

用適準標程課正修

本教理地國外中初

〔册上〕

編 傅 長 李

部 育 教
定 審

行 印 店 書 明 開



MG
4654.56



3 1764 6181 6

初中外國地理教本上册重要更正

本書於大戰以前編印，現在大戰結束，本書內容與現實情形略有不符之處。茲將本冊應行更正各點列舉如次：

【第十七、十八頁】日本於一九四五年八月無條件投降，已不成其為獨立國家，更非世界強國之一矣。
【第十九頁】無條件投降後之日本，國土面積僅三十八萬二千方公里。原有殖民地已不在日本統治之下。

【第二十八頁】中英美三國開羅會議公告載明：「我三大盟國稔知朝鮮人民所受之奴隸待遇，決定在相當時期使朝鮮自由獨立。」

【第三十頁】中英美三國開羅會議公告內，有「三國之宗旨……在使日本所奪取於中國之領土，例如滿洲、台灣、澎湖羣島等，歸還中華民國」之規定。日本既無條件投降，台灣即行光復，重歸我國版圖。
【第四十一頁】菲律賓已於一九四六年正式獨立。

【第四十九頁】暹羅脫離日本之控制後，已廢棄泰國之名稱。

【第九十七至一百零三頁】德國於一九四五年五月無條件投降。意國於一九四三年九月無條件投降。兩國均不成其爲獨立國家矣。

【第一百零六頁】愛沙尼亞、萊多維亞、立陶宛三國均已成爲蘇維埃共和國，於一九四〇年加入蘇聯。
【第一百十一頁】組成蘇聯之蘇維埃共和國，除書中所列十一國外，又已加入克累利阿、芬蘭、摩爾達維亞、愛沙尼亞、萊多維亞、立陶宛五國，共計十六國。各國內部之行政區域亦已大有變遷，與書中所列之數不符矣。

【第一百十一頁】中蘇兩國於一九四五年八月訂立友好同盟條約，加強兩國素有之友好關係。

【第一百十九頁】一九三九年，德國在歐陸發動戰爭，波蘭首先淪陷，匈牙利亦即成爲德國的附庸。至蘇聯反攻得手後，波蘭、匈牙利、捷克斯拉夫先後爲蘇軍解放。德國既無條件投降，奧地利亦爲盟軍共同佔領。

【第一百二十八頁】希特勒懷抱野心，恢復國權之後，即欲征服世界。及其甘爲戎首，發動戰爭，乃成爲全世界民主國家之公敵。終因兵敗國破，於蘇軍攻入柏林時自殺。

編輯大意

一、本書遵照二十五年教育部頒布修正初級中學地理科課程標準編纂，供初級中學第三學年外國地理教學之用。

二、本書分爲七編：第一編世界概說，第二編亞洲，第三編歐洲，第四編北美洲，第五編南美洲，第六編非洲，第七編大洋洲。

三、本書注重與我國關係密切之國家，故亞洲諸國較詳，歐洲和美洲次之。

四、本書採取最近統計，凡最近政治地理之變動和交通路線之建設，均擇要採入。

五、本書附地圖和圖片多幅，以供學生參考。

六、本書中南洋和美洲各處名稱，多採取華僑習慣用名；書末附「中西譯名對照表」以供檢查。

七、雨量的單位 *Millimeter* 普通依度量衡標準，都稱爲公厘，每易使學生誤解爲重量或容量，故本書一律採用教育部審定之物理學名詞，如稱公里爲仟米，稱公尺爲米，稱公分爲厘米，稱公厘爲毫米，以免誤解，並與其他學科保持一致。

八、本書每章之後附習題多則，供學生練習之用。

九本書教學時，應請教師充分利用掛圖、照片和地形模型等實物爲補助；又當注意時事問題，指導學生

對國際要事，就地理學的立場以討論之。

十本書屬稿時，多得黃繡封君之助力；稿成又承褚紹唐兄爲之校閱一過，識此以表謝忱。

編者於上海。

目錄

第一編 世界概說

第一章 世界的地形	一
第二章 氣候和居民	四

第二編 亞細亞洲

第一章 亞洲概說	一〇
第二章 日本	一八
第三章 南洋羣島	三四
第四章 印度支那半島	四三
第五章 印度 <small>附錫蘭島</small>	五七
第六章 伊朗高原	六六
第七章 阿剌伯半島	七四
第八章 土耳其	八二

第九章 蘇聯亞洲之部上……………八五

第十章 蘇聯亞洲之部下……………九一

第二編 歐羅巴洲

第一章 歐洲概說……………九七

第二章 東歐諸國概說……………一〇四

第三章 蘇聯歐洲之部……………一〇七

第四章 北歐諸國概說……………一一四

第五章 中歐諸國概說……………一二八

第六章 德意志……………一三五

附錄 中西譯名對照表

修正課程
標準適用

初中外國地理教本上冊

第一編 世界概說

第一章 世界的地形

第一節 大陸的分布

地球的表面爲水陸所構成，陸地大的稱爲洲，小的稱爲島。全球共分七大洲，即亞細亞洲、歐羅巴洲、阿非利加洲、北亞美利加洲、南亞美利加洲、大洋洲和南極洲。●亞細亞洲和歐羅巴洲在地文上，實連成一片，不可強分，所以有歐亞大陸之稱。但自民族、文化和國家歷史等人文方面觀之，兩洲實各不相同；故爲便利計，不得不分爲二洲。世界的陸地，分布很不平均，若以英吉利海峽及其反踵點新西蘭附近爲兩極，則可分世界爲兩部：前者陸多於水，稱爲陸半球；後者水多於陸，稱爲水半球。各洲的面積，以亞洲爲最大，次爲非洲、北美、南美、南極洲

和歐洲，而以大洋洲爲最小。

陸地因構造的不同，而有平原、高原、盆地、山嶽的分別。平原普通指無高山深谷、河流迂緩的平坦地方而言，多在海岸和河流的兩岸。高原普通指地面平坦而四週成急斜下降的地域。如若四面高峻而中央低窪之地，則稱爲盆地。山嶽生成的原因很多：一，由於火山的噴發堆積而成；二，由於地層的褶曲而成；三，由於地層的斷裂，兩旁地層陷落，中間高起，或中間地層陷落，兩旁高起而成。世界主要的山脈，大概都在大陸的邊緣，以褶曲山脈爲主。至於沙漠的成因，有的因位於回歸無風帶，有的因海洋風被阻於山脈，或因氣溫過高而成。

〔註〕●最近兩極探險進步，發見南極一帶的陸地，稱南極洲。

第二節 海洋的分布

世界的大洋約占地球表面積三分之二。全世界原分太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋、南冰洋等五大洋。但南冰洋以南極大陸之發現而不復存在，北冰洋

以面積過小且繞以大陸，已改稱北極海。現僅存三大洋。最大的是太平洋，在亞洲、美洲、大洋洲之間，約占水面積百分之四十六強；其次是大西洋，在歐洲、美洲之間，約占水面積百分之二十四強。其次是印度洋，在亞洲、非洲、大洋洲之間，約占水面積百分之十九強。大洋之枝節深入內地者，稱爲內海，最著名的有歐亞、非三洲間的地中海；北歐的波羅的海；北美的墨西哥灣。又沿大陸的邊緣者，稱爲邊海，如我國東海岸的黃海、南海、東海是。海水因運動而發生潮汐與海流的現象，海流向同方向不斷流行，其由赤道流出者，爲暖流；由兩極流出者，爲寒流。

第三節 地形和人生的關係

人類受自然地理環境的支配很大，這自然環境有兩大要素：一爲地形，二爲氣候。

平原多在江河流域或沿海一帶。地勢平坦，交通便利；土壤肥沃，農產豐富。所以是人口稠密的村落或都市的所在。世界平原上的人口，要占全世界人口

十分之七以上。現在世界文明的中心多在平原地方；世界文明的分布，常和平原的分布一致。像中國、印度、埃及及古代的文明，都萌芽於平原。倘若氣候嚴寒，不適於墾殖，雖是平野，人口依然稀少，像西伯利亞、加拿大等平原便是。

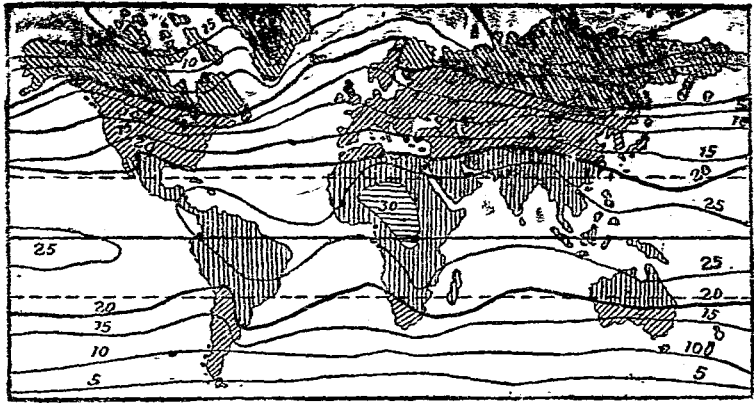
高原地勢高峻，氣溫較低，雨量不足，生物稀少，人口因之不易繁殖。但熱帶的高原，反因地勢較高，得減少熱度，適於人類居住，像南美的祕魯等都城，多設在高原上，就是這個緣故。

山嶽交通不便，氣候趨於極端，居民自然稀少，如瑞士東南兩部多山，人口密集於北部平原；我國西部多山，人口寥少，都是顯明的例子。

盆地四周高峻，中成平原。四周山地，往往生產困難，人口稀少，平原多適於耕作，人口稠密。

第二章 氣候的區分

第一節 氣候的區分



世界年平均等溫線圖

世界氣候地帶的區分，普通依緯度為標準，分為五帶。一，熱帶，自赤道北至北回歸線，南至南回歸線。二，北溫帶，自北回歸線至北極圈。三，南溫帶，自南回歸線至南極圈。四，北寒帶，在北極圈之內。五，南寒帶，在南極圈之內。這五帶的區分，大概和世界年平均等溫線一致。但實際分布之情形，除緯度高低外，尚受地理的位置、地形、海流及其他方面之影響，故變化複雜，不能如想像之規則。雖在同一緯度，其氣候也不一致。如近海的地方，氣溫之較差小，屬於海洋性氣候；距海較遠的地方，氣溫之較差大，屬於大陸性氣候；地勢高的地方，氣候寒冷，地勢

低的地方氣候溫和。又暖流經過的地方必溫暖，寒流經過的地方必寒冷。他如風向、森林之有無，也都與氣候的變化有關。

第二節 氣候和人生的關係

氣候的差異，每能影響於人類的活動。熱帶地方，氣溫最高，終年無多大差異，所以生活簡單。又因天產豐富，謀食無須勞力，所以居民流於安逸懶惰，爲文明發達的一大阻礙。而寒帶地方，氣候嚴冷，生物稀少，且冰凍時期很長，生活艱困，故居民極爲寥落。惟有溫帶地方，氣溫適中，最適宜於人類的生存，且衣、食、住的獲得，均須出相當的勞力，因此居民不會流於安逸。溫帶常爲文化最發達的地方，現在世界強國，都在這帶地方。

第三節 世界的居民

世界的人種，據近世專家意見，有分爲五大種和三大種的不同。●現在最普通的分法是三大種，就是亞細亞、歐羅巴和阿非利加。亞細亞人種又名蒙古

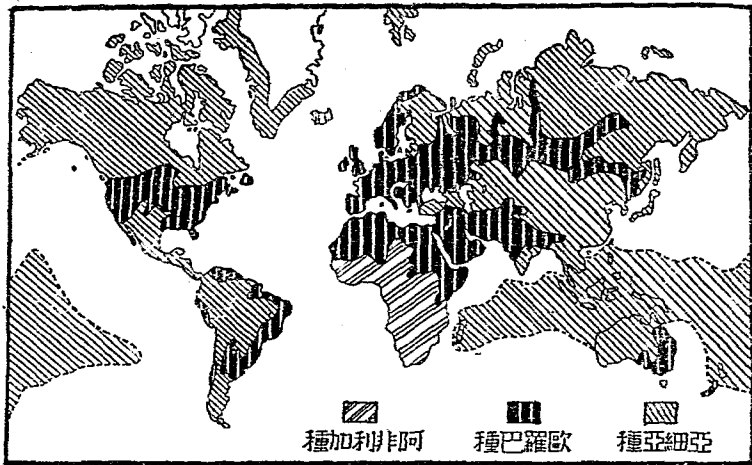


圖 布 分 種 人 界 世

利亞種，人數約七萬一千萬。髮黑而直，皮膚呈棕黃、紅等色，然大部皆帶黃色；額高面平，頭骨圓，修廣適勻。亞細亞人種，又可分四大支：一，蒙古族，其分布除中國和日本外，南抵孟加拉灣，西入歐洲的匈牙利和芬蘭；二，馬來族，從南洋羣島散布於太平洋、印度洋各羣島上；三，岡札德加族，分布於西伯利亞的東北部，延及美洲，經阿拉斯加，東至紐芬蘭；四，印第安族，為北美洲的土著，自白人殖民美洲以來，人民有逐漸淘汰之勢。

歐羅巴人種有高加索種、地中海種

等名，總數約八萬五千萬。皮膚白皙，兩頰紅潤，顏面爲卵形，鼻狹而隆，額寬，眼大，顎直，口小，脣薄，髮柔而呈波形，多鬚髯。歐羅巴種又可分爲三大支：一，含族，住非洲東部，埃及人屬之；二，閃族，住亞洲西部，阿剌伯人屬之；三，雅利安族，住亞洲的，有印度人，居住歐州的，又分拉丁、條頓、斯拉夫三族，是歐羅巴人種的主體。

阿非利加人種，又稱黑色人種，總數約一萬八千萬，髮如絨紐，皮膚呈椶櫚或黑色，首長額低，齒多外露，面部傾斜向後，思想簡單。其分布地域，以非洲爲主，移住於美洲及大洋洲者也不少。著名的有二族：一，蘇丹黑人，居住的地點，北起撒哈拉沙漠，南至剛果河的分水嶺；二，班圖黑人，則居分水嶺之南。

〔註〕●五大種是把亞細亞種的印第安族叫做亞美利加種，馬來族叫海岸島嶼種，合了三大種，叫五大種。

〔習題〕

一、世界七大洲爲何？

- 二. 世界三大洋爲何？
- 三. 試述平原及高原和人生的關係。
- 四. 試述熱帶、溫帶、寒帶的區分。
- 五. 熱帶和寒帶文化何以不發達？
- 六. 試述世界三大人種、五大人種的區分。

第二編 亞細亞洲

第一章 亞洲概說

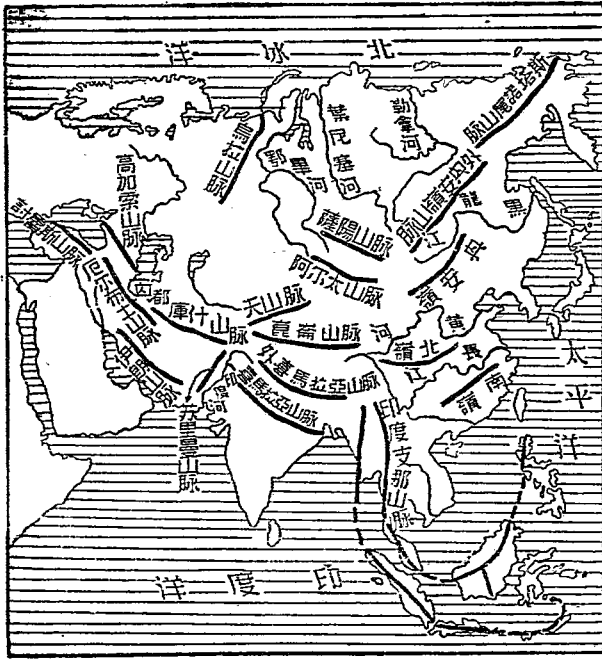
亞細亞洲簡稱亞洲，●擁有歐亞大陸的大部分，面積占全世界陸地的三分之一。人口十一萬萬餘，達全世界九分之五。亞洲爲世界文化的發源地，波斯、印度和中國的文化，有光於史乘，現在的人文，也很發達。

〔註〕●亞細亞是由「亞蘇」一詞轉變而來。原來古代斐尼基人握世界商權，以黑海、愛琴海附近爲中樞；他們把以東的地方稱做「亞蘇」，卽「日出」的意思；以西的地方稱做「歐列布」，卽「日沒」的意思。後來這兩名字漸漸轉音，成爲現今亞細亞及歐羅巴二洲的名稱。

第一節 自然地理

疆域 亞洲在東半球的東北部，北臨北冰洋，東瀕太平洋，與亞美利加洲

遙對南臨印度洋西以烏拉山脈烏拉河裏海高加索山脈黑海地中海等地與歐羅巴洲接壤；東南以馬來羣島與大洋洲相連續；西南以蘇伊士地峽、紅海與



亞洲山脈分布圖

非洲爲界，面積四千四百萬方
仟米，爲世界第一大陸。

地勢 亞洲的地勢極端

起伏，帕米爾高原，有世界屋脊
之稱，位置在本洲中央而稍偏
於西。全洲山脈，大概以此爲中
心，而四出作放射狀。東南走爲
喜馬拉雅山脈，以高度見稱。●
東走爲崑崙山脈，蜿蜒本洲東
部及東南部；東北走爲天山脈，

阿爾泰山脈，西南走爲蘇里曼山脈；西走爲興都庫什山脈，而與厄爾布士山、高加索山相連。西伯利亞除東南山地外，大部分是廣漠的低地，實爲世界第一大平原。西南有世界第一低地的死海。①東南沿海有世界第一深淵的愛姆登海溝。②內部有世界第一高原西藏高原。③全洲高度平均達九百六十米，五百米以下之地，可供生產者，僅有百分之四十四，這是經濟不易發展的一個原因。

亞洲諸大河流皆發原中央高地，流向東北南三斜面。勒拿河、葉尼塞河、鄂畢河等，注北冰洋；黑龍江、黃河、長江、湄公河注太平洋；伊洛瓦底江、恆河、印度河、底格里斯河、幼發拉底河，注度印洋。其不注入大洋的則瀦爲內陸河，著名的有塔里木河、伊犁河、阿姆河、錫爾河等，多在大陸中部和西部的沙漠地方。本洲廣大的湖泊甚多，裏海爲世界第一鹹水湖，其他鹹海、巴勒克什湖、貝加爾湖等，均爲大湖。

〔註〕●喜馬拉雅山脈的埃佛勒斯峯高八千八百米，稱世界第一高峯。①低於海面四百米。

③深一萬米 ④平均高五千米

氣候 亞洲的地域，大部分在北溫帶，北部入寒帶，南部入熱帶。因爲面積廣大，地勢複雜，氣候很不一致。但大別可分爲下列五區：一，東部是溫帶季候風區，包括我國中部、東北地方以及日本等沿太平洋一帶的地方，氣候溫和多雨，夏季更加濕熱。南部屬亞熱帶農業，中部以北概屬溫帶農牧地，人口稠密，所以稻米茶絲出產極盛，一切經濟文化的發展，也冠全洲。二，南部是熱帶氣候區，包括印度、印度支那半島、馬來羣島等地域。高溫多雨，馬來羣島鄰近赤道，氣候更加濕熱。至印度和印度支那半島，已入季候風地帶，乾季雨季很爲明顯，林木繁茂，農產以稻米棉花樹膠爲大宗。三，西南部包括伊朗高原、阿剌伯半島、小亞細亞半島等地，除西面狹小的沿海地帶，受地中海的海洋影響外，大部分內陸地方，都屬乾燥氣候，雨量稀少，氣溫頗高，只有散在的水草田，可行農牧。四，大陸中部包括中央亞細亞和我國蒙古、新疆等地域，這些地方大部分屬內陸流域，距

