

汽車配件規範及互換手冊

用法說明

- 一 在未使用本書以前，請先將本書“編輯旨趣”及“規範表細目——分類中英文對照索引”詳細翻閱一過；然後使用本書，較為便利。
- 二 查明某一車牌某型之某一配件編號，及其原製廠家與編號；可于分類中英文對照索引內，查得配件規範表之頁數，再查規範表內所列之“本廠編號”與“原廠及編號”兩欄。
- 三 如欲查某車廠某一配件，可否適用於其他車上，或可由其他車廠出品互換；可先自規範表內查得某車廠某一配件編號，然後在該規範表之“互換符號”欄內，查明如有形狀相同之互換符號，即可知有若干車用者均相同。如發電機電刷，Chevrolet 1878209；吾人可于該件規範表內，查悉 G.M.C. CCKW, International K5, KS6R 均用此。
- 四 如欲查某一專廠配件，能適用於若干車上；可先查規範表之“原廠及編號”欄，查得某一專廠配件之廠名及編號，然後在該規範表之“互換符號”欄內，查明如有形狀相同之互換符號，即知有若干車用者可互換。如 Anto-Lite 專廠所出之發電機電刷 GBW-2012-A 一種，吾人可于規範表內，查悉有 Dodge T110L-9, T234, T110L-14, Studebaker M16, M17, Willys CJ-2A 等車用者可以互換。
- 五 如欲查明重要尺寸，大部分規範表內，均列有“尺寸”欄。
- 六 如已知某一配件之重要尺寸，可在規範表內查悉可能屬於某車所用者。如吾人已知橡膠水管為 1 $\frac{1}{2}$ ”內徑及 3”長；即可在規範表內查悉係屬 Dodge T234 之散熱器出水橡膠管，其編號為 957066。惟依照尺寸在規範表查明屬於某車所用，有時並非絕對，應進一步覓取實物比較。
- 七 如欲查明某一配件，在某車上所用數量，可在規範表之“每車用量”欄內查獲。
- 八 如欲查明某一配件之空隙，間隔，端隙，或齒隙，可在規範表之專欄內查獲。
- 九 如欲查明某一配件之性能，原料，形狀，式樣，裝置地位等，亦可分別在規範表之專欄內查獲。
- 十 如欲查明潤滑位置，用料種類，及用量；可查本書所列專表。
- 十一 如欲查明轉向幾何學或前輪定位規範，可查本書所列專表。
- 十二 如欲查明某一配件放大或縮小尺寸之編號，最大之放大限度及最小之縮小限度，以及放大或縮小尺寸之分級；均可自本書所列專表內查悉。如在活塞連栓——放大尺寸規範表內，吾人除可知各廠各種放大尺寸之活塞連栓編號外；復可知 Chevrolet 用者之最大放大限度為 .040”，Dodge 用者之最大放大限度為 .060”；又可知 Chevrolet 用者之放大尺寸分級為 .003”，.010”，.020”，.030”，.040”，Dodge 用者則為 .003”，.005”，.010”，.015”，.020”，.023”，.025”，.030”，.040”，.050”，.060”。

Ford	698T	1946		離合器殼	與發動機同	與發動機同	左	4×2	158	1½
G. M. C	CCKW352	1942-45	270-	氣 左	CCKW352-001	車架右前	„	6×6	145	2½
„	CCKW353	„	270-	„	CCKW353-001	„	„	„	164	„
International	K5	1942-45	GRD233-	„			左或右	4×2	159	1½
„	KS6R	„	BLD250-	„			„	„	158	2½
Studebaker	M16	1942-46	3M-001	„	M16-001	車架左*	„	„	152	1½
„	M17	1946-47	3M-6101	„	M17-001	„	左	„	195	„
„	M17	„	„	„	„	„	„	„	152	„
„	US6	1942-45	J×D-	氣缸右	US6-	車架左前	„	6×6	164	2½
Willys	MB	„	MB-	„	MB-	儀器板	„	4×4	80	¼
„	CJ-2A	1946-47	CJ-2A-	„	CJ-2A-	車架左前	„	„	„	„

* 或左前門鉸鍊柱上。 ** 右前門鉸鍊柱上

短噸(Short ton)=2000磅

我國現有車輛種類及製造廠名對照表

車牌	車 型	種 類	製 造 廠 家 全 名	國 別
C	YS, MS, OF, OS, PK, PW	載重車(Truck)(MS 爲軍用)	Chevrolet Motors Division, G.M.C.	美
C	G60L	加拿大國軍用車(Military Vehicle)	Chevrolet Motor Products of Canada, Ltd.	加拿大
D	WC51	軍械輸運車(Weapon Carrier)	Fargo Motor Corp. Subsidiary of Chrysler Corp.	美
D	WC52	同上附裝絞盤(With Winch)	" "	"
D	WC53	軍用大型橋座車(Carryall)	" "	"
D	WC54	救護車(Ambulance)	" "	"
D	WC56	偵察車(Reconnaissance)	" "	"
D	WC57	同上附裝絞盤	" "	"
D	T110L-9	加拿大國軍用車	Chrysler Corporation of Canada, Ltd.	加拿大
D	T110L-14	載重車	" "	"
D	T234	"	Chrysler Corporation	美
F	GPW	指揮偵察車(又名吉普)(Command Reconnaissance Truck)(Jeep)	Ford Motor Company	"
F	C298T	載重車	Ford Motor Company of Canada	加拿大
F	498T, 598T, 698T, *	"	Ford Motor Company	美
G	CCKW352, CCKW353	軍用車或政府用車(Government Vehicle)	G.M.C. Truck & Coach Division, G.M.C.	"
I	K5, KS6R	載重車	International Harvester Co.	"
S	M16, M17	"	The Studebaker Corporation	"
S	US6	軍用車或政府用車	" "	"
W	MB	指揮偵察車(又名吉普)	Willys-Overland Motors, Inc.	"
W	CJ-2A	萬能吉普(Universal Jeep)	" "	"

* 如 698T 之前冠以 C 字者,則爲 Ford Motor Co. of Canada 出品; C698T 與 698T 兩型所用配件,完全可以互換。

常用配件目錄摘要 本書羅列汽車構造之主要部份，如發動機、變速器等是；並根據學理經驗，選定各主要部份之常用配件，分類羅列。將各廠之全廠編號及每車用量抄列，以便手此一書，可抵本書所列各牌各型之配件目錄摘要總和。

緣各國汽車製造廠家，對於所出產之配件，為求製造及管理之便利起見，每種配件恆各賦以編號。編號之意義，一如吾人之姓名，所以供分辨之用。惟姓名僅能辨別不同，其不同之點究何在，尚須憑賴年齡籍貫性格學歷經驗身貌等。配件編號則係代表某一配件之整個性；換言之，以極簡單之編號，代表冗長之配件名稱，及其詳細而嫌繁瑣之規範。如 974072，何等簡單；然其代表之意義殊為繁瑣：加拿大 1944 年造，Dodge 牌 T110L-9 型車用活塞連栓，標準尺寸為 $3\frac{1}{8}$ 吋，鋁質等等，非三言兩語可以盡述。

車廠將所有配件編號，連同名稱及每車用量，編輯成書。通常每一車牌每一車型之配件，編輯配件目錄一種；亦有將每一車牌數種車型之配件，彙編配件目錄者。此項配件目錄，各車廠發售各用戶，備供訂購配件之用。攷其用意，當在使買賣兩方互通聲息。如欲訂購某種配件，祇須查列編號及簡單名稱，賣方即據以發付某種配件。今試以電報一事，以釋其便利。買方列單，有如將電文譯成電碼，所需配件為電文，編號及簡單名稱即電碼，而配件目錄則恰如雙方通用之電碼書。當賣方據買方之購件單發貨時，有如將電碼譯成電文。編號及簡單名稱為電文，所發之配件則如電碼，亦即買方所需者。

配件收發保管等人員，借重配件目錄之處實多。各國汽車配件，大部均有包裝；包裝之上，恆標明簡單名稱及編號。收料時可根據編號，查對配件目錄，察其名稱及規範等，有無訛誤；復根據編號，以辨別異同，不必逐項比較考察。入庫上架時，亦可利用編號及簡單名稱，以作標籤，而利識別；較諸書寫冗長名稱及繁瑣規範，便利多多。至于領發配件，一如前段所述之買賣兩方，便利已極。配件目錄如字典辭源，隨時攜帶，及時查考。

用簡單編號，代替冗長之名稱及繁瑣規範，對於配件記錄統計等賬務人員，亦有助益。良以冗長而繁雜之名稱及規範，不僅難以記憶，且易招致訛誤；復次，在若干情形下之賬務工作時，毋須注意詳盡之名稱及規範。

各廠配件目錄，均係將某種車輛全部配件，悉數羅列，洋洋大觀。惟一般用戶，往往祇查閱常用配件，而不必及于全豹。在厚繁之配件目錄中，查閱常用配件，每有耗費事功之感。況也，我國各汽車運輸機關，所置車輛，每為一牌數型，或竟採用多種車牌；為此，所置備之配件目錄種類，亦必不在少數。汗牛充棟，浩如烟海，雖不謂如一部二十四史，不知從何讀起，然亦必如海底撈針，殊感不便之至。編者爰特列舉汽車主要部份及其常用配件，摘要抄錄其編號及每車用量，以供一般車輛用戶經常參考之用。

配件互換性 本書係將各牌各型車用某一配件，容納于同一表內。同車牌而不同車型所用相同配件，即于車型欄內列明各種車型。同一配件因地位不同致有不同名稱時，則在互換符號欄內列同一符號。如不同車牌所用配件相同時，亦于互換符號欄內列同一符號。本書係用“△”，“×”，“+”，“√”等為該項互換符號。吾人如在互換符號欄內，見有數種車牌車型用配件，均有“△”符號，即表示此數種配件可以互換；換言之，此一配件，可適用於有“△”符號之各牌各型車上。某一表內之互換符號，僅適用於本表，與他表無關。

關於配件之互換問題，對於我國用戶，甚屬重要。我國汽車運輸機構，每發生有車無料，或有料無車，或庫料充斥而車竟停擱等情形；據編者所悉，頗多由于未悉配件之互換性所致。如 New Departure 出產之 3203 球軸承，可適用於多數車之發電機上。苟不事先察覺其互換性，則必以為 Chevrolet YS, MS, C60L 係 903203, Dodge T110L-9 係 602454, International K5, KS6 係 1266C, Studebaker M16, M17, US6 係 107190，各不相同，極易致誤。其延誤結果，必致 Studebaker M16, M17, US6 車待件甚急，而庫存之 Chevrolet YS, MS, C60L 所用者，充斥料架；一面待件停駛，一面則又空自擱置。若果獲悉其

互換性，則不僅可使物盡其用，進而可與其他汽車運輸機構，互通有無；使有料無車者得化無用為金錢，而有車無料者得救燃眉之急，且免耗外匯。

依照編者經驗，復悉同一專廠出產之同一配件，一經車廠發售，其價值恆有高下；此無他，各廠所加之經手費用及利潤不一也。吾人若能獲悉互換性，則可將各廠售價，作一比較，然後擇廉而購。如能逕向各專廠比價採購，省去經手費用及利潤，自可更較經濟。復次，各國尚有配件製造廠家，仿製原來專廠出品，可以與原品互換；由于商業競爭關係，售價必定較低，吾人可利用此點，以期獲得廉價配件。

配件之互換，約有下列諸情形：

- 一 車廠對於車牌常用數種，對於車型則隨時改變；惟所用配件，大部份仍不更換；此項未經更換之配件，常採用同一編號，可以互換。
- 二 車廠對於某種配件稍有改進，但並不影響互換性；為此，若干配件之編號雖異，實際可以互換。
- 三 車廠本身對於若干配件，不自製造，而係選用專廠出品；各車廠如選用同一專廠之同一配件，自可互換。
- 四 在同一車上所用某種配件，以裝置地位關係，致有不同名稱；惟其互換性，並不因名稱不同而受影響。
- 五 美國于第二次世界大戰期內，曾有將同種車輛，分交兩廠承製之舉；結果兩廠雖各標其車牌及車型，而實際兩者之配件，均可互換。如 Ford GP 之與 Willys MA, Ford GPW 之與 Willys MB, Reo US6 之與 Studebaker US6，均屬此例。
- 六 美國汽車配件專製廠家，均自訂產品標準，或依照 S.A.E.（美國自動機工程師學會）所訂標準，製造成品，備供各車廠採用。此項訂立之標準，即寓互換之意。
- 七 美國各有名專廠外，尚有若干廠家，仿製車廠及專廠出品，可以代替原件。

編者根據多年之經驗及鑽研，閱讀各種參考資料幾近百種，有時並經實地調查，始克將配件互換性，發掘殆盡。

配件分類 本書分類，係根據編者自行編訂之分類原則。此項分類，係編者根據汽車構成及運用原理，並就各國各廠分類法中，取長捨短而編訂。

考各國各廠，對於配件之分類工作，甚為重要；良以萬千配件，苟不分門別類，勢必雜亂無章，殊非科學管理之道。惟各國各廠之分類法，均屬各行其是，殊不一致。美國自動機工程師學會，雖有標準分類法（見 S.A.E. 手冊中 Automobile Nomenclature），惟未通行。美國陸軍部于第二次世界大戰期內，曾訂標準政府分類（Standardized Government Grouping），政府機關軍隊，一致採用，極具統一分類之旨；惟各車廠，仍扭于舊習，未見普遍應用。

配件必須分類，固不待言；而分類法之標準化，更屬重要。緣分類法苟不統一，則其應用範圍必狹。試思美國于第二次世界大戰中，動員全國國民，大量使用各廠汽車；苟汽車配件分類無標準頒訂，則必各行其是，紛紜必多，而作戰效能亦大減矣。我國汽車運輸機構，置車數量不多，而車種則異常繁雜；苟無統一分類法，則勢必分別採用各廠分類法，其結果不致紛紜混亂者幾希？

良好之分類原則：須眉目分明，有條不紊；尤須一目了然，便于記憶；更須能逐類旁推，舉一反三。據編者研究結果，各廠與美國自動機工程師學會，以及美國政府之分類法，均各有短長，疵瑕不免。其最顯著不合之處，據編者之見，厥為將附裝于前軸上之轉向機械，併入前軸部份；其實若能併入轉向系，似可更能表類聚之意。

編者久欲編訂汽車配件統一分類表；惜一時尚無法完成。其原則係根據汽車構成及運用之原理，規定為十類（僅指發動機及底盤兩大部；車身，附件，及隨車工具等不在此十類以內）。此十類如下：

- 一 發動機——發動機及其本身構成之各項配件；至附裝于發動機上之燃料供給，電，潤滑，及散熱四系配件，不包括在本類內。
- 二 燃料供給系——燃料箱，燃料濾清器，燃料唧筒，燃料噴射唧筒，化氣器，空氣濾清器，燃料計，燃料管等。
- 三 電系——蓄電池，發電機，發電機管制器，發火開關，電動機，電動機開關，分電器，發火線圈，火花塞，燈，燈開關，電流計，電線等。
- 四 發動機潤滑系——機油池，機油濾清器，機油唧筒，機油壓力保險門，機油壓力計，機油管等。
- 五 動機散熱系——散熱器，風扇，水唧筒，水管，調溫器，溫度計等。
- 六 傳動系——離合器及踏板，變速器，副變速器，分動器，傳動軸等。
- 七 車樑與輪——後車樑，前車樑，分速器驅動齒輪，分速器，輪，輪殼等。
- 八 轉向系——轉向齒輪，轉向直聯桿，轉向橫聯桿，轉向臂，轉向節等。
- 九 制動系——輪制動鼓，輪制動蹄片，制動踏板，液壓制動缸，制動液管，氣壓制動配件，制動輔助器，氣管，手制動器等。
- 十 車架——車架，車架彈簧，車架彈簧夾螺絲，車架彈簧吊架吊鍊，避震器等。

配件名稱 本書採用中英文對照名稱。

配件名稱，即在美國，亦未一致，如變速器主動齒輪前導軸承，有稱為 Transmission main drive gear pilot bearing 者，亦有稱為 Clutch pilot bearing 者，又有稱為 Clutch shaft pilot bearing 者。我國對於配件名稱，更無統一規定。如 Piston，有稱配司登者，有稱活塞者，亦有稱精輔者，一物數名，必將招致訛誤紛亂及隔閡。

本書所用中文名稱，係編者擬譯。避免音譯，摒除俗陋；力求文雅而不艱深，務期望文而能生義。如有機會，編者尚願編訂全部汽車配件之統一名稱。

單位 汽車配件之計數單位，在英文中僅有三種：即 Piece, Pair, 及 Set 是也。在我國則嫌過於繁雜，因地而異，全依習俗。如活塞之計數單位為隻；活寒環之計數單位為枝，支，或根；離合器鋼片而片之計數為片或塊；又如稱兩件成套者為對，副，或付。單位稱謂之繁雜，于此可見一斑；徒增紛紜，毫無是處。

編者編輯本書，規定三種中文計數單位如下：

- 一 件——即英文中之 Piece，係計算單件或總成之數量所用之單位。
- 二 對——即英文中之 Pair，係計算相同之兩件成套之數量所用單位；如稱聯桿軸承一對，即係指相同之聯桿軸承兩件是。
- 三 副——即英文中之 Set，係計算不同之兩件以上成套之數量所用單位；如稱輪胎一副，即係指內胎及外胎各一件；如稱活寒環一副，乃指一車所用之壓縮環及刮油環各若干件等是。

關於本書所用之其他各種單位，亦分述如下：

- 一 重量單位——係英制，其中英文對照如下：

短噸 = Short ton 磅 = Pound 噶 = Ounce

- 二 容量單位——係美制，液體用；其中英文對照如下：

夸特 = Quart 品脫 = Pint

三 度量單位——係英制，其中英文對照如下：

呎 = Foot 吋 = Inch 平方吋 = Square inch 立方吋 = Cubic inch

四 物理單位——係英制，其中英文對照如下：

呎磅 = Foot pound 每方吋磅數 = Pound per square inch

配件原製廠家及編號 本書所列各種配件，盡量查明原製廠家名稱及配件編號。該項資料，係經參閱各種資料，並經實地調查得來。編者已于“配件之互換”一節內，詳細論及，此間不贅。

形性規範 本書對於各項配件之形狀，性質，材料，效能，尺寸等，無不詳盡羅列。蓋配件之形性規範，頗能代表其特異之所在；換言之，較諸名稱，更能作詳盡之描繪，無論辨識配件，或研究配件之互換性；借助于形性規範，實非鮮也。至于獲悉製造材料，亦有助於配件之存儲保管；因各種材料性質不一，避忌不同，應有不同之存儲保管法。

各廠及美國各工商業學會公會等，對於配件之形性規範，每有一致之規定；蓋以求產品標準化，而期大量生產，成本降低。如橡膠管，以內徑為形性規範；金屬管，則以外徑為形性規範；制動面片（未經裁製者），係以寬厚為形性規範；電線則用線徑及包皮為形性規範。凡此種種，均屬一致規定；列此規範，即可向任何廠家，購到合用材料。

又如火星塞，以螺絲直徑為代表；活塞環，則以外徑及寬為代表；若干電系配件，以電壓為代表；若干電系配件，同時用電壓電量為代表；電燈泡，往往以電壓，燭光及腳式為代表。凡此種種，固未能詳盡表示各件之全部形性；然吾人借助于此代表性之形性規範，亦實多多。

裝修保養工作規範 本書對於車輛及其各項配件，有關裝配保養及修理之工作規範，均自各廠編印之車輛保養手冊，摘錄得來。

汽車之運動配件于裝配時，與其相對部份或支持部份間，必須密合，以免減低工作效率；然又不可絕對密合，致有咬嚙現象，不僅易招損耗，且亦糜費動力，為此，其間必須預留相當之空隙，以為緩衝之餘地。此項空隙，不可過多或過少，須恰到好處，且須經常保持；如有差池之時，應予調整或修理。

汽車上之分電器及發電機管制器之斷電器接點（Breaker contact point），亦須保有適當之間隔，以備隔斷電流之用。火花塞之兩極線間，更須維持適當之間隔，以期發生火花。活塞環之缺口處，亦應預留適當之間隔，以為伸縮之餘地。

以上所述之各處所應留之空隙間隔，各廠均將實驗及經歷所得結果，予以規定，編印入車輛保養手冊中，以供用戶之參考。各廠對於各重要配件之精密度，亦有規定；如氣缸內徑之不圓限度，及其成錐形之限度，均經規定列入車輛保養手冊內。

汽車于運用時，若干運動部份，均能自動保養。如曲軸箱內儲相當量之機油，用以潤滑發動機內部；使之一面工作，一面獲得保養。散熱器及氣缸水套（Cylinder water jacket）中，儲有相當水量，乃幫助發動機于工作時，隨時散去因工作而生之高熱；所以保護發動機，不致因過熱而發生種種不良後果。各處需要自動潤滑者甚多，應用何種潤滑料，用量若干，何時換新，何時補充，散熱器存水若干；凡此，各廠均有詳細規定。（本書所列之“底盤潤滑及用料”一表，以屬潤滑保養工作；故列在“發動機潤滑及用料”一表之後）。

此外，尚有二重要工作規範，即前輪定位及輪胎充氣及載重量是也。前輪定位如不適當，不僅影響轉向，致使駕駛困難；且將影響輪胎壽命，並使若干轉向部份之配件加速損耗。至于輪胎之充氣是否恰當，載重量是否適度；對於輪胎之壽命，有極大之影響。（前輪定位之主要目的，乃在使轉向正常，且美國各廠，習稱為轉向幾何學；因調整前輪定位時，常須援用幾何學上之相似三角形問題。為此，本書將本表名為“轉向幾何學”，並列入轉向系）。

規範表細目——分類中英文對照索引

第一部——發動機

PART I-ENGINE

發動機總成	Engine assembly	15
氣缸塊總成	Cylinder block assembly	16
氣缸頭及墊	Cylinder head and gasket.....	17
氣缸頭螺絲釘,或兩頭螺絲及帽	Cylinder head screw, or stud and nut....	18
曲軸	Crankshaft	20
曲軸主軸承——標準尺寸	Crankshaft main bearing-standard size..	21
曲軸主軸承——縮小尺寸	Crankshaft main bearing-under size	24
曲軸後主軸承護油圈	Crankshaft rear main bearing oil seal....	27
曲軸主軸承蓋螺絲釘,或兩頭螺絲及帽	Crankshaft bearing cap screw, or stud and nut.....	28
活塞連栓——標準尺寸	Piston with pin-standard size	29
活塞連栓——放大尺寸	Piston with pin-over size	31
活塞栓——標準尺寸 (附: 活塞栓嵌環)	Piston pin-standard size	32
	(with piston pin snap ring)	
活塞栓——放大尺寸	Piston pin-over size	33
活塞環——標準尺寸	Piston ring-standard size	34
活塞環——放大尺寸	Piston ring-over size	38
聯桿總成	Connecting rod assembly	44
聯桿軸承——標準尺寸	Connecting rod bearing-standard size....	45
聯桿軸承——縮小尺寸	Connecting rod bearing-under size.....	46
聯桿夾螺絲釘,軸承蓋螺絲栓,及軸承蓋螺絲帽	Connecting rod clamp screw, bearing cap bolt, and bearing cap bolt nut....	47
氣門	Valve	49

氣門座圈——標準及縮小尺寸	Valve seat ring-standard & under size..	51
氣門桿導管	Valve stem guide	52
氣門彈簧	Valve spring	53
氣門舉桿——標準尺寸	Valve lifter-standard size.....	54
氣門舉桿——放大尺寸	Valve lifter-over size.....	55
氣門推臂,軸,彈簧,支架,及推桿	Valve rocker arm, shaft, spring, support, and push rod	56
氣門調整螺絲釘及鎖螺絲帽	Valve adjusting screw and lock nut	57
偏心輪軸	Camshaft	58
偏心輪軸軸承——標準尺寸	Camshaft bearing	60
時規齒輪	Timing gear.....	62
時規齒輪室蓋護油圈	Timing gear chamber cover oil seal	64
氣管墊	Manifold and exhaust pipe flange gasket..	65
第二部——燃料供給系	PART II-FUEL FEEDING SYSTEM	
汽油濾清器總成及心總成	Gasoline filter assembly and element assembly	67
汽油唧筒總成	Gasoline pump assembly	68
汽油唧筒膜及拉桿	Gasoline pump diaphragm and pull rod..	69
汽油唧筒推臂及彈簧	Gasoline pump rocker arm and spring ..	70
汽油唧筒油門及彈簧	Gasoline pump valve and spring.....	71
汽油唧筒濾清杯及篩	Gasoline pump strainer bowl and screen..	72
化氣器總成	Carburetor assembly	73
化氣器進油門及座	Carburetor inlet valve and seat	74

化氣器浮筒總成	Carburetor float assembly	75	分電器斷電器	Distributor breaker point.....	106
化氣器噴油嘴	Carburetor jet, tube, nozzle, etc.....	76	分電器凝電器總成	Distributor condenser assembly	108
化氣器唧筒活塞總成及加 濃活塞總成	Carburetor pump plunger assembly and step-up piston assembly.....	79	分電器驅動齒輪	Distributor drive gear	109
汽油計總成	Gasoline gauge assembly	80	發火線圈總成	Ignition coil assembly	110
汽油管總成及軟管總成	Gasoline pipe assembly and flexible pipe assembly	81	火花塞總成	Spark plug assembly	111
第三部——電系	PART III-ELECTRICAL SYSTEM		頭燈總成	Head lamp assembly	113
蓄電池總成	Storage battery assembly	85	頭燈反射罩及玻璃	Head lamp reflector and lens.....	115
發電機總成	Generator assembly	86	頭燈閉光器總成	Head lamp sealed beam unit	116
發電機電樞總成	Generator armature assembly	87	電燈泡	Electric lamp bulb	117
發電機軸承	Generator bearing	88	電流計總成	Ammeter assembly.....	120
發電機磁場線圈總成	Generator field coil assembly	89	蓄電池及電動機電線	Storage battery and starter cable.....	121
發電機電刷及彈簧	Generator brush and spring.....	90	高壓電線	High tension cable.....	122
發電機管制器總成	Generator regulator assembly	91	第四部——發動機潤滑系	PART IV-ENGINE LUBRICATING SYS- TEM	
電動機總成	Starting motor assembly	93	機油濾清器總成及心總成	Oil filter assembly and element assembly..	125
電動機電樞總成	Starting motor armature assembly	94	機油唧筒總成	Oil pump assembly.....	126
電動機軸承	Starting motor bearing	95	機油唧筒軸	Oil pump shaft	127
電動機電刷及彈簧	Starting motor brush and spring.....	96	機油唧筒齒輪	Oil pump gear or rotor.....	128
電動機驅動器總成	Starting motor drive assembly.....	98	機油壓力保險門	Oil pressure relief valve	130
電動機驅動小齒輪及彈簧	Starting motor drive pinion and spring..	99	機油壓力保險門彈簧	Oil pressure relief valve spring	131
電動機開關總成及控制器 總成	Starting motor switch assembly and remote control assembly	100	機油壓力計總成	Oil pressure gauge assembly.....	132
分電器總成	Distributor assembly	101	機油管總成及軟管總成	Oil pipe assembly and flexible pipe assembly	133
分電器蓋總成	Distributor cap assembly	103	發動機潤滑及用料	Engine lubricating and lubricants	136
分電器分電頭	Distributor rotor	104	底盤潤滑及用料	Chassis lubricating and lubricants	141
分電器偏心柱	Distributor cam	105	第五部——發動機散熱系	PART V-ENGINE COOLING SYSTEM	
			散熱器總成	Radiator core assembly.....	149

風扇帶	Fan belt	150
水唧筒總成	Water pump assembly	151
水唧筒葉輪或轉翼	Water pump impeller or rotor.....	152
水唧筒軸	Water pump shaft.....	153
水唧筒軸軸承	Water pump shaft bearing	154
水唧筒護水配件	Water pump sealing parts	155
橡膠水管	Water hose-rubber	157
調溫器總成	Thermostat assembly.....	158
溫度計總成	Temperature gauge assembly	159

第六部——傳動系

PART VI-POWER TRANSMITTING SYSTEM

離合器鋼片連面片	Clutch disc with facings.....	161
離合器鋼片面片	Clutch disc facing	162
離合器鋼片面片鑄釘	Clutch disc facing rivet.....	163
離合器蓋總成及壓力板	Clutch cover assembly and pressure plate..	164
離合器壓力彈簧	Clutch pressure spring	165
離合器分離槓桿、栓、及調整螺絲釘	Clutch release lever, pin, and adjusting screw.....	166
離合器分離軸承及座	Clutch release bearing and carrier.....	167
離合器分離叉及軸	Clutch release fork and shaft	168
離合器踏板及回縮彈簧	Clutch pedal and return spring	169
變速器總成	Transmission assembly	170
變速器主動齒輪	Transmission main drive gear.....	174
變速器主動齒輪軸承	Transmission main drive gear bearing ..	175
變速器主軸	Transmission main shaft	176
變速器主軸軸承	Transmission main shaft bearing	177

變速器主軸後軸承護油圈	Transmission main shaft rear bearing oil seal.....	178
變速器主軸齒輪	Transmission main shaft gear.....	179
變速器主軸常啮齒輪軸承針及襯套	Transmission main shaft constant mesh gear bearing needle and bushing.....	181
變速器副軸	Transmission countershaft	182
變速器副軸軸承	Transmission countershaft bearing.....	183
變速器副軸齒輪	Transmission countershaft gear	184
變速器倒車怠動軸	Transmission reverse idler shaft.....	186
變速器倒車怠動軸軸承	Transmission reverse idler shaft bearing..	187
變速器倒車怠動齒輪	Transmission reverse idler gear	188
變速器齒輪移動叉	Transmission gear shift fork	189
變速器齒輪移動叉栓	Transmission gear shift fork shaft.....	191
變速器齒輪移動叉栓鎖配件	Transmission gear shift fork shaft locking parts	193
分動器總成	Transfer case assembly.....	195
分動器軸	Transfer case shaft	196
分動器軸軸承	Transfer case bearing	198
分動器軸軸承護油圈	Transfer case bearing oil seal.....	201
分動器齒輪	Transfer case gear	203
分動器齒輪移動叉及栓	Transfer case gear shift fork and shaft..	206
分動器齒輪移動叉栓鎖配件	Transfer case gear shift fork shaft locking parts	207
傳動軸總成	Propeller shaft assembly	209
傳動軸萬向節十字軸及軸承	Propeller shaft universal joint cross and bearing.....	212
傳動軸中軸承	Propeller shaft center bearing.....	213

傳動軸中軸承護油圈	Propeller shaft center bearing oil seal . . . 214	轉向齒輪總成	Steering gear assembly 252
第七部——車樑及輪	PART VII-AXLES & WHEELS	轉向齒輪管連蝸柱總成	Steering gear tube with worm assembly . . . 253
後車樑總成	Rear axle assembly 215	轉向齒輪軸承及附件	Steering gear bearing and attaching parts 254
後車樑軸	Rear axle shaft 217	轉向齒輪橫軸總成	Steering gear lever shaft assembly 256
雙速後車樑主要配件	Master parts for two speed rear axle . . . 219	轉向齒輪橫軸襯套及護油圈	Steering gear lever shaft bushing and oil seal 257
前車樑總成	Front axle assembly 220	轉向齒輪橫軸臂	Steering gear lever shaft arm 258
前車樑軸或工形樑	Front axle shaft or I-beam 222	轉向直聯桿總成	Steering drag link assembly 259
分速器驅動小齒輪及大齒輪	Differential drive pinion and gear 224	轉向橫聯桿總成	Steering tie rod assembly 260
分速器驅動小齒輪軸承	Differential drive pinion bearing 227	轉向橫聯桿接頭總成	Steering tie rod end assembly 261
分速器驅動小齒輪軸承護油圈	Differential drive pinion bearing oil seal . . 230	轉向直聯桿及橫聯桿接頭球頭螺絲或螺絲栓	Steering drag link and tie rod end ball stud or bolt 262
分速器側齒輪及推力墊圈	Differential side gear and thrust washer . . 231	轉向直聯桿及橫聯桿接頭球座及彈簧座	Steering drag link and tie rod end ball seat and spring seat 263
分速器小齒輪及推力墊圈	Differential pinion and thrust washer . . 232	轉向直聯桿及橫聯桿接頭球頭彈簧及螺絲塞	Steering drag link and tie rod end ball spring and plug 264
分速器小齒輪軸或十字軸	Differential pinion shaft or spider 233	轉向臂	Steering arm 265
分速器軸承	Differential bearing 234	轉向節總成	Steering knuckle assembly 267
輪總成	Wheel assembly 236	轉向節推力軸承或軸承	Steering knuckle thrust bearing or bearing 268
輪殼	Wheel hub 237	轉向節襯套	Steering knuckle bushing 269
輪殼軸承	Wheel hub bearing 239	轉向節樞栓及鎖栓	Steering knuckle king pin and lock pin 270
輪殼軸承護油圈	Wheel hub bearing oil seal 242	第九部——制動系	PART IX-BRAKE SYSTEM
輪殼螺絲栓,兩頭螺絲,及螺絲帽	Wheel hub bolt, stud, and nut 244	制動系一般規範	Brake system general specification 271
輪胎——包括內外胎	Wheel tire—includes inner tube and casing 249	輪制動鼓	Wheel brake drum 273
第八部——轉向系	PART VIII-STEERING SYSTEM		
轉向幾何學(即前輪定位規範)	Steering geometry (front wheel alignment specification) 251		

制動蹄片面片——包括手 制動器面片	Brake shoe lining-including hand brake lining 274
制動蹄片面片鉚釘——包 括手制動器面片鉚釘	Brake shoe lining rivet-including hand brake lining rivet 276
制動蹄片回縮彈簧	Brake shoe return spring 278
制動踏板及回縮彈簧	Brake pedal and return spring 279
制動主缸總成	Brake master cylinder assembly 280
制動主缸活塞連副碗	Brake master cylinder piston with secondary cup 281
制動主缸活塞碗	Brake master cylinder piston cup 282
制動主缸活塞副碗	Brake master cylinder piston second- ary cup 283
制動主缸液門總成	Brake master cylinder valve assembly . . 284
制動主缸護罩	Brake master cylinder boot 285
輪制動缸總成	Wheel brake cylinder assembly 286
輪制動缸活塞	Wheel brake cylinder piston 288
輪制動缸活塞碗	Wheel brake cylinder piston cup 290
輪制動缸護罩或蓋	Wheel brake cylinder boot or cover . . . 292
制動液管總成	Brake fluid pipe assembly 294
制動液軟管總成	Brake fluid flexible pipe assembly 298
制動輔助器總成	Brake booster cylinder assembly 300
制動輔助器控制門總成及 防逆門總成	Brake booster control valve assembly and check valve assembly 301

第十部——車架

車架彈簧總成	Frame spring assembly 303
車架彈簧零片	Frame spring leaf 306
車架彈簧中心螺絲栓	Frame spring center bolt 308

車架彈簧夾螺絲	Frame spring clip 309
車架彈簧吊架	Frame spring bracket 311
車架彈簧吊鍊	Frame spring shackle 313
車架彈簧栓	Frame spring pin 315
車架彈簧栓襯套	Frame spring pin bushing 317
避震器總成及聯桿	Shock absorber assembly and link 320

發動機總成 (Engine assembly)

車牌	車型	本廠編號	原廠名稱	互換符號	型	式樣	散熱方法	氣缸數目	氣缸口徑 (吋)	活寒衝程 (吋)	活寒排除量 (立方吋)	壓縮率	壓縮壓力		馬力		最大力矩 呎磅 每分鐘轉數	發火次序
													每平方吋之磅數	每分鐘轉數	S.A.E. *	R.B. R.P.M.		
C	YS,MS,OS,PK	609259	本廠	Δ	216	I	水	6	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	216.5	6.25	11 $\frac{1}{2}$ 6.6	29.4	20 3300	17.4 1200	1-5-3-6-2-4	
C	YS,MS,OF,PW(235)	609263	"	Δ	235	I	水	6	3 $\frac{9}{16}$	3 $\frac{1}{8}$	235.5	6.74		30.5	23 3100	16.2 1200	"	
C	C60L	1798699	"	Δ	216	I	水	6	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	216.5	6.25	11 $\frac{1}{2}$ 6.5	29.4	20 3400	17.0 1200	"	
D	T214(WC51,52,54)	920770	"	ΔΔΔ	T214	L	水	6	3 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{8}$	230.2	6.7		25.4	20 3200	13.0 1200	"	
D	T214(WC53,56,57)	923645	"	ΔΔΔ	"	L	水	6	"	"	"	"		"	"	"	"	
D	T110L-9,T110L-14	923402	"		T110L	L	水	6	3 $\frac{7}{16}$	4 $\frac{1}{4}$	236.6	6.8	12.0-13.6 12.5	28.4	20 3300	14.3 1200	"	
D	T234	1090202	"		T234	L	水	6	3 $\frac{3}{4}$	5	331.4	6.35		41.3	11.8 3300	26.2 1200	"	
F	GPW	GPW-6005	"	ΔΔ	GPW	L	水	4	3 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{3}{8}$	134.2	6.48		15.6	20 3800	10.5 2000	1-3-4-2	
F	C298T,498T,598T,698T	C59T-6098	"		59T	V	水	8	3 $\frac{1}{16}$	3 $\frac{3}{4}$	239	6.75	10.5 12.5	32.5	10.0 3300	13.0 2000	1-5-4-8-6-3-7-2	
G	CCKW	2070042	"		270	I	水	6	3 $\frac{5}{16}$	4	269.5	6.75		34.4	20 3000	21.6-5 1000	1-5-3-6-2-4	
I	K5	74320HJ	"		GRD233	L	水	6	3 $\frac{5}{16}$	4 $\frac{1}{2}$	232.7	6.3		26.3	20 3400	18.1 1000	"	
I	KS6R		"		BLD250	I	水	6	3 $\frac{7}{16}$	"	250.6	"		28.3	10.0 3200	20.1 2000	"	
S	M16,M17	199820	"		3M	L	水	6	3 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{3}{8}$	226	6.5	10.5 12.0	26.4	20 3800	17.6 1800	"	
S	US6	672599	HM		JXD	L	水	6	4	4 $\frac{1}{4}$	320	5.82		38.4			"	
W	MB	A-5497	本廠	ΔΔ	MB	L	水	4	3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{8}$	134.2	6.48	11 $\frac{1}{8}$ 12.8	15.6	20 3300	10.6 2000	1-3-4-2	
W	CJ-2A	642275	"	ΔΔ	CJ-2A	L	水	4	"	"	"	"		"	20 4000	"	"	

Δ, ΔΔ, ΔΔΔ, 各自可互換. ΔΔΔΔ可互換, 惟注意 WC53, 56, 57 之電系為 12 volts

* S. A. E. = 美國自動機工程師學會

R. B. = 實際制動; 此欄所列每分鐘轉數, 即發動機每分鐘最高轉數.
R. P. M. = 每分鐘轉數

HM = Hercules Motors Corp.

氣缸塊總成(Cylinder block assembly)

車牌	車型	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	缸數	標準口徑(吋)	實際口徑(吋)	材料	式樣	散熱法	有無氣缸套筒	不圓限度(吋)	錐形限度(吋)	擴大限度(吋)
C	YS	605191	1		6	3 $\frac{1}{2}$	3.4995-3.5015	鑄鐵	I	水	無	.0005	.0005	.040
C	YS(235)	605472	1		6	3 $\frac{5}{16}$	3.5620-3.5635	..	I	水	無	..	..	..
C	MS,OS,PK	606537	1		6	3 $\frac{1}{2}$	3.4995-3.5015	..	I	水	無	..	..	..
C	MS,OF,PW(235)	606538	1		6	3 $\frac{5}{16}$	3.5620-3.5635	..	I	水	無	..	..	..
C	C60L	*5269001	1		6	3 $\frac{1}{2}$	3.4995-3.5015	..	I	水	無	..	..	.060
D	T214	970228	1		6	3 $\frac{1}{4}$		..	L	水	無	.002	.0015	..
D	T110L-9,T110L-14	971114	1		6	3 $\frac{7}{16}$		..	L	水	無	..	..	..
D	T234	964328	1		6	3 $\frac{3}{4}$		..	L	水	無	.004	..	..
F	C298T,498T,598T,698T	59A-6010-C	1		V-8	3 $\frac{3}{16}$	3.1875-3.1895	..	L	水	**有	.002	..	..
F	GPW	GPW-6010	1	△	4	3 $\frac{1}{8}$	3.125-3.127	..	L	水	無	.002-.005	.002-.005	.040
G	CCKW	2135411	1		6	3 $\frac{5}{16}$	3.780-3.782	..	I	水	無	.0005	.0005	.060
I	K5	1690YRX	1		6	3 $\frac{5}{16}$		..	L	水	無	.002	.0015	.060
I	K56R	117712HX	1		6	3 $\frac{5}{16}$		..	I	水	**有	.0008	.0008	.010
S	M16,M17	514043	1		6	3 $\frac{5}{16}$	3.3125-3.315	..	L	水	無	.002	.0015	.030
S	US6	667261	1		6	4	3.999-4.001	..	L	水	無	.0005	.0005	.040
W	MB	A-1272	1	△	與	Ford	GPW 同							
W	CJ-2A	641145	1		4	3 $\frac{1}{8}$	3.125-3.127	..	L	水	無	.002-.005	.002-.005	.045

△ 可互換

* 包括活塞, 栓, 環, 及曲軸軸承.

** Ford C298T 氣缸套筒為 59A-6055-B, 鑄鐵製, 每車用 8 件。
International KS6R 氣缸套筒為 116416H, 鑄鐵製, 每車用 6 件。

氣缸頭及墊(Cylinder head and gasket)

車牌	車型	氣缸頭						墊					
		本廠編號	每車用量(件)	互換符號	式樣	散熱方法	材料	本廠編號	原廠及編號		每車用量(件)	互換符號	材 料
									McCord	Victor			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	608552	1		I	水	鑄鐵	839541	6134	1010K	1	△△△△	鋼皮及石棉
C	C60L	602977	1		I	水	"	"	"	"	1	△△△△	"
D	T214	870066	1		L	水	"	859224	6085	911S	1		"
D	T110L-9,T110L-14	675164	1		L	水	"	869992	6117A	1010S	1		"
D	T234	1111014	1		L	水	"	1111685	5970		1		"
F	GPW	GPW-6050	1	△	L	水	"	GPW-6051-B	S-6080	1022	1	△△	"
F	C298T,498T,598T,698T,	59A-6050-A	2		L	水	"	59A-6051			2		"
G	CCKW	2136478	1		I	水	"	2103898	6078A	1654	1		"
I	K5 **	104043H	1		L	水	"	89445HB	6181		1	△△△	"
I	K5 *	89444H	1		L	水	"	"	"		1	△△△	"
I	KS6R	122495HX	1		I	水	"	35702H	5806	1388	1		"
S	M16,M17	514883	1		L	水	"	191933	6032		1		"
S	US6	666635	1		L	水	"	643407		1447	1		"
W	MB	A-1534	1	△	L	水	"	A-8558	S-6080	1022	1	△△	"
W	CJ-2A	640161	1		L	水	鋁	638540		1023	1		"
W	"	639660	1		L	水	鑄鐵	A-8558	S-6080	1022	1	△△	"

△,△△,△△△,△△△△,各自可互換

*** 或為銅皮及石棉,或為夾石墨石棉

McCord=McCord Radiator & Mfg. Co.

Victor=Victor Mfg. & gasket Co.

* GRD233-63954 以下用 ** GRD233-63954 以上用

氣缸頭螺絲釘,或兩頭螺絲及帽(Cylinder head screw, or stud and nut)

— 18 —

車牌	車	型 種 類	本 廠 編 號	每車用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸 (吋)		扭 力 (呎磅)
							螺絲徑—每吋齒數	長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	螺絲釘	838820	7	△	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$4\frac{1}{2}$	75-80
C	"	"	839348	8		鋼	"	$3\frac{5}{8}$	"
D	T214	兩頭螺絲	642440	16		鋼			
D	"	"	640725	4		鋼			
D	"	螺絲釘	923752	1		鋼			65-70
D	"	螺絲帽	662946	20		鋼			$52\frac{1}{2}$ - $57\frac{1}{2}$
D	T110L-9,T110L-14	螺絲釘	666014	13		鋼			65-70
D	"	"	692857	8		鋼			"
D	T234	兩頭螺絲	1111026	21		鋼	$\frac{1}{2}$ -13-20	$3\frac{3}{8}$	
D	"	"	1113197	1		鋼	"	$4\frac{3}{8}$	
D	"	"	1116093	3		鋼	"	$4\frac{1}{2}$	
D	"	螺絲帽	308540	21		鋼	$\frac{1}{2}$ -20		85-90
F	GPW	兩頭螺絲	GPW-6066	4	△△	鋼	$\frac{1}{8}$ -14-20	$3\frac{1}{8}$	
F	"	"	GPW-6067	1	△△△	鋼	"	$3\frac{1}{8}$	
F	"	"	GPW-6060	1	△△△△	鋼	"	$3\frac{1}{8}$	
F	"	螺絲帽	351025-S8	4	×	鋼	$\frac{1}{8}$ -20		65-75
F	"	"	356025-S	2	×	鋼	"		"
F	"	螺絲釘	GPW-6065	9	×××	鋼	$\frac{1}{8}$ -14	$2\frac{3}{4}$	60-65
F	C298T,498T,598T,698T,	兩頭螺絲	40-6065	16		鋼	$\frac{1}{8}$ -14-20	$2\frac{1}{2}$	
F	"	"	18-6066	4		鋼	"		
F	"	"	91A-6067	28		鋼	"		
F	"	螺絲帽	351025-S2	48		鋼	$\frac{1}{8}$ -20		
G	CCKW	螺絲釘	838820	14	△	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$4\frac{1}{2}$	60-70

G	CCKW	螺絲釘	2104213	1		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	5 $\frac{1}{2}$	60-70
I	K5	"	92045H	21		鋼	$\frac{1}{8}$ -14	3	60
I	KS6R	"	98401HA	13		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	5 $\frac{1}{2}$	77
I	"	"	98402HA	2		鋼	"	6 $\frac{1}{2}$	"
I	"	"	98403HA	5		鋼	"	7 $\frac{1}{8}$	"
I	"	"	98404H	1		鋼	"	"	"
I	"	"	98405H	3		鋼	"	"	"
S	M16,M17	"	184478	22		鋼	"	2 $\frac{1}{2}$	83
S	"	"	189537	2		鋼	"	3 $\frac{1}{2}$	"
S	US6	"	643409U	2		鋼	"	3 $\frac{1}{2}$	80
S	"	"	643408	24		鋼	"	3 $\frac{1}{2}$	"
W	MB,CJ-2A	兩頭螺絲	A-1534	4	△△	鋼	$\frac{7}{16}$ -14-20	3 $\frac{7}{16}$	
W	"	"	A-1192	1	△△△	鋼	"	3 $\frac{1}{2}$	
W	"	"	639650	1	△△△△	鋼	"	3 $\frac{7}{16}$	
W	"	螺絲帽	A-1550	4	×	鋼	$\frac{1}{8}$ -20		65-75
W	"	"	630359	2	×	鋼	"		"
W	"	螺絲釘	638635	9	×××	鋼	$\frac{1}{8}$ -14	2 $\frac{1}{2}$	60-65

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××, 各自可互換

曲軸 (Crankshaft)

車牌	車 型	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			軸承栓數		平 準 器 數	由第幾 道主軸 承推定	端 隙(吋)	
						全長	曲 軸 主 軸 承 栓		聯 桿 軸 承 栓	曲 軸 主 要				聯 桿
							地 位	外 徑							外 徑
C	YS,MS,OS,PK(std.)	839774	1		鋼	31 $\frac{1}{4}$	1	2.6835-2.6845	2.311-2.312	4	6	7	3	.004-.007
							2	2.7145-2.7155	—					
							3	2.7455-2.7465	—					
							4	2.7765-2.7775	—					
C	YS,MS,OF,PW(235)	839749	1		鋼			見 上	„	4	6	7	3	„
C	C60L	639110	1		鋼			„ „	„	4	6	7	3	„
D	T214	870001	1		鋼		1-4	2.499-2.500	2.0615-2.0625	4	6	7	4	.003-.008
D	T234	686950	1		鋼		1-7	2.9995-3.0005	2.312-2.313	7	6		7	„
D	T110L-9,T110L-14	955196	1		鋼	31 $\frac{1}{4}$	1-4			4	6	7	4	„
F	GPW	GPW-6303-A	1	△	鋼		1-3	2.334		3	4	4	1	.004-.006
F	C298T,498T,598T,698T	C49A-5303	1		鋼	26.03	„		2.14	3	8	6	3	.002-.006
G	CCKW	2135415	1		鋼		1-4	見 Chevrolet	YS,MS,	4	6	9	3	.003-.008
I	K5	60835HB	1		鋼		„	2.635-2.636	2.000-2.001	4	6	9	4	.002-.006
I	KS6R	116447H	1		鋼		„	2.7005-2.7015	2.122-2.123	4	6	9	4	.0055-.0135
S	M16,M17	514772	1		鋼		„	2.4995-2.5	2.1868-2.1878	4	6	5	1	.003-.006
S	US6	661295	1		鋼		1-7	2.497-2.498	1.987-1.988	7	6	4	7	.002-.004
W	MB,CJ-2A +	638121	1	△	鋼		1-3	見 Ford GPW		3	4	4	1	.004-.006
W	CJ-2A ++	641128	1	△	鋼		„	„ „		3	4	4	1	„

△ 可互換 未列外徑尺寸者,可分別參閱曲軸主軸承及聯桿軸承之內徑 不圓限度:曲軸主軸承最大為 .002吋;聯桿軸承最大為 .001吋。

+ CJ-2A Eng. Serial No. 54100 以下用 ++ Eng. Serial No. 54100 以上用

曲軸主軸承——標準尺寸 (Crankshaft main bearing—standard size)

車牌	車 型	裝置地位	是否可移	本 廠 編 號	每車用量	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			與曲軸間之 空隙(吋)
								內 徑	外 徑	長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1	是	603943	1對	△	鋼背合金面	2.682	2.876	1.192	.0015-.0025
C	"	2	是	603944	"	△△	"	2.713	2.907	"	"
C	"	3	是	603946	"	△△△	"	2.744	2.938	1.432	"
C	"	4	是	604359	"	△△△△	"	2.775	2.969	1 $\frac{5}{8}$	"
C	C60L	1	是	5266488	"	△	鑄銀銅	2.682	2.876	1.192	"
C	"	2	是	5266493	"	△△	"	2.713	2.907	"	"
C	"	3	是	5266498	"	△△△	"	2.744	2.938	1.432	"
C	"	4	是	5266503	"	△△△△	"	2.775	2.969	1 $\frac{5}{8}$	"
D	T214	1上	是	959966	1件		鋼背合金面	2.502	2.657	1.24	.001-.003
D	"	1下	是	959971	"		"	"	"	"	"
D	"	2,3	是	959976	2對		"	"	"	1.0365	"
D	"	4上	是	959981	1件		"	"	"	1.871	"
D	"	4下	是	959986	"		"	"	"	"	"
D	"	全副	是	996379	1副		"				"
D	T110L-9,T110L-14	1,2,3	是	957644	6件		"	2.502	2.657	1.313	"
D	"	4	是	957649	2件		"	"	"	1.871	"
D	T234	1上	是	952094	1件		"	3.004	3.203	1 $\frac{7}{8}$	"
D	"	1下	是	952095	"		"	"	"	"	"
D	"	2,3,5,6	是	952096	8件		"	"	"	1 $\frac{5}{16}$	"
D	"	4上	是	952097	1件		"	"	"	2 $\frac{1}{8}$	"
D	"	4下	是	952098	"		"	"	"	"	"
D	"	7上	是	952099	"		"	"	"	3.244	"

車牌	車	型	裝置地位	是否可移	本廠編號	每車用量	互換符號	材 料	尺 寸(吋)			與曲軸間之 空隙(吋)
									內 徑	外 徑	長	
D	T234		7下	是	952100	1件		鋼背合金面	3.004	3.203	3.244	.001-.003
D	"		全副	是	1063711	1副		"				"
F	GPW		"	是	GPW-18347	"	×	"				.001-.002
F	"		1上	是	GPW-6333-A	1件	×	"	2.336	2.500	1.921	"
F	"		1下	是	GPW-6338-A	"	×	"	"	"	"	"
F	"		2上	是	GPW-6339-A	"	×	"	"	2.49	1.813	"
F	"		2下	是	GPW-6341-A	"	×	"	"	"	"	"
F	"		3上	是	GPW-6331-A	"	+	"	"	2.48	1.75	"
F	"		3下	是	GPW-6337-A	"	++	"	"	"	"	"
F	C298T,498T,598T,698T		全副	是	C81A-18347-A	1副		"				.0015-.0035
F	"		1,2	是	01TS-6333	4件		"	2.5005	2.671	1.505	"
F	"		3	是	81A-6331-A	2件		"	"	"	2.251	"
G	CCKW		全副	是	2145006	1副		"				.0008-.0033
G	"		1	是	2135119	2件		"	2.6867	2.8733	1 $\frac{1}{4}$	"
G	"		2	是	2135125	"		"	2.7177	2.9043	"	"
G	"		3	是	2135131	"		"	2.7487	2.9353	1.433	"
G	"		4上	是	2135137	1件		"	2.7793	2.9663	1.531	"
G	"		4下	是	2135143	"		"	"	"	"	"
I	K5		1	是	56729HA	1對		"	2.6385	2.7825	1.55	.001-.0035
I	"		2	是	1707YB	"		"	"	2.7925	1 $\frac{5}{16}$	"
I	"		3	是	1717YB	"		"	"	2.8025	"	"
I	"		4	是	1727YB	"		"	"	2.8125	2 $\frac{3}{32}$	"
I	KS6R		1	是	116428HX	"		"	2.3755	2.5195	1.281	.0015-.004
I	"		2,3	是	116434HX	2對		"	"	"	1.531	"

I	KS6R	4	是	116440HX	1對		鋼背合金面	2.3755	2.5195	1.805	.0015-.004
S	M16,M17	全副	是	517904	1副		"				.0005-.0025
S	"	1	是	187253	2件		"	2.5025	2.657	1.374	"
S	"	2,3	是	512778	4件		"	"	"	1.13	"
S	"	4	是	187261	2件		"	"	"	1.85	"
S	US6	全副	是	S-413	1副		鍍銀				-
S	"	1	是	665803	1對		"	2.501	2.646	1.158	.002-.003
S	"	2,3,5,6	是	665806	4對		"	"	"	1.033	"
S	"	4	是	665809	1對		"	"	"	1.846	"
S	"	7	是	665811	1對		"	"	"	2.125	"
W	MB,CJ 2A	全副	是	A-6798	1副	×	鋼背合金面				.001
W	"	1上	是	637007	1件	×	"	2.336	2.500	1.921	.001
W	"	1下	是	637008	"	×	"	"	"	"	"
W	"	2上	是	638730	"	×	"	"	"	1.813	.001
W	"	2下	是	638731	"	×	"	"	"	"	"
W	"	3上	是	638732	"	+	"	"	"	1.75	"
W	"	3下	是	638733	"	+	"	"	"	"	"

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××,×××××,+,++, 各自可互換

鋼背合金面 = Labbit metal line steel back

鍍銀 = Cadmium silver

曲軸主軸承—縮小尺寸(Crankshaft main bearing—under size)

車 牌	車 型	縮小 尺寸 (吋)	本 廠 編 號						
			全 副	第 一 道	第 二 道	第 二, 三, 五, 六道	第 三 道	第 四 道	第 七 道
C	C60L	.010		5266489	5266494	—	5266499	5266504	—
C	"	.020		5266490	5266495	—	5266500	5266505	—
C	"	.030		5266491	5266496	—	5266501	5266506	—
C	"	.040		5266492	5266497	—	5266502	5266507	—
C	YS,MS,OF,OS, PK,PW	—							
D	T214	.001	996380	(上)959967 (下)959972	959977	—	959977	(上)959982 (下)959987	—
D	"	.002	996441	(上)959968 (下)959973	959978	—	959978	(上)959983 (下)959988	—
D	"	.010	996440	(上)959969 (下)959974	959979	—	959979	(上)959984 (下)959989	—
D	"	.012	996439	(上)959970 (下)959975	959980	—	959980	(上)959985 (下)959990	—
D	"	.020	996432	(上)1067056 (下)1067058	1067060	—	1067060	(上)1067062 (下)1067120	—
D	"	.030	996433	(上)1067057 (下)1067059	1067061	—	1067061	(上)1067063 (下)1067121	—
D	T110L-9, T110L-14	.001		957645	同 左	—	同 第 二	957650	—
D	"	.002		957646	"	—	"	957651	—
D	"	.010		957647	"	—	"	957652	—
D	"	.012		957648	"	—	"	957653	—
D	"	.020		1067130	"	—	"	1067132	—
D	"	.030		1067131	"	—	"	1067133	—
D	T234	.002	1063840	(上)952101 (下)952102	—	952103	—	(上)952104 (下)952105	(上)952106 (下)952107

D	T234	.010	1063833	(上)952108 (下)952109	— —	952110	— —	(上)952111 (下)952112	(上)952113 (下)952114
D	..	.012	1063871	(上)1112771 (下)1112772	— —	1112773	— —	(上)1112774 (下)1112775	(上)1112776 (下)1112777
D	..	.020	1063844	(上)1111739 (下)1111740	— —	1111741	— —	(上)1111742 (下)1111743	(上)1111744 (下)1111745
F	GPW	.010	GPW-18348	(上)GPW-6333-B (下)GPW-6338-B	(上)GPW-6339-B (下)GPW-6341-B	— —	(上)GPW-6331-B (下)GPW-6337-B		
F	..	.020	GPW-18349	(上)GPW-6333-C (下)GPW-6338-C	(上)GPW-6339-C (下)GPW-6341-C	— —	(上)GPW-6331-C (下)GPW-6337-C		
F	..	.030	GPW-18350	(上)GPW-6333-D (下)GPW-6338-D	(上)GPW-6339-D (下)GPW-6341-D	— —	(上)GPW-6331-D (下)GPW-6337-D		
F	C298T,498T,598T, 698T.	.002		C01TS-6333-L	同 左	—	81A-6331-L	—	—
F	..	.010	C81A-18347-C	C01TS-6333-C	..	—	81A-6331-C	—	—
F	..	.020	C81A-18347-J	C01TS-6333-J	..	—	81A-6331-J	—	—
F	..	.030	C81A-18347-N	C01TS-6333-Q	..	—	81A6331-N	—	—
G	CCKW	.002	2145006	2135120	2135126	—	2135132	(上)2135138 (下)2135144	—
G	..	.010	2145003	2135121	2135127	—	2135133	(上)2135139 (下)2135145	—
G	..	.020	2145004	2135122	2135128	—	2135134	(上)2135140 (下)2135146	—
I	K5	.010		56730HA	1708YB	—	1718YB	1728YB	—
I	..	.020		56731HA	50273HB	—	50276HB	50279HB	—
I	..	.030		56732HA	1709YB	—	1719YB	1729YB	—
I	..	.060		56733HA	51062HB	—	51061HB	51068HB	—
I	KS6R	.002		134367HX	134365HX	—	同 第二	134364HX	—
I	..	.020		125690HX	125692HX	—	..	125694HX	—
I	..	.030		116429HX	116435HX	—	..	116441HX	—
I	..	.060		116430HX	116436HX	—	..	116442HX	—

車牌	車型	縮小尺寸 (吋)	本廠編號						
			全套	第一道	第二道	第二,三,五,六道	第三道	第四道	第七道
S	M16,M17	.010	517905	187255	512782	—	同第二	187263	—
S	..	.020	517906	187256	512783	—	..	187264	—
S	..	.030	517907	187254	512784	—	..	187262	—
S	US6	.002	S-459	671818	—	671821	..	671824	671827
S	..	.010	S-460	671819	—	671822	..	671825	671828
S	..	.012	S-461	671820	—	671823	..	671826	671829
S	..	.020	S-414	665804	—	665807	..	665810	665813
S	..	.030	S-463	665805	—	665808	..	665811	665814
W	MB,CJ-2A	.010	A-6746	(上)637724 (下)637725	(上)639237 (下)639238	—	(上)639239 (下)639240	—	—
W	..	.020	A-6747	(上)116524 (下)116552	(上)116528 (下)116526	—	(上)116532 (下)116530	—	—
W	..	.030	A-6748	(上)116525 (下)116523	(上)116529 (下)116528	—	(上)116533 (下)116531	—	—

每車用量及互換性,參閱標準尺寸

曲軸後主軸承護油圈 (Crankshaft rear main bearing oil seal)

車牌	車型	本廠編號	Victor 編號	每車用量(件)	互換符號	材料
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	839129	18107	2		石棉繩
D	T214	955646		2		
D	T110L-9,T110L-14	863214	49825	2		
D	T234	304744		2		
F	GPW	GPW-6702		2	△	石棉繩
F	C298T,498T,598T,698T,	C91A-6701	17547	2		„
G	CCKW	2091026	18083	2		„
I	K5	1738Y		2		„
I	KS6R	33688H	48102	2		羊毛毡
S	M16,M17					
S	US6	661309	49822	1		牛皮及鋼皮
W	MB,CJ-2A	637237		2	△	石棉繩

△, 可互換

Victor = Victor Mfg. & Gasket Co.

曲軸主軸承蓋螺絲釘,或兩頭螺絲及螺絲帽
(Crankshaft main bearing cap screw, or stud and nut)

車 牌 車 型	曲軸軸承蓋 第幾道	種 類	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸 (吋)		扭力(呎磅)	
							螺 絲 徑 —每吋齒數	長		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1,2,3	螺絲釘	839119	6		鋼	$\frac{9}{16}$ -12	$2\frac{5}{8}$	100-110
C	"	4	"	839126	4		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	"	"
D	T214,T110L-9,T110L-14		"	864118	8		鋼	"		75-80
D	T234		兩頭螺絲	304719	16		鋼	$\frac{1}{2}$ -13-20		
D	"		螺絲帽	308540	16		鋼	$\frac{1}{2}$ -20		85-90
F	GPW		螺絲釘	GPW-6345	6	△△△	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$2\frac{3}{8}$	65-70
F	C298T,498T,598T,698T		兩頭螺絲	68-6345	6		鋼	$\frac{1}{2}$ -13-20	$3\frac{5}{16}$	
F	"		螺絲帽	B-6348	6		鋼	$\frac{1}{2}$ -20		
G	CCKW	1,4	螺絲釘	2136085	4		鋼	$\frac{9}{16}$ -12	$2\frac{5}{16}$	80-90
G	"	2,3	"	2070955	4		鋼	"	3	"
I	K5		"	1739Y	10	△	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$2\frac{1}{2}$	
I	"		"	95692H	10	△	鋼	"	"	
I	KS6R		"	65874H	8	△△	鋼	$\frac{9}{16}$ -12	$3\frac{1}{8}$	
I	"		"	116426H	8	△△	鋼	"	"	
S	M16,M17	1,2,3	"	186664	6		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$2\frac{5}{8}$	$91\frac{1}{2}$
S	"	4	"	181331	2		鋼	"	$2\frac{1}{16}$	"
S	US6	1,2,3,5,6	"	643466	10		鋼	"	2	70
S	"	4,7	"	643467	8		鋼	$\frac{7}{16}$ -14	2	60
W	MB,CJ-2A		"	381519	6	△△△	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	$2\frac{3}{8}$	65-70

△、△△、△△△、 各自可互換

活塞連栓——標準尺寸(Piston with pin—standard size)

車牌	車 型	本 廠 編 號	每車互換 用量 (件)符號	材 料	式 樣		尺 寸(吋)			環 槽	* 栓 孔		放 大 尺 寸 限 度(吋)
					頂部	裙部	直徑	高	頂邊至栓 孔中心		襯 套	內徑 (吋)	
C	YS,MS,OS,PK	605476	6		鑄鐵	平	S	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{16}$	見	有 .865	.003-.010-.020-.030-.040
C	YS,MS,OF,PW(235)	605474	6		鑄鐵	平	S	3 $\frac{9}{16}$	3 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{16}$	活	有 "	" "
C	C60L	602697	6		鑄鐵	平	S	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{16}$	塞	有 "	.003-.010-.020-.030-.040-.060
D	T214	986900	6		鋁合金	平	T	3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{16}$	2	環	- .8593	.003-.010-.020-.030-.040-.050 -.060
D	T110L-9,T110L-14	974072	6		鋁合金	平	T	3 $\frac{1}{16}$	3 $\frac{1}{8}$	2	規	- "	" "
D	T 234	1111748	6		鋁合金	平	T	3 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{9}{16}$	2 $\frac{9}{16}$	範	- 1.1245	" "
F	C298T,498T,598T,698T	C39A-6199-A	8		鋁合金	半圓	T	3 $\frac{3}{16}$	3 $\frac{1}{16}$	1 $\frac{5}{16}$	表	- "	.0025-.005-.015-.030-.045 -.060
F	GPW	GPW-6105-A	4	△	鋁合金	平	T	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	(	- .812	.010-.020-.030
G	CCKW	213684	6		鋁合金	階坡	T	3 $\frac{5}{16}$			寬	- .99	.010-.020-.030-.040-.050-.060
I	K5	61231HX	6		鑄鐵	平	S	3 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{1}{16}$	2 $\frac{1}{16}$	度	- .9375	.005-.010-.020-.030-.040-.050 -.060
I	KS6R	116404HX	6		鋁合金	平	S	3 $\frac{1}{16}$	3 $\frac{1}{16}$	2 $\frac{1}{16}$	及	- .919	.005-.010
S	M16,M17	181859	6		鋁合金	平	T	3 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	數	- .875	.002-.004-.010-.015-.020-.030
S	US6	670090	6		鋁合金	平	S	4	4 $\frac{5}{16}$	2 $\frac{3}{16}$	量	- 1	.005-.010-.020-.030-.040
W	MB	637041	4	△	鋁合金	平	T	3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{3}{16}$	)	- .812	.010-.020-.030
W	CJ-2A	" "	4	△	鋁合金	平	T	"	"	"		- .812	.005-.015-.025-.035-.045

△ 可互換 S=實體式(Solid type), T=T形槽口式(T-slot type)

* 栓孔——有襯套者,其內徑即襯套內徑;無襯套者,其內徑即活塞栓外徑。

活塞在氣缸內應備空隙:(轉下頁)

車 牌	車 型	第一環漕之上	第二環漕之上	第三環漕之上	第四環漕之上	裙 之 頂 部	裙 之 底 部
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	.0125-.0175	.0125-.0175	.0125-.0175	—	.0035	.003
D	T214	.032-.039	.032-.039	.032-.039	.032-.039	.0015-.002	.0015-.002
D	T110L-9,T110L-14	.022	.022	.022	.022	.0025	.002
D	T234	.024-.026	.024-.026	.024-.026	.024-.026	.0035	.003
F	GPW	.0205-.0225	.0205-.0225	.0205-.0225	—	.0035	.003
F	C298T,498T,598T,698T	.015	.015	.015	.015	.003	.0025
G	CCKW	.0243-.0283	.0203-.0243	.0173-.0213	.0283-.0443	.004	.003
I	K5	.004	.004	.004	.004	.004	.004
I	KS6R					.0028-.0037	.0018-.0027
S	M16,M17					.0025	.002
S	US6	.028-.032	.022-.026	.022-.026	.040-.050	.004	.0035
W	MB,CJ-2A	.0205-.0225	.0205-.0225	.0205-.0225	—	.0035	.003

活塞連桿——放大尺寸(Piston with pin——over size)

車牌	車 型	放大尺寸 (吋)	本廠編號	放大尺寸 (吋)	本廠編號	放大尺寸 (吋)	本廠編號	放大尺寸 (吋)	本廠編號	放大尺寸 (吋)	本廠編號
C	YS,MS,OS,PK	.003	605277	.010	605278	.020	605279	.030	605280	.040	605281
C	YS,MS,OF,PW(235)	.003	605489	.010	605490	.020	605491	.030	605492	.040	605493
C	C60L	.003	602284	.010	602285	.020	602286	.030	602287	.040	602288
D	T21+	.003	986901	.010	986902	.020	986903	.023	986904	.030	986905
D	"	.040	7954809	.060	986905	std. -.023	*986906	.025 .050	*986907		
D	T110L 9,T110L-14	.003	974073	.005	974074	.010	974075	.015	974076	.020	974077
D	"	.023	974078	.025	974079	.030	974080	.040	974081	.050	974082
D	"	.060	974083								
D	T234	.010	1113133	.060	1113134	std. -.023	*1113135	.025 .050	*1113136		
F	C298T,498T,598T,698T	.0025	C39A- 6199-B	.005	C39A- 6199-C	.010	C39A- 6199-H	.015	C39A- 6199-D	.030	C39A 6199 E
F	"	.045	C39A- 6199-F	.060	C39A- 6199-G						
F	GPW	.010	GPW- 6105-B	.020	GPW- 6105-C	.030	GPW 6105-D	std. -.030	*^GPW 6110		
G	CCKW	.010	2136843	.020	2136844	.030	2136845	std. -.065	*^2136857		
I	K5	.005	61232HX	.010	61233HX	.020	61234HX	.030	61235HX	.040	61236HX
I	"	.050	97703HX	.060	97704HX						
I	KS6R	.005	116405HX	.010	116406HX						
S	M16,M17	.002	514927	.004	514928	.010	514929	.015	514930	.020	514931
S	"	.030	514932								
S	US6	.005	670091	.010	670092	.020	670093	.030	970094	.040	671778
S	"	.060	*671830								
W	MB	.010	115996	.020	116019	.030	116020	std. -.030	*^116612		
W	CJ 2A	.005	115995	.010	115996	.015	640904	.020	116019	.030	116020
W	"	.045	640907								

* 半成品(Semi finished) △ 不連桿 每車用量及互換性——參閱標準尺寸

活塞栓——標準尺寸 (Piston pin—standard size)

附： 活塞栓嵌環 (Piston pin snap ring)

車牌	車型	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	式樣	尺寸(吋)		空隙		嵌環		
							外徑	長	在活塞栓孔或其襯套內*	在聯桿或其襯套內*	本廠編號	每車用量(件)	互換符號
C	YS,MS,OF,OS,C60L,PK,PW	838407	6		鋼	半浮	.865	3 $\frac{0}{64}$		—	—	—	—
D	T214	320031	6		鋼	全浮	.8593	2 $\frac{3}{4}$	.000-.0004	.0001-.0005	200434	12	△△
D	T110L-9,T110L-14	436658	6		鋼	全浮	.8593	2 $\frac{3}{4}$	.000-.0004	.0001-.0005	„	12	△△
D	T234	670260	6		鋼	全浮	1.25	3 $\frac{1}{4}$	„	„	670263	12	
F	GPW	GPW-6135-A	4	△	鋼	半浮	.8125	2 $\frac{3}{8}$	.0001-.0009	—	—	—	—
F	C298T,498T,598T,698T	19A-6135-A	8		鋼	全浮	.75	2 $\frac{3}{8}$	.0001-.0005	.0001	78-6140	16	
G	CCKW	6107357	6		鋼	全浮	.99	3 $\frac{1}{4}$	.0000-.0002	.0001-.0007	6107351	12	
I	K5	1803YA	6		鋼	全浮	.9375	2 $\frac{3}{4}$	.0001-.0002	.0003	1819Y	12	
I	KS6R	61441HA	6		鋼	全浮	.9194	2 $\frac{1}{8}$	.0000-.0001	.0004	35651H	12	
S	M16,M17	170045	6		鋼	半浮	.875	2 $\frac{3}{4}$	.0001-.0003	—	—	—	—
S	US6	643895	6		鋼	半浮	1.000	3 $\frac{3}{8}$	.0001-.0002	—	—	—	—
W	MB,CJ-2A	636961	4	△	鋼	半浮	.8125	2 $\frac{3}{8}$	.0001-.0009	—	—	—	—

△,△△,各自可互換

* 活塞上如用襯套,則為活塞栓在襯套內之空隙;否則即為栓在栓孔內之空隙。

聯桿上如用襯套,則為栓在襯套內之空隙;否則即為栓在桿內之空隙。

活塞栓——放大尺寸(Piston pin—over size)

車 牌 車 型	放 大 尺 寸 (吋) 及 本 廠 編 號						
	.001	.002	.0025	.003	.005	.008	.010
C YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW				602319	602320		602321
D T214				208483	208484	208485	
D T110L-9,T110L-14				203741		302560	
D T234				780111		780113	
F GPW	116001	116002		116003			
F C298T,498T,598T,698T		19A-6135-B					
G CCKW			2090373		2090374		2090375
I K5				1804YA	1805YA	1606YA	
I KS6R					61442HA	61443HA	
S M16,M17			170046		170047		
S US6				643896	643897		
W MB,CJ-2A	116001	116002		116003			

每車用量及互換性——參閱標準尺寸

活塞栓襯套(Piston pin bushing)

車 牌 車 型	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸 (吋)			裝于何處	與 活 塞 栓 間 之 空 隙 (吋)
					內 徑	外 徑	長		
C YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	602318	12		銅	.845	.9834	$1\frac{1}{16}$	活塞上	
D T214,T110L-9,T110L-14	954157	6		銅	.857	.92	$1\frac{1}{8}$	聯桿上	.0001 .0005
D T234	956881	6		銅	1.112	1.193	$1\frac{3}{4}$	..	..
F GPW		—							
F C298T,498T,598T,698T	21A-6207-A	8		銅	.748	.806	1.312	聯桿上	.0001
G CCKW	2135974	12		銅	.977	1.049	.594	..	.0001 .0007
I K5	50292H	6		銅	.928	.998	1.105	..	.0003
I KS6R	121381H	6		銅	.915	.984	$1\frac{3}{8}$	..	.0004
S M16,M17,US6		—							
W MB,CJ-2A		—							

活塞環—標準尺寸 (Piston ring—standard size)

車牌	車型	裝置地位	種類	本廠編號	每車用量 ⊗	互換符號	材料	尺寸(吋)			與活寒環端 溝間之隙(吋)	缺口間隔 (吋)	附註
								外徑	寬	厚			
C	YS,MS,C60L,OS,PK	1,2	壓縮	838543	12		CI	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	.0015-.003	.005-.015	大修
C	"	3	括油	602310	6		"	"	$\frac{3}{16}$	"	.002-.0035	"	"
C	YS,MS,OF,PW(235)	1,2	壓縮	839607	12		"	3 $\frac{9}{16}$	$\frac{1}{8}$	"	.0015-.003	"	"
C	"	3	括油	3660562	6		"	"	$\frac{3}{16}$	"	.002-.0035	"	"
C	YS,MS,OS,PK,C60L	全副		608201	1副			3 $\frac{1}{2}$					小修
C	YS,MS,OF,PW(235)	"		608205	"			3 $\frac{9}{16}$					"
D	T214	"	std.-004	986869	"			3 $\frac{1}{4}$					大修
D	"	1,2	壓縮	866355	12		CI	3 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{32}$		.002-.004	.007-.015	"
D	"	3,4	括油	320051	12		"	"	$\frac{5}{32}$		.001-.002	"	"
D	"	全副	std.-009	986430	1副			"					小修,缸成錐形 小于.005吋
D	"	"	"	986448	"			"					小修,缸成錐形 大于.005吋
D	T110L 9.T110L-14	"		974113	"			3 $\frac{7}{16}$					大修
D	"	1,2	壓縮	870701	12		CI	3 $\frac{1}{16}$	$\frac{3}{32}$		.002-.004	"	"
D	"	3,4	括油	667499	12		"	"	$\frac{5}{32}$		.001-.0025	"	"
D	"	全副		974125	1副			$\frac{7}{16}$					小修
D	T234	1	壓縮	1111045	6		"	3 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{32}$		.008	.010-.020	大修
D	"	2,3	"	1071250	12		"	"	$\frac{1}{8}$		.006	"	"
D	"	4	括油	1071260	6		"	"	$\frac{1}{4}$		.0045	"	"
D	"	全副	std.-009	1064450	1副			"					小修
F	GPW	"		GPW-6149-E	"	+		3 $\frac{1}{4}$					大修
F	"	1	壓縮	GPW-6150-A	4	++	CI	3 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{32}$		.0005-.0015	.008-.013	"
F	"	2	"	GPW-6155-A	4	+++	"	"	"		"	"	"

F	GPW	3	括油	GPW-6156-F	4	++++	CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	.0005-.0015	.008-.013	小修
F	..	全副	std.-.009	GPW-6149-A	1副	V		..		..	..	..
F	..	1	.. (壓)	GPW-6150-A	4	++		..	$\frac{3}{32}$	..	..	..
F	..	2	.. (..)	GPW-6152-A	4	VV		..	$\frac{3}{16}$	..	..	..
F	..	3	.. (油)	GPW-6159-A	4	VVV		..	$\frac{3}{16}$	..	..	..
F	C298T,498T,598T,698T	全副		C39A-6149-A	1副			3 $\frac{3}{16}$			.012-.017	大修
F	..	1	壓縮	C99A-6150-A	8	XX	CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{3}{32}$	.0015-.004	..	..
F	..	2	..	C09A-6155-A	..		..	..	..	..	..	..
F	..	2	撐張	C09A-6151-B	..	XXXX	S				..	..
F	..	3	括油	C39A-6156-A	..		CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{5}{32}$	.0015-.004	..	..
F	..	3	撐張	C39A-6154	..	XXX	S				..	..
F	..	4	括油	C39A-6153-A	..	△△△△	CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{5}{32}$	.0015-.004	..	..
F	..	全副		C39AS-6149-A	1副			..			..	小修
F	..	1	壓縮	C99A-6150-A	8	XX	CI	..	$\frac{3}{32}$	.0015-.004	..	..
F	..	2	..	C09AS-6155-A	..		..	..	..	..	..	..
F	..	2	撐張	C09A-6151-B	..	XXXX	S				..	..
F	..	2	鋼片	C09A-6158-A	..	XXXXXX	S				..	..
F	..	3	括油	C39AS-6156	..		CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{5}{32}$	.0015-.004	..	..
F	..	3	鋼片	C09A-6158-A	16	XXXXXX	S				..	..
F	..	3	撐張	C39A-6154	8	XXX	S				..	..
F	..	4	括油	C39A-6153-A	..	△△△△	CI	3 $\frac{3}{16}$	$\frac{5}{32}$	.0015-.004	..	..
G	CCKW	全副		2104771	1副						.009-.014	大修
G	..	1	壓縮		6		CI	3 $\frac{3}{32}$	$\frac{1}{8}$	.0015-.0025	..	..
G	..	2,3	..		12		..	..	..	..	..	..
G	..	4	括油		6		..	..	$\frac{3}{16}$	.002-.003	..	..
G	..	全副		2104968	1副						..	小修
I	K5	1	壓縮	1807Y	6		CI	3 $\frac{5}{16}$	$\frac{3}{32}$	.002-.0035	.007-.017	大修

車牌	車型	裝置地位	種類	本廠編號	每車用量 ⊗	互換符號	材 料	尺*寸(吋)			與活塞環 溝間之端 隙(吋)	缺口間隔 (吋)	附註
								外徑	寬	厚			
I	K5	2,3	壓縮	70591H	12	×	CI	$3\frac{5}{16}$	$\frac{3}{32}$		.0015-.003	.007-.017	大修
I	..	4	括油	70579H	6		..	..	$\frac{3}{16}$		.001-.0025	..	..
I	..	全副		122129H	1副		..	..				.007-.017	小修
I	..	1	壓縮	77340H	6		CI	..	$\frac{3}{32}$		.002-.0035	..	..
I	..	2,3	..	70591H	12	×	..	..	..		.0015-.003	..	..
I	..	4	括油	70579H	6		..	..	$\frac{3}{16}$		.001-.0025	..	..
I	KS6R	全副		123607H	1副			$3\frac{7}{16}$					大修
I	..	1	壓縮	116396H	6	△	CI	$3\frac{7}{16}$	$\frac{3}{32}$		.0025-.004	.013-.023	..
I	..	2,3	..	116397H	12	△△	..	..	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	..	..
I	..	4	括油	77395H	6	△△△	..	..	$\frac{3}{16}$		.001-.003	.013-.021	..
I	..	全副		126402H	1副		..	..					小修
I	..	1	壓縮	116396H	6	△	CI	..	$\frac{3}{32}$		.0025-.004	.013-.023	..
I	..	2	..	116397H	..	△△	..	..	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	..	..
I	..	3	..	77393H	..		..	..	$\frac{1}{8}$		..	..	..
I	..	4	括油	77395H	..	△△△	..	..	$\frac{3}{16}$		.001-.003	.013-.021	..
I	..	1	壓縮	116396H	..	△	..	..	$\frac{3}{32}$		.0025-.004	.013-.023	大修
I	..	2,3	..	116397H	12	△△	..	..	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	..	..
I	..	4	括油	50909H	6		..	..	$\frac{3}{16}$		.001-.003	.013-.023	..
S	M16.M17	全副		518114	1副			$3\frac{5}{16}$				.007-.017	
S	..	1,2	壓縮	197817	12		CI	..	$\frac{3}{32}$		.0015-.003	..	
S	..	3	括油	516003	6		..	..	$\frac{3}{16}$		.002-.003	..	
S	US6	全副		S-416	1副			4				.015-.020	大修,聯桿軸承 上半無孔
S	..	1	壓縮	667265	6		CI	..	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	..	..

