

料資究研本日

況狀業实的本日後戰

4

譯編社藝學華中  
版出司公版出成大

上海图书馆藏书



A541 212 0023 3827B

日本研究資料 第4冊

戰後日本的實業狀況

中華學藝社主編  
大成出版公司出版

1661948

## 發刊旨趣

本會同人認爲中日兩國的關係至爲密切，戰前固然如此，戰後還是如此，因而感到有瞭解和認識日本的必要。但是戰後交通封鎖，日本情形都很隔膜，要想瞭解和認識日本而不可得。本會同人有鑒於此，責無旁貸，爰盡量搜集日本方面最近資料，站在客觀的立場，編譯成日本研究資料若干種，以供各界關心中日關係者的參考。第一期先出五冊，其餘也將分期發刊。倘使此項研究資料對於讀者瞭解和認識日本多少有點幫助，便是本會同人最大的安慰和無上的愉快了。

中華民國三十六年十二月一日

中華學藝社日本研究委員會識

# 目次

第一章	農業	一
第一節	一般農業	一
第二節	林業	六
第三節	漁業	七
第四節	蠶業及其他	九
第二章	工業	一一
第三章	鑛業	一六
第四章	動力	一八
第五章	貿易	二三
第六章	運輸	二四
第一節	陸運	二四
第二節	海運	二六
第七章	通信	二八

# 戰後日本的實業狀況

## 第一章 農業

### 第一節 一般農業

戰後日本喪失了穀倉——朝鮮、台灣，加以在戰爭結束這年（一九四五年）遭遇風水害，米糧歉收，食糧來源爲之減少。而在另一方面，海外同胞陸續撤退歸回，食糧供給勢不得不增加。於是造成了食糧危機。要克服這危機，不出如次二途：從外國輸入食糧；（二）力圖食糧增產。

食糧增產有人的條件和物的條件。戰後日本農業起着顯著的變化，正是爲了食糧增產預備了人的和物的適當條件。第一變化是農業人口的增加。戰時因着軍隊及軍需工業的需要，農村勞動者或赴前線當兵，或在軍需工廠服務，農業人口顯著減少。戰後復員多數歸農，故農業人口大增。第二變化是從事食糧生產者的增加。戰前農業人口中以食糧生產爲副業者頗多，現在以食糧生產爲主業者，其數大增。第三變化是農地制度的改革。日本向來佃農占農業人口的大部

分，佃農在地主，肥料商，高利貸三重壓迫之下，掙扎生存，其境况之困苦，難以言宣。農民境况既這樣困苦，何能有餘力來改良農業，增進生產？戰後盟軍入駐後，麥帥指令日本政府改革農地制度，解放農民。日本政府遵照這指令而改革，將大量佃地化爲自耕農地，實行耕者有其田的政策。第四變化是農地開拓。農地改革是將已耕地重行分配，而農地開拓乃利用未耕地來增產食糧。日本政府已立下了五年計劃，開墾荒地，並填造新田。

上面四種變化當中第一第二兩種是爲食糧增產預備了人的條件，第三第四兩種預備了物的條件。雖然，物的條件收效遠在將來，緩不濟急，急則治標，從外國輸入食糧，實屬目前的必要。然而輸入食糧，需要外匯，因此必須有輸出物資來換取外匯。戰前日本以輕工業來換取外匯，輸入重工業的原料，今後勢必以輕工業來換取食糧罷。

農業人口

日本農林部爲把握戰後農業的實狀起見，曾於一九四六年四月廿六日舉行過農業人口調查。據此項調查，全國農戶總數五、六九七、九四八戶，其人口爲三四、二四五、〇二七人，比一九四五年四月廿七日的調查，一年間農戶增加三、二三三、三二二戶，以前兼業農家占農戶過半數，現在這項農家減少，而專業農家增加。農家戶數及人口，詳見下表。

農 家 戶 數	
專 業	3,056,425
甲種兼業	1,667,382
乙種兼業	974,141
共 計	5,697,948

  

農 家 人 口 數	
專 業	男6,132,172
兼 業	2,762,823
農家常工	59,412
不耕的人	7,365,187
共 計	16,360,554

  

耕 地 多 寡 別 戶 數	
不 耕	3,246
耕 地	17,884,473
共 計	0.1%

(註：甲種兼業以農業爲主業，乙種兼業以農業爲副業)

不滿3段	1,293,750	22.7%
不滿5段	939,349	16.5%
不滿1町	1,785,640	31.3%
不滿町半	950,142	16.7%
不滿2町	386,729	6.8%
不滿3町	211,260	3.7%
不滿5町	77,130	1.3%
不滿10町	38,245	0.7%
不滿20町	11,610	0.2%
20町以上	838	0.0%
共 計	5,697,948	

(註：日本田制十畝爲段，十段爲町，日畝六·二五約合我國一畝)

肥 料

太平洋戰爭以來，肥料配給漸減，一九四五肥料年度（一九四五年八月至一九四六年七月）呈最惡狀態，而爲食糧生產上重大的障礙。一九三七年以來國內肥料消費狀況如次（單位千噸）：

年度	硫安	磷精	有機肥料	硝石	化成肥料	共計
1937	1128	255	462	21	35	1901
1938	1175	225	504	9	36	1951

1939	1099	175	274	9	36	1593
1940	1180	220	234	135	36	1805
1941	1196	220	178	23	36	1653
1942	999	170	148	—	33	1346
1943	823	160	121	—	13	1117
1944	413	107	20	—	—	541
1945	209	77	9	—	7	302
1946	84	47	1	—	—	132

(上半年)

年度	磷	酸質	肥料	化成	共計
	過	磷	湯	肥料	
	石	酸	麥	料	
	灰		斯		
			肥		
1937	1095	—	—	354	1522
1938	1115	—	—	308	1507
1939	1307	—	—	84	1496
1940	1169	—	—	100	1378
1941	704	—	—	123	950
1942	676	—	—	115	879
1943	400	—	—	58	544
1944	14	—	—	35	86
1945	22	—	—	7	29
1946	—	—	—	—	30

(上半年)

(註：肥料年度是八月至明年七月，一九四六年度指八月至十二月)

米糧徵購

一九四五年食米的收穫量，據是年九月二十日第一次預想，是四六、六一一、九五〇石(耕作面積二、八九四、二〇一町五段)，比前年實收，減少一、九四六、八九八石(耕作面積八五、一六六町三段減少)。其後西日本遭風水災，減為四、二九六·七萬石。據非正式消息，不過三、九一六萬石。這使得戰後食糧不安更加深刻化。而政府徵購額決定二、六五九·一萬石，但是因為配給量不足(一九四五年八月以後配給基準改為二合一勺，減少了一成)，黑市橫行，徵購成績不舉，一九四六年一月一日為止的徵購成績只有定額的二成八。政府乃厲行食糧管理法，設法強制收買，到一九四六年八月二十日為止的徵購成績是二、〇二二·七萬石，約當定額(定額後修正為二、五〇四·四萬石)的八成七。一九四六年食米的收穫量因為氣候良好，肥料資材等困難也被克服，所以，雖然耕作面積二八三·二萬町步(朝日報館調查)，比前年減少了四四四町步，據農林部的最低估計額，當為六、〇二〇萬石的豐收。日本政府經與各都府縣折衝結果，決定生產估計額為五、七八〇



萬石，徵購額爲二、七七〇萬石。還有甘藷也在徵購之列，決定生產估計額爲一二億六〇〇〇萬貫，徵購七億貫。（註：一貫約當我國一百兩）米麥價格提高

日本政府鑒於一九四五年米糧歉收，戰後物價高漲，以及徵購成績，於一九四五年十一月十七日閣議改訂四月廿七日決定的價格，決定買進標準價格每石一五〇圓，比一九四四年提高三八七圓五角，出售價格每石七五圓，比前年提高二九圓。又決定一九四六年麥類買進標準價格爲大麥（五二・五公斤）三九圓，每石八〇圓七角九分，比前年提高三一圓八分，裸麥，小麥（六〇公斤），各五一圓，每石各一一七圓九角四分，比前年提高四五圓一角。然因徵購成績不舉，米麥價格有再予提高的必要，乃決定自一九四六年三月二日起食米購進價格每石三〇〇圓，出售價格每石二五〇圓；麥類購進價格，大麥（五二・五公斤）七八圓，每石一六一圓五角七分，裸麥小麥（六〇公斤）各一〇二圓，每石二三五圓八角八分。一九四六年八月三十一日閣議又內定米價提高爲購進六〇〇圓，出售四五〇圓。

### 土地改良計劃

自從一九四三年六月決定第一次食糧增產應急對

策以來，土地改良厲行過三次。戰後食糧事情緊急，爲求食糧自給計，爲促進離職工人復員軍人及其他歸農計，爲建設新農村計，一九四五年十一月九日閣議決定了緊急開墾事業要綱，以五年計劃開墾一五五萬町步，一經完成，估計可增產米二〇〇〇萬石。歸農戶數是北海道二〇萬戶，此外八〇萬戶，兩共百萬戶，每戶經營面積爲東北以外的地方平均一町五段，東北地方平均二町五段，北海道平均五町步。開拓事業內容如次：