海遙遠，海洋影響已難及到，所以寒暑較差劇烈，雨量尤少，因雨水的多寡，分爲草原和沙漠地，草原地帶常盛行牧畜。五、北部地方，包括西伯利亞的大部分，已入亞寒帶及寒帶氣候區，南部氣溫較高，可行農牧，中部富森林，北部氣候嚴寒，生物寥寥，地面常冰凍，成爲凍原，如西伯利亞的維科揚斯克，一月平均溫度在攝氏零下四十度，被稱爲世界寒極。

生物 南部高溫多溼，森林繁茂，有象、虎、豹、犀等巨獸，棲息其間。有用的植物多產於南部及東部地方，而季候風帶農產尤盛。中央高原及西部地方多沙漠不毛之地，而草原地帶，宜於遊牧，盛產馬、牛、羊、駱駝等家畜。北部的平原，有針葉樹，北冰洋南部的凍原帶，有馴鹿、白熊等。其東方海上，爲海獸產地。

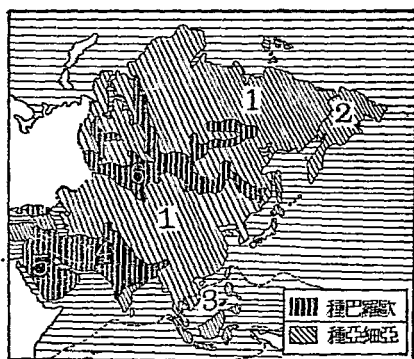
第二節 人文地理

產業 農業以季候風帶最爲發達，所產米、茶、生絲，占全世界總產額的大部分。煙草約占三分之一至四分之一，又甘蔗約占二分之一。其他如麻類、麥類

亦出產大宗。東南部熱帶地方盛產咖啡、椰子、橡皮、香料等。中部、西部多草原，宜於牧畜，東部沿海一帶，漁業頗盛。鑛產物以鐵、石炭、錫、石油爲主，除日本、中國及西伯利亞外，大部皆未曾開發。工業除日本、中國及印度的纖維工業較發達外，其他皆不足觀。

交通 大概東西交通便利，南北交通則除東部平原外，因有東西走的山脈及沙漠橫互，不便殊甚。鐵路的長度，約占世界十分之一，而大部偏在日本、印度和中國。西伯利亞大鐵路，爲歐、亞交通的幹線，聯絡太平洋和大西洋。道路的發達，較歐、美遠爲落後。中部及西部沙漠地帶，特駱駝爲主要交通工具。河流以長江水運最著，流入北冰洋諸大河流，半年封凍。海運以印度洋最盛，中國及日本沿海次之。商船以英國爲主，日本次之。

民居 全洲人口約在十一萬萬餘，其密度爲一方仟米約二十五人，僅及歐洲的一半。日本、中國及印度諸大河流域，爲世界人口稠密地帶之一。居民可



圖布分族種的洲亞

- 1. 蒙古族
- 2. 通古斯族
- 3. 馬來族
- 4. 雅利安族
- 5. 閃族
- 6. 斯拉夫族

分爲二種：即亞細亞種、歐羅巴種。就中亞細亞種約占五萬萬，分布於中部、東部及北部。歐羅巴種，數約二萬萬，其住於高加索、伊朗及印度者屬雅利安族，其住於阿剌伯者屬閃族，而斯拉夫族近年移住至西伯利亞鐵路沿線者甚多。亞細亞種之馬來族則住於馬來半島及馬來羣島等處。

宗教 本洲爲世界各大宗教的發源地。如佛教發源於印度，現流行於錫蘭、印度支那、中國及日本。喇嘛教爲佛教的一支派，現流行於我國的西部及北部，印度教流行於印度。西亞的民族及馬來人多奉回教。我國除佛教外，有儒教、

道教、基督教通行於各地。

政治 本洲的土地廣大，人口衆多，冠絕六大洲，但大部分爲歐、美諸國的屬地。獨立國只有中國、日本、暹羅、阿富汗、伊朗和土耳其、薩德阿刺伯等國。中國與土耳其爲共和國，餘均爲君主國。此外，則有尼泊爾、不丹、阿曼、伊拉克等酋長國。

〔習題〕

- 一. 試述亞洲山脈河流的系統。
- 二. 試述亞洲地勢的特徵。
- 三. 亞洲氣候的區域有幾？
- 四. 試述亞洲主要的農產物。
- 五. 亞洲民族的分布怎樣？
- 六. 亞洲的獨立國有那幾個？

第二章 日本

第一節 總論

日本是東亞的一島國，四面環海，養成了牠獨立進取的精神，但國土狹小，人口稠密，兼因資本主義的急速發展，工業原料，既感缺乏，過剩生產，又無處銷售，故急亟向海外謀發展，進而侵略我國。其居民爲大和族，文化受我國薰陶最深，所以文字、風尚多和我國相近，不過自明治維新以來的七十年間，發奮圖強，一切文物制度，極力效法歐美，所以現今雄視亞洲，而爲世界強國之一。

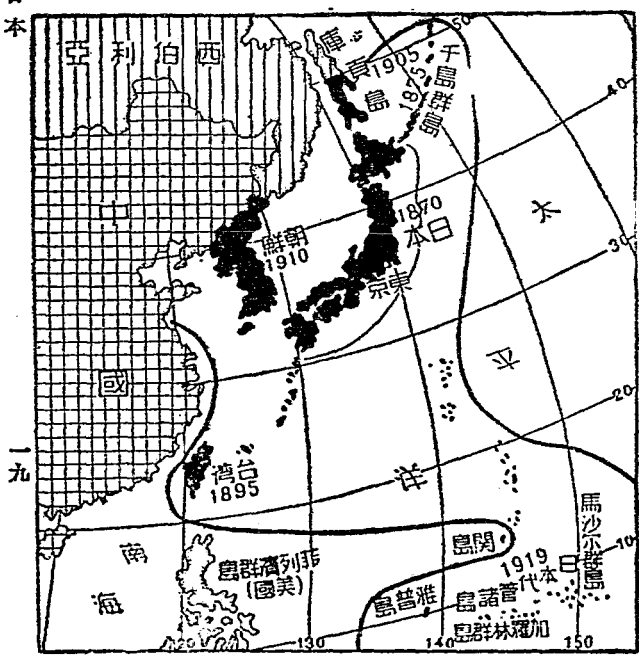
第二節 自然地理

疆域 日本依傍亞洲大陸的東側，瀕太平洋的西岸，係由日本羣島及朝鮮半島二大部組合而成。北臨鄂霍次克海；西北抱日本海；西隔黃海、東海、臺灣海峽和我國遙相對望；南以巴西海峽，對美屬菲律賓，外臨太平洋。陸地與他國相接者二處：一，南樺太北部和蘇聯相接，以北緯五十度爲界。二，朝鮮北部與

蘇聯西伯利亞及我國的吉林、遼寧相接，以圖們、鴨綠二江及長白山爲界。帝國全面積約六十七萬五千方仟米，僅當世界陸地千分之五。全帝國領土分內地及殖民地兩大部：一、內地即日本本部，包括本州、四國、九州、北海道及琉球。二、殖民地包括臺灣、樺太、朝鮮，另有太平洋赤道以北舊德領諸島，歐戰後，歸日本代管，設置爲南洋廳。

〔註〕●日本羣島係由樺太島、千島羣島、北海道本島、本州島、四國島、九州島、琉球羣島、臺灣島等的組合而成。

初中外國地理教本 日本



日本領土擴張圖

地勢 日本羣島本係亞洲大陸的邊緣，因為地質變動而成現狀。羣島相當於亞洲的邊緣山脈，所以全國山嶺重疊，所可稱平原者，不過諸大河的下流和沿海一帶區域罷了。日本羣島的山脈，可



富士山風景

分樺太及崑崙二山系。樺太山系又稱北彎，綿互羣島的東北部，自樺太島南下，經北海道，縱貫本州的中央；崑崙山系，又稱南彎，係承亞洲大陸系統，分爲兩列，一由本州中部經四國地方，迄於九州北部，一由本州中部經四國、九州，出沒於琉球羣島而至臺灣。此兩大山系結合處，有富士火山脈。主峯富士山，高三千八百米，稱日本的聖山。臺灣島的新高山，高三千九百米，稱日本第一高山。●

日本火山，隨山系分布全國，有世界火山國之稱，九州的阿蘇火山噴火口周圍達六千餘仟米，是世界最著名的大火山。火山與地震有關，所以日本常受地震的災患。日本山多地狹，溪河多爲細流，遇大雨易於泛濫，惟灌溉之利尙大。羣島中河流較長的，有北海道的石狩川，本州的利根川、信濃川及木曾川等。日本因火山脈縱橫馳騁，所以溫泉極多，熱海、箱根尤爲著名。日本地勢狹長，四面環海，加以島嶼錯列，港灣繚繞，故海岸線極長，有「東方英吉利」之稱。

朝鮮半島的地勢，和日本羣島迥異，東岸有分水嶺一條，沿日本海岸南北走，叫做大白山脈。其餘的山脈，都東北、西南走。重要的河流有大同江、漢江、錦江、洛東江，稱朝鮮的四大水。鴨綠江與圖們江則與我國遼寧、吉林二省接界。

〔註〕新高山我國本名玉山，因山巔終歲積雪如玉故名。日本占領臺灣後，以爲全國第一高山，改名新高山。

氣候 日本大部分位於溫帶，僅臺灣南部入熱帶圈內，所以氣溫適中。東

京、京都一帶尤爲溫和，每年平均十三度強；從此愈北愈寒，愈南愈熱。臺灣地方，暑期較長，和我國閩、粵相似；北海道、千島、樺太寒期較長，和我國東北相似。又因地勢海流的影響，各地氣候也不相同，總之，比我國同緯度之地，氣候良好。雨量大致適足，而以太平洋斜面的中段，和臺灣的北部爲最多。夏季有來自太平洋，冬季有來自亞洲大陸的季候風。秋季季候風交替時期常有颶風襲來，爲農業的大害。

第三節 人文地理

產業 日本向以農業爲主要產業，最近農民仍占全人口半數以上。本州、四國及九州三島氣候與我國長江流域相似，且夏季雨量豐富，宜於植稻，只以地小人稠，所產尙不敷自給。生絲出口甚巨，每歲出口額遠超我國，爲世界第一產絲國家。山地產茶，經近來竭力經營，有奪我國茶葉市場之勢。工業原料品缺乏，棉麻出產甚微，幾全部輸自外國。

日本山多地少，林產甚豐，北海道及本州北部森林分布尤廣。漁產甚豐，北部千島附近，爲世界三大漁場之一。鑛產以石炭與銅爲主，而以銅之產量爲多，稱世界第四。石油、金、銀、鐵皆產之，然產量甚微，尤以鐵爲最缺乏，仰給於我國。火山地方產硫黃。

日本的工業，效法歐、美，進步甚速，棉織、絲織、造船、製紙諸業，均著稱於世。尤以紡織業最盛，而我國實爲其最大市場。

交通 日本的河流短急，不利航行，內地交通，端賴陸上交通機關。日本鐵道甚密，與印度稱亞洲二鐵道網。全國之鐵路，約二萬餘仟米，重要都市港口，無不通達。汽車道更網布全國，聯絡至便。海運事業極爲發達，日本現有商輪四百餘萬噸，航線遍全世界，稱第三海運國（僅次於英、美）。我國沿海及長江亦有其航線。航空事業近來亦甚發達，自東京至大連，已闢有航線。

居民 日本帝國的居民概爲亞細亞種，大和族爲其中堅，占全人口十分

之八，居本州、四國、九州等地。其次爲大韓族，居於朝鮮。再其次爲漢族，居於臺灣，又有樺太島的土人，屬通古斯族。琉球、臺灣的番人屬馬來族。北海道的蝦夷人，本爲日本的主人翁，後爲大和族所驅逼，有日趨消滅之勢。大和民族短小精悍，堅忍耐勞，尙武好鬪，富於模仿和進取精神。不過氣度狹窄，傲慢自恃，缺乏遠大的眼光，是其缺點。日本人增殖力極強，在明治維新前，全國人口僅三千萬左右，但自維新以來，六十餘年間，人口竟增至八千萬以上。而日本地小人稠，所以政府勵行殖民政策。其在國外的僑民，總數已一百三十餘萬，以我國東北爲最多，美洲、檀香山、南洋羣島、澳洲等處次之。惟近年美國、澳洲、加拿大先後頒佈新移民律，限止日人入境，因此更爲促進日本殖民於東北的原因。

行政和宗教 日本爲君主立憲國。地方行政區劃，約分內地和殖民地二部。日本無國教，人民信教自由。宗教有佛教、基督教、佛教尤盛行，有信徒一千五百萬人；故日本實亦世界佛教國之一。此外尙有神道教，爲日本所固有，祀帝王

賢士之靈全國各地皆設有神社

第四節 中日的關係

日本是與我國關係最密切的一國，其文字、文化，皆爲我國所孕育。自明治維新後，國勢漸盛，成爲後起的強國，因與我國地理關係密切，所以國際交涉尤多。日本的殖民地直接間接皆取自我國。●日本的產業，與我國關係也很深，其原料品亦多仰給我國，如大豆是。至於工業上最重要的鐵亦多由我國鞍山、大冶、桃沖等鐵礦供給。而商品的銷場，也以我國爲主。日本的商輪，常通行我國沿海，甚至於深入長江及內河。近年更積極侵略我國，既製造滿洲僞國，又出兵華北，終於引起一九二七年的中日戰爭。

〔註〕●樺太島本名庫頁島，爲我國吉林省地，朝鮮、琉球本爲我國藩屬，臺灣本爲我國行省，今皆爲日本殖民地。

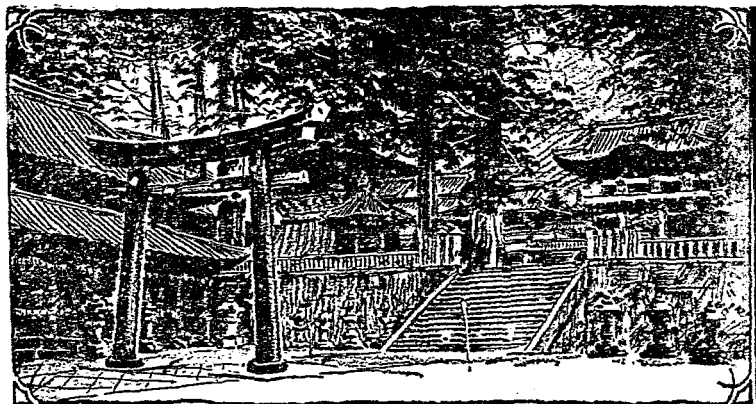
第五節 地方誌

甲 日本內地

日本內地指本州、九州、四國及北海道而言，是日本的本部，面積三十八萬餘方仟米，人口六千六百萬，行政區劃分爲三府（東京、京都、大阪）、一廳（北海道廳）、四十三縣。

東京 在本州東京灣內，本名江戶，明治元年自西京遷都於此，改名東京。人口合近郊有五百萬人。商業甚盛，工廠林立。市內敷有電車道及地下鐵道，交通稱便。皇宮在城中央，美麗壯觀，議院官衙列其四週。教育機關甚多，帝國大學爲全國最高學府。全國交通以此爲中心，通本部各地。我國大使館設於此處。東京於一九二二年，曾遭地震，市幾全燬，經日人慘淡經營，現已全部恢復。

橫濱 瀨東京灣西岸，在東京西南，爲東京外港。兩地相距甚近，無異一城。亞美航路以此爲衝要，歐洲商輪亦以此爲終點，爲日本第二商埠。主要出口貨爲生絲。現有人口六十二萬，我國有總領事駐此。



日本 的 佛 寺

大阪西京和神戶 此三大城市相距甚近，無異形成一大工業區域。大阪爲全國鋼鐵業心中，綿織業也很盛。而棉布運銷亞洲各地，尤以中國爲其最大市場。西京亦稱京都，維新前爲日本數千年的舊都。市街整齊，風景優美。故宮寺廟，名勝頗多，以美術工藝著稱於世。神戶爲大阪、西京的門戶，港灣良好，商船雲集，爲日本第一商埠。人口約七十九萬。我國有領事駐此。

下關 下關一名馬關，在本州西南端，與門司相對，扼瀨戶內海口門。中日戰爭，清廷遣李鴻章向日本乞和，立約於此，是爲馬

關條約。

長崎 位於羣島的南部，爲九州主要的都會，對外通商，以此地爲最早。主要工業爲造船，而石炭爲出口大宗。長崎與我國最近，自上海東航，三十小時可達。有我國領事駐此。

函館 臨津輕海峽，爲北海道第一都會，水產物輸出甚多，我國有領事駐此。

千島羣島 千島羣島在北海道，本島的東北，係由三十餘之火山島組合而成，人口甚稀，寒冷不適農業，惟漁利甚巨。

乙 朝鮮

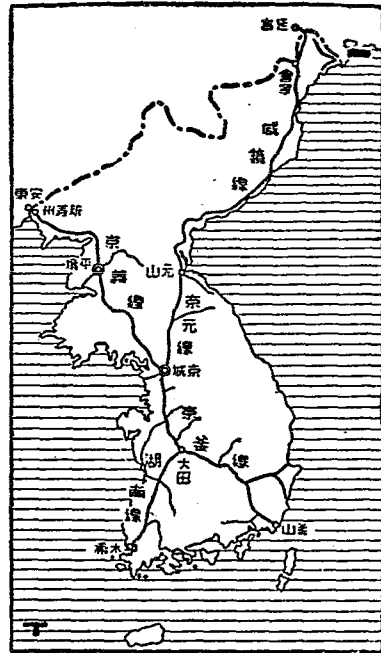
朝鮮又稱高麗，爲東亞一大半島。北與我國東北相連，本爲我國藩屬，中日戰後，離我獨立，號稱大韓，一九一一年，爲日本所併。面積二十二萬方仟米，人口二千萬。日本現設朝鮮總督，統轄境內軍民政務。地方行政分十三道。●

京城一名漢城，在漢水下流，舊朝鮮國都，今總督府在此。人口三十四萬，爲半島第一都會，我國有總領事駐此。

仁川在京城西南，是京城外港，有航路與我國往來，有我國領事駐此。

平壤在大同江右岸，以中日戰役著名。相傳箕子王朝鮮，就建都於此，有箕子墓等古蹟。外港叫鎮南浦，有我國領事駐此。

新義州瀕鴨綠江下流，與我國安東相對，有鐵橋相通，我國領事駐此。近年日人擬於鴨綠江口的多獅島築港。



朝鮮城市和鐵路圖

元山是日本海沿岸唯一良港，有我國領事駐此。

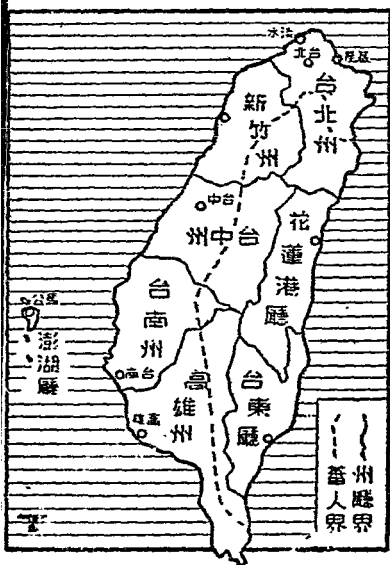
金剛山在元山南海岸，是朝鮮第一名蹟，俗諺有云，不到金剛山，不知朝鮮。會寧在元山東北，有吉會鐵路，直通我國吉林。

釜山臨朝鮮海峽，為朝鮮第一商港，與下關有連絡輪船，有我國領事駐此。
〔註〕●朝鮮十三道，北部平安南道、平安北道、咸境南道、咸境北道。中部黃海道、京畿道、江原道。南

