九二三	一九、〇〇三	一、三三七	一七六、四二八	二五三、九四一
八〇、九六二	一四九、三五〇	一九、五〇〇	、四五〇	一七〇、三〇〇	二五、二六二
一一一六、六二九	五三七、六四九	七四、二四二	七、一〇一	六一九、六九二	九三六、三二〇

調 查

千 七

丙 統稅

調查

貨別	春	夏	秋	冬	季合	計
百 貨	二四五、四一七	二〇〇、二二七	二四八、五七八	二四四、二〇〇	九三八、四二二	
臨 桂 酒 稅	九五八	六二六	六九一	八五〇	三、一二五	
桂 林 竹 木	三、五九三	一、六九五	二、六九五	二、九九〇	一、九七三	
灣 梧 蠶 絲	二、三五二	五八八	四、〇九一	五、四〇〇	一、二、四三一	
梧 州 魚 苗		六八六	一九六	八〇〇	一、六八二	
桂	五、九八二	一七、四七七	八、〇三八	一五、九〇〇	四七、三九七	
郵 包	八二二	一三三	五六〇	八四〇	二、三六五	
加 抽 米 費	二五、八五七	一六、二〇〇	三三、九七六	三一、九〇〇	一〇五、九三三	
練 兵 經 費	二八四、九九三	一三三、八六三	二九六、八二六	三〇二、八八〇	一、一三三、三三一	
合 計						

三項統計共二百七十七萬三千八百八十六兩

第二節 新關進出口稅分別表

(光緒三十四年六月初三日起 至宣統元年八月十七日止)

甲 梧州關(兩以下不計)

路 政 之 研 究

內洋貨五十一萬七千四百零二兩三錢二分二厘土貨一十五萬四千二百二十二兩一錢六分五厘洋貨居百分之七十分八土貨居二十二分之二

貨	洋	華	洋	華	洋	小	洋	華	小	合
商	商	商	商	商	商	商	商	商	商	商
洋	洋	土	土	土	土	土	土	土	土	土
貨	貨	貨	貨	貨	貨	貨	貨	貨	貨	貨
進	全	復	全	子運	全	子運	全	出	全	子運
口	口	進	口	口	口	口	口	口	口	口
正	正	半	半	內	內	內	內	正	正	內
稅	稅	稅	稅	稅	稅	稅	稅	稅	稅	稅
額	二〇〇、〇四	二〇二、四〇四	三、三三三	六、三〇九	一一四、九五六	五二七、〇四三	五四、〇〇九	七〇、六四八	一九、九二五	一四四、五八一
										六七一、六二四四八八

調查

調
查



調查瓊崖實業報告書（續第四期）

殷鑄夫

黎情

漢武帝元封元年始畧地建儋耳珠崖郡於瓊崖自來由大陸移住者多福建漳泉及廣東高雷一帶之人是等移民爲數不多因交通地理之關係均就海濱擇居爾後來者漸衆生齒漸繁因在北部平原及周圍海岸建立數村市地廣人稀即此沿海之部分已足維持其生活而有餘無深入內部之必要土著之人民則居守腹地不敢外出於是沿岸與腹地劃爲黎漢二境鴻溝爲界彼此不相往來僅米鹽魚貨間有相通介其間者不過一部分之近海黎人及少數山客而已歷時久遠遂演成今日隔膜之現象瓊地雖廣而封諸黎境者不下十之五六雄厚富源委諸草莽可惜實甚且即就沿岸而言人口稀少工力不足與其致諸遠方不如利用黎工較爲有益故現在經營瓊地必從開化黎人入手成效乃有可期黎人性即粗野亦中華民國之一分子體格相貌無異常人徒以久困深山交通隔絕學問智識啓發無由生活簡單日趨愚蠢並非天性使然苟能化導有方不難於數年之間泯去黎漢之界也

黎人之起源及其種類

黎之起源無從考證志書所載則謂黎分生熟二種生黎係本島土著熟黎係閩商蕩資亡命之

徒亦有本省諸郡人利其土樂其俗而爲黎者又謂熟黎本南恩藤梧高化諸州人多符王二姓其先世從征至此利其山水田地創爲村峒以先入者爲峒首同入共力者爲頭目父死子繼夫亡婦主亦多閩廣亡命雜居其中又言黎中之苗係明代剿黎調廣西苗兵爲藥弩手子孫散居山谷存留至今近則有謂黎人係馬來種族自南洋移來者傳說紛歧莫衷一是實則黎人之起源至爲複雜瓊崖土著可大別爲黎苗岐倭四種而以黎或四黎爲其總名苗人來至廣西之說似尙可信其餘三種約可分爲數系（一）來至南洋方面者（二）古代自大陸移來者（三）閩廣亡命之徒隨時入內雜居者（四）歷代從征兵勇留住山中者（五）歷代倭寇來犯船破不能歸者（六）貿易山客住久而化爲黎者（七）歷代名人子孫遁世入山漸化爲黎者（八）明末遺民因不服滿清逃入山中者凡此種種來路各有不同而日久年湮漸互趨於同化刻下所可知者上述黎苗岐倭四大別及黎含三差四差倭分東倭西倭而已至其所謂生黎熟黎係就距海之遠近交通之繁簡言之大裳小裳大繫小繫係就裝飾之形式言之非有一定之區別也

黎人之性情

黎人世居深山不聞外事生活程度極低嗜欲無自發生絕少機械之心且有樸直之性對於同

村同弓同峒之人出入相友守望相助一家有事全部盡力事成之後不取報酬食盡則群赴他村食之又盡則又赴他村皆無彼此之別黎頭之於衆黎亦極平等勞動生活與衆共之衆亦因其德望願聽指揮無專制之形跡有共和之精神遇有變故黎頭發號施令全弓服從一弓爲難則傳失他弓附者自刻一痕於其上則又傳他弓徧則訂期群赴爲首之弓椎牛劇飲既食杯酒片肉即有必死之決心其有不赴者則於事後群起攻之對於外來孤客能盡地主之誼待之無異家人若與之聯爲同庚招待尤爲親切平素寡諾重信來往貿易不欺亦不受人欺約定之後至死不悖有時無力償負輒不惜犧牲兒女或冒險出劫以了之惟其性質如此故遇有仇怨或彼此悞會其報復對待之手段亦甚殘酷必致死其人而後已獷悍之名由此而得實則黎人天性純樸有太古之遺風極易共事較諸常人有過之無不及也

黎患之原因

瓊崖之苦於黎患史不絕書自漢至今無代無之每遇黎變輒張討伐盡力勦甚至合四省之兵力費數十萬之金錢以與此無告之民比較勝負守戍徧地無異敵國每隔若干年即一遇黎變黎變一次即用兵數十萬流血數百里騷害居民糜費巨款犧牲之大無可形容武官苟且以圖功文官應事而塞責大征而後安息一時不一轉瞬弊端又啓循環來復靡有已期故歷代治

瓊胥以黎患爲唯一重大問題武將因平黎發跡車載斗量策士因籌黎著論累牘盈篋數十年來費盡兵力絞盡腦汁終未能爲根本之解決圖永久之治安此雖由於地方官吏之不良亦以瓊處極邊中外隔膜有以致之也夫黎人之性質既如是其純良而黎患之禍害復如是其慘烈推之論理似不可通然若細加研究則馬跡蛛絲不難發見蓋黎之爲患實係一種排漢革命之運動其原因至爲複雜約畧言之則有數端（一）奸商之魚肉也瓊崖腹地以瘴氣著稱稍有身家之人無肯冒險而深入者來往交易限於少數之山客而刁黠之奸商即混跡於其中厚利所趨不憚跋涉心目之中惟有利之一字他非所顧入峒而後欺黎愚蠢百分籠絡以十餘倍之高價賒與煙酒年終結帳逼令償值無力應付改作欠款按年倍利愈增愈鉅積久成多更無辦法則攫取耕牛或愛女以去出外變賣無牛無女則本人淪爲若干時期之奴隸黎人生活簡單煙酒而外無一嗜好然即此煙酒二物已足傾敗其身家而有餘奸商此種行動足以招黎人之惡感自不待言惟近年以來民黨出入者多奸商畧有覺悟所用手段較前稍爲緩和黎患之烈亦不如前此之甚矣（二）強暴之欺陵也黎地深遠革兵散勇亡命地棍每視爲逋逃之藪此項人等性本兇險向在外部已不安份一入黎境更無顧忌黎人受屈無法申訴忍無可忍惟有自謀報復之一道而已（三）地方官之放任也古來官吏多庸俗之流輩少特出之人才僅求任內無事

不敢多所主張養望待遷無爲而治苟能敷衍了事便得循吏之名其對於屬內近海之地已極冷淡至於黎境尤如秦之視越痛癢毫不相關不幸禍機猝發則又張大其辭調兵勦辦慘無人道聞之痛心民國以來官吏更迭較爲頻繁人人存五日京兆之心更無振作精神之望庸劣之輩甚至視黎境爲鄰屬冷淡隔閡如此欲求其以化黎自任難乎難矣(四)貪官之剝削也歷代政府每於平黎之後在各處關隘設汛地巡司以司黎務前清馮子才之役亦在嶺門南豐憫安各設撫黎局一所龍濟光時代加設興隆撫黎局又在陵水保亭添設憫安撫黎局分所此等機關果能得人而治未嘗無效果可期無如瓊地僻遠又有煙瘴之名前此風氣未開自愛之士每不肯跋涉風濤久居瘴地以謀升斗任其職者率多貪鄙之人以利爲志違恤其他其得之也鑽謀運動會擲有相當之犧牲其居之也朝不保夕每抱有五日京兆之恐懼血本所關急不暇擇臨去之時尤思彌補故每一新官到任黎民即受巨創即在平時負擔亦重狂風掃葉無微不至此次經過各峒曾向黎民詢問疾苦輒相與訴泣慘不忍聞黎民何辜受此塗炭鬱抑日久必至爆發去冬嶺門撫黎局長之被殺其一例也(五)漢奸之播弄也黎人愚蠢畏與官府相接且素鮮讀書不明文字遇有文告不知所措又因對付各方須有代爲謀畫之人於是每峒每年備米數十擔並建廬所聘請漢人作爲參謀名爲甲頭或曰本管此其性質極類律師充其任者多係

不甚安分之輩終年坐食除解釋文告播弄是非從中取利外無所事事有糧之峒因畏官威不敢赴官納糧另請一人專司糧務名爲副手意即本管之副也欺騙愚弄無所不至黎人實際之負擔每多於應納糧額數倍縣官之不肖者輒與彼等串通分肥明目張膽行所無事故本管副手之因黎致富者頗不乏人而彼等猶未足也必製造偉大之機會然後能收偉大之利益設遇黎漢小有衝突則又雙方挑撥惹起變故方能發揮其本管之手腕事變愈大利益愈厚諺語有云黎人造反本管發財非誣之也(六)武將之圖功也古來防籌備防黎屯瓊之兵不少爲之將者困守瓊地日久生厭不有機會安望陞遷伺隙蹈瑕無日或忘每因細故輒啓釁端惟民國以來屯防舊兵裁撤殆盡新式營伍目的在外性質不同尙無此項事實耳上述六端僅窺一斑而已類此之事筆不勝書前明錢嶸有憫黎詠六首後三首最足形容黎患之由來茲謹錄於左

憫黎詠

海南無猛虎而有蠻與藥元崖產珍木種種稱絕奇斯物出異域頗爲中國推以茲重徵索奔頓令人疲窮年務采獵爲官共饋儀苦云近歲盡無以充攜持直欲訴眞宰鏹此蘇民脂物理存固然切怛令人思

葉落當歸根雲沉久必起黎人多良田征歛苦倍蕞誅求盡餘粒併象犢與豕昨當種吏來宰割

充盤几吏怒反索金黎民那有此泣向邏者借刻箭以爲誓貸一每輸百腋削痛入髓生當剝肌
肉死則長已矣薄訴吏轉嗔鎖縛不復視黎兒憤勇決挺身負戈矢鎗急千人奔犯順非得已赫
赫王章存令人棄如紙

朔風戒良節赫赫張皇師軍門號令嚴震肅將天威壯士快鞍馬鋒箠星飛一舉破賊壘乃拜
紛紛揮剖尸越邱阜踏血腥川坻白日暗西嶺瘴氣昏餘暉翅鼠隨我前饑鳥逐人歸征夫懷慘
憂涕泗霑我衣黎人本同性云何發禍機神武貴勿殺不在斬獲爲息火當息薪弭兵當弭讎誰
生此厲階哲士知其非