S	US6	2,3	壓縮	664783	12		CI	4	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	.015-.020	大修,聯桿軸承 上半無孔
S	..	4	括油	661918	6		..	..	$\frac{1}{8}$		.002-.003	..	..
S	..	全副		S-583	1副			..	*				大修,聯桿軸承 上半有孔
S	..	1	壓縮	664783	6		CI	..	$\frac{1}{8}$		.0015-.003	..	..
S	..	2,3	..	670100	12		..	..	..		..	..	..
S	..	4	括油	671840	6		..	..	..		.002-.003	..	..
S	..	全副		S-466	1副			..				..	小修
W	MB,CJ-2A	..		A-6794	..	+			$3\frac{1}{8}$			.008-.013	大修
W	..	1	壓縮	639864	4	++	CI	..	$\frac{3}{32}$		.0005-.0015	..	..
W	..	2	..	637042	4	+++	..	..	..		..	..	..
W	..	3	括油	116616	4	++++	..	..	$\frac{3}{16}$		..	..	..
W	..	全副	std. -.009	116110	1副	V		..				..	小修
W	..	1	.. (壓)	639864	4	++	CI	..	$\frac{3}{32}$		.0005-.0015	..	..
W	..	2	.. (..)	116562	4	VV	..	..	..		..	..	..
W	..	3	.. (油)	116566	4	VVV	..	..	$\frac{3}{16}$		..	..	..

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××,×××××,+,++,+++,++++, V, VV, VVV, 各自可互換

⊗ 除標明單位為“副”外,餘均以“件”為單位, *厚=外徑與內徑之差

壓縮 = Compression 括油 = Oil scrape CI = 鑄鐵 S = 鋼

活塞環—放大尺寸 (Piston ring—over size)

車牌	車型	放大尺寸(吋)	全套		第一道	第二道	第三道	第四道	附註
			本廠編號	§	本廠編號	§	本廠編號	§	
C	YS,MS,C60L, OS,PK	.020	608202						小修
C	..	.030	608203						..
C	..	.040	608204						..
C	YS,MS,OF, PW(235)	.020	608206						..
C	..	.030	608207						..
C	..	.040	608208						..
C	YS,MS,OS,PK, C60L	.005		C	602299	同左	O	602311	大修
C	..	.010		C	602300	..	O	602312	..
C	..	.015		C	602301	..	O	602313	..
C	..	.020		C	602302	..	O	602314	..
C	..	.030		C	602303	..	O	604028	..
C	..	.040		C	602304	..	O	604029	..
C	YS,MS,OF, PW(235)	.005		C	605510	..	O	605504	..
C	..	.010		C	605511	..	O	605505	..
C	..	.015		C	605512	..	O	605506	..
C	..	.020		C	605513	..	O	605507	..
C	..	.030		C	605514	..	O	605508	..
C	..	.040		C	605515	..	O	605509	..
D	T214	.010-.019	986431						小修,氣缸成錐形小於.005吋
D	..	.020-.029	986432						..

D	T214	.030-.039	986433									小修,氣缸成錐形小於.005吋
D	"	.040-.049	986434									"
D	"	.050-.060	986435									"
D	"	.010-.019	986449									小修,氣缸成錐形大於.005吋
D	"	.020-.029	986450									"
D	"	.030-.039	986451									"
D	"	.040-.049	986452									"
D	"	.050-.060	986453									"
D	"	.003*		C	866355		同左	O	320051		同左	大修
D	"	.010		C	866356		"	O	320053		"	"
D	"	.020		C	866357		"	O	320055		"	"
D	"	.023		C	866357		"	O	320055		"	"
D	"	.030		C	866358		"	O	320057		"	"
D	"	.040		C	866359		"	O	320058		"	"
D	"	.050		C	866360		"	O	320059		"	"
D	"	.060		C	866361		"	O	320060		"	"
D	"	.005-.014	986870									"
D	"	.015-.024	986871									"
D	"	.025-.034	986872									"
D	"	.035-.044	986873									"
D	"	.045-.054	986874									"
D	"	.055-.064	986875									"
D	T110L 9, T110L 14	.003		C	870701		同左	O	667499		同左	"
D	"	.005		C	870702		"	O	667501		"	"
D	"	.010	974113	C	870702		"	O	667501		"	"

F	GPW	.010-.019	GPW-6149-B	C	GPW-6150-B	C	GPW-6152-B	O	GPW-6159-B		—	小修
F	..	.020-.029	GPW-6149-C	C	GPW-6150-C	C	GPW-6152-C	O	GPW-6159-C		—	..
F	..	.030-.039	GPW-6149-D	C	GPW-6150-D	C	GPW-6152-D	O	GPW-6159-D		—	..
F	C298T,498T, 598T,698T	.005	C39A-6149-B	C	C99A-6150-B	C	C09A-6155-B E C09A-6151-B	O E	C39A-6156-B C39A-6154	O	C39A-6153-B	大修
F	..	.015	C39A-6149-C	C	C99A-6150-C	C	C09A-6155-C E C09A-6151-B	O E	C39A-6156-C C39A-6154	O	C39A-6153-C	..
F	..	.030	C39A-6149-D	C	C99A-6150-D	C	C09A-6155-D E C09A-6151-B	O E	C39A-6156-D C39A-6154	O	C39A-6153-D	..
F	..	.045	C39-6149-E	C	C99A-6150-E	C	C09A-6155-E E C09A-6151-B	O E	C39A-6156-E C39A-6154	O	C39A-6153-E	..
F	..	.060	C39-6149-F	C	C99A-6150-F	C	C09A-6155-F E C09A-6151-B	O E	C39A-6156-F C39A-6154	O	C39A-6153-F	..
F	..	.015	C39AS-6149-C	C	C99A-6150-C	C	C09AS-6155-C S C09A-6158-C E C09A-6151-B	O S E	C39AS-6156 同左 C39A-6154	O	C39A-6153-C	小修
F	..	.030	C39AS-6149-D	C	C99A-6150-D	C	C09A-6151-D S C09A-6158-D E 同.015	O S E	同.015 同左 同.015	O	C39A-6153-D	..
F	..	.045	C39AS-6149-E	C	C99A-6150-E	C	C09A-6151-E S C09A-6158-E E 同.015	O S E	同.015 同左 同.015	O	C39A-6153-E	..
F	..	.060	C39AS-6149-F	C	C99A-6150-F	C	C09A-6151-F S C09A-6158-F E 同.015	C S E	同.015 同左 同.015	O	C39A-6153-F	..
G	CCKW	.010	2104772									大修

車牌	車型	放大尺寸(吋)	全套		第一道		第二道		第三道		第四道		附註
			本廠編號	§	本廠編號	§	本廠編號	§	本廠編號	§	本廠編號		
G	CCKW	.020	2104773										大修
G	"	.030	2104774										"
G	"	.040	2104775										"
G	"	.050	2104776										"
G	"	.060	2104777										"
G	"	.010	2104969										小修
G	"	.020	2104970										"
G	"	.030	2104971										"
G	"	.040	2104972										"
G	"	.050	2104973										"
G	"	.060	2104974										"
I	K5	.010		C	1809Y	C	70592H		同左	O	70580H		大修
I	"	.020		C	1810Y	C	70593H		"	O	70581H		"
I	"	.030		C	1811Y	C	70594H		"	O	70582H		"
I	"	.040		C	1812Y	C	70595H		"	O	70583H		"
I	"	.050		C	97847H	C	97848H		"	O	97850H		"
I	"	.060		C	97851H	C	97852H		"	O	97854H		"
I	"	.020	122130H	C	77342H	C	70593H		"	O	70581H		小修
I	K5cR	.010		C	116398H	C	116400H		"	O	50911H		大修
I	"	.020	123608H	C	116399H	C	116401H		"	O	77399H		"
I	"	.020	116403H	C	"	C	"	C	77397H	O	"		小修
S	M16,M17	.010		C	197819		同左	O	516005		—		
S	"	.020	518115	C	197821		"	O	516007		—		
S	"	.030	518116	C	197822		"	O	516008		—		

S	US6	⊗	.010	S-417	C	667266	C	664784	同左	O	661919	大修
S	"	"	.020	S-433	C	667267	C	664785	"	O	661920	"
S	"	"	.030	S-434	C	667268	C	664786	"	O	661921	"
S	"	"	.040	S-445	C	671780	C	671779	"	O	671781	"
S	US6	⊗⊗	.010	S-590	C	664784	C	670101	"	O	672394	"
S	"	"	.020	S-584	C	664785	C	670102	"	O	671841	"
S	"	"	.030	S-591	C	664786	C	670103	"	O	671842	"
S	"	"	.040	S-585	C	671779	C	672526	"	O	671843	"
S	US6		.020	S-467								小修
S	"		.030	S-468								"
S	"		.040	S-469								"
W	MB,CJ 2A		.010	A-6795	C	116501	C	116000	O	116115	—	大修
W	"		.020	A-6796	C	116502	C	116023	O	116116	—	"
W	"		.030	A-6797	C	116503	C	116024	O	116117	—	"
W	"		.040	A-15283								"
W	"		.010-.019	116111	C	116501	C	116563	O	116567	—	小修
W	"		.020-.029	116112	C	116502	C	116564	O	116568	—	"
W	"		.030-.039	116113	C	116503	C	116565	O	116569	—	"

編號相同者,可互換

Ford GPW 與 Willys MB,CJ-2A 各件,各自可互換

每車用量,參閱標準尺寸

§ C = 壓縮環(Compression ring)

O = 刮油環(Oil scrap ring)

S = 鋼片環(Steel Segment)

E = 撐張環(Expander)

⊗ = 軸承座上無油孔 ⊗⊗ = 軸承座上帶有油孔

聯桿總成 (Connecting rod assembly)

車牌	車	型	裝置地位 (缸號)	本廠		每車用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)				軸 承		端 端	
				編 號	連承 下否 軸				桿 長**	上 軸 承 座		下 軸 承 座		上 端		下 端
										內 徑	長	內 徑	長			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW			839557	是	6	××	鋼	6 $\frac{1}{8}$	.8645-.8650	5 $\frac{1}{4}$	2.313-2.3135	1 $\frac{1}{2}$	-	×	.004 .012
C	C60L			602235	是	6	××	鋼	"	"	"	"	"	-	*	"
D	T214	1,3,5		954376	否	3		鋼	7 $\frac{3}{8}$	1.1257	1 $\frac{1}{4}$	2.1675-2.168	1	B	∇	.005 .011
D	"	2,4,6		954377	否	3		鋼	"	"	"	"	1	B	∇	"
D	T110L 9,T110L-14			860796	否	6		鋼	8	"	"	2.2505	1 $\frac{3}{8}$	B	∇	"
D	T234			855174	否	6		鋼		1.3907	1 $\frac{3}{8}$	2.4845	1 $\frac{1}{8}$	B	∇	"
F	GPW	1,3		GPW-6200	否	2	△	鋼	9 $\frac{3}{16}$	.8125		2.044	1 $\frac{5}{16}$	-	∇	.005 .009
F	"	2,4		GPW-6201	否	2	△△	鋼	"	"		"	1 $\frac{5}{16}$	-	∇	"
F	C298T,498T,598T,698T			C49A-6200	否	8		鋼	7	"	1 $\frac{5}{16}$	2.36	1 $\frac{3}{4}$	B	∇	.005 .012
G	CCKW			2135418	否	6		鋼	7	1.0455-1.0465	1 $\frac{3}{16}$	2.4563-2.4568	1 $\frac{5}{16}$	B	∇	.004 .011
I	K5			60832HEX	否	6		鋼		1.125	1 $\frac{7}{16}$	2.1065	1 $\frac{5}{16}$	B	∇	.005 .011
I	KS6R			116390HX	否	6		鋼		1.0305	1 $\frac{1}{8}$	2.237	1 $\frac{5}{16}$	B	∇	.007 .013
S	M16,M17 §	1,3,5		192089	是	3		鋼		.875		2.1868-2.1878	1 $\frac{1}{8}$	-	×	.005 .009
S	"	2,4,6		192090	是	3		鋼		"		"	"	-	×	"
S	US6 ⊗			670108	否	6		鋼	8	.9987-.9988		2.1345-2.135	1 $\frac{3}{16}$	-	∇	"
S	US6 ⊗ ⊗			644827	否	6		鋼	8	"		"	"	-	∇	"
W	MB,CJ 2A +	1,3		640071	否	2	△	鋼	9 $\frac{3}{16}$	.8125		2.2044	1 $\frac{5}{16}$	-	∇	"
W	"	2,4		640072	否	2	△△	鋼	"	"		"	"	-	∇	"
W	CJ-2A ++	1,3		641774	否	2		鋼	"	"		"	"	-	∇	"
W	"	2,4		641775	否	2		鋼	"	"		"	"	-	∇	"

△,△△,×× 各自可互換

× = 軸承鑄于桿上

∇ = 軸承為可移式

B = 備有銅襯套

** 桿長 = 上孔中心至下孔中心之長

* 可換裝可移式之縮小尺寸軸承

§ 1,3,5 縮小 .010" 軸承之聯桿總成為 192085, 縮小 .020" 者為 192086,

2,4,6 縮小 .010" 軸承之聯桿總成為 192087, 縮小 .020" 者為 192088,

⊗ 軸承座上半有油孔

⊗ ⊗ 軸承座上半無油孔

+ CJ-2A Eng. Serial No. 89737 以下用

++ Eng. Serial No. 89737 以上用

聯桿軸承—標準尺寸 (Connecting rod bearing—standard size)

車牌	車型	是否 可移	本廠編號	每車 用量	互換 符號	材 料	尺 寸(吋)			與曲軸間之 空隙(吋)	端 隙
							內 徑	外 徑	長		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	否	鑄于聯桿上			Ba	2.3134		1 $\frac{1}{2}$	—	.004-.012
C	C60L **	否	—			—	—		—	—	—
D	T214	是	863670	12件		SB	2.0645	2.1680	1	.001-.003	.005-.011
D	T110L 9,T110L 14	是	956284	—		—	2.1265	2.2505	1.219	—	—
D	T234	是	952115	—		—	2.315	2.4845	1 $\frac{1}{16}$	—	—
F	GPW	是	GPW-6211-A	8件	△	—	1.940	2.0440	1.099	.0005-.0025	.005-.009
F	C298T,498T,598T,698T	是	C39T-6211-A	8對		CS	2.139	2.3580	1.748	—	.004-.012
G	CCKW	是	2135421	12件		CA	2.315	2.4568	1.313	.0006-.0026	.004-.011
I	K5	是	94861HX	6對		SB	2.003	2.1065	1.151	.001-.0025	.005-.011
I	KS6R	是	116392HX	6對		—	2.125	2.2370	1.315	.0015-.0035	.007-.013
S	M16,M17	否	鑄于聯桿上			Ba	2.1868		1.375	.0005-.002	.005-.009
S	US6	是	S-470 *	6對		SB	1.990	2.1350	1.208	.001-.002	—
S	—	是	S-586 §	—		—	—	—	—	—	—
W	MB,CJ-2A	是	639862	8件	△	—	1.940	2.0440	1.099	.0005-.0025	.005-.009

△ 可互換

* 軸承上半無油孔; § 軸承上半有油孔

Ba = 合金(Babbitt); SB = 鋼背合金面(Babbitt line steel back)

CS = 錫銀(Cadmium silver) CA = 銅鉛(Copper lead)

** 備有可移式之縮小尺寸軸承,可以換裝;此時與曲軸間可參考其他車牌,酌留相當空隙

聯桿軸承—縮小尺寸(Connecting rod bearing—under size)

— 46 —

車牌	車	型	縮小尺寸(吋)	本廠編號	縮小尺寸(吋)	本廠編號	縮小尺寸(吋)	本廠編號	縮小尺寸(吋)	本廠編號
C	YS,MS.OF,OS,PK,PW		—	—						
C	C60L		.020	5266485	.030	5266486	.040	5266487		(每車6對)
D	T214		.001	864245	.002	958946	.010	863672	.012	863673
D	..		.020	1067054	.030	1067055				
D	T110L-9,T110L-14		.001	956285	.002	956286	.010	956287	.012	956288
D	..		.020	1067128	.030	1067129				
D	T234		.002	952116	.010	952117	.012	1112770	.020	1111738
D	..		.040	1112817						
F	GPW		.010	GPW-6211-B	.020	GPW-6211-C	.030	GPW-6211-D		
F	C298T,498T,598T,698T		.002	C39T-6211-V	.010	C39T-6211-K	.020	C39T-6211-M	.030	C39T-6211-Q
F	.. (外徑放大.008)		.002	C39T-6211-X	.010	C39T-6211-C	.020	C39T-6211-P	.030	C39T-6211-U
G	CCKW		.002	2135459	.010	2135460	.020	2135461		
I	K5		.020	94863HX	.030	94864HX	.060	94866HX		
I	KS6R		.002	131897HX	.020	125689HX	.030	116393HX	.060	116394HX
S	M16,M17		.010	見聯桿總成	.020	見聯桿總成				
S	US6(軸承上半無油孔)		.002	S-471	.010	S-472	.012	S-473	.020	S-474
S	..		.030	S-475						
S	US6(軸承上半有油孔)		.002	S-592	.010	S-587	.012	S-593	.020	S-588
S	..		.030	S-589						
W	MB,CJ-2A		.010	116534	.020	116535	.030	116536		

每車用量及互換性,參閱標準尺寸.

Ford GPW 與 Willlys MB,CJ-2A 可互換

聯桿夾螺絲釘, 軸承蓋螺絲, 及軸承蓋螺絲帽 (Connecting rod clamp screw,
bearing cap bolt, and bearing cap bolt nut)

車牌	車	型	種	類	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	式樣	有栓 孔否	尺 寸(吋)		扭 力 (呎 磅)
											螺 釘 徑 一 每 吋 齒 數	長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW		夾螺絲釘		345428	6		鋼	六角頭		$\frac{3}{8}$ -24	1	
C	"		軸承蓋螺絲栓		839102	12	△	鋼		無	$\frac{3}{8}$ -24	$2\frac{1}{2}$	
C	"		"	帽	839103	12	××	鋼	平式		"		40 45
C	"		"	鎖帽	107823	12	×××	鋼	"		$\frac{3}{8}$		
D	T214		"	栓	868921	12		鋼		無	$\frac{3}{8}$ -24		
D	T214,T110L-9,T110L-14		"	帽	860671	12	∨	鋼	平式		"		45-50
D	"		"	栓	860343	12		鋼			"	$2\frac{1}{8}$	
D	T234		"	栓	695762	12		鋼		有			
D	"		"	帽	50984	12		鋼	花式				70-75
F	GPW		"	栓		8	△△	鋼		無	$\frac{1}{8}$ -20		
F	"		"	帽	356021-S	8	△△△	鋼	平式		$\frac{1}{8}$ -20		50 55
F	"		"	鎖帽	356028-S	8	△△△△	鋼	"		$\frac{1}{8}$		
F	"		夾螺絲釘		34807-S2	4	×	鋼	六角頭		$\frac{3}{8}$ -24		
F	C298T,498T,598T,698T		軸承蓋螺絲栓		與聯桿相連			鋼		無			
F	"		"	帽	C49A-6212	16		鋼	平式				
G	CCKW		"	栓	2190291	12	△	鋼		無	$\frac{3}{8}$ -24	$2\frac{1}{2}$	
G	"		"	帽	412737	12	∨	鋼	平式		"		50-60
I	K5		"	栓	64115HB	12		鋼		有	$\frac{1}{8}$ -20	$2\frac{3}{8}$	
I	K5,KS6R		"	帽	1832YA	12	××××	鋼	花式		"		56-70
I	KS6R		"	栓	61351HA	12		鋼		有	"	$2\frac{1}{2}$	
S	M16,M17		夾螺絲栓		168885	6		鋼	六角頭		$\frac{3}{8}$ -24	$1\frac{1}{4}$	

車牌	車	型	種	類	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	式 樣	有栓 孔否	尺 寸(吋)		扭 力 (呎 磅)
											螺 絲 徑 一 每 吋 齒 數	長	
S	M16,M17		夾螺絲帽		21×3	6		鋼	平式		$\frac{3}{8}$ -24		
S	..		軸承蓋螺絲栓		195573	12		鋼		無	..	$2\frac{1}{2}$	
S	..		.. 帽		195575	12	××	鋼	平式		..		54
S	..		.. 鎖帽		1522X4	12	~×××	鋼	..		$\frac{3}{8}$		
S	US6		夾螺絲釘		643450	6		鋼	六角頭		$\frac{3}{8}$ -24	$1\frac{9}{16}$	
S	..		軸承蓋螺絲栓		643448	12		鋼		有	$\frac{7}{16}$ -20	$2\frac{1}{8}$	
S	..		.. 帽		643449	12	××××	鋼	花式		..		56
W	MB,CJ-2A	+	.. 栓		637020	8	△△	鋼		無	..		
W	..		.. 帽		636962	8	△△△	鋼	平式		..		50 55
W	..		.. 鎖帽		52825	8	△△△△	鋼	..		$\frac{7}{16}$		
W	MB,CJ-2A		夾螺絲釘		632157	4	×	鋼	六角頭		$\frac{3}{8}$ -24		
W	CJ-2A	++	軸承蓋螺絲栓		641768	8		鋼		無	$\frac{3}{8}$ -24		
W	..		.. 帽		641769	8	××	鋼	平式		..		
W	..		.. 鎖帽		53864	8	×××	鋼	..		..

△,△△,△△△,△△△△;×,××,×××,××××, √ 各自可互換

+ CJ-2A Serial No. 89737 以下用

++ Serial No. 89737 以上用

氣 門 (Valve)

車 牌	車 型	進 或 出	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			與 座 接 觸 面 角	空 隙 與 導 管 間	與 舉 桿 間	開 關 時 間	
							頭 徑	桿 徑	全 長				開	關
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	進	839594	6		鋼	1 $\frac{1}{4}$	.3407-.3417	6 $\frac{1}{4}$	30°	見	I 式 發 動 機 見 氣 門 推 桿 式 發	3°BUDC	35°ALDC
C	..	出	839412	6	△△△△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3397-.3407	4 $\frac{1}{4}$	..			46°BLDC	5°AUDC
C	C60L(3556744以下)	進	838437	6		鋼	1 $\frac{1}{4}$	.3407-.3417	6 $\frac{1}{4}$	..			3°BUDC	35°ALDC
C	C60L(3556744以上)	進	5802067	6		鋼	..	..	..	..			..	..
C	C60L	出	839884	6	△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3397-.3407	4 $\frac{1}{4}$	..			46°BLDC	5°AUDC
C	..	出	838717	6	△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	..	4 $\frac{1}{4}$	..			..	..
D	T214	進	868886	6		鋼	1 $\frac{1}{2}$	.340-.3415	4 $\frac{3}{4}$	45°			12°BUDC	44°ALDC
D	..	出	954302	6		鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3385-.3405	..	..			50°BLDC	6°AUDC
D	T110L 9,T110L 14	進	870048	6		鋼	1 $\frac{1}{2}$	.340-.3415	4 $\frac{3}{4}$	..			見 T214	
D	..	出	668553	6		鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3385-.3405	4 $\frac{3}{4}$	..			..
D	T234	進	1110091	6		鋼		.371-.372		..				
D	..	出	1110092	6		鋼		.433-.434		..				
F	GPW	進	GPW-6507	4	△△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.375	5 $\frac{1}{4}$	..			9°BUDC	50°ALDC
F	..	出	GPW-6505	4	△△△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3725	..	..			47°BLDC	12°AUDC
F	C298T,498T,598T,698T	進	C11A-6505	8	×	鋼	1.51	.3095-.3105		..			0°BUDC	44°ALDC
F	..	出	C11A-6505	8	×	鋼	..	..		..			48°BLDC	6°AUDC
G	CCKW	進	6107385	6		鋼	1 $\frac{1}{4}$	.3407-.3417	4 $\frac{3}{4}$	30°	4°BUDC	56°ALDC		
G	..	出	2135403	6	△△△△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.3397-.3407	4 $\frac{1}{4}$	..	55 $\frac{1}{2}$ °BLDC	27 $\frac{1}{2}$ °AUDC		
I	K5	進	48060HA	6		鋼	1 $\frac{1}{8}$	.372	5 $\frac{1}{8}$	45°	10°BUDC	40°ALDC		
I	..	出	80171HB	6		鋼	1 $\frac{1}{8}$	.371	5 $\frac{1}{8}$	..	45°BLDC	5°AUDC		
I	.. (放大.010)	進	48061HA	6		鋼	1 $\frac{1}{8}$	.382	5 $\frac{1}{8}$	..	見 K5			

車 牌	車 型	進 或 出	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			與 座 接 觸 面 角	空 隙 與 導 管 間	隙 與 舉 桿 間	開 關 時 間 §	
							頭 徑	桿 徑	全 長				開	關
I	K5 (放大.010)	出	80172HB	6		鋼	1 $\frac{7}{8}$	.381	5 $\frac{9}{16}$	45°	機 見 氣 門 舉 桿	動	見 K5	
I	.. (放大.020)	進	48062HA	6		鋼	1 $\frac{1}{4}$	.392	"	"			"	
I	.. ..	出	80173HB	6		鋼	1 $\frac{7}{8}$	.391	"	"			"	
I	KS6R	進	64168H	6		鋼	1 $\frac{3}{4}$	.342	5 $\frac{1}{2}$	"			5°BUDC	45°ALDC
I	.. ..	出	38002HA	6		鋼	1 $\frac{5}{8}$	"	5 $\frac{1}{2}$	"			4°BLDC	10°AUDC
S	M16,M17	進	187171	6		鋼	"	.344	5 $\frac{1}{4}$	"			15°BUDC	49°ALDC
S	.. ..	出	189820	6		鋼	1 $\frac{9}{16}$	"	"	"			54°BLDC	10°AUDC
S	US6	進	643422	6		鋼	1 $\frac{3}{4}$	.372-.373	5 $\frac{1}{8}$	"			1°52 $\frac{1}{2}$ 'AUDC	46°52 $\frac{1}{2}$ 'ALDC
S	.. ..	出	667270	6		鋼	1 $\frac{5}{8}$	"	"	"			43°7 $\frac{1}{2}$ 'BLDC	1°52 $\frac{1}{2}$ 'AUDC
W	MB,CJ 2A	進	637182	4	△△	鋼	1 $\frac{1}{2}$	.375	5 $\frac{3}{4}$	"			9°BUDC	50°ALDC
W	.. ..	出	637183	4	△△△	鋼	1 $\frac{5}{8}$	.3725	"	"	47°BLDC	12°AUDC		

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,各自可互換

§ BUDC = 在上死點前(Before upper dead center)

AUDC = 在上死點後(After upper dead center)

BLDC = 在下死點前(Before lower dead center)

ALDC = 在下死點後(After lower dead center)

氣門座圈——標準及縮小尺寸(Valve seat ring—standard & under size)

車牌	車	型	進 或 出	本廠編號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)				與氣 門接 觸面 角	縮小尺寸出品	
								內 徑		外徑	寬		尺寸 (吋)	本廠編號
								最大	最小					
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW				—						30°	—		
D	T214	出	868888	6		鋼					45°	.010	868889	
D	T110L-9,T110L-14	出	666012	6		鋼	1½	1⅜	1⅝½	¼	„	.010	666013	
D	T234	出	1110094	6		鋼		1⅞	1⅝	¼	„	—		
F	GPW			—							„			
F	C298T,498T,598T,698T			—							„			
G	CCKW	出	6107409	6		鋼	1⅝	1¼	1⅞	⅞	30°	.010	2104023	
I	K5	出	1691Y	6		鋼	1⅝	1⅞	1⅞	⅞	45°	.030	50250HA	
I	KS6R	進	131197H	6		鋼					„	„	131198H	
I	„	出	52940VA	6		鋼					„	„	28826HA	
S	M16,M17			—							„			
S	US6			—							„			
W	MB,CJ-2A			—							„			

在每車用量欄內列“—”者,以及未列之進氣門座圈;乃係與氣缸塊台鑄,不可拆換。

氣門桿導管 (Valve steam guide)

車 牌 車 型	進 或 出	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸 (吋)			與 氣 門 間 之 空 隙 (吋)
						內 徑	外 徑 (最大)	全 長	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	605230	6		鑄鐵	.3427-.3437	.5655	3 $\frac{3}{8}$	.001-.003
C	"	605231	6		鑄鐵	"	"	2 $\frac{1}{8}$	.002-.004
C	C60L	601806	6		鑄鐵	"	"	3 $\frac{1}{8}$	見YS,MS
C	"	602978	6	××	鑄鐵	"	"	2 $\frac{3}{8}$	"
D	T214,T110L-9,T110L-14	600746	6	×	鑄鐵	.340-.342	.657	2 $\frac{1}{8}$	.001-.003
D	"	600746	6	×	鑄鐵	"	"	"	.003-.005
D	T234	377308	6		鑄鐵	.374-.375	.690	4 $\frac{1}{8}$	.002-.004
D	"	1111024	6		鑄鐵	.436-.438	"	"	.003-.005
F	GPW	GPW-6511-B	4	△	鑄鐵	.3765-.3785	.657	2 $\frac{3}{4}$	.0015-.0033
F	"	GPW-6510-B	4	△△	鑄鐵	.3745-.3763	.658	3 $\frac{1}{8}$	.002-.0038
F	C298T,498T,598T,698T	40C-6510	8		鑄鐵	.312-.313	1.030	2 $\frac{1}{2}$	.0015-.0035
F	"	78-6513	8		鑄鐵	.3125-.3135	"	"	.002-.004
G	CCKW	838752	6	××	鑄鐵	.3427-.3437	.5655	2 $\frac{3}{8}$	.001-.003
G	"	"	6	××	鑄鐵	"	"	"	.002-.004
I	K5	50281HA	6		鑄鐵	.3735-.3755	.658	2 $\frac{1}{8}$	.0015-.0035
I	"	50280HA	6	△△△	鑄鐵	.373-.375	"	3 $\frac{1}{8}$	.002-.004
I	KS6R	38607HA	6	△△△△	鑄鐵	.3435-.3455	.628	3 $\frac{1}{4}$	.0015-.0035
I	"	"	6	△△△△	鑄鐵	.344-.346	"	"	.002-.004
S	M16,M17	186666	6	×××	鑄鐵	.345-.347	.721	2 $\frac{5}{8}$	.001-.003
S	"	"	6	×××	鑄鐵	"	"	"	"
S	US6	643427	6	△△△△△	鑄鐵	.375-.376	.657	2 $\frac{3}{4}$	"
S	"	"	6	△△△△△	鑄鐵	"	"	"	"
W	MB,CJ 2A	637045	4	△	鑄鐵	.3765-.3785	"	2 $\frac{3}{4}$	.0015-.0033
W	"	375811	4	△△	鑄鐵	.3745-.3763	.658	3 $\frac{1}{8}$	.002-.0038

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××, 各自可互換

內徑尺寸=擴大至需要尺寸

氣門彈簧 (Valve spring)

車牌	車型	本廠編號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			壓 力			
						外 徑	內 徑	長	氣 門 開 時		氣 門 關 時	
									長(吋)	(磅)	長(吋)	(磅)
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	839304	12	△	鋼絲	$1\frac{1}{32}$	$\frac{3}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{2}$	124-140	$1\frac{3}{16}$	49-56
D	T214,T110L-9,T110L-14	869449	12		鋼絲	$1\frac{3}{16}$	$\frac{7}{8}$	2	$1\frac{3}{8}$	107-115	$1\frac{3}{4}$	40-45
D	T234	965146	12		鋼絲				$1\frac{5}{8}$	103-113	2	40-50
F	GPW	GPW-6513	8	△△	鋼絲	$1\frac{3}{16}$		$2\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	116	$2\frac{1}{4}$	50
F	C298T,498T,598T,698T	78-6513	16		鋼絲	1		$2\frac{3}{8}$		76-80	2.13	37-40
G	CCKW	839304	12	△	鋼絲	$1\frac{1}{16}$	$\frac{3}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{2}$	122-134	1.829	52-59
I	K5	52982H	12		鋼絲	$1\frac{5}{32}$	$\frac{7}{8}$	$2\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{16}$	85½		
I	KS6R	35620HC	12		鋼絲	$1\frac{1}{32}$	$\frac{29}{32}$	$2\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{8}$	116		
S	M16,M17	188645	12		鋼絲	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{16}$	$2\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$	125-136		
S	US6	643424	12		鋼絲	$1\frac{1}{16}$		$2\frac{1}{4}$	$1\frac{29}{32}$	41-45	$1\frac{1}{32}$	75-80
W	MB,CJ-2A	638636	8	△△	鋼絲	$1\frac{3}{16}$		$2\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	116	$2\frac{1}{4}$	50

△, △△, 各自可互換

氣門舉桿——標準尺寸 (Valve lifter—standard size)

車牌	車 型	本廠編號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)		與 氣 門 間 之 空 隙(吋)				與氣缸地 間之空隙 (吋) *
						桿 徑	全長	進 氣 門		出 氣 門		
								冷 時	熱 時	冷 時	熱 時	
C	YS,MS(std.),C60L,OS,PK	839263	12		頭—鋼 身—鑄鐵	.989-.990		見氣門推臂				.000-.001
C	YS,MS,OF,PW(235)	3660438	12		..			..				..
D	T214,T110L-9,T110L-14	670508	12		鋼	.624-.625	2 $\frac{3}{16}$	.014	.008	.014	.012	..
D	T234	672946	12		鋼				.010-.012		.018-.020	..
F	GPW	GPW-6500-A	8	△	鋼	.624-.625	2 $\frac{3}{8}$	.014	.014	.014	.014	.0005-.002
F	C298T,498T,598T,698T	C91A-6500-A	16		鋼	.9994-.9996	1 $\frac{3}{4}$	.010-.012		.014-.016		..
G	CCKW	2071209	12		頭—鋼 身—鑄鐵	.989-.990	2 $\frac{3}{16}$	見氣門推臂				.0005-.0025
I	KS	1852YB	12		鋼	.624-.625	2 $\frac{3}{8}$		.015		.015	.0005-.003
I	KS6R	35645H	12		頭—鋼 身—鑄鐵	..	2 $\frac{13}{16}$	見氣門推臂				.018
S	M16,M17	193698	12		鋼	.9994-.9996	2 $\frac{5}{16}$	.016		.016		.0005-.0025
S	US6	643428	12		鋼	6.235-6.24			.006		.006	..
W	MB,CJ-2A	637047	8	△	鋼	6.24-6.25		.014	.014	.014	.014	.0005-.002

△, 可互換

* 裝有襯套者,即係與襯套間之空隙

氣門舉桿——放大尺寸 (Valve lifter—over size)

車牌	車型	本廠編號						
		.0005吋	.001吋	.003吋	.004吋	.005吋	.008吋	.030吋
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	—	—	—	—	—	—	—
D	T214,T110L-9,T110L-14		670510				670511	670512
D	T234	—	—	—	—	—	—	—
F	GPW				GPW-6500-B			
F	C298T,498T,598T,698T	—	—	—	—	—	—	—
G	CCKW353	—	—	—	—	—	—	—
I	K5			1853YB		1854YB		
I	KS6R			37016H		37017H		
S	M16,M17	196530	196531					
S	US6	—	—	—	—	—	—	—
W	MB,CJ-2A				115948			

每車用量及互換性——參閱標準尺寸

氣門推臂,軸,彈簧,支架及推桿 (Valve rocker arm, shaft, spring, support, and push rod) — 56 —

車牌及車型 配件名稱及規範	Chevrolet YS,MS,OS,PK (std.)	Chevrolet YS,MS,OF,PW (235)	Chevrolet C60L	G. M. C. CCKW	International KS6R
氣門推臂——本廠編號(進)-----	(左)839463 (右)839464	同左	(左)838993 (右)838994	(前)839463 (後)839464	36604HFX
(出)-----	(左)839459 (右)839460	"	838999	(前)839463 (後)839464	35622HEX
——每車用量-----	上列編號各3件	"	進左右各3件 出6件	上列編號各3件	進出各6件
——互換符號-----	(進)△,(出)×	(進)△,(出)×		(進)△	
——內徑(吋)-----	$\frac{33}{32}$	同左	同左		
——與氣門間之空隙(吋) ——進氣門(冷)		"			
——進氣門(熱)	.006-.008	"	.010	.006-.012	.018
——出氣門(冷)		"			
——出氣門(熱)	.018-.020	"	.020	.012-.013	.018
——與軸間之空隙(吋)	.0005-.004	"	同左	.0008-.0025	
氣門推臂軸——本廠編號-----	839592	"	"	2135314	(前)51460HX (後)51459HX
——每車用量(件)-----	2	"	"	1	前後各1
——互換符號-----	××	××	××		
——外徑(吋)-----	.7812	同左	同左	.7925-.7935	
氣門推臂軸彈簧——本廠編號-----	838247	"	"	838247	35619H
——每車用量(件)-----	4	"	"	5	6
——互換符號-----	△△△	△△△	△△△	△△△	
——外徑×內徑×長(吋)-----	× $\frac{11}{16}$ ×1 $\frac{11}{16}$	同左	同左	同左	
氣門推臂軸架——本廠編號-----	838246	"	"	(前)2136568 (中)2136567	(前後)35664HB (中)35663H

——每車用量(件)——	6	同左	同左	前後 2,中 4	前後 2,中 5
——互換符號——	××	××	××		
氣門推桿——本廠編號——	839252	839613	839252	2135423	103221HX
——每車用量(件)——	12	同左	同左	12	12
——互換符號——	△△		△△		

△,△△,△△△,×,××, 各自可互換

本表所列配件,專用于I式氣缸之發動機上。

氣門調整螺絲釘及鎖螺絲帽(Valve adjusting screw and lock nut)

車牌	車型	螺絲釘					鎖螺絲帽					材料
		本廠編號	每車用量(件)	互換符號	尺寸(吋)		本廠編號	每車用量(件)	互換符號	尺寸(吋)		
					螺絲徑	長				螺絲徑	厚	
C	YS,MS,G60L,OF,OS,PK,PW	837385	12	△	$\frac{7}{16}$ -20	$1\frac{3}{32}$	124929	12		$\frac{7}{16}$ -20		鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14	681544	12					—				鋼
D	T234	70774	12				40819	12				鋼
F	GPW	GPW-6549-B	8	△△				—				鋼
F	C298T,498T,598T,698T		—					—				鋼
G	CCKW	837385	12	△	$\frac{7}{16}$ -20	$1\frac{3}{32}$	124929	12		$\frac{7}{16}$ -20		鋼
I	K5	1858YA	12		$\frac{3}{8}$ -24		1859YB	12		$\frac{3}{8}$ -24		鋼
I	KS6R	16067D	12		„		38763H	12		„		鋼
S	M16,M17	127269	12		$\frac{3}{8}$ -24	1	187023	12		$\frac{3}{8}$ -24		鋼
S	US6	643432	12		„	1	643433	12		„		鋼
W	MB,CJ-2A	640020	8	△△				—				鋼

△,△△,×, 各自可互換

偏心輪軸 (Camshaft)

車牌	車型	本廠編號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)			如 何 推 定		端 隙(吋)	
						全長	軸 承 栓		何 處	何 物		
							地 位	外 徑				長
C	YS,MS,OS,PK(std.)C60L	838733	1		鋼		1 2 3 4	2.0282-2.0292 1.9657-1.9667 1.9032-1.9042 1.8407-1.8417		前	推力板	.002-.004
C	YS,MS,OF,PW(235)	3660474	1		鋼			見 YS,MS(std.)		前	..	..
D	T214	869997	1		鑄鐵		1 2 3 4	1.998 1.9665 1.935 1.2475	$1\frac{3}{8}$ $\frac{3}{4}$ " $1\frac{1}{4}$	前	..	.002-.006
D	T110L-9,T110L-14	1067201	1		鑄鐵		1 2 3 4		$1\frac{3}{8}$ $1\frac{1}{8}$ " $1\frac{1}{4}$	前	..	..
D	T234	964253	1		鑄鐵		1 2 3 4	2.248-2.249 2.1542-2.1552 2.123-2.124 1.623-1.624	$1\frac{1}{8}$ $\frac{7}{8}$ " $1\frac{1}{8}$	前	..	..
F	GPW	GPW-6250	1	△	鋼		1 2 3 4	$2\frac{5}{16}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{16}$ $1\frac{3}{4}$		前	推力墊圈	用彈簧
F	C298T,498T,598T,698T	C21A-6252	1		鋼		1	1.798	1.600	前	鎖環	

						2		1.312			
						3		1.600			
G	CCKW	2136000	1		鋼	1	見 Chevrolet		前	推力板	.002-.004
						2	"				
						3	"				
						4	"				
I	K5	1833YD	1			1	2.1855-2.186		前	推力墊圈	用彈簧
						2	1.9335-2.186				
						3	1.9135-1.914				
						4	1.622-1.6225				
I	KS6R	103218H	1			1	1.811-1.812		前	推力板	.002-.008
						2	1.577-1.578				
						3	1.562-1.563				
						4	1.499-1.500				
S	M16,M17	187223	1			1	1.9975-1.998		前	"	.004-.008
						2	1.9663-1.967				
						3	1.9358-1.9365				
						4	1.1233-1.124				
S	US6	667271	1			1	2.053-2.054		前	推力墊圈	
						2	"				
						3	"	見 2			
						4	"	見 1			
W	MB,CJ-2A +	637065	1	△	鋼		見 Ford GPW		前	"	用彈簧
W	CJ-2A ++	641284	1		鋼		" "		前	推力板	"

△: 可互換 未列外徑尺寸,可參閱偏心輪軸軸承之內徑 不圓限度,最大為.002吋

+ CJ-2A Eng. Serial No. 44417 以下用 ++ Eng. Serial No. 44417 以上用

偏心輪軸軸承—標準尺寸 (Camshaft bearing—standard size)

— 60 —

車牌	車型	裝置地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)			與軸間之空隙(吋)
							內 徑	外 徑	長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1	838846	1	△	鋼背合金面	2.03585	2.164	1 $\frac{1}{8}$	.0015-.0035
C	"	2	838847	1	△△	"	1.97375	2.1019	1 $\frac{5}{16}$	"
C	"	3	838848	1	△△△	"	1.91075	2.039	"	"
C	"	4	833349	1	△△△△	"	1.84835	1.9765	"	"
D	T214,T110L-9,T110L-14	1	632465	1		"	2.001	2.134	1 $\frac{9}{16}$	.002-.004
D	T214	2	632466	1		"	1.97	2.1035	$\frac{3}{8}$	"
D	"	3	632467	1		"	1.938	2.072	"	"
D	T214,T110L-9,T110L-14	4	無備貨			鑄鐵	1.251		1 $\frac{1}{4}$	"
D	T110L-9,T110L-14	2	665786	1		鋼背合金面	1.97375	2.1035	1.063	"
D	"	3	665787	1		"	1.94225	2.072	1.063	"
D	T234	1	674737	1		"	2.25475	2.384	1 $\frac{11}{16}$	"
D	"	2	674738	1		"	2.1602	2.2895	$\frac{3}{4}$	"
D	"	3	674739	1		"	2.1254	2.2547	"	"
D	"	4	無備貨				1.629	1.7583	1 $\frac{1}{2}$	"
F	GPW	1	GPW-6262-A	1	△△△△△	鋼背合金面	2.188			.002-.0035
F	"	2	無備貨			銅				"
F	"	3	"			"				"
F	"	4	"			"				"
F	C298T,498T,598T,698T	1	01A-6261-C	1	×	鋼背合金面	1.80225	1.933	1.605	.002-.004
F	"	2	01A-6262-C	1		"	"	"	1.320	"
F	"	3	01A-6261-C	1	×	"	"	"	1.605	"
G	CCKW	1	838846	1	△	"	2.03585	2.164	1 $\frac{1}{8}$	.0015-.0035
G	"	2	838847	1	△△	"	1.97375	2.1019	1 $\frac{5}{16}$	"

G	CCKW	3	838848	1	△△△	鋼背合金面	1.91075	2.039	$1\frac{1}{8}$	.0015-.0035
G	"	4	838849	1	△△△△	"	1.84835	1.9765	"	"
I	K5	1	1741YB	1		"				.002-.0035
I	"	2	無備貨			銅				"
I	"	3	"			"				"
I	"	4	"			"				"
I	KS6R	1	37173HB	1		鋼背合金面	1.8145	1.9438	$1\frac{1}{8}$	.001-.0035
I	"	2	37176HB	1		"	1.5805	1.7098	$1\frac{1}{8}$	"
I	"	3	37175HB	1		"	1.5655	1.6948	"	"
I	"	4	37174HC	1		"	1.5025	1.6318	"	"
S	M16,M17	1	195618	1		鋼背合金面	2.00475	2.134	1	.0008-.0023
S	"	2	195619	1		"	1.97375	2.1035	$\frac{1}{16}$	.001-.0028
S	"	3	195620	1		"	1.94225	2.072	"	"
S	"	4	195621	1		"	1.25		$1\frac{1}{4}$	"
S	US6	1	643356	1	××	鋼背合金面	2.0565	2.1858		.0015-.0025
S	"	2	643357	1	×××	"	"	"		"
S	"	3	"	1	×××	"	"	"		"
S	"	4	643356	1	××	"	"	"		"
W	MB,CJ-2A	1	639051	1	△△△△△	"	2.188			.002-.0035
W	"	2	無備貨			銅				"
W	"	3	"			"				"
W	"	4	"			"				"

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××, 各自可互換

時規齒輪(Timing gear)

車牌	車 型	裝置地位	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	尺寸 (吋)		齒 數	齒 式	驅 動 方 法	齒 隙
							外徑	寬				
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	曲軸	839259	1		鋼			27	斜	}直接	}.003 .004
C	"	偏心輪軸	838436	1	△△△	電木纖維	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{8}$	54	斜		
D	T214,T110L 9,T110L-14	曲軸	601760	1		鋼	3.038	2	19	直	}利用時規鍊條	—
D	"	偏心輪軸	601757	1		鑄鐵	6.055	2	38	直		
D	T234	曲軸	868837	1		鋼			27	斜	}直接	}.003 .006
D	"	偏心輪軸	868836	1					54	斜		
F	GPW	曲軸	GPW-6306	1	△	鋼	2.87	1.66	18	直	}利用時規鍊條	—
F	"	偏心輪軸	GPW-6256	1	△△	鑄鐵	5.78	1.01	36	直		
F	G298T,498T,598T,698T	曲軸	48-6306	1		"			22	斜	}直接	—
F	"	偏心輪軸	21A-6256	1		電木纖維			44	斜		
G	CCKW	曲軸	838432	1		鋼			27	斜	}直接	}.002 .004
G	"	偏心輪軸	838436	1	△△△	電木纖維	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{8}$	54	斜		
I	K5	曲軸	1786Y	1		鋼	2 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{13}{16}$	19	直	}利用時規鍊條	—
I	"	偏心輪軸	1834Y	1		鑄鐵	6 $\frac{3}{32}$	1 $\frac{15}{16}$	38	直		
I	KS6R	曲軸	116449H	1		鋼			27	斜	}直接	}.000-.0015
I	"	偏心輪軸	39381HB	1		鑄鐵	6 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	54	斜		
S	M16,M17	曲軸	183898	1		鋼	3 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	29	斜	}直接	—
S	"	偏心輪軸	195731	1		電木纖維	6 $\frac{11}{16}$	1 $\frac{1}{4}$	58	斜		
S	US6	曲軸	643453	1		鋼			25	斜	}直接	}.000 .002-
S	"	偏心輪軸	643358	1		半鋼			50	斜		

W	MB,CJ-2A	+	曲軸	638459	1	△	鋼	2.87	1.66	18	直	}利用時規鍊條	—
W	"		偏心輪軸	638458	1	△△	鑄鐵	5.78	1.01	36	直		
W	CJ-2A	++	曲軸	641282	1		鋼			28	斜	}直接	}.002-.004
W			偏心輪軸	641283	1		電木纖維			56	斜		

△,△△,△△△, 各自可互換

各車用時規鍊條如下:

Dodge T214, T110L-9, T110L-14 601765 (Link-Belt Co. 304, Whitney Chain & Mfg. Co. 680)

Ford GPW GPW-6260 (Link-Belt Co. S-40936)

International K5 3003Y (Whitney Chain & Mfg. Co. A-1944)

International K5 1840YA (Link-Belt Co. TWXS-31886)

Willys MB, CJ-2A 638457 (Link-Belt Co. S-40936)

齒輪之不圓限度: 曲軸用,最大為 .003 吋;偏心輪軸用,最大為 .004 吋

+ CJ-2A Serial No. 44417 以下用 ++ Serial No. 44417 以上用

時規齒輪室蓋護油圈 (Timing gear chamber cover oil seal)

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號		每車用量 (件)	互換 符號	材 料	尺 寸(吋)		
			McCord	Victor				內徑(最小) (即軸徑)	外 徑	寬
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	603158	13151	49328	1	△	牛皮及鋼圈	1 $\frac{3}{4}$	2.416	$\frac{1}{2}$
D	T214,T110L-9,T110L-14	644856	12299	49212	1		"	2 $\frac{3}{16}$	3.192	$\frac{1}{2}$
D	T234	1110416			1		"			
F	GPW	GPW-6700			1	△△	羊毛毡			
F	C298T,498T,598T,698T	B-6700		17185	1		含石墨石棉			
G	CCKW	603158	13151	49328	1	△	牛皮及鋼圈	1 $\frac{3}{4}$	2.416	$\frac{1}{2}$
I	K5	1866Y			1		羊毛毡			
I	KS6R	116456H			1		"			
S	M16,M17	167156			1		"			
S	US6	667273		49379	1		牛皮及鋼圈			
W	MB,CJ-2A +	637098			1	△△	羊毛毡			
W	CJ-2A ++	643839			1					

△,△△: 各自可互換

McCord = McCord Radiator and Mfg. Co.

Victor = Victor Mfg. and Gasket Co.

+ CJ-2A Eng. Serial No. 54100 以下用 ++ Eng. Serial No. 54100 以上用

氣管墊(Manifold and exhaust pipe flange gasket)

車牌	車型	裝置地位	本廠編號	原廠及編號	每車用量	互換符號	裝置地位	本廠編號	原廠及編號	每車用量	互換符號
				Mc Cord					Mc Cord		
				Victor					Victor		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK, PW	全副	602483	<u>SMS-2439</u> <u>MS12121K</u>	1副		進氣及出氣(中)	838287	<u>S-2862</u>	1件	
C	..	進氣及出氣(端)	638288	<u>S-2863</u>	2件		進氣至出氣	838290	<u>S-2980</u> <u>17473K</u>	1件	×
C	..	出氣長管	593606	<u>S-2907</u> <u>17355K</u>	1件						
D	T214	氣管(端)	318042	<u>5176BK</u>	4件		氣管(中)	601275	<u>18005K</u>	1件	
D	..	進氣至出氣	601420	<u>17186K</u>	1件		出氣長管	679023		1件	
D	..	氣管(整)	854395	<u>15017</u>	1件						
D	T110L-9,T110L-14	氣管	854396		1件		進氣至出氣	666352	<u>9894K</u>	1件	
D	..	出氣長管	683051	<u>9408</u>	1件						
D	T234	進氣(前後)	676590		2件		進氣(中)	676591		1件	
D	..	出氣(前後)	676588		2件		出氣(中)	676589		2件	
D	..	進氣至出氣	670252		1件		出氣長管	683068		1件	
F	GPW	全副	GPW-18323		1副	△	進氣及出氣	GPW-9448	<u>18632K</u>	1件	△△
F	..	進氣至出氣	GPW-9435	<u>12044K</u>	1件	△△△	出氣長管	GPW-9450	<u>S-839M</u> <u>5301CCK</u>	1件	△△△△
F	C298T,498T,598T,698T	全副	18-18511	<u>MS5278AK</u>	1副						

車 牌	型	裝置地位	本廠編號	原廠及編號		每車 用量	互 換 符 號	裝 置 地 位	本 廠 編 號	原廠及編號		互 換 符 號
				Mc Cord	Victor					Mc Cord	Victor	
G	CCKW	進氣及出氣 (全副)	2087384	<u>SMS-2552</u> <u>MS12146K</u>	1副		進氣至出氣	838290	<u>S-2980</u> <u>17473K</u>	1件	×	
G	"	出氣長管	2017499	<u>S-2939</u> <u>17370K</u>	1件							
I	K5	進氣及出氣	1876Y		1件		進氣至出氣	62305H	<u>2858</u>	1件		
I	"	出氣長管	41823HA		1件							
I	KS6R	進氣及出氣	103227H	<u>3203</u> <u>16017P</u>	1件		進氣至出氣	61449H	<u>S 3015</u> <u>18333K</u>	1件		
i	"	出氣長管	61156VA		1件							
S	M16,M17	全副	S-292	<u>MS-2442</u>	1副		進氣及出氣	510066	<u>S-2503</u>	1件		
S	"	進氣至出氣	187003	<u>2826</u>	1件		出氣長管	189340	<u>859K</u>	1件		
S	US6	進氣及出氣	643506	<u>9684R</u>	1件		出氣長管	643799	<u>5575D</u>	1件		
W	MB,CJ-2A	全副	A-7835		1副	△	進氣及出氣	638640	<u>18632K</u>	1件	△△	
W	"	進氣至出氣	634811	<u>12044K</u>	1件	△△△	出氣長管	634814	<u>S-839M</u> <u>5301CCK</u>	1件	△△△△△	

×,△,△△,△△△,△△△△; 各自可互換

原廠編號欄內,線上為 McCord Radiator & Mfg. Co. 出品;線下為 Victor Mfg. & gasket Co. 出品

汽油濾清器總成及心總成 (Gasoline filter assembly and element assembly)

車牌	車型	總成				心總成					
		本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號
			名稱	編號				名稱	編號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW				—					—	
C	C60L	1595854	AC	i595854	1		1595823	AC	1595823	1	△△△△
D	T214	915093	Z	F363-2	1		915891	Z	F6×12	1	△△△△
D	T234				—					—	
D	T110L-9,	917310	Z	F333-1	1		915891	Z	F6×12	1	△△△△
D	T110L-14	860288	AC		1		860292	AC		1	
F	GPW	GPW-9155-A	AC	1595235	1	△	GPW-9140-A	AC	1595823	1	△△△
F	C298T,498T,598T,698T	C31AS-18910-A	AC		1	△△	C31AS-18913-A	AC		1	
F	"	C31AS-18910-B	Z		1	△△	C31AS-18913-B	Z		1	
G	CCKW	1504211	AC	1504211	1		853874	AC	853874	1	△△△
I	K5,KS6R				—					—	
S	M16,M17				—					—	
S	US6	666330	AC	1504447	1			AC	853874	1	△△△
		—						AC	1595823	1	△△△
		—						AC	1595831	1	△△△
W	MB	A-1255	AC	1595235	1	△	A-1261	AC	1595823	1	△△△
W	CJ-2A				—					—	

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

AC = AC Spark Plug Div., G.M.C. Z = Zenith Carburetor Div., Bendix Aviation Corp.

汽油唧筒總成(Gasoline pump assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號 A C Spark Plug Div.	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	式 樣	膜 尺 寸 (吋)	油 門 數	壓 力 (磅)	驅 動 方 法
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1523429	1523429	1	△	AF	3 $\frac{1}{2}$	2	3 $\frac{1}{2}$	直接受偏心輪軸驅動
C	C60L	1523089	1523089	1	△	"	"	2	"	" "
C	"	1537579	1537579	1	△	"	"	2	"	" "
D	T214	921022	1537715	1		D	4	2	3-4 $\frac{1}{2}$	" "
D	T234	1090211	1538737	1			4	6	4-4 $\frac{1}{2}$	" "
D	T110L-9,T110L-14	929991	1538310	1		B	3 $\frac{1}{2}$	2	3 $\frac{1}{2}$ -4	" "
F	GPW	GPW-9350	1537766	1	△△	AF	"	2	1 $\frac{1}{2}$ -2 $\frac{1}{2}$	" "
F	"	GPW-9350-B	1538312	1	△△	"	"	2	4 $\frac{1}{2}$	" "
F	C298T,498T,598T,698T	11A-9350	1537383	1		R	3 $\frac{1}{2}$	2		賴一推桿,(48-9400-A)之介紹,受偏心輪軸驅動
G	CCKW	1537714	1537714	1	△	AF	"	2	2-3 $\frac{1}{2}$	直接受偏心輪軸驅動
I	K5,KS6R *	109692H	1537666	1	△△△	AT	3 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{3}{8}$	2	1 $\frac{1}{2}$ -3	" "
I	K5,KS6R **	95297H	1537365	1	△△△	"	"	2	"	" "
S	M16,M17	512842	1537378	1		W	3 $\frac{1}{2}$	2	3 $\frac{3}{4}$	" "
S	US6	668121	1537723	1		D	4	2	2-3 $\frac{1}{2}$	賴一推桿(667412)之介紹,受偏心輪軸驅動
S	"	671697	1537983	1		D	4	2	"	" "
W	MB	A-1220	1537766	1	△△	AF	3 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$ -2 $\frac{1}{2}$	直接受偏心輪軸驅動
W	"	A-8323	1538312	1	△△	"	3 $\frac{1}{2}$	2	4 $\frac{1}{2}$	" "
W	CJ-2A	640160	1538886	1		AF	"	2	4 $\frac{1}{2}$	" "

△,△△,△△△, 各自可互換

* 為片式濾清器(Disc type strainer)

** 為篩式濾清器(Screen type strainer)

本表所列式樣,係 AC Spark Plug Division 所規定

汽油唧筒膜及拉桿(C asoline pump diaphragm and pull rod)

車牌	車 型	膜						拉 桿			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量	互 換 符 號	直 徑 (吋)	螺 絲 孔 數	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號
			AC Spark plug Div.						A. C. Spark plug Div.		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1521573	1521573	1件	△	3 $\frac{1}{4}$	6	與膜相連			
C	G60L	765	765	..	△	..	6	..			
D	T214	639112	855389	1副	△△△	4	10	639122	855250	1	△△
D	T234	1075679		1件		4	10	與膜相連			
D	.. *	1075682		3件		4	10				
D	T110L 9,T110L-14	639111	855035	1副		3 $\frac{1}{4}$	6	639122	855250	1	△△
F	GPW(GPW9350用)	GPW-9398-B	1538205	1件	×	3 $\frac{1}{4}$	6	與膜相連			
F	..(GPW9350B用)	GPW-9398	1522199	..	△	..	6	..			
F	C298T,498T,598T,698T	68-9398	1522140	..		3 $\frac{1}{4}$	6	..			
G	CCKW	1522199	1522199	..	△	3 $\frac{1}{4}$	6	..			
I	K5,KS6R	59087DA	1537501	..		3 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$	7	..			
S	M16,M17	189628	1522199	..	△	3 $\frac{1}{4}$	6	..			
S	US6		855389	1副	△△△	4	10		855250	1	△△
W	MB,CJ-2A(A-1220用)	116995	1538205	1件	×	3 $\frac{1}{4}$	6	與膜相連			
W	MB(A-8323用)	115644	1522199	..	△	..	6	..			

△,△△,△△△,×, 各自可互換

* 脈動器(Pulsator)所用

本表所列之每車用量如為“副”時： 4吋者每副計5件，3 $\frac{1}{4}$ 吋者每副計4件。

汽油唧筒推臂及彈簧 (Gasoline pump rocker arm and spring)

車牌	車型	推 臂				彈 簧			
		本廠編號	原 廠 及 編 號	每車 用 量 (件)	互 換 符 號	本廠編號	原 廠 及 編 號	每車 用 量 (件)	互 換 符 號
			A C Spark Plug Div.				A C Spark Plug Div.		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1523093	1523093	1	△△	1522046	1522046	1	△
D	T214,T110L-9,T110L-14	639126	855377	1		639116	855253	1	
D	T234	1075693	1538741	1		689520		1	
F	GPW	GPW-9399	1521960	1	△△△	GPW-9380	1522046	1	△
F	C298T,498T,598T,698T	40 9376 A		1		40-9380		1	
G	CCKW	1523093	1523093	1	△△	1522046	1522046	1	△
I	K5,KS6R	59080D	1537368	1		59081DA	1537496	1	
S	M16,M17			1		189631		1	
S	US6		1537397	1		637374	1522195	1	
W	MB,CJ 2A	115641	1521960	1	△△△	115643	1522046	1	△

△,△△,△△△, 各自可互換

汽油唧筒油門及彈簧 (Gasoline pump valve and spring)

車牌	車型	油 門				彈 簧			
		本廠編號	原廠及編號	每車 用量 (件)	互換符號	本廠編號	原廠及編號	每車 用量 (件)	互換符號
			A C Spark Plug Div.				A C Spark Plug Div.		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW,C60L	1523106	1523106	2	△	與油門相連			
D	T214	639096	855279	2	△△△	639101	856270	2	△△
D	T234	689505	1523106	6	△	與油門相連			
D	T110L-9,T110L-14	639095	855003	2	△△△△	639101	856270	2	△△
F	GPW,C298T,498T,598T,698T	11A-9352	1523106	2	△	與油門相連			
G	CCKW	1523106	1523106	2	△	„			
I	K5,KS6R	59084D	1523106	2	△	„			
S	M16,M17	150958	855003	2	△△△△	183296	856270	2	△△
S	US6	183295	855279	2	△△△	183296	856270	2	△△
W	MB,CJ-2A	115651	1523106	2	△	與油門相連			

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

汽油唧筒濾清杯及篩 (Gasoline pump strainer bowl and screen)

車牌	車 型	杯							篩			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	尺 寸 (吋)		材 料	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號
			A C Spark Plug Div.			口 邊 外 徑	全 高			A C Spark Plug Div.		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1523094	1523094	1	△	2 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{5}{8}$	玻璃	1523099	1523099	1	△△
C	C60L	1537065	1537065	1	△	„	„	鋼	„	„	1	△△
D	T214,T110L-9,T110L-14	922057	1537710	1	△△△△	2 $\frac{3}{16}$	2 $\frac{7}{16}$	鋼	639104	854009	1	△△△
D	T234			—							—	
F	GPW	GPW-9355	1537065		△	2 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{5}{8}$	鋼	GPW-9365	1523099	1	△△
F	C298T,498T,598T,698T	11A-9355	(蓋 cover)	1				鋼皮	11A-9365		1	
G	CCKW	1537065	1537065	1	△	2 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{5}{8}$	鋼	1523099	1523099	1	△△
I	K5,KS6R *	59088D	1523094	1	△	„	„	玻璃	⊗109582H	1523917	1	
I	K5,KS6R **	„	„	1	△	„	„	„	59090D	1537186	1	
S	M16,M17,US6	150949	854004	1	△△△△	2 $\frac{3}{32}$	2 $\frac{7}{16}$	„	185389	854009	1	△△△
S	US6		1537710	1	△△△△	„	„	鋼	„	„	1	△△△
S	„		854114	1	△△△△	„	„	銅	„	„	1	△△△
W	MB,CJ-2A	A-1494	1537065	1	△	2 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{5}{8}$	鋼	115654	1523099	1	△△

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

⊗ 係心總成 (Element assembly), 片式濾清器 (Disc type strainer) 用。

*及** 見汽油唧筒總成

化氣器總成 (Carburetor assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠			每車 用量 (件)	互 換 符 號	式 樣	接口 大小 S.A.E. (吋)	窄頸管內徑(吋)			混合 氣門 口徑 (吋)
			名 稱	編 號						初 級	二 級	主 要	
				詳	細									摘 要
C	YS,MS	839500	CAR	W1-483-S	483-S	1		下吸式	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	
C	YS,MS,OS,PK	3835156	..	W1-616-S	616-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{8}$	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	839987	..	W1-574-S	574-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	
C	C60L	W1-518-S	..	W1-518-S	518-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	
D	T214	922260	Z	29-BBW-12R		1		..	1 $\frac{1}{2}$				
D	T234	1090241	CAR	ETX1		1		..	1 $\frac{1}{2}$			1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$
D	T110L-9,T110L-14	919487	..	ETT1		1		..	1 $\frac{1}{2}$			1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$
F	GPW	GPW-9510	..	WO-539-S	539-S	1	△	..	1	1 $\frac{1}{2}$		1	
F	C298T,498T,598T,698T	C21A-9510-A	HOL	R-84-A		1		..				.094	
F	598T,698T	59A-9510-A				1		..					
G	CCKW	2135998	Z	28-AV-11	9778	1		..					
I	K5	95089HB	..	28-BV-11	9624	1		..					
I	KS6R	116458H	..	30-BW-11	9986	1		..					
S	M16,M17	664520	CAR	BBR1-514-S	514-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$			1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{7}{8}$
S	US6(US6-70539 以下)	666671	..	BBR1-429-S	429-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$			1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{7}{8}$
S	US6 *	902809	..	BBR1-565-S	565-S	1		..	1 $\frac{1}{4}$				
W	MB	A-1223	..	WO-539-S	539-S	1	△	..	1	1 $\frac{1}{2}$		1	
W	CJ-2A +	640304	..	WO-596-S	596-S	1		..	"	"		"	
W	.. ++	643337	..			1		..	"	"		"	

△ 可互換 CAR = Carter Carburetor Corp. Z = Zenith Carburetor Division, Bendix Aviation Corp.