部忠清南道、忠清北道、慶尙北道、慶尙南道、全羅南道、全羅北道。

丙 臺灣

臺灣在日本羣島的西南，西隔臺灣海峽，與我國福建省遙望，面積三萬六千方仟米，人口五百萬。本為我國行省，中日之役，割與日本。地方行政，分五州二廳，四十年来，經日



臺灣政治區劃圖



臺灣土人村落

人之努力經營，產業勃興，^①有日本寶庫之稱。

臺北在淡水河下流，臺灣總督駐此，爲本島第一都會，政治文化中心。

基隆在臺北東北，爲臺灣第一大港，與日本貿易最盛。

淡水在淡水河口，與我國交通頗繁，茶的貿易甚巨。

臺南爲本島最南都會，荷蘭人及鄭成功前後據此，入清後，爲本省之首府，史蹟甚多，赤嵌城（荷蘭人所築）延平郡王祠（祀鄭成功，日人現改爲開山神社）。

高雄本名打狗，在臺灣之南，爲近年新築港，市況甚盛。

澎湖列島在臺灣海峽中，地勢低平，最高不過五十米，多暴風，喬木不生，首邑馬公，爲海軍要港。

〔註〕臺灣分五州，臺北、新竹、臺中、臺南、高雄。二廳，臺東、花蓮港。
○米、茶、砂糖、樟腦，稱臺灣四大物產。

丁 琉球羣島

琉球羣島在日本九州島的西南至臺灣東北的一排列島，本爲我國屬國，名中山國，一八七九年爲日本所滅，改爲沖繩縣，屬九州。那霸在沖繩島的西南，爲琉球第一都會，沖繩縣縣廳設此。

戊 樺太

樺太我國名庫頁島，在北海道西北，與大陸隔韃靼海峽相對，本爲我國吉林屬島，後爲俄國占領，日俄戰爭，俄國割北緯五十度以南與日本，日本設立樺

太廳。氣候嚴寒，產石炭與石油。首府叫做豐原，在南部平原西岸，有真岡不凍港。

〔習題〕

- 一. 試舉日本羣島的名稱。
- 二. 何謂日本內地和殖民地？
- 三. 試述日本羣島的山脈系統。
- 四. 試述朝鮮半島的山脈與河流。
- 五. 試比較日本與我國的氣候。
- 六. 試述北海道與臺灣的民族。
- 七. 試述日本地理環境與其國勢的關係。
- 八. 試述日本物產的缺點。
- 九. 試述中國與日本間的交通要路。
- 十. 試述中日政治及經濟的關係。
- 十一. 試舉出日本內部的大都會六處，說明其政治及經濟上之地位。
- 十二. 試舉出朝鮮半島重要的都會。

十三. 試舉臺灣重要的都會。

十四. 試述琉球樺太與我國之關係。

第三章 南洋羣島

第一節 總論

南洋羣島即馬來羣島，一稱東印度羣島。位於亞洲大陸東南的海面上，是散布於赤道南北無數大小島嶼的總稱，爲英、美、荷的殖民地。土人大概屬馬來種，崇信回教，文化低下，能力薄弱。羣島的開發經營，大部分是我們僑胞的功績。

第二節 自然地理

島嶼 南洋羣島分做四羣：一、大巽他羣島含有蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、西里伯四大島，及附近諸小島；二、小巽他羣島在大巽他之東；三、摩鹿加羣島一稱香料羣島，在小巽他之北；四、菲律賓羣島在南洋羣島之東北部。



瓦來斯線圖

地勢 南洋羣島外擁大小巽他羣島，內控廣闊的淺海，地勢可分為二部：
 一由印度支那半島向南經安得曼、尼古巴羣島至蘇門答臘、爪哇、小巽他羣島成一弓形，上有火山噴出，而爪哇最多，達百數以上；二由臺灣向南入菲律賓，作掌狀，分歧為無數小島，而與婆羅洲、西里伯及摩鹿加諸島相連。

氣候生物 南洋羣島

因地處赤道附近，故氣候炎熱，高溫多溼，少季節變化，每年僅分雨旱兩季。因海風的調劑，雨量豐沛。菲律賓羣島地屬季候風帶，每當季候風交替之際，常有颶風之患，惟爪哇及其他島嶼均當無風。

帶，終年無風暴，雨量豐富，故全島植物繁茂，森林密佈。

英國生物學家瓦來斯氏，研究南洋羣島生物的分布，曾假定一線，自小巽他羣島的巴厘、龍目島，向北經西里伯島與婆羅洲間，到菲律賓的東方，此線以西的生物，屬亞洲系統，如猩猩、犀牛、虎等。此線以東的生物屬澳洲系統，有天堂鳥、袋鼠等。所以地理學上承認此線是澳亞二洲生物的分界線，叫做瓦來斯線。

第三節 人文地理

產物

南洋羣島因氣候溫溼，加以火山質的地層，受日光雨水的分解，復成肥沃的土壤。所以甘蔗、茶、椰子、金雞納霜、菸草、咖啡、米、樹膠、麻、香料等農產物，栽培極盛。沿海產海參、真珠。礦物有石油、錫等，產於各地。

居民

居民以馬來人為主，崇信回教，性情溫和，惟怠惰無能，不事工作。內地有小黑人居住，為羣島的土著，文化低下，性質和平，營原始生活。我國閩、粵兩省人民，移殖此地者，數達二百萬以上，堅苦耐勞，富愛國精神。羣島的統治權，由

荷蘭、葡萄牙、英國、美國四國分領。言語以馬來語爲主，此外荷蘭語、西班牙語、英語也通行。菲律賓羣島基督教盛行。小黑人則奉原始的拜物教。

第四節 我國和南洋羣島的關係

南洋羣島，歷史上與我國關係最深，自漢以來，卽與我國通商，入貢不絕。元代曾征服爪哇，明代鄭和下西洋，周歷羣島，我國人多有在羣島據地稱王者。歐人東漸，其開闢完全借重華僑之力。現在華僑的總數不下二百萬，以荷屬東印度爲最多，英屬婆羅洲及菲律賓次之。



椰子林

多經營工商業，上自農場工廠的主人，下至碼頭礦山的勞工，大半多是華僑。華僑每年匯回祖國的款，大概在一萬萬元以上，爲我國入超虧損的一大挹注。

第五節 地方誌

甲 荷屬東印度

一 荷屬東印度占南洋羣島的大部，及新幾內亞島西半，面積一百九十萬方仟米，約六十倍於本國；人口五千萬，約九倍於本國。稱荷蘭的寶庫。荷王委有總督，駐巴達維亞，統治全境內政。

蘇門答臘爲羣島中的第二大島，印度洋岸地勢高峻，東北面低溼，多熱帶性的森林。本島大部土地尙未開闢，內部尙住有食人的蠻族。東部產胡椒、菸草、石油，近年樹膠、椰子、甘蔗的栽培，也甚發達。商埠以巨港、棉蘭比較繁盛，駐有我國領事。東方有邦加、勿里洞二島產錫，華工甚多。

爪哇人口稠密，土地盡皆開發，爲荷印政治經濟的中心。出產以砂糖、茶、菸

草、咖啡、金雞納、米、椰子等爲大宗，居世界產業上的重要地位。首府巴達維亞（華僑通稱吧城）爲荷印第一貿易港。又與東部的泗水以及中部的三寶壟合稱爪哇的三大商埠。吧城、泗水皆有我國領事駐在。吧城南的茂物、網羅世界熱帶各地的植物，有模範大植物園之稱。內地有梭羅、日惹兩酋長，國土名義上雖爲自治，但政權仍操諸荷人之手。日惹北方的佛墾，宏大精美，爲古代佛教的遺跡。

婆羅洲爲羣島中第一大島，世界第三大島。東部及南部三分之二屬荷蘭。地



爪 哇 佛 墾

勢中部多山，成放射狀，沿岸則陡落爲平原。又地當赤道直下，炎熱多雨，疫癘流行，有礙人生。內地大部分未開闢，土人多以狩獵爲生，尙營原始生活。沿海產碩莪、藤、石油、金、金剛石等，東部的油田，最有希望。山中森林繁茂，多奇禽異獸。城市南部有馬辰，西部有坤甸，是華僑羅芳伯所開闢的。

西里伯在婆羅洲之東，形如Y字，是南洋第三大島。土地肥沃，氣候佳良，產椰子、咖啡、海參、龜甲等。首府望加錫，在本島西南岸，爲本島及附近各島貨物的集散地，稱東印度東部要埠，有我國領事駐在。

摩鹿加羣島是散處西里伯及新幾內亞兩島間的無數島嶼的總稱。自古以盛產丁香、荳蔻、肉桂、胡椒等香料著名，故歐人稱香料羣島。以吉羅羅、布魯等島爲較大。要埠名安汶，在西蘭西南一小島上，爲香料的貿易市場。

小巽他羣島有峇厘、松巴瓦、龍目、松巴、佛羅理斯等島。峇厘島有古婆羅門教的遺跡。

乙 美屬菲律賓羣島

菲律賓羣島以西班牙王菲律賓第二得名，居南洋羣島的最北部，北隔巴士海峽與臺灣相望。由呂宋、棉蘭荖兩大島及其附近數千島嶼組合而成。境內山脈錯雜，尤多火山。僅呂宋、棉蘭荖二島有較廣的沃壤，爲全境生產最盛之區。東南有愛姆登海溝，深一萬零八千米，爲世界第一深淵。氣溫雖高，但有海風調劑，尙無燥熱之感。季候風發達，惟初秋之際，每起颶風，爲害頗烈。雨量豐富，土地膏腴，出產豐盛。主要農產品有米及玉蜀黍，足供人民常食。此外砂糖、菸草、馬尼刺麻、椰子等，爲主要輸出品。居民多馬來族，大部分與西班牙及中國人混血，性情純厚，文化程度頗高，信基督教。外來移住民，以華僑占勢力。羣島本爲西班牙屬地，一八九八年，美西戰爭結果，改歸美有，設總督治理之。惟菲人屢次要求獨立，一九三四年，美國承認爲自治共和國。

首府馬尼刺，在呂宋島西岸，爲菲島第一都會，亦美國東方貿易的中心。我

國有領事駐此。輸出品以砂糖及菸草爲大宗，商業極盛。馬尼刺灣岸的甲米地，設有要塞，爲美國太平洋海軍根據地。班乃島的怡朗爲砂糖輸出的要港。宿務島的宿務爲菲島第二都會，麥哲倫周航地球，爲土人殺害於此。三寶顏在棉蘭莪西端，爲南部要埠。西南的蘇祿羣島曾爲我國的朝貢國。

丙 英屬婆羅洲

英屬婆羅洲占有婆羅洲西北部，分北婆羅、婆羅乃及砂勞越三部。產木料、燕窩、碩莪等。北婆羅在島的東北部，首府山打根爲全島經濟政治中心。英總督駐此。婆羅乃一稱文萊，位於中部，爲酋長國。砂勞越在西南，其土酋爲英人不律氏，受英國保護，首府古晉。又有詩謬爲閩人所開闢，俗稱新福州。

丁 葡屬帝汶島

帝汶島爲東島之意，在小巽他羣島的最東部。此島西部屬荷蘭，東部屬葡萄牙，首府名叻利。

〔習題〕

- 一. 試述南洋羣島的自然區分和政治區分。
- 二. 何謂瓦來斯線?
- 三. 試述南洋羣島氣候與生物的關係。
- 四. 南洋羣島與我國經濟的關係怎樣?
- 五. 試述南洋羣島之居民和宗教。
- 六. 由中國至南洋羣島的航路怎樣?
- 七. 試述南洋羣島主要的物產。
- 八. 試指出下列都市的位置：吧城、泗水、巨港、望加錫、馬尼刺。
- 九. 試述婆羅洲的行政區分及其主要城市。
- 十. 試述香料羣島的意義。

第四章 印度支那半島

第一節 總論

印度支那亦稱後印度，是亞洲南部三大半島之一。西臨孟加拉灣，東臨南海，南端另突出一小半島，叫馬來半島，以馬六甲海峽和南洋羣島相對。半島地方，舊分越南、暹羅、緬甸三國，皆爲我藩屬，今則僅有暹羅維持獨立，東部（法屬印度支那）南部與西部（緬甸、馬來半島）屬英國。土人知識落後，移住的印度人、中國人、白種人，因該地資源豐富，前往開發，遂造成今日的繁榮。

第二節 自然地理

地勢

印度支那在地形上與我國西藏、雲貴連成一片，山脈河流同成一系統。橫斷山系自西藏、雲貴高原而來，成多數平行山脈，作扇狀分布，略作南北縱走，其中中央的一脈，特別延長爲馬來半島。河流與山脈平行，成爲縱谷，下流平野開展，構成三角洲。紅河、湄公河、湄南河注南海；薩爾溫江、伊洛瓦底江注孟加拉灣。除湄南河外，上流都在我國。●

〔注〕●紅河上流爲富良紅，湄公河上流爲瀾滄江；薩爾溫河上流爲怒江，都在我國。伊洛瓦底江

上流亦然。

氣候 半島北越北回歸線以北，南端近赤道，所以氣候完全屬熱帶性。高
溫而多雨，終年如夏，一年分乾溼兩季，即四月至十月西南季候風吹來，這半年
成雨季；十月至翌年四月，東北季候風流行，則成乾季，天氣多晴朗。

第三節 人文地理

產業 半島因氣溫高，雨量多，諸大河流的三角洲地方，農業盛行，米、棉、菸
草、香料、甘蔗等出產甚多。而米之出產尤富，占輸
出總額的三分之二，與我國、印度，合稱世界三大
產米區域。象、水牛的飼育很盛，象爲主要的家畜，
用於耕田、搬運、乘用等。又養蠶亦頗盛行。北部山
地產柚木、黑檀等良材。馬來半島的樹膠栽培，占
世界的第一位。鑛產以馬來半島的錫鑛最發達，



印度支那米產地圖

產額約占世界之半。此外緬甸出產石油、寶石，安南產石炭，皆頗著名。

居民 居民總稱印度支那族，甚爲複雜。安南人的風俗習慣，與我國接近。緬甸人與印度相似，暹羅介兩者之間，與我國西南部的白夷同族，馬來半島居民則屬馬來族。居民因物產豐，謀生較易，大多性情怠惰，乏進取的精神。宗教以佛教最盛，多壯巍之寺院，馬來人則奉回教。我國華僑散布各地，爲數約四百萬，握經濟上的實權。印度人多住緬甸，信印度教。英、法人雖少，然占政治上優越勢力。半島文化，自古以來，受中國與印度的影響，安南屬中國文化，其他各地屬印度文化。語言、風俗、宗教，各具有特色。

第四節 印度支那和我國的關係

越南、暹羅、緬甸三國，本爲我國藩邦，歷史關係上極爲密切。且自然、地理及政治、經濟，亦與我國息息相關，與南洋羣島同爲我僑移殖的中心地域。華僑之在各邦者，以暹羅最多，約二百五十萬至三百萬。馬來半島次之，凡一百七十餘

萬法屬印度支那及緬甸各三四十萬，皆握有經濟的實權。暹羅與我國爲無條約國，新加坡、仰光、河內等地，駐有我國領事。

第五節 地方誌

甲 法屬印度支那

法屬印度支那爲舊越南國，本爲我國藩屬，一八八四年中，法戰爭，割讓與法。位置在印度支那半島的東部，略作S形。北界我國的廣東、廣西、雲南，西界緬甸、暹羅，東臨南海，西南臨暹羅灣，由交趾支那（本名南圻）一殖民地，及東京（本名北圻）、安南（本名中圻）、老撾（本名遼國）、柬埔寨（本名高綿）四保護國組合而成，爲法國遠東殖民地的中心，法置總督駐河內，統理全部軍民政務。

安南的地形，與我國雲貴高原相連。主要的山脈名安南山系，南北縱貫全境。河流也沿山脈作南北走，成縱谷。而以湄公河、紅河爲最著。兩河下流成大三

角洲，土地豐沃，爲全境主要農產地。

居民以安南人爲主，形似漢人，而體格矮小，骨骼脆弱，皮膚淡黑，其性質懶惰，沐漢化最深，拜祖宗，信佛教。另有柬埔寨人及老撾人，則沐印度文化。此外有占人，居安南南部，屬馬來族。外僑以華僑爲主，人數約四十萬人。

產業以農業爲主，農產品首推米，大部分產於紅河及湄公河下流的平原，而以西貢、海防爲其大市場。此外棉、甘蔗等，亦很豐富。老撾多山地，熱帶林密布，產有柚木、樹膠等。鑛以石炭爲主，東京的鴻基石炭爲最著名。

河內一稱東京，位於紅河的右岸，有水運之利，海防爲其門戶，火車三小時可達。法屬印度支那總督駐此。東京農產物多以此爲交易的中心，市街整潔，有大學校，人口十一萬。

海防沿東京灣，港水深邃，可容巨舶。有鐵路，北通我國滇、桂，南通安南，交通極便。輸出以米、石油爲主。西貢位於湄公河支流西貢河上，距海口八十仟米，海



安 谷 爾 遺 蹟

輪可以直達。人口十萬，爲法屬交趾支那首府及法國東方艦隊的根據地。當水陸交通要衝，輸出品以米爲大宗。近郊的隄岸，人口二十萬，華僑占十萬，宛然中國城市。順化爲越南王國舊京，今安南王居此。附近的茶麟，爲越南中部要港。金邊一譯百囊奔，爲柬埔寨首府，柬埔寨王居此。沿湄公河，海洋輪船可以直達。其西北的安谷爾有古佛寺遺蹟，和爪哇的佛樓齊名。

乙 暹羅王國

暹羅今改稱泰，譯言「自由之國」，又因地產白象，歐人別稱之爲白象國。本爲我屬國，今爲一君主立憲國家。因英、法之間，備受兩國壓迫，

但是也因在兩國均勢之下而幸保獨立。位置在印度支那半島的中央及馬來半島的北部，東界安南，西北界緬甸，南臨暹羅灣，面積五十二萬方仟米。

地勢：北部爲高臺性，與雲南相連，屬橫斷山系之一部。中部爲湄南河沖積平原。最南端馬來半島爲一狹長地帶，係橫斷山脈向南延長的橋梁，地勢起伏。暹羅全國十分之七屬湄南河流域。湄南河由國境的中央南流，水運灌溉之利很大。湄公河爲東部暹羅、安南界水，其支流在暹羅者，推南猛河爲最大，爲東部灌溉所資。

人口一千餘萬，以暹羅人爲主，與我國白夷同種，自稱臺人，譯言「自由人」。其族三分之一含有中國血統。人民體格似我國廣東人而稍低小。性懶惰，乏進取的精神。以佛教爲國教，全國佛廟極多，建築宏麗。此外北部有老撾人，南部有馬來人。外僑以中國人爲主，數達二百五十萬，若合暹羅與華僑有血統關係者計之，大概占全人民三分之二，握有暹羅經濟上的實權。



暹羅人役象

產業以農業為主，農產物以米為主。湄南河及湄公河支流沿岸，沃野開展，稻田相連，為天然的產米區域。米產甚多，占全輸出額百分之七十。北部多森林，柚木為其特產，占出口貿易的第二位。棉花、甘蔗出產也不少。象是貴重的家畜，供騎乘、勞役之用，水牛的使用也很廣。

交通：陸地有鐵路，以曼谷為中心，北通清邁，南達馬來半島。湄南河有航運之利。又，馬來半島有克拉地峽，近有開闢運河之議，如能成功，此河可溝通孟加拉灣與南海，歐亞航路可免繞新加坡，縮短航程不少。