黎人之風俗

瓊崖土著大別爲黎倭歧苗四種前既言之此四種族雜居於賤地各處無一定之區域且歷時
久遠每有小部落移地遷居之事故不能以地理強爲劃分然約言之則倭族所居較近海岸岷
族所居最爲深遠黎則處於二者之間苗人性喜居山又多遷徙散在各處無從指定至於黎中
之三差四差則僅能於崖縣見之四差係唐代李德裕及鄉賢邢宥之子孫避世入山漸化爲黎
現時尙存有李德裕之遺物倭中之西倭則多居於崖屬西部及昌感二屬爲他處所無也各族
之間交通雖不甚頻繁然接近之地不免畧有往來締結婚姻亦無限制久而久之間有互相同

化之點故彼此風俗習慣不盡同而不盡不同也

一 組織

黎族之被漢族征服歷史雖甚久遠然當初沿岸移民稀少土地廣漠大足自給視黎境爲化外但求黎人不出即爲滿足無深入內地之思想腹地黎人亦閉關而自守彼此往來之時甚鮮故黎境以內之組織未受有漢族之干涉黎境土地肥廣戶口無多生活低陋嗜好絕無彼此之間鮮有衝突其社會之組織因此極爲簡單峒有峒首村有頭目畧如家族之有族長而已其尤簡者則并此而無之歷時既久黎漢之關係日漸趨於複雜而黎患之聲遂盈耳而不絕每次大征之後必創爲總總制度以束縛黎人思藉之預防後患千百年來黎患屢起制度亦屢變前清光緒間馮子才平黎之時將黎峒組織大加修改於撫黎局之下設黎團總長統轄全屬黎境黎團總長之下有總管統轄全峒峒中黎戶十家爲排排有排長三排爲甲甲有甲長三甲爲保保有保正保副保正保副理軍政總管理民政亦有總管兼理軍政者是等黎酋有世襲者有舉定由官加委者日久玩愒任黎酋者不必皆有力有望之人討龍而後黃鎮守使復派人入內擇其有力者委爲團長其舊日之銜名仍不肯棄去故每有一人兼爲團長及總管或甲長者

二 語言文字

黎苗岐倭名曰四黎所用語言各不相同即在四黎中之一黎亦每因住所相離間有微異但就語言之統系而言仍不外四種也茲舉其一二例如左

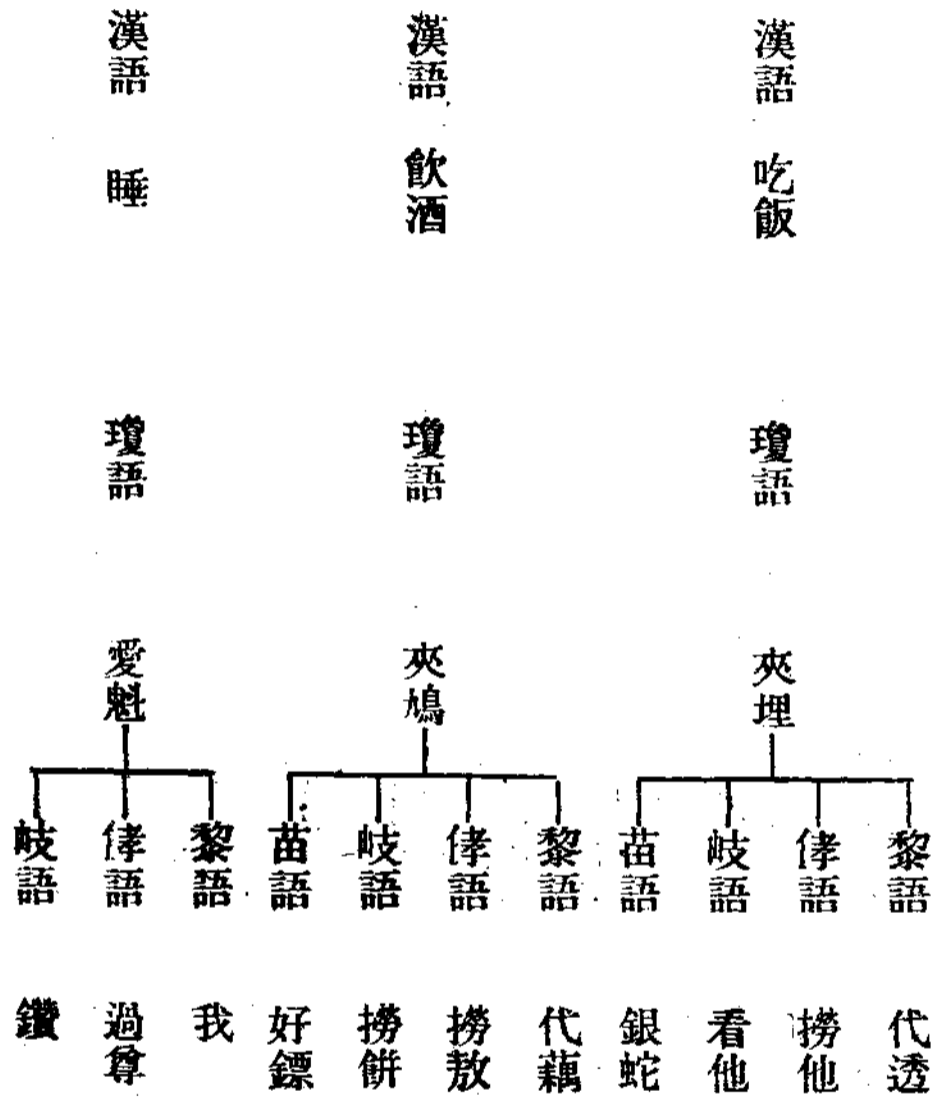
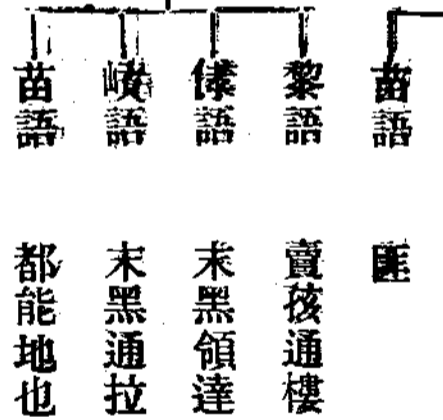


圖 查

漢語 你却那裏 瓊語 魯戶特低



期 八 第

細查四黎語系以苗語之距離為較遠其餘三黎彼此均有相似之點現下各屬黎人因時與山客往來男子多通瓊語萬甯屬各黎峒則因前黎團總長鍾啓植氏教育之力男女大小均以瓊語為日常通用之語僅成年之人尙諳黎語十餘歲以下之孩童則無通之者矣四黎無特有之文字恒以刀刻竹為簡單符號以記事物其距海較近或時與山客來往之黎人間有學習漢字者為數不甚多也

三 飲食

飲食之單簡無有過於黎人者非因原料之不足實由智識之低陋蓋黎人深居簡出不與漢人交接關於飲食之技術無從發達僅求果腹不至饑餓所願已足并無珍饈美味之思想所食之

米分山稻水稻二種米質甚佳粒大性粘有如內地之糯米因其春糙不良粗糲不甚適口米之外佐以蕃薯合製爲粥存放待食饑食飽棄不拘溫冷全境缺青菜地雖肥曠不知栽植間有瓜類亦不多見故配食多南瓜葉野菜草菰和鹽煮之亦有以鹽下粥不另備菜者惟婚嫁喪葬祈禳之日必殺豬牛雞鵝之屬以饗來賓然烹調乏術半生不熟而黎人視若盛筵性極嗜酒酒多估之黎客間能自製五指山附近之黎則知採天然之茶葉晒而存之用供飲料此外食品或漁或獵雖可自取自用惟食鹽須仰給於漢人水多汲諸山溪小河祇貪近便不問清濁又多飲用生水外人如此必立致病而黎人安之若素也

四 服裝

黎人之衣服與外間絕不相同而以婦女爲特甚黎倅岐苗又各畧有相同之點惟萬甯屬內各峒因受鍾氏之教育其黎男全部及興隆附近之黎婦胥用漢裝耳茲畧陳於左

一 服裝之材料 服裝材料有向漢人購買者有在峒內自製者購買者爲舊衣棉布嗶嘰絲線絨線縫鉞鈕扣銀銅耳環料珠項圈手鐲足鐲帶邊等物自製爲棉質麻質及木棉質之布類木棉質之布名曰吉貝爲製被製衣之材料棉布麻布則僅以製衣慣例上衣可向外間購布縫製女子之衣必須親自植棉紡織否則必受衆人唾罵也

一 男裝 萬甯全屬及東路近海各地黎男剪髮着褲無異漢人自餘各地服裝極爲簡陋堆髻前額狀類犀角插以寸梳名有大髻小髻之分大髻稍長小髻稍短上衣製以棉麻之布對襟無領束帶於腰極似日本下流社會之短衣下衣尤簡或以片布護下體名曰小裳或尺幅掩前後名曰大裳苗男蓄髮辮衣褲同漢族惟襟似滿裝四黎均跣足無履崖屬之黎間用木屐皮屐木屐頗類日製

一 女裝 興隆附近女多漢裝他處不然髮之裝束約有數種外出工作則均加以六角形之笠(一)年幼女子披髮於肩頂束檳榔葉製之圓箍狀極優美極似津滬間幼女子之時裝(二)稍長之女多結髮辮盤繞於頂護以花幔(三)成年婦女有椎髻於頂者(四)成年婦女有平分前髮垂髻於頸後者頗似外間時裝(五)苗婦束髮於頂狀類道髻出門交際上覆繡巾後垂長旒甚爲精緻四黎婦女均有耳環有銅製有銀製西路者形較大最野蠻者爲西倭兩耳各垂五寸徑銅環十餘個耳孔盈寸有因重破裂者工作時則斜倚頂上各帶銅帽以減重量黎歧倭之婦女均有涅面之風各地遲早不同有自幼即涅者有至將嫁始涅者有僅涅面者有兼涅手足者惟萬甯屬之黎婦受鍾氏感化已全不涅面矣上衣黎歧倭大致相同項盤五色珠圈或銀製項圈衣對襟前後繡花甚精領扣一鈕襟有袋中襯抹胸苗女上衣頗樸素周圍鑲紅邊長掩

膝領扣一鈕花帶束腰下衣黎倭歧亦大致相同形似裙繡花織紋四圍合縫穿而結之謂之曰桶歧女所用者較長黎倭較短苗女則用股圍僅掩後部前部以衣襟覆之

五 屋宇

架木縛竹張以巨葉上加茅草以禦風雨雙簷垂地狀若覆盆兩端敷泥爲牆正中各鑿一戶二戶之外別無窗櫺又以陷於迷信謂二戶不能同時并啓否則必召災祲故室內光線極爲淡薄且器物厨灶堆聚一室於衛生上尤不相宜編竹與籐製爲屋底高度離地約可二尺敷以草蓆即能坐臥此點與日本之建築頗爲近似

六 親族

四黎均有內外親族九代而止往來慶吊至爲親密亦祀祖先各家多設神龕所祀之神名主公爺實即祖公爺之訛也

七 婚姻

黎俗不重貞操男女之關係極爲自由生活簡單經濟不相倚賴女至十五六其父母輒爲另建小屋於僻靜之地任其獨居隨意交結男友父母絕不過問設舉子女即留作日後之嫁裝多子則曰多嫁裝夫家不以爲嫌唯主喪則不用之春秋佳日擇地集會男女相集唱歌互答彼此相

悅即可合婚婚姻不避同姓聘嫁用牛一二頭至十餘頭不等無子者嫁後三日即歸小屋每逢歲節輒來住夫家數日必俟生子後乃永歸夫家俗以最後之子爲嫡職此之故舉行婚禮時九代親屬男女各持牛豬雞酒前來慶祝女家亦遣陪嫁者數十人送新婦同來見面即爲成禮禮畢設宴牛豬雞陳男女賓客相對聚飲飛觴和唱盡歡而散任何男賓得邀任何女賓任往何處本夫在坐亦不得干預如有不願妻交他人則須預勸其妻不來來否之權仍操之妻既來矣是已默認其有此等事實也兄死而弟未娶則嫂問弟願留己否不留及無弟者均即時歸寧

八 喪葬

四黎之中苗俗多用火葬風葬黎倭岐則用土葬棺用佳木各地形式不同有剝整木爲棺者有以木板製棺者有掘地成長方形而於上下四方列板爲牆置尸其中以土掩蓋者倘人死而棺木未備則由其親屬入山訪佳木而陳屍屋中以待遲者十餘日不能安葬親死不哭不飯食生牛肉以表哀痛第八日奠祭名曰作八邀親戚中之熟悉死者歷史者一二人直立報告死者祖先及本身種種經歷及債權債務關係俾衆週知遠近男女親戚必以牛羊酒米紙燈鼓吹來奠禮畢聚飲携手并肩歡歌互荅乘時結合與婚禮同每逢親死輒留祭牛頂角懸釘柱端永作紀念懸角多者表示家世甚舊

