

胡煥庸著

法
國
地
理

京華印書館發行

京華印書館印行

胡煥庸主編 許培生編製

歐洲第二戰場地圖

西太平洋地圖

地 德國及其鄰邦圖

日本及朝鮮圖

圖 台灣地圖

類 東部各省地圖

中南半島地圖

西太平洋地圖
南洋中西地名對照表

經濟地理

德國地理

書 台灣及琉球

英國地理

籍 法國地理

蘇聯地理

南歐地理

朝鮮地理

日本地誌(印製中)

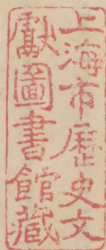
總發行所 京華印書館 重慶打銅街二十七號

~~151988~~

胡煥庸著

法
國
地
理

京華印書館發行



上海圖書館藏書



A541 212 0014 3977B



法國地理

胡煥庸著

目次

頁數

一、概述·····	一一三
二、地形與構造·····	四一七
三、河流與航運·····	七一〇
四、氣候與天氣·····	一一一三
五、農林與畜牧·····	一三一六
六、煤產與水力·····	一六一九
七、礦產與工業·····	一九一二
八、交通與運輸·····	二二二五
九、對外貿易·····	二五二八
十、人口·····	二八一三

十一、北端平原·····	三一—三四
十二、巴黎盆地·····	三四—三七
十三、阿爾薩斯與洛林·····	三八—四一
十四、不列塔尼·····	四一—四四
十五、中央高地·····	四四—四六
十六、阿規登盆地·····	四七—四九
十七、羅因蘇因過道與地中海沿岸·····	四九—五二
十八、巴黎·····	五二—五五
十九、屬地·····	五六—五八
二十、法國與兩次世界大戰·····	五九—六二
附中法地理譯名對照表·····	六三—六六

附表六

附圖六

法國地理

胡煥庸著

一、概述

法蘭西位於歐洲大陸之西部，國境約成一六邊形，三邊臨陸，三邊環海，西北以北海及英吉利海峽與英國相望，西臨大西洋與南北美洲遙對，西南以比利牛斯山與西班牙分界，東南濱地中海，東邊以阿爾卑山，侏羅山及萊茵河，與義大利、瑞士、德國爲鄰，惟東北邊與德意志、盧森堡、比利時諸國，以平原相接，缺乏自然屏障。

法國爲歐洲第二大國，全境面積計共五五〇、九二六方公里，約當全歐面積十八分之一，我國面積二十分之一，稍小於我國之黑龍江省，約當於江蘇或浙江之五倍。

法國國境，南起北緯四十二度二十分，北達五十一度五分，西起西經七度九分，東至東經五度五十五分，縱橫距離各九百餘公里。試乘火車自南境馬賽，經巴黎以達北境加萊，穿行全國，費時僅十五小時；由內陸以趨海濱，鮮有超過四百公里之距離者。

歐羅巴洲原爲亞細亞洲西出之半島，其南北距離，自東趨西而漸窄，法國處於西端，適

常南北東西之會點；由西班牙以趨中歐，此爲必經之陸道，歐陸與英國之距離，惟在法境爲最近（杜佛海峽僅三十九公里二十二海里）；阿爾卑山爲南北歐交通之阻，惟羅因河爲由地中海以赴北歐之便道；立昂灣與比斯開灣相距僅四百公里，是爲由地中海赴大西洋之捷徑，由歐陸赴南北美者，多以瑟堡爲航行之始點，由東方趨西北歐者，則以馬賽爲登陸之口岸；若法國者，誠不愧爲海陸交通之樞紐矣。

法國處於南北歐交通會點，故拉丁文化與日耳曼文化，實融會於此；又以其位於海陸之交，與鄰國接觸特多，自來歷史演化，導源始於法國者，其影響往往及於全歐，全歐有事，法國亦莫能除外，非若海島之英國，與大陸性之俄國，因其地位隔離，而可有特立獨行之發展。法國國家政策，亦往往徘徊於海陸之間，而不能有所專注，海上發展，追踵英人而始終不及英人者，此其主因矣。

試以法蘭西之經濟情形，與英國相較，亦頗有差異，英格蘭與威爾士之人口，計有百分之八十爲都市人口，鄉村人口祇百分之二十而已，法邦則不然，鄉村人口與都市人口約相等而稍過之。大不列顛人口直接從事農業生產者，不足總人口之百分之十，法國則在百分之四十以上，故法國者，尙不失爲食糧自給之國家，非若英國人之專恃輸入外糧以維持其生活也。

煤鐵爲一切工業之基礎，而法國俱產之，據一九三九年之統計，法國鐵砂產量，僅次於美蘇、佔世界第三位，生鐵產量，次於美、德、蘇、英、居世界第五位；煤之產量較少，有待於鄰國之供給，爲世界最大煤輸入國。據一九三七年之對外貿易統計，製造品輸出計佔總輸出額之百分之五十，原料輸入佔總輸入額之百分之六十，法國工業之重要，於此可以想見。

法國在歐洲諸國中，面積雖廣，而人口不多，據一九三七年之統計，爲四千二百萬，較少於蘇、德、英、三國，與義大利人口數約相當。以密度計之，平均每方公里七十六人，不特人口稠密諸國如比、荷、英、法、義、均超過之，卽多山之邦如瑞士，如捷克及奧國，其人口密度，亦多在法國之上。且法國人口增殖力異常低小，當一八〇一年爲二千七百萬，歷一百年至一九〇一年，不過增加約一千二百萬，最近之四十年，幾無甚增加。法國海外殖民之數量，自來遠不及英國，國內因人力缺乏之故，反須吸收多量外僑，據一九三六年之統計，法國外僑總數，約二百五十萬人，幾達總人口之十七分之一焉。

法國海外屬地之廣，僅次於英國，總計約一千二百萬方公里，計當母國之二十倍，稍大於全歐，約與我國面積相當。殖民地之人口，統計約七千餘萬，計當母國人口之一·七倍。諸屬地中，如撒哈拉，如赤道非洲，面積雖廣，然多爲地曠人稀之區域也。

一、地形與構造

1. 地形

法國地形東南高而西北低，西部西北與北部地形平坦，無高出海面五百公尺之地形，至北歐大平原自東趨西漸狹，最後乃盡於法國西北部，而與英格蘭東南部之平原遙接，總計法國境內拔海不足二百公尺之地面，計佔全面積之三分之一以上。

中部而偏東南，為中央高地，自成一地形單位，平均高度約一千公尺，其東南邊緣較高，是即塞汾納山脈，最高峯達一千五百公尺以上，由此向西與西北地形漸落，故河流多西流而入大西洋，高地岩層多由太古界之結晶片岩與花崗岩等所組成，中央高地之面積，約佔全面積之五分之一（見附圖一）。

東南與義大利交界處，為阿爾卑山脈，此山大部位於法國境內，南端直達地中海海濱，構成風景優美之避暑海岸，全歐最高峯之白山，即位於此，計高四千八百零八公尺，其他高過三千公尺之峯嶺甚多，為全法之最高地形。

南境與西班牙相鄰處，為比利牛斯山脈，高度較阿爾卑稍次，惟三千公尺以上之高峯亦

不少，東西延長達三百七十公里，爲法、西兩國之自然疆界。

東境與瑞士交界，有侏羅山脈，爲阿爾卑之支出，最高峯達一千七百公尺，稍北爲佛日山，隔萊茵河與德國之黑林山相望，最高峯約一千四百公尺；東北境有亞爾登山，最高峯僅五百公尺；西部之不列塔尼半島亦多邱陵，稱阿木列根高地，惟最高不過四百公尺；總計法國境內如阿爾卑山、如比利牛斯山、如中央高地以及侏羅、佛日等，在等高線八百公尺以上之高地面積，僅佔全國總面積之十分之一而已。

高地以外，俱屬平原，中央高地以北爲巴黎盆地，西南爲阿規登盆地，中央高地與阿爾卑山之間，則爲羅因低地。

2. 構造

就地層構造言之，則法國最先成立之陸地，爲中央高地，多太古界之結晶片岩，當時尙無生物，故無化石遺迹，其後經多次之噴發作用，留有花崗岩及各種噴出岩甚多，其地原有之崎嶇，經長時期之風化侵蝕，漸入於平坦無奇之準平原狀態，蓋已爲極老之地形矣。

不列塔尼之阿木列根高地，北部之亞爾登山，東部之佛日山，則係古生代地層，其成山也，約在古生代之末葉，與中央高地，大不列顛島上南蘇高地以南諸山，及德意志之哈士、

黑林、波希米諸山，同一時期，地質學家稱之爲「哈西爾山系」，今茲諸山，乃歷經風化侵蝕以後之殘餘而已，現存諸地層中，其沉積於石炭紀者，富於煤鐵，其在法國境內者，以亞爾登山北之「北法煤田」與亞爾登以南之薩爾煤田爲尤重要，中央高地亦富於散處之煤田，如聖旦丁等是也。

阿木列根高地以東，中央高地以北，佛日山以西，亞爾登以南，是爲巴黎盆地；四圍隆起而中央低窪，地層傾斜，均趨向中央，暴露於邊緣者，爲較古岩層，趨近中央則爲較新岩層所覆，如自外至內計之，首爲侏羅紀石灰岩層，繼爲白堊紀之白堊層，盆地之中央，則爲第三紀之石灰岩砂岩諸層。

阿木列根高地與中央高地之南，則爲阿規登盆地，自東北趨西南，其地層排列，與巴黎盆地略同，首爲侏羅紀地層，繼爲白堊紀地層，此外則大部係第三紀地層。

自第三紀中葉以降，各大陸均有重要造山運動，是即「阿爾卑造山時期」。其在法國最初成立者，爲比利牛斯山脈，其次爲東部之阿爾卑山，再次乃有侏羅山，此盡由於地殼冷縮作用，地層感受橫壓力，乃摺曲而成諸山，阿爾卑山系成立時近，侵蝕較淺，峯巒高聳，多屬現存最爲巍峨之高山。

佛日山與德境之黑林山，當初原爲相連之地層，當阿爾卑斯造山時期，此區中部因斷層而陷落，是即今之萊因地溝，他如阿爾卑斯之西，中央高地以東，地層漸次低降，當第四紀初期，地中海尙深入而成峽江，最後乃成今之羅因河谷，中央高地當「阿爾卑斯造山時期」，火山噴發甚劇，其後或斷或續，如岡管爾與佛萊諸地之火山，均爲法國境內最新而最後成立之地形，

三、河流與航運

1. 河流

中央高地爲衆河所發源，自此向四方分散，成爲若干流域，北流轉西北而入英吉利海峽者爲塞納河，以巴黎爲中心，爲巴黎盆地之幹流；西北入大西洋者爲羅亞爾河，爲全法最長之河流；西南則有加隆納河，爲阿規登盆地之幹流；高地之東，則有羅因河，其北端支流曰蘇因河，二者相合，南流而入地中海；國境東北，有萊因河、謬斯河、些爾脫河，其下流分別經行德、比境內，最後乃由荷蘭入海；凡此諸河，對於法邦利用甚薄，除供飲料灌溉並可產生動力以外，對於交通轉運，厥功尤偉。

塞納河全長七百七十六公里，其流域面積計七萬八千五百方公里，上流水量不大，於巴黎附近，會馬恩河，瓦斯河以後，其流始大。自巴黎以至海口，直徑距離僅一百八十公里，而河流之長，則達三百六十五公里，迂折之多，爲諸河冠，下游巨港，有盧昂與哈佛港。

羅亞爾河爲法境最長之河流，計長九百八十公里。其上流位於中央高地，中流則居巴黎盆地以內，如奧爾良高於海面一百十六公尺，巴黎高於海面二十六公尺，故地形實由南向北傾斜，下游則流於阿木列根高地之間，河身坡度甚大，水流湍急，夏秋之交，乾季雨少，則水量頗感不足，故航行殊艱。

加隆納河爲阿規登盆地之幹河，長六百五十公里，流域面積，計共八萬四千八百方公里，河口深入內陸，達七十二公里，波爾多爲下游巨港，河面廣闊，建有十九空長四百八十四公尺之大石橋。

羅因河發源於瑞士之聖格達，受無數冰河之雪水，故爲歐洲水量最巨之河流；其發源處高約一千七百餘公尺，達法瑞邊境之日內瓦湖，高三百七十五公尺，及里昂降至一百六十六公尺，經行衆山之間，坡度大而水流急，故沿河水力廠甚多，爲全法水力最富之區。於里昂會蘇因河後，逼窄於高地之間，直流南下，再四百公里，以入於海。馬賽爲全法最大之海港