**開墾** 開墾面積一五五萬町步（北海道七〇萬町步，北海道以外八五萬町步），五年內開墾完成，北海道以外地方在五十町步以上者，由農業開發營團做中心，集團開墾，不滿五十町步者，地方長官令團體或個人開墾之；

**填拓** 填拓面積約一〇萬町步（湖面七五、〇〇〇町步，海面二五、〇〇〇町步），以六年完成填拓；

**土地改良** 土地改良（陸川灌溉，耕地整理，機械排水等）實施面積約二一〇萬町步，以三年完成改良。

### 改革農地制度

日本政府要想根本的解決農地問題，育成健全的

農家，正在設法全面的創設自耕農，並將田租從實物繳納改爲貨幣繳納。一九四五年十一月十一日盟軍總司令部指令日本政府改革土地制度，以解放農民，而農地改革計劃應包含（一）肅清不在地主；（二）保護自耕農；（三）農家的上進三點，一九四六年三月十五日以前提出。日本政府依據這個指令，作成農地調整法改正案，提出於八十九議會，該案經議會修正後，其要旨如下：

一、全國農地面積約六〇〇萬町步中，佃地約二七〇萬町步，今後五年內化爲自耕農地。  
二、自耕農創設計劃的對象是不在地主所有的土地，在村地主所有地超過五町步的土地，五町步以上的土地面積約一百萬町步。  
三、農民收買由市町村農業會一手辦理。  
四、佃租概納貨幣。

對於這個農地制度的改革案，日本管制會不認爲滿意，日本政府乃依據該會決定的方針，作成農地調整法再改正案及自耕農創設特別措置法案提出於九十議會。該案經議會通過。由是而農地解放面積從一百萬町步而擴大爲二百萬町步，改革以二年完成。此外日本政府定於一九四六年度內收買未墾地二十萬町步，一九四七，一九四八兩年度內收買未墾地九十萬町

步，均由政府開墾後化爲自耕農地。第二次改革案內容如次：

一、創設自耕農所必需的農地，經農地委員會計劃後由政府強制收買並出售，不准地主與佃農直接買賣；

二、收買農地爲（一）不在地主的佃地全部；（二）在村地主所有的佃地超過一町步者；（三）自耕兼佃耕的地主保有面積超過三町步者；（四）自耕地在原則上不成收買對象，但如耕作業務不適當時，不得所有三町步以上；  
三、收買價格是全國平均水田一段七六〇圓，陸田一段四四八圓，政府對於地主給與補償金，水田一段二二〇圓，陸田一段一三〇圓；

四、購地人應將代價三成以上付現金，但得以年利三分二厘分廿四年攤還；

五、農地收買在原則上交付無記名式農地證券，但如購地人以現金支付者，收買價格在四〇〇圓以下者，也交付現金；

六、農地所有權，永佃權，租賃權等權利的設定，使用目的之變更，佃地收回均以一定期間限制之。

## 第二節 林業

木材供求情形

日本國土面積的七成是山林，所以，林木爲重要資源之一。戰時林木需要甚多，頻行濫伐，以致極度荒廢。戰後從國土保全及資源培養兩點來觀，山林恢復便成爲緊急問題。然戰後木材需要極多，不在戰時之下，既有樁木，枕木，柴炭等經常的需要，還有住宅建築上的需要。單是住宅建築用木材一項，推定要二四〇〇〇萬石。觀於戰時木材最高生產量不過九千萬石，木材供不應求，至爲顯然。需要既然超過供給，價格自不得不大漲。

改正木材統制規則

農林部有鑒於此，爲促進木材上市起見，改正木材統制規則，撤廢木材業者及製材業者的企業許可制，以此等業主所組織的自治團體及原有的森林組合做中心，而促進出貨量的增加。由是收買了各都府縣地方木材公司所有的木材以供復興資材之用。一九四五年十一月廿六日地方木材公司所有木材共七〇〇萬石，經日本木材公司收買五〇〇萬石，住宅營團收買二〇〇萬石。此外尙有一〇〇萬石木材非地方木材公司所有，也經日本木材公司及住宅營團收買。

決定一九四六年度供給量

關於一九四六年度木材供給計劃及木材配給辦法，農林部於一九四六年三月一日開中央木材調整委員會，決定供給量七、二六〇萬石，計劃生產七、五二八萬石；關於木材配給辦法，分木材爲一般用（如農具，火柴，桶木，支簷木）及特殊用（如造船，車輛，樁木，枕木，電桿，木漿，夾板）兩大類，一般用木材的配給承中央及地方長官的指示，特殊用木材的配給由造船聯合會等十二團體根據農林部的計劃就地收購。

提出林業會法案

盟軍總司令部於一九四六年六月廿五指令日本政府解散日本木材公司及地方木材公司。於是日本政府將這兩種公司所依據的木材統制法廢止，另行提出林業會法案於九十議會，以期整頓木材的生產配給機構。據該法，各都，府，縣以森林所有主組織森林組合，以林產業主組織林業組合，而林業組合辦理生產配給統制，又以森林組合及林業組合來組織都，府，縣單位的林業會，由各都，府，縣林業會來組成日本林業會。

造林五年計劃

農林部曾立了一個五年造林計劃，從一九四六年

度起五年內造林二、七一六、〇〇〇町步，計國有林二二七、〇〇〇町步，公有林四六、〇〇〇町步，民有林二、四三三、〇〇〇町步，按年度而定其進程，一九四六年度四六七、〇〇〇町步，一九四七年度五六六、〇〇〇町步，一九四八年度六〇一、〇〇〇町步，一九四九年度五四八、〇〇〇町步，一九五〇年度五三二、〇〇〇町步。

### 柴炭供求不良

一九四五年度柴炭供求狀況，因着勞力，資材，食糧，輸送等生產條件惡化而惡化。可是戰後混亂，這種狀況並沒有改善，黑市暴騰，其後雖提高公價或給與補償金，木炭徵購成績八八六、〇〇〇噸，只抵得生產計劃的四二%，消費都市的木炭配給全然停止。柴價却比木炭為廉，生產也容易，所以，徵購順利，故燃料問題多少可以緩和。

### 柴炭供求計劃

關於一九四六年度柴炭供求，農林部決定木炭生產二、三一〇、〇〇〇噸（民有林二、一九一、八〇〇噸，國有林九七、八〇〇噸，御料林二〇、六〇〇噸），木炭需要二、三二三、六〇〇噸；柴的生產七、三〇一、五〇〇層積石，柴的需要七七、二六七、二〇〇層積石（註：木炭一噸為六七包，柴一層

積石為一二·五束）。一九四六年度柴炭消費量如次：

一九四六年度柴炭消費量	
木炭（千噸）	柴（千層積石）
家庭用 1,022.3 (7%增)	52,915.3 (7%增)
事務用 107.5 (全增)	1,807.5 (全增)
工鑛業用 452.5 (1%減)	8,701.9 (24%減)
農業用 156.0 (66%增)	3,607.9 (4%減)
官廳用 69.0 (39%減)	1,228.9 (63%減)
其他 187.4 (76%增)	6,513.5 (164%增)
煤氣用 293.7 (18%減)	2,160.0 (41%減)
進駐軍用 35.2 (全增)	232.2 (全增)
共計 2,323.6 (11%增)	77,267.2 (6%增)

### 第三節 漁業

#### 漁業界出險

雄飛世界的日本漁業界，隨太平洋戰爭的爆發而急轉直下地入於衰沉的境地，因為大型漁船為政府所徵用，海上危險百出，資材，勞力不足，在在使得漁業界處於困難之中。漁獲量在戰前是十六億貫（魚介一四·三億貫，藻類一·六億貫），一九四五年僅有八億貫（魚介五·五億貫，藻類二·五億貫）。黑市

暴騰，配給路線混亂，威脅了消費者的生活。這種狀態戰後還繼續存在。其後前述的惡條件逐漸改善，因為（一）出漁既少，魚族自然增殖；（二）漁船新造及改編，漁獲量增加。今後漁業界恢復昔日的繁榮，為時當不在遠。

廢止水產統制令

一九四二年五月公布的水產統制令，隨着戰事結束而失掉意義，故於一九四五年十二月一日廢止之，帝國水產，日本海洋漁業，西太平洋漁業等統制公司均改組為商事公司，日蘇漁業公司也經解散。  
戰時漁船喪失

據農林部水產局調查，戰時擊沉漁船總共一，八二四艘，三〇五，二一四噸，其內容如次：

戰時漁船喪失

船 級	艘 數	噸 數
15—20 噸	1,165 艘	31,748 噸
50—100 噸	352 艘	25,310 噸
100—500 噸	257 艘	55,614 噸
500 噸以上	50 艘	192,540 噸

五十噸以上者是捕鯨船脫洛羅船等海洋漁船。日本漁船戰前有一，一〇二，〇〇〇噸，三五〇，〇〇〇噸。戰後以小型船做中心，減少到七九五，〇〇〇噸

三一八 〇〇〇艘。且這項漁船中三分之一破損，又以資材不足，不能全面開工。  
漁船建造計劃

日本農林部為了補充戰時喪失的漁船，於一九四六年春立了三三七，〇〇〇噸造船計劃，申請盟軍總司令部許可，結局指令木造漁船中百噸以下毋須許可，乃着手建造木造漁船十一萬噸，建造計劃中的半數。關於鋼製漁船二一六，〇〇〇噸建造計劃，一九四六年五月十三日盟軍總司令部批准建造四一六艘。四八，五三二噸，其內容是三五——九八噸脫洛羅三二二艘，一五〇——三五〇噸脫洛羅三三艘，九五——一三五噸漁船三六艘，二七五——五五〇噸捕鯨船一九艘，五〇〇——一〇〇噸輸送船五艘，八〇噸輸送船一艘。八月十五日盟軍總司令部第二次指令許可建造漁船計鋼船二一一艘，二四，七九〇噸；木造船一七艘，一，九四〇噸。其內容是（鋼船）漁船九五噸一艘，七五〇噸三艘，捕鯨船三〇〇噸七艘，脫洛羅船三〇〇噸一艘，二七〇噸七艘，鮪船七五——一三五噸一二四艘，小脫洛羅船一八——九八噸六八艘（木船），鮪船一二〇噸一七艘。  
母船式捕鯨  
北洋漁業是日本的寶庫，因着嘉那河魚區歸還蘇

