

國防週報

逢星期日出版
零售每份兩角

第一卷第二期

發行所：人行發
編輯：人編編

中華民國三十三年五月十一日出版

目錄

同歸於盡(封面木刻)	劉元
評說(五則)	
國防與外交	王澤民
從巴爾幹戰爭說到國防精神建設	王一敏
抗戰建國與人才集中	王世昭
論國防力之構成	會青
實現主義的曙光在印度(特稿)	林青台
希特勒與海(附圖)	
一艘運油船的船長(文稿)	實理
戰時美德的婦女(紐約通訊)	化宜
國防地理叢談(鴨綠江上的重鎮東安)	周之風
國防名稱傳(長篇連載)	

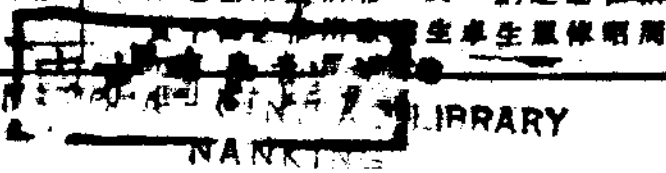


本刊編撰委員

【以筆名先後為序】

丁文安 丁作韶 丁布夫
王世昭 王平陵 王一敏
王師復 王則英 向培良
呂竹園 易幼蓮 周太玄
馬彥祥 吳鶴雲 馬季康
徐鶴林 胡彥宏 梁序昭
實現 黃廷英 黃煥文
陳祖堯 陳錫浩 盛成
郭壽生 高鴻 許任飛
無菊生 雷鴻 葉青
曹紹良 蔡冰 鄧公玄
趙錫元 鄧士芬 劉炳蘭
顧德元 蔣本青 錢歌川
顧孟武 謝德超 謝宗臨
譚輔之 羅德綱 蘇重則

桂林國防書店印行





五七·五九

侵略中國，滅亡中國，是日本多年來的基本國策。他每向中國下手，不是乘著中國內亂頻仍之際，便是利用歐洲列強無暇東顧之時。五七·五九的國恥，就是利用歐洲大戰的機會，乘趁大打劫中國的一筆血債。

日本向袁世凱提出的二十一條條件，雖因當時民情高漲，極力反抗，未能統統實行，但其「不費兵卒而滅亡中國」的一貫政策，則未有絲毫改變，一直判處滿洲戰火再起，猶自嘖嘖得意，以為可稱東亞了。

豈知我全副披掛揚威，便把倭寇的一貫陰謀打得粉碎，不但拖得它動彈不得，而它的泥足也越陷越深，已到了不可自拔的出地了。

四等來的血戰，她中國的靈魂。在今日我們要用人血來把日本個個在我們中國歷史上所寫下的一筆血債，一一洗雪乾淨。(翠夫)

徵兵問題

兵役制度是支持抗戰的一個主要條件。抗戰之所以越打越起勁，使敵人束手無計，四處碰壁，李家的喉舌自然是因為我們的國家物資豐富，人力充足。但物資和人力只是一種主觀的基礎條件，這種條件，倘使不能適當的使用發揮，還不是徒具虛名。所以對於征兵制度——這種發揮我國強大人力的一項大事——的進行，我們是竭誠擁護，並且贊成政

力強的中華兒女，都能以殺敵衛國為光榮。

不過關於徵兵制度的施行，在技術上，我們認為也不妨盡量求其完善，比方當農忙時節，政府須對農村生產的工作，加強注意，在可能的範圍內，對於兵役徵集，不妨等到農忙過去以後，再去進行，那裏鄉村里頭的壯丁就不致因為中間逃避兵役的問題，而停頓了農村生產。同時也能符合現階段經濟處於一切的領袖指示。至以其他戰時調查戶口，整飭基層政治，優待征屬等等，當然也是，須要時刻嚴密注意的事。

川省為加強春耕效果，對於本屆兵役徵集已明令決定延緩二月，使農村生產，不致因徵兵而受到的影響，這是一件能因時制宜，因地制宜的施政步驟，我們希全國各地也能依循這種辦法酌量辦理。(寒鷗)

地中海與太平洋

最近國際戰局演變主流，第一是地中海戰事擴大，德國軍力將直接進逼近東北非，塞運法，西，土等國。表面上看來，英德境日漸短危，實則德軍自陷深淵。因地中海戰爭擴大，涉及美國蘇聯。筆者以為蘇保英倫本土及大西洋海空軍力優勢為根本方針的英國戰時，勢必使美國提早參戰而陷德軍於見利不見害的名敗形勢。

第二是日寇妄思保存實力，以一石擊五鳥的策略，企圖避重就輕，陰謀以「不顧軸心義務」為香餌，欺騙美國而乘人不備一舉獲得南進之實益。以美國當局決心之堅決和滿地日間的底蘊種種實際行動看來，當不至受日寇的欺騙。但如因欲集中力量專力撲英之故，想一時利用日本，則在戰時行動上雖不能說是不智，然不免墮入日寇的陷阱。這一點是很值得中外人士密切注意的。(煥文)

史達林叻松岡

日本抱有鯨吞世界的野心不自今日始，但是「心大如天，命薄如紙」，用投機與取巧的方式來擴張野心的結果，仍然是來在蘇聯與美國兩大勢力的蹂躪風逼日子，「北攻」，「南進」，同樣是兩劑毒藥。

蘇俄協定成立，松岡與史達林擁抱接吻，在日本人眼中看來，也許認為這是許多小便宜中的一次大便宜，這真是天賜得，而在我們局外人看來，佔了真正便宜的還是史達林，美國參議員證其證據最顯要演說：主張化東京為焦土，未始不是史達林助了松岡所激成。

我們說一句預言，如果美國起來把日本打到半死，蘇聯也決不會放鬆這條落水狗，總之，不論日本目前前是怎樣磨滅滿志，可斷言命運已經注定日本仍會被夾死在兩大勢力之中。(草木)

談名實

名和實是對立的，又統一的，牠們是一實的名，因而他們又是互相依存的。為什麼是互相依存的呢？因為名是實的名，如民族英雄是民族英雄的，名，實是名的實，如實地是實地的工作，二者是互為表裏，缺一不可的。事實和一切事物均然，也存在着名的兩面——名和實，實的逐漸增大，名也隨之增大，名的逐漸增大，實又受其影響而繼續增大，只有在這種相互影響的關係上，事業才能激發着人類的進步。

譬如我們要立志做一大科學家，為後世人類謀幸福，那麼，在我們用功研究科學的期間，實的就就是在這一步完成，同時名的成就，也在這步完成，在我們公佈某一發明之日，實至名歸，一班人看來，好像都是成於一旦，其實是不然的，我們的事業是什麼開始，不過殊途同歸，匯合於最後一利那罷了。所以把名和實孤立起來不把名和實在實的基礎上統一起來看的名實觀，都是不正確。牠們是統一的，但實却具有決

國防與外交

譚輔之

在全國抗戰中，不特海軍，陸軍，空軍要協同動作，就是政治，經濟，文化也要全體動員。外交力是構成國防力之最重要一部分。外交勝，可以不戰而屈人之師，如希特拉之於匈牙利，羅馬尼亞，保加利亞。外交敗，則貽誤國運，如波蘭之於蘇聯；外交，則貽誤國運，友人則時敵人，如英法之於俄國。希特拉在未取得蘇聯友好之前，不敢發動侵波波對英戰爭，因為他只有西線的齊格非國防線，波蘭一線，則為一大漏洞。德蘇協定後，從波羅的海起至黑海止，並無一兵一卒，希特拉對於俄國外交的取得，在國防上就增加千餘公里的堅固防禦，同時在兩線就增加了數百萬的軍力以對付英法，英法對蘇外交失敗，就破壞了東歐防線的水堤。而加重了萊茵河國界的負擔，如果仍像第一次歐戰那樣，希特拉是絕不能英國的封鎖的，可是，現在莫斯科的鐵路暢通，不但蘇聯的物資可以源源輸德，就是遠東及南太平洋方面的物資，亦可從西北利源大道運到中國去，外交上的勝利，鞏固了國防，強化了戰鬥力，克服了敵人，外交力量，於國防上，實兼政治，經濟，軍事各力而有之。

一般人說，弱國無外交，其實相反，弱國才正靠外交，而且才有最巧妙最成功的外交。國防力強之國，則易以其國力取得人之友誼，人不敢不顧，國防力弱之國，則全靠外交以資爭取友人，敵付敵人。我國一九一八「華變」以後至「七七」華變以前之外交，可謂新穎奇，然而實收相當效果之外交。東北淪陷，上海淪陷，長城殘破，外患內憂，軍備不足，國防完全說不上。英美各國一圖與中國善，一圖又與敵人拉手，蘇聯與我外交，還未走入正當軌道，這時對敵人說嗎？

毫無準備，一戰可以亡國，對敵人說嗎？則不是承認區滿，列強北進。就是加入防共協定，舉國投降。正於此時，我一而爭取英美友誼，內而改革幣制，復興經濟，武裝軍力，此外外交之努力，正於此時，一而與敵人周旋於蘇東，戰鬥於綏遠，而一而與之折衝於五洲，以延緩抗戰爆發之時間，以爭取國防之準備，所以依以支持的國防基礎，這就是弱國的外交，雖未十分成功，但亦不完全失敗，不然，於國力未充，英美友誼不可靠之時，敵人即發動大規模之侵襲，我們是不能支持到現在而又有取得最後勝利之把握的。