，里昂爲僅次於巴黎之河港，交通之頻繁，蓋可想見矣。

些爾脫河流於法國北境，附近地形平坦，煤產豐盛，爲法國工業最盛之區，惜下游由比荷入海，安特威普爲全歐第三大港，其運輸僅次於倫敦、漢堡，法人于其境內開鑿多數運河，導其貨物於法國港口出入，如加萊、如敦喀克，其尤要者。

萊因河爲西歐最大之河流，發源於瑞士之聖格達，與羅因河之源甚近，先向北行，繼折西行，及巴塞爾城復折而北行，上流受羣山之冰雪，故水流盛而且急；自巴塞爾城以下，行於佛日與黑林峽谷間，始爲法、德兩國之國界，至斯脫拉斯堡以下，復完全入於德境，其下游由荷蘭入海，河口支渠紛歧，與謬斯河之下游，幾不可分；全河經過國家甚多，故爲國際公航河流。

2. 運河

法國河流衆多，航行便利，然苟無多數運河以聯絡之，則其效用亦屬不大。法國地形，除中央高地以外，其邊緣四境，無顯著之地形，各區相互交通，至爲便利，如巴黎盆地與阿規登盆地之間，其最低分水脊玻瓦多隘道，僅高一百四十八公尺，阿規登與地中海之間，最低分水脊那羅士隘道，僅高一百八十九公尺，羅亞爾河與羅因河之最低分水脊，高僅三百公

尺，蘇因河與萊因河之間，高僅三百四十五公尺，其地介於佛白與侏羅之間，稱曰培爾福隘道，尤爲自來法邦與中歐交通之門戶；上述諸隘道，蓋皆爲運河或鐵道所經，爲聯絡全國各部之樞紐（見附圖二）。

法國人工運河甚多，今擇其尤重要者言之，則聯絡塞納河與萊因河者，有「馬恩、萊因運河」，聯絡塞納河與羅因河者，有布各特運河，聯絡羅因與萊因河者，則有「羅因、萊因運河」，聯絡塞納河與羅亞爾河者，有奧爾良運河，聯絡羅亞爾河與羅因河者，有中央運河，聯絡加隆納河與羅因河者，有南方運河，聯絡羅亞爾以達阿木列根西部者，有「南特、布勒斯脫運河」，聯絡塞納河、瓦士河、些爾脫河，以達於北海沿岸者，則有北方運河。

3. 航運

總計法國境內，共有人工開鑿之運河五千餘公里，可供航行之河流，七千餘公里，是以內河轉運，頗爲便利，其長距離之運輸，如北部所產之煤，運到里昂，哈佛港進口之棉，轉運洛林，亦頗有利用此等水道者；惟大多數之運河，則因水淺（通常水深二公尺）閘多，效用不大，運輸數量，殊不能與鐵道相比耳。

四、氣候與天氣

1. 主動中心

法國位於歐洲西部，西濱大西洋，東連歐洲大陸，東南瀕地中海，境內氣候，即受此三方面之影響，自西而來者，有大西洋之低氣壓，自東而下者，有亞歐大陸之高氣壓，自南而北者，則有地中海上之低氣壓，是為法國氣候之三大主宰，分述如下：

北大西洋北部，常年為產生低氣壓之中心，冬季尤甚，此等低氣壓之行徑，多自西而東，以達於西北歐諸國，旋減旋生，氣流之方向，亦多自西而東，北大西洋為暖流所經，其流向因受風力激盪，亦自西而東，氣流行經其上，故溫度高而水分富，吹向西北歐，遂產生和煦潤濕之氣候，雨日甚多，常降微毛細雨，溫度中和，冬無嚴寒，夏無酷暑，全年溫度之較差甚微，凡此皆受大西洋低氣壓之影響也。

當冬季時，亞洲西伯利亞有高氣壓，為寒冷氣流之中心，勢力擴張時，自東亞蔓延至於中歐，有時亦伸張及於歐洲西部，此種氣流，自內陸而來，故寒冷而乾燥；當夏季時，若受高氣壓之影響，即炎熱而乾燥，此季高氣壓，以北大西洋之阿速羣島為中心，故亦稱「阿速

高氣壓」。

地中海之緯度，在亞洲爲廣大之沙漠，歐、非之間，因海水調和之作用，南北沿岸，乃成爲特殊之「地中海氣候」，當夏季時，頗炎熱而乾燥，冬季則頗有低氣壓行經其間，頗溫和而多雨，法國南岸地中海一帶之氣候屬之。

法國氣候，雖受此三方面勢力之控制，然其主要權威，仍操於大西洋低氣壓，故境內氣候大都富於海洋性，惟東部邊境，及高地山嶺之區，溫度較爲極端，而帶有大陸性耳。

2. 溫度雨量

就溫度情形而論，冬季等溫線，絕不與緯線相平行，大致成南北向，易言之，即西部溫度較高，而東部溫度較低，於此足證大西洋海風調和之力。當夏季時，等溫線作西南東北向，易言之，即東南部天氣炎熱，而西北部天氣涼爽。就冬夏季溫度差別言之，則東北與東部較差（即一月與七月之溫度差）最大，西北部最小，地中海沿岸冬夏溫度均高，淮較差則仍較大西洋岸爲大（見附圖三、四）。

法國風向，以來自西方者爲多，故其雨量取源，亦多自大西洋而來，凡地形較高之區，其雨量亦較富，如阿木列根高地、中央高地、比里牛斯、阿爾卑山、佛日山各地，皆有特殊

之多雨量區，此則因潮濕空氣，遇地形而強迫上升，上升則體積膨脹，溫度低降，水蒸氣易於飽和，而成爲水滴，下降於高地或山坡迎風之面；其低窪之地，或山坡背風之面，雨量則特少，如巴黎盆地，如羅因流域，萊因流域皆是也。

就雨量之季候分配言之，則東北部自巴黎以東，夏季雨量較多，西部或西南部，則以春秋或冬季雨量爲多，地中海沿岸，則夏季極乾燥，春季雨量較多，冬季次之。又各地全年下雨之日，亦頗有不同，西北部雨日甚多，有多達一百九十日者，南岸則雨日甚少，僅五六十日左右，蓋前者常下毛毛細雨，陰霾之日甚多，後者則多傾盆大雨，陽光足而晴日較多也。

五、農林與畜牧

法國雖已成爲重要工業國家，然其土產食糧，則大致尙堪自給。居於鄉村之居民，約佔總人口百分之五十弱，境內通行小農制，故適宜深耕法，近年因受輸入外穀之競爭，農田減少，畜牧業有漸增之勢，而果樹蔬菜花卉之培植，亦爲法國農民重要之工作焉。

1. 林業

原始法國，係一森林區域，數千年來，雖榛莽漸開，然至今存者猶多，森林面積約佔全國總面積之百分之十五，凡雪線以下之高山地帶，或土壤貧瘠之平原，猶大都保存森林區域；如東南地中海岸之凡爾州，與西南加隆納、郎特兩州，其森林面積均佔全面積之半數，凡爾州盛產栗樹與橡樹，加隆納與郎特則盛產松樹；他如阿爾卑山與佛日山諸州，森林面積約佔全面積之百分之三十左右，僅西北與北部各州，森林面積在總面積百分之十以下。

法國氣候適宜菓樹生產，杏樹與橄欖樹為南方重要產物，杏仁與橄欖油，出口俱不少，西北部盛產蘋果，用以製蘋果酒，其他如桃梨之屬，無不俱備。

2. 牧畜

法國為有名牧畜國家，其每年牧畜收入，實居穀類收入之上，畜類密度，僅次於英格蘭、瑞士、荷蘭諸國，草地約佔全國總面積五分之一，計一千一百萬公頃，高地以外，平原土壤之較潮濕者，亦多用作牧場，據一九三六年之統計，全國計有牛一千五百萬匹，羊一千萬頭，豬七百萬頭，馬三百萬匹，羊以巴黎盆地、中央高地、羅因下游與西部比利牛斯為多，牛則以阿木列根、中央高地、蘇因流域、比利牛斯諸地為多。牛羊除供肉食以外，乳業亦盛，所製牛酪尤有名，行銷達於美洲。

3. 穀物

法人喜食白色麵色，故小麥耕種，於穀類中爲最重要，全國各地，無不產小麥者，僅南部與東部產額較少，如中央高地、比利牛斯、阿爾卑山、佛日與阿木列根高地區域，雨量過多，不適於小麥生長；全國耕種小麥面積，約計五百萬公頃，約當全體穀物面積之四分之一，全國總面積之十分之一，一九三九年產麥九千萬公担。

燕麥盛產於巴黎盆地，多供畜類食料，黑麥產於中央高地之北部，蕎麥產於阿木列根高地，多屬於較貧瘠之土壤。大麥分產於北部各地，數量不多。糖蘿蔔產於巴黎以北各州，多與小麥互相輪種，據一九三九年之統計，產量達八百萬噸。番薯各地俱產之，一九三九年，產量達一千七百萬公噸（見附表一）。

4. 園藝

花卉鮮果蔬菜之屬，近年俱有大規模之生產，除通常出品外，更栽培提早上市之「時鮮貨」，以運銷於國內外諸大都市。地中海沿岸，因氣候暖和，盛產各種花卉，用製香粉香水，以輸出於國外；鮮花銷售於倫敦、柏林等大會者，爲量亦多，甚有利用飛機以運銷者。

法國全境，除北部外，俱產葡萄，故為全世界最重要之產酒國家，除西北部飲用蘋果酒，東北部飲用啤酒外，其他各部，均飲用葡萄酒，栽植葡萄之地，夏秋之交須乾燥而有強烈之日光，故地中海沿岸因氣候適宜，產量尤多，惟較優良而著名之佳釀，則不限於南方，如「白蘭地」「波爾多」產於阿規登盆地，香檳產於瑪恩河流域，白酒產於阿爾薩斯；據一九三九年之統計，全國葡萄園面積總計達一百四十萬公頃，產酒約八千萬公石。

六、煤產與水力

法國為世界重要工業國家之一，製造發達，需用動力甚多，國內煤產不足，每年由他國輸入者為數甚多，晚近以來，乃設法利用他種動力，以彌補此缺憾，是即水力是也。

1. 煤

法國煤之儲量，估計約一百八十萬萬公噸，其中半數以上，開採殊屬不易，依最近數年之統計，本國產量每年約計五千萬噸，每年由他國輸入者，約計三千萬噸，總計法國全年用煤約八千餘萬噸（見附表二）。

法國最重要之煤田，位於北方，與比利時相鄰，北方與加萊兩州，年產約三千三百萬噸

，佔全國總產量之百分之六十五。北部煤田以外，爲散佈於中央高地諸小煤田，產量約一千數百萬噸，以羅亞爾河流域煤田爲較重要，產量約三百餘萬噸，布各特煤田產量約二百餘萬噸；中央高地因地層構造複雜，故開掘難而成本重；東部洛林煤田，年產約五百萬噸。

法國進口之外煤，以英煤爲多，年額約一千餘萬噸，其次爲德煤，年額約六七百萬噸，再次爲比、荷、盧森堡之煤，年額約五六百萬噸。法國全境約可分爲三帶，西帶銷用英煤，東帶銷用德、比諸國之煤，中帶自里爾以達土魯斯，則銷用法煤，間有例外，如巴黎消行英、法、德各國之煤，馬賽則爲英煤銷行之區。法國所產之煤，種類雖多，其鑄鐵所用之焦炭，則甚缺乏，年產僅四五百萬噸，不足其消用總額之百分之五十。

2. 水力

法國煤產不足，水力則富，阿爾卑山、比利牛斯山、中央高地各處，雨量既豐，積雪尤富，天然之懸崖，人工之壩閘，皆足以構成瀑布，動機發電，法人所稱爲「白煤」者是也。如萊茵河，如羅因河，其上流之淺灘急流，亦皆可以利用，所稱爲「綠煤」是也。至於海濱潮汐，每日升降兩次，如設爲閘門，附以旋輪，亦可利用其力，駛動機關，所謂「藍煤」是也。三者之中，自以「白煤」之力最大，實際應用亦最廣，總計法國境內可以使用之水力，共計六百

萬匹馬力，現已應用者達五百萬匹馬力。

阿爾卑山爲歐洲最高之山脈，當第四紀時，冰河甚盛，其所構成之地形，與河流侵蝕所成者大異，河谷寬廣，而多峻險，坡度不常，無一致之傾斜，支流入幹流處，亦每高低懸殊構成所謂「懸谷」，凡此地形，最足以構成瀑布，稍加人工，即可產生盛大之水力，夏季雪水融化，水量益盛，惟冬季冷結，水流較弱。

比利牛斯山較阿爾卑山爲低，規模亦較小，第四紀冰河作用甚微，現存冰河亦極少，故夏季水量甚弱，惟諸河支流甚多，秋冬兩季，水量甚大，故每於幹支會流處，建造Y式之水閘，此與阿爾卑山有不同者。