曼谷為暹羅國都，跨湄南河下流，為政治文化的中心。市內溝渠縱橫，成水



曼谷佛寺

恢復，爲暹羅主，始遷都曼谷。清邁在北部，有鐵路通曼谷，爲柚木大貿易地，內地貿易，與我國雲南往來。

丙 英屬緬甸

緬甸本爲我藩屬一八八六年爲英國所滅，列爲印度的一省。一九三七年脫離印度，而爲英國直轄殖民地。位置在印度支那半島的西部，東界安南，暹羅，

上街道。人口四十萬，華僑約占半數。王宮寺院等建築，極爲宏麗。巴南在曼谷南，爲其外港，又是要塞地方，米的輸出不少。

大城一名猶地亞，在曼谷之北，爲暹羅舊都。清乾隆間緬甸入侵，暹羅城市被毀。華僑鄭昭起兵

東北界我國的雲南省、西康省，面臨孟加拉灣。

地勢大概可分兩部：北部名上緬甸，以山地爲主。雨量豐富，熱帶林密布，人口稀少。南部名下緬甸，有伊洛瓦底江及薩爾溫江大三角洲，農產豐富，人口稠密。緬甸西南，島嶼甚多，而以安達曼列島、尼古巴列島爲最大。

居民以緬甸人爲主，屬亞細亞種，來自西藏，而受印度文化、信佛教；寺院佛塔，到處可見。文字亦屬梵文系統。性情懶惰，婦女勞動而男子逸樂，所以歐人有東方女權國之稱。此外有撣族，與老撾同族，居東北部，成半獨立的部落。南部有得楞人，與柬埔寨人同族。外僑以華僑爲主，約三十萬人，握經濟上的實權。次爲印度人，皆經商或勞動。

農產品以米爲最主要者，稻田占全國農田百分之七十，占世界米的市場三分之一。此外棉、茶、菸草，出產亦不少。上緬甸多木材，以柚木爲主。礦產北部有寶石，中部有石油。

沿河流，以南北縱貫線爲主，由仰光北經曼德來至片馬西的密支那。海運以仰

光爲中心，有航線通南洋各埠。

首府名仰光，在伊洛瓦底江之三角洲。人口四十二萬，爲緬甸第一都會。英國緬甸總督駐此。以仰光米輸出著名。我國設有領事。此地宏壯寺塔很多，大光塔最爲著名。毛淡棉在薩爾溫河。出口柚木最多，金銀細工也有名。

仰 光 佛 像

曼得來，華僑名爲瓦城，沿伊洛瓦底江中流，地爲舊緬甸國都。王宮全爲中國式。人口十四萬，爲緬甸第二都會。



八莫，華僑名爲新街，爲北部第一要城，陸路貿易與雲南往來。

丁 英屬馬來半島

英屬馬來半島占馬來半島的南部，臨馬六甲海峽，行政區域分爲三部：一、海峽殖民地，包括新加坡、馬六甲及檳榔嶼三地，爲英國直轄殖民地，總督駐新加坡。二、馬來聯邦，由四保護國聯合而成。● 首府在吉隆坡，海峽殖民地總督兼任聯邦委員。三、馬來屬邦爲五小保護國，⊖ 名爲自治，而實權均操於英顧問之手。

居民極複雜，除土著馬來人，有印度人、中國人、歐洲人等，而以中國人占全人口的半數，從事商業及勞動，物產豐富，樹膠與錫，產額占世界第一位。椰子、香料、波羅等出產也不少。

新加坡在馬來半島最南端，當歐亞航路要衝，爲商業交通要地，商業繁盛，每年貿易達十萬萬元以上，人口二十五萬，種族複雜，有「世界人種博覽會」

之稱，其中以華僑最多，占總數十分之七。最近英人在新加坡與柔佛間開闢軍港，爲太平洋海軍根據地。檳榔嶼爲瀨馬六甲海峽北口一小島，爲半島方面和蘇門答臘物產的集散地，貿易頗盛。風景佳麗，有華僑建築之極樂寺等名勝。

馬六甲瀨馬六甲海峽，爲歐洲人初來南洋的根據地，昔日爲南洋第一巨埠，自新加坡開港後，貿易遂爲所奪。吉隆坡爲聯邦首府，附近的錫和樹膠，以此地爲集散場。

〔注〕馬來聯邦凡四邦：一雪蘭莪，二霹靂，三彭亨，四森美蘭。
蘭丹，三丁加奴，四巴里士，五柔佛。
②馬來屬邦分五邦：一吉打，二吉

〔習題〕

- 一 試述印度支那山脈河流與我國的關係。
- 二 試述印度支那之行政區分。
- 三 說明暹羅保持獨立之原因。
- 四 何謂乾溼二季？

- 五. 試述印度支那之民族與宗教。
- 六. 試述越南、緬甸與我國陸路之交通。
- 七. 印度支那華僑的分布怎樣？
- 八. 印度支那之米產地及其出口港爲何？
- 九. 試述印度支那主要的鑛產。
- 十. 試述下列城市的位置：河內、金邊、清邁、八莫、吉隆坡。
- 十一. 新加坡與克拉地峽之關係如何？

第五章 印度附錫蘭島

第一節 總論

印度，我國舊譯天竺，身毒，爲世界一大古國；一八四九年，爲英人所有。一八七八年，英女皇維多利亞宣佈印度爲帝國之一部，並自兼印度皇帝的尊號，人口三萬萬餘。產業繁盛，稱英帝國的寶庫。



喜 馬 拉 雅 山 高 峯

第二節 自然地理

五八

境域 印度在印度支那半島之西，為亞洲南部突出的三角形大半島。北和我國新疆、西藏為鄰，西和伊朗高原相連，東面孟加拉灣，西濱阿刺伯海。面積四百六十八萬方仟米，約當我國的五分之二。

地勢 地勢大概分為三部：北部是喜馬拉雅山地，高峯甚多，額非爾士峯高八千八百四十米，稱世界第一高峯。上有壯大的冰河，山麓森林密佈。中部是一塊大平原，為印度河、恆河及布拉馬普特刺

河三水的流域除西部的塔爾沙漠外，地味豐沃，是印度的精華所萃及文明的發源地。南部是德干高原，成三角形的臺地，海岸平直，少良港。半島的尖端附近有錫蘭島。山脈有喜馬拉雅山及喀喇崑崙山，綿互印度北境，爲中、印天然界線；蘇里曼山脈在印度河西，爲俾路支東面之界線；東西高止山脈，分列在印度半島的東西兩岸。其間構成德干高原。

河流以恆河、印度河最大。恆河源出喜馬拉雅山外側，下流與布拉馬普特刺河會合，注孟加拉灣。河口爲世界第一大三角洲。川流縱橫，富灌溉航運之利。印度教徒視此河爲聖水，多來沐浴。印度河發源於喜馬拉雅山內側，注阿刺伯海，上流湍急，下流水淺，乏航運之利。

氣候生物 印度跨北回歸線，除喜馬拉雅山地外，爲純熱帶氣候。季候風發達，一年大概分旱兩季，雨季自六月至十一月，天氣酷熱，降雨甚多；旱季自十二月至翌年五月，氣溫不高，空氣乾燥。南部德干高原，因地勢高峻，海風爲東

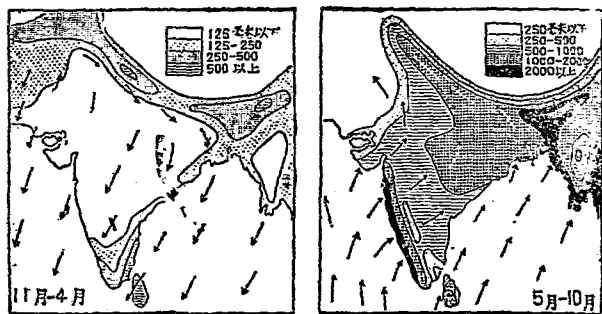
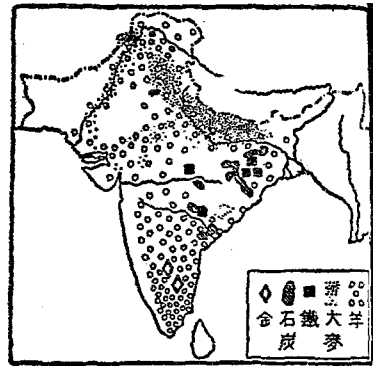


圖 向 風 量 雨 度 印

西兩岸高止山所阻，屬乾燥地帶；中部平原雖很低溼，不十分適於人類健康，但因雨量豐富，恆河下流地方及喜馬拉雅山麓，熱帶性植物極為繁茂。在未開闢的森林中，棲息猛獸、毒蛇，獵者不能深入。

第三節 人文地理

產業 印度土地廣大，耕地占全土地四分之一，人民大部分從事農業。米、麥、棉花、茶、甘蔗為印度五大農產。米產於東部恆河流域，每年可收穫三次，產額占世界的第二位。小麥產地以印度河流域為中心。因印人不喜食麥，多向外輸出。印度為棉花之原產地，以德干高原為中心，其產額次於美國，居世界第二位，為英、日棉織品的主要供給地。茶盛產於阿薩密及錫蘭島，自我國移植，輸出歐洲，為華茶勁敵。甘

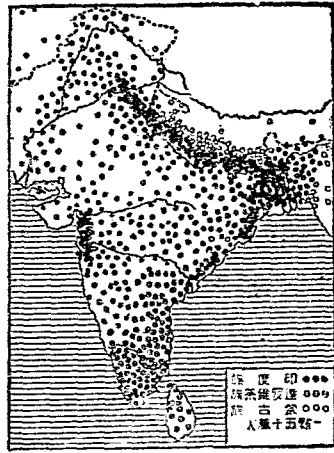


印度物產圖

蔗產額占世界總產額百分之十八，為世界三大糖產地之一。此外如黃麻、菸草、藍靛、咖啡、雅片等物，均為出產大宗。畜牧盛行於西北部，有牛羊等。鑛產有石炭、鐵、金、銀、銅、錫、石油、寶石等，惟開採未盛。工業因原料和勞力豐富，所以紡織、製紙、製糖、造船等新式工業，頗為發達。

交通 道路、水路、鐵路均以印度平原最為發達，全境鐵道長六萬仟米，居亞洲之第一位。內河航運亦頗發達，小輪船可暢行各地，海上交通最盛，加爾各答、麻德拉斯、孟買、克拉支皆有航路，通歐、亞各地。

居民 人口三萬二千萬，其密度較我國東南部為大。達羅維茶族為原住民，現都聚居在半島的東南部和錫蘭島上。其他大部分屬歐羅巴人種的印度族。多奉印度教（即婆羅門教），分人民為僧侶、貴族、平民、奴隸四階級，界限極



印度民族度

度帝國地方行政分十五行省及若干藩部，行省設省長，藩部仍屬土王治理。印度自滅亡後，受英人壓迫，近來印度人民漸趨覺悟，力創自治運動。甘地氏之合作運動及非武力反抗計劃，深得印度人民的贊助，誠為印度民族自覺的曙光。

第四節 中印的關係

印度與我國歷史關係很深，佛教由印度輸入我國，唐代我國僧侶赴印求

嚴。印度教外有回教、基督教、拜火教等。佛
教雖起源於印度，而本土反不流行。印度
為世界文明古國之一，國民長於哲學、美
術，但性質怠惰，迷信頗深。

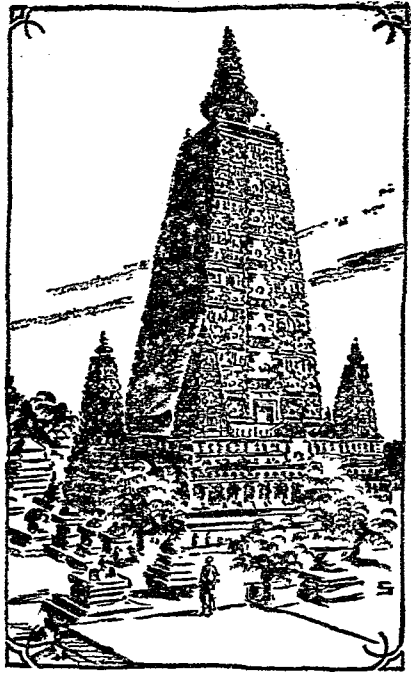
政治 除極小部分為法、葡領土外，

餘皆為英領。合俾路支的一部分，合稱印

法的很多，我國藝術思想受印度的影響很大。一八四二年英人因販賣其地之雅片至中國，釀成雅片戰爭，開割地賠款的先例，影響於我國政治甚大。華僑居印度者約二萬人，以加爾各答及孟買爲中心。

第五節 地方誌

德里在恆河上流，莫臥兒帝國的故都，今爲總督府的所在地。人口三十萬，



佛 陀 伽 耶 遺 蹟

地當印度平原的中部，鐵路四達，爲農產品之大集散場。有馬哈爾寺，極宏壯偉麗之觀。

巴特拿當恆河航路的終點，爲雅片和米的大市場，貿易頗盛。其南的佛陀伽耶，



班 拿 勒 斯

是釋迦的悟道地，當時的大伽藍，宏麗異常，現在只存遺蹟而已。

班拿勒斯爲印度河畔印度教的聖地，印度教寺院大小凡一千五百多處，四方的印度教徒，前來朝拜者，每年達三百萬人，浴於恆河中，稱爲偉觀。

加爾各答位於恆河口的三角洲上，爲印度平原的門戶。人口一百五十萬，市街壯麗，工商業發達，爲全印第一大會。輸出以黃麻、茶、菜子油爲大宗，輸入與石炭、鐵及棉織物

爲大宗。

克拉支位於印度河口三角洲上，爲印度河流域唯一出口港。輸出品以小麥、棉花爲大宗，遠與中亞、伊朗高原及我國西藏通貿易。

孟買在半島西岸一小島上，當歐亞航路要衝，背後爲棉產地的德干高原，交通便利，爲棉花的最大輸出品港。人口一百二十萬，紡織業最盛，爲印度第二大都會。

麻德拉斯爲半島東岸的人造港，人口五十二萬，棉花及茶輸出頗盛，稱印度第三大都會。

大吉嶺在喜馬拉雅山麓，有鐵道南通加爾各答，東北通藏邊亞東，其東之加嶺崩爲印藏交通要道。

錫姆拉在德里北喜馬拉雅山麓，高二千米，與大吉嶺同爲避暑勝地，夏季印度總督由德里移住於此。民國三年，中英藏會議於此，卽世所謂錫姆拉條約。

第六節 錫蘭島

錫蘭島，我國古稱獅子國，在印度半島的東南隅，與半島隔海相望。為英國直轄殖民地，高溫多雨，植物繁茂。物產以茶居第一，占世界供給量的六分之一，其次為樹膠、香料、椰子、寶石等。又馬拿爾灣為真珠產地。

首府哥倫坡在島的西岸，為印度洋航路的中心，往來歐亞的船舶，必在此靠岸。堪地在內地，有佛齒寺勝蹟，風光明媚。東北岸有停可馬里，為英國海軍根據地。

第七節 喜馬拉雅山三小國

甲 不丹

不丹一稱布魯克巴，為喜馬拉雅山東端一小酋長國。居民屬西藏族，人口二十五萬，奉喇嘛教。本為我藩屬，一八六五年受英保護，屬印度政廳管轄之下。首府叫普那喀，在國的西北境，與西藏貿易頗盛。

乙 尼泊爾

尼泊爾一稱廓爾喀，位於喜馬拉雅山的中央。自乾隆間爲我國征服後，朝貢不絕，直至民元藏路梗塞，不復前來朝貢。境內耕地甚廣，出產以穀物爲大宗。名義雖爲獨立王國，然自一八一五年英軍入駐以後，已在英人監視之下。京城加德滿都，在中部山谷中。

丙 錫金

錫金位於不丹、尼泊爾之間，面積極小，但扼印藏交通的要衝。居民多屬尼泊爾人，信喇嘛教，沐西藏文化。一八九〇年英人入占，置爲保護國。

〔習題〕

- 一. 印度的地勢可分幾區？
- 二. 試述印度的大河。
- 三. 印度的氣候怎樣？

- 四. 試述印度的居民與政治。
- 五. 印度主要的產物爲何？
- 六. 試舉印度佛教與印度教的聖地。
- 七. 試述下列各地的位置和其重要：德里、加爾各答、克拉支、大吉嶺、孟買、麻德拉斯。
- 八. 試述錫蘭島的物產和都會。
- 九. 試述不丹的政治和都會。
- 十. 試述尼泊爾的政治和都會。

第六章 伊朗高原

第一節 總論

伊朗高原在亞洲的西南部，東界印度平原，北鄰中亞細亞，西連美索不達
米亞沃野，南臨波斯灣及阿剌伯海。政治上分伊朗、阿富汗兩王國，及英屬俾路
支、阿富汗舊爲英、俄角逐之場。伊朗本爲英、德競爭之地，現在英國勢力最大。

第二節 自然地理

地勢 伊朗高原爲蘇里曼、興都庫什、厄爾布士諸山脈所環繞，地勢高峻，

平均高二千米，山間平地，也常達一千餘米。多沙漠，涸河，鹹湖，三分之一屬不毛之地。北向裏海岸，南向波斯灣，成急傾斜。內部多內陸河流，常匯爲湖泊，或造成鹽質沙地。

氣候 本高原因四週高山環繞，海風被阻，所以形成極端的大陸性氣候。寒暑俱烈，阿富汗的法拉地方，盛夏溫度之高，可熟雞卵，爲世界最熱地之一。入冬湖河結冰，可行駝馬。雨量極少，空氣乾燥。天空清澄，在伊朗，肉眼可見木星的衛星。

第三節 人文地理

產業 畜牧爲本區主要產業，以牛、馬、羊、駱駝爲最蕃息，每年羊毛、皮革、絨氈，輸出頗多。農業僅行於山麓及河旁的泉地。農產品有米、麥、甘蔗、棉花、菸草、葡

萄等。伊朗的棗、椰子尤爲著名。鑛業不甚發達，惟伊朗地方，石油藏量極富，爲英蘇所注目。

交通 內地交通工具夙恃駝馬，而駱駝商隊，尤爲交通貿易的特色，今各地漸有長途汽車相通。鐵路大不里士至高加索者已通車，德黑蘭至巴格達正在建築中。

居民 住民概爲伊朗族，屬歐羅巴人種，分伊朗人、阿富汗人、俾路支人等。因地理環境的關係，掙扎於荒漠窮困之中，所以性質慄悍。什九奉回教，從事遊牧。

第四節 伊朗和我國的關係

伊朗地方在歷史上和我國關係很深，漢代爲大夏、安息之地，唐代與我國交通最繁。印度的佛教就是由伊朗傳入我國。阿富汗、清初曾入貢我國。伊朗現在爲我國的條約國。

第五節 地方誌

甲 伊朗

伊朗一譯伊蘭，爲「光明」之意，以前稱波斯，爲亞洲古國，占伊朗高原的西半。土地雖廣，而多沙漠荒原，農產地以北部裏海沿岸、山麓地帶及波斯灣沿岸爲主。物產以穀類、棉花爲主，雅片爲特殊出產，其他有油、椰子、皮革等，皆向外輸出。國內大石油田握於英人之手，南部開採甚盛。人口約一千萬，內有三百萬營游牧生活，羊與駱駝飼畜甚多。本國自十九世紀以來，爲英、蘇、德三國爭逐之場。歐戰後，英人更肆行無忌，逼訂英波條約，幾降爲其保護國。一九二五年國王李查汗奮起革命，取消英波條約，銳意刷新內政，漸具近代國家的規模。