九 疾病

黎有疾病即延巫殺牲祭鬼以祈早愈絕對不肯服藥貧者無力祭鬼輒由親族周濟之平生祭鬼一次則以細繩繫一錢或祭牲腮骨一片掛於胸前永不遺棄其最惡之俗名曰殺禁婆病者祭鬼延巫降神有時神言病者受人邪術暗害則召集全村老幼婦女齊集一處神乃指定一女謂是禁婆即術害病者之人指定之後大動公憤將此女拖倒拳毆足踐無所不至打至半死昇去活埋間有病臥日久殺禁婆至二三人者惟萬屬內經鍾氏禁止此風已不可見矣前年陵水黎境有一家姊妹三人姊因神令被殺兩妹亦稍被禁婆嫌疑惶懼無策後逃依美國教士收入加積女學校肄業卒賴保全

十 嗜欲

黎人嗜欲甚少然亦不能絕無所最嗜者爲米酒載飲載歌從容不迫雖無佳肴其樂無極當其飲酒之時無論有若何重大事件亦必置之不問次於酒者爲射獵深山叢野每多麋鹿山猪山馬等獸農暇無事輒荷槍圍獵倘所獲甚多則張宴相慶肉供食料而以其餘置爲肉脯與皮筋茸角同鬻之於山客留腮骨及齒懸掛屋中作爲紀念以懸骨之多寡表其人之勇懦及槍術之優劣富者嗜如爲古代銅鼓銅鑼以鼓緣鑼柄有蝦蟆形者爲上品真贗新舊均有考證每鼓或

籬之價數牛至十餘牛不等若有四蝦蟆以上者則非百牛不辦矣

十一 契約

黎人不識文字故契約極爲簡單山地之批租移轉銀錢之貸借往來貨物之訂購承攬其彼此之契約均以竹箭充之法以徑二三分長一二寸之竹管一段用刀刻紋其上前係年限後係錢數以X爲五餘皆用一如錢十七千則刻爲X X X 一一年限爲九年則刻爲X 一 一 一 一刻畢自正中破分爲二彼此分執近年以來亦有於竹箭之外託人代寫簡單契約者

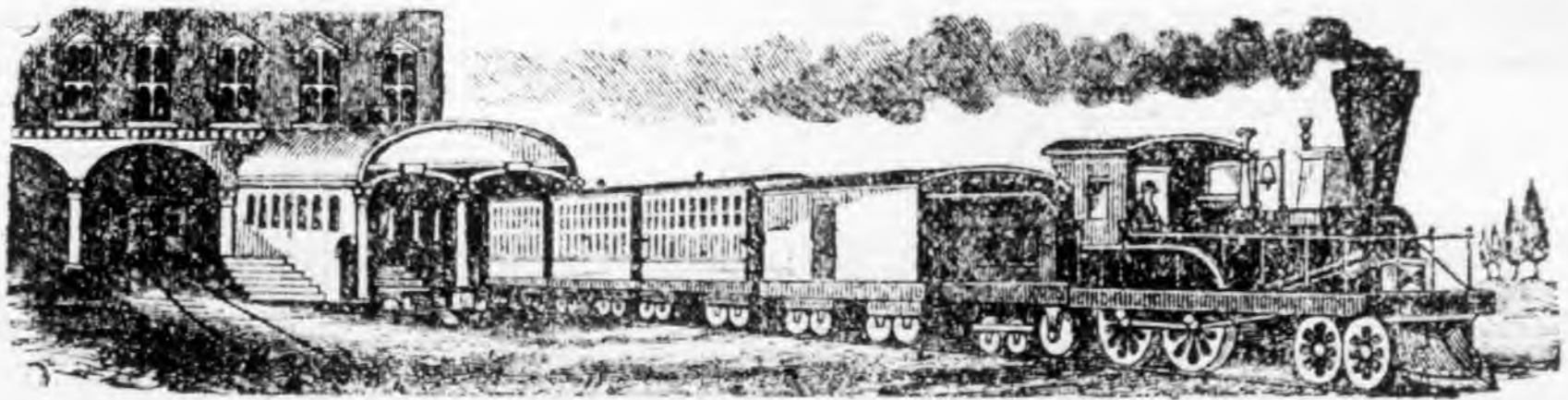
十二 武器

昔時武器專尙弓矢以木爲弓以籐竹爲弦鐵鏃無羽有倒鈎中者輒入骨不能拔苗人所用則爲弩箭以毒藥敷箭端中者必死前清末葉火器漸次流入弓矢之用日益減少所用者爲前膛大急槍有力者家置一桿至數桿不等此項槍枝黎人不能自製必向外間購買得槍須出重價每槍一桿或藥若干須以數牛易之出入攜帶彈鳥擊獸習成慣技發必命中其輸人之徑路有數處就中以嶺門及白沙方面爲多黎峒之小者有槍數十枝至數百枝不等大峒有多至千餘枝者綜計全瓊黎峒所存之太急槍不下萬枝討龍之役黎人曾出兵應援者賴有此耳

十三 工作

黎倅岐三黎老幼男女皆以力農爲本務水田而外兼種雜糧苗則燒山種糧不事水田隨時遷徙嶺復歸農餘之暇胥營各種工作家具牀椅籐竹用器均能自製惟鐵器磁器須購諸漢人黎女則多於農暇紡紗織補花紋備極精緻且有種種花樣之不同所用織機異常簡單僅以一木牽束經線一端縛腰他端掛足即能從事誠絕技也





四鄭鐵路工程紀畧

總 論

敷設緣起

四鄭鐵路之敷設根據於民國二年十月中日兩國所訂五路借款大綱自四平街至洮南鐵路爲滿蒙五路之一而四鄭實爲四洮之一部民國四年十二月十七日政府與日本橫濱正金銀行訂立四鄭鐵路借款合同於是滿蒙鐵路之興築以四鄭爲嚆矢茲列舉借款合同之大要如左

政府准正金銀行承辦發售五厘利息四鄭鐵路公債票計日金五百萬元實收額百分之八十一借款期限四十年自出售債票之日起算至第十一年起還本公債以現在及將來屬於鐵路所有一切動產不動產及各項進款作爲抵押如不敷付還公債本利之數時由政府設法以別項款項補足之又鐵路建築用材料最先用中國國貨如購買外國貨之時應經由正金銀行指定之經理人（正金指定南滿公司）且用外國貨儘先由日本購買之經理人之經手費按照貨價每百分取五分又四鄭鐵路建造支路或延長路線須用外國資本時儘先與正金銀行商辦又總工程師總會計養路工程師及行車總管皆須商明銀行同意聘日人充當之此其大概也

民國五年二月吉長鐵路管理局局長虞愚奉命兼任四鄭鐵路工程局局長設籌備處於北京籌辦一切先後聘任南滿公司職員藤根壽吉氏爲總工程司正金銀行行員戒田秀澄爲總會計遂於六月設局於四平街分設各科處辦理局務

路線形勢

比年以來遼西一帶雖漸發達然沃野千里僅恃遼河水運以資交通而物貨集散常限於一定時期自初冬十一月迄陽春四月半載之間堅冰遍地阻碍交通以致貨棄於地有用物產不能外輸殊爲缺憾四鄭鐵路之設實爲內蒙發達之開端利國裕民興業殖產於茲是賴雖延長僅爲五十五哩而其關係之重大與將來之發達固不難逆睹試就鄭家屯之地勢而言北百三十哩控洮南之要衝以遠望齊齊哈爾愛琿西百三十哩環抱開魯一帶之沃野以招致興安嶺之寶藏西南通小庫倫正南達法庫門異日路線延長或北或西或南皆於交通及國防有極大之關係而不容忽視也

本路組織大畧

民國五年三月本路創設工程局籌備處於北京六月設局於四平街七月分科組織成立設置總務工務及會計三科六年八月增設車務科

局長承交通部之命管理全路一切事宜置秘書一人辦理機要事務

總務科

科長奉局長之命掌理本科事務分總務計核考工三股總務股內另設庶務警務二處各股設置股長各處設置主任分掌職務職員除科長外共計二十五人

工務科

科長以總工程司兼領之承局長之命掌理本科事務科內分庶務材料及技術之三處各處設置主任技術處內更分設會計建築電務用地四部份以分掌其職務

全路分爲二段設第一分段於四平街設第二段於大民屯各置主任直轄於工務科長以管理區域內之工程而各分段更分爲二區設置工區主任常川駐在於四平街八面城大民屯及鄭家屯

本科職員除科長外共三十六人

會計科

科長以總會計兼領之承局長之命掌理本科事務科內分出納計算記賬藏據之四處各分掌其職務職員除科長外共計七人

車務科

科長以運輸主任兼領之承局長之命掌理本科事務科內分營業運轉及庶務三處各設主任分掌職務又全路設五站各站設站長直屬於車務科長經理站務職員除科長外共計李四人

建設費概要

本路借款原額計日金五百萬元嗣因建築經費不敷復於七年二月與正金銀行續訂二百六十萬元之短期借款合同夫以延長五十五哩之鐵路而建築經費至需七百六十萬元之鉅徵諸前例不無糜費之嫌然若詳究內容(參觀建設工程豫算及決算章)即可曉然於成本之鉅實非無因茲舉概要如左

一 本路之所謂建設費者係包括營業開始後一年間之營業費及借款利息而言若以臨時開始之日爲止之各種經費計之則本路之建設費僅爲日金三百四十餘萬元即每哩爲六萬二千餘元也

二 本路開工在歐戰發生以後銀價暴漲物價騰貴影響於工程費用者甚大如材料物品之購入及工程之設施較最初預算不啻增加十之二三然而綱軌枕木等之價值比較上尙稱便宜猶爲不幸中之幸也

三 本路雖為平坦易築之路線然有遼河橋梁其延長達二千二百呎且遼河流域多水災之虞防護工程不免多需費用

四 鐵路建設費之多寡非可以一概論以延長數十哩之鐵路其平均一哩建設費必不能與延長數百哩之鐵路相提並論而建設費之鉅細尤必視沿路建築材料之多寡與招致勞働工人之難易以為標準至於十年前之竣工成績與現今工程之費額尤非可同日而語欲為正確之比較須洞察從前之經濟狀況比較現時之價格而訂正之則庶幾得其平矣
茲將本路營業開始以前用過之建設費與營業開始以後應用之建設費約舉數目列表如左以備考證

本路資本收支概數表

支出費用係截至民國六年十二月
底(全線通車)為止均按日金計算

一 資本收入(全部)

正金銀行借款	日金	五、〇〇〇、〇〇〇元
正金銀行短期借款	日金	二、六〇〇、〇〇〇
減去		
借款折控及銀行控佣	日金	九五〇、〇〇〇

調查

總計實收數

日金 六、六五〇、〇〇〇

二 資本支出（截至民國六年十二月底為止之用過款項）

建築支出（詳見附表甲）

日金 三、三一三、二八六

建築外支出

借款利息

日金 三七五、〇〇〇

兌換虧損（因銀價騰貴金銀兌換之帳上虧損數）

日金 四八、六三九

減去

建築帳收入

日金 六九、八八七

銀行利息收入

日金 二一六、四三五

總計

日金 三、四五〇、六〇三

三 民國六年十二月底餘存款項（用途如下）

民國七年一月至八年六月 建築支出概算額（詳見附表乙）

日金 二、二四〇、二九五

又 長期短期借款利息

日金 五〇一、〇〇〇

又 兌換虧損約數（綱軌價值兌換損失之約計）

日金 五〇〇、〇〇〇

路 政 之 研 究

減去	建築帳收入(照原預算數目)	日金	二四、七七三
	銀行利息收入(又)	日金	一七、一二五
總計	民國六年十二月以前建築支出概數細表(甲)	日金	三、一九九、三九七
	總務費	日金	三二六、五〇五元
	籌備費	日金	四〇、九九三
	購地	日金	二二一、五六四
	路基築造	日金	三二七、六〇四
	橋工	日金	二二二、九四八
	路線保衛	日金	八、九七二
	電報及電話	日金	三四、九九一
	軌道	日金	一、七九二、三五八
	信號及軌闌	日金	七一、八一

調查

車站及房屋	日金	三三二七、六二一
機件	日金	二六、二〇〇
維持費	日金	一一、七一九
總計	日金	三、三一三、二八六
民國七年一月至至八年六月建築支出概數細表(乙)		
總務費	日金	四六五、〇二二元
籌備費	日金	三、一〇七
購地	日金	五、二三九
路基築造	日金	五九、六七五
橋工〔包括改良工程〕	日金	六〇二、七二〇
路線保衛	日金	一四、三〇〇
電報及電話	日金	
軌道	日金	一六三、八二六
信號及軌關	日金	二九、三三三

車站及房屋	日金	六〇、〇二〇
機件	日金	三〇〇
維持費	日金	二一三、〇〇〇
水害善後追加工事	日金	二〇四、八一八
因 ^{銀價騰貴} 各項工事超過預算之意外經費 <small>(網軌之免換損失不在其內)</small>	日金	四一八、九五五
總計	日金	二、二四〇、二九五