中央高地爲一廣大之高原，因河流之侵蝕分割，而成塊狀地形，無永久之雪田與冰河，故其利用水力之法，與阿爾卑山、比利牛斯異，多半就河谷中築爲壩閘，以造成人工水池，然後用其水流，發爲電力，如多爾頓河其尤要者也。

利用河水之力以發電者，以萊因河與羅因河爲最重要，萊因河上之岡姆閘，一九三二年方告完成，其所成之瀑布，高達十公尺以上，水力可達三十萬匹馬力。羅因改良計劃，始於一九〇一年，當時組織一委員會，研究以航行灌溉發電三項並重之改良計劃，並經組織「羅

因公司」進行一切工作，依其第一步之計劃，擬即設立一二十五萬瓦千之發電廠，以一線輸達巴黎，一線輸達馬賽，同時對於航行灌溉，亦各有相當之設施，據稱如羅因河全部整理後，估計可發九十萬瓦千之電力，即等於五百萬噸之煤力云。羅因河上流現有最大之水電廠，爲「息尼西埃廠」，發電達十八萬匹馬力。

諸水力廠所發之電，不僅供給本地之用，並多利用高壓電線，傳達至於遠處，如阿爾卑山之電力，傳達至於羅因流域，以及地中海沿岸，將來計劃，將更延長至於巴黎。據一九三八年之統計，法國全年發電二百萬萬瓦千，其中水電熱電各半。法國境內共有三萬八千鄉區，其已經電化者，達三萬三千，幾佔總數之百分之九十（見附圖五）。

「白煤」之與黑煤，表面似處於競爭地位，實際則頗有相成之功，每當乾季或冰季水力弱小，各電力公司多利用煤力以補水力不足，故熱電水電，仍有相互合作之必要焉。

七、鑛產與工業

法國工業，分集於三數中心，北方煤區以紡織業爲最重要，鋼鐵業次之，東部產鐵，以鋼鐵業爲最重要，紡織業次之，里昂附近則以絲織化學鋼鐵諸工業爲要，巴黎附近則以人口

集中之故，各種工業俱備，奢侈品出產尤爲著名，南特附近，則以造船及鋼鐵業著稱。

1. 鋼鐵業

法國煤礦雖缺，鐵產則甚富，自洛林歸入法國以後，產量益增，一九三〇年，產鐵砂一千八百萬噸，生鐵一千萬噸，僅次於美國，俱佔世界第二位，一九三九年，產鐵砂一千萬噸，次於美蘇，居世界第三位，生鐵產量，六百萬噸，次於美、德、蘇、英，居世界第五位。

法國鐵鑛幾無處無之，惟含量最富者，莫過於洛林（含鐵量達百分之六十），今其產量，幾佔全國鐵砂總產量之百分之九十五，爲世界第二大鐵鑛，全歐第一大鐵鑛，惜乎離海較遠，附近煤產尤少，是爲洛林鐵鑛之兩大缺點。通常多利用車運，一方由德國西部輸入焦煤，以供鎔化，一方即輸出鐵砂生鐵至德國煤區鎔冶製造，如此一出入，於法國失去若干數量之鋼鐵原料，於德國即產生相當與盛之鋼鐵工業，此法國經濟上莫大之損失也。

法國北部煤區，在昔亦有少數可用之鐵鑛，今則採掘殆盡，專恃外來鑛砂，藉供製造而已。他如中央高地東邊之聖旦丁，諾曼地半島北部之克恩，以及羅亞爾下游之南特，皆有相當之鋼鐵工業。

法國鐵類、輸出數量甚巨，比、德、荷、英、義、瑞士等國，均爲其重要之主顧，鉄砂輸出，以至比國者爲最多，半製造品以輸出至德國者爲最多。

2, 紡織業

紡織業之中心有四，一里爾，二盧昂，三謬爾哈斯，四里昂。依一九三八年之統計，全國計有紗錠一千萬，織機二十萬。棉花之來源，以美國供給者爲多，埃及、印度次之，棉織品以供給本國應用爲主。羊毛除本土所產外，多由澳洲或阿根廷輸入。天然絲法邦所產極微，原料多自遠東輸入，織製之綢緞爲重要輸出品之一。人造絲產量甚巨，依一九三九年之統計爲二千五百萬公斤，約當全世界總產量之二十分之一（一九三九年世界人造絲總產量五萬萬公斤），次於美、日、德、英、義而居世界第六位。

3. 化學工業

法國礦產種類甚多，故化學工業極發達，境內多石灰岩，除供建築石材外，如侏羅紀地層與白堊紀地層各區，水泥業均盛，平均年產約八百萬噸，布倫附近，產量尤多，約佔全法總產量之百分之六十。

阿爾薩斯藏鉀極富，近年產量，平均約四十萬噸，依此推算，其儲藏之鉀，可供七八百

年之用。布倫產磷酸鹽，鉀與磷均為農田重要之肥料。

法國為重要之產鋁國家，一九三九年計產鋁砂六十五萬噸，純鋁四萬五千噸，產地以地中海沿岸凡爾州為最要，鍊鋁應用電流，需有極高之溫度，故多位於水力豐富之區，法國鋁砂及鋁輸出至於他國者，為數頗巨，為製飛機與汽車重要之原料。

比利牛斯各州產黃鐵鏽，可製硫酸，年產一百五十萬噸，居世界第二位，僅次於美國；他如鹽類阿瑪尼亞顏料等，亦為重要之出產。

八、交通與運輸

1. 鐵道

法國鐵道始建於一八三二年，自里昂以達聖日丁；及一八七〇年，已增建至一萬八千公里，一百年後之今日，全國鐵道共長達六萬三千公里（路軌達八萬七千公里），現分五個系統，即北區、東區、西區及東南、西南共五區。

法國鐵道密度，計每一方公里之面積，有鐵道十一又半公里，較次於比、英、德諸國，比利時密度三十六，英國（大不列顛）十三，德國十二；惟以絕對里數計之，法國在歐洲僅次

於蘇、德兩國而已。

各區鐵道，俱以巴黎爲集中點，因此貨物運輸，亦多以巴黎爲轉運口，各地貨物先集中於巴黎，然後再分配於各方，此種布置，雖多出於政治作用，實亦由於地形影響，中央高地橫互東西，乃不得不以巴黎盆地爲四集之所。

法國鐵道向以速率大著稱，其「北方公司」最快之車行速率，每點鐘達一百二十公里，連靠站停留平均計之，每點鐘可達九十五公里。通常由國境北端之加萊，經巴黎以達南端之馬賽，相距一千一百餘公里，若乘特別快車，需時僅十五小時而已。

「北方公司」之路線，運貨最多，蓋受北方工業區域之賜也。運煤數量，佔運貨總量百分之四十以上。「東方公司」之路線以運輸鐵砂爲主，煤與焦炭次之，鋼與鉄又次之。

2. 海運

據一九三九年之統計，全世界計有商船（百噸以下者不計）六千八百萬噸，法國計佔二十九萬噸（內汽船二百五十萬噸電船三十五萬噸），約當全世界總數之百分之四，在英國居第七位，次於英、美、日、德、挪、義，當第一次大戰前（一九一四），法國僅次於英、德、挪威而居於第四位，戰後美、日船噸陡增，法乃退居第七位矣。

法國航業之不發達，蓋有數因，法國自身係一農業國家，仰給於外來之食料與原料，爲數不多，其輸出之貨，又大都爲輕巧之精製物品，其量不足以維持巨大之航運，又法國地位處於歐陸西端，各國船隻多數取道於此，此亦法國航業不易發達之又一因也。

法國造船事業，集中於聖那沙，有「聖那沙」與「羅亞爾」兩巨公司，航業公司以「法國郵船公司」及「大西洋輪船公司」爲最要。

法國國界其長三千一百公里，而海岸計佔總長五分之三，北面北海與英吉利海峽，西面大西洋，南臨地中海，因此海港特多，據一九三六年之統計，全國四十一港口，出入船隻總噸數爲九千五百萬噸，各港口中，以馬賽爲最巨，出入商船總數，計各一千三百萬噸，其次爲哈佛港，出入各九百萬噸，再次爲瑟堡，出入各七百萬噸，再次有波爾多、布倫、敦喀克、盧昂等港。

3. 公路與航空

法國公路制度最爲完備，據一九三八年之統計，全國計有國道八萬公里，州道九千公里，鄉道五十五萬公里，總計約六十餘萬公里。

航空事業，近年亦頗發達，其主要航線有巴黎馬賽、巴黎倫敦、巴黎柏林、巴黎君士坦

丁、馬賽阿爾吉、馬賽西貢、法國南美（經西非）等，總計一九三六年飛行航程九百五十萬公里，載客六萬六千人。

九、對外貿易

1. 第一次大戰前

法國於第一次大戰以前，對外貿易極發達，試以一九一三年為例，計佔全世界貿易總額之百分之八，於各國中列第四位，僅英（百分之十五）德（百分之十三）美（百分之十一）三國在法國之上；是年進口貨計八十四萬萬法郎，出口貨六十八萬萬法郎，進口貨中以原料為最重要，如羊毛棉花絲煤等，計佔進口總額之百分之六十，出口貨中以製造品為最重要，如紡織品汽車化學品等，計佔出口總額之百分之六十。輸入貨物之取源，以來自英（百分之十三）、德（百分之十二·七）、美（百分之十）諸國者為多，輸出貨物之主顧，則以英（百分之十六）、德（百分之十二·六）、阿爾及利（百分之八）、美（百分之六）諸國為最要。

2. 一九三〇年以前

第一次大戰以後，法國對外貿易，年有增加，至一九二七年最為繁盛；是年，出口總量

計達五百五十萬法郎，雖因幣價低落（僅戰前五分之一），物價增高，（躉貨貨價指數為戰前之六倍）不能與過去相比較，然以貨物數量計算，一九一三年之出口貨，計共二千二百萬噸，一九二七年之出口貨，則為三千八百萬噸，十四年來增加達百分之七十，其世界席順，次於英、美、德，仍居第四位。

自一九二七至二九年，對外貿易之總量，變動甚少，一九三〇年之進口貨為五百二十萬法郎，與一九二七年正相等，出口貨為四百二十萬法郎，較一九二七年減少百分之二十三；是年進口貨中，計食料佔百分之二十三，原料佔百分之五十五，製造品佔百分之二十二；出口貨中食料佔百分之十四，原料佔百分之二十三，製造品佔百分之六十四，食料進口與製品出口，較戰前俱有增加之勢。

3. 一九三一年以後

一九三一年以後，世界經濟不景氣，法國所受影響亦深，及一九三五年，達於最低潮；是年進口二百萬法郎，出口一百五十萬法郎，僅當一九三〇年之三分之一。

自一九三六年以後，貿易漸見好轉，至一九三八年，進口為四百六十萬法郎，出口為三百萬法郎，入超達一百六十萬法郎，於法國殊為不利；一九三九年九月一日，二次世

界大戰爆發，自此以後，法國經濟，乃入于戰時狀態。

4. 貿易貨品與貿易國家

依一九三八年之統計，進口貨之最要者為燃料，計佔進口總值百分之二十，其次為織物原料，計佔總值百分之十四，再次為金屬谷物，各佔百分之七。出口貨中以紡織品為最要，約佔出口總值之百分之十九，鐵類次之，約佔總值百分之十六，化學品又次之，計佔出口總值百分之十，機器類又次之，佔百分之九（見附表三、四）。

貿易國家，進口貨以來自美國（百分之十一）、阿爾及利（百分之十）、英國（百分之七）、德國（百分之七）、比國（盧森堡在內百分之七）為最要，出口貨則以往阿爾及利（百分之十二）、比（盧森堡在內百分之十四）、英（百分之十一）、德（百分之六）、瑞士（百分之六）、美（百分之五）諸國者為最要。由我國輸出至法國者，僅佔法國輸入總額之千分之六（佔我國出口總額之百分之二·六），由法輸出至我國者，僅佔其出口總額之千分之六（佔我國進口總額之百分之二·一）而已（見附表五）。

法國對於屬地、保護地、代管地之貿易，為數不多，當一九二七年，進口佔總額之百分之十一，出口佔總額之百分之十四；及一九三〇年，進口佔總額之百分之十二，出口佔總額

之百分之二十；及一九三八年，進口佔總額之百分之二十七，出口佔總額之百分之二十八；蓋近數年對他國之貿易數量減少特多，對屬地之貿易，尙能維持原有之數量，故其比較價值之百分數，乃見增加也。