聯及北千島漁區是在蘇聯領內，以致鮭，鱒，鯡，鱈，蟹等罐頭食品不能再製造了。又南洋漁業戰前捕鯨船六艘已於戰時徵用，全部喪失，幸而盟軍總司令部於一九四六年八月六日許可出漁（一九四六年漁期爲十二月——三月），乃以一萬噸級油槽船兩艘改造爲母船（即日本水產橋立丸及大洋漁業大洋丸）各配以小桅船六艘組成兩隊，向南冰洋出發。

漁區擴展許可

日本政府爲了緩和食糧危機，活用殘存漁船，於一九四六年六月十二日閣議決定漁業水域擴大案，得到盟軍總司令部的許可，在太平洋方面及中國黃海方面出動五五〇艘漁船，從事鯉，鮪漁業。許可水域擴大東方兼及西南，其擴大率爲一九四五，六兩年度冬期漁業的一倍以上。

#### 第四節 蠶業及其他

##### 蠶業

戰前日本是世界第一生絲輸出國，其養蠶業的盛衰，立即影響到生絲的出產。戰時因爲生絲輸出杜絕，絲的需要局限於國內，又因爲桑園轉換爲食糧生產之用，桑園面積從一九三一年六八二、〇〇〇町步減少到一九四五年的二二三、〇〇〇町步，約三分之一。

一弱。生絲需要少，桑園又被轉換，產繭量乃激減。一九四五年二，三六七萬貫，約當一九三三年九，〇〇〇萬貫的四分之一。蠶業衰沈如此。然而戰後爲了交換外國重要物資，須得復興生產工業。第二次桑園轉換計劃擬以十五萬町步轉換爲食糧增產之用，盟軍總司令部鑒於生絲工業復興的必要，乃收回桑樹減產令，一九四五年十月十六日通知日本政府中止轉換。即今後日本須將食糧自給的努力集注於蠶業，依輸出生絲來輸入食糧。最近日本的桑園面積及產繭量如下：

年度	桑園面積	產繭量
1937	561,072.4 町步	85,972,363 貫
1938	549,519.7 町步	75,256,286 貫
1939	533,380.1 町步	90,818,486 貫
1940	533,918.9 町步	87,946,383 貫
1941	494,449.1 町步	69,848,597 貫
1942	412,624.0 町步	55,851,087 貫
1943	363,960.8 町步	54,036,360 貫
1944	305,684.9 町步	40,376,611 貫
1945	213,508.0 町步	23,678,495 貫

爲欲保持繭價與米價的平衡，一九四六年春繭也提高價格，一貫標準品爲九八圓，又爲便於徵購計，

產繭一貫特配米一升。其後因米價從一九四六年米穀年度起再提高，所以，生繭價格也提高，每貫約二五〇圓。

農林部爲增產生絲起見，一九四六年八月十二日決定「蠶絲業復興緊急對策要綱」，欲以五年計劃來擴張張園面積爲二七萬町步，生產二七三，〇〇〇包生絲，而其辦法是實施桑園登記制，抑止桑園整理轉換，促進桑園復原，及獎勵開拓地養蠶等。其後因爲美國生絲需要迫切，欲以五年計劃縮短爲三年。絲業復興五年計劃的目標如次：

年度	桑園		生繭 產量	生絲 產量	製絲 設備
	面積 (千町步)	完成 桑園 (千町步)			
1946	173	170	17,000	155,430	42,944
1947	183	171	20,520	152,610	42,944
1948	200	173	23,355	173,700	44,980
1949	230	183	27,450	204,250	52,630
1950	260	200	32,000	238,000	60,910
1951	270	230	56,800	273,700	69,410
1952	270	260	41,600	309,400	75,080
1953	270	270	43,200	321,300	79,330

茶業

茶葉也是交換輸入物資的輸出品。因爲增產食糧的必要，種茶地也同桑園一樣，轉換爲增產食糧之形。一九四四年度種茶面積三四，〇〇〇町步，一九四五年度減爲二三，〇〇〇町步。雖一九四六年度又增爲二四，〇〇〇町步，但是生產一時不易增加，因爲肥料，資材都成問題的緣故。農林部生產計劃本定九四〇萬貫，而實收僅六〇〇萬貫，反比前年減收二〇〇萬貫。農林部爲了復興茶葉輸出起見，決定自一九四六年度起五年內每年增加二〇〇〇町步，到一九五〇年度種茶面積爲三四，〇〇〇町步，期於十年後的一九五五年，年產一，六〇〇萬貫。

日本畜產業靠託輸入飼料而發展的。戰時因爲食糧不足，雜穀，尤其是東北大豆，用作國民的食糧，又通常使用的糠，因着「搗精規則」而供給減少，以致飼料不足，戰時牛，馬，豚，雞等的飼育極難，其數減少，尤其是馬，至於山羊細羊可以草等粗飼料飼育，其數却增加。

戰後情勢一變，牛，馬，山羊，豚等的最高販賣價格及食肉配給統制規則，在一九四五年十二月六日廢止，畜產關係之全國的統制規則，除飼料關係外，盡行廢止的結果，肉價飛漲，屠宰數激增，然而飼料

不足，生產減少，加以朝鮮牛移入杜絕，牛馬飼育頭數更加激減。據農林部調查，一九四五年二月一日爲止的飼育頭數，計役牛二、三二二、一三六頭，役馬一、一二〇、九二九頭。一九四六年二月一日爲止的飼育頭數，計役牛一、八〇〇、〇〇〇頭，役馬八六五、二二二頭。在大體上這一年間在消費地方減少了四成，在生產地方減少了二成半。

牛馬以外的家畜飼育數，戰後還沒有全國的調查。據一九四四年的調查，計豚二〇五，〇〇〇頭，

### 第三章 工業

一九四五年八月十五日日本向盟軍投降，其戰時生產的嚴厲統制跟着解除。可是潛伏着的生產惡條件乃表面化，並且還有因着戰敗而發生的種種條件，日本的工業不得不在脆弱的基礎之上從事於縮小再生產。戰後一年工業復興的步調不出停滯之域。據工商部發表的生產指數，生產財貨在一九四五年十二月爲一八三，一九四六年三月爲三三九，五月爲三七三；消費財貨在一九四五年十二月爲三二四，一九四六年三月爲六五四，五月爲六六三，都表示着相當的上昇。若與一九四一年的實績比較，只不過百分之二十至二十五罷了。這種生產上昇的趨向到了一九四六年

緬羊一八〇，〇〇〇頭，山羊二五〇，〇〇〇頭，家鷄二二，四七三，〇〇〇隻，家鴨四一二，〇〇〇隻。戰後家鷄激減約六成，其他約激減三，四成。

每年屠牛數，戰前約五〇萬頭，其中約半數係從朝鮮移入者。今後每年要供給四十萬頭的食肉，須得有役牛三〇〇萬頭。又役馬用以開墾荒地及恢復戰地，約需一六〇萬頭。牛馬急速增產及飼料的準備都是畜產界前途多難的問題。

三月達到最高峯，爾後上昇速度再停滯，生產財貨和消費財貨都生產不振。其原因是生產設備或燬於戰火，或以過度使用而損耗，尤其是煤礦荒廢，產煤極度減少，影響於各項工業生產至鉅。因爲生產設備需要修繕，但是担任修繕工作的基礎生產部門，爲了煤炭不足而不能活動。鋼鐵生產的不振，就是一個例子。消費財貨的生產也因爲手邊資材的不足而歸於停頓。日本政府當局面臨煤炭危機，乃實施重要物資指定工廠制，以期生產改善。然而這只是技術上的末節，缺乏綜合的計劃。其後設立了經濟安定本部，跟着在九十議會提出了幾個法案。以下分別敘述（一）



鋼鐵；（二）機械；（三）纖維；（四）化學等工業。

### 鋼鐵工業

日本投降當時的鋼鐵生產能力保持着生鐵二，六一二，〇〇〇噸，普通鋼材三，八二二，〇〇〇噸，約當一九四四年度的六二%及六七%。可是一九四五年度下半年煤炭配給計劃只計算了焦煤爐的保溫用煤，至於鋼鐵生產用的煤，一噸都沒有配到。一九四六年度產煤依然不振，第一季最小限度請求量五八八，〇〇〇噸，派着三九二，〇〇〇噸，實際配給量是三〇一，〇〇〇噸；第二季煤炭配給計劃，越發削減為三五〇，〇〇〇噸。以前鋼鐵生產用煤配額約當總配給計劃的二二%，現在第一第二兩季計劃約當總配煤計劃的七%三及六%九罷了。煤炭絕對不足，致使鋼鐵生產極度不振。一九四六年六月底的開工狀況是熔鑪爐十一工廠中兩廠，平爐三十八工廠中五廠，電氣爐三百零八工廠中一百六十七廠，普通鋼五十一工廠中三十三廠，特殊鋼一百十三工廠中六十六廠，鍛鋼八十工廠中二十八廠，鑄鋼二百四十二工廠中一百二十六廠在開工中。第一季當初需要預想量是鋼材四四〇，〇〇〇噸，而其生產計劃是生鐵四〇，〇〇〇噸，普通鋼材六七，〇〇〇噸，連存貨加算在內，