外交戰的勝利，可以把握國防線移到本國國土以外去，以友人的國防線為自己的國防線。英國在巴爾幹半島的戰爭，在軍事上是失敗了，可是在政治上，外交上是成了功的，希特拉對南斯拉夫和希臘，在軍事上是勝利了，可是在外交上是失敗的。德國以強大兵力，真象兵臨城下，本可以不戰而屈，希，而且南斯拉夫已加入於軸心，誰知變起不測，又要消耗德國的許多軍力與資源呢？如果南斯拉夫已成問題，則希臘半島似乎也容易解決。戰事一開，雖然勝利，但亦損失甚重，至於英國，對南本已無望，對希亦無絕對把握，而結果能在歐洲大陸上來一個最後的戰場，以兩希之力量，去消耗敵人一部分精力，補充英倫的國防之不足了。德國的國防，不只是在歐洲或北非，而且也在遠東，在世界，太平洋上的日寇，實際就為德國作國防線，以對付英美。同樣，美國的國防，不僅在英倫三島，不單在太平洋，也不單在英倫島土之上，而且在中國，在美國，如果中國抗戰能得英國竭力援助，則可消耗德國之遠東國防線的目的；如果英美兩國合作，則美國國防與美國國防共之。這些都是

外交上的工作，然而這才是國防上最必要的工作，要不然，單以一二萬軍去戰，平無不敗的。

國防線是相對不動的，而外交線則可以隨時變動。這變動，有時是自己主動，有時是客觀的動，如果外交線也當作國防線一樣，固執不變，那就有害於國防。中國抗戰的陣線和支持抗戰的國防是解決不

動而且日益加強，可是，對於外交陣線就應隨時變動，適宜應付。英國對外交之重要對象之一，是不成問題的，可是，去年的滇緬路之封鎖，對我國防軍大有妨害，法國對我親如親友，但滇南之戰，則使我抗戰最力者，但於今居然以承認滿洲條件而使我領土主權之完駭，要日寇承認滿洲人民共和國。捷克過於相信法法協定和捷蘇協定了，但是，對尼

爾協定，一則親疏之分，一則補子之觀。戰國時，秦國遠交近攻，只從韓，趙，魏，燕，楚各國，惟齊不受兵，因而亦無國防準備。可是極攻，秦國仍欲滅亡了齊國。可見，即與友邦和戰之關係，亦不可忽其國防，列強說：「友人也當敵人看」。從此可知，我們的東南東北固應講究國防，而西北和西南亦同樣要講究國防。這才免得因外交陣線之變動，而使國防線之佈置，措手不及。

蘇聯現在的中立政策，也就是他的外交政策，同時也是他的國防政策。對於英德之戰，蘇聯中立，而於此中立之中，其國防線已由東西移，從外圍起，經愛，拉，立，波而達哥馬尼爾。德蘇協定起英美大戰後，不但德國非拉亦不能聯不可，英國和美國也必並肩奮戰，日本也必拉亦不能聯了。到現在為止，蘇聯不但把遠東的國防線建築在歐洲的英德之戰上，而且已把日蘇協定之成立，蘇聯遠東的國防線，又寄託於太平洋上日美的衝突上而了，從此可以看出：蘇聯的

(下文移第10面)

從巴爾幹戰爭

說到國防精神建設

王澤民

德之對巴爾幹問題，初不欲用兵而採取政略上之精神攻勢，欲不戰而屈人之兵，夫人皆知之矣。請觀匈南斯拉夫與希臘因受第三國之精神攻擊，乃向德行政略上之反攻，使德之精神戰受到相當的頓挫，不得不出諸次策而用武力以解決此難局。

德之武力戰固不外乎襲取速戰速決之原則，用迅雷不及掩耳之手段向中夾突破，然後用各個擊破之方法以結束此戰局。所謂閃電戰者，固可謂以精銳充分之武器將成隊之聯合之立體戰術，藉機械化之運動極其敏捷之力量而作孤注一擲之攻擊。然此在戰術戰術上固未嘗不可研究對策以挫其兇鋒，或求得時間之餘裕而予以澈底之打擊，伊手其首先遭受此等之打擊者，類多無力之諸小國或襲擊其國防設備薄弱之部份。故一開戰之初，其精神上即被其所制，例如德欲攻擊法國，則先從丹麥挪威荷蘭比利時諸小國入手，給予一般

法捷修其極弱之戰力戰法，使世界上一般新國家受驚駭之餘，其精神攻勢之力量，固是無窮不盡，無攻不克，故法之與其諸國也雖然無恙，而其全國之精神已遭受莫大之打擊，于是英美法一役之敗，而法國數百萬雄視世界之陸軍與於世界第二之海軍空軍均為之解體，而且甘心舉國投降降屈於第一次歐戰所得勝利簽訂停戰條約神聖紀念之場所，誠為吾人意料所不及，歐西之戰爭如此，此次巴爾幹之戰事又何獨不然！

羅馬尼亞保加利亞等國不戰而屈服於人，固無論矣，希臘南斯拉夫固始終以維持民族獨立之精神與英法武力之支持，間接且有美蘇精神之援助，宜其戰事之延長以待國際之變化，初不料其戰敗者此之速也，然而南斯拉夫不及兩旬，即已瓦解，英希臘亦未及兩月，亦已敗退，而不能持久與軸心國軍隊消耗時於希利複雜之山地中。故安在！論者均謂德之閃電戰舉世無敵，宜其長驅直入，以兩希二國之渺小與英軍份子之複雜能抗此風馳電掣無比之德軍，故於開戰之初德軍方侵入南國之尼斯，而報載宣佈則謂南阿兩國業已打通聯成一氣，同時與軍尚未進至薩格納布，而各國報紙則謂德軍業已宣佈獨立，雖然事後皆係一實現，第其先聲奪人，未始非宣傳之效果所致，而南國之精神早已被其粉碎無遺矣。

再就德軍南進言之。德軍既沿發達兩河流域南下，則薩羅尼亞之不守自意中事，乃各國報紙一強詞弱羅羅尼加之重要性，而英美與德亦附相之，謂從此馬其頓地必不能固守而西色雷斯馬其頓數十萬軍民亦無法撤退，只有作俘虜之一途矣。其言精神上

之極，而橫貫其西北向其東南之東亞斯山脈尤為其天然之屏障，可以阻礙機械化部隊之運動，縱一處被擊破而其餘各處皆可獨立防守各自奮戰，則知英德戰事，不知所以利用地形，或改造地形則與德軍持久對峙以牽制其兵力，乃反為一般宣傳攻勢所惑，德軍佔領拉羅薩後，而第二防禦線之守軍即自動撤退，而馬其頓陣地之守將即作無條件之投降，未幾英軍即出雅與，而希臘則已遷都於克里特島上矣！英軍為保守蘇伊士及近東計，移兵北非，以急其西急，固未可厚非，然此戰略上兵力之轉移乃最高戰術應盡極秘密之任務，而英之議會不知此中運用之奧妙與要，乃公開質問政府，促其注意，而新聞報紙又復直揚於外，無怪乎德軍自佔領拉羅薩後，即分三路進攻，右翼西進佔領特加拉同時中央則沿鐵路進佔東南佔領拉羅薩，而其左翼則沿鐵路進攻東南方之派卡薩普斯，而於佔領波羅斯後，即突破海面而由山比亞（即德約斯）島登陸，攻勢加爾答基斯後，即發越與波依可斯海峽，出希軍之不意，在希本土登陸，沿鐵路西進直衝德貝，將德軍切成南北兩段，使其陷於混亂狀態中，德軍不作正面之攻擊，而沿島嶼地帶，遂行登陸作戰，直衝希軍背後，幸使德與於四月二十七日即已陷落，以結束巴爾幹之戰局，此等戰術之迅速固為迂迴之戰術（不作正面山地之攻擊）所不及，然其運用此種戰術之原因，未始非德軍早得對英軍撤退之消息所致，故用兵貴秘密，貴專攻，一不知三軍之不可以進而謂之進，不知三軍之不可以退而謂之退，是為陰謀，不知三軍之事而謂三軍之攻，則軍士之矣，不知三軍之權而謂三軍之任則軍士之矣，三軍既感且疑，則謂侯之類至矣，是為亂軍引勝。此雖為孫子將在外君命有所不受之意，然以之比擬一般好評軍事者猶下誠也，亦未始不可也，文字電報與播音之宣傳，其感也夫矣，使前方三軍固之不能無疑，既感且疑，其精神必受極大之打擊，士氣沮喪，予敵以

抗戰建國與人才集中

在最近的半年來，朋友當中至少有十個以上託我介紹事情，有的是我的學生，有的是我過去的同鄉，有的是新交，有的是舊知。以現任職業而論，建設人員，中學教員，大學畢業生，高中畢業生都有。他們有一個共同目標，希望能在銀行裏面得到一個位置，名義和待遇都不計較，只希望能夠進得去。可是我抱抱歉，沒有辦法使他們一個個都能如願以償。同時我自己對於這種人事浮動的趨勢，也持着懷疑的態度。一般人都想往銀行這條路上跑，顯然是人才集中於金融界，造成這種趨勢的原因，分析起來有下面值得注意的幾點：

第一是因爲七七抗戰以來，社會上除發給津貼以外，無論那一種職業界的人，多不能保持他們原來生活的標準，只有銀行界的從業員。這便使過着比平常人高一等的都市優越生活。這便使他們不受戰時物價高漲的影響。

第二是銀行從業員的生活比較安定而且有保障。抗戰以來，青年人所辦學校，隨着他們的服務機關，到處搬遷，幾無定所；精神上感到痛苦，物質上受了損失，更加以奔波的勞苦，使他們渴望着一個安定的休息處，一個有保障的位置。而銀行正是適應了這種客觀的條件，使他們心嚮往之。

第三是銀行裏的薪水雖然算不得十分高，而津貼可以超過正薪數倍，到了舊曆的年底，還可額外分發三個月至十個月的紅利或獎勵金，若是去年的營業特別好的話，經理對於高級行員，每人再加送個三兩千元，這是極普通的事。有了這種優厚的條件，自然會吸引一般的人才往銀行裏集中。

總之的小學教員，每月的待遇多不過二三十元，要養活五口之家，也許有幾地方還不到這個標準。可是銀行裏的一個普通茶房，每月除可以拿到三四十元的工資外，還可以有相當數目的津貼，像這種茶房在孤獨窮困的偏僻地方來從政清高的教育事業呢？一個銀行的練習生，助理員，辦事員每月也可以拿到兩三百元或千餘元，（指在國內辦事而支取外幣薪金者）的報酬，只要有親戚朋友可以援引，誰會願意去擔任中學教員及一般公務員呢？至於銀行裏的經理主任享受更趨新穎豪華的前方將領，運籌帷幄的後方大員，更使社會上發生一種不平的心理。