進口貨之來自德國者，以煤與機器爲最要，輸出至德國者，以鐵及羊毛爲最要。對英國貿易，進口以煤與機器爲多，出口以絲織品爲多。對比國貿易，進口以煤與金屬爲多，出口以羊毛綠化鉀機器爲多。對美國貿易進口以棉花、石油、穀類爲多，出口以絲織、皮革爲多。對阿爾及利貿易，進口以穀類與酒爲多，出口以棉織機器鋼鐵爲多。

十、人口

1. 人口之穩定

法國人民生殖率極低，百餘年來，人口增加殊少，計一八〇一年爲二千七百三十萬，及一八六六年爲三千八百萬，七十年間人口增加僅一千萬。一八七二年，普法戰爭結束，阿、洛兩省割讓於德，全法人口，降至三千六百萬，自此以迄今，復七十年，人口迄無增加；當一九一一年，爲三千九百六十萬，第一次大戰中，法人死亡總數一百四十萬，阿、洛兩省加

入之人口達一百九十萬，一九二一年，人口總數爲三千九百二十萬，較十年前，減少達九十萬。

自一九二一年以後，人口稍有增加，惟爲數亦微，一九二六年爲四千零七十萬，一九三六年爲四千二百萬，就中外國僑民，當一九二一年爲一百五十萬，一九二六年爲二百五十萬，一九三一年爲二百九十萬，十五年來人口總數增加二百八十萬，而其中外僑增加之數爲一百四十萬，實佔半數以上。又外僑統計，係指未入法籍之客民言之，其已改入法國國籍者，尙不計在內，如自一九二六年至一九三一年，外人入籍總數達三十三萬，而真正土著居民生殖趨過死亡之數，實不過二十七萬而已（五年之中由外國回籍之法人總數亦九萬餘人）。

2. 外僑

法國本邦人口不見增加，因此外國僑民，乃乘機侵入，依一九三六年之統計，外僑總數二百五十萬，以義人最多，計七十餘萬人，比利時、西班牙、波蘭人次之，各三十萬人，瑞士人十二萬，非洲人、德國人、俄國人各七萬。法邦外僑，除在工廠工作外，其在鄉間從事農耕者，尤不在少數，因法人趨集於都市，鄉間所遺棄土，多由外來僑民爲之墾殖也。義大利、西班牙、波蘭人之在法國者，多挈眷俱來，成爲固定之移民；如一九二六年之統計，外

僑二百五十萬，其中男子一百五十萬，女子一百萬，相差僅五十萬；法邦本土居民，因第一次大戰壯丁死亡之結果，女性多於男性，總數達二百萬焉。

3. 分布

法國人口分佈，以大體論之，頗爲平均，無甚多甚少之處；西岸沿海，自英吉利海峽以至大西洋沿岸，爲人口較密之區，其最多者，每方公里達百人以上，由海岸以趨內陸，則有巴黎、都爾、波爾多諸城邑，爲人口集中之點；東邊自摩塞爾河、萊因河、蘇因河、羅因河以達地中海，爲另一人口密集地帶；介於其間者，北起亞爾登山，南至比利牛斯山，爲人口較稀之區，每方公里多數不足四十人，蓋大都爲純粹農業區域也，惟此等地帶，人口密度雖低，而居民生殖率則較高，故往往爲人口外移之中心（見附圖六）。

人口超過百萬之都市，僅巴黎一處，人口二百九十萬，合塞納州全州計之，總數達四百九十萬。第二大都市爲馬賽，人口九十萬，第三爲里昂，五十八萬，波爾多二十六萬，尼斯、里爾、都羅斯、聖旦丁、南特，斯脫拉斯堡各二十萬左右。

4. 職業

如依職業區別，根據一九三六年之統計，從事農業者占總人口之四十一，從事礦

工業者占總人口之百分之二十八，從事商業者，占總人口百分之十；法國農業人口，遠較英、德爲多，而礦工人數則遠較英、德爲少。

5. 語言

法國境內，除外僑以外，其在近數百年新增領土以內之土著居民，猶多應用其原有之語言。如北境之法蘭德，於路易十四時，始歸法國版圖，今其居民操法拉蒙語者尙十五萬人。西部之不列塔尼半島於路易十二時，始屬法國，今其西部之不列敦人應用不列敦語者，尙一百十萬人。西南與西班牙交界處，有巴斯克人，其居於法國境內者，約十二萬人。南端與西班牙交界處，則有加塔郎人，爲數約二十五萬，歐戰中著名之霞飛將軍，卽加塔郎人也。地中海上之哥西加島，於一七六八年始歸法領，今其居民尙操義大利語，人數近三十萬。阿爾薩斯與洛林兩省，於一六四八年始爲法國所有，一八七一年重歸於德，一九一八年復歸於法，今洛林境內，操德語者約計三十餘萬人，計當居民之半數，阿爾薩斯境內，居民一百二十萬，殆完全應用德語。

十一、北端平原

北歐大平原西盡於法國北部之法蘭德，法、比兩國之國界，純爲歷史人工之產物，而毫無天然形勢，以爲其阻隔與屏障；此平原之西南，盡於巴黎盆地北部諸岡，東南則與亞爾登爲界，全境區域雖小，就其性質不同，可分爲北海沿岸，海邊平原與法蘭德平原三部。

1. 北海沿岸

北海沿岸，海淺而岸直，沿海多沙洲，沿岸則多沙丘，沙丘之高度平均十公尺，高者達五十公尺，常受海風之吹激，向內陸移動，近於沿海遍植蘆葦海草，藉以防止沙丘之移動。

敦喀克爲此區惟一良港，高潮時水深十二公尺，自二十世紀以來，常爲法國重要海港，據一九三六年之統計，出入口船隻總計六百萬噸，現爲法國第六大港。法國北部農業區所銷用之智利硝石，工業區所用之羊毛，皆於此處入口，出口以糖與火酒爲大宗，進口與出口約成二與一之比。敦喀克係完全一轉運口，利用運河轉輸，其貿易區域，東達洛林，南達巴黎，本埠工業不發達，人口僅三萬餘而已。

2. 海邊平原與法蘭德平原

海邊平原之地面，低於高潮時之海面，沿岸沙丘，實爲其自然之屏障，所有運河川瀆，若無堤岸閘門之阻，則全境頓成澤國；當十二世紀以前，本區原爲沼澤之地，冬日濕季常爲

雨水所淹，自十二世紀以降，始漸漸排除積水，闢爲耕地，今則以耕種穀類與糖蘿蔔爲主。海邊平原以東，爲法蘭德平原，地形漸高，里爾與柏爾格之間，平均高度約二十二公尺，里爾與些爾脫河之間，平均高度四十公尺，境內多粘土，潮濕殊甚，隨地挖掘，俱可得水，氣候溫和，盛產小麥糖蘿蔔與苧麻，近年草地日見增加，畜牧漸盛，牛種極有名，稱法蘭德種。

3. 鑛產與工業

本區地土平坦，灌溉便利，故農業極豐，同時地下產煤甚富，因此工業亦極發達。

北方與加萊兩州之煤田，爲北歐大煤田之最西延長，此大煤田東起德國之威斯法倫，西南經比利時以達於法國北部，其在法國境內者，延長達一百公里，面積五萬公頃，計北方與加萊兩州產量，約當法國全國總產量之百分之六十五，惜其地層斷續無定，故開掘極爲不易。

煤爲本區重要之貿易商品，行銷南達法國南部，北至比國境內，因煤而產生者，有鋼鐵業紡織業與煤副產之各種化學工業。

里爾爲紡織業之中心，毛織與棉織俱備，羊毛多自阿根廷澳洲輸入，棉花以來自埃及者

爲多，里昂人口二十萬，爲全法第七都市。

鋼鐵工業多集中於松布爾河流域附近，本地鐵礦已盡，鐵砂多由洛林、盧森堡、瑞典、西班牙輸入，製造物品，粗細各種俱備。

4. 人口

北端平原之範圍，與北方州之境界約相當，其地土壤肥沃，氣候和暖，煤產既豐，工業極盛，水陸交通，均極便利，故境內人口，異常稠密，北方一州之面積，僅五千七百七十三方公里，而其人口乃達二百萬，平均密度達每方公里三百四十六人，較多於全法平均密度約四倍半；以絕對人口計之，北方州僅次於塞納州，以密度計之，在各州中列第三位，次於塞納與羅因兩州。

十二、巴黎盆地

巴黎盆地位於亞爾登、佛日、中央高地、阿木列根高地之間，西北則隔英吉利海峽與倫敦盆地遙相聯接，上述亞爾登、佛日、中央高地以及阿木列根高地均係古生代以前之地層，巴黎盆地以內，則係中生代及第三紀之地層，由外向內，初爲三疊紀地層，繼爲侏羅紀地層

，再內爲白堊紀地層，盆地之中央巴黎附近，則爲第三紀地層，諸地層均微向中央傾斜，因相繼爲較新之地層所覆蓋，愈向中央，岩層愈新，諸地層之向外邊緣，每直立成懸崖，此于盆地本部尤爲顯著，自來成爲軍事上之險要，堪稱巴黎之保障。

今試自洛林西趨巴黎則諸地層之分布，尤爲整齊而有規則，各地層因其性質不同，其地方景色，亦因以大異。洛林境內大部爲三疊紀之地層，其最東者爲砂岩，其次爲石灰岩與粘土；摩塞爾河以西則爲侏羅紀之粒狀石灰岩，突起而成摩塞爾懸崖；更西有謬斯懸崖；下白堊紀層爲不易透水之粘土與粘土性砂岩，稱曰瀛香檳區，多森林與沼澤，再西爲上白堊紀之透水白堊，稱曰乾香檳區，荒涼而少居民；再趨中央，卽爲第三紀地層，如波斯、勃利、凡羅瓦諸高地，均爲透水之石灰岩層，地土肥沃，農業最盛，低窪之區，則多爲疏鬆之砂土與粘土等，水源極富，森林甚盛。

巴黎以西，其岩層之排列，與巴黎以東同，惟方向相反，自巴黎西行，先爲第三紀地層，瓦斯河以西，乃入于白堊紀地層，自此直達海濱，其沿岸之白堊峭壁，與海峽彼岸之英格蘭白堊峭壁遙相應接，蓋往年原爲整個連接之構造也。

侏羅三疊紀之地層，除盆地之北端布侖附近偶一發現外，其餘多分布於盆地之西南，歷

史上之諾曼地省，其構造最爲複雜，其東部係白堊地層，中部係侏羅三疊紀地層，而西部則係古生代岩層，蓋已入于阿木列根高地區域矣。

2. 交通物產

本區面積雖廣，岩層雖多，然其地形則至爲簡單，除東部外，甚少有高出三百公尺之地形，居中策應之巴黎，高於海面不過二十六公尺，塞納河橫貫全城，其重要支流，如馬恩河、如瓦斯河，均於巴黎左近，與幹流相合，故巴黎實爲天然交通之中心；塞納河以外，其南有羅亞爾河，上流行於中央高地，中流經巴黎盆地之南，再西經阿木列根區域以入於海。塞納河之北，則有索姆河，流於比加地平原，長二百五十公里。

巴黎盆地爲法國最重要之農業區域，如波斯、勃利、凡羅瓦諸高地，均爲最良好之小麥產地，香檳一帶，則以產酒著名，東部與東南，則以耕植黑麥大麥蕎麥爲多，北部則以栽植糖蘿蔔爲多。

3. 城邑

倫斯爲東部大城，人口十二萬，地位於第三紀岩層懸崖之下，爲重要要塞，同時亦爲香檳區商業之中心，香檳酒以此爲集中點，紡織業亦甚發達。

奧爾良爲南部大城，地位於羅亞爾河之北岸，爲附近農產牧產集聚之中心，奧爾良運河自此與塞納河支流羅盎河相通，人口七萬。

加萊爲歐洲大陸與不列顛最近之海口，與對岸杜佛港相去僅三十九公里，對峽可以相望，輪渡費時僅四十分，故爲旅客出入之口岸。

布侖爲與大不列顛福克斯頓之聯絡港，輪渡費時一小時，旅客出入，與加萊不相上下，而貨運則遠過之，且爲法國最重要之漁業港，人口五萬。

盧昂居塞納河下游，貨運出入，在昔每居馬賽之上，惟一九三六年之統計，已降居爲法國第七大港，人口十二萬，附近紡織業極發達，進口貨以煤爲大宗，石油葡萄酒火酒次之，出口貨量僅及進口貨量之十分之一。

哈佛港位於塞納河河口，人口十六萬，現爲法國第二大港，較大之大洋輪船，多停泊於此。法國進口棉花，多由此入口，煤石油木料羊毛進口亦多，來往南北美之大洋航輪，多由此上下，故爲瑟堡之勁敵，咖啡可可糖香料多由此輸送於歐洲各地，與倫敦、漢堡同爲重要之轉運口岸。