HOL = Holley Carburetor Co. * 封閉及防塵式、US6-70539 以上用 + Serial No. 69589 以下用 ++ Serial No. 69589 以上用

化氣器進油門及座 (Carburetor inlet valve and seat)

車牌	車型	本廠編號	原廠名稱	原廠編廠	每車用量(副)	互換符號	座孔內徑
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	601427	Carter Carburetor Corp.	25-33 S	1		No. 48 鑽孔
D	T214	925282	Zenith Carburetor Div.	C81-1-45	1	△△	No. 45 ..
D	T234	1073066	Carter Carburetor Corp.	⊗25-131-S	1	△△△	No. 44 ..
D	T110L-9,T110L-14	861134	.. ..	25-102-S	1		No. 44 ..
F	GPW	GPW-9567	.. ..	25-93-S	1	△	No. 53 ..
F	C298T,498T,598T,698T	78-9564	Holley Carburetor Co.		1		
G	CCKW	2143838	Zenith Carburetor Div.	C81-1-40	1		No. 40 ..
I	K5	36553D	.. ..	C81-12-40	1		..
I	KS6R	36551D	.. ..	C81-1-45	1	△△	No. 45 ..
S	M16,M17	662896	Carter Carburetor Corp.	25-48-S	1		No. 44 ..
S	US6 **	662911	.. ..	25-44-S	1		No. 38 ..
S	.. *	673038	.. ..	⊗25-63-S	1	△△△	No. 38 ..
W	MB.CJ-2A	116174	.. ..	25-93-S	1	△	No. 53 ..

△,△△,△△△, 可互換

* 902809 化氣器用 ** 666671 化氣器用

⊗ 可以 25-82-S 代替 (No. 44 鑽孔)

化氣器浮筒總成 (Carburetor float assembly)

車牌	車型	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材料	浮 起 平 面 (進油門關閉時浮筒之地位)
			名 稱	編 號				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	836636	Carter	21-45-S	1	△△△	銅	$\frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$ 吋, 自浮筒頂面至浮筒室蓋平面
C	C60L	"	"	"	1	△△△	銅	$\frac{3}{8} \pm \frac{1}{4}$ 吋, " "
D	T214	925462	Zenith	C85-79	1		銅	$1\frac{5}{8} - 1\frac{1}{2}$ 吋, 自浮筒底面至浮筒室蓋平面
D	T234	963793	Carter	21-19-S	1	×	銅	$\frac{5}{4} \pm \frac{1}{4}$ 吋, 自浮筒頂面至浮筒室蓋平面
D	T110L-9,T110L-14	645636	"	21-49-S	1	△	銅	" "
F	GPW	GPW-9550	"	21-74-S	1	△△	銅	$\frac{3}{8} \pm \frac{1}{4}$ 吋, " "
F	C298T,498T,598T,698T	78-9550	Holley	16R-5A	1		銅	1.322-1.353吋, 自浮筒底面至浮筒室蓋平面
G	CCKW	2143815	Zenith	C85-1	1	△△△	銅	$1\frac{1}{2} \pm \frac{3}{4}$ 吋, 自浮筒底面至浮筒室蓋平面
I	K5	35507D	"	C85-1	1	△△△	銅	" "
I	KS6R	125992H	"	C85-82	1		銅	$1\frac{3}{8} \pm \frac{3}{4}$ 吋, " "
S	M16,M17,US6	644940	Carter	21-49-S	1	△	銅	$\frac{5}{4} \pm \frac{1}{4}$ 吋, 自浮筒頂面至浮筒室蓋平面
S	US6 *	673039	"	21-91-S	1	×	銅	" "
W	MB,CJ-2A **	116172	"	21-74-S	1	△△	銅	$\frac{3}{8} \pm \frac{1}{4}$ 吋, " "

△,△△,△△△,×, 各自可互換

原廠全名——見化氣器總成

* 902809化氣器用

** US6-666671化氣器用

化氣器噴油嘴 (Carburetor jet, tube, nozzle, etc.)

— 76 —

車牌	車型	種類		本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	孔內徑
		中文	英文(各廠習稱)		名稱	編號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	主要噴油咀	Nozzle	839488	CAR	12-274-S	1		
C	"	低速噴油咀	Low speed jet	839512	"	11-173-S	1		No. 65鑽孔
C	"	加濃噴油咀	Metering rod jet	838080	"	120-115-S	1		.093吋
C	"	加速噴油咀	Pump jet	837507	"	48-43	1	△	No. 72鑽孔
C	C60L	主要噴油咀	Nozzle	12-206	"	12-206	1		
C	"	低速噴油咀	Low speed jet	11-147	"	11-147	1		No. 72鑽孔
C	"	加濃噴油咀	Metering rod jet	120-119-S	"	120-119-S	1		.094吋
C	"	加速噴油咀	Pump jet	48-43	"	48-43	1	△	No. 72鑽孔
D	T214	主要噴油咀	Main jet	925498	Z	C52-7-27	1		No. 27鑽孔
D	"	低速噴油咀	Idle jet	925500	"	C54-22-14	1		No. 14鑽孔
D	"	加濃噴油咀	Power jet valve	925501	"	C97-20-20	1		No. 20鑽孔
D	"	加速噴油咀	Accelerator jet	925503	"	C55-19-14	1		No. 14鑽孔
D	"	主要輔助噴油咀	Main discharge jet	925504	"	C66-57-80	1		No. 80鑽孔
D	T234	主要噴油咀	Main metering jet	867322	CAR	159-93-S	1		
D	"	低速噴油咀	Idle orifice tube	1075709	"	123-50-S	1		.0236吋
D	"	加速噴油咀	Pump jet	697706	"	48-73	1		.0315吋
D	"	加濃噴油咀	Step up jet	963804	"	149-76-S	1		.0433吋
D	T110L 9,T110L-14	主要噴油咀	Main metering jet	862321	"	159-89-S	1		
D	"	低速噴油咀	Idle orifice tube	689491	"	123-31-S	1	××	.0276吋
D	"	加速噴油咀	Pump jet	697707	"	48-75	1		.0374吋
D	"	加濃噴油咀	Step up jet	695664	"	149-56-S	1		.0413吋
F	GPW	主要噴油咀	Nozzle	GPW-9922	"	12-255	1	△△	.096吋
F	"	低速噴油咀	Low speed jet	GPW-9533	"	11-1805-S	1	△△△	No. 71鑽孔

F	GPW	加濃噴油咀	Metering rod jet	GPW-9914	CAR	120-151-S	1	△△△△	.076吋
F	"	加速噴油咀	Pump jet	GPW-9940	"	48-84	1	△△△△△	No. 73鑽孔
F	"	低速輔助噴油咀	Idle well jet	GPW-9544	"	43-67	1	×	No. 61鑽孔
F	C298T,498T,598T,698T §	主要噴油咀	Main metering jet	78-9533-A	HOL	22R-40-50	2		.050吋
F	598T,698T §§	" "	" "	59A-9533-A			2		
F	C298T,498T,598T,698T	主要輔助噴油咀(左)	Nozzle bar, L. H.	91A-9923-B	"	21R-36	1		
F	"	主要輔助噴油咀(右)	Nozzle bar, R. H.	91A-9922-B	"	21R-35	1		
F	"	低速噴油咀	Idle tube	78-9542	"		2		
F	"	加速噴油咀	Pump discharge nozzle	78-9577	"		1		
F	"	加濃噴油咀	Economizer valve	78-9904	"		1		
G	CCKW	主要噴油咀	Main jet	2143821	Z	C52-7-28	1		No. 28鑽孔
G	"	主要輔助噴油咀	Main discharge jet	2143822	"	C66-23-1-70	1		No. 70-1鑽孔
G	"	低速噴油咀	Idle jet	2143820	"	C56-3-14	1		No. 14鑽孔
G	"	加速噴油咀	Accelerator jet	2143819	"	C55-8-12	1		No. 12鑽孔
G	"	加濃噴油咀	Power jet valve	2143839	"	C97-12-16	1		No. 16鑽孔
I	K5	主要噴油咀	Main jet	93329H	"	C52-7-23	1		No. 23鑽孔
I	"	主要輔助噴油咀	Main discharge jet	93350H	"	C66-44-1-60	1		No. 60-1鑽孔
I	"	低速噴油咀	Idle jet	93343H	"	C56-3-14	1		No. 14鑽孔
I	"	加速噴油咀	Accelerator jet	47272D	"	C55-8-13	1		No. 13鑽孔
I	"	加濃噴油咀	Power jet valve	97733H	"	C97-17-24-14	1		No. 24-14鑽孔
I	KS6R	主要噴油咀	Main jet	125996H	"	C52-7-31	1		No. 31鑽孔
I	"	主要輔助及低速噴油咀	Main discharge and idle jet	125997H	"	C66-62-2-14	1		No. 14-14鑽孔

車牌	車型	種類		本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	孔內徑
		中文	英文(各廠習稱)		名稱	編號			
I	KS6R	加速噴油咀	Accerator jet	125995H	Z	C55-20-16	1		No. 16鑽孔
I		加濃噴油咀	Power jet valve	126004H	..	C97-23-18	1		No. 18鑽孔
S	M16, M17, US6 **	主要噴油咀	Main metering jet	644258	CAR	159-58-S	1		
S	US6 *	主要噴油咀	.. ..	673060	..	159-87-S	1		
S	M16, M17	低速噴油咀	Idle orifice tube	662904	..	123-31-S	1	××	.0276吋
S	US6 **	低速噴油咀	.. ..	662910	..	123-36-S	1		.031吋
S	.. *	低速噴油咀	.. ..	673053	..	123-47-S	1		.0276吋
S	M16, M17, US6 **	加速噴油咀	Pump jet	663928	..	48-77-S	1	△	.0236吋
S	US6 **	加速噴油咀	.. ..	662897	..	48-69-S	1	△	..
S	.. *	加速噴油咀	.. ..	673039	..	48-103	1		.070吋
S	M16, M17	加濃噴油咀	Step up jet	644956	..	149-62-S	1		.0394吋
S	US6 **	加濃噴油咀	.. ..	662909	..	149-43-S	1		.037吋
S	.. *	加濃噴油咀	.. ..	673058	..	149-85-S	1		
W	MB, CJ 2A	主要噴油咀	Nozzle	116166	..	12-255	1	△△	.096吋
W	..	低速噴油咀	Low speed jet	116539	..	11-180-S	1	△△△	No. 71鑽孔
W	..	加濃噴油咀	Metering rod jet	116541	..	120-151-S	1	△△△△	.076吋
W	..	加速噴油咀	Pump jet	116180	..	48-84	1	△△△△△	No. 73鑽孔
W	..	低速輔助噴油咀	Idle well jet	116179	..	43-67	1	×	No. 61鑽孔

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, △△△△△△, ×, ××, 各自可互換

原廠全名——見化氣器總成

* 902809 化氣器用 ** US6-6666-71 化氣器用

§ 21A-9510 A 化氣器用 §§ 59A-9510-A 用

化氣器唧筒活塞總成及加濃活塞總成 (Carburetor pump plunger assembly and step-up piston assembly)

車牌	車 型	唧 筒 活 塞 總 成				加 濃 活 塞 總 成			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	839528	CAR 64-72-S	1				—	
C	C60L	64-30-S	„ 64 30-S	1				—	
D	T214	925508	Z C36-29-3	1				—	
D	T110L-9,T110L-14	697709	CAR 64-60-S	1		689493	CAR 160-46-S	1	△△△
D	T234	1075708	„ 64-93-S	1		963806	„ 160-78-S	1	×
F	GPW	GPW-9631	„ 64-62-S	1	△			—	
F	C298T,498T,598T,698T	78-9631		1				—	
G	CCKW	2143827	Z C35-25-3	1				—	
I	K5	94070H	„ C35-37-3	1				—	
I	KS6R	126003H	„ C36-35-3	1				—	
S	M16,M17	644932	CAR 64-49-S	1	△△	662905	„ 160-46-S	1	△△△
S	US6 *	„	„ „	1	△△	„	„ „	1	△△△
S	„ **	673048	„ 64-92-S	1		673063	„ 160-78-S	1	×
W	MB,CJ-2A	116195	„ 64-62-S	1	△			—	

△, △△, △△△, ×; 各自可互換

* 666671化氣器 ** 902809化氣器

原廠全名——見化氣器總成

汽油計總成(Gasoline gauge assembly)

車牌	車 型	儀 器 板 上						汽 油 箱 內				
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	式樣	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號
			名稱	編 號					名稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1516451	AC	1516451	1		電動	1516287	AC	1816287	1	
C	C60L	1516366	AC	1516366	1	△△	電動	1516271(左)	AC	1516271	1	
C	"	—		—				1516273(右)	AC	1516273	1	
D	T214	919893	AL	NG-10020-D	1	△	電動	924051	AL	NG-9967-T	1	
D	T234	591990	AL	NG-9127-D	1	××	電動	597940	AL	NG-9487-T	1	
D	T110L-9,	919893	AL		1	△	電動	930315(內油箱)	AL		1	
D	"	—		—				930314(外油箱)	AL		1	
D	T110L-14	591990	AL	NG-9127-D	1	××	電動	591146	AL	NG-9101-T	1	
F	GPW	GPW-9280	AL	NG-10026-D	1	△△△△	電動	GPW-9275-A	AL	NG-9979-T	1	×
F	C298T,498T,598T,698T	C11C-9280-A			1		電動	21C-9275-A	KS	C-8435	1	
G	CCKW352	1516366	AC	1516366	1	△△	電動	1515472	AC	1515472	1	
G	CCKW353	"	AC	"	1	△△	電動	1515435	AC	1515435	1	
I	K5	95546H	KS	B-8475	1	△△△	電動	95349H	KS	C-8430	1	
I	KS6R	95546H	KS	"	1	△△△	電動	63474H			1	
S	M16,M17	513546	AL	NG-9594-D	1		電動	664967	AL	NG-9736-T	1	
S	US6	666758	AL	NG-10026-D	1	△△△△	電動	666875	AL	NG-9826-T	1	
W	MB	A-8184	AL	"	1	△△△△	電動	A-1292	AL	NG-9979-T	1	×
W	CJ-2A	640763	AL	NG-10764-D	1		電動	640694	AL	NG-10762-T	1	

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換

AC = AC Spark Plug Div., G.M.C. KS = King-Seeley Corp.

AL = Electric Auto-Lite Co.

汽油管總成及軟管總成 (Gasoline pipe assembly and flexible pipe assembly)

車牌	車	型	裝	置	地	位	種類	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材	料	尺 寸(吋)	
													外 徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		汽油箱至汽油唧筒				銅管	3658347	1		銅		$\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$
C	"		汽油唧筒至化氣器				銅管	3660852	1	△△	銅		$\frac{5}{16}$	43 $\frac{1}{2}$
C	"		汽油箱至汽油唧筒				軟管	3661496	1				$\frac{7}{16}$	61 $\frac{1}{2}$
C	C60L		汽油箱至汽油濾清器				銅管		1		銅		$\frac{1}{2}$	
C	"		汽油濾清器至汽油唧筒				銅管		1		銅		"	
C	"		"	"			軟管	592818	1	△△			$\frac{7}{16}$	61 $\frac{1}{2}$
C	"		汽油唧筒至化氣器				銅管		1		銅		$\frac{5}{16}$	
D	T214		汽油箱至汽油濾清器(前)				鋼管	921955	1		鋼		$\frac{5}{16}$	31
D	WC53		"	"	(後)		鋼管	925586	1		鋼		"	91 $\frac{3}{4}$
D	WC54		"	"	(後)		鋼管	925585	1		鋼		"	98 $\frac{3}{4}$
D	WC51,52,56,57		"	"	(後)		鋼管	921161	1		鋼		"	75 $\frac{3}{4}$
D	T214		"	"			軟管	661405	1	△			$\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$
D	"		汽油濾清器至汽油唧筒				鋼管	921164	1		鋼		$\frac{5}{16}$	46 $\frac{1}{2}$
D	"		"	"			軟管	661405	1	△			$\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$
D	"		汽油唧筒至化氣器				鋼管	921346	1		鋼		$\frac{5}{16}$	22
D	T234		汽油箱至汽油唧筒(前)				鋼管	1090763	1		鋼		"	
D	"		"	"	(中)		鋼管	1090762	1		鋼		"	
D	"		"	"	(後)		鋼管	1090764	1		鋼		"	
D	"		"	"			軟管	659258	1				"	
D	"		汽油唧筒至化氣器				鋼管	1090765	1		鋼		$\frac{5}{16}$	
D	T110L-9,		汽油箱至油路開關(內油箱)				鋼管	925230	1		鋼		"	
D	"		"	"	(外油箱)		鋼管	924870	1		鋼		"	

車牌	車型	裝置地位	種類	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)	
								外徑	長
D	T110L-9,	油路開關至汽油濾清器	鋼管	925565	1		鋼	$\frac{1}{8}$	
D	"	汽油濾清器至汽油唧筒	鋼管	924867	1		鋼	"	
D	"	" "	軟管	661405	1				
D	"	汽油唧筒至化氣器	鋼管	919585	1		鋼	"	
D	T110L-14	汽油箱至汽油唧筒		861853	1		鋼	"	
D	"	汽油唧筒至化氣器		861828	1		鋼	"	
F	GPW	汽油箱至汽油濾清器	鋼管	GPW-9237	1	△△△	鋼	"	73 $\frac{1}{2}$
F	"	汽油濾清器至軟管	鋼管	GPW-9282	1	△△△△	鋼	"	
F	"	汽油濾清器至汽油唧筒	軟管	GPW-9288	1	×			
F	"	軟管至汽油唧筒	鋼管	GPW-9289	1	××	鋼	$\frac{1}{8}$	
F	"	汽油唧筒至化氣器	鋼管	GPW-9369	1	×××	鋼	"	
F	C298T,498T,598T,698T	汽油箱至汽油濾清器		C21AS-9289	1		銅或鋼	$\frac{1}{4}$	77 $\frac{1}{4}$
F	"	汽油濾清器至汽油唧筒	軟管	C11A-9288	1				
F	"	汽油唧筒至化氣器		91A-9369-A	1		銅或鋼	$\frac{1}{4}$	15
G	CCKW352	汽油箱至汽油濾清器(後)		2156793	1		銅或鋼	$\frac{1}{8}$	
G	CCKW353	" " (後)		2156794	1		銅或鋼	"	
G	CCKW352	" " (前)		2157880	1		銅或鋼	"	
G	CCKW353	" " (前)		2156795	1		銅或鋼	"	
G	CCKW	汽油濾清器至汽油唧筒	軟管	2123238	1			$\frac{7}{16}$	9
G	"	汽油唧筒至化氣器		2070958	1		銅或鋼	$\frac{5}{16}$	
I	K5	汽油箱至汽油唧筒		100789HA	1		銅或鋼	"	100
I	"	汽油唧筒至化氣器		95653H	1		銅或鋼	"	22
I	KS6R	汽油箱至汽油唧筒		98322H	1		銅或鋼	"	88 $\frac{1}{4}$
I	"	汽油唧筒至化氣器		98328H	1		銅或鋼	"	43

S	M16	汽油箱至汽油唧筒		665638	1		銅或鋼	..	101 $\frac{1}{8}$
S	M17	" "		675100	1		銅或鋼	..	96 $\frac{1}{4}$
S	M16,M17	汽油箱至汽油唧筒	軟管	189888	1	××××			81 $\frac{5}{8}$
S	M16,M17	汽油唧筒至化氣器		666444	1		銅或鋼	$\frac{5}{16}$	24 $\frac{3}{4}$
S	US6	汽油箱至汽油濾清器		666788	1		銅或鋼	..	23
S	"	汽油濾清器至汽油唧筒	軟管	189888	1	××××			81 $\frac{5}{8}$
S	"	" "		666789	1		銅或鋼	$\frac{5}{16}$	54
S	"	汽油唧筒至化氣器		666794	1			..	26 $\frac{3}{4}$
W	MB	汽油箱至汽油濾清器	鋼管	A-1366	1	△△△	鋼	..	73 $\frac{5}{8}$
W	CJ-2A	汽油箱至軟管(直接唧筒)	鋼管	640168	1		鋼	$\frac{1}{4}$	51 $\frac{1}{8}$
W	MB	汽油濾清器至軟管	鋼管	A-1367	1	△△△△	鋼	$\frac{5}{16}$	
W	MB	汽油濾清器至汽油唧筒	軟管	A-1325	1	×			
W	CJ-2A	汽油箱至汽油唧筒	軟管	640308	1			$\frac{1}{4}$	
W	MB	軟管至汽油唧筒	鋼管	A-1368	1	×	鋼	$\frac{5}{16}$	
W	MB	汽油唧筒至化氣器	鋼管	A-1369	1	×××	鋼	..	
W	CJ-2A	" "	鋼管	640309	1		鋼	$\frac{1}{4}$	

△,△/,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

軟管材料,約有兩種:(1)內部金屬,外部橡膠;(2)內外均為金屬。

非軟管之各種管之材料,或為銅,或為鋼,均可。

可按需要外徑尺寸,購買無縫銅管或鋼管,自行裁配。

蓄電池總成 (Storage battery assembly)

車牌	車	型本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	電 壓 (V.)	電 量 (A.H.)	每池 片數	搭 鐵	與 S. A. E. 規 格 比 較				
			名稱	編 號							編號	電量 A.H.	長 (吋)	寬 (吋)	高 (吋)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1888829	DR	15X-3-W	1	△	6.8	100	15	-	1H	100	9 1/4	7 1/4	9 1/4
C	G60L	1799205	DR	6VN-15 G	1		6.8	90	15	-	1M	90	9 1/4	7 1/4	9 1/4
D	WC.51,52,54	697358	WB	SW-2-119	1	△△△	6.8	119	15	-	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
D	WC.53,56,57	599135	WB	R.H.D.-25 6	1		12.16	204	25	-	8T		21 1/4	7 1/4	10 1/4
D	F110L 9,T110L-14	923334	WB	HWB-110	1		6.8	110	19	+					
D	T234	1089103	AL		1	△△△	6.8	153	19	+	4H	150	13 1/4	7 1/4	9 1/4
F	GPW	11AS-10655 A	WB	SW 2119	1	△△△	6.8	119	15	-	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
F	G298T,498T,598T,698T	11TS-10655					6.8	120	17	-	3M	120	11 1/4	7 1/4	9 1/4
G	CC3AW	1882889	DR	17K-3-W	1	△△△	6.8	115	17	+	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
I	K5	144614H	AL	CT 2-15 AR	1	△	6.8	105	15	+	1H	100	9 1/4	7 1/4	9 1/4
I	KS6R		AL	OC-15-AR	1	△△△	6.8	127	15	+	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
S	M16,M17	662928			1	△△△	6.8		17	+	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
S	US6	666654	WB	SW-5-153	1	△△	6.8	153	19	-	4H	150	13 1/4	7 1/4	9 1/4
W	MB	A 1238	WB	SW-2-119	1	△△△	6.8	119	15	-	2H	116	10 1/4	7 1/4	9 1/4
W	CJ-2A		AL	PN-15P	1	△	6.8	100	15	-	1H	100	9 1/4	7 1/4	9 1/4

△, △△, △△△ 各自可互換

電壓數相同,長度相差不大者,可以互換。

搭鐵欄內“+”表示陽極;“-”表示陰極。

A. H. = 安培時(Ampere hour);此處所列安培時數,係指在二十小時內完全放盡之總電量。

V. = 弗打(Volt)

各種蓄電池于充足電時之電液比重為 1.275-1.300;當比重降至 1.200 時,應即重新充電

DR=Delco Remy Div., G.M.C.

AL=Electric Auto-Lite Corp.

WB=Willard Storage Battery Co.

發電機總成 (Generator assembly)

車牌	車型	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換 符號	電 壓 (弗打)	發電量 (安培)	電 刷	磁場 線圈	軸 承		轉動 方向	驅動 方法	管 制
			Auto-Lite	Delco-Remy							D. E.	C. E.			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1102667		1102667	1	△	6-8	35	2	2	BB	B	順	V形帶	發
C	C60L	1102695		1102695	1	△	..	35	2	2	
C	..	1102696		1102696	1	△	..	40	2	2	..	BB	..	..	..
D	WC51,52,54	922488	GEG-5002A		1	△△	..	35	2	2	..	..	時	..	電
D	WC53,56,57	918720	GEB-4808		1		12-16	40	2	4	
D	T110L 9,T110L-14	853770	GDZ-4801		1		6-8	35	2	2	..	B	..	..	機
D	T234	595316	GDZ-4802A		1		..	35	2	2	..	..	..	..
F	GPW	GPW-10000-A	GEG-5002A		1	△△	..	35	2	2	..	BB	針	..	管
F	..	GPW-10000-A3	GEG-5101		1	△△	..	35	2	2	..	B		..	
F	C298T,498T,598T,698T	C21A-10000-B			1		..	30	2	2	..	..	..	..	制
G	CCKW	1105854		1105854	1	△△△	..	25	2	2	..	..	..	..
G	..	1105864		1105864	1	△△△	..	40	2	2	..	BB	..	..	器
I	K5,KS6R	90424H		1102674	1		..	30	2	2	..	B	..	..
I	..	92124H		1106584	1		..	40	2	2	..	BB	..	..
S	M16,M17	665946	GEB-4806D		1		..	25	2	2	..	..	方	..	制
S	..	512575	GDZ-4805A		1		..	40	2	2	..	B		..	
S	US6	667052	GEW-4806A		1		..	25	2	2	..	BB	..	..	向
S	..	569782	GEG-5002C		1		..	40	2	2	..	..	..	..
W	MB	A-10048	GEG-5101		1	△△	..	35	2	2	..	B	..	..
W	CJ-2A	640151	GDZ-4817A		1		..	35	2	2	..	..	..	..

△,△△,△△△, 各自可互換

D.E.= 驅動端(Drive end)

C.E.= 整流器端(Commutator end)

BB= 球軸承(Ball bearing)

B= 襯套(Bushing)

Delco-Remy = Delco-Remy Division, G. M. C.

Auto-Lite = Electric Auto-Lite Corp.

安培 = Ampere

發電機電樞總成 (Generator armature assembly)

車牌	車型	裝于何種發電機(本廠編號)	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車用量(件)	互換符號	電 壓(弗打)	整流器不圓限度(吋)	端隙(吋)
				Auto-Lite	Delco-Remy					
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1102667	1879002		1879002	1	△	6-8	.002	.005
C	C60L	1102695	"		"	1	△	"	"	"
C	"	1102696	1900157		1900157	1		"	"	"
D	WC51,52,54	922488	962616	GEG-2120F		1	△△	"	"	.003-.010
D	WC53,56,57	918720	916581	GDJ-2065F		1		12-16	"	"
D	T110L-9,T110L-14	837700	859900	GDZ-2006F		1	×	6-8	"	"
D	T234	595316	596888	GDZ-2057F		1		"	"	"
F	GPW	GPW-10000-A	GPW-10005	GEG-2120F		1	△△	"	"	"
F	"	GPW-10000-A3	GPW-10005-B	GEG-2134F		1	△△△	"	"	"
F	C298T,498T,598T,698T	C21A-10000-B	C21A-10004			1		"	"	"
G	CCKW	1105854	1883136		1883136	1		"	"	.005
G	"	1105864	1887047		1887047	1		"	"	"
I	K5,KS6R	90424H	136940H		1879002	1	△	"	"	"
I	"	92124H			1872056	1		"	"	"
S	M16,M17	665946	199401	GEB-2006F		1		"	"	.003-.010
S	"	512575	198605	GDZ-2006F		1	×	"	"	"
S	US6	667052	667656	GEH-2120F		1		"	"	"
S	"	669782	670881	GEG-2120F		1	△△	"	"	"
W	MB	A-10048	A-10295	GEG-2134F		1	△△△	"	"	"
W	CJ-2A	640151		GDZ-2006F		1	×	"	"	"

△,△△,△△△,×,各自可互換

發電機軸承 (Generator bearing)

— 88 —

車牌	車 型	驅 動 端					整 流 器 端				
		種類	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	種類	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號 \$ Auto-Lite Delco-Remy	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW ○	BB	903203	ND 3203	1	△△△	B	812823	812823	1	×
C	C60L ○○	BB	954143	ND 88503	1	△△△△	BB	954259	ND 87503	1	××
D	WC51,52,54	BB	859548	ND 77503	1	△	BB	859548	ND 77503	1	△
D	WC53,56,57	BB	620525	ND 1305	1	×××	BB	916594	X-1825	1	
D	T110L, 9,T110L-14	BB	602454	ND 3203	1	△△△	B	636804	GBF-79	1	△△
D	T254	BB	602455	AL X-298	1		B	636804	"	1	△△
F	CPW *	BB	GPW-10094	ND 77503	1	△	BB	GPW 10094	ND 77503	1	△
F	**	BB	"	"	1	△	B	GPW-10128	GBF-79	1	△△
F	C298T,498T,598T,698T	BB	B-10094	ND 3203	1	△△△	B			1	
G	CGKW +	BB	903203	ND 3203	1	△△△	B	812823	812823	1	×
G	" ++	BB	954143	ND 88503	1	△△△△	BB	954259	ND 87503	1	△
I	K5,KS6R (1)	BB	1266C	ND 3203	1	△△△	B	136947H	812823	1	×
I	" (2)	BB	10692V	ND 1305	1	×××	BB	1266C	ND 3203	1	△△△
S	M16,M17 (3)	BB	107190	ND 3203	1	△△△	BB	107190	ND 3203	1	△△△
S	" (4)	BB	"	"	1	△△△	B		GBF-79	1	△△
S	US6 (5)	BB	"	"	1	△△△	BB	107190	ND 3203	1	△△△
S	" (6)	BB	671319	ND 77503	1	△	BB	671319	ND 77503	1	△
W	MB **	BB	A-6299	"	1	△	B	A 1793	GBF-79	1	△△
W	CJ-2A	BB	A-51248	ND 3203	1	△	B	"	"	1	△△

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,各自可互換 ND=New Departure Division AL=Electric Auto-Lite Corp. BB=球軸承(Ball bearing); B=襯套(Bushing).
 \$ 除 ND 出品註明 ND 字樣外,餘為 Auto-Lite (線上)或 Delco-Remy (線下)出品 ○ 發電機 1102667 及 1102695 用; ○○ 發電機 1102696 用; * 發電機 GPW-10000 A 用;
 ** 發電機 GPW-10000-A3 及 A-10048 用; + 發電機 1105854 用; ++ 發電機 1105864 用; (1) 發電機 90424H 用; (2) 發電機 92124H 用; (3) 發電機 665946 用;
 (4) 發電機 512575 用; (5) 發電機 667052 用; (6) 發電機 669782 用。

發電機磁場線圈總成 (Generator field coil assembly)

車牌	車 型	左					右				
		本 廠 編 號	Auto-Lite	Delco Remy	每車 用量	互換 符號	本 廠 編 號	Auto-Lite	Delco-Remy	每車 用量	互換符號
C	YS,MS,C60L,OF, OS,PK,PW	1878427		1878427	1件	△△△	1877893		1877893	1件	△△△△
D	WC51,52,54	916592	GEB-1007A		..	△	916593	GEB-1008B		..	△△
D	WC53,56,57	(上)916567	GDJ-1007		..		(上)916570	GDJ-1010		..	
D	..	(下)916568	GDJ-1008		..		(下)916569	GDJ-1009		..	
D	T110L 9,T234, T110L 14	858270	GDZ-1007		..	×	858271	GDZ-1008		..	××
F	GPW	GPW-10192	GEB-1007A		..	△	GPW-10191	GEB-1008B		..	△△
F	C298T,498T,598T, 698T	(全副)C81A-10175			1副		見左列全副				
G	CCKW	1883132		1883132	1件		1883133		1883133	..	
I	K5.KS6R *	136945H		1878427	..	△△△	136944H		1877893	..	△△△△
I	.. **			1878844	..				1879296	..	
S	M16,M17 +		GEB-1007		..			GEB-1008		..	
S	.. ++		GDZ-1007		..	×		GDZ-1008		..	××
S	US6		CEB-1007A		..	△		GEB-1008B		..	△△
W	MB	A-1606	..		..	△	A-1607	..		..	△△
W	CJ 2A		GDZ-1007		..	×		GDZ-1008		..	××

△,△△,△△△,△△△△,×,××,各自可互換

* 90424H 發電機用; ** 92124H 發電機用.

+ 665946 發電機用; ++ 512575 發電機用.

發電機電刷及彈簧 (Generator brush and spring)

車牌	車型	電 刷 彈 簧											
		本廠編號	原廠及編號	每車 用量	互換 符號	尺 寸(吋)			本廠編號	原廠及編號	每車 用量 (件)	互換符號	壓力 (噸)
			Auto Lite Delco Remy			長	寬	厚		Auto Lite Delco Remy			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1878209	1878209	2件	△△△	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	1878184	1878184	2	△△△△	25
D	WC51,52,54	677175	GCE-2012S	1副	△△	1	1	$\frac{1}{4}$	674935	GCE-53	2	△	25
D	WC53,56,57	916579	GDJ 2012S	..					..	..	2	△	25
D	T110L-9,T234,T110L-14	673032	GBW 2012A	..	×	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	671490	GBW-45	2	××	25
F	GPW	GPW-18274	GCE-2012S	..	△△	1	1	$\frac{1}{4}$	GPW-10057	GCE-53	2	△	25
F	C298T,498T,598T,698T	01A-10069		2件		1	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{16}$	91A-10057		2		25
G	CCKW	1878209	1878209	..	△△△	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	1878184	1878184	2	△△△△	25
I	K5.KS6R (1)	136948H	1878209	..	△△△	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	136949H	1878184	2	△△△△	25
I	.. (2)	137191H	1838340	..					137192H	1838341	2		25
S	M16,M17 (3)	660837	GCE-2012S	1副	△△	1	1	$\frac{1}{4}$	660840	GCE-53	2	△	25
S	.. (4)	196297	GBW-2012S	..	△				193170	GBW-45	2	××	25
S	US6	660837	GCE-2012S	..	△△	1	1	$\frac{1}{4}$	660840	GCE-53	2	△	25
W	MB	A-1651	..	..	△△	1	1	$\frac{1}{4}$	A-162S	..	2	△	25
W	CJ 2A		GBW-2012S	..	×					GBW-45	2	××	25

△,△△,△△△,△△△△,×,××,各自可互換

- (1) 發電機 90424H 用; (2) 發電機 92124H 用;
 (3) 發電機 665946 用; (4) 發電機 512575 用.

發電機管制器總成 (Generator regulator assembly)

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號 Auto-Lite Delco-Remy	每車用量 (件)	互符 接號	電 組			電 壓 管 制 組			電 流 管 制 組		
						A. G. (吋)	P. G. (吋)	C. V. (弗打)	A. G. (吋)	P. G. (吋)	V. S. (弗打)	A. G. (吋)	P. G. (吋)	C. S. (安培)
C	YS,MS,C60L,OF, OS,PK,PW	1118201	1118201	1		.020	.020	6.2 -6.7	.070 -.075		7.2 -7.4	.075 -.085		35
D	WC51,52,54	922487	VRV-4203B	1		.060 -.063	.015	6.4 -6.6	.040 -.042	.010	7.2 -7.4	.047 -.049	.010	40
D	WC53,56,57	913344	VRH-4104A1	1		"	"	13 -13.5	"	"	14.3 -14.5	"	"	54-56
D	T110L-9,T234, T110L-14	853775	VRP-4001A	1		.031 -.034	"	6.4 -6.6	.048 -.052	.012 -.020	7.2 -7.5	.048 -.052	.012 -.020	35
F	GPW	GPW-10505	VRV-4203A	1	△	.060 -.063	"	"	.040 -.042	.010 -.012	7.05 -7.5	.047 -.049	.030 -.033	35
F	C298T,498T,598T, 698T	C11A-10505-C		1										30
G	CCKW (1)	005628	5628	1		.057	.020	6.7		.015	7.5		.015	25
G	" (2)	1118468	1118468	1		"	"			"			"	40
I	K5,KS6R (3)	89175H	1118208	1		.020	.020		.070 -.075		6.5 -7.2	.075 -.080		30
I	" (4)	92139H	1118212	1		"	"		"			"		40
S	M16,M17 (5)	198882	VRP-4004C	1	i	.031 -.034	.015	6.2 -6.7	.048 -.052	.012 -.020	7.2 -7.5	.048 -.052	.012 -.020	25
S	" (6)	513615	VRP-4004F	1		"	"	"	"	"	"	"	"	40
S	US6 (7)	667053	VRV-4201A	1		.060 -.063	"	6.4 -6.6	.040 -.042	.010	7.05 -7.5	.033 -.037	.010	25
S	" (8)	669784	VRV-4203A	1	△	"	"	"	"	"	"	"	"	40

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號	每車 用量 (件)	互換 符號	割電組			電壓管制組			電流管制組		
			Auto-Lite Delco-Remy			A. G. (吋)	P. G. (吋)	C. V. (弗打)	A. G. (吋)	P. G. (吋)	V. S. (弗打)	A. G. (吋)	P. G. (吋)	C. S. (安培)
W	MB	A-1409	<u>VRY-4203A</u>	1	△	.060 -.063	.015	4.2 -4.6	.040 -.042	.010 -.012	7.6 -8	.047 -.049	.030 -.033	35
W	CJ-2A		<u>VRP-4007C2</u>	1		.031 -.034	"	"	.048 -.052	.012	"	.048 -.052	.012	35

△ 可互換

A. G. = 空氣間隔 (Air gap); P. G. = 斷電器接觸點間隔 (Point gap); C. V. = 接觸點關閉時之電壓 (Closed voltage);

V. S. = 電壓趨勢 (Voltage setting); C. S. = 電流趨勢 (Current setting)

(1) 發電機 1105854 用; (2) 1105864 用;

(3) 發電機 90424H 用; (4) 92124H 用;

(5) 發電機 665946 用; (6) 512575 用;

(7) 發電機 667052 用; (8) 669782 用。

電動機總成 (Starting motor assembly)

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號	每車用量 (件)	互換符號	電刷	磁場線圈	軸承	轉動方向	驅動器式	與飛輪之齒輪比	無負荷試驗		扭力試驗								
			Auto-Lite Delco-Remy									電壓 (弗打)	電流 (安培)	電壓 (弗打)	電流 (安培)	扭力 (呎磅)						
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1107054	1107054	1		4	2	見	反	見	15.44	6.5	50	3.37	525	12						
C	C60L	1107009	1107009	1		4	2				"	"	"	"	"	"	"	"	"			
D	WC51,52,54,T110L-9,T110L-14	920344	MAW-4029	1		4	2				軸承	時	驅動器	16.22	5.5	65	2	335	6			
D	WC53,56,57	920400	MAY-4132	1		4	4							"	11	30	4	175	6.7			
D	T110L-9,T110L-14	920399	MAW-4013A	1		4	4							"	5.5	60	3	550				
D	T234	923313	MRX-4054	1		4	4							"	"	65	3	640	16.5			
F	GPW	GPW-11001 A	MZ-4113	1	△	4	4							"	"	70	3	420	7.8			
F	C298T,498,598T,698T	18C-11002-B		1		4	2							規	器	表						
G	CCKW	1107418	1107418	1		4	4										15.44	5	65	3.15	570	15
I	K5	96310H	1107041	1		4	2										15.89	5	"	3.37	525	12
I	KS6R	62918H	737Z	1		4	2										14	5	"	3.15	570	15
S	M16,M17(RHD)	515657	MAW-4028	1		4	2										14.78	5.5	"	4	670	4.75
S	M16,M17(LHD)	199954	MAW-4020	1		4	2				"	"	"				"	"	"			
S	US6	667054	MAB-4071	1		4	4				11.2											
W	MB,CJ 2A	A-1245	MZ-4113	1	△	4	4	表	針	表		5.5	70	3	420	7.8						

△ 可互換

電動機電樞總成 (Starting motor armature assembly)

車 牌	車 型	裝于何種電動機 (本廠編號)	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換符號	電壓 (弗打)	整流器 不圓限 度(吋)	端 隙 (吋)
				Auto-Lite	Delco-Remy					
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1107054	1867897		1867897	1	△△	6-8	.003	.005-.050
D	WC51,52,54,T110L-9,T110L-14	920344	641443	MAW-2030		1	△	..	..	.005-.030
D	WC53,56,57	920400	648012	MAY-2030		1		12-16	..	..
D	T234	923313	641443	MAW-2030		1	△	6-8	..	..
D	T110L-9,T110L-14	920399	641443	..		1	△	..	..	..
F	GPW	GPW-11001 A	GPW-11005	MZ-2089		1	△△△	..	..	.005-.060
F	C298T,498T,598T,698T	18C-11002 B	18-11005			1		..	..	..
G	CCKW	1107418	820158		820158	1		..	..	.005-.050
I	K5	96310H	137044H		1867897	1	△△	..	..	..
I	KS6R	62618H			818002	1		..	..	..
S	M16,M17	515657	188626	MAW-2091		1	△△△△	..	..	..
S	..	199954	188626	..		1	△△△△	..	..	..
S	US6	667054	667657	MAB-2006		1		..	..	..
W	MB,CJ-2A	A-1245	A-1568	MZ-2089		1	△△△	..	..	.005-.060

△△△△, △△△△, △△△△, 各自可互換

電動機軸承 (Starting motor bearing)

車 牌	車 型	驅 動 端					整 流 器 端					附 註	
		種類	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	種類	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號			
				AL	DR					AL	DR		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	B	1839345	1839345		1	△	B	鑲在端蓋內		1		
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	B	636845	MP-41A		1	△△△	B	„		1	×	
F	GPW	B	GPW 11135	MG-77A		1	△△	B	GPW-11394	MZ-40AS	1	×	×
F	C298T,498T,598T,698T	B	B-11135			1		B	鑲在端蓋內		1		
G	CCKW	B	1872678	1872678		1		B	„		1		*
I	K5	B	137045H	1839345		1	△	B	„		1		
I	KS6R	B		810620		1		B	„		1		
S	M16,M17	B	511728	MP-41A		1	△△△	B	„		1	×	
S	US6	B	176208	MG-77A		1	△△	B	„	MZ-40AS	1	×	×
W	MB,CJ-2A	B	A-1583	„		1	△△	B	639734	„	1	×	×

△,△△,△△△,×××,各自可互換

AL = Auto-Lite; DR = Delco-Remy

* GMC CCKW 用中端鋼套為 820148 (DR 820148)

Studebaker US6 用中端鋼套為 176208 (AL MG 77A)

電動機電刷及彈簧 (Starting motor brush and spring)

車牌	車型	電			刷			彈 簧						
		種類	本廠編號	原廠及編號	每車 用量	互換符號	尺寸(吋)			本廠編號	原廠及編號	每車 用量 (件)	互換 符號	壓力 (噸)
				AL DR			長	寬	厚		AL DR			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	全副	1857960	1857960	1副		$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{1}{4}$	813521	813521	4	×	24-28
C	..	零	811553	811553	4件	△△△△	..	..	..		
D	WC51,52,54,T110L-9,T110L-14	I	636838	MAW-12	2件	△△	$\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	636841	MZ-19	4	△△△	42-53
D	..	G	636820	MAW-13	..	△	..	..	..		
D	WC53,56,57	I	648004	MAY-12A	..		..	..	..	..	..	4	△△△	..
D	..	G	636820	MAW-13	..	△	..	..	..		
D	T234	I	636838	MAW-12	..	△△	..	..	..	..	..	4	△△△	..
D	..	G	636820	MAW-13	..	△	..	..	..		
F	GPW	I	GPW-11055	MZ-12	..	×××				B-11059	MZ-19	4	△△△	42-53
F	..	G	GPW-11056	MZ-1034	..	××								
F	C298T,498T,598T,698T	I	18-11055		..		$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	..	..	4	△△△	..
F	..	G	18-11056		..		..	..	..
G	CCKW	零	811553	811553	4件	△△△△	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{1}{4}$	813521	813521	4	×	24-28
I	K5,KS6R	..	136977H	811553	..	△△△△	..	..	..	136978H	813521		×	..
S	M16,M17	I	188623	MAW-12	2件	△△	$\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	176203	MZ-19	4	△△△	42-53

S	M16,M17	G	188622	<u>MAW-13</u>	2件	△	△	△					
S	US6	I	176226	<u>MAB-12</u>	„				176203	<u>MZ-19</u>	4	△△△	42-53
S	„	G	176201	<u>MZ-1034</u>	„	××							
W	MB,CJ-2A	I	109431	<u>MZ-12</u>	„	×××			109445	„	4	△△△	„
W	„	G	109446	<u>MZ-1034</u>	„	××							

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,各自可互換

AL = Auto-Lite;

DR = Delco-Remy

電動機驅動器總成(Starsig motor drive assembly)

車牌	車型	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車用量 (件)	互換符號	式樣
			Auto-Lite	Delco-Remy			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1873789		1873789	1	△△△	機械離合器式
D	WC51,52,54,T110L-9,T110L-14	871754	MAW-3132		1	△	„
D	WC53,56,57	871755	MAW-3132A		1		„
D	T234	871754	MAW-3132		1	△	„
F	GPW	GPW-11350	EBA-46		1	△△	Bendix 自動外向式
F	C298T,498T,598T,698T	B-11350			1		Bendix 自動內向式
G	CCKW	1873789		1873789	1	△△△	機械離合器式
I	K5	137049H		1873789	1	△△△	„
I	KS6R	67033H		1850844	1		Bendix 自動外向式
S	M16,M17	188628	EBA-12		1		„
S	US6	637525	EBA-2		1		„
W	MB,CJ-2A	A-1573	EBA-46		1	△△	„

△,△△,△△△,各自可互換

電動機驅動小齒輪及彈簧 (Starting motor drive pinion and spring)

車牌	車 型	驅 動 小 齒 輪						彈 簧					
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	齒 數	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	式 樣
			AL DR						AL DR				
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	即驅動器總成				鋼	9	037517	<u>037517</u>	1	△△	鋼絲	圈式
D	WC51,52,54,T110L-9,T110L-14	“ ”				鋼	9	853752	MAW-116	1		鋼絲	圈式
D	WC55,56,57	“ ”				鋼	9	853754	MAY-36	1	△	鋼絲	圈式
D	T234	“ ”				鋼	9	*853754	“ ”	1	△	鋼絲	圈式
F	GPW	GPW-11354	<u>EBA-4611</u>	1	×	鋼		GPW-11375	<u>EB-8505</u>	1	△△△	鋼條	回縮
F	C298T,498T,598T,698T	B-11354		1		鋼	10	B-11375		1		鋼條	回縮
G	CGKW	即驅動器總成				鋼	9	037517	<u>037517</u>	1	△△	鋼絲	圈式
I	K5	“ ”				鋼	9	137051H	<u>037517</u>	1	△△	鋼絲	圈式
I	KS6R	67037H	<u>1853012</u>	1		鋼	9	67034H	<u>1850812</u>	1		鋼條	回縮
S	M16,M17	即驅動器總成		1		鋼	9	188629	<u>EBA-1205</u>	1		鋼條	回縮
S	US6		<u>EBA-211</u>	1		鋼	10	511723	<u>EB-8705</u>	1		鋼條	回縮
W	MR,CJ-2A	A-1581	<u>EBA-4611</u>	1	×	鋼		A-1577	<u>EB-8505</u>	1	△△△	鋼條	回縮

△,△△,△△△,×,各自可互換

AL = Auto-Lite; DR = Delco-Remy

* T234 彈簧可用兩種:一為 853754,計 11 齒;一為 853752,計 51 齒。

電動機開關總成及控制器總成 (Starting motor switch assembly and remote control assembly) — 100 —

車牌	車 型	開 關 總 成						控 制 器 總 成			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號
			Auto-Lite	Delco-Remy					AL DR		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	820052		820052	1	△	機械			—	
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	641462	SW-2813		1		„			—	
F	GPW	9N-11450-A	SW-4001		1	△△△	„			—	
F	C298T,498T,598T,698T	C01A-11450	SS-4001		1	×	電磁	21C-11500		1	
G	CCKW	820052		820052	1	△	機械			—	
I	K5	137046H		820052	1	△	„			—	
I	KS6R	101301H		001453	1	×	電磁	96768HX		1	
S	M16,M17(RHD)	191939	SS-4001		1	×	„	516715		1	
S	M16,M17(LHD)	665190	SW-4013		1	△△	機械			—	
S	US6	„	„		1	△△	„			—	
W	MB	A-6181	SW-4001		1	△△△	„			—	
W	CJ 2A		SW-4015		1		„			—	

×,△,△△,△△△,各自可互換

分電器總成 (Distributor assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	驅 動 方 法	轉動 方 向	提 前 發 火		偏 心 角 度	發 火	
			Auto-Lite Delco-Remy					方 法	最 大 度 數		時 間 次 序	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1110090	<u>1110090</u>	1		CS	CW	V. C.	37	35	5°BUDC	1-5-3-6-2-4
C	C60L	1110052	<u>1110052</u>	1		"	"	"	37	"	"	"
D	T214	923891	<u>IGC-4707</u>	1		"	"	"	20	38	UDC	"
D	T110L-9,T110L-14	957463	<u>IGC-4202A</u>	1		"	"	"	20	"	"	"
D	T234	1089113	<u>IGC-4508A1</u>	1		"	"	"	20	"	"	"
F	GPW **	GPW-12100	<u>IGC-4705</u>	1	△	"	CCW	C	11	41	*5°BUDC	1-3-4-2
F	" §	GPW-12100-B	<u>IAD-4008</u>	1	△	"	"	"	11	"	"	"
F	C298T,498T	C21A-12100		1		"	CW	V. C.	26		4°BUDC	1-5-4-8-6-3-7-2
F	598T,698T	59A-12127		1		"	"	"	"	"	"	"
G	CCKW **	1110135	<u>1110135</u>	1	△△△	"	"	"	32	35	5°BUDC	1-5-3-6-2-4
G	" §	1110075	<u>1110075</u>	1	△△△	"	"	"	"	"	"	"
I	K5	95271HA	<u>1110095</u>	1		"	CCW	"	26	"	"	"
I	KS6R	103308H	<u>1110118</u>	1		"	CW	C	30	"	3°BUDC	"
S	M16,M17	191942	<u>IGW-4101</u>	1		"	"	"	22	38	2°BUDC	"
S	US6	670804	<u>IGC-4709A</u>	1	△△	"	"	"	9	"	UDC	"
S	"	667051	<u>IGE-4702A</u>	1	△△	"	"	"	9	"	"	"

W	MB	*	A-1244	<u>IGC-4705</u>	1	△	CS	CCW 見 Ford GPW	1-3-4-2
W	MB, CI-2A	§	A-9075	<u>IAD-4008</u>	1	△	"	" "	"
W	CJ-2A		640152	<u>IGW-4177-1</u>	1		"	" "	"

△, △△, 各自可互換

** 普通式; § 防塵式

* 係指用 Octane No. 72 汽油時; 如用 Octane No. 68 汽油, 則發火時間為 UDC。

BUDC = 活塞到達上死點前 (Before upper dead Center)

UDC = 活塞正在上死點 (Upper dead center)

V.C. = 真空及離心 (Vacuum and centrifugal)

C = 離心 (Centrifugal)

CS = 偏心輪軸 (Camshaft)

CW = 順時針方向 (Clockwise)

CCW = 反時針方向 (Counter Clockwise)

分電器蓋總成 (Distributor cap assembly)

車 牌 車 型	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	高壓電 線插座 數	
		Auto-Lite	Delco-Remy					
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	824735		824735	1	△△	電木	7
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	643822	IGC-1107S		1	△△△	„	7
F	GPW *	GPW-12106	IG-1324D		1	△	„	5
F	„ §	GPW-12106-B	„		1	△	„	5
F	C298T,498T	21A-12106-A			1		„	9
F	598T,698T	59A-12106(Cap)			1		„	9
F	„	59A-12105(Cap cover)			1		„	9
G	CCKW ⊗	1867722		1867722	1	△△	„	7
G	„ ⊗	824735		824735	1	△△	„	7
I	K5,KS6R	136986H		824735	1	△△	„	7
S	M16,M17	182271	IGB-1240		1		„	7
S	US6	667658	IGC-1107S		1	△△△	„	7
W	MB *	A-1655	IG-1324D		1	△	„	5
W	MB,CJ-2A §	A-9307	„		1	△	„	5
W	CJ-2A		IGB-1241		1		„	5

△,△△,△△△,各自可互換

* GPW-12100 及 A-1655 分電器用; § GPW-12100-B 及 A-9075 分電器用

⊗ 1867722 為 1110135 分電器用; 824735 為 1110075 分電器用。

車牌	車型	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車用量 (件)	互換符號	材 料
			Auto-Lite	Delco-Remy			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	820445		820445	1	△	電木
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	868095	IGS-1016B		1	△△	”
F	GPW	GPW-12200	IG-1657R		1	△△△△	”
F	C298T,498T	21A-12200			1		”
F	598T,698T	59A-12200			1		”
G	CCKW ⊗	1883500		1883500	1		”
G	CCKW ⊗	820445		820445	1	△	”
I	K5,KS6R	136990H			1	△	”
S	M16,M17	189113	IGB-1239		1	△△△	”
S	US6	667659	IGS-1016B		1	△△	”
W	MB,CJ-2A §	A-1658	IG-1657R		1	△△△△	”
W	CJ-2A		IGB-1239		1	△△△	”

△,△△,△△△,△△△△,各自可互換

⊗ 1883500 為 1110135 分電器用; 820445 為 1110075 分電器用

§ CJ-2A A-9705 分電器用

分電器偏心柱(Distributor cam)

車牌	車型	本廠編號	原廠及	編號	每車用量(件)	互換符號	材料
C.	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1882230	Delco-Remy Division	1882230	1		鋼
C	C60L	1879094	" "	1879094	1		"
D	T214	921275	The Electric Auto-Lite Corp.	IGS-1100RX	1		"
D	T234	959316	" "		1		"
D	T110L-9,T110L-14	859904	" "		1		"
F	GPW	GPW-12176	" "	IGC-1148	1	△	"
F	C298T,498T,598T,698T	11A-12176			1		"
G	CCKW ⊗	1881276	Delco-Remy Division	1881276	1		"
G	CCKW ⊗	1900043	" "	1900043	1		"
I	K5	137041H	" "	1882778	1		"
I	KS6R	136992H	" "	1884378	1		"
S	M16,M17	193162	The Electric Auto-Lite Corp.		1		"
S	US6		" "	IGS-1100RW	1		"
W	MB	A-1661	" "	IGC-1148	1	△	"
W	CJ-2A		" "		1		"

△, 可互換

⊗ 1900043 為 1110075 分電器用; 1881276 為 1110135 分電器用

分電器斷電器(Distributor breaker point)

— 106 —

車牌	車型	全套或散件	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車 用量	互換符號	間隔(吋)	斷電臂壓 力(噸)
				Auto-Lite	Delco-Remy				
C	YS,MS,OS,OF,PK,PW	全副	1882391		1882391	1副		.018	17-21
C	..	斷電臂			813238	1件	×		
C	..	斷電底板			1845785	..			
C	C60L	全副	1855720		1855720	1副	△△	.018	17-21
C	..	斷電臂	813238		813238	1件	×		
C	..	斷電底板	1848038		1848038	..	××		
D	T214,T234	全副	592477	IGP-3028FS		1副	△	.020	17-20
D	..	斷電臂		IGP-3028		1件	△△△		
D	..	斷電底板		IGC-1149		..	△△△△		
D	T110L-9,T110L-14	全副	699291	IGP-3028ES		1副		.020	17-20
D	..	斷電臂		IGP-3028		1件	△△△		
D	..	斷電底板		IGS-1086RM		..			
F	GPW	全副	GPW-18354	IGP-3028FS		1副	△	.020	17-20
F	..	斷電臂	GPW-12162	IGP-3028		1件	△△△		
F	..	斷電底板	GPW-12218	IGC-1149		..	△△△△		
F	C298T,498T,598T,698T	全副	21A-12150			1副		.014-.016	20-24
F	..	斷電臂	68-12162			2件			
F	..	斷電底板(左)	68-12219			1件			
F	..	斷電底板(右)	68-12218			..			
G	CCKW	全副	1855720		1855720	1副	△△	.018-.024	17-21
G	..	斷電臂	813238		813238	1件	×		
G	..	斷電底板	1848038		1848038	..	××		
I	K5.KS6R	全副			1855720	1副	△△	.018-.024	17-21

I	K5.KS6R		136994H		813238	1件	×		
I	..		136995H		1848038	..	×	×	
S	M16.M17	全副	194036	IGW-3028S		1副	×	×	.020 17-20
S	..	斷電臂	188480	IGW-3028		1件	×	×	×
S	..	斷電螺絲	187467	IGP-33		..	+		
S	US6	全副	667660	IGP-3028FS		1副	△	.018-.022	17-20
S	..	斷電臂		IGP-3028		1件	△△△		
S	..	斷電底板		IGC-1149		..	△△△△		
W	MB.CJ-2A	§ 全副	A-1687	IGP-3028FS		1副	△	.020	17-20
W	..	斷電臂	A-1570	IGP-3028		1件	△△△		
W	..	斷電底板	A-1564	IGC-1149		..	△△△△		
W	CJ-2A	全副		IGW-3028S		1副	×	×	.020 17-20
W	..	斷電臂		IGW-3028		1件	×	×	×
W	..	斷電螺絲		IGP-33		..	+		

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××,+,各自可互換

§ CJ-2A A-9705 分電器用

分電器凝電器總成(Distributor condenser assembly)

車 牌 車 型	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每車用量(件)	互 換 符 號	
		Auto-Lite	Delco-Remy			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1882239		1882239	1	
C	C60L	1869704		1869704	1	△△
D	T214	921274	IGW-3139		1	△
D	T110L-9,T110L-14	674955	IG-3927A		1	
D	T234	674960	IG-3927C		1	
F	GPW *	GPW-12300	IGW-3139		1	△
F	" §	GPW-12165	IAD-7		1	△△△△
F	C398T,498T,598T,698T	IGA-12300-B			1	
G	CCKW	1869704		1869704	1	△△
I	K5,KS6R	136996H		1869704	1	△△
S	M16,M17	175967	IGB-1025		1	△△△
S	USc	667664	IGW-3139		1	△
W	MB *	A-1631	IGW-3139		1	△
W	" §	A-10276	IAD-7		1	△△△△
W	CJ 2A		IGB-1025		1	△△△

△,△△,△△△,△△△△,各自可互換

* Ford GPW-12100 及 Willys A-1244 分電器用;

§ Ford GPW-12100-B 及 Willys A-9075 分電器用.

分電器驅動齒輪(Distributor drive gear)

車牌	車 型	在 分 電 器 軸 上						在 偏 心 輪 軸 上			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號 Auto-Lite Delco-Remy	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	附 註	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1865180	1865180	1	△△	鋼	與機油唧筒共用	在 偏 心 輪 軸 上 與 軸 合 鑄			
D	T214,T110L-9,T110L-14	601268	IGC-133	1		鋼	" "	" "			
D	T234	1111713		1		鋼	" "	" "			
F	GPW	GPW-6610		1	△	鋼	" "	" "			
F	C298T,498T,598T,698T			—				—			
G	CCKW	1865180	1865180	1	△△	鋼	" "	" "			
I	K5	137719H	1855375	1		鋼		" "			
I	KS6R	16112DA		1		鋼	與機油唧筒共用	" "			
S	M16,M17	178370		1		鋼	" "	" "			
S	US6	667650		1		鋼		*643388	1		鋼
W	MB	637425		1	△	鋼	見 F-GPW	在 偏 心 輪 軸 上 與 軸 合 鑄			
W	CJ-2A	641047		1		鋼	" "	" "			

△,△△,各自可互換

* 裝在水唧筒軸上: 7齒.

Auto Lite = The Electric Auto Lite Corp.

Delco-Remy = Delco-Remy Div., G. M. C.

發火線圈總成 (Ignition coil assembly)

— 110 —

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號		每車用量(件)	互換符號	電壓(弗打)
			Auto-Lite	Delco-Remy			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1115141		1115141	1		6-8
C	C60L	536D		536D	1	△	„
C	„	1115013		1115013	1	△	„
D	WC51,52,54	920367	IG-4070N		1		„
D	WC53,56,57	924053	CF-4013		1		12-16
D	T110L-9,T110L-14	862576	IG-4652		1	△△	6-8
D	T234	918664	IG-4652		1	△△	„
F	GPW	GPW-12000-B	IG-4070L		1	△△△	„
F	C298T,498T,598T,698T	CIGA-12024			1		„
G	CCKW	1115143		1115143	1		„
I	K5,KS6R	90346H		1115013	1	△	„
S	M16,M17	199611	IG-4065		1		„
S	US6	670803	IG-4070Q		1		„
W	MB	A-7792	IG-4070L		1	△△△	„
W	CJ-2A	+	IG-3033×S		1		„
W	CJ-2A	640135	IG-431 ^a		1		„

△, △△, △△△, 各自可互換

電壓數相同者, 可以互換; 其位置須更易, Ford C298T, 498T, 598T, 698T 例外。

+ 連發火開關 (Ignition Switch)

火花塞總成 (Spark plug assembly)

車牌	車	型	使用情況	本廠編號	原 廠 及 編 號			每車 用量 (件)	互換符號	螺絲徑 (公厘)	間隔(吋)
					AC Spark plug Div., G.M.C.	The Electric Auto-Lite Corp.	Champion Spark Plug Co.				
D	YS,MS,OS,OF,PK,PW		N	1557801	104,103,103-S	P4	Y-4,Y-4A,Y-5	6		10	.040
D	"		E		"	"	"	"		"	"
D	C60L		N	1557747	44,44Com.	AH8,A5	82,J-8,H-9, H-10	"		14	"
D	"		E		43,43L-Com., 43Com.	A3	J-9,J-10Com., H-9Com.	"		"	"
D	T214,T110L-9,T110L-14		N	925380	45	A7,AN7,AL7	J-8	"		"	.025
D	"		E		44	A5	J-9,J-10Com., H-9Com.	"		"	"
D	T234		N	926101	44	A5	"	"		"	"
D	"		E		43	A3	JA-11	"		"	"
F	GPW		N	GPW-12405	45	AN7	J-8	4	+	"	.030
F	"		E		44	A5	J-9,J-10Com., H-9Com.	"	++	"	"
F	C298T,498T,598T,698T		N	01T-12405	44	A5	J-9	8		"	"
F	"		E		43	AH4	J-10Com., H-9Com.	"		"	"
G	CCKW		N	1557101	44,44Com.	AH8,A5	82,J-8,H-9, H-10	6		"	.025
G	"		E		43,43L-Com., 43Com.	A3	J-9,J-10Com., H-9Com.	"		"	"
I	K5*,KS6R		N	108074H			J-9-64	"	△	"	.028 .032
I	"		E	105710H	43	AH4	J-10-Com., H-9Com.	"	△△	"	"

車牌	車	型	使用情況	本廠編號	原 廠 及 編 號			每車 用量 (件)	互 換 符 號	螺絲徑 (公厘)	間隔(吋)
					AC Spark plug Div., G.M.C.	The Electric Auto-Lite Corp.	Champion Spark Plug Co.				
I	K5 * KS6R.		N	124652H	45,45-Com., 45-S,45L-Com.	AN7,AL7,A7	10Com.,J-7, J-5	6	△	14	.028-.032
I	"		E	124500H	43,43L-Com., 43-Com.	A3	J-9,J-10Com., H-9-Com.	"	△△	"	"
I	K5 **		N	105057H	87-S,86	BH8	C-7,9Com.	"	×	18	"
I	"		E	97869H	83,83-S	BH4,B5	5-M,5Com., 6-M,6Com., R-3,17,62	"	××	"	"
I	"		N	108350H	87-S,86	BH8	15A	"	×	"	"
I	"		E	93841H	83,83-S	BH4	6Com. 62, 6M	"	××	"	"
S	M16(3M-2935以下)		N		87-S,86	BH8	8Com.	"		"	.022-.027
S	"		E		83-S,83	BH4	6Com. 62, 6M	"		"	"
S	M16(3M-2935以上),M17,US6		N		45	AN7,A7,AH8	J-8	"		14	„(.025)
S	"		E		44	A5	J-9	"		"	"
W	MB,CJ-2A		N	A-538	45	AN7	J-8	4	+	"	.030
W	"		E		44	A5	J-9,J-10Com., H-9Com.	"	++	"	"

△,△△,×,××,+,++,各自可互換

表列各車,可根據原廠編號而選購。

表列在同一欄內者,可互換;在同一行之各欄內者,可互換;同號者亦可互換。

編號下有橫線者,係車廠規定裝用。編者即以此為主,分別自三原廠配件目錄中,查列互換者。

* GRD233-63954 以上用

** GRD233-63954 以下用

頭燈總成(Head lamp assembly)

車牌	車 型	左 或 右	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	電 壓 (弗打)	式 樣
				名 稱	編 號				
C	MS,YS,OS,OF,PK,PW	左	925327	Guide Lamp Division,G.M.C.	1009-V	1	△△△	6-8	閉光
C	"	右	925328	" "	1009-W	1	△△△△	"	"
C	YS	左	925111	" "		1	△△△	"	"
C	"	右	925112	" "		1	△△△△	"	"
C	C60L		5269573	" "		2		"	可拆換
D	WC51,52,54	—	922514	Corcoran-Brown Lamp Co.	11005	2		"	閉光
D	WC53,56,57		922515	" "		2		12-16	"
D	T110L-9		948335	" "		2		6-8	可拆換
D	T110L-14	左	923823	" "		1		"	閉光
D	"	右	923824	" "		1		"	"
D	T234	左	913371	" "		1		"	可拆換
D	"	右	915968	" "		1		"	"
F	GPW	左	GPW-13006-A	Corcoran-Brown Lamp Co.	215142	1	△	"	閉光
F	"	右	GPW-13005-A	" "	215242	1	△△、	"	"
F	C298T,498T,598T,698T		C21A-13004			2		"	"
G	CCKW		925086	Guide Lamp Division,G.M.C.	1004-A	2		"	"
I	K5 (RHD)		122511H	" "	619-W	2		"	可拆換
I	" (LHD)		122505H	" "	619-F	2		"	閉光
I	KS6R (RHD)		102724H	" "	1002-C	2		"	可拆換
I	" (LHD)		100734H	" "	1002-A	2		"	閉光
S	M16 (RHD) *		649119			2		"	可拆換
S	M16,M17(LHD) **		274517			2		"	閉光

車牌	車	型	左 或 右	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	電 壓 (弗打)	式 樣
					名	稱 編 號				
S	M16,M17(RHD)	**		651792			2		6-8	閉光
S	US6			649807	Corcoran-Brown Lamp Co.	21242	2		"	"
W	MB		左	A-1304	" "	215142	1	△	"	"
W	"		右	A-1305	" "	215242	1	△△	"	"
W	CJ-2A.		左	640709	" "		1		"	"
W	"		右	640710	" "		1		"	"

△, △△, △△△, △△△△, 各自可互換

* M16 5296 以下

** M16-5296 以上

頭燈反射罩及玻璃(Head lamp reflector and lens)

車牌	車型	反 射 罩					玻 璃				
		本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號
			名 稱	編 號				名 稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW				—					—	
C	C60L	5803724	GL	5803724	2		5807342	GL	5807342	2	
D	T214				—					—	
D	T110L-9	856614	CB		2	△	918673	CB		2	
D	T110L-14				—					—	
D	T234	856614	CB		2	△	856617	CB		2	
F	GPW				—					—	
F	C298T,498T,598T,698T				—					—	
G	GCKW				—					—	
I	K5,KS6R(RHD)	104553H	GL	5930400	2		104558H	GL	5930411	2	
I	K5,KS6R(LHD)				—					—	
S	M16(RHD)	278786			2		278788			2	
S	M16(LHD)US6,M17				—					—	
W	MB,CJ-2A				—					—	

△ 可互換

CB=Coreoran Brown Lamp Co.

GL=Guide Lamp Div., G.M.C.