選定路線

關於路線選定之須研究者不一而足而其最重要者為如左之四項

第一 與四平街南滿路之聯絡

本路物貨出入之方向現在將來均在於南方是固無庸論矣而本路聯絡線在現在南滿四平街車站北方一半之西側自北向南且與南滿正軌道之間須有各種聯絡設備之地域加以本路材料軌道之聯絡亦須斟酌然因四平街北郊附近有四平街河之河流故不得已於聯絡線之北方即有半徑二十五鎖之曲線

第二 四鄭間經過地點

四鄭間以八面城三江口爲衝要之區其距離不甚寬遠爲鐵路之必須聯絡將來於舊四平街鍾家大橋一棵樹等沿路村落主要之地尙將預備增設小站數處

沿路二十六七哩間所謂曲家店附近之低窪地及傅家屯三江口間並三江口鄭家屯而各地方最須注意考察是因曲家店附近之低窪地與曲家店河橋梁架設地點之選定有連帶關係（如次節所述）現今既設軌道爲橫斷其最狹窄之部分次傅家屯三江口間因從前四鄭行路有南北二路之別南路道路低平爲冬季通行之路自董家屯至前大民屯北路爲夏季通行之路自董家屯迂迴於海風山嘴子之高地而達於後大民屯茲比較兩路考定路線因董家屯西方地勢傾斜且其低平之處時實積潦而北路地勢較高且與遼河架橋地點之選定及鄭家屯車站之位置均有連帶關係故認定以後者爲適宜俟下節再詳言之茲姑從畧今列叙自四平街及其經過市鎮之概況如左

四平街本稱五站以本路起點西方六哩之一鎮名四平街者（現稱舊四平街）南滿路襲爲站名當初本一片荒地經南滿路設爲市區商賈漸集以臻繁盛現今計有人口六千二百人（內日人約一千）物貨之集散年額達於十七萬噸

八面城爲四鄭間最繁盛之一市區從前爲吉黑兩省通於奉天營口之要路近雖不及曩昔

之盛然尚爲物質集散之中心市肆林立人口超一萬五千本路開通之後必更臻繁盛物質集散年額可達五萬噸云

三江口爲東西遼河並小清河三江之合流地而爲遼河之一要津十二年前（光緒三十二年）始開闢商埠當時爲遼河最上流之河津有勃興之氣象其後二年更將鄭家屯開爲商埠於是形勢一變頓形蕭條近雖無昔日之氣象然尚不失爲鐵嶺馬蜂溝江北之一要津人口五百物質集散年額計七千餘噸

鄭家屯屬於東部內蒙古哲里木盟科爾沁部左翼中旗五十餘年前漢人已移居者至前清光緒二十八年設遼源州治三十四年闢爲商埠民國二年改爲遼源縣治漢人之移居日益增加近今人口計有四萬爲東部內蒙古最繁盛之都會農產雜穀五十萬石其半水運或由馬車以輸出於南方是與本路之開通相關聯其將來各種事業發達之氣象固不難推測之也近今爲遼河之最終開埠地於夏季有二三三百號之帆船輻集於此帆檣林立洵盛況也物質集散年額計十一萬噸云

第三 曲家店河及遼河架橋地點

曲家店河在鍾家大橋村落二支流之合流上流一帶爲洪水氾濫區域且及於曲家店村落周

圍至趙家窩棚之高地此一帶之低窪地浸水最甚敷設軌道須自鍾家大橋之高地迂迴轉避至架橋地點選定其在合流地點之下流兩岸較高河身較整之部分即鍾家大橋之高地聯絡趙家窩棚之高地距離最短之地點也

遼河在三江口爲東西遼河合流其下流之迂迴曲折莫可名狀又至於合流地點之上流爲東西遼河之氾濫區域沼窪瀦水隨處皆有而其曲折更甚是爲細砂沖積之軟弱地層貫流平野之原始河流其河身之變化究難測定故無論架橋於若何之地點將來均須爲整正河身之設施祇擇其較爲容易者而已今本路以認定三江口爲路線經過上之一要區不能不於其上流下流採擇適當之架橋地點且於三江口數哩之內不能覓得較既設軌道更爲良好之架橋地點故現在架橋地點在後大民屯之高地於丘脚河岸接峙之處設置東橋座擇其上流東西遼河洪水流心成正角線之地點亘長二千一百二十八呎以達於西岸從前所設防水堤內部之一地點即東岸爲遼河一帶不易得之地形控制丘陵之好地將來封閉丘脚之削壞施以相當之護岸工程必可稱爲一定不變之河岸也惟西橋座之所在地點究不若東橋座而爲一般地勢開放擴大之遼河河岸是蓋不得已也但正橋梁之橋座其西橋座與橋脚爲同式之構造是備將來便爲橋脚也現在木造橋梁全部亘長計有二千一百二十八呎是非精確之算定基礎

而基於永久橋梁所決定跨度一百五十呎十四架之算定基礎也又鑒於往年日俄戰役所設施於奉天新民屯間鐵路之遼河渡江其木橋之亘長二千一百呎甚能耐久故決定採用之若夫關於鐵橋橋座橋腳築造之各種調查則俟諸異日

第四 鄭家屯車站位置

鄭家屯車站不特爲至洮南府四洮鐵路之一重要車站而已即於將來開魯赤峰間路線小庫倫路線或法庫門路線等之分岐點均須豫備其接續也且關於遼河水運亦須擇其操縱自在之適宜位置並須便於各地交通街道之接續以應於現今鄭家屯市街發達之趨勢也

今按鄭家屯四圍之形勢距其西郊哩餘一帶均爲砂丘然與市街之間爲濕窪之低地而爲四時瀦水之不良地點並與遼河碼頭全然不相聯絡車站位置如在於此是失却前述之要義而無研究之價值也又市街北郊與遼河之屈曲部分極爲接近且一帶地勢惡劣並與上述將來各路之分岐點以及遼河碼頭之關係皆不適宜是亦不足以爲車站位置次市街南郊有肯拉浸之平地然一帶地形自東而傾斜於西大半爲荒廢低窪瀦溜之地除關於將來各路之分岐點與現定位置無分優劣外至對於車站之各種設施甚屬不利而與遼河碼頭之聯絡亦必不良故鄭家屯車站除東郊沿遼河之平地外不能得完全良好之位置也然鄭家屯東郊一帶之

平地與遼河之間隔自北端六七十鎖及於南方一哩半以上由西南而爲緩和之傾斜於東北遼河平水面上約六呎爲鄭家屯郊外之最好耕作地段北控懷德洮南南接四平街西北爲開魯庫倫之大路將來各路之聯絡甚屬便利加以遼河碼頭與東方市街豫備將來之發達均留有充分之餘地是鄭家屯車站之位置於各種要義無不具備誠爲唯一之適當地點故審度再三而選定之

由上所述可以知本路選定路線之理由矣惟自三江口至鄭家屯十四哩間概沿於遼河右岸其距離不過一哩如去年遼河水災路線左右成爲澤國是不免起有選擇不當之疑問避之之法唯於遼河渡江之後即直進於西方以達於康平街道之高地曲轉於砂丘而至於鄭家屯而已然尙未達其半路即須經過氾濫地域且路線延長增加其利害結果仍如五十步笑百步而已況如去年之水災爲二三十年間所未有懲於稀有之二害捨棄目前之大利是亦智者所不取也顧或以八面城達三江口北方數哩之地點渡遼河之支流沿左岸至於鄭家屯遼河對岸之李宇圖山南麓是路線概沿於遼河之上流且將來路線延長至洮南之時更可省却遼河正流之渡江然就本路工程上言之捨棄三江口之要區而達於鄭家屯與河相離超過三哩之地點以設置鄭家屯車站是其利害固不可同日而語且四鄭鐵路將來非祇限於洮南一路或西或

南居四方之要衝爲預備他日之地位計故選擇如現在所定之路線也





營業進款概數旬報表自民國九年四月二十一日起至九年四月三十日止

Approximate Return of Traffic for the period from 21st April to 30th April 1920

路別 Name of Line	客運進款 Passenger Revenue	貨運進款 Goods Revenue	雜項進款 Sundries	共計進款 Total Revenue	與上年本旬比較 Compared with same period last year		自一月起累計共數 Accumulated Total Since Jan. 1st			列車經行英里數 Traffic train miles run				
					增 Increase	減 Decrease	本年 Present year	與上年本期比較 Compared with same period last year		自一月起累計 共數 Accumulated Total Since Jan. 1st	與上年本期比較 Compared with same period last year			
								增 Increase	減 Decrease		每百分之增減數 Percentage of In. or Dec.	增 Increase	減 Decrease	每百分之增減數 Percentage of In. or Dec.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
京漢京綏 Peking-Hankow-Suiyuan	293003	993365	3720	1290088	123535		10844246	1000320		9.23	1682206	102517		6.09
京奉 Peking-Mukden	286762	337995	5380	630137	139510		7423775	1234610		16.63	1168062	44559		3.81
津浦 Tientsin-Pukow	195036	251124	12052	458212	30907		5291501	148637		2.81	960425	153391		15.97
滬寧 Shanghai-Nanking	120189	61270	3605	185064	17091		1990139	170743		8.58	496582		10074	-2.03
滬杭甬 Shanghai-H-Ningpo	73614	26067	1329	101010	20160		917149	80267		8.58	260133	20188		7.76
正大 Cheng-Tai	21961	129697	5220	156878	55567		1586487	509700		32.13	270336	39858		14.75
廣九 Canton-Kowloon	30351	3437	700	34488		45	367215	4782		1.30	89627	1744		1.95
吉長 Kirin-Changchun	20263	40302	335	60900		52016	797426	216697		27.17	132175	6407		4.85
道清 Taokow-Chinghua	6201	21889	443	28533	6804		314696		4049	-1.29	74130	2326		3.14
株萍 Chuchow-Pinghsiang	3480	16849		20329	6033		201824	41685		20.61	60720	1020		1.68
廣三 Canton-Samshui														
漳廈 Changchow-Amoy														
汴洛 Kaifeng-Honan	26587	32662	1183	60432	13004		540687	60585		11.21	94344		500	-0.53
湘鄂 Wuchung-Changsha	34412	29555		63967	5433		553301	164954		29.81	153291	101730		66.40
四鄭 Ssu-Tsen	8208	14810	19	23037	3732		332953	99003		29.74	39413	4751		12.06
總計 Total	1120067	1959022	33986	3113075	369715		31161399	3727934		15.12	5481444	467917		10.38

叢 錄

川粵漢鐵路借款合同

此合同係宣統三年四月二十二日即西歷一千九百十一年五月二十號在北京訂立其訂立合同之人一係郵傳大臣已奉旨允准訂立合同一係德華銀行匯豐銀行東方匯理銀行及美國資本家（以後即簡稱曰銀行等至美國資本家乃紐約城開設之摩根公司昆勒貝公司第一國立銀行國立城市銀行四家合成者）茲議定條款如左

第一款 大清政府准銀行等辦五厘利息金磅借款數目係英金六百萬磅此次借款期限由發售債票之日起算名為大清政府一千九百一十一年湖廣鐵路五厘利息遞還金磅借款

第二款 此借款係為籌備資本一為贖回前美國合興公司代大清政府所發售而未贖回之金圓債票計美金二百二十萬二千圓並此票按每百分應加價二分半及應付之息一為建造官鐵路幹線由湖北省城武昌府經過岳州湖南省城長沙府至湖南省南界郴州境內宜章縣接連廣東省所造粵漢路線為止此路線以後名為湖北湖南兩省境內粵漢鐵路估計共約長一千八百華里約九合百啓羅適當又官鐵路幹線由湖北省附近廣水京漢路線之處起經過襄陽荊門州至宜昌估計約長一千二百華里合六百啓羅適當又由宜昌起至四川夔州府止（此段路線係抵補截去之荊門州至漢陽枝路）估計約長六百華里三百啓羅適當以後名為湖北省境內川漢鐵路二共長約一千八百華里約合九百啓羅適當其勘量路線均由郵傳部核定以上所言金圓債票一經銀行等稟請收回後大清政府應允照辦其贖票需

用之款銀行等由此次借款進項內撥用此項贖回之債票作廢後即呈交與大清政府大清政府收到已贖回之債票後即將從前案內所訂以粵漢鐵路作抵押之字樣全行註銷並函知銀行等現並聲明贖取上開美國合興公司所售金圓債票所需虛數五十萬鎊俟該票全數收回後倘尚有餘款此所餘之款撥歸上所載兩鐵路項內