可能配給量不過一一二，〇〇〇噸，同期間生產實績是生鐵四〇，〇〇〇噸，鋼材七三，〇〇〇噸，只當需要量四分之一強。第二季生產計劃更加減少產量，生鐵四〇，〇〇〇噸，普通鋼六三，〇〇〇噸。一年四季每季最低需要量如果都是五三〇，〇〇〇噸，那末全年需要當為二，〇〇〇，〇〇〇噸。然一九四六年度下半年的生產預想生鐵一一六，〇〇〇噸，普通鋼材一七〇，〇〇〇噸，即使如數生產出來，全年只有生鐵二〇〇，〇〇〇噸，普通鋼材三〇〇，〇〇〇噸，供求全然失去平衡，鋼鐵業有崩潰之勢，其對於實業全體的影響極為深刻。因此日本政府請求盟軍總司令部輸入華北煤炭及重油。

爲了賠償而拆卸工業設備，一九四六年八月盟軍總司令部指定用作賠償的工廠生產能力計生鐵二百九十萬噸，普通鋼塊二百八十一萬噸，約當現有能力的五三%及四二%，餘下的生產能力是生鐵二百四十九萬噸，鋼塊三百八十三萬噸。最堪注目的是日鐵工廠全部被指定，結局打破了鋼鐵業的日鐵集中制度。

### 機械工業

戰時迅速擴張了的機械工業，在一九四四年十二月底有着如次的生產能力：實業機械十四億圓，工作機械六億圓，精密機械十三億圓，電氣機械十八億

圓。其後受了戰禍喪失生產能力，計實業機械六七%，工作機械四八%，精密機械六五%，電氣機械六〇%。戰後工業復員的結果，工作機械的製造繼續開工（煤礦機械，肥料製造用機器，紡織機械，電氣機械，農用機具等需要迫切）。但是資材不易到手，雖然手邊有相當鋼材，而照鋼鐵生產現狀看來，不久就會感到不足，那末全面的生產下降，勢難避免。工作機械現有生產能力，計一年五萬一千台，五億三千五百萬圓，其中指定賠償用者為二萬四千台，三億零二百萬圓，餘下的生產能力是二萬六千台，二億三千三百萬圓。

### 纖維工業

纖維工業是日本換取進口物資的泉源，又因國民衣料需要迫切，故期望其復興至切。可是本業在戰時為犧牲實業，犧牲得很大，不能迅速恢復，觀於原棉已能輸入的棉業尙且距離希望甚遠，即可知其一斑了。茲分別紡織，羊毛，人造絲三者而述之。

### 紡織

紡織工業率先開拓了原料輸入之路，實在是日本最大的福音。一九四五年十月盟軍總司令部許可優先輸入棉花時說：應當利用日本纖維工業的設備來緩和世界纖維製品的深刻的不足。不久之後國際纖維專門委員抵日，決定了必需量為三十四萬噸，第

一船二萬噸到日是一九四六年六月三日，此後迄八月底到口數量約三九五・〇〇〇包。

百分之六十的輸入原棉，用以製造輸出品，這是盟軍總司令部所規定的。輸出入悉由日本貿易廳辦理。紡織公司按照生產計劃的比率而受到棉花配額。六月十八日即依輸入原棉而開工。七至九月各紡織公司生產配額為一三八，二六五捆，每捆加工費七二三圓，再加上四〇%調整金，六至九月決定為一，〇一二圓云。

紡織設備在一九三七年當時為一千三百萬錠，

屢經企業整備，逐漸縮減，在一九四五年十二月底安置紡錠計二，二五三，〇〇〇，此外尙有作別的用户八一二，〇〇〇錠。既有了原棉的輸入，各公司銳意修復紡錠。然以資材困難，價格昂騰之故，遲遲不進。一九四六年七月底可能開工錠數為二，一七四，〇〇〇，但在六月底實際開工錠數不過六〇〇，〇〇〇，七月底七七六，〇〇〇。照此狀態，七至九月生產配額果能實現否，是個疑問。紡織業的恢復遲遲不進，考其原因，第一是資金問題。戰災保險金及紡機徵購代價等特殊存款，既遭封鎖，不得不仰給於金融機關的資金通融，經與當局折衝結果，第一次可得十三億五千萬圓，但是到了九月底還沒有實現，只有運

轉資金已決定了調度辦法。第二是勞務問題。勞動者缺少，以致開工率甚低，紡織業開工時期正是食糧危機的時節，又是農忙的時節，要想從農村募集勞動者，當然很困難，加以食糧增配未能履行，勞動者移動激化，透視前途，不許樂觀。紡織設備恢復目標暫定年內三百萬錠，恐不易達到罷。

輸入原棉中八月上旬曾許一萬九千包用以製造國內需要的製品。然而主要的是用以製造魚網及其他生產資材，何日用到衣料，恐為日尙遠罷。

**羊毛** 次於原棉而有輸入希望者是澳洲羊毛罷。日本政府曾在九十議會中言明正同盟軍總司令部請求輸入一一一，〇〇〇包，不久或可得到相當成果。羊毛紡織在一九三六年底擁有梳毛設備一，六二八，〇〇〇錠，也因為企業整備的緣故，一九四六年六月底僅安置四二〇，〇〇〇錠，其中可能開工的是三三〇，〇〇〇錠，可生產絨線一，二〇〇萬磅至一，三〇〇萬磅。現在努力恢復設備，整頓輸入機構。毛紡設備受戰禍的影響不大，戰前梳毛機七百三十三台，一九四六年六月底還有三百六十七台，且戰後軍部放出羊毛十七萬包，故得繼續開工。

**人造絲** 因為煤炭及燒鹼不易到手，在戰事結束前人造絲業已經呈現破敗的局面。關於燒鹼，已決

定輸入外鹽，故前途有一線的光明。一九四六年度第一季以後，人造絲可日產四十一噸。現在人造絲可日產二百十二噸，平均開工率不過一三%，頗有增產的希望。為換取輸入物資，為補充纖維資源的不足，人造絲業大可期待。人造絲輸出，預定七至八月為一八〇萬磅。人造纖維現在生產能力為日產四二二噸，但是開工率僅一五%，隨着棉花的輸入，其前途不可樂觀。

### 化學工業

化學工業的設備未加修補，以故生產恢復遲遲不進，尤其是化學肥料為逃出飢餓所必需的最重點產業，其例最著。茲分別肥料，蘇打，硫酸，水泥，橡膠而述之。

#### 肥料

日本政府為了化學肥料的增產，對於燃料，勞務，資材等曾加以多方的考慮。修補老朽化了的設備，需要普通鋼四萬噸，可是一九四六年度第一季配額只有九千噸，一九四六年一至七月春肥生產計劃是硫安二五二，〇〇〇噸，硝靖化鈣一〇六，〇〇〇噸，而生產實績是二二六，〇〇〇噸及七四，〇〇〇噸，未達預定目標。其原因是機械障礙頻發之故。例如六月計劃未達量九，〇〇〇噸中四，〇〇〇噸即由於這個緣故。秋肥目標是硫安二六三，〇〇〇噸，

磷精化鈣一〇二，〇〇〇噸，殆與前期無異。鑒於肥料增產的緊急，有主張國家管理者，亦有主張肥料行政的統一者，其前途大堪注目。又關於磷酸肥料已經盟軍總司令部許可於一九四六年度第一季輸入磷礦四萬噸。（註：磷精化鈣西文原名為Calcium Cyanamide）

蘇打 在戰爭末期因為中國鹽的輸入杜絕，鹽之供求狀態急速惡化。一九四五年度國內生產為二二三，〇〇〇噸輸入為四六二，〇〇〇噸，工業用配額是一七六，〇〇〇噸。蘇打工業已很受壓迫，一九四六年度則決定國內出產五五〇，〇〇〇噸，輸入八七一，〇〇〇噸，工業用配額四八四，〇〇〇噸。因為有外鹽可輸入，故生氣蓬勃。一九四六年度第一季生產計劃是蘇打灰六，五〇〇噸，燒鹼七，〇〇〇噸，而生產實績是蘇打灰六，一三〇噸，燒鹼六，六四四噸。現在生產能力是蘇打灰八三五，〇〇〇噸，燒鹼二五七，〇〇〇噸。除開指定賠償用的設備，餘下的生產能力是蘇打灰六三三，〇〇〇噸，及燒鹼七五，〇〇〇噸。燒鹼最低需要量是一一〇，〇〇〇噸，所以，受到相當的影響。

硫酸 硫酸製造設備雖然很腐朽，但是戰後生產比較順利地上昇。一九四六年度第一季為二一一，〇〇〇噸，較前季增加一三〇，〇〇〇噸。現在

生產能力為三，九〇一，〇〇〇噸，其中六九三，〇〇〇噸充賠償用，淨存三，二〇八，〇〇〇噸。今後年需三，五〇〇，〇〇〇噸，在生產能力上稍感不足。倘將設備改善，供給還可適應需要的。

水泥 水泥工業以一九四〇年為最高峯。爾後隨戰爭的進展，煤炭供求緊迫，修補資材不足，以致設備老朽，產量激減。一九四〇年產量六，二七九，〇〇〇噸，一九四四年下降到二，六四七，〇〇〇噸。又因設備轉用於輕金屬，鋼鐵，或移用於南方，在投降當時生產能力只有三百萬噸。戰後復興建築，復興土木等緊急需要迫於目前，推定今後數年內年年需要一，二〇〇萬噸至一，三〇〇萬噸。現在三十七工廠的設備如予以修補，可年產六〇〇萬噸。可是戰後煤炭不足是致命的打擊，且修補資材也難到手，生產不易增加。一九四六年度第一季生產目標六十萬噸，而生產實績二六三，〇〇〇噸，不滿百分之五十。今後如果煤炭不足依然如故，則其生產不能迅速恢復罷。