銀行爲了擴充事業，建立金庫，鞏固後方的經濟組織，這是抗戰時期應有的措施，也未能受影響，因此造成社會上一時的人事浮動，影響其他方面的工作效率，這的確是一個值得注意的社會問題。

銀行事業是建國工作的一個部門，是資助生產事業發展的機構，當然不應有所動搖。但爲了建國的發展而影響到建國工作時，是應當加以調整的。在

這種畸形狀態發展之下，每每會發生相反的結果，銀行因爲資金調動，必可影響天下英才，盡爲我用，可是天下英雄所見，未必相同，而銀行本身又有種種的約束，在新舊觀念，新舊體系的錯綜複雜中，常時把相輔相成的力量化爲相斥相磨的阻力，造成一個時期的紊亂狀態，這是值得注意的第一點。

人類是富於惰性的，職業的從業員，既然適應了一個舊的環境，因爲技術的熟練，他的工作效率，一定可以達到最高的境地。設若每一個職業人都能夠有高度效率的工作，這樣生產一定會增加，社會一定會進步。可是更換了一個新的環境，擔任了一件新的工作，那麼就要重新學習，時間來形成這新環境的適應性。有的機關失去了一個有技術，有經驗的工作者；而另一機關亦未見得可以即時得到什麼工作的成效，所以從這種人事浮動而造成職業界的人員轉移，是社會的損失，也是國家的損失。這是值得注意的第二點。

中國新式銀行的制度，是抄襲大英帝國的模式，可是我們忽略了人家的精華而採取了人家的糟粕。因爲歷史的關係中國的銀行仍難有新式錢莊及銀號的作風，主管人員的合法權力，固應尊重，就是不合合法的權利，也應當奉命維護。銀行的從業員爲要適應環境，每每養成一種不進步的性格，因循的習慣，自暴自棄的行爲，我們看見了許多，也聽見許多。這是值得注意的第三點。

抗戰建國本是一件大事，不抗戰就亡國，要建國就必須抗戰。但是最高國策，也是賢明領袖下最大決心要來實施的主張。但如何可以達到抗戰必勝，建國必成的階段，是需要我們深加反省的。一個國家，在大敵當前，民族存亡，危在旦夕的今日，爲要爭取最後的勝利，產物物資固應統制；而從事生產事業，開發物資的人才，更應當加以統制，更應當有一個統一的計劃，有一個合理的支配，使人各盡其才，學能盡其用，平時如此，戰時尤其不可忽略。

人才集中，本是一件無可非議的事。在目前的大時代中，凡是能征慣戰的人才，應當集中到前方去，爲國效命，生產技術的人才，應當集中到後方來，參加到農工商戰交通，政，教，各部門裏面去，來維持這些事業的平衡發展；如此才能達到持久抗戰的目的，才能奠定經濟建設的基礎。否則偏在的集中，是浪費人才，是削弱抗戰的力量，是社會的禍端。我們應當認識這個問題的嚴重性而設法加以調整。尤其是一般青年的朋友們，在選擇職業的時候，除對於自己的個性先

有一度考慮外，並應當把國家民族的利益放在前面，與其從事於不能充分發揮自己的才能，倒是守着自己的崗位努力增加抗戰建國的力其較而有貢獻。

論國防力之構成

王世昭

國防力構成的要素有三，(一)精神力，(二)自然力，(三)生產力。基於上述之理由，別之爲八項目，即政治，經濟，文化，軍事，工業，人口，地勢，交通等要素，今略述於次：

一 政治

所謂政治，即國民組織的力量，如果沒有組織，力量就不能集中，意志更不能統一，於是全國人變成一盤散沙，事業就無法建立起來。所以國力強大的民族，必須健全政治結構，以發揮民族組織力量，不然力量不能集中，意志也不能統一，不但不能團結，而且還有互相抵牾的危險。德國人是具有極強組織力的國民，爲了民族利益，他們可以犧牲一切以供獻國家。英國人也是富有組織力的國民，他們雖保持極度的個人自由，可是到了國家要用個人的時候，他們也能犧牲一切，不顧性命。古代的新巴達，羅馬，拿破崙時代的法蘭西，他們只要聽到「祖國危險」的消息，就放下飯碗，穿起軍衣，背好武器，向前線衝去。這是什麼？這是組織力強烈的表示，也就是政治結構健全的功效。

二 經濟

這要所謂經濟，我舉出來，棉，煤，鐵四項來說，其他如麥，鹽，糖，豆，銅，錫，鉛，鎳，無法敘述了。
1. 米 米爲國人日用必需品，麥則在其次。考長江珠江流域的人，多以米爲生，約計不下三萬萬人。我國年產米五萬萬石，如果沒有水旱天災，火蝕上可以自給，惟以地形氣候的限制，供求不能相應。又以交通的困難，運費昂貴，致沿海各省遂成洋米入使的市場。例如粵閩兩省，如果沒有安南，暹羅，緬甸三補之米的補充，恐有無法維持之概。今寇佔海防，西貢附近，對於安南餘米不免得爲己有，這樣看起來，粵閩兩省的食品，必受相當的影響。我們從國防立論，本國產米必求自給，即遇水旱天災，也須留有餘糧。至於開發交通，便利運輸，以餘米之省，救缺米之省，有無相通，盈虧相補，也是應有之舉。總之，食糧必須自給自足，國防方有獨立的可能；不然，強敵當前有什麼方法叫那些形菜色的人去應戰呢！

2. 棉 棉花爲衣服原料之母，亦爲化學原料之主要物，沒有棉花，用什麼東西去製煉，又用什麼東西去代替炸劑！我國長江以北各省，以河北，江蘇，湖北，河南，陝西諸省產量最豐富。自第一次歐戰後，我國紡織工業，逐漸興起，棉花棉布之輸入達四萬萬七千萬元；自此以後，國內棉產逐漸增加，至抗戰開始時，本國棉花，已可自給。倭寇尤不甘心，蓋倭國之國家經濟基礎建立於紡織工業之上，其國內產棉有限，必需掠奪我國之棉產，供其紡織之用，所以海關「中日經濟合作」，「農業中國，工業日本」等語，皆以棉業爲主要對象。印度爲世界重要產棉國家，以棉紡織業爲英人所控制，故不能獨立，可爲證。二十二年來我國對俄之經濟侵略，以棉業爲最主要，目前抗戰期間，倭人對俄經濟掠奪亦以棉業爲最主要，未來中倭之經濟戰爭又何莫不以棉業爲最主要！未來之我國，棉花如能自給，棉業如能自主，則經濟即能自立，國防即能自衛；否則，我以原料資敵，敵以產品售我，層層剝奪，不特我國之經濟，無法自立，反之，倭國之經濟，倭國之國防，將建立於我國棉花之上，換言之，即我國在經濟上，政治上，將永爲倭國之附庸，而無法自拔，棉花對於國防經濟的關係重要到這樣，豈能得我們注意的一個大問題。

3. 煤 人類文明進步，工業文明已替代了農業文明。國勢的強弱可以工業的發展與否以爲斷。工業的基礎建立於動力及鋼鐵之上，所以礦產的分佈，如煤，鐵，石油產量的多少可以決定一國的強弱。美國產煤佔世界總額百分之三十六，產石油佔世界百分之六十，產鐵佔百分之二十八，所以爲世界上最強盛的國家。意大利則相反，煤約百分之二，鐵約百分之五，石油產量極少，所以意大利工業上先天不足，無法挽救後天的弱點。我國之煤儲量，在世界上居第四位，僅次於美國，蘇聯及加拿大。可惜國內煤層分佈極不均勻，山西一省佔百分之五十二，陝西百分之三十，山西合計佔全國煤儲總量百分之八十二，所以我國未來的重工業，必需出

影行，數鐵的小刀即是這樣打成的。加錫即成錫鋼，錫鋼加熱漲度只一萬萬分之八，故等於不漲，可造手鎗、零件、軍艦甲板。加錫即成錫鋼，錫鋼不怕熱，可造工具鋼，錫鋼再加百分之十二錫，入水永不生銹，可以製槍彈、槍機。錫與錳同，現在電燈絲是用錳造成的。錳鋼可以造軸及拖拉機件，錳鋼之用途亦大同小異，這是錳鋼在機械工業上的用途。

以上只就農業上及礦業上最重要的原料四種加以檢討，至於工業，則於後面分述之。

三 文化

文化為國防的根本，沒有文化的民族必定沒有國防。在文化上我們看得見的為道德、組織、學術、藝術、科學等，可是看不見的為民族精神。民族精神雖然看不見，但從文化上可以看見他的影子，那叫作民族靈魂。民族靈魂在那裏？們之不見邊際，視之不見蹤影，然而他的確存在；為國家而存在，為民族而存在，為世界而存在，中華民國之能昂立於天壤之間者以此。蔣百里先生說，國歌為國魂的聲，國徽為國魂的容貌，國旗為國魂的外衣，讀歷史，我們民族的形象見了，讀地理，我們民族的體段見了，這便是文化的精神。

四 軍事

軍事上的設施與國防的關係非常密切，國防假使離開軍事，便無國防可言！俄羅斯德意志強國基礎建立於陸軍，英吉利奧地利強國基礎建立於海軍，一國的國防力，自然力，生產力，無不與軍事力量相連，這一切的存在都會變成幻影。達爾文說：「適者生存」，沒有別的，這便是「有強權無公理」最好的解釋。有強權無公理的精神由那裏表現出來？從經濟上表現出來，從政治上表現出來。

抗戰以還，我國軍事上，在兵員方面量的方面雖然增加，質的方面尚未見充實，故以寡勝衆的目的沒有達到，但以柔克剛的精神却表現得很好，所以能斷敵人於腕，予敵人以重大的打擊，這也是地理條件優越的緣故。雖然我國今日軍事上還缺乏兩種精神，第一是反省精神，第二是創造精神。