頭燈閉光器總成 (Head lamp sealed beam unit)

— 116 —

車牌	車	型	本廠編號	原	廠	及	編	號	光	度	電	壓	每車用	互換
											(弗打)	量(件)	符號	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		925000	Guide Lamp Division,	G.M.C.		925000		45-35W		6-8	2	△	
C	C60L											—		
D	WC51,52,54		923873	Corcoran-Brown Lamp Co.			CB-8494				6-8	2	△△	
D	WC53,56,57		923874	"	"						12-16	2		
D	T110L-9,T234											—		
D	T110L-14		947119	Corcoran-Brown Lamp Co.							6-8	2		
F	GPW		GPW-13007	"	"		CB-8494				"	2	△△	
F	C298T,498T,598T,698T		01A-13007	General Electric Co.			1400		45-35W		"	2		
G	CCKW		925000	Guide Lamp Division,	G.M.C.		925000		45-35W		"	2	△	
I	K5,KS6R(RHD)										"	—		
I	K5,KS6R(LHD)		92092H	Guide Lamp Division,	G.M.C.		5930437				"	2		
S	M16(RHD)										"	—		
S	M16,M17,US6(LHD) *		272586	General Electric Co.			4030		45-40W		"	2		
S	M16,M17(RHD) **		285832	"	"						"	2		
W	MB		A-1033	Corcoran-Brown Lamp Co.			CB-8494				"	2	△△	
W	CJ-2A		640837	"	"				40-30W		"	2		

△,△△,各自可互換。

W = 瓦特 (Watt)

General Electric Co. 所用編號,係美國 S.A.E. 標準編號。多數燈泡及閉光器製造廠均採用之。

* M16 5296 以下

** M16-5296 以上

電燈泡(Electric lamp bulb)

車牌	車型	裝置地位	本廠編號	S.A.E. 編號	每車用量(件)	互換符號	電壓(弗打)	雙光抑單光	燭光*	接觸點	底式
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	頭燈	見閉光器			S.	6-8	雙	45-35W		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	停車燈	142303	63	2	A.	„	單	3	單	插式
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	後燈及警燈	145416	1154	2		„	雙	21-3	雙	„
C	„	儀器板燈	125588	55	1	E.	„	單	2	單	„
C	C60L	頭燈	110183	2320	2		„	雙	32-21	雙	圓盤
C	„	後燈及警燈	142306	81	3	„	單	6	單	插式	
D	WC51,52,54	頭燈	見閉光器			編	„	雙			
D	„	停車燈	142303	63	2		„	單	3	單	插式
D	„	後燈及警燈	閉光式		1	號	„				
D	„	儀器板燈	115273	51	3		„	單	1	單	插式
D	WC53,56,57	頭燈	見閉光器			相	12-16	雙			
D	„	停車燈	142450	67	2		„	單	3	單	插式
D	„	後燈及警燈	閉光式		1	同	„				
D	„	儀器板燈	131282	53	3		„	單	1	單	插式
D	T110L 9	頭燈	178270	2320	2	者	6-8	雙	32-21	雙	圓盤
D	„	停車燈	178203	63	2		„	單	3	單	插式
D	„	後燈及警燈	„	„	2	可	„	„	„	„	„
D	„	儀器板燈	830335		3		„				
D	T110L 14	頭燈	見閉光器			互	„	雙			
D	„	停車燈	830337		2		„	單		單	插式
D	„	後燈及警燈	830343	1154	1	換	„	雙	21-3	單	„
D	„	儀器板燈	830335		3		„	單		單	„

車牌	車	型	裝置地位	本廠編號	S. A. E. 編號	每車用量(件)	互換符號	電壓(弗打)	雙光抑單光	燭光*	接觸點	底式
D	T234		頭燈	178273	2530	2	S.	6-8	雙	50-32	雙	圓盤
D	"		停車燈	142303	63	2		"	單	3	單	插式
D	"		後燈及警燈	142449	1158	1	A.	"	雙	21-3	雙	"
D	"		儀器板燈	115273	51	3		"	單	1	單	"
F	GPW		頭燈	見閉光器			E.	"	雙			
F	"		停車燈	B-13466	63	2		"	單	3	單	插式
F	"		後燈及警燈	閉光式	1154	1		"	雙	21-3	雙	"
F	"		"	"	63	3	編	"	單	3	單	"
F	"		儀器板燈	48-15021	51	1		"	單	1	單	"
F	C298T,498T,598T,698T		頭燈	見閉光器			號	"	雙	45-35W		
F	"		停車燈	BFC-13466	63	2		"	單	3	單	插式
F	"		後燈及警燈	B-13465	1154	1		"	雙	21-3	雙	"
F	"		儀器板燈	78-13466	55	3	相	"	單	2	單	"
G	CCKW		頭燈	見閉光器				"	雙	45-35W		
G	"		停車燈	142303	63	2	同	"	單	3	單	插式
G	"		後燈及警燈	閉光式	1154	1		"	雙	21-3	雙	"
G	"		"	"	63	3		"	單	3	單	"
G	"		儀器板燈		51	3	者	"	單	1	單	"
I	K5,KS6R(RHD)		頭燈	104519H	2530L	2	可	"	雙	50-32	雙	圓盤
I	K5,K56R		停車燈	7494H	63	2		"	單	3	單	插式
I	"		後燈及警燈	37568HA	1158	1		"	雙	21-3	雙	"
I	"		儀器板燈	63604H	51	1	互	"	單	1	單	"
I	K5,KS6R(LHD)		頭燈	見閉光器				"	雙			
S	M16.(RHD)		頭燈	273590	2520L	2	換	"	雙	50-21	雙	圓盤

S	M16,M17	停車燈	185368	55	2	S. A. E. 編 號 相 同 者 可 互 換	6-8	單	2	單	插式
S	"	後燈及警燈	186547	1158	1		"	雙	21-3	雙	"
S	"	儀器板燈	185368	55	2		"	單	2	單	"
S	M16,US6(LHD),M17	頭燈	見閉光器				"	雙	45-40W		
S	US6	停車燈	110527	63	2		"	單	3	單	插式
S	"	後燈及警燈	閉光式		1		"				
S	"	儀器板燈	188659	55	1		"	單		單	插式
W	MB,CJ-2A	頭燈	見閉光器				"	雙			
W	MB,CJ-2A	停車燈	51804	63	2		"	單	3	單	插式
W	MB	後燈及警燈	閉光式				"				
W	MB,CJ-2A	儀器板燈	52837	51	1		"	單	1	單	插式
W	CJ-2A	後燈及警燈	52124	1158	1		"	雙	21-3	雙	"
W	"	儀器板燈		63	1		"	單	3	單	"

* 註明有“W”字樣者,表示瓦特(Watt)

燭光=Candle Power

電流計總成 (Ammeter assembly)

車牌	車型	本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換符號	最大電量 (安培)
			名稱	編號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1500558	A. C. Spark Plug Co.	1500558	1		50
C	C60L	1500601	" "	1500601	1	△	50
D	T214,T110L-9,T110L-14	924054	Electric Auto-Lite Corp.	10131-A	1		50
D	T234	596900	" "	K-9436	1		50
F	GPW	GPW-10850	" "	10075-A	1	△△	50
F	C298T,498T,598T,698T	C31A-12296-A			1		30
G	CCKW	1500446	A. C. Spark Plug Co.	1500446	1		30
G	"	1500601	" "	1500601	1	△	50
I	K5,KS6R	95544H	King-Seeley Corp.	B-8485	1		30
I	"	99036H	" "	B-8490	1		50
S	M16,M17	513545	Electric Auto-Lite Corp.	K-9592	1		50
S	US6	666758	" "	10018-A	1		30
S	"	666789	" "	10324-A	1		50
W	MB	A-5231	" "	10075-A	1	△△	50
W	CJ-2A	640761	" "	K-10850 (K-10766)	1		50

△,△△,各自可互換

安培數相同者,均可互換;惟須更易地位,予以改裝。

蓄電池及電動機電線(Storage battery and starter cable)

車牌	車	型	蓄電池搭鐵				蓄電池至電動機開關				電動機開關至電動機					
			本廠編號	式樣	線徑*		本廠編號	式樣	線徑*		本廠編號	式樣	線徑*			
					尺寸(吋)	長			尺寸(吋)	長			尺寸(吋)	長		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		362482	S	1	13 $\frac{3}{4}$	1878732	I	2	$\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	電動機開關在電動機上				
C	C6oL		1783158	I	2	$\frac{1}{2}$	5808089	I	1	.57	34	" " " "				
D	T214(6V.)(WC51,52,54)		925375	I			925374	I	1	"		" " " "				
D	T214(12V.)(WC53,56,57)		925452	I			926014	I	1	"		" " " "				
D	T234		687780	I		14	1090469	I	1	"		" " " "				
D	T110L-9,T110L-14		"	I		14	687766	I	1	"	58	" " " "				
F	GPW		GPW-14301-B	S	1	14 $\frac{1}{2}$	GPW-14300	I	2	$\frac{1}{2}$		GPW-14431	I			
F	C298T,498T,598T,698T		C01C-14350	S	1	7	91A-14300	I	2	"	13	78-14431	I	1	.57	17 $\frac{1}{2}$
G	CCKW352 (1)		817380	S	1		5275360	I	2	"		電動機開關在電動機上				
G	" (2)		5275713	S	1	22 $\frac{3}{4}$	5275714	I	2	"	92 $\frac{1}{2}$	" " " "				
G	CCKW353 (1)		5270868	S	1	10 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2084700	I	2	"	80 $\frac{1}{2}$	" " " "				
G	" (2)		5275715	S	1	10 $\frac{1}{2}$	5275716	I	2	"	76 $\frac{1}{2}$	" " " "				
I	K5		98084HX	S	1	11	104456HAY	I	1	.57	27 $\frac{1}{4}$	" " " "				
I	"		98085HX	S	1		104457HAY	I	1	"	27 $\frac{9}{16}$	" " " "				
I	KS6R		103246HY	I		19	99153HZ	I	1	"		99150HY	I	1	.57	
S	M16,M17(LHD)		511323	S	1	10 $\frac{1}{2}$	512646	I	1	"	16 $\frac{1}{2}$	665642	I	1	"	10 $\frac{1}{2}$
S	M16(RHD)		"	S	1	10 $\frac{1}{2}$	512644	I	1	"	21	"	I	1	"	"
S	US6		189693	S	1	6 $\frac{3}{4}$	666808	I	1	"	17 $\frac{1}{4}$	666809	I	1	"	39
W	MB		635883	S	1	14 $\frac{1}{2}$	A-1452	I	2	$\frac{1}{2}$		A-1454	I	1	"	
W	CJ 2A		640257	S	1		640258	I	2	"		640259	I	1	"	

上表第一、二種線尺寸同者,可互換; 第三種線尺寸同者可互換 (1)——25 amperes (2)——40 amperes (1)及(2)可參閱發電機總成
 市上有普通電動機線(Starter Cable)出售,可供用戶自裁用。最合用之規範有兩種:(1) A. W. G. No. 1——外徑0.57吋,133股 A. W. G. No. 22線組成;
 (2) A. W. G. No. 2——外徑0.5吋133股 A. W. G. No. 23線組成。 S=編帶式(Strap)(外徑即寬) I=絕緣式(Insulated)圓線。

* 即 A.W.G. No.

高壓電線 (High tension cable)

車牌	車 型	分 電 器 至 發 火 線 圈					分 電 器 至 火 花 塞											
		本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	線 徑 A.W.G No.	外 徑 (公 厘)	長 (吋)	第 幾 缸	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	線 徑 A.W.G No.	外 徑 (公 厘)	長 (吋)				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1881653	1		16	7	10	1,6	1878086	2		16	7	14 $\frac{3}{8}$				
																	12 $\frac{1}{2}$	
																		9 $\frac{3}{8}$
C	C60L	1798884	1															
D	T214	925370	1															
																		21 $\frac{1}{2}$
																		20
																		16
D	T110L-9,T110L-14		1						27	1				1				21
										2,5,6				3				25
										3				1				22
										4				1				17
D	T234	1090465	1					1,6	1090463	2				19				
								2		1				24				
								3	1090464	1								
								4		1				20 $\frac{1}{2}$				
								5		1				23 $\frac{1}{2}$				
F	GPW	GPW-12298-B	1	△				1	GPW-12287	1	△△							
								2	GPW-12284	1	△△△							

								3	GPW-12283	1	△△△△		
								4	GPW-12286	1	×		
F	C298T,498T	78-14431	1					1	21A-12298	1			
								2	C31A-12286-A	1			
								3	C31A-12283-A	1			
								4	C31A-12284-A	1			
								5	C31A-12287-A	1			
								6	C31A-12282-A	1			
								7	C31A-12285-A	1			
								8	C31A-12295-A	1			
F	C598T,698T	59A-12298	1				14 $\frac{1}{2}$	1	59A-12286	1			22
								2	59A-12283	1			26
								3	59A-12284	1			34
								4	59A-12287	1			36 $\frac{3}{4}$
								5	59A-12282	1			24
								6	59A-12285	1			27 $\frac{1}{2}$
								7	59A-12295	1			32 $\frac{1}{2}$
								8	59A-12296	1			36 $\frac{3}{4}$
G	CCKW	2135282	1					1,6	5271574	2			
								2,5	5271575	2			
								3,4	5271576	2			
I	K5	38707HX	1	×	×		9 $\frac{3}{4}$	1,6	84575HX	2			21 $\frac{1}{4}$
								2,3,4,5	84573HX	4			18 $\frac{1}{2}$
I	KS6R	38707HX	1	×	×		9 $\frac{3}{4}$	1,6	103230HX	2			24 $\frac{1}{2}$
								2,3,4,5	103231HX	4			20 $\frac{1}{2}$
S	M16,M17		1					1		1			24 $\frac{1}{2}$
								2		1			21

16

7

16

7

車牌	車	型	分 電 器 至 發 火 線 圈			分 電 器 至 火 花 塞												
			本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	線 徑 A.W.G No.	外 徑 (公厘)	長(吋)	第幾缸	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	線 徑 A.W.G No.	外 徑 (公厘)	長(吋)			
						16	7					16	7					
																		20
																		20
																		23
																		24½
S	US6		666827	1					34	1	666828			1				24½
										2	666829			1				27½
										3	666830			1				23½
										4	666831			1				27
										5,6	666832			2				31½
W	MB		A-1420	1	△					1	A-1412			1	△△			
										2	A-1414			1	△△△△			
										3	A-1416			1	△△△△△			
								4	A-1418	1	×							
W	CJ 2A	+	640292	1				1	640289	1								
								2	640290	1								
								3,4	640291	1								
W	..	++	642133	1				各缸	..	1								

各種車輛所用,如長度相同,或相差無幾者,均可互換。吾人亦可預購每捲 50 或 100 呎之高壓電線(AWG No. 16,外皮直徑 7m.m.),按需要裁用。

△,△△,△△△,△△△△,×,××,各自可互換

++ Serial No. 46479 至 50800 及 50901 至 51184

+ 除++以外

機油濾清器總成及心總成 (Oil filter assembly and element assembly)

車牌	車 型	總 成						心 總 成				
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式 樣	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號
			名稱	編 號					名稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1504439	AC	1504439	1		可拆換	1595502	AC	8E-1010	1	△△△△
C	C60L	1504314	AC	1504314	1	△△△	„	1504347	AC	„	1	△△△△
D	T214	920258	PU	27160	1		„	921178	PU	26637	1	
D	T234	1090707	FR		1		„	1090722	FR	C-31-P	1	
D	T110L-9	1088059			1		„	1088065			1	
D	T110L-1+	861028			1		密封	—			—	
F	GPW	GPW-18660			1	△	可拆換	GPW-18662-A			1	^^
F	„	GPW-18660-A	PU	27078	1	△	„	GPW-18662-B	PU	26687	1	△△
F	C298T,498T,598T,698T	C01A-18659-C	FR	485-P2	1		„	C01A-18662-A	FR	C-4-F	1	
G	CCKW	1504314	AC	1504314	1	△△△	„	1504256	AC	8E-1010	1	△△△△
I	K5	66157HC	D	JGA-103	1	×	„	70671H	D	JC-25-28	1	
I	„	97789H	MP	15100-2	1	×	„	92629H	MP	SA-15117	1	××
I	KS6R	66928HB	D	CSB-16A -602M	1	×××	„	70690H	D	CUS-25-28	1	
I	„	94281H	MP	8800-40	1	×××	„	92629H	MP	SA-15117	1	××
S	M16	513891	FR	F-4	1		„	196646	FR	C-4	1	
S	M17	663776	FR	F-35	1		„	662111	FR	C-30	1	
S	US6	667031	FR	F-36(5266)	1		„	667097	FR	C-31(5213)	1	
W	MB,CJ-2A (40352 以下)	A-1230	PU	27078	1	△	„	A-1236	PU	26687	1	△△
W	CJ 2A (40352 以上)	643147			1			643182			1	

△,△△,△△△,△△△△,×,××,各自可互換 PU=Purolator Products Co. FR=Fram Corp. MP=Michiana Products Co.
 AC=AC Spark Plug Div., G.M.C. D=De Luxe Products Corp.

機油唧筒總成 (Oil pump assembly)

— 126 —

車牌	車 型	本 廠 編 號	每車用 量(件)	互換 符號	式 樣	齒 輪 接 觸	驅 動 方 法	壓 力(每平方吋計)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	839914	1	△	齒輪離心	直接嚙合	偏心輪軸	14磅,每分鐘2000轉
C	C60L	839157	1	△	"	"	"	" "
D	T214,T110L-9,T110L-14	601269	1		"	"	"	30-40磅,時速30哩
D	T234	1110388	1		"	"	"	45-75磅,時速48哩
F	GPW	GPW-6600	1	△△	行星齒輪	驅動齒輪罩于被 動齒輪上	"	40磅,時速30哩
F	C298T,498T,598T,698T	C41A-6600-A	1		齒輪離心	直接嚙合	賴一怠動齒輪之介紹, 受偏心輪軸之驅動	50磅,每分鐘2000轉
G	CCKW	2130436	1		"	直接嚙合	偏心輪軸	35-40磅,每分鐘1000轉
I	K5	1912YFX	1		行星齒輪	參見Ford-GPW	"	25-30磅,每分鐘500-600轉
I	KS6R	106386H	1		齒輪離心	直接嚙合	"	40-45磅,每分鐘1500-1800轉
S	M16	513599	1		"	"	"	
S	M17	519043	1		"	"	"	
S	US6	667275	1		"	"	"	35-40磅,時速35哩
W	MB,CJ-2A	637636	1	△△	行星齒輪	見Ford-GPW	"	40磅,時速30哩
W	CJ-2A	641046	1		轉翼		"	

△,△△: 各自可互換 行星齒輪=Planetary gear

Ford C298T,498T,598T,698T 所用怠動齒輪——見機油唧筒齒輪 轉翼=Rotary

+ Eng. Serial 44417 以下用 ++ Eng. Serial No. 44417 以上用

機油唧筒軸(Oil pump shaft)

車牌	車	型	種	類	本廠編號	每車 用量 (件)	互換 符號	材料	尺 寸(吋)		空 隙(吋)	
									外 徑	長	與 殼 間	與 齒 輪 間
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW		驅動軸	連齒輪	839161	1		鋼	.5575-.558	5 $\frac{5}{16}$	.0005-.003	.0005 .0025
C	..		被動齒	輪軸	839160	1		鋼	.5565-.557		—	.001 .0025
D	T214,T110L-9,T110L-14		驅動軸		40882	1		鋼	.499-.500	7 $\frac{3}{4}$	.0005-.003	.0005 .0025
D	..		被動齒	輪軸	74496	1		鋼	.503-.5035	2 $\frac{1}{4}$	—	.001 .0025
D	T234		驅動軸		869978	1		鋼			.0005-.003	.0005 .0025
D	..		被動齒	輪軸	304833	1		鋼			—	.001 .0025
F	GPW		驅動軸	連齒輪	GPW-6608	1	△	鋼			.0005-.003	—
F	C298T,498T,598T,698T		怠動齒	輪軸	18-6656-A	1		鋼			—	.0005 .0025
F	..		驅動軸	連齒輪	41A-6608	1		鋼			.0005-.003	..
F	..		被動齒	輪軸	41A-6606	1		鋼			—	.001 .0025
G	CCKW		驅動軸		6107369	1		鋼	.54-.5405	5 $\frac{3}{8}$	.0005-.003	.0005 .0025
G	..		被動齒	輪軸	1286948	1		鋼	..	2 $\frac{1}{4}$	—	.001 .0025
I	K5		驅動軸	連齒輪	44255HB	1		鋼	.499-.500	10 $\frac{3}{16}$	.0005-.003	—
I	..		被動齒	輪軸	1563H	1		鋼	.374-.375		—	.001 .0025
I	KS6R		驅動軸		54837H	1		鋼	.499-.500	10 $\frac{1}{4}$	.004 .006	.0005 .0025
I	..		被動齒	輪軸	35647H	1		鋼	.4365-.4375	2 $\frac{3}{16}$	—	.001 .0025
S	M16,M17		驅動軸		186605	1		鋼	.499-.500	6 $\frac{1}{4}$	.0005-.003	.0005 .0025
S	US6		驅動軸		643495	1		鋼	.499-.500		.0005 .003	.001 .0025
S	M16,M17		被動齒	輪軸	127499	1		鋼	.4365-.4375	1 $\frac{1}{4}$	—	.0005-.0025
S	US6		被動齒	輪軸	665395	1		鋼	.503-.5035		—	.001 .0025
W	MB,CJ-2A	+	驅動軸	連齒輪	636599	1	△	鋼			.0005-.003	—
W	CJ-2A	++	驅動軸	連內轉翼	641481	1		鋼				

△, 可互換

+ Eng. Serial No. 44417 以下用

++ Eng. Serial No. 44417 以上用

機油唧筒齒輪或轉翼(Oil pump gear or rotor)

車牌	車型	種類 或裝置地位	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	齒 式	尺 寸(吋)			齒 數	空 隙(吋)		
								外徑	內 徑	厚		齒 輪 間	與 殼 間	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄				斜							
C	"	驅動齒輪(驅動軸上)	1865180	1	△		斜	1		1 $\frac{1}{32}$	13	}.002-.009	}R-.003-.008 L-.002-.008	
C	"	驅動軸齒輪	見驅動軸	1			直	1 $\frac{1}{2}$	.5585-.5600	1 $\frac{3}{8}$	7		
C	"	被動齒輪	839164	1			直	"	.5575-.5585	"	7			
D	T214,T110L-9,T110L-14	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄											
D	"	驅動齒輪(驅動軸)	601268	1			斜	1 $\frac{1}{8}$		1 $\frac{3}{8}$	10	}.003-.006	}R-.003-.005 L-.002-.005	
D	"	驅動軸齒輪	40296	1			直	1 $\frac{5}{32}$	.5005-.5015	1 $\frac{5}{16}$	"		
D	"	被動齒輪	605501	1			直	"	.5045-.5055	"	"			
D	T234	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄				斜					}.003-.006	}同上	
D	"	驅動齒輪(驅動軸)	1111713	1			斜				11			
D	"	驅動軸齒輪	868818	1			直				14			
D	"	被動齒輪	868819	1			直				"			
F	GPW	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄	1			斜					}		
F	"	驅動齒輪(驅動軸)	GPW-6610	1	△△		斜							
F	"	驅動軸齒輪	與軸相連	1	△△△		直							
F	"	被動齒輪	GPW-6614	1	△△△		直				7			
F	C298T,498T,598T,698T	驅動齒輪(偏心輪軸)	C31A-6254	1			斜					}.003-.006	}R-.003-.005 L-.002-.005	
F	"	意動齒輪	18-6655-A	1			斜							
F	"	驅動齒輪(驅動軸)	18-6652	1			斜	1 $\frac{1}{2}$		$\frac{1}{2}$	12			
F	"	驅動軸齒輪	見驅動軸	1			直				11			
F	"	被動齒輪	41A-6610	1			直				"			
G	CCKW	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄				斜							
G	"	驅動齒輪(驅動軸)	1865180	1	△		斜					}.003-.006	}R-.002-.005 L-.0015-.005	
G	"	驅動軸齒輪	1305546	1			斜	1 $\frac{5}{8}$	.541-.5425	1 $\frac{1}{4}$	14		
G	"	被動齒輪	1305544	1			斜	"	.5415-.5425	"	"			
I	K5	驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄	1			斜							
I	"	驅動齒輪(驅動軸)	1920YA	1			斜	1 $\frac{1}{8}$		1 $\frac{1}{8}$	12			

I	K5		驅動齒輪	見驅動軸	1		直	$1\frac{3}{4}$		$1\frac{1}{2}$	10	}	R-.003 L-.003
I	"		被動齒輪	44224HB	1		直	$1\frac{1}{4}$	.376-.3765	$\frac{3}{16}$	7		
I	KS6R		驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄			斜					}.003-.006	}R-.0035-.006 L-.0035-.006
I	"		驅動齒輪(驅動軸)	16112DA	1		斜	$1\frac{3}{8}$		$1\frac{1}{2}$	10		
I	"		驅動齒輪	35630H	1		直	$1\frac{1}{2}$	.5005-.5015	"	13		
I	"		被動齒輪	35631H	1		直	"	.4385-.439	"	"		
S	M16,M17,US6		驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄			斜						
S	M16,M17		驅動齒輪(驅動軸)	178370	1		斜	$1\frac{5}{8}$		$1\frac{5}{8}$	11		
S	M17		驅動齒輪	518918	1		斜		.5005-.5015			}.003-.006	}R-.0005-.002 L-.0015-.004
S	"		被動齒輪	518914	1		斜		.4385-.439				
S	M16		驅動齒輪	173422	1		斜	$1\frac{5}{8}$	.5005-.5015	$1\frac{1}{4}$	14	}同上	}同上
S	"		被動齒輪	173423	1		斜	"	.4385-.439	"	"		
S	US6		驅動齒輪	665393	1		直		.5005-.5015		14	}同上	}同上
S	"		被動齒輪	665394	1		直		.5045-.5055		10		
S	"		驅動齒輪(驅動軸)	643492	1		斜				12		
W	MB,CJ 2A		驅動齒輪(偏心輪軸)	合鑄			斜						
W	"	+	驅動齒輪(驅動軸)	637425	1	△△	斜				12		
W	"	+	驅動齒輪	與軸相連	1	△△△	直						
W	"	+	被動齒輪	343306	1	△△△△	直				7		
W	CJ 2A	++	驅動齒輪(驅動軸)	641047	1		斜						
W	"	++	驅動軸轉翼	與軸相連	1		—				—		
W	"	++	外轉翼	641483	1		—				—		

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

空隙欄內之 R=輻射面(Radial), L=側面(Lateral)

+ Eng. Serial No. 44417 以下用 ++ Eng. Serial No. 44417 以上用

機油壓力保險門 (Oil pressure relief valve)

車牌	車型	裝置地位	本廠編號	每車用量 (件)	互換 符號	材料	尺寸(吋)		可推開 之壓力 (磅)	與裝置孔間 之空隙(吋)
							外徑	長		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	機油唧筒	839278	1		鋼			15	.002-.009
D	T214	氣缸塊	677263	1		鋼			40-50	.003-.006
D	T234	氣缸塊	55197	1		鋼			75-80	„
D	T110L-9,T110L-14	氣缸塊	618759	1		鋼			40-50	„
F	GPW	機油唧筒	GPW-6663	1	△	鋼			40-50	„
F	C298T,498T,598T,698T	機油唧筒	C41A-6674	1		鋼			50-60	„
F	„	氣缸塊	01A-6663	1		鋼			„	„
G	CCKW	機油唧筒	1293647	1		鋼			40-50	„
I	K5	氣缸塊	1925YA	1		鋼			30-40	„
I	KS6R	機油濾清器	61261V	1		鋼			45-55	„
S	M16,M17	氣缸塊	182076	1		鋼				„
S	US6	機油唧筒	643499	1		鋼			40-50	
W	MB CJ-2A	機油唧筒	630518	1	△	鋼			„	„

△; 可互換

機油壓力保險門彈簧 (Oil pressure relief valve spring)

車牌	車型	裝置地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)			壓力試驗	
							外徑	內徑	長	長(吋)	壓力(噸)
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	機油唧筒	838449	1		鋼絲	$\frac{3}{16}$		$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{8}$	109 5
D	T2T4,T110L-9,T110L-14	氣缸塊	617672	1		鋼絲					
D	T234	氣缸塊	55060	1		鋼絲					
F	GPW	機油唧筒	GPW-6654	1	△	鋼絲	0.36		$1\frac{3}{8}$		
F	C298T,498T,598T,698T	機油唧筒	C41A-6654 B	1		鋼絲					
F	..	氣缸塊	41A-6654	1		鋼絲					
G	CCKW	機油唧筒	1290361	1		鋼絲			$2\frac{2}{3}$	$1\frac{2}{3}$	126-138
I	K5	氣缸塊	1926Y	1		鋼絲					
I	KS6R	機油濾清器	49946HA	1		鋼絲					
S	M16,M17	氣缸塊	182075	1		鋼絲					
S	US6	機油唧筒	643500	1		鋼絲			$1\frac{9}{16}$	$1\frac{5}{8}$	54
W	MB,CJ-2A	機油唧筒	336155	1	△	鋼絲	0.36		$1\frac{3}{8}$		

△: 可互換

機油壓力計總成 (Oil pressure gauge assembly)

車 牌 車 型	儀 器 板 上						發 動 機 上				
	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	
		名稱	編 號				名稱	編 號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1506373	AC	1506373	1				—		
C	C60L	1506359	AC	1506359	1	△			—		
D	T214,T110L-9,T110L-14	919891	AL	9745-A	1				—		
D	T234	591989	AL	G-9124	1				—		
F	GPW	GPW-9273	AL	10310-A	1	△△			—		
F	C298T,498T,598T,698T	C41C-9273-A			1		41C-9278		1		
G	GCKW(25 amp.)	1506281	AC	1506281	1				—		
G	„ (40 amp.)	1506359	AC	1506359	1	△			—		
I	K5,KS6R	95547H	KS	B-8480	1		84779H	KS	B-6425	1	
S	M16,M17	513547	AL	G-9591	1				—		
S	US6	666760	AL	10310-A	1	△△			—		
W	MB	A-8190	AL	10310-A	1	△△			—		
W	CJ-2A	640764	AL	G-10763	1				—		

△,△△, 各自可互換

AL = Electric Auto-Lite Corp.

KS = King-Seeley Corp.

AC = AC Spark Plug Div., G.M.C.

機油管總成及軟管總成 (Oil pipe assembly and flexible pipe assembly)

車牌	車型	裝置地位	種類	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)	
								外徑	長
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	機油分配器至機油唧筒	銅管	839203	1		銅	1 1/2	4 1/2
C	YS,C60L	機油分配器至氣門推臂軸	..	839186	1		銅	1 1/2	
C	MS,OF,OS,PK,PW	.. ..	..	609912	1		銅	..	25 1/2
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	機油池	..	839391	1		銅		
C	YS,C60L	機油壓力計	..	3657211	1		銅	1	47 1/2
C	MS,OF,OS,PK,PW	..	..	599872	1		銅	..	50 1/2
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	..	軟管	3657925	1				7
D	WC51,52,56,57	發動機至機油壓力計(上)	銅管	922130	1		鋼	1	26 1/2
D	WC53,54	.. ..(上)	..	924450	1		鋼	1	34
D	T214	.. ..(下)	..	922131	1		鋼	1	8 1/2
D	..	.. ..	軟管	655074	1	△		1 1/2	8
D	..	發動機至機油濾清器	銅管	861598	1		鋼	1	11
D	..	.. ..	軟管	655074	1	△		1 1/2	6 1/2
D	..	機油濾清器至發動機	..	920274	1	△△		1 1/2	10 1/2
D	T214,T110L-9,T110L-14	機油唧筒出油	銅管	665806	1		鋼	..	7 1/2
D	T214	機油唧筒進油	..	865128	1		鋼	6.75	7 1/2
D	T234	機油唧筒出油	..	1111002	1		鋼	1	10
D	..	發動機至機油壓力計(上)	..	1091015	1		鋼	1	54
D	..	.. ..(下)	..	1091011	1		鋼	1	22
D	T234,T110L-14	.. ..	軟管	655498	1			1 1/2	4 1/2
D	T234,T110L-9	發動機至機油濾清器	..	655074	1	△		1 1/2	6 1/2
D	T234	機油濾清器至發動機	..	920274	1	△△		1 1/2	9 1/2

車牌	車型	裝置地位	種類	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)	
								外徑	長
D	T234	發動機至機油濾清器	鋼管	1090237	1		鋼	$\frac{1}{4}$	9
D	T110L-9	" "	"	1088092	1		鋼	$\frac{3}{16}$	
D	T110L-14	" "	"	861543	1	△		"	
D	"	機油濾清器至發動機	"	861537	1		鋼	"	
D	T110L-9	" "	"	1088091	1			"	
D	"	發動機至機油壓力計	軟管	655074	1	△		$\frac{1}{2}$	6
D	"	" "(上)	鋼管	1088093	1		鋼	$\frac{3}{16}$	
D	"	" "(下)	"	1088094	1		鋼	"	
D	T110L-14	" "(上)	"	861525	1		鋼	"	
D	"	" "(下)	"	861550	1		鋼	"	
D	T110L-9, T110L-14	機油唧筒進油	"	862832	1		鋼		
F	GPW	機油濾清器進油		GPW-18667	1	×	銅或鋼	$\frac{1}{4}$	
F	"	機油濾清器出油	軟管	GPW-18666	1	△△△			
F	"	機油壓力計	"	"	1	△△△			
F	"	"		GPW-9316	1	××	銅或鋼	$\frac{1}{4}$	
F	C298T, 498T, 598T, 698T	機油濾清器進油		11A-18667	1		"		
F	"	機油濾清器出油		11A-18666	1		"		
G	CCKW	機油濾清器進油		2136145	1		"	$\frac{3}{16}$	
G	"	機油濾清器出油		2136146	1		"	$\frac{1}{4}$	
G	"	機油壓力計至發動機(前)		2126429	1		"		
G	"	" "(後)		2158134	1		"		
G	CCKW(283819以下)	機油分配器至氣門推臂軸		2091448	1		"	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{8}$
G	CCKW(283819以上)	" "		2071454	1		"	"	16 $\frac{3}{8}$
G	CCKW	機油壓力計	軟管	2127840	1				

I	K5	機油濾清器進油		66163H	1		銅或鋼	$\frac{3}{16}$	33
I	"	機油濾清器出油	軟管	52690VX	1	△△△△			16
I	"	"	"	91033H	1	△△△△			"
I	"	"	"	87554H	1	△△△△			"
I	KS6R	機油唧筒出油		39576HA	1		銅或鋼		
S	M16,M17	"		199893	1		"		
S	M16	機油濾清器進油		195678	1		銅或鋼	$\frac{3}{16}$	22 $\frac{5}{8}$
S	M17	" "		525322	1		"		
S	M16	機油濾清器出油		513883	1		"	$\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$
S	M17	" "		520177	1		"		
S	M16,M17	機油壓力計(上)		668919	1		"	$\frac{1}{8}$	32
S	US6	" "(上)		666784	1		"	$\frac{1}{4}$	25 $\frac{5}{8}$
S	M16,M17	" "(下)		512616	1		"	$\frac{1}{8}$	27 $\frac{1}{8}$
S	US6	" "(下)		666785	1		"	$\frac{1}{4}$	19 $\frac{3}{8}$
S	M16,M17	" "	軟管	513151	1				6 $\frac{1}{8}$
S	US6	" "	"	666790	1				"
W	MB,CJ-2A	機油濾清器進油	"	A-1197	1	×			
W	"	機油濾清器出油	"	A-1198	1	△△△			
W	MB	機油壓力計	"	"	1	△△△			
W	"	"		A-1450	1	××	銅或鋼	$\frac{1}{4}$	
W	CJ-2A	機油濾清器		A-6915	1		"		
W	"	機油壓力計		A-1450	1	××	"		
W	"	"	軟管	A-1456	1			$\frac{1}{4}$	

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換

種類欄內未列字樣者,為銅管或鋼管。

可按需要外徑尺寸,購買無縫銅管或鋼管,自行裁配。

軟管材料,約有兩種: (1)內部金屬,外部橡皮;(2)內外均為金屬。

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需要量	潤 滑 油 等 級				換 油 時 期 (公里)	附 註
					冬 季 或 寒 冷 地 帶		夏 季 或 溫 熱 地 帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	曲軸箱	機油	5夸特	-10以下	10W加 ₁₀ 煤油	32至50	20W或20	3000	1,3,4
C	"	"	"	"	-10至10	10W	50至90	30	"	1,3,4
C	"	"	"	"	10至32	20W			"	1,3,4
C	"	曲軸箱空氣濾清器	"		參閱曲軸箱				"	1
C	"	機油濾清器	"	1夸特	" "				"	1,2
C	"	化氣器空氣濾清器	"		32以下	20	32以上	50	"	1,5
C	"	發電機機油杯	"	2-3滴	參閱曲軸箱				1500	
C	"	電動機機油杯	"	"	" "				"	
C	"	分電器油膏杯	底盤油膏	滿杯	參閱底盤潤滑及用油				"	
C	"	分電器偏心柱	石油脂	少許					"	
C	"	分電器偏心柱內心	機油	2-3滴	參閱曲軸箱				9000	
C	"	水唧筒	製造時軸承已預行潤滑							
D	T214,T110L-9,T110L-14	曲軸箱	機油	5夸特	-10以下	10W加 ₁₀ 煤油	32至90	30	3000	1,3,4
D	"	"	"	"	-10至10	10W	90以上	40	"	1,3,4
D	"	"	"	"	10至32	20W			"	1,3,4
D	T234	"	"	8夸特	-10以下	10W加 ₁₀ 煤油	32至90	30	1500	1,3,4
D	"	"	"	"	-10至10	10W	90以上	40	"	1,3,4
D	"	"	"	"	10至32	20W			"	1,3,4
D	T214,T110L-9,T110L-14	曲軸箱空氣濾清器	"		參閱曲軸箱				3000	1
D	T234	" (1)	"		" "				1500	1
D	"	" (2)	"		" "				3000	1
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	機油濾清器	"		" "				"	1,2

D	T214,T110L-9,T110L-14	化氣器空氣濾清器	機油	1夸特	-10至32	20W	32以上	50	3000	1,5
D	T234	"	避震器液	1夸特	32以下				1500	1
D	"	"	機油	"			32以上	30	"	1
D	T214,T110L-9,T119L-14	發電機機油杯	"	5滴	參閱曲軸箱				1500	
D	T234	"	"	10滴	"	"			9000	
D	T214,T110L-9,T110L-14	電動機機油杯	"	5滴	"	"			1500	
D	T234	"	"	10滴	"	"			9000	
D	T214,T110L-9,T110L-14	分電器機油杯	"	5滴	參閱曲軸箱				1500	
D	T234	"	"	"	"	"			3000	
D	T214,T110L-9,T110L-14,T234	分電器偏心柱	石油脂	少許					1500	
D	T214,T110L-9,T110L-14	分電器偏心柱內心	機油	2滴	參閱曲軸箱				"	
D	T234	"	"	3滴	"	"			9000	
D	T214	水唧筒	水唧筒油膏			4		4	3000	
D	T110L-9,T110L-14	水唧筒前(軸承)	輪軸承油膏		參閱底盤潤滑及用油				"	
D	"	水唧筒後(護水圈)	水唧筒油膏			4		4	"	
D	T234	水唧筒前(軸承)	輪軸承油膏		參閱底盤潤滑及用油				1500	
D	"	水唧筒後(護水圈)	水唧筒油膏			4		4	"	
F	GPW	曲軸箱	機油	4夸特	32以下	10W或10	32以上	20或30	3000	1,3,4
F	C298T,498T,598T,698T	"	"	5夸特	-10以下		32至90	30	"	1,3,4
F	"	"	"	"	-10至10	10W	90以上	40	"	1,3,4
F	"	"	"	"	10至32	20W			"	1,2
F	GPW	機油濾清器	"	1夸特	參閱曲軸箱				"	1,2
F	C298T,498T,598T,698T	機油濾清器	"	"	"	"			3000	1
F	GPW	化氣器空氣濾清器	"	1品脫	"	"			"	1
F	C298T,498T,598T,698T	"	"	"	"	"			"	1
F	GPW,C298T,498T,598T,698T	發電機機油杯	"	數滴	"	"			1500	
F	"	電動機機油杯	"	"	"	"			"	

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需要量	潤 滑 油 等 級				換 油 時 期	附 註
					冬 季 或 寒 冷 地 帶		夏 季 或 溫 熱 地 帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.	(公里)	
F	GPW	分電器機油杯	機油	數滴	參閱曲軸箱				1500	
F	GPW, C298T, 498T, 598T, 698T	分電器偏心柱	石油脂	少許					„	
F	GPW	分電器偏心柱內心	機油	„	參閱曲軸箱				„	
F	„	分電器斷電臂柱	„	„	„				„	
F	„	水唧筒	製造時軸承已經預行潤滑						„	
F	C298T, 498T, 598T, 698T	„						„		
G	CCKW	曲軸箱	機油	10夸特	-10以下	10W加 ₁₀ 煤油	32至90	20	3000	1,3,4
G	„	„	„	„	-10至10	10W	90以上	30	„	1,3,4
G	„	„	„	„	10至32	20W			„	1,3,4
G	„	機油濾清器	„		參閱曲軸箱				3000	1,2
C	„	化氣器空氣濾清器	„	1夸特	-10至32	20W或50	32以上	50	1500	1,5
G	„	發電機機油杯	„	3滴		20		20	„	
G	„	電動機機油杯	„	„		20		20	„	
G	„	分電器油膏杯	輪軸承油膏	滿杯	參閱底盤潤滑及用油				„	
G	„	分電器偏心柱	石油脂	少許					„	
G	„	分電器偏心柱內心	機油	3滴		20		20	9000	
G	„	水唧筒	製造時軸承已預行潤滑						„	
I	K5	曲軸箱	機油	5夸特	-10以下	10W加 ₁₀ 煤油	32至90	30	3000	1,3,4
I	„	„	„	„	-10至10	10W	90以上	40或50	„	1,3,4
I	„	„	„	„	10至32	20W			„	1,3,4
I	KS6R	„	„	6 $\frac{1}{2}$ 夸特	參閱K5				„	1,3,4
I	K5, KS6R	機油濾清器	„	1夸特	參閱曲軸箱				„	1,2

I	K5	化氣器空氣濾清器	機油	1品脫	參閱曲軸箱			3000	1	
I	KS6R	“	“	1夸特	“			“	1	
I	K5,KS6R	發電機機油杯	“	4-5滴	20		20	1500		
I	“	電動機機油杯	“	“	“		“	“		
I	“	分電器油膏杯	底盤油膏	滿杯				“		
I	“	分電器偏心柱	石油脂	少許				“		
I	“	分電器偏必柱內心	機油	1滴	20		20	“		
I	“	分電器斷電臂柱	“	“	“		“	“		
I	K5	*	水唧筒前	“	8滴	“	“	1000		
I	“	*	水唧筒後	水唧筒油膏	滿杯			“		
I	“	**	水唧筒	製造時軸承已預行潤滑						
I	KS6R	“	輪軸承油膏					15000		
S	M16,M17	曲軸箱	機油	6夸特	-10以下	10W加 $\frac{1}{10}$ 煤油	32至90	30	3000	1,3,4
S	“	“	“	“	-10至10	10W或10	90以上	40	“	1,3,4
S	“	“	“	“	10至32	20W或20			“	1,3,4
S	US6	“	“	“	0以下	10加 $\frac{1}{10}$ 煤油	32以上	30		1,3,4
S	“	“	“	“	0-32	10				1,3,4
S	M16,M17	曲軸箱空氣濾清器	“		參閱曲軸箱			1500	1	
S	US6	“	“		“				1	
S	M16,M17	機油濾清器	“		“			3000	1,2	
S	US6	“	“		“				1,2	
S	M16,M17	化氣器空氣濾清器(3)	“	1品脫	-10至32	20	32以上	50	1500	1,5
S	M16,M17,US6	“ (4)	“	1夸特	參閱曲軸箱			“	1,5	
S	“	發電機機油杯	“	2-4滴	20		20	“		
S	“	電動機機油杯	“	“	“		“	“		
S	“	分電器油膏杯	輪軸承油膏		32以下	2	90以上	3	9000	
S	“	分電器機油杯	機油	數滴	參閱曲軸箱			1500		

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需要量	潤 滑 油 等 級				換 油 時 期 (公里)	附 註
					冬 季 或 寒 冷 地 帶		夏 季 或 溫 熱 地 帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
S	M16, M17, US6	分電器偏心柱	石油脂	少許					9000	
S	"	分電器偏心柱內心	機油	2-4滴		20		20	9000	
S	M16, M17	水唧筒	製造時軸承已預行潤滑							
S	US6	"	水唧筒油膏	滿杯	32以下	4	32以上	4	1500	
S	M16, M17, US6	風扇鼓機油杯	底盤油膏	2兩	32以下	0或1	32以上	1	"	
W	MB, CJ-2A	各處	分別參閱 Ford GPW							

機油 = Engine oil 石油脂 = Petroleum jelly, 即凡士林 (Vaseline)

輪軸承油膏 = Wheel bearing grease 底盤油膏 = Chassis grease

避震器液 = Shock absorber fluid 水唧筒油膏 = Water pump grease

附註 1——在多灰沙地帶或惡劣路面用車，應增加洗滌及換新油之次數，參照 Dodge T234。

2——換用新心子時，器內應儲滿油量。

3——每日須檢查油量，並即補充。換用新油時，應同時察視機油平面指示尺 (Oil level indicator)。

4——冬季或寒冷時用車，因常用空氣控制門 (Choke control valve) 關係，致曲軸箱存油每易沖淡，應增加換新油之次數。

5——華氏零下 10 度以下時，用 SAE No. 10 機油加 $\frac{1}{4}$ 或 $\frac{1}{2}$ 煤油

(1) 加機油口管用 (2) 通風口管用 (3) 662323 用 (4) 639217 用

* K5 GRD233 65935 以下

** K5 GRD233-65935 以上

底盤潤滑及用料 (Chassis lubricating and lubricants)

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需 要 量	潤 滑 油 等 級				換油時期 (公 里)	附註
					冬季或寒冷地帶		夏季或溫熱地帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	變速器主動齒輪前軸承		少許					大修	
C	"	離合器分離軸承座							"	
C	"	變速器	齒輪油	5½品脫	-10以上	80或90	90以下	90	(1500)9000	1
C	C60L	分動器	"	2½品脫	"	"	"	"	"	1
	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	傳動軸中軸承	毋須加注潤滑油							
C	"	傳動軸萬向節及滑動節	底盤油膏		10以下	0		1	1500	2
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	後分速器	齒輪油	11品脫	-10以上	80或90	90以下	90	(1500)9000	1
C	C60L	前後分速器	"	各9品脫	"	"	"	"	"	1
C	"	前軸萬向節	輪軸承油膏	4½磅					"	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	後輪軸承	"	2磅	-25以上	2	70以下	2	9000	3
C	"	前輪軸承	"		"	2	"	2	"	3
C	"	轉向齒輪殼	齒輪油		參閱變速器				1500	
C	"	轉向直聯桿,橫聯桿等	底盤油膏		參閱傳動軸萬向節				"	2
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	轉向節樞栓	"		"	"			"	2
C	C60L	制動輔助器缸	機油	2噸	參閱曲軸箱				9000	5
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	車架彈簧栓及吊鍊	底盤油膏		參閱傳動軸萬向節				1500	
C	"	各處接頭,聯桿等	機油	數滴	參閱曲軸箱				"	
D	T214(WC52,57除外)	變速器	齒輪油	5½品脫	-10以上	90	90以下	90	(1500)9000	1
D	WC52,57	"	"	7品脫	"	"	"	"	"	1
D	T110L-9,T110L-14	"	"	6品脫	"	"	"	"	"	1
D	T234	"	"	11品脫	-10以上	"	32以上	140	"	1

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需 要 量	潤 滑 油 等 級				換油時期 (公 里)	附註
					冬季或寒冷地帶		夏季或溫熱地帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
D	T214	分動器	齒輪油	4品脫	參閱變速器				(1500)9000	1
D	T214, T110L-9, T110L-14, T234	傳動軸中軸承, 萬向節, 滑動節	底盤油膏		-10至10	0		1	1500	2
D	T214	前後分速器	齒輪油	各4½品脫	-10以上	90	90以下	90	(1500)9000	1
D	T110L-9, T110L-14	後分速器	“	11品脫	“	“	“	“	“	i
D	T234	“	“	14品脫	“	“	32以上	140	“	1
D	T214	前軸萬向節	輪軸承油膏		-25以上	2	70以下	2	“	3
D	“	前後輪軸承	“		-25以上	2	70以下	2	9000	3
D	T110L-9, T110L-14	“	“	各8兩	“	2	“	2	“	3
D	T234	“	“		“	2	“	2	“	
D	T214	轉向齒輪殼	齒輪油		-10以上	90	90以下	90	“	1
D	T110L-9, T110L-14	“	“	4品脫	-10以上	90	90以下	90	“	1
D	T234	“	“		“	“	32以上	140	“	1
D	T214, T110L-9, T110L-14, T234	轉向直聯桿, 橫聯桿等	底盤油膏		-10至10	0		1	1500	2
D	T110L-9, T110L-14, T234	轉向節樞栓	“		“	“		1	“	2
D	T110L-9, T110L-14	制動輔助器缸	機油	2兩	參閱曲軸箱				9000	
D	T234	“	避震器液	1兩					“	
D	T214, T110L-9, T110L-14, T234	制動踏板軸	底盤油膏		-10至10	0		1	1500	2
D	“	車架彈簧栓及吊鍊	“		“	“		1	“	2
D	“	各處接頭, 聯桿等	機油	數滴	參閱曲軸箱				“	
D	T214	絞盤蝸輪殼	齒輪油		參閱變速器				(1500)9000	1
D	“	後扣鈎	機油		參閱曲軸箱				1500	
D	T110L-9, T110L-14	後拖鈎	底盤油膏		參閱傳動軸萬向節				“	2

F	GPW	變速器	齒輪油	2品脫	32以下	90	32以上	90	(1500)9000	
F	C298T,498T,598T,698T	"	"	6品脫	-10以上	90	90以下	90	"	1
F	GPW	分動器	"	3品脫	32以下	90	32以上	90	"	
F	"	傳動軸萬向節	"		"	140	"	140	1500	
F	"	傳動軸滑動節	底盤油膏		"	1	"	1	"	
F	C298T,498T,598T,698T	傳動軸萬向節,滑動節,中軸承	"		-10至10	0		1	"	2
F	GPW	前後分速器	齒輪油	各2品脫	32以下	90EP	32以上	90EP	(1500)9000	4
F	C298T,498T,598T,698T	後分速器	"		-10以上	90	90以下	90	"	1
F	GPW	前軸萬向節	底盤油膏		32以下	1	32以上	1	1500	
F	"	前後輪軸承	"		"	1	"	1	9000	
F	C298T,498T,598T,698T	前後輪軸承	輪軸承油膏		-25以上	2	70以下	2	9000	3
F	GPW	轉向齒輪殼	底盤油膏	6 $\frac{1}{2}$ 桶	32以下	1	32以上	1	1500	
F	C298T,498T,598T,698T	"	齒輪油		-10以上	90	90以下	90	9000	
F	GPW,C298T,498T,598T,698T	轉向直聯桿,橫聯桿等	底盤油膏		-10至10	0	10以上	1	1500	2
F	GPW	轉向節軸承	"		"	0	"	1	"	2
F	C298T,498T,598T,698T	轉向節樞栓	"		"	0	"	1	"	2
F	GPW,C298T,498T,598T,698T	制動踏板軸等	"		"	0	"	1	"	2
F	"	車架彈簧栓及吊鍊	"		"	0	"	1	"	2
F	"	各處接頭,聯桿等	機油	5滴	參閱曲軸箱				"	
F	GPW	後扣鉤	"	"	"	"			"	
G	CCKW	變速器主動齒輪軸承	輪軸承油膏			2		3	大修	
G	"	離合器分離軸承	"			2		3	"	
G	CCKW(有借力器)	變速器	齒輪油	14品脫		90		140	(1500)9000	1
G	CCKW(無借力器)	"	"	13品脫		"		"	"	1
G	CCKW	* 分動器	"	7品脫		"		"	"	1
G	CCKW	**	"	4品脫		"		"	"	1

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需 要 量	潤 滑 油 等 級				換油時期 (公 里)	附註
					冬季或寒冷地帶		夏季或溫熱地帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
G	CCKW	傳動軸中軸承	齒輪油	$\frac{1}{2}$ 品脫		90		140	1500	
G	"	傳動軸萬向節	"	各2兩		"		"	"	
G	"	傳動軸滑動節	底盤油膏						"	
G	CCKW	* 前後分速器(三件)	齒輪油	各7品脫		90		140	(1500)9000	1
G	CCKW	** 後分速器(二件)	"	各17品脫		"		"	"	1
G	"	** 前分速器	"	13 $\frac{1}{2}$ 品脫		"		"	"	1
G	CCKW	前軸萬向節	輪軸承油膏			1		2	1500	
G	"	前後輪軸承	"	各 $\frac{1}{2}$ 品脫		2		3	9000	
G	"	轉向齒輪柱軸承	"			2		3	大修	
C	"	轉向齒輪殼	"	$\frac{1}{2}$ 品脫		0		0	1500	
G	"	轉向直聯桿,橫聯桿	底盤油膏						"	
G	"	轉向節軸承	輪軸承油膏			1		2	9000	
G	"	制動輔助器缸	機油						"	
G	"	制動輔助器桿架	底盤油膏						1500	
G	"	車架前彈簧栓等	"						"	
G	"	車架後彈簧座軸承	輪軸承油膏	$\frac{1}{2}$ 品脫		2		3	"	
G	"	各處接頭,聯桿等	機油						"	
G	"	後扣鉤	"			"	"		"	
G	"	絞盤蝸輪殼	齒輪油	3 $\frac{1}{2}$ 品脫		90		140	(1500)9000	1
G	"	絞盤鼓及軸	底盤油膏						1500	
I	K5,KS6R	離合器分離叉軸	"						"	6
I	"	離合器踏板	"						"	6

I	K5	變速器	齒輪油	5 $\frac{1}{2}$ 品脫		90		140	(1500)16000	1
I	KS6R	"	"	11品脫		"		"	"	1
I	K5,KS6R	傳動軸萬向節	底盤油膏						24000	6
I	"	傳動軸滑動節	"						9000	6
I	"	傳動軸中軸承	輪軸承油膏						1500	
I	K5	後分速器	齒輪油	7品脫		90		140	(1500)16000	1
I	KS6R	"	"	13品脫		90E.P.		140E.P.	"	4
I	K5,KS6R	前後輪軸承	輪軸承油膏						16000	
I	"	轉向齒輪殼	齒輪油			90		140	1500	1
I	"	轉向直聯桿,橫聯桿, 轉向節樞栓等	底盤油膏						"	
I	"	制動輔助器	機油	2噸	參閱曲軸箱				16000	5
I	"	制動踏板	底盤油膏						1500	
I	"	各處接頭,聯桿等	機油		參閱曲軸箱				1500	
S	M16,M17	離合器分離叉軸	機油			20		20	1500	
S	"	離合器踏板	"			"		"	"	
S	"	離合器踏板聯桿	"			30		30	"	
S	US6	變速器主動齒輪前軸承	底盤油膏						大修	
S	"	離合器分離軸承座	機油	3滴	0至32	10	32以上	30	1500	
S	M16,M17	變速器	齒輪油	6品脫	32以下	90	32以上	140	(1500)9000	1
S	US6	"	"	9品脫	0以下	80	32至90	90	(500)9000	
S	"	"	"	"	0至32	"	90以上	140	"	
S	"	分動器	"	7品脫	參閱變速器				"	
S	M16,M17,US6	傳動軸萬向節,滑動節	底盤油膏		32以下	0或1	32以上	1	1500	
S	US6	傳動軸中軸承	"	1品脫	"	"	"	1	"	
S	M16 M17	後分速器	齒輪油	7品脫	"	90	"	140	(1500)9000	1
S	US6	前後分速器	"	各7品脫	參閱變速器				(500)9000	

車牌	車 型	潤 滑 處 所	種 類	需 要 量	潤 滑 油 等 級				換油時期 (公 里)	附註
					冬季或寒冷地帶		夏季或溫熱地帶			
					°F	SAE No.	°F	SAE No.		
S	M16,M17,US6	前後輪軸承	輪軸承油膏		32以下	2	32至90	3	9000	
S	US6	前軸萬向節	底盤油膏		„	0或1	32以上	1	1500	
S	M16,M17	轉向齒輪殼	齒輪油		„	90	„	140	„	
S	US6	„	„	1½品脫	參閱變速器				„	
S	„	轉向齒輪柱軸承	底盤油膏							大修
S	M16,M17,US6	轉向直聯桿,橫聯桿	„		32以下	0或1	32以上	1	1500	
S	M16,M17	轉向節樞栓	„		„	„	„	1	„	
S	US6	轉向節軸承	„		„	„	„	1	„	
S	M16,M17,US6	制動輔助器缸	機油	2兩	參閱曲軸箱				9000	
S	M16,M17	車架彈簧栓及吊鍊	用橡膠襯套,毋須潤滑							
S	US6	車架前彈簧栓等	底盤油膏		32以下	0或1	32以上	1	1500	
S	„	車架後彈簧座軸承	„		„	„	„	1	„	
S	M16,M17,US6	各處接頭,聯桿等	機油	數滴	參閱曲軸箱				„	
S	US6	後扣鈎	„	„		„			„	
W	MB	各項	參閱 Ford GPW							
W	CJ 2A	離合器踏板	底盤油膏		32以下	0	32以上	1	1500	
W	„	變速器	齒輪油	3品脫	„	80	„	90	(1500)9000	
W	„	分動器	„	„	„	„	„	„	„	
W	„	傳動軸萬向節及滑動節	底盤油膏		„	0	„	1	1500	
W	„	前後分速器	齒輪油	各2½品脫	„	90EP	„	90EP	(1500)9000	
W	„	前後輪軸承	輪軸承油膏						9000	
W	„	前軸萬向節	„						„	7

W	CJ-2A	轉向輪齒殼	輪軸承油膏	品脫					9000	
W	"	轉向直聯桿,橫聯桿等	底盤油膏		32以下	0	32以上	1	1500	
W	"	轉向節軸承	輪軸承油膏						9000	7
W	"	制動踏板	底盤油膏		32以下	0	32以上	1	1500	
W	"	車架彈簧栓等	"		"	0	"	1	"	
W	"	借力器萬向節	"		"	0	"	1	"	
W	"	後扣鈎	機油		"	10W	"	30	"	
W	"	各處接頭,聯桿等	"		"	"	"	"	"	

附註 1——10°F 以下用 SAE 80 或 SAE 90 加 $\frac{1}{10}\%$ 或 $\frac{1}{100}\%$ 煤油; 90°F 以上用 SAE 140

2——0°F, 以下用 SAE 80 齒輪油

3——0°F 以下用 No. 0; 90°F 以上用 No. 3

4——EP = 劇壓 (Extreme Pressure)

5——或用 Bendix 真管制動缸油 (Vacuum cylinder oil)

6——或用 SAE 140 齒輪油

7——或用萬向節潤滑油 (Universal lubricant)

8——或用轉向齒輪潤滑油 (Steering gear lubricant)

* CCKW352-A1,B1, CCKW353-1,A1,B1,D1;

** CCKW352-A2,B2, CCKW353-A2,B2

換油時期——括號內公里數, 表示檢查及補充油量之時期。

齒輪油 = Gear Lubricant, 其他潤滑用料英文名稱見發動機潤滑及用料。

借力器 = Power Take-off

散熱器總成(Radiator core aseembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	式 樣	材 料	尺 寸(吋)			容 量 (夸特)
			名 稱	編 號					長	寬	厚	
C	YS,MS	3115689	HR	3115689	1	△△	蜂窩式	銅	22½	18	2	16
C	OS,PK	3116352	HR	3116352	1		„	銅	„	„	„	„
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(加重)	607048	HR	607048	1	△△	„	銅	22½	18	3	17½
C	C60L	5808010	HR	5808010	1	△△△△△	„	銅			3	13
C	„	5266539	HR	5266539	1	△△△△△	„	銅			3	13
D	T214	924186			1		管及翅式	銅	25	18½	3	17
D	T234	1090423			1		„	銅	25	19½	4	28
D	T110L-9,T110L-14	920200			1		蜂窩式	銅	25	18½	3	17.6
F	GPW	GPW-8005-A			1	△	管及翅式	銅	16¾	15½	2	11
F	C298T,498T,598T,698T	C21T-8005-A			1		„	銅			3	23
G	CGKW	3115921	HR	3115921	1		„	銅	20¾	21¼	3¾	19
I	K5	95687HB	MO	AD-4507	1	△△△△	„	銅				15½
I	K5 (加重)	134327H	MO		1	△△△△	„	銅				„
I	KS6R	107053HA	MO	AD-4569	1	△△△	„	銅				18.6
I	KS6R (加重)	107052HB	MO		1	△△△	„	銅				19.2
S	M16,M17	199534			1		„	銅	23¼	19¾	2¼	13
S	US6	666524	MR	S-24221	1		„	銅				
W	MB	A-1214			1	△	„	銅	16¾	15½	2	11
W	CJ-2A	640145			1		„	銅	„	„	2	11

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,各自可互換

HR=Harrison Radiator Division, G. M. C.

MO=Modine Mfg. Co.

MR=McCord Radiator and Mfg. Co.

容量——係指散熱系全部容量。

風扇帶 (Fan belt)

車牌	車型	本廠編號	各廠及編號				每車用量(件)	互換符號	式樣	角度	尺寸(吋)	
			Gates	Dayton	Firestone	J-M					外寬	外圍
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	838282	700	V-15	2	V-526	1	△△△△	V	36	3 ³ / ₄	43 ¹ / ₂
C	C60L(四葉風扇)	"	"	"	2	"	1	△△△△	V	"	"	"
C	C60L *	5808674					1		V			
C	C60L **	5809225					1		V			
D	WC53,56,57	617171	74-T	V-82	79	V-561	1		V		4 ³ / ₄	52 ³ / ₄
D	WC51,52,54	614966	660	V-84	36	V-560	1		V	42	4 ¹ / ₂	49
D	T110L-9,T110L-14	608766	650	V-53	76	V-609	1		V	46	3 ³ / ₄	50 ³ / ₄
D	T234	1089534					2		V		1 ³ / ₁₆	53
F	GPW	GPW-8620-A					1	△△△	V	42	1 ¹ / ₈	44 ¹ / ₂
F	C298T,498T,598T,698T	21A 8577-A		V-111		V-664	1		V			36 ³ / ₂
F	"	78 8620-C	628	V-100	102	V-650	1		V			53 ¹ / ₄
G	CCKW	2090464	168-T	950		V-575	1	△	V	48	1	45 ¹ / ₄
G	"	2190551					1	△	V			
I	K5(30 amp.)	56792HA	697			V-603-X	1	△△	V	41	6 ³ / ₄	40 ¹ / ₁₆
I	"	46065H	558			V-622-X	1	△△	V	50	3 ¹ / ₂	40 ¹ / ₄
I	K5(40 amp.)	117327H					1		V			
I	KS6R(30 amp.)	54828H	119	888		V-599	1		V	50	1 ³ / ₃₂	48 ¹ / ₄
I	KS6R(40 amp.)	59245H	171			V-607-X	1		V	48	"	51 ³ / ₄
S	M16,M17	663295					1		V			
S	US6	666778	648	VC-3	49	V-532	1		V	48	1	49 ¹ / ₈
W	MB	A-9490					1	△△△	V	42	1 ¹ / ₁₆	44 ¹ / ₈
W	CJ-2A	634010	657	952		V-568	1		V	42	2 ¹ / ₃₂	42 ¹ / ₁₆

△,△△,△△△,各自可互換

* 4³/₄吋直徑滑輪

** 5¹/₁₆吋滑輪

Gates = Gates Rubber Co.

Dayton = Dayton Rubber Mfg. Co.

Firestone = Firestone Tire & Rubber Export Co.

J-M = Johns-Manville International Corp.

水唧筒總成 (Water pump assembly)

車牌	車	型	本廠編號	每車用量 (件)	互換 符號	式樣	驅動方法	護水方法	軸承種類		
									前	中	後
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		839467	1		葉輪離心	V形風扇帶	無塞料	—	球軸承	—
C	C60L(四葉風扇)		838903	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	“ ”	—
C	C60L(六葉風扇)		⊗ 839387	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	“ ”	—
C	“ ”		§§5808870	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	“ ”	—
D	T214		633732	1		轉翼離心	“ ”	“ ”	銅套	—	銅套
D	T234		1111004	1		“ ”	“ ”	“ ”	球軸承	—	球軸承
D	T110L-9,T110L-14		868926	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	球軸承	—
F	GPW		GPW-8501	1	△	葉輪離心	“ ”	“ ”	—	“ ”	—
F	C298T,498T,598T,698T		(左)78C-8502	1		“ ”	“ ”	無塞料或塞料	—	銅套	—
F	“ ”		(右)78C-8501	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	“ ”	—
G	CCKW		839012	1		“ ”	“ ”	無塞料	—	球軸承	—
I	K5	*	96384HY	1		“ ”	“ ”	塞料	球軸承	—	銅套
I	K5	**	102066HY	1		“ ”	“ ”	無塞料	—	球軸承	—
I	KS6R		54822HBY	1		“ ”	“ ”	“ ”	球軸承	—	球軸承
S	M16,M17		663286	1		“ ”	“ ”	“ ”	—	球軸承	—
S	US6		643374	1		“ ”	“ ”	斜齒輪§	塞料	銅套	—
W	MB,CJ-2A		639992	1	△	“ ”	“ ”	V形風扇帶	無塞料	—	球軸承

△ 可互換

⊗ 風扇帶滑輪直徑為 4 $\frac{1}{8}$ 吋

§§ 風扇帶滑輪直徑為 5 $\frac{1}{8}$ 吋

* GRD233-65935 以下

** GRD233-65935 以上

§ 水唧筒驅動齒輪為 643384 (25齒); 怠動齒輪 (在曲軸時規齒輪與水唧筒驅動齒輪之間) 為 643370 (32齒)。

水唧筒葉輪或轉翼 (Water pump impeller or rotor)

車牌	車	型	種類	連護水圈否	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	最大外徑(吋)	內徑(吋)	全高(吋)	葉或翼數
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW		葉輪	否	598313	1	△	鑄鐵	3 $\frac{1}{8}$	.626	1 $\frac{1}{4}$	8
D	T214		轉翼	否	600805	1		..	3 $\frac{3}{8}$	.668	1 $\frac{3}{8}$	2
D	T234		..	否	676231	1		..	3 $\frac{11}{16}$	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	2
D	T110L-9,T110L-14		..	否	676234	1		..	3 $\frac{3}{8}$	.626	1 $\frac{1}{2}$	2
F	GPW		葉輪	否	GPW 8512	1	△△△△	..	2 $\frac{3}{4}$	..		6
F	C298T,498T,598T,698T		..	否	78-8512	2		..	2 $\frac{3}{4}$	.498	1 $\frac{3}{4}$	6
G	CCKW		..	否	598313	1	△	..	3 $\frac{1}{8}$	.626	1 $\frac{1}{4}$	8
I	K5	**	..	是	102067HX	1	△△	..		.626		8
I	..	**	..	是	137541H	1	△△	..		..		8
I	..	*	..		見水唧筒軸	1		..	3 $\frac{1}{2}$	.612		6
I	KS6R		..	是	98059H	1	△△△	..				6
I	..		..	是	137542H	1	△△△	..				6
S	M16,M17		..	是	664892	1		..	3 $\frac{1}{8}$	.626		8
S	US6		..	否	643396	1		..	3 $\frac{3}{8}$	.752	1 $\frac{5}{8}$	8
W	MB,CJ-2A		..	否	639993	1	△△△△	..	2 $\frac{3}{4}$	.626		6

△,△△,△△△,△△△△,各自可互換

* 及 **——見水唧筒總成

水唧筒軸 (Water pump shaft)

車牌	型	連帶配件	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材料	尺 寸(吋)		如連帶軸承則其	
				名 稱	編 號				外徑	全長	式 樣	ND. 編號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	軸承	954252	ND	885167	1		鋼	.626	4 $\frac{1}{4}$	雙排鋼球	
C	C60L(四葉風扇)	"	954214	"	885159	1		鋼	"	4 $\frac{1}{4}$	"	
C	"(六葉風扇)	"	954206	"	885155	1	△△	鋼	"	4 $\frac{1}{4}$	"	
D	T214	否	600801			1		鋼	.669	4 $\frac{1}{2}$		
D	T234	否	859547			1		鋼	.687	6 $\frac{1}{8}$		
D	T110L-9,T110L-14	軸承	869037			1		鋼	.626		雙排鋼球	
F	GPW	"	GPW-8530	ND	885141	1	△	鋼	.626	5 $\frac{1}{32}$	"	
F	"	"	GPW-8530-A	"	"	1	△	鋼	"	"	"	
F	C298T,498T,598T,698T	葉輪	78-8511-B			2		鋼	.498	4		
G	CCKW	軸承	954206	ND	885155	1	△△	鋼	.626	4 $\frac{1}{4}$	雙排鋼球	
I	K5 *	葉輪	96386HAX			1		鋼	.612	6 $\frac{1}{4}$		
I	" **	軸承	102068HX	ND	885144	1		鋼	.626	5 $\frac{1}{8}$	雙排鋼球	
I	KS6R	否	98053HA			1	△△△	鋼	"			
I	"	否	128692H			1	△△△	鋼	"			
S	M16,M17	軸承	663287	ND	881541	1	△	鋼	.626	5 $\frac{1}{32}$	雙排鋼球	
S	US6	否	643386			1		鋼	§	10 $\frac{1}{8}$		
W	MB,CJ-2A	軸承	636297	ND	885141	1	△	鋼	.626	5 $\frac{1}{32}$	雙排鋼球	

△,△△,△△△, 各自可互換

§ 最大外徑為 1 $\frac{1}{8}$ 吋,最小外徑為 $\frac{1}{2}$ 吋

*及** 見水唧筒總成

水唧筒軸軸承 (Water pump shaft bearing)

車牌	車型	前						後					
		種類	本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換 符號	種類	本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換 符號
				名稱	編號					名稱	編號		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	與軸						相連					
D	T214	銅套	865492			1		銅套	600803			1	
D	T234	球	859548	ND	77502	1	△	球	859548	ND	77502	1	△
D	T110L 9,T110L 14	與軸						相連					
F	GPW	與軸						相連					
F	C298T,498T,598T,698T	銅套	78-8520			1		前後共為一件					
G	CCKW	與軸						相連					
I	K5	球	46279H	ND	7602	1	△△	銅套	61819H			1	△△△
I		球	1168Y			1	△△	銅套	„			1	△△△
I	K5	與軸						相連					
I	KS6R	球	98056H	ND	8603	1		球	41439H	ND	8503	1	
S	M16,M17	與軸						相連					
S	US6	銅套	643377			1		銅套	643378			1	
W	MB,CJ-2A	與軸						相連					

△, △△, △△△, 各自可互換

* GRD233-65935 以下 ** GRD233-65935 以上

ND = New Departure Div., G.M.C.

水唧筒護水配件 (Water pump sealing parts)

車牌	車	型	水唧筒護水方法	配件名稱	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材 料	附 註
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		無塞料	護水圈總成	⊗ 839938	1		橡膠	1"內徑,
C	C60L		"	" "	⊗ 838967	1	△△△	"	"
C	YS,MS,C60L		"	護水圈墊圈	598314	1	△△△△△	石墨	2凸緣, 1"內徑,
D	T214		"	護水圈總成	697164	1		石棉及銅	1"內徑,
D	"		"	護水圈墊圈	600810	1		電木纖維	2凸緣, 1"內徑,
D	"		"	護水圈彈簧	695315	1	△△		
D	T234		"	護水圈總成	⊗ 1073146	1		石棉及銅	
D	"		"	護水圈墊圈	867408	1		電木纖維	2凸緣,
D	T110L-9,T110L-14		"	護水圈總成	699180	1		石棉及銅	1"內徑, 1 1/2"外徑, 1/8"厚
D	"		"	護水圈彈簧	695315	1	△△		
D	"		"	護水圈墊圈	867409	1		電木纖維	2凸緣, 1"內徑,
F	GPW		"	護水圈總成	⊗ GPW-8524-A	1	×	橡膠	1"內徑,
F	"		"	護水圈墊圈	GPW 8557-A	1	××		4凸緣, 1"內徑,
F	"		"	護水圈彈簧	GAA-8560	1			
F	C298T,498T,598T,698T		塞料	護水塞料	68-8551	2	△	含石墨石棉	1"內徑,
F	"		有或無塞料	護水圈墊圈	68-8557-A	2		石墨	4凸緣, 1"內徑,
F	"		無塞料	護水圈	68-8524	2	} △	橡膠	1"內徑,
F	"		"	護水圈護圈	68-8573	2		銅	
F	"		"	護水圈彈簧	68-8560-A	2			
F	"		"	護水圈夾環	68-8572	2		鋼絲	
G	CCKW		"	護水圈總成	⊗ 838967	1	△△△	橡膠	1"內徑,
G	"		"	護水圈墊圈	598314	1	△△△△△	石墨	2凸緣, 1"內徑,
I	K5	*	塞料	護水塞料	34263HB	視需要而定		合石墨石棉	1"內徑, 1 1/2"外徑, 1/8"全厚
I	"	"	"	護水圈	1909YX	1			

車牌	車	型	水唧筒護水方法	配件名稱	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材 料	附 註
I	K5,KS6R	**	無塞料	護水圈總成	⊗137517H	1		橡膠	137541H葉輪用 3/4"內徑,
I	"	"	"	護水圈	98049H	1		橡膠	102067HX葉輪用 3/4"內徑,
I	"	"	"	護水圈護圈	98048H	1		銅	102067HX用
I	"	"	"	護水圈彈簧	98047H	1			102067HX用
I	"	"	"	護水圈墊圈	98051H	1		石墨	4凸緣
S	M16,M17		無塞料	無零售	見葉輪	1			
S	"		"	護水圈墊圈	199512	1		石墨	4凸緣
S	US6		塞料	護水塞料	672384	1		含石墨石棉	3/4"內徑,1 1/4"外徑,1 1/4"全厚
S	"		"	護水圈	643390	1			
W	MB,CJ 2A		無塞料	護水圈總成	⊗640031	1	×	橡膠	
W	"		"	護水圈墊圈	640034	1	××		4凸緣
W	"		"	護水圈彈簧	640033	1			

△·△△·△△△·△△△△,×;××, 各自可互換

*及**見水唧筒總成 ⊗ 包括彈簧

橡膠水管 (Water hose—rubber)

車牌	車	型	裝置地位及種類	本廠編號	每車用量 (件)	尺寸(吋)		裝置地位及種類	本廠編號	每車用量 (件)	尺寸(吋)	
						內徑	長				內徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		散熱器出水	3651048	2	1½	4 ⁷ / ₈	散熱器進水	377140	1	1½	6½
C	C60L		"		2	1 ⁷ / ₈		"		1	"	
D	T214		" (上)	954141	1	1½	4	"	954269	1	2	7
D	"		" (下)	375398	1	"	7¾	水唧筒	869419	1	1	專製
D	T234		散熱器出水	957066	1	1¾	3	"	653862	1	1	"
D	"		散熱器進水	303476	1	2¼	9	—				
D	T110L-9,T110L-14		"	530444	1	"	9¼	散熱器出水(上)	319942	1	1½	3½
D	"		水唧筒	685186	1	1	專製	" (下)	694249	1	"	6½
F	GPW		散熱器進水	GPW-8285	2	1½		" (上)	GPW-8284	1	"	4½
F	"		—					" (下)	GPW-8260	1	"	2½
F	C298T,498T,598T,698T		散熱器進水	91C-8286	2	1¾	3½	氣缸頭出水	C91C-8260-A	2	1¾	2.2
F	"		散熱器出水	"	2	"	"	氣缸塊進水	"	2	"	"
G	CCKW		"	2140852	2	1½	2½	水唧筒		1	¾	1¾
G	"		散熱器進水	2140818	1	"	專製	—				
I	K5		"	95678H	1	1 ⁹ / ₈	12	散熱器出水	116491H	1		專製
I	KS6R		"	13288V	1	2	13½	"	99957H	1	2	4
S	M16,M17		"	665648	1	1¼	專製	水唧筒	665647	1	"	專製
S	"		散熱器出水	即水唧筒用	1	1¾		—				
S	US5		散熱器進水	666602	1	2	13¾	氣缸塊進水	643413	1	1¾	4¾
S	"		散熱器出水	666595	1	"	11¾	—				
W	MB,CJ-2A		散熱器進水	A-6373	2			散熱器出水(上)	A-592	1	1½	4½
W	"							" (下)	630512	1	"	2½

尺寸相同者,可互換

可按需要內徑,購未裁成品之橡膠水管,自行裁製配用。此項未裁成品之橡膠水管,市場上習見者,為三層線膠,三尺長,

專製一條專為各該車製成,形彎曲,經模造而成。

調溫器總成 (Thermostat assembly)

車牌	車型	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	啓 開 時 (°F)	
			名 稱	編 號				開 始	完 全
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	3108579	Harrison	3108579	1	△	銅	160	170
C	"	985787	"	985787	1	△	銅	166	170
C	"	985127	"	985127	1	△	銅	148	170
C	"	3113995	"	3113995	1	△	銅	140-147	170
D	T214	867040			1		銅	157-162	187
D	T234	1111010			1		銅	"	187
D	T110L-9,T110L-14	936687			1		銅	"	187
F	GPW	GPW-8575	Harrison	3108628	1	××	銅	145-155	170
F	C298T,698T	11A-8575-B			2		銅		
G	CCKW	3113995	Harrison	3113995	1		銅	140-147	170
I	K5	41980HA	Dole		1	△△	銅	145-150	180
I	"	49863HA	"		1	△△	銅	170-175	180
I	KS6R	50968H	"	PT-5-6	1	△△△	銅	140-145	180
I	"	49862H	"		1	△△△	銅	170-175	180
S	M16,M17	513229			1	×	銅	150-155	180
S	"	199470			1	×	銅	146-150	180
S	"	197031			1	×	銅	173-177	180
S	US6	513229			1	×	銅	150-155	170
S	"	670315	Fulton	158MG	1	×	銅	157-162	170
W	MB,CJ-2A	637646	Harrison	3108628	1	××	銅	145-155	170

△,△△,△△△,×,××,各自可互換

Harrison = Harrison Radiator Div., G.M.C.