第三款 此借款所備之資本除第二款內所載贖回金圓債票之用款外其餘專為建造以上指明各鐵路購辦地段車輛及一切應配物料並經營行車又於造路期內付還借款利息均在其內其建造工程自實在開工之日起估計約需三年造竣惟宜昌至夔州路線工程艱難期限准其稍長此合同畫押後於六個月內在武昌長沙廣水宜昌四處同時開工該銀行等亦於此期限內須備六十萬鎊知會郵傳部如有需用款項之時或測量路線或建造工程或訂購材料或由大清政府收取該兩省已造之路聽其或在歐洲或在美洲或滙中國提用作為銀行等代墊出售債票進款此六十萬鎊全數或經實在提用之數並其利息均由出售債票進款儘先扣除其年息按過年六厘計算此合同未畫押以前所有湖北湖南兩省已由各該省籌款築造之路線並該兩省鐵路之產業應即收歸粵漢川漢鐵路官局管理及照第十五款所載將來郵傳部因建築湖北湖南兩省境內粵漢川漢幹路線款項不敷之故續籌之款均作為湖北湖南兩省境內粵漢川漢幹路線項之成本惟此項成本應收之進款不得有妨礙此次借款歸還本利之處

第四款 此項借款週年利息按票面本金虛數百分之五計算每半年一次交與執債票之人該利息自借款發售之日起算由大清政府付給於造路期內或由此次借款進項或由他款指撥鐵路工程告竣後先由該鐵路進項次由大清政府以為合宜之他項進款交付自借款發行之日起算按本台同附表開列數目照西歷每半年應交付之日期前十二天交付

第五款 此項借款期限定為四十年除後開第六款所載外自發行借款之日期後第十一年始還本每年應付還之數由

各該鐵路進項或由大清政府以爲合宜之他項進款交付每半年按照此合同附表數目於西曆日期前十二天交付銀行等

第六款 自發行借款之日起至第十年後無論何時若大清政府欲將借款全數清還或欲先還合同附表所載未到期之數若干均可照辦惟未滿第十七年以前照債票面額加價二磅半即每一百磅債票一張還一百零二磅半滿第十七年後無須加價每次預還若干大清政府應於六個月之前用函知會銀行等其預還之數照借款招帖內載括圍日期多加圍數一俟借款全數還清本合同即時作廢其已廢之債票息票由銀行等順次收齊交與中國出使英德法美大臣所有已經抽出之價票及息票自每次本息到期之日起三十年之內不來領取則該項本息銀行等應悉數繳回大清政府

第七款 本合同第四五款所載每半年應還本利按照此合同附表所訂數目日期前十二天由郵傳部或在上海以規銀或在漢口以洋例紋銀及或新國幣（一俟此項國幣行有實效）足數在歐美洲交還金鎊之數均分交付銀行等其鎊價與銀行等同日訂定郵傳部亦可於還本利期前六個月內無論何時皆隨意同時與銀行等訂定大清政府遇有金款實在存於歐美洲並非爲還此款而滙去者亦可於到期前十二天在歐美洲用以付還到期之本利每年付還借款之本利銀行等於每百兩計收用銀二錢五分作爲經理費用

第八款 此合同借款之本利大清政府承認到期如數照付若各該鐵路進項或借款進項不敷到期還足本利之數郵傳部奏明由大清政府設法以他項款項補足按期交付銀行等清還本利

第九款 本合同內借款六百萬鎊並第十五款所載之第二批債票之本利以下列之款作爲頭次之抵押 湖北省百貨厘金每年關平銀約二百萬兩 湖北省川淮鹽局江防經費每年關平銀約四十萬兩 湖北省川淮鹽新加三文捐每年

關平銀約三十萬兩 兩湖賑耀捐鄂款每年關平銀計二十五萬兩 湖南省百貨厘金每年關平銀約二百萬兩 湖南鹽道庫正厘每年關平銀計二十五萬兩 以上各厘捐每年共計關平銀五百二十萬兩特此聲明并無牽連於他項債款徵納抵押情事此項借款本利按期交付不得干預如該省之厘捐惟其本利倘屆期無著除展緩公道時日外則應將湖北湖南足數歸還以上所開之厘捐及他項合宜之內地捐即行交與海關管理以保執票人之本利此項借款或全數或一分未還清以前倘再有將以上厘捐作他項抵押或作質保等用總須先儘此項借款本利還清除第十五款所載之本借款第二批債票外更不得有他項借款押款或徵納各事加於此次借款之上亦不得與平行無論如何不能損害其此借款之擔保利權又在此借款之後他項借款押款或徵納各事由指上文所開定各厘捐抵押者必先儘此借款有餘再及他款並須於在後他項借款押款或徵納各事之約內載明以上第二節所載金元小票贖回以後此借款未還清以前不得將各該鐵路及其收款抵押他人此借款未還清以前倘遇大清政府議定修改海關稅則減免厘捐特彼此聲明一則不得因此借款係厘捐抵押而阻止修改稅則一則不得將此次所指厘捐減免如欲減免應先向銀行等商明務於新增關稅內如數撥足儘先補抵

第十款 此項借款准銀行等按總額數目發售金鎊債票與承購之人其債票每張數目由銀行等斟酌定奪債票式樣文字由銀行等與郵傳部或中國駐柏林倫敦巴黎或華盛頓出使大臣核定並將郵傳部大臣簽明字樣及其關防均摹印於上以省其親自一一簽押未發售債票以前可聽憑銀行等請中國駐柏林或倫敦或巴黎或華盛頓出使大臣逐張蓋印並其簽名字樣加印於上以爲中國政府允准及承認發售此項債票之憑證銀行等之駐柏林倫敦巴黎或紐約代表人亦須在債票上加簽以證其爲發售債票經理人倘此借款發出之債票或遺失或被竊或經焚毀資本家及或銀行或

銀行等隨即知會郵傳部由中國駐柏林倫敦巴黎或華盛頓出使大臣飭知資本家及或銀行或銀行等在報紙刊登告白聲明已失之票不能憑以取款並設法按各該國例章辦理倘所失之票已過資本家(及或)銀行等所定之期限仍未覓回則中國駐柏林倫敦巴黎或華盛頓出使大臣應照原數重發別票加蓋關防交資本家(及或)代表該票主之銀行或銀行等所需一切費用概由資本家及或銀行或銀行等代失票主擔任

第十一款 所有此借款之債票息票以及收付各款在借款期內不納中國各樣厘稅

第十二款 所有借款招帖以及付利還本一切詳細辦法未經本合同詳細載明者由銀行等會商大清國駐柏林倫敦巴黎及華盛頓出使大臣核定茲允准銀行等於本合同簽押後將招帖從速分發由大清政府飭知駐柏林倫敦巴黎及華盛頓出使大臣遇有應會同辦理之事件即與銀行等協同酌辦並簽押此項借款招帖

第十三款 此借款六百萬鎊俟本合同簽押後全數從速一次出售不得延過十二個月外其價值係按照虛數九五折交付大清政府銀行等在歐美及在中國招人購買中國人與歐美洲人一律照章辦理若大清政府定購自應儘先照給但須於未發出借款招帖以前至少四日定購發出借款招帖日期由銀行等先七日告知大清政府

第十四款 借款進項或在中國或在柏林或在倫敦或在巴黎交付德華滙豐滙理各銀行或在紐約交付美國資本家或在中國交其現所指定之花旗銀行或以後隨時指定之他銀行收存歸入湖廣官辦鐵路帳內至此款收帳辦法按照購票章程內所載購票人交付票款之日期辦理其在柏林倫敦巴黎紐約所存之款項按週年三厘給發利息在中國所存之款項作為往來帳其利息隨後酌定借款進項暨生發之利息除照本合同第二款第三款所載應先交付各款外所餘淨數歸銀行等收存聽候郵傳部提用在中國所需款項可由郵傳部定奪向德華滙豐滙理各銀行及美國資本家現

所指定之花旗銀行或隨後指定之他銀行滙至中國惟每一禮拜不得逾二十萬鎊之數凡由歐美洲滙寄借款來華以及在中國銀行等撥交款項與以下所指定之中國銀行等或其數目須設法使各銀行相等每次由歐美滙款其滙價由郵傳部與滙款之各銀行同於當日訂定郵傳部亦可隨意於滙款之日以前六個月之內任選一日或數日預先商定滙價由各銀行滙撥款項倘難使其數目均勻則郵傳部應於銀行等定一彼此以爲妥善之滙款辦法郵傳部可自行核奪將以上所載淨數之一半存於郵傳部所指定爲經理此事之交通銀行(及或)大清銀行歸入湖廣官辦鐵路帳內此項存於中國銀行之款全爲大清政府所擔任在中國所存銀行等及所指定之中國銀行之款隨時由郵傳部按照預估造路工程一月所需之款撥交德華銀行收入鄂境川漢造路帳內並交滙豐銀行收入湖南湖北二省境內粵漢造路帳內以期於造路工程無所間斷爲要郵傳部每一季應將存於所指定中國銀行此次之借款報告於銀行等爲使下文所載之查帳員易於明瞭除爲撥入以上所言造路帳內外概不得提撥由此造路帳內提撥款項總辦應照下開辦法以銀兩提用至於提出之款如何由中國票莊分派於需款之處均聽總辦遵郵傳部命令辦理凡提用款項應按照建造鐵路工程隨時所需由各該鐵路總辦或其代辦出支款憑單向滙豐銀行或德華銀行提用並須將所提用之款先兩日另出兩單聲明緣由一單交該銀行一單交該查帳員如查帳員於所支款項有以爲不應開支之處可一面向總辦詳細詢問如總辦仍不能解決該查帳員可呈請郵傳部示遵各該鐵路帳目用中文及英文登記按照妥善新法辦理並佐以收支單爲據於造路期內該帳目並收支憑單隨時任由銀行等自給薪水僱用之粵漢川漢各查帳員查看該查帳員之責專爲銀行等查察此項借款是否按照本合同第三款所載提用開支并查明按照第十八款內載鐵路總局每月所購外洋材料帳目鐵路總局每一年結賬時將鐵路收支帳目及行車進款用中英文刊印以便任人取閱

第十五款 設若此次借款並生發之利息除付本合同第二款所載贖回金圓債票所需用之款並於建造鐵路期內付借款利息外所餘之款不敷修造第二款所言之各鐵路以及裝配一切其不敷之數先由中國款項提付以免延誤建造工程如有不敷則再由銀行等照本合同條款續售此借款之第二批債票其數不逾四百萬鎊此第二批債票即以本合同第九款所指內地餉源平行抵押至於發行該批債票日期准銀行等自行酌定倘以後尚須再借洋款以完該路工程其辦法各節屆時商訂倘若鐵路造成後鐵路項下尚有存款可將此未用之款移入後項第二十款內所載借款利息公積項下以備大清政府撥還此合同承認應還之款或撥作於該各鐵路改良及有益各事之用

第十六款 倘於未發此次借款招帖以前遇有政治上或財政上意外之事以致大清政府現在市面之債票價值有礙銀行等以為此次借款未能按章辦理准予銀行等展緩公道期限如於商准期限內仍未發行此次借款則本合同即行作廢大清政府除按照本合同第三款應交還預支款及其應有之息外毫無他項酬費

第十七款 此鐵路建造工程以及管理一切之權全歸大清政府獨自辦理建造此項工程大清政府自行選用英國人一名為建造湖北湖南兩省武昌至郴州之宜章縣境內粵漢鐵路之總工司復自行選用德國人一名為建造湖北省廣水至宜昌境內川漢鐵路之總工司又自行選用美國人一名為建造宜昌至夔州府境內川漢鐵路之總工司一面知照該銀行等若銀行等以所選之總工司為不合宜須將其實在不合宜之切實理由聲明此總工司一切自應聽命於督辦大臣及總辦或其代辦所有布置造路各事須遵照郵傳部之意辦理其平日行為須敬重郵傳部與督辦大臣及總辦該總工司合同由郵傳部訂立至鐵路上派用專門人員分派各該員應辦各事以及辭退各該員均由督辦大臣及總辦或其代辦與總工司商酌若遇有意見不合可商請郵傳部判斷判定後彼此不得有異言工程告竣後在借款未還清