反省的精神基於經驗，創造的精神基於自力，德意志的敗法學拿翁，法蘭西的敗德又學毛奇，今日德國的敗法又是二十年來慘痛經驗的結果。至於以奴才的如倭國之於我國，婢作夫人的如美國之於英國，破產戶發橫財的如德國之於歐洲，老學究忽中高魁的如意大利之於地中海，總之，有經驗乃知反省，能自力則有創造，土耳其的崛起是一例，希臘的國存又是一例。

五 工業

米和棉是農產，煤和鐵是礦產，工業的任務雖是製造，但與生產上却大有關係，今分四項敘述。

化學工業最重要的為酸鹼工業，酸鹼工業為一切化學製造的基礎。酸中主要者：有硫酸，硝酸，醋酸，鹽酸等；鹼中主要者：有純鹼，燒鹼等。其次為鋼鐵工業，鋼鐵的作用在上面我們已經說過，不贅。其三為汽油工業，「一滴汽油一滴血」誰也知道了，因為汽油為國防要素，質地輕便，燃燒容易，各種運輸汽車，飛機及比較輕便的發動機，無不利用汽油的，我國陝西，四川，新慶，甘肅等處油田發現頗多，惟以交通不便，故儲蓄不明，開採方面尚在試探時期。其四為煤質製藥料工業，此項工業必要時可改為毒氣炸藥製造廠。其五為溶劑，如酒精，乙醚，乙酮等。

六 人口

至於機械工業，如兵工廠，造船廠，飛機製造廠，汽車製造廠，電力廠，紡織廠，其他機器廠等皆與國防有關，不及備述。

自然條件雖然優越，機械雖然萬能，如果沒有人力，就會完全等於無用。因為自然要人力去開發，機械要人力去運用，社會上一切事業要人力去推動。如德蘇

需要勞工，生產需要勞力，戰爭必須訓練有素的兵員。總之，有充足的人力，社會才能有長足的進步。「世界上的國家如以人口面積作準則，那麼，中英美俄四國可算是一等大國，因為他們的人口都在一萬萬以上，面積都在二百萬方英里以上。」（美國政治地理學家范根堡 Var Valke Leurg 的話）可見人口衆多實是國家強盛的一個重要條件。澳大利亞面積三百萬英里，人口只有七百萬，還不及倫敦或紐約一市之多，一切的發展都因勞工缺乏而停滯下來。不過人口太多也有不好，第一助長侵略的野心，第二容易發生貧窮的現象，此即所謂人口過剩。倭國、德國、意國是第一結果，我國印度是第二結果。

要怎樣獎勵生育，或怎樣節制生育，那是政治、經濟上、醫學上、社會上研究的問題。可是在抗戰過程中，我國實受人口衆多之賜，故戰場上能源源不絕地補充上去，後方能源源不絕地抽調出來。爲了戰地、淪陷區域，及流離失所天災人禍疾病死亡，我國人口在最近必然銳減。要怎樣去獎勵生育，去保護兒童，給以兒童，診治傷者，援救病者，這是我國當前最大的問題。所以獎勵生育又爲重要措施，節制生育是不需要的。

七 地理

一個強盛的國家，必須具備地理上五個優越條件，今分述於次。

1. 地位 大陸國家與海洋國家不同的地方，即前者爲死國，後者爲活國。所謂死國，即沒有海上的出路，活國則有海上的出路。英國、倭國皆以海國地位，佔着優勢，相反的如奧地利、捷克、匈牙利、瑞士皆爲人所控制。不過海國也有特殊的例子，如南洋羣島，格陵蘭，澳大利亞，都具備很好的自然條件而終於不振，爲人所役屬。至海陸兩全的國家，最大的要算我國和美國，最小的要算暹羅和土耳其，大的當然易於爲力，小的只要能力自振作，也可以舉足輕重，以增高其國際上的地位。

2. 面積 面積大的國家國勢多數是強盛的，如美、英、俄諸國便是。反之，如瑞士、丹麥、荷蘭，雖有很高的文化，終不能列於強國之林。至於我國，面積極大，在先天上，是具備了強國的條件的。

3. 地勢 支離破碎的國土，不特防衛不便，而其邊疆線也特別增長。所以國土以整塊近於圓形爲最佳，因爲形狀愈近圓形，則其邊境愈短，其所包含的國土亦愈大。如美國、俄國，以國土整塊，故易於防衛；英國則若，在地勢上英國是大有缺陷的，幸其海上交通發達，乃能稍稍彌補其缺陷。智利爲一長形，邊境長，面積小，易受侵略與截擊，其地勢可算世界上最不利的國家。我國國土如秋海棠葉形，邊緣近圓，算是天條件上一個大優點。

4. 地形 有了優良的地形，廣大的面積和理想的國勢，還要具有可用的地形。所謂可用的地形，包括高山、大川、平原、丘陵等。高山利於守，大川利於航，平原利於耕，丘陵利於阻。荷蘭、墨西哥這些國家，雖具備優良的地形，面積、地勢等條件，但地形不佳，故不能成一等強國。荷蘭、匈牙利等國全屬平原，有舟楫之利，但缺少軍事上的防禦依賴，所以易受侵略，也不能成爲強大的國家。

5. 氣候 具備了上述四個條件，我們還不能肯定這個國家先天是完美的。如西比利亞是個大平原，但它却是荒蕪的地方，因爲氣候條件不好。冬天溫度在零度以下，夏天雖比較溫暖，但夏季太短，不足作物生長所需的日期。溫度適宜和雨量充足爲農業發展的三大要件。任何一國具備了上述五個地理條件，我們就可以說它是可以建立一個強盛的農業國家了。

八 交通

我國幅員廣大，面積約等於歐洲，祇以交通不便，產案不能發展，國防上亦受最大破綻。歐洲有鐵路四十餘萬公里，我國祇有二萬公里，美國面積比我國四分之三，現有鐵路亦四十餘萬公里。依面積計算，美國每一百方公里有鐵路四公里，我國每一千方公里，鐵路尚不足二公里。以人口計算，美國每一萬人有一條路三十三公里，我國每一萬人祇有四公里。因此，我國不談國防建設則已，不談經濟開發則已，否則，當以興建鐵路、公路、開辦水利、航運，爲第一要務。即照中山先生遺教計劃，建築鐵路十萬公里，公路百萬公里，較之歐美尚相若甚遠。在最短期間全國人必以全力促其實現，以開發經濟，以保障國防。

總之，一個國家的強弱盛衰，以國防力大小以爲斷，所謂國防力，即精神力，自然力，生產力三者，細別之爲政治、經濟、文化、軍事、工業、人口、地理。

現實主義的曙光在印度

竹有翠譯

地者以才制國的，對於不合作人民的

素稱在睡眼狀態的印度，現在確有
復甦的改觀了。各階層受了戰時意識
之刺激而緊張起來，尤其英屬印度的主
要及法屬西的崩潰，和野心勃勃的日
本伺察香港的時候，激發以往印度心理
上的革命是如此激盪，以至那放大的政
治機構——印度國會——實行猛烈的步驟
，即對那世界著名的主要人物聖地
及其「不探激烈手段」的條件相繼舉了
。在西方戰爭動盪中，英屬的勢力
愈趨愈弱，在東方的聖地亞哥的首領意
氣凌雲，甘地如果離了印度國會領袖
的地位，不但國會失了精神上的領袖
，及聖地的聲譽，而且生出分裂以迄
結，不能爭取自由。此種的危險出現於
國會的歷史，由於人民有一種信念，就
是說：自給的歐洲戰爭的結果，不論在
怎樣，聖地的帝國主義必和落，而印
度必對其政治的目的。

在此混亂的情勢之下，那有心無慮
的印度國會應該做些什麼呢？為了英國
與印度當中的海峽戰線已使兩國切斷了
，所以英國國會幾乎給地以各種政治印
度的大權。但在這含憤恨的民族之中
，（這些民族人口幾乎占世界的五分
之一，而且他們的領袖們又與英行的政
府不合作）印度若能用其高壓權力，當
然是困難而招怨的事情。然則印度國會
應人說也否及獲得協助呢？聖地甘地應

？然而「非國會」份子已所呼喚；他在
國會的機構中，被增出的地位，現在也
與聖地甘地了。甘地折斷的根源尚可依
聖地，然則聖地甘地國會的首領馬爾奈押社
爾卡林，聖地甘地甘地甘地甘地甘地
拉巴山上發出警告道：「八千萬的印度
回教徒，已經對不信任了！」那聖地
聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
級所發的聖地甘地甘地甘地甘地甘地
了，英印的分裂更加快。甚至給予英印
戰時的領袖道及物質上之補助也沒
有了！因此印度國會領袖聖地甘地
地的補助，較為適當。因為他在聖地中
，尚有精神上的權力。尤其是在印度邊
疆，而且為了內部的和平，及達到印度
自由的目的，國會仍倚仰甘地，聖地甘
運用其不探激烈手段的政策。

可見，一旦國會與聖地代表互相談
判，聖地甘地比國會中最極端分子還
要激烈。其看官他在戰後與印度各列新
第六次在士蘭拉印的住所中的談話，
聖地甘地：如聖地甘地甘地甘地甘地
則必先以明確宣佈給予印度以真實的自
由為條件。一直到今天，我們相信他足
以印度國會領袖聖地甘地甘地甘地甘地
聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
。但聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
尼甘地，可以決定國會執行的要求之付
實。因此這預不定印的印度，總督勢必

與國民領袖們不談判更感到頭痛了。
因為正當英國與敵人殊死戰時，他們
非公然要求印度超出不列顛帝國之外
，及英國立即放棄統治印度之權。當聖
地甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
要求，及國會與英政府合作之問題，少
不了以愛國之狀態，作消事之舉。在
印的英國人懷疑道：「愛國在自治
領袖中，對守中立，拒絕援助我們保
衛祖國。如果我們承認印度獨立，又豈
能保證。們和。們合作。」而印度方
面及轉來問道：「當戰爭結束後，一自
治領土之意義會失去的，我們現在乞
求自治的承認，有什麼用呢？反給
世界人士聽不。」