Fulton = Fulton Syphon Co. Dole = Dole Valve Co.

溫度計總成(Temperature gauge assembly)

車牌	車型	儀 器 板 上				發 動 機 上					
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號
			名稱	編 號				名稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	1511264	AC	1511264	1					—	
C	C60L	1506348	AC	1506348	1					—	
D	T214	925417	AL	10186-A	1					—	
D	T234	591988	AL	H-11226	1					—	
D	T110L-9,T110L-14	930309	AL	H-9126	1					—	
F	GPW	GPW-10883	AL	10312-A	1	△				—	
F	C298T,498T,598T,698T	C11C-10883-A			1		(左)C01A-10990			1	
F	..	---					(右)99A-10884			1	
G	CCKW(25 amp.)	1511229	AC	1511229	1					—	
G	CCKW(40 amp.)	1511254	AC	1511254	1					—	
I	K5,KS6R	95545H	KS	B-8470	1		85615H	KS	B-7000	1	
S	M16,M17	513548	AL	H-9593	1					—	
S	US6	666761	AL	10312-A	1	△				—	
W	MB,CJ-2A	A-8188	AL	10312-A	1	△				—	
W	..	A-1270	AL	10014-A	1	△				—	

△ 可互換

KS = King-Seeley Corp.

AC = A.C. Spark Plug Div., G.M.C.

AL = Electric Auto-Lite Corp. (Moto Meter Gauge & Equipment Div.)

離合器鋼片連面片(Clutch disc with facings)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	尺 寸(吋)		滑 槽 數	磨擦總面積 (平方吋)	扭 力(呎磅)
			名稱	編 號			外 徑	齒槽徑			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	839665	本廠	609382	1	△△	10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{8}$	10	104.6	
C	C60L	5801600	本廠		1	△△	"	"	10	104.6	
D	T214	921349	BB	11261	1		9 $\frac{3}{8}$	1	10	96.34	
D	T234	925884	BB		1		12 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	10	177.72	
D	T110L-9,T110L-14	564784	BB	10939	1		10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{3}{8}$	10	131.14	357
F	GPW	GPW-7550	LM	CM-5508	1	△	7 $\frac{3}{8}$		10	56.08	132
F	C298T,498T,598T,698T	C81B-7550	LM	CM-4628	1		10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{3}{8}$	10	123.7	
G	CCKW	2149659	LM	CM-5311	1		11 $\frac{1}{2}$			136.17	
I	K5 *	102319HC	RO	UCL-7-3846-2	1		9 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	10	91.69	
I	K5 **	121258H	RO	UCL-15-3846-2	1		"	"	10	91.69	*
I	KS6R §	43667HE	RO	UCL-10-3833	1		10 $\frac{1}{8}$	"	10	111.47	
I	KS6R §§	123360H	RO	UCL-13-3833	1		"	"	10	107.39	
S	M16,M17	665223	LM		1	△△	10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	10	104.6	225
S	US6	668258	LR	120-6-178	1		11 $\frac{3}{8}$			138.79	
W	MB	636755	BB	11123	1	△	7 $\frac{3}{8}$		10	56.08	132
W	CJ-2A	642918	BB		1		8 $\frac{1}{2}$		10	72.2	175

△,△△, 各自可互換

BB=Berg & Beck Div., Borg Warner Corp. LM=Long Mfg. Co.

RO=Rockford Drilling Machine Co. LR=Lipe Rollway Corp.

* GRD233-35656 以下 ** GRD233-35656 以上

§ BLD250-6365 以下 §§ BLD250-6365 以上

離合器鋼片面片(Clutch disc facing)

車牌	車型	前或後	本廠編號	B. L. M. A.		原廠	每車	互換	構造		尺寸(吋)			銷釘孔	
				編號	名稱				編	號	方法	材料	外徑	內徑	厚	數	式
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		839093	ST-1064			2	△△△	特織	(1)	10 $\frac{3}{4}$	7	$\frac{9}{16}$	32	DEAP
C	C60L		見鋼片連面片					△△△			"	"	"	32	"
D	T214		684364	ST-1057-B	BB	10633	2		特織	(1)	9 $\frac{1}{8}$	6	$\frac{1}{8}$	36	"
D	T234		925887	ST-1233-B	BB		2		"	"	12 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{4}$	$\frac{9}{16}$	36	Stag.
D	T110L-9,T110L-14		623886	ST-1163	BB	10644	2		"	"	11	6 $\frac{1}{8}$	.133	24	DEAS
F	GPW	前	GPW-7549		BB	2940	1	△	模	石棉	7 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	12	A.S.
F	"	後	GPW-7577		BB	4324	1	△△	織接	(2)	"	"	"	12	"
F	C298T,498T,598T,698T		51-7549-A	M-1166	RSL	CF1848F-19AW	2		模	石棉	10 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	.137	36	D.E.
G	CCKW		2149661		LM	C5528-V	2				11 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{16}$	32	"
I	K5	*	121253H	M-927-A			1		模	石棉	9 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	24	Stag.
I	K5	*	121254H	M-978-A			1		模	石棉	"	"	$\frac{5}{32}$	24	"
I	"	**	121261H	M-927-B			1		模	石棉	"	"	$\frac{1}{8}$	28	DEAP
I	"	**	121262H	M-978-B			1		模	石棉	"	"	$\frac{5}{32}$	28	"
I	KS6R	§	102388H	W-1062			2		織接	(2)	10 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{8}$	$\frac{5}{16}$	20	Stag.
I	"	§§	103361H	W-1077			2		"	(2)	"	7 $\frac{1}{16}$	"	32	DEAP
S	M16,M17		666040	ST-1064			2	△△△	特織	(1)	10 $\frac{3}{4}$	7	"	32	"
S	US6		668258		LR	C18-132	2				11 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	36	"
W	MB	前	371567		BB	2940	1	△	模	石棉	7 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{4}$	"	12	A.S.
W	"	後	636778		BB	4324	1	△△	織接	(2)	"	"	"	12	"
W	CJ-2A	前	640361		BB		1		模	石棉	8 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$	.132	16	"
W	"	後	640360		BB		1		織接	(2)	"	"	.138	16	"

△,△△,△△△, 各自可互換 特織=Special type(簡寫ST) 模=Molded(簡寫M) 織接=Woven formed and joined(簡寫W) (1)布帶摺以石棉 (2)石棉中夾有銅絲 *,**,§,及§§,——見離合器鋼片連面片 BB=Borg & Beck Div., Borg Warner Corp. RSL=Russell Mfg. Co. LM=Long Mfg. Co. LR=Lipe Rollway Corp. DEAP=Double even alternate pairs(Pairs alternate counterboard) D.E.=Double even(pairs of holes on same radius) Stag=Staggered(holes drilled on two or more circles) A.S.=Alternat Straight(holes counterboard alternately) B. L. M. A.=Brake Lining Manufacturer's Association

離合器鋼片面片銷釘 (Clutch disc facing rivet)

車牌	車	型	本廠編號	美國標準編號	原 廠		每車用量 (件)	互換符號	材料	式樣	尺 寸 (吋)		
					名 稱	編 號					身徑	身長	頭徑
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		839049	3-5			32	△	銅	空心	$\frac{3}{8}$	$\frac{6}{8}$	$\frac{5}{8}$
C	C60L		見鋼片連面片				32	△	銅	空心	"	"	"
D	T214		121573	3-5			36	△	銅	空心	"	"	"
D	T234		1090418	3-6			36		銅	空心	"	"	"
D	T110L-9,T110L-14		121573	3-5			24	△	銅	空心	"	"	$\frac{5}{8}$
F	GPW		351926-SA	3-3			12	△△	銅	空心	"	$\frac{3}{8}$	"
F	C298T,498T,598T,698T		351926-S	3-3			24	△△	銅	空心	"	"	"
F	"		60006-S	3-3			12	△△	鋼	空心	"	"	"
G	CCKW		2066362	17-5	Long	C-3893	32	×	銅	空心	$\frac{3}{8}$	$\frac{6}{8}$	$\frac{5}{8}$
I	K5	*	122831H	3-4	Rockford	CL-5648	24	△△△	鋼	空心	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{5}{8}$
I	K5	**	"	3-4	"	"	28	△△△	鋼	空心	"	"	"
I	KS6R	§	53795V	17-5	"	CL-1011	20	×	銅	空心	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8}$
I	"	§-	38387D	17-5	"	CL-4049	20	×	銅	空心	"	"	"
I	"	§§	103384H	3-3	"	CL-1825-2	32	△△	銅	空心	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{5}{8}$
I	"	§§	122831H	3-3	"	CL-5648	32	△△	鋼	空心	"	"	"
S	M16,M17		662296	3-4			32	×	銅	空心	"	$\frac{1}{4}$	"
S	US6		75X4	3-4			36	×	銅	空心	"	"	"
W	MB		374681	3-3			12	△△	銅	空心	"	$\frac{1}{8}$	"
W	CJ-2A		641695	3-4			16	×	鋼	空心	"	$\frac{1}{4}$	"

△,△△,△△△,×,××, 各自可互換

可按美國標準編號,購買離合器面片銷釘,註明銅(Brass)或鋼(Steel).

鋼鋼可互換應用。

離合器蓋總成及壓力板 (Clutch cover assembly and pressure plate)

— 164 —

車牌	車 型	蓋 總 成 (包 括 壓 力 板 及 彈 簧)					壓 力 板					
		本 廠 編 號	原 廠		每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	總 壓 力 (磅)	本 廠 編 號	原 廠		每 車 用 量 (件)	互 換 符 號
			名 稱	編 號					名 稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	838956	本廠		1		1350-1450	838949	本廠		1	△△
C	C60L	839084	本廠		1		..	..	本廠		1	△△
D	T214	586783	BB	919	1		855-945	856388	BB	4382	1	
D	T234	925888	BB	1200	1		1560-1680	925889	BB	5005	1	
D	T110L-9,T110L-14	586856	BB	921	1		1560-1680	697464	BB	4236	1	
F	GPW	GPW-7563	AV	TP-28-71	1	△	660-690	GPW-7566	AV	TP-285-1	1	△△△
F	C298T,498T,598T,698T	C81B-7563	LM	CM-4216	1		1206-1600	48-7566	LM	C-3484	1	
G	CCKW	754379	IM	754379	1		1350-1450	754380	IM	754390	1	
I	KS	102315HB	RO	UCLA-5-5122	1		1500	102318HA	RO	CL-5141-1	1	
I	KS6R	110349HAX	RO	UCLA-1-3688-2	1		1740	68739HB	RO	CL-5242-1	1	
S	M16,M17	664076	IM		1		1350-1450	665105	IM		1	
S	US6	641648	LR	120-1-226	1		360-390	644656	LR	C1-2	1	
W	MB	638992	AV	TP-28-71	1	△	660-690	638152	AV	TP-285-1	1	△△△
W	CJ-2A	642622	AM		1		..	640296	AM		1	

△,△△,△△△, .. 各自可互換

原廠全名——見離合器壓力彈簧

AM = Auburn Mfg. Co.

離合器壓力彈簧(Clutch pressure spring)

車牌	車	型	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	式樣	材料	尺寸(吋)			壓力	
				名稱	編號					廠號	外徑	內徑	長	長(吋)	(磅)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		753930	本廠		1	△	膜	鋼	9			總	1350-1450
C	C60L		838951	本廠		1		膜	鋼	9			總	..
D	T214		670103	BB	3951	9		圈形	鋼絲				2	95-105
D	T234,T110L-9,T110L-14		634753	BB		12		圈形	鋼絲	1 $\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	2 $\frac{11}{16}$	1 $\frac{11}{16}$	130-140
F	GPW		GPW-7572	AV	TP-2831	3	△△	圈形	鋼絲				1 $\frac{9}{16}$	220-230
F	C298T,498T,598T,698T		48-7572	LM	C-3891	9		圈形	鋼絲					134-178
G	CCKW		753930	IM	753930	1	△	膜	鋼	9			總	1350-1450
I	K5		68289H	RO	CL-2317-7	12		圈形	鋼絲	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{3}{16}$	1 $\frac{3}{16}$	1 $\frac{7}{16}$	125
I	KS6R		68740H	RO	CL-2317-4	12		圈形	鋼絲	..	..	2 $\frac{5}{32}$	..	145
S	M16,M17		665222	IM		1	△	膜	鋼	9			總	1350-1450
S	US6		634623	LR	C5-2	1		錐形	鋼條			⊗ 3 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	360-390
W	CJ-2A	++	638156	AM		3		圈形	鋼絲					
W	MB,CJ-2A	+	638993	AV	TP-2831	3	△△	圈形	鋼絲				1 $\frac{9}{16}$	220-230

△,△△, 各自可互換

AV=Atwood Vacuum Machine Co.

LM=Long Mfg. Co.

AM=Auburn Mfg. Co.

RO=Rockford Drilling Machine Co.

LR=Lipe Rollway Corp.

BB=Borg & Beck Div., Borg Warner Corp.

IM=Inland Mfg. Co.

⊗ 3 $\frac{1}{8}$ " 長,係指三圈者;如為四圈者,其長為 5 $\frac{1}{8}$ "。

+ Serial No. 14126 以下用

++ Serial No. 14126 以上用

離合器分離槓桿, 栓, 及調整螺絲釘 (Clutch release lever, pin, and adjusting screw)

— 166 —

車牌	車 型	分 離 槓 桿						栓			調 整 螺 絲		
		本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	本廠編號	每車 用量 (件)	互換 符號	本廠編號	每車 用量 (件)	互換 符號
			名稱	編 號									
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	即利用膜式離合器壓力彈簧						毋須調整			—		
D	T214	683963	BB	4079	3	△	鋼	619463	3	△△	620894	3	
D	T234	684387	BB	4090	4		鋼	..	4	△△	1088101	4	
D	T110L-9,T110L-14	683963	BB	4079	4	△	鋼	..	4	△△	623764	4	
F	GPW	GPW-7591	AV	TP-2833	3	△△△	鋼	GPW-7565	3	×	24325-S	3	××
F	C298T,498T,598T,698T	51-7591	LM	C-4215	3		鋼		3			3	
G	CCKW	即利用膜式離合器壓力彈簧						毋須調整					
I	K5	43919HCX	RO	UCL-4616	3		鋼	29774HB	3	△△△	與槓桿相連		
I	KS6R	68741HAX	RO	UCL-1-4620	3		鋼	..	3	△△△	..		
S	M16,M17	即利用膜式離合器壓力彈簧						毋須調整					
S	US6	644657	LR	C8-18	20		鋼		—		*		
W	MB	638158	AV	TP-2833	3	△△△	鋼	638159	3	×	638154	3	××
W	CJ-2A	640112	AM		3		鋼	..	3	×	..	3	××

△,△△,△△△,×,××, 各自可互換

原廠全名——見離合器壓力彈簧

* 利用離合器蓋調整板(Clutch cover adjusting plate)調整

離合器分離軸承及座 (Clutch release bearing and carrier)

車牌	車 型	分 離 軸 承								座				
		式 樣	連座否	編 號			每車 用量 (件)	互換符號	編 號		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	
				本 廠	原 廠	A. T. B.			連軸 承否	本 廠				
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	球	是	909422	ND	CT-22	A-900	1	×××	是	見軸承	1		鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14	球	否	581499	AB	A-893-1	A-865	1		否	581500	1		鑄鐵
D	T234	球	否	583830	AB	A-959-1	A-894	1	×	否	925892	1		..
F	GPW	球	否	GPW-7580	AB	A-935-1	A-874	1	××	否	GPW-7561	1		..
F	C298T,498T,598T,698T	球	否	SE51-7580			A-947	1		否	C09B-7561	1		..
G	CCKW	球	是	2140122	ND	CT-27	A-900	1	×××	是	見軸承	1		鋼
I	K5	球	否	58466HA	AB	A-904-2	A-884	1	△	是	6235HAX	1	△△△	鑄鐵
I	..	球	是	96280H	ND	CT-32-A		1		是	見軸承	1	△△△	鋼
I	KS6R	球	否	58466HA	AB	A-904-2	A-884	1	△	是	62634HAX	1	△△	鑄鐵
I	..	球	否	87347H	AB	A-904-3		1	△△△△	是	94665HX	1	△△	..
I	..	球	否	..	AB	..		1	△△△△	是	117165HX	1	△△	..
S	M16,M17	球	是	195402			A-927	1		是	見軸承	1		
S	US6	球	否	662110	AB	A-959-1	A-894	1	×	否	638455	1		鑄鐵
W	MB,CJ-2A *	球	否	635529	AB	A-935-1	A-874	1	××	否	639654	1		..

×,××,×××,△,△△,△△△,△△△△,各自可互換

AB=Aetna Ball Bearing Mfg. Co.

A. T. B.=Automotive Thrust Bearing Corp.

ND=New Departure Division, G. M. C.

球=Ball

* 635529 可以 645249 代替, 639654 可以 644366 代替

離合器分離叉及軸 (Clutch release fork and shaft)

— 168 —

車牌	車型	分 離 叉				軸 (球)			
		本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	838711	1		鋼	(球)2054961	1	△	鋼
D	T214	561537	1		鋼	與軸合製	1		鋼
D	T234	926468	1		鋼	583860	1		鋼
D	T110L-9,T110L-14	563762	1		鋼	與軸合製			鋼
F	GPW	GPW-7515	1	△△△	鋼	(球)GPW-7516	1	△△△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	48C-7515	1		鋼	01A-7510	1		鋼
G	CCKW	2082323	1		鋼	(球)2054961	1	△	鋼
I	K5	62635HB	1	△△	鋼	96287H	1		鋼
I	KS6R(LHD)	62635HB	1	△△	鋼	98464H	1		鋼
I	KS6R(RHD)	„	1	△△	鋼	98463H	1		鋼
S	M16,M17(LHD)	664187	1		鋼	與軸合製			鋼
S	M16,M17(RHD)	665167	1		鋼	„			鋼
S	US6	640907	1		鋼	(左)666540	1		鋼
S	„	„				(右)666773	1		鋼
W	MB,CJ-2A	630112	1	△△△	鋼	(球)630068	1	△△△△	鋼

△△△,△△△,△△△△,各自可互換

球=球頭螺絲(Ball stud)

離合器踏板及回縮彈簧 (Clutch pedal and return spring)

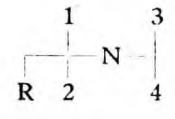
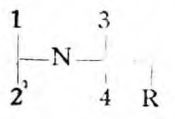
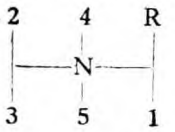
車牌	車 型	踏 板					回 縮 彈 簧							附註	
		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	空 隙(吋)		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)				
					遊 動	離地板					外徑	圈長	全長		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	599061	1		$\frac{3}{4}$ -1		3664881	1		鋼絲					
C	C60L	5806576	1		1	1	368244	1	△△△	鋼絲					
D	T214	921687	1		$1\frac{1}{8}$	$\frac{1}{2}$	563753	1		鋼絲					√
D	T234	1090749	1		2		589313	1		鋼絲	2	$3\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{2}$		
D	T110L-9,T110L-14	590084	1		$1\frac{1}{8}$		76321	1		鋼絲					√
F	GPW	GPW-7520-A	1	△	$\frac{3}{4}$		GPW-7523	1	×	鋼絲					√
F	C298T,498T,598T,698T	C01T-7520	1				91T-7523	1		鋼絲					
G	CCKW	2102068	1		1	$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$	368244	1	△△△	鋼絲					
I	K5 *	100834HA	1	△△	$1\frac{1}{2}$ - $1\frac{3}{4}$		119057H	1		鋼絲					
I	K5 **	„	1	△△	„		70733H	1		鋼絲					√
I	KS6R(LHD)	98462H	1		$1\frac{3}{4}$ -2		98457H	1	△△△△	鋼絲					√
I	KS6R(RHD)	98461H	1		„		„	1	△△△△	鋼絲					√
S	M16	669029	1		1		191828	1	×	鋼絲					√
S	M17	674596	1				„	1	×	鋼絲					√
S	US6	666483	1		$1-1\frac{1}{2}$		„	1	×	鋼絲					√
W	Mb,CJ-2A	A-10269	1	△	$\frac{3}{4}$		630593	1	×	鋼絲					√

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××, 各自可互換

* 不用制動輔助器 ** 用制動輔助器

附註內有√號者,係與制動踏板回縮彈簧同號互換,可對照。

變速器總成(Transmission assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	速度數		齒 輪 比 S		變 速 器 桿 地 位	
			名稱	編 號				前 進	後 退	第幾速	比 率	裝置	運 用
C	YS,MS,OF.OS,PK,PW	591169	本廠		1			4	1	1	7.058:1	變 速 器 蓋 上	
										2	3.478:1		
										3	1.711:1		
										4	1:1		
										倒車	6.982:1		
C	C60L	1810610	本廠		1			4	1	1	7.058:1	變 速 器 蓋 上	同 上
										2	3.478:1		
										3	1.711:1		
										4	1:1		
										倒車	6.982:1		
D	T214	921869	NP	38325	1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上	
										2	3.09:1		
										3	1.69:1		
										4	1:1		
										倒車	7.82:1		
D	T234	1090371	NP		1			5	1	1	7.58:1	變 速 器 蓋 上	
										2	4.38:1		
										3	2.395:1		
										4	1.478:1		
										5	1:1		
倒車	6.1:1												

D	T110L-9,T110L-14	920055	BW		1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上		
		(原廠標型--T9)									2			3.09:1
											3			1.69:1
											4			1:1
											倒車			7.82:1
F	GPW	GPW-7000	BW	AS2-T-84-J	1	△		3	1	1	2.665:1	變 速 器 蓋 上		
											2			1.564:1
											3			1:1
											倒車			3.554:1
F	C298T,498T,598T,698T	C41T-7000-B	本廠		1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上		
		(本廠標型--41T)									2			3.09:1
											3			1.69:1
											4			1:1
											倒車			7.82:1
G	CCKW	2140096	CE	204VO-273	1			5	1	1	6.06:1	變 速 器 蓋 上		
		(連帶絞盤—Winch—之車輛用 —CE204VO-274)									2			3.5:1
											3			1.8:1
											4			1:1
											5			0.799:1
											倒車			6:1
I	K5	95393HA	本廠		1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上		
		(本廠標型--H41B)									2			3.09:1
											3			1.69:1
											4			1:1
											倒車			7.82:1

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	速度數		齒 輪 比 S		變 速 器 桿 地 位	
			名稱	編 號				前 進	後 退	第幾速	比 率	裝置	速 用
I	KS6R	62980HC (本廠標型—F51)	FUL	5-A-330	1	△△		5	1	1	6.525:1	變 速 器 蓋 上	<pre> 1 2 5 | | | |---N---| | | | R 3 4 </pre>
										2	3.722:1		
										3	1.925:1		
										4	1:1		
										5	0.823:1		
										倒車	6.38:1		
I	KS6R	76452HB (本廠標型—F51C)	FUL	5-A-33	1	△△		5	1	1	7.35:1	變 速 器 蓋 上	<pre> 1 2 4 | | | |---N---| | | | R 3 5 </pre>
										2	4.3:1 *		
										3	2.52:1		
										4	1.42:1		
										5	1:1		
										倒車	7.2:1		
S	M16	664430 (原廠標型—T9)	BW		1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上	<pre> 1 3 | | |---N---| | | 2 4 R </pre>
										2	3.09:1		
										3	1.69:1		
										4	1:1		
										倒車	7.82:1		
S	M17	674546 (原廠標型—T9)	BW		1			4	1	1	6.4:1	變 速 器 蓋 上	同 上
										2	3.09:1		
										3	1.69:1		
										4	1:1		
										倒車	7.82:1		

S	US6	666895	BW		1			5	1	1	6.06:1	變 速 器 蓋 上	<pre> 2 5 R | | | ---N--- | | | 3 4 1 </pre>		
		(原廠標型-T93)									2			3.5:1	
											3			1.8:1	
											4			1:1	
											5			0.799:1	
											倒車			6:1	
W	MB	A1145	BW	AS2-T-84-J	1	△		3	1	1	2.665:1	變 速 器 蓋 上	<pre> R 2 | | ---N--- | | 1 3 </pre>		
		(原廠標型-T84J)									2			1.564:1	
											3			1:1	
											倒車			3.554:1	
W	CJ-2A	+	640122	BW		1			3	1	1	2.798:1	*	同 上	
			(原廠標型-T90)									2			1.551:1
												3			1:1
												倒車			3.78:1
W	CJ-2A	++++	644315	"		1		與上同	與上同	與上同	§	"			
W	CJ-2A	++	641730	"		1		"	"	"	*	"			
W	CJ-2A	+++	644317	"		1		"	"	"	*	"			

△, △△, 可互換

NP = New Process Gear Corp.

BW = Borg Warner Corp.

CE = Clark Equipment Co.

FUL = Fuller Mfg. Co.

* 轉向齒輪柱上

§ 變速器蓋上

+ Serial No. 24196 以下用

++ Serial No. 24196 以上及 38221 以下用

+++ Serial No. 38221 以下用 (用 644318 分動器)

++++ Serial No. 38221 以上用 (用 644318 分動器)

變速器主動齒輪(Transmission main drive gear)

— 174 —

車牌	車	型	本廠編號	Borg-Warner 編號	原廠		每車 用量 (件)	互換 符號	齒 §		滑 槽		材料
					名 稱	編 號			式	數	式	數	
C		YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	590941	WT185-16A	本廠		1		直	17	直	10	鋼
D		T214	583300	WT163-16R	New Process	36353	1		直	17	直	10	鋼
D		T110L-9,T110L-14	597205		見左		1		直	17	直	10	鋼
D		T234	567979	WT215-16A			1		左斜	21	直	10	鋼
F		GPW	GPW-7107	T84J-16A	見左		1	△	左斜	17	直	10	鋼
F		C298T,498T,598T,698T	BBC-7107-A	WT196-16C	本廠		1		直	17	直	10	鋼
G		CCKW	2095532		Clark	4166	1	△△	左斜		直		鋼
I		K5	72978H	WT228-16A	本廠		1		直	17	直	10	鋼
I		KS6R *	74899H	WT245-16B	Fuller	5928	1		左斜	22	直	10	鋼
I		.. **	78477H	WT245-16D	..	5912	1		左斜	14	直	10	鋼
S		M16,M17	666050		見左		1		直	17	直	10	鋼
S		US6	667034	T93-16	見左		1	△△	左斜		直		鋼
W		MB	A-5554	T84J-16A	見左		1	△	左斜	17	直	10	鋼
W		CJ-2A	640428		見左		1		右斜	17	直	10	鋼

△, △△ 各自可互換

§ 左斜 = 將齒輪端置于桌上觀察齒輪時, 齒之上端向左傾斜,

右斜 = 將齒輪端置于桌上觀察齒輪時, 齒之上端向右傾斜,

* 變速器 62980HC 用; ** 76452HB 用。

原廠全名——見變速器總成

變速器主動齒輪軸承 (Transmission main drive gear bearing)

車牌	車 型	前 導 (Pilot)					後						
		式樣	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	式 樣	本 廠 編 號	原		廠 每車 號 (件)	互換 符號
				名稱	編 號					名稱	編		
C	YS,M S,C60L,OF,OS,PK,PW	針	142655	HY	99004	1		球	903209	ND	3209	1	△
D	T214,T110L-9,T110L-14	銅套	53298			1		球	620520	..	..	1	△
D	T234	球	620528	ND	7504	1		球	567707	..	43211	1	
F	GPW	銅套	GPW-7600			1	△△△△	球	GPW-7025-A	..	47507	1	××
F	C298T,498T,598,698T	球	B-7600 A	ND	7503	1		球	BB-7025	..	3209	1	△
G	CCKW	球	907109	..	7109	1		球	954219	..	47509-A-45	1	×
I	K5	球	46279H	..	7602	1		球	18507D	..	3209	1	△
I	KS6R	球	ST-244			1	△△	球	43953H	..	47511	1	△△△△
I	..	球	M-89541	ND	8505	1	△△	球	..	..	..	1	△△△△
S	M16,M17	銅套	195402			1		球	630363	..	3209	1	△
S	US6	球	109124	ND	20205	1		球	666950	..	47509-A-45	1	×
W	MB	銅套	639578			1	△△△△	球	636885	..	47507	1	××
W	CJ-2A	銅套	..			1	△△△△	球	640781	..	..	1	

△, ×, △△, △△△, △△△△, 各自可互換

HY = Hyatt Bearing Division, G. M. C.

ND = New Departure Division, G. M. C.

針 = Needle 球 = Ball 銅套 = Bronze bushing

變速器主軸 (Transmission main shaft)

車牌	車 型	本 廠 編 號	Borg-Warner		每車 件量 (件)	互換 符號	滑 槽						材 料
			編 號	原 廠 名 稱 編 號			前		中		後		
							式	數	式	數	式	數	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	605023	WT185-2A	本廠	1		—	—	直	6	直	10	鋼
C	C60L	364160	WT185-2	„	1		—	—	直	6	直	10	鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14	556830	WT163-2G	New Process	1	△	—	—	直	6	直	10	鋼
D	T234	567399	WT215-2		1			10	直	6	直	10	鋼
F	GPW	GPW-7061	T84H-2	見左	1	△△	直	6	直	6	—	—	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	C01T-7061-A	WT196D-2	本廠	1	△	—	—	直	6	直	10	鋼
G	CCKW	2095529		Clark	1	△△△	直	10	直	6	直	10	鋼
I	K5	27068HA	WT228-2G	本廠	1	△	—	—	直	6	直	10	鋼
I	KS6	82220H		Fuller	1		直	10	直	6	直	10	鋼
S	M16,M17	639227	WT163-2G	見左	1	△	—	—	直	6	直	10	鋼
S	US6	666951	T93-2	„	1	△△△	直	10	直	6	直	10	鋼
W	MB	A-519	T84H-2	„	1	△△	直	6	直	6	—	—	鋼
W	CJ-2A	640390		„	1		直	6	直	6	—	—	鋼

△, △△, △△△, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

變速器主軸軸承(Transmission main shaft bearing)

車牌	車 型	前 導 (Pilot)						後					
		式樣	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號
				名稱	編 號					名稱	編 號		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	針	141854	HY	93424	1		球	903307	ND	3307	1	×
D	T214,T110L-9,T110L-14	針	141852	HY	99000	1	△	球	564742	ND	3307	1	×
D	T234	針	567656	HY	94622	1		球	566493	ND	43308	1	××
F	GPW	針	GPW-7120			1	△△△	球	GP-7065	ND	7607	1	×××
F	C298T,498T,598T,698T	針	BB-7120-A	HY	99000	1	△	球	BB-7065	ND	3307	1	×
G	GCKW	針	178759	HY	94322	1	△△	球	954164	ND	43308	1	××
I	K5	針	27009H	HY	99000	1	△	球	23356D	ND	3307	1	×
I	KS6R	針	43955H	HY	94626	1		球	ST-236	ND	47608	1	
S	M16,M17	針	630352	HY	99000	1	△	球	12285	ND	3307	1	×
S	U86	針	666968	HY	94322	1	△△	球	639512	ND	43308	1	××
W	MB	針	639422			1	△△△	球	A-916	ND	7607	1	×××
W	CJ-2A	散針	640786			14		球	„	ND	„	1	×××

△,△△,△△△,×,××,×××, 各自可互換

HY = Hyatt Bearing Division, G. M. C.

ND = New Departure Division, G. M. C.

針 = Needle; 球 = Ball

變速器主軸後軸承護油圈(Transmission main shaft rear bearing oil seal)

- 178 -

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	尺 寸(吋)		
			NeCord	Victor				內 徑	外 徑	寬
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	2063383	12406	49371	1		牛皮及鋼皮	1 $\frac{1}{4}$	2.879	$\frac{1}{2}$
D	T214,T110L-9,T110L-14	593596	12481	49317	1		羊皮毡及鋼皮	2 $\frac{1}{4}$	3.067	$\frac{1}{2}$
D	T234	567878	12280		1		牛皮及鋼皮	2 $\frac{1}{8}$	2.882	$\frac{1}{2}$
F	GPW	GPW-7082			1	△	"			
F	C298T,498T,598T,698T	01T-7085			1		鑄鐵	護油蓋(Retainer)		
G	CCKW	2183992	12404	49314	1	△△	牛皮及鋼皮	2.125	2.885	$\frac{1}{2}$
I	K5	27093HA	12381		1		羊皮毡及鋼皮	1.937	3.075	$\frac{1}{2}$
I	KS6R	62714H	12403	49282	1		"	2 $\frac{1}{4}$	3.061	$\frac{1}{2}$
S	M16,M17	171634	12326		1		"	2 $\frac{1}{8}$	3.071	$\frac{1}{2}$
S	US6	666946	12404	49314	1	△△	牛皮及鋼皮			
W	MB,CJ-2A *	A-15428			1	△	"			

△,△△, 各自可互換

McCord=McCord Radiator & Mfg. Co.

Victor=Victor Mfg. & Gasket Co.

* CJ-2A 24196 以下用

變速器主軸齒輪(Transmission mainshaft gear)

車牌	車	型	種	類	本廠編號	Borg-Warner		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	齒		殼		
						編	號				名	稱	編	號	式	數	式	數
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW			第一二速滑動	605555	WT185-12A	本廠		1		鋼	直	43-34	直	6
C	"			第三四速滑動	590493	WT185-11	"		1		鋼	直	24-17	直	6
D	T214			第一二速滑動	556831	WT163-12	NP	35637	1	△	鋼	直	43-34	直	6
D	T110L-9,T110L-14			"	597207		同左		1		鋼	直	43-34	直	6
D	T214			第三四速滑動	556868	WT163-11	NP	35636	1	△△	鋼	直	24-17	直	6
D	T110L-9,T110L-14			"	597208		同左		1		鋼	直	24-17	直	6
D	T234			第一速及倒車滑動	567426	WT215-12			1		鋼	直	45	直	6
D	"			第二三速滑動	567424	WT215-31			1		鋼	直	38-24	直	6
D	"			第四五速滑動	567429	WT215-15			1		鋼	直	20-16	直	6
D	"			第三速常嚙	567403	WT215-18			1		鋼	左斜	35	—	—
D	"			第四速常嚙	567405	WT215-11			1		鋼	"	27		
F	GPW			第一速及倒車滑動	GPW-7100	T84F-12A	見左		1	×	鋼	直	25	直	6
F	"			第二三速滑動	GPW-7105	T84F-2-1A	"		1	××	鋼	直	—	直	
F	"			第二速常嚙	GPW-7102	T84F-11A	"		1	×××	鋼	左斜	24	—	—
F	C298T,498T,598T,698T			第一二速滑動	BBC-7100	WT196-12	本廠		1	△	鋼	直	43-34	直	6
F	"			第三四速滑動	BBC-7101	WT196-11	"		1	△△	鋼	直	24-17	直	6
G	CCKW			第一速及倒車滑動	2073103		CE	3445	1	△△△	鋼	直		直	6
G	"			第二三速滑動	2073104		"	3444	1	△△△△	鋼	直		直	6
G	"			第四五速滑動	2095533		"	4165	1	△△△△△	鋼	直		直	6
G	"			第三速常嚙	2073116		"	2677	1	××××	鋼	左斜		—	—
G	"			第五速常嚙	2111932		"	51167	1	×××××	鋼	"			
I	K5			第一二速滑動	72975H	WT163-12	本廠		1	△	鋼	直	43-34	直	6
I	"			第三四速滑動	62899H	WT163-11	"		1	△△	鋼	直	24-17	直	6
I	KS6R	*		第一速及倒車滑動	63451H	WT245-12	FUL	5171	1		鋼	直	42	直	6
I	"	**		"	78478H	WT245-12A	"	5914	1		鋼	直		直	6
I	"			第二三速滑動	63452H	WT245-31	"	5172	1		鋼	直	36	直	6
I	"			第四五速滑動	44067HA	WT221-15	"	6128	1		鋼	直	14	直	10

車牌	車	型	種類	本廠編號	Borg-Warner 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	齒 殼 溝				
					編 號	名 稱				編 號	式	數	式	數
I	KS6R	*	第三速常嚙	63450HX	WT245-18	FUL	A-556	1		鋼	左斜	20	—	—
I	..	**	..	54881HX	WT245-31	..	A-514	1		鋼	..		—	—
I	..	*	第五速常嚙	63449HX	WT245-11	..	A-490	1		鋼	..	19	直	14
I	..	**	第四速常嚙	44073HX	WT221-11	..	A-478	1		鋼	..		直	
S	M16		第一二速滑動	630366	WT163-12	見左		1	△	鋼	直	43-34	直	6
S	..		第三四速滑動	630365	WT163-11	..		1	△△	鋼	直	24-17	直	6
S	M17		第一二速滑動	664510		..		1		鋼	直			
S	..		第三四速滑動	664511		..		1		鋼	直			
S	US6		第一速及倒車滑動	667036	T93-12	..		1	△△△	鋼	直		直	6
S	..		第二三速滑動	666952	T93-31	..		1	△△△△	鋼	直		直	6
S	..		第四五速滑動	667035	T93-2½	..		1	△△△△△	鋼	直		直	6
S	..		第三速常嚙	663069	T93-18	..		1	××××	鋼	左斜		—	—
S	..		第五速常嚙	639668	AT93-11	..		1	×××××	鋼	..			
W	MB		第一速及倒車滑動	636879	T84F-12A	..		1	×	鋼	直	25	直	6
W	..		第二三速滑動	A-6319	T84F-2¼A	..		1	××	鋼	直	—	直	
W	..		第二速常嚙	638798	T84F-11A	..		1	×××	鋼	左斜	24	—	—
W	CJ-2A		第一速及倒車滑動	640401		..		1		鋼	直		直	6
W	..		第二三速滑動	640396		..		1		鋼	直	—	直	
W	..		第二速常嚙	640398		..		1		鋼	右斜		—	—

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, ×, ××, ×××, ××××, ×××××, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

*** 見變速器主動齒輪

滑動 = Sliding; 常嚙 = Constant-mesh

變速器主軸常嚙齒輪軸承針及襯套 (Transmission mainshaft constant mesh gear bearing needle and bushing)

車牌	車	型	何種齒輪所用	種類	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料
						名稱	編 號			
D	T234		第三速常嚙齒輪	軸承針	567490			34		鋼
D	"		第四速常嚙齒輪	"	565291			36		鋼
D	"		第四速常嚙齒輪	襯套	567400			1		鋼
F	GPW		第二速常嚙齒輪	"	GPW-7104-A	BW	T-84C-19	1	△△△	銅
F	"		第二速常嚙齒輪	"	GPW-7104			1	△△△	銅
G	CCKW		第三速常嚙齒輪	軸承針	2019980	CE	1003	34	×	鋼
G	"		第五速常嚙齒輪	襯套	2019983	"	1021	1	××	鋼
G	"		"	"	2200468	"	4428-S	1	△	銅
G	"		"	"	2111933	"	4428	1	△	銅
I	KS6R		第三速常嚙齒輪	"	54882H	FUL	5019	1		銅
I	"	*	第五速常嚙齒輪	"	44074HA	"	4655	1	△△	銅
I	"	**	第四速常嚙齒輪	"	"	"	*"	1	△△	銅
I	"	*	第五速常嚙齒輪	"	44071H	"	4654	1		鋼
I	"	**	第四速常嚙齒輪	"	"	"	"	1		鋼
S	US6		第三速常嚙齒輪	軸承針	639521	BW	T93-68	34	×	鋼
S	"		第五速常嚙齒輪	襯套	639525	"	T93-65	1	××	鋼
S	"		"	"	639670	"	T93-19	1	△	銅
W	MB		第二速常嚙齒輪	"	640006	"	T84C-19	1	△△△	銅
W	"		"	"	635820			1	△△△	銅
W	CJ-2A		"	"	640400			1		鋼

△, △△, △△△, ×, ××, 各自可互換

BW = Borg Warner Corp.

CE = Clark Equipment Co.

FUL = Fuller Mfg. Co.

* 變速器 62980HC 用;

** 變速器 62981HC 用.

本表所列配件, 專用於三速及五速變速器

變速器副軸 (Transmission countershaft)

— 182 —

車牌	車 型	本 廠 編 號	Borg-Warner 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材料	構 式 樣 齒 數	
				名 稱	編 號				式	樣	齒	數
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	591263	WT185-3A	本廠		1		鋼	連有齒輪	14
C	C60L	590500	WT185-3	„		1		鋼	„	14
D	T214,T110L-9,T110L-14	556881	WT163-3P	New Process	35659	1	△	鋼	光	—
D	T234	585278	WT215-3A			1		鋼	連有齒輪	13
F	GPW	GPW-7111	T84G-J3	同左		1	△△	鋼	光	—
F	C298T,498T,598T,698T	51-7111	WT196-3C	本廠		1	△	鋼	光	—
G	CCKW	2073114		Clark	3446	1	△△△	鋼	連有齒輪	
I	K5	27069H	WT163-3	本廠		1	△	鋼	光	—
I	KS6R	63433H	WT245-3	Fuller	5393	1		鋼	連有齒輪	12-18-14
S	M16,M17	639228	WT163-3P	同左		1	△	鋼	光	—
S	US6	666947	T93-13	見左		1	△△△	鋼	連有齒輪	
W	MB	638948	T84G-J3	„		1	△△	鋼	光	—
W	CJ-2A	640412		„		1		鋼	光	—

△,△△,△△△, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

Dodge T110L-9,T110L-14 用——原廠為 Borg-Warner Corp.

變速器副軸軸承 (Transmission countershaft bearing)

車牌	車型	裝置地位	式樣	本廠編號	原 廠		每車用量 (件)	互換符號
					名 稱	編 號		
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	前	直棒	142260	Hyatt Bearing Division	C-1206	1	
C	"	後	"	121856	"	C-1207	1	△
D	T214,T110L-9,T110L-14	前後	針	556911	"	99015	2	△△
D	T234	前	直棒	121856	"	C-1207	1	△
D	"	後	球	567708	New Departure Division	43307	1	
F	GPW	前後	銅套	GPW-7121	Borg-Warner Corp.	T84J-167	2	××
F	C298T,498T,598T,698T	"	針	BB-7118-A	Hyatt Bearing Division	99015	2	△△
G	CCKW	前	直棒	131293	"	1207-TS	1	△△△
G	"	後	球	954129	New Departure Division	47308	1	×
I	K5	前後	針	23172H	Hyatt Bearing Division	95540	2	△△
I	KS6R	前	直棒	63441H	"	1207-TS	1	△△△
I	"	後	球	ST-233			1	△△△△
I	"	後	球	63442H	New Departure Division	47307	1	△△△△
S	M16,M17	前後	針	630349	Hyatt Bearing Division	95540	2	△△
S	US6	前	直棒	639538	"	1207-TS	1	△△△
S	"	後	球	666948	New Departure Division	47308	1	×
W	MB	前後	銅套	A-878	Borg-Warner Corp.	T84J-167	2	××
W	CJ-2A	"	散針	640777			88	

△, △△, △△△, △△△△, ×, ××, 各自可互換
 直棒 = Straight roller; 球 = Ball; 針 = Needle; 銅套 = Bronze bushing

變速器副軸齒輪(Transmission countershaft gear)

— 184 —

車牌	車	型	種	類	本廠編號	Borg-Warner		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	齒		
						編	號				名	稱	編	號	式	數
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW		驅動		590504	WT185-8				鋼	直	40	
C	"		第一速	與副軸合鑄		"		1		鋼	直	14	
C	"		第二速	590501	WT185-9		"		1	鋼	直	23	
C	"		第三速	590502	WT185-34		"		1	鋼	直	33	
C	"		倒車	590503	WT185-11		"		1	鋼	直	23	
D	T214		全副合鑄	556869	WT163-8		NP	35635	1	△	鋼	直	43-36-27-17
D	T110L-9,T110L-14		"	597209		同左		1		鋼	直	"	
D	T234		驅動	567419	WT215-8				1		鋼	右斜	46
D	"		第一速	與副軸合鑄				1		鋼	直	13	
D	"		第二速及倒車	567420	WT215-36				1		鋼	直	19
D	"		第三速	567423	WT215-34				1		鋼	右斜	32
D	"		第四速	567422	WT215-9				1		鋼	"	40
D	"		第五速	即驅動齒輪									
F	GPW		全副合鑄	GPW-7113	T84J-8		見左		1	△△	鋼	前二右斜 後二直	29-24 16-12
F	C298T,498T,598T,698T		"	BBC-7113	WT196-8		本廠		1	△	鋼	直	43-36-27-17
G	CCKW		驅動	2021859		CE		1056	1	×	鋼	右斜	
G	"		第一速及倒車	與副軸合鑄					2		鋼	直	
G	"		第二速	" "					1		鋼	直	
G	"		第三速	2073115		CE		2678	1	××	鋼	右斜	
G	"		第四速	即驅動齒輪									
G	"		第五速	2021858		CE		1055	1	×××	鋼	直	
I	K5		全副合鑄	72976H	WT163-8		本廠		1	△	鋼	直	43-36-27-17

I	KS6R	*	驅動	74901H	WT245-8	FUL	5921	1		鋼	右斜	41
I	"	*	第一速及倒車	與副軸合鑄				2		鋼	直	14-12
I	"	*	第二速	"	"			1		鋼	直	18
I	"	*	第三速	63434H	WT245-34	FUL	5249	1		鋼	右斜	31
I	"	*	第四速	即驅動齒輪								
I	"	*	第五速	44057H	WT221-8	FUL	4637	1		鋼	右斜	43
I	"	**	驅動	78479H	WT245-8B	"	5913	1		鋼	"	
I	"	**	第一速及倒車	與副軸合鑄						鋼	直	
I	"	**	第二速	"	"			1		鋼	直	
I	"	**	第三速	44056H	WT221-34		4644	1		鋼	右斜	
I	"	**	第四速	44055H	WT221-9		4640	1		鋼	"	
I	"	**	第五速	即驅動齒輪								
S	M16		全副合鑄	639229	WT163-8	見左		1	△	鋼	直	43-36-27-17
S	M17		"	674413				1		鋼	直	
S	US6		驅動	639672	T93-8	"		1	×	鋼	右斜	
S	"		第一速及倒車	與副軸合鑄				2		鋼	直	
S	"		第二速	"	"			1		鋼	直	
S	"		第三速	663070	T93-15	見左		1	×	鋼	右斜	
S	"		第四速*	即驅動齒輪								
S	"		第五速	639673	T93-9	見左		1	×××	鋼	右斜	
W	MB		全套	A-8977	T84J-8	"		1	△△	鋼	前二右斜 餘二直	29-24 16-12
W	CJ-2A		全套	640405		"		1		鋼	前二左斜 後二直	

△, △△, ×, ××, ×××, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

*, ** ——見變速器主動齒輪

變速器倒車怠動軸(Transmission reverse idler shaft)

— 186 —

車牌	車 型	本 廠 編 號	Borg-Warner			每車 用量 (件)	互換符號	材 料
			編 號	原 名	廠 稱 編 號			
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	590496	WT185-35			1		鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14	556883	WT163-35	New Process Co.	35746	1	△	鋼
D	T234	567421	WT215-35			1		鋼
F	GPW	GPW-7140	T84G-J-35	見左		1	△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	BB-7140	WT196-35			1	△	鋼
G	CCKW	2073102		Clark Equipment Co.		1	△△△	鋼
I	K5	23037H	WT163-35			1	△	鋼
I	KS6R	54885H	WT221-35A	Fuller Mfg. Co.	4039	1		鋼
S	M16	630369	WT163-35	見左		1	△	鋼
S	M17	674396		"		1		鋼
S	US6	666954	T93-35	"		1	△△△	鋼
W	MB	638952	T84G-J-35	"		1	△△	鋼
W	CJ-2A	640420		"		1		鋼

△,△△,△△△, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

Dodge T110L-9,T110L-14 用——原廠為 Borg-Warner Corp.

變速器倒車怠動軸軸承 (Transmission reverse idler shaft bearing)

車牌	車	型式	本廠編號	原廠及編號	每車用量 (件)	互換符號
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	銅套	590236	本廠	2	
D	T214,T110L-9,T110L-14	„	556848	New Process Co. 35638	1	△△△
D	T234	針	567656	Hyatt Bearing Division 94622	2	△
F	GPW	銅套	GPW-7143-A	Borg-Warner Corp. T84-85A	1	△△
F	C298T,498T,598T,698T	„		本廠	1	△△△
G	CCKW	針	131294	Hyatt Bearing Division 94622	2	△
I	K5	銅套	535224H	本廠	1	△△△
I	KS6R	針	43955H	Hyatt Bearing Division 94626	2	
S	M16,M17	銅套	630368	Borg-Warner Corp.	1	△△△
S	US6	針	639511	Hyatt Bearing Division 94622	2	△
W	MB	銅套	635804	Borg-Warner Corp. T84-85A	1	△△
W	CJ-2A	„	640419	„ „	1	

△, △△, △△△, 各自可互換

銅套 = Bronze Bushing; 針 = Needle

變速器倒車怠動齒輪 (Transmission reverse idler gear)

車牌	車 型	本 廠 編 號	Borg-Warner		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	齒	
			編 號	原 名				稱 編 號	式 數
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	591264	WT185-10A	本廠			鋼	直	16-26
D	T214	556836	WT163-10	New Process Co.	35650	△	鋼	直	18-22
D	T234	567428	WT215-10				鋼	直	17-20
D	T110L-9,T110L-14	912072		見左			鋼	直	18-22
F	GPW	GPW-7141	AT84F-10A	„		△△	鋼	直	16
F	C298T,498T,598T,698T	BBC-7141-B	WT196-10	本廠		△	鋼	直	18-22
G	CCKW	2073050		Clark Equipment Co.	3447	△△△	鋼	直	21-24
I	K5	62902HAX	WT163-10	本廠		△	鋼	直	18-22
I	KS6R	63432H	WT245-10	Fuller Mfg. Co.	5173		鋼	直	21-24
S	M16,M17	630367	WT163-10	見左		△	鋼	直	18-22
S	US6	666953	T93-10	„		△△△	鋼	直	21-24
W	MB	636882	AT84F-10A	„		△△	鋼	直	16
W	CJ-2A	640417		„			鋼	直	

△, △△, △△△, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成

Dodge T110L-9,T110L-14 用——原廠為 Borg-Warner Corp.

變速器齒輪移動叉(Transmission gear shift fork)

車牌	車 型	第 幾 速	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	與滑動齒輪間 之空隙(吋)
				名 稱	編 號				
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	前向各速	590514	本廠		2		鋼	.009-.019
C	"	倒車	590515	"		1		鋼	"
D	T214,T110L-9,T110L-14	1,2	556842	New Process	35639	1	×	鋼	
D	"	3,4	556843	"	35641	1	××	鋼	
D	"	倒車	556844	"	35642	1	×××	鋼	
D	T234	1,2,3,及倒車	567427			2		鋼	
D	"	4,5	567425			1		鋼	
F	GPW	1及倒車	GPW-7231	Borg-Warner	T84C-24A	1	△	鋼	
F	"	2,3	GPW-7230	"	T84C-23A	1	△△	鋼	
F	C228T,498T,598T,698T	1,2	C11T-7231	本廠		1	×	鋼	
F	"	3,4	C11T-7230	"		1	××	鋼	
F	"	倒車	BBC-7243	"		1	×××	鋼	
G	CCKW	1及倒車	2073046	Clark	3607	1	△△△	鋼	.010-.025
G	"	2,3	2019928	"	1038	1	△△△△	鋼	"
G	"	4,5	2019930	"	1039	1	△△△△△	鋼	"
I	K5	1,2	27112HA	本廠		1	×	鋼	
I	"	3,4	27111HA	"		1	××	鋼	
I	"	倒車	27118H	"		1	×××	鋼	
I	KS6R	1及倒車	63423H	Fuller	5174	1		鋼	
I	"	2,3	63427H	"	5175	1		鋼	
I	"	4,5	63429H	"	5199	1		鋼	
S	M16	1,2	630377	Borg-Warner		1	×	鋼	

車牌	車	型	第幾速	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材料	與滑動齒輪間 之空隙(吋)
					名 稱	編 號				
S	M16		3,4	630378	Borg-Warner		1	××	鋼	
S	M17		1,2	674393	„		1		鋼	
S	„		3,4	674392	„		1		鋼	
S	M16,M17		倒車	630376	„		1	×××	鋼	
S	US6		1及倒車	639958	„	T93-51	1	△△△	鋼	.010-.025
S	„		2 3	639565	„	T93-24	1	△△△△	鋼	„
S	„		4,5	639566	„	T93-23	1	△△△△	鋼	„
W	MB		1及倒車	636197	„	T84C-24A	1	△	鋼	
W	„		2,3	636196	„	T84C-23A	1	△△	鋼	
W	CJ-2A	+	1及倒車	640378	„		1		鋼	
W	„	+	2,3	640374	„		1		鋼	
W	CJ-2A	++	1及倒車	642767	„		1		鋼	
W	„	++	2,3	642766	„		1		鋼	

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成 +齒輪移動桿在轉向齒輪柱上 ++齒輪移動桿在變速器蓋上

Dodge T110L-9,T110L-14 用——原廠為 Borg-Warner Corp.

變速器齒輪移動叉栓 (Transmission gear shift fork shaft)

車牌	車型	第一變速	本廠編號	原廠及編號	每車用量(件)	互換符號	材料
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	1,2	590517	本廠	1		鋼
C	"	3,4	590516	"	1		鋼
C	"	倒車	590518	"	1		鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14	1,2	556839	New Process 35748	1	×	鋼
D	"	3,4	556840	" 35655	1	××	鋼
D	"	倒車	556841	" 35656	1	×××	鋼
D	"	倒車(中)	556903	" 35653	1	××××	鋼
D	T234	1及倒車	567410		1		鋼
D	"	2,3	567408		1		鋼
D	"	4,5	567412		1		鋼
F	GPW	1及倒車	GPW-7240	Borg-Warner T84J-21	1	△	鋼
F	"	2,3	GPW-7241	" T84J-20A	1	△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	1,2	BBC-7240-A	本廠	1	×	鋼
F	"	3,4	BBC 7246	"	1	××	鋼
F	"	倒車	BBC-7242-A	"	1	×××	鋼
F	"	倒車(中)	BB-7244	"	1	××××	鋼
G	CCKW	1及倒車	2073038	Clark 3550	1	△△△	鋼
G	"	1及倒車(中)	2073047	" 3610	1	×××××	鋼
G	"	2,3	2073039	" 3449	1	△△△△	鋼
G	"	4,5	2019934	" 1037	1	△△△△△△	鋼
I	K5	1,2	27119HA	本廠	1	×	鋼
I	"	3,4	27120H	"	1	××	鋼
I	"	倒車	27121HA	"	1	×××	鋼
I	"	倒車(中)	27083H	"	1	××××	鋼

車牌	車型	第幾速	本廠編號	原廠及編號	每車用量(件)	互換符號	材料
I	KS6R	1及倒車	63422H	Fuller 5193	1		鋼
I	"	2,3	63426H	" 5194	1		鋼
I	"	4,5	63428H	" 5195	1		鋼
S	M16,M17	1,2	630374	Borg-Waner	1	×	鋼
S	"	3,4	630375	"	1	×	鋼
S	"	倒車	630373	"	1	×	鋼
S	"	倒車(中)	630379	"	1	×	鋼
S	US6	1及倒車	666957	Borg-Warner T93-99	1	△△△	鋼
S	"	1及倒車(中)	666956	" T93-52	1	×	鋼
S	"	2,3	666963	" T93-21	1	△△△△	鋼
S	"	4,5	666962	" T93-20	1	△△△△△	鋼
W	MB	1及倒車	A-1156	" T84J-21	1	△	鋼
W	"	2,3	A-1155	" T84J-20A	1	△△	鋼
W	CJ-2A	+	640379	"	1		鋼
W	"	+	640375	"	1		鋼
W	"	++	642765	"	1		鋼
W	"	++	642764	"	1		鋼

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××,××××,×××××, 各自可互換

+, ++ —— 見變速器齒輪移動叉

原廠全名 —— 見變速器總成

Dodge T110L-9, T110L-14 用 —— 原廠為 Borg-Warner Corp.

變速器齒輪移動叉栓鎖配件 (Transmission gear shift fork shaft locking parts)

車牌	車型	種類	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	材料	附註
				名稱	編號				
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	鎖球	147489	本廠		3	△	鋼	$\frac{3}{8}$ "
C	"	鎖球彈簧	551946	"		3		鋼絲	
D	T214,T110L-9,T110L-14	鎖球	104920	"		3	△	鋼	$\frac{3}{8}$ "
D	"	鎖球彈簧	517373	NP	35755	3	△△△	鋼絲	
D	"	聯鎖塞	556882	"	35660	2	××××	鋼	
D	T234	鎖球	104921			3	△△	鋼	$\frac{7}{8}$ "
D	"	鎖球彈簧	567501			3		鋼絲	
D	"	聯鎖球	104921			4	△△	鋼	$\frac{7}{8}$ "
F	GPW	鎖球	353081-S	BW	X-2136	2	△△△△	鋼	$\frac{5}{8}$ "
F	"	鎖球彈簧	GPW-7234	"	T84 42	2	×	鋼絲	
F	"	聯鎖塞	GPW-7233	"	T84J 86A	1	××	鋼	
F	C298T,498T,598T,698T	鎖球	353075-S2	本廠		3	△	鋼	$\frac{3}{8}$ "
F	"	鎖球彈簧	79-7234	"		3	△△△	鋼絲	
F	"	聯鎖塞	BB-7233	"		2	××××	鋼	
G	CCKW	鎖球	104921	CE		3	△△	鋼	$\frac{7}{8}$ "
G	"	鎖球彈簧	2019935	"		3	×××	鋼絲	
G	"	聯鎖球	104921	"		4	△△	鋼	$\frac{7}{8}$ "
I	K5	鎖球	13765V	本廠		3	△	鋼	$\frac{3}{8}$ "
I	"	鎖球彈簧	23074H	"		3	△△△	鋼絲	
I	"	聯鎖塞	27096H	"		2	××××	鋼	
I	KS6R	鎖球	13722D	FUL	X-14 800	3		鋼	$\frac{1}{2}$ "
I	"	鎖球彈簧	41931V	"	1064	3		鋼絲	

車 牌 車	型 號	種 類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	附 註	
				名 稱	編 號					
I	K76R	聯鎖球	31326H	FUL	X-14-1200	2		鋼	1"	
S	K76-117	鎖球	1X43	BW		3	△	鋼	3/4"	
S	"	鎖球彈簧	639235	"		3	△△△	鋼絲		
S	"	聯鎖塞	630388	"		2	××××	鋼		
S	U86	鎖球	1X46	"		3	△△	鋼	7/8"	
S	"	鎖球彈簧	639578	"	T93-42	3	×××	鋼絲		
S	"	聯鎖球	1X46	"		4	△△	鋼	7/8"	
W	MB,CJ-2A	++	鎖球	635838	"	X-2136	2	△△△△	鋼	5/8"
W	"	++	鎖球彈簧	635837	"	T84-42	2	×	鋼絲	
W	"	++	聯鎖塞	A-1385	"	T84J-86A	1	××	鋼	
W	CJ-2A	+	鎖球	635838	"	X-2136	2	△△△△	鋼	5/8"
W	"	+	鎖球彈簧	640538	"		1		鋼絲	
W	"	++	鎖球	5599	"		2	△	鋼	3/8"
W	"	++	鎖球彈簧	642769	"		2		鋼絲	
W	"	++	聯鎖塞	642758	"		1		鋼	

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

原廠全名——見變速器總成 +及++——見變速器齒輪移動又 本表所列各種球,即鋼球(Steel ball)

Dodge T110L-9,T110L-14用——原廠為 Borg-Warner Corp.

鎖球 = Lock ball; 鎖球彈簧 = Lock ball spring; 聯鎖塞 = Interlock plunger; 聯鎖球 = Interlock ball

分動器總成 (Transfer case assembly)

註：未備分動器之車牌不列

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	速 度 數		齒 輪 比		分 動 器 桿 運 用 地 位 前 後
			名稱	編 號			前軸	後軸	前後軸 高 速	後 軸 低 速	
C	C60L	5266622	本廠		1		1	2	1:1	1.87:1	前軸IN—OUT後軸H—N—L
D	T214	924413	NP	38110	1		1	1	..	—	前軸OUT—IN
F	GPW §	GPW-7700	SP	001908	1	△	1	2	..	1.97:1	前軸OUT—IN後軸L—N—H
F	.. ⊗	GPW-7704-B	..		1	△△	1	2	..	..	..
G	CCKW *	2159661	TD	T-79-11	1	△△△	1	2	1.155:1	2.602:1	前軸IN—OUT後軸L—N—H
G	CCKW **	3659994	本廠		1		1	2	1.16:1	2.63:1	..
S	US6	666327	TD	T-79-11	1	△△△	1	2	1.155:1	2.602:1	..
W	MB §	A-1195	SP	001908	1	△	1	2	1:1	1.97:1	見 Ford GPW
W	.. ⊗	A-8859	..		1	△△	1	2	..	..	..
W	CJ-2A +	641729	SP		1		1	2	..	2.43:1	..
W	.. ++	644318	..		1		1	2	..		

△, △△, △△△, 各自可互換

* CCKW352-A1,B1, CCKW353-1,A1,B1,D1

** CCKW352-A2,B2, CCKW353-A2,B2

§ 連帶外縮式手制動器 ⊗ 連帶內漲式手制動器

NP=New Process Co.

SP=Spicer Mfg. Co.

TD=Timken Detroit Axle Co.