以前大清政府仍派歐洲人或美洲人作爲各該鐵路總工程司但其選派不須與銀行等商酌

第十八款 建造湖北湖南兩省境內粵漢鐵路及湖北境內川漢鐵路建造期內中英公司及德華銀行分別作爲購買外洋各材料機器什物之經理人除鋼軌一項並其附件等郵傳部奏明應由漢陽鐵廠自行製造供用其價目一切由郵傳部與鐵廠比較他路歐美購運鋼軌之時值訂立惟不得遲悞倘漢陽鐵廠不及按時供應該鐵路所應需者即應令該經理人由外洋購買不敷之軌所有購買一切緊要材料由督辦大臣或總辦招人投標若所購之材料貨物係購由外洋者該經理人須以於鐵路最合宜之價購買按照原買實價每百分加用錢五分惟定購材料及取費用非經督辦大臣或總辦核准簽字不能照行中英公司及德華銀行既得上文所詳之用錢自應各在其路內代爲監購鐵路所需監造裝配各外洋材料此等材料須在於公共市場擇價值最廉而質料最佳者購買並用專門工程司之由郵傳部可選聘者驗看此項貨物此等專門之驗費由郵傳部及該經理人等均勻分給至英法德美可製貨物若質料及價值與他外國所製者相同應先儘由英法德美公平購買郵傳部鐵路總局如欲在中國或欲在外國招他經理購買各項外洋材料以爲更覺合宜者可以有權照辦惟用錢仍照上所詳給該經理人其輪船運費及保險費等須選用最廉者並將其帳單所及有原來買貨單驗單等項呈送督辦大臣及各該總辦查核所有各項回用扣頭均歸入鐵路項下所有該經理購買各材料須有製造廠原單並驗單爲據該經理人除得上文所詳用錢外別無他項用錢惟遇有聘用工程僱問人員其酬費由鐵路總局鐵路項下提給中國材料及經在中國各廠製造之貨物若質料價值與英法德美或他外國材料相同者由郵傳部派用之驗貨料員會同總工程司商酌定奪儘先購買以鼓勵中國工藝購買中國材料不給用錢全路告竣後于此借款未還清以前鐵路總局若爲此兩路內購買外洋材料應先儘向由中英公司及德華銀行經理購買其辦法章程嗣後按

此商酌辦理

第十九款 大清政府或將來爲有裨益於該地方起見以爲須將本合同第二款內所言之鐵路展長自應由大清政府先以中國款項自行建造如須用外國資本倘行銀等所給之條款利益不少於別家則先儘銀行等商辦

第二十款 此合同未滿以前歷年除付借款本利外鐵路總局將本年鐵路淨進款盈餘之內酌提足數交付來年到期借款利息之數在漢口或在上海存放銀行等所存放之款隨時按照市面情形給與利息

第二十一款 所有經理此項借款之費用如分給外國各行經紀費分售費分售經用電報告白郵票刊印招帖債票各費印花稅律師酬費等及其餘一切用項概由承辦銀行等擔任

第二十二款 此項借款係德華銀行滙豐銀行東方滙理銀行及美國資本家均分承辦惟彼此均無互相擔任之責

第二十三款 德華銀行滙豐銀行東方滙理銀行及美國資本家可將其本合同應有之權利及責任或全體或分別過割或付託與德國他公司美國他公司法國他公司或董事等或經理人等接辦或再轉過割或付託代辦惟其接辦代辦均須先請傳郵部核准

第二十四款 本合同係宣統三年四月二十二日即西歷一千九百十一年五月二十號欽奉諭旨允准簽字並由外務部用正式公文照會德國英國法國美國駐京大臣

第二十五款 本合同繕寫華英文各八分大清政府執收華英文各四方銀行等執收華英文各四方如文意有疑難之處以英文爲准宣統三年四月二十二日即西歷一千九百十一年五月二十號本合同兩造在北京籤押



交通部短期借款一覽表

借款名稱	借款總數		債權者	還款期限	已還	未還	備考
寧湘鐵路墊款	規元 庫平	446,000. 2,000,000.	中英公司	隨時可還		446,000. 2,000,000.	年息六厘
濱黑鐵路墊款	公法	500,000.	俄亞銀行	" "		500,000.	" " 七厘
同成鐵路墊款	英金	999,861:12:9	法比鐵路公司	" "		999,861:12:9	" " 六厘
浦信鐵路墊款	" "	204,700.	中英公司	" "		204,700.	" " 六厘
津浦鐵路墊款	" "	1,200,424.	華中公司 德華銀行	" "		1,200,424.	" " 七厘
中英公司借款	規元	2,100,000.	中英公司	六年 民國六年六月至八年八月		2,100,000.	" "
德華銀行借款	銀元 規元	500,000. 700,000.	德華銀行	已還清	500,000. 700,000.		" "
德華銀行借款	銀元	950,000.	" "	民國五年十一月至六年二月	475,000.	475,000.	月息
京漢推廣營業借款	" "	1,500,000.	各股東	民國四年四月至六年四月	750,000.	750,000.	" "
京綏公債	" "	3,388,370.	" "	民國五年九月至六年六月(第三次)	1,967,200.	1,421,150. (第一第二次所發)	" " 七厘
隴海公債	" "	5,000,000.	" "	民國九年四月(一次清)		5,000,000.	年息七厘
京漢贖路公債	" "	339,800.	" "	民國五年九月至九年九月	67,960.	271,840.	" " 七厘
總計	規元	3,246,000.			700,000.	2,546,000.	
	庫平	2,000,000.				2,000,000.	
	公法	5,000,000.				500,000.	
	英金	2,404,985:12:9				2,404,985:12:9	
	銀元	11,678,170.			3,760,180.	7,917,970.	

路事要聞

▲內國部

◎◎桂省武博車路之消息

廣西於去年間官商倡設武博摩打車路以利交通原擬集股本六十萬元分東西兩省湊集即由粵招三十萬在桂招三十萬本年春間股本亦經將次招足并由羊城聘到工程師多名將路線測量完竣查該路係由西江沿岸之武林口爲起點經過容縣北流玉林而達與粵省合浦縣交界之博白縣爲止點故定名曰武博摩打車路全路約長四百餘華里均插有木椿標明號數爲記當日一片築路聲轟傳全省但近數月來不知如何日就沉寂昨偶晤該路籌辦處某君因詢及車路現狀進行若何據云現已全行停頓其功效則花銷測路費三千餘元而已因東股原由前廣東財政廳長李煜堂自認股份十萬元并担認代招十萬元又有梁某亦認十萬元今均未交款而西股復視東股爲轉移卒受影響故一概無着遂致車路無形打銷云按武博一帶并無水路可通今通車不成殊可惜也

◎◎軍路最近進行

廣東軍路處分令各地方軍路總辦云現經製就廣東全省軍路幹線圖一幅應即令發各該總辦查照前發章則逐項切實

路事要聞

二

籌備并查明路線經過該管各縣地方分別飭行各該縣局長遵照仍將各該縣知事兼局長及駐紮各縣軍隊長官姓名履歷一併查取繳來處以憑委任而專責成現定幹線如于交通上經濟上有未臻妥善之處應由各該總辦斟酌各地方情形悉心籌議各抒所見或另議計畫呈候核定備以設計完善程工迅速為要仰即分別遵辦仍將籌備情形逐項列摺具覆核明後再行督令開工勿稍遲延切切此令

◎◎粵路裁汰冗員

粵路總協理現以公司冗員太多坐支薪水者統計各股各部約有數十餘人聞各股股長股員有竟月不到辦事者每日祇托人於收勤簿內簽一人名及一到字便作到差此項虛糜每月約計當在五六千元長此因循非至破產不止現特幡然覺悟准由七月一日起所有各股人員凡屬坐支薪水人員無論何人保荐均一律裁撤用節虛糜云

又粵漢鐵路公司近以財政困難已達極點非認真開源節流恐有破產之憂故連日召集董事會討論議決先從裁員減薪入手又以粵漢鐵路醫院開辦以來形同虛設每歲開支七千餘元糜耗已極又查鐵路員司每月既有薪水發給而於月薪之外復由公司供給伙食實為全國各路所無現計員司伙食每月開支二千一百餘元此糜費亟應先行裁撤以維路務昨經一致議決實行至各股冗員則俟按股甄別攷查妥協始行着手裁撤云

◎◎韶關浮橋竣工

沿粵漢鐵路至韶關站須渡水灘始能抵韶該灘水勢湍急往來咸稱不便當李根源任鎮守使時曾租民船若干艘架成橋梁以為往來之便凡土人來往每名須給銅仙一枚及沈鴻英鎮署後以該灘水流險惡僱船為用殊非利便因特提出公款四千元以為建築新橋之用昨該橋經已竣工於十六號已開始任人往來查該橋構造以平底船二艘為排中隔一丈上蓋

木板每船約長一丈五尺闊六尺計共須船三十六艘橋兩岸之各端繫以巨大鐵纜每日午十二

●●整頓廣三路局續聞

廣三鐵路自勞勉接任局長後對於路務銳意整頓其整頓之法召集全局重要職員每日於中午休息時間開局務會議討論一切茲查得其整頓後節省經費之數如下「一煤」該局購煤向係直接與煤商訂購茲改用招商投承辦法計本年約節省經費一十三萬四千二百元「二材料」該局購料亦向與商人直接訂購現在核實用途并將所有大宗材料車頭車輛枕木鐵軌輪船機器制服其他材料及大工程等價達一千元以上者一律招商投承計每年約節省經費三萬六千元「三消耗品」該局對於消耗品一項現在嚴定預算計每年約節省經費三千一百元「四機噐修理」此項因選用大煤之結果每年約節省修理費三千元「五船塢」現將原有船塢廢止改由別處修理每年約節省經費三千五百元「六電機」該局電機現擬停止改由電力公司供給每年約節省經費一萬四千元「七裁員」局中事務現多由歸併辦理共裁員司五十六人工役二十名每年約節省經費三萬四千元以上七項每年合計約節省經費二十二萬七千八百元云但該局前代政府揭借某公司款項附帶購煤合約迄今尚有數千噸未交故投承煤一節只可陸續零買非俟半年之後未易大幫投承云以上只就節流一層而言至關於開源計畫如增築支線籌建跑馬場改定車票價目各節已紀前報又聞該局向用中國舊式郵記流弊極多今已決定於來月廿六日實行新式郵記以便稽核云

●●佛山興築馬路近聞

佛山興築馬路現經着着進行聞此項工程禱鎮紳商各界紛紛贊助故已籌定巨款定期本月底開工查第一站工程係由佛山車站起至鎮內利埗坊所經地點頗為繁盛預料將來工竣交通裨益不鮮云

路事要聞

四

●●寧陽路照常開車

台山寧陽鐵路被潦水冲破路基已紀前報茲查該路崩決之處以大澤南洋兩段為最寬闊且鐵軌枕木半為潦水漂去現該公司已將崩缺之處趕急修復工程已次第告竣客車經於十日照常開行惟白沙支路崩缺太甚修復工程非旦夕所可告竣現在未能通車據記者向該公司調查此次冲崩之路線約長一千二百尺修復款項當在萬元以上云

●●廣九路不日修復

廣九鐵路南岡站以下路基被水冲決茲該路局現已趕緊修築明日或可通車現在水之高度已畧減退路面已約畧可見趕行修路最遲五號必可照常行駛云

●●漳廈鐵路定期包工

福建廈門至漳州鐵路前歸商辦經營二十餘年始成由石碼達江東橋一段五十餘里至民國後由交通部將路收回官辦決定撥款繼續進行因南北啓釐中止前由王靖先局長一再電部磋商已得復准撥款協助派工程師鄧盛光到廈督率各工師分頭測勘定八月初招工投標開始建築

●●省議會通電反對北京政府借債

廣州軍政府各總裁鈞鑒昨接順直省議會電稱北京政府以京漢京綏兩路押借外債六百萬元詳情憤慨應請鈞府即電阻止以保路權廣東省議會效印

潮汕人倡籌六百萬自築南昌潮州鐵路免受外人牽制

●●隴海路又押出矣

隴海路借款問題關係甚重各省人士對於此事多有懷疑之處北京交通部前據呈請曾經批示在案日昨張廣建陳樹藩亦均有電覆致在京各省同鄉茲分誌如次

▲北交部批 呈悉隴海鐵路因款絀停工經該路施督辦赴歐續借款項已有成議但須俟該督辦返國報告詳情將合同呈由本部核准簽字方能繳款興工該路西路工程以觀潼一段之路線為最難最鉅之工程如將觀潼一段修通則向西進行自易舉辦本部已飭該路局預行籌備開工矣至此次續借之款係專為工程之故與從前墊款之交付政府者性質不同自無移作他用該紳民等情無庸過慮也此批

▲張廣建電 參議院秦少觀議員并轉高少農先生及陝甘同鄉公鑒佳電敬悉隴海第二次借款成立此路或可望成可為西北交通慶幸尊慮因財政奇絀恐有挪濫尤為篤論所屬致電敦促極表同情已電請陝西陳督軍劉省長擬稿聯名電請矣廣建庚

▲陳樹藩電 北京北蘆草園高少農秦少觀先生鑒來電敬悉隴海鐵路宜提前修築西堂一段工程維繫西北之大計承示各節籌慮極當意見相同事不可緩務乞急速協商在京諸公鼎力斡旋期達目的而後已此間正與甘督電商會銜剴切披陳不日電呈中央共圖挽濟知盼先覆陳樹藩劉鎮華鈞

●●●廬山電車公司近聞

溥函云廬山電車公司去歲創辦電汽吊車聘用德人葛樂氏為工程師聘用之初與該工程師訂立合同並有英領事歌爾克及都約翰在場作證於是該公司即將款項陸續交葛收領計先後付去銀三萬二千餘兩已領去全額三分之一工程則絕無頭緒日前葛忽起梟心背約潛逃通盤合算除該公司購辦機器用去銀二千八百兩之外葛竟捲去三萬餘兩該公