在此階段很值得我們去探討：在放
近的幾個月各派聯合及國會中各黨之實
力。聖地甘地無地繼續獲得一般敬仰
他的人的搖籃。雖然他今年已有七十
歲，他對於「不探激烈手段」的政
策的信心，永不消滅。雖然在西方聖地
拉日前稱讚一時，未能稍易其志。在風
潮少年彼決不放棄聖地甘地甘地甘地
更積極。會長押社爾加法蘭，印度國會
的領袖，素稱「上帝之僕人」的領袖
則那難以征服的印度聖地甘地甘地甘地
政者聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
對付外來的侵略時，該國士憤而辭職。

在國會第二黨以尼甘地為領袖。不
但利用英國目前之危難，去為印度爭
主權。而且不惜以強硬手段維護其主權
。尼甘地是反英的社會主義者，獲得國
會中的熱烈份子的擁護。他們不承認
聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
三黨的份子是一般的比較有政治觀念的國
會中人。對於行政很有經驗。他們對
甘地保持良好關係。阿薩姆議會中進步
份子的支援，不惜謀取取自甘地，而且
用「不探激烈」的方法來保他。甘地甘
拉在聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
有勢力的時候。印的領袖份子皆仰
他好像以聖地甘地甘地甘地甘地甘地
黨的領袖。他也是甘地甘地甘地甘地
善的極端派勢力。聖地甘地甘地甘地
的助力。葛扎拉特省領袖甘地甘地甘地
經歸附了聖地甘地甘地甘地甘地甘地
黨派說如上述，則國會內部是否會
發生動盪呢？對於這問題，答案是說
乎拉甘地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
人民的擁護。但尼甘地甘地甘地甘地
勇猛。壯丁由其其其其其其其其其其
由其其其其其其其其其其其其其其
聯省就是協助政治風潮中中心。我們可
預言：聖地甘地甘地甘地甘地甘地甘地
在尼甘地有力的領導之下，必能起大風
波。

但政治，經濟，及各階層領袖的
，可以便他們與國會暫時獲得相安無事

數月以前，國會開代表大會會鄭重來言：「不論直接的或間接的，國會決不參與那維持帝國主義利權的戰爭。所以也不實行供給人力物力財力。」最近國會又宣言說：「要準備全力組織有力的國防。」國會政策改變的主動人拉哥柏拉在里邊得馬金納亞沙特的支援。他解釋道：「保衛印度，便是保衛英國本身的一部份」。還有價值對異的，就是這種急劇的政策改變，居然得到甘地的默許。他以為難不及其「不採劇烈手段」的政策。但也給予好評。納粹在西方的前進，法西斯主義在中東的謀殺，北方蘇維埃主義威脅，（在東方的日本對印度之野心不用說了）都是使印度國會改變其政策的因素。而且數年前希特勒把這有古老的宗教及偉大的哲學的，自尊自覺的，印度民族，稱爲「非常低劣，給予極大的侮辱，印度人心中會有餘痛。在印度領土是絕不可以聽聽這種論調：『如果印度不得不做奴隸，則目前的主人遠勝於那侮辱我們的德國人』」。

但如要振起大眾的熱誠，目前必要在政治上英印雙方獲得調解。有眼光的觀察家的意見是：如果英國政府在開戰時，給印度以自治領權力，及對於其未來憲法准予與國民族自決的原則，那麼英印之間必能和諧。但英政府素來是動作遲緩的。不論說說做的都可以給予「太遲」這四個字的定評。甚至在印度政府

宜，去抵抗敵人，但政府罷了，却嘆口無言，說話了，又無動作，既動了，可惜又太遲了。雖然，印度的陸軍海軍和空軍已有相當的準備了。數月以前甘地屢次的請求，不過是在戰爭結束後印度有權去建立自己的憲法。本來英國國會是可以批准的。但到了今天英國命令印各允許其要求時，又被印度拒絕了。（在九月中旬國會重申承認甘地的領袖地位，贊成者一九二票反對者七票。決議取消參戰戰爭的合作。但在目前的危機決不危害及英國。在九月三十日即與甘地的談判又決裂了。（編者註）

上面所說的是英屬印度（India）的情形，而印度各邦的情形却得英政府的滿意。（譯者註）——從法律上言：英屬印度係指總督及各省行政官員轄下之領土而言；「印度各邦」（Princely States）則指英屬印度，加上英王宗主權之下印度統治者所轄之土地在內。英屬印度共十一省，佔印度全境百分之六十一。印度各邦共有五百六十邦。各邦的統治者由於條約權利保有其地位。在此次的戰爭中，貢獻人力及財力。同時增加軍力保持和平，印度各邦還是統治者說話，人民無權過問政治。而且甘地那一黨放棄了印度各邦人民建立自己負責的政府的主張。並且近不與英屬印度聯合，所以在此危難環境中，仍是替與英國共同艱苦。英國政府既得此事實上的援助，所以特願把非

而且除了地主階級以外，還有工業家，和亞查省的行政專員是反對的，也公金融資本家，在此大戰中會贊成其力。雖然不滿意其領袖之約東。並且對總日趨孤單。印度政府除了飛機及船舶的建造外，對於軍火及戰爭需用品的增加生產，及協助，其費無窮的。雖然目前對於印度的需要量相比還是屬小規模。但不論親英或反英的工業家，已獲得久已盼望的機會了。還有一件值得注意的事，就是這些新興工業家聘請來的技術人員，美國籍多過英國籍的。在印度軍中自成一派而占較多數的回教徒，也准備貢獻其力量，彭查伯，賓谷爾，蘇特。（譯自亞細亞雜誌十一月份）

而及最危險的外交政策和國防政策，是挑撥人家相互間的戰爭，是打存的人人部當作敵人，而自已則乘機坐大，以收厚利。在此種運用之中，使其兩國均經大受消耗，自己休養生息，加強準備，在外交上，可以舉足輕重，而爲人所重。在國防上，則是不參戰爲最後勝利者了。

（本文接第3面）國防與外交

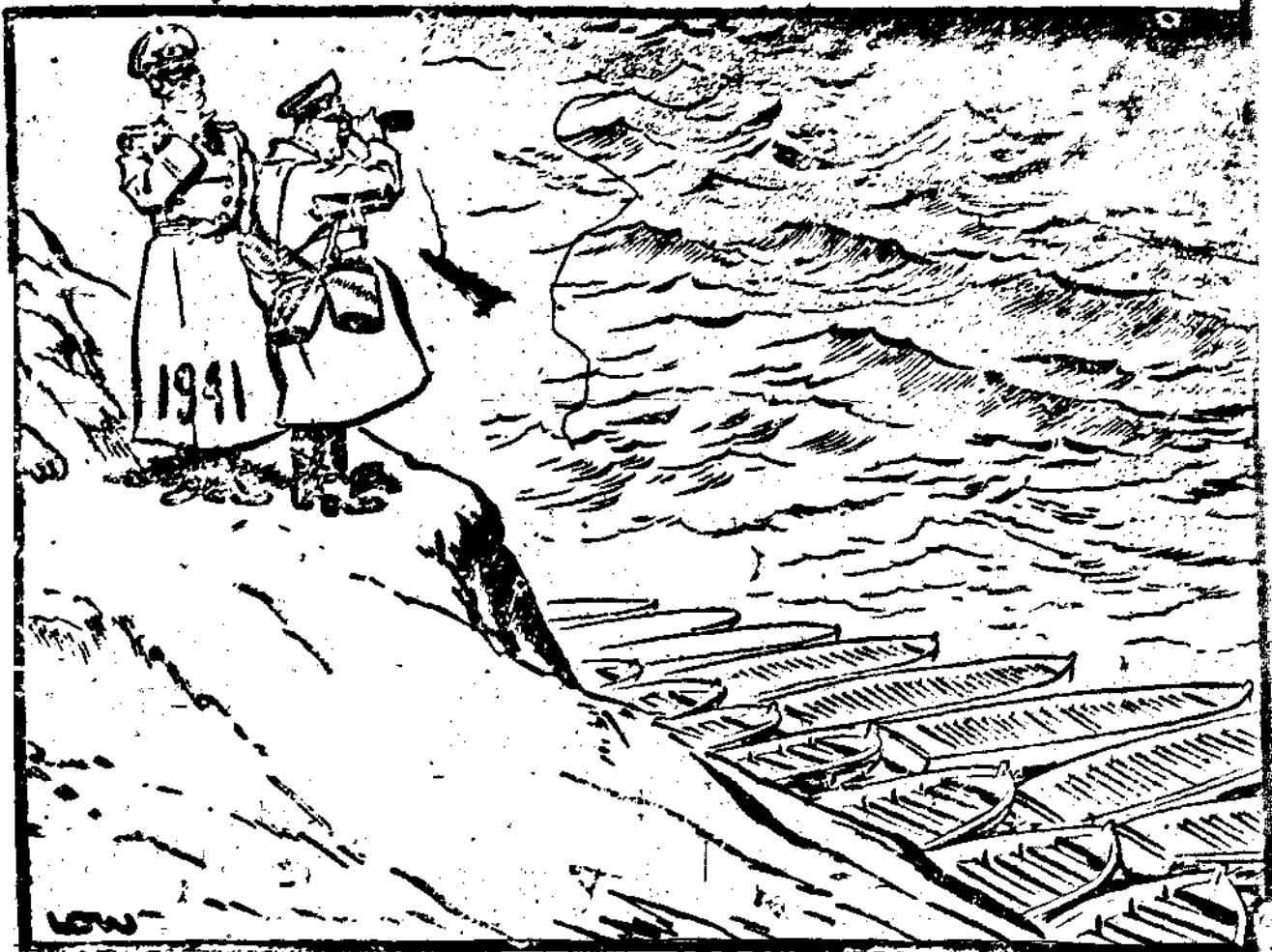
我們所講的國防，也要獨立的外交。鴉片戰後，在各國的不平等條件之下，實際上我們沒有獨立的外交。所謂走輪教路線，走莫斯科路線，都是沒有獨立的外交。我們沒有獨立的外交，所以外交上也很難獨立自主，敵人可以在兵臨城下，我毫無險要可守，怎麼有強硬的外交呢？反過來說，外交不獨立，國內隨處都可由外人駐兵，又怎能建築有效的國防工事呢？抗戰是解決了這方面，而力不能解決的問題，幾百萬的大軍和敵人在幾千里地上作戰，全國的心力，抗戰以後，不但日寇對我不能一連和連結，這就是一条強硬的國防線。日安商，對外交無害，蘇日安商，對我外交亦。我始終獨立自主，久之就獲得了人家的尊重，一得道多助，而我國防，亦因之而加強不少了。抗戰加強了國防，而抗戰亦加強了外交，國防鞏固，外交勝利，亦是互爲因果的，而抗戰則其機。