+ Serial No. 67494 以下用 ++ Serial No. 67494 以上用

分動器軸(Transfer case shaft)

車牌	車	型	種	類	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材料	式 樣	與齒輪間之 空隙(吋)
						名稱	編 號					
C	C60L		主動軸		5814989	本廠		1		鋼	有滑漕	.005-.010
C	"		主軸(即主動軸)									
C	"		怠動軸		1805487	"		1		鋼	"	
C	"		後軸驅動軸		1805488	"		1		鋼	"	
C	"		前軸驅動軸		2068510	"		1		鋼	"	
D	T214		主動軸		599458	NP	37214	1		鋼	"	
D	"		主軸(即主動軸)									
D	"		怠動軸		599459	"	37271	1		鋼	光	
D	"		後軸驅動軸(即主動軸)									
D	"		前軸驅動軸		599460	"	37218	1		鋼	有滑漕	
F	GPW		主動軸(即變速器主軸)							鋼		
F	"		主軸(即主動軸)									
F	"		怠動軸		GPW-7743	SP	18-187-1	1	×	鋼	光	
F	"		後軸驅動軸		GPW-7763	"	18-362-4	1	×	鋼	有滑漕	
F	"		前軸驅動軸		GPW-7761	"	18-362-3	1	×	鋼	"	
G	CCKW	*	主動軸(即主軸)									
G	"	**	" (")									
G	"	*	主軸		2124868	TD	3880-T-306	1	△	鋼	有滑漕	.001-.004
G	"	**	"		2180617	本廠		1		鋼	"	.75-.695
G	"	*	怠動軸		2124869	TD	3880-U-307	1	△△	鋼	"	
G	"	**	"		2180618	本廠		1		鋼	光	
G	"	*	後後軸驅動軸(即後後軸驅動齒輪連軸)					1		鋼	有滑漕	
G	"	**	" " (" ")					1		鋼	"	

G	CCKW	*	後前軸驅動軸	2124871	TD	3880-V-308	1	△△△	鋼	有滑槽	
G	"	**	" "	2178362	本廠		1		鋼	"	
G	"	*	前軸驅動軸	2068510	TD	3880-R-252	1	△△△△	鋼	"	.001-.005
G	"	**	" "	2178363	本廠		1		鋼	"	.075-.095
S	US6		主動軸(即主軸)								
S	"		主軸	667176	TD	3880-T-306	1	△	鋼	"	.001-.004
S	"		怠動軸	667203	"	3880-U-307	1	△△	鋼	"	
S	"		後後軸驅動軸(即後後軸驅動齒輪連軸)				1		鋼	"	
S	"		後前軸驅動軸	667215	TD	3880-V-308	1	△△△	鋼	"	
S	"		前軸驅動軸	667221	"	3880-R-252	* 1	△△△△	鋼	"	
W	MB,CJ-2A		主動軸(即變速器主軸)								
W	"		主軸(即主動軸)								
W	"	+	怠動軸	A-998	SP	18-187-1	1	×	鋼	光	
W	MB		後軸驅動軸	A-1764	"	18-362-4	1	×	鋼	有滑槽	
W	"		前軸驅動軸	A-975	"	18-362-3	1	×	鋼	"	
W	CJ-2A	++	怠動軸	642188	"		1		鋼	光	
W	"		後軸驅動軸	A-8841	"		1		鋼	有滑槽	
W	"		前軸驅動軸	A-8835	"		1		鋼	"	

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××, 各自可互換

*及**見分動器總成 原廠全名——見分動器總成

+ CJ-2A Serial No. 24196 以下用 ++ CJ-2A Serial No. 24196 以上用

主軸 = Main shaft; 主動軸 = Main drive shaft; 怠動軸 = Idler shaft; 驅動齒輪連軸 = Drive gear with shaft

分動器軸承(Transfer case bearing)

車牌	車 型	裝 置 地 位	式樣	種類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號
						名 稱	編 號		
C	C60L	主動軸前後	球		907307	N. D.	7307	2	
C	"	主動齒輪內	銅套		2115890			1	
C	"	怠動軸前後	錐棒	心	121474	Timken	339	1	△△△
C	"	"		外碗	137251	"	332	1	△△△△
C	"	後軸驅動軸前	錐棒	心	148346	"	342-S	1	
C	"	後軸驅動軸後	"	"	121474	"	339	1	△△△
C	"	後軸驅動軸前後		外碗	137251	"	332	2	△△△△
C	"	前軸驅動軸前後	錐棒	心	136858	"	14137	2	×××
C	"	"		外碗	174897	"	14274	2	××××
D	T214	主動軸前後	錐棒	心	912161	"	14124	2	△
D	"	"		外碗	698394	"	14276	2	△△
D	"	前軸驅動軸前後	錐棒	心	912161	"	14124	2	△
D	"	"		外碗	698394	"	14276	2	△△
D	"	怠動軸前後	錐棒	心	912161	"	14124	2	△
D	"	"		外碗	698394	"	14276	2	△△
F	GPW	主動軸後			即變速器主軸後軸承				
F	"	怠動軸前後	針		GP-7718-A	Hyatt	94322	2	∇
F	"	後軸驅動軸前後	錐棒	心	GP-7723	Timken	14131	2	∇∇
F	"	"		外碗	01Y-120Z	"	14276	2	△△
F	"	前軸驅動軸前	球		GP-7719	N. D.	3206	1	∇∇∇
F	"	前軸驅動軸後	銅套		GP-7777-A	Spicer	18-24-1	1	∇∇∇∇
G	CCKW	主軸前後	錐棒	心	187360	Timken	26883	2	×
G	"	"		外碗	187359	"	26824	2	××

G	CCKW	*	主軸常嚙齒輪內	銅套		2124882	Timken-Detroit	1825-X-102	1	++++
G	"	"	怠動軸前後	錐棒	心	187360	Timken	26883	2	×
G	"	"	"		外碗	187359	"	26824	2	×
G	"	"	後後軸驅動軸後	錐棒	心	121474	"	339	1	△△△
G	"	"	"		外碗	137251	"	332	1	△△△△
G	"	"	後後軸驅動軸前	錐棒	心	144487	"	3776	1	++
G	"	"	"		外碗	120682	"	3720	1	+++
G	"	"	後前軸驅動軸前	錐棒	心	187361	"	26884	1	⊗
G	"	"	後前軸驅動軸後	"	"	187360	"	26883	1	×
G	"	"	後前軸驅動軸前後		外碗	187359	"	26824	2	×
G	"	"	前軸驅動軸前後	錐棒	心	136858	"	14137	2	×
G	"	"	"		外碗	174897	"	14274	2	×
G	CCKW	**	主軸前	球		954262	N. D.	41308-XS-7	1	+
G	"	"	主軸後	直棒		178853	Hyatt	A-1307-TS	1	
G	"	"	主動常嚙齒輪內	鋼針		3659551			32	○
G	"	"	怠動軸前後	球		954262	N. D.	41308-XS-7	2	+
G	"	"	後後軸驅動軸前	"		901210	"	1210	1	
G	"	"	後後軸驅動軸後	"		903208	"	3208	1	
G	"	"	後前軸驅動軸前後	"		954262	"	41308-XS-7	2	+
G	"	"	前軸驅動軸前後	"		954260	"	41208-XS-7	2	
G	"	"	前軸驅動軸常嚙齒輪內	鋼針		3569551			32	γ
S	US6		主軸前後	錐棒	心	667182	Timken	26883	2	×
S	"		"		外碗	667183	"	26824	2	×
S	"		主軸常嚙齒輪內	銅套		667178	Timken-Detroit	1825-X-102	1	++++
S	"		怠動軸前後	錐棒	心	667182	Timken	26883	2	×
S	"		"		外碗	667183	"	26824	2	×
S	"		後後軸驅動軸前	錐棒	心	158495	"	3776	1	++

車牌	車	型	裝	置	地	位	式樣	種類	本廠編號	原		廠	每車 用量 (件)	互換符號
										名	稱				編	號
S	US6		後後軸	驅動軸	前			外碗	9160	Timken	3720	1	+++	
S	"		後後軸	驅動軸	後		錐棒	心	667194	"	339	1	△△△	
S	"		"	"	"			外碗	132205	"	332	1	△△△△	
S	"		後前軸	驅動軸	前		錐棒	心	667191	"	26884	1	⊗	
S	"		後前軸	驅動軸	後		"	"	667182	"	26883	1	×	
S	"		後前軸	驅動軸	前後			外碗	667183	"	26824	2	××	
S	"		前軸	驅動軸	前後		錐棒	心	667220	"	14137	2	×××	
S	"		"	"	"			外碗	139080	"	14274	2	××××	
W	MB,CJ-2A		主動軸	後					即變速器主軸後軸承					
W	"	§	怠動軸	前後			針		A-924	Hyatt	94322	2	V	
W	CJ-2A	§§	"	"			"		642190	"	94622	2		
W	MB,CJ-2A		後軸	驅動軸	前後		錐棒	心	51575	Timken	14131	2	VV	
W	"		"	"				外碗	52883	"	14276	2	△△	
W	"		前軸	驅動軸	前		球		A-1007	N. D.	3206	1	VVV	
W	"		前軸	驅動軸	後		銅套		A-987	Spicer	18-24-1	1	VVVV	

○, ⊗, △, △△, △△△, △△△△, ×, ××, ×××, ××××, +, ++, +++, +++++, V, VV, VVV, VVVV, 各自可互換

* GMC CCKW352-A1, B1, 及 CCKW353-1, A1, B1, D1

** GMC CCKW352-A2, B2, 及 CCKW353-A2, B2

球 = Ball; 錐棒 = Taper roller; 心 = Cone; 外碗 = Cup; 鋼針 = Needle; 銅套 = Bronze bushing; 常啮齒輪 = Constant-mesh gear

§ Serial No. 24196 以下用 §§ Serial No. 24196 以上用

原廠全名 —— 見分動器總成及其他軸承

分動器軸承護油圈(Transfer case bearing oil seal)

車牌	車	型	裝 置 地 位	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)		
					名 稱	編 號				內 徑	外 徑	寬
C	C60L		主動軸前	2031437	Victor	49106	1	△△	羊毛毡牛皮及鋼皮	1 $\frac{1}{8}$	3.001	$\frac{1}{8}$
C	"		後軸驅動軸後	2057128	"	49442	2	△△△	"	"	3.005	$\frac{1}{8}$
C	"		前軸驅動軸前	2057128	"	49442	1	△△△	"	"	"	"
C	"		齒輪移動叉軸	2100389			1	×	羊毛毡			
C	"		前軸驅動齒輪移動叉軸	2111937			1					
D	T214		主動軸前後	599463	Victor	49415	2	△	羊毛毡牛皮及鋼皮			
D	"		前軸驅動軸前	"	"	"	1	△	"			
D	"		齒輪移動叉軸	915561	"	49454	1		羊毛毡及鋼皮			
F	GPW		前後軸驅動軸前後	GP-7770-A	"	49372	2	××××	牛皮及鋼皮	1 $\frac{1}{8}$	2.506	$\frac{1}{8}$
F	"		齒輪移動叉軸	GP-7798-A	"	49360	2	×××××	"	$\frac{5}{8}$	1.128	$\frac{1}{4}$
G	CGKW	*	主軸前	2031437	"	49106	1	△△	羊毛毡牛皮及鋼皮	1 $\frac{1}{8}$	3.001	$\frac{1}{8}$
G	"	**	"	591331	"	49444	1	△△△△	"	2	3	$\frac{3}{4}$
G	"	*	後後軸驅動軸後	2031438	"	49432	1	×	"	2 $\frac{1}{8}$	3.13	$\frac{1}{2}$
G	"	**	"	591331	"	49444	1	△△△△	"	2	3	$\frac{3}{4}$
G	"	*	後前軸驅動軸後	2057128	"	49442	1	△△△	"	1 $\frac{1}{8}$	3.005	$\frac{1}{8}$
G	"	**	"	591331	"	49444	1	△△△△	"	2	3	$\frac{3}{4}$
G	"	*	前軸驅動軸前	2057128	"	49442	1	△△△	"	1 $\frac{1}{8}$	3.005	$\frac{1}{8}$
G	"	**	"	3659542	"	49444	1	△△△△	"	2	3	$\frac{3}{4}$
G	"	*	齒輪移動叉軸	2100389			1	×	羊毛毡			
G	"	*	前軸驅動齒輪移動叉軸	2150059			1	×××				
G	"	**	齒輪移動叉軸	3659559			2					
S	US6		主軸前	667185	Victor	49106	1	△△	見G.M.C.	1 $\frac{1}{8}$	3.001	$\frac{1}{8}$

車牌	車 型	裝 置 地 位	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)		
				名 稱	編 號				內 徑	外 徑	寬
S	US6	後後軸驅動軸後	667201	Victor	49432	1	××	見 G.M.C.	2 $\frac{1}{8}$	3.13	$\frac{1}{2}$
S	„	後前軸驅動軸後	667218	„	49442	1	△△△	„	1 $\frac{5}{8}$	3.005	$\frac{2}{3}$
S	„	前軸驅動軸前	667218	„	„	1	△△△	„	„	„	„
S	„	齒輪移動叉軸	667168			1	×	羊毛毡			
S	„	前軸驅動齒輪移動叉軸	667223			1	×××				
W	MB,CJ-2A	前後軸驅動軸前後	A-958	Victor	49372	2	××××	見 Ford	1 $\frac{9}{8}$	2.506	$\frac{1}{2}$
W	„	齒輪移動叉軸	A-974	„	49360	2	×××××	„	$\frac{5}{8}$	1.128	$\frac{3}{8}$

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××,×××××, 各自可互換

*及**見分動器總成

分動器齒輪(Transfer case gear)

車牌	車	型	種	類	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材	式 樣		與他齒輪 間之空隙 (吋)
						名稱	編 號				齒	殼	
C	C60L		主軸常嚙齒輪		1810430	本廠		1			斜		.009-.012
C	"		主軸滑動齒輪		2116204	"		1			直	滑漕	"
C	"		怠動軸常嚙齒輪		1805490	"		1			斜	—	.009-.012
C	"		怠動軸滑動齒輪		1805492	"		1			直	滑漕	"
C	"		後軸驅動軸齒輪		1805491	"		1			斜	"	"
C	"		前軸驅動軸滑動齒輪		2069241	"		1			—	"	—
D	T214		主軸齒輪		916385	NP	37755	1			斜	"	
D	"		怠動軸齒輪		916512	"	37765	1			斜	—	
D	"		前軸驅動軸齒輪		916514	"	37775	1			斜	滑漕	
F	GPW		主軸齒輪		GPW-7722	SP	18-8-7	1	△		斜	—	
F	"		怠動軸齒輪		GPW-7742	"	18-5-1	1	△△		直—斜	—	
F	"		後軸驅動軸常嚙齒輪		GPW-7766	"	18-8-1	1	△△△		斜	—	
F	"		後軸驅動軸滑動齒輪		GPW-7765	"	18-8-2	1	△△△△		直	滑漕	
F	"		前軸驅動軸滑動齒輪		GPW-7762	"	18-466-1	1	△△△△△		—	"	—
G	GCKW	*	主軸常嚙齒輪		2124866	TD	A3892-S-643	1	×		斜		.005-.008
G	"	**	"		3659903	本廠		1			斜	—	"
G	"	*	主軸滑動齒輪		2124875	TD	3892-T-644	1	××		直	滑漕	.005-.010
G	"	**	"		3659872	本廠		1			直	"	"
G	"	*	怠動軸常嚙齒輪前		2124877	TD	3892-R-642	1	×××		斜	—	.005-.008
G	"	**	"		3659539	本廠		1			斜	—	"
G	"	*	怠動軸常嚙齒輪後		2124876	TD	3892-P-640	1	××××		斜	—	"
G	"	**	"		3659867	本廠		1			斜	—	"

車牌	車	型	種	類	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材	式 樣		與他齒輪 間之空隙 (吋)
						名稱	編 號				料	齒		殼
G	CCKW	*	怠動軸滑動齒輪		2124878	TD	38392-U-645	1	×××××		直	—	.005-.010
G	"	**	"		3659894	本廠		1			直	—	"
G	"	*	後後軸驅動齒輪連軸		2124865	TD	3892-N-638	1	+		斜	—	.005-.008
G	"	**	"		2180619	本廠		1			斜	—	"
G	"	*	後前軸驅動齒輪		2124879	TD	3892-Q-641	1	++		斜	滑漕	"
G	"	**	"		3659827	本廠		1			斜	—	"
G	"	*	前軸驅動軸常嚙齒輪					—					
G	"	**	"		3659871	本廠		1			斜	—	.005-.008
G	"	*	前軸驅動軸滑動齒輪		2069241	TD	2848-R-70	1	+++		—	滑漕	—
G	"	**	"		3659872	本廠		1			直	"	.005-.010
S	US6		主軸常嚙齒輪		667177	TD	A3892-S-643	1	×		斜		.005-.008
S	"		主軸滑動齒輪		667181	"	3892-T-644	1	××		直	滑漕	.005-.010
S	"		怠動軸常嚙齒輪前		667212	"	3892-R-642	1	×××		斜	—	.005-.008
S	"		怠動軸滑動齒輪後		667213	"	3892-P-640	1	××××		斜	—	"
S	"		怠動軸滑動齒輪		667214	"	3892-U-645	1	×××××		直	—	.005-.010
S	"		後後軸驅動齒輪連軸		667190	"	3892-N-638	1	+		斜	—	.005-.008
S	"		後前軸驅動齒輪		667216	"	3892-Q-641	1	++		斜	滑漕	"
S	"		前軸驅動齒輪		667226	"	2848-R-70	1	+++		—	"	—
W	MB		主軸齒輪		A-1510	SP	18-8-7	1	△		斜	—	
W	"		怠動軸齒輪		A-999	"	18-5-1	1	△△		直—斜	—	
W	"		後軸驅動軸常嚙齒輪		A-989	"	18-8-1	1	△△△		斜	—	
W	"		後軸驅動軸滑動齒輪		A-988	"	18-8-2	1	△△△△		直	滑漕	
W	"		前軸驅動軸常嚙齒輪		A-992	"	18-466-1	1	△△△△△		—	"	—

W	CJ-2A	主軸齒輪	A-10469	SP		1		斜	—	
W	„ §	怠動軸齒輪	A-15042	„		1		直—斜	—	
W	„ §§	„	642189	„		1		直—斜	—	
W	„	後軸驅動軸常啮齒輪	A-15044	„		1		斜	—	
W	„	後軸驅動軸滑動齒輪	A-15045	„		1		直	滑漕	
W	„	後軸驅動軸常啮齒輪	A-992	„		1	△△△△△	—	„	—

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××,××××,×××××,+,++,++++, 各自可互換

*及**見分動器總成

§ Serial No. 24196 以下用

§§ Serial No. 24196 以上用

分動器齒輪移動叉及栓 (Transfer case gear shift fork and shaft)

車牌	車	型	何種齒輪所用	叉或軸	本廠編號	原		每車用量(件)	互換符號	材料	叉與齒輪間之空隙(吋)	
						名稱	編					
C	C60L		主軸及怠動軸滑動齒輪	叉	2031432	本廠		1	△		.007-.017	
C	"		"	軸	2031430	"		1			—	
C	"		前軸驅動軸滑動齒輪	叉	2069244	"		1	△△		.007-.017	
C	"		"	軸	2115888	"		1	△△△		—	
D	T214		滑動齒輪	叉	599477	NP	37226	1			—	
D	"		"	軸	599476	"	37225	1			—	
F	GPW		後軸驅動軸滑動齒輪	叉	GPW-7712	SP	18-66-1	1	×		—	
F	"		"	軸	GPW-7786	"	18-67-5	1	×	×	—	
F	"		前軸驅動軸滑動齒輪	叉	GPW-7711	"	18-66-7	1	×	×	×	—
F	"		"	軸	GPW-7787	"	18-67-2	1	×	×	×	—
G	CCKW	*	主軸及怠動軸滑動齒輪	叉	2031432	TD	2849-P-42	1	△		.009-.018	
G	"	*	"	軸	2124880	"	2843-G-111	1	△△△△		—	
G	"	**	"	叉	3659601	本廠		1			.007-.017	
G	"	**	"	軸	3659895	"		1			—	
G	"	*	前軸驅動軸滑動齒輪	叉	2069244	TD	2849-V-77	1	△△		.009-.018	
G	"	*	"	軸	2115888	"	2843-D-108	1	△△△		—	
G	"	**	"	叉	3659601	本廠		1			.031-.043	
G	"	**	"	軸	3659565	"		1			—	
S	US6		主軸及怠動軸滑動齒輪	叉	667175	TD	2849-P-42	1	△		.009-.018	
S	"		"	軸	667170	"	2843-G-111	1	△△△△		—	
S	"		前軸驅動軸滑動齒輪	叉	667227	"	2849-V-77	1	△△		.009-.018	
S	"		"	軸	667275	"	2843-D-108	1	△△△		—	
W	MB,CJ-2A		後軸驅動軸滑動齒輪	叉	A-960	SP	18-66-1	1	×		—	
W	"		"	軸	A-962	"	18-67-5	1	×	×	—	
W	"		前軸驅動軸滑動齒輪	叉	A-959	"	18-66-7	1	×	×	×	—
W	"		"	軸	A-1504	"	18-67-2	1	×	×	×	—

△·△△, △△△, △△△△, ×, ××, ×××, ××××,

各自可互換

* 及 ** 見分動器總成

分動器齒輪移動叉栓鎖配件 (Transfer case gear shift fork shaft locking parts)

車牌	車	型	叉 軸 編 號	種 類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	附 註
						名 稱	編 號				
C	C60L		2031430	鎖球	169113	本廠		1		鋼	
C	"		"	鎖球彈簧	057169	"		1	△	鋼絲	
C	"		"	鎖球塞	057170	"		1	△△	鋼	
C	"		2115888	鎖球	169110	"		1		鋼	
C	"		"	鎖球彈簧	2076508	"		1	△△△△△	鋼絲	
D	T214		599476	鎖球	104919			1	△△△	鋼	$\frac{1}{16}$ "鋼球
D	"		"	鎖球彈簧	579195			1		鋼絲	
F	GPW		各軸	鎖球	353075-S	SP	50-80-1	2	△△△△	鋼	$\frac{3}{8}$ "鋼球
F	"		"	鎖球彈簧	GP-7788	"	22-72-5	2	××	鋼絲	
F	"		"	鎖球塞	355698-S	"	854-D	2	×××	鋼	
F	"		"	聯鎖塞	GP-7789	"	18-12-1	1	××××	鋼	
G	CCKW	*	2124880	鎖球	104921			1	×	鋼	$\frac{1}{16}$ "鋼球
G	"	"	"	鎖球彈簧	057169	TD	2858-A-1	1	△	鋼絲	
G	"	"	"	鎖球塞	057170	"	1846-B-2	1	△△	鋼	
G	"	"	2115888	鎖球	104919			1	△△△	鋼	$\frac{5}{16}$ "鋼球
G	"	"	"	鎖球彈簧	2076508	TD	2858-H-86	1	△△△△△	鋼絲	
G	"	**	各軸	鎖球	104920			2	△△△△	鋼	$\frac{3}{8}$ "鋼球
G	"	"	"	鎖球彈簧	3659558			2		鋼絲	
S	US6		667170	鎖球	1X46			1	×	鋼	$\frac{1}{16}$ "鋼球
S	"		"	鎖球彈簧	667171	TD	2858-A-1	1	△	鋼絲	
S	"		"	鎖球塞	667172	"	1846-B-2	1	△△	鋼	
S	"		667275	鎖球	1X33			1	△△△	鋼	$\frac{1}{8}$ "鋼球

車牌	車 型	父 軸 編 號	種 類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	附 註
					名 稱	編 號				
S	US6	667275	鎖球彈簧	667229	TD	2858-H-86	1	△△△△△	鋼絲	
W	MB,CJ-2A	各軸	鎖球	5599	SP	50-80-1	2	△△△△	鋼	3/4"鋼球
W	"	"	鎖球彈簧	A-966	"	22-72-5	2	××	鋼絲	
W	"	"	鎖球塞	A-967	"	854-D	2	×××	鋼	
W	"	"	聯鎖塞	A-965	"	18-12-1	1	××××	鋼	

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,×,×,××,×××,××××, 各自可互換

*及**見分動器總成

鎖球 = Lock ball;

鎖球彈簧 = Lock ball spring;

鎖球塞 = Lock ball plunger;

聯鎖塞 = Interlock plunger

傳動軸總成 (Propeller shaft assembly)

車牌	車 型	輪距(吋)	裝 置 地 位	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	材料
					名 稱	編 號				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	160	變速器至中軸承	605051			1		管	鋼
C	"	"	中軸承至後軸	3657548			1		管	鋼
C	C60L	158	變速器至分動器	5805780			1		管	鋼
C	"	"	分動器至中軸承	1798844			1		管	鋼
C	"	"	中軸承至後軸	1798862			1		管	鋼
C	"	"	分動器至前軸	5805782			1		管	鋼
D	T214		變速器至分動器	924657	UP	5160-12	1		管	鋼
D	WC51,52,56,57	98	分動器至後軸	924654	"	5160-13	1		管	鋼
D	WC54	121	"	924656	"	5160-15	1		管	鋼
D	WC53	114	"	924655	"	5160-14	1		管	鋼
D	T214		分動器至前軸	924653	"	5160-16	1		管	鋼
D	T234	170	變速器至中軸承	592895			1		管	鋼
D	"	"	中軸承至後軸	1090312			1		管	鋼
D	T110L-9,T110L-14	160	變速器至中軸承				1		管	鋼
D	"	"	中軸承至後軸				1		管	鋼
F	GPW	80	分動器至後軸	GPW-4602	SP	8997-SF	1	△	管	鋼
F	"	"	分動器至前軸	GPW-3365	"	8996-SF	1	△△	管	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	158	變速器至中軸承	018T-4817-B			1		管	鋼
F	"	"	中軸承至後軸	01T-4602-B			1		管	鋼
G	CCKW		變速器至分動器	2115568	SP	8637-1-SF	1		管	鋼
G	CCKW *	145 164	分動器至中軸	2140108	"	8656-6-SF	1		管	鋼
G	CCKW **	"	"	2120686	"	8656-4-SF	1		管	鋼

車牌	車	型	輪距(吋)	裝 置 地 位	本 廠 編 號	原		廠	每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	材料
						名 稱	編					
G	CCKW-352-A1,B1		145	分動器至後前軸	2140109	SP	8657-19-SF		1		管	鋼
G	CCKW353-1,A1,B1,D1		164	"	2120687	"	8657-5-SF		1		管	鋼
G	CCKW352-A2,B2		145	"	2146799	"	8657-21-SF		1		管	鋼
G	CCKW353-A2,B2		"	"	2146020	"	8657-20-SF		1		管	鋼
G	CCKW *		145-164	分動器至前軸	2118225	"	8657-1-SF		1		管	鋼
G	CCKW **		"	"	2150628	"	8657-22-SF		1		管	鋼
G	CCKW		"	中軸	2068102	TD			1		管	鋼
G	CCKW *		"	中軸至後後軸	2107386	SP	8235-3-SF		1		管	鋼
G	CCKW **		"	"	2150627	"	8235-15-SF		1		管	鋼
I	K5		159	變速器至中軸承	96252HA	MU	2A-3035		1		管	鋼
I	"		"	中軸承至後軸	96255HA	"	2A-3038		1		管	鋼
I	KS6R		158	變速器至中軸承	98291HA	"	2A-3117		1		管	鋼
I	"		"	中軸承至後軸	98298H	"	2A-3114		1		管	鋼
S	M16		152	變速器至中軸承	664203X1	CSP			1		管	鋼
S	M17(152"WB)		"	"	673655X2	"			1		管	鋼
S	M17(195"WB)		195	"	674990X1	"			1		管	鋼
S	M16		152	中軸承至後軸	641026X14	"			1		管	鋼
S	M17(152"WB)		"	"	674982X2	"			1		管	鋼
S	M17(195"WB)		195	"	674981X2	"			1		管	鋼
S	US6		164	變速器至分動器	666581	"	D96-30-172		1		管	鋼
S	"		"	分動器至中軸	664696X4	"	096-30-262		1		管	鋼
S	"		"	分動器至後前軸	664696X5	"	096-30-263		1		管	鋼
S	"		"	分動器至前軸	664696X3	"	096-30-261		1		管	鋼
S	"		"	中軸	667375	TD	3280-V-1296		1		管	鋼

S	US6	164	中軸至後後軸	667870X1	CSP	096-30-297	1		管	鋼
W	MB	80	分動器至後軸	A-1327	SP	8997-SF	1	△	管	鋼
W	CJ-2A	+	”	640110	”		1		管	鋼
W	”	++	”	640930	”		1		管	鋼
W	MB	”	分動器至前軸	A-1326	”	8996-SF	1	△△	管	鋼
W	CJ-2A	”	”	640109	”		1		管	鋼

△, △△, 各自可互換

* CCKW352-A1,B1, CCKW353-1,A1,B1,D1

** CCKW352-A2,B2, CCKW353-A2,B2

UP=Universal Products Co.

MU=Mechanics Universal Joint Div.

Borg-Warner Corp.

SP=Spicer Mfg. Corp.

CSP=Cleveland Steel Products Corp.

TD=Timken Detroit Axle Co.

+ Serial No. 13453 以下用

++ Serial No. 13453 以上用

車種	型	十字軸							軸承 [針式 (Needle type)]					
		本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換符號	材料	尺寸 (吋)		本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換符號
			名稱	編號				軸徑	全長		名稱	編號		
C	YS, MS, OF, OS, PK, PW	3660990	SP	K3-5-168	3	△		1 1/2	3 1/2	3661395	SP	K3-6-98	12	△△△
C	G60L	"	"	"	4	△		"	"	"	"	"	16	△△△
C	(滑動萬向節)	2054123	"	K3-5-178	3	△△		1 1/2	3	2054124	"	K3-6-68X	12	△△△△
D	T214	599250	UP	51625-1	6					575787	UP	53605-1	24	
D	T234	592913			3					592917			12	
D	T110L-9, T110L-14	925765			3					925767			12	
F	GPW	GPW-7084	SP	K2-5-198	4	×		1 1/2	2 1/2	GPW-7074	SP	K2-6-78	16	×
F	C298T, 498T, 598T, 698T	01T-7084-B	"	K3-5-168	3	△		1 1/2	3 1/2	01T-7074-B	"	K3-6-98	12	△△△
G	CCKW	2054123	"	K3-5-178	10	△△		1 1/2	3	2054124	"	K3-6-68X	40	△△△△
I	K5	95070HX	MU	112-4004	3			"	4 1/2	95076HY	MU	113-4005	4	
I	"	—								95079HX	"	113-4006	8	
I	KS6R	37327HEX	"	112-5003	3			3/4	4 1/2	97713HX	"	113-5006	6	
I	"	—								97709HX	"	113-5007	6	
S	M16	644204	CSP	R96-35	3			1 1/2	3 1/2	644206	CSP	R96-45	12	×
S	M17	674157	"		3					674158	"		12	
S	US6 *	664217	"	096-37	8					644206	"	R96-45	32	×
S	US6 **	669631	SP	K3-5-108X	10			1 1/2	3 1/2	669636	SP	K3-6-68X	40	△△△△
W	MB, CJ-2A	A-1426	"	K2-5-198	4	×		1 1/2	2 1/2	A-1434	"	K2-6-78	16	×

△, △△, △△△, △△△△, ×, ××, ×××, 各自可互換

UP = Universal Products Co.

MU = Mechanics Universal Joint Div., Borg Warner Corp.

CSP = Cleveland steel Products Corp.

SP = Spicer Mfg. Corp.

傳動軸中軸承 (Propeller shaft center bearing)

車牌	車	型	式	樣	種	類	本	廠	編	號	原	廠	及	編	號	每	車	用	量	(	件	)	互	換	符	號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW			球			954257	New	Departure	Division	X-88107					1										
C	C60L			球			954178	"	"		D-88508					1										
D	T214																									
D	T234,T110L-9,T110L-14			球			564728	"	"		3208					1										
F	GPW																									
F	C298T,498T,598T,698T			球			01T-4812	"	"		3207					1										
G	CCKW			錐棒	心		142279	Timken	Roller	Bearing	Co.	16150				2										△
G	"				外碗		142278	"	"		16284					2										△△
I	K5			錐棒	全副		96243H	"	"		A-12314					1										
I	KS6R			"	"		98280H	"	"		A-12313					1										
S	M16,M17			球			564443				88507					1										
S	US6			錐棒	心		661346	Timken	Roller	Bearing	Co.	16150				2										△
S	"				外碗		661347	"	"		16284					2										△△
W	MB,CJ-2A																									

△,△△, 各自可互換

錐棒 = Taper roller;

心 = Cone;

外碗 = Cup;

球 = Ball

動傳軸中軸承護油圈 (Propeller shaft center bearing oil seal)

— 214 —

車牌	車	型	前 或 後	本廠編號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	尺 寸(吋)		
					Mc Cord	Victor				內 徑	外 徑	寬
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		內	3657529			2					
C	"		外	3657530			2					
C	C60L		內	2022227			2					
C	"		外	2019794			1			1 $\frac{1}{8}$		
C	"		外	2019795			1			1 $\frac{1}{8}$		
D	T214						—					
D	T234			570793	12037		2		牛皮及鋼皮	2 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{8}$
D	T110L-9,T110L-14			556939	12244		2		"	2	3.194	2 $\frac{1}{8}$
F	GPW						—					
F	C298T,498T,598T,698T		前	01T-4832			1		羊毛毡及鋼皮			
F	"		後	01T-4833			1		"			
G	CCKW			2068106	49451		2	△	"	2 $\frac{1}{4}$	3.256	1 $\frac{1}{8}$
I	K5			96246HX			2					
I	KS6R			97883H			2					
S	M16,M17		前	664445			1					
S	"		後	664446			1					
S	US6			667378	49451		2	△	羊毛毡及鋼皮	2 $\frac{1}{4}$	3.256	1 $\frac{1}{8}$
W	MB,CJ-2A						—					

△ 可互換

McCord = McCord Radiator & Mfg. Co.

Victor = Victor Mfg. & Gasket Co.

後車樑總成(Rear axle assembly)

車牌	車	型	地位	本廠編號		原 名稱	廠 編	廠 號	每車 用量 (件)	互換 符號	殼 式	離地 (吋)	軸式	驅 動 法	速 度	齒 輪 比
				本廠	編號											
C	YS,MS,OS,PK,(std.)			3656488		本廠			1		B		全浮	Hotchkiss 式	單速	6.16:1
C	MS,OS,PW,OF(加重)					"			1		B		"		"	6.16:1
C	C60L			1810069		"			1		B	11 $\frac{5}{16}$	"		"	7.16:1
D	T214			922857		"			1		B	10 $\frac{3}{16}$	"		"	5.83:1
D	T234			1090691		"			1		B	12 $\frac{9}{16}$	"		雙減速	8.4:1
D	T110L 9,T110L-14					"			1		B	9 $\frac{1}{16}$	"		單速	7.16:1
F	GPW			GPW-4001		SP	2051-1		1	△△△	B	8 $\frac{7}{16}$	"		"	4.88:1
F	C298T,498T,598T,698T			C29T-4000-A		本廠			1		S	9.9	"		"	6.66:1
G	CCKW	*	前	2162380		TD	53661-N-X-4		1	△	S		"		"	6.6:1
G	"	"	後	2162381		"	53662-N-X-4		1	△△	S		"		"	6.6:1
G	CCKW	**	前	3665609		本廠			1		B		"		"	6.66:1
G	"	"	後	3665610		"			1		B		"		"	6.66:1
I	K5			95054HX		"			1		B	9 $\frac{5}{16}$	"		"	6.16:1
I	"			95056HX		"			1		B	"	"		"	6.66:1
I	KS6R			101849H		EAT			1		B		"		雙速	5.83:1 8.11:1
I	"			101851H		"			1		B		"		"	6.33:1 8.81:1
S	M16			664447		TD	53625-		1		S	8	"	單速	6.6:1	
S	M17			674681		"			1		B		"	§	6.03:1 8.00:1	
S	US6		前	667761		"	53661-N-X-4		1	△	S		"	單速	6.6:1	
S	"		前	672346		"	"		1	△	S		"	"	"	

車牌	車	型	地位	本廠編號	原廠		每車 用量 (件)	互換 符號	設 離地 式 (吋)	軸式	驅 動 法	速 度	齒輪比
					名 稱	編 號							
S	US6		後	668418	TD	53662-N-X-4	1	△△	S		同	單速	6.6:1
W	MB			A-5500	SP	2051-1	1	△△△	B	8 $\frac{7}{16}$	上	"	4.88:1
W	CJ-2A(1)			645339	"		1		B	8 $\frac{6}{8}$	"	"	5.38:1
W	CJ-2A(2)			645334	"		1		B	"	半浮	"	"

△, △△, △△△, 各自可互換

B = 整塊式(Banjo type) S = 分段式(Split type)

單速 = Single speed; 雙減速 = Double reduction; 雙速 = Two speed; § = 雙速雙減速 = Two speed Double reduction

* CCKW352-A1, B1, CCKW353-1, A1, B1, D1 ** CCKW352-A2, B2, CCKW353-A2, B2

(1) 全浮式後車樑(Serial No. 13453 以下用) (2) 半浮式後車樑(Serial No. 13453 以上用)

SP = Spicer Mfg. Corp. TD = Timken-Detroit Axle Co. EAT = Eaton Mfg. Co.

EAT = Eaton Mfg. Co.

後車樑軸(Rear axle shaft)

車牌	車	型	左 或 右	本廠編號	原		廠 號	每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	材 料	尺 寸(吋)		滑 槽 數	接板螺絲孔		不圓 限度 (吋)
					名 稱	編						全長	齒徑		數	徑(吋)	
C	YS,MS,OS,PK,(std.)		左	3652293	本廠			1		全浮	鋼	33	1.64	10	8	$\frac{1}{2}$	.003
C	"		右	3652294	"			1		"	鋼	$39\frac{3}{4}$	"	"	8	"	"
C	MS,OS,PW,OF,(加重)		左	3661877	"			1		"	鋼	$35\frac{1}{2}$		16	8	"	.005
C	"		右	3661878	"			1		"	鋼	$39\frac{1}{8}$		"	8	"	"
C	C60L		左	1798467	"			1		"	鋼				8	$\frac{7}{16}$	"
C	"		右	1798468	"			1		"	鋼				8	"	"
D	T214			921659	"			2		"	鋼				6	$\frac{3}{8}$	.003
D	T234			1090629	"			2		"	鋼	$42\frac{1}{2}$	2	16	12	$\frac{1}{2}$	.005
D	T110L-9,T110L-14				"			2		"	鋼		$1\frac{3}{4}$	16	8	$\frac{7}{16}$	"
F	GPW		左	GP-4235	SP	17144-4		1	×	"	鋼				6	$\frac{3}{8}$	.003
F	"		右	GPW-4234	"	17144-3		1	××	"	鋼				6	$\frac{3}{8}$	"
F	C298T,498T,598T,698T			C99T-4235	本廠			2		"	鋼		$1\frac{3}{4}$	16	8	$\frac{7}{16}$	.005
G	CCKW	*	前左	1797605	TD	A3202-Q-1421		1	△	"	鋼		$1\frac{5}{8}$	"	8	"	"
G	"	"	前右	1797606	"	A3202-P-1420		1	△△	"	鋼		"	"	8	"	"
G	"	"	後	2108953	"	A3202-N-1418		2	△△△	"	鋼		"	"	8	"	"
G	CCKW	**	前左	3660037	本廠			1		"	鋼		$1\frac{3}{4}$	10	8	"	.003
G	"	"	前右	3660038	"			1		"	鋼		"	"	8	"	"
G	"	"	後	3659699	"			2		"	鋼		"	"	8	"	"
I	K5(鋼盤輪)			99373H	"			2		"	鋼	$34\frac{3}{8}$	$1\frac{5}{8}$	16	8	"	.005
I	K5(輻輪)			95057H	"			2		"	鋼	$35\frac{1}{2}$	"	"	6	$\frac{1}{2}$	"
I	KS6R(輻輪)			101856H	EAT	23777		2		"	鋼	$35\frac{7}{8}$	$1\frac{3}{4}$	"	6	$\frac{5}{8}$	"
I	KS6R(鋼盤輪)			103626H	"			2		"	鋼	$35\frac{1}{2}$	"	"	6	$\frac{4}{8}$	"

車牌	車	型	左 或 右	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	材 料	尺 寸(吋)		滑 槽 數	接板螺絲孔		不圓 限度 (吋)
					名 稱	編 號					全 套	齒 徑		數	徑(吋)	
S	M16,M17			666167	TD		2		全浮	鋼	35 $\frac{9}{16}$	1 $\frac{3}{4}$	16	8	$\frac{7}{16}$	.005
S	US6		前左	667339	"	A-3202-Q-1421	1	△	"	鋼		1 $\frac{1}{8}$	"	8	"	"
S	"		前右	667338	"	A-3202-P-1420	1	△△	"	鋼		"	"	8	"	"
S	"		後	667340	"	A-3202-N-1418	2	△△△	"	鋼		"	"	8	"	.003
W	MB,CJ-2A(1)		左	A-902	SP	17144-4	1	×	"	鋼				6	$\frac{3}{4}$	"
W	" (1)		右	A-901	"	17144-3	1	××	"	鋼				6	"	"
W	CJ-2A (2)		左	640968	"		1		半浮	鋼				—	—	"
W	" (2)		右	640969	"		1		"	鋼				—	—	"

△,△△,△△△,×,××, 各自可互換

"(1)及(2)——見後車樑總成 原廠全名——見後車樑總成

輻輪=Spoke wheel;

鋼盤輪=Disc wheel

雙速後車樑主要配件 (Master parts for two speed rear axle)

車牌	車型	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	
			名稱	編 號		
I	KS6R	滑動離合齒輪(Sliding clutch)	89701H	EAT	19848	1
		滑動離合齒輪移動叉(Shift fork)	89702HX	..	21190	1
		滑動離合齒輪移動叉軸(Shaft)	89703H	..	21460	1
		滑動離合齒輪移動叉軸毡圈(Felt washer)	89382H	..	19851	1
		滑動離合齒輪移動叉塞(Plunger)	89373H	..	20802	1
		滑動離合齒輪移動叉塞彈簧(Spring)	89374H	..	19844	1
		怠動小齒輪(Idler pinion)	49378H	..	13944	4
		怠動小齒輪栓(Pin)	89695H	..	20821	4
		高速離合齒板(High speed clutch plate)	49382H	..	11421	1
		高速離合齒板栓(Pin)	49385H	..	10608	4
		高速離合齒板推力墊圈(Thrust washer)	49381H	..	10572	1
S	M17	第二道減速驅動小齒輪(低速)(Differential spur drive pinion)(6.03:1)	675134	TD		1
		同 上(高速)(8.00:1)	675061	..		1
		同 上用橫軸(Cross shaft)	663807	..		1
		橫軸軸承心(Bearing cone)(左)	660437	TIM		1
		.. .. (右)	640705	..		1
		橫軸軸承外碗(Bearing cup)	640704	..		2
		第二道減速驅動大齒輪(低速)(Gear)(6.03:1)	675747	TD		1
		同 上(高速)(8.00:1)	675746	..		1
		滑動離合齒輪(Gear shift sleeve)	669598	..		1
滑動離合齒輪移動叉	675759	..		1		

EAT = Eaton Mfg. Co.

TD = Timken-Detroit Axle Co.

TIM = Timken Roller Bearing Co.

M17 所列英文名稱係沿用車廠者。

M17 後車樑為雙速雙減式。

前車樑總成 (Front axle assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	殼 式	離地 (吋)	軸 式	驅動法	速度	齒輪比
			名稱	編 號								
C	YS,MS,OS,PK(std.)	3663409	本廠		1		—		I 形樑	—	—	—
C	YS,MS,OF,PW(加重)	3656755	..		1		—		..	—	—	—
C	C60L	1810614	..		1		整塊式	11 $\frac{3}{4}$	全浮	Hot.	單速	7.16:1
D	T214	922854	..		1		..	10 $\frac{3}{4}$	..	..	..	5.83:1
D	T234		..		1		—	13	I 形樑	—	—	—
D	T110L-9,T110L-14	924348	..		1		—		..	—	—	—
F	GPW (1)	GPW-3001-A	SP	2058-2	1	△	整塊式	8 $\frac{1}{8}$	全浮	Hot.	單速	4.88:1
F	GPW (2)	GPW-3001	..		1	△△	..	..	..	..	..	..
F	C298T,498T,598T,698T	C21T-3002	本廠		1		—		I 形樑	—	—	—
G	CCKW *	2162378	TD	F-30-B-28-H-X-26	1	△△△△	分段式		全浮	Hot.	單速	6.6:1
G	CCKW **	3663017	本廠		1		整塊式		..	..	..	6.66:1
I	K5(LHD)	95099H	..		1		—		I 形樑	—	—	—
I	K5(RHD)	95100H	..		1		—		..	—	—	—
I	KS6(LHD)	97627H	..		1		—		..	—	—	—
I	KS6(RHD)	97628H	..		1		—		..	—	—	—
S	M16,M17				1		—		..	—	—	—
S	US6	668432	TD	F-30-B-28-H-X-26	1	△△△△	分段式		全浮	Hot.	單速	6.6:1
W	MB (2)	A-6029	SP		1	△△	整塊式	8 $\frac{1}{8}$	..	..	..	4.88:1
W	.. (1)	A-1387	..	7658-2	1	△	..	..	..	..	..	..
W	.. (3)	A-1212	..	2058-1	1	△	..	..	..	..	..	..
W	.. (4)	A-6442	..		1	△	..	..	..	..	..	..
W	.. (5)	A-1765	..	SKA-34172	1	△	..	..	..	..	..	..
W	.. (3)	A-5498	..		1	△△△	..	..	..	..	..	..

W	MB	(1)	A-5499	SP	1	△△△	整塊式	8 $\frac{7}{16}$	全浮	Hot	單速	4.88:1
W	"	(4)	A-6470	"	1	△△△	"	"	"	"	"	"
W	CJ-2A		645337	"	1		"	8 $\frac{5}{8}$	"	"	"	5.38:1

△, △△, △△△, △△△△, 各自可互換

(1) 連 Rzeppa 萬向節 (2) 連 Bendix 或 Tracta 萬向節 (3) 連 Bendix 萬向節

(4) 連 Tracta 萬向節 (5) 連 Spicer 萬向節

* CCKW352-A1, B1, CCKW353-1, A1, B1, D1; ** CCKW352-A2, B2, CCKW353-A2, B2

SP = Spicer Mfg. Co. TD = Timken Detroit Axle Co.

Hot = Hotchkiss

前車樑軸或工形樑 (Front axle shaft or I-beam)

車牌	車 型	左 或 右	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	軸 式	材 料	尺 寸(吋)		滑 槽 數	不 圓 度 (吋)
				名 稱	編 號					全 長	齒 徑		
C	YS,MS(std.)		3656417	本廠		1		工形樑	鋼		—	—	—
C	YS,MS,OF(加重)		3656629	„		1		„	鋼		—	—	—
C	OS,PK		3681642	„		1		„	鋼		—	—	—
C	OF(std.)PW		3681101	„		1		„	鋼		—	—	—
C	C60L	左	1810199	„		1		全浮	鋼				
C	„	右	1810198	„		1		„	鋼				
D	T214	左	924245	„		1		„	鋼				
D	„	右	924244	„		1		„	鋼				
D	T234		1090238	„		1		工形樑	鋼	62	—	—	—
D	T110L-9,T110L-14		596290	„		1		„	鋼	53 $\frac{1}{16}$	—	—	—
F	C298T,498T,598T,698T		C21T-3010-A	„		1		„	鋼	55.66	—	—	—
F	GPW (1)	左	GPW-3207-A	SP		1	△	全浮	鋼				
F	„ (1)	右	GPW-3206-B	„		1	△△	„	鋼				
F	„ (2)	左	GPW-3227	„		1		„	鋼				
F	„ (2)	右	GPW-3226	„		1		„	鋼				
G	CCKW *	左	2056628	TD	A1-3802-T-384	1	△△△	„	鋼	1 $\frac{5}{8}$	16	.015	
G	„ „	右	2056627	„	A1-3802-U-385	1	△△△△	„	鋼	„	„	„	
G	CCKW **	左	3659587	本廠		1		„	鋼	1 $\frac{5}{8}$	10	„	
G	„ „	右	3659588	„		1		„	鋼	„	„	„	
I	K5		95101H	„		1		工形樑	鋼		—	—	—
I	KS6R		97633H	„		1		„	鋼		—	—	—
S	M16,M17		666029			1		„	鋼		—	—	—
S	US6	左	667330	TD	A1-3802-T-384	1	△△△	全浮	鋼	1 $\frac{5}{8}$	16	.015	

S	US6		右	667329	TD	A1-3802-U-385	1	△△△△	全浮	鋼		1 $\frac{1}{8}$	16	.015
W	MB	(2)	左	A-6030	SP		1	△	”	鋼				
W	”	(2)	右	A-6031	”		1	△△	”	鋼				
W	MB,CJ-2A	(2)	左	A-8836	”		1		”	鋼				
W	”	(2)	右	A-8837	”		1		”	鋼				
W	MB	(3)	左	A-810	”	17128-2X	1		”	鋼				
W	”	(3)	右	A-809	”	17128-3X	1		”	鋼				
W	MB,CJ-2A	(1)	左	A-1728	”	17120-4X	1		”	鋼				
W	”	(1)	右	A-1715	”	17120-3X	1		”	鋼				

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

各種附註——見前車樑總成

分速器驅動小齒輪及大齒輪 (Differential drive pinion and gear)

— 224 —

車 車	型	前或 後採	種類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量	互換 符號	材料	齒 式	齒數	齒 輪 比	齒隙(吋)
					名稱	編 號							
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	後	全副	604427	本廠		1副		鋼	Hypoid	6-37	6.16:1	.005-.007
C	"	後	小		"		1件		鋼	"	6		
C	"	後	大		"		"		鋼	"	37		
C	C60L	前後	全副	1804428	"		2副		鋼	"	6-43	7.16:1	.008-.010
C	"	前後	小		"		2件		鋼	"	6		
C	"	前後	大		"		"		鋼	"	43		
D	T214	前後	全副	922847	"		2副		鋼	"	6-35	5.83:1	.005-.010
D	"	前後	小	922849	"		2件		鋼	"	6		
D	"	前後	大	922848	"		"		鋼	"	35		
D	T234	後			"				鋼	螺旋		8.4:1	.005-.010
D	"	後	小	1090653	"		1件		鋼	"	9	(最後比)	
D	"	後	大	1090652	"		"		鋼	"	44		
D	"	後	小	1090648	"		"		鋼	直	13		
D	"	後	大	1090647	"		"		鋼	直	47		
D	T110L-9,T110L-14	後	全副	594980	"		1副		鋼	Hypoid	6-43	7.16:1	.005-.010
D	"	後	小	594978	"		1件		鋼	"	6		
D	"	後	大	594979	"		"		鋼	"	43		
F	GPW	前後	全副	GPW-4209	SP	16412-X	2副	△	鋼	Hypoid	8-39	4.88:1	.005-.007
F	"	前後	小		"		2件	△△	鋼	"	8		
F	"	前後	大		"		2件	△△△	鋼	"	39		
F	C298T,498T,598T,698T	後	全副	C01T-4209-D	本廠		1副		鋼	螺旋	6-40	6.66:1	.005-.010
F	"	後	小		"		1件		鋼	"	6		
F	"	後	大		"		"		鋼	"	40		

G	CCKW	*	前後	全副	2162389	TD	A-34861-1	3副	×	鋼	螺旋	5-33	6.6:1	.006 .010
G	"	"	前後	小	2162390	"	A-34861	3件	××	鋼	"	5		
G	"	"	前後	大	2162391	"	34860	"	×××	鋼	"	33		
G	CCKW	**	前後	全副	605790	本廠		3副		鋼	Hypoid	6-40	6.66:1	.005 .008
G	"	"	前後	小		"		3件		鋼	"	6		
G	"	"	前後	大		"		"		鋼	"	40		
I	K5		後	全副	58951HA	"		1副		鋼	螺旋	6-37	6.16:1	.004 .005
I	"		後	小	52759HB	"		1件		鋼	"	6		
I	"		後	大	52758HA	"		"		鋼	"	37		
I	"		後	全副	73104HA	"		1副		鋼	"	6-40	6.66:1	.004-.005
I	"		後	小	71584HA	"		1件		鋼	"	6		
I	"		後	大	71583HA	"		"		鋼	"	40		
I	KS6R		後	全副	92220H	EAT	21399	1副		鋼	"		5.83:1	.004-.005
I	"		後	小	92218H	"	21389	1件		鋼	"	6	(8.11:1)	
I	"		後	大	92219H	"	21397	"		鋼	"	35		
I	"		後	全副	89697H	"	21198	1副		鋼	"		6.33:1	.004 .005
I	"		後	小	98683H	"	21197	1件		鋼	"	6	(8.81:1)	
I	"		後	大	89699H	"	21143	"		鋼	"	38		
S	M16		後	全副	666172	TD		1副		鋼	"	5-33	6.6:1	.007 .010
S	"		後	小	666174	"		1件		鋼	"	5		
S	"		後	大	666173	"		"		鋼	"	33		
S	M17		後	全副	675773	"		1副		鋼	"		6.03:1	
S	"		後	小	675324	"		1件		鋼	"		(8.00:1)	
S	"		後	大	675057	"		"		鋼	"			
S	US6		前後	全副	668406	"	A-34861-1	3副	×	鋼	"	5-33	6.6:1	.006-.010
S	"		前後	小		"	A-34861	3件	××	鋼	"	5		
S	"		前後	大		"	34860	"	×××	鋼	"	33		

車牌	車 型	前或 後標	種類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量	互換 符號	材料	齒 式	齒數	齒 輪 比	齒隙(吋)
					名稱	編 號							
W	MB	前後	全副	A-789	SP	16412-X	2副	△	鋼	螺旋	8-39	4.88:1	.005-.007
W	"	前後	小		"		2件	△△	鋼	"	8		
W	"	前後	大		"		"	△△△	鋼	"	39		
W	CJ-2A	前	全副	A-5835	"		1副		鋼	Hypoid	8-43	5.38:1	.005-.007
W	"	前	小		"		1件		鋼	"	8		
W	"	前	大		"		"		鋼	"	43		
W	"	後	全副	640961	"		1副		鋼	"	8-43	5.38:1	.005-.007
W	"	後	小		"		1件		鋼	"	8		
W	"	後	大		"		"		鋼	"	43		

△, △△, △△△, ×, ××, ×××, 各自可互換

原廠全名, *及**——見後車樑總成 ⊗ 第二道減速(Second reduction)用

分速器驅動小齒輪軸承(Differential drive pinion bearing)

車牌	車	型	前樑 或 後樑	齒輪端 或軸上	式樣	種類	本廠編號	原		每車 用量 (件)	互換符號
								名	稱 編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		後	軸	雙球		954237	New Departure	H-5310-A	1	△△△
C	„		後	齒輪端	直棒		144553	Hyatt	U-1306-TAM	1	△
C	C60L		前後	軸	錐棒	心	137178	Timken	53176	4	×
C	„		前後	軸		外碗	147713	„	53390-D	2	
C	„		前後	齒輪端	直棒		144553	Hyatt	U-1306-TAM	2	△
D	T214		前後	軸前	錐棒	心	856859	Timken	3878	2	
D	„		前後	軸後	„	心	856861	„	46176	2	
D	„		前後	軸前		外碗	619395	„	3820	2	
D	„		前後	軸後		„	688474	„	46368	2	
D	T234		後	軸前	錐棒	心	536917	„	527	1	
D	„		後	軸後	„	心	562795	„	621	1	
D	„		後			外碗	⊗1090653	„		1	
D	„		後	§§	錐棒		581787	„	615	2	
D	„		後	§§		外碗	562794	„		2	
D	T110L-9,T110L-14		後	軸前	錐棒	心	§587545	„	NA-44163	2	
D	„		後	軸後	„	心	588887	„	49585	1	
D	„		後	軸前		外碗	§587545	„	44363-D	2	
D	„		後	軸後		„	587551	„	49520	1	
F	GPW		前後	軸前	錐棒	心	GP-4630	„	02872	2	×××
F	„		前後	軸後	„	心	86H-4621	„	31593	2	××××
F	„		前後	軸前		外碗	GP-4628	„	02820	2	×××××
F	„		前後	軸後		„	86H-4616	„	31520	2	××

車牌	車	型	前樑 或後樑	齒輪端 或軸上	式樣	種類	本廠編號		原 名	廠 號	每車 用量 (件)	互換符號
							稱	編				
F	C298T,498T,598T,698T		後	軸前	錐棒	心	BB-4621-B	Timken	53176		2	×
F	..		後	軸後		外碗	BB-4616-B	..	53375		2	△△
F	..		後	齒輪端	直棒		81B-4625-A	Bower	S-5305-W		1	△△△△
F	..		後	..		內圈	BB-4626-D				1	
G	CCKW	*	前後	..	直棒		2077063	Bower	S-5305-W		3	△△△△
G	..	..	前後	..		內圈	678404				3	++
G	..	..	前後	軸	錐棒	心	120644	Timken	44150		6	+
G	..	..	前後	軸		外碗	120643	..	44348		6	△△△△△
G	CCKW	**	前後	齒輪端	直棒		144553	Hyatt	U-1306-TAM		3	△
G	..	**	前後	軸	雙球		954237	New Departure	H-5310-A		3	△△△△
I	K5		後	軸	錐棒	心	52017H	Timken	53178		2	
I	K5,KS6R		後	軸		外碗	49371H	..	53375		2	△△
I	..		後	齒輪端	直棒		49109HB	Hyatt	U-1305-TAM		1	
I	KS6R		後	軸	錐棒	心	49372H	Timken	53176		2	×
S	M16		後	軸	..	心	633463	..	53176		2	×
S	US6		前後	軸	..	心	107271	..	44150		6	+
S	M16		後	軸		外碗	633499	..	53375		2	△△
S	US6		前後	軸		..	107220	..	44348		6	△△△△△
S	M16		後	齒輪端	直棒		666153	Bower	S-5305-W		1	△△△△
S	..		後	..		內圈	666180				1	
S	M17		後	軸前	錐棒	心	640675	Timken			1	
S	..		後	軸前		外碗	183904	..			1	
S	..		後	軸後	錐棒	心	640677	..			1	
S	..		後	..		外碗	636343	..			1	

S	US6	前後 齒輪端	直棒		666153	Bower	S-5305-W	3	△△△△
S	"	前後 "		內圈	630550	Timken-Detroit	1221-L-12	3	++
W	MB,CJ-2A	前後 軸前	錐棒	心	52878	Timken	02872	2	×××
W	"	前後 軸後	"	心	52876	"	31593	2	××××
W	"	前後 軸前		外碗	52879	"	02820	2	×××××
W	"	前後 軸後		"	52877	"	31520	2	××

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, △△△△△△, ×, ××, ×××, ××××, ×××××, +, ++, 各自可互換

Bower = Bower Roller Bearing Co.

Timken = Timken Roller Bearing Co.

Hyatt = Hyatt Bearing Div., G. M. C.

New Departure = New Departure Div.

Timken-Detroit = Timken-Detroit Axle Co.

雙球 = Double row ball;

錐棒 = Taper roller;

心 = Cone;

外碗 = Cup;

內圈 = Inner race;

直棒 = Straight roller

⊗ 即驅動小齒輪籠 (Drive pinion cage), 包括軸承外碗

§§ 第二道驅動小齒輪所用

§ 即軸承心連外碗全副

* CCKW352-A1, B1, 353-1, A1, B1, D1 用;

** CCKW352-A2, B2, 353-A2, B2 用.

分速器驅動小齒輪軸承護油圈 (Differential drive pinion bearing oil seal)

— 230 —

車牌	車 型	前或 後樑	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)		
				McCord	Victor				內徑(軸徑)	外 徑	寬
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	後	3653618		49428	1	△△△	牛皮及鋼皮	2 $\frac{11}{16}$	3.486	$\frac{1}{2}$
C	"	後	3653617	11608	43055	1	△△△△	羊毛毡	2 $\frac{9}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$
C	G60L	前後	1804414			2		牛皮及鋼皮			
C	"	前後	1810415			2		羊毛毡			
D	T214	前後	856864		49367	2		牛皮羊毛毡及鋼皮	1 $\frac{3}{4}$	3.504	$\frac{1}{8}$
D	T234	後	1090672	11598		1		"	2 $\frac{3}{4}$	3.879	$\frac{1}{8}$
D	T110L-9,T110L-14	後	587541	11588	49380	1		"	2 $\frac{1}{4}$	4.015	$\frac{3}{4}$
F	GPW	前後	GP-4676-A		49161	2	△	牛皮及鋼皮			
F	C298T,498T,598T,698T	後	01T-4813-A	12431	49433	1		"	2 $\frac{1}{4}$	3.066	$\frac{1}{2}$
G	CCKW *	前後	678270	13020	49189	3	△△	"	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$
G	" **	前後	3653617		43055	3	△△△△	羊毛毡	2 $\frac{9}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
G	" "	前後	3653618		49428	3	△△△	牛皮及鋼皮	2 $\frac{11}{16}$	3.486	$\frac{1}{2}$
I	K5	後	77819H	12379	49269	1		"	2 $\frac{3}{8}$	3.486	$\frac{1}{2}$
I	"	後	59871H	12397	42610	1		羊毛毡	2 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$
I	KS6R	後	27346HB	12244		1		牛皮及鋼皮	2	3.194	$\frac{1}{16}$
I	"	後	49351H	12395		1		羊毛毡	1 $\frac{11}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{16}$
S	M16	後	630680	13020	49189	1	△△	牛皮及鋼皮	1 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$
S	M17	後	640666	11601		1		"	2 $\frac{1}{4}$	3.628	$\frac{1}{16}$
S	US6	前後	630680	13020	49189	3	△△	"	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$
W	MB,CJ-2A	前後	639265		49161	2	△	"			

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

McCord = McCord Radiator & Mfg. Co.

Victor = Victor Mfg. & Gasket Co.

分速器側齒輪及推力墊圈 (Differential side gear and thrust washer)

車牌	車型	前或後標	左或右	側齒輪						推力墊圈							
				本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	齒數	材料	與箱間之空隙(吋)	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	材料
					名稱	編號							名稱	編號			
C	YS,MS,OS,PK,(Std.)	後		370445	本廠		2		18	鋼	.005-.009						
C	MS,PW,OF,OS(加重)	後		3661874	"		2		18	鋼	"						
C	C60L	前後		1809991	"		4			鋼	"	1804410	本廠		4		銅
D	T214	前後		922434	"		4			鋼	"	922422	"		4		銅
D	T234	後		1090641	"		2		12	鋼	"	597538	"		2		銅
D	T110L-9,T110L-14	後		588946	"		2			鋼	"	563558	"		2		銅
F	GPW	前後		GPW-4236	SP	16385	4	△		鋼	"	GP-4228	SP	16323-2	4	△△△	銅
F	C298T,498T,598T,698T	後		BBC-4236	本廠		2			鋼	"	79-4228	本廠		2		銅
G	CCKW *	前後		2099814	TD	2234-Z-442	6	△△		鋼	"	2099520	TD	1229-Y-883	6	△△△△	銅
G	" **	前後		3660124	本廠		6			鋼	.002-.006	3651423	本廠		6		銅
I	K5	後		54595H	"		2			鋼	.005-.009	88016H	"		2		銅
I	KS6R	後	左	89688H	EAT	20853	1			鋼		89690H	EAT	20850	1	×	銅
I	"	後	右	89689H	"	20854	1			鋼		"	"	"	1	×	銅
S	M16	後		666181	TD		2		18	鋼	.005-.009	666182	TD		2		銅
S	M17	後		663818	"		2		18	鋼		632225	"		2		銅
S	US6	前後		668423	"	2234-Z-442	6	△△		鋼	"	666164	"	1229-Y-883	6	△△△△	銅
W	MB	前後		A-794	SP	16385	4	△		鋼	"	A-795	SP	16323-2	4	△△△	銅
W	CJ-2A	前		A-794	"		2	△		鋼	"	636909	"		2	×	銅
W	"	後		640964	"		2		16	鋼	"	636551	"		2		銅
W	CJ-2A	後		A-794	"		2	△		鋼	"	636909	"		2	×	銅

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換

原廠全名,*及**——見後車樑總成

分速器側齒輪與小齒輪之齒隙,一般為.004-.018"

+ Serial No. 13453 以下用 ++ Serial No. 13453 以上用

分速器小齒輪及推力墊圈 (Differential pinion and thrust washer)

車牌	車型	前或後 後	小齒輪						推力墊圈						
			本廠編號	原 名稱	廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	齒 數	材 料	與軸間 之空隙 (吋)	本廠編號	原 名稱	廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	後	370446	本廠		4		11	.003-.007				—		
C	C60L	前後	1809992	..		8			..	1804409	本廠		8		銅
D	T214(二齒輪式)	前後	855097	..		4	×		..	855098	..		4	×	銅
D	T214(四齒輪式)	前後	..	..		8	×		..	..	..		8	×	銅
D	T234	後	1090640	..		4		7	.004-.008	580871	..		4		銅
D	T110L 9,T110L-14	後	588947	..		2		10	.003-.007	588948	..		2		銅
F	GPW	前後	GPW-4215	SP	15926	4	△	10	..	GP-4230	SP	16322-2	4	△△△	銅
F	C298T,498T,598T,698T	後	C91T-4215-B	本廠		4		9	..	79-4230	本廠		4		銅
G	CCKW *	前後	2140024	TD	2233-V-438	12	△△		..	2099522	TD	1229-C-861	12	△△△△	銅
G	" **	前後	3660123	本廠		12			.004-.008	3660078	本廠		12		銅
I	K5	後	52733H	..		4		11	.003-.007	88015H	..		4		銅
I	KS6R	後	89691H	EAT	20764	4		11	..	89692H	EAT	20765	4		銅
S	M16	後	666183	TD	2233-V-438	4	△△	9	..	663523	TD	1229-C-861	4	△△△△	銅
S	M17	後	663532	..		4		9	..	663523	..	..	4	△△△△	銅
S	US6	前後	666183	..	2233-V-438	12	△△	9	..	663523	..	..	12	△△△△	銅
W	MB	前後	A-796	SP	15926	4	△	10	..	A-797	SP	16322-2	4	△△△	銅
W	CJ-2A	前	A-796	..		2	△	10	..	637235	..		2	×××	銅
W	" ++	後	636552	..		2			..	636554	..		2		銅
W	" +	後	A-796	..		2	△	10	..	637235	..		2	×××	銅

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××, 各自可互換

原廠全名,*及**——見後車樑總成

分速器小齒輪與側齒輪之齒隙,一般為“.004-.018”。

+ Serial No. 13453 以下用

++ Serial No. 13453 以上用

分速器小齒輪軸 (Differential pinion shaft or spider)

車種	車	型	前或後樑	本廠編號	原 廠 及 編 號	每車用量(件)	互換符號	式 樣	材料	軸徑(吋)	全長(吋)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		後	370429	本廠	1	△	十字軸	鋼	$\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$
C	C60L		前後	"	"	2	△	"	鋼	"	"
D	T14(二齒輪式)		前後	855099	"	2		直軸	鋼		
D	T14(四齒輪式)		前後	927839	"	4		"	鋼		
D	T234		後	536794	"	1		十字軸	鋼	$1\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{2}$
D	T110L, 9, T110L-14		後	588949	"	1		直軸	鋼	1 $\frac{1}{4}$	
F	GPW		前後	GP-4211	Spicer 16075	2	△△△	"	鋼	1 $\frac{1}{8}$	
F	C298T, 498T, 598T, 698T		後	79-4211	本廠	1		十字軸	鋼	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{4}$
G	GCKW *		前後	2115033	Timken Detroit 3278-S-71	3	△△	"	鋼		
G	**		前後	370429	本廠	3	△	"	鋼	$\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$
I	K5		後	49358HB	"	1		"	鋼	$1\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{16}$
I	KS6R		後	89693H	Eaton 20766	1		"	鋼		
S	M16		後	666160	Timken-Detroit	1		"	鋼	$\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{16}$
S	M17		後	663815	"	1		"	鋼		
S	US6		前後	667299	" 3278-S-71	3	△△	"	鋼		
W	MB		前後	A-798	Spicer 16075	2	△△△	直軸	鋼	1 $\frac{1}{2}$	
W	CJ 2A		前	636464	"	1	△△△△	"	鋼		
W	"	++	後	636553	"	1		"	鋼		
W	"	+	後	636464	"	1	△△△△	"	鋼		

△-△△-△△△; △△△△ 各自可互換

原廠全名; *; 及**——見後車樑總成

+ Serial No. 13453 以下用

++ Serial No. 13453 以上用

分速器軸承 (Differential bearing)

— 234 —

車牌	車	型	前軸或 後樑	左或右	式樣	種類	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號
								名 稱	編 號		
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		後		桶棒	心	148398	Hyatt	KA-11820	2	△△△
C	"		後			外碗	148397	"	11820-Z	2	△△△△△
C	C60L		前後		錐棒	心	137350	Timken	3982	4	△△
C			前後			外碗	135495	"	3920	4	△
D	T214		前後		錐棒	心	855101	"	28580	4	
D	"		前後			外碗	691241	"	28521	4	
D	T234		後		球		620531	N. D.	1214	2	
D	T110L-9,T110L-14		後		錐棒	心	563567	Timken	3982	2	△△
D	"		後			外碗	563568	"	3920	2	△
F	GPW		前後		錐棒	心	GP 4221	"	24780	4	×
F	"		前後			外碗	GP-4222	"	24721	4	××
F	C298T,498T,598T,698T		後		錐棒	心	BB-4221-B	"	3984	2	△△△△△
F	"		後			外碗	BB-4222	"	3920	2	△
G	CCKW	*	前後		錐棒	心	137350	"	3982	6	△△
C	"	*	前後			外碗	135495	"	3920	6	△
G	"	**	前後		桶棒	心	148398	Hyatt	KA-11820	6	△△△
G	"	**	前後			外碗	148397	"	11820-Z	6	△△△△△
I	K5		後		錐棒	心	13367DA	Timken	3982	2	△△
I	"		後			外碗	13363D	"	3920	2	△
I	KS6R		後	左	錐棒	心	49366H	"	498	1	
I	"		後	右	錐棒	心	49369H	"	482	1	
I	"		後	左		外碗	49365H	"	493	1	
I	"		後	右		外碗	49368H	"	472-A	1	

S	M16,M17		後		錐棒	心	636346	Timken	3984	2	△△△△△
S	US6		前後		錐棒	心	630703	„	3982	6	△△
S	M16,M17		後			外碗	630728	„	3920	2	△
S	US6		前後			外碗	630728	„	3920	6	△
W	MB		前後		錐棒	心	52880	„	24780	4	×
W	„		前後			外碗	52881	„	24721	4	××
W	CJ-2A		前		錐棒	心	52880	„	24780	2	×
W	„		前			外碗	52881	„	24721	2	××
W	„	+	後		錐棒	心	52880	„	24780	2	×
W	„	+	後			外碗	52881	„	24721	2	××
W	„	++	後		錐棒	心	52979	„		2	
W	„	++	後			外碗	52980	„		2	

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, ×, ××, 各自可互換

* CCKW352-A1, B1, CCKW353-1, A1, B1, D1 ** CCKW352-A2, B2, CCKW353-A2, B2

桶棒 = Barrel roller; 錐棒 = Taper roller; 心 = Cone; 外碗 = Cup.

Hyatt = Hyatt Bearing Division, G. M. C.

Timken = Timken Roller Bearing Co.

+ Serial No. 13453 以下用 ++ Serial No. 13453 以上用

輪總成 (Wheel assembly)

車牌	車	型	本廠編號	原		廠	每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	材料	尺 寸(吋)		輪殼螺 絲孔數
				名	稱 編						號	直 徑		輪 寬
C	YS,MS.(std.)		602542	Kelsey-Hayes	20050		7		盤	鋼	20	6	5
C	YS,MS(加重),OF,OS,PK,PW		3651623	"	22697		7		盤	鋼	"	7	5
C	C60L		191	"	23689		5		盤	鋼	"	"	8
D	T214		924617	Budd	46100		5		盤	鋼	16	6.50	10
D	T234		924922	"			7		盤	鋼	20	9 10	10
D	T110L-9 T110L-14		916122	"			7		盤	鋼	20	7	5
F	GPW		GPW-1015	Kelsey-Hayes	25692		5	△	盤	鋼	16	4.50	5
F	C298T,498T,598T,698T		81T-1015	Budd	35260		7	△△△	盤	鋼	20	7	5
G	CCKW352		2155363	Motor	82161		12	△△	盤	鋼	20	7	6
G	CCKW353		"	"	"		11	△△	盤	鋼	"	7	6
I	K5	(鋼盤輪)	55554HX	Kelsey-Hayes	34860-D1		7		盤	鋼	"	6	5
I	"	(輻輪)	30753HX				7		輻	鋼	"	6	6
I	KS6R	(輻輪)	30755HX				7		輻	鋼	"	7	6
I	"	(鋼盤輪)	37696HCX	Kelsey-Hayes	32713 D1		7		盤	鋼	"	7	6
S	M16	(鋼盤輪)	639865	Kelsey-Hayes	35260		7	△△△	盤	鋼	"	6	5
S	M17	(鋼盤輪)	675208	"			7		盤	鋼	"	7	5
S	M16(1)	(輻輪)	667820	Clark			7		輻	鋼	"	6	6
S	M16(2)	(輻輪)	665677	Dayton			7		輻	鋼	"	6	6
S	US6		667050	Budd	C 44490		12		盤	鋼	"	7	6
W	MB		A-5467	Kelsey-Hayes	25692		5	△	盤	鋼	16	4.50	5
W	CJ 2A		640800	"	28902		5		盤	鋼	"	"	5

△, △△, △△△ 各目可互換 輻式 = Spoke type 盤式 = Disc type
 輻式輪總成——各廠習稱爲 Tire or wheel rim; 原廠習稱之 Wheel, 即本書所列輻式輪殼, 參閱輪殼。

(1) Clark 廠出品 (2) Dayton 廠出品

Kelsey-Hayes = Kelsey Hayes Wheel Co. Motor = Motor Wheel Corp. Budd = Budd, Edw. G. Mfg. Co.
 Clark = Clark Equipment Co. Dayton = Dayton Steel Foundry Co.

輪殼 (Wheel hub)

車牌	車	型	前						後									
			左 或 右	本 廠 編 號	原		廠 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	左 或 右	本 廠 編 號	原		廠 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料
					名 稱	編 號							名 稱	編 號				
C	YS,MS,OS,PK,(std.)		3656885				2				3668100				2	×××		
C	YS,MS,OF,OS,(加重)		3656869				2				"				2	×××		
C	PW		3681888				2				"				2			
C	C60L		C118Q-1106				2				5802430				2			
D	T214		923781				2	△△△△			同左				2	△△△△		
D	T234	左	1090245				1			左	⊗1090617				1			
D	"	右	1090244				1			右	⊗1090616				1			
D	T110L-9,T110L-14	左	594527				1			左	912611	BE	43712		1			
D	"	右	594526				1			右	912610	"	43711		1			
F	GPW			KHW	24659		2	—△			同左				2	△		
F	"	左	⊗GP-1103	"	25647		1	×			"				1	×		
F	"	右	⊗GP-1102	"	25646		1	××			"				1	××		
F	C298T,498T,598T,698T		C91T-1101				2				C81T-1117-B				2			
G	CCKW	*	2141669	TD	A322-W-205		2	△△			2140128	MW	82005		4	△△△△		
G	"	**	⊗3659768	本廠			2				⊗3660099	本廠			4			
I	K5(鋼盤輪)	左	83934H	BE	41673E		1				55544HX	BE			2			
I	K5(")	右	83933HA	"	41672E		1				—							
I	K5(輻輪)		84035HA				2				68158HBX				2			
I	KS6R(")		68163HBX				2				97783HAX				2			
I	KS6R(鋼盤輪)		100227HX				2				57953HX	BE	39817		2			
S	M16(")	左	665732				1			左	665717				1			

車牌	車 型	前						後							
		左 或 右	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	左 或 右	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料
				名 稱	編 號						名 稱	編 號			
S	M16(鋼盤輪)	右	665731			1			右	665716			1		
S	M17(")		673242			2				673215			2		
S	M16(A)(輻輪)		667843	CE		2				667820	CE		2		
S	M16(B)(輻輪)		665186	DSF		2				665677	DSF		2		
S	US6		667432	TD	A-322-W-205	2	△△			667775	MW	82005	4	△△△△	
W	MB.CJ-2A(1)		A-1691	KHW	24659	2	△			同左			2	△	
W	"	左	⊗A-1689	"	25647	1	×			"			1	×	
W	"	右	⊗A-1690	"	25646	1	××			"			1	××	
W	CJ-2A(2)		A-1691	"	25649	2	△			640864	KHW	28911	2		

△、△△、△△△、△△△△、×、××、×××， 各自可互換

(1)(2)*、及**——見後車樑總成 ⊗ 連制動鼓(with brake drum)

(A) Clark Wheel (B) Dayton Wheel

KHW = Kelsey Hayes Wheel Co. MW = Motor Wheel Corp.

BE = Budd, Edw. G. Mfg. Co. TD = Timken Detroit Axle Co.

CE = Clark Equipment Co. DSF = Dayton Steel Foundry Co.

輪轂軸承(Wheel hub bearing)

車牌	車型	前輪或後輪	內或外	式樣	錐心 (Cone)					外碗 (Cup)				
					本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號
						名稱	編號				名稱	編號		
C	YS,MS,(std.)OS,PK	前	內	內圈	909526	ND	同本廠	2		909626	ND	同本廠	2	
C	"	前	內	球軸承	909726	"	"	2		—	—	—	—	
C	"	前	外	"	909725	"	"	2		—	—	—	—	
C	"	前	外	內圈	909525	"	"	2		909625	ND	同本廠	2	
C	YS,MS,OF,(加重)PW	前	內	桶棒	173243	HY	KA11410	2		173242	HY	11410Z	2	
C	"	前	外	"	173240	"	KA11020	2		173239	"	11020Z	2	
C	YS,MS,OF,OS,EK,PW	後	內	"	144528	"	KD12051	2	×××××	127631	"	12051Z	2	△△△△△
C	"	後	外	"	144526	"	KB11786	2	+	127627	"	11786Y	2	++
C	C60L	前	內	錐棒	C118Q-1201	TIM	33275	2	×××	C11Q-4222	TIM	33462	2	××××
C	"	前	外	"	C118Q-1216	"	47687	2		C118Q-1217	"	47620	2	
C	"	後	內	"	BB-4221-B	"	115231	2		BB-4222	"	3920	2	△△△
C	"	後	外	"	C01Q-1201	"	462	2	×	C01Q-1202	"	453X	2	××
D	T214	前後	內	"	927017	"	28682	4		927018	"	28622	4	
D	"	"	外	"	927018	"	2984	4		927016	"	2924	4	
D	T234	前	內	"	531049	"	539	2		531050	"	532A	2	
D	"	前	外	"	579104	"	444	2		531053	"	432	2	
D	"	後	內外	"	929453	"	5557	4		929454	"	5520	4	
D	T110L-9,T110L-14	前	內	"	918967	"	3586	2		305654	"	3525	2	△△△△△
D	"	前	外	"	564025	"	2578	2		698390	"	2523	2	
D	"	後	內	"	571823	"	33281	2	++++	571824	"	33462	2	××××
D	"	後	外	"	563567	"	3982	2	+++++	563568	"	3920	2	△△△

車牌	車型	前輪或後輪	內或外	式樣	錐心 (Cone)					外碗 (Cup)				
					本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號	本廠編號	原廠		每車用量(件)	互換符號
						名稱	編號				名稱	編號		
F	GPW	前後	內外	錐棒	GP-1201	TIM	18590	8	§	GP-1202	TIM	18520	8	§§
F	C298T,498T,598T,698T	前	內	..	68-4221	..	25578	2		68-4222	..	25522	2	
F	..	前	外	..	91T-1216	..	15106	2		B-1202	..	15250-X	2	
F	..	後	內	..	BB-4221-B	..	3984	2	VVVVV	BB-4222	..	3920	2	△△△
F	..	後	外	..	BB-1240-A	..	462	2	×	BB-1239-A	..	453X	2	××
G	CCKW	前	內	..	186574	..	33275	2	×××	186573	..	33472	2	VVV
G	..	前	外	..	144507	..	399A	2	。V	142224	..	394A	2	+++
G	CCKW *	後	內	..	142258	..	395	4	VV	..	..	..	4	+++
G	..	後	外	..	142257	..	387	4	⊗	142256	..	382	4	VVVVV
G	CCKW **	後	內	..	144528	HY	KD-12051	4	×××××	127631	HY	12051-Z	4	△△△△△
G	..	後	外	..	144526	..	KB-11786	4	+	127627	..	11786-Y	4	++
I	K5	前	內	..	83923H	TIM	26881	2		83924H	TIM	26823	2	
I	..	前	外	..	25489H	..	1779	2		50216V	..	1729	2	
I	..	後	內	..	ST-753A	..	395-S	2		13390D	..	394-A	2	+++
I	..	後	外	..	13396DB	..	390	2		..	..	..	2	+++
I	KS6R	前	外	..	10103V	..	2687	2	△	10101V	..	2620	2	△△
I	..	前	外	..	13361DA			2	△	20646D			2	△△
I	..	前	內	..	M-93599	..	3578	2		PO-14039	..	3525	2	△△△△
I	..	後	內	..	54539H	..	33281	2	++++	54538H	..	33462	2	××××
I	..	後	內	..	ST-761			2	++++	ST-856			2	××××
I	..	後	外	..	13367DB			2	++++	13363D			2	△△△
I	..	後	外	..	11991D	TIM	3982	2	++++	22396V	TIM	3920	2	△△△

輪穀軸承護油圈(Wheel hub bearing oil seal)

車牌	車	型	前輪 或 後輪	內 或 外	本廠編號	原廠及編號		每車 用量 (件)	互換符號	材	料	尺		
						McCord	Victor					內徑	外徑	寬
C	YS,MS,(std.)OS,PK,		前	內	379654	12265	49176	2		羊毛毡及鋼皮		2 $\frac{1}{8}$	3.154	$\frac{1}{4}$
C	YS,MS(加重),OF,PW		前	內	3650735	12439	49389	2		"		2.187	3.187	$\frac{1}{4}$
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		後	內	599847	11043	49799	2	△△	牛皮及鋼皮		3 $\frac{1}{2}$	4.632	$\frac{1}{2}$
C	C60L		前	內	C118Q-1190			2		"				
C	"		後	內	BB-1175-C	11010	49782	2	△	"		3 $\frac{1}{8}$	4.567	1 $\frac{1}{2}$
C	"		後	外	5802270			2		"				
D	T214		前後	內	915499		49426	4		"		2 $\frac{1}{4}$	3.88	$\frac{1}{2}$
D	"		後	外	915496		49857	2		"				
D	T234		前	內	579106	11085		2		羊毛毡		4	5	$\frac{3}{4}$
D	"		後	內	929446	11008		2		"		3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
D	T110L 9,T110L-14		前	內	919250			2		牛皮及鋼皮				
D	"		後	內	574563	11038		2		"		3 $\frac{3}{8}$	4.696	$\frac{1}{2}$
D	"		後	外	574558			2		"				
F	GPW		前後	內	GP-1177		49530	4	×	"		2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
F	G298T,498T,598T,698T		前	內	91T-1190	12420	49388	2		"		2.31	3.315	$\frac{1}{2}$
F	"		後	內	BB-1175-C	11010	49782	2	△	"		3 $\frac{1}{8}$	4.567	1 $\frac{1}{2}$
G	CCKW	*	前	內	2031377			2	△△△	羊毛毡				
G	"	*	後	內	675758	11266	43635	4	△△△△	"		3 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
G	"	*	後	外	2095544		49858	4	△△△△△	"		2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$
G	CCKW	**	前	內	3665138			2		羊毛毡				
G	"	**	後	內	599847	11043	49799	4	△△	牛皮及鋼皮		3 $\frac{1}{2}$	4.632	$\frac{1}{2}$
G	"	**	後	外	3660089		49462	4		"				
I	K5		前	內	25008H	12319		2		羊毛毡		2 $\frac{1}{2}$	3	$\frac{1}{4}$

I	K5	後	內	52761H	11285		2		羊毛毡	$3\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$\frac{13}{32}$
I	KS6R	前	內	97737HA	12494	43252	2		"	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$
I	"	後	內	54533HA	11073		2		羊毛毡及鋼皮	3.437	4.758	$\frac{5}{8}$
I	"	後	外	52753HX	12041		2		牛皮及鋼皮	$1\frac{1}{4}$	2.879	$\frac{1}{2}$
S	M16,M17	前	內	665605			2		羊毛毡			
S	"	後	內	665617			2		"			
S	US6	前	內	667390			2	△△△	"			
S	"	後	內	668696	11266	43635	4	△△△△	"			
S	"	後	外	668959		49858	4	△△△△△				
W	MB,CJ-2A	前後	內	A-864		49530	4	×	牛皮及鋼皮	$2\frac{1}{4}$	2.879	$\frac{1}{4}$

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,△△△△△△,×, 各自可互換

McCord = McCord Radiator and Mfg. Co.