京城德黑蘭，在厄爾布士山南麓，當國內交通要衝，爲陸商貿易的中心。城垣環繞，市街曲折，行人欲迷，有「迷宮」之稱。

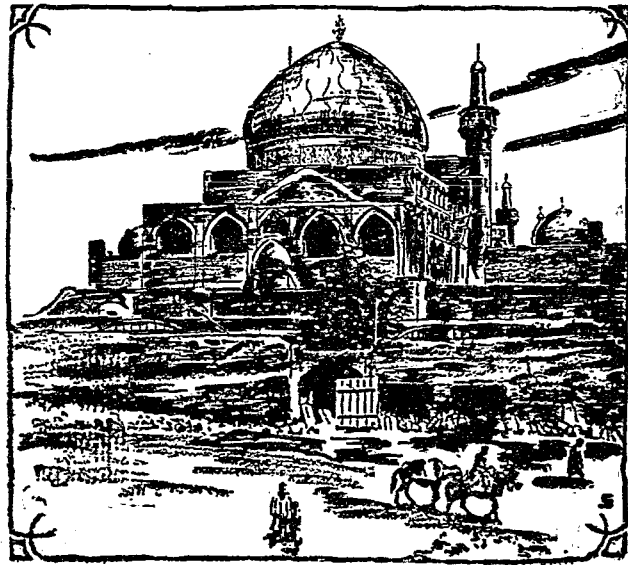
大不里士在國之西北，當蘇俄入境之要衝，有鐵路通高加索，爲本國第一

大商場。

伊斯巴亨踞全國中央，爲波斯故都，昔時宮殿，猶有存者。布什爾在波斯灣沿岸，爲本國第一商港，與歐洲印度貿易頗盛。

乙 阿富汗

阿富汗在伊朗高原的東北部，與我國新疆接壤。北部有興都庫什山脈，南部多沙漠，可耕之地不多，產業以畜牧爲主，農作物僅米、麥、蔬、果之屬。居民以阿富汗人爲主，性質慍悍。阿富汗界於蘇屬中亞和英屬印度中間，居緩衝地位，英爲保護印度的安全起見，嘗置於其勢力範圍之下。歐戰後，阿人



德黑蘭回教寺

對英宣戰，進兵印邊，一九二一年英國承認其爲獨立國。

本國人民多營游牧生活，居無定所，所以都會甚少。首府喀布爾在國之東南部，當中亞、印度往來要衝，爲全國商業軍事的重鎮。堪達哈在國的西南境，位於沙漠中，絲綢、毛氈業甚盛。侯勒特在國的西北隅，爲駱駝商隊的中心，與印度、中亞通貿易，附近農產頗盛。

丙 俾路支

俾路支在阿富汗之南，地人文情況，與伊朗、阿富汗相似。行政上分直轄地與藩地二部。直轄地爲印度帝國的一部，首府基達，爲印度通阿富汗的要衝。藩部有土酋，首邑克勒特，當印度、伊朗交通的要道。

〔習題〕

- 一、伊朗高原的地勢與氣候怎樣？
- 二、試述伊朗高原的政治區分與居民。

- 三. 略述伊朗國的現狀。
- 四. 試述伊朗高原的物產。
- 五. 試述阿富汗的政治現狀與城市。
- 六. 試述俾路支的政治區分。
- 七. 試舉伊朗的京城和要港。

第七章 阿刺伯半島 包括半島北部的四地方

第一節 總論

阿刺伯在亞洲的西南端，自古爲文明發達的地方，但因民族複雜，宗教繁多，時起紛爭。且近世以來，進步遲緩，文化有衰退的現象。此區本爲土耳其帝國領土，大戰後土耳其帝國崩潰，分裂爲阿刺伯回教國諸土邦，以及英、法兩國的委任統治地。

第二節 自然地理

疆域

阿剌伯半島在伊朗高原之西，通常爲敘述便利起見，多包括其北部毗連之伊拉克、敘利亞、巴力斯坦、克拉克四地方。北與小亞細亞壤土相接，西瀕地中海，西南瀕紅海，以蘇伊士地峽與非洲相連，東南瀕阿剌伯海、波斯灣，當歐亞非三洲的接觸點，稱世界第一大半島。

地勢

阿剌伯半島東、南、西三面沿海，有山脈繚繞，內部係一大高原，平均高度約一千五百米，略向東北兩面漸次降低。在死海附近，水面低於海面約四百餘米，稱世界第一低地。境內沙漠很多，北部有敘利亞沙漠及里夫得沙漠，南部有阿剌伯大沙漠。無湖沼大河，海岸線甚簡短。東北部美索不達米亞平原，爲底格里斯和幼發拉底兩河流域，富灌溉之利，沿岸土地肥沃，可供農牧。

氣候

阿剌伯半島因地勢關係，形成純粹大陸性的氣候。平地常炎熱如蒸，高山則白雪皚皚。又因地多沙漠，空氣乾燥，雨量稀少，不適人生。至於美索不達米亞平原和西部沿岸地方，因受地中海的影響，氣候較爲溫和，冬季有雨。

第三節 人文地理

產業 阿刺伯半島因受地勢和氣候的影響，物產不甚發達。阿刺伯內部富水草之地及西北山地一帶，盛行牧畜，產良馬及駱駝。東西兩側沿海的低地及美索不達米亞平原，土地較沃，產米、麥、棗、葡萄、無花果、咖啡、樹膠及棉花、果品。紅海鹽份之多，爲世界第一。礦以伊拉克的石油爲最富，英、德等國，角逐其地，原因此。今有歐、美諸國合組的國際石油公司，取得開採權。波斯灣內巴寧島以產真珠著名。

交通 鐵路有三：一、自麥加穿外約但發敘利亞的巡禮鐵路，爲回教徒朝拜聖地而設。二、自斯坦布爾對岸起，經敘利亞至巴格達的巴格達鐵路，是以前德人侵略近東的「三B鐵路政策」中的一段，現已大部完竣。三、縱貫巴力斯坦和外約但的鐵路，其通開義羅一段，爲歐戰時英人的軍用鐵路。內陸交通多仗駝、馬，有隊商路。水運以底格里斯及幼發拉底兩河爲著，可以通航外海。航

路的中心有亞丁海發也發貝魯特等海港。

〔註〕●三B鐵路是德國侵略東方的政策，自柏林經拜占庭（君士坦丁古名）至巴格達，三地都以B字起頭，所以叫做三B鐵路。

居民 阿刺伯半島種族複雜，然以阿刺伯人占最多數，軀幹魁偉，目光銳利，皮膚赤黑，驍勇耐勞，以遊牧爲生，崇信回教。此外伊拉克有土耳其人，北部及東部有庫特人，巴力斯坦有猶太人。此地本爲猶太教、基督教和回教的發源地，各民族因信仰的不同，時起衝突，尤以猶太人和阿刺伯人的不相容，爲當地目前最嚴重的問題。

第四節 阿刺伯半島和我國的關係

阿刺伯即古大食，天方，唐代時與我國往來極盛，回教即於其時傳入。當時阿刺伯人在我國經商者甚多。我國的景教於紀元前六世紀由巴力斯坦的猶太人傳入，曾盛行於唐代。

第五節 地方誌

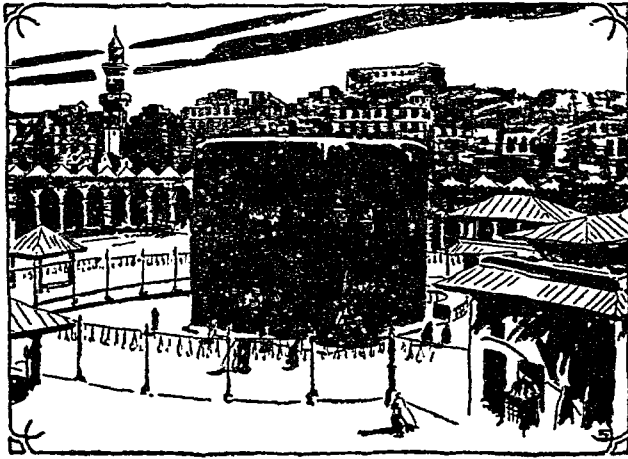
甲 伊拉克

伊拉克即美索不達米亞，位於伊朗及阿刺伯兩高原間，占底格里斯及幼發拉底兩河流域，美索不達米亞意即「河間之地」，為古代文明發源地之一。巴比倫、亞述兩古國會建於此，遺蹟至今猶存。中古大食國興，此地為回教文明的中心，以後土耳其人、蒙古人侵入，地漸荒廢，近年英人努力發展灌溉及交通事業。居民大部分為阿刺伯族，信回教。出產以羊毛、絨毯、織物、油椰子、穀物等為大宗，此地歐戰前為土耳其帝國之一部，戰後劃為英國委任統治地，最近設立伊拉克王國，但實權仍握於英人之手。

首府巴格達，據底格里斯河中流，握巴格達鐵路樞紐，當水陸交通要衝，為本國政治、文化、產業的中心。摩索爾在巴格達西北，是出產石油的中心。巴索拉據波斯灣，為本國惟一的海港，貿易稱盛。

乙 阿刺伯

此處阿刺伯指北部伊拉克、巴力斯坦、克拉克和敘利亞以南的地方而書。歐戰前分屬土耳其及英國，大戰後土屬地分裂。因英的德意，有漢志王國出現，據紅海沿岸。一九二四年內志王滅之，兼有其地。一九三〇年內志王更征服亞錫爾，合組薩德阿刺伯王國，爲回教的祖國。王國以外，尙有很多的酋長部落。其中以也門、阿曼、科維特三部較爲重要，都在英國勢力支配之下。半島西南隅的亞丁，扼紅海出入口，當歐亞航路之衝，歸印度孟買省管轄。英人設要塞，爲海軍根據地。



麥 加 城

利亞得在阿刺伯中部，今爲薩德阿刺伯王國首都。麥加和麥地拿爲教祖的生地和陵墓所在，回教徒奉爲聖地，四方來此兩地朝拜的每年不下十餘萬人。馬斯開特爲阿曼的首府，臨阿曼灣，港口良好，與印度、伊朗諸埠貿易頗盛。

丙 敘利亞

敘利亞沿地中海，爲土耳其與巴力斯坦的緩衝地。本爲土耳其屬地，歐戰後歸法國委任統治。一九三六年法國承認爲獨立國。首都達馬士革爲世界古都之一，工商業均發達，以絲織彫刻著稱。貝魯特爲達馬士革的外港，輸出多果品及葡萄酒。

丁 巴力斯坦及克拉克

巴力斯坦在地中海西岸，本爲猶太故國，大戰後歸英國委任統治。首府耶路撒冷，爲耶穌基督葬地及摩罕默德升天處，所以耶、回二教皆奉爲聖地，來此朝拜者絡繹不絕。

克拉克舊稱外約但，在巴力斯坦之東，以約但河爲界，現爲克拉克王國，國境受英人委任統治，首府安曼。

〔習題〕

- 一. 阿刺伯半島的地勢怎樣？
- 二. 試述阿刺伯半島的國家和殖民地。
- 三. B鐵路完成後，在歐亞交通上有何影響？
- 四. 試述麥加、麥地拿、耶路撒冷在宗教上之重要。
- 五. 試述伊拉克的政治和物產。
- 六. 內志王國的現狀怎樣？
- 七. 試述亞丁的重要。
- 八. 試述敘利亞的政治現狀。

初中外國地理教本 阿刺伯半島



耶路撒冷朝拜者

九、試述巴力斯坦及克拉克的政治現狀。

第八章 土耳其

第一節 總論

土耳其我國舊稱突厥，是亞洲的一個古國，強盛時代跨歐、亞、非三洲。十九世紀末，國勢漸衰，至二十世紀初，歐、非二洲的領土，損失殆盡。歐戰後不但逐出歐洲，而且放棄阿刺伯，僅存小亞細亞一隅而已。幸青年黨首領凱末爾奮起革命，對外廢除列強的不平等條約，戰勝希臘，收復士麥那及其沿岸的失地；對內推翻帝制，剷除積弊，發展農工，改進交通，於是國勢驟興。

第二節 自然地理

地勢 土耳其位於亞洲西部的小亞細亞半島及歐洲巴爾幹半島的東南隅。突出在黑海、地中海之間，為歐、亞兩洲的橋樑。山脈：北部有達廷山脈，南部有魯斯山脈，作東西走，其中間構成安那多里亞高原。河流：東部有底格里斯

和幼發拉底兩河的上流，中部有奇悉爾伊兒馬克河，因流勢湍急，水量不大，鮮有實利。海岸線以南部地中海及西面愛琴海岸較爲曲折，島嶼紛羅，且有良港。

氣候 內部高原與伊朗高原相似，屬半乾燥性氣候，但氣溫比伊朗地方爲低。海岸地方，屬地中海氣候，夏乾冬雨，每年雨量自六百厘米至八百厘米。

第三節 人文地理

產業 產業以農牧爲主。大河流域及地中海沿岸地味肥沃，產菸草、穀類、無花果、橄欖、葡萄、棉花等甚多。中部高原牧畜極盛，而所產的羊毛頗多。工業以毛織物、絲織物及地氈爲大宗，礦產以石炭、鐵、石油爲大宗。

交通 內陸交通多恃駝、馬，鐵路有兩重要幹線：一爲安那多里亞鐵路，一爲巴格達鐵路，橫貫全境，長達二千八百仟米。海上交通以斯坦布爾、伊斯坦米爾（士麥那）爲中心。

居民 居民幾全部爲土耳其人，性質誠篤剛毅，多以農牧爲生，喜從戎，均奉回教。土耳其自革命後，廢除教權，採用羅馬字母，解放女禁，教育逐漸普及。

第四節 地方誌

安加拉舊稱昂格拉，據安那多里亞高原中部，爲土耳其共和國的首都，巴格達鐵路由此通過，附近產羊毛極著名，品質之良，稱世界第一。伊斯坦布爾臨愛琴海，爲小亞細亞第一良港，曾被希臘所據，土希戰後始歸還。貿易頗盛，輸出以菸草、羊毛、毛氈、絹布、果實爲大宗。布魯撒當馬爾馬拉海南岸，以產絲著名。附近有溫泉，風景甚美，爲休養遊覽的勝地。

〔習題〕

- 一. 小亞細亞半島的地勢和氣候怎樣？
- 二. 試述土耳其的政治現狀。
- 三. 試述小亞細亞的物產。

四、土耳其新舊兩京城爲何？

五、小亞細亞的要港爲何？

第九章 蘇聯亞洲之部上——西伯利亞

第一節 概論

蘇維埃社會主義共和國聯邦在亞洲的領土有西伯利亞、中央亞細亞和高加索三部。其中以西伯利亞面積最大，計一千三百萬方仟米，且較我國稍大。然人口一千餘萬，僅當我國的三十分之一。西南草原地帶爲豐沃的農耕地，東部沿海爲優良的漁場。中部綿亙東西的森林地帶，富產林木及野獸。北部爲不毛荒原，但有重要的鑛藏。只因氣候交通的不利，勞力的缺乏，所以開發不易。

第二節 自然地理

境域地勢 位置在亞洲大陸的東北部，北臨北冰洋，東臨太平洋，西以烏拉山爲界，與歐俄相連，南與朝鮮、中國接壤。面積約一千七百萬方仟米。西伯利

亞除東南境因有阿爾太山、薩陽嶺、雅布羅諾威嶺、外興安嶺等山脈，綿互其間，構成高地外，此外殆全屬廣漫的原野，成爲世界第一大平原。東南山地向西北傾斜，所以地勢東南高而西北低，西境的烏拉山，山低幅廣，無礙交通。河流除中蘇界水、黑龍江外，餘因地勢的關係，皆向西北流。河流之最著的有勒拿、葉尼賽、鄂畢三河，均注入北冰洋，除結冰期以外，有船運之利。湖泊以貝加爾湖爲最大，廣三萬三千方仟米，爲亞洲第一大淡水湖。

氣候生物 西伯利亞地居高緯度，東南面阻於高山，溫暖空氣，不得北來，而北極寒氣來襲，毫無障蔽，所以氣候極寒。東北部的維科楊斯克，最冷達攝氏零下六七十度，稱世界的寒極。西伯利亞因地勢和氣候的關係，可分爲四帶：

高原帶 占東南山地，富於鑛產。

草原帶 占鄂畢河及葉尼賽河的上流，宜於畜牧。

森林帶 在草原帶之北，多森林，多針葉樹，但較暖的地方有闊葉樹林。

凍原帶

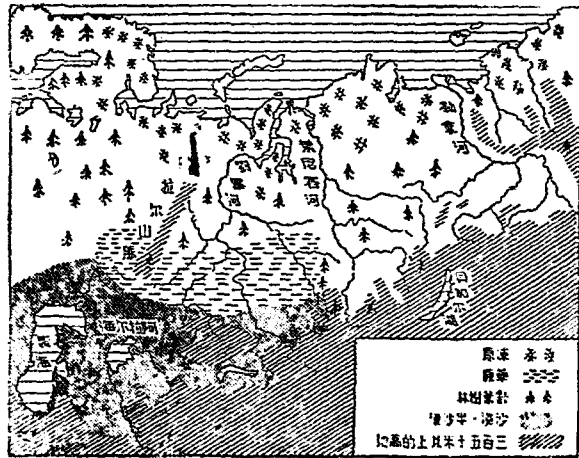
在北冰洋岸，一片凍土，僅生
地衣蘚苔而已，有馴鹿放牧
其間。

第三節 人文地理

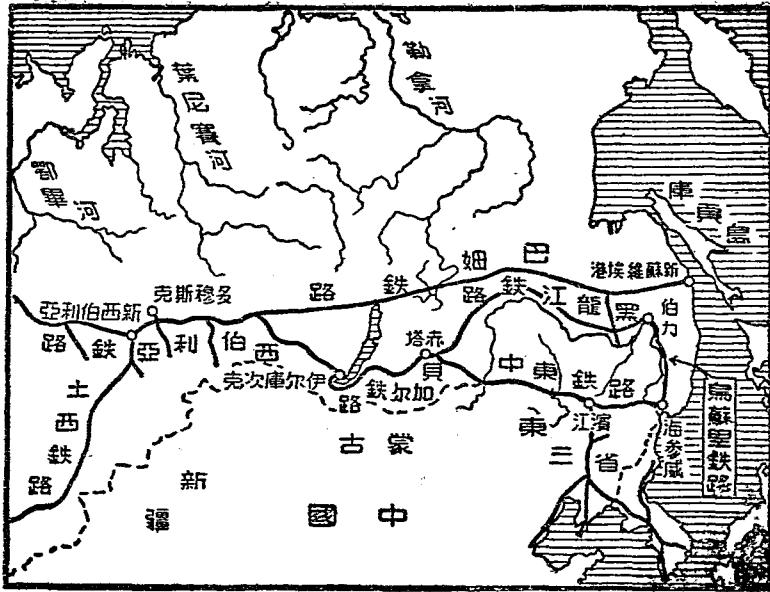
產業

西伯利亞因為交通簡陋，市場

遼遠，所以產業不能發達。農牧行於草原帶，小麥、大麥、番薯、麻、甜菜、牛、馬、羊等出產尙多。西部的黑土層，土壤肥沃，農產尤豐，有「西伯利亞穀倉」之稱。天然森林分布甚廣，但不易採伐。森林中有狐、貂、栗鼠等棲息，毛皮的出產，稱世界第一。鑛物以金、石油、鐵等儲藏最富，而採金業最盛。東部的伯令海、鄂霍次克海產鮭、鱈、蟹、臘虎、鱈肭獸等，稱世界三大漁場之一。工業未興，商業多行於本國境內，近與我國日本貿易。



西伯利亞氣候帶圖



西伯利亞鐵路圖

易漸次發達。

八八

交通 西伯利亞因氣候關係，交通以南部為較發達。交通工具陸用馬車冰橇，河湖夏季可通行輪船。西伯利亞大鐵路由歐俄橫斷南部，直達海參崴，為聯絡歐亞的惟一交通幹線。其自綏芬河至滿洲里一段（即中東鐵路）原係中、蘇合辦，今蘇俄已單獨轉售於日本。最近蘇俄新築巴姆鐵路，自多穆斯克向東經貝加爾湖北，與西伯利亞鐵路平行，出海口