國防，是集中全國力量於一點，而外交亦是集中力量於一點，在中國歷史上，由於不和不戰，時和時戰，而外交亦集中於一點，其原因則在於國防之不足。如果在外交上主和，則在國防上，就必須準備，而國防之不足，則外交之勝利，外交是有時和和的，而國防，則平時也加強，戰時也加強，其失敗也。英法始終反對，其

台昔林

海与勒特希

！夢做日白的勒特希
，登士勒巴，蘭錫，度印而，爾爾愛，顛列不大要想僅不他
。要想都亞利大澳，廷根阿，非東，非南



NEW YEAR OUTLOOK

Cartoon from the London Evening Standard Not available in British Isles, India, Ceylon, Palestine, S. Africa, E. Africa, Straits Settlements, Argentine, N. America, Australia

洲的陸空，總算推出一時，雖則一世了，只是海軍沒有辦法。

一百三十六年前，拿破崙集中了十三萬大兵在布倫（Boulogne），準備侵入英倫，曾站在海濱的懸崖上，遙望對岸，對他的部下說：「只要我們能夠統治這海峽六小時，我們便能統治了全世界！」

去年法國開台之後，希特勒舉旗奮勇，也爬上了那岩石，觀察對岸。他當時會有什麼感覺，又聽了此什麼話，現在還沒有聽到報告；不過他的戰車和飛機，還不能控制那六十英里闊的海峽，這却苦惱了他，大約是不會猜錯的。

不列顛在歐洲大陸或非洲北岸戰事的失敗，雖然會加重了威勢和狼狽，却不會使大英帝國因此解體；因為英德真正的大戰場是在北大西洋，勝敗的決定也要取決於北大西洋的海面。

大西洋上英德的戰事，乃是壓軸戲。於此我們便要講到海戰了。自從法西聯合艦隊，大膽不列顛於直布羅陀海峽的科拉法爾卡（Cape Trafalgar）以後，海戰的武器，雖已大見改進了，然而海戰的原理，仍然沒有動搖過。

記得蔣百里先生彷彿說過：

「列強軍備的優勢，空軍只能保持得五年，便要給別人趕上，陸軍只能保持得十年，海軍較久，大約可有二十年」。而事實上，希特勒的裝甲師團和機械化部隊，大規模的擴充，是由一九三八年二月才開始。只經過了十八個月，陸軍和空軍，都站在世界的前頭，不消幾個星期，便將決大國的法蘭西，打得跪地求和。在這短短促促的時間裏，便收到這驚人的成績，固然由於德國高度的工業技術，科學水準，和希特勒奪取政權時，沒有引起國內的戰爭和騷動的局勢所致。不過這又可以說明，在先進的資本主義國家中，資源和技術儲蓄的豐富，只要爭取到時間，建立起可以利希特勒統帥的陸空軍，並不太難。至於海軍，一隻主力艦的工程，在工業技術特別高的國家裏，也要十六個月以上。希特勒却沒有這樣耐煩，十八個月來的苦幹，只成立了幾艘強硬的新艦隊。

十九世紀之末，美國海軍上將馬特氏 (Alfred Thayer Mahan) 便已論說：「由歷史上所傳佈的教訓，凡能統治海洋的人，同時也統治了世界」。希特勒的野心是要統治世界，然而只靠著潛水艇便能統治海洋，却是史無先例。

依馬特氏的見解，海軍和陸軍的較量，海上嚴密的封鎖，常常要比無數的陸軍要具有決定的力量。拿破崙和不列顛的相持，而終不免於失敗的命運，便是最好的史例。

目前英德的戰爭，不列顛的艦隊，雖然沒有遇到可以抗衡的對手，而希特勒也還沒有遇到可以交手的陸軍。於是打閉一局的便要大憑藉著空軍；戈林將軍的機員，因之到處橫飛直撞了。然而我們說過，空軍的優勢，是最容易給實政豐富的國家趕上的。黑十字相幫第一時的機隊，除了飛到非洲擊倒了黑人出過

優勢，恐怕也不會保持得太久，不為英美合力追上的吧。

所以海軍的爭奪和控製，仍為英德戰爭的壓軸戲。馬特氏會論說地提出幾條主要的條件，為海軍國家所必須具備的：

- 一、地理的形勢
- 二、物產與氣候
- 三、廣袤的領土
- 四、人口的數目
- 五、國民的性格
- 六、政府和政制

這便是所謂「海軍的要素」。馬特氏以為不列顛在各方面都具備了這六項條件，所以使他建立了海上霸權，遠過於拿破崙之歐陸的霸權。在上次世界大戰中，不列顛艦隊將勝利之數握到自己的手裏，正如拿破崙時代一樣。

然而這一次會怎麼樣呢？希特勒的空軍，正對準馬特氏所提出的六點，投下大批炸彈。在法國投降之後，英國的勢力，便由西歐戰場被驅逐出來，靠著馬特氏所說的第五點和自己的海軍，大英帝國才能夠將戰局的戰局，安定下來，平衡下來，現在英國在巴爾幹的勢力也被消除了，大約又須調動艦隊，才能將遊轉的戰局轉為均衡。

英國在歐陸的勢力，一次二次的被剷除，於是大西洋的浪頭，也一天比一天在加高。然而英德西方的海軍戰，却不是排砲對排砲，戰艦追戰艦；英國要爭取海面上的完全控制，德國却圖謀海底的支配自如。封鎖和反封鎖這一幕拔河遊戲，要看那一方拔過去了，那便是勝利。

德國已沒有上次大戰那樣強硬的艦隊，可以和不列顛在北海爭鬥；然而歐洲大陸控制

大戰時所不及。戰爭爆發不久，英國主力艦隊被擊毀(一)便在福斯灣中為德國潛艇的水雷所轟沉，泊在附近的艦隊，想要營救船員都來不及。閉戰以來，英國的商船和艦隊，斷送於德國的潛艇水雷之下的，損失程度到底如何，英政府自然不願公布，不過到出叫出一片「嚴重」聲，也就可想而見了。美國大舉援英之後，通過大西洋的物資，有百分之四十墜落在海底，已經政府負責人員正式承認。不列顛在反封鎖上現在所遭遇的威脅，比起希特勒在封鎖線上所遭遇的是要嚴重得多了。

一般政論家，多以為德國的勢力，現在差不多已控制整個歐洲，仰取俯拾，無待外求，英國的封鎖，不會再像上次大戰那樣，會致德國的死亡。這並非完全沒有理由，不過納粹的把統治，基礎是很脆弱的，一場的戰敗，或一國的窒息，都會使他們起了動搖或變化，加以現代戰爭破壞性的深重，空襲頻仍的影響，民族間的情緒，復仇和雪恥的怒火，這都在希特勒予取予求的貪慾上，很限制了幾刀。不列顛果能窮精竭慮的突擊，完全控制了洋面，那麼封鎖的戰功，就不能餓死了希特勒，也會空死了他。因為希特勒的地位，是建築在不斷的勝利上，一旦勝利的果實摘完了，內部的離散和騷動，強國的隱憂欲動，都會相尋而至。

拿破崙一世的動亂終於敗於海，威靈二世的皇冠，也投入北海的深處；現在是牛魔王希特勒了，舊的歷史課本，已擺在前面，讀下去呢，還是拆毀了體系。希特勒許多地方都是學樣拿破崙的，現在他的腳步上拿破崙的成功之途了；以後呢，是不免免不了也要踏上拿破崙的失敗之境呢？

這答案却要在大西洋上求取；那便是封鎖和反封鎖的拔河競賽，要看那方具有韌性，能持久，拖住著

每週一稿

一艘運油船的船長

P. S. Le Per Tunchit

一件英國的民間英雄事蹟

自從世界民主國家奮起抵抗侵略以來，民間英雄事蹟甚多，中國方面，固然比比皆是，歐洲聯軍方面，亦發見不少，去年八月間，有一艘裝運汽油的船，被德國潛艇襲擊，中了魚雷，將當中部份毀去，但船主和水手，竟把船救回。

這艘船主，是一個身材碩大的中年人，頭髮是灰色的，臉色像浪花顏色一樣，他穿着商船隊的制服，衣服上有船長的條紋，和上次大戰得來的一條徽章條紋，其他的搭客，都離開了火車，只有我和他在三等車廂裏。

這船主的身軀，斜靠在座椅上，他的頭，用一隻手支持着，這是一個在低天花板下住的人的慣常動作。單從這種態度，你便可以猜到這人的職業了。

當車上還有其他客人在那裏時，他不願意談起他的工作，但現在只剩下我們兩人，他禁不住要來談談天了。

這個人是指揮一艘五千噸的油船的。他的任務，是將戰爭必不能缺乏的燃料，駛過海洋，在英國港

口起卸。他是與「噴火」式戰鬥機的駕駛員一樣有價值的。他在海上，有過三十五年的經驗航海技能，已達到很高的地位，所以要我來代替他，比我人去代替一個「威頓」轟炸機的駕駛員，還要來得困難。

船長說：「我們剛離開蘇格蘭海岸」。他停頓了一下，深深地吸了一口煙，「那隻潛水艇，擊中了我們的船首，」說到這裏，他把他的荷包掏出來，取出了一張照片給我看。船旁有一個大洞，大到一輛貨車都駛得過去。