橡膠 橡膠生產設備五七二工廠（每月橡膠消費量五，二四八噸）受了戰禍的結果，投降後減少到四三二廠（每月橡膠消費量三，〇〇八噸）。開工的工廠更少，一九四六年八月底只有三二六廠。生橡膠

國內存貨在投降時約二八，〇〇〇噸，其後奉命將其  
中一〇，〇〇〇噸輸出，餘下的已在一九四六年度第  
一季分配淨盡。爾後不得不請求盟軍總司令部輸入，  
已蒙核准輸入合成橡膠二，〇〇〇噸，橡膠屑三，〇  
〇〇噸，年內貨可到口。煤炭及煤氣不易到手，生產

## 第四章 鑛業

戰後的鑛山界因為戰時濫掘，鑛石價格低廉，及  
副資材絕對不足，全國停工，其中全國製鍊所概因煤  
及焦煤的不足，近於閉店停業，到了一九四六年八  
月，開工率只等於平時百分之十，全然停工者為四日

市，宮古，尾去澤，四坂島，小坂，直島日比，一部  
分開工者為發盛，足尾，日立，佐賀關，國富，神岡  
等屈指可數。鑛山本身也因沒有鑛石買主，不但不能  
開工，並且通融資金都很困難，以致金融梗塞，現在  
有些鑛山連職員工人等的薪工都發不出來，可是鑛山  
一旦閉鎖，因為坑內出水，以致坑道荒廢，不易復  
舊，至少須得支出維持費來保持開工狀態。因此如果  
長此放任，全國鑛山都歸於廢滅，亦未可知。

戰後廢止戰時的鑛山統制會，各鑛山公司及鑛山  
統制會事務局於一九四六年三月十二日設立了全國鑛  
山會，以為自主的全國統制機關，而北海道，仙台，

發生了障礙。本業經營多為中小規模，比較的能够維  
持生產。生橡膠配額在一九四五年度第三季為三，三  
九七噸，第四季為六，二四八噸；在一九四六年度第  
一季為一六八噸（五，六月），第二季為三，六三四  
噸。

大阪，東京，九州等處設立鑛山統制組合，以期事務  
進行的順利。從八月下旬起有着一種強烈的呼聲：「  
鑛山統制機構應統一於全國鑛山會」，而在各地工商  
局設立支部云。

日本政府根據新物價體系，在一九四六年五月七  
日發表鑛物新價格如次（單位：圓）：

銅塊（百公斤）一，三〇〇，鉛塊（百公斤）四  
〇〇，鋅塊（百公斤）五〇〇，硫化礦（四二%為底  
數），二，錫塊（百公斤）三，〇〇〇，硫黃塊（一  
公斤）九八〇，鎳塊（百公斤）一〇，〇〇〇，鐵鑛  
石（一噸，五〇%為底數）一五〇，鐵砂（一噸，五  
〇%為底數）一二〇，其他鐵鑛渣滓六〇，金（一格  
蘭）一七，新產銀（一公斤）三一〇，碎銀（一公  
斤）一四〇。

盟軍總司令部於五月廿七日指定帝國鑛產及其子

公司，大倉鑛業四子公司，三菱六子公司爲財閥限制公司，禁止其資產的移動。

鑛山局選定二十三鑛種二百五十六鑛山及二十二製鍊所爲一九四六年度指定重要鑛山及製鍊所，五月廿八日經由全國鑛山會通知各公司。本年度鑛山因爲特殊鋼需要減少，食糧資材缺乏，比上年度減少了四十事業場

各種鑛石採掘量大致如次：

(一)鐵鑛石 一九四五年八月四八·一，九月二四·四，十月三一·〇，十一月三九·三，十二月一九·五，一九四六年一月四·七，二月一二·八，三月一七·一，下半年計一二四·六，上半年計八二七·二，一九四五年度計九五一·八(單位：千噸)

(二)硫化鐵鑛 硫化鐵鑛是硫安，過磷酸等化學肥料的原料，因爲戰後需要緊急，其採掘很盛。主要鑛山是北海道的幌別，岩手的松尾，田老，秋田的花岡，花和，吉乃，山形的大泉，宮城的細倉，山梨的寶，靜岡的久根，三重的紀州，岡山的柵原，和歌山的飯盛，愛媛的別子，佐佐連，德島的久宗，高越，三繩，高知的白瀧。採掘量如次(單位：千噸)：一九四五年八月二八·六，九月一四·二，十月六·七，十一月六·〇，十二月九·五，一九四六年

一月七·八，二月八·六，三月二八·〇，下半年計六六·八，上半年計三〇六·八，一九四五年度總計三七三·六，戰後採掘是從六月起漸次恢復，每月可採五萬噸(單位：千噸)。

(三)磷鑛石 目下開工鑛山只有能州，北見兩鑛山。戰時要塞地帶冠島的埋藏量推定十萬噸，即可用作肥料，故頗受人注意。磷鑛石採掘量如次(單位：噸)：一九四五年八月〇，九月一五〇，十月四二，十一月一〇〇，十二月二二〇，一月三一〇，二月三三〇，三月二〇〇，下半年一，二〇〇，上半年二，六〇〇，一九四五年度計三，八〇〇

(四)銅 一九四五年八月一·四七，九月〇·七二，十月〇·六七，十一月〇·四，十二月〇·五·一月〇，五七，二月〇·七八，三月〇·九七，下半年計三·九，上半年計一六·四六，一九四五年度計二〇·三六。

(五)金鑛 戰時停工，已很荒廢，尤其因爲生產費超過價格，所以，採掘全無。盟軍總司令部關於金的生產問題，一九四六年五月七日答復日本政府如次：(一)黃金生產費昂騰，價格不妨跟着提高；(二)一九四一年一月以來已成廢坑的鑛山，不妨全面恢復；(三)不可爲了增產而給與獎勵金或補助

金；(四)停坑或廢坑的恢復，政府不可給以金融上

的特惠。

## 第四章 動力

### 煤炭業

戰事結束後一年間日本產煤量不過太平洋戰爭中平均年產量的二成七。其月產量的推移描着如次曲線。從一九四五年八月一百七十萬噸起逐月下降，十一月五十萬噸為最低，自此又上昇，一九四六年一月衝破了政府的改訂目標，產出一百十八萬噸(盟軍總司令部對於日本政府的一九四六年一，二，三月產煤計劃以為估計過低，命令改訂產煤目標，所以有改訂目標)，三月達到一百六十三萬噸，四，五，六，七四個月徘徊於一百六十萬噸關，破了每月生產預定計劃。可是到了八月，因着食糧，勞務等情形轉好，竟達一百七十七萬二千二百噸，超過計劃十二萬噸。因此日本政府也說十一月可生產二百萬噸。月產二百萬噸或二百五十萬噸，是戰後最低的需要，其意義頗深長。因為戰後煤產量的低落，給與和平實業以致命的打擊，基礎產業部門固不待言，國民生活必需品，交換用的輸出品部門百分之八十爲了煤炭不足而生產不振，對於鐵路及其他公共事業，病院，浴場，家庭等因爲配給煤的減少，以致國民生活陷於慘苦的境遇。

想起這種情形，則能有二百萬噸的生產，自然不能評價過少。

戰後煤發生產激落的原因不一而足，第一是因着戰時濫掘而致煤礦荒廢，第二是因着戰事結束前後的災而坑內浸水，第三是因中韓籍煤礦工不勞動及撤退而煤礦機能麻痺，第四是因着食糧資材不足而工人開工率降低及熟練工人不够，第五是煤價不够成本，煤礦主的生產意欲低下，第六是勞資糾紛頻發。

一九四五年八月到十一月間煤產量激減，主要的由於第二第三兩原因。在日本政府的對策與佔領軍的援助之下，中韓人退出遺還，日本工人入坑，食糧(工人六合，家族三合)及衣料增加配給，工資提高，資材注入，挽回了頹勢。一九四五年十二月起生產上昇。一九四六年四月以後的生產停頓，主要的由於第四第六兩原因，即食糧事情惡化及勞資糾紛頻發，經日本政府努力的結果礦工可得食糧最低必要量，加以勞動情勢亦轉變，九州各煤礦工會從八月一日起展開「救國煤炭增產運動」，自動延長勞動時間，遂見八月增產結果。

今後需要解決的最大問題是在除去第一原因，即荒廢煤礦的恢復問題。據六月底日本煤礦業調查，九州廢礦三萬七千米（月產能力一萬噸），五月份生產實績是九十七萬七千噸，如果要增產，非將浚水廢礦二萬米，潰滅廢礦一萬八千米恢復不可。北海道廢礦一萬四千七百米，五月份產煤三十八萬二千噸，故還有十六萬噸至十七萬噸的產煤能力。如果還要增產必須開發新礦。北海道煤礦年齡還幼，頗有開發餘地，但是必須大量傾注戰時怠忽了的普通鋼及木樁，這須固定一筆大資本，且不能求得速效。鐵與煤二者互爲因果，在戰事結束後都呈縮小再生產的傾向。工商部於一九四六年四月間促進煤礦主與製鐵公司合作，互以增產的煤鐵相供應，以期煤鐵都能增產，但是還未收到實效。要之各項原因的局部解決，使得局勢漸次轉好。若要生產戰前年產量三千萬噸，或如煤炭廳所計算的年產量三千萬噸至三千五百萬噸，必須根本的恢復原有的煤礦，開發新煤礦，整理礦區，而要實行這幾項，當此支配煤業的三井，三菱，住友等財閥解散的時候，對於煤業機構有加以徹底檢討的必要。關於這點，麥帥於九月四日向對日管制會提出了一關於煤礦所有權及煤業助成金的政策，其要旨是這樣：日本要滿足平時經濟的最低需要並能實行必要不可或