在韃靼海峽，名新蘇維埃港。

居民。西伯利亞住民大部分爲移住的俄羅斯人，多居於鐵路沿線。土人有亞細亞種的蒙古人，通古斯鄂倫春人，土耳其人，薩摩埃德人，其數約百萬，分散全境。薩摩埃德人多飼養馴鹿，以漁獵爲生，營其原始生活。華僑之居留此地約三十餘萬，多從事農工。海參崴、伊爾庫次克、伯力等地，駐有我國領事。

第四節 地方誌

西伯利亞行政上可分爲三區：貝加爾湖以東，叫做遠東；葉尼賽河流域，叫做東西伯利亞；鄂畢河流域，叫做西西伯利亞。現將重要城市分區敘述於下。

甲 遠東區

海參崴、瀕大彼得灣，爲西伯利亞的門戶，商業軍事的要地。人口十萬，港面廣闊，市街繁盛。惟冬季有結冰的缺點。伯力在烏蘇里江與黑龍江的會口，當水陸交通中樞，與我國東三省貿易極盛。廟街在黑龍江口，爲漁業要地。北薩哈連

島即北庫頁，以韃靼海峽與大陸相對，產石炭與石油，西岸有商港名亞港。海蘭泡在黑龍江岸，與我國的大黑河相對，附近金礦甚發達。赤塔在黑龍江上流，沿西伯利亞鐵路，赤俄革命之始，曾一度爲遠東共和國的首府。恰克圖與蒙古的買賣城相對，爲俄、蒙商業要地。

乙 東西伯利亞區

伊爾庫次克沿葉尼賽河上流，爲西伯利亞第二大會。貿易以毛皮及貴重的金屬爲盛。

丙 西西伯利亞區

多穆斯克沿鄂畢河上流，有鐵路支線，通西伯利亞鐵路，爲西伯利亞的文化中心。鄂木斯克在多穆斯克之西，爲西伯利亞的農牧中心。

〔習題〕

- 一、試述亞洲蘇聯的政治區域。

- 二 試述西伯利亞之四大地帶。
- 三 試述西伯利亞的大河。
- 四 試述西伯利亞鐵路與巴姆鐵路的經過地及其出海口。
- 五 西伯利亞居民的分布怎樣？
- 六 試述西伯利亞與我國東三省及蒙古的交通。
- 七 試述下列各城市的位置及其重要：伯力、廟街、伊爾庫次克、多穆斯克。

第十章 蘇聯亞洲之部——中亞細亞和外高加索

第一節 總論

中亞細亞在亞洲的中部，北連西伯利亞，南界阿富汗及伊朗，東鄰我國新疆。原為突厥蒙古種人的遊牧地，十九世紀中葉始入帝俄版圖。其所屬的布哈爾、浩罕本為我國朝貢國。巴爾喀什湖以東之地，本係新疆省地，為清同、光年間，先後割失者。自然區域分為二部：北名吉爾吉思，南名西土耳其斯坦。大部分為

沙漠、草原，最近蘇俄努力於灌溉水利工程及鐵路汽車路之建設，前途希望甚大。

由中亞西渡裏海，便是高加索，是黑海和裏海中間的橋樑。中以高加索山分爲二部：北名內高加索，南名外高加索。後者現設亞爾拜然、佐治亞、亞美尼亞、三蘇維埃共和國。

第二節 自然地理

地勢 蘇俄中亞細亞東南部有帕米爾高原，地勢向西北傾斜，終達鹹海、裏海的低原爲止，山脈多分布於南部。鹹海一名阿拉爾海，在中亞細亞的中部，有阿姆河、錫爾河注入之。西部的裏海，稱世界第一大湖。其湖河流域，大部都是廣漠的草原和沙漠。高加索地方介歐亞之間，以高加索山爲天然界線，高加索山脈自西北向東南走，綿互於高加索的中央，山勢高峻，最高峯厄爾布士，高五千六百米，終年積雪。

氣候 氣候完全爲大陸性質。其西北低地，受歐洲西風之影響，冬季常有小雨。但大部空氣乾燥，成吉爾吉思草原。東南部山地，夏季積雪溶解，成中亞諸河的水原。

高加索南部氣候溫暖，多溼，土壤肥沃。北部冬季極寒，降雨稀少，多成不毛的荒地。

第三節 人文地理

產業 中亞細亞北部的吉爾吉思草原，畜牧甚發達，產駱駝、馬、牛、羊等；南部河流沿岸肥沃，產米、果品、生絲等。近年俄人獎勵植棉，出產大盛。

外高加索農業甚盛，產穀類、葡萄、茶、絲等。內高加索多業畜牧，產良馬。裏海沿岸有大石油田，以產石油著名於世。

交通 中亞細亞以駱駝爲主要交通工具。鐵路幹路有三：一、中亞細亞鐵路，自歐俄的鄂倫堡至塔什干；二、外裏海鐵路，自裏海岸的克刺斯諾佛斯克至

安集延，支線至塔什干；三土西鐵路，連絡西伯利亞鐵路與中亞細亞鐵路，與我國國界平行。東部有陸路通新疆。阿姆錫爾河，有航運之便。

高加索以南部交通發達。鐵路以第佛利斯爲中心，通境內各要埠，向南經亞美尼亞可分抵土耳其、伊朗、裏海、黑海均有輪船航路往還。

居民 中亞細亞和高加索因爲地當歐亞之衝，亞細亞、歐羅巴兩族雜居，人種複雜。中亞的居民有吉爾吉思人與分布在我國中亞間之哈薩克人同族，居吉爾吉思草原，從事游牧。土耳其人與我國纏回同族，從事農商。高加索有喬治亞、亞美尼亞、土耳其等族。喬治亞人以容貌秀麗著稱。亞美尼亞人與猶太人善於經商。

第四節 地方誌

甲 中亞細亞

塞米巴拉敦斯克當西伯利亞支線與土西鐵路的交點，輪船由此上溯額

爾齊斯河，可上達我國境。穀類、皮革的貿易很盛，是中亞的一大都會。我國出入新疆的，多假道於此。有中國領事駐此。

浩罕、臨錫爾河上流，外裏海鐵路經此。東至安集延，製紙、絲綢之業頗盛。

安集延當外裏海鐵路的終點，距疏勒僅十一程，新疆纏回在此經商者頗多，有中國領事駐此。

塔什干、臨錫爾河，沿中亞鐵路，產絲綢及皮革，歐俄輸入印度及伊朗高原一帶的貨物，皆取道於此，爲中亞第一大都市，有中國領事駐此。

撒馬爾罕爲農產物的集散場，中亞隊商由此出發，有回教寺及帖木兒墓等古蹟。

乙 外高加索

外高加索的重要城市多偏於南部：第佛利斯當庫爾河的上流，扼縱橫鐵路之交點，人口三十萬，商業繁盛，是外高加索的第一大都市。

巴庫在裏海岸，是石油採掘的大中心。俄人在此建築堅固要塞，爲裏海艦隊的重要根據地。

巴統爲黑海沿岸唯一良港，蘇聯黑海艦隊要塞，與巴庫有油管相通，外高加索的石油，多由此輸出。

〔習題〕

- 一. 中亞細亞的地勢和氣候怎樣？
- 二. 試述中亞細亞的物產和居民。
- 三. 中亞細亞三大鐵路何名？
- 四. 試述中亞細亞重要的城市。
- 五. 試述外高加索的區分。
- 六. 外高加索重要的城市爲何？

第三編 歐羅巴洲

第一章 歐洲概說

第一節 緒論

歐羅巴洲可說是歐亞大陸向西突出的一個大半島，當亞洲四分之一弱，人口當亞洲二分之一強。其位置、地勢較其他各大陸爲優。文化發達。有英、法、德、意等三十多獨立國。屬地遍於他洲，面積占世界三分之一，人口占三分之二，故歐洲有事，輒影響及於世界。我國爲歐洲列強的市場，其鄰境又悉是英、俄、法諸國的領土或殖民地。故吾人對於歐洲，殊不應漠然視之。

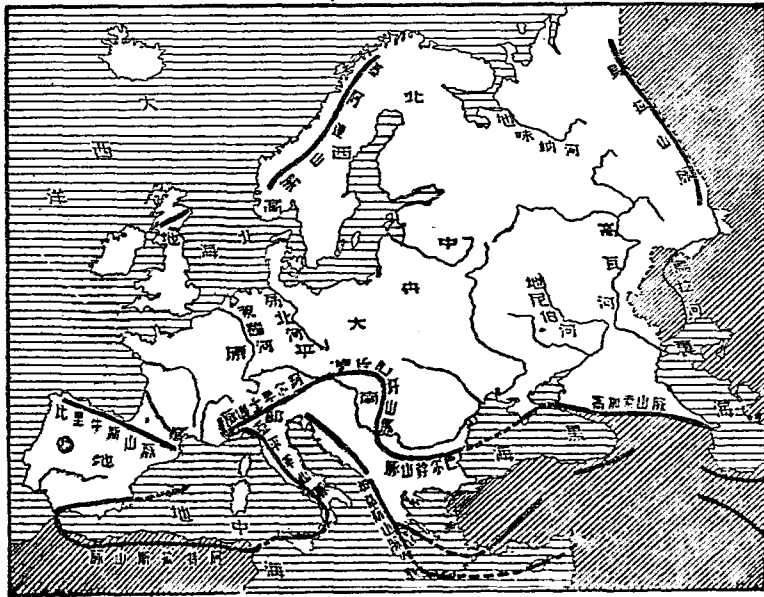
〔註〕●歐洲面積爲九九一三·四方仟米，人口爲四八四·八〇〇·〇〇〇。

第二節 自然地理

境域 歐洲位處東半球的西北部，東以烏拉山脈、烏拉河、裏海、高加索山、

黑海爲界，接亞洲境；北瀕北冰洋，西臨大西洋，南隔地中海，與阿非利加洲相望，面積約九百九十萬方仟米，六大洲中，除大洋洲外，以本洲爲最小。

地勢 山脈多在邊緣部，中央部爲一大平原，全洲高度不及亞洲的三分之一，但富於肢節的出入，半島及內海的複雜，稱世界第一。主要山脈崛起南部，以阿爾卑士山爲中心，是歐洲的骨骼，也是中歐與南歐的天然分界線。主



歐 洲 山 脈 圖

脈沿意大利北境蜿蜒而東，恰成弓形，東端分爲二脈：一脈爲喀爾巴阡山，更延爲巴爾幹山，沒於黑海，再起而爲高加索山。一脈東南走，爲的拿爾阿爾卑士山脈，餘脈爲希臘半島的骨幹及愛琴海諸島而與小亞細亞山脈相連。比里牛斯山脈崛起於伊比利安半島北境，爲半島與大陸的天然界線。基阿連山脈是斯坎的納維亞半島的骨幹。烏拉山脈在本洲東部，爲歐亞二洲的天然界線。

大河流構成所謂歐羅巴大平原，橫亙本洲中部，有窩瓦、地尼伯、多腦、萊茵、易北、塞納、羅尼等河，其分水界低，各有運河連絡，故全歐宛然成一大河系，水運灌溉之利頗巨。又河口多三角洲，往往成爲良港，多繁盛的港市。本洲大部分地方，古代曾爲冰河所掩覆，故湖沼特多，以東部及阿爾卑士山諸湖爲著。

海岸線曲折很大，有斯坎的納維亞、日德蘭、伊比利安、意大利、巴爾幹諸半島及波羅的海、北海、比斯開灣及地中海諸海灣，且大陸內部無離海岸四百仟米以上地方，所以地理上受海洋的影響甚大，爲文化發達的一大原因。

氣候生物 本洲的大部分位於溫帶，僅東北的小部分在寒帶圈以內。西岸受墨西哥海流的影響，南部有縱走的大山脈，氣候因之分爲五區：一、西部大西洋沿岸，受暖流及西風的影響，四季溫和，雨量豐富，冬季海岸無結冰之患。且沿海水產豐盛，產鯨、鱈等。二、南部地中海沿岸，氣候溫和，夏季降雨少，冬暖而降雨多。果實豐盛，產柑橘、葡萄等。三、東部氣候爲大陸性，冬季酷寒，河湖結冰，雨量稀少，多針葉樹森林。東南水草豐富，宜於牧畜；西南爲黑土帶，小麥栽培最盛。四、北部波羅的海沿岸，夏涼而冬寒，惟北冰洋沿岸，嚴寒苦雨，地多苔原。五、中部爲山地及盆地，寒暑之差較大，雨量較西部爲少，多闊葉樹的森林。野生動物極少，家畜的飼養極盛，以多良種著稱。

第三節 人文地理

產業 東部地方，廣野相連，農業極盛，有「世界穀倉」之稱。小麥、大麥的產額，占世界第一位，供給中歐、西歐的消費。又家畜的飼養亦盛，馬產額占世界

第一。北歐多林產，北大西洋岸漁業之盛爲世界冠。中歐、西歐的臺地，蘊藏多量的石炭和鐵，因交通便利，大工業勃興，商業亦最繁榮，如倫敦、漢堡，成爲世界的中心市場。

交通

歐洲因地多平壤，河流縱橫，故交通極爲發達，鐵路密如蛛網，其總延長線，達世界鐵路的三分之一。●平原的大河湖泊，有運河相連，全歐各地，航路皆可達到；歐洲因地處陸半球的中央，爲各大陸航路集中點，所以海運業極盛，船舶的噸數約占世界十分之七。航空事業亦甚發達，凡各大城市，皆有航空線，定期往來。

〔註〕●據一九三二年統計，世界鐵道總延長線爲一二〇四千米，歐洲爲四二七千米。

居民 本洲的人民約四萬八千四百萬，密度稱世界第一，而西北部的工業國，如比、荷、英、德等尤密，蘇俄東部最稀。居民大部分屬歐羅巴種，以拉丁、條頓及斯拉夫三族爲主，此外有希臘族、凱德族等。拉丁族住西南部，以法、意、西、葡人

爲代表，富於感情，而不免輕躁，人口的增加率不大，基督教舊教（即天主教）。條頓族以德、英、瑞典、挪威、丹麥、荷蘭、比利時人爲代表，性質樸實，剛健，富應用之才，握世界工商的實權，奉基督教新教。斯拉夫族居本洲的東部；蘇俄、波蘭、捷克斯拉夫及保加利亞人爲代表，性質樸訥，好雄圖，一般的文化程度較兩族爲低，信希臘教。此外亞細亞人種有土耳其族、土耳其、馬加族、匈牙利、芬族、居芬蘭。

政治教育 歐洲的面積雖小，但獨立國家卻較別洲爲多，全洲有獨立國三十餘，主要的國家，東有蘇俄，北有瑞典、挪威、丹麥諸王國，中部有德意志、瑞士、匈牙利及被德蘇強行瓜分之波蘭，被德擅併之捷克與奧地利諸國，西部有荷蘭、比利時、英吉利王國、法蘭西共和國，南部有西班牙、葡萄牙共和國、意大利王



歐 洲 人 口 分 布 圖

國。巴爾幹則有羅馬尼亞、保加利亞、巨哥斯拉夫、希臘及被意擅併之阿爾巴尼亞諸王國。歐洲的教育，甚爲發達，初等教育爲義務教育，學齡兒童皆強迫使之入學。大學各國皆有，尤以英、德、法各國的大學爲著名。至於促進智識的機關，如圖書館、博物院等，不論大城、小市，無不有此項設備。

〔習題〕

- 一. 歐洲地勢和文化的影響如何？
- 二. 試述歐洲主要的山脈和河流。
- 三. 歐洲的氣候區域有幾？
- 四. 試述歐洲的產業。
- 五. 試述歐洲的交通狀況。
- 六. 試述歐洲的主要民族。
- 七. 歐洲的強國最著名的有那幾國？
- 八. 試舉歐洲獨立國家。

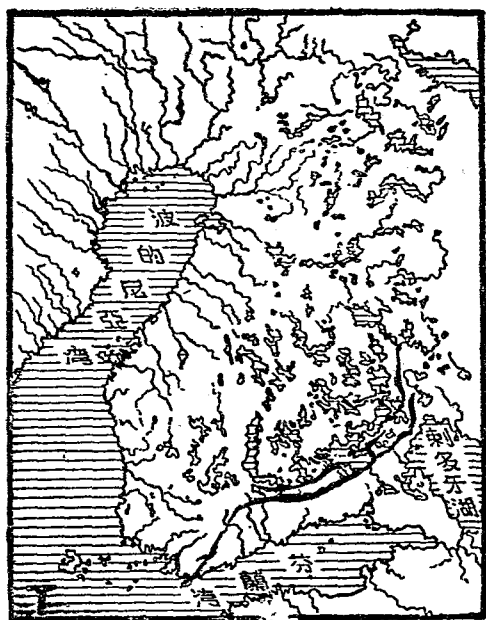
第二章 東歐諸國概論

第一節 總論

東歐諸國，以蘇俄爲主，加入芬蘭及波羅的海三國，（歐戰前本是俄國的領土）大部分是平原，水運甚便，但氣候嚴寒，產業不及中歐，南歐發達。居民有斯拉夫族及芬蘭族等。蘇俄爲蘇維埃聯邦共和國，係歐洲第一大國，詳見下章。芬蘭爲歐戰後新興共和國，波羅的海三小國，也是歐戰後新興的共和國，是中歐和蘇聯的緩衝國家。

第二節 芬蘭共和國

自然地理 芬蘭介蘇維埃聯邦和斯坎的納維亞半島間，西南瀕波的尼亞灣和芬蘭灣。面積三十八萬八千方仟米，人口三百五十三萬餘。全部因受冰河長期的侵蝕，成波狀低地，大小湖泊，到處散布，所以有「千湖國」之稱。氣候



千 國 圖

嚴寒，冬季甚長。全國大部分覆以森林，木材和紙，占輸出額百分之八十。

人文地理 畜牧頗盛，農田

甚少，故全輸入三分之一，是食品。工業利用水力，有製紙、紡織等業。住民之大部分為芬族，屬亞細亞種，自來受歐洲的文化，定住其

地已久，所以容貌風俗，皆帶歐化。奉新教，文化進步。此外南部有瑞典人居住；北部有拉勃人居住，從事遊牧。歐戰前本屬俄羅斯帝國，為芬蘭大公國，戰時分離獨立為共和國。

地方誌 國都希爾辛基，位於芬蘭灣口，風光明麗。其西方的土爾庫，是沿

波羅的海要港，木材輸出不少。波特薩摩爲北冰洋不凍口，一九二〇年，由蘇聯讓予芬蘭。一九四〇年蘇芬戰後，波特薩摩仍交還蘇聯，並割讓加勒里亞地峽。

三 節 波羅的海沿岸三國

沿波羅的海東岸，本爲俄羅斯帝國的領土，世界大戰中，各自獨立，住民有愛沙尼亞、萊多維亞、立陶宛三族，奉希臘教。地勢低平，有地味納河、尼敏河注波羅的海。農林畜牧之業尙盛。

愛沙尼亞 占有北部的地方，產麥類、馬鈴薯、木材等，多愛沙尼亞族居住。國都塔林，瀕芬蘭灣南岸，爲繁盛的商港。

萊多維亞 面里加灣，居民多萊特族。首府里加，在地味納河口，貿易甚盛，輸出穀物、木材、麻類等。里巴爲波羅的海的要港。

立陶宛 和波蘭接壤，居民多立陶宛族。國都克勒斯，舊名科佛奴，濱尼敏河。海港米美爾，第一次歐戰前屬德，後由立陶宛統治，設自治市，今又爲德收回。

〔習題〕

- 一. 東歐洲共有幾國？
- 二. 「千湖國」的意義怎樣？
- 三. 試述芬蘭的物產居民。
- 四. 試述芬蘭的國都。
- 五. 試述波羅的海沿岸三小國及其國都之名。