司無法乃向滬英領事公堂起訴由滬英領事通電將葛於天津地方拘獲屬理屈辭窮遂自願出保證金二萬兩擬事此去歲事也葛回山後僅繳到保證金一萬二三千元以致電車工程停頓日久迄未進行葛氏復於七月三十日潛行下山改裝牧師頭帶黑冠身穿黑衣服穿黑靴在大阪乘船候輪搭大利赴漢惟忽覺滯滯當時遺有衣箱二隻事為該公司所知一面將遺下衣箱先行收存一面稟請警察廳電知湖北交涉員會同日領扣留茲據該公司傳出消息湖北交涉員吳仲賢已將葛樂拘獲並令夏口縣派員解送來滬警察廳署為訊問擬徵求英領同意再行取決辦法昨函述葛氏所包鐵路工程乃電車鐵軌云

◎◎南潯鐵路之整理譚

南潯鐵路辦理之腐敗多由於總理李盛鐸等之盤踞侵蝕今安福部業已剷除李等水山已倒潯路股東以權利所繫故近有主張秋間實行召集股東大會清算歷年營業帳目改選總理董事者聞該路公司座辦張佩衡接李盛鐸覆函謂俟國會事務結束停當即乘桴浮海了此餘年對於開股東會事一字未題聞張座辦已囑營業科趕編統計設法彌縫虧空以便開大會時交出清算云該路股東分新舊二派主張擁護李盛鐸者以新派佔多數舊派則多主推卸李盛鐸者今李黨已着手運動新派預備於開大會時搗亂一面又勾引舊派中之編編派以保全李之總理位置省紳陳筱梅等均主速開大會蓋以南潯路自董事取消後李黨把持數年大有將路權讓諸外人之勢若不亟起直追則積弊愈深更難挽救故該紳近日會晤該路大股東主先開一籌備會再擇期召集全體股東大會李黨聞某某大股東主張召集正紳開一談話會呈請軍民兩長維持又用搗消董事會故智運動無業流氓出而擾亂並以金錢運動少數股東反戈相向務使此舉不得實現以把持該路並擬於日內以股東聯合會名義開會反對云

◎◎北京交通部契約審查會成立

北京交通部日前籌設契約審查會昨始完全成立以徐世章爲會長

◎◎中東路危迫萬狀

京函云日本與謝米諾夫謀奪東路業已迭誌本報茲得哈埠確息謂謝已派全權代表與日本當道接洽計議(一)首在破壞中東路應用何法爲宜(二)起事之時應由何地入手(三)中國如用武力干涉日本應用何法保護(四)所用軍械服裝應請由日本協助(五)約定起事日期以便暗運軍隊經日本與謝氏代表雙方議妥其破壞東路應由謝部以武力驅除在路線內之新黨出境所有東路管理權爲日謝雙方管理至起事地點定由哈埠入手倘起事時中國軍出而干涉即行潛入日本軍營然後日本乘機藉口佔據中國護路總司令部及秦家崗車站所有沿線中國軍一律用武力驅除以日本軍隊代爲守護現謝軍便服到哈者已有一旅之衆軍官約有一百五十餘名等語證以最近謝部由奉運到軍服四十包目下中國軍隊截獲日本運經東路槍彈一大宗則哈埠所傳確已證實日提倡親善政策而實暗中肆行蠶食狼子野心至於如此可危哉

◎◎日謝擾亂北滿現狀

▲關於日本者 日本謀我中東鐵路之管理權及警備權已施其種種陰險手段近復勾結胡匪破壞路防本月一日我護路軍隊五站地方查獲槍彈四大車(前電誤爲四火車)當查獲之際日人早既逃遁僅捕得華人二名詢係日人接濟東山一帶之胡匪者由南滿運至長春因中東不易轉運故以馬車由陸路載運等語當將賊犯解至哈埠由外交及軍事當局向日本領事交涉惟日領堅不承認將來不知如何結果中東鐵路界內近來胡匪之擾亂亦係日本所嗾使彼乃謂我國警備

路事要聞

八

不力會向鐵路公司提出條件於中東沿路添設日本軍警協助華軍保警治安遇有匪警由中日會勦且彼甘負完善責任鐵路督辦鮑廷九當即嚴詞駁覆並電北京新任督辦宋小濂就近商請外交部向日使抗議但聞日人已秘密進行據確實調查係在海參威招募俄兵三萬人現已募齊一萬秘密遣派東路各站以備屆時執行惟此項軍警須囑俄人究係日本供給餉械既無異日人且可避其甘冒不韙之名但未識俄當局又當作何應付耳

▲關於俄謝者 俄舊黨謝梅諾夫自得日本援助後其侵略中東路政權之野心日甚一日上月底曾派其軍事幫辦阿發那西夫來哈下榻於北滿旅館(俄人開設者)雖在我軍警機關掛號但其行蹤極為詭秘有謂其組織行政機關者有謂其窺探時機者頗惹各界之注意又吉林督軍公署據軍事探報謝梅諾夫勾結胡匪擾亂東路其先鋒隊已抵哈埠暗窺時機鮑督軍當飭軍警防範嗣經軍界訪察並無事實係日人鼓惑所致乃來租界內連日發現各種傳單圖謀不軌以致人心惶惑當經我護路軍司令部下令戒嚴並出示安民經詳加訪察此項傳單係俄舊黨份子陰謀路權之用意因海參威政府曾派代表來哈運動選舉故該黨含有爭執之意皆係日謝所嗾使我軍事當局恐牽動外交只宣布專事維持治安不涉及他事

又昨日京中接得兩起報告均極可靠証實日本軍人派確曾與俄國舊黨及謝米諾夫同謀擬奪取中東鐵路自北滿方地驅逐中國軍隊一說謂俄國舊黨軍官數月以來曾在哈爾濱與日人會議多次議定日兵自西伯里亞退出時即以中東鐵路交俄舊派管理然後俄舊派藉口保護沿路之俄貨招集軍隊並伴稱將來將歸中國軍官統帶此辦法為鐵路局及日本軍事當局所贊成故已開始實行某俄官高等武員設大本營於哈爾濱部下有大佐二十四人中尉倍之在指定之各地點招兵而統率之另有少年軍官及下士官八百人均將為普通兵丁當日兵自西伯里亞退走時將拆毀橋梁軌道以便有所

藉口一則退兵之日可緩二則以拆毀等事歸咎於紅衛軍於是俄軍官可向中國要求軍械以便管理此路而日本亦可藉口於中國不能保護而施其干涉手段倘中國反抗則謝米諾夫出而相助強迫華兵退出又一說謂日總司令於七月十四號令海參威日司令派警探至滿洲里海蘭哈爾濱等處遇必要時占據其電報局又預備驅逐華兵代以俄兵鐵路人員則以日本工程團充之又於七月十九日令哈爾濱日軍官報告鐵路華兵之人數及其行動亦塔之第五線於二十日奉命即自貝加爾退至奉天保護日本利益二十一日亦塔日司令報告滿洲里日兵奉命阻止華人卸除謝米諾夫之武裝倘必要時可用武力云

◎◎日人運軍火濟鬍匪

日本謀我中東路之管理權及警備權已施種種陰險手段本月一號我護路軍隊在五站查獲槍彈四大車當時日人早既逃遁僅捕得華人二名詢係日人接濟東山裏一帶之胡匪者由南滿運至長春因中東路不易轉運故以馬車由陸路載運等語當將賊犯解至哈埠由外交及軍事當局向日本領事交涉惟日領堅不承認將來不知如何結果

◎◎日人又在山東建築鐵路

日人又在博山境內之金嶺鎮徑行修築輕便鐵道已將成功並將以前石德借款事重復進行以圖修石德鐵道雖經石家莊公民力行反對而日人毫不之顧勢不達其目的不止

◎◎漢綏路款之真相

會統籌之見重段系也以能接濟軍需故而軍需之接濟除私借日款外無一不出諸京漢京綏之款均由路局解部由部轉撥安福部上年底京漢路存銀行現洋尚二百萬元鈔票四百萬元兩路合併僅七個月丁與其門生某謀長密商計解部之

款已七百七十四萬元軍興以後接濟吳光新五十萬元皖直劇戰之際丁與某謀長密商私提九十餘萬元此外凡以購局名義私借日債以及購買日料一切合同文牘無不出請某謀長之手京漢路款既為皖系提用已盡現據某謀長布告已透支各銀行現款約百餘萬元本月開支尚須透支乃能度此難關

●●滬甯滬杭路最近概況

昨據滬甯滬杭甬兩路消息津浦鐵路交通雖已恢復而列車次數則已減少每日或開一二次不準除滬甯滬杭甬兩路至津浦各站之聯運貨物照常裝運外其乘車搭客則較往時減少大約以北方大局雖定人心終覺懷疑而天氣酷熱不耐長途亦為一大原因昨日甯車到滬時未見有由津來滬之乘客大約今日(二日)南京早車來滬當有津客到來矣並聞京津間鐵路交通尚未恢復故滬杭滬甯兩路尚未售至京之聯票云

●●鐵路中阻時運商之損失

津浦滬甯兩路各轉運公司裝運津滬各商貨物等件因被滬甯津浦兩路線中阻各貨堆置浦口灘地幾如山積近日南來之貨雖可疏通而北上之貨仍未起運致在浦口上被天雨下遭江湖均遭霉爛變質損壞不可勝計滬上各運商聞悉有向轉運公司交涉者有因保險而向保險公司索償者已引起種種糾紛聞保險公司及運輸公司均不願負責云

●●滬甯路吳淞機廠罷工紀

吳淞滬甯鐵路機器廠工匠要求路局加給工錢全體罷工茲悉此事於前日(十五日)下午由代理大班章燕君及機務副總官揭蘭君到廠向各工匠勸導懇請爾等安心工作工錢增加若干須稟請交通部核准俟七十二小時後方能定奪云云但各工匠於昨日(十六)晨尚未工作經編匠工頭周阿保車床工頭金生冷作閘工頭順生向各工匠再三相勸而各工匠

謂須得正式答復始能照常工作云

又滬甯路吳淞機廠工匠罷工要求路局加給工資兩誌本報茲悉此事現已經局長照准由車務總管拍電通知廠長馬而為君各工匠每天加給大洋一角工匠得馬君之信於昨晨一律照常工作矣

◎◎新借款團完全成立

據東京電美國所提議之新借款團自拉門德由日返美以後曾在紐約與英美法日各國關係者磋商一切遂告成立最近駐美國公使奉美國政府訓令以該國財團事項通告中國政府該通告有極重大之意義即借款團由此而完全成立內容如何雖尚未公表大旨在說明交涉之顛末及活動之範圍北政府態度如何因日下政局未定尙無回答然當此財政窮乏之際自不致出於反對具體之借款或將由是而開始交涉

銀行團非俟正政府成立確能擔保條件不肯再墊款條件(一)不用於軍事(二)作為裁兵之用(三)為善後之用
銀行團又要求各關係財團得共同監視財政之支配並履行湖廣債券之借款因此在歐戰前訂立當時德亦為銀團分子
宣戰時中國即以德人債券無效但現在此種債券大半已歸他國人所有故仍望中國履行云





▲外國部

◎◎美國銀團之駐華代表

美國國務院照會駐北京美使謂美國銀行團經聘請施德芬爲常川駐中國北京銀行團代表辦理一切事宜現俟銀業家在紐約會議舉行後始克首途來華云

◎◎美國增加鐵路運費

華盛頓八月一號電云美國國內商務委員會業已批准鐵路增加運費案東部各鐵路之貨脚許以增加百分之四十南部各路許以增加百分之二十五西部則增加百分之三十五向太平洋山地區域增百分之二十五至於客脚則全國一律增加百分之二十緣鐵路勞動部前已批准之鐵路增薪案全國鐵路合計須多費六萬萬元故許增加運費每年以爲彌補以上所增之載運費約計每年可獲一十四萬萬元現時預料此等新定之運費將于本年九月一號以前見諸實行

◎◎匈奧間已恢復交通

據匈京最近確實消息奧國職工聯合會抵制匈牙利之舉已於昨日終止奧匈間之郵件電報電話鐵路均照常通行

◎◎華煤運歐之新紀元

煤勸會社聲稱丹麥國有鐵路訂購華煤不日將在馬賽交貨十萬噸實開世界煤業史上之新紀元英國減少煤輸出產實予中國以機會今尙無多人知中國礦產之豐及中國富將成一產煤之國而德國則已知之近數月來德國工學界當注意該問題云