Victor = Victor Mfg. & Gasket Co.

輪殼螺絲栓,兩頭螺絲,及螺絲帽(Wheel hub bolt, stud, and nut)

— 244 —

車牌	車	型	種	類	地 位		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)	
					前或後	左或右		名 稱	編 號				螺 絲 徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		螺絲栓		前		3661626	KHW	X-1061	10		鋼	$\frac{9}{16}$ -18	1 $\frac{1}{2}$
C	"		"		後		3668105	"	3668105	20		鋼	"	2 $\frac{3}{4}$
C	"		螺絲帽		前後		124634			30		鋼	"	
C	C60L		螺絲栓		前	左	C01Q-1108			8		鋼		
C	"		"		前	右	C01Q-1107			8		鋼		
C	"		"		後	左	5802941			8		鋼		
C	"		"		後	右	5802942			8		鋼		
C	"		螺絲帽		前後	左	C019T-1121			16		鋼		
C	"		"		"	右	C019T-1120			16		鋼		
D	T214		螺絲栓		"	左	924629			10		鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
D	"		"		"	右	924628			10		鋼	"	
D	"		螺絲帽		"	左	585193			10		鋼	"	
D	"		"		"	右	585192			10		鋼	"	
D	T234		兩頭螺絲		前	左	503567			10		鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{1}{4}$
D	"		"		前	右	503568			10		鋼	"	"
D	"		螺絲帽(內)		前		128180			20	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
D	"		螺絲帽(外)		前	左	585193			10	4	鋼	"	
D	"		"		前	右	585192			10	5	鋼	"	
D	"		兩頭螺絲		後	左	929411			10		鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{3}{4}$
D	"		"		後	右	929412			10		鋼	"	"
D	"		螺絲帽(內)		後		124645			20	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
D	"		螺絲套		後	左	503550			10	×	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2
D	"		"		後	右	503551			10	××	鋼	"	2

D	T234	螺絲帽(外)	後	左	585195			10	×××	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -12	
D	"	" "	後	右	585194			10	××××	鋼	"	
D	T110L-9,T110L-14	螺絲栓	前	左	567929			5	△△△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	2 $\frac{1}{2}$
D	"	"	前	右	567928			5	△△△△	鋼	"	"
D	"	螺絲帽	前	左	585193			5	4	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
D	"	"	前	右	585192			5	5	鋼	"	
D	"	兩頭螺絲	後	左	532063			5	△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{1}{4}$
D	"	"	後	右	532062			5	△△	鋼	"	"
D	"	螺絲帽(內)	後		124645			5	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
D	"	螺絲套	後	左	503550			5	×	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2
D	"	"	後	右	503551			5	××	鋼	"	"
D	"	螺絲帽(外)	後	左	585195			5	×××	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -16	
D	"	" "	後	右	585194			5	××××	鋼	"	
F	GPW	螺絲栓	前後	左	GP-1108	KHW	24566	10	∨	鋼	$\frac{1}{2}$ -20	1 $\frac{1}{2}$
F	"	"	"	右	GP-1107	"	24568	10	∨∨	鋼	"	"
F	"	螺絲帽	"	左	GP-1013	"	24576	10	∨∨∨	鋼	"	
F	"	"	"	右	GP-1012	"	24575	10	∨∨∨∨	鋼	"	
F	C298T,498T,598T,698T	螺絲栓	前	左	51-1108	"	20049	5	△△△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	2 $\frac{1}{2}$
F	"	"	前	右	51-1107	"	20048	5	△△△△	鋼	"	"
F	"	螺絲帽	前	左	BB-1121	"		5	4	鋼	"	
F	"	"	前	右	BB-1120	"		5	5	鋼	"	
F	"	兩頭螺絲	後	左	81T-1119	"	21712	5	△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{3}{8}$
F	"	"	後	右	81T-1118	"	21711	5	△△	鋼	"	"
F	"	螺絲套	後	左	BB-1133			5	×	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2
F	"	"	後	右	BB-1132			5	××	鋼	"	"
F	"	螺絲帽(外)	後	左	BB-1135			5	×××	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -12	
F	"	" "	後	右	BB-1134			5	××××	鋼	"	

車牌	車	型	種	類	地 位		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)	
					前或後	左或右		名 稱	編 號				螺 絲 徑 — 每吋齒數	長
F	C298T,498T,598T,698T			螺絲帽(內)	後					10	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
G	CCKW	*		兩頭螺絲	前	左	285369	TD	20X19	6	×××××	鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{1}{2}$
G	"	*		"	前	右	285379	"	20X20	6	△△△△△	鋼	"	"
G	"			螺絲套	前後	左	2142213	BE	43809	18	1	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{4}$ -12)	2 $\frac{1}{2}$
G	"			"	"	右	2142212	"	43808	18	2	鋼	"	"
G	"			螺絲帽(外)	"	左	2142211	"	43812	18	+++	鋼	1 $\frac{1}{2}$ -12	
G	"			"	"	右	2142210	"	43811	18	++++	鋼	"	
G	"	*		螺絲帽(內)	前		103031			12		鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
G	"	*		螺絲栓	後	左	2140132	MW	82018	12	+	鋼	"	2 $\frac{1}{2}$
G	"	*		"	後	右	2140131		82017	12	++	鋼	"	"
G	"	**		"	前	左	3660003			6		鋼	"	2 $\frac{1}{2}$
G	"	**		"	前	右	3660004			6		鋼	"	"
G	"	**		"	後	左	3660031			12		鋼	"	2 $\frac{1}{2}$
G	"	**		"	後	右	3660032			12		鋼	"	"
I	K5(銅盤輪)			"	前	左	55540H	BE	35787E	5		鋼	"	2 $\frac{1}{2}$
I	"			"	前	右	55539H	"	35786E	5		鋼	"	"
I	"			螺絲帽	前	左	84712H	"	37889E	5	4	鋼	"	
I	"			"	前	右	84711H	"	37888E	5	5	鋼	"	
I	"			兩頭螺絲	後	左	22423V	"	13097E	5		鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{1}{2}$
I	"			"	後	右	22422V	"	13096E	5		鋼	"	"
I	"			螺絲套	後	左	41420V	"	10709E	5		鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{4}$ -12)	2
I	"			"	後	右	41419V	"	10708E	5	××	鋼	"	"
I	"			螺絲帽(外)	後	左	83156H	"	37892E	5	×××	鋼	1 $\frac{1}{4}$ -12	
I	"			"	後	右	83155H	"	37891E	5	××××	鋼	"	

I	K5(鋼盤輪)	螺絲帽(內)	後		83157H			10	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
I	K5,KS6R	螺絲栓	前		68331H			12		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	2
I	"	"	後		75887H			12		鋼	$\frac{5}{8}$ -11	"
I	"	螺絲帽	前		22230V			12	6	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	
I	"	"	後		21814H			12	7	鋼	$\frac{5}{8}$ -11	
I	KS6R(鋼盤輪)	螺絲栓	前		55540H	BE	35787E	6	△△△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	2 $\frac{1}{4}$
I	"	"	前		55539H	"	35786E	6	△△△△	鋼	"	"
I	"	螺絲帽	前		84712H			6	4	鋼	"	
I	"	"	前		84711H			6	5	鋼	"	
I	"	兩頭螺絲	後		22423V	BE	13097E	6	△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16-16	3 $\frac{3}{8}$
I	"	"	後		22422V	"	13096E	6	△△	鋼	"	"
I	"	螺絲套	後	左	41420V	"	10709E	6	×	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2
I	"	"	後	右	41419V	"	10708E	6	×	鋼	"	"
I	"	螺絲帽(外)	後	左	83156H	"	37892E	6	×	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -12	
I	"	"	後	右	83155H	"	37891E	6	×	鋼	"	
I	"	螺絲帽(內)	後		83157H			12	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
S	M16(鋼盤輪)	螺絲栓	前後	左	640193			10	△△△	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	2 $\frac{3}{8}$
S	"	"	"	右	640192			10	△△△△	鋼	"	"
S	M17(鋼盤輪)	"	前		674732			10	+	鋼	"	2 $\frac{3}{8}$
S	"	"	後		675155			10		鋼	"	3 $\frac{1}{8}$
S	M16(鋼盤輪)	螺絲帽	前	左	661331			5	4	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
S	"	"	前	右	661330			5	5	鋼	"	
S	M17(鋼盤輪)	"	前		673261			10	8	鋼	"	
S	M16(鋼盤輪)	螺絲套	後	左	108879			5	×	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2
S	"	"	後	右	108878			5	×	鋼	"	"
S	"	螺絲帽(外)	後	左	661334			5	×	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -12	
S	"	"	後	右	661333			5	×	鋼	"	

車牌	車	型	種	類	地 位		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)	
					前或後	左或右		名 稱	編 號				螺 絲 徑	一每吋齒數	長
S	M17(鋼盤輪)		螺絲帽		後		673261			10	8	鋼	1 $\frac{1}{8}$ -12	
S	US6		兩頭螺絲		前	左	108713	BE	12248E	6	×××××	鋼	$\frac{3}{4}$ -15-16	3 $\frac{1}{8}$
S	"		"		前	右	108712	"	12247E	6	△△△△△	鋼	"	"
S	"		螺絲栓		後	左	667773	MW	82018	12	+	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	2 $\frac{1}{8}$
S	"		"		後	右	667772	"	82017	12	++	鋼	"	"
S	"		螺絲套		前後	左	667030	"	82216	18	1	鋼	$\frac{3}{4}$ -16(1 $\frac{1}{8}$ -12)	2 $\frac{1}{2}$
S	"		"		"	右	667029	"	82215	18	2	鋼	"	"
S	"		螺絲帽(外)		"	左	667027	BE	43812	18	+++	鋼	1 $\frac{1}{2}$ -12	
S	"		"		"	右	667026	"	43811	18	++++	鋼	"	
S	"		螺絲帽(內)		前		663302			12	3	鋼	$\frac{3}{4}$ -16	
S	M16(1)(輻輪)		螺絲栓		前		662203			12		鋼	$\frac{1}{2}$ -13	2 $\frac{7}{8}$
S	"		"		後		662206			12		鋼	$\frac{5}{8}$ -11	6 $\frac{1}{2}$
S	"		螺絲帽		前		632629			12	6	鋼	$\frac{1}{2}$ -13	
S	"		"		後		632643			12	7	鋼	$\frac{5}{8}$ -11	
S	M16(2)(輻輪)		兩頭螺絲		前		630764			12		鋼	$\frac{5}{8}$ -11-11	2 $\frac{3}{8}$
S	"		"		後		667840			12		鋼	"	2 $\frac{5}{8}$
S	"		螺絲帽		前		632643			12		鋼	$\frac{5}{8}$ -11	
S	"		"		後		630765			12		鋼	"	
W	MB,CJ-2A		螺絲栓		前後	左	A-473	KHW	24566	10	V	鋼	$\frac{1}{2}$ -20	1 $\frac{1}{2}$
W	"		"		"	右	A-474	"	24568	10	VV	鋼	"	"
W	"		螺絲帽		"	左	A-475	"	24576	10	VVV	鋼	"	"
W	"		"		"	右	A-476	"	24575	10	VVVV	鋼	"	"

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, ×, ××, ×××, ××××, ×××××, +, ++, +++, +++++, V, VV, VVV, VVVV, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 各自可互換

KHW = Kelsey Hayes Wheel Co. MW = Motor Wheel Corp
 BE = Budd, Edw. G. Mfg. Co. TD = Timken Detroit Axle Co.
 (1) Clark Wheel (2) Dayton Wheel

輪胎——包括內外胎(Wheel tire-includes inner tube and casing)

車牌	車 型	高 壓 (High pressure) 式				低 壓 (Low pressure) 式				每 車 用 量 (副)					
		尺 寸(吋)	層數	最大載重 量(磅)	充氣量(每 方吋磅數)	尺 寸(吋)	層數	最大載重 量(磅)	充氣量(每 方吋磅數)	前 輪	後 輪	後前 輪	後後 輪	備 用	共 計
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(std.)	32×6	10	2250	70	7.00-20	8	1950	55	2	4	—	—	1	7
C	„ (加重)	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	4	—	—	1	7
C	C60L					10.50-20	12	4700	75	2	2	—	—	1	5
D	T214					9.00-16	8	2800	40	2	2	—	—	1	5
D	T234	38×9	14	4500	95	10.00-20	14	4350	80	2	4	—	—	1	7
D	T110L-9,T110L-14	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	4	—	—	1	7
F	GPW					6.00-16	4	915	28	2	2	—	—	1	5
F	C298T,498T,598T,698T	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	4	—	—	1	7
G	CCKW352	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	—	4	4	2	12
G	CCKW353	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	—	4	4	1	11
I	K5	32×6	10	2250	70	7.00-20	8	1950	55	2	4	—	—	1	7
I	KS6R	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	4	—	—	1	7
S	M16	32×6	10	2250	70	7.00-20	8	1950	55	2	4	—	—	1	7
S	M17					8.25-20	10	2750	60	2	4	—	—	1	7
S	US6	34×7	10	2750	75	7.50-20	8	2250	55	2	—	4	4	1	11
W	.MB,CJ-2A					6.00-16	4	915	28	2	2	—	—	1	4

尺寸相同,均可互換。

與低壓胎層數相同之高壓胎,其最大載重量及充氣量,亦相同。

車輛載重過于低壓胎或同層數高壓胎之負擔時,應用加層高壓胎;

本表特將加層高壓胎之最大載重量,及其充氣量,列于左端,以備參攷選用。

本表所列充氣量,係最大限度。

轉向幾何學(Steering geometry)即前輪定位規範(Front wheel alignment specification)

車牌	車型	前 輪 樞 栓				轉 向 半 徑 (Turning radius)			
		前束(Toe-in)	外傾度(Camber)	後傾度(Caster)	內傾度(King pin inclination)	內 輪	外 輪	左 轉	右 轉
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	$\frac{5}{8}'' - \frac{1}{8}''$	$1^\circ \pm \frac{1}{2}^\circ$	$2\frac{3}{4}^\circ \pm \frac{1}{2}^\circ$	$7^\circ 10' \pm 1^\circ$	$23^\circ \pm 2^\circ$	20°		
C	C60L	$\frac{1}{8}'' \pm \frac{1}{16}''$	$\frac{3}{4}^\circ$	$2\frac{1}{4}^\circ$		30°	30°	335.5"	335.5"
D	T214	$0'' - \frac{1}{8}''$	$1\frac{1}{4}^\circ - 1\frac{3}{4}^\circ$	$0^\circ - 1^\circ$	8°	28°		***	***
D	T110L-9, T110L-14	$0'' - \frac{1}{16}''$	2°	2°	7°				
D	T234	$\frac{1}{16}'' - \frac{1}{8}''$	$\frac{3}{4}^\circ - 1\frac{1}{4}^\circ$	2°	8°				
F	GPW	$\frac{3}{8}'' - \frac{7}{32}''$	$1\frac{1}{2}^\circ$	3°	$7\frac{1}{2}^\circ$	20°	$19^\circ 45'$		
F	C298T, 498T, 598T, 698T							394"	394"
G	CCKW *	$\frac{1}{16}'' - \frac{3}{16}''$	$0^\circ - \frac{3}{4}^\circ$	2°		28°	$24^\circ 15'$		
G	" **	"	"	$1^\circ 30' - 2^\circ$		"	"		
I	K5	$\frac{1}{16}'' - \frac{1}{8}''$	1°	$2^\circ - 3^\circ$	8°				
I	KS6R	"	"	"	4°				
S	M16	"	"	$1^\circ 20'$	8°			313"	293"
S	M17 (1)	"	"	$1^\circ 42'$	8°				
S	" (2)	"	"	"	8°				
S	US6	$\frac{1}{16}'' - \frac{3}{16}''$	$0^\circ - \frac{3}{4}^\circ$	2°		28°	$24^\circ 15'$	421.5"	416"
W	MB	$\frac{3}{16}'' - \frac{7}{32}''$	$1\frac{1}{2}^\circ$	3°	$7\frac{1}{2}^\circ$	20°	$19^\circ 45'$		
W	CJ 2A	$\frac{3}{16}'' - \frac{3}{32}''$	"	3°	"	"	$18^\circ 30'$		

* CCKW352-A1, B1, CCKW-1, A1, B1, D1

** CCKW352-A2, B2, CCKW353-A2, B2

*** WC51, 52, 56, 57 為 260 吋

WC53 為 294 吋

WC54 為 315 吋

(1) 152" 輪距

(2) 195" 輪距

轉向齒輪總成 (Steering gear assembly)

車牌	車	型	本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換 符號	式樣		齒輪比
				名稱	編號			齒輪及橫軸	轉向時	
C	YS		266781	SSG	530-D-9	1		蝸柱及扇形軸	自動回轉	19.8:1
C	MS,OS,OF,PK,PW		267795	"	530-D-33	1		"	"	23.6:1
C	C60L		267122	"		1		"	"	23.6:1
D	T214		924252	GEM	17093	1		"	—	23.2:1
D	T234		1090404	"		1		蝸柱及單栓軸	—	20:1
D	T110L-9		924501	"		1		蝸柱及扇形軸	—	23.2:1
D	T110L-14			"		1		"	—	"
F	GPW		GPW-3504	RG	T-13086	1	△	蝸柱及雙栓軸	—	14-12-14:1
F	C298T,498T,598T,698T		C01T-3503-A	GEM	335	1		蝸柱及滾筒軸	—	18.4:1
G	CCKW		267612	SSG	548-D-1	1		蝸柱及扇形軸	自動回轉	23.6:1
I	K5 (LHD)		96543H	RG	TA-15004	1		蝸柱及雙栓軸	—	20-18-20:1
I	K5 (RHD)		96544H	"	TA-15005	1		"	—	"
I	KS6R (LHD)		97969H	"	TA-22005	1		"	—	22-18-20:1
I	KS6R (RHD)		97970H	"	TA-22006	1		"	—	"
S	M16,M17 (LHD)		665399	"		1		蝸柱及雙栓軸	—	17-15-17:1
S	" (RHD)		665401	"		1		"	—	"
S	US6		666728	"	TA-22015	1		"	—	22-18-22:1
W	MB,CJ-2A ++		A-1239	"	T-13086	1	△	"	—	14-12-14:1
W	CJ-2A +		640306	"		1		"	—	14-12-14:1

△, 可互換

GEM = Gemmer Mfg. Co. RG = Ross Gear & Tool Co.

SSG = Saginaw Steering Gear Div., G. M. C.

++ 變速器桿不在轉向齒輪柱上 (Serial No. 38221 以上用)

+ 變速器桿在轉向齒輪柱上 (Serial No. 38221 以下用)

轉向齒輪管連蝸柱總成(Steering gear tube with worm assembly)

車牌	車	型	本廠編號	原		廠	每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	
				名	稱 編				號	軸	蝸柱
C	YS		266782	Saginaw Steering Gear Div.		266782	1		鋼	鋼
C	MS,OF,OS,PK,PW		267888	" "		267888	1		鋼	鋼
C	C60L		268118	" "		268118	1		鋼	鋼
D	T214		921727	Gemmer Mfg. Co.		17087-17029	1		鋼	鋼
D	T234		1090414	" "			1		鋼	鋼
D	T110L-9		924900	" "			1		鋼	鋼
D	T110L-14		579859	" "		14023-14426	1		鋼	鋼
F	GPW		GPW-3524	Ross Gear & Tool Co.		503308-40 $\frac{1}{2}$	1	△	鋼	鋼
F	C298T,498T,598T,698T		01T-3524	Gemmer Mfg. Co.		33789	1		鋼	鋼
G	CCKW		267621	Saginaw Steering Gear Div.		267621	1		鋼	鋼
I	K5 (LHD)		100056HX	Ross Gear & Tool Co.		8157-48 $\frac{1}{2}$	1		鋼	鋼
I	" (RHD)		100057HX	" "		8155-48 $\frac{1}{2}$	1		鋼	鋼
I	KS6R (LHD)		103269HX	" "		8240-48 $\frac{1}{2}$	1		鋼	鋼
I	KS6R (RHD)		103270HX	" "		8242-48 $\frac{1}{2}$	1		鋼	鋼
S	M16,M17 (LHD)		664116	" "			1		鋼	鋼
S	" (RHD)		665402	" "			1		鋼	鋼
S	US6		667122	" "		8358-49 $\frac{1}{2}$	1		鋼	鋼
W	MB,CJ-2A		A-742	" "		503308	1	△	鋼	鋼

△ 可互換

轉向齒輪軸承及附件 (Steering gear bearing and attaching parts)

— 254 —

車牌	車 型	種 類	軸 承		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	附 註
			式 樣	種 類		名 稱	編 號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	齒輪軸軸承	球		264887	Saginaw	264887	1		
C	"	齒輪軸蝸柱軸承	錐棒	心	179291	Hyatt	10790-S	2		
C	"	"	上	外碗	179290	"	10790-Z	1		
C	YS,MS,C60L	"	下	"	267097			1	×	即下端蓋
C	YS	齒輪軸蝸柱球	鋼球		266741			66		
C	MS,C60L,OF,OS,PK,PW	"	"		266800			106	××	$\frac{5}{32}$ "
C	YS	齒輪軸蝸柱球帽			266667			1		
C	MS,OF,OS,PK,PW	"			267501			1		
C	YS	齒輪軸蝸柱球導套			266048			4		
C	MS,OF,OS,PK,PW	"			267502			2		
C	C60L ²	齒輪軸軸承	鋼球		115527			23	+	$\frac{5}{32}$ "
C	"	"		內圈	262252			1	++	
C	"	"		外碗	262287			1		
C	"	齒輪軸蝸柱軸承	錐棒	心	178480	Hyatt	10983-R	2	+++	
C	"	"	上	外碗	178479	"	10983-Z	1	++++	
C	"	齒輪軸蝸柱球帽			267608			1	××××	
C	"	齒輪軸蝸柱球導套			266505			4	××××	
D	T214,T110L-9,T110L-14	齒輪軸軸承	襯套		925882			1		
D	"	齒輪軸蝸柱軸承	錐棒	心	386645	Gemmer	21926	2		或 TIM15-A
D	"	"	上	外碗	386642	"	21927	1		或 TIM16
D	"	"	下	"	924262	"	17092	1		
D	T234	齒輪軸軸承	襯套		532444			1		
D	"	"	鋼球		918770			30	△	$\frac{5}{16}$ "
D	"	"		外碗	918771			2		
F	GPW	"	球		GPW-3517	Ross	063996	1	△△△	
F	"	齒輪軸蝸柱軸承	鋼球		GPW-3571	"	400013	22	△	$\frac{5}{16}$ "
F	"	"		外碗	GPW-3552	"	400025	2	△△	
F	C298T,498T,598T,698T	齒輪軸軸承	襯套		BB-3517			1		

F	C298T,498T,598T,698T	齒輪軸蝸柱軸承	錐棒	心	81T 8571-A	Timken	11-BC	2		
F	"	"	上	外碗	BB 3552	"	13	1		
F	"	"	下	"	81T 3553	"	14-C	1		
G	CKKW	齒輪軸軸承	鋼球		115527			23	+	$\frac{5}{32}$ "
G	"	"		外碗	262253			1		
G	"	"		內圈	262252			1	++	
G	"	齒輪軸蝸柱軸承	錐棒		178480	Hyatt	10983-R	2	+++	
G	"	"	上	外碗	178479	"	10983 Z	1	++++	
G	"	"	下	"	267097			1	×	卽下端蓋
G	"	齒輪軸蝸柱球	鋼球		266800			106	·××	$\frac{5}{32}$ "
G	"	齒輪軸蝸柱球帽			267608			1	××××	
G	"	齒輪軸蝸柱球導套			266505			4	×××	
I	K5	齒輪軸軸承	球		88467H	Ross	063996	1	△△△	
I	"	齒輪軸蝸柱軸承	鋼球		11115V	"	400013	24	△	$\frac{5}{16}$ "
I	"	"		外碗	68041H	"	400017	2		
I	KS6R	齒輪軸軸承			88431H	"	065997	1	△△△△	
I	"	齒輪軸蝸柱軸承	鋼球		11115V	"	400013	28	△	$\frac{5}{16}$ "
I	"	"		外碗	68060H	"	400018	2	△△△△△	
S	M16,M17	齒輪軸軸承			192408	"		1		
S	US6	"			665984	"	065997	1	△△△△	
S	M16,M17,US6	齒輪軸蝸柱軸承	鋼球		1X33	"	400013	24	△	$\frac{5}{16}$ "
S	US6	"	"		"	"	"	28	△	"
S	M16,M17	"		外碗	190318	"		2		
S	US6	"		"	190275	"	400018	2	△△△△△	
W	MB,CJ-2A	齒輪軸軸承	球		639190	"	063996	1	△△△	
W	"	齒輪軸蝸柱軸承	鋼球		639104	"	400013	22	△	$\frac{5}{16}$ "
W	"	"		外碗	639102	"	400025	2	△△	

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××,××××,×××××,+,++,++++,+++++, 各自可互換

Timken及Hyatt——見其他軸承

其餘原廠全名——見轉向齒輪總成

轉向齒輪橫軸總成(Steering gear lever shaft assembly)

— 256 —

車牌	車	型	本廠編號	原廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	式樣	與襯套間之空隙(吋)	端隙(吋)
				名稱	編號						
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		266738	Saginaw	266738	1		鋼	扇形	內.0015-.0025 外.0035-.0045	.000-.002
C	C60L		267126	"	267126	1		鋼	"	"	"
D	T214		921729	Gemmer	17086	1		鋼	"		
D	T234		1090416	"		1		鋼	單栓		
D	T110L 9		572473	"		1		鋼	扇形		
D	T110L 14		567150	"	14329	1		鋼	"		
F	GPW		GPW-3575	Ross	7698-4 $\frac{5}{8}$	1	△	鋼	雙栓	內.0005-.0025 外.0005-.0025	—
F	C298T,498T,598T,698T		C01T-3575-A	Gemmer	33749	1		鋼	滾筒		
G	CCKW		267623	Saginaw	267623	1		鋼	扇形	內.0015-.0025 外.0035-.0045	.002-.003
I	K5		100060HX	Ross	8154-6-1 $\frac{5}{8}$	1		鋼	雙栓		
I	KS6R		103272HX	"	8239-7- $\frac{3}{8}$	1		鋼	"		
S	M16,M17		198436	"		1		鋼	"		
S	US6		667120	"	8239-6- $\frac{5}{8}$	1		鋼	"	內.0025 外.0005	.002-.003
W	MB,CJ-2A		A-745	"	7698-4 $\frac{5}{8}$	1	△	鋼	"	內.0005-.0025 外.0005-.0025	—

△ 可互換

原廠全各——見轉向齒輪總成

轉向齒輪橫軸襯套及護油圈 (Steering gear lever shaft bushing and oil seal)

車牌	車型	襯套 (銅)					護油圈							
		內 或 外	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	尺寸(吋)			本廠編號	原廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料
						內徑	外徑	長		名稱	編號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		266316	2		1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	262155	VG	34790	1		軟木
C	C60L		266036	2					265283			1		..
D	T214,T110L 9		924257	2					568898	MDR	13158	1		..
D	T110L 14		567149	2		1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	564331	..	13156	1		..
D	T234	內	1090700	1		1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	918773			1		牛皮及鋼皮
D	"	外	1090701	1		"	"	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
F	GPW	內	GPW-3587	1	△				GPW-3591-A	RG	032075	1	××	..
F	"	外	GPW-3576	1	△△				—	—	—	—	—	..
F	C298T,498T,598T,698T		81T-3576-A	2					81T-3591	VG	49461	1		..
G	CCKW		267082	2		1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	258305			1		軟木
I	K5	內	68031H	1		1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	81516H	RG	032065	1		牛皮及鋼皮
I	"	外	68032H	1		"	"	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	..
I	KS6R	內	62634VA	1					142329H	RG	032068	1	×	..
I	"	外	62633VA	1					—	—	—	—	—	..
S	M16	內	630803	1	△△△△	1	1 $\frac{1}{4}$	2	199050					..
S	"	外	630802	1	△△△	1	"	1 $\frac{3}{8}$	—	—	—	—	—	..
S	M17	內	630803	1	△△△△	1	"	2	517091					..
S	"	外	630802	1	△△△	1	"	1 $\frac{3}{8}$	—	—	—	—	—	..
S	US6	內	127615	1		1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$		667121	RG	032068		×	..
S	"	外	127614	1		"	"		—	—	—	—	—	..
W	MB,CJ-2A	內	639090	1	△				639095	RG	032075		××	..
W	"	外	639091	1	△△				—	—	—	—	—	..

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換

MDR=McCord Radiator and Mfg. Co.

RG=Ross Gear & Tool Co.

VG=Victor Mfg. & Gasket Co.

轉向齒輪橫軸臂 (Steering gear lever shaft arm)

— 258 —

車牌	車型	本廠編號	原廠及編號	每車用量(件)	互換符號	材料
C	YS,MS,CF,OS,PK,PW	594653	Saginaw Steering Gear Div. 594653	1		鋼
C	C60L	5808386	" " 5808386	1		鋼
D	T214	921723	Gemmer Mfg. Co. 17091	1		鋼
D	T234	1090405	" " "	1		鋼
D	T110L-9	924794	" " "	1		鋼
D	T110L-14	590484	" " 14464	1		鋼
F	GPW	GPW-3590	Ross Gear and Tool Co.	1	△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	01T-3590	Gemmer Mfg. Co.	1		鋼
G	CCKW	267236	Saginaw Steering Gear Div. 267236	1		鋼
I	K5	99479HX	Ross Gear and Tool Co. 502981	1		鋼
I	KS6R	103275HX	" " 503127	1		鋼
S	M16,M17	665015	" " "	1		鋼
S	US6	666472	" " 503307	1		鋼
W	MB,CJ-2A	A-1116	" " "	1	△	鋼

△ 可互換

轉向直聯桿總成(Steering drag link assembly)

車牌	車型	左或右手駕駛	本廠編號	原廠	及	編號	每車用量(件)	互換符號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	左右	595369				1	
C	C60L	右	5808401				1	
D	T214	左	598778	The Columbus Auto Parts Co.		D-8301	1	
D	T234	右	1090380				1	
D	T110L9	右	924787				1	
D	T110L-14	左	574501				1	
F	GPW	左	GPW-3304	The Columbus Auto Parts Co.			1	△
F	"	左	GPW-3304-B	"	"		1	△
F	C298T,498T,598T,698T	左	—				1	
G	CCKW	左	268003				1	
I	K5	左	95707HX	The Columbus Auto Parts Co.		H-8495	1	
I	"	右	95708HX	"	"	H-8497	1	
I	KS6R	左	97965HX	"	"	H-8421	1	
I	"	右	97966HX	"	"	H-8657	1	
S	M16,M17	左	666254				1	
S	"	右	666255				1	
S	US6	左	666480				1	
W	MB	左	A-619	The Columbus Auto Parts Co.			1	△
W	"	左	A-8250	"	"		1	△
W	CJ ² A	左	640176	"	"		1	

△ 可互換

轉向橫聯桿總成(Steering tie rod assembly)

車牌	車	型	左或右	右號連 接頭否	本廠編號	原 廠 及	編 號	每車用 量(件)	互換符號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(Std.)			否	377988	本廠		1	
C	YS,MS,OF,OS(加重)			否	3651574	"		1	
C	C60L			否	1810219	"		1	
D	T214			否	924189	"		1	
D	T234			否	1090240	"		1	
D	T110L-9,T110L-14			否	565576	"		1	
F	GPW		左	是	GPW-3279	Spicer Mfg. Corp.	17309-X	1	△
F	"		右	是	GPW-3280	" "	17308-X	1	△△
F	C298T,498T,598T,698T			是	01T-3280	本廠		1	
G	CCKW *			否	2148061	Timken-Detroit Axle Co.	3102-S-1397	1	△△△
G	" **			否	3663019	本廠		1	
I	K5			是	95102HX	"		1	
I	KS6R			是	97846HX	"		1	
S	M16,M17			否	666006			1	
S	US6			否	667420	Timken-Detroit Axle Co.	3102-S-1397	1	△△△
W	MB		左	是	A-1708	Spicer Mfg. Corp.	17309-X	1	△
W	"		右	是	A-1704	" "	17308-X	1	△△
W	CJ-2A	+	左	是	640177	" "		1	
W	"	+	右	是	640181	" "		1	
W	"	++	左	是	642056	" "		1	
W	"	++	右	是	642057	" "		1	

△,△△,△△△, 各自可互換

* CCKW352-A1, B1, 及 CCKW353-1, A1, B1, D1; ** CCKW352-A2, B2, 及 CCKW353-A2, B2

+ Serial No. 22972 以下用 ++ Serial No. 22972 以上用

轉向橫聯桿接頭總成(Steering tie rod end assembly)

車牌	車 型	左					右					式 樣
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	
			名稱	編 號				名稱	編 號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(std.)	601395	本廠		1		601396	本廠		1		封闭式
C	YS,MS,OF,OS(加重)	603935	..		1		603934	..		1		..
C	C60L	1810215	..		1		1810214	..		1		可拆式
D	T214	924163	..		1		924162	..		1		封闭式
D	T234	912527	..		1		912526	..		1		..
D	T110L-9,T110L-14	577565	..		1		577564	..		1		..
F	GPW	GP-3292	SP	17047-X	2	△	GP-3291	SP	17046-X	2	△△△	..
F	C298T,498T,598T,698T	01T-3290	本廠		1		01T-3289	本廠		1		..
G	CCKW	2056633	TD	3944-C-29	1	△△	2056147*	TD	3944-B-2	1	△△△△△	X形
G	..	3659769	本廠		1		3659770	本廠		1		..
I	K5	46503HX	..		1		46502HX	..		1		封闭式
I	KS6R	26504HAX	..		1		26503HAX	..		1		可拆式
S	M16,M17	666007			1		664824			1		封闭式
S	US6	667422	TD	3944-C-29	1	△△	66742	TD	3944-B-2	1	△△△△△	X形
W	MB	A-847	SP	17047-X	2	△	A-838	SP	17046-X	2	△△△	封闭式
W	CJ-2A	A-847(左)	..	..	1	△	..	..	..	2	△△△	..
W	..	640178(右)	..		1							

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

原廠全名——見轉向橫聯桿總成

*及**——見轉向橫聯桿總成

轉向直聯桿及橫聯桿接頭球頭螺絲或螺絲栓 (Steering drag link and tie rod end ball stud or bolt) — 262 —

車牌	車	型	種類	裝置地位	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	尺 寸(吋)			材 料
						名稱	編 號			球 徑	螺絲徑	長	
C	YS,MS,OF(加重)		球頭螺絲	直聯桿前	094602	本廠		1			$\frac{5}{8}$ -16		鋼
C	C60L		"	橫聯桿接頭	C118Q3270B	"		2					鋼
D	T214		"	直聯桿前	589707	"		1					鋼
D	T234		"	"	1090605	"		1		$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$ -16	4	鋼
D	T110L-9,T110L-14		"	"	500963	"		1			$\frac{5}{8}$ -18		鋼
F	GPW		"	"	—	"		—					鋼
F	C298T,498T,598T,698T		球頭螺絲	"	C81W-3284	"		1					鋼
G	CCKW *		"	"	2031363	TD	2910-A-1	1	△	1	$\frac{5}{8}$ -11	$3\frac{1}{2}$	鋼
G	" **		"	"	3663159	本廠		1		1	"	"	鋼
G	" *		六角頭螺絲	橫聯桿接頭	2031371	DT	10X-152	2	△△	—	"	$4\frac{1}{2}$	鋼
G	" **		"	"	3659776	本廠		2		—	"	$2\frac{3}{4}$	鋼
I	K5		球頭螺絲	直聯桿前	51228VA	"		1		$1\frac{3}{4}$	"		鋼
I	KS6R		"	"	53616V	"		1			"		鋼
I	"		"	橫聯桿接頭	51228V	"		2		$1\frac{1}{8}$	"		鋼
S	M16,M17		"	直聯桿前	631884			1			"		鋼
S	US6		"	"	667327	TD	2910-A-1	1	△	1	"	$3\frac{3}{8}$	鋼
S	"		六角頭螺絲	橫聯桿接頭	667425	"	10X-152	2	△△	—	"	$4\frac{1}{2}$	鋼
W	MB,CJ-2A				—			—					鋼

△,△△, 各自可互換

TD=Timken-Detroit Axle Co.

* CCKW352-A1, B1, CCKW353-1, A1, B1, D1;

** CCKW352-A2, B2, CCKW353-A2, B2

轉向直及橫聯桿接頭聯桿球座及球頭彈簧座 (Steering drag link and tie rod end ball seat and spring seat)

車牌	車 型	直或橫聯桿	球 座						球 頭 彈 簧 座					
			本廠編號	原 廠		每車用量 (件)	互換 符號	材 料	本廠編號	原 廠		每車用量 (件)	互換 符號	材 料
				名稱	編 號					名稱	編 號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	直橫	595586			8		鋼	354456			4		鋼絲
C	C60L	直	676837			4		鋼	5269729			2		„
C	„	橫	C01Q3282			2		鋼				—		
D	T214,T110L-9,T110L-14	直	502182	TP	16-DB-62	4		鋼	562571			2		鋼絲
D	T234	直	553990			4		鋼	553991			2		„
F	GPW	直	GPW-3320	CA	S-5069	3	△	鋼	GPW-3326	CA	S-5144	2	△△△	„
F	C298T,498T,598T,698T	直	81T-3320			4		鋼	81T-3326			2		„
G	CCKW	直	263696			4		鋼	263698			2		„
I	K5	直	65000HA	CA	S-7835	2		鋼	(前)59812HA	CA	S-7033	1		„
I	„	直	—						(後)26940HA	„	S-6859	1		„
I	KS6R	直	66290H			4		鋼	66293H			2		„
I	„	橫	26502H			4		鋼	—			—		
S	M16,M17	直	511255			1	△△	鋼	—			—		
S	US6	直	511255			2	△△	鋼	—			—		
W	MB,CJ-2A	直	630755			3	△	鋼	630753			2	△△△	鋼絲

△,△△,△△△, 各自可互換

TP=Thompson Products Co.

CA=Columbus Auto parts Co.

轉向直聯桿及橫聯桿接頭球頭彈簧及螺絲塞

(Steering drag link and tie rod end ball spring and plug)

車牌	車	型	直 或 橫 聯 桿	球 頭 彈 簧					螺 絲 塞						
				本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材料	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材料
					名稱	編 號					名稱	編 號			
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		直橫	335976			4		鋼絲	335977			4	×××	鋼
C	C60L		直	655861			2		..	5269728			2		鋼
C	..		橫	C118Q3298			2		..	09B3278			2		鋼
D	T214,T110L-9,T110L-14		直	318748			2		..	516219	TP	16-DF-23	2		鋼
D	T234		直	553988			2		..	553989			2		鋼
F	GPW		直	GPW-3327	CA	S-5145	2	△	..	GPW-3328	CA	S-5143	1	△△	鋼
F	..		直	—						GPW-3323	..	S-5070	1	△△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T		直	81T-3327			2		鋼絲	C81T-3328			2		鋼
G	CCKW		直	268005			2		..	335977			2	×××	鋼
I	K5		直	26436H	CA	S-1238	2		..	(前)26938H	CA	S-670	1		鋼
I	..		直	—						(後)65001H	..	S-7031	1		鋼
I	KS6R		直	66292H			2		鋼絲	66294H			2		鋼
I	..		橫	26499H			2		..	—					
S	M16,M17		直	511256			1	×	..	511252			1	××	鋼
S	US6		直	511256			2	×	..	..			1	××	鋼
W	MB,CJ-2A		直	630754			2	△	..	630757			1	△△	鋼
W	..		直	—						630756			1	△△△	鋼

△,△△,△△△,×,××,×××, 各自可互換

TP=Thompson Products Co.

CA=Columbus Auto Parts Co.

轉向臂 (Steering arm)

車牌	車	型	左或右 手駕駛	地 位	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每車用 量(件)	互換符號	材料	式樣
C	YS,MS(std.)OS,PK		左或右	左或右	596575	本廠 596567	1		鋼	單
C	"		"	右或左	3667227	" 3667237	1		鋼	雙
C	YS,MS.(加重),OF(3656629車樑)		"	左或右	604471	" 3651987	1		鋼	單
C	"		"	右或左	604469	" 3651915	1		鋼	雙
C	OF(3681101車樑),PW		"	左或右	3682189	" 3682135	1		鋼	單
C	"		"	右或左	3682135	" 3682133	1		鋼	雙
C	C60L		右	左	C118Q3129	"	1		鋼	單
C	"		右	右	C118Q3128	"	1		鋼	單
C	"		右	中	C118Q3133	"	1		鋼	單
D	T214		左		924587	"	1		鋼	單
D	T234		右	左	1090369	"	1		鋼	單
D	"		右	右	1090368	"	1		鋼	雙
D	T110L 9		右	左	919269	"	1		鋼	單
D	"		右	右	919310	"	1		鋼	雙
D	T110L-14		左	左	919311	"	1		鋼	雙
D	"		左	右	919270	"	1		鋼	單
F	GPW		左	左	GPW-3113	Spicer 17302-X	1	△	鋼	單
F	"		左	右	GPW-3112	" 17301-X	1	△△	鋼	單
F	"		左	中	GPW 3131-B	" 17307	1	△△△	鋼	雙
F	C298T,498T,598T,698T		左	左	01T-3131	本廠	1		鋼	雙
F	"		左	右	01T-3130	"	1		鋼	單
G	CCKW *		左	左	2141670	Tiken-Detroit 3933-H-86	1	△△△△	鋼	單
G	" **		左	左	3663159	本廠	1		鋼	單
I	K5		左	左	95105H	"	1		鋼	雙

車牌	車	型	左或右 手駕駛	地 位	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每車用 量(件)	互換符號	材料	式樣
I	K5		左	右	95104H	本廠	1		鋼	單
I	"		右	左	95107H	"	1		鋼	單
I	"		右	右	95106H	"	1		鋼	雙
I	KS6R		左	左	100771H	"	1		鋼	雙
I	"		左	右	100874H	"	1		鋼	單
I	"		右	左	100875H	"	1		鋼	單
I	"		右	右	100772H	"	1		鋼	雙
S	M16, M17		左或右	左	666014		1		鋼	單
S	"		"	右	666013		1		鋼	單
S	US6		左	左	667324	Timken-Detroit 3933-H-86	1	△△△△	鋼	單
W	MB		左	左	A-1712	Spicer 17302-X	1	△	鋼	單
W	"		左	右	A-1710	" 17301-X	1	△△	鋼	單
W	"		左	中	A-8249	" 17307	1	△△△	鋼	雙
W	CJ-2A	+	左	左	A-826	"	1		鋼	雙
W	"	+	左	右	A-822	"	1		鋼	雙
W	CJ-2A	++	左	左	—	(與轉向節合製)				
W	"	++	左	右	—	"				
W	CJ-2A		左	中	640184	Spicer	1		鋼	雙

△, △△, △△△, △△△△, 各自可互換

*及**見轉向橫聯桿總成

原廠全名——見轉向橫聯桿總成

+ Serial No. 22972 以下用

++ Serial No. 22972 以上用

轉向節總成 (Steering knuckle assembly)

車牌	車 型	左					右					材 料
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互 換 符 號	
			名 稱	編 號				名 稱	編 號			
C	YS,MS(std.)OS,PK	606812	本廠		2	△	同左	本廠		2		鋼
C	YS,MS(加重),OF(3656629車樑)	603269	"		1		603270	"		1		鋼
C	OF(3681101車樑)PW	609735	"		2	++++	同左	"		2	++++	鋼
C	C60L	C118Q3340	"		1	△△	同左	"		1	△△	鋼
D	T2,4	924580	"		1	△△△	"	"		1	△△△	鋼
D	T234	589773	"		1		589772	"		1		鋼
D	T110L-9,T110L-14	919267	"		1		919268	"		1		鋼
F	GPW	GPW-3149-A	SP	17222	1	×××××	GPW-3148-A	SP	17221	1	+++	鋼
F	"	GP-3105	"	17202-X	1	△△△△	同左			1	△△△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	91T-3105	本廠		1	×	"	本廠		1	×	鋼
G	CCKW *	2030139	TD	A-3811-C-3	1	××	"			1	××	鋼
G	" **	605786	本廠		1	×××	"	本廠		1	×××	鋼
G	" **	3660101	"		1		3660102	"		1		鋼
I	K5	83906HAX	"		1	××××	同左	"		1	××××	鋼
I	KS6R	97632HX	"		1	△△△△△	"	"		1	△△△△△	鋼
S	M16,M17	666010			1		666009			1		鋼
S	US6	667303	TD	A-3811-C-3	1	××	同左			1	××	鋼
W	MB	A-812	SP	17222	1	×××××	A-811	SP	17221	1	++	鋼
W	MB	A-851	"	17202-X	1	△△△△	同左	"		1	△△△△	鋼
W	CJ-2A	641929	"		1		641930	"		1		鋼
W	"	A-812	"	17222	1	×××××	A-811	"	17221	1	+++	鋼

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, ×, ××, ×××, ××××, ×××××, +, ++, +++, 各自可互換

*及**——見轉向橫聯桿總成

+ Serial No. 22972 以下用

++ Serial No. 22972 以上用

轉向節推力軸承或軸承(Steering knuckle thrust bearing or bearing)

車牌	車 型	推 力 軸 承					軸 承						
		本 廠 編 號	Nice 編 號	A.T.B. 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	種 類	本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號
										名 稱	編 號		
C	YS,MS(std.)OS,PK	365309	N-805	A-532	2							—	
C	YS,MSOF,PW	3678172	N-636	A-636	2	×××						—	
C	C60L				—		球		C01Q-3123-B	ND	928	4	
D	T214				—			(上)心	924436			2	
D	"				—		錐棒	(下)心	927014	TIM	23100	2	
D	"				—			外碗	927013	"	23256	4	
D	T234	531031	N-875		2							—	
D	T110L-9,T110L-14	595615	N-636	A-636	2	×××						—	
F	GPW				—		錐棒	心	GP-3161	TIM	11590	4	×
F	"				—			外碗	GP-3162	"	11520	4	××
F	C298T,498T,598T,698T	81T 3123-A	N-1095	A-907	2							—	
G	CCKW				—		錐棒	心	144506	TIM	41125	4	△△
G	"				—			外碗	144505	"	41286	4	△△△
I	K5	51209V	N-84	A-84	2	△						—	
I	"	106424H	"	"	2	△						—	
I	KS6R	53916V	N-859	A-726	2							—	
S	M16,M17	140706	N-636	A-636	2	×××						—	
S	US6				—		錐棒	心	667312	TIM	41125	4	△△
S	"				—			外碗	667311	"	41286	4	△△△
W	MB,CJ-2A				—		錐棒	心	52940	"	11590	4	×
W	"				—			外碗	52941	"	11520	4	××

△·△△,△△△,×,××,×××, 各自可互換
 ND=New Departure Div., G.M.C. TIM = Timken Rollet Bearing Co.
 Nice=Nice ball Bearing Co. A.T.B.=Automotive Thrust Bearings Corp.
 球=Ball; 錐棒=Taper roller; 心=Cone; 外碗=Cup

轉向節襯套(Steering knuckle bushing)

車牌	車型	地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)		
							內徑	外徑	長
C	YS,MS(std.)OS,PK		365312	4		銅	.920	1.048	1 $\frac{1}{4}$
C	YS,MS,(加重),OF(3656629車樑)		2073641	4	△	銅	1.108	1.239	1 $\frac{1}{2}$
C	PW OF(3681101車樑)		3678196	4		銅			
C	C60L								
D	T214		924249	2					
D	T234		583990	4		銅	1.234	1.362	1 $\frac{5}{8}$
D	T110L 9,T110L-14	上	595603	2	△△△△	銅	1.124	1.253	1 $\frac{1}{2}$
D	"	下	595602	2		銅	"	"	1 $\frac{5}{8}$
F	GPW		GP-3025-A	8	△△△				
F	C298T,498T,598T,698T		81T-3109	4	△△△△	銅	1.127	1.254	1 $\frac{1}{2}$
G	CCKW *		2030145	2	△△		1.890		
G	" **		3659778	2			1.7045		
I	K5		29456H	4		銅	.985	1.116	1 $\frac{1}{4}$
I	KS6R		61676H	4	△	銅	1.110	1.239	1 $\frac{5}{8}$
S	M16,M17		663120	4	△	銅	1.108	1.239	
S	US6		667307	2	△△				
W	MB,CJ-2A		A-853	8	△△△				

△·△△;△△△;△△△△, 各自可互換

*及**見轉向橫聯桿總成

轉向節樞栓及鎖栓 (Steering knuckle king pin and lock pin)

車牌	車 型	樞 栓								鎖 栓			
		本 廠 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換 符號	材 料	尺 寸(吋)		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料
			名 稱	編 號				外 徑	長				
C	YS,MS(std.)OS,PK	(連栓)363306	本廠		2		鋼	.926	5 $\frac{3}{16}$	366706	2		鋼
C	YS,MS,OF.(加重)	(連鎖栓)603256	„		2	△	鋼	1.109	6 $\frac{3}{4}$	319390	2	△△△△	鋼
C	OF(3681101車樑),PW	(連鎖栓)609724	„		1		鋼			3678190	2		鋼
C	C60L				—						—		
D	T214				—						—		
D	T234	583991	本廠		2		鋼	1.234	7 $\frac{3}{16}$	924978	2		鋼
D	T110L-9,T110L-14	918965	„		2		鋼	1.109	7 $\frac{1}{4}$	55590	2		鋼
F	GPW	GP-3115	SP	16991	4	△△	鋼			GP-3122	4	△△△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	81T-3115	本廠		2		鋼	1.128	6 $\frac{1}{16}$	81T-3122	2		鋼
G	CCKW				—						—		
I	K5	29457H	本廠		2		鋼	.986	6	51121V	2		鋼
I	KS6R	61680H			2		鋼	1.11	6	51121V	2		鋼
S	M16,M17	663119			2	△	鋼	1.109	6 $\frac{3}{4}$				
S	US6				—						—		
W	MB,CJ-2A	A-824	SP	16991	4	△△	鋼			A-825	4	△△△	鋼

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

SP=Spicer Mfg. Co.

制動系一般規範 (Brake system general specification)

車牌	車 型	脚 用 — 平 常 使 用						手 用 — 緊 急 及 停 車 使 用				
		前或後輪	運動方法	制動液量 (品脫)	制動面片之運動法	摩擦總面積 (平方吋)	面片與制動鼓間之空隙 (吋)	運動方法	制動面片之運動法	摩擦總面積 (平方吋)	面片與制動鼓間之空隙 (吋)	制動鼓或蹄片
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前	液力		內漲	118		機械	利用後輪		制動蹄片	
C	"	後	"		"	217.88						
C	C60L	前	"		"	198 $\frac{1}{2}$		機械	外縮	88.5	.020	.010-.015
C	"	後	"		"	"						
D	T214	前	"		"	101.5	.012 .006	機械	外縮	48	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{16}$
D	"	後	"		"	"	" "					
D	T234	前	"		"	129 $\frac{3}{8}$	" "	機械	外縮	73.75	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{16}$
D	"	後	"		"	284	" "					
D	T110L-9,T110L-14	前	"		"	174.37	" "	機械	外縮	48	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{16}$
D	"	後	"		"	169.38	" "					
F	GPW	前	"		"	58.9	.008 .005	機械	外縮	37 $\frac{1}{2}$	.005-.010	.005-.010
F	"	後	"		"	"	" "					
F	C298T,498T,598T,698T	前	"		"	105 $\frac{1}{2}$		機械	外縮	61.5		
F	"	後	"		"	197 $\frac{1}{2}$						
G	CCKW *	前	"		"	137 $\frac{1}{2}$	.020 .010	機械	外縮	88.5	.020	.010
G	" **	前	"		"	118	" "	"	"	"	"	"
G	"	後	"		"	432						
I	K5	前	"		"	114 $\frac{5}{8}$	.010 .005	機械	外縮	62.97	.020 .030	.020-.030
I	"	後	"		"	179 $\frac{1}{4}$	.012 .008					
I	KS6R	前	"		"	114 $\frac{5}{8}$	.010 .005	機械	外縮	62.97	.020-.030	.020-.030
I	"	後	"		"	189 $\frac{1}{4}$	.012 .008					

車牌	車 型	脚 用 —— 平 常 使 用							手 用 —— 緊 急 及 停 車 使 用				
		前或 後輪	運 動 方 法	制 動 量 (品脫)	制 動 面 片 之 運 動 法	磨 擦 總 面 積 (平方吋)	面 片 與 制 動 鼓 間 之 空 隙 (吋)		運 動 方 法	制 動 面 片 之 運 動 法	磨 擦 總 面 積 (平方吋)	面 片 與 制 動 鼓 或 間 之 空 隙 (吋)	
							活 端	定 端				活 端	定 端
S	M16, M17	前	液力		內漲	114 $\frac{5}{8}$	.010	.005	機械	外縮	62.97	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{32}$
S	"	後	"		"	179 $\frac{1}{4}$	"	.010					
S	US6	前	"		"	133 $\frac{3}{8}$	"	.005	機械	外縮	88.5	.020	.010
S	"	後	"		"	267 $\frac{3}{4}$	"	"					
W	MB	前	"		"	58.9	.008	"	機械	外縮	37 $\frac{1}{2}$	.005-.010	.005-.010
W	"	後	"		"	"	"	"					
W	CJ-2A	見 MB							機械	內漲	28.44		

輪制動鼓 (Wheel brake drum)

車牌	車型	前							後						
		本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換符號	材料	內徑 (吋)	本廠編號	原廠		每車用量 (件)	互換符號	材料	內徑 (吋)
			名稱	編號						名稱	編號				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	604718	KHW	23647	2		鑄鐵	14	603688	MW	08774	2		鑄鐵	16
C	C60L	C118Q1125			2		..	15	5802946			2		..	15
D	T214	924400			2	△	..	14½	同左			2	△	..	14½
D	T234	571729			2		..	16	929419			2		..	17½
D	T110L 9,T110L-14				2		..	16				2		..	16
F	GPW	GP-1125	KHW	25571 ⊗	2	△△	..	9	同左	KHW	25571 ⊗	2	△△	..	9
F	C298T,498T,598T,698T	C91T-1125			2		..	14	C01T-1126	BE	48387	2		..	15
G	CCKW *	2141671	TD	A-3219-G-1437	2	△△△	..	15	2140129	MW	82205-A	4	△△△△	..	16
G	**	608629			1		..	15	608630			2		..	16
I	K5	88289H		1091	2		..	14	99376HX		1165	2		..	14½
I	KS6R	97194H		1094	2		..	14	88291H		1000	2		..	15
S	M16	665622	DSF	C-12277	2		..	14	664541	DSF	C-12276	2		..	14½
S	M17	674707			2		..	14	675154			2		..	..
S	US6	667407	TD	A-3219-G-1437	2	△△△	..	15	667769	MW	82205-A	4		..	15
W	MB	A-472	KHW	25571	2	△△	..	9	同左	KHW	25571	2	△△	..	9
W	CJ-2A	640651			2		..	9	..			2		..	9

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

*及** — 見前軸總成

⊗此號係指輪制動鼓

DSF = Dayton Steel Foundry Co.

原廠全名——見輪總成

制動蹄片面片——包括手制動器面片 (Brake shoe lining—including hand brake lining) — 274 —

車牌	車 型	裝置 地位	前或 後向	本 廠 編 號	B. L. M. A. 編 號	原 廠		每車 用量	互換符號	構 造 尺 寸(吋)				
						名稱	編 號			方法	材 料	寬	厚	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前輪		605379	644			1副	×	織	石棉夾銅絲	2		14 $\frac{1}{2}$
C	"	後輪		605380	654			"	×	織	"	3	"	18 $\frac{1}{2}$
C	G60L	前後輪	前	91T-2021-A	⊙1174			4件	△△△	模	石棉	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$
C	"	"	後	C01Q-2222				"	△△	織	石棉夾銅絲	"	"	11 $\frac{1}{2}$
C	"	手		2019921				1件	++	織	"	3	"	29 $\frac{1}{2}$
D	T214	前後輪		571278	⊙1125	TH	185	8件		模	石棉	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	14 $\frac{1}{2}$
D	"	手		566987				1件	△	織	石棉夾銅絲	2	"	24
D	T234	前輪	前	1063450	1187			2件		模	石棉	2 $\frac{1}{2}$	"	15 $\frac{1}{2}$
D	"	"	後	1063449	"			"		織	石棉夾銅絲	"	"	12 $\frac{1}{2}$
D	"	後輪		530188	580			4件		模	石棉	4	$\frac{1}{8}$	17 $\frac{1}{2}$
D	"	手		572167				1件		織	石棉夾銅絲	2 $\frac{1}{2}$	"	29 $\frac{1}{2}$
D	T110L-9,T110L-14	前輪	前					2件				"	$\frac{1}{4}$	17 $\frac{1}{2}$
D	"	"	後					"				"	"	"
D	"	後輪	前					"				"	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$
D	"	"	後					"				"	"	"
D	"	手		566987				1件	△		石棉夾銅絲	2	$\frac{1}{4}$	24
F	GPW	前後輪	前	GP-2021	2011	BX	1067-S-3	4件	×××	模	石棉	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$
F	"	"	後	GP-2022	"	"	1067-S-4	"	××××	模	"	"	"	6 $\frac{1}{2}$
F	"	手		GP-2620		SP	4-B-26	1件	×××××	織	石棉夾銅絲	2	$\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$
F	C298T,498T,598T,698T	前輪	前	C92YS-2021	1172			2件		模	石棉	"	$\frac{1}{4}$	15 $\frac{1}{2}$
F	"	"	後	C92YS-2022	"			"		織	石棉夾銅絲	"	"	10 $\frac{1}{2}$
F	"	後輪	前	C91TS-2021	1174			"	△△△	模	石棉	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$
F	"	"	後	C91TS-2022	"			"	△△	織	石棉夾銅絲	"	"	11 $\frac{1}{2}$
F	"	手		C01T-2620				1件		織	"	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	24 $\frac{1}{2}$
G	CCKW	前輪	前	2030577	1154			2件		模	石棉	2 $\frac{1}{2}$	"	16 $\frac{1}{2}$
C	"	"	後	2030578	"			"		織	石棉夾銅絲	"	"	14
G	"	**		3659686	644			4件	×	織	"	2	"	14 $\frac{1}{2}$
G	CCKW	後輪		3659687	⊙654			8件	×	織	"	3	"	18 $\frac{1}{2}$

制動蹄片面片鑄釘——包括手制動器面片鑄釘

(Brake shoe lining rivet—including hand brake lining rivet)

車牌	車 型	裝置 地位	本 廠 編 號	美國 標準 編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	式 樣	尺 寸(吋)		
					名 稱	編 號					身 徑	身 長	頭 徑
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前後輪	354111	5-6			112	△	銅	半空心	$\frac{9}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
C	C60L	”	351980-S	7-7			120	△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
C	”	手	136497					××	鋼	”	$\frac{9}{16}$	$\frac{3}{8}$	
D	T214	”	114518	7-6			18	△△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
D	”	前後輪	114518	”			80	△△△	銅	”	”	$\frac{3}{8}$	$\frac{7}{8}$
D	”	”	923969	”			80	△△△	鋼	”	”	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
D	T234	前輪	923969	”			44	△△△	鋼	”	”	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
D	”	後輪	120902	8-8			64		鋼	”	”	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
D	”	手	536249				26	△	銅	”			
D	T110L-9,T110L-14	前輪	114518	7-6				△△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
D	”	後輪	”	”				△△△	銅	”	”	”	$\frac{3}{8}$
D	”	手	”	”			18	△△△	銅	”	”	”	$\frac{3}{8}$
F	GPW	前後輪	351915-S	4-5	Bendix	129-S-6	80	△△△△	銅	”	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$
F	”	手	64647-S		Spicer	238-R	14	×	銅	”	”	”	
F	C298T,498T,595T,698T	前輪	351978-S	7-6			60	△△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
F	”	後輪	351980-S	7-7			60	△△	銅	”	”	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
F	”	手	64654-S				14		銅	”	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{16}$	
G	CCKW	* 前輪	708603	7-6			56	△△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
G	”	** ”	2101889	5-6			48	△	銅	”	”	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
G	CCKW	後輪	”	”			128	△	銅	”	”	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
G	”	手	136497				30	××	銅	”	$\frac{9}{16}$	$\frac{3}{8}$	
I	K5,KS6	前輪	95913H	7-6			64	△△△	銅	”	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$

I	K5	後輪	95943H	7-7		60	△△	銅	半空心	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
I	"	手	139075H			24		銅	"	$\frac{9}{64}$	$\frac{1}{4}$	
I	KS6R	後輪	95943H	7-7		60	△△	銅	"	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
I	"	手	21407H			26		銅	"	"	"	
S	M16,M17	前輪	643769	7-6		52	△△△	銅	"	"	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{4}$
S	"	後輪	642515	7-7		56	△△	銅	"	"	$\frac{7}{16}$	$\frac{3}{8}$
S	"	手	75X42			20		銅	"	$\frac{9}{64}$	$\frac{3}{16}$	
S	US6	前後輪	643769	7-6	FC-2351	156	△△	銅	"	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
S	"	手	75X4			26		銅	"	$\frac{9}{64}$	$\frac{1}{4}$	
W	MB,CJ-2A	前後輪	374586	4-5	Bendix	129-S-6	△△△△	銅	"	"	$\frac{9}{16}$	$\frac{5}{16}$
W	MB	手	A-1015		Spicer	238-R	×	銅	"			
W	CJ-2A	"	640102		"	RX-70-S-25		銅	"			

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換

可按美國標準編號,購買制動面片鑲釘,註明銅(Brass)或鋼(Steel). 銅鋼可互換應用.