缺的輸出，須得每月產煤三百萬噸至三百五十萬噸，而欲打開生產不振的狀況，食糧，原料，勞動，生活水準等問題可以行政措置來解決，今後的問題是應該檢討煤礦國有化案，煤礦若不國有化，必須對於補償金的支出，加以改革。

煤價調整補給金制度，始於一九四〇年下半年。戰事結束後煤產大減，一九四五年下半年每噸生產費一舉而漲到上半年的四倍以上。日本政府乃於一九四五年十二月一日起將一九四〇年以來定價二十圓一角三分的消費者煤價提高爲八十五圓，補給金也從四十五圓增加到一百六十五圓。然而到了一九四六年上半年，物品費，工資，資材，福利施設費等都已騰貴，生產費也更高漲，每噸平均三百六十八圓六角一分，消費者煤價也提高爲一百五十圓。至於補給金雖暫時抑低到一百圓，而一九四六年七至九月暫定爲二百六十圓。

這個補給金制度只是爲了彌補煤礦業者的損失而施行的，與當初用以刺戟增產的目的不符，及煤產停頓，乃發生了補給金廢止論。

煤礦業會係煤礦業權者及日本石炭株式會社所組織，六月一日成立，其主旨在於以自主的統制來代替官僚的統制，原以預備戰時成立的統制會的解散而組



成的。該會會長爲三菱礦業社長小村千太郎，副會長爲煤炭統制會理事長植村甲午郎。又煤炭統制會已於五月三十一日解散。

## 電力業

戰事結束當時電氣事業用發電設備是水力發電所五八二萬仟瓦 (Kilowatt)，火力發電所三〇〇萬仟瓦。就中火力發電所因爲空襲及疎散的關係，其可能發電力已降低到五十萬仟瓦。這是電力供給方面的情形。而在電力需要方面，因軍需工廠的龐大需要已經消失，一九四五年八月上旬的需要降落到六四%，八月下旬的需要降落到四一%（以一九四五年二月爲基準），故有大量的剩餘電力，並且在這時候，煤炭產量大減，遂使電力有着決定作用的重要性。

然而戰後一年間電力用量增加狀況，出乎意外的急進。據工商部調查，一九四六年八月主要電氣業家的一日平均發電量是七，八〇〇萬仟瓦小時 (Kilowatt hour)，將近戰事結束後的三，〇九〇萬仟瓦小時的兩倍，蓋已恢復到最高紀錄的一九四四年度的八成九了。再就需要實績來說，一九四六年六月是一七億七，七〇〇萬仟瓦小時，已兩倍於一九四五年十月的九億二，七〇〇萬仟瓦小時，而電燈電熱在總需要中所佔的比率，在一九四五年下半年度（十月至三月）

達到四五%，比較一九三七年的一三·九%，一九四一年的一〇·五%，一九四三年的八·七%，显示了需要內容的變態。要之，需要在增加中，是不可否定的事實。那末，供給方面如何？一九四六年在春至夏初的豐水期，實際供給能力是水力約五〇〇萬仟瓦，火力約一〇〇萬仟瓦，共六〇〇萬仟瓦。然在七，八月及十二，一，二等月渴水期，水力降低到二五〇萬仟瓦，加算蓄水池及調整池的補給能力，也只有三三〇萬仟瓦，連火力一〇〇萬仟瓦，共四三〇萬仟瓦罷了。

可是一九四六年八月廿四日盟軍總司令部指令準備拆去全國火力發電所二十處，一四〇萬仟瓦（網羅了優秀的設備），雖經日本政府要求後略有變更，但是火力發電所的能率降低，無可諱言，這顯然減少了電力供給。而需要方面的增加，反映於家庭燃料，已如前述，以故供求的不平衡可以想見。

日本政府爲增加電力供給起見，已於一九四五年十一月間立過一個築堤計劃，以全國十一處爲第一次候補地。又一九四六年四月命令已經停工的十三個水力發電所恢復工事，以期增加電力八萬仟瓦。此外擬整頓受過戰禍的火力發電所，並添設若干所，以圖增加火力發電三三萬仟瓦。

關於送電電線，一九四五年十月廿六日完成了橫斷關門海峽的十一萬伏特(Volts)架空送電電線，由是而「中國」至九州可送電五萬仟瓦。此後神戶岡山間十四萬伏特，岡山福山間十一萬伏特，送電電線完成，本州中央至中國可送電七萬仟瓦（註：中國是日本山陰山陽兩道的總地名）。

電力周波數的統一向來是個懸案。工商部以日發，各配電公司，電氣機械製造家組成「周波數統一準備調查委員會，經該會檢討的結果，以統一於六十周波為適當。這是一九四六年三月廿六日該會所發表的。

戰時根據總動員法而發布的配電統制令及電力調整令，已於一九四六年九月三十日失效，但是其法律效果有存續的必要，乃改正電氣事業法，將兩令編入，一九四六年九月十六日公布實施之。改正要點在於設置電力委員會。即為使電氣事業民主的經營起見，以電氣業家，從業員，需要者，兩院議員，有學識經驗者，關係官吏等三十名組設中央電氣委員會，其任務在於研究調查電業事項，建議於關係大臣，或應關係大臣的諮詢，凡發送電預定計劃，關於電費事項，供求調整事項，電業的組織經營等，均有權審議。在中央委員會之下設地方委員會，關於各地電業的

經營，應行行政廳的諮詢。電氣委員會是電氣行政的決策機關，原有的工商部電力局不過是個事務機關而已。

### 煤氣業

戰後一年間煤氣事業始終受着煤炭不足的直接影響。據煤氣統制會的調查，一九四五年九月以後全國煤氣公司的原料煤消費量及煤氣生產實績如次（單位：煤千噸，煤氣仟立方米）：

一九四五年九月煤四九，煤氣二一，四九三；十月煤五八，煤氣二七，七六一；十一月煤五八，煤氣二九，七〇二；十二月煤四一，煤氣一九，五六八；一九四六年一月煤三六，煤氣一八，二七七；二月煤四二，煤氣一九，六八七；三月煤五五，煤氣二四，三二九；四月煤六三，煤氣二九，三三四；五月煤六一，煤氣三〇，五八七；六月煤五七，煤氣二七，一六八；七月煤五六，煤氣二七，九一二。

原料煤消費量最高是一九四六年四月，最低是一九四五年十二月。煤氣產量最高是一九四六年五月，最低是一九四六年一月。又一九四五年十二月的煤氣產量，只不過一九四一年月平均一億一，三一六萬六，〇〇〇立方米的二七·三%。

為戰後和平實業復興計，為家用燃料計，煤氣事

業的復興，是當面的急務。煤氣統制會於一九四五年九月召集各公司主腦人物，樹立了復興計劃。又一九四五年度中的應急措置，是修理非戰禍區的煤氣管，以防煤氣的洩漏。這種修理工作大體完成。當初洩漏量平均五〇%，修理結果，減低到平均三〇%至三五%。又一九四六年七月一日至九月三十日實施了煤氣洩漏防止運動，務期戰禍區洩漏率減至二〇%以下，非戰禍區洩漏率減至八%以下。

應急工作雖較能順利的進行，但是煤炭問題惡化，一九四五年十一月十六日決定了煤炭供求非常調整對策，煤氣用的煤只有最小限度的供給，所以除對於大都市供給外，殆全面的停止供給。此項狀態繼續到一九四六年二月為止，爾後跟着煤炭事情的緩和，煤氣用煤的配量也增加，但是距離真正的復興尚遠。家庭用煤氣在大都市，限於朝晚炊事時各供給一次，甚至有限於朝炊供給一次者。

因着原料騰貴，消销售量減少，人事費激增，復興資金困難，各煤氣公司的事業成績都不佳。工商部乃於一九四六年二月九日提高煤氣費，從十日起實施（以每一立方公尺計算，單位為厘，括弧內是舊價。新煤氣費如次：六大都市及近郊七六〇（一二七），其他本州，四國，七〇〇（一六七），九州五八〇（一三三），北海道五五〇（一四〇）。

工商部爲了保障家庭燃料的供應，並爲促進生活必需品及輸入交換品的生產起見，須得恢復煤氣事業，並調整煤氣供求，於是改組以前的煤氣供求對策協議會，設立煤氣事業對策協議會。這是一九四六年三月廿三日發表的。該會設會長副會長各一人，委員若干人，並遇有必要，添設臨時委員，委員就有學識經驗者及關係官吏中選任之，安川煤炭廳長就第一任會長。

## 第五章 貿易

戰後日本經濟的再建，以恢復對外貿易爲先決條件。彼自給程度很高的美國猶且切感對外貿易的重要，何況日本食糧絕對不足，其輸入的必要無待繁言而已明。故日本政府於一九四五年九月向盟軍總司令部申請輸入必要不可或缺的物資，到了十月，總司令部對日本政府發送了備忘錄，言明輸入申請的基準。日本政府依據這個備忘錄申請結果，十一月廿四日得到食糧，棉花，煤油，鹽等的輸入許可，於是貿易重開。