他繼續說：「汽油噴起來比船桅還要高，前甲板下面的水手室變成碎片了。裏面有十五個人，你實不會相信，他們只有一個人，有一隻手指斷了，其餘的人，都平安無事」。

我從一個洞中敲了一下無線電室中的電報員，便發出救命的信號。然後我下令各人下小艇。你看，「我們以為那隻潛水艇，還會再來一個呢」。

我問他：「敵人潛艇有沒有浮出水面來？」

「沒有，我們一點什麼都看不見」。

我說：「我親你現在是駕駛另外一艘船吧」。

他說：「不是，還是駕駛原來那艘遭過襲擊的船」。他說時，安閒地嚼着煙。「這事發生在去年八月。他們花了三個月的工作，那艘船便修好了，我們也會航行過一次呢。」

我問他當時是否他會將隔艙門關閉，使那油船不

致沉下。他便畫了一張圖，將船分成數段。

他於是解釋着說：「油船是這樣建造的。這許多隔間的船，中間都有鋼板的隔壁」。他指著船頭的破處說：「這三間船給炸毀了，但其他的隔壁，沒有破裂」。

「被炸了半點鐘之後，我重新帶一部份船員，向船上去，那時船頭浮在水中，船尾則飛起在空中，船尾吃水十七尺船頭吃水四十五尺」。

船長告訴我，後來有兩艘小艇駛到把油船拖動，慢慢地將他拉到近地的海灣去。

他說：「當時他看見海灣浮在甲板的波浪上，滿身給汽油染黑了。我們只有把它們扭死，免它們多受痛苦，除此以外，我們對這些可憐的動物，沒有其他辦法」。

在那港灣停了一會兒後，那油船居然能重新啓用他的蒸汽，駛到最近的港口，修理三個月，便又出海工作了。

那船長描寫這奇蹟之時，只這樣淡淡的說：「我不得不慢慢的開駛，因為我不知道船裏那些隔壁，會不會破裂」。

到了海港，將油卸給另一隻油船，讓它繼續運去，於是船上的全體船員和水手，都獲得無期的假期。

船長那天：正要去看施洛那的家眷。所以我得聽見他，談了這一大堆，但現在他又在海上了，他將汽油運回給英國的戰艦，坦克車和軍用車使用，繼續打擊侵略者。

(完)

國防地理叢談

鴨綠江上的重鎮

東安 化宜

（附刊）九〇四年（清光緒三十年）中國大軍年表一看，便首先看到「一月開放奉天及安東爲商埠，二月，日軍破俄軍於鴨綠江。」奉天安東開埠，到算平常的事情，可是鴨綠江分明是我們的國防河流，爲什麼日俄兩軍，鏖戰於此呢？這豈不是東方帝國主義者，開始搶奪中國領土的一幕嗎？從一一年起，我們的「長白山泣，鴨綠江愁」，小小的安東，也變成了國防巨埠，國防重鎮，但現在她又變成了「血埠」「血鎮」。

從歷史上說，安東在漢是屬玄菟郡，晉歸平州，唐屬安東都護府，明爲寧江堡地，清初歸赫圖，到光緒二年續折大東邊以東至魏河地，置安東縣，縣治鴨綠江右岸，原名沙河鎮，依一九〇三年（光緒二十九年）中美通商行船契約，於次年開爲商埠，從此他不但做了鴨綠江流域的經濟中心，更一躍而爲東邊通商口岸，做了東邊二十縣的行政中心，她本來有極豐富的民族戰爭的經驗，她經過大漢揚鞭而來的民族騷擾，大唐劉仁軌鮮仁貴內兵馬奔馳，她經過過大明李如柏，麻貴，董一元，的瓊倫大戰，她更經過過有國主義侵略的甲午戰爭（中日戰爭），和甲辰戰（日俄戰爭）她積蓄了這些血的經驗。

從地理上說，安東是位於東經一二四度三三秒，北緯四〇度一〇秒，東係九連城，西接大東溝，此勝地險要，南阻鴨綠江與朝鮮之新義州隔江相望，在日俄戰時，日人又修築安東鐵道貫通之鴨綠江和豐河的水道交通，又以此地爲中心，水陸交通，且危險要

紐約通訊

戰時英德的婦女

袁相猷

不但負起維持社會活動的責任
而且負起製造戰爭用品的要務

一 前言

第一次歐戰聯軍總指揮福煦大將（Foch）在他的戰爭原理中，曾提到從決戰日奉命以後一切戰爭不但是以全國力量來應付，而且要有全國經濟力來作後盾，許多作家以全國戰爭，來形容這次歐戰的特點，更可以證明福煦大將這句話的價值，所謂全國戰爭，是指每一個交戰國必需利用他所有的人力物力和財力來應付（戰爭），好爭取最後勝利，不但在前方的兵士要冒着危險守土，後方的民衆也得隨時準備犧牲一切，在全面戰爭中，無論誰對最後勝利都負一樣的重任。

有些人談到這次歐戰拖延下去，在後方的婦女對於整個戰局的貢獻將和在戰場上的兵士一樣的重要，婦女不但要負起維持社會的活動責任，而且要負起製造戰爭用品之要務——在英國德國婦女除了沒有參加前方作戰外，他們加入戰時工作的每一細角

二 英國戰時婦女工作

英國在一九三八年以前並沒有積極準備過大戰，婦女職業在戰爭爆發以前只限於幾種平常婦女的職業，首相邱吉爾曾說，我們非到文化生命最後一息時，不應該允許婦女上戰場，可是在實際上，現在英國婦女可以說參加了他們抗戰的各種工作，空襲時在街上維持秩序到在工廠內製造大炮，從在倫敦管理地下電車到駕駛飛機，無論是在寒風凜冽的冬天或是暑熱的深夜，在泰晤士河旁，總可以看見婦女們在巡邏，他們的使命是沒有限度的，從防空中的砲兵降落到

之一有職業的，戰後又有四百萬婦女轉了入伍的兒子，現在有職業的婦女已達在八百萬以上了，他們有的直接參加軍用機關來工作，有的是間接幫助抗戰的成功。

一九四一年英國將有六萬婦女陸軍內擔任駕駛戰車及其他工作，海軍也僱用了一萬多婦女在國內參加各種工作，如記賬和書記等，在空軍機關地也有許多婦女作管理信託和器械工作，還有許多婦女把飛機由製造廠送到空軍基地地，甚至德國的消息說，從被擊落的英國轟炸機上俘虜到好槍手，據有經驗的婦女說，這些工作並不比通夜歌舞疲倦。

除了軍事機關外英國日常生活每一種職業差不多都有婦女工作，在一九四一年英國將有五萬婦女參加

民國十五年，實施義務教育，塔光師資，建築校舍，強迫學齡兒童入學，計劃五年竣事，可是日本在安東對華之文化侵略，勢力也不小，在安東新市街，他辦有規模宏大的南滿中學校，和多數的公學堂，普通學堂，招收華人子弟，實施奴隸教育，他們的教員待遇優厚，學生免稅，不知國恥，忘却國恥的人們，多趨之若鶩，到了「九一八」以後，日寇對我東北四省爲十省，改原有東邊道區爲安東省，安東市一躍而爲省會，可是在教育上更演了幾次慘劇，好像安東省教育廳，全廳職員，因密謀抗日，僞廳長孫文斌及大小職員六十餘名，悉被慘殺，而省立林科職業中學校校長李廷襄，鳳城第二師師長張乃會，也，被日寇斷其手足，裝一麻袋內，拋於鴨綠江中。

從經濟上說，安東開港未久，就被日本佔領，將安東內港延長至三河頭，外港延至鴨綠江，按安東港河形勢，本無特，但從開埠以來，輪成四連，安東路通，商業發達，人口已達十餘萬，傾遼東半島東部之巨埠，與西側之營口，儼若大連之左右兩翼，故稱爲之「遼南三港」。——安東港城界線，上至沙河河口，下至道溝，江水深度，以鐵橋下爲最，潮漲時平均約二十呎，潮落東平均約十二呎，故三道浪頭可以停泊二三千噸之輪船，其上流僅有小船往來而已，冬季江水結冰封港，約四個月，不能通航，本港之價值，因此稍低，所以東邊各地所產之大豆，高粱，小麥，黍，粟，柞，木材，均於夏季水漲時，利用鴨綠江，運集安東，然後再運出海外，他的貿易額在一九一八以前，已蒸蒸日上，列居東北各港之第二位，（大連第一）可是經濟官權，操在日人手裏。

從軍事上說，安東本來是我們的防重鎮，可是日本帝國主義者，不容許我們有軍事的防重，在民國十五年以前，東邊鎮守使，設駐在鳳城，所轄軍隊沿長白臨江，輯安，寬甸各縣，分區駐守，但到了十六年，日本故做無理的強求，不許我軍駐安東附近，因此東北當局，移東邊鎮守使署於通遼縣之山城鎮，所轄軍隊駐海柳溝一帶，至於鴨綠江的江防，更談不到軍事上的建設了。

車，地下電報，郵政，每一種職業都有婦女參加，在空襲時每一條街上都可以看見婦女幫助義勇團工作。

雖然實際上英國婦女參加了各種職業，英國當局對於婦女參加戰時工作並沒有準備，戰爭開始後婦女工作還是自動奮勇參加的，在一九四一年初英國勞工部長畢溫（Herbert Morrison）始發表英國將舉行勞工登記，根據這個計劃不但十八歲到四十五歲的男子要完全被政府徵入戰時工作，即便二十歲到二十一歲的女子也完全登記好受政府的調遣，除非已結婚而有嬰孩的女子才可以免役。英國對於男女工人的待遇，是一樣的，雖有對於女工特殊待遇的辦法，但現在還沒有公佈，畢溫先生不但是英國勞工部長而且是目前英國公認爲吉爾福繼承人，他的一切也是值得我們注意的。