十三、阿爾薩斯與洛林

阿爾薩斯與洛林兩省，根據一六四八年威斯法倫條約，始歸於法，及一八七一年，普法戰後，兩省之大部，復爲德人所得，其仍爲法國所有者，區爲謬斯、摩塞爾兩州與培爾福特區，經五十年至一九一八年，凡爾塞和約成，始將阿洛兩省、重歸於法，卽今之上萊因、下因萊因與摩塞爾三州是也。茲二省者，因其經濟軍事上之重要，不論其屬法屬德，均於兩國以及全歐，有極重大之關係。

阿爾薩斯與洛林，雖爲一常相連屬之名稱，然兩地之性質，實頗有不同。阿爾薩斯爲萊因高地之一部，洛林則屬於巴黎盆地之東緣，阿爾薩斯除西部佛日山外，東部爲萊因地濠之平原；洛林則爲單斜之高地，有突起之懸崖，有較窪之高原。就氣候而論，則洛林常陰而多雨，阿爾薩斯則陽光較盛而雨量較少；阿爾薩斯以農業爲主，紡織業以外之各種工業，多以本地農產爲基礎，如煤糖釀酒製革煙草等均是；洛林則以煤鐵儲藏爲總法兩國經濟政治與軍事上所必爭，洛林境內居民大半操法語，阿爾薩斯全數爲德語民族，操法語者僅百分之六，此其不同之大較也。

1. 洛林

洛林之鉄礦，位於摩塞爾河之西，南起都爾，北至比國邊境，南北延長計一百公里，東西之闊南部十公里，北部四十公里，爲一拔海三百公尺之高地，盡係侏羅紀地層，鐵砂卽蘊藏於其中，最南爲南錫鐵區，稍北爲勃利鐵區，最北爲龍威鐵區，東部則有考次與梯翁菲鐵區；全部儲量，估計在四十至五十萬萬噸，佔全法儲量之百分之七十以上，而鐵砂產量，常佔全法產量之百分之九十以上，數量之巨，概可想見。

南錫爲南部巨城，人口十二萬，除鋼鐵業外，有紡織玻璃等工業，爲巴黎赴萊因河之要樞。

麥次爲軍事重鎮，人口八萬，麥次以北，經梯翁菲、勃利以至龍威一帶，均爲鋼鐵主要區域，法國之黑鄉也。

2. 薩爾

薩爾爲摩塞爾河之支流，其上流發源於佛日山之北，北流經薩爾堡、薩爾布律根諸城，以入於摩塞爾河，其藏煤區域，卽在薩爾布律根附近，南北長一百公里，東西闊五十公里，當一九一三年，全部產量一千七百萬公噸，約當其儲藏量之千分之一，自一九一九年後，西

南部劃歸法領，其餘則爲薩爾特區，初歸國聯管理，十五年內，其煤歸法人開採，以爲大戰中德人燬壞法國北部煤區之賠償，及一九三六年，始由本地原有居民投票決定，重歸於德。據近數年來之統計，洛林煤區（卽薩爾之位於摩塞爾州境內者）每年產煤約五百萬公噸，約當全法總產量之十分之一。

3. 阿爾薩斯

阿爾薩斯東部，爲萊因地濼之平原，西部則爲佛日山地，萊因沿岸因泥沙淤積，水流不暢，沼澤甚多，平原之西部，爲黃土階級地，土壤最肥，農業發達，而居民亦密，產物以小麥葡萄爲多，佛日山地，以畜牧爲主，牛馬俱備。

阿爾薩斯之鉀，爲三大化學肥料之一（鉀、鈉鹽、磷鹽），第一次大戰前，德國爲產鉀之專利國家，領有世界二大產鉀區域，一爲斯塔斯福，一卽阿爾薩斯也。當一九一三年，阿爾薩斯產鉀五萬噸，戰後既爲法人管理，銳意經營，年產在四十萬噸左右，產地在繆爾哈斯之北。

柏息爾勃隆附近有石油井，年產七萬餘噸，惟爲量不多，僅佔全法總消費量百分之二。據一九三二年之統計，法國進口各類石油產物，總量達四百五十萬噸。

謬爾哈斯人口近十萬，爲萊因上流重要城市，「羅因萊因運河」自塔爾福隘道而來，經謬爾哈斯之南，折而北行，至斯脫拉斯堡始入萊因河，工業繁盛，以紡織業爲最發達，地處交通要口，故軍事形勢，亦甚重要。

斯脫拉斯堡爲萊因河航行之起點，自此以下，始有常年兩公尺深之水道，「羅因萊因運河」與「馬恩萊因運河」均會於此，爲交通要樞。其附近之萊因平原，農產最富，葡萄小麥糖蘿蔔尤爲繁盛，故亦爲重要之農產中心。煤鐵穀類與鉀，爲萊因河上最重要之運輸品，棉花多由鐵道輸入，人口十九萬，法國東境之巨埠也。

十四、不列塔尼

1. 構造

法國西部有向外突出之半島，北西南三面環海，惟東部與大陸相連，是爲不列塔尼半島，就其地形構造，亦常稱爲阿木列根高地；全部係古生代岩層所構成，南北兩岸，各有一花崗岩片麻岩與結晶片岩之長帶，中間則係年代較次之志留石炭紀之地層，當石炭紀時，全區發生褶曲，構成山脈，是即所稱哈西甯山系之一部，其後久經風化，殆已入於華平原狀態，

及第三紀時，其地重行升高，乃入於第二侵蝕輪迴；現今全部半島，無特出之地形，惟有較爲堅硬之岩石，風化較難，形勢較爲隆起，其最高之點，拔高不足四百公尺，蓋其地既非平原，亦無山嶽，惟成一波紋式之高地而已。

2. 氣候與居民

不列塔尼半島氣候溫和，惟陰雨日多，全部地層，多係不透水之岩石，故地面泥土含水多而潮濕，苟非荒地，卽係牧場，往年此間森林極盛，今則僅村旁田邊，尙有遺留，成爲此間特殊之風光。

半島沿岸之經濟情形，與其內陸大異，內陸居民，以牧畜爲主，沿岸一帶，不特漁業極盛，農業亦頗發達，蔬菜鮮貨之屬，種植尤多，因此居民密度，亦以沿海爲最高，每方公里達一百五十至二百以上，愈向內陸愈減，最低者在五十人以下；半島全體居民，如就五州統計，達三百萬人，平均密度每方公里八十六人，高於全國平均密度達十人之多。

不列塔尼半島除沿海與內陸情形不同外，其東部與西部亦頗有差殊，西部富於半島性，東部則受大陸方面之影響較深，當五六世紀之時，大不列顛爲撒克遜族侵入，因此其土著之凱爾的人，頗多移於此間，今半島東部已受法蘭西人同化，半島之西部，尙保存其原有之語

慣言與習慣，統計目下應用不列敦語之人民，其數尙在百萬以上云。

3. 城邑

布勒斯脫爲西岸要口，海深港寬，爲重要之軍港，有海軍學校造船廠軍械局等各種設備，商業以沿岸貿易爲多，人口八萬。

南特位於羅亞爾河下游，人口十九萬，爲法國第八大城。當十七十八世紀，爲法國巨港之一，與西印度與南美貿易尤盛，自奴隸貿易取消以後，其地漸衰，晚近海洋船舶日見增大，南特港小，不能容納，因此羅亞爾河口之聖那沙港，乃應運而生，其地造船業與鋼鐵業，俱頗發達，蓋已成南特之外港矣。

4. 房特與玻瓦多平原

羅亞爾河下游之南部，通常稱曰房特區，中部係花岡岩所構成，東北與西南則係寒武紀之片岩所構成，岩質俱不透水，故地面潮濕，泉水與溪流甚富，居民分散，產業以牧產爲大宗。

房特之東爲玻瓦多平原，由侏羅紀岩層與第三紀岩層所構成，介於岩層較古之房特與里摩桑兩區之間，成爲巴黎與阿規登兩盆地之聯絡地帶。其地農業甚盛，穀類產量尤豐，平原

之高度，平均僅一百五十公尺，是即所謂玻瓦多隘道，巴黎通達波爾多之鐵道經此，玻瓦地埃其較大之城邑也。

5. 西部諾曼地

諾曼地位於不列塔尼之東北，其西南部實爲阿木根高地之一部，科坦丁半島凸出於西北，當初原與不列塔尼半島互相連接，嗣以海水之冲刷，久之乃裂而爲二，海峽諸島，散布其間，蓋往年侵蝕之殘迹也。科坦丁半島及其東南之岩層，多係寒武志留紀之片岩，而間之以花崗岩與砂岩，地形作東西走向，與不列塔尼半島同。

境內土壤貧瘠，農產稀少，畜牧爲重要之富源，沿岸則漁業頗盛。

瑟堡爲法國第三大港，大西洋之旅客多以此爲上下之所，由歐洲大陸赴美洲，或由美洲來歐陸者多經此。港口形勢險要，防波堤長達三千七百公尺，亦軍事重鎮也。

十五、中央高地

1. 構造

中央高地約成一三角形形式，平均高約一千公尺，東南最高，向西北西南，乃漸低降，地

層甚古，多太古界之結晶片岩，爲法國最先成立之陸地，當古生代之末葉，隆起而成山岳，是卽哈西寧山系之南端，其低窪之處，積有石灰紀地層，今日散處各地之煤層卽成于此時，同時更有強烈之火山作用，故花崗岩與噴出岩亦極富。

當中生代時，中央高地比較靜止，其原有之地形，漸次剝蝕而成準平原狀態；及第三紀阿爾卑造山作用開始，中央高原岸立而成中流之砥柱，一方使阿爾卑山之走向，改趨西南，其本身受此震撼，亦發生多數斷層作用，而東南部賽汾納山之所以特高者，卽受此阿爾卑造山力抬升之結果，同時火山作用復起，今日所見最高之山峯，多成於此時。

2. 氣候

中央高地聳立於中央，成爲氣候之分界，西北屬於大西洋氣候，東南爲地中海氣候，其高地本身因地形關係，亦具有特殊之氣候，夏半年雨量較多於冬半年，已失去大西洋氣候之特性，春秋雨量雖多，而夏日亦無大旱，故與地中海氣候亦殊不同，夏半年雨量雖多，而冬季不乾，且全年總量頗高而濕度復大，故亦不能以大陸氣候稱之。

溫度情形，因高度不同而生差異，如塞汾納山下積雪達三四個月之久。深谷中因受陽光較少，且冷空氣每由高地而下沉，故冬日溫度亦低。高山所包之盆地，則夏季酷暑，冬日嚴寒，完全係大陸性質。

3. 產業與居民

人口分布，完全受地形之影響，一千公尺以上之高地，人口殊屬稀少，三百公尺左右之區，如下里摩桑等，人口密度每方公里達四十以上，熔岩區域，因其土地肥沃，雖較高之區，人口亦密，沿羅亞爾河一帶，交通便利，居民亦多。

全區產業，以畜牧爲主，各種牛類尤爲有名，惟羅亞爾支流亞利爾河兩岸，農業最盛，作物以小麥爲主，羅亞爾河上流附近，則以種植黑麥大麥爲主，其他各地，間有黑麥蕎麥，惟爲量極微耳。

4. 城邑

聖且丁爲法國第十大城，人口十九萬，爲法國重要工業區域之一，其地位中央高地之東邊，羅亞爾河支流費倫河東，與羅因河支流希埃河相距甚近，其間山隘高僅五百公尺，曾建有運河聯絡聖且丁以達於里昂，惟今已廢棄。聯絡兩邑而爲法國最早之鐵道，亦經由此間。

聖且丁爲鋼鐵與紡織業之中心，其附近之煤田，通常卽稱爲羅亞爾煤田，爲中央高地最重要之煤田，產焦煤尤多，可供冶金之用，里昂工業區所用之煤，殆完全仰給於此，焦煤有運銷於洛林及義大利，瑞士兩國者。

克勒蒙弗隆最初建於法國初民之高盧人，及羅馬時，爲重要之宗教中心，因此古蹟極富。今爲附近農畜牧交易之市場，最近樹膠工業，極爲發達，城市有日趨興盛之概，人口十萬，亦中央高地之學術軍事中心也。維琪爲克勒蒙弗隆東北之小城，二次大戰中，建臨時政府於此。

里摩日位於中央高地西部之里摩桑區，附近多高陵土，故以製造磁器著名，其出品行銷達於美洲，人口九萬餘，亦中央高地古城之一也。

十六、阿規登盆地

1. 構造

阿規登盆地位於法國西南，比利牛斯山之北，西瀕大西洋，東及東北則與中央高地爲鄰，北以玻瓦多隘道，與羅亞爾河流域及巴黎盆地相通，東南則以那羅士隘道通達地中海沿岸，加隆納河流貫其間，形成一明顯之自然區域。