日本政府鑒於食糧等輸入，交換物資輸出的重要，在工商部內設立了貿易廳，作爲貿易國營的機關，一九四五年十二月十四日成立。這是根據盟軍總司令部十月十日的指令而組織的。第一任廳長是向井忠晴（前三井物產社長），其業務是以國家名義辦理必要物資的輸入及纖維，化學製品，機械類等交換物資的輸出。

一九四六年二月廿三日盟軍總司令部發表，爲維持日本最小限度的國內經濟計，輸出計劃的作成，對於結清一九四六年的輸入代價，非常重要。其意即用輸出代價來充輸入代價。那末，輸出計劃內容如何？

值得注意。查該計劃分別上半年及下半年而規定如下：

一、一九四六年上半年 生絲八萬捆，人造絲及人造絲混紡約七，五〇〇萬噸，藥品五〇〇萬噸，陶器一萬噸，茶一，五〇〇噸，人造真珠一〇〇萬格蘭。

二、一九四六年下半年 生絲五萬捆，電池五〇〇萬個，腳踏車一〇萬台，紡織機七〇〇台，無線電三萬台，電氣風扇一萬台。

依這計劃而輸出，其總值約七億四・〇〇〇萬圓。

戰後日本的對外貿易是在盟軍總司令部責任之下管理經營的，而其輸出入方式由新設的貿易廳通過盟軍總司令部而與對方國政府代行機關交易。事實上的辦法是輸出以財政部內五，〇〇〇萬圓貿易資金收買輸出品，按照外幣賣給盟軍總司令部，輸入也和這相同，由盟軍總司令部按照外幣收買輸入品，而後販賣於國內。又辦理輸出入品的國內實務機關，別有商品別輸出入組合，貿易商社，製造業者團體代貿易廳辦理輸入品的收受及輸出品之裝載等事務。目下貿易形態是在盟軍管理之下，所以這種代行機關的活動限於

輸出入品的打包運送，還不能積極的自主的經營貿易。

戰後日本的貿易實績有如下表所示：

戰後一年貿易實績

(一九四六年八月底止)

(國別)	(輸出額)	(輸入額)
美國	1,021,020千圓	1,476,330千圓

## 第六章 運輸

### 第一節 陸運

日本國有鐵路在戰時遭遇空襲，以致軌道一，六〇〇公里，橋梁四五座，客車二二，〇〇〇餘輛，貨車九，五〇〇餘輛，此外各種車輛三三，二九五輛，驛舍，工廠，發電所等受了很大的損害。戰事結束後鐵路經營方針爲之一變，從貨物輸送本位轉變爲旅客輸送本位，而就(甲)旅客輸送；(乙)貨物輸送；(丙)車輛；(丁)連絡船；(戊)工廠五部門立下了恢復計劃。旅客輸送務期於一九四五年十月恢復列車行駛。貨物輸送優先輸送戰災復興實業重建資材，最低輸送量一年間一億五，〇〇〇萬噸。車輛問題一面迅速修復戰災車輛，一面定造新車三，六九六輛。

中國	90,090千圓	63,150千圓
香港	43,220千圓	50千圓
朝鮮	365,660千圓	880千圓
澳洲	5,510千圓	
蘇聯	530千圓	
北美洲		3,820千圓

關於連絡船，一面將災船四艘起水，一面新造渡船二三艘，七三，八〇〇噸。工廠部門將二五軍需工廠轉換爲鐵路車輛製造廠，並將一八廠編入國鐵車輛修理工廠。爲了重建國鐵，預定支出一四億八，〇〇〇萬圓。

日本政府爲節省鐵路用煤並加強輸送力起見，斷然實行大規模的國鐵電化。國鐵電化選定輸送量大而節煤有效的線區，遠隔煤產地的線區，隧道或勾配多的線區，大都市近郊旅客極混雜的線區。從一九四六年度起五年內電化二，五〇五公里，是爲第一次五年計劃。從一九五一年度起五年內電化四，二二一公里，是爲第二次五年計劃。爲了國鐵電化，需用鋼鐵二九萬三，〇〇〇噸，銅一七萬五，〇〇〇噸，水泥

二七萬六，〇〇噸，勞力二，三三萬人，一九四六年度要支出經費一億六，二〇〇萬圓。

據一九四六年三月鐵路總局調查，鐵路現狀如次：

一、國有鐵路 營業里數一九，五二七，七公里，軌道延長三二，一五五公里，橋梁三六，二八〇座，隧道二，一八六條，七一八公里，車站四，一〇九，暗站三一，電化路線一，三一三·四公里，部營汽車線四，四三七公里，鐵路船舶二五艘，三八，八七九噸，職員五二，七一四人（內女子一〇四，九三二人）。現在車輛：蒸汽機關車五，七五一（四，五〇五），電氣機關車二九二（二四二），電動車一，八一五（七九三），制御附隨車九四六（六九三），客車一一，一二四（一〇，〇八九），貨車一一八，八九五（一一四，五四六），部營旅客汽車六九四（四四〇），貨物汽車一，二八八（五五〇）（註：括弧內爲可動車）。

二、地方鐵路 鐵路公司一三〇，軌道公司三四，共計一六四公司，資本總額二五八，四六八萬圓，營業里數七，八一九公里，車站四，七〇〇，從業員總數一一〇，四八六人，車輛：電氣機關車一九九，蒸氣機關車四八五，內燃車一六，電動客車八，

〇八八，附隨客車九三二，客車九二四，內燃客車二七九，電氣貨車二七〇，貨車八，八一五，其他九四。

一九四六年一月鐵路運費審議會決定了運費改正，廢止戰時特別運費率，專用基本運費率，普通旅客運費平均爲現行的二·五倍，定期旅客運費廢止學生，工員之別，分爲普通特別（學生，工員）二種，將折減率簡明化，又廢止長距離遞減法，比例距離長短而提高價格，最低二倍半，最高四倍弱。普通定期券折減率一個月五成，三個月六成，六個月六成半。特別定期券折減率一個月七成，三個月七成三，六個月七成六。貨物運費概提高三倍。地方鐵路也照國鐵改正運費，三月一日起實施。

戰事結束當時輸送情形窮迫之至，乃將貨物列車改換爲旅客列車。一九四六年八月以後迭次恢復列車行駛，並特開臨時列車，但是因爲陸海軍人復員，海外同胞撤退，疎散學童復歸，二〇〇萬朝鮮人撤退，都要輸送，輸送情形比戰時更惡。於是傾注全力於戰災車輛的修理，十一月二十日起全國十八條快車恢復行駛，延長地方線，新設三十八條直通列車，恢復二等車等，輸送能力比戰事結束當時約加強二六%。然煤炭供不應求，至十二月愈加惡化，各鐵路局平均貯

煤維持日數只有二日，乃於上旬，中旬，下旬三次限制列車行駛。

## 第二節 海運

戰後日本船舶不到二〇〇萬重量噸，且其中六成是戰時速成的標準型船，實際能航行的船舶不過一〇萬重量噸，能航行遠洋的船舶僅有三五萬重量噸。

日本政府推定戰後必需船舶為四〇〇萬噸，但是事實上是否可建造補足，全然係於盟軍總司令部之見解如何。賠償委員鮑萊大使的中間報告要拆去二十造船工廠，由是可知海運重建的前途很是黯淡。日本船舶有一個統制會，名船舶運營會，該會俟復員輸送工作完成，即行解散，因此於一九四六年一月一日斷然縮小機構。日本政府欲另立新機關以代替運營會，並制定海運業法。然民間主張設立自治的統制組合，盼望經營業務迅速歸還航業主。運營會年年入不敷出，有賴於國家補助，可是經營效率很低。而一面燃料騰貴，人事費高漲，修理器材不足，另一面運費及租船費比一般物價為低，民間自營亦顯有困難。雖然，大體趨向是漸次復歸於民營。一九四六年四月十五日關西汽船所有的客貨船約五〇艘，率先脫離運營會的管理，從五月起航行於內海一五定期航路。又機帆船全體從

七月一日起脫離國家管理，由全國近海機船一七公司組設日本近海機帆船海運組合，實行自主的統制。

戰事結束後海運界最大的使命是復員輸送。爲了迅速輸送三〇〇萬噸外復員人員起見，日本政府於九月十二日的閣議將工作中的船腹四二萬噸中指撥二六萬噸，充撤退輸送之用，但是盟軍總司令部以爲須輸送糧食等民生安定物資而未予許可，僅許分十萬噸船腹爲撤退輸送之用。其後盟軍總司令部將自由型船（登陸用）及貨物船二〇九艘，一〇〇萬噸美船借給日本政府。這種船舶於一九四五年底相繼航行，因此當初預想復員輸送需要四年，現在兩年以內即可完成。

日本現有船腹計六七四艘二，〇五二，〇〇〇重量噸，其內容是原有船二六四艘，五九九，〇〇〇重量噸，戰時標準型船四一〇艘，一，四六一，〇〇〇重量噸。茲分別船公司而列表如次：

公 司	原 有 船	戰 時 標 船	共 計
	艘 重量噸	艘 重量噸	艘 重量噸
日本郵船	7 34,032	35 214,827	42 275,859
大阪商船	18 51,527	20 136,192	38 187,719
山下汽船	—	18 18,091	18 81,091
飯野海運	8 25,119	3 51,269	11 76,388
大連汽船	7 16,373	13 54,069	20 70,442