三 德國戰前之準備

德國自從一九三三年納粹得政權之後，全國一切就是在軍事基礎上，不但是全國青年受強迫的軍事訓練，一切工業機關，交通機關，以及政府行政機關也都是在戰時的情形下工作，德國全國經濟組織在戰爭爆發前幾年已經在戰時基礎上，不但德國的外匯被政府統制，就是國內國外一切商業也完全爲政府所管理。

德國政府當局早已了解女工在戰時之重要，所以在許多軍事工業內早在研究婦女對那種工業比較合適，同時試驗在那種工作情形下婦女可以有最大的效率，德國女學生在假期中多半被派工廠去作婦女能勝任的工作，工廠當局常常徵求她們對於工作的意見，工程師根據這些意見將工作情形加以改善，許多特殊工作的方法以及分工的安排都力求適合婦女特性，甚重許多複雜的式樣都改造成可以便於婦女坐落工作，爲的工作不影響婦女的體操，同時還可以達到最高的效率。

四 德國戰時的婦女

德國因爲經過幾年這樣的準備，所以在一九三九年德國軍隊攻入波蘭之後當局立刻把五十萬女工從消費工業，調到軍事工業裏去工作，同時還鼓勵婦女參加各種工作，除了軍事工業之外連汽車，駕駛戰車，公共汽車，傳遞信件等工作，都有大批婦女參加，至於救護和維持秩序等工作，婦女參加的更是不計其數，今日在德國工作的婦女數目在八百四十萬人之上了！

五 對於婦女的待遇

德國對於男女工人的待遇，完全不同，普通婦女工作四十八小時一週，最多不得超過五十四小時，除非不得已時不許婦女作夜工，同時不得連續工作十一小時以上，德國勞工專家的意見婦女工作效率只有男子的五分之四，所以女工的工資也比男工少五分之一，已經結婚而有十四歲以下子女的女工，可以每兩禮拜休假一天——叫作「洗衣日」，軍人妻子在其丈夫放假時也可以享受十八天的假期。

懷孕婦女，必需作較輕的工作，在分娩前後可以休息六禮拜，在此時期內工廠當局付給全部工資和醫藥費，產後婦女工作時可以享受睡午覺的優待，大多數工廠，都有幼稚園，以便看護女工兩嬰孩。

六 尾語

這次歐戰的結果，對英對德都是個生死存亡關頭，他們兩國政府都在利用他們所有的權威來爭取最後勝利，他們的婦女負起了抗戰的責任，英德兩國的政治組織和戰爭的目的，雖然不同，可是他們婦女參加工作的熱情是一樣的！

近五百年國防名將傳

周之風

柳升 (一三七五—一四二七)

征討安南

柳升也是明成祖時代的一位邊疆良將，他生在吳頭楚尾的懷南，(安徽安慶)「明代建國，皖中多將」，他就是一個了。他在青年時代是一個襲父職的小軍官，經大小二十餘戰，做到左軍都督等事，他的國防戰功，從南天交趾到塞北沙漠，從齊魯海濱到遼東半島，征越殲倭，豐功盛烈，在民族戰史上，在邊疆事業上亦算得可觀了。他第一次的國防戰功是在一四〇六年，(明成祖永樂四年)——征服安南——明史柳升本傳這樣說：

「永樂初，從張輔交趾，破賊魯江，斬其帥阮子仁等，守鹹子關，賊入富良江，舟五十餘里，殺江立寨，陸兵亦數萬人，輔將步騎，升將水軍，夾攻大敗之，獲偽符符阮希府等。」

這是他在魯江富良江，兩次戰役的條敘，還有較大的戰役——奇羅海口(今安南海防)之戰。他血戰七晝夜，獲了偉大的戰果，明史記事本末上這樣說：

「安南之役，柳升敗賊於奇羅海口，得舟三百餘部，獲李掌及其子澄，獻俘被賞，晉封安遠伯。」

獲李掌等是這次明政府征討安南的總目的，要逆襲建，安南一切問題，都容易解決了，「獻俘被賞，晉封安遠伯」，他到算不愧的。

東海剿倭

東海剿倭，是他第二次的國防戰功，事在一四〇九年，(明成祖永樂七年)，明史柳升本傳這樣說：

至齊州海中，(今山東膠澳一帶)遇倭與戰，斬倭甚衆，餘衆多溺死，與海運總督陳瑄(彥純)，追至金州白山島，(今遼甯金縣大長山島)盡焚其舟而返。」

這是他和當時海運總督陳瑄合作的一段戰績，本來在永樂初年，日本是我們的朝貢國，皇明恩綏錄上這樣說：

永樂五年(公元一四〇七年)日本國王源道義(尼利義滿)遣使圭齋等七十三人來朝貢方物，並獻所獲倭寇道金等，成祖嘉之，賜勅褒諭，又說「永樂六年，日本國世子源義持，以父源道義卒，遣使告訃，命中國官周全往祭，賜諡「恭獻」，復遣使齋封源義持為日本國王。」

從這兩段記載上來看，日本對我們是怎樣的恭順，可說是「倍盡臣子之禮」了，但到了永樂七年，倭寇又大犯東海，這大概是源道義死去的關係吧！所以倭變事略上又這樣說：

「永樂七年，命安遠伯柳升為總兵官，平江伯陳瑄為副總兵官，率舟師沿海巡捕倭寇，並發告東海之神。」

恭順的源道義死去，而倭寇復滋，我總兵官柳升率舟師巡海勦倭，這可見當時明政府，因倭寇問題已加緊海防，並祭告東海之神，這就是明白昭示：「東海為中華之海」。

揚威塞上

大破阿魯台，揚威塞上，是他第三次的國防戰功，在一四一〇年(永樂八年)他是從明成祖北征阿魯台的一員大將，飛雲堡之役，斬其名王以下百數十人，俘虜無算，

新討邊寇將馮答爾帖木兒等，在寧夏大獲勝，不久又獲召還了，這是他在塞北國防線上的偉績。

平唐塞兒

他第四次戰功在一四二〇年(永樂八年)到不是在邊疆戰，也不是對付其他民族，是在內地掃蕩農民暴動，有名的蒲台(今山東蒲台縣)，妖婦唐塞兒作亂，就是他討平的，明史記事本末說：

「成祖永樂十八年三月，山東蒲台縣妖婦唐塞兒作亂，塞兒好誦經，自稱佛母，誦者能知前後成敗事。往來於益都諸城，安邱，莒州，即獲，海光諸州縣，奸民響應果從之，衆二千人，攻佔益都，土勦安遠侯柳升分兵討之。」

再征安南

在一四二七年(明宣宗宣德二年)他又征討安南黎利，大軍抵順化(今越南關)，使持其南征北討之威，有了滿腹勇氣，明史上這樣說：

「升以越賊屢敗易之，時將軍李慶榮銘竹符，郎中史安祿書陳鋪言於慶日，柳將軍討竹符，賊者其勢所忌，賊或示弱以誘我，未可知也，慶起告升，且引率橋車為戒，升不為意，一通鑑軒轅上又說：

「柳升師次倒馬坡，(在今越南南河)與百餘騎度橋，橋斷墮，後隊不能進，升陷泥淖中，遇伏中鏢死。」

這兩段記載十足寫出柳將軍犯了「驕者兵家所忌」的大病，所以他這回一戰而殉國，全軍也覆沒了，但明史上說：「當時官軍或逃或死，無一降者，」這也許是柳將軍為國犧牲的感召和平時訓練的結果，總之柳將軍一生國防上的戰績，優點是敢死戰，不怕死，善撫士卒，愛護百姓，缺點是勇而寡謀，驕而氣驕，他的金戈鐵馬事業，最著者就是征越勦倭，大破八

增進國人對海軍之認識
研究建設中國海軍之原理

海軍整建月刊

自一卷十一期起

擴增篇幅
刷新內容

為便利全國讀者
零購或長期訂閱

特委 **國防書店** 總經理

定價：半年六冊三元
全年十二冊六元 零售每冊六角



國防書店 創舉獻書 國防的思想

王世昭著 (即出)

正如韋爾斯在世界史綱要里所說，中國文化「在世界歷史上是獨立的，自成系統的」。我們這一個有五千年歷史文化的偉大民族，如何卓立於世界上，而不受異族的支配與壓服。我們更明瞭自己的思想文化已有其不屈不撓的精神。

這種精神是能抵抗一切外來的壓力，本書作者精研文史學有年，而以其心得撰成此書，故特繪精圖述詳明，為目前極值得推薦的一部書。

國防中心論

凌鷹編 定價一元二角

在一切應從國防為中心的偉大號召之下，我們首先必須充分認識國防建設的重要，同時尤其要充分瞭解政府對國防建設種種措施，本書編者有見及此，特搜集近數十年來我國關於國防建設之重要文字及計劃等。彙成此書，精警賅要，尤為現代國民所不可不讀之書。

抗戰時代

(第三卷第四期)

- 論評(計四篇)著者：(合作運動與民生主義) 連良平
今日的女運動 黃超
戰時兒童教育問題 許任飛
美國援助民主國家法案通過前後 忍羊
羅斯福的新左右手 彭世
美國之遠東政策 曹育玟
巴爾幹形勢演變與分析 曹育玟
德國閃電戰的繼起計劃 曹育玟
目前國際形勢與中國抗戰 曹育玟
最近日本政局內情 林澤弘
最近修正新軍備計劃 安炳武
最近逝世之科學家柏格森 君羊

本店新書

- 國防中心論 凌鷹編 定價一元二角
- 思想的國防 王世昭著 (即出)
- 大戰學理(上册) 黃煥文著 定價二元
- 閃電戰概論 劉為章著 定價五角
- 現代戰爭理論與實際 程曉華編 定價一元二角
- 國防手冊 本店出版部編 定價十一元
- 縱論歐戰 黃煥文著 印刷中
- 兵學辭典粹編 吳石 (即出)

出版者：國防週報社
桂林祝融里卅九號之二
發行者：國防書店
桂林中南路一零一號
印刷者：國防印刷所

訂閱	價目	冊數	郵資
全年	十元	五二冊	免
半年	五元	二六冊	免
零售	五角	一冊	三元九角

如須掛號或航空郵費照加
郵票式價以下通匯電匯為限