盆地下部，大都爲第三紀岩石所組成，有柔性石灰岩及石灰質砂岩，表面則有薄層之粘土，沿河兩岸則富於沖積土，沿海十公里以內，多係沙丘，高自五十公尺至七十公尺不等，

沙丘受海風吹迫，常向內陸移動，村落森林，每為所淹，近年栽植松樹，以防制沙丘之內移，其效頗著。

2. 物產

加隆納河西南，沿海沙丘以內，阿瑪尼邱陵地以西，稱曰郎特，土壤全係微細之沙粒，厚達五十公分，下層係不透水之岩石，故全區境內，多積水而成沿澤，為重要之森林區域，植松尤多，加隆納與郎特兩州、森林面積達總面積二分之一以上。

阿規登盆地氣候潤濕，夏季炎熱而冬季溫和，雨量則以春末為最多，故適宜於農作，加隆納河兩岸之沖積平原，尤為農業繁盛之區，產物有小麥玉蜀黍蕃薯葡萄及各種菓樹。

3. 城邑

土魯斯為加隆納河上游大城，亦阿規登盆地東南赴地中海沿岸之門戶，各路鐵道，會集於此，人口二十一萬，為法國第六大城，貿易以酒穀物油皮革為主，附近工業亦盛。

波爾多為加隆納河下游巨埠，人口二十六萬，為全法第四大城，其地距海尚一百公里，惟潮性甚大，除最大之大洋航輪以外，普通輪艦，均可直達。加隆納河流域，農產極富，波爾多實為其惟一出口。北通巴黎，南赴西班牙，波爾多實為居中之要樞，商業與英國、西

班牙、西印度、南美、西非關係最深。英國之煤鐵錫機器，西印度之可可咖啡糖，南美之肉類與羊毛，輸入甚多。輸出以酒類菓類爲多，近年大洋輪船，日見增大，波爾多港口因此有逐漸移向下游之勢，就波爾多及其各分港合計，出入貨物之多，在全法各港中，居第四位。

4. 夏郎脫流域

夏郎脫流域位於阿規登盆地之北部，介於里摩日與房特兩較古岩區之間，爲羅亞爾河與加隆納河兩流域之過渡地帶，東北與玻瓦多平原相接，有夏郎脫河流貫其間，境內多侏羅紀與白堊紀地層，白堊地層位於南部，不適於耕種，惟盛產葡萄，著名之高熱克酒，即產於此，其性之烈，與英國之白蘭地酒相同，輸出達於世界各地。

羅錫福位於夏郎脫河口，爲重要軍港之一，惟港口略淺，大型軍艦不能出入。

夏郎脫河口以北有羅錫爾港，昔日與加拿大往來極盛，今已漸衰，其外港巴里斯代之而與。

十七、「羅因蘇因過道」與地中海沿岸

中央高地之東，阿爾卑山與侏羅山之西，有一狹長地帶，是爲「羅因蘇因過道」，北通巴黎盆地，南達地中海沿岸，東北由培爾福隘道，與萊茵流域相通，西北則以中央運河與羅亞爾河相接，爲溝通南北之要道。

地中海沿岸之氣候，與北部頗不同，冬日較溫，夏日較熱，天氣清明，雨日甚少，如馬賽平均每年降雨日數僅五十五日，夏日乾季甚長，降雨多在秋天，此種特殊之氣候，遂產生特殊之植物，如橄欖，如葡萄，尤爲地中海氣候之代表產物，羅因河流域者，正爲北方陰雨潮濕之氣候，漸變而爲南方晴朗熱燥之氣候之過渡也。

1. 城邑

蘇因河上游，地土貧瘠，人口稀少，惟一之大城，爲第戎，其地西北離塞納河上流甚近，東北由培爾福隘道以通萊茵，故爲南北東西鐵道交通之中心，附近以產布各特酒著名，人口九萬。

里昂位於蘇因河與羅因河之會口，人口五十七萬，爲全法第三大城，除爲南北通衢以外，西由聖旦丁隘道，可通羅亞爾流域，東則以羅因上游，及伊塞爾河，可通瑞、義兩國，附近有聖旦丁之煤田，與羅因上游之水電，爲全法最重要之絲織業中心，所用工人達三十萬，原

料除附近所產外，均自遠東、近東與義大利輸入，製品則以輸出美國者爲最多，爲全法重要輸出品之一。絲織以外，化學鋼鐵工業，俱極重要。

格來諾布位於羅因支流伊塞爾河上，爲阿爾卑諸山道之會點，東由聖尼山隧道，可通義大利，爲製造手套業之重要中心，水泥亦甚發達，人口九萬。

2. 港口

馬賽爲元前六世紀時，希臘人所建立，自來商業繁盛，晚近蘇彝士運河開通以後，與遠東關係益深，今爲全法第一大港，亦全地中海第一大港；其地位於羅因河口之東約四十公里，其間隔有若干山嶺，最高者達二百五十公尺，蓋羅因河含沙甚多，其下游河道變遷無定，自河口三角洲以西，復受東南風之吹激，積沙甚多，惟馬賽爲河口以東天然之良港；最近已開鑿一運河，溝通羅因河與馬賽，中經一隧道，計長七公里，闊二十二公尺，高十五公尺，巨大工程也。由馬賽赴北方之鐵道，亦須經由隧道，其地位於運河隧道之東約二三公里。

馬賽位於法國南部，爲鐵道海運之啣接點，由此可赴北非及地中海各港。經蘇彝士運河，可達印度洋與遠東，旅客由東方赴英倫或西北歐者，多經此港，自馬賽至巴黎火車時僅十二小時，再北經杜弗海峽以達倫敦，費時僅七小時而已。自古以降，義大利之熱那亞港，常爲馬賽之勁敵，近自阿爾卑山諸隧道開通以後，由熱那亞直趨北歐之交通，逐漸增加，

晚近數年，義大利新開遠東特快航線，以威尼斯為起點，達上海僅需二十四日，較諸馬賽上海航程縮短達十日之多，以是遠東旅客多趨之，馬賽航業，頗受影響。

由馬賽進口之貨，以非州與遠東之原料為多，生絲穀糖類皮革脂肪等，均極重要，英國之煤，美國之木材，亦為進口大宗，出口貨量僅當進口貨量之半數，蓋製造品體積較少也。紡織品機器麵粉為出口大宗，本地工業以化學工業為最重要，皂燭製鋁煉糖製革磨粉等，均甚著名。

馬賽人口九十萬，為全法第二大城，計佔「羅因河口州」全州人口（二百二十萬）之四分之一。馬賽外國人甚多，計佔總人口之百分之二十，就中以義大利人為最多。

馬賽之東，有重要軍港曰土倫，再東則為遊覽勝地，沿岸風景殊佳，尼斯尤有名，人口二十四萬，為全法第五大城。

十八、巴黎

巴黎位於巴黎盆地之中央，各路交通，均集於此，塞納河上流各支流，分散若扇狀，密布於盆地之北東南三面，而皆以巴黎為其會合之點，如馬恩阿、瓦斯河，其尤著者也。盆地

四周各岩層，其向外邊緣，均壁立成懸崖，成爲巴黎天然之屏障，由巴黎盆地以趨於南部羅因河流域，或西南之阿規盆地，亦各有便利之交通，而附近農產之富，居民之密，尤足以造成一繁盛之中心，巴黎之爲法國首都，蓋非偶然者矣。

巴黎初建於塞納河上之小島，及十三世紀初年，菲立丕奧古斯德始建羅孚爾宮於河北岸，設大學於河南岸，其地漸盛。十七世紀以來，路易十四與路易十六曾兩度擴充城垣，其原有城基，後多闢爲大道，現有之城垣，則建於一八四一至一八四五年之間，自一九一八年以來，已拆除一部，惟仍多以木柵圍之，日用貨品入城，例須徵納厘稅，故城垣爲不可少也。

今巴黎城內面積計七十八公里，人口二百九十萬，塞納全州（四八〇方公里）不啻爲大巴黎之界限，其總人口連巴黎在內，共四百九十萬，計當全法人口八分之一弱。

巴黎城內因歷史及地位關係，各區有各區之特色，商業區域位於城市之中央，或各車站附近，政府機關及名勝建築，多位於塞納河之兩岸，大學附近稱拉丁區，爲文化機關所集中，富裕之住宅區，在城之西北部，爲十九世紀所新闢。

各種工廠，大多在巴黎城外，城之東南，塞納河之上流，則有橡皮化學皮革陶磁玻璃鋼鐵等工廠，馬恩河流域有肥皂製紙等各種化學工業酒及各種食物工業，城之西南塞納河下游，有各種化學工業鋼鐵工業及飛機廠，城之西北多鋼鐵工業汽車工業。

1. 食用

巴黎人口衆多，故飲水與用水之數量，甚爲可觀，用水之來源，以塞納河、馬恩河、烏克運河及各處深鑽井爲主，飲水則取自數百里外之鑛泉，由密管運輸而來，先儲於巴黎附近之水池，然後分送於城內，水源有五，故於城內亦劃爲五區分用之。最近有一更爲巨大之計劃，即將引用羅亞爾上流之鑛泉，以達於巴黎，據專家推算，該處水量甚丰，足供巴黎全城居民飲用，計其距離巴黎之里程，當在二百里左右。

巴黎爲消費中心，不特需用巨量之飲料與用水，同時亦需用巨量食物，統計每年銷用牛油一千二百萬公斤，雞蛋一千二百萬公斤，魚類三千二百萬公斤，家禽與野味一千九百萬公斤，牛三十萬頭，羊二百萬頭，豬五十萬隻，數量之巨，實堪驚人。

2. 交通

塞納河橫貫巴黎城內，爲極重要之運輸通道，巴黎每年上下之貨物，其總噸數實在馬賽之上，且進口多而出口少，蓋完全一消費中心也。

巴黎城市及其附近之交通，計有電車道一百十八條，公共汽車道六十一條，統計路線達一千五百公里。地道車始建於一八九八年，當時頗受一般商人之反對，因其足以減少路上行

人，及其買賣也，今則稱爲世界最完善之設備，計有雙軌路線約一百十公里，試由城之一端，以達於彼端，其距離約十一公里，如乘地道車，費時僅三十分鐘而已。

法國鐵道交通，現分五個系統，均以巴黎爲出發點。巴黎城內實行多站制，各路車站，分散於各部，另由環形路線以聯絡之，小環形鐵道，行於城內，以運客爲主，大環形鐵道行於城外，以載貨爲要。

巴黎陰溝制度，異常完備，其地下水道，計長達一千七百公里，埋於地下最深者，達三十公尺，吸引河水冲刷，以排除一切污穢，最後抽取其水以達地面，用以灌溉田畝；一切電報線電話線自來水管空氣輸信管（利用空氣壓力以輸送信件爲城市中最迅速之快信輸送法）等，均附設於下水道內。

3. 文化

巴黎爲全歐文化藝術之首都，其建築之壯麗，勝迹之豐富，倫敦、柏林，均不及也。

國家圖書館藏書達四百萬卷以上，爲世界最大圖書館之一，其藏書之富，僅美國國會圖書館，堪與倫比。巴黎大學學生三萬餘人，除設文理法醫藥五學院外，附設有各種研究所，廣集各科名家，從事專門研究。羅孚爾博物館集有各時代各民族之文物古迹，圖書美術，收

藏尤富。

十九、屬地

法國屬地面積，約計一千二百萬方公里，計當本國之二十倍，次於英國，爲世界第二殖民帝國。屬地人口約計七千萬，僅當本國人口之一·七倍。法國本國人口，原頗稀少，最近以來，尤賴外僑移入，以補其國內人工之不足，鮮有餘力，以經營海外之屬地，以視英國人口過剩，每年均有大量居民，向外移殖者，蓋不可同日語矣。（見附表六）

1. 屬地分布

法國屬地，多數集中於非洲，計佔屬地總面積之百分之九十，如阿爾及利、如突尼斯、如摩洛哥、如西非、如赤道非洲、如馬達加斯加，皆爲面積廣大人口稀少之區域；其位於亞洲者，僅越南與叙里亞兩部，（印度境內領地約五百方公里），土地面積，約當屬地總面積之百分之八；其他散布於美洲與大洋洲者，僅佔屬地面積之百分之一、二而已。