東亞海運	12	37,149	9	21,606	21	58,755
日本製鐵	1	4,976	27	52,977	28	57,953
三井船舶	9	30,249	10	26,057	19	56,306
日東汽船	2	4,935	5	48,964	7	53,899
東洋海運	2	14,685	6	30,178	8	44,863
三菱汽船	3	5,793	2	34,861	5	40,654
南洋海運	2	15,131	6	22,047	8	37,180
辰馬汽船	4	18,830	10	15,809	14	34,639
日本海汽船	4	20,673	5	12,734	9	33,407
日產汽船	1	——	8	33,204	8	33,204
東洋汽船	1	9,327	5	18,285	6	27,612
大同海運	1	——	4	26,928	4	26,928
板谷商船	1	——	4	26,874	4	26,874
川崎汽船	3	11,806	8	13,995	11	25,801
中村汽船	2	4,555	11	18,102	13	22,157
三光汽船	5	13,954	5	2,835	10	21,789

戰時標準型船占現有船腹的主要部分，所以雖然噸數為戰前五分之一，而實際能航船腹不過九分之一，且因實業不振，載貨極少，以致一〇〇餘艘，一七萬總噸的船腹徒然遊閑不用。故輸送實績自不得不低下，戰事結束後的九月一八萬噸，一二月二三萬噸，一九四六年二月二六萬噸，四月五二萬噸，五月是戰後最高紀錄，也不過五三萬噸，僅抵鐵路輸送二·一日的分量。又五〇噸以上的第一種機帆船六月為止計三，〇〇〇餘艘，二九萬總噸，其中航行船腹不過八八〇艘，七八，〇〇〇總噸，遊閑的船連修理的在內，共有一，三〇〇艘。

盟軍總司令部六月六日發表：日本郵船及其子公司國內二，外國八，大阪商船及其子公司國內二三，外國八，山下汽船及其子公司國內一六，外國六，指定為財閥限制公司。



# 第七章 通信

概觀

據一九四五年八月廿一日發表，爲了迅速恢復通信機能起見，在遞信院內設置通信復興本部，以促進通信機能復舊計劃及其實施。又戰時信件檢閱從八月二十日起停止，電報電話亦然。又爲振肅綱紀養成服務精神起見，設立監察制度，擴充院內總裁官房考查室，各地方遞信局內也設立監查課，從十月廿九日起實施。

當編製通信事業特別會計一九四六年度預算之時，爲了求戰災復興與待遇改善等的財源，一九四六年五月三日改正郵便法，全面改正通信費並電報，電話，小包，轉帳，匯劃諸費，從五月六日起實施，普通郵費從七月廿五日起實施。改正價格如次：

## 甲 普通郵費

第一種	有封信件	3角
第二種	明信片	1.5
第三種	定期刊物	1.5
第四種	書、籍	3
第五種	農作物種	1.5

## 改正郵費

## 乙 特別處理費

快信掛號 1圓

價格表記 百圓以下 2

收受時刻證明 2

## 丙 小包費

普通 2公斤以下 1.5圓

掛號 4公斤以下 2.5

掛號 2公斤以下 3.0

掛號 4公斤以下 4.0

## 丁 匯費

信匯 百圓以下 1.5圓

電匯 二百圓以下 3

電匯 百圓以下 5

電匯 三百圓以下 10.0

小匯 五十圓以下 0.5

小匯 百圓以下 1.0

小匯 二百圓以下 1.5

## 戊 轉帳貯金費

電報費 五百圓以下 3角

基本費 十字以內 1.5圓

累加費 每增十字 0.5

## 庚 電話費

### 局級

單獨基  
本費  
共同基  
本費  
次數  
費  
市外通  
話費

1	288圓	204圓	2角	8公里內	3角
2	240	168	2	12公里內	6
3	204	144	2	40公里內	9
4	168	120	2	80公里內	1.30圓

## 電報

回線總數二，〇五三中一，六〇二，約七八%，受空襲損害。一九四五年八月底起九月內受風水害，電線流失浸水受害甚大，大阪以東恢復很快，西部尤其是九州，四國恢復遲遲不進。然主要回線應急復舊，在一九四五年十二月完成，十二月十一日起改正電報處理制度，撤廢各種限制。

## 郵政

因爲一九四五年八月廿四日起百噸以上的船舶禁止航行，所以，本州，四國，九州，北海道，樺太及外地，外國彼此收發的第三種以下普通郵件及小包停止收受，但自十月六日起又解禁，照常收發郵件小包了。

日本政府欲求連絡用的重要通信速達起見，利用內地主要地間定期航空搭載郵件，盟軍總司令部以遠

東航空隊所屬飛機供給日本，所以，定期航空於一九四六年一月三十日停止。

一九四五年十一月一日恢復內容證明及配達證明，十二月二十日廢止公用郵政制度。

南北韓的通信，於一九四六年三月十七日起恢復，從南韓二〇萬通從北韓一萬一，〇〇〇通發送了。又以日本赤十字社的斡旋許殘存日人（東北，北韓，蘇聯，德意志除外）五月一日起免費通信。

一九四六年五月遞信院發表一九四五年度明信片生產量一三億枚，其中小型一億枚，一九四六年度生產目標爲三〇億枚，小型盡量減少，將來並擬出售名勝古蹟等特別明信片。

## 電話

約五二萬電話回線（四七%），爲防衛用而停止通話者約一三萬（一〇%），電話加入者約五〇萬名，（五〇%）局舍約一，五〇〇局（一〇%），從業員家屋全燒約二三，〇〇〇戶，事業場，物品，機械，紙類，受着戰禍。爲着手復舊工事起見，中央及地方各遞信局內設置電氣通信復興局，處理各地復興工事，廢止原有的防衛通信施設局，任命遞信院防衛施設局西部施設部長林一郎爲第一任局長。一九四五年九月遞信院更發表復興計劃，即在全國遭災都市，

設置五百個特設通話所，同時因爲原有簡易電話所二千個中一千個遭災，今增設二千個，並就燒失電話局中恢復十六局。此外決定資材技術的輸入及普及水準的提高，作爲電報電話擴充的方針，收容復員，撤退從業員一二萬人，廢止器材的戰時規格，厲行定期檢查，十二月一日起每年恢復二十萬回線，到一九四八年底恢復完成（到一九四六年底已恢復十四萬餘回線）。而爲與這三年計劃相應起見，十二月十日設立通信工業俱樂部，以期開拓新技術。這個俱樂部的會員是古河電工，住電工，東芝，日電，藤倉無線，沖電機，湯淺蓄電，日立製作，富士通信等廿四有力公司，理事長是日電社長梶井剛。該俱樂部傾注全力於開通超多重通信及超短波多重電話。

超短波無線電話工事是在一九四三年六月動工，總工費用了六百萬圓，一九四六年二月中旬東京大阪間工事竣工，大阪福岡間，東京福岡間也於五月間開通。又從大阪到金澤，和歌山，淡路島，四國正準備設置電話回線。

## 廣播

無線電廣播一九四五年八月十五日正午使得國民知道戰敗這一冷酷的事實。並且娛樂廣播停止一星期。然爲國民生活明朗化起見，廿一日起重開娛樂廣

播。以前禁止的天氣預報，是日也解禁。又全波長廣播許於九月十八日起聽取。又十月十五日許可試播無線電傳形術，十月三十一日並設立「無線電傳形術廣播實施準備委員會，作爲調查審議諮詢機關。

盟軍總司令部涉外局於一九四五年十一月廿二日發表：日本無線電周波數及廣播局數的增加，並無線電報制度的變更，須先經盟軍總司令部軍許可。盟軍總司令部又指令日本政府迅速製造四百萬個無線電收報機。一九四六年第一季生產量爲工商部指定數的八〇%（一三六，八四六台），因爲真空管的生產趕不上，指定生產百萬個而僅生產四十萬個，所以，無線電收報機配給公司只到手八三，〇〇〇台。一九四六年四月舉行民主選舉的時候，爲了選舉運動，對於各黨候補人三月四日起開放全國四十二處廣播電台。這在日本電波行政史上是個劃期的措置。

日本廣播協會決定從一九四六年一月起無線電聽取費以前每月一圓提高爲二圓五角，四個月十圓，每年三次收取，但是因爲戰災設施的恢復，地方廣播的充實，節目內容的改良等，九月一日起更漲價到五圓。

## 國際郵政重開

一九四六年九月五日盟軍總司令部及日本遞信部

發表：外國郵政事務重開，十日起實施。又商業通信，照一九四五年十月三日的指令，在原則上是禁止的，一九四七年一月二日的指令解除了這個禁令。

一、外國郵區 據國際郵政事務重開的發表，發往南北韓，台灣，樺太，千島，南洋羣島，小笠原羣島，連沖繩在內的西南羣島，關東州等日本統治及行政區域外地方的郵件，悉作為外國郵件處理。

二、個人通信 商業通信解禁，同時許可發送書信，但是最初限於個人的家族的信片。通信文字限於日文，中文，英文，法文，韓文，俄文，西班牙

文，葡萄牙文。科學的專門的出版物經盟軍總司令部特許及遞信部告示者，亦得作為郵件發送。

三、商業通信 盟軍總司令部准許國際郵政從一九四七年一月三日起收發書信及商業情報的通信。然觀於貿易在佔領軍管制之下這個事實，商業通信的許可當非許可個人交易，試觀美國對日德商業通信處理狀況雖然生產，誕生，誓約，結婚證書等法律文件的收發，固然自由，可是，禁止支票，匯票，證券等的封入。

中華民國三十六年十二月一日初版

日本研究資料 第4冊

戰後日本的實業狀況

定價 國幣二元

版權  
所有

主編者

中華書局  
上海紹興路七號

出版者

大成出版公司  
上海茂名北路三十五號

發行人

周昌明  
黃仲壽

印刷者

中聯印刷公司  
上海茂名北路三十五號

上海图书馆藏书



A541 212 0023 3827B



1661945