◎◎各國近事彙誌

泰晤士報溫哥武訪員電稱加拿大郵政當道與加拿大太平洋鐵路公司間對於往來太平洋之郵件契約各持異議今違嚴重因此結果英國與加拿大各項郵件皆由日船寄往遠東日船行駛速率遠不若加拿大郵船之快從前加拿大太平洋鐵路公司郵件津貼為美金三十二萬五千元今年要求四十五萬元政府不允另訂辦法而鐵路公司不願照辦以致亞細亞皇后號所載六千袋之郵件大都經英國來者皆於該船開行之前移置於岸今郵件經過太平洋須遲五日至十日加拿大太平洋鐵路公司已接所索之津貼數額編結合同承運美國經過溫哥武之郵件

◎◎電車防危機之發明

美國街市電車因恐撞倒路人於車上皆裝防危機以免危險此機為美人史的芬發明乃於電箱傍置一路板下連鐵桿桿之一端彎曲鈎住摺疊式鐵條之樞紐肇事時將板一踏摺疊式鐵條即引長為直線前端將鐵網板推出遮護被撞者後端嵌入輪中阻車進行此機運用便利救人甚多為今日最佳之防危機云

◎◎水行汽車

法國陸軍部近發明一種水行汽車構造與尋常異車全用鋼鐵絕無微隙每鐘可行三十英里惟此車專為陸軍所用云

◎◎地面穿空機之發明

美國因裝設電桿地面開空時須用人力於金錢人工光陰皆不經濟特發明一穿空機祇須一人之力五分鐘內即可穿空二處此機為十二尺長之垂直螺鑽鐵柱鎖齒車所成裝於自動車上最近美國哀泰州及內柯阿泰間所立電桿即用此機穿空也者

廣三鐵路由石塘至三水行車時刻表

站名	列車種類	客貨列車		旅客列車		客貨列車		旅客列車		客貨列車		旅客列車		客貨列車		旅客列車		數里
		前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後			
石圍塘	客貨	七點	八點	九點	十點	十一點	十二點	一點	二點	三點	四點	五點	六點	七點	八點	九點	十點	0
五眼橋	客貨	七點四分	八點四分	九點四分	十點四分	十一點四分	十二點四分	一點四分	二點四分	三點四分	四點四分	五點四分	六點四分	七點四分	八點四分	九點四分	十點四分	3.2
三眼橋	客貨	七點	八點	九點	十點	十一點	十二點	一點	二點	三點	四點	五點	六點	七點	八點	九點	十點	8.2
鄒邊	客貨	七點一六	八點一六	九點一六	十點一六	十一點一六	十二點一六	一點一六	二點一六	三點一六	四點一六	五點一六	六點一六	七點一六	八點一六	九點一六	十點一六	11.8
譚邊	客貨	七點一九	八點一九	九點一九	十點一九	十一點一九	十二點一九	一點一九	二點一九	三點一九	四點一九	五點一九	六點一九	七點一九	八點一九	九點一九	十點一九	15.5
奇邊	客貨	七點二三	八點二三	九點二三	十點二三	十一點二三	十二點二三	一點二三	二點二三	三點二三	四點二三	五點二三	六點二三	七點二三	八點二三	九點二三	十點二三	18.8
大鎮	客貨	七點二六	八點二六	九點二六	十點二六	十一點二六	十二點二六	一點二六	二點二六	三點二六	四點二六	五點二六	六點二六	七點二六	八點二六	九點二六	十點二六	21.0
橫河	客貨	七點二九	八點二九	九點二九	十點二九	十一點二九	十二點二九	一點二九	二點二九	三點二九	四點二九	五點二九	六點二九	七點二九	八點二九	九點二九	十點二九	23.8
佛山	客貨	七點三五	八點三五	九點三五	十點三五	十一點三五	十二點三五	一點三五	二點三五	三點三五	四點三五	五點三五	六點三五	七點三五	八點三五	九點三五	十點三五	29.7
街邊	客貨	七點四七	八點四七	九點四七	十點四七	十一點四七	十二點四七	一點四七	二點四七	三點四七	四點四七	五點四七	六點四七	七點四七	八點四七	九點四七	十點四七	36.2
羅村	客貨	七點五二	八點五二	九點五二	十點五二	十一點五二	十二點五二	一點五二	二點五二	三點五二	四點五二	五點五二	六點五二	七點五二	八點五二	九點五二	十點五二	41.2
上柏	客貨	七點五七	八點五七	九點五七	十點五七	十一點五七	十二點五七	一點五七	二點五七	三點五七	四點五七	五點五七	六點五七	七點五七	八點五七	九點五七	十點五七	45.8
小塘	客貨	八點零八	九點零八	十點零八	十一點零八	十二點零八	一點零八	二點零八	三點零八	四點零八	五點零八	六點零八	七點零八	八點零八	九點零八	十點零八	十一點零八	55.7
獅子	客貨	八點一五	九點一五	十點一五	十一點一五	十二點一五	一點一五	二點一五	三點一五	四點一五	五點一五	六點一五	七點一五	八點一五	九點一五	十點一五	十一點一五	63.1
走馬	客貨	八點二二	九點二二	十點二二	十一點二二	十二點二二	一點二二	二點二二	三點二二	四點二二	五點二二	六點二二	七點二二	八點二二	九點二二	十點二二	十一點二二	70.8
四南	客貨	八點三一	九點三一	十點三一	十一點三一	十二點三一	一點三一	二點三一	三點三一	四點三一	五點三一	六點三一	七點三一	八點三一	九點三一	十點三一	十一點三一	77.7
三水	客貨	八點四〇	九點四〇	十點四〇	十一點四〇	十二點四〇	一點四〇	二點四〇	三點四〇	四點四〇	五點四〇	六點四〇	七點四〇	八點四〇	九點四〇	十點四〇	十一點四〇	88.2

廣告

廣告

廣三鐵路由三水至石圍塘行車時刻表											
站名	種類	列車次數									
		一	三	五	七	九	十一	十三	十五	十七	十九
三水開	客貨列車		前午六點二分		前午九點二分		前午十二點五分		後午二點五分		後午四點五分
西南開	客貨列車		六點四〇		九點四〇		十二點四〇		二點四〇		四點四〇
走馬營開	客貨列車		六點四八		九點四八		十二點四八		二點四八		四點四八
獅子寶開	客貨列車		六點五七		九點五七		十二點五七		二點五七		四點五七
小唐開	客貨列車		七點〇六		十點〇六		十三點〇六		三點〇六		五點〇六
上柏開	客貨列車		七點一五		十點一五		十三點一五		三點一五		五點一五
羅村開	客貨列車		七點二〇		十點二〇		十三點二〇		三點二〇		五點二〇
街邊開	客貨列車		七點二五		十點二五		十三點二五		三點二五		五點二五
佛山到	客貨列車		七點三五		十點三五		十三點三五		三點三五		五點三五
橫瀾開	客貨列車		七點四二		十點四二		十三點四二		三點四二		五點四二
大鎮開	客貨列車		七點四五		十點四五		十三點四五		三點四五		五點四五
奇邊開	客貨列車		七點四八		十點四八		十三點四八		三點四八		五點四八
譚邊開	客貨列車		七點五二		十點五二		十三點五二		三點五二		五點五二
邵邊開	客貨列車		七點五五		十一點〇一		十四點〇一		三點五五		五點五五
三眼橋開	客貨列車		八點〇一		十一點〇七		十四點〇七		四點〇一		六點〇一
五眼橋開	客貨列車		八點〇七		十一點一三		十四點一三		四點〇七		六點〇七
石圍塘到	客貨列車		八點一〇		十一點一六		十四點一六		四點一〇		六點一〇
三水開	旅客列車		前午六點五分		前午九點五分		前午十二點十分		後午三點十分		後午五點十分
西南開	旅客列車		六點二五		九點二五		十二點二五		三點二五		五點二五
走馬營開	旅客列車		六點三五		九點三五		十二點三五		三點三五		五點三五
獅子寶開	旅客列車		六點四四		九點四四		十二點四四		三點四四		五點四四
小唐開	旅客列車		六點五三		九點五三		十二點五三		三點五三		五點五三
上柏開	旅客列車		七點〇二		十點〇二		十三點〇二		四點〇二		六點〇二
羅村開	旅客列車		七點〇七		十點〇七		十三點〇七		四點〇七		六點〇七
街邊開	旅客列車		七點一二		十點一二		十三點一二		四點一二		六點一二
佛山到	旅客列車		七點一七		十點一七		十三點一七		四點一七		六點一七
橫瀾開	旅客列車		七點二二		十點二二		十三點二二		四點二二		六點二二
大鎮開	旅客列車		七點二七		十點二七		十三點二七		四點二七		六點二七
奇邊開	旅客列車		七點三二		十點三二		十三點三二		四點三二		六點三二
譚邊開	旅客列車		七點三七		十點三七		十三點三七		四點三七		六點三七
邵邊開	旅客列車		七點四二		十點四二		十三點四二		四點四二		六點四二
三眼橋開	旅客列車		七點四七		十點四七		十三點四七		四點四七		六點四七
五眼橋開	旅客列車		七點五二		十一點〇二		十四點〇二		四點五二		六點五二
石圍塘到	旅客列車		七點五七		十一點〇七		十四點〇七		四點五七		六點五七

旅客注意

- (一) 幼童五歲以下免費 五歲至十二歲未滿 減收五折 十二歲以上 照章收足
- (二) 搭客攜帶行李 每頭等客限一百斤 二等客限七十五斤 三等客限四十斤 在此限內 概不收費 半票幼童 限額折半
- (三) 搭客攜帶金銀紙幣 每人以三百元為限 如逾三百元 照左列收費
 - 五十里內 (三百元以上至五百元 收費二毫)
 - 一百里內 (三百元以上至五百元 收費四毫)
 - (五百元以上至一千元 收費八毫)
- (四) 搭客必須購有車票 方可乘車乘船 否則照價加五收費

運貨注意

- (一) 凡貨物運費最少以五分起碼 共計末尾之數在二分者可免 如逾二分者作五分核收 在七分者亦照五分核收 如逾七分者作一角核收
- (二) 凡一種貨物至少以一擔起碼 不滿一擔亦作一擔收費 一擔以上其零數不滿半擔 概作半擔計算 凡一批之貨 其斤量之總尾數 在五斤以內者得通融免計
- (三) 貴重品 照頭等貨加倍收費
- (四) 貨物必須購有貨票方可附車 否則照價加五收費

廣三鐵路車務課訂

廣東漢鐵路行車時刻規則表

廣告

八

- 一 凡火車經過正道及環道較剪口每點鐘速率不得過十英里
- 一 凡火車經過各山洞及山子貝破山每點鐘速率不得過十五英里經過有綠旗表示謹慎之處每點鐘速率不得過五英里
- 一 凡到暨有謹慎牌及放汽笛牌之處司機匠務須謹慎及放汽號司機匠須常預備減縮行車速率每點鐘可在十五英里之下以便一遇有事易於慢行停駛並須向前眺察有無物件阻碍道軌遇有行人或牲畜行近軌道留心使之避開以免傷害
- 一 如加開專車或材料車或墊路石渣車須先一日知照車務處長以便預備
- 一 凡火車由黃沙源潭及韶州開行機車須照訂定開車時刻表於車未開以前二十分鐘將車排列妥當停泊月台
- 一 凡客車與專車車貨或材料車到站相遇則客車應行正道專車車貨材料車應行環道
- 一 如客車與客車到站相遇則上行客車須行正道下行客車須行環道如無車相遇無論何車均行正道
- 一 直通快車行經過車之站不停車者當進站時務須格外謹慎行駛先到之車即進站停定其次到之車行經車站其速率每點鐘不得過十英里以便交換路牌
- 一 直通之車行經車場如不停車其速率每點鐘不得過十五英里將到車場司機匠須吹放汽號小心前進
- 一 夜間行車司機匠及車守須格外小心從事凡在路上行駛及行經各站不得過限定之速率如違革除不貸
- 一 所有訂定行車章程標桿號誌路牌規則務須格外留心照辦

中華民國八年九月一日

車務處長鄭文祺謹訂



價 目 表

廣 告 部	全 年	十二 册	三 元	每 期	每 行	四 元
	半 年	六 册	一 元 六 角	每 期 全 頁	每 期 全 頁	十 二 元
	每 月	一 册	三 角	每 期 每 頁	每 期 每 頁	二 十 五 元
					每 期 全 頁	每 期 全 頁

發 行 部

中華民國九年八月一號發行

編 輯 兼
發 行 所

中國路政研究會

廣州長堤榮利新街二號三樓
電話三千三百九十八號

印 刷 所
東雅印務公司

營業部廣州十八甫電話一六三八號
工場河南戲院側電話二千零二四號

代 售 處

東雅印務公司

商務印書分館

廣州十八甫
中約門牌二十號
廣州雙門底
郵永漢北路



洋烟不耐風。

唔似本土好。人地

之價不足重。自己之

貨為國寶。請看我

吸南洋公司吸煙草。

愛與女士來稿



南洋兄弟煙草公司謹啟