第三章 蘇聯歐洲之部

第一節 總論

蘇聯的完全國名，叫做蘇維埃社會主義共和國聯邦我國人簡稱之爲蘇聯。領地跨歐亞兩洲，占世界全陸地七分之一，當歐洲大陸的二倍餘，爲世界第二大國。俄羅斯於十三世紀時曾爲成吉思汗所征服，建欽察汗國。自十七世紀末葉，彼得大帝即位，東略西伯利亞，西取波羅的海沿海之地，國勢始漸盛，而爲

歐洲後進的一個強國。歐戰期間，國內發生革命，推翻帝制，而一變爲共產主義國家。

第二節 自然地理

境域地勢 蘇聯歐洲之部，占有歐洲的東半，南抵裏海、黑海，北至北冰洋，面積爲四百二十萬方仟米，約占全洲之五分之二，當我國的三分之一。東部歐亞境上雖有烏拉山脈，但呈高原狀，鐵路容易通過。國內殆成一大平原，中央雖有瓦爾代的丘陵地，然最高度僅三百米。東南部的裏海沿岸，比地中海面還低，西北部地方，古代爲冰河所蔽，小臺地發達，中多湖泊。河流多發源於瓦爾代丘陵地附近，作放射狀四流。歐洲第一大河窩瓦河與烏拉河同注裏海。頓河、地尼伯河注黑海。其他有杜拉河注波羅的海，地味納河注白海。此等河流，多行平野中，流勢緩慢，航路可達上流，而發源地附近，並有運河相連。又歐俄三面臨海，海岸線發達，然皆不能利用，因北冰洋的白海，冬季冰期甚長；芬蘭灣爲對西歐門

戶也有結冰之憾；而黑海的出口，則爲他國所扼故也。

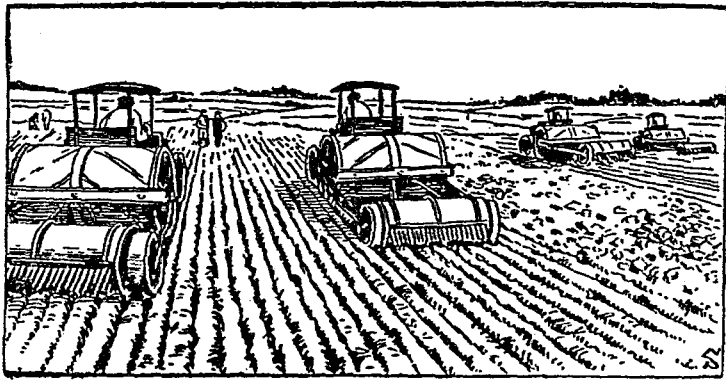
氣候生物 地域廣大，地勢單調，有斯坎的納維亞的山脈遮蔽海風，而與北冰洋、西伯利亞，則連成一片，所以氣候概屬大陸性。北冰洋岸，成凍原帶，冬季期長。東北部氣溫的相差很大。夏季降雨，雨量大概稀少，南部尤甚，構成草原。裏海沿岸沙漠發達，中央大部分爲森林帶，多蒼松翠柏。西南部克里米半島氣候甚高，植物繁茂，有「克里米花園」之稱。

第三節 人文地理

產業 農業爲本國主要的產業，人民大多數從事於此。近年以來，因推行「集體農場」制度，利用機器耕種，生產力大形增加。麥類的產額居世界第一，有「歐洲穀倉」之稱。中央以南，黑海沿岸地方，稱黑土帶，地味豐沃，小麥、燕麥、大麥最盛，亞麻、大麻、甜菜、馬鈴薯、菸草、棉花等出產亦多，爲蘇聯農業的中心地。牧畜以窩瓦河下流地方最盛，飼牛、馬、羊等；皮革爲本國重要輸出品之一。森林

占面積三分之一，林業之盛居世界第一位。鑛物蘊藏甚富，中部以南多石炭、鐵、岩鹽等，烏拉山中盛產金、白金、鐵、銅、寶石。工業因第一和第二兩五年計劃的實施，有突飛猛進之勢，最近地尼伯水電廠已告完成，全國逐漸踏上電氣化之路。

交通 鐵路的延長居歐洲首位，然密度較西歐各國爲小，以莫斯科爲中心，分達國內各要地，而以莫斯科東通西伯利亞，西通柏林，巴黎一線最爲重要，爲歐亞交通要路。內河均可利用，又有運河互相聯絡。冬季雖結冰，用冰橇也足彌其缺憾。海上交通因北冰洋、波羅的海冰期甚長，而黑海的出口又爲他國所扼，所以不很便利。



蘇聯農場

居民 人口總數爲二萬六千八百萬，密度在歐洲爲最小。蘇俄人民六分之五爲斯拉夫族，其中又分爲大俄羅斯、小俄羅斯、白俄羅斯等，各居一域。北冰洋一帶有薩摩埃德人、拉伯蘭一帶有拉伯人，東南有哥薩克人，中南境有猶太人。俄人質樸粗野，富有忍耐自信之心，多奉希臘正教，自蘇維埃政府成立後，宗教業已廢止。

政治 蘇聯爲社會主義共和國。行政區劃，由俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯、亞爾拜然、佐治亞、亞美尼亞、土各曼、烏士碧克、達吉克、哈薩克、吉爾吉思、一蘇維埃共和國組合而成。下又分十三自治共和國及十二自治區。

第四節 中蘇的關係

中蘇交通，早在元代，清初與俄訂尼布楚條約，爲我國與外國立約之始。嗣後俄漸次東侵，蠶食我東北及西北邊疆不少。民國元年又煽惑外蒙獨立。民國十三年，始本平等的精神，與我改訂新約，放棄一切在華所享特權。中俄通商亦

較他國爲早，十七、八世紀，已有中國商人貿易於歐俄。今我國茶磚輸入其國者甚多，吉、黑、外蒙、新疆，蘇商勢力頗大。

第五節 地方誌

莫斯科地處歐俄的中央，今爲蘇維埃聯邦的都城。居民三百六十餘萬。市的中央，有著名的克列姆林宮殿，建築壯麗，帝政時代行加冕禮於此。列寧墓在莫斯科紅場，此地常爲全邦市民聚會的中心；文化機關有大學、劇場、共產主義研究所、勞農合作社，均爲蘇聯的新設施。列寧格勒、瀕芬蘭灣，本名彼得格勒，彼得大帝欲輸入歐西文明，建爲首都。有壯麗的宮殿。



科 斯 墓

大學及博物館等。貿易頗盛。居民一百六十萬，爲蘇聯第二大都會。明斯克據尼伯河上流，爲白俄羅斯共和國首府。爲皮革、亞麻的集散地。因地當西歐諸國入境之衝，所以爲蘇俄邊防要地。故得薩瀕黑海，爲蘇聯第三大城，又爲蘇聯第一商港。輸出以穀類、亞麻、羊毛爲大宗，有「黑土帶的門戶」之稱。哈科夫爲烏克蘭共和國的首府，有定期的市場，製糖業頗盛。有鐵路通克里米半島。尼什哥羅德在窩瓦河上流，每年夏季，有盛大的市集。阿斯達拉干在窩瓦河口，爲水陸交通要地，有大鱈魚場。亞歷山大羅布斯克是北冰洋岸的不凍港，歐戰中與外國通航，進步甚速。阿爾干日瀕白海岸，爲木材輸出港，夏季捕鯨船羣集。

〔習題〕

- 一、蘇聯的地勢特點怎樣？
- 二、試述蘇聯主要的河流。
- 三、蘇聯的氣候帶有幾？

- 四. 蘇聯主要的農產和礦產爲何？
- 五. 蘇聯的居民有那幾族？
- 六. 試述蘇聯的行政區劃。
- 七. 比較莫斯科和列寧格勒。
- 八. 試述蘇聯黑海和北冰洋的都市。

第四章 北歐諸國概說

第一節 總論

北歐諸國，指斯坎的納維亞半島的瑞典、挪威二國和丹麥國而言。東部沿波羅的海，氣候爲大陸性，冬寒甚烈，西部沿大西洋岸比較溫和。產業以農業及漁業爲主。居民屬條頓族的斯坎的納維亞系，所以又稱做斯坎的納維亞諸國。三國均爲立憲君主國家。

第二節 瑞典挪威

自然地理 二國同在斯坎的納維亞半島上，東爲瑞典，面積四十四萬方
仟米；西爲挪威，面積三十二萬方仟米。基阿連山脈縱走半島，遠與蘇格蘭相連。
此山脈西斜面逼近海岸，成絕壁，海岸到處有峽灣深入，島嶼散布。東斜面成階
級形，河流經過階級地，到處成爲瀑布，湖泊也多。

位置在高緯度，西側的挪威地方，因受墨西哥灣暖流與西南風的影響，氣
候溫和，雨量多，海面終歲不凍。東側的瑞典則相反，呈大陸性氣候，寒暑之差甚
大，雨量少，波的尼亞灣，冬季結冰。

人文地理 半島因地形與氣候的關係，農業僅有瑞典南部發達。挪威的
農田，約占全面積的百分之三。農產有麥類、甜菜、馬鈴薯等。森林發達。瑞典產鐵，
但缺乏石炭，仰英國輸入。挪威海岸，爲世界三大漁場之一。兩國利用水力以興
工業，因富於森林，故紙與火柴出產不少。

瑞典人口六百萬，挪威人口二百八十萬，密度小。住民之大部分爲條頓族，

信新教，有勤儉之美風，爲諾曼人的後裔。北部有少數拉伯人，屬亞細亞種，以遊牧爲生。兩國在百餘年前爲一王國，一時威振北歐。一九〇五年分離爲二立憲王國。

地方誌 瑞典國都斯德哥爾摩，臨波羅的海一小灣，市街跨臨若干小島之上，風光明媚。鐵工業甚盛，人口四十二萬。哥仁堡，瀕卡脫加得海峽，爲工商業的中心。挪威國都奧色羅，舊名格里士特阿拿，瀕格里士特阿拿峽灣，風光明媚，木材輸出甚多，人口二十六萬。卑爾仁在西南海岸，爲水產物之集散場，渡英的要津。亨墨菲斯爲歐陸最北城市。斯發爾倍德羣島，舊名斯匹次卑爾根，在北冰洋，爲挪威的新屬地，沿海捕鯨業甚盛，島內產石炭和鐵。

第三節 丹麥

自然地理 丹麥爲波羅的海與北海間的日德蘭半島和西蘭等島嶼組合而成。面積四萬二千九百万方仟米。地勢平坦，西岸多沼澤砂丘，水淺不利航行。

東部多曲折，島嶼紛羅。氣候寒冷，惟西岸夏季較暖。

人文地理 農牧爲丹麥的主要產業，土地十分之八爲生產地。麥類出產不少。酪業甚盛，牛酪、乾酪、煉乳，占全輸出的三分之二。農業制度完善，爲理想的農園國。礦產稀少，又無水力可供利用，所以工業不振。人口三百六十萬，住民爲條頓族，其語言風習與瑞典、挪威相近，奉新教。政體爲君主立憲國，戰後得德屬石勒蘇益格的一部。

地方誌 國都哥平哈經在西蘭島東部，扼波羅的海之口，人口七十七萬，商業甚盛，學術發達，產陶器。

冰洲 在大西洋的北極圈內，面積十萬三千方仟米。多活火山及間歇泉。南岸受暖流的影響，不十分嚴寒。盛行農業及牧業，近海地方漁利甚溥。住民爲諾曼人子孫所建國，擁丹麥王爲君主，首都雷克雅未克。

〔習題〕

- 一. 何謂斯坎的納維亞諸國？
- 二. 瑞典、挪威的氣候不同，其故何在？
- 三. 試述瑞典、挪威的政治。
- 四. 試述瑞典的都市。
- 五. 何處是歐洲最北的城市？
- 六. 試述丹麥的地勢和產業。
- 七. 丹麥的首府爲何？
- 八. 冰洲的政治如何？

第五章 中歐諸國概說

第一節 總論

六國，及盧森堡、立支坦、斯敦二小國。德、奧舊爲中歐強國，戰後領土減削，奧國分

中歐諸國在歐洲的中部，原擁有德意志、波蘭、捷克斯拉夫、奧地利、匈牙利

裂爲匈、奧、捷克諸國，波蘭則爲戰後恢復的古國，係中歐和蘇俄的緩衝國家。一九三八年德意志崛起中歐，奧地利和捷克先後爲其擅併。同時波蘭亦爲德、蘇強行瓜分。阿爾卑士山東支的喀爾巴阡山和的拿爾阿爾卑士山橫互中央；大平原諸水劃分南北，而以萊茵、多腦二國際河流爲最著。居民以日耳曼族爲主。

第二節 波蘭

自然地理 爲歐戰後恢復的古國，面積三十八萬八千方仟米，是歐洲大國之一。北部爲歐洲大平原的一部分，面波羅的海，南有喀爾巴阡山脈，維斯杜拉河導源於此，流貫國的中部，入波羅的海。氣候爲大陸性，但因西風之故，所以冬寒尙不十分劇烈。

人文地理 波蘭農產豐盛，麥類、馬鈴薯、甜菜、麻等爲主要出產品。畜牧亦盛，飼牛、羊、馬等。南部多森林，木材輸出甚多。喀爾巴阡山礦物埋藏甚富，產石油與岩鹽，加里細亞與西里西亞產石炭和鐵甚多。人口三千三百萬。維斯杜拉、尼

敏爲二國際河流，利用但澤爲出海港。住民以波蘭人（斯拉夫族）爲主，信舊教。波蘭王國本爲歐洲大國，一百二十餘年前，爲俄、德、奧三國所瓜分，備受壓迫，世界大戰的結果，始得復國，採行共和制。但於一九三九年又被德、蘇擅行瓜分。

地方誌 國都華沙，跨維斯杜拉河，人口一百十萬，爲交通要地，工商業甚盛。羅茲的紡織業發達，有波蘭曼徹斯德之稱。克拉科在維斯杜拉河上流，爲要塞地方。附近的威列什喀，爲世界第一岩鹽產地。瑾尼亞在但澤自由市之西，爲波蘭新建之海港。

第三節 捷克斯拉夫

自然地理 捷克斯拉夫簡稱捷克，面積十四萬方仟米，爲一狹長的內陸國；和波蘭、德、奧、匈接壤。爲西部波希米山脈及厄爾士山脈環繞，中爲盆地，易北河發源於此。東部有喀爾巴阡山脈，南擁匈牙利平原的一部分。喀爾巴阡山與波希米山間有摩拉維亞低地，自古以來，爲南北交通要路。氣候稍帶大陸性。在

中歐諸國中，爲最富饒之區。

人文地理

捷克產麥類、馬鈴薯、甜菜等。造林的成績很好，兼產木材及製紙原料等。礦產有波希米的石炭、鐵、喀爾巴阡山的岩鹽、石油等。山地水力可以利用，故工業發達，國爲內陸國，利用國際河流出海。人口一千五百萬，住民的大部分爲斯拉夫族的捷克及斯洛伐克二族。本屬奧匈帝國，大戰之際，乘奧匈的瓦解，得建設共和國。國民資性勤勉，努力於產業，文化進步，在新興諸國中本爲最有生氣的國家。但一九三九年爲德國所擅併。

地方誌

首府布拉哈，舊名布拉格，在波希米盆地中央，沿委太瓦河。市街古雅，多古建築物，工業發達，產玻璃及陶器，人口八十四萬。比爾森在其西南，產啤酒著名。布羅在摩拉維亞中心。布拉的斯刺瓦爲多腦河國際委員會所在地。

第四節 匈牙利

自然地理

中歐的內陸國之一，面積九萬三千方仟米，占匈牙利平原之

大部，北有喀爾巴阡山脈，南有阿爾卑士山脈；多腦河及其支流流貫境內，富灌溉舟運之便。氣候爲大陸性，寒暑皆烈，雨量稀少，中部成爲草原地。

人文地理 國內平地多，地味豐沃，農產品有小麥、玉蜀黍、甜菜、葡萄等，產額甚豐，稱爲歐洲倉庫之一。中部草原地爲優良的牧場。人口八百八十萬，住民大部爲亞細亞人種的馬加族，係古匈奴後裔，言語風俗等，稍帶東方色彩。但是久與歐人雜婚，體格容貌頗與白人相似，早吸收歐洲的文化，曾與奧地利聯合，建設奧匈帝國。歐戰後，帝國瓦解，僅保有本民族地，一時曾行共產制。一九二〇年改爲君主國，名義上爲立憲王國，但無國王，有執政掌理行政。

地方誌 首府布達佩斯，跨多腦河，爲清麗的都市，係匈國政治交通商業的中心，人口一百零二萬，麵粉及屠宰業很盛。其東南有什格得，沿的薩河，爲馬加人最多的城市。

自然地理 奧地利在匈牙利西邊，爲阿爾卑士山東部及山麓地域的內陸國。面積八萬四千方仟米。東抵阿爾卑士山盡頭的平原，北有多腦河灌流的盆地，南部山地成東西走向，峯巒重疊，山巔積雪終年不消，山地斜坡，夏季成牧場，溪谷之美，和瑞士相匹敵。

人文地理 土地高，雨量多，森林制度的完備，和德國並稱。木材木漿爲主要的輸出品。畜牧夏季在山坡放牧，冬季則羣趨各地。小麥的出產少，食糧占全輸入三分之一。石炭、鐵、岩鹽的出產也不多。奧地利舊與匈牙利聯合爲奧匈帝國，與德國聯盟，稱中歐的強國。境內包含多種民族，常感統治上的困難。世界大戰後，國勢大衰，廢帝政行共和制。講和的結果，依民族自決主義，其領土分裂爲五國。●今僅存西部條頓人的居住地，人口六百七十萬。一九三八年，爲德意所擄併。

〔註〕●匈牙利、奧地利、捷克、南斯拉夫、波蘭。

地方誌 首府維也納，爲世界有名的大都會，人口一百八十萬，沿多腦河，當交通的要衝。市街壯麗，亞於巴黎，產絲綢、陶器等美術工藝品，我國駐有公使。
靈斯爲上奧、地亞的中心，產毛織物。

〔習題〕

- 一. 試述中歐的國家。
- 二. 試述波蘭的物產和民族。
- 三. 波蘭的都市有那幾個？
- 四. 捷克的地勢和物產如何？
- 五. 試述捷克的政治和民族。
- 六. 捷克的都市有那幾個？
- 七. 試述奧匈帝國分裂的情形。
- 八. 試述匈牙利的物產和居民。
- 九. 匈、奧二國的首都爲何？

十. 試述匈、奧、捷克、波蘭等內陸國出海的途徑。

第六章 德意志

第一節 自然地理

疆域 德意志據歐洲的中部，最占形勝，除北瀕北海、波羅的海外，接界的鄰國有十國之多。面積四十七萬方仟米。

地勢 可分南北二部，南部地勢較高，有上德意志之稱，阿爾卑士山的支脈，黑林、波希米、吐林根、厄爾士等山脈錯雜其間。西部爲萊茵河地溝帶，北德意志爲北歐平原的一部，土地低濕，有多數的湖泊散布。北海沿岸，地勢低平，波羅的海沿岸，砂丘砂嘴潟湖甚多。河流方向隨地形而異，多腦河東流，其他萊茵、威悉、易北、疇得等河北流。諸水的下流，水流緩慢，且有運河聯絡，便於舟運。萊茵和多腦兩河本爲國際河，歐戰後，易北河、疇得河，也改爲國際河。