就其行政性質不同，法國屬地，約可分爲數類，如阿爾及利直屬於內政部，突尼斯與摩洛哥隸屬於外交部；叙利亞、土哥蘭、喀麥隆均爲第一次大戰後取得之土地，實行代管制度

，須受國際聯邦之監督；其他各地，則歸拓殖部管理。法國屬地財政，多半不能自給，每年須由法政府加以津貼（敘利亞近已宣布獨立）。

2. 殖民屬地

非洲北岸濱鄰地中海，氣候與南歐相同，阿爾及利、突尼斯與摩洛哥，離法國本土最近，是以法人在此經營亦最力，其沿岸一帶，物產豐富，內陸盆地，亦多利用灌溉，從事農耕，穀類以外，如葡萄橄欖等，均為地中海氣候特有之產物，摩洛哥西部因受海洋影響較深，穀類產額尤豐，棉花亦有大規模栽培之可能，高原地帶，牧羊甚盛，鑛物有燐鹽與鐵砂等，產量亦豐。

阿爾及利總人口七百四十萬（一九三八年），就中歐洲人移殖於此者近一百萬人，歐人中，法國人約佔十分之八，其餘為義大利人與西班牙人；突尼斯總人口二百六十萬（一九三八年），就中歐洲人二十萬，法人約佔百分之五十。北非土人，雖屬白種，全數係回教徒，性格強悍，如摩洛哥人尚不時與法人有武力衝突。法國之所謂殖民屬地，固遠不能與英國之加拿大、澳洲等相提並論，法國屬地，多本土居民，法人移殖於此者，為數殊少；如加拿大、澳洲等，殆全數為歐洲人所移殖，本土居民，幾已絕迹矣。

3. 企業屬地

法國屬地除北非以外，其他均可稱爲企業屬地，略述如下：

法屬西非面積最廣，總計約四百七十萬方公里，人口總數僅一千五百萬，多係黑人，僑居法人，僅萬餘而已。撒哈拉係不毛之沙漠，其南由草原帶入於赤道森林帶，物產較豐，出口有菓類植物油橡皮棉花可可木材等，對外貿易，約百分之五十歸於法國。

赤道非洲南起剛果河，北達乍得湖，位於赤道之下，原始森林甚爲稠密，其地面積雖廣（面積二百四十餘萬方公里人口三百五十萬），困於交通不便，至今尙未開發，歐人僑居於此者，僅三千餘人而已。

馬達加斯加面積稍大於法國本土，人口僅三百八十萬（一九三八年）境內係一偉大高原，深入不易，沿岸森林頗富，農產有米糖咖啡可可棉花橡皮之屬，土人多事畜牧，礦產有金與石墨等，對外貿易四分之三歸於法國。

越南爲法國惟一之黃種屬地，人口二千三百萬，計佔法國屬地總人口之三分之一，相當於法國本國人口之二分之一，紅河平原與瀾滄江平原農業極盛，水稻尤爲出產大宗；據一九三五年之統計，米輸出額達一百七十萬噸，爲遠東重要產米區域之一，亦我國食糧之重要供

給地也。

二十、法國與兩次世界大戰

法國位於歐洲西部，三面臨陸，三面環海，故其國家政策，常徘徊於海陸兩者之間，海外經營，法國常追踵英國而成績不及英國，歐陸紛爭，法國常捲入旋渦而無法避免禍亂；概自一七八九年法國大革命以後，始則橫受各國之干涉，而引起戰爭，繼則由於拿破崙之征戰而紛爭多年。一八一五年，維也納會議以後，歐洲霸權移於奧相梅特涅之手，然一八三〇，一八四八兩次革命，法國仍與全歐政局，結不解之緣；一八七〇年，普法戰爭後，法國敗績，普王威廉一世，就法國凡爾賽宮就德國帝位，奪取法國阿洛兩省，於是遂種第一次世界大戰之禍根。

法國經濟情形，與英德兩國亦頗有不同，英國利用其「隔離而不孤立之優良地位」自十八世紀後半葉以來，即開始工業革命，又因其境內煤鐵礦藏之豐富，海外屬地面積之廣大，結果乃造成今日之富強。

法國情形則異是，境內平原廣袤，農產豐盛，自阿洛兩省被割以後，煤鐵俱感缺乏，因

此法國經濟，始終逗留於農工並重之境界。

德國自一八七一年正式成立以來，經濟發展，一日千里，煤鐵產量豐富，遠在法國之上，因此工商日盛，野心日增，爲爭奪屬地，爭奪世界市場故，遂與英法結不解之怨。

一九一四年八月一日，第一次世界大戰爆發，德國憑其兵器之銳利，以及人民軍國主義之狂熱，攻戰侵奪，勢不可當，法國北部幾全部陷於德人之手，巴黎情形，亦岌岌可危；及一九一七年美國參戰而後，形勢始見好轉，一九一八年十一月十一日，德國乞和，一九一九年訂定凡爾賽條約，阿洛兩省歸於法，薩爾煤區，則由法國開採十五年，法國所增加之屬地，則有非洲之卡墨隆、托哥蘭以及亞洲之叙利亞等。

自第一次大戰後之十年，各國忙於復興工作，法國因受戰爭破壞之損失最大，洛林鐵礦，雖歸於法，然法國終因煤產之缺乏，鋼鐵工業，未能盡量發展，德國於第一次大戰後，雖失去洛林之鐵，然以魯爾區域煤礦之豐富，鋼鐵工業，仍日見發達，法國雖亦輸入德國之煤，然終不得不以大量之鐵輸德冶煉，此於德國殊爲有利，而於法國，則爲巨大損失。

自一九三〇年以後，全世界因生產過剩，陷於經濟衰落狀態，法國因本國食糧，可以自給，國內情形，尙見隱定；然製造品之海外銷路，則日見減削，工業生產，因亦日見衰退；

於斯時也，德國因勵行生產之故，採用種種方法，如輸出津貼清算制度物物交換等，以爭取海外市場，且不惜訴諸武力，以與各國相周旋，於是二次世界大戰，復以爆發。

德國於一九三八年三月十三日，合併奧國，一九三九年三月十六日，兼併捷克，英法對之，均隱忍而未發；同年九月一日，德軍侵入波蘭，英法兩國，乃相繼對德宣戰。

一九四〇年五月十日，德軍以閃電戰之方式，侵入比利時荷蘭與盧森堡，五月十四日，德軍由色當突破防線，侵入法境，六月十四日，德軍侵入巴黎，六月廿二日，德法簽訂和平條約，全法半數以上之土地，遂歸德軍佔領，七月九日，法國設臨時政府於維琪，法蘭西第三共和國（起於一八七〇年九月普法戰中）於以結束。

法國接臨德國邊境處，過去曾建有極堅固之馬奇諾防線，自瑞士邊境至盧森堡邊境，全長一百二十五英里，建造歷時五載，計費美金五萬萬，及德法戰起，復延長接隣比利時一段，直至北海；當時德人以大量戰車，由色當突破防線，於是法人遂撤去其全線五十萬守軍而降於德，法境戰事，歷時僅三十九日，自此以後，法人處於德軍淫威之下者達四整年。

一九四四年六月六日，英美聯軍在法國西海岸諾曼地半島登陸，及八月底，巴黎光復，目前法境德軍，雖猶有少數殘餘，尚在肅清之中，然英美大軍，業已進入德境，雷霆萬鈞，

將予日耳曼軍人以澈底之打擊，納粹政權之崩潰，蓋指願聞事矣。

(一九四四年九月脫稿)

譯 名 對 照 表

附 錄

法
國
地
理

Algeria 阿爾及利	Burgundy 布各特
Algiers 阿爾吉	Brest 布勒斯脫
Allier 亞利爾	Brittany 不列塔尼
Alsace 阿爾薩斯	Brie 勃利
Alps 阿爾卑山	Briey 勃利厄
Antwerp (Anvers) 安特威普(盎凡爾斯)	Caen 加恩
Armagnac 阿瑪尼	Calais 加萊
Armorican Massif 阿木列根高地	Cameroons 喀麥隆
Aquitaine 阿規登	Cantal 岡答爾
Ardennes 亞爾登	Catalan 加塔郎
Basel 巴賽爾	Cenis, Mt. 聖尼山
Basque 巴斯克	Cevennes, The 塞汾納山
Beauce 玻斯	Chad, Lake 乍得湖
Belfort 培爾福	Charente, R. 夏郎脫河
Bergues 柏爾格	Cherbourg 瑟堡
Blanc, Mt. 白山	Climont- Ferrand 克勒蒙弗隆
Bordeaux 波爾多	Cognac 高熱克
Boulogne 布侖	Corsica 哥西加
Boulonnais 布隆納	Cotentin 科坦丁

Dieppe 提埃浦	Longwy 龍威
Dijon 第戎	Lorraine 洛林
Dordogne 多爾頓河	Louvre 羅孚爾
Dunkirk 敦喀克	Madagascar 馬達加斯加
Flanders 法蘭德	Marne 馬恩河
Furens 費倫河	Metz 麥次
Garonne 加隆納河	Meurthe 謀脫河
Gascogne 格斯各	Meuse 謬斯河
Gier 希埃河	Morocco 摩洛哥
Grenoble 格來諾布	Moselle 摩塞爾
Havre, Le 哈佛港	Mulhouse 麥爾霍斯
Hercynian Foldt 哈西寧山系	Nantes 南特
Isere 伊塞爾河	Naurouse 那羅士
Jura 侏羅山	Nice 尼斯
Kemps 岡姆	Normandy 諾曼地
Landes 郎特	Oise 瓦斯河
Lille 里爾	Orleans 奧爾良
Limoges 里摩日	Ourcq C. 烏克運河
Limousin 里摩桑	Pallice 巴里斯
Lion Gulf 立昂灣	Pechelbronn 柏息爾勃隆

Picardy 比加地
 Poitiers 玻瓦地埃
 Poitou 玻瓦多
 Pyrenees 比利牛斯山
 Reims 倫斯(聖姆斯)
 Rhone 羅因河
 Rochefort 羅錫福
 Rochelle, La 羅錫爾
 Rouen 盧昂
 Saint-Etienne 聖坦丁
 St. Gotthard 聖格塔
 St. Nazaire 聖那沙
 Sambre 桑勃爾
 Saone 蘇因河
 Sarre 薩爾
 Sarrebourg 薩爾堡
 Sarrebruck 薩爾布律根
 Scheldt (Escaut) 些爾脫河

Seine 塞納河
 Somme 索姆河
 Stassfurt 斯塔斯福
 Strasbourg 斯脫拉斯堡
 Thionville 梯翁菲
 Togoland 十哥蘭
 Toul 都爾
 Toulon 土倫
 Toulouse 土魯斯
 Tours 都斯
 Tunis 突尼斯
 Valois 凡羅瓦
 Var 凡爾
 Velay 佛萊
 Vendee 房特
 Vichy 維琪
 Vosges 佛日山
 Westphalia 威斯法倫

附表一 法國農礦產量表

	1938	1939	1940	1941	單位	法 國 地 理
小麥	70,000	94,000	78,000	52,000	千公担	
燕麥	43,000	54,000	41,000	—	千公担	
黑麥	7,400	8,000	—	—	千公担	
大麥	10,000	12,700	—	—	千公担	
番薯	158,000	170,900	—	120,000	千公担	
煤	46,500	44,000	50,000	50,000	千公噸	
鐵砂	10,000	10,000	—	—	千公噸	
生鐵	6,000	6,000	—	4,500	千公噸	
鋼鐵	6,000	6,000	6,000	5,500	千公噸	

附表二 法國重要商品供求表

(1937年) (單位千公噸)

法國地理	生產	輸入	輸出	需要	自給率
小麥	6,900	462	24	7,337	94
棉花	0	283	4	279	0
煤	44,319	29,791	1,009	73,101	61
鐵	7,916	43	368	7,790	104
銅	1	133	—	—	—
鋁	34	1	9	26	132

附表三 法國對外貿易性別表

(1938年)

	輸 入		輸 出	
	百萬法郎	%	百萬法郎	%
飲食品	12,498	28	4,396	14
原料	26,786	58	9,841	32
製造品	6,696	14	16,348	54
總 額	45,981	100	30,585	100

附表四 法國出入口商品表

(1938年)

	輸 出			輸 入			法 國 地 理
	百萬法郎	%	千噸	百萬法郎	%	千噸	
麥粉	254	0.8	129	407	0.9	166	
其他穀物	99	0.3	90	2,659	5.8	1,872	
水果	488	1.6	206	1,543	3.4	590	
糖	530	1.7	199	733	1.6	32 ₀	
咖啡與茶	63	0.2	5	1,297	2.8	235	
飲料	1,524	5.0	194	3,539	7.7	1,924	
油脂類	589	1.9	118	2,848	6.2	1,439	
化學藥品 及染料	2,991	9.8	1,647	1,543	3.4	1,590	
橡皮	268	0.9	16	803	1.7	73	
木料	664	2.1	1,063	887	1.9	89 ⁴	
紙張	608	2.0	93	898	2.0	641	
皮革	1,257	4.1	72	1,690	3.7	105	
織物類	4,074	13.9	355	6,399	13.8	725	
燃料	652	2.1	1,695	9,533	20.8	31,134	
金屬	5,058	16.5	18,548	3,209	7.0	1,860	
機器	2,741	9.0	194	2,447	5.3	114	
總計	30,586	100.0	26,987	45,981	100.0	47,155	