制動蹄片回縮彈簧 (Brake shoe return spring)

— 278 —

車牌	車	型	裝置地位	本廠編號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材料	尺 寸(吋)			拉 力	
					名稱	編 號				外徑	圈長	全長	長(吋)	(磅)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前後輪	477474			4	△△△	鋼絲				8 $\frac{3}{4}$	115-135
C	C60L		„	92Y-2035			4	△△	„					
D	T214		„	303615			4		„					
D	T234		前輪	536213			2	△	„	1 $\frac{5}{8}$	3	8		
D	„		後輪	530186			2		„	1	3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{8}$		
D	T10L-9,T110L-14		前後輪	536213			4	△	„					
F	GPW		„	GP-2035	BX	41545	4	××××	„					
F	C298T,498T,598T,698T		„	92Y-2035			4	△△	„					
G	CCKW *		前輪	2030574	WE	FC-2306	2	×××	„				8 $\frac{3}{8}$	75-86
G	„ *		後輪	477474			4	△△△	„				8 $\frac{1}{2}$	115-135
C	„ **		前後輪	477474			6	△△△	„				„	„
I	K5,K36R		前輪	102752H	WE	FC-6312	2	△△△△	„					
I	„		後輪(上)	95983H	„	FC-6782	2	××	„					
I	„		後輪(下)	95984H	„	FC-6785	2	×	„					
i	„		„(下)	95983H	„	FC-6782	2	××	„					
S	M16,M17		前輪	666131			2	△△△△	„					
S	„		後輪(上)	666107			2	××	„					
S	„		後輪(下)	666107			2	××	„					
S	„		„(下)	666108			2	×	„					
S	US6		前後輪	643780	WE	FC-2306	6	×××	„				8 $\frac{3}{8}$	75-86
W	MB,CJ-2A		„	637905	BX	41545	4	××××	„					

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

*及**——見制動面片 原廠全名——見制動面片

制動踏板及回縮彈簧(Brake pedal and return spring)

車牌	車 型	制 動 踏 板					回 縮 彈 簧							
		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	空 隙(吋)		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)			附註
					遊 動	離地板					外徑	圈長	全長	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	3654477	1	×	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	592322	1	△△△	鋼絲				
C	C60L	5806656	1			$\frac{1}{2}$	"	1	△△△	"				
D	T214	921689	1		$\frac{7}{16}$		563753	1		"				√
D	T234	1090750	1				583861	1		"	$1\frac{3}{8}$	$4\frac{5}{8}$	8	
D	T110L-9,T110L-14	580146	1		$\frac{1}{8}-\frac{1}{4}$		76321	1		"				√
F	GPW	GPW-2452-B	1	×	$\frac{1}{2}$		GPW-7523	1	△△△△	"				√
F	C298T,498T,598T,698T	C01T-2448	1				01T-2472	1		"				
G	CCKW	3654477	1	×	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	369935	1		"				
I	K5 (LHD)*	101448H	1		$\frac{1}{4}$		81328H	1	△	"				
I	" (RHD)*	95488HB	1		$\frac{1}{4}$		119058H	1	△	"				
I	" (LHD)**	101476H	1		$\frac{1}{4}$		67279H	1	△△	"				
I	" (RHD)**	101477H	1		$\frac{1}{4}$		"	1	△△	"				
I	KS6R (LHD)	98742H	1		$\frac{1}{4}$		98457H	1		"				√
I	" (RHD)	98741H	1		$\frac{1}{4}$		70733H	1		"				√
S	M16	663887	1		$\frac{1}{4}-\frac{3}{8}$		191828	1	×××	"				√
S	M17	675026	1				"	1	×××	"				√
S	US6	669482	1		$\frac{1}{8}-\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	"	1	×××	"				√
W	MB,CJ-2A	A-8253	1	×	$\frac{1}{2}$		630593	1	△△△△	"				√

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××, 各自可互換

附註內有√號者,係與離合器踏板回縮彈簧同號互換,可對照。

* 不用制動輔助器

** 用制動輔助器

制動主缸總成 (Brake master cylinder assembly)

— 280 —

車牌	車	型	本廠編號	Wagner		原	廠	每車 用量 (件)	互換 符號	缸徑 (吋)
				編	號						稱	編	號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		605010			Delco Brake Division	605010	1		1 $\frac{1}{4}$
C	C60L		5450260			" "	5450260	1		"
D	T214		920817			同 左		1		"
D	T234		1090446			" "		1		1 $\frac{3}{4}$
D	T110L-9,T110L-14		696383			" "		1		1 $\frac{1}{2}$
F	GPW		GP-2140	FE-1444		" "		1	△△	1
F	C298T,498T,598T,698T		91T-2140	FD-4572		" "		1		1 $\frac{1}{4}$
G	CCKW		2158822	FF-1251		" "		1	△	1 $\frac{1}{4}$
I	K5	*	104414HAY	FF-1942		" "		1		1 $\frac{1}{4}$
I	"	**	68360H	FF-1402		" "		1		1 $\frac{1}{2}$
I	KS6R		48175H	FE-661		" "		1		"
S	M16,M17		644751	FE-681		" "		1		1 $\frac{1}{4}$
S	US6		644753	FF-1251		" "		1	△	1 $\frac{3}{4}$
W	MB,CJ-2A		A-556	FE-1444		" "		1	△△	1

△,△△: 各自可互換

* 不用制動輔助器

** 用制動輔助器

Wagner = Wagner Electric Company

制動主缸活塞連副碗 (Brake master cylinder piston with secondary cup)

車牌	車 型	本廠編號	Wagner 編 號	原 廠		每車 用量 (件)	互換符號	材 料	式 樣		尺 寸(吋)		與缸間之 空隙(吋)
				名稱	編 號				外壁	內部	外徑	全長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	5450314	FC-4878	DB	5450314	1		鋁或銅	直	實心	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	.001-.005
D	T214	⊗665541	FC-943	同左		1	△	"	錐	空心	"	"	.001-.003
D	T234	⊗580256	FC-4770	"		1		"	錐	"	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	.002-.003
D	T110L-9,T110L-14	⊗580254	FC-1338	"		1	△△	"	錐	"	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{8}$	.001-.003
F	GPW	GP-2169	FC-6007	"		1	△△△	"	直	"	1		.001-.005
F	C298T,498T,598T,698T	91T-2169	FC-943	"		1	△	"	錐	"	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	.001-.003
G	CCKW	2158824	FC-4633	"		1	△△△△	"	直	"	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{3}{8}$	.001-.005
I	K5 *	52329HY	FC-943	"		1	△	"	錐	"	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	.001-.003
I	K5,KS6R **	52606HY	FC-1338	"		1	△△	"	錐	"	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{8}$	"
S	M16,M17	644290	FC-943	"		1	△	"	錐	"	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{16}$	.001-.005
S	US6	644291	FC-4633	"		1	△△△△	"	直	"	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{3}{8}$	"
W	MB,CJ-2A	637591	FC-6007	"		1	△△△	"	直	"	1		"

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換
 ⊗不連碗 *及**——見制動主缸總成
 原廠全名——見制動主缸總成

制動主缸活塞碗 (Brake master cylinder piston cup)

車牌	車	型	本廠編號	Wagner 編 號	原 廠 及	編 號	每車用 (件)	互換符號	底外徑(吋)
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW		5450316	FC-4881	Delco Brake Division	5450316	1		1½
D	T214		77043	FD-344-E	同 左	FD-344-E	1	△	..
D	T234		526979	FD-951	" "		1	△△	1½
D	T110L-9,T110L-14		537257	FD-962	" "		1	△△△	1½
F	GPW		GP-2173	FD-2108-F	" "	FD-2108-F	1	△△△△	1
F	C298T,698T		91T-2173-A	FD-344	" "		1	△	1½
G	CCKW		249076	FD-951	" "		1	△△	1½
I	K5	*	52411H	FD-344	" "		1	△	1½
I	X5,KS6R	**	52604H	FD-962	" "		1	△△△	1½
S	M16,M17		644307	FD-344	" "		1	△	1½
S	US6		636934	FD-951	" "		1	△△	1½
W	MB,CJ-2A		637590	FD-2108-F	" "	FD-2108-F	1	△△△△	1

△,△△△,△△△△,△△△△△, 各自可互換

原廠全名;*及**——見制動主缸總成

制動主缸活塞副碗 (Brake master cylinder piston secondary cup)

車牌	車 型	本 廠 編 號	Wagner 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	底 外 徑 (吋)
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	5300900	FD-1311	Delco Brake Division 5300900	1	△	1 $\frac{1}{4}$
D	T214	316851	FD-1311	同 左 FD-1311-A	1	△	"
D	T234	572383	FD-3175	" "	1	△△	1 $\frac{3}{4}$
D	T110L-9,T110L-14	521814	FD-1387	" "	1	△△△△	1 $\frac{3}{8}$
F	GPW	GP-2170	FD-2109	" " FD-2109-B	1	△△△	1
F	C298T,498T,598T,698T	91T-2170-A	FD-1311	" "	1	△	1 $\frac{1}{4}$
G	CCKW	2146879	FD-3175	" "	1	△△	1 $\frac{1}{4}$
I	K5 *	52409H	FD-1311	" "	1	△	1 $\frac{1}{4}$
I	K5,KS6R **	52609H	FD-1387	" "	1	△△△△	1 $\frac{1}{4}$
S	M16,M17	644303	FD-1311	" "	1	△	1 $\frac{1}{4}$
S	US6	644304	FD-3175	" "	1	△△	1 $\frac{1}{4}$
W	MB,CJ-2A	637595	FD-2109	" " FD-2109-B	1	△△△	1

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

*,**,及原廠全名——見制動主缸總成

制動主缸液門總成 (Brake master cylinder valve assembly)

車牌	車 型	本 廠 編 號	Wagner 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	式 樣	最 大 外 徑 (吋)
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	5300906	FC-4877	Delco 5300906	1		碗形	1¼
D	T214	645930	FC-578	同左	1	△	活動	„
D	T234,T110L-9,T110L-14	521825	FC-1266	„	1	△△	„	1½
F	GPW	GP-2175	FC-2917	„	1	△△△	碗形	1
F	C298T,498T,598T,698T	91T-2178	FC-578	„	1	△	活動	1¼
G	CCKW	249073	FC-1266	„	1	△△	„	1½
I	K5 *	52414HAY	FC-578	„	1	△	„	1¼
I	K5.KS6R **	52605HAY	FC-1266	„	1	△△	„	1½
S	M16,M17	644311	FC-578	„	1	△	„	1¼
S	US6	636714	FC-1266	„	1	△△	„	1½
W	MB,CJ-2A	637584	FC-2917	„	1	△△△	碗形	1

△,△△,△△△, 各自可互換

*,**,及原廠全名——見制動主缸總成

碗形 = 形似飯碗; 活動 = 包括彈簧,可活動。

制動主缸護罩 (Brake master cylinder boot)

車牌	車 型	本 廠 編 號	Wagner 編 號	原 廠 及 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	式樣	尺 寸(吋)			材 料
								大口徑	小口徑	全 長	
C	YS,MS,C60L,OF,OS,PK,PW	5300915	FC-4880	Delco 5300915	1		塔形	1 $\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$	2	橡膠
D	T214	79373	FC-927	同左	1	△△△	”	”	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	”
D	T234	521819		”	1		”	2	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	”
D	T110L-9,T110L-14	571861	FC-1331	”	1	△	”	2	”	”	”
F	GPW	GP-2180-A	FC-6011	”	1	△△	杯形				”
F	C298T,498T,598T,698T	91T-2180	FC-927	”	1	△△△	塔形	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	”
G	CCKW	086965	FC-1331	”	1	△	”	2	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	”
I	K5 *	52049H	FC-927	”	1	△△△	”	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	”
I	K5,KS6R **	52600H	FC-1331	”	1	△	”	2	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	”
S	M16,M17	644298	FC-927	”	1	△△△	”	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	”
S	US6	636716	FC-1331	”	1	△	”	2	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	”
W	MB,CJ-2A	637602	FC-6011	”	1	△△	杯形				”

△,△△,△△△, 各自可互換

原廠全名,*及**——見制動主缸總成

塔形=可折疊,分數層,形似塔;

杯形=形似茶杯

輪制動缸總成(Wheel brake cylinder assembly)

— 286 —

車牌	車	型	前輪 或後輪	左 或右	本廠編號	Wagner 編號	原		廠 號	每車 用量 (件)	互換符號	缸徑(吋) (前一後)
							名稱	編				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前		5300869		Delco	5300869		2		1 $\frac{1}{4}$
C	"		後		5450553		"	5450553		2	△△△△	1 $\frac{1}{2}$
C	C60L		前		91T2261	FD-4511	同左			2	△	"
C	"		前		C118Q2261		"			2		1 $\frac{3}{8}$
C	"		後		91T2261	FD-4511	"			2	△	1 $\frac{1}{2}$
D	T214		前後	左	924207		"			1		1 $\frac{1}{4}$ -1 $\frac{3}{8}$
D	"		"	右	924206		"			1		"
D	T234		前	左	598449		"			1		1 $\frac{3}{8}$ -1 $\frac{1}{2}$
D	"		前	右	598448		"			1		"
D	"		後	左	572295		"			1		1 $\frac{3}{4}$ -2
D	"		後	右	572294		"			1		"
D	T110L-9,T110L-14		前	左	571935		"			1		1 $\frac{1}{4}$ -1 $\frac{3}{8}$
D	"		前	右	571934		"			1		"
D	"		後	左	571775		"			1		1 $\frac{1}{2}$ -1 $\frac{3}{4}$
D	"		後	右	571774		"			1		"
F	GPW		前		GPW-2061	FD-7379	"			2	△△△	1
F	"		後		GP-2261	FD-4665	"			2	△△	$\frac{7}{8}$
F	"		後		GPW-2261	FD-7568-A	"			2	△△	$\frac{3}{4}$
F	C298T,498T,598T,698T		前		C92Y-2261	FD-4571	"			2		1 $\frac{3}{8}$
F	"		後		C91T-2261	FD-4511	"			2	△	1 $\frac{1}{2}$
G	CCKW	*	前		2012109	FD-4402	"			2		1 $\frac{3}{8}$
G	"	**	前		5450619		Delco	5450619		2		1 $\frac{1}{4}$
G	CCKW		後		5450553		"	5450553		4	△△△△	1 $\frac{1}{2}$

I	K5,KS6R	前	左	95918HX	FD-5997	同左		1		$1\frac{3}{8}-1\frac{1}{4}$
I	"	前	右	95919HX	FD-5998	"		1		"
I	K5	後	左	102649HX	FD-6356	"		1		$1\frac{3}{8}-1\frac{1}{4}$
I	"	後	右	102650HX	FD-6357	"		1		"
I	KS6R	後	左	119890H	FC-7960	"		1		$1\frac{1}{2}-\frac{3}{4}$
I	"	後	右	119891H	FC-7961	"		1		"
S	M16,M17	前	左	666074		"		1		$1-1\frac{1}{4}$
S	"	前	右	666073		"		1		"
S	M16	後	左	666110		"		1		$1\frac{3}{8}-\frac{3}{4}$
S	"	後	右	666109		"		1		"
S	M17	後	左	675422		"		1		"
S	"	後	右	675421		"		1		"
S	US6	前		641922	FC-1430	"		2		$1\frac{3}{8}$
S	"	後	前	641922	FC-1430	"		2		"
S	"	後	後	667430	FC-4965	"		2		$1\frac{1}{4}$
W	MB,CJ-2A	前		A-1484	FD-7379	"		2	△△△	1
W	MB	後		A-6110	FD-4665	"		2	△△	$\frac{7}{8}$
W	MB,CJ-2A	後		A-6111	FD-7568-A	"		2	△△	$\frac{3}{4}$

△,△△,△△△,△△△△, 各自可互換

* CCKW352-A1, B1, D1, 及 CCKW353-1, A1, B1, D1

** CCKW352-A2, B2, 及 CCKW353-A2, B2

輪制動缸活塞(Wheel brake cylinder piston)

— 288 —

車牌	車型	前或後輪	前或後	本廠編號	Wagner 編號	原廠		每車 用量 (件)	互換符號	材料	尺寸(吋)		與缸間之 空隙(吋)
						名稱	編號				外徑	高	
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前		1074908	FC-4661	DB	1074908	4	×	鋁	1 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	.002-.004
C	"	後		5300889	FC-4668	"	5300889	4	×	"	1 $\frac{1}{4}$	$\frac{7}{8}$	"
C	C60L	前		91T2196	FC-5982	同左		4	△	"	"	"	.002-.005
C	"	前		C118Q2196		"		4		"	1 $\frac{3}{8}$		"
C	"	後		91T2196	FC-5982	"		4	△	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	"
D	T214	前後	前	582157	FC-6302	"		4	△△	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	.001-.003
D	"	"	後	581197	FC-6303	"		4	△△△	"	1 $\frac{3}{8}$	$\frac{1\frac{1}{8}}$	"
D	T234	前	前	581199	FC-6304	"		2		"	"	$\frac{7}{8}$	.002-.003
D	"	前	後	581200	FC-6305	"		2	△△△△	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1\frac{1}{8}}$	.002
D	"	後	前	520579		"		2		"	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{8}$	"
D	"	後	後	572256		"		2		"	2	1 $\frac{1}{4}$	"
D	T110L-9,T110L-14	前	前	582157	FC-6302	"		2	△△	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	.001-.003
D	"	前	後	581197	FC-6303	"		2	△△△	"	1 $\frac{3}{8}$	$\frac{1\frac{1}{8}}$	"
D	"	後	前	581200	FC-6305	"		2	△△△△	"	1 $\frac{1}{2}$	"	"
D	"	後	後	581201	FC-6489	"		2		"	1 $\frac{3}{4}$		"
F	GPW	前		GP-2194	FC-5997	"		4	+	"	1		.002
F	GPW($\frac{3}{8}$ "缸)	後		GP-2194	FC-5998	"		4	++	"	$\frac{7}{8}$		"
F	GPW($\frac{3}{4}$ "缸)	後		GP-2196	FC-8778	"		4	+++	"	$\frac{3}{4}$		"
F	C298T,498T,598T,698T	前		92Y-2196	FC-5981	"		4	×××	"	1 $\frac{3}{8}$	$\frac{1\frac{1}{8}}$	.001-.003
F	"	後		91T-2196	FC-5982	"		4	△	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	"
G	CCKW	前		2031383	FC-1311	"		4	××××	"	1 $\frac{3}{8}$	"	.001-.005
G	"	前		1074908	FC-4661	DB	1074908	4	×	"	1 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	"
G	CCKW	後		5300889	FC-4668	"	5300889	8	×	"	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	.003-.006

I	K5,KS6R	前	前	95920HAX	FC-5981	同左		2	×××	鋁	$1\frac{3}{8}$	$\frac{1}{16}$	.001-.003
I	"	前	後	95921HX	FC-6749	"		2		"	$1\frac{1}{8}$		"
I	K5	後	前	102651HAX	FC-7032	"		2	++++	"	$1\frac{3}{8}$	$\frac{1}{16}$	"
I	"	後	後	102654HA	FC-7003	"		2	+++++	"	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	.002-.003
I	KS6R	後	前	103575HX	FC-7031	"		2		"	$1\frac{1}{2}$	"	"
I	"	後	後	95949HA	FC-6793	"		2		"	$\frac{3}{4}$	"	"
S	M16,M17	前	前	666078	FC-6986			2		"	1	$\frac{1}{16}$	.001-.005
S	"	前	後	666077	FC-6745			2		"	$1\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	"
S	"	後	前	666113	FC-7032			2	++++	"	$1\frac{3}{8}$	$\frac{1}{16}$	"
S	"	後	後	666114	FC-7003			2	+++++	"	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	"
S	US6	前		636751	FC-1311			4	××××	"	$1\frac{3}{8}$	$\frac{7}{8}$	"
S	"	後(前)		636751				4	××××	"	"	"	"
S	"	後(後)		643157	FC-665			4		"	$1\frac{1}{4}$		"
W	MB,CJ-2A	前		637577	FC-5997			4	+	"	1		.002
W	MB($\frac{1}{8}$ "缸)	後		637541	FC-5998			4	++	"	$\frac{7}{8}$		"
W	CJ-2A,MB($\frac{1}{4}$ "缸)	後		A-6113	FC-8778			4	+++	"	$\frac{3}{4}$		"

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××,+,++,++++,+++++,+++++,+++++, 各自可互換

* CCKW352-A1, B1, D1 及 CCKW353-1, A1, B1, D1

** CCKW352-A2, B2, 及 CCKW353-A2, B2

輪制動缸活塞碗(Wheel brake cylinder piston cup)

— 290 —

車牌	車	型	前或後輪	前或後	本廠編號	Wagner 編 號	原 廠 及 編 號	每車用 量(件)	互換符號	底外徑(吋)
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前		799299	FC-666	Delco 799299	4	△△	1 $\frac{1}{2}$
C	"		後		5300890	FC-725	" 5300890	4	△	1 $\frac{1}{2}$
C	C60L		前		91T2201	FC-725	同左	4	△	"
C	"		前		92Y-2201	FC-857	"	4	△△△	1 $\frac{3}{4}$
C	"		後		91T-2201	FC-725	"	4	△	1 $\frac{1}{2}$
D	T214		前後	前	77526	FC-666	"	4	△△	1 $\frac{1}{2}$
D	"		前後	後	77838	FC-857	"	4	△△△	1 $\frac{3}{8}$
D	T234		前	前	"	"	"	2	△△△	"
D	"		前	後	510390	FC-725	"	2	△	1 $\frac{1}{2}$
D	"		後	前	520580	FC-966	"	2	△△△△	1 $\frac{1}{4}$
D	"		後	後	572257		"	2		2
D	T110L-9,T110L-14		前	前	77526	FC-666	"	2	△△	1 $\frac{1}{2}$
D	"		前	後	77838	FC-857	"	2	△△△	
D	"		後	前	510390	FC-725	"	2	△	1 $\frac{1}{2}$
D	"		後	後	520580	FC-966	"	2	△△△△	1 $\frac{1}{4}$
F	GPW		前		91A-2201	FC-1499	"	4	×	1
F	"(1 $\frac{1}{4}$ "缸)		後		GP-2201	FC-3023	"	4	×	1 $\frac{1}{8}$
F	"(1 $\frac{1}{4}$ "缸)		後		GPW-2201	FC-4158	"	4	×	1 $\frac{1}{8}$
F	C298T,498T,598T,698T		前		92Y-2201	FC-857	"	4	△△△	1 $\frac{3}{8}$
F	"		後		91T-2201	FC-725	"	4	△	1 $\frac{1}{2}$
G	CCKW	*	前		080435	FC-857	"	4	△△△	1 $\frac{1}{8}$
G	"	**	前		799299	FC-666	Delco 799299	4	△△	1 $\frac{1}{2}$
G	"		後		5300890	FC-725	" 5300890	8	△	1 $\frac{1}{2}$
I	K5,KS6R		前	前	49150H	FC-857	同左	2	△△△	1 $\frac{3}{8}$
I	"		前	後	48887H	FC-2936	"	2		1 $\frac{1}{2}$

I	K5	後	前	49150H	FC-857	同左	2	△△△	1 $\frac{3}{8}$
I	"	後	後	102655H	FC-7005	"	2		1 $\frac{1}{16}$
I	KS6R	後	前	49174H	FC-725	"	2	△	1 $\frac{1}{2}$
I	"	後	後	95950H	FC-6796	"	2	××××	$\frac{3}{4}$
S	M16,M17	前	前	185473	FC-1499	"	2	×	1
S	"	前	後	185472	FC-666	"	2	△△	1 $\frac{1}{4}$
S	"	後	前	185471	FC-857	"	2	△△△	1 $\frac{3}{8}$
S	"	後	後	666115	FC-6796	"	2	××××	$\frac{3}{4}$
S	US6	前		185471	FC-857	"	4	△△△	1 $\frac{3}{8}$
S	"	後(前)		"	"	"	4	△△△	"
S	"	後(後)		185472	FC-666	"	4	△△	1 $\frac{1}{4}$
W	MB,CJ-2A	前		637579	FC-1499	"	4	×	1
W	MB($\frac{1}{8}$ "缸)	後		637544	FC-3023	"	4	×	$\frac{7}{8}$
W	MB,CJ-2A($\frac{1}{4}$ "缸)	後		A-6116	FC-4158	"	4	×××	$\frac{5}{4}$

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

*及**——見輪制動缸總成

輪制動缸護罩或蓋 (Wheel brake cylinder boot or cover)

— 292 —

車牌	車	型	前或後輪	前或後	種類	本廠編號	Wagner	廠		每車用量(件)	互換符號	式樣	材料
							編號	名稱	編號				
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前		蓋	1074909	FC-4663	Delco	1074909	4	×	圓孔	鋼皮
C	"		後		蓋	5300888	FC-4665	"	5300888	4	×	"	鑄鐵
C	C60L				皮罩	91T-2206	FC-5976	同左		8	△△△	"	橡膠
D	T214		前後		"	571428	FC-4842	"		8	△	方孔	"
D	T234		前		"	571787	FC-1685	"		4	△△	"	"
D	"		後		"	572258		"		4		"	"
D	T110L-9,T110L-14		前		"	571428	FC-4842	"		4	△	"	"
D	"		後		"	571787	FC-1685	"		4	△△	"	"
F	GPW(後缸用)		前後		"	GPW-2206-A2	FC-5994	"		8	△△△△	圓孔	"
F	"(缸用)		後		"	CPW-2206	FC-8779	"		4	△△△△△	"	"
F	C298T,498T,598T,698T		前		"	92Y-2206	FC-5975	"		4	++++	"	"
F	"		後		"	91T-2206	FC-5976	"		4	△△△	"	"
G	CCKW	*	前		"	799301		"		4		"	"
G	"	**	前		蓋	1074909	FC-4663	Delco	1074909	4	×	"	鋼皮
G	"		後		蓋	5300888	FC-4665	"	5300888	8	×	"	鑄鐵
I	K5,KS6R		前	前	皮罩	95925H	FC-5975	同左		2	++++	"	橡膠
I	"		前	後	"	95926H	FC-5901	"		2	+	"	"
I	K5		後	前	"	102653H	FC-7002	"		2	++	"	"
I	"		後	後	"	102648H	FC-7004	"		2	+++	塔形	"
I	KS6R		後	前	"	95948H	FC-6765	"		2		圓孔	"
I	"		後	後	"	103684H	FC-6766	"		2		塔形	"
S	M16,M17		前	前	"	666080	FC-5902	"		2		圓孔	"
S	"		前	後	"	666079	FC-5901	"		2	+	"	"

S	M17	後	前	皮罩	675425		同左		2		圓孔	橡膠
S	"	後	後	"	675426		"		2		塔形	"
S	M16	後	前	"	666117	FC-7002	"		2	++	圓孔	"
S	"	後	後	"	666116	FC-7004	"		2	+++	塔形	"
S	US6	前後		"	643159	FD-368	"		12		圓孔	"
W	MB,CJ-2A(後缸 $\frac{1}{4}$ "	"		"	A-6117	FC-5994	"		4	△△△△	"	"
W	" (缸 $\frac{3}{4}$ "	後		"	637546	FC-8779	"		4	△△△△△	"	"

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, △△△△△△, ×, ××, +, ++, +++, +++++, 各自可互換

*及**見輪制動缸總成

制動液管總成(Brake fluid pipe assembly)

車牌	車	型	裝	置	地	位	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材	料	尺 寸(吋)	
												外 徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		主缸至車架分液器				3658549	1		鋼		$\frac{1}{4}$	69
C	"		車架分液器至前分液器				3656675	1		鋼		"	59
C	"		前分液器至左軟管				594602	1		鋼		"	50 $\frac{1}{2}$
C	"		前分液器至右軟管				594604	1		鋼		"	12 $\frac{1}{2}$
C	"		車架分液器至後軟管				699391	1		鋼		"	88
C	"		後分液器至左輪缸				3656618	1		鋼		"	50
C	"		後分液器至右輪缸				595696	1		鋼		"	25 $\frac{1}{2}$
C	C60L		主缸至車架分液器					1		鋼		"	
C	"		車架分液器至前分液器					1		鋼		"	
C	"		前分液器至左軟管					1		鋼		"	
C	"		前分液器至右軟管					1		鋼		"	
C	"		車架分液器至後軟管					1		鋼		"	
C	"		後分液器至左輪缸					1		鋼		"	
C	"		後分液器至右輪缸					1		鋼		"	
D	T214		主缸至車架分液器				921830	1		鋼		$\frac{5}{16}$	
D	"		車架分液器至前分液器				921857	1		鋼		$\frac{1}{4}$	
D	"		車架分液器至後分液器(前)				922776	1		鋼		"	
D	WC51,52,55,56,57		" " (後)				922777	1		鋼		"	
D	WC54		" " "				925584	1		鋼		"	
D	WC53		" " "				925583	1		鋼		"	
D	T214		前分液器至左軟管				924239	1		鋼		"	
D	"		前分液器至右軟管				924238	1		鋼		"	
D	"		後分液器至左輪缸				924241	1		鋼		"	

D	T214	後分液器至右輪缸	924240	1		鋼	$\frac{1}{4}$	
D	T110L-9, T110L-14	主缸至車架分液器	930498	1		鋼	$\frac{1}{16}$	
D	"	車架分液器至前分液器(右)	861621	1		鋼	$\frac{1}{4}$	
D	"	" " (左)	861603	1		鋼	"	
D	"	車架分液器至後軟管	861638	1		鋼	"	
D	"	後分液器至輪缸	926524	1		鋼		
D	T234	主缸至車架分液器	1090761	1		銅或鋼	$\frac{5}{16}$	58
D	"	車架分液器至前分油器	1090760	1		"	$\frac{1}{4}$	68
D	"	前分液器至左軟管	1090759	1		"	"	9
D	"	前分液器至右軟管	1090758	1		"	"	47
D	"	車架分液器至後軟管	1090757	1		"	"	93
D	"	後分液器至輪缸	1090703	1		"	$\frac{5}{16}$	65 $\frac{1}{2}$
F	GPW	主缸至後軟管	GPW-2265	1	△	"	$\frac{3}{16}$	62.94
F	"	後分液器至左輪缸	GPW-2268	1	△△	"	"	27.38
F	"	後分液器至右輪缸	GPW-2267	1	△△△	"	"	28.81
F	"	主缸至前軟管	GPW-2264	1	△△△△	"	"	21.81
F	"	前分液器至左軟管	GPW-2263	1	×	"	"	6 $\frac{1}{2}$
F	"	前分液器至右軟管	GPW-2266	1	××	"	"	33.12
F	C298T, 498T, 598T, 689T	主缸至前左軟管	01T-2264	1		"	$\frac{1}{4}$	41 $\frac{5}{8}$
F	"	主缸至前右軟管	01T-2263	1		"	"	67 $\frac{5}{8}$
F	"	主缸至後軟管	018T-2265	1		"	"	114 $\frac{5}{8}$
F	"	後分液器至左輪缸	01T-2268-A	1		"	"	19 $\frac{1}{8}$
F	"	後分液器至右輪缸	01T-2267-A	1		"	"	44 $\frac{5}{8}$
G	CCKW	主缸至制動輔助器(前)	2158153	1		"		
G	"	" " (後)	2158155	1		"		
G	"	制動輔助器至中車架分液器	2158152	1		"		
G	"	中車架分液器至開關	2159630	1		"		

車牌	車	型	裝	置	地	位	本廠編號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	尺 寸(吋)	
											外 徑	長
G	CCKW		開關至前車架分液器				2159629	1		銅或鋼	$\frac{1}{4}$	51 $\frac{1}{4}$
G	"		前車架分液器至左輪缸				2158126	1		"	"	75
G	CCKW352		中車架分液器至後車架分液器				2158147	1		"		
G	CCKW353		" "				2158146	1		"		
G	CCKW352		後車架分液器至左軟管(後前輪)				2158171	1		"	$\frac{1}{4}$	52 $\frac{3}{4}$
G	CCKW353		" " (")				2156743	1		"	"	4 $\frac{1}{2}$
G	CCKW352		後車架分液器至右軟管(")				2158154	1		"	"	13
G	CCKW353		" " (")				2156741	1		"	"	
G	CCKW		後前輪軟管至後後輪				2155332	2		鋼	$\frac{1}{4}$	
I	K5	(RHD)(1)	主缸至前分液器				95605HX	1		鋼	$\frac{5}{16}$	66 $\frac{1}{4}$
I	"	(LHD)(1)	" "				95604HX	1		鋼	"	25 $\frac{3}{4}$
I	"	(RHD)(2)	主缸至車架分液器				101469H	1		鋼	"	8 $\frac{3}{4}$
I	"	(LHD)(2)	" "				101468HX	1		鋼	"	"
I	"	(RHD)(2)	車架分液器至前分液器				101621H	1		鋼	"	88 $\frac{1}{2}$
I	"	(LHD)(2)	" "				101478HX	1		鋼	"	55 $\frac{1}{4}$
I	"		前分液器至後軟管				95607HX	1		鋼	$\frac{1}{4}$	163 $\frac{3}{8}$
I	"		左前軟管至右前軟管				95523HX	1		鋼	"	35 $\frac{1}{8}$
I	"		後分液器至左輪缸				97572HX	1		鋼	"	32
I	"		後分液器至右輪缸				97574HX	1		鋼	"	40 $\frac{1}{4}$
I	KS6R		主缸至車架分液器				98832H	1		鋼	$\frac{5}{16}$	13 $\frac{3}{8}$
I	"		車架分液器至前分液器				98839H	1		鋼	$\frac{1}{4}$	54 $\frac{1}{4}$
I	"		左前軟管至右前軟管				98844H	1		鋼	"	53 $\frac{1}{8}$
I	"		車架分液器至後軟管				98837H	1		鋼	"	106 $\frac{3}{4}$
I	"		後分液器至左輪缸				103172H	1		鋼	"	30 $\frac{1}{2}$

I	KS6R		後分液器至右輪缸	103058H	1		鋼	$\frac{1}{4}$	41
S	M16,M17	(LHD)	主缸至前皮管(長)	665510	1		鋼	..	$59\frac{3}{4}$
S	"	"	" " (短)	665512	1		鋼	..	$21\frac{3}{16}$
S	M16,M17	(RHD)	" " (長)	665511	1		鋼	..	$59\frac{3}{4}$
S	"	"	" " (短)	665513	1		鋼	..	$21\frac{3}{16}$
S	M16	(LHD)	主缸至後皮管	665517	1		鋼	..	$153\frac{3}{4}$
S	"	(RHD)	" "	665521	1		鋼	..	182
S	M17	(LHD)	" "	665518	1		鋼	..	$198\frac{1}{2}$
S	"	(RHD)	" "	665522	1		鋼	..	$226\frac{3}{4}$
S	M16,M17		後分液器至左輪缸	664976	1		鋼	..	$18\frac{3}{4}$
S	"		後分液器至右輪缸	664979	1		鋼	..	$46\frac{1}{2}$
S	US6		主缸至前軟管	667075			鋼	..	
S	"		前分液器至前左軟管	667073			鋼	..	
S	"		前分液器至前右軟管	667074			鋼	..	
S	"		主缸至後左分液器	667823			鋼	$\frac{5}{16}$	
S	"		後左分液器至後後軸左軟管	667827			鋼	$\frac{1}{4}$	
S	"		後左分液器至後後軸右分液器	667828			鋼	..	
S	"		後左分液器至後前軸左軟管	667824			鋼	..	
S	"		後右分液器至後後軸右軟管	667826			鋼	..	
S	"		後右分液器至後前軸右軟管	667825			鋼	..	
W	MB,CJ 2A		主缸至後軟管	A-5224		△	鋼	$\frac{3}{16}$	62.94
W	"	+	後分液器至左輪缸	A-5225		△△	鋼	..	27.38
W	"	++	" "	640942			鋼	..	22 $\frac{1}{2}$
W	"	++	後分液器至右輪缸	640943			鋼	..	$21\frac{5}{8}$
W	"	+	" "	A-5226		△△△	鋼	..	28.81
W	"		主缸至前軟管	A-1377		△△△△	鋼	..	21.81
W	"		前分液器至左軟管	A-1501		×	鋼	..	$6\frac{1}{2}$
W	"		前分液器至右軟管	A-1376		××	鋼	..	33.12

△,△△,△△△,△△△△,×,××, 各自可互換 材料——亦可以銅管代替

可按所需外徑尺寸,購買無縫鋼管或銅管,自行裁配。

(1)不用制動輔助器 (2)用制動輔助器

+ Serial No. 13453 以下用 ++ Serial No. 13453 以上用

制動液軟管總成 (Brake fluid flexible pipe assembly)

— 298 —

車牌	車 型	裝 置 地 位	本 廠 編 號	各 廠 及 編 號		每車 用量 (件)	互 換 符 號	尺 寸 (吋)	
				Delco	Wagner			外 徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前輪制動缸	476719	100-B	FC-4497	2	×	$\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{8}$
C	"	後軸分液器	"	"	"	1	×	"	"
C	C60L	前輪制動缸	714267	112-B	FC-3700	2	×××	"	$17\frac{5}{8}$
C	"	車架至前軸	"	"	"	1	×××	"	"
C	"	後軸分液器	2076248	112-A	FC-4000	1	××	"	$19\frac{7}{8}$
D	T214	前輪制動缸	921949			2			
D	"	車架至前軸	920687			1			
D	"	後軸分液器	920687			1			
D	T110L-9,T110L-14	前輪制動缸	581545	112-B	FC-3700	2	×××	$\frac{1}{2}$	$17\frac{5}{8}$
D	T110L-9,T110L-14,T234	後分液器	323812		FC-2480	1	△	"	$17\frac{1}{4}$
D	T234	前輪制動缸	916123			2		"	17
D	"	後分液器	323813			1	△		
F	GPW	前輪制動缸	GPW-2079		FC-8553	2	△△		6
F	"	前分液器	GPW-2078		FC-8502	1	△△△		11
F	"	後分液器	GP-2078		FC-5784	1	△△△△		15
F	C298T,498T,598T,698T	前輪制動缸	99A-2079-A			2			25
F	"	後分液器	01T-2078			1			
G	CCKW	前輪制動缸	2100591		FC-4960	2		$\frac{1}{2}$	$25\frac{5}{8}$
G	"	後輪制動缸	2076248	112-A	FC-4000	4	××	"	$19\frac{5}{8}$
I	K5,KS6R	前輪制動缸	48150HA	112-B	FC-3700	2	×××	"	$17\frac{5}{8}$
I	"	後分液器	"		"	1	×××	"	
S	M16,M17	前輪制動缸	185015		FC-3723	2	××××	"	$17\frac{1}{2}$
S	"	後分液器	"		"	1	××××	"	"

S	US6	前分液器	185015		FC-2723	1	××××	$\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{32}$
S	"	前輪制動缸	667056		FC-5872	2			
S	"	後輪制動缸	667833		FC-8350	4			
W	MB	前輪制動缸	A-1460		FC-8553	2	△△		6
W	"	前分液器	A-1373		FC-8502	1	△△△		11
W	"	後分液器	637424		FC-5784	1	△△△△		15
W	CJ-2A	前分液器	A-15801			1			11
W	"	後分液器	A-15803			1			15
W	"	前輪制動缸	A-15802			2			6

△, △△, △△△, △△△△, ×, ××, ×××, ××××, 各自可互換

制動輔助器總成 (Brake booster cylinder assembly)

— 300 —

車牌	車	型	本廠編號	原	廠	及	編	號	每車用量(件)	互換符號	式	樣
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW								—			
C	C60L		5805426	Bendix	Products	Div.			1		真空式	
D	T214								—			
D	T110L-9,T110L-14		578598	Midland	Steel	Products	Co.	C-3312-A	1		真空式	
D	T234		913856	"	"				1		"	
F	GPW,C298T,498T,598T,698T								—			
G	CCKW		2154113	Bendix	Products	Div.		372428	1	△	液力真空式	
G	"		2185936	"	"				1	△	"	
I	K5,KS6R		98733H	"	"			370002	1		真空式	
S	M16,M17		665119	"	"				1		"	
S	US6		667000	"	"			371470	1		"	
W	MB,CJ-2A								—			

△, 可互換

制動輔助器控制門總成及防逆門總成 (Brake booster control valve assembly and check valve assembly)

車牌	車 型	控 制 門 總 成				防 逆 門 總 成			
		本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 號	本 廠 編 號	原 廠 及 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 號
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW			—				—	
C	C60L			—		5805429	BK	1	
D	T110L-9,T110L-14	597269	MS	1		589347	MS C-11545	1	△
D	T110L-14	593706	"	1		"	" "	1	△
D	T214			—				—	
D	T234	1090309	MS	1		589347	MS C-11545	1	△
F	GPW,C298T,498T,598T,698T			—				—	
G	CCKW					2019488	BK 16610	1	△△
I	K5			—		85620H	" 21922	1	
I	KS6R			—		101323H	" 22109	1	
S	M16,M17,US6			—		642283	" 16610	1	△△
W	MP,CJ-2A			—				—	

△,△△, 各自可互換

MS = Midland Steel Products Co.

BK = Bragg-Kliesrath Corp.

車架彈簧總成 (Frame spring assembly)

車牌	車	型	種類	本廠編號	每車 用量 (副)	互換 符號	材料	片數	尺 寸(吋)			自由 拱度 (吋)	附 註	
									寬	全 厚	長			
											C.-C.			S. E.
C	YS,MS,OS,PK	前	3656425	2		鋼	7	2		40	19 $\frac{5}{8}$	20 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	標準前軸
C	YS,MS,OS(HD),OF,PW	前	3657834	2		鋼	9	2		40	"	"	3 $\frac{3}{4}$	加重前軸
C	YS,MS,OS,OF,PK,PW	後	3658252	2		鋼	10	2 $\frac{1}{2}$		46	22 $\frac{7}{8}$	23 $\frac{9}{16}$	5 $\frac{1}{2}$	
C	"	後副	604934	2		鋼	6	"		35	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{4}$	
C	C60L	前	5808562	2		鋼	11	2	3.74	40	20	20		
C	"	後	1794272	2		鋼	12	2 $\frac{1}{2}$	6.734	50	25	25		
C	"	後副	"	2		鋼	6	"	"					
D	WC51,52,53,56,57	前	920813	2		鋼	8	1 $\frac{1}{4}$		39 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	20 $\frac{1}{2}$		
D	WC54	前	921355	2		鋼	10	"		"	"	"		
D	WC51,52,53,56,57	後	920987	2		鋼	12	"		52	25 $\frac{13}{16}$	26 $\frac{3}{16}$		無後副彈簧
D	WC54	後	921477	2		鋼	10	"		"				"
D	T110L-9,T110L-14	前	995244	2		鋼	11	2	3.398	39	18	21		
D	"	後	918572	2		鋼	12	2 $\frac{1}{2}$	7.636	52	26	26		
D	"	後副	920025	2		鋼	7	"		41 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{3}{4}$		
D	T234	前	1090278	2		鋼	11	3		52 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{1}{8}$	27 $\frac{1}{8}$		
D	"	後	576736	2		鋼	10	3		"	26 $\frac{1}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{7}{8}$	
D	"	後副	586672	2		鋼	7	3		42 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{3}{8}$	21 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{1}{16}$	
F	GPW	前左	GPW-5311	1	△	鋼	8+2	1 $\frac{1}{4}$		36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{1}{8}$	18 $\frac{1}{8}$		連副彈簧
F	"	前右	GPW-5310	1	×	鋼	8	"		"	"	"		
F	"	前	GPW-5310-B	2	△,×	鋼	10	"		"	"	"		
F	"	後	GPW-5560	2	△△	鋼	9	"		42	21	21		無後副彈簧

車牌	車 型	種類	本 廠 編 號	每車 用量 (副)	互換 符號	材料	片數	尺 寸(吋)					自由 拱度 (吋)	附 註
								寬	全 厚	長				
										C.-C.	S. E.	L. E.		
F	GPW	後	GPW-5560-B	2	△△	鋼	11	1 $\frac{3}{4}$		42	21	21		無後副彈簧
F	C298T,498T,598T,698T	前	C11T-5310-B	2		鋼	11	2		36	18	18	2 $\frac{3}{8}$	
F	"	後	C01T-5560-E	2		鋼	12	2 $\frac{1}{2}$		45	22 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	5	
F	"	後副	01T-5588-B	2		鋼	7	"		35 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	
G	CCKW	前	2140053	2		鋼	9	2	2.821	40	20	20		*
G	"	前	2140052	2		鋼	9	2	3.055	40	20	20		**
G	"	後	2055675	2	△△△	鋼	13	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$	51 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$		無後副彈簧
I	K5-33671 以下	前	111654H	2		鋼	10	2		42	21	21		
I	K5-33671 以上	前	98439H	2		鋼	12	2		42	21	21	4 $\frac{1}{2}$	
I	K5	後	98440H	2		鋼	15	2 $\frac{1}{2}$		46	23	23	4 $\frac{3}{8}$	
I	K5-33852 以上	後副	111656H	2		鋼	11	"		33	16 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$		
I	K5-33852 以下	後副	98438H	2		鋼	11	"		33	"	"	2 $\frac{1}{2}$	
I	KS6R	前	97575HB	2		鋼	11	2 $\frac{1}{4}$		44	21 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{5}{8}$	
I	"	後	97598HB	2		鋼	15	2 $\frac{1}{2}$		48	24	24	4 $\frac{3}{8}$	
I	"	後副	83466H	2		鋼	9	"		36	18	18	2 $\frac{1}{4}$	
S	M16,M17(152"WB)	前	667724	2		鋼	10	2	2.706	36	18	18	2 $\frac{1}{4}$	
S	M16(152"WB)	前	667797	2		鋼	11	2		36	18	18	"	
S	M17(195"WB)	前	667798	2		鋼	12	2		36	18	18	"	
S	US6	前	666534	2		鋼	14	2	3.777	40	20	20		
S	M17	後	666188	2		鋼	13	2 $\frac{1}{2}$	4.312	48 $\frac{1}{8}$	22 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{8}$	4	
S	M16	後	664974	2		鋼	11	"		"	"	"	4	
S	US6	後	666609	2	△△△	鋼	13	"	5 $\frac{1}{4}$	51 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$		無後副彈簧

S	M16,M17	後副	667725	2		鋼	11	2½	2.58	38½	19½	19½	4	
W	MB	前左	A-612	1	△	鋼	8+2	1¾		36½	18½	18½		連副彈簧
W	"	前右	A-613	1	×	鋼	8	"		"	"	"		
W	MB,CJ-2A	後	A-8463	2	△,×	鋼	10	"		42	21	21		
W	CJ-2A	前	A-612	2	△	鋼	8	"		36½	18½	18½		
W	MB,CJ-2A	後	A-614	2	△△	鋼	11	"		42	21	21		無後副彈簧
W	"	後	A-15728	2	△△	鋼	9	"		42	21	21		

△,△△,△△△,× 各自可互換

* CCKW352-A1, CCKW353-1, A1, A2, D1

** CCKW352-B1, B2, CCKW353-B1, B2

C.-C. = 前眼孔中心至後眼孔中心長(沿第一片量得)

S.E. = 較短之一端長(中心螺絲孔至端部)

L.E. = 較長之一端長(中心螺絲孔至端部)

車架簧彈零片 (Frame Spring leaf)

車牌	車	型	種類	第一片		第二片		第三片		第四片	
				本廠編號	厚(吋)	本廠編號	厚(吋)	本廠編號	厚(吋)	本廠編號	厚(吋)
C	YS,MS,OS,PK(std.)		前	3656426	.34	3656428	.34	3656429	.323	599536	.323
C	YS,MS,OF,OS,PW(加重)		前	"	"	"	"	3658592	.34	3657836	.34
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		後	3658253	.36	3658255	.36	3658256	.36	599562	.36
C	"		後副	599562	.323	3657428	.323		.323		.323
C	C60L		前	5808730	.34	5808715	.34	5808716	.34	5808717	.34
C	"		後	1794457	.36	1794458	.36	1794459	.36	5819394	.36
C	"		後副	1794473	.323	1794473	.323	1794474	.323	1794476	.323
D	WC51,52,53,56,57		前	920814	$\frac{1}{4}$	920815	$\frac{1}{4}$	920816	$\frac{1}{4}$		$\frac{1}{4}$
D	"		後	920988	"	920989	"	920990	"		"
D	WC54		前	921187	$\frac{5}{16}$	921188	$\frac{5}{16}$	921189	$\frac{5}{16}$		$\frac{5}{16}$
D	"		後	920992	"	920993	"	920994	"		"
D	T234		前	1090279	$\frac{7}{16}$	1090280	$\frac{7}{16}$	1090281	$\frac{7}{16}$		$\frac{7}{16}$
D	"		後	575023	"	576738	"	576739	"		"
D	"		後副	586673	$\frac{3}{8}$	576742	$\frac{3}{8}$	575006	$\frac{3}{8}$		$\frac{3}{8}$
D	T110L-9,T110L-14		前	595537	"	595828	"	595829	"		"
D	"		後	918577	$\frac{1}{2}$	918858	$\frac{1}{2}$	918859	$\frac{1}{2}$		$\frac{1}{2}$
D	"		後副	920026	$\frac{7}{16}$	920027	$\frac{7}{16}$	920028	$\frac{7}{16}$		$\frac{7}{16}$
F	GPW(GPW 5311 用)		前左	GPW-5313-B	$\frac{3}{16}$	GPW 5315-B	$\frac{3}{16}$	GPW-5316-B	$\frac{3}{16}$		$\frac{3}{16}$
F	GPW(GPW 5310 用)		前右	GPW-5313-A	"	GPW-5315-A	"	GPW-5316-A	"		"
F	GPW(副彈簧)		前左	GPW-5587		GPW-5590-B					
F	GPW(GPW-5310-B 用)		前	見 Willys	MB						
F	GPW(GPW-5560 用)		後	GPW-5563	$\frac{3}{16}$	GPW 5565	$\frac{3}{16}$	GPW-5566	$\frac{3}{16}$		$\frac{3}{16}$
F	GPW(GPW-5560 B 用)		後	見 Willys	MB						

F	C298T,498T,598T,698T	前	C11TS-5313-A	$\frac{3}{8}$	C11T-5315-A	$\frac{3}{8}$	C11Q-5317	$\frac{3}{8}$	C11T-5318	$\frac{3}{8}$
F	"	後	01T-5563-A	$\frac{7}{16}$	C01T-5565-A	$\frac{7}{16}$	01T-5566-C	$\frac{7}{16}$	01T-5567-B	$\frac{7}{16}$
F	"	後副	C09T-5589	$\frac{3}{8}$	01T-5590-B	$\frac{3}{8}$	C09T-5591	$\frac{3}{8}$	C09T-5592	$\frac{3}{8}$
G	CCKW	前	2145619	.36	2145620	.36		.36		.36
G	"	後	2145608	$\frac{7}{16}$	2145608	$\frac{7}{16}$		$\frac{7}{16}$		$\frac{7}{16}$
I	K5	前		.3125		.3125		.3125		.3125
I	"	後		.375		.375		.375		.375
I	"	後副		.238		.238		.238		.238
I	KS6R	前		.312		.312		.312		.312
I	"	後		.375		.375		.375		.375
I	"	後副		.284		.284		.284		.284
S	M17(195")	前	666209	$\frac{5}{16}$	667807	$\frac{5}{16}$	667808	$\frac{5}{16}$	667811	$\frac{5}{16}$
S	M16,M17(152")	前	"	"	"	"	667810	$\frac{3}{8}$	667741	$\frac{3}{8}$
S	M16,M17	後	666217	$\frac{3}{8}$	666218	$\frac{3}{8}$	635292	$\frac{3}{8}$	666228	$\frac{3}{8}$
S		後副	665773	.284	665774	.284	665783	.284	665784	.284
S	US6	前	667251	.36	667252	.36	667253	.36	667254	.36
S	"	後	667247	$\frac{7}{16}$	667247	$\frac{7}{16}$	667248	$\frac{7}{16}$	667249	$\frac{7}{16}$
W	MB(A-612用)	前左	A-612-1	$\frac{3}{16}$	A-612-2	$\frac{3}{16}$	A-612-3	$\frac{3}{16}$	A-612-4	
W	MB(A-613用)	前右	A-613-1	"	A-613-2	"	A-613-3	"	A-613-4	
W	MB,CJ-2A(A-8463用)	前	A-8463-1	"	A-8463-2	"	A-8463-3	"	A-8463-4	
W	CJ-2A	前	A-612-1	"	A-612-2	"	A-612-3	"	A-612-4	
W	MB,CJ-2A	後	A-614-1	"	A-614-2	"	A-614-3	"	A-614-4	
W	MB,CJ-2A(15728用)	後	A-15728-1	"	A-15728-2	"	A-15728-3	"	A-15728-4	

編號相同者，可互換；Ford GPW 及 Willys MB 所用可互換。

上表所列，如未註明左右字樣，每車均用 2 件；註明左右者，每車用 1 件。

車架彈簧中心螺絲栓(Frame spring center bolt)

車牌	車 型	前					後					
		本廠編號	每車用量 (件)	互換 符號	尺 寸(吋)		彈簧 種類	本廠編號	每車用量 (件)	互換符號	尺 寸(吋)	
					螺 絲 徑 —每吋齒數	長					螺 絲 徑 —每吋齒數	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(std.)	363505	2		$\frac{3}{8}$ -24	5	後及副	595550	2	△△△	$\frac{3}{8}$ -24	6 $\frac{1}{2}$
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW(加重)	595550	2	△△△	"	6 $\frac{1}{2}$	"	"	2	△△△	"	"
C	C60L	1150162	2		$\frac{5}{16}$ -24		"	1150296	2		"	7 $\frac{3}{4}$
D	T214	593805	2	△	$\frac{3}{8}$ -24	5	後	593805	2	△	"	5
D	T234	593808	2		$\frac{1}{16}$ -20	5 $\frac{3}{4}$	後及副	593807	2		$\frac{1}{2}$ -20	8
D	T110L-9,T110L-14	593805	2	△	$\frac{3}{8}$ -24	5	"	593809	2		$\frac{3}{8}$ -24	6 $\frac{1}{2}$
F	GPW *	GPW-5345-A	2	×	$\frac{5}{16}$ -24		後	GPW-5345-B	2	×××	$\frac{5}{16}$ -24	2 $\frac{3}{8}$
F	" **	GPW-5333-A	2	××	$\frac{5}{16}$ -24	2 $\frac{3}{8}$	後	GPW-5333-B	2	××××	$\frac{5}{16}$ -24	2 $\frac{3}{4}$
F	C298T,498T,598T,698T	C11T-5345	2		$\frac{3}{8}$ -24		後及副	355521-S2	2		$\frac{3}{8}$ -24	7
G	CCKW §	1150157	2		$\frac{5}{16}$ -24	3 $\frac{1}{2}$	後	2067797	2	△△	$\frac{1}{16}$ -20	5 $\frac{3}{4}$
G	" ⊗	1288224	2		"	3 $\frac{1}{4}$	後	"	2	△△	"	"
I	K5	54321H	2		"	4	後	71665H	2		$\frac{3}{8}$ -24	5 $\frac{1}{2}$
I	"	—					後副	10519V	2	△△△△	"	3 $\frac{1}{2}$
I	KS6R	10521VB	2		$\frac{3}{8}$ -24	4	後	10653H	2		$\frac{1}{16}$ -20	6
I	"	—					後副	10519V	2	△△△△	$\frac{3}{8}$ -24	3 $\frac{1}{2}$
S	M16	635936	2		$\frac{5}{16}$ -24		後及副	666301	2		"	
S	M17	631079	2		"		"	"	2		"	
S	US6	667608	2		$\frac{1}{19}$ -18	4 $\frac{1}{8}$	"	667250	2		$\frac{7}{16}$ -14	5 $\frac{1}{2}$
W	MB *	116609	2	×	$\frac{5}{16}$ -24		後	116610	2	×××	$\frac{5}{16}$ -24	2 $\frac{1}{2}$
W	" **	116711	2	××	"	2 $\frac{3}{4}$	後	116716	2	××××	"	2 $\frac{3}{4}$
W	CJ-2A	"	2	××	"	"	後	"	2	××××	"	"

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

* GPW-5310,GPW-5311,GPW-5560,A612,A613,A614 等前彈簧用

** GPW-5310-B,GPW-5560-B,A-8463,A17528 等前彈簧

⊗ CCKW352-A1,A2,及CCKW353-1,A1,A2,D1

§ CCKW352-B1,B2,及CCKW353-B1,B2

車架彈簧夾螺絲(Frame spring clip)

車牌	車型	前彈簧夾螺絲					後彈簧夾螺絲						
		地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	附註	地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	附註
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		3656477	4		鋼	普通		3656556	4		鋼	見左
C	"		3656478	4		鋼	有避震器		3656558	4		鋼	"
C	"		3658404	4		鋼	有避震器,前軸加重		595552	4		鋼	"
C	C60L	右內	5808702	1		鋼		右內	5802096	1		鋼	
C	"	右外	5808703	1		鋼		右外	5802094	1	△	鋼	
C	"	左	5808701	2		鋼		左	5802094	2	△	鋼	
D	WC51,52,53,56,57	左	915648	2	△△	鋼			915877	4	△△△	鋼	
D	"	右	915877	2	△△△	鋼			—				
D	WC54	左	915648	2	△△	鋼			915648	4	△△△	鋼	
D	"	右	915877	2	△△△	鋼							
D	T110L-9,T110L-14	前	570123	2		鋼		前	582689	2		鋼	
D	"	後	554974	2		鋼		後	575309	2		鋼	
D	T234	前	1090288	2		鋼			583531	4		鋼	
D	"	後	1090287	2		鋼			—				
F	GPW	車左	GPW-5705-B	2	××	鋼	GPW-5311用		GPW-5705-B	4	××	鋼	GPW-5560用
F	"	車右	GPW-5453	1	×××	鋼	GPW-5310用		—				
F	"	"	GPW-5455	1		鋼	"		—				
F	"	車左	GPW-5705-C	2	××××	鋼	GPW-5310-B用		GPW-5705-C	4	××××	鋼	GPW-5560 B用
F	"	車右	GPW-5453-B	1	△△△△△	鋼	"		—				
F	"	"	GPW-5455-B	1	+	鋼	"		—				
F	C298T,498T,598T,698T		C11TS-5455	4		鋼			C01T-5705-BS	4		鋼	
G	CCKW *	前左	2146456	1		鋼	內		2161834	4	△△△△	鋼	
G	" *	"	2146457	1		鋼	外		—				
G	" *	前右	2146455	2		鋼			—				

車牌	車型	前 彈 簧 夾 螺 絲					後 彈 簧 夾 螺 絲							
		地位	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	附 註	地位	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	附 註	
G	CCKW	**	左前	187086	2	×	鋼	螺絲栓		同上	4	△△△△	鋼	
G	"	"	左後	186360	2		鋼	"						
G	"	"	右前	2122876	2		鋼	兩頭螺絲						
G	"	"	右後	2131382	2		鋼	"						
G	CCKW	§	左前	187086	2	×	鋼	螺絲栓		同上	4	△△△△	鋼	
G	"	§	左後	186378	2		鋼	"						
G	"	§	右前	2140155	2		鋼	兩頭螺絲						
G	"	§	右後	2122876	2		鋼	"						
I	K5			66208HX	4		鋼			104853HX	4		鋼	
I	KS6R			51884VAX	4	++	鋼	不用避震器		63673HX	4	+++	鋼	不用避震器
I	"		前	104852HAX	2		鋼	用避震器		104851HX	2		鋼	用避震器
I	"		後	51884VAX	2	+++	鋼	"		63673HX	2	+++	鋼	"
S	M16			630479	4		鋼			666302	4		鋼	
S	M17			635955						666370	4			
S	US6		左	666549	2		鋼			666713	4		鋼	
S	"		右	666548	4		鋼	兩頭螺絲						
W	MB		車左	A-575	2	×	鋼	A-612用		A-575	4	×	鋼	A-614用
W	"		車右	A-574	1	×	鋼	A-613用						
W	"		"	A-6511	1		鋼	"						
W	"		車左	A-8578	2	×	鋼	A-8463用		A-8578	4	×	鋼	A-15728用
W	"		車右	A-8289	1	△	鋼	A-8463用						
W	"		"	A-8291	1	+	鋼	"						
W	CJ-2A	§§		A-574	2	×	鋼			A-575	4	×	鋼	
W	"	§§§		A-574	2	×	鋼			640933	4		鋼	

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, ×, ××, ×××, ××××, +, ++, +++, 各自可互換 * CCKW352-A2, B2 CCKW353-A2, B2
 ** CCKW352-A1, CCKW353-1, A1, D1 § CCKW352-B1, CCKW353-B1 §§ Serial No. 13453 以下用 §§§ Serial No. 13453 以上用

車架彈簧吊架(Frame spring bracket)

車牌	車 型	前 彈 簧 吊 架				後 彈 簧 吊 架					
		前 或 後	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	前 或 後	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	前(左)	3656435	1		鋼	前後	604912	4		鋼
C	"	前(右)	3656436	1		鋼	— — — — — — — — — —				
C	"	後	3656471	2		鋼	— — — — — — — — — —				
C	C60L	前(左)	5814601	1		鋼	前	1798370	2		鋼
C	"	前(右)	5814600	1		鋼	後	1798371	2		鋼
C	"	後	1798382	2		鋼	— — — — — — — — — —				
D	T214	前	921420	2		鋼	前後	921032	4		鋼
D	"	後(左)	921423	1		鋼	— — — — — — — — — —				
D	"	後(右)	921422	1		鋼	— — — — — — — — — —				
D	T234	前(左)	1090261	1		鋼	前	572044	2		鋼
D	"	前(右)	1090260	1		鋼	— — — — — — — — — —				
D	"	後(左)	1090267	1		鋼	後	572045	2		鋼
D	"	後(右)	1090266	1		鋼	— — — — — — — — — —				
D	T110L 9,T110L-14	前	595522	2		鋼	前	589574	2		鋼
D	"	後	595527	2		鋼	後	589575	2		鋼
F	GPW	前	GPW-5337	2	△	鋼	前	GPW-5341	2	△△	鋼
F	"	後	GPW-5341	2	△△	鋼	後	GPW-5337	2	△	鋼
F	C298T,498T,598T,698T	前	C01T-5398-A	2		鋼	前後	C21T-5775	4		鋼
F	"	後	C01T-5340	2		鋼	— — — — — — — — — —				
G	CCKW	前(左)	2080562	1		鋼			—		
G	"	前(右)	2080561	1	△△△	鋼			—		
G	CCKW	前(左)	2144859	1		鋼			—		
G	"	前(右)	2080561	1	△△△	鋼			—		

車牌	車	型	前 彈 簧 吊 架				後 彈 簧 吊 架					
			前 或 後	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	前 或 後	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料
G	CCKW	§	前(左)	2147006	1		鋼					
G	"	§	前(右)	2147004	1		鋼					
G	CCKW	⊗	前(左)	2140223	1		鋼					
G	"	⊗	前(右)	2147005	1		鋼					
G	"	*及**	後(左)	2146503	1		鋼					
G	"	" "	後(右)	2146502	1		鋼					
G	CCKW	⊗及§	後(左)	2146532	1		鋼					鋼
G	"	"	後(右)	2146531	1		鋼					鋼
I	K5		前	95881H	2		鋼		95884H	4		鋼
I	"		後	95882H	2		鋼					
I	KS6R		前	97935HX	2		鋼		98466H	4		鋼
I	"		後	105784H	2		鋼					
S	M16,M17		前(左)	665362	1		鋼	前	664040	2		鋼
S	"		" (內)	665023	1		鋼					
S	"		前(右)	665361	1		鋼					
S	"		" (內)	665022	1		鋼					
S	"		後	664039	2		鋼	後	664954	2		鋼
S	US6		前	666454	2		鋼					
S	"		後	666419	2		鋼					
W	MB,CJ-2A		前	A-544	2	△	鋼	前	A-500	2	△△	鋼
W	"		後	A-500	2	△△	鋼	後	A-544	2	△	鋼

△,△△,△△△, 各自可互換

⊗ CCKW352-A2, CCKW353-A2

* CCKW352-A1, CCKW353-1, A1, D1

§ CCKW352-B2, CCKW353-B2

** CCKW352-B1, CCKW353-B1

車架彈簧吊練(Frame spring shackle)

車牌	車 型	前 彈 簧 吊 練							後 彈 簧 吊 練 總 成					
		種 類	前 或 後	左 右 或 內 外	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料	前 或 後	左 或 右	本 廠 編 號	每 車 用 量 (件)	互 換 符 號	材 料
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW	散	前		495034	4		鋼	後		3656690	2		鋼
C	C60L	總成	後		1777338	2	△	鋼	前		1777338	2	△	鋼
D	WC51,52,53,56,57	散	前	內	594261	2	△△	鋼	後		921033	2		鋼
D	"	散	前	外	594260	2	△△△	鋼	— — — — —					
D	WC54	散	前	內	594261	2	△△	鋼	後		925265	2		鋼
D	"	散	前	外	594260	2	△△△	鋼	— — — — —					
D	T110L-9,T110L-14	散	前		595526	4		鋼	後		589573	2		鋼
D	T234	散	前	內	530884	2		鋼	後		572041	2		鋼
D	"	散	前	外	592455	2		鋼	— — — — —					
F	GPW	總成	前	左	GPW-5778	1	×	鋼	後	左	GPW-5779	1	×	鋼
F	"	"	前	右	GPW-5779	1	×	鋼	後	右	GPW-5778	1	×	鋼
F	“(有副彈簧者)”	散	後	左內	GPW-5602	1	×	鋼	— — — — —					
F	“(”)	散	後	左外	GPW-5605	1	×	鋼	— — — — —					
F	C298T,498T,598T,698T	總成	後		C01T-5715	2		鋼	前		C01T-5777	2		鋼
F	"	板	後		79-5468	2		鋼	— — — — —					
G	CCKW	總成	前		2000229	2	△△△△	鋼				—		
G	"	"	前		2146449	2		鋼				—		
G	"	§	前	左	2119833	1		鋼				—		
G	"	§	前	右	2000229	1	△△△△	鋼	— — — — —					
I	K5	散	前	內	63201H	2		鋼	後		95124HAX	2		鋼
I	"	散	前	外	63200H	2		鋼	— — — — —					

車牌	車 型	前 彈 簧 吊 練							後 彈 簧 吊 練 總 成					
		種 類	前 或 後	左 右 或 內 外	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換符號	材 料	前 或 後	左 或 右	本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互換 符號	材 料
I	KS6R	散	前		97930H	4		鋼	後		98416HX	2		鋼
S	M16,M17	總成	後		664046	2		鋼	前		664049	2		鋼
S	„	板	後		664045	2		鋼	— — — — — — — — —					
S	US6	散(有孔)	前		638099	2		鋼				—		
S	„	散(無孔)	前		635614	6		鋼	— — — — — — — — —					
W	MB,CJ-2A	總成	前	左	A-513	1	×	鋼	後	左	A-514	1	×	鋼
W	„	„	前	右	A-514	1	×	鋼	後	右	A-513	1	×	鋼
W	MB(有副彈簧)	散	後	左內	A-6068	1	×		— — — — — — — — —					
W	„	散	後	左外	A-6069	1	×		— — — — — — — — —					

△,△△,△△△,△△△△,×,××,×××,××××, 各自可互換

*,**,S——見車架彈簧夾螺絲

車架彈簧栓(Frame spring pin)

車牌	車	型	前 或 後 彈 簧	吊 架 栓					吊 練 栓						
				本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)		本 廠 編 號	每車 用量 (件)	互 換 符 號	材 料	尺 寸(吋)	
								栓 徑	長					栓 徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前	3657393	2		鋼	1 1/8	3 1/2	3653273	4		鋼	螺旋	3 5/8
C	"		後	3656669	2	×	鋼	1 1/8	4 1/8	同 左	4	×	鋼	1 1/8	4 1/8
C	C60L		前後	1777442	4	×	鋼			"	8	×	鋼		
D	T214		前	589539	2		鋼	1 1/8	3 1/2	(上)594262	2		鋼	1 1/8-18	
D	"		前	—	—					(下)594263	2		鋼	"	
D	"		後	925267	2	×	鋼	1 1/8	16	同 左	4	×	鋼	1 1/8-16	
D	T234		前	1090307	2		鋼	1-14	5 1/2	1090283	4		鋼	1-14	5 1/2
D	"		後	571968	2	×	鋼	1 1/8 ⊗	5 1/2	同 左	4	×	鋼	1 1/8 ⊗	5 1/2
D	T110L-9,T110L-14		前	595529	2	+	鋼	1 1/8	16	"	4	+	鋼	1 1/8-16	3 1/2
D	"		後	589565	2	++	鋼	1	4 1/2	"	4	++	鋼	1	4 1/2
F	GPW		前右	GPW-5468	1	△	鋼	1 1/8	18	在吊練上			鋼		
F	"		前左	GPW-5608	1	×	鋼	"		同 上			鋼		
F	"		後	GPW-5468	2	△	鋼	"		"			鋼		
F	GPW(副彈簧)		前左	—	—					GPW-5609	1	++++	鋼	1 1/8-18	
F	C298T,498T,598T,698T		前	CWS1-5465	2		鋼			在吊練 C01T-5715 上			鋼		
F	"		後	01T-5780	2	+++	鋼	.997	4 3/2	同 左	4	+++	鋼	.997	4 3/2
G	CCKW	**	前	080561	2	△△△△	鋼	1 1/8	3 1/2	094890	4	△	鋼	1 1/8	5 3/4
G	"	*	前	"	2	△△△△	鋼	"	"	(上左)2139995	1	△△	鋼	.748	3 1/2
G	"	"	前	—	—					(上右)2146454	1		鋼	"	4 1/2
G	"	*	前	—	—					(下)2139995	2	△△	鋼	"	3 1/2
G	"	§	前	080561	2	△△△△	鋼	1 1/8	3 1/2	(上左)094890	1	△	鋼	1 1/8	5 3/4

車牌	車	型	前或後彈簧	吊架					吊練						
				本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)		本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)	
								栓徑	長					栓徑	長
G	CCKW	§	前	—	—					(下左)2119876	1		鋼	.748	5 $\frac{9}{32}$
G	"	§	前	—	—					(右)094890	2	△	鋼	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{9}{32}$
I	K5		前	95121H	2		鋼	$\frac{3}{4}$		53199HA	4		鋼	$\frac{3}{4}$ -16	3 $\frac{8}{16}$
I	"		後	61299VA	4		鋼	$\frac{7}{8}$		95120H	2		鋼	$\frac{7}{8}$	
I	KS6R		前	97932HB	2		鋼	$\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	97931HB	4		鋼	$\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{4}$
I	"		後	99531H	2		鋼	1	5	99532H	4		鋼	1	4 $\frac{1}{4}$
S	M16,M17		前	在吊架上			鋼	$\frac{9}{16}$ -18		在吊練上			鋼	$\frac{9}{16}$ -18	
S	"		後				鋼			"			鋼	1	
S	US6		前	664341	2		鋼	$\frac{3}{4}$ -16	4	666793	4		鋼	$\frac{3}{4}$ -16	3 $\frac{1}{4}$
W	MB		前左	384228	1	△	鋼	$\frac{9}{16}$ -18		在吊練上			鋼		
W	"		前右	A-6075	1	×××××	鋼	"		"			鋼		
W	"		後	384228	2	△	鋼	"		"			鋼		
W	CJ-2A		前後	384228	4		鋼	"		"			鋼		
W	MB(副彈簧)		前	—	—					A-6074	1	++++	鋼	$\frac{9}{16}$ -18	

△, △△, △△△, △△△△, ×, ××, ×××, ××××, ×××××, +, ++, +++ ,++++; 各自可互換

⊗ 栓式, 端部備螺旋。 * , ** , 及 § —— 見車架彈簧夾螺絲

栓徑尺寸——如 $\frac{9}{16}$ -18 $\frac{1}{4}$ -16 等, 係表示螺絲栓式。

車架彈簧栓襯套(Frame spring pin bushing)

車牌	車	型	前或後彈簧	種類及裝置地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺寸(吋)		
									內徑	外徑	長
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前	前吊架及彈簧眼	499533	4		鋼	螺旋	.879	2
C	"		前	後吊架即彈簧眼	3651131	2		銅	.688	.875	2
C	"		後	前吊架即彈簧眼	369721	4	△	銅	.875	1.128	2½
C	"		後	後吊鍊	594664	4		銅	.875	1.003	1½
C	C60L		前	彈簧眼前後	1798388	4		銅			2
C	"		前	後吊鍊	1777395	4	△△	銅			
C	"		後	彈簧眼前後	369721	4	△	銅			2½
C	"		後	前吊鍊	1777395	4	△△	銅			
D	T214		前	前吊架	594254	2		銅	5/8		1½
D	"		前	彈簧眼前後	564263	4		銅	"		1½
D	"		後	"	576042	4		銅	.749	.878	"
D	"		後	後吊鍊	576030	2		銅	"	1.002	1½
D	T234		前	前吊架	1090264	2		銅	1	1.128	3
D	"		前	彈簧眼前後	510041	4		銅	1	1.252	3
D	"		後	"	531659	4		銅	1½	1.503	3
D	"		後	後吊鍊	572042	2		銅	"		3
D	T110L-9,T110L-14		前	前吊架	595524	2		銅	.808	.942	2
D	"		前	彈簧眼前後	595528	4		銅	"	1.065	2
D	"		後	"	572121	4		銅	1	1.252	2½
D	"		後	後吊鍊	572130	2		銅	1	1.128	"
F	GPW		前左	前吊鍊及彈簧眼	GPW-5463-B	1	△△△△	鋼	0.575	.753	1.68
F	"		前右	"	GPW-5464-B	3	△△△△△	鋼	"	"	"

車牌	車	型	前或後彈簧	種類及裝置地位	本廠編號	每車用量(件)	互換符號	材料	尺 寸(吋)		
									內徑	外徑	長
F	GPW		前左	後吊鍊(內)	GPW-5604-A	1		銅	$\frac{3}{8}$		
F	"		"	"(外)	GPW-5607-A	1		銅	"		
F	"		"	彈簧眼(副彈簧)後	GPW-5610	1		銅	"		$1\frac{1}{4}$
F	"		前	彈簧眼後	GPW-5781-A	2	△△△	銅	"		"
F	"		後	彈簧眼前	"	2	△△△	銅	"		"
F	"		後左	後吊鍊及彈簧眼	GPW-5644-B	3	△△△△△	鋼	0.575	.753	1.68
F	"		後右	"	GPW-5643-B	1	△△△△	鋼	"		"
F	C298T,498T,598T,698T		前	彈簧眼前後	C01T-5781A	4		銅			2
F	"		後	"	21T-5781-A	4		銅			$2\frac{1}{2}$
F	"		後	前吊鍊	BB-5791-A	4	×××	銅	.998	1.128	1
G	CCKW		前	彈簧眼前後	1150005	4	××	銅	.749	1.002	2
G	"		前	前吊鍊	2057701	2	×	銅	.749	.878	$\frac{3}{8}$
I	K5		前	彈簧眼前後	44502H	4	××	銅	$\frac{3}{4}$	1.002	2
I	"		後	"	95138H	4		銅	$\frac{7}{8}$	$1\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{2}$
I	"		後	後吊鍊	95122H	4		銅	$\frac{3}{8}$	1	$\frac{7}{8}$
I	KS6R		前	彈簧眼前後	10513V	4		銅	$\frac{3}{4}$	1.002	$2\frac{1}{2}$
I	"		前	前吊架	63942H	4		銅	$\frac{3}{4}$	.878	$\frac{7}{8}$
I	"		後	彈簧眼前後	64393H	4		銅	1	1.252	$2\frac{1}{2}$
I	"		後	後吊鍊	63196H	4	×××	銅	1	1.128	1
S	M16,M17		前	彈簧眼前後及後吊鍊	662490	12		橡膠	$\frac{3}{16}$	1.25	
S	"		後	前吊鍊	665121	4		"	1	$1\frac{1}{8}$	
S	US6		前	彈簧前後	667585	4	××	銅	$\frac{3}{4}$	1.002	2
S	"		後	前吊鍊	158076	2	×	銅	"	.878	$\frac{7}{8}$
W	MB		前左	前吊鍊及彈簧眼	A-8255	1	△△△△	鋼	.575	.753	1.68

W	MB	前右	前吊鍊及彈簧眼	A-8256	3	△△△△△	鋼	.575	.753	1.68
W	"	前左	後吊鍊(內)	A-6072	1		銅	$\frac{9}{16}$		
W	"	"	"(外)	A-6073	1		銅	"		
W	"	"	彈簧眼(副彈簧)後	A-6067	1		銅	"		
W	MB,CJ-2A	前	彈簧眼後	359039	2	△△△	銅	"		1 $\frac{3}{4}$
W	"	後	彈簧眼前	"	2	△△△	銅	"		"
W	MB	後左	後吊鍊及彈簧眼	A-8256	3	△△△△△	鋼	.575	.753	
W	"	後右	"	A-8255	1	△△△△	鋼	"	"	
W	CJ-2A	前左	前吊鍊及彈簧眼	635532	1		鋼			
W	"	前右	"	634432	3		鋼			
W	"	後左	後吊鍊及彈簧眼	634432	3		鋼			
W	"	後右	"	635532	1		鋼			

△,△△,△△△,△△△△,△△△△△,×,××,×××, 各自可互換

* CCKW352-A2,B2, CCKW353-A2,B2,

避震器總成及聯桿(Shock absorber assembly and link)

— 320 —

車牌	車	型	前 或 後	避震器總成						聯桿					
				左 或 右	本廠編號	原		廠 號	每車 用量 (件)	互換符號	式樣	本廠編號	每車 用量 (件)	互換 符號	材料
						名稱	編								
C	YS,MS,OF,OS,PK,PW		前	左	040784	DP	1731C-2RG2		1		雙動作式	049980	2		鋼
C	"		前	右	040786	"	1731D-2RG2		1		"	(DP 049980)			
C	"		後	左	5307021	"	2000W-2LG2		1		"	5342776	2		鋼
C	"		後	右	5307020	"	2060V-2LG2		1	△	"	(DP 5342776)			
C	C60L		前	左	5380510	"	2012P-5NG1		1		"	5379056	2		鋼
C	"		前	右	5380509	"	2012N-5NG1		1		"	(DP 5379056)			
C	"		後		5307020	"			1	△	"	5379113	2		鋼
D	T214		前	左	922361	"	5352749		1		"	921201	2		鋼
D	"		前	右	922360	"	5352748		1		"	(DP 5352742)			
D	WC51,52,53,56,57		後	左	921037	"	5352737		1		"	921038	2		鋼
D	"		後	右	921036	"	5352738		1		"	(DP 5352741)			
D	WC54		後	左	916119	"	5342371		1		"	921039	2		鋼
D	"		後	右	916118	"	5342370		1		"	(DP 5352498)			
D	T234	§	前		1090872	CP	8454		2		直接動作式		—		
D	"	§	前		1090302	MAE	2004380		2		"		—		
D	T110L-9		前	左	927465	DP			1		雙動作式	927616	2		鋼
D	"		前	右	927464	"			1		"				
D	"		後	左	927467	"			1		"	927618	2		鋼
D	"		後	右	927466	"			1		"				
D	T110L-14		前	左	574839	"	1732-K-2NG2		1		"	574030	2		鋼
D	"		前	右	574840	"	1732-J-2NG2		1		"				
F	GPW		前		GPW-18045	MAE	11465		2	×	直接動作式		—		
F	"		後		GPW-18080	"	11466		2	××	"		—		
F	C298T,498T,598T,698T		前						—				—		
F	"		後						—				—		
G	CCKW	*	前	左	1054000	DP	1731-G-2NG2		1	△△	雙動作式	044441	2	×××	鋼

G	CCKW	*	前	右	1054002	DP	1731-H-2NG3	1	△△△	雙動作式	(DP 04441)		
G	"	**	前	左	1054000	"		1	△△	"	046114	2	鋼
G	"	**	前	右	1054002	"		1	△△△	"	(DP 046114)		
I	K5	(可用可不用)	前	左	98686HA	"	1729-T-2GG3			"	98682HA	2	鋼
I	"	"	前	右	98685HA	"	1729-U-2GG3			"	(DP 5380641)		
I	"	"	後	左	98691H	"	2001-P-3GG3			"	98687HA	2	鋼
I	"	"	後	右	98690H	"	2001-N-3GG3	"		"	(DP 5379106)		
I	KS6R		前	左	104691H	"	1068238	1		"	104689H	2	鋼
I	"		前	右	104691H	"	5379037	1		"	(DP 5316473)		
I	"		後	左	105922H	"	1068243	1		"	104854HA		鋼
I	"		後	右	105921H	"	1068244	1		"	(DP 5379105)		
S	M16,M17		前	左	665425	"		1		"	665965	2	鋼
S	"		前	右	665424	"		1		"			
S	"		後	左	665427	"		1		"	665966	2	鋼
S	"		後	右	665426	"		1		"			
S	US6		前	左	666817	"	1054000	1	△△	"	666825	2	××× 鋼
S	"		前	右	666818	"	1054002	1	△△△	"	(DP 04441)		
W	MB		前			MAE	10465	2	×	直接動作式		—	
W	"		後			"	11466	2	××	"		—	
W	CJ-2A	+	前		640525	"		2	△△△△	"		—	
W	"	+	後		640213	"		2	××××	"		—	
W	"	++	前		642229	"		2	△△△△	"		—	
W	"	++	後		642230	"		2	××××	"		—	

△,△△,△△△,×,××,×××, 各自可互換

* CCKW352-A1,B1, CCKW353-1,A1,B1,D1 ** CCKW352-A2,B2, CCK353-A2,B2

§ 車號 83000001 至 83002500 可任用 1090302 或 1090872; 車號 83002501 以上用 1090872

MAE = Monroe Auto Equipment Co. DP = Delco Products Div., G. M. C.

CP = Cleveland Pneumatic Tool Co.

雙動臥式——須隨時察視內儲之避震器液(Shock absorber fluid),並酌量加注之。

雙動立式——毋須注意儲液量,且亦不能加注。

+ Serial No 27870 以下用

++ Serial No.27870 以上用