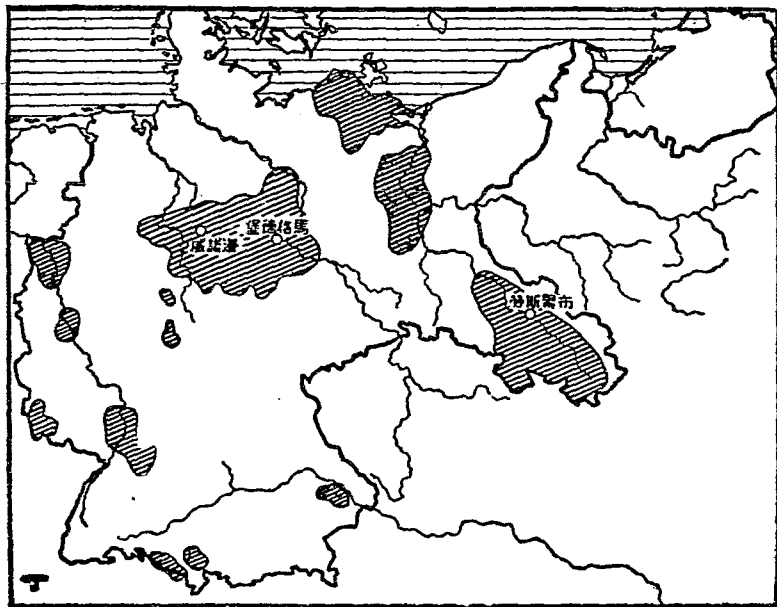
氣候 德國北部平原的西部，

屬於西歐羅巴氣候區，冬季不十分寒冷。由此向東，則漸次表現大陸性氣候，冬季波羅的海沿岸結冰。南方山地，雨量多，冬季寒冷，河谷低地則比較溫暖。

第二節 人文地理

產業 德國的農工業都很發

達，農田約占全面積之半，國民三分之一從事農業。裸麥、燕麥、馬鈴薯、甜菜等的栽培甚盛，而甜菜產額占世界第一。西部萊茵河流域，葡萄園廣



德國甜菜產地圖

關。林業用科學方法經營，林業制度的完善，稱世界之冠。山地夏季時爲良好牧場，牧畜牛、豬最多。西南之薩爾及東南之上西里西亞多產石炭、鐵，其他礦產有銀、銅、鋅、岩鹽等，故工業發達。戰後割失的礦地不少。

交通 鐵路延長線爲五萬八千千米，商船之數本亞於英、美，稱世界第三位。歐戰後大部分喪失。萊茵、易北、威悉、荷得等河，有航運之利。歐戰後都列爲國際河。基爾運河溝通北海和波羅的海，長約一百千米，爲德國軍事上要路。大戰後開放，許各國船舶通行。

住民 德國人口六百六十萬，住民大部分爲條頓族，奉新教，西部南部則奉舊教的多。人口增加率高，移居新大陸者不少。國民有條頓族的特點，剛健切實，富研究心。教育普及，學術進步，爲世界冠。

政治 大戰前，由二十餘聯邦組成德意志帝國，普魯士王兼爲德意志皇帝。內而獎勵教育實業，外而殖民亞洲、澳洲等地，國勢極稱隆盛。大戰失敗後，

一九一八年改共和制，割失本國國土九萬方仟米。●海外殖民地全部喪失，軍備被限制，又負重額的賠款、國債。但該國最近在希特勒領導之國社黨下，努力建設，倡恢復國權運動，兼併奧地利，捷克與蘇聯強行瓜分波蘭，已漸復舊觀矣。

〔註〕●戰後德國割失的土地：割歸法蘭西者爲亞爾薩斯、勞蘭二省；割歸比利時者爲由坪等地；割歸丹麥者爲石勒蘇益格北部；割予波蘭者爲波森、西普魯士及上西里西亞東部；割歸捷克者爲上西里西亞南部，但澤改爲自由市，歸國際聯盟管理；其默麥一帶地，歸立陶宛所有。

地方誌 國都柏林，卽普魯士首府，人口四百二十萬，跨易北河支流史普里河，街路整飭，建築壯麗，爲商業、工業、交通之中心，又以學術之都著名。西南的波斯丹，爲舊皇離宮，富宮室林泉之美，荷得河上流的布累斯勞，人口六十二萬，爲農產物之集散場。河口的斯得丁，以造船業著名。波羅的海沿岸之東普魯士，有哥尼斯堡，爲東普的中心市場。馬格德堡在易北河岸，爲甜菜工業的中心地。

萊茵河地方有科倫、埃森等名城。科倫人口七十五萬，爲交通商業要地。埃森有世界著名的克魯伯兵工廠，歐戰後改爲鐵廠。南部諸城有斯圖加德，以樂器著名；明興以麥酒著名；德勒斯頓以美術館著名；來比錫爲出版業的中心。漢堡在易北河上流，人口一百十二萬，自古以來爲繁盛之大市，今猶爲德國第一商港，與不來梅及盧卑克同爲三自由市。但澤在維斯杜拉河口附近，自中古以來爲有名的港市，戰前屬德國，凡爾賽和議，定爲獨立的自由市，其目的在予波蘭以出海口，稅關及碼頭，皆歸波蘭管理。

〔習題〕

一、德國的地勢可分幾部？

初中外國地理教本 德意志



德意志街景

- 二. 試述德國的河流。
- 三. 德國的氣候怎樣?
- 四. 德國的主要礦產爲何?
- 五. 德國的民族性如何?
- 六. 基爾運河爲溝通北海與北海?
- 七. 試述德國戰後損失的土地。
- 八. 試舉德國的重要商業城市。
- 九. 試舉德國的重要學術城市。
- 十. 但澤自由市在何處,是怎樣成立的?

羅尼亞 Gdynia
 捷克斯拉夫 Czecho-Slovakia
 波希米山脈 Bohemia Mts.
 捷克族 Czech
 斯洛伐克族 Slovak
 布拉哈 Praha
 布拉格 Prague
 比爾森 Pilsen
 布羅 Brno
 布拉的斯利瓦 Bratislava

匈牙利 Hungary
 馬加族 Magyars
 布達佩斯 Budapest
 什格得 Szeged
 的薩河 Tisa R.
 奧地利 Austria
 維也納 Vienna
 厄爾士山脈 Erz Mts.
 摩拉維亞 Moravia
 靈斯 Linz

第六章

德意志 Deutschland, Germany
 黑林 Schwarzwald
 吐林根 Thuringia
 薩爾 Saar
 威悉河 Weser R.
 荷德河 Oder R.
 基爾運河 Kiel Canal
 亞爾薩斯 Alsace
 波斯丹 Potsdam
 布累斯勞 Breslau
 斯德丁 Stettin
 哥尼斯堡 Königsberg
 馬格德堡 Magdeburg
 科倫 Cologne
 埃森 Assen

勞爾 Lorraine
 由坪 Eupen
 石勒蘇益格 Schleswig
 上西里西亞 Upper Silesia
 但澤 Danzig
 波森 Posen
 柏林 Berlin
 史普里河 Spree R.
 斯圖加德 Stuttgart
 明興 Munich
 來比錫 Leipzig
 漢堡 Hamburg
 不來梅 Bremen
 盧卑克 Lübeck

克里米半島 Crimea Pen.	烏士碧克蘇維埃共和國 Uzbek S. S. R.
拉伯蘭 Lapland	達吉克蘇維埃共和國 Tazhik S. S. R.
俄羅斯蘇維埃共和國 Russian S. F. S. R.	莫斯科 Moscow
烏克蘭蘇維埃共和國 Ukrainian S. S. R.	列寧格勒 Leningrad
	彼得格勒 Petergrad
白俄羅斯蘇維埃共和國 White Russian S. S. R.	明斯克 Minsk
高加索蘇維埃共和國 Transcaucasian S. F. S. R.	敖得薩 Odessa
土谷曼蘇維埃共和國 Turkman S. S. R.	哈科夫 Kharkov
彼得大帝 Peter the Great	尼什哥羅德 Nijni-Novgorod
瓦爾代 Valdai Hills	阿斯達拉干 Astrakhan
	亞歷山大羅布斯克 Alexandrovsk
	阿爾干日 Archangel

第四章

瑞典 Sweden	格里士特阿拿 Christiania
卑爾仁 Bergen	亨墨菲斯 Hammerfest
挪威 Norway	斯四次卑爾根 Spitzbergen
諾曼人 Normen	丹麥 Denmark
斯德哥爾摩 Stockholm	西蘭島 Zealand
哥仁堡 Goteborg	哥平哈根 Copenhagen
卡脫加得海峽 Kattegat	冰洲 Iceland
奧色羅 Aslo	雷克雅未克 Reikjavik

第五章

盧森堡 Luxemburg	西里西亞 Silesia
立支坦斯敦 Liechtenstein	華沙 Warsaw
的拿爾阿爾卑士山 Dinaric Alps Mts.	羅茲 Lodz
波蘭 Poland	克拉科 Krakau
加里細亞 Galicia	威列什喀 Wieliczka

第三編

第一章

阿爾卑士山 Alps
 喀爾巴阡山 Carpathian Mts.
 巴爾幹山 Balkan Mts.
 比里牛斯山脈 Pyrenees Mts.
 伊比利安半島 Iberian Pen.
 基阿連山脈 Kialen Mts.
 斯坎的納維亞半島 Scandinavia Pen.
 窩瓦河 V lga R.
 地尼伯河 Dnieper R.
 多腦河 Danube R.

萊茵河 Rhine R.
 易北河 Elbe R.
 塞納河 Seine R.
 羅尼河 Rhone R.
 日德蘭半島 Jutland Pen.
 波羅的海 Baltic Sea
 北海 North Sea
 比斯開灣 B. of Biscay
 地中海 Mediterranean Sea

第二章

芬蘭 Fi land
 希爾辛基 Helsingki
 土爾庫 Turku
 波特薩摩 Pedsamo
 地味納河 Dvina R.
 尼敏河 Niemin R.
 愛沙尼亞 Esthonia
 塔林 Tal inn

萊多維亞 Latvia
 里加 Riga
 里巴 Libau
 立陶宛 Lithuania
 克勒斯 Kaunas
 科佛奴 Kovno
 米美爾 Miel

第三章

俄羅斯 Russia
 蘇維埃社會主義共和國 Union of
 Soviet Socialist Republics

頓河 Don R.
 杜拉河 Duna R.
 白海 White Sea

土耳其 Turkey
 凱末爾 Kemal
 蓬廷山脈 Pontine Mts.
 討魯斯山脈 Turus Mts.
 安那多里亞高原 Anatolia
 斯坦布爾 Stambul
 安加拉 Ankara

伊斯米爾(士麥那) Ixmīr (Smyrna)
 布魯撒 Brusa
 奇悉爾伊兒馬克河 Kizil Irmak R.
 愛琴海 Aegean Sea
 昂格拉 Angora
 馬爾馬拉海 Marmara Sea

第九章

西伯利亞 Siberia
 中亞細亞 Central Asia
 高加索 Caucasus
 雅布羅諾威嶺 Yablonoī Mt.
 伯令海 Bering Sea
 鄂霍次克海 Okhotsk Sea
 巴姆鐵路 Pam. Railway
 韃靼海峽 Tartary Str.
 通古斯人 Tungus
 海參威 Vladivostok

伯力 Khabarovsk
 廟街 Nikolayevsk
 亞港 Alexndrovsk
 海蘭泡 Blagoveshensk
 赤塔 Chita
 恰克圖 Kyakhta
 雅庫次克 Yakutsk
 伊爾庫次克 Irkutsk
 多穆斯克 Tomsk
 鄂木斯克 Omsk

第十章

土耳其斯坦 Turkestan
 布哈爾 Bohara
 塔什干 Tashkent
 克利斯諾佛斯克 Krasnoyodsk
 亞美尼亞 Armenia
 喬治亞 Georgia
 第佛利斯 Tiflis
 浩罕 Kokand

鄂倫堡 Orenburg
 塞米巴拉教斯克 Semipalatinsk
 撒馬爾罕 Samarkand
 庫爾河 Kur River
 巴庫 Baku
 安集延 Andijan
 巴統 Batum

第六章

伊朗 Iran
阿富汗 Afghanistan
法拉 Farah
李查汗 Reza Khan
大不里士 Tabriz
伊斯巴亨 Ispahan
布什爾 Bushire

波斯 Persia
喀布爾 Kabul
堪達哈 Kandahar
侯勒特 Herat
俾路支 Baluchistan
基達 Quetta
克勒特 Kalat

第七章

阿刺伯 Arabia
小亞細亞 Asia Minor
死海 Dead Sea
巴格達 Bagdad
拜占庭 Byzantine
庫特人 Kurd
敘利亞 Syrian
里夫得 Nefud
阿刺伯大沙漠 Great Arabian Desert
美索不達米亞 Mesopotamia
伊拉克 Iraq
巴拿馬 Bahrein I.
麥加 Mecca
外約旦 Trans Jordanian
巴力斯坦 Palestine
亞丁 Aden
海峽 Haifa
雅法 Jaffa

貝魯特 Beirut
達馬士革 Damascus
耶路撒冷 Jerusalem
猶太人 Jews
巴比倫 Babylonian
亞述 Assyria
摩索爾 Mosul
漢志 Hejaz
內志 Nejd
亞錫爾 Asir
阿曼 Oman
科維特 Koweit
科亞得 Kiyadh
康罕默得 Muhammed
麥地拿 Medina
馬斯開特 Maskat
克拉克 Kerak
安曼 Amman

第八章

西貢 Saigon	毛淡棉 Moulmein
暹岸 Cholon	英屬馬來半島 British Malay Pen.
順化 Hue	海峽殖民地 The Strait Settlements
茶嶼 Tourane	新加坡 Singapore
金邊,百囊奔 Phompenh	馬六甲 Malacca
安谷爾 Angkor	檳榔嶼 Penang I.
雪蘭莪 Selangor	馬來聯邦 Federated Malay States
霹靂 Perak	吉打 Kedah
彭亨 Pahang	吉蘭丹 Kelantan
森美蘭 Sembilan	丁加奴 Trengganu
吉隆坡 Kuala Lumpur	巴里士 Perlis
馬來屬邦 Non-Federated Malay States	柔佛 Johor
河內 Hanoi	

第五章

印度 India	巴特拿 Patna
塔爾沙漠 Thar Desert	佛陀伽耶 Buddha Gaya
德干高原 Deccan Plateau	班拿勒斯 Benares
高止山脈 Ghats Mts.	加爾各答 Calcutta
阿薩密 Assam	克拉支 Karachi
孟買 Bombay	錫蘭 Ceylon
麻德拉斯 Madras	馬拿爾灣 G. of Manar
大吉嶺 Darjiling	哥倫坡 Colombo
加嶺崩 Kalimpong	塔地 Kandy
錫姆拉 Simla	特可馬里 Trincomalee
達羅維荼族 Dravidas	不丹 Bhutan
甘地 Gandhi	普那喀 Punakha
德里 Delhi	尼泊爾 Nepal
莫臥兒 Moghol	加德滿都 Katmandu
馬哈爾寺 Taj Mahal	錫金 Sikkim

佛羅理斯 Flores
 菲律賓第二 Philip II.
 巴士海峽 Bashi Strait
 呂宋 Luzon
 棉蘭港 Mindanao
 馬尼刺 Manila
 甲米地 Caviti
 班乃島 Panay I.
 怡郎 Iloilo
 宿務 Cebu
 麥哲倫 Magellan
 三寶顏 Samboanga
 蘇祿羣島 Sulu Is.

日惹 Jogjakarta
 佛樓 Borc-Budur
 馬辰 Banjarmasin
 坤甸 Pontianak
 望加錫 Macassar
 帝汶 Timor
 婆羅乃,文萊 Brunei
 砂勞越 Sarawak
 山打根 Sandakan
 不律 Brooke
 古晉 Kuching
 詩誣 Sibul
 叻利 Delhi

第四章

印度支那 Indo-China
 後印度 Further India
 孟加拉灣 Bay of Bengal
 馬來半島 Malay Pen.
 紅河 Songka (Red R.)
 湄南河 Menan R.
 薩爾溫江 Salw'n R.
 交趾支那 Cochinchina
 東京 Tongking
 安南 Annam
 老撾 Laos
 柬埔寨 Cambodia
 占人 Chams
 鴻基 Hongay
 暹羅 Siam

曼谷 Muang Thai
 南猛河 Namon R.
 曼谷 Bangkok
 清邁 Chiengmai
 克拉地峽 Isthmus of Kra
 巴南 Paknam
 大城, 猶地亞 Ayuthia
 緬甸 Burma
 揮族 Shan
 得楞人 Talaing
 八莫 Bhamo
 曼得來, 瓦城 Mandalay
 密支那 Myitkyina
 仰光 Rangoon
 海防 Haiphong

黑海 Black Sea
 地中海 Mediterranean Sea
 蘇伊士地峽 Suez Isthmus
 紅海 Red Sea
 帕米爾 Pamir
 喜馬拉雅山 Himalaya Mts.
 興都庫什山 Hindukush Mts.
 厄爾布士山 Elburz Mt.
 高加索山 Caucasus Mts.
 愛姆登海溝 Amnden Deep
 勒拿河 Lena R.
 葉尼塞河 Yenisei R.
 鄂畢河 Obi R.

湄公河 Mekong R.
 伊洛瓦底江 Irawadi R.
 恆河 Ganges R.
 底格里斯河 Tigris R.
 幼發拉底河 Euphrates R.
 阿姆河 Amu R.
 錫爾河 Sir R.
 鹹海 Aral Sea
 巴勒克什湖 Balkash L.
 貝加爾湖 Baikal L.
 埃佛勒斯峯 Everest Mt.
 維科揚斯克 Verkhoiansk
 季候風 Monsoon

第三章

馬來羣島 Malay Islands
 東印度羣島 East Indies
 大巽他羣島 Great Sunda Is.
 婆羅洲 Borneo I.
 西里伯 Celebes I.
 摩鹿加羣島 Moluccas Is.
 菲律賓羣島 Philippine Is.
 安得曼羣島 Andaman Is.
 尼古巴 Nicobar Is.
 瓦來斯 Wallace A. R.
 巴厘 Bali I.
 龍目 Lombok I.
 新幾內亞 New Guinea
 巴達維亞 Patavia
 巨港 Palembang

棉蘭 Medan
 邦加 Banka
 勿里洞 Billiton
 泗水 Surabaya
 三寶壟 Samarang
 茂物 Buitenzorg
 梭羅 Surakarta
 蘇門答臘 Sumatra I.
 爪哇 Java I.
 小巽他羣島 Little Sunda Is.
 吉羅羅 Gi olo
 布魯 Buru
 安汶 Ambonia
 松巴瓦 Sumbawa
 松巴 Sumba

中西譯名對照表

第一編

第一章

亞細亞洲 Asia
歐羅巴洲 Europe
阿非利加洲 Africa
亞美利加洲 America
歐亞大陸 Eurasia
南極洲 Antarctica

太平洋 Pacific Ocean
大西洋 Atlantic Ocean
印度洋 Indian Ocean
北冰洋 Arctic Ocean
南冰洋 Antarctic Ocean

第二章

亞細亞種 Asians
蒙古族 Mongolians
馬來族 Malays
通古斯族 Tungus
印第安族 Indians
歐羅巴種 Europeans
閃族 Semitics
含族 Mammitics

條頓族 Teutons
雅利安族 Arya
拉丁族 Latins
斯拉夫族 Slav
阿非利加種 Africans
蘇丹黑人 Sudan-Negro
班圖黑人 Bantu-Negro

第二編

第一章

亞蘇 Açu
斐尼基人 Phœnician
歐列布 Ereb

烏拉山 Ural Mtn.
裏海 Caspian Sea
馬尼知河 Manich R.

1952三月廿四日

出版處贈

本教理地國外中初

(册上)

版初月六年六十二國民

版六月四年六十三國民

角七幣國價定册每

印刷者	發行者	編著者
開明書店	代表人 范滄人 開明書店	李長傅

印翻准不 權作著有

7
2012