附表五 法國貿易國別表 (1938年)

	輸 出		輸 入	
	百萬法郎	%	百萬法郎	%
德國	1,850	6.0	3,156	6.9
比利時	4,182	13.7	3,159	6.9
義大利	485	1.6	576	1.3
荷蘭	1,344	4.4	1,187	2.6
英國	3,551	11.6	4,238	7.0
瑞士	1,924	6.3	937	2.1
中國	194	0.6	254	0.6
印度	178	0.6	1,275	2.8
法屬越南	929	3.0	1,889	4.1
法領西非洲	784	2.6	1,508	3.3
阿爾及利	3,783	12.4	4,846	10.5
法屬摩洛哥	710	2.3	857	1.9
突尼斯	980	3.2	878	1.9
阿根廷	729	2.4	936	2.0
巴西	300	1.0	728	1.6
美國	1,681	5.5	5,235	11.4
總 計	30,586	100.0	45,981	100.0

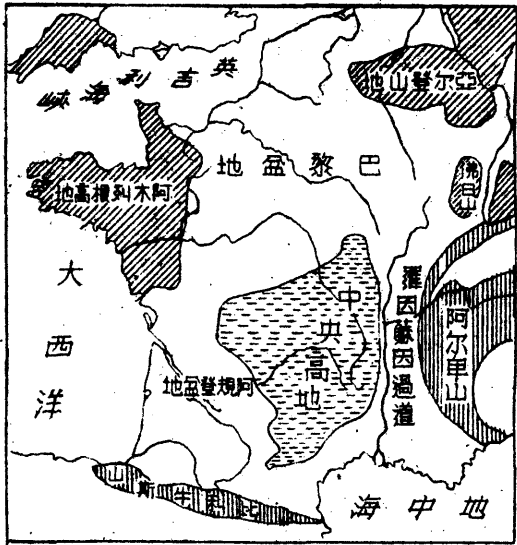
附表六 法國屬地表

	面積(方公里)	人 口
非洲	11,044,000	41,991,000
赤道非洲 Fr. Eq. Africa	2,487,000	3,423,000
加波 Gabon	237,000	410,000
中剛果 Mid. Congo	455,000	747,000
烏班古夏利 Oubangui Chari	617,000	834,000
乍得 Tchad	1,178,000	1,472,000
西非洲 Fr.W. Africa	4,702,000	14,703,000
達喀 Dakar	200	93,000
森尼格爾 Sencgal	201,000	1,698,000
摩利唐尼 Mauritania	835,000	383,000
幾內亞 Guinea	251,000	2,011,000
象牙海岸 Ivory Coast	477,000	3,851,000
達阿美 Dahomey	112,000	1,352,000
法屬蘇丹 Fr. Suden	1,531,000	3,569,000
奈及 Niger	1,294,000	1,747,000
阿爾及利 Algeria	2,205,000	7,400,000
蘇瑪立 Somali	22,000	50,000

馬達加斯加 Madagascar	592,000	3,800,000
摩洛哥 Morocco	399,000	6,430,000
列羽尼翁 Reunion	2,500	210,000
突尼斯 Tunis	156,000	2,670,000
法管喀麥隆 Cameroons	422,000	2,400,000
法管托哥蘭 Togoland	57,000	781,000
美洲	92,900	602,000
關特盧潑 Guadeloupe	1,800	310,000
馬丁尼克 Martinique	1,100	255,000
法屬圭亞那 Fr. Guiana	20,000	31,000
英尼尼 Inini	70,000	6,000
亞洲	939,000	27,405,000
法屬印度 Fr. India	500	300,000
法屬越南 Fr. Indo-China	740,000	23,300,000
安南 Annam	148,000	5,656,000
柬埔寨 Cambodia	181,000	3,046,000
交趾 Cochinchina	65,000	4,616,000
老撾 Laos	231,000	2,012,000
東京 Tokin	116,000	8,700,000
廣洲灣 Kwang Chow Wan	800	250,000

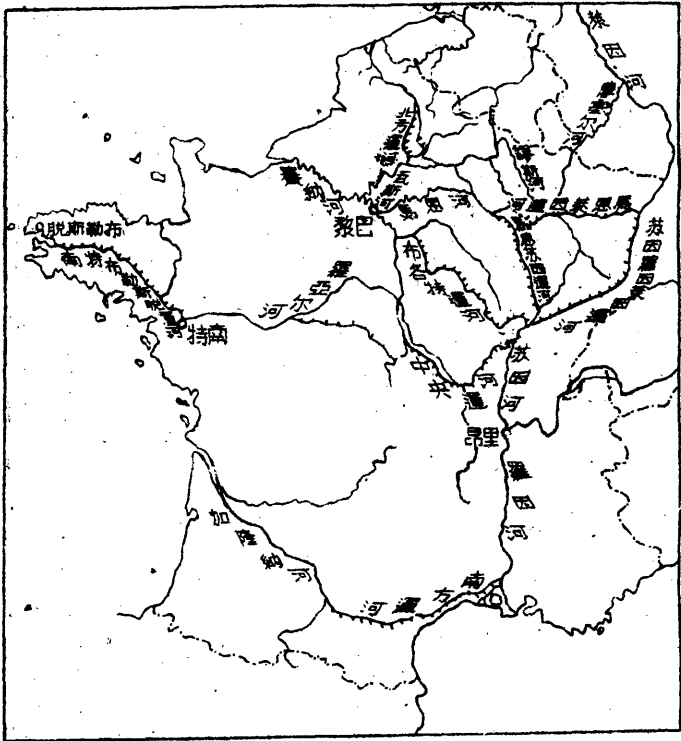
敘利亞(註一) Syria	188,000	2,700,000	
勒巴尼(註一) Lebanon	9,000	835,000	
大洋洲	35,000	150,000	
法屬社會羣島等 Fr. Society Is. etc	4,000	45,000	法
新喀勒童尼 N. Caledonia	19,000	55,000	國
英法屬新希伯來 N. Hebrides	12,000	50,000	地
合計	12,111,000	70,148	理

(註一敘利亞，勒巴尼最近已宣布獨立)

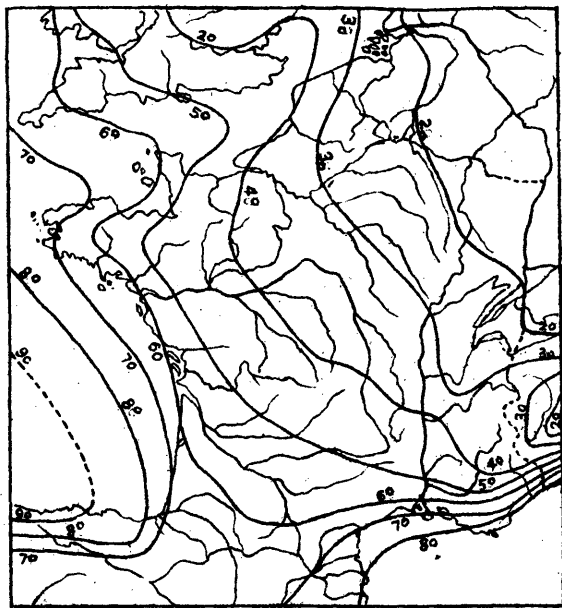


太古界 古生界 第三紀
 高地 高地 山脉

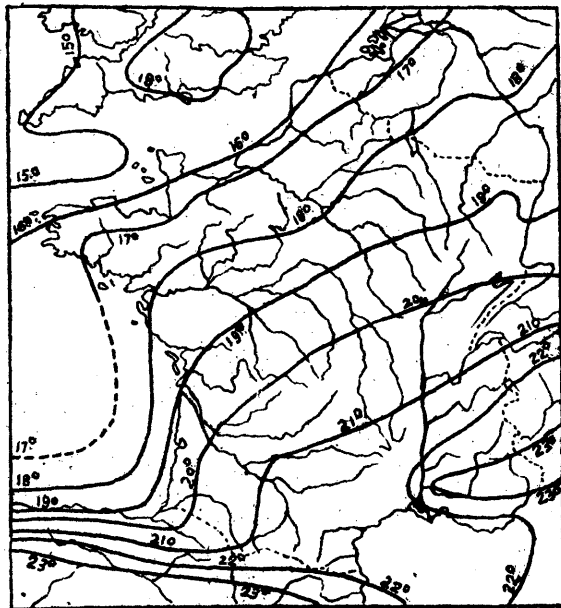
圖一 法國之地形與構造



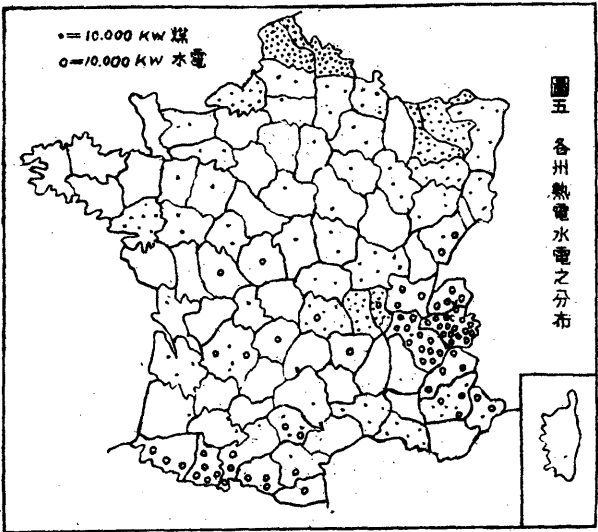
圖二 河流與運道

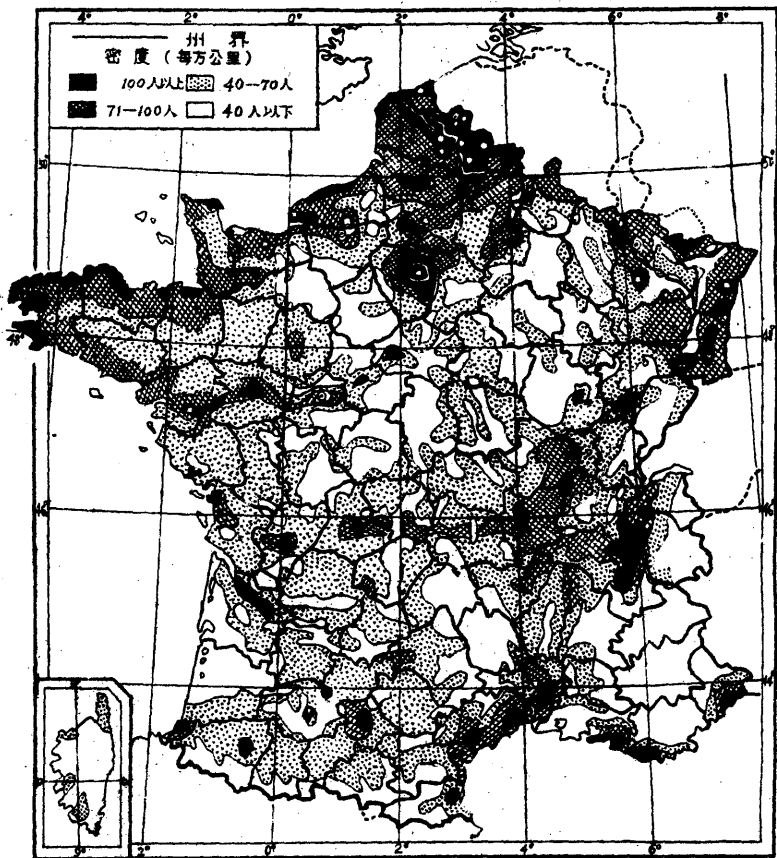


圖三 冬季等溫線



圖四 夏季等溫線





圖六 人口密度

上海图书馆藏书



A541 212 0014 3977B

中華民國三十四年三月初版

法國地理

定價

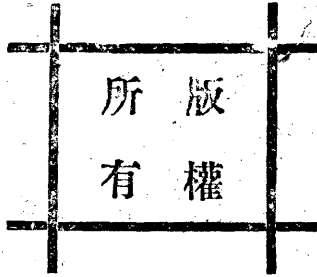
西江紙每冊
熟料紙每冊
依書業公議倍數發售

編著者 胡 煥 庸

發行人 王 毓 英

發行所 京華印書館

重慶打銅街二十七號



(外埠酌加郵費